

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

16-07-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 11

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	11	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	17	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	31	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	54	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	56	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	58	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	61	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	63	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	92	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	112	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	115	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 121**

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	121	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	136	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	172	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	196	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	226	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	291	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	325	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	332	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	423	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	-	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	447	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	493	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	501	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 509**

Lijst afgesloten op 16/07/2025.

Liste clôturée le 16/07/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
02-06-2025	50	Sarah Schlitz	19	02-06-2025	51	Barbara Pas	19
02-06-2025	52	Barbara Pas	19	02-06-2025	53	Ellen Samyn	19
02-06-2025	54	Maike De Vreese	19	02-06-2025	55	Wouter Vermeersch	19
06-06-2025	56	Barbara Pas	19	11-06-2025	57	Vincent Van Quickenborne	19
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	27-02-2025	41	Sophie Thémont	10
27-02-2025	42	Sophie Thémont	10	11-03-2025	73	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	77	Mathieu Michel	11	03-04-2025	124	Annik Van den Bosch	14
11-04-2025	131	Vincent Van Quickenborne	15	11-04-2025	136	Robin Tonniau	15
14-04-2025	139	Dieter Vanbesien	15	15-04-2025	142	Éric Thiébaud	15
16-04-2025	146	Anthony Dufrane	15	23-04-2025	148	Ludvine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaud	15	24-04-2025	151	Irina De Knop	16
24-04-2025	154	Irina De Knop	16	06-05-2025	167	Charlotte Verkeyn	16
07-05-2025	170	Jeroen Soete	16	07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16
07-05-2025	172	Axel Ronse	16	14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17
14-05-2025	184	Denis Ducarme	17	14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17
15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17	20-05-2025	187	Julie Taton	17
21-05-2025	191	Axel Ronse	17	23-05-2025	196	Stéphane Lasseaux	18
26-05-2025	199	Dieter Keuten	18	27-05-2025	201	Hugues Bayet	18
28-05-2025	202	Irina De Knop	18	28-05-2025	203	Julie Taton	18
28-05-2025	204	Kjell Vander Elst	18	28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18
28-05-2025	207	Julie Taton	18	02-06-2025	210	Leentje Grillaert	19
03-06-2025	211	Irina De Knop	19	03-06-2025	212	Katleen Bury	19
03-06-2025	213	Katleen Bury	19	03-06-2025	215	Irina De Knop	19
04-06-2025	217	Nawal Farih	19	06-06-2025	219	Barbara Pas	19

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-06-2025	221	Steven Coenegrachts	19	11-06-2025	222	Vincent Van Quickenborne	19
11-06-2025	223	Axel Ronse	19	11-06-2025	224	Hervé Cornillie	19
11-06-2025	225	Patrick Prévot	19	11-06-2025	226	Julie Taton	19

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	16	Wouter Raskin	9	20-02-2025	17	Katleen Bury	9
20-02-2025	18	Katleen Bury	9	20-02-2025	19	Katleen Bury	9
20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9	21-02-2025	32	Ellen Samyn	9
21-02-2025	38	Frieda Gijbels	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	24-02-2025	43	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9
25-02-2025	52	Dominiek Sneppe	9	25-02-2025	53	Dominiek Sneppe	9
27-02-2025	57	Lode Vereeck	10	27-02-2025	59	Vincent Van Quickenborne	10
27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10	27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10
28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10	03-03-2025	68	Wouter Raskin	10
04-03-2025	74	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	76	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10	05-03-2025	83	Sophie Thémont	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
05-03-2025	87	Marijke Dillen	10	10-03-2025	91	Julie Taton	11
10-03-2025	94	Petra De Sutter	11	11-03-2025	95	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	97	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	98	Steven Coenegrachts	11
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12
17-03-2025	113	Steven Coenegrachts	12	18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	117	Steven Coenegrachts	12	19-03-2025	119	Frieda Gijbels	12
21-03-2025	129	Philippe Courard	12	25-03-2025	132	Funda Oru	12
27-03-2025	138	Katleen Bury	13	28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13
31-03-2025	144	Frieda Gijbels	13	01-04-2025	146	Barbara Pas	13
03-04-2025	153	Petra De Sutter	14	03-04-2025	155	Nathalie Muylle	14

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-04-2025	156	Barbara Pas	14	04-04-2025	158	Nawal Farih	14
07-04-2025	161	Nawal Farih	14	10-04-2025	168	Axel Ronse	15
10-04-2025	170	Kathleen Depoorter	15	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
22-04-2025	179	Katleen Bury	15	22-04-2025	181	Katleen Bury	15
25-04-2025	186	Patrick Prévot	16	28-04-2025	188	Katleen Bury	16
28-04-2025	189	Katleen Bury	16	28-04-2025	191	Julie Taton	16
30-04-2025	195	Dominiek Sneppe	16	06-05-2025	196	Steven Coenegrachts	16
06-05-2025	197	Florence Reuter	16	06-05-2025	199	Philippe Courard	16
09-05-2025	204	Natalie Eggermont	17	09-05-2025	205	Vincent Scourneau	17
12-05-2025	207	Barbara Pas	17	12-05-2025	208	Frieda Gijbels	17
12-05-2025	209	Julie Taton	17	12-05-2025	210	Julie Taton	17
13-05-2025	212	Frieda Gijbels	17	13-05-2025	214	Ellen Samyn	17
15-05-2025	218	Dominiek Sneppe	17	19-05-2025	219	Petra De Sutter	17
20-05-2025	220	Nawal Farih	17	20-05-2025	221	Nawal Farih	17
20-05-2025	224	Katleen Bury	17	20-05-2025	227	Julie Taton	17
22-05-2025	230	Steven Matheï	18	22-05-2025	232	Jan Bertels	18
23-05-2025	237	Nawal Farih	18	23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18
26-05-2025	241	Frieda Gijbels	18	26-05-2025	242	Jean-François Gatelier	18
26-05-2025	243	Irina De Knop	18	27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	252	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	255	Julie Taton	18	28-05-2025	256	Julie Taton	18
28-05-2025	257	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquellaine	18
02-06-2025	259	Petra De Sutter	19	03-06-2025	260	Irina De Knop	19
03-06-2025	261	François De Smet	19	04-06-2025	262	Nawal Farih	19
04-06-2025	264	Nawal Farih	19	04-06-2025	266	Nawal Farih	19
05-06-2025	267	Eva Demesmaeker	19	05-06-2025	268	Petra De Sutter	19
05-06-2025	269	Eva Demesmaeker	19	06-06-2025	270	Barbara Pas	19
06-06-2025	271	Britt Huybrechts	19	06-06-2025	272	Katleen Bury	19
06-06-2025	273	Robin Tonniau	19	06-06-2025	274	Vincent Scourneau	19
10-06-2025	275	Julie Taton	19	10-06-2025	276	Julie Taton	19
10-06-2025	278	Niels Tas	19	11-06-2025	280	Julie Taton	19
11-06-2025	281	Vincent Van Quickenborne	19	11-06-2025	282	Julie Taton	19
11-06-2025	283	Katleen Bury	19				

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
27-05-2025	36	Sofie Merckx	18	06-06-2025	39	Barbara Pas	19
11-06-2025	40	Vincent Van Quickenborne	19				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Justitie, belast met de Noordzee Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord							
02-06-2025	325	Werner Somers	19				
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris							
18-02-2025	2	Gilles Foret	8	04-03-2025	56	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	61	Vincent Scourneau	10	24-03-2025	90	Frank Troosters	12
10-04-2025	167	Sofie Merckx	15	22-04-2025	188	Ortwin Depoortere	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
09-05-2025	250	Julie Taton	17	06-06-2025	302	Matti Vandemaele	19
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur							
27-02-2025	17	Kjell Vander Elst	10	06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	11
11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11	14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	12
10-04-2025	83	Sofie Merckx	15	12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17
13-05-2025	115	Barbara Pas	17	15-05-2025	122	Koen Van den Heuvel	17
26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	18	27-05-2025	134	Sofie Merckx	18
06-06-2025	139	Barbara Pas	19	11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale							
20-02-2025	8	Frank Troosters	9	26-02-2025	49	Staf Aerts	9
28-02-2025	60	Staf Aerts	10	03-03-2025	66	Farah Jacquet	10
03-03-2025	67	Farah Jacquet	10	03-03-2025	68	Vincent Scourneau	10
04-03-2025	69	Lode Vereeck	10	04-03-2025	71	Kjell Vander Elst	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	76	Kjell Vander Elst	10
04-03-2025	78	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	81	Irina De Knop	10
04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10	04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	90	Werner Somers	10	05-03-2025	91	Wouter Raskin	10
11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	101	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	102	Farah Jacquet	11	12-03-2025	109	Aurore Tourneur	11
13-03-2025	114	Julien Matagne	12	13-03-2025	115	Dieter Vanbesien	12

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-03-2025	116	Irina De Knop	12	14-03-2025	119	Meyrem Almaci	12
14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12	14-03-2025	121	Barbara Pas	12
14-03-2025	124	Tine Gielis	12	14-03-2025	127	Tine Gielis	12
14-03-2025	128	Tine Gielis	12	14-03-2025	129	Tine Gielis	12
17-03-2025	136	Vincent Van Quickenborne	12	17-03-2025	137	Wouter Raskin	12
17-03-2025	139	Staf Aerts	12	18-03-2025	144	Patrick Prévot	12
18-03-2025	145	Hervé Cornillie	12	24-03-2025	167	Annik Van den Bosch	12
25-03-2025	169	Julien Matagne	12	25-03-2025	170	Annick Lambrecht	12
25-03-2025	171	Julien Matagne	12	25-03-2025	174	Julien Matagne	12
25-03-2025	176	Britt Huybrechts	12	27-03-2025	188	Britt Huybrechts	13
28-03-2025	194	Britt Huybrechts	13	28-03-2025	197	Gilles Foret	13
01-04-2025	204	Barbara Pas	13	01-04-2025	206	Kjell Vander Elst	13
02-04-2025	211	Dorien Cuylaerts	13	10-04-2025	223	Sofie Merckx	15
11-04-2025	225	Aurore Tourneur	15	11-04-2025	226	Aurore Tourneur	15
11-04-2025	229	Julien Matagne	15	14-04-2025	235	Michel De Maegd	15
17-04-2025	239	Barbara Pas	15	24-04-2025	240	Frank Troosters	16
24-04-2025	241	Peter Buysrogge	16	25-04-2025	242	Staf Aerts	16
29-04-2025	251	Tine Gielis	16	29-04-2025	252	Aurore Tourneur	16
30-04-2025	253	Tine Gielis	16	30-04-2025	254	Britt Huybrechts	16
30-04-2025	256	Wim Van der Donckt	16	07-05-2025	267	Dorien Cuylaerts	16
09-05-2025	271	Vincent Scourneau	17	13-05-2025	275	Barbara Pas	17
15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17	16-05-2025	281	Matti Vandemaele	17
16-05-2025	282	Farah Jacquet	17	21-05-2025	287	Hugues Bayet	17
21-05-2025	288	Vincent Van Quickenborne	17	21-05-2025	289	Annik Van den Bosch	17
26-05-2025	290	Farah Jacquet	18	27-05-2025	291	Aurore Tourneur	18
27-05-2025	292	Frank Troosters	18	27-05-2025	293	Frank Troosters	18
27-05-2025	294	Frank Troosters	18	27-05-2025	295	Michael Freilich	18
27-05-2025	296	Anja Vanrobaeys	18	27-05-2025	297	Sofie Merckx	18
27-05-2025	298	Staf Aerts	18	28-05-2025	299	Julien Matagne	18
28-05-2025	300	Wouter Raskin	18	02-06-2025	301	Julien Matagne	19
02-06-2025	302	Julien Matagne	19	02-06-2025	303	Vincent Scourneau	19
02-06-2025	304	Dorien Cuylaerts	19	02-06-2025	305	Vincent Scourneau	19
02-06-2025	306	Dorien Cuylaerts	19	02-06-2025	307	Dorien Cuylaerts	19
02-06-2025	308	Dorien Cuylaerts	19	02-06-2025	309	Dorien Cuylaerts	19
02-06-2025	310	Dorien Cuylaerts	19	03-06-2025	311	Staf Aerts	19
03-06-2025	312	Staf Aerts	19	04-06-2025	313	Julien Matagne	19
04-06-2025	314	Julien Matagne	19	04-06-2025	315	Julien Matagne	19
05-06-2025	316	Florence Reuter	19	05-06-2025	317	Florence Reuter	19
06-06-2025	318	Barbara Pas	19	06-06-2025	319	Ludivine Dedonder	19
06-06-2025	320	Vincent Van Quickenborne	19	06-06-2025	321	Julie Taton	19
06-06-2025	322	Frank Troosters	19	10-06-2025	323	Niels Tas	19

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-06-2025	324	Vincent Van Quickenborne	19	10-06-2025	325	Niels Tas	19
10-06-2025	326	Tine Gielis	19	10-06-2025	327	Julie Taton	19
11-06-2025	328	Vincent Van Quickenborne	19	11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19
11-06-2025	330	Tine Gielis	19	11-06-2025	331	Tine Gielis	19
11-06-2025	332	Bert Wollants	19				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

20-02-2025	5	Brent Meuleman	9	11-03-2025	51	Vincent Van Quickenborne	11
10-04-2025	99	Sofie Merckx	15	11-04-2025	100	Michael Freilich	15
03-06-2025	159	Britt Huybrechts	19	03-06-2025	160	Vincent Scourneau	19
03-06-2025	161	Britt Huybrechts	19	06-06-2025	167	Barbara Pas	19
06-06-2025	169	Vincent Scourneau	19	06-06-2025	170	Lieve Truymen	19
06-06-2025	171	Julien Matagne	19	10-06-2025	172	Julien Matagne	19
10-06-2025	173	Julien Matagne	19	10-06-2025	174	Julien Matagne	19
10-06-2025	175	Julien Matagne	19	10-06-2025	176	Julien Matagne	19
10-06-2025	177	Julien Matagne	19	11-06-2025	179	Vincent Van Quickenborne	19
11-06-2025	180	Julien Matagne	19	11-06-2025	183	Dieter Keuten	19
11-06-2025	184	Dieter Keuten	19	11-06-2025	185	Dieter Keuten	19
11-06-2025	186	Dieter Keuten	19	11-06-2025	187	Dieter Keuten	19

**Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke
Kansen**

**Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et
de l'Égalité des chances**

26-02-2025	6	Sophie Thémont	9	04-03-2025	9	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	10	Wouter Raskin	10	11-03-2025	14	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	15	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	16	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	17	Steven Coenegrachts	11	18-03-2025	22	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	23	Barbara Pas	12	27-05-2025	64	Nathalie Muylle	18
06-06-2025	73	Barbara Pas	19	11-06-2025	74	Vincent Van Quickenborne	19
11-06-2025	75	Patrick Prévot	19				

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
05-06-2025	197	Francesca Van Belleghem	19	05-06-2025	199	Francesca Van Belleghem	19
06-06-2025	201	Matti Vandemaele	19	11-06-2025	205	Vincent Van Quickenborne	19

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

10-04-2025	17	Annik Van den Bosch	15	10-04-2025	18	Charlotte Verkeyn	15
28-04-2025	27	Charlotte Verkeyn	16				

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

Premier ministre

DO 2024202504000

Vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 02 juni 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Werkloosheidsuitkeringstrekkers met een tweede verblijf (MV 004609C).

Een voorzitter van een partij in uw regering heeft laten verstaan dat werkloosheidsuitkeringstrekkers gescreend zouden worden op het bezit van een tweede verblijf. In voorkomend geval zou hun recht op een uitkering in twijfel getrokken worden. Dat recht wordt nochtans verworven door de betaling van sociale bijdragen.

1. Kunt u dit bevestigen?
2. Zo ja, hoe zult u deze screening implementeren?
3. Wat zullen de gevolgen zijn voor de betrokken personen?

DO 2024202504003

Vraag nr. 51 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

De deelstaatvertegenwoordiging in federale instellingen (MV 004679C).

Het regeerakkoord bevat twee passages over het voorzien van deelvertegenwoordigers in federale instellingen, eentje over het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), en een andere die ik even letterlijk wil aanhalen: "We versterken de vertegenwoordiging van de deelstaten als waarnemer, bijvoorbeeld, in de Nationale Bank, het Federaal Planbureau en het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR)."

Wat in deze passage interessant is, is het woord "bijvoorbeeld".

DO 2024202504000

Question n° 50 de Madame la députée Sarah Schlitz du 02 juin 2025 (Fr.) au premier ministre:

Les secondes résidences des personnes bénéficiant de l'assurance chômage (QO 004609C).

Le président d'un parti de votre gouvernement a laissé entendre qu'un *screening* serait fait des personnes bénéficiant de l'assurance chômage pour savoir si elles possèdent une seconde résidence et, le cas échéant, remettre en question leur droit au chômage, un droit acquis par le paiement de cotisations sociales.

1. Confirmez-vous ces propos?
2. Si oui, comment allez-vous mettre cela en oeuvre?
3. Avec quelles conséquences pour les personnes concernées?

DO 2024202504003

Question n° 51 de Madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2025 (N.) au premier ministre:

La représentation des entités fédérées au sein des institutions fédérales (QO 004679C).

L'accord de gouvernement contient deux passages concernant la présence de représentants des entités fédérées au sein des institutions fédérales, l'un portant sur l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), et un autre que je souhaite citer littéralement: "Nous renforçons la présence de représentants des entités fédérées en tant qu'observateur, par exemple, dans la Banque nationale de Belgique, le Bureau fédéral du Plan et l'Institut des comptes nationaux (ICN)."

L'utilisation des termes "par exemple" dans ce passage est intéressant.

Dat suggereert dat er naast de Nationale Bank, het Planbureau en het INR ook nog andere federale instellingen kunnen zijn die opengesteld zouden kunnen worden voor deelstaatvertegenwoordigers.

1. Bevestigt u dat de vernoeming van deze drie instellingen slechts exemplarisch is en het daartoe niet beperkt blijft?

2. Zo ja, op welke wijze wordt verder bekeken in welke andere federale instellingen er nog ruimte is voor opname van deelstaatvertegenwoordigers, wie tekent daar verantwoordelijk voor en wat is de timing daarvoor?

3. Is het een vaststaand gegeven voor deze regering dat dit beperkt moet blijven tot waarnemers, of kan dit desgevallend ook de vorm aannemen van volwaardig lidmaatschap met volwaardig stemrecht en medebeslissingsrecht?

DO 2024202504005

Vraag nr. 52 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

De institutionele regeling van de integratie tussen OCMW's en gemeenten (MV 004583C).

In het institutionele luik van het regeerakkoord lezen we dat de deelstaten de mogelijkheid zullen krijgen om desgewenst een volledige integratie tussen OCMW en gemeente door te voeren.

Dienaangaande stellen zich enkele vragen.

In Vlaanderen is er reeds een feitelijke integratie tussen beide instellingen tot stand gebracht, maar nog geen juridische omwille van de federale belemmeringen op dat vlak. Kennelijk is het dus de bedoeling om deze laatste nu ook weg te werken, wat impliceert dat het OCMW ophoudt te bestaan. Om beide instellingen juridisch te integreren tot één enkele rechtspersoon is evenwel blijkbaar niet alleen een wijziging van de artikelen 1 en 2 van de OCMW-wet nodig, maar ook een aanpassing van artikel 5, § 1, II, 2° van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen (BWHI), een bijzondere wet dus.

Naast de belemmering van de juridische integratie, ondervinden de deelstaten en de OCMW's in hun organisatiebevoegdheid ook hindernis door artikel 60, § 6 van de OCMW-wet. Meer bepaald kunnen zij daardoor luidens een bepaalde rechtspraak van de Raad van State wel OCMW-diensten of -inrichtingen oprichten, uitbreiden en beheren, maar niet stopzetten of afstoten.

Elle laisse entendre qu'outre la Banque nationale de Belgique, le Bureau fédéral du Plan et l'ICN, d'autres institutions fédérales sont également susceptibles de bénéficier de la présence de représentants des entités fédérées.

1. Confirmez-vous que ces trois institutions ne sont mentionnées qu'à titre d'exemple et non de manière limitative?

2. Dans l'affirmative, comment est-il examiné au sein de quelles autres institutions fédérales la présence de représentants des entités fédérées est envisageable, qui en assume la responsabilité et quel est le calendrier prévu à cet effet?

3. Est-il établi, pour ce gouvernement, que cette présence doit se limiter à une fonction d'observation, ou peut-elle, le cas échéant, prendre la forme d'une participation à part entière avec droit de vote et de codécision à part entière?

DO 2024202504005

Question n° 52 de Madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2025 (N.) au premier ministre:

La formalisation institutionnelle de l'intégration entre CPAS et communes (QO 004583C).

On peut lire dans le volet institutionnel de l'accord de gouvernement que les entités fédérées obtiendront la possibilité, si elles le souhaitent, de procéder à une intégration complète entre le CPAS et la commune.

Plusieurs questions se posent à ce sujet.

En Flandre, une intégration de fait a déjà été réalisée entre les deux institutions, mais pas encore d'intégration juridique en raison des obstacles fédéraux dans ce domaine. Manifestement, l'objectif est donc de lever à présent ces obstacles, ce qui implique que le CPAS cessera d'exister. Toutefois, pour intégrer juridiquement les deux institutions en une seule et même personne morale, il faut apparemment modifier non seulement les articles 1 et 2 de la loi sur les CPAS, mais également l'article 5, § 1, II, 2°, de la loi spéciale de réformes institutionnelles (LSRI), donc une loi spéciale.

Outre l'entrave liée à l'intégration juridique, les entités fédérées et les CPAS sont également confrontés à une restriction de leur compétence organisationnelle en raison de l'article 60, § 6, de la loi sur les CPAS. En effet, en vertu d'une certaine jurisprudence du Conseil d'État, cette disposition leur permet de créer, d'étendre et de gérer des services ou des établissements de CPAS, mais pas de les supprimer ou se s'en défaire.

Bovendien stelt zich de vraag of de mogelijkheid tot integratie van gemeenten en OCMW's ook wordt geboden voor alle OCMW's. Zoals bekend geldt er op diverse vlakken een uitzonderingregel voor wat betreft de gemeenten en de OCMW's van de zes randgemeenten en Voeren en Komen.

Het regeerakkoord voorziet op dat vlak geen uitzonderingen, zodat wij er eigenlijk zouden kunnen van uitgaan dat dit in het regeerakkoord ook verworven is voor de randgemeenten en de gemeenten Voeren en Komen.

1. Wat zijn de modaliteiten en wat is de finaliteit van de voorziene integratie OCMW-gemeenten? Is dat met de bedoeling de deelstaten effectief volledige autonomie te geven op het vlak van het organiseren van de structuren met betrekking tot het recht op maatschappelijke dienstverlening? Zo ja, vergt dit niet alleen een wijziging van de OCMW-wet, maar ook van de bijzondere wet van 1980?

2. Wordt hierbij ook geregeld dat de geïntegreerde gemeente/OCMW voortaan ook OCMW-diensten of -inrichtingen kan afstoten of stopzetten?

3. Kunt u ook bevestigen dat deze integratie eveneens mogelijk wordt gemaakt voor de randgemeenten en voor Voeren en Komen?

DO 2024202504006

Vraag nr. 53 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

Ontvangst interim-president van Syrië, Ahmed al-Sharaa door president Macron (MV 004901C).

Interim-president van Syrië, Ahmed al-Sharaa, werd onlangs door president Macron ontvangen in Frankrijk, waar hem verdere versoepeling van de EU-sancties tegen Syrië in het vooruitzicht werd gesteld, sancties die nog dateren uit de tijd van dictator Assad.

Dit bezoek vond plaats terwijl Syrië kampt met sektarisch geweld, zoals de recente gevechten tussen druzen en pro-regeringsstrijders en de moord op ruim duizend alawitische burgers door soennitische strijdgroepen.

Sharaa, die met zijn HTS-militie -een voormalige al-Qaida-afsplitsing- de macht greep, claimt gematigd te zijn, maar critici wijzen op zijn betrokkenheid bij oproepen tot geweld tegen minderheden, wat alawieten, druzen en christenen doet vrezen voor vervolging.

De plus, se pose la question de savoir si la possibilité d'intégration entre communes et CPAS est également offerte à tous les CPAS. Comme on le sait, une exception s'applique dans différents domaines aux communes et CPAS des six communes périphériques ainsi qu'à Fourons et Comines.

Étant donné que l'accord de gouvernement ne prévoit aucune exception à cet égard, on pourrait supposer que cette possibilité d'intégration est acquise pour les communes périphériques et pour les communes de Fourons et de Comines.

1. Quelles sont les modalités et la finalité de l'intégration prévue entre CPAS et communes? L'objectif est-il de conférer effectivement une autonomie pleine et entière aux entités fédérées en matière d'organisation des structures liées au droit à l'aide sociale? Dans l'affirmative, ne faut-il pas, le cas échéant, modifier non seulement la loi sur les CPAS, mais également la loi spéciale de 1980?

2. Est-il aussi prévu, dans ce cadre, de donner désormais également la possibilité à l'entité intégrée commune/CPAS de se défaire de services ou d'établissements de CPAS ou d'y mettre fin?

3. Pouvez-vous aussi confirmer que cette intégration sera également rendue possible pour les communes périphériques ainsi que pour Fourons et Comines?

DO 2024202504006

Question n° 53 de Madame la députée Ellen Samyn du 02 juin 2025 (N.) au premier ministre:

La visite du président syrien par intérim al-Charaa au président Macron (QO 004901C).

Le président syrien par intérim, Ahmed al-Charaa, a récemment été reçu par le président Macron en France, où une poursuite de l'assouplissement des sanctions européennes contre la Syrie, qui datent encore de l'ère du dictateur Assad, lui a été promise.

Cette visite a eu lieu alors que la Syrie est confrontée à des violences sectaires, comme les récents combats entre les Druzes et les combattants favorables au régime, ainsi que l'assassinat de plus d'un millier de citoyens alaouites par des groupes de combattants sunnites.

Ahmed al-Charaa, qui a pris le pouvoir avec sa milice HTC, une ancienne branche d'Al-Qaïda, se prétend modéré, mais ses détracteurs soulignent son implication dans des appels à la violence contre des minorités, ce qui fait craindre des persécutions aux Alaouites, aux Druzes et aux chrétiens.

1. Gezien deze complexe en gewelddadige context, zou u overwegen om al-Sharaa in België te ontvangen, zoals Macron dat deed, en vindt u een dergelijk bezoek gepast, gezien de aanhoudende mensenrechtenschendingen en agressie in Syrië?

2. Steunt u Macrons pleidooi voor het versoepelen of opheffen van EU-sancties tegen Syrië, of vindt u dat deze sancties gehandhaafd moeten blijven zolang de stabiliteit en veiligheid van minderheden niet gegarandeerd zijn?

3. België voorziet ettelijke miljoen euro aan financiering voor Syrië in het kader van de wederopbouw. Gezien de kans zeer reëel is dat hiermee het nieuwe islamistische regime wordt ondersteund, hoe kan er gegarandeerd worden dat met dit geld ook de bescherming van kwetsbare bevolkingsgroepen wordt gewaarborgd?

DO 2024202504009

Vraag nr. 54 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 02 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

De gesprekken met Kosovo inzake een gevangenis in het buitenland (MV 005276C).

In de pers verscheen onlangs dat er gesprekken zijn geweest tussen u en de Kosovaarse president in de marge van de top van de Europese Politieke Gemeenschap.

Kosovo zou open staan om gedetineerden zonder wettige verblijfspapieren - die momenteel in onze gevangenissen verblijven - in een Kosovaarse penitentiare instelling onder te brengen.

In het regeerakkoord staat eveneens dat we, gezien de enorme druk op onze gevangenissen, trachten om in het buitenland gevangenissen te bouwen of te huren om veroordeelde gedetineerden in illegaal verblijf onder te brengen.

Denemarken heeft in het verleden reeds een akkoord gesloten met Kosovo voor 300 plaatsen.

1. Kunt u toelichting geven over de gesprekken tussen dit land en Kosovo? Wat zijn de volgende stappen?

2. Hoever staat Denemarken met de uitrol van hun deal? Wanneer zullen zij gedetineerden kunnen overbrengen?

3. Welke juridische stappen zouden moeten worden genomen? In hoeverre is er reeds zicht op het financieel plaatje?

1. Dans ce contexte complexe et violent, envisageriez-vous de recevoir Ahmed al-Chaara en Belgique, dans le sillage d'Emmanuel Macron, et jugez-vous une telle visite appropriée eu égard à la persistance des violations des droits humains et des agressions en Syrie?

2. Soutenez-vous le plaidoyer d'Emmanuel Macron pour un assouplissement ou une levée des sanctions de l'UE contre la Syrie, ou estimez-vous que ces sanctions doivent rester d'application tant que la stabilité et la sécurité des minorités ne seront pas garanties?

3. La Belgique prévoit plusieurs millions d'euros de financement pour la Syrie dans le cadre de la reconstruction. Puisque le risque est tout à fait réel que ces moyens servent à soutenir le nouveau régime islamiste, comment garantir qu'ils permettent également d'assurer la protection des populations vulnérables?

DO 2024202504009

Question n° 54 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 02 juin 2025 (N.) au premier ministre:

Les pourparlers avec le Kosovo au sujet d'une prison à l'étranger (QO 005276C).

La presse a récemment rendu compte de pourparlers menés entre le premier ministre et le président du Kosovo en marge du sommet de la Communauté politique européenne.

Le Kosovo serait disposé à accueillir, dans un établissement pénitentiaire kosovar, des détenus sans documents de séjour en règle, qui séjournent actuellement dans nos prisons.

L'accord de gouvernement mentionne également qu'en raison de la pression énorme pesant sur nos prisons, nous nous efforcerons de construire ou de louer des prisons à l'étranger afin d'y placer des détenus condamnés en situation de séjour illégal.

Dans le passé, le Danemark a déjà conclu un accord avec le Kosovo pour 300 places.

1. Pouvez-vous fournir des précisions sur les pourparlers entre notre pays et le Kosovo? Quelles sont les prochaines étapes?

2. Où en est le Danemark dans la mise en oeuvre de son accord? Quand pourra-t-il transférer des détenus au Kosovo?

3. Quelles démarches juridiques devraient-êtré entreprises? Dans quelle mesure connaît-on déjà le coût financier de l'opération?

DO 2024202504010

Vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 02 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

Begroting 2025 van de regering-De Wever (MV 004929C).

Het federale begrotingstekort loopt in 2025 op tot minstens 4 % van het bruto binnenlands product (bbp) of 25,5 miljard euro.

Tegen 2029 bedraagt het tekort van Entiteit I, de federale overheid en de sociale zekerheid samen, nog steeds minstens 3,7 % van het bbp of 26,6 miljard euro.

Dat blijkt uit het begrotingsontwerp dat gepubliceerd werd op de webstek van de Kamer.

De begroting 2025 en de daaraan verbonden maatregelen blijven voor onenigheid zorgen binnen de regering en discussie in de publieke opinie.

Hoe reageert u op deze onenigheid en kritiek?

DO 2024202504112

Vraag nr. 56 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504165

Vraag nr. 57 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de eerste minister:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettair werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

DO 2024202504010

Question n° 55 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 02 juin 2025 (N.) au premier ministre:

Le budget 2025 du gouvernement De Wever (QO 004929C).

En 2025, le déficit budgétaire fédéral atteindra au moins 4 % du produit intérieur brut (PIB), soit 25,5 milliards d'euros.

D'ici 2029, le déficit de l'Entité I, à savoir l'État fédéral et la sécurité sociale, représentera encore 3,7 % du PIB, soit 26,6 milliards d'euros.

Ces chiffres ressortent du projet de budget publié sur le site web de la Chambre.

Le budget 2025 et les mesures qui y sont liées continuent de susciter à la fois la discorde au sein du gouvernement et le débat dans l'opinion publique.

Comment réagissez-vous à cette discorde et à ces critiques?

DO 2024202504112

Question n° 56 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au premier ministre:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504165

Question n° 57 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au premier ministre:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabineaux (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

6. Wilt u een kopie overmaken van de laatste versie van circulaire en/of vademecum over de samenstelling van de beleidscellen?

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords fixés en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, qui sont susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

6. Pourriez-vous transmettre une copie de la dernière version des circulaires et/ou du vade-mecum sur la composition des cellules stratégiques?

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202504019

**Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

*Circulaire economie. - Beleidscoherentie en opvolging van
het Rekenhofverslag.*

Het verslag van het Rekenhof over de federale plannen inzake circulaire economie wijst op het ontbreken van een geïntegreerde beleidsaanpak en op fragmentatie tussen verschillende actoren binnen de federale bevoegdheden. Er werd weinig voortgebouwd op eerdere ervaringen, evaluaties bleven beperkt en de beleidslijnen misten een duidelijke strategie of prioritering. Dit gebrek aan samenhang bemoeilijkte niet alleen de uitvoering, maar ook de beoordeling van de effectiviteit van het beleid.

In uw reactie op het verslag benadrukt u het belang van een nieuwe economische en industriële visie voor de circulaire economie. Vanuit cd en v hechten we er groot belang aan dat het federale beleid rond circulaire economie op een onderbouwde, doelgerichte en samenhangende manier wordt uitgebouwd, met voldoende transparantie en terugkoppeling.

1. Welke methodes zult u hanteren om lessen te trekken uit het vorige actieplan? Komt er een externe evaluatie of ex-post analyse van de niet-uitgevoerde maatregelen?

2. Hoe zult u zorgen voor meer beleidscoherentie binnen de federale bevoegdheden, bijv. tussen de beleidsdomeinen economie, werkgelegenheid, milieu, en consumentenbescherming?

3. Wordt overwogen om bij het nieuwe actieplan te werken met prioritaire themalijnen of clusters van maatregelen om versnippering tegen te gaan en betere opvolging mogelijk te maken?

4. Zal de voortgang van het nieuwe actieplan systematisch gerapporteerd worden aan het Parlement? Zo ja, volgens welk ritme en via welk kanaal?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202504019

**Question n° 210 de Madame la députée Leentje
Grillaert du 02 juin 2025 (N.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

*Économie circulaire. - Cohérence politique et suivi du rap-
port de la Cour des comptes.*

Le rapport de la Cour des comptes sur les plans fédéraux en matière d'économie circulaire souligne l'absence d'approche politique intégrée et la fragmentation entre les différents acteurs au sein des compétences fédérales. Le fédéral s'est peu appuyé sur les expériences antérieures, les évaluations sont restées limitées et aucune stratégie ou priorisation claire n'a été définie dans les lignes politiques. Ce manque de cohérence a compliqué non seulement la mise en oeuvre, mais également l'évaluation de l'efficacité de la politique menée.

Dans votre réaction à ce rapport, vous avez souligné l'importance d'une nouvelle vision économique et industrielle pour l'économie circulaire. Au cd en v, nous attachons une grande importance à ce que la politique fédérale en matière d'économie circulaire soit développée de manière fondée, ciblée et cohérente, avec suffisamment de transparence et de retours d'information.

1. Quelles méthodes utiliserez-vous pour tirer les leçons du plan d'action précédent? Les mesures non mises en oeuvre feront-elles l'objet d'une évaluation externe ou d'une analyse *ex post*?

2. Comment comptez-vous assurer davantage de cohérence politique au sein des compétences fédérales, par exemple entre les domaines politiques de l'économie, de l'emploi, de l'environnement et de la protection des consommateurs?

3. Est-il envisagé, dans le cadre de l'élaboration du nouveau plan d'action, de fixer des axes thématiques prioritaires ou de regrouper des mesures afin de lutter contre la fragmentation et de permettre un meilleur suivi?

4. La progression du nouveau plan d'action fera-t-elle systématiquement l'objet d'un rapport fait au Parlement? Dans l'affirmative, à quel rythme et par quel canal?

DO 2024202504031

Vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Bushmeat.

Naar aanleiding van de bespreking van de beleidsnota Veiligheid van de voedselketen bleek dat die geen bepalingen bevatte voor een aanpak tegen de import van bushmeat. Om de problematiek van bushmeat aan te pakken zijn meerdere diensten betrokken. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) oefent een bevoegdheid uit inzake de wettelijke import van bushmeat. Het is echter de douane die op de eerste rij staat wat betreft de illegale import ervan. Daarnaast spelen ook de FOD Volksgezondheid en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) een rol.

De bal rond bushmeat ging aan het rollen toen het magazine *Pano* in oktober 2018 uitpakte met een verontrustende reportage over de illegale import van zogenaamde bushmeat. Het gaat over vlees van in het wild levende dieren, zoals apen, die illegaal wordt meegebracht door reizigers vanuit Afrika of die op een meer georganiseerde manier illegaal in ons land wordt geïmporteerd.

In een reactie daarop stelde de woordvoerder van de FOD Volksgezondheid "dat tegen het einde van dit jaar (lees: 2018) de overheid daarover betrouwbare gegevens zou hebben". Het ging om gegevens die door de douane en het FAVV gedeeld zouden worden, opdat op basis van deze informatie veel gerichtere controles zouden kunnen worden georganiseerd op risicovluchten en dat ook het aantal inbeslagnames en vervolgingen de hoogte kan ingaan.

1. Beschikken de bevoegde diensten bijna zeven jaar na de *Pano*-reportage rond bushmeat over betrouwbare gegevens om het probleem aan te pakken? Zo ja, om welke gegevens gaat het? Zo neen, waaraan is het uitblijven van deze gegevens te wijten?

2. a) Wordt er sinds 2018 actiever en gericht gezocht naar de illegale import van bushmeat via de luchthavens?

b) Wordt er ook actief gezocht in de havens naar illegale import van bushmeat?

DO 2024202504031

Question n° 211 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La viande de brousse.

À la suite de la discussion de la note de politique relative à la sécurité de la chaîne alimentaire, il s'est avéré qu'elle ne comportait aucune disposition relative à la lutte contre l'importation de viande de brousse. Plusieurs services sont impliqués dans la gestion de la problématique de la viande de brousse. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dispose d'une compétence en matière d'importation légale de viande de brousse. C'est toutefois la douane qui agit en première ligne dans le cadre des importations illégales. Par ailleurs, le SPF Santé publique et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) jouent également un rôle.

La problématique de la viande de brousse a été mise au jour lorsqu'en octobre 2018, le magazine *Pano* a publié un reportage inquiétant quant à son importation illégale. Il s'agit de viande provenant d'animaux vivant à l'état sauvage, tels que des singes, ramenée clandestinement par des voyageurs revenant d'Afrique ou importée illégalement en Belgique par des filières plus organisées.

En réaction à ce reportage, le porte-parole du SPF Santé publique déclarait que "pour la fin de l'année (soit 2018), les autorités disposeraient de données fiables sur ce phénomène." Il s'agissait de données qui seraient partagées par les douanes et l'AFSCA dans le but de pouvoir organiser, sur la base de ces informations, des contrôles nettement plus ciblés sur des vols à risque et d'accroître, dans la foulée, le nombre de saisies et de poursuites judiciaires.

1. Près de sept ans après la diffusion du reportage *Pano* sur la viande de brousse, les services compétents disposent-ils de données fiables pour lutter contre le problème? Dans l'affirmative, quelles sont les informations à leur disposition? Dans la négative, pourquoi ces données ne sont-elles pas encore disponibles?

2. a) Depuis 2018, des recherches plus actives et plus ciblées d'importations illégales de viande de brousse sont-elles menées dans les aéroports?

b) En matière d'importations illégales de viande de brousse, des recherches actives sont-elles également organisées dans les ports?

3. Hoe vertaalt zich dit in het aantal jaarlijkse controles door de douane in de periode 2019 tot heden en de in beslag genomen hoeveelheden bushmeat?

4. Welke zijn de belangrijkste soorten bushmeat die werden ontdekt?

5. Hoeveel van het inbeslaggenomen vlees in dezelfde periode bleek van beschermde dieren te komen?

6. Ging het vooral over privé-reizigers die de bushmeat trachten binnen te smokkelen of is er sprake van een filière die systematisch bushmeat in ons land binnensmokkelt?

7. Om over alle relevante elementen in het dossier te beschikken, werd aangekondigd dat een studie over de pathogenen zou worden gelanceerd in de eerste helft van 2019.

a) Is die studie zoals vooropgesteld opgeleverd en gepubliceerd?

b) Welke waren de resultaten?

8. Hoe werd de samenwerking tussen de verschillende betrokken instanties (FAVV, fagg, FOD Volksgezondheid, douane) versterkt sinds 2019?

9. Wat zult u naar de toekomst toe doen om de problematiek van illegale import van bushmeat kordater aan te pakken? Op welke manier zult u uw bevoegde diensten concreet laten samenwerken om de problematiek van bushmeat aan te pakken?

10. Uit de *Pano*-reportage bleek destijds dat bushmeat "onder de toonbank" te koop zou aangeboden worden bij een aantal slaggers of voedingswinkels in Brussel.

a) Beschikken de diensten over een lijst van winkels die hiervan verdacht worden?

b) Worden er gerichte controles ondernomen naar deze winkels?

c) Hoeveel controles werden in dezelfde periode jaarlijks verricht?

d) Wat zijn de resultaten van deze controles? Bleken de geruchten gegrond of ging het om "broodje aapverhalen"?

11. Welke acties worden vanuit het FAVV ondernomen om te wijzen op de risico's van het consumeren van bushmeat, naast de nefaste impact op het voortbestaan van beschermde diersoorten?

12. Ontving de economische inspectie klachten over de verkoop van bushmeat? Zo ja, hoeveel klachten kwamen in dezelfde periode jaarlijks binnen? Aan hoeveel van die klachten werd gevolg gegeven door het verrichten van een controle?

3. Comment ces recherches se sont-elles concrétisées (nombre des contrôles de la douane et quantités de viande de brousse saisies au cours de la période de 2019 à aujourd'hui)?

4. Quels principaux types de viande de brousse ont été découverts?

5. Au cours de la période concernée, quelle a été la quantité de viande saisie provenant d'animaux protégés?

6. S'agissait-il surtout de voyageurs privés qui ont tenté d'importer illégalement de la viande de brousse ou existe-t-il une filière important systématiquement de la viande de brousse dans notre pays de manière illégale?

7. Afin de disposer de toutes les données pertinentes dans le dossier, le lancement d'une étude sur les agents pathogènes avait été annoncé pour le premier semestre de 2019.

a) L'étude annoncée a-t-elle été réalisée et publiée?

b) Quels en sont les résultats?

8. Comment la collaboration entre les différentes instances concernées (AFSCA, afmps, SPF Santé publique, douane) a-t-elle été renforcée depuis 2019?

9. Que ferez-vous à l'avenir pour lutter plus fermement contre la problématique d'importation illégale de viande de brousse? De quelle manière ferez-vous collaborer concrètement les services compétents pour lutter contre la problématique de la viande de brousse?

10. Le reportage *Pano* révélait qu'à l'époque, plusieurs bouchers ou magasins d'alimentation bruxellois proposaient de la viande de brousse sous le manteau.

a) Les services disposent-ils d'une liste des commerces suspectés de telles pratiques?

b) Des contrôles ciblés sont-ils menés dans ces commerces?

c) Combien de contrôles ont-ils été réalisés chaque année au cours de la même période?

d) Quels en sont les résultats? Les rumeurs étaient-elles fondées ou s'agissait-il d'un "mythe urbain"?

11. Quelles sont les actions déployées par l'AFSCA afin d'informer les intéressés des risques inhérents à la consommation de viande de brousse, outre ses effets négatifs sur la préservation d'espèces protégées?

12. L'inspection économique a-t-elle reçu des plaintes relatives à la vente de viande de brousse? Dans l'affirmative, combien de plaintes a-t-elle reçues chaque année au cours de la même période? Combien de ces plaintes ont-elles débouché sur la réalisation d'un contrôle?

13. Hoeveel controles heeft de Economische Inspectie in totaal jaarlijks verricht in dezelfde periode?

14. Hoeveel bushmeat werd in dezelfde periode jaarlijks in beslag genomen door de Economische Inspectie?

15. Hoeveel processen-verbaal werden jaarlijks opgesteld in dezelfde periode?

DO 2024202504037

Vraag nr. 212 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Illegale invoer van pups uit Spanje en Marokko.

De Belgische wetgeving verplicht dat honden, katten en fretten die worden ingevoerd uit landen als Spanje of Marokko, voorafgaand gevaccineerd zijn tegen rabiës, minstens 21 dagen voor aankomst, en vergezeld zijn van een geldig Europees dierenpaspoort. Deze maatregel is cruciaal om België rabiësvrij te houden. Toch blijven er signalen binnenkomen van illegale importpraktijken, waarbij jonge pups zonder paspoort en zonder vaccinatie via sociale media te koop worden aangeboden.

In één administratief dossier van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), betreffende een inbreuk gepleegd in de provincie Antwerpen in maart 2021, werden zeven pups zonder paspoort of voorafgaande rabiësvaccinatie naar België gebracht met het oog op wederverkoop via sociale media. In dit concrete dossier werd een administratieve boete opgelegd van 750 euro, wat neerkomt op ongeveer 100 euro per illegaal ingevoerd dier.

Dit roept vragen op over de proportionaliteit van de sanctie, gelet op het risico voor de volksgezondheid en het commerciële voordeel voor de overtreder (de pups zouden verkocht worden aan prijzen tot 2.500 euro per dier). In die context lijken pakkans en sanctie geen afdoende afschrikkend effect te hebben, enz.

1. Hanteert het FAVV richtlijnen of standaardbedragen bij het bepalen van de administratieve boete voor het illegaal invoeren van honden, katten of fretten uit landen zoals Spanje, zonder naleving van de rabiësverplichtingen? Zo ja, kunt u deze richtsnoeren bekendmaken? Bestaat er een standaardbedrag per dier of per dossier?

13. Combien de contrôles l'inspection économique a-t-elle réalisés au total chaque année au cours de la même période?

14. Quelles quantités de viande de brousse ont été saisies chaque année par l'inspection économique au cours de la même période?

15. Combien de procès-verbaux ont été établis chaque année au cours de la même période?

DO 2024202504037

Question n° 212 de Madame la députée Katleen Bury du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'importation illégale de chiots d'Espagne et du Maroc.

La législation belge impose que les chiens, les chats et les furets importés depuis des pays comme l'Espagne ou le Maroc soient préalablement vaccinés contre la rage, au moins 21 jours avant leur arrivée, et disposent d'un passeport européen valide pour animaux. Cette mesure est cruciale pour que la Belgique reste indemne de la rage. Il nous revient cependant que des importations illégales ont encore lieu: de jeunes chiots sans passeport et sans vaccination sont proposés à la vente via les réseaux sociaux.

Dans le cadre d'un dossier administratif de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) relatif à une infraction commise dans la province d'Anvers en mars 2021, sept chiots sans passeport ni vaccination préalable contre la rage ont été ramenés en Belgique en vue d'être revendus via les médias sociaux. Dans ce dossier concret, une amende administrative de 750 euros a été infligée, ce qui correspond à environ 100 euros par animal importé illégalement.

Cela suscite des questions quant à la proportionnalité de la sanction, au vu du risque pour la santé publique et de l'avantage commercial pour le contrevenant (les chiots auraient été vendus à des prix pouvant atteindre 2.500 euros par animal). Dans ce contexte, la probabilité d'interception et la sanction ne semblent pas avoir d'effet dissuasif, etc.

1. L'AFSCA applique-t-elle des directives ou des montants standards pour déterminer l'amende administrative dans le cadre de l'importation illégale de chiens, de chats ou de furets depuis des pays comme l'Espagne, sans respect des obligations relatives à la rage? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces directives? Existe-t-il un montant standard par animal ou par dossier?

2. Bevestigt u dat in een dossier uit de provincie Antwerpen in 2021, waarin zeven puppy's zonder paspoorten en zonder rabiësvaccinatie werden binnengebracht met het oog op wederverkoop via sociale media, een administratieve boete werd opgelegd van 750 euro in totaal? Acht u een dergelijke sanctie proportioneel ten opzichte van het volksgezondheidsrisico en de commerciële waarde van de betrokken dieren?

3. Hoeveel administratieve boetes werden de laatste vijf jaar opgelegd door het FAVV wegens inbreuken op de rabiësverplichtingen bij import vanuit Spanje?

4. Hoeveel bedroeg de gemiddelde administratieve boete per dossier wegens schending van de rabiëregels? Graag cijfers van de laatste vijf jaar.

5. Hoeveel dossiers werden door het FAVV overgemaakt aan het parket wegens het niet betalen van een administratieve boete binnen de voorziene termijn? Graag cijfers van de laatste vijf jaar.

6. Heeft het FAVV zicht op de gemiddelde commerciële waarde van pups die op deze manier worden ingevoerd en verkocht via online platformen?

7. Bent u van oordeel dat het huidige boetebeleid voldoende afschrikkend werkt voor particulieren of malafide handelaars die bewust de rabiëregels schenden?

8. Overweegt u (in overleg met het FAVV) een aanpassing van de boetebepaling of een versterkt sanctiebeleid, bijv. door het verhogen van het standaardbedrag per pup, verplichte inbeslagname of quarantaine en/of openbaarmaking van veroordelingen of sancties bij commerciële verkoop?

DO 2024202504040

**Vraag nr. 213 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Katleen Bury van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Werk, Economie
en Landbouw:**

Toewijzing van juridische opdrachten door het FAVV.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) dient zich regelmatig te verweren in procedures die gevoerd worden voor de Raad van State (onder meer in het kader van voedselveiligheid, fraudebestrijding en handhaving). In dat verband wordt het agentschap bijgestaan door een advocaat.

2. Confirmez-vous qu'une amende administrative de 750 euros au total a été infligée dans le cadre d'un dossier ouvert en 2021 dans la province d'Anvers, qui portait sur l'importation de sept chiots sans passeport et sans vaccination contre la rage en vue d'une revente sur les réseaux sociaux? Estimez-vous qu'une telle sanction est proportionnelle aux risques pour la santé publique et à la valeur commerciale des animaux concernés?

3. Combien d'amendes administratives ont-elles été infligées par l'AFSCA au cours des cinq dernières années en raison de violations des obligations relatives à la rage dans le cadre d'importations depuis l'Espagne?

4. À combien s'élevait l'amende administrative moyenne par dossier en cas de violation des règles relatives à la rage? Je souhaiterais obtenir les chiffres des cinq dernières années.

5. Combien de dossiers l'AFSCA a-t-elle transmis au parquet en raison du non-paiement d'une amende administrative dans le délai prévu? Je souhaiterais obtenir les chiffres des cinq dernières années.

6. L'AFSCA a-t-elle une idée de la valeur commerciale moyenne des chiots importés illégalement et revendus sur des plateformes en ligne?

7. Estimez-vous que la politique actuelle relative aux amendes a un effet suffisamment dissuasif pour les particuliers ou les commerçants malhonnêtes qui violent consciemment les règles relatives à la rage?

8. Envisagez-vous (en concertation avec l'AFSCA) d'adapter les amendes ou de renforcer la politique en matière de sanctions, par exemple en augmentant le montant standard par chiot, ou en prévoyant une saisie obligatoire ou une quarantaine et/ou la publication des condamnations ou sanctions en cas de vente commerciale?

DO 2024202504040

**Question n° 213 de Madame la députée Katleen Bury
du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

Attribution de marchés d'ordre juridique par l'AFSCA.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) doit régulièrement se défendre dans le cadre de procédures engagées devant le Conseil d'État (notamment dans les domaines de la sécurité alimentaire, de la lutte contre la fraude et du contrôle de l'application des règles). À cet effet, l'agence est assistée par un avocat.

Aangezien het gaat om overheidsopdrachten gefinancierd met publieke middelen, is het aangewezen te verifiëren of de aanstelling van externe juridische bijstand is verlopen via de regels van overheidsopdrachten en onderworpen is aan voldoende transparantie en controle.

1. Wat zaken betreft die in het Nederlands gevoerd worden voor de Raad van State, door hoeveel verschillende advocatenkantoren is het FAVV bijgestaan tijdens de laatste vijf jaar voor de Raad van State?

2. Wij begrijpen dat het FAVV al jarenlang wordt bijgestaan door voornamelijk (zo goed als) één welbepaald advocatenkantoor in Nederlandstalige zaken voor de Raad van State. Kunt u meedelen hoe de aanstelling van steeds hetzelfde kantoor geschiedt (raamcontract, openbare aanbesteding, onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking)?

3. Andere administratieve overheden laten zich in zaken die behandeld worden voor de Raad van State bijstaan door verschillende kantoren. Is er een reden voor het FAVV om dit anders te doen?

4. Heeft het FAVV in de periode 2020-2024 één of meerdere aanbestedingen of raamcontracten uitgeschreven voor juridische bijstand? Op welke data gepubliceerd en gegund? Welke advocaten(kantoren) kregen de opdracht toegewezen voor het Nederlandstalige contentieux/en welke advocaten(kantoren) voor het Franstalige contentieux? Wat zijn de looptijd en voorwaarden (bijv. uurtarief, plafond, forfait)?

5. Heeft het FAVV sinds 2020 ook rechtstreekse opdrachten gegund buiten aanbesteding (bijv. via artikel 42 e.v. wet overheidsopdrachten)? Zo ja, op welke juridische basis? Kunt u hiervan een overzicht geven sinds 2020?

6. Hoeveel werd de laatste vijf jaar, jaarlijks, voorzien en effectief besteed aan externe juridische bijstand?

7. Welke controlemechanismen gelden met betrekking tot de inhoudelijke kwaliteit van de bijstand en de gefactureerde prestaties?

8. Werden er de voorbije vijf jaar klachten of opmerkingen geformuleerd over de externe juridische bijstand? Zo ja, met welke gevolgen?

S'agissant de marchés publics financés par des moyens publics, il s'indique de vérifier si le recours à cette assistance juridique externe s'est déroulé conformément aux règles en matière de marchés publics et s'il a fait l'objet d'une transparence et d'un contrôle suffisants.

1. En ce qui concerne les affaires traitées en néerlandais devant le Conseil d'État, combien de cabinets d'avocats ont assisté l'AFSCA au cours des cinq dernières années?

2. Nous comprenons que depuis des années, dans les affaires néerlandaises devant le Conseil d'État, l'AFSCA est assistée principalement (quasi exclusivement) par un certain cabinet d'avocats. Pouvez-vous indiquer comment se déroule la désignation systématique du même cabinet (contrat-cadre, adjudication publique, procédure négociée sans publicité)?

3. Dans les affaires traitées devant le Conseil d'État, d'autres autorités administratives se font assister par différents cabinets. Existe-t-il une raison pour laquelle l'AFSCA procède différemment?

4. L'AFSCA a-t-elle émis un ou plusieurs appels d'offres ou un ou plusieurs contrats-cadres pour une assistance juridique au cours de la période 2020-2024? Quelles sont les dates de publication ou d'attribution? À quels (cabinets d') avocats le marché a-t-il été attribué pour le contentieux néerlandophone et à quels (cabinets d') avocats pour le contentieux francophone? Pour quelle durée et à quelles conditions (p. ex.: tarif horaire, plafond, forfait)?

5. Depuis 2020, l'AFSCA a-t-elle également attribué directement des marchés hors adjudication (p. ex. par le biais des articles 42 et suivants de la loi sur les marchés publics)? Dans l'affirmative, sur quelle base juridique? Pouvez-vous en fournir un aperçu depuis 2020?

6. Quel montant a été prévu et effectivement dépensé annuellement pour l'assistance juridique externe au cours des cinq dernières années?

7. Quels mécanismes ont été mis en place pour contrôler la qualité de l'assistance et les prestations facturées?

8. Des plaintes ou des observations ont-elles été formulées à propos de l'assistance juridique externe au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conséquences?

DO 2024202504055

Vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Landbouw als een strategische sector.

Het federaal regeerakkoord erkent de landbouw terecht als een strategische sector. Dat betekent dat de sector van cruciaal belang is voor onze economie, voedselvoorziening, veiligheid en ons algemeen welzijn. De erkenning is een eerste noodzakelijke, maar niet voldoende stap. Met woorden alleen kunnen onze landbouwers niet functioneren. In vakbladen wordt dan ook luidop de vraag gesteld wat het precies voor de Vlaamse landbouw betekent dat hij als strategische sector wordt erkend.

1. Wat verstaat de federale regering precies onder het begrip "strategische sector" in het geval van de landbouw?

2. Slaat die term uitsluitend op de landbouw of gaat het ook over de agro-voedingsindustrie die nauw verbonden is met de landbouw?

3. Geldt dit ook voor de zeevisserij en aquacultuur?

4. Hoe vult u de doelstelling om zelfvoorzienend in voedselproductie te zijn concreet in?

5. Welke maatregelen heeft u sinds de start van deze legislatuur al genomen om de Belgische landbouw als strategische sector concreet vorm te geven?

6. Welke maatregelen zijn momenteel in voorbereiding om de Belgische landbouw als strategische sector te versterken?

7. Eén van de pijnpunten om onze landbouwers de gelegenheid te geven de sector uit te bouwen als een strategische sector is het verminderen van de regeldruk. Welke concrete maatregelen heeft u hiervoor al genomen sinds de start van deze legislatuur? Graag een punctueel overzicht.

8. Wordt dit beleid rond landbouw als strategische sector ook afgestemd met het Vlaams en Waals beleid, gelet op het feit dat ook hun regeerakkoorden de landbouw bestempelen als strategische sector?

DO 2024202504055

Question n° 215 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'agriculture secteur stratégique.

L'accord de gouvernement fédéral reconnaît à juste titre l'agriculture comme un secteur stratégique. Cela signifie que le secteur revêt une importance cruciale pour notre économie, notre approvisionnement alimentaire, notre sécurité et notre bien-être général. Cette reconnaissance est une première étape nécessaire, mais insuffisante. Les paroles seules ne suffisent pas à faire vivre nos agriculteurs. La presse spécialisée s'interroge dès lors explicitement sur les implications de la reconnaissance de l'agriculture comme secteur stratégique pour l'agriculture flamande.

1. Qu'entend précisément le gouvernement fédéral par "secteur stratégique" dans le cas de l'agriculture?

2. Cette notion porte-t-elle exclusivement sur l'agriculture ou fait-elle également référence à l'industrie agroalimentaire, qui est étroitement liée à l'agriculture?

3. Concerne-t-elle également la pêche maritime et l'aquaculture?

4. Comment concrétiserez-vous l'objectif d'autosuffisance en matière de production alimentaire?

5. Quelles mesures avez-vous déjà prises depuis le début de la présente législature pour concrétiser l'intention de faire de l'agriculture belge un secteur stratégique?

6. Quelles mesures sont actuellement en préparation pour renforcer le statut de secteur stratégique de l'agriculture belge?

7. L'un des obstacles empêchant nos agriculteurs de développer le secteur en un secteur stratégique est la pression réglementaire. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises pour réduire la pression réglementaire depuis le début de la présente législature? Pourriez-vous fournir un relevé ponctuel?

8. Sera-t-il veillé à faire concorder cette politique reconnaissant l'agriculture comme un secteur stratégique avec les politiques flamande et wallonne, compte tenu du fait que leur accord de gouvernement considère aussi l'agriculture comme un secteur stratégique?

DO 2024202504069

Vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toegang tot verzekeringen bij stabiele aangeboren afwijkingen.

Bij de aanvraag van levens- en schuldsaldoverzekeringen worden mensen met een aangeboren afwijking die medisch stabiel is soms geconfronteerd met weigeringen of bijpremies, ook al vormt hun aandoening geen verhoogd medisch risico.

In tegenstelling tot het recht om vergeten te worden bij onder meer ex-kankerpatiënten, bestaat voor deze doelgroep geen wettelijk kader of medische richtlijn die verzekeraars verplicht om hun toestand proportioneel of genuanceerd te beoordelen. De huidige praktijk laat dus ruimte voor ongelijke behandeling van mensen met een afwijking die stabiel en niet-progressief is verklaard door hun arts.

Tegelijk ontbreekt vandaag objectieve transparantie over hoe verzekeraars dit risico inschatten en welke medische afwijkingen automatisch leiden tot uitsluiting of bijpremies.

1. Hoeveel klachten of meldingen heeft de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten ontvangen van personen met een stabiele aangeboren afwijking die geweigerd werden of met verhoogde premies geconfronteerd werden bij het afsluiten van een levens- of schuldsaldoverzekering? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar.

2. Krijgen verzekeraars vandaag richtlijnen over hoe ze moeten omgaan met aangeboren afwijkingen die medisch stabiel zijn verklaard? Zo ja, kunt u die toelichten? In welke mate schat u in dat verzekeraars die richtlijnen volgen?

3. Plant u initiatieven om de praktijk van risicobeoordeling voor aangeboren aandoeningen te objectiveren, bijv. door het opstellen van medische referentielijsten of beoordelingscriteria, vergelijkbaar met het referentierooster voor het recht om vergeten te worden?

4. Plant u overleg met Assuralia of andere actoren over de behandeling van mensen met een stabiele aangeboren afwijking binnen de verzekeringssector?

DO 2024202504069

Question n° 217 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Accès aux assurances en cas d'anomalie congénitale stable.

Lorsqu'elles introduisent une demande d'assurance-vie ou d'une assurance solde restant dû, les personnes atteintes d'une anomalie congénitale stable sur le plan médical se heurtent parfois à des refus ou à des surprimes, même si leur malformation ne présente pas de risque médical accru.

Contrairement au droit à l'oubli dont bénéficient notamment les patients ayant souffert d'un cancer, il n'existe aucun cadre légal ni aucune directive médicale obligeant les assureurs à agir avec nuance et proportionnalité lorsqu'ils évaluent l'état de santé des patients atteints d'une anomalie congénitale stable. La marge de manoeuvre laissée aux assureurs dans la pratique actuelle peut donc conduire à un traitement inégal des personnes atteintes d'une anomalie certifiée stable et non progressive par le corps médical.

Actuellement, la manière dont les assureurs évaluent ce risque ainsi que la liste des anomalies médicales qui entraînent automatiquement une exclusion ou des surprimes manquent également de transparence objective.

1. Combien de plaintes ou de signalements l'Autorité des services et marchés financiers a-t-elle reçus de la part de personnes atteintes d'une anomalie congénitale stable qui ont essuyé un refus ou qui ont dû payer des primes plus élevées lors de la conclusion d'une assurance-vie ou d'une assurance solde restant dû? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années.

2. Les assureurs disposent-ils actuellement de directives sur la manière de traiter les anomalies congénitales certifiées stables sur le plan médical? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir plus d'informations au sujet de ces directives? Dans quelle mesure estimez-vous qu'elles sont suivies par les assureurs?

3. Projetez-vous de prendre des initiatives visant à objectiver la pratique d'évaluation du risque des maladies congénitales, par exemple l'élaboration de listes de référence médicales ou de critères d'évaluation similaires à la grille de référence existant pour le droit à l'oubli?

4. Projetez-vous d'organiser des concertations avec Assuralia ou d'autres acteurs du secteur des assurances concernant le traitement des personnes atteintes d'une anomalie congénitale stable?

DO 2024202504112

Vraag nr. 219 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202502651

Vraag nr. 221 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie nieuwe regels minnelijke invordering.

Sinds 1 september 2023 gelden nieuwe regels voor de minnelijke invordering van schulden ten aanzien van consumenten.

1. Hoe evalueert u de nieuwe regels voor de minnelijke invordering?

2. Zijn er signalen ontvangen dat gerechtsdeurwaarders moeite hebben met de correcte interpretatie en toepassing van deze wetgeving?

3. Welke stappen onderneemt u om eventuele onduidelijkheden in het toepassingsgebied van de nieuwe regels voor minnelijke invordering weg te nemen?

4. Hoe evolueerde het aantal geslaagde en het aantal niet-geaccepteerde minnelijke invorderingen sinds de ingang van de nieuwe regelgeving?

DO 2024202504112

Question n° 219 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202502651

Question n° 221 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation des nouvelles règles en matière de recouvrement amiable.

Depuis le 1er septembre 2023, de nouvelles règles s'appliquent au recouvrement amiable de dettes vis-à-vis de consommateurs.

1. Comment évaluez-vous les nouvelles règles en matière de recouvrement amiable?

2. Avez-vous reçu des signaux indiquant que les huissiers de justice peinent à interpréter et à appliquer correctement cette législation?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour éliminer les imprécisions quant au champ d'application des nouvelles règles en matière de recouvrement amiable?

4. Comment le nombre de recouvrements amiables réussis et le nombre de recouvrements amiables non acceptés ont-ils évolué depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation?

DO 2024202504166

Vraag nr. 222 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettair werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

DO 2024202504166

Question n° 222 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail inter-cabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

DO 2024202504167

Vraag nr. 223 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cijfers werkloosheidsuitkering 55-plussers (MV 005677C).

Uit cijfers werd duidelijk hoeveel 55-plussers voldoen aan de uitzondering op de beperking van de werkloosheidsuitkering tot twee jaar.

1. Kunt u een overzicht geven van de 55-plussers die respectievelijk wel en niet in aanmerking komen voor de onbeperkte werkloosheidsuitkering. Graag een opsplitsing per regio, per gemeente en per geslacht.

2. Kunt u een overzicht geven van degenen die niet in aanmerking komen met een opsplitsing volgens hoeveel er langer dan 20, 15, 10 en 5 jaar stempelen. Graag ook een opsplitsing per regio, per gemeente en per geslacht.

DO 2024202502652

Vraag nr. 224 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Dreigementen van de VS om invoerheffingen van 200 % in te voeren op Europese alcoholische dranken (MV 003559C).

Op 13 maart 2025 haalde Donald Trump weer scherp uit op zijn socialemediaplatform *Truth Social* met een bericht waarin hij schreef dat de Europese Unie, een van de meest vijandige en grove belasting- en tariefautoriteiten ter wereld, zojuist een invoerheffing van 50 % ingesteld had op whisky. Als deze invoerheffing niet onmiddellijk ingetrokken wordt, zullen de Verenigde Staten binnenkort een invoerheffing van 200 % instellen op alle wijnen, champagnes en alcoholische producten uit Frankrijk en andere landen van de Europese Unie, zo dreigde hij. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om de EU er opnieuw van te beschuldigen dat zij uitsluitend in het leven geroepen werd om van de Verenigde Staten te profiteren.

We wisten al dat de president van de Verenigde Staten een schreeuwlelijk is: dat bewijst hij elke dag. Zich op de borst slaan en oreren, dat kan hij als de beste.

DO 2024202504167

Question n° 223 de Monsieur le député Axel Ronse du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Chiffres relatifs aux allocations de chômage des personnes de plus de 55 ans. (QO 005677C)

Les chiffres ont révélé combien de personnes de plus de 55 ans pourraient bénéficier de l'exception à la limitation des allocations de chômage à deux ans.

1. Pouvez-vous nous donner un aperçu des personnes âgées de plus de 55 ans qui ont droit ou non aux allocations de chômage illimitées? Merci de fournir une ventilation par région, par commune et par sexe.

2. Pouvez-vous donner un aperçu des personnes qui ne peuvent prétendre à des allocations de chômage illimitées, en ventilant les données selon que ces personnes sont depuis plus de 20, 15, 10 et 5 ans au chômage? Merci de fournir également une ventilation par région, par commune et par sexe.

DO 2024202502652

Question n° 224 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Menaces des USA d'imposer des droits de douane de 200 % sur les alcools européens (QO 003559C).

Le 13 mars 2025, Donald Trump haussait à nouveau le ton sur son réseau *Truth Social*: "L'Union européenne, l'une des autorités les plus abusives et hostiles du monde sur les impôts et les droits de douane, (...) a tout juste imposé 50 % de droits de douane sur le whisky. Si ces droits de douane ne sont pas retirés immédiatement, les États-Unis vont rapidement imposer des droits de douane de 200 % sur tous les vins, champagnes et produits alcoolisés venant de France et d'autre pays de l'Union européenne. Il en a profité pour accuser, à nouveau, le bloc européen d'avoir "été créé dans le seul but de profiter des États-Unis".

On savait le président des États-Unis fort en gueule: il le démontre tous les jours. Bomber le torse et pérorer, il sait faire.

Dat opbod om te zien wie de ander het meest kan belasten, is een onzinnige, uitputtende en belachelijke economische maatregel, een lachertje, maar niet voor de Europese bedrijven die in de sector actief zijn. En evenmin, achter die bedrijven, voor alle families van werknemers, die dag in, dag uit hard werken aan de vervaardiging van de betrokken producten, in het bijzonder van bier, in ons land, waar de traditie van het brouwen en de knowhow op dat gebied wijdverspreid en goed ontwikkeld zijn.

Dat vakmanschap drinkt men trouwens met verstand, maar een ding is zeker: de sector zal het gelag betalen als de maatregel ingevoerd wordt.

Voorts is de zeer gevarieerde Belgische biermarkt verzadigd, nu het een maatschappelijke trend is om minder alcohol te drinken - wat overigens een goede zaak is vanuit het oogpunt van de volksgezondheid en de veiligheid.

Veel bedrijven zijn dan ook meer gericht op uitvoer, als ze er al niet volledig van afhankelijk zijn. Zullen we moeten toezien hoe Belgische bierbrouwers op de fles gaan?

1. Beschikt de regering over indicatoren voor de sociaal-economische impact op grond waarvan ze, in samenspraak met de sector, de gevolgen van de vermoedelijke en forse verhoging van de invoerheffingen op Europese alcoholische producten kan inschatten?

2. Welke acties zal de regering steunen op het Europese niveau of invoeren om de sector, in het bijzonder de bierbrouwssector, en de vele ondernemingen en de duizenden werknemers die ervan afhangen, te helpen?

DO 2024202504186

Vraag nr. 225 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaars.

In gebouwen in mede-eigendom is het een gangbare praktijk dat de syndicus bepaalde gemeenschappelijke facturen vereffent en de bedragen in kwestie vervolgens pro rata op de mede-eigenaars verhaalt. Wat gebeurt er bij latijndige betaling? Naar verluidt rekenen sommige syndici buitensporige verwijlinteressen en boetes aan. Zij houden zich niet aan de verplichting tot een eerste kosteloze herinnering, noch aan de bovengrens voor aanmaningskosten.

Cette course à l'échalotte, à qui taxera le plus l'autre, est un non-sens économique épuisant et ridicule, risible, mais pas pour les entreprises européennes qui travaillent dans le secteur. Et, derrière elles, pour toutes les familles de travailleurs qui chaque jour sans relâche oeuvrent à la production, notamment de bières, dans ce pays où la tradition et le savoir-faire brassicoles sont largement implantés et développés.

Si ce savoir-faire doit d'ailleurs se déguster avec modération, une chose est sûre: le secteur dégustera si la mesure est mise en application.

Le marché belge de la bière, très différencié, est aussi saturé, dans un contexte d'évolution sociétale - heureuse sur le plan sanitaire et sécuritaire - de consommation réduite d'alcool.

Beaucoup d'entreprises sont orientées pour cette raison vers l'export quand elles ne vivent pas carrément de celui-ci. Faudra-t-il se résoudre à assister à la mise en bière des brasseurs belges?

1. Le gouvernement dispose-t-il d'indicateurs d'impact socioéconomique qui lui permettent d'appréhender, en concertation avec le secteur, les conséquences de la hausse présumée et sensible des droits de douane sur les produits alcoolisés européens?

2. Quelles actions le gouvernement soutiendra-t-il à l'échelle européenne ou mettra-t-il en place pour aider le secteur, singulièrement brassicole, et les nombreuses entreprises et les milliers de travailleurs qui en dépendent?

DO 2024202504186

Question n° 225 de Monsieur le député Patrick Prévot du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le recouvrement de dettes entre syndic et copropriétaires.

Dans les immeubles à copropriétés, il est courant que le syndic règle certaines factures communes et se charge ensuite de recouvrer les sommes au prorata auprès des copropriétaires. Que se passe-t-il en cas de retard de paiement? Il me revient que certains syndics appliquent des intérêts de retard et des pénalités abusifs. Ces syndics n'appliquent ni le premier rappel gratuit ni le plafonnement des frais de rappel.

Nochtans heeft men tijdens de vorige zittingsperiode vooruitgang geboekt dankzij de wet van 4 mei 2023 houdende invoeging van het nieuwe boek XIX van het Wetboek van economisch recht. Toen werd immers de minnelijke invordering van schulden hervormd en werd er voorzien in een eerste kosteloze herinnering, een bovengrens voor aanmaningskosten en de mogelijkheid voor de schuldenaar om een stopknop in te drukken tijdens het invorderingsproces.

Sinds de vorige zittingsperiode is het ook mogelijk om bepalingen ter bescherming van de consument toe te passen op verenigingen van mede-eigenaars (wet houdende diverse bepalingen van 9 februari 2024).

1. Is het nieuwe boek XIX van het Wetboek van economisch recht van toepassing op de relatie tussen de syndicus en de mede-eigenaars? Zo niet, onder welk recht vallen dan de minnelijke invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaar?

2. Bent u ervan op de hoogte dat sommige syndici buitensporige aanmaningskosten en boetes aanrekenen bij de invordering van schulden ten aanzien van mede-eigenaars? Zijn er hierover klachten binnengekomen? Hoe worden die klachten behandeld?

3. Kunt u bij de evaluatie van boek XIX van het Wetboek van economisch recht overwegen om het toepassingsgebied uit te breiden zodat het ook van toepassing is op de relatie tussen de syndicus en de mede-eigenaars?

DO 2024202504189

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cannabis in zakjes Haribo-snoep in Nederland.

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) meldde dat er in Nederland cannabis werd aangetroffen in snoepjes van het merk Haribo.

Het gaat over kilozakken van het product Happy Cola F!ZZ, met t.h.t.-datum januari 2026. Snoepfabrikant Haribo had eerder al gewaarschuwd dat er zakken in omloop waren met snoepjes die bij consumptie kunnen leiden tot gezondheidsklachten, zoals duizeligheid.

Or, sous la précédente législature, la loi du 4 mai 2023 créant le nouveau livre XIX du Code de droit économique avait apporté un progrès, en réformant le recouvrement amiable des dettes et en instaurant le premier rappel gratuit, le plafonnement des frais de rappel et la possibilité pour le débiteur d'appuyer sur un bouton stop dans les démarches de recouvrement.

De même, sous la précédente législature, le législateur avait permis l'application de dispositions protectrices du consommateur aux associations de copropriétaires (loi dispositions diverses du 9 février 2024).

1. Le nouveau livre XIX du Code de droit économique s'applique-t-il aux relations entre un syndic et les copropriétaires? Sinon, quel est le droit applicable pour le recouvrement amiable de dettes entre syndic et un copropriétaire?

2. Êtes-vous informé du fait que certains syndics appliquent des frais de rappel et pénalités abusifs lors du recouvrement de dette envers les copropriétaires? Existe-t-il des plaintes à ce sujet? Comment sont-elles traitées?

3. Dans le cadre de l'évaluation du livre XIX du Code de droit économique, pouvez-vous envisager l'extension du champ d'application, de telle manière qu'il s'applique également aux relations entre syndics et copropriétaires?

DO 2024202504189

Question n° 226 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La présence de cannabis dans des paquets de bonbon Haribo aux Pays-Bas.

L'Autorité néerlandaise de sécurité alimentaire (NVWA) a indiqué que du cannabis avait été retrouvé dans des bonbons de la marque Haribo aux Pays-Bas.

Les produits concernés sont des sachets d'un kilogramme de "Happy Cola F!ZZ", portant une date de péremption fixée à janvier. Le fabricant de bonbons Haribo avait déjà signalé qu'il existait des sachets en circulation dont la consommation pouvait entraîner des problèmes de santé, tels que des vertiges.

De cannabis werd ontdekt nadat meerdere mensen - zowel kinderen als volwassenen - ziek geworden waren na het eten van de snoepjes. Hoe de cannabis daarin terechtgekomen is, is niet bekend. De politie zet haar onderzoek voort.

De bewuste zakjes dragen de productiecode L341-4002307906. De snoepfabrikant vraagt consumenten die een verpakking in huis hebben om het product niet terug te brengen naar de winkel waar ze het snoep gekocht hebben, maar de verpakking rechtstreeks naar Haribo te sturen. Het aankoopbedrag zal hun dan terugbetaald worden. Verpakkingen met andere productiecodes en alle andere Haribo-producten kunnen veilig geconsumeerd worden, aldus nog de fabrikant.

Volgens het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) waren er - op het ogenblik waarop ik mijn vraag indiende - geen aanwijzingen van soortgelijke problemen met Haribo-snoep in België.

1. Wat is de recentste informatie die het FAVV van de NVWA ontving met betrekking tot de Haribo-snoepjes waarin cannabis werd aangetroffen in Nederland?

2. Zijn er aanwijzingen voor soortgelijke problemen in België?

La présence de cannabis a été découverte après que plusieurs personnes - aussi bien des enfants que des adultes - soient tombées malades à la suite de la consommation de ces bonbons. On ignore comment le cannabis s'est retrouvé dans les bonbons. La police poursuit son enquête.

Les sachets concernés portent le code de production L341-4002307906. Le fabricant de bonbons demande aux consommateurs de ne pas retourner le produit au magasin, mais de le renvoyer directement à l'entreprise. Le prix d'achat leur sera alors remboursé. Les emballages portant d'autres codes de production peuvent être ouverts en toute sécurité, selon Haribo. Il en va de même pour les autres produits de la marque.

Selon l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), il n'existait, au moment de vous adresser ma question, aucune indication de problèmes similaires liés à des bonbons Haribo en Belgique.

1. Quelles sont les dernières informations que l'AFSCA a reçues de la NVWA au sujet de ces bonbons Haribo au cannabis découverts aux Pays-Bas?

2. Y a-t-il des indications de problèmes similaires en Belgique?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202504015

**Vraag nr. 259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Petra De Sutter van 02 juni 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Controle uitgaven Hoofdstuk IV-geneesmiddelen.

In het document *Gezondheidszorgbegroting 2025 Beslissing van de Ministerraad* lezen we dat u oneigenlijk gebruik van publieke middelen wilt voorkomen door onterechte uitgaven op het niveau van de terugbetaling van medicatie strikter te controleren. Onder de sectie "naleving van voorwaarden Hoofdstuk IV-geneesmiddelen" wordt er heel specifiek een striktere controle voorgesteld op het gebruik van semaglutiden en tweede- en derdelijns diabetesmedicatie, geneesmiddelen voor familiale hypercholesterolemie, dure oncolytica en orale anticoagulantia. De verwachting is dat deze controles vanaf 2025 ten minste jaarlijks 10 miljoen euro opbrengen.

Een snelle, informele rondvraag op het terrein leert ons dat het fenomeen van oneigenlijke terugbetaling zich niet beperkt tot de geciteerde geneesmiddelengroepen, maar ook voorkomt bij bijv. de bestrijding van obesitas, of ADHD- en RSV-preventie bij kleine kinderen.

De vraag stelt zich dus of het probleem van oneigenlijke terugbetaling niet groter is, en dus of de voorgestelde opbrengsten van 10 miljoen euro te weinig ambitieus is. Gelet op de uitdagingen binnen de gezondheidszorg, en gelet op voorgestelde besparingen en geringe nieuwe investeringen, lijkt het me bijv. een goed voornemen om waar mogelijk meer middelen vrij te maken, en om deze middelen aan te wenden daar waar de zorg het meest nodig is.

1. Welke elementen liggen ten grondslag van de selectie van geciteerde voorbeelden van oneigenlijk gebruik?

2. Hoe komt u tot een besparingspotentieel van 10 miljoen euro? Kunt u uw berekening verduidelijken?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202504015

**Question n° 259 de Madame la députée Petra De Sutter
du 02 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

Le contrôle des dépenses pour les médicaments Chapitre IV.

Dans le document *Budget des soins de santé 2025 - Décision du Conseil des ministres*, on peut lire que vous souhaitez éviter l'utilisation impropre de fonds publics en contrôlant plus strictement les dépenses indues au niveau du remboursement des médicaments. La section "Respect des conditions pour les médicaments Chapitre IV" propose très spécifiquement un contrôle plus strict de l'utilisation des sémaglutides et des médicaments en deuxième et troisième lignes pour le diabète, des médicaments pour l'hypercholestérolémie familiale, des oncolytiques onéreux et des anticoagulants oraux. Ces contrôles doivent rapporter au moins 10 millions d'euros sur une base annuelle à partir de 2025.

Une consultation informelle rapide sur le terrain nous apprend que le phénomène de remboursement indu ne se limite pas aux groupes de médicaments cité, mais concerne aussi notamment la lutte contre l'obésité, ou la prévention du TDAH et du VRS chez les jeunes enfants.

On peut donc se demander si le problème de remboursement indu n'est pas plus large et donc si les recettes prévisionnelles de 10 millions d'euros ne sont pas trop peu ambitieuses. Vu les défis auxquels est confronté le secteur des soins de santé, et compte tenu des économies proposées et du faible niveau des nouveaux investissements, il me semble judicieux, p. ex., de libérer davantage de moyens là où c'est possible pour les affecter là où les soins sont les plus nécessaires.

1. Quels éléments ont motivé la sélection des exemples cités d'utilisation impropre?

2. Comment arrivez-vous à une économie potentielle de 10 millions d'euros? Pouvez-vous préciser votre calcul?

3. Bestaat het risico op oneigenlijke terugbetaling niet bij andere medicatie, bijv. met betrekking tot (maar niet beperkt tot) obesitas, ADHD en RSV? Waarom is de selectie enkel beperkt tot geciteerde voorbeelden?

4. Kunt u een tabel bezorgen waarin u voor zowel de geciteerde medicatie, als medicatie voor obesitas, ADHD en RSV het volgende weergeeft:

- de reguliere terugbetaling in het jaar 2024 (of uit de meest recente gegevens beschikbaar binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV));

- de ingeschatte budgetimpact van het oneigenlijk terugbetalen in het jaar 2024 (of uit de meest recente gegevens beschikbaar binnen het RIZIV).

Is het ook mogelijk om een overzicht te krijgen in absolute en procentuele verhoudingen van de uitgaven en volume van de inschatting tussen de reguliere terugbetaling en de oneigenlijke terugbetaling van deze geneesmiddelgroepen in het jaar 2024 (of uit de meest recente gegevens beschikbaar binnen het RIZIV)?

DO 2024202504031

Vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Bushmeat.

Naar aanleiding van de bespreking van de beleidsnota Veiligheid van de voedselketen bleek dat die geen bepalingen bevatte voor een aanpak tegen de import van bushmeat. Om de problematiek van bushmeat aan te pakken zijn meerdere diensten betrokken. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) oefent een bevoegdheid uit inzake de wettelijke import van bushmeat. Het is echter de douane die op de eerste rij staat wat betreft de illegale import ervan. Daarnaast spelen ook de FOD Volksgezondheid en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) een rol.

De bal rond bushmeat ging aan het rollen toen het magazine *Pano* in oktober 2018 uitpakte met een verontrustende reportage over de illegale import van zogenaamde bushmeat. Het gaat over vlees van in het wild levende dieren, zoals apen, die illegaal wordt meegebracht door reizigers vanuit Afrika of die op een meer georganiseerde manier illegaal in ons land wordt geïmporteerd.

3. Le risque de remboursement indu n'existe-t-il pas pour d'autres médicaments, p. ex. ceux utilisés pour traiter (entre autres) l'obésité, le TDAH et le VRS? Pourquoi la sélection se limite-t-elle aux exemples cités?

4. Pourriez-vous fournir un tableau dans lequel vous indiquez, tant pour les médicaments cités que pour ceux utilisés pour traiter l'obésité, le TDAH et le VRS:

- le remboursement régulier en 2024 (ou selon les données les plus récentes disponibles au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI));

- l'impact budgétaire estimé du remboursement impropre en 2024 (ou selon les données les plus récentes disponibles au sein de l'INAMI).

Est-il également possible d'obtenir un aperçu, en termes absolus et en pourcentage, des dépenses et du volume de l'estimation entre le remboursement régulier et le remboursement impropre de ces groupes de médicaments en 2024 (ou selon les données les plus récentes disponibles au sein de l'INAMI)?

DO 2024202504031

Question n° 260 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La viande de brousse.

À la suite de la discussion de la note de politique relative à la sécurité de la chaîne alimentaire, il s'est avéré qu'elle ne comportait aucune disposition relative à la lutte contre l'importation de viande de brousse. Plusieurs services sont impliqués dans la gestion de la problématique de la viande de brousse. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dispose d'une compétence en matière d'importation légale de viande de brousse. C'est toutefois la douane qui agit en première ligne dans le cadre des importations illégales. Par ailleurs, le SPF Santé publique et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) jouent également un rôle.

La problématique de la viande de brousse a été mise au jour lorsqu'en octobre 2018, le magazine *Pano* a publié un reportage inquiétant quant à son importation illégale. Il s'agit de viande provenant d'animaux vivant à l'état sauvage, tels que des singes, ramenée clandestinement par des voyageurs revenant d'Afrique ou importée illégalement en Belgique par des filières plus organisées.

In een reactie daarop stelde de woordvoerder van de FOD Volksgezondheid "dat tegen het einde van dit jaar (lees: 2018) de overheid daarover betrouwbare gegevens zou hebben". Het ging om gegevens die door de douane en het FAVV gedeeld zouden worden, opdat op basis van deze informatie veel gerichtere controles zouden kunnen worden georganiseerd op risicovluchten en dat ook het aantal inbeslagnames en vervolgingen de hoogte kan ingaan.

1. Beschikken de bevoegde diensten bijna zeven jaar na de *Pano*-reportage rond bushmeat over betrouwbare gegevens om het probleem aan te pakken? Zo ja, om welke gegevens gaat het? Zo neen, waaraan is het uitblijven van deze gegevens te wijten?

2. a) Wordt er sinds 2018 actiever en gericht gezocht naar de illegale import van bushmeat via de luchthavens?

b) Wordt er ook actief gezocht in de havens naar illegale import van bushmeat?

3. Hoe vertaalt zich dit in het aantal jaarlijkse controles door de douane in de periode 2019 tot heden en de in beslag genomen hoeveelheden bushmeat?

4. Welke zijn de belangrijkste soorten bushmeat die werden ontdekt?

5. Hoeveel van het inbeslaggenomen vlees in dezelfde periode bleek van beschermde dieren te komen?

6. Ging het vooral over privé-reizigers die de bushmeat trachten binnen te smokkelen of is er sprake van een filière die systematisch bushmeat in ons land binnensmokkelt?

7. Om over alle relevante elementen in het dossier te beschikken, werd aangekondigd dat een studie over de pathogenen zou worden gelanceerd in de eerste helft van 2019.

a) Is die studie zoals vooropgesteld opgeleverd en gepubliceerd?

b) Welke waren de resultaten?

8. Hoe werd de samenwerking tussen de verschillende betrokken instanties (FAVV, fagg, FOD Volksgezondheid, douane) versterkt sinds 2019?

9. Wat zult u naar de toekomst toe doen om de problematiek van illegale import van bushmeat kordater aan te pakken? Op welke manier zult u uw bevoegde diensten concreet laten samenwerken om de problematiek van bushmeat aan te pakken?

En réaction à ce reportage, le porte-parole du SPF Santé publique déclarait que "pour la fin de l'année (soit 2018), les autorités disposeraient de données fiables sur ce phénomène." Il s'agissait de données qui seraient partagées par les douanes et l'AFSCA dans le but de pouvoir organiser, sur la base de ces informations, des contrôles nettement plus ciblés sur des vols à risque et d'accroître, dans la foulée, le nombre de saisies et de poursuites judiciaires.

1. Près de sept ans après la diffusion du reportage *Pano* sur la viande de brousse, les services compétents disposent-ils de données fiables pour lutter contre le problème? Dans l'affirmative, quelles sont les informations à leur disposition? Dans la négative, pourquoi ces données ne sont-elles pas encore disponibles?

2. a) Depuis 2018, des recherches plus actives et plus ciblées d'importations illégales de viande de brousse sont-elles menées dans les aéroports?

b) En matière d'importations illégales de viande de brousse, des recherches actives sont-elles également organisées dans les ports?

3. Comment ces recherches se sont-elles concrétisées (nombre des contrôles de la douane et quantités de viande de brousse saisies au cours de la période de 2019 à aujourd'hui)?

4. Quels principaux types de viande de brousse ont été découverts?

5. Au cours de la période concernée, quelle a été la quantité de viande saisie provenant d'animaux protégés?

6. S'agissait-il surtout de voyageurs privés qui ont tenté d'importer illégalement de la viande de brousse ou existe-t-il une filière importante systématiquement de la viande de brousse dans notre pays de manière illégale?

7. Afin de disposer de toutes les données pertinentes dans le dossier, le lancement d'une étude sur les agents pathogènes avait été annoncé pour le premier semestre de 2019.

a) L'étude annoncée a-t-elle été réalisée et publiée?

b) Quels en sont les résultats?

8. Comment la collaboration entre les différentes instances concernées (AFSCA, afmps, SPF Santé publique, douane) a-t-elle été renforcée depuis 2019?

9. Que ferez-vous à l'avenir pour lutter plus fermement contre la problématique d'importation illégale de viande de brousse? De quelle manière ferez-vous collaborer concrètement les services compétents pour lutter contre la problématique de la viande de brousse?

10. Uit de *Pano*-reportage bleek destijds dat bushmeat "onder de toonbank" te koop zou aangeboden worden bij een aantal slaggers of voedingswinkels in Brussel.

a) Beschikken de diensten over een lijst van winkels die hiervan verdacht worden?

b) Worden er gerichte controles ondernomen naar deze winkels?

c) Hoeveel controles werden in dezelfde periode jaarlijks verricht?

d) Wat zijn de resultaten van deze controles? Bleken de geruchten gegrond of ging het om "broodje aapverhalen"?

11. Welke acties worden vanuit het FAVV ondernomen om te wijzen op de risico's van het consumeren van bushmeat, naast de nefaste impact op het voortbestaan van beschermde diersoorten?

12. Ontving de economische inspectie klachten over de verkoop van bushmeat? Zo ja, hoeveel klachten kwamen in dezelfde periode jaarlijks binnen? Aan hoeveel van die klachten werd gevolg gegeven door het verrichten van een controle?

13. Hoeveel controles heeft de Economische Inspectie in totaal jaarlijks verricht in dezelfde periode?

14. Hoeveel bushmeat werd in dezelfde periode jaarlijks in beslag genomen door de Economische Inspectie?

15. Hoeveel processen-verbaal werden jaarlijks opgesteld in dezelfde periode?

DO 2024202504045

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 03 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vlaamse Zorgkas. - Tegemoetkoming voor mobiliteitshulpmiddelen.

Ik vernam van verschillende Franstaligen die in de Brusselse Rand wonen en verplicht aangesloten zijn bij de Vlaamse Zorgkas, dat die Vlaamse Zorgkas een tegemoetkoming voor mobiliteitshulpmiddelen (bijvoorbeeld een aangekochte rollator) weigert omdat die producten of diensten werden aangekocht bij een handelaar of onderneming die in het Brusselse Gewest is gevestigd en niet in het Vlaamse Gewest.

10. Le reportage *Pano* révélait qu'à l'époque, plusieurs bouchers ou magasins d'alimentation bruxellois proposaient de la viande de brousse sous le manteau.

a) Les services disposent-ils d'une liste des commerces suspectés de telles pratiques?

b) Des contrôles ciblés sont-ils menés dans ces commerces?

c) Combien de contrôles ont-ils été réalisés chaque année au cours de la même période?

d) Quels en sont les résultats? Les rumeurs étaient-elles fondées ou s'agissait-il d'un "mythe urbain"?

11. Quelles sont les actions déployées par l'AFSCA afin d'informer les intéressés des risques inhérents à la consommation de viande de brousse, outre ses effets négatifs sur la préservation d'espèces protégées?

12. L'inspection économique a-t-elle reçu des plaintes relatives à la vente de viande de brousse? Dans l'affirmative, combien de plaintes a-t-elle reçues chaque année au cours de la même période? Combien de ces plaintes ont-elles débouché sur la réalisation d'un contrôle?

13. Combien de contrôles l'inspection économique a-t-elle réalisés au total chaque année au cours de la même période?

14. Quelles quantités de viande de brousse ont été saisies chaque année par l'inspection économique au cours de la même période?

15. Combien de procès-verbaux ont été établis chaque année au cours de la même période?

DO 2024202504045

Question n° 261 de Monsieur le député François De Smet du 03 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Vlaamse Zorgkas. - Remboursement d'aides à la mobilité.

Plusieurs de mes correspondants francophones domiciliés en périphérie bruxelloise, affiliés obligatoirement à la *Vlaamse Zorgkas*, m'ont fait part du refus par celle-ci de rembourser des aides à la mobilité (p. ex. l'achat d'un déambulateur) au motif que ces produits ou services de matériel médical auraient été achetés chez un détaillant ou une société établie en Région bruxelloise et non en Région flamande.

Hoewel de financiering van mobiliteitshulpmiddelen onder het Vlaamse decreet houdende de Vlaamse sociale bescherming valt (artikelen 105 en volgende), kan een tegemoetkoming niet geweigerd worden enkel en alleen op basis van de plaats waar het product of de dienst aangekocht werd, aangezien ons volksgezondheidssysteem gestoeld is op het principe van het vrije verkeer van patiënten, wat betekent dat een patiënt zorg kan krijgen en medische benodigdheden kan aanschaffen in om het even welk taalgebied.

Kreeg u eerder al kennis van dergelijke praktijken, die weliswaar onder de toepassing van de regels en bepalingen van een deelgebied vallen? Zo ja, wat vindt u van een dergelijke weigering?

DO 2024202504062

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Chemocare@home.

Sinds 1 juli 2023 is het in België mogelijk om bepaalde oncologische behandelingen bij klinisch stabiele patiënten thuis toe te dienen via een systeem van thuishospitalisatie, onder de verantwoordelijkheid van een ziekenhuisarts. De regeling wordt enkel toegepast in ziekenhuizen die over een erkenning voor oncologische zorg beschikken en vereist samenwerking met gekwalificeerde thuisverpleegkundigen.

1. Hoeveel patiënten ontvingen sinds 1 juli 2023 *chemocare@home* in België? Graag jaarlijkse cijfers opgesplitst per type behandeling (chemotherapie, immunotherapie of hormonale therapie), per provincie, per geslacht en per leeftijdscategorie (0-18, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74, 75+ jaar), in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. In welke ziekenhuizen wordt *chemocare@home* voor oncologische behandelingen momenteel effectief aangeboden? Graag opgesplitst per provincie.

3. Hoeveel middelen worden voorzien voor de terugbetaling van oncologische thuishospitalisatie en hoeveel daarvan werd sinds 1 juli 2023 effectief aangewend? Graag jaarlijkse cijfers per type behandeling en per provincie.

Si le financement d'aides à la mobilité relève du décret flamand relatif à la protection sociale (articles 105 et suivants), il ne peut être refusé uniquement en raison du lieu d'achat du produit ou service, car notre système de santé publique repose sur le principe de la libre circulation des patients, ce qui signifie qu'un patient peut obtenir des soins et acquérir du matériel médical, quelle que soit la région linguistique où celui-ci est acquis.

Avez-vous déjà eu connaissance de pareille pratique qui certes relève de l'application de normes et actes réglementaires d'une entité fédérée? Dans l'affirmative, quelle est votre appréciation par rapport à pareil refus?

DO 2024202504062

Question n° 262 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Chemocare@home.

Depuis le 1er juillet 2023, il est possible, en Belgique, d'administrer certains traitements oncologiques à des patients cliniquement stables par le biais d'un système d'hospitalisation à domicile, sous la responsabilité d'un médecin hospitalier. Ce système n'est appliqué que dans les hôpitaux disposant d'un agrément pour les soins oncologiques et requiert une collaboration avec des infirmiers à domicile qualifiés.

1. Combien de patients ont bénéficié du programme *chemocare@home* en Belgique depuis le 1er juillet 2023? Veuillez fournir les chiffres annuels ventilés par type de traitement (chimiothérapie, immunothérapie ou hormonothérapie), par province, par sexe et par catégorie d'âge (0-18, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74, 75 ans et plus), tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

2. Dans quels hôpitaux le programme *chemocare@home* est-il effectivement proposé à l'heure actuelle pour les traitements oncologiques? Veuillez fournir une ventilation par province.

3. Quels moyens sont prévus pour le remboursement de l'hospitalisation à domicile pour soins oncologiques et quelle part de ces moyens a effectivement été utilisée depuis le 1er juillet 2023? Veuillez fournir les chiffres annuels ventilés par traitement et par province.

DO 2024202504066

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aangeboren afwijkingen.

Reeds sinds 2016 wijzen experts en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) op de nood aan een Belgische Teratologie Informatie Service (TIS) zoals in alle andere West-Europese landen reeds bestaat. Een TIS verstrekt wetenschappelijk onderbouwd advies aan zorgverleners en zwangere vrouwen over het gebruik van geneesmiddelen tijdens de zwangerschap en lactatie. Het is geen medische consultatie, maar een informatie- en ondersteuningsdienst die onder meer onnodige angst, foutief medicatiegebruik, en zelfs vermijdbare zwangerschapsafbrekingen of aangeboren afwijkingen kan helpen voorkomen.

Volgens recent onderzoek is een TIS kostenefficiënt, vermindert het ziekenhuisopnames, voorkomt het verkeerd staken van medicatie en ondersteunt het zorgverleners in hun kerntaak. Uit cijfers blijkt bovendien dat geneesmiddelen met bewezen teratogene risico's nog steeds gretig worden gebruikt tijdens zwangerschap.

1. Hoeveel kinderen worden in België geboren met een aangeboren afwijking? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015), opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel van deze afwijkingen zijn mogelijk gerelateerd aan het gebruik van geneesmiddelen voor of tijdens de zwangerschap? Graag dezelfde cijfergegevens.

3. Hoeveel kinderen worden in België stilgeboren? Graag dezelfde cijfergegevens.

4. Hoeveel levendgeborenen met een aangeboren afwijking overlijden kort na de geboorte? Graag dezelfde cijfergegevens per leeftijdscategorie (minder dan 1 dag oud, 1-7 dagen, 8-14 dagen, 15-31 dagen, 1-2 maanden, 2-3 maanden, 3-6 maanden, 6-12 maanden, 1-2 jaar, 2-4 jaar, 4+ jaar).

5. Welke aangeboren afwijkingen komen het vaakst voor in België? Graag dezelfde cijfergegevens.

DO 2024202504066

Question n° 264 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les malformations congénitales.

Depuis 2016 déjà, les experts et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) soulignent la nécessité de créer un service d'information sur la tératologie (SIT) en Belgique, comme il en existe déjà dans tous les autres pays d'Europe occidentale. Un SIT fournit des conseils scientifiquement fondés aux prestataires de soins et aux femmes enceintes sur l'utilisation des médicaments pendant la grossesse et l'allaitement. Il ne s'agit pas d'une consultation médicale, mais d'un service d'information et de soutien, qui peut notamment contribuer à prévenir les angoisses inutiles, les erreurs de médication, voire les interruptions de grossesse ou les malformations congénitales évitables.

Selon une étude récente, un SIT est rentable, réduit les hospitalisations, prévient l'arrêt inapproprié de la prise de médicaments et soutient les prestataires de soins dans leur tâche principale. Les chiffres montrent également que des médicaments présentant des risques tératogènes avérés sont encore largement utilisés durant la grossesse.

1. Combien d'enfants naissent avec une malformation congénitale en Belgique? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (si possible depuis 2015), ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

2. Parmi ces malformations, combien sont potentiellement liées à l'utilisation de médicaments avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

3. Combien d'enfants sont mort-nés en Belgique? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

4. Combien d'enfants nés vivants atteints d'une malformation congénitale décèdent peu après la naissance? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées par tranche d'âge (moins d'un jour, 1 à 7 jours, 8 à 14 jours, 15 à 31 jours, 1 à 2 mois, 2 à 3 mois, 3 à 6 mois, 6 à 12 mois, 1 à 2 ans, 2 à 4 ans, 4 ans et plus).

5. Quelles sont les malformations congénitales les plus fréquentes en Belgique? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

6. Wanneer worden aangeboren afwijkingen vastgesteld? Graag dezelfde cijfergegevens voor de categorieën prenataal, neonataal en postnataal.

7. Met welke methodes worden aangeboren afwijkingen vastgesteld? Graag dezelfde cijfergegevens.

8. Hoeveel aangeboren afwijkingen worden als majeure afwijkingen beschouwd (met levenslange impact of nood aan medische tussenkomst)? Graag dezelfde cijfergegevens.

9. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn na de leeftijd van 18 jaar stabiel en niet-progressief?

10. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn genetisch van oorsprong? Graag dezelfde cijfergegevens.

11. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn het gevolg van infecties voor of tijdens de zwangerschap? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015, opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

12. Hoeveel aangeboren afwijkingen zijn het gevolg van medicatiegebruik voor of tijdens de zwangerschap? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015, opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

13. Welke geneesmiddelen of klassen van geneesmiddelen worden frequent gelinkt aan aangeboren afwijkingen?

14. Hoeveel kinderen met een aangeboren afwijking hebben op lange termijn extra ondersteuning nodig, zoals logopedie, kinesithérapie of bijzondere onderwijsnoden? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015, opgesplitst per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

15. Welke registers of databanken worden momenteel gebruikt voor het opvolgen van aangeboren afwijkingen in België?

DO 2024202504071

Vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Thuisdialyse.

Thuisdialyse biedt patiënten met chronische nierinsufficiëntie de mogelijkheid om hun behandeling in de vertrouwde thuisomgeving te ondergaan. Dit draagt bij aan een verbeterde levenskwaliteit en een efficiënter gebruik van ziekenhuiscapaciteit.

6. Quand les malformations congénitales sont-elles diagnostiquées? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées pour les catégories prénatale, néonatale et postnatale.

7. Quelles sont les méthodes utilisées pour diagnostiquer les malformations congénitales? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

8. Combien de malformations congénitales sont considérées comme des anomalies majeures (ayant un impact à vie ou nécessitant une intervention médicale)? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

9. Combien de malformations congénitales sont stables et non progressives après l'âge de 18 ans?

10. Combien de malformations congénitales sont d'origine génétique? Veuillez fournir les mêmes données chiffrées.

11. Combien de malformations congénitales sont dues à des infections avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

12. Combien de malformations congénitales sont dues à la prise de médicaments avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

13. Quels médicaments ou classes de médicaments sont fréquemment associés à des malformations congénitales?

14. Combien d'enfants atteints d'une malformation congénitale ont besoin d'un soutien supplémentaire à long terme, tel que de la logopédie, de la kinésithérapie ou un enseignement spécialisé? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

15. Quels registres ou bases de données sont actuellement utilisés pour le suivi des malformations congénitales en Belgique?

DO 2024202504071

Question n° 266 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La dialyse à domicile.

La dialyse à domicile permet aux patients atteints d'insuffisance rénale chronique de recevoir leur traitement dans leur environnement domestique habituel. Leur qualité de vie s'en trouve améliorée et cette possibilité contribue à une meilleure utilisation des capacités hospitalières.

Om deze zorgvorm te ondersteunen, voorziet het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) sinds 2024 in specifieke honoraria voor de opleiding en begeleiding van patiënten die kiezen voor thuisdialyse. Deze maatregelen zijn bedoeld om patiënten te informeren, op te leiden en te motiveren om thuisdialyse te overwegen en ook effectief vol te houden.

1. Hoeveel dialysepatiënten ondergaan thuisdialyse in België? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per dialysevorm (peritoneale of hemodialyse), per provincie, per geslacht en per leeftijdscategorie (0-18, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74, 75+ jaar), in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel dialysepatiënten ondergaan dialyse in een ziekenhuis? Graag dezelfde cijfergegevens.

3. Hoeveel patiënten hebben sinds 2024 een opleidings-traject voor thuisdialyse gevolgd in het kader van de nieuwe RIZIV-regeling? Graag dezelfde cijfergegevens.

4. Hoeveel keer werden de nieuwe honoraria voor thuisdialyse sinds 1 januari 2024 toegekend en over hoeveel middelen gaat het precies? Graag opgesplitst per type honorarium (informatiesessie bij opstart, opvolghonorarium na vier maanden of jaarlijks opvolghonorarium vanaf jaar 2), per provincie, per voornoemde leeftijdscategorie en per dialysevorm.

DO 2024202504099

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het uitvoeren van vrijwilligerswerk als arbeidsongeschikte persoon.

Een arbeidsongeschikte werknemer mag vrijwilligerswerk verrichten dat verenigbaar is met zijn gezondheidstoestand, zonder zijn arbeidsongeschiktheid te beëindigen. Het is de adviserend arts van zijn ziekenfonds die moet vaststellen dat het vrijwilligerswerk met zijn algemene gezondheidstoestand verenigbaar is.

Om vrijwilligerswerk te verrichten hoeft de arbeidsongeschikte echter geen toestemming te vragen. De adviserend arts van zijn ziekenfonds moet wel vaststellen dat het vrijwilligerswerk met zijn algemene gezondheidstoestand verenigbaar is.

Pour soutenir ce type de traitement, depuis 2024, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) prévoit des honoraires spécifiques pour la formation et l'encadrement des patients qui choisissent la dialyse à domicile. Ces mesures ont pour objectif d'informer, de former et de motiver les patients à envisager la dialyse à domicile et à poursuivre ce mode de traitement.

1. Combien de patients ayant besoin d'une dialyse ont-ils recours à la dialyse à domicile en Belgique? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq (ou, si possible, les dix) dernières années, ventilés par type de dialyse (dialyse péritonéale ou hémodialyse), par province, par sexe et par tranche d'âge (0-18, 18-34, 35-49, 50-64, 65-74, 75+ ans), tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

2. Combien de patients sous dialyse reçoivent-ils leur traitement à l'hôpital? Merci de fournir les mêmes chiffres.

3. Depuis 2024, combien de patients ont-ils suivi une formation à la dialyse à domicile dans le cadre du nouveau régime mis en place par l'INAMI? Merci de fournir les mêmes chiffres.

4. Depuis le 1er janvier 2024, combien de fois les nouveaux honoraires relatifs à la dialyse à domicile ont-ils été accordés et à quels moyens cela correspond-il précisément? Merci de fournir la répartition par type d'honoraires (séance d'information initiale, honoraire de consultation de suivi après quatre mois ou honoraires de consultation de suivi annuel à partir de la deuxième année), par province, par tranche d'âge (voir plus haut) et par type de dialyse.

DO 2024202504099

Question n° 267 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Exercice d'une activité bénévole par une personne en incapacité de travail.

Un travailleur en incapacité de travail peut exercer une activité bénévole compatible avec son état de santé, sans mettre un terme à son incapacité de travail. Il appartient au médecin-conseil de la mutualité de constater la compatibilité de l'activité bénévole avec son état de santé général.

Toutefois, la personne en incapacité de travail ne doit pas demander d'autorisation pour exercer une activité bénévole. En revanche, le médecin-conseil de sa mutualité doit constater la compatibilité de l'activité bénévole avec son état de santé général.

Vrijwilligerswerk kan zeker bij psychische ziekten (burn-out, depressie, enz.) helpen om het genezingsproces te ondersteunen.

Graag had ik van u geweten, voor de laatste drie jaar per jaar:

1. Graag, voor de laatste drie jaar, het aantal arbeidsongeschikte personen die vrijwilligerswerk uitvoeren, met een opdeling per jaar, per ziektebeeld en per gewest.
2. Graag het aantal arbeidsongeschikte personen die de maximaal toegelaten vergoeding voor vrijwilligerswerk overschrijdt met dezelfde opdeling.

DO 2024202504100

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 05 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Opvolging en finalisering MediPrima.

Ter opvolging van mijn mondelinge vraag over dringende medische hulp (DMH), had ik graag nog dieper ingegaan op een belangrijk middel om DMH te organiseren: het platform MediPrima.

Terwijl het systeem ondertussen meer dan tien jaar geleden is ingevoerd om de terugbetaling van medische kosten door de OCMW's te vereenvoudigen, kampt het nog steeds met fundamentele problemen.

Het Rekenhof was alvast erg kritisch over de werking van dit digitaal platform, en ook uit het werkveld horen we veel klachten.

- Ten eerste verloopt de uitrol zeer traag. Terwijl het systeem verplicht is voor huisartsen, vinden velen hun weg naar het platform niet. Het systeem blijkt enkel toegankelijk voor huisartsen die factureren per prestatie, en die de CareConnect-software van de softwareleverancier Corilus gebruiken. Ondertussen is er ook nog weinig te zeggen over de integratie van apotheken en specialisten, aangezien de uitrol hiervan nog lopende is, of zelfs nog moet beginnen;

- De registratie en gegevensinvoer van verschillende (zorg)actoren in MediPrima loopt nog al te vaak spaak. Zo gebeurt de registratie door OCMW's van de begunstigde in het MediPrima-systeem na een gunstig antwoord voor een DMH-ten laste name nog al te vaak op basis van willekeur, en er zijn ook geen uniforme regels met betrekking tot looptijd medische kaarten en het gebruik van principiële beslissingen;

Dans le cas de maladies psychiques (burn-out, dépression, etc.), le bénévolat peut certainement contribuer à soutenir le processus de guérison.

Pourriez-vous me fournir les données suivantes, ventilées par année, pour ces trois dernières années:

1. le nombre de personnes en incapacité de travail exerçant une activité bénévole, ventilé par année, par pathologie et par région;
2. le nombre de personnes en incapacité de travail dépassant l'indemnité de bénévolat maximale autorisée, en utilisant la même ventilation?

DO 2024202504100

Question n° 268 de Madame la députée Petra De Sutter du 05 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le suivi et la finalisation de MediPrima.

Pour faire suite à ma question orale sur l'aide médicale urgente (AMU), j'aimerais approfondir un aspect important de l'organisation de l'AMU: la plateforme MediPrima.

Alors que le système a été mis en place il y a plus de dix ans pour simplifier le remboursement des frais médicaux par les CPAS, il se heurte encore aujourd'hui à des problèmes fondamentaux.

La Cour des comptes s'est montrée très critique à l'égard du fonctionnement de cette plateforme numérique, et nous recevons également de nombreuses plaintes de la part des professionnels.

- Premièrement, le déploiement est très lent. Alors que le système est obligatoire pour les médecins généralistes, beaucoup ne parviennent pas à accéder à la plateforme. Le système ne semble accessible qu'aux médecins généralistes qui facturent à la prestation et utilisent le logiciel CareConnect du fournisseur Corilus. Entre-temps, on ne peut pas encore dire grand-chose de l'intégration des pharmacies et des spécialistes, puisque le déploiement est toujours en cours, voire n'a pas encore commencé;

- L'enregistrement et la saisie des données des différents acteurs (de soins) dans MediPrima posent encore trop souvent problème. Ainsi, l'enregistrement par les CPAS du bénéficiaire dans le système MediPrima après une réponse favorable à une demande d'AMU se fait encore trop souvent de manière arbitraire, et il n'existe pas non plus de règles uniformes concernant la durée de validité des cartes médicales et l'utilisation des décisions de principe;

- Het systeem laat te weinig keuzevrijheid in het aanbod zorgverstrekkers, naast noch talloze andere technische problemen.

In uw beleidsnota kunnen we lezen dat u de problemen met MediPrima wat wilt aanpakken, maar dat u zich enkel beperkt tot inzetten op een betere registratie.

1. Hoeveel percent van de huisartsen is vandaag effectief aangesloten op MediPrima (en dus niet enkel gebruiker CareConnect-software)? En van de apotheken? Kunt u hierbij ook een dekkingsgraad bezorgen voor de negen gemeenten zoals vermeld op blz. 20 van het rapport waar de oververtegenwoordiging DMH het grootst is?

2. Om betere integratie van e-diensten te bekomen bij huisartsen, bestaat er een telematicapremie. Overweegt u ook zo een premie voor apothekers? Momenteel hebben zij geen recht op zo een premie die toelaat de integratie van MediPrima te bevorderen. Indien ja, hoe gaat u deze premie budgetneutraal houden?

3. Aangezien er in België steeds meer cruciale software geleverd wordt door een zeer beperkt aantal softwareontwikkelaars, ontstaat er een probleem van *vendor lock-in*. Hoe meer nadruk er gelegd wordt op integratie van e-diensten - zoals ook het geval is in uw beleidsnota - hoe groter dit probleem van monopolievorming dreigt te worden. Hoe gaat u innovatie op vlak van software en health-technologieën in de zorg aanmoedigen zonder concurrentie?

4. Gaat u ervoor zorgen dat MediPrima ook compatibel/interoperabel is met andere software en digitale tools, en in het bijzonder past binnen de visie van het *Belgian Integrated Health Record*? Zo ja, hoe gaat u dit doen?

5. Hoe wordt de uitrol van deze software geëvalueerd? Bestaat hiervoor een overlegorgaan waar alle actoren betrokken bij MediPrima vertegenwoordigd zijn (zorgactoren, OCMW, HVIZ, FOD Volksgezondheid, POD Maatschappelijke Integratie, RIZIV, MyCareNet, NIC, enz.)? Zo niet, gaat u dit oprichten?

6. Wanneer wordt de volledige uitrol gefinaliseerd en beschikbaar gemaakt voor alle zorgverleners, zoals bepaald in de bestuursovereenkomst 2021-2023 van de POD Maatschappelijk Integratie? Kunt u hier een concrete termijn op plakken? Zo niet, wanneer mogen we deze verwachten?

- Le système offre trop peu de liberté de choix dans l'offre des prestataires de soins, sans compter d'innombrables autres problèmes techniques.

Dans votre note de politique, nous lisons que vous souhaitez pallier les problèmes liés à MediPrima, mais que vous vous limiterez à améliorer les enregistrements.

1. Quel pourcentage des médecins généralistes est aujourd'hui effectivement affilié à MediPrima (et n'utilise donc pas uniquement le logiciel CareConnect)? Et parmi les pharmacies? Pouvez-vous également fournir le taux de couverture pour les neuf communes mentionnées à la page 20 du rapport, où la surreprésentation de l'AMU est la plus importante?

2. Une prime télématique vise à améliorer l'intégration des services électroniques chez les médecins généralistes. Envisagez-vous également une telle prime pour les pharmaciens? Actuellement, ils n'ont pas droit à cette prime, qui permettrait de favoriser l'intégration de MediPrima. Dans l'affirmative, comment veillerez-vous à ce que cette prime n'ait pas d'incidence sur le budget?

3. Étant donné qu'en Belgique, de plus en plus de logiciels essentiels sont proposés par un nombre très réduit de développeurs, un problème de dépendance vis-à-vis des fournisseurs se pose. Plus l'accent est mis sur l'intégration des services électroniques, comme c'est aussi le cas dans votre note de politique, plus ce problème de monopole risque de s'accroître. Comment comptez-vous encourager l'innovation dans le domaine des logiciels et des technologies de santé dans le secteur des soins en l'absence de concurrence?

4. Veillerez-vous à ce que MediPrima soit également compatible/interopérable avec d'autres logiciels et outils numériques, et s'inscrive en particulier dans la vision du *Belgian Integrated Health Record*? Dans l'affirmative, comment procéderez-vous?

5. Comment le déploiement de ce logiciel est-il évalué? Existe-t-il un organe de concertation où tous les acteurs concernés par MediPrima sont représentés (acteurs des soins, CPAS, CAAMI, SPF Santé publique, SPP Intégration sociale, INAMI, MyCareNet, CIN, etc.)? Si ce n'est pas le cas, comptez-vous en créer un?

6. Quand le déploiement complet sera-t-il finalisé et mis à la disposition de tous les prestataires de soins, comme le prévoit le contrat d'administration 2021-2023 du SPP Intégration sociale? Pouvez-vous fournir un calendrier précis? À défaut, quand pouvons-nous l'espérer?

7. Tenzij ik me vergis, vind ik het gedetailleerd interfederaal actieplan e-gezondheid 2025-2027 niet terug. Kunt u het volledig actieplan bezorgen?

DO 2024202504108

Vraag nr. 269 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De combinatie van arbeidsongeschiktheid met een politiek mandaat.

Niet iedereen in dit land is voltijds politicus, sommige mensen voeren een politiek mandaat uit naast hun beroep als werknemer, zelfstandige of ambtenaar.

1. Kan iemand die arbeidsongeschikt is:
- zijn mandaat als gemeenteraadslid verderzetten?

- zijn functie als lid van het college van burgemeester of schepenen verder uitvoeren?

2. Welke regels gelden hier rond en wie controleert hierop?

3. Voor de afgelopen drie jaar en per gewest: hoeveel langdurig arbeidsongeschikten oefenden een politiek mandaat uit, hoeveel als gemeenteraadslid, hoeveel als burgemeester, hoeveel als schepenen?

DO 2024202504112

Vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

7. Sauf erreur de ma part, je ne trouve pas trace du Plan d'action interfédéral e-Santé 2025-2027 détaillé. Pouvez-vous fournir le plan d'action complet?

DO 2024202504108

Question n° 269 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La combinaison d'une incapacité de travail avec un mandat politique.

En Belgique, les acteurs politiques n'exercent pas tous leur mandat à temps plein; certains l'exercent parallèlement à une profession à titre de travailleur salarié, d'indépendant ou de fonctionnaire.

1. Une personne en incapacité de travail peut-elle:
- poursuivre son mandat en tant que membre d'un conseil communal?

- continuer à exercer sa fonction de membre d'un collège communal?

2. Quelles sont les règles en la matière et qui en assure le contrôle?

3. Combien de personnes en incapacité de travail de longue durée ont-elles exercé un mandat politique au cours des trois années écoulées? Combien ont assumé ce mandat en tant que membre d'un conseil communal, combien en tant que bourgmestre et combien en tant qu'échevin? Je voudrais une ventilation par région.

DO 2024202504112

Question n° 270 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504116

Vraag nr. 271 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Asielcentra en Limosa-verklaringen.

Ik stelde begin 2025 een vraag aan uw collega van de Regie der Gebouwen over de renovatie en bouw van asielcentra en de Limosa-verklaringen (vraag nr. 10 van 24 februari 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 8).

Is uw administratie nagegaan of de Limosa-verklaringen door alle eventuele niet-ingezeten dienstverleners op de renovatieplaatsen van de opvangcentra zijn afgelegd voor het jaar 2024?

DO 2024202504125

Vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Transparantie inzake evaluatie van fagg-top. - Communicatie tussen kabinet en fagg.

De recente onthullingen over het donorzaadschandaal wijzen niet alleen op ernstige tekortkomingen binnen het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), maar ook op een gebrekkige beleidsmatige opvolging. Indien het fagg al in november 2023 over cruciale informatie beschikte en deze niet door speelde, rijst onvermijdelijk de vraag hoe de werking en topstructuur van het agentschap de afgelopen jaren is geëvalueerd, en of die evaluaties geleid hebben tot concrete beleidsacties.

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504116

Question n° 271 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Centres d'asile et déclarations Limosa.

J'ai posé une question début 2025 à votre collègue en charge de la Régie des Bâtiments sur la rénovation et la construction de centres d'asile et les déclarations Limosa (question n° 10 du 24 février 2025, *Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 8).

Votre administration a-t-elle vérifié si tous les non-résidents fournissant des prestations de services sur les chantiers de rénovation des centres d'accueil ont complété une déclaration Limosa pour l'année 2024?

DO 2024202504125

Question n° 272 de Madame la députée Katleen Bury du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La transparence de l'évaluation de la direction de l'afmps. - La communication entre le cabinet et l'afmps.

Les récentes révélations sur le scandale des dons de sperme pointent non seulement des manquements graves au sein de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), mais également un suivi politique défaillant. Si l'afmps possédait déjà en novembre 2023 des informations essentielles et ne les a pas transmises, l'on se demande inévitablement comment le fonctionnement et la structure de la direction de l'agence ont été évalués au cours des dernières années et si ces évaluations ont donné lieu à des actions politiques concrètes.

Daarnaast is het essentieel om het communicatieverkeer tussen het fagg en uw kabinet inzake donorendossiers, databankbeheer, fertiliteitscentra en biovigilantie volledig in kaart te brengen, om na te gaan of informatie die cruciaal was voor beleidsbeslissingen op correcte wijze werd gedeeld en opgevolgd.

1. Hoe heeft u sinds 2020 de werking en topstructuur van het fagg geëvalueerd? Kunt u meedelen of er formele evaluatieprocedures zijn toegepast op het dagelijks bestuur en de leidende ambtenaren van het fagg? Werd de heer Hugues Malonne als leidend ambtenaar geëvalueerd? Zo ja, op basis van welke criteria, door wie, en met welk resultaat? Bent u bereid deze evaluatieverslagen over te maken aan het Parlement?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle communicatie tussen het fagg en het kabinet Volksgezondheid sinds 1 januari 2020 met betrekking tot:

- donorendossiers en donorwetgeving;
- importtoezicht en fertiliteitscentra;
- de centrale donorendatabank;
- meldingsprocedures en biovigilantie?

Zo neen, op welke juridische of administratieve gronden zou een dergelijke transparantie geweigerd worden?

DO 2024202504126

Vraag nr. 273 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Loonplafond.

Ik zou graag de volgende cijfers opvragen over de vrijstelling van de patronale bijdrage boven het loonplafond.

1. Hoeveel bedraagt het loonplafond in 2025, 2026, 2027, 2028 en 2029?

2. Hoeveel werknemers hebben een loon boven dat plafond?

3. Hoeveel bedrijven zullen de vrijstelling van de patronale bijdrage ontvangen?

4. Wat is de gemiddelde grootte van die bedrijven in aantal voltijdequivalenten?

Il est également essentiel d'examiner pleinement les communications échangées entre l'afmps et votre cabinet au sujet des dossiers de donneurs, de la gestion de la base de données, des centres de fécondation et de la biovigilance afin de vérifier si des informations cruciales pour la prise de décisions stratégiques ont fait l'objet d'une communication et d'un suivi corrects.

1. Comment avez-vous évalué le fonctionnement et la structure de la direction de l'afmps depuis 2020? Pouvez-vous indiquer si des procédures d'évaluation formelles ont porté sur la gestion quotidienne et les fonctionnaires dirigeants de l'afmps? Le fonctionnaire dirigeant Hugues Malonne a-t-il été évalué? Dans l'affirmative, sur la base de quels critères, par qui et pour quels résultats? Êtes-vous disposé à transmettre ces rapports d'évaluation au Parlement?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les informations échangées entre l'afmps et la cabinet de la Santé publique depuis le 1^{er} janvier 2020 concernant:

- les dossiers de donneurs et la législation portant sur le don;
- le contrôle des importations et les centres de fécondation;
- la base de données centrale des donneurs;
- les procédures de signalement et la biovigilance?

Dans la négative, sur quels fondements juridiques ou administratifs le refus d'une telle transparence s'appuierait-il?

DO 2024202504126

Question n° 273 de Monsieur le député Robin Tonniau du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Plafond salarial.

Je voudrais demander les chiffres suivants relatifs à l'exonération de la cotisation patronale sur les salaires supérieurs au plafond salarial.

1. Quel est le montant du plafond salarial en 2025, 2026, 2027, 2028 et 2029?

2. Combien de travailleurs ont-ils un salaire supérieur à ce plafond?

3. Combien d'entreprises bénéficieront-elles de l'exonération de la cotisation patronale?

4. Quelle est la taille moyenne de ces entreprises exprimée en nombre d'équivalents temps plein?

DO 2024202504131

Vraag nr. 274 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gevaren van metatine.

Het Franse Comité national contre le tabagisme (CNCT) heeft de alarmbel geluid over de verkoop van metatine - 6-methyl-nicotine - in de vorm van zakjes om in de mond te steken of navullingen voor elektronische sigaretten. Op sociale media worden jongeren aangetrokken door de kleurrijke, ludieke zakjes, vooral omdat sommige influencers ze aanprijzen als boosters met cafeïne.

Volgens preklinische studies is de molecule in kwestie drie keer zo verslavend als nicotine. Volgens longspecialist Yves Martinet, voorzitter van het CNTC, doet nicotinegebruik de hartslag en de bloeddruk stijgen, waardoor er na verloop van tijd cardiovasculaire risico's ontstaan, en zijn er geen redenen om aan te nemen dat 6-methyl-nicotine een andere werking zou hebben.

Aangezien metatine een chemisch derivaat van nicotine is, hoeven de fabrikanten die het ontwikkeld hebben zich niet te houden aan de wetgeving die van toepassing is op nicotine, met name de verplichtingen met betrekking tot de gezondheidswaarschuwingen.

Het CNCT waarschuwt daarnaast voor een ander zeer verontrustend product: een kleine videogameconsole die ook dienst doet als e-sigaret en met snoepjes erbij geleverd wordt. Het spel is eenvoudig: hoe meer er gerookt wordt, hoe meer beloningen men krijgt.

1. Wat weet u over metatine, een stof die in Frankrijk over de hekel gehaald wordt door het CNCT en drie keer verslavender zou zijn dan nicotine?

2. Is die stof wijdverbreid in ons land?

3. Welke veranderingen in het federale antitabaksplan, dat u na aan het hart ligt, zou u overwegen, nu tabaksfabrikanten aan de lopende band pogingen ondernemen om jonge consumenten voor zich te winnen?

DO 2024202504131

Question n° 274 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les dangers de la Métatine.

En France, le Comité national contre le tabagisme (CNTC) vient de tirer la sonnette d'alarme au sujet de la vente de Métatine - le 6-méthyl-nicotine - sous forme de sachets à mettre dans la bouche ou de recharges pour cigarettes électroniques. Ces sachets, colorés et ludiques, séduisent les jeunes sur les réseaux sociaux notamment par la promotion de certains influenceurs en tant que "booster contenant de la caféine".

Cette molécule serait trois fois plus addictive que la nicotine d'après des études précliniques. Je cite le pneumologue Yves Martinet, président du Comité national contre le tabagisme: "Quand vous prenez de la nicotine, vous avez la fréquence cardiaque et la pression artérielle qui augmentent et à terme, il y a des risques cardiovasculaires. Il n'y a aucune raison de penser que la 6-méthyl-nicotine agisse différemment".

La Métatine étant un dérivé chimique de la nicotine, les fabricants qui l'ont développée ne sont pas soumis à la législation qui encadre cette dernière, notamment aux obligations relatives aux messages de santé publique.

Le CNCT a alerté sur un autre produit très inquiétant; une petite console de jeux vidéo doublée d'une vapoteuse, livrée avec des bonbons. Le jeu est simple: plus on vapote, plus on décroche de récompenses.

1. Que savez-vous de la Métatine, décriée en France par le CNCT, et qui serait trois fois plus addictive que la nicotine?

2. Est-elle répandue dans notre pays?

3. Face aux efforts permanents des fabricants pour "séduire" les jeunes consommateurs, quelles évolutions du plan fédéral anti-tabac, qui vous est cher, pourriez-vous envisager dans ce cadre?

DO 2024202504142

Vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Mogelijke schadelijke gevolgen van wasverzachters.

In onderzoeken wordt gewezen op de mogelijke schadelijke gevolgen van wasverzachters. Die worden aan het eind van de wascyclus toegevoegd om het wasgoed zacht te maken en te parfumeren.

Het debat laaide weer op na een optreden van microbioloog en hygiënist Christophe Mercier-Thellier in een programma van RTL France. Volgens hem zijn wasverzachters een belangrijke oorzaak van huid- en ademhalingsallergieën bij kinderen.

Wasverzachters bevatten methylisothiazolinon, een zeer allergene stof, synthetische parfums, oppervlakteactieve stoffen en andere conserveermiddelen.

De risico's beperken zich niet tot huidproblemen. In een studie uit 2011 ontdekte de Amerikaanse onderzoekster Anne Steinemann de aanwezigheid van vluchtige organische stoffen in de stoom die vrijkomt uit wasdrogers waarin wasgoed gedroogd wordt waarvoor wasverzachters zijn gebruikt. Een aantal van die stoffen, zoals benzeen en acetaldehyde, zijn door het Milieubeschermingsagentschap van de Verenigde Staten ondergebracht in de categorie van waarschijnlijk kankerverwekkende stoffen.

Wasverzachters kunnen de ademhalings symptomen van astmapatiënten of gevoelige personen verergeren. Velen weten ook niet dat pas gewassen wasgoed irriterende stoffen kan bevatten.

Hoewel de samenstelling van wasverzachters aanzienlijk verbeterd is sinds de jaren negentig, blijven het vervuillende producten die schadelijk zijn voor het milieu, net zoals wasmiddelen overigens. Ze bevatten actieve bestanddelen die niet biologisch afbreekbaar zijn en in het afvalwater terechtkomen.

1. Deelt u de bezorgdheid van microbioloog en hygiënist Christophe Mercier-Thellier over methylisothiazolinon? Waarom?

2. Welke gezondheidsprocedures zijn er om een veilig gebruik van wasverzachters te garanderen?

3. Via welke kanalen en middelen maakt u kinderen en astmapatiënten in het bijzonder bewust van de risico's?

DO 2024202504142

Question n° 275 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les effets potentiellement néfastes des adoucissants textiles.

Des études pointent du doigt les effets potentiellement néfastes des adoucissants, ces produits ajoutés en fin de cycle de lavage pour assouplir les textiles et parfumer le linge.

C'est une intervention du microbiologiste et hygiéniste Christophe Mercier-Thellier dans une émission de RTL France, qui relance le débat. À bien l'écouter, les adoucissants seraient une grande cause d'allergies chez les enfants, aussi bien cutanées que respiratoires.

Les assouplissants contiennent de la méthylisothiazolinone, une substance hyper allergisante, des parfums synthétiques, des agents tensioactifs et d'autres conservateurs.

Les problèmes ne s'arrêtent pas à la peau. Une étude menée en 2011 par la chercheuse américaine Anne Steinemann a révélé la présence de composés organiques volatiles dans les vapeurs émises par les sèche-linges utilisant des adoucissants. Certains de ces composés, comme le benzène ou l'acétaldéhyde, sont classés comme cancérigènes probables par l'Agence américaine de protection de l'environnement.

Pour les personnes asthmatiques ou sensibles, les adoucissants peuvent aussi aggraver les symptômes respiratoires. Et beaucoup ignorent que le linge fraîchement lavé peut contenir des substances irritantes.

Même si leur composition s'est sensiblement améliorée depuis les années 90, les adoucissants restent des produits polluants et nocifs pour l'environnement, tout comme les produits à lessiver. Les agents qu'ils contiennent ne sont pas biodégradables et se retrouvent dans les eaux usées.

1. Partagez-vous les inquiétudes du microbiologiste et hygiéniste Christophe Mercier-Thellier au sujet de la méthylisothiazolinone Pour quels motifs?

2. Quelles procédures sanitaires garantissent une utilisation à risques réduits des adoucissants textiles?

3. Par quels voies et moyens sensibilisez-vous particulièrement les enfants et les personnes asthmatiques?

DO 2024202504145

Vraag nr. 276 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Bijwerken van de gegevens over de locatie van de AED's.

Wanneer iemand een acuut hartprobleem krijgt, is het belangrijk om snel te kunnen achterhalen waar er zich een defibrillator bevindt, want dat kan levens redden. In België zijn de instrumenten die dat mogelijk zouden moeten maken volgens de Belgische Cardiologische Liga (BCL) niet volledig en niet betrouwbaar.

Elke dag krijgen 30 mensen in België een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Volgens de cijfers van het Rode Kruis kregen vier op de tien Belgen al eens te maken met een noodsituatie.

Er werd een inventaris gemaakt van de openbare plaatsen waar er zich automatische externe defibrillatoren (AED) bevinden in België. Die informatie is te vinden op de app Reanim van de BCL, die in drie talen beschikbaar is voor iPhone en Android. Via de app kunnen personen die zien dat iemand een acuut hartprobleem heeft, de dichtstbijzijnde AED lokaliseren en de hulpdiensten met een druk op de knop bellen.

De algemeen directeur van de BCL, Rik Vanhoof, zei in dit verband dat er een groot probleem is met de defibrillatoren, omdat de AED-inventaris van de FOD Volksgezondheid waarop de app van de BCL gebaseerd is, volgens hem absoluut niet up-to-date is.

De VRT zond onlangs een reportage uit waaruit bleek dat er zich geen AED bevond op de plaats waar er een had moeten zijn of dat het toestel zich in een gebouw bevond dat niet toegankelijk was buiten welbepaalde tijden. In Frankrijk en Nederland zouden de gegevens over de locatie van de AED's veel betrouwbaarder zijn.

De BCL heeft zich eveneens tot de gemeenten gewend om te weten te komen hoeveel AED's er zich op het grondgebied van de gemeente bevinden en op welke plaatsen. Veel gemeenten hebben geantwoord, maar niet allemaal. Dat leidde tot de vaststelling dat de gegevens die door de gemeenten verstrekt werden blijkbaar (ook) niet overeenstemmen met de inventaris van de FOD Volksgezondheid. Het feit dat gezondheid een bevoegdheid van de deelgebieden is, helpt waarschijnlijk niet om een coherent instrument te creëren.

DO 2024202504145

Question n° 276 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La mise à jour de la localisation des DEA.

En cas d'urgence cardiaque, savoir rapidement où trouver un défibrillateur peut sauver des vies. En Belgique, selon la Ligue Cardiologique Belge (LCB), les outils qui devraient le permettre ne sont ni exhaustifs, ni fiables.

Chaque jour en Belgique, trente arrêts cardiaques surviennent en dehors des hôpitaux. Selon les chiffres de la Croix-Rouge, quatre Belges sur dix ont déjà été confrontés à une situation d'urgence.

Une cartographie des défibrillateurs automatiques externes (DEA) accessibles au public partout en Belgique a été réalisée. Il s'agit de l'application Reanim de la Ligue Cardiologique Belge, disponible en trois langues pour iPhone et Android. Elle permet aux témoins de trouver le DEA le plus proche et d'appeler les secours en un clic.

Je cite le directeur général de la LCB, Rik Vanhoof: "On a un gros problème avec les défibrillateurs, on a un inventaire des DEA qui émane du SPF Santé publique et sur lequel est basée notre application. Cette liste n'est absolument pas à jour".

La VRT a récemment diffusé un reportage où il n'y avait pas de DEA là où il aurait dû y en avoir un, ou bien qu'il se trouvait dans un bâtiment non accessible en dehors d'horaires précis. En France et aux Pays-Bas, la localisation des DEA serait bien plus fiable.

La Ligue s'est également adressée aux communes pour connaître le nombre et l'emplacement des DEA disponibles sur son territoire. Beaucoup, mais pas toutes, ont répondu. Avec un constat: les informations communiquées par les communes ne correspondraient (à nouveau) pas à celles de l'inventaire du SPF Santé. La compétence Santé entremêlée entre les entités fédérées n'aide sans doute pas à mettre en place un outil cohérent.

1. Onderschrijft u de uitspraak van de directeur van de BCL dat de door de FOD Volksgezondheid verstrekte lijst van de AED's niet up-to-date is? Om welke redenen?

2. Wat zijn de obstakels die het opstellen van een volledige AED-inventaris op gemeentelijk niveau bemoeilijken?

3. Welke maatregelen stelt u voor om de witte zones, d.z. zones waar er geen AED's beschikbaar zijn, te verkleinen?

DO 2024202504156

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Elektrische steps. - Overzicht letsels.

In het straatbeeld zien we steeds vaker elektrische steps (e-steps) verschijnen, wat wijst op een groeiend gebruik van dit vervoersmiddel. Tegelijkertijd bereiken ons steeds meer signalen vanuit de spoeddiensten over een stijgend aantal ongevallen met e-steps, vaak met ernstige verwondingen tot gevolg.

Worden letsels veroorzaakt door ongevallen met e-steps afzonderlijk geregistreerd in onze ziekenhuizen of op spoeddiensten?

Indien ja, hoeveel letsels werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd?

Wat is de jaarlijkse evolutie in het aantal letsels ten gevolge van e-step-ongevallen?

Over welk types letsels gaat het voornamelijk?

Zijn er gegevens beschikbaar over de leeftijd van de slachtoffers?

Indien neen, plant u maatregelen om deze letsels in de toekomst systematisch te registreren, gelet op het toenemend belang voor de verkeersveiligheid en de druk op de gezondheidszorg?

1. Partagez-vous l'affirmation du directeur de la LCB selon qui la liste des DEA fournie par le SPF Santé n'est pas à jour? Pour quels motifs?

2. Quels sont les obstacles à la réalisation d'un inventaire complet des DEA au niveau communal?

3. Que proposez-vous pour limiter la taille des zones blanches, où des DEA ne sont pas disponibles?

DO 2024202504156

Question n° 278 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Trotinettes électriques. - Aperçu des blessures.

Nous voyons de plus en plus de trotinettes électriques dans les rues, ce qui indique une utilisation croissante de ce moyen de transport. Dans le même temps, les services d'urgence nous signalent un nombre croissant d'accidents impliquant des trotinettes électriques et entraînant souvent des blessures graves.

Les blessures causées par des accidents impliquant des trotinettes électriques sont-elles répertoriées séparément dans nos hôpitaux ou nos services d'urgence?

Si oui, combien de blessures ont été enregistrées au cours des cinq dernières années?

Quelle est l'évolution annuelle du nombre de blessures dues à des accidents impliquant des trotinettes électriques?

Quels sont les types de blessures les plus fréquents?

Dispose-t-on de données sur l'âge des victimes?

Si ce n'est pas le cas, prévoyez-vous des mesures visant à répertorier systématiquement ces blessures à l'avenir, compte tenu de l'importance croissante pour la sécurité routière et de la pression exercée sur les soins de santé?

DO 2024202504164

Vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vierde monitoring van de tijgermug.

Sciensano is gestart met de vierde monitoring van de tijgermug, *Aedes albopictus*. De betrokkenheid van de burgers is hierbij cruciaal om de verspreiding van deze kleine zwarte mug met witte strepen te surveilleren. In 2024 werd de mug voor het eerst waargenomen in elf nieuwe gemeenten.

Dankzij deze monitoringoperatie, die in 2022 werd opgestart door Sciensano en het Instituut voor Tropische Geneeskunde (ITG), én de actieve surveillance in bepaalde zones, waaronder overwinteringslocaties, kon men vaststellen dat de tijgermug zich stilaan in ons land begint te vestigen. Het is belangrijk dat dit goed opgevolgd wordt, want wanneer ze een besmet persoon gestoken heeft, kan deze mug ziektes overdragen zoals dengue, zika en chikungunya.

Tot nu toe zijn er geen meldingen van lokale overdracht in België. In 2024 meldden burgers via het platform *MuggenSurveillance.be* 47 tijgermuggen, verspreid over 21 Belgische gemeenten. In drie jaar tijd werd de mug in 35 gemeenten aangetroffen.

In 2024 werd de tijgermug voor het eerst waargenomen in zes Vlaamse gemeenten, drie Brusselse (Brussel-Stad, Vorst, Sint-Joost-ten-Node) en twee Waalse (Verviers en Baudour). Na inspecties ter plaatse kon bovendien bevestigd worden dat *Aedes albopictus* in vijf gemeenten overwinterd heeft: Ath (Wallonië), en Kessel-Lo, Puurs-Sint-Amands, Wilrijk en Lebbeke (Vlaanderen).

Volgens Sciensano zijn er verschillende factoren die de ruimere aanwezigheid van de mug in het noorden van het land verklaren, vooral langs de A12 tussen Brussel en Antwerpen: naast de verkeersassen waarlangs de tijgermug België is binnengekomen, spelen ook de bevolkingsdichtheid en de stedelijke omgeving een rol. In deze stedelijke context plant de mug zich gemakkelijk voort, onder meer omdat ze tal van recipiënten of containers met stilstaand water vindt die ideale broedplaatsen zijn.

DO 2024202504164

Question n° 280 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Quatrième recensement des moustiques tigres.

Sciensano a lancé son quatrième recensement des moustiques tigres, *Aedes albopictus*. L'implication des citoyens est cruciale pour surveiller la propagation du petit moustique noir à rayures blanches, qui avait été repéré dans onze nouvelles communes en 2024.

Ce recensement, mis en place en 2022 par Sciensano et l'Institut de médecine tropicale (IMT), ainsi que la surveillance active de certaines zones dont les endroits d'hivernage, ont permis d'établir que le moustique tigre commençait à s'établir chez nous. Il faut le suivre de près, car il peut transmettre des maladies telles que la dengue, le Zika et le chikungunya, après avoir piqué une personne infectée.

Aucun cas de transmission locale n'a été signalé jusqu'à présent. En 2024, 47 moustiques tigres, répartis sur 21 communes, ont été signalés par les citoyens via la plateforme *Surveillancemoustiques.be*. En trois ans, il a été repéré dans 35 communes.

EN 2024, il s'est posé pour la première fois dans six communes flamandes, trois bruxelloises (ville de Bruxelles, Forest, Saint-Josse-ten-Noode) et deux wallonnes (Verviers et Baudour). Et les inspections de terrain ont confirmé l'hivernage de l'*Aedes albopictus* dans cinq localités: Ath, côté wallon, Kessel-Lo, Puurs-Sint-Amands, Wilrijk et Lebbeke, côté flamand.

Plusieurs facteurs expliqueraient sa présence plus importante au nord du pays, particulièrement le long de l'A12 entre Bruxelles et Anvers, selon Sciensano: "Outre le rôle joué par les axes routiers par lesquels le moustique tigre s'est introduit en Belgique, il y a la densité de la population et des milieux urbains où il se reproduit très bien grâce notamment aux différents contenants artificiels qui sont des sites de ponte idéaux".

Zodra de aanwezigheid van de tijgermug wordt vastgesteld, moeten er bestrijdingsmaatregelen worden genomen om zo lang mogelijk te voorkomen dat de mug zich in het gebied vestigt. Wanneer de tijgermug zich eenmaal stevig heeft gevestigd, is het erg moeilijk om er nog vanaf te raken. Het weggieten van stilstaand water in de omgeving van woningen helpt om het aantal broedplaatsen te verminderen en zo de voortplantingscyclus te doorbreken - op voorwaarde dat alle bewoners in het gebied deze aanbeveling volgen.

1. Wanneer denkt u de resultaten van de vierde monitoring van de tijgermug te kunnen presenteren?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het nationale actieplan voor de preventie, surveillance en bestrijding van de tijgermug?

3. Welke toekomstige gezondheidsuitdagingen ziet het Instituut voor Tropische Geneeskunde in de komende jaren op zich afkomen?

DO 2024202504166

Vraag nr. 281 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

- b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:
- de aard van de activiteit;

Des actions de lutte devraient être mises en place dès que la présence du moustique tigre est constatée pour retarder le plus possible son implantation. Une fois qu'il est bien installé, il est difficile de s'en débarrasser. La suppression des eaux stagnantes aux abords des habitations contribue à réduire les sites de ponte et à rompre ainsi le cycle de reproduction, à condition que tous les habitants de cette zone suivent cette recommandation.

1. Quand serez-vous en mesure de présenter les résultats du quatrième recensement du moustique tigre?

2. Où en est l'élaboration du plan d'action national pour la prévention, la surveillance et la lutte contre le moustique tigre?

3. Quels sont les prochains défis sanitaires que l'IMT devra relever au cours des prochaines années?

DO 2024202504166

Question n° 281 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail inter-cabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

- b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:
- la nature de l'activité;

- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

DO 2024202504177

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Maatregelen tegen het tekort aan kritieke geneesmiddelen.

Er is al veel gediscussieerd over de *Critical Medicines Act*, die in maart 2025 werd voorgesteld door de Europese Commissie en die de beschikbaarheid van, bevoorrading met en productie van kritieke geneesmiddelen in de Europese Unie moet verbeteren.

Dit initiatief verdient onze steun en onze aandacht. Het is belangrijk dat we in België een coherent beleid voeren en een duidelijke visie ontwikkelen voor ons eigen geneesmiddelenbeleid, waarbij we voldoende aandacht besteden aan het waarborgen van een strategische autonomie voor kritieke geneesmiddelen. In dat verband ontvangen we echter tegenstrijdige signalen van de actoren in het veld.

- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

DO 2024202504177

Question n° 282 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Mesures contre la pénurie des médicaments critiques.

Il y a eu beaucoup de discussions autour du *Critical Medicines Act* proposé par la Commission européenne en mars 2025. Il entend améliorer la disponibilité, l'approvisionnement et la production de médicaments critiques au sein de l'Union européenne.

C'est initiative mérite notre soutien et notre attention. Il est important que nous restions cohérents en Belgique et que nous développons une vision claire pour notre propre politique en matière de médicaments, en accordant toute l'attention nécessaire à la garantie de l'autonomie stratégique pour les médicaments critiques. À ce niveau, nous recevons des signaux contradictoires du terrain.

Zo werd er bijv. in januari 2024 een initiatief genomen om een groepsgewijze herziening van antibiotica op te starten, teneinde de bevoorrading te blijven garanderen en tekorten te vermijden. Het hoeft geen betoog meer dat antibiotica strategisch belangrijke producten zijn. Na 18 maanden vordert de procedure, met de ontvangst van het voorlopige voorstel dat werd geformuleerd door de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen.

Het komt me echter steeds vaker ter ore dat de prijzendienst van de FOD Economie enerzijds veel strengere standpunten inneemt wat betreft prijsverhogingen voor oudere geneesmiddelen, en er anderzijds langere behandelingstermijnen op nahoudt, doordat procedures meermaals onderbroken worden om vragen te stellen aan de betrokken firma's.

Volgens de informatie die ik ontvangen heb, wordt er geen of nauwelijks rekening gehouden met argumenten inzake Europese productie en/of bevoorrading, noch met het feit dat een product op de lijst van kritieke geneesmiddelen staat.

Het is belangrijk om consequent te blijven: het kan niet de bedoeling zijn dat we op het ene beleidsniveau pleiten voor het behoud van de productie en bevoorrading in Europa, terwijl we op andere niveaus maatregelen nemen die dat principe ondermijnen.

1. Plant u op korte termijn maatregelen om het federale geneesmiddelenbeleid beter op de Europese *Critical Medicines Act* af te stemmen? Zo ja, welke?

2. Hoe kijkt u naar de groepsgewijze herziening van de antibiotica? Welke aanpak volgt u op dat punt? En wat is uw aanpak voor andere klassen van geneesmiddelen waarvoor de prijzen zeer laag liggen?

3. Zult u samen met de minister van Economie de huidige aanpak van de prijzendienst tegen het licht houden en rationaliseren, zodat er ook rekening gehouden kan worden met principes als beschikbaarheid, bevoorrading en productie in een Europese context?

P. ex., en janvier 2024, une initiative a été prise pour lancer une révision groupée des produits antibiotiques afin de continuer à assurer l'approvisionnement et d'éviter les pénuries. Les antibiotiques, faut-il le rappeler, sont des produits d'une importance stratégique. Après 18 mois, la procédure progresse, avec réception de la proposition provisoire qui a été formulée par la Commission de remboursement des médicaments.

Je reçois de plus en plus de signaux indiquant, d'une part, que le service des prix du SPF Économie prend des positions beaucoup plus strictes en matière de hausses de prix pour les anciens médicaments et, d'autre part, que les délais de traitement sont plus longs étant donné les multiples interruptions de la procédure pour poser des questions aux sociétés.

Selon les informations que j'ai reçues, les arguments concernant la production européenne et/ou l'approvisionnement ne sont pas ou peu pris en compte. Le fait que le produit appartienne à la liste des médicaments critiques n'est également pas - ou peu - pris en considération.

Il est important de rester cohérent: on ne peut pas, à un niveau, plaider en faveur du maintien de la production et de l'approvisionnement en Europe et, à d'autres niveaux, prendre des actions qui vont à l'encontre de ce principe.

1. Prévoyez-vous de prendre des mesures à court terme pour parvenir à une plus grande cohérence entre le *Critical Medicines Act* européen et la politique fédérale en matière de médicaments? Lesquelles?

2. Comment voyez-vous la révision groupée des antibiotiques? Quelle est votre approche sur ce point? Et votre approche pour d'autres classes de médicaments pour lesquels les prix sont très bas?

3. En collaboration avec le ministre de l'Économie, allez-vous évaluer et rationaliser l'approche actuelle du service des prix afin que des principes tels que la disponibilité, l'approvisionnement et la production dans un contexte européen puissent également être pris en compte?

DO 2024202504183

**Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Katleen Bury van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Uitrol van thuismonitoring.

Sinds 1 januari 2025 voorziet de federale overheid in een terugbetaling voor de opvolging via telemonitoring van patiënten met chronisch hartfalen die recent gehospitaliseerd werden. In de beleidsnota Volksgezondheid wordt het belang van digitale zorg en e-health algemeen erkend. Voor het traject bij hartfalen bestaat sinds begin 2025 een concrete terugbetalingsregeling. Daarnaast wordt momenteel een voorstel uitgewerkt voor telemonitoring binnen de oncologie. Ook voor de opname van zorg op afstand binnen de kinesitherapie, logopedie en vroedvrouwenzorg worden op dit moment nieuwe pistes onderzocht. Ten slotte zal bij de herziening van de overeenkomst rond slaapapneu expliciet plaats worden voorzien voor digitale zorg.

Volgens berichtgeving in de gespecialiseerde pers zouden vier ziekenhuizen een overeenkomst met het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering hebben gesloten, en zouden zeven specifieke applicaties voor hartfalentelemonitoring in aanmerking komen voor terugbetaling.

1. Hoeveel patiënten worden op dit moment effectief opgevolgd via thuismonitoring bij hartfalen, en hoe evolueert dit cijfer maandelijks sinds januari 2025? Graag een opdeling per erkend centrum.

2. Welke zeven applicaties zijn momenteel goedgekeurd en terugbetaalbaar? Op basis van welke technische en medische criteria werden deze geselecteerd?

3. Worden er resultaatsindicatoren gehanteerd voor deze projecten? Zo ja, welke? Wordt er bijv. gemeten op vermeden hospitalisaties, therapietrouw, of patiënttevredenheid?

4. Plant u een uitbreiding van deze telemonitoring naar andere chronische aandoeningen, zoals bijv.:

- COPD-patiënten, waarbij saturatie, ademhalingsfrequentie en medicatietrouw digitaal opgevolgd kunnen worden;
- patiënten met diabetes type 2, met monitoring van glycemie, voeding, beweging en therapietrouw;

DO 2024202504183

**Question n° 283 de Madame la députée Katleen Bury
du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

Le déploiement du monitoring à domicile.

Depuis le 1er janvier 2025, le gouvernement fédéral prévoit un remboursement pour le suivi par monitoring à distance de patients atteints d'insuffisance cardiaque chronique qui ont été récemment hospitalisés. La note de politique générale Santé publique reconnaît l'importance des soins numériques et de la santé en ligne. Depuis début 2025, il existe un régime de remboursement concret pour le traitement de l'insuffisance cardiaque. En outre, une proposition est actuellement en cours d'élaboration pour la télésurveillance en oncologie. De nouvelles pistes sont également à l'étude pour l'intégration des soins à distance dans les domaines de la kinésithérapie, de la logopédie et des soins post-nataux. Enfin, la révision de la convention relative à l'apnée du sommeil prévoira explicitement des soins numériques.

Selon des informations parues dans la presse spécialisée, quatre hôpitaux auraient conclu une convention avec l'Institut national d'assurance maladie-invalidité et sept applications spécifiques de télésurveillance de l'insuffisance cardiaque seraient éligibles au remboursement.

1. Combien de patients sont actuellement suivis efficacement grâce au monitoring à domicile dans le cadre d'une insuffisance cardiaque, et comment ce chiffre évolue-t-il chaque mois depuis janvier 2025? Veuillez fournir une ventilation par centre agréé.

2. Quelles sont les sept applications actuellement approuvées et remboursables? Sur la base de quels critères techniques et médicaux ont-elles été sélectionnées?

3. Des indicateurs de résultats sont-ils utilisés pour ces projets? Dans l'affirmative, lesquels? Mesure-t-on par exemple les hospitalisations évitées, l'observance thérapeutique ou la satisfaction des patients?

4. Envisagez-vous d'étendre cette télésurveillance à d'autres affections chroniques, telles que:

- les patients atteints de BPCO, pour lesquels la saturation, la fréquence respiratoire et l'observance thérapeutique peuvent être suivies numériquement;
- les patients atteints de diabète de type 2, avec surveillance de la glycémie, de l'alimentation, de l'activité physique et de l'observance thérapeutique;

- patiënten met gehoorproblemen, zoals gebruikers van cochleaire implantaten of BAHA-apparaten, waarbij technische werking, gebruiksfrequentie en gebruikerservaring digitaal geëvalueerd kunnen worden;

- neurologische aandoeningen, zoals epilepsie of Parkinson, waar monitoring van motoriek, medicatierespons of aanvalspatronen op afstand ondersteuning kan bieden;

- chronische pijnsyndromen of fibromyalgie, met gebruik van digitale dagboektoepassingen, bewegingsanalyse en wearables;

- psychische aandoeningen, zoals depressie, angststoornissen of ADHD, waar therapietrouw, stemming en gedragsevolutie digitaal opgevolgd kunnen worden via gevalideerde e-therapieplatformen.

- les patients souffrant de troubles auditifs, tels que les utilisateurs d'implants cochléaires ou d'appareils BAHA, dont le fonctionnement technique, la fréquence d'utilisation et l'expérience utilisateur peuvent être évalués numériquement;

- les troubles neurologiques, tels que l'épilepsie ou la maladie de Parkinson, pour lesquels la surveillance à distance de la motricité, de la réponse aux médicaments ou des schémas de crise peut apporter un soutien;

- les syndromes de douleur chronique ou la fibromyalgie, grâce à l'utilisation d'applications de journal numérique, d'analyse du mouvement et d'appareils portables;

- les troubles psychiques, tels que la dépression, les troubles anxieux ou le TDAH, pour lesquels l'observance thérapeutique, l'humeur et l'évolution du comportement peuvent être suivies numériquement par le biais de plateformes de thérapie en ligne validées.

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2024202504112

**Vraag nr. 39 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Begroting, belast
met Administratieve Vereenvoudiging:**

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504166

**Vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.)
aan de vice-eersteminister en minister van
Begroting, belast met Administratieve
Vereenvoudiging:**

*Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers
van ministeriële kabinetten.*

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2024202504112

**Question n° 39 de Madame la députée Barbara Pas du
06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre du Budget, chargé de la Simplification
administrative:**

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504166

**Question n° 40 de Monsieur le député Vincent Van
Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au vice-
premier ministre et ministre du Budget, chargé
de la Simplification administrative:**

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Minister van Justitie, belast met de Noordzee**DO 2024202504002****Vraag nr. 325 van De heer volksvertegenwoordiger
Werner Somers van 02 juni 2025 (N.) aan de
minister van Justitie, belast met de Noordzee:***Tardieve afgifte van vergunningen voor tijdelijke schiet-
standen. - Gebrek aan rechtszekerheid.*

De wapenwet van 8 juni 2006 bepaalt dat vuurwapens enkel gebruikt mogen worden op erkende schietstanden, tenzij het gaat om een tijdelijke (occasionele) inrichting waarvoor voorafgaand toelating wordt gegeven. De ministeriële omzendbrief van 7 mei 2008 stelt daarbij duidelijk een niet-afdwingbare richttermijn van twee maanden voorop voor de behandeling van deze aanvragen, die door de provinciegouverneurs worden afgehandeld in naam van de federale overheid.

In de praktijk blijkt echter dat veel provincies deze richttermijn structureel overschrijden. Aanvragen worden vaak pas enkele dagen voor het geplande evenement goedgekeurd, ondanks tijdige en correcte indiening. Hierdoor ontstaat grote rechtsonzekerheid voor organisatoren, zonder dat zij enige afdwingbare bescherming genieten.

1. Hoeveel aanvragen voor tijdelijke schietstanden werden per provincie (opgesplitst per regio, inclusief Brussel) ingediend sinds 2021, en hoeveel werden er verleend? Graag data per maand en per jaar.

2. Wat is per provincie en per jaar de gemiddelde verwerkingstermijn (aantal kalenderdagen tussen indiening en beslissing)? Hoe evalueert u deze verwerkingstermijn?

3. Hoeveel van deze vergunningen werden:

- meer dan 30 dagen voor het evenement afgeleverd;
- tussen 15 en 30 dagen;
- minder dan 15 dagen op voorhand?

4. Hoeveel aanvragen werden geweigerd (per provincie) en op welke juridische of praktische gronden?

5. Hoeveel beroepen werden sinds 2021 ingediend naar aanleiding van deze dossiers? Graag een overzicht per provincie met uitkomst van elk beroep en de ordening van de data per maand en cumulatief per jaar.

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord**DO 2024202504002****Question n° 325 de Monsieur le député Werner Somers
du 02 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice,
chargée de la Mer du Nord:***Le manque de sécurité juridique dû à la délivrance tardive
des autorisations pour les stands de tir temporaires.*

La loi sur les armes du 8 juin 2006 stipule que les armes à feu ne peuvent être utilisées que dans des stands de tir reconnus, sauf s'il s'agit d'un établissement (occasionnel) temporaire pour lequel une autorisation préalable a été fournie. La circulaire ministérielle du 7 mai 2008 postule clairement un délai indicatif non contraignant de deux mois pour le traitement de ces demandes, qui sont gérées par les gouverneurs des provinces au nom des autorités fédérales.

Dans la pratique, il apparaît toutefois que de nombreuses provinces dépassent structurellement ce délai indicatif. Les demandes ne sont bien souvent approuvées que quelques jours avant l'événement prévu, en dépit de leur introduction correcte et ponctuelle. Cela crée une importante insécurité juridique pour les organisateurs, qui ne bénéficient d'aucune protection contraignante.

1. Combien de demandes pour des stands de tir temporaires ont été introduites par province depuis 2021 (avec une répartition par région, y compris Bruxelles) et combien ont été approuvées? Je souhaiterais obtenir les données par mois et par an.

2. Par province et par an, quel est le délai de traitement moyen (nombre de jours calendrier entre l'introduction et la décision)? Comment évaluez-vous ce délai de traitement?

3. Combien de ces autorisations ont-elles été délivrées:

- plus de 30 jours avant l'événement;
- entre 15 et 30 jours avant l'événement;
- moins de 15 jours au préalable?

4. Combien de demandes ont été refusées (par province), et sur quelles bases juridiques ou pratiques?

5. Combien de recours ont été introduits depuis 2021 dans le cadre de ces dossiers? Je souhaiterais un relevé par province avec le résultat de chaque recours et une répartition des données par mois et cumulativement par an.

6. Worden door Binnenlandse Zaken of door de provincies cijfers bijgehouden over de naleving van de richttermijn van twee maanden en wordt deze naleving opgevolgd door de FOD Binnenlandse Zaken? Zo ja, welke cijfers liggen hiervan aan de basis? Zo neen, waarom gebeurt dat niet? Zou dit dan niet moeten gebeuren? Welke corrigerende initiatieven neemt u om bij te sturen?

7. Acht u het aanvaardbaar dat sommige provincies systematisch laattijdig beslissen over deze aanvragen, ondanks de duidelijke federale richtlijnen? Welke corrigerende initiatieven neemt u om dit bij te sturen?

8. Overweegt u om de richttermijn van 60 dagen om te zetten naar een bindende maximumtermijn, met bijhorende gevolgen bij tardieve beslissing (bij overschrijden termijn geldt vermoeden van aanvaarding), teneinde de rechtszekerheid van burgers en verenigingen te garanderen? Welke voordelen en mogelijke nadelen ziet u?

6. Le SPF Intérieur ou les provinces tiennent-ils des statistiques relatives au respect du délai indicatif de deux mois et le SPF Intérieur procède-t-il au suivi de ce respect? Dans l'affirmative, sur la base de quels chiffres? Dans la négative, pourquoi cela n'est-il pas fait? Ne faudrait-il pas mettre un tel suivi en place? Quelles initiatives correctrices prendrez-vous à ce niveau?

7. Jugez-vous acceptable que certaines provinces remettent systématiquement leurs décisions tardivement dans le cadre de ces demandes, en dépit des directives fédérales claires? Quelles initiatives correctrices prendrez-vous à ce niveau?

8. Envisagez-vous de convertir le délai indicatif de 60 jours en un délai maximal contraignant, en y assortissant des conséquences en cas de décision tardive (présomption d'acceptation en cas de dépassement du délai), afin de garantir une sécurité juridique aux citoyens et aux associations? Selon vous, quels sont les possibles avantages et inconvénients?

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202504113

**Vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 06 juni 2025 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

*Dossier Aalter. - Transparantie, communicatie en beleids-
opvolging.*

Op 28 mei 2025 verklaarde uw voorganger, minister Verlinden, in de Kamer dat zij in alle openheid duiding wilde geven bij het dossier Aalter. Zij gaf daarbij aan dat ze het dossier wilde beoordelen op basis van feiten en niet op basis van "de luidruchtige wandelgangen". Naar aanleiding van deze verklaring, en met het oog op de continuïteit van beleid en transparantie, richt ik mij tot u met volgende vragen.

1. minister Verlinden verklaarde: "Bovendien heeft de federale administratie de gemeente Aalter op verschillende momenten gewezen op het kader voor de te volgen procedure".

a) Wanneer werd binnen de administratie vastgesteld dat er sprake was van een structureel probleem in Aalter, dat het niveau van individuele klachten overstijgt?

b) Wie binnen de administratie heeft deze vaststelling gedaan?

c) Wie werd hierover op de hoogte gebracht?

2. Kunt u een tijdlijn bezorgen van alle contacten tussen de FOD Binnenlandse Zaken en de gemeente Aalter met betrekking tot dit dossier? Graag telkens datum, aanwezigen (wie ontvangt/verstuurd), indien schriftelijk graag mail, brief, WhatsApp, enz., toevoegen aan het antwoord.

3. Werd dit dossier besproken op vergaderingen of overlegmomenten binnen de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) of de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken? Zo ja, welke overlegmomenten, welke diensten, wie was aanwezig? Graag een kopie van de verslagen van deze vergaderingen.

4. Wie binnen de FOD Binnenlandse Zaken werd op welk moment geïnformeerd over het dossier Aalter?

5. Kunt u een tijdlijn bezorgen (voor de jaren 2023, 2024 en 2025) met betrekking tot onderstaande elementen?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2024202504113

**Question n° 302 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

*La transparence, la communication et le suivi politique
dans le dossier Aalter.*

Le 28 mai 2025, votre prédécesseure, la ministre Verlinden, a déclaré à la Chambre qu'elle souhaitait apporter des éclaircissements en toute transparence sur le dossier Aalter. Elle a indiqué qu'elle souhaitait évaluer le dossier sur la base de faits et non sur la base de "bruits de couloir". À la suite de cette déclaration, et dans un souci de continuité politique et de transparence, je vous adresse les questions suivantes.

1. La ministre Verlinden a déclaré: "De plus, l'administration fédérale a rappelé à plusieurs reprises à la commune d'Aalter les procédures à suivre."

a) Quand l'administration a-t-elle constaté qu'il existait un problème structurel à Aalter, qui dépassait le niveau des plaintes individuelles?

b) Qui, au sein de l'administration, a fait cette constatation?

c) Qui en a été informé?

2. Pouvez-vous fournir une ligne du temps de tous les contacts entre le SPF Intérieur et la commune d'Aalter concernant ce dossier? Veuillez chaque fois indiquer la date, les personnes présentes (expéditeur/destinataire) et, s'il s'agit d'un écrit, veuillez préciser s'il s'agit d'un e-mail, d'une lettre, d'un message WhatsApp, etc.

3. Ce dossier a-t-il été discuté lors de réunions ou de concertations au sein de l'Office des étrangers (OE) ou de la Direction générale Identité et Affaires citoyennes? Dans l'affirmative, lors de quelles concertations, au sein de quels services et qui étaient les personnes présentes? Veuillez fournir une copie des procès-verbaux de ces réunions.

4. Qui, au sein du SPF Intérieur, a été informé et à quel moment du dossier d'Aalter?

5. Pouvez-vous fournir une ligne du temps (pour les années 2023, 2024 et 2025) concernant les éléments ci-dessous?

a) Contacten tussen DVZ en de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie van de mail, brief, WhatsApp, enz., aan het antwoord toevoegen.

b) Contacten tussen DVZ en de hiërarchische lijn binnen de FOD Binnenlandse Zaken (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie aan het antwoord toevoegen.

c) Contacten tussen de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken en de hiërarchie binnen de FOD Binnenlandse Zaken (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie aan het antwoord toevoegen.

d) Contacten tussen DVZ, de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken of andere diensten van de FOD Binnenlandse Zaken en het kabinet van minister Verlinden (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie aan het antwoord toevoegen.

6. Betreffende het bezoek van de FOD Binnenlandse Zaken aan de gemeente Aalter eind mei 2024.

a) Wat was de exacte datum van dit bezoek?

b) Wie was hierbij aanwezig?

c) Werd hiervan een verslag opgesteld? Zo ja, kunt u hiervan een kopie bezorgen?

d) Wie ontving dit verslag en door wie werd het verstuurd?

7. Half februari 2024 zou door de administratie een ontwerpbrief aan het kabinet van minister Verlinden zijn bezorgd.

a) Kunt u een kopie bezorgen van deze ontwerpbrief en de begeleidende e-mail die op 12 februari 2024 werd verzonden?

b) Wie op het kabinet Verlinden heeft deze e-mail ontvangen?

c) Werden er reminders gestuurd aan het kabinet? Indien ja, wanneer, en kunt u deze correspondentie bezorgen?

8. Met wie binnen het kabinet Verlinden was er (sinds wanneer) contact over het dossier Aalter vanwege medewerkers van de FOD Binnenlandse Zaken?

9. Werd minister Verlinden persoonlijk op de hoogte gebracht van het dossier door iemand van de FOD Binnenlandse Zaken? Zo ja, wanneer en door wie?

10. Er wordt gemeld dat in de vorige legislatuur een wetgevend initiatief werd voorbereid om de praktijk zoals die zich in Aalter voordeed onmogelijk te maken.

a) Was de FOD Binnenlandse Zaken hierbij betrokken?

a) Les contacts entre l'OE et la Direction générale Identité et Affaires citoyennes (avec mention des personnes impliquées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie de l'e-mail, de la lettre, du message WhatsApp, etc.

b) Les contacts entre l'OE et la hiérarchie au sein du SPF Intérieur (avec mention des personnes impliquées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie à votre réponse.

c) Les contacts entre la Direction générale Identité et Affaires citoyennes et la hiérarchie au sein du SPF Intérieur (avec mention des personnes impliquées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie à votre réponse.

d) Contacts entre l'OE, la Direction générale Identité et Affaires citoyennes ou d'autres services du SPF Intérieur et le cabinet de la ministre Verlinden (avec mention des personnes impliquées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie à votre réponse.

6. Concernant la visite du SPF Intérieur à la commune d'Aalter fin mai 2024:

a) À quelle date précise cette visite a-t-elle eu lieu?

b) Qui était présent?

c) Un rapport de cette visite a-t-il été rédigé? Dans l'affirmative, pouvez-vous en fournir une copie?

d) Qui a reçu ce rapport et par qui a-t-il été envoyé?

7. À la mi-février 2024, l'administration aurait remis un projet de lettre au cabinet de la ministre Verlinden.

a) Pouvez-vous fournir une copie de ce projet de lettre et de l'e-mail d'accompagnement envoyé le 12 février 2024?

b) Qui, au sein du cabinet Verlinden, a reçu cet e-mail?

c) Des rappels ont-ils été envoyés au cabinet? Dans l'affirmative, quand, et pouvez-vous fournir cette correspondance?

8. Au sein du cabinet Verlinden, qui a eu des contacts au sujet du dossier d'Aalter (et depuis quand) avec des collaborateurs du SPF Intérieur?

9. La ministre Verlinden a-t-elle été personnellement informée du dossier par un collaborateur du SPF Intérieur? Dans l'affirmative, quand et par qui?

10. Il est rapporté qu'au cours de la législature précédente, une initiative législative a été préparée, afin d'empêcher la pratique qui existait à Aalter.

a) Le SPF Intérieur a-t-il été impliqué dans cette initiative?

- b) Wat was de precieze bedoeling van dat initiatief?
- c) Ging het om een automatische inschrijving bij het uitblijven van een lokale beslissing?
- d) Wie nam hiervoor het initiatief?
- e) Welke contacten waren er over dit onderwerp tussen de FOD Binnenlandse Zaken, het kabinet De Moor en het kabinet Verlinden?
- f) Werd hierover formeel overleg georganiseerd? Zo ja, wanneer, wie was aanwezig, en kan u de verslagen van deze overlegmomenten bezorgen?
- g) Wie binnen de FOD Binnenlandse Zaken werkte op dit wetgevend voorstel?

- b) Quel était l'objectif précis de cette initiative?
- c) S'agissait-il d'une inscription automatique en l'absence de décision locale?
- d) Qui en a pris l'initiative?
- e) Quels contacts y a-t-il eu à ce sujet entre le SPF Intérieur, le cabinet De Moor et le cabinet Verlinden?
- f) Une concertation formelle a-t-elle été organisée à ce sujet? Dans l'affirmative, quand, qui était présent, et pouvez-vous fournir les comptes rendus de ces concertations?
- g) Qui, au sein du SPF Intérieur, a travaillé sur cette proposition législative?

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202504112

**Vraag nr. 139 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504166

**Vraag nr. 141 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.)
aan de minister van Defensie, belast met
Buitenlandse Handel:**

*Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers
van ministeriële kabinetten.*

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettair werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202504112

**Question n° 139 de Madame la députée Barbara Pas du
06 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504166

**Question n° 141 de Monsieur le député Vincent Van
Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au ministre de
la Défense, chargé du Commerce extérieur:**

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

**Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie**

DO 2024202503996

**Vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger
Julien Matagne van 02 juni 2025 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Vooruitzichten betreffende zelfrijdende voertuigen in België (MV 005156C).

Het idee van zelfrijdende voertuigen wekt al jaren evenveel fascinatie als discussie op. Het is een technologische belofte die wel ambitieus is, maar vandaag dichterbij de realiteit lijkt te staan dan bij sciencefiction.

Bovendien heeft de vakpers ook benadrukt dat een wijziging van het VN-reglement nr. 171 het mogelijk zou moeten maken om autonome auto's op de Europese snelwegen te laten rijden. Kort gezegd komt het erop neer dat de VN voor Europa heeft besloten dat bepaalde zelfrijdende voertuigen vanaf september 2025 op bepaalde voorwaarden op de snelweg zullen kunnen rijden.

Dit is dus echt een keerpunt.

Het is essentieel dat België de boot niet mist, want als deze evolutie in goede banen geleid wordt, kan ze onze mobiliteit transformeren, de mentale belasting van bestuurders verlichten, de verkeersveiligheid verbeteren en wellicht ook bepaalde met ongevallen samenhangende kosten beperken.

We zijn ons er terdege van bewust dat deze revolutie ook cruciale vragen doet rijzen op het gebied van veiligheid, aansprakelijkheid bij ongevallen, aangepaste infrastructuur, maar ook cyberveiligheid en de impact op de werkgelegenheid in bepaalde sectoren. Hier niet over willen nadenken, zou echter betekenen dat we de ogen sluiten voor de onvermijdelijke opmars van deze technologieën.

1. Hoever staat uw kabinet met de analyse van de technologische evoluties op het gebied van zelfrijdende voertuigen? Hebt u experts gemandateerd of specifieke studies laten uitvoeren om uw reflectie te onderbouwen?

2. Overweegt België zijn wettelijke kader aan te passen om, in eerste instantie, tests met autonome voertuigen van niveau 3 op bepaalde delen van onze snelwegen mogelijk te maken?

**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale**

DO 2024202503996

**Question n° 301 de Monsieur le député Julien Matagne
du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

Les perspectives concernant la voiture autonome en Belgique (QO 005156C).

Depuis plusieurs années, l'idée d'une voiture autonome suscite autant de fascination que de débats. Une promesse technologique, certes ambitieuse, mais qui semble aujourd'hui plus proche de la réalité que de la science-fiction.

D'ailleurs, la presse spécialisée a aussi mis en évidence qu'un amendement au Règlement 171 devrait permettre aux voitures autonomes de manoeuvrer sur les autoroutes européennes. En bref, c'est une règle décidée par l'ONU pour l'Europe qui dit qu'à partir de septembre 2025 certaines voitures pourront se conduire toutes seules sur l'autoroute, sous certaines conditions.

Nous assistons donc à un véritable tournant.

Il est essentiel que la Belgique ne reste pas en marge de cette évolution qui pourrait, si elle est encadrée intelligemment, transformer notre mobilité, alléger la charge mentale des conducteurs, améliorer la sécurité routière et, pourquoi pas, réduire certains coûts liés aux accidents.

Nous sommes bien conscients que cette révolution soulève également des questions cruciales. En matière de sécurité, de responsabilité en cas d'accident, d'infrastructures adaptées, mais aussi de cybersécurité ou encore d'impact sur l'emploi dans certains secteurs. Mais refuser d'y réfléchir serait nier l'inéluctable avancée de ces technologies.

1. Où en est votre cabinet dans l'analyse des évolutions technologiques relatives à la conduite autonome? Avez-vous mandaté des experts ou lancé des études spécifiques pour alimenter votre réflexion?

2. La Belgique envisage-t-elle une mise à jour de son cadre légal afin de permettre, dans un premier temps, l'expérimentation encadrée de véhicules autonomes de niveau 3 sur certaines sections de nos autoroutes?

3. Welke discussies worden er op het Europese niveau gevoerd om de wetgeving en de technische normen te harmoniseren en hoe draagt België hiertoe bij via uw FOD?

4. Hoe wil de overheid de burgers betrekken bij deze transitie? Een technologie is pas echt nuttig als ze begrepen wordt, er een draagvlak voor is en er op een transparante manier in een omkadering voorzien wordt.

DO 2024202503997

Vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Fietsdiefstallen. - Impact van het registratieplatform MyBike (MV 005177C).

Ruim een jaar na de officiële lancering van het nationale fietsregistratieplatform MyBike, dat door de federale overheid en de drie deelgebieden samen ontwikkeld werd, zijn de eerste beschikbare resultaten bemoedigend.

Volgens de cijfers die de FOD Mobiliteit onlangs bekendmaakte konden 150 op het platform geregistreerde fietsen die gestolen werden, terugbezorgd worden aan de eigenaars ervan, d.i. 14,55 % van de via MyBike als gestolen opgegeven fietsen.

Dat percentage teruggevonden fietsen ligt 3,5 keer hoger dan voor niet-geregistreerde fietsen. Voorts zijn er inmiddels 130.850 fietsen geregistreerd op het platform, waarvan het grootste deel in Vlaanderen (54.850), gevolgd door Wallonië (13.276) en het Brusselse Gewest (6.931).

Het feit dat de dienst gratis is, dat er gebruikgemaakt wordt van een unieke en herkenbare sticker en dat de politionele en justitiële diensten gemakkelijker toegang tot het platform hebben, lijkt effectief bij te dragen aan de strijd tegen fietsdiefstal en -heling. Er dient ook onderstreept te worden dat het afschrikkende effect van de MyBike-identificatiecode naar voren wordt geschoven als een belangrijke hefboom voor preventie.

Welke lessen trekt u uit het eerste jaar van MyBike om het instrument doelmatiger te maken, met name wat betreft het terugvinden van gestolen fietsen en een verbreding van het gebruik van het registratieplatform in het hele land?

3. Quelles concertations sont en cours au niveau européen pour harmoniser les législations et les normes techniques, et comment la Belgique y contribue-t-elle via votre SPF?

4. Comment le gouvernement entend-il associer les citoyens à cette transition? Une technologie n'est réellement utile que si elle est comprise, acceptée et encadrée de manière transparente.

DO 2024202503997

Question n° 302 de Monsieur le député Julien Matagne du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vols de vélos. - Impact de l'application MyBike (QO 005177C).

Un peu plus d'un an après le lancement officiel du registre national d'identification des vélos MyBike, développé conjointement par l'État fédéral et les trois régions, les premiers résultats disponibles semblent encourageants.

En effet, selon les chiffres récemment communiqués par le SPF Mobilité, 150 vélos volés et enregistrés sur la plateforme ont pu être restitués à leur propriétaire, ce qui représente 14,55 % des bicyclettes déclarées volées via MyBike.

Ce taux de récupération est 3,5 fois supérieur à celui observé pour les vélos non enregistrés. Par ailleurs, 130.850 vélos sont désormais enregistrés sur la plateforme, dont une majorité en Flandre (54.850), suivie de la Wallonie (13.276) et de la région bruxelloise (6.931).

La gratuité du service, l'utilisation d'un autocollant unique et identifiable, ainsi que l'accès facilité pour les services de police et de justice, semblent contribuer efficacement à la lutte contre le vol et le recel de vélos. Il est également à souligner que l'effet dissuasif de l'identifiant MyBike est mis en avant comme un levier préventif non négligeable.

Quels enseignements tirez-vous de cette première année de mise en oeuvre de MyBike pour améliorer l'efficacité du dispositif, en particulier en matière de récupération des vélos volés et d'élargissement de son adoption à l'ensemble du territoire?

DO 2024202504018

Vraag nr. 303 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Cyberveiligheid van de wifinetwerken in de stations.

Op vele openbare plekken is er gratis wifi beschikbaar. Deze dienst wordt niet alleen gewaardeerd door gebruikers van het openbaar vervoer, maar ook door bijv. klanten in restaurants.

Toch raadt commissaris Van Bortel, cybercriminaliteitexpert, af om het gratis wifinetwerk te gebruiken voor persoonlijke zoekopdrachten of voor zoekopdrachten waarbij codes en wachtwoorden worden gebruikt. Met dat wifinetwerk kunnen hackers namelijk uw persoonlijke informatie, codes en andere gegevens stelen. Dit fenomeen heet *Evil Twin Phishing*.

"Deze vorm van phishing komt de laatste tijd steeds vaker voor", verklaart Christophe Van Bortel, gerechtelijk commissaris *Regional Computer Crime Unit* (RCCU) van de federale gerechtelijke politie Antwerpen. *Evil Twin Phishing* houdt in dat er een namaaknetwerk wordt opgezet en op die manier de controle van een openbaar wifinetwerk wordt overgenomen. Volgens Van Bortel is het heel gemakkelijk om in deze val te lopen, omdat er geen verschil te zien is tussen deze twee netwerken: het namaaknetwerk lijkt als twee druppels water op het originele.

Bij de NMBS is er in de 27 meest bezochte stations (op een totaal van 555) gratis wifi beschikbaar voor reizigers met een myNMBS-account. Volgens de NMBS zijn dat naar schatting zo'n 5.000 gebruikers per dag.

1. Worden er maatregelen genomen om wifinetwerken in stations te beveiligen?
2. Wat zijn deze maatregelen?
3. Welke kosten brengt dit met zich mee voor de NMBS?

DO 2024202504018

Question n° 303 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Cybersécurité des réseaux wifi dans les gares.

Dans de nombreux lieux publics, le wifi est gratuit. C'est un service fort apprécié par les usagers des transports en commun ou encore par les clients des restaurants p. ex.

Cependant, le commissaire Van Bortel, expert en cybercriminalité, recommande de ne pas utiliser le wifi gratuit pour des recherches personnelles ou impliquant l'introduction de codes et mots de passe. En effet, ce wifi gratuit peut permettre à des pirates de voler vos données personnelles, vos codes, etc. C'est l'*Evil Twin Phishing*.

"Cette forme d'hameçonnage est de plus en plus fréquente ces derniers temps", note Christophe Van Bortel, chef de service de la *Regional Computer Crime Unit* (RCCU) de la police judiciaire fédérale d'Anvers. Elle consiste à mettre en place un faux réseau et à prendre le contrôle d'un réseau wifi public. Selon lui, il est très facile de tomber dans le piège, car on ne voit pas de différence entre les deux réseaux: le faux réseau est une copie parfaite de l'original.

À la SNCB, les 27 gares les plus fréquentées (sur un total de 555) proposent le wifi gratuit pour les voyageurs qui disposent d'un compte mySNCB. La SNCB estime à environ 5.000 le nombre d'utilisateurs au quotidien.

1. Est-ce que des mesures de sécurisation des réseaux wifi dans les gares existent?
2. Quelles sont-elles?
3. Quel en est le coût pour la SNCB?

DO 2024202504020

Vraag nr. 304 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Zichtbaarheid en evaluatie noodnummer 1711.

Treinongevallen blijven jammer genoeg een realiteit in ons land. Om bij gevaarlijke situaties op of rond het spoor snel te kunnen ingrijpen, werd het noodnummer 1711 in het leven geroepen. Dat nummer is bereikbaar via de app 112 en wordt ook vermeld op stickers aan alle openbare overwegen van het Belgische spoornet. Deze communicatiecampagne loopt nog tot 2025.

Tijdens de commissievergadering van 18 december 2024 stelde ik uw voorganger, de heer Gilkinet, de vraag of het mogelijk zou zijn om dit noodnummer ook zichtbaar te maken op de informatieschermen in de treinen zelf. Zo kunnen reizigers sneller en eenvoudiger het juiste nummer bereiken wanneer ze getuige zijn van een gevaarlijke situatie. Tot op vandaag is het noodnummer echter nog steeds niet zichtbaar in de treinen.

1. Ziet u mogelijkheden om het noodnummer 1711 via de schermen in de treinen te promoten? Hoe staat u in het algemeen tegenover het integreren van veiligheidsinformatie via deze weg?

2. Tijdens de commissievergadering van december 2024 werd gesteld dat de procedure rond het noodnummer toen al drie keer was geëvalueerd. Is er sindsdien nog een bijkomende evaluatie gebeurd? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo neen, plant u een nieuwe evaluatie in de nabije toekomst?

3. Kunt u een overzicht geven van het gemiddeld aantal oproepen per maand naar het nummer 1711? Graag een overzicht voor 2025 tot zo recent mogelijk, opgedeeld per maand.

4. In hoeveel % van deze oproepen ging het om een daadwerkelijke kritieke situatie? In hoeveel % om niet-dringende situaties? Hoeveel oproepen waren onterecht, hetzij door vergissingen, hetzij door misbruik? Graag eenzelfde overzicht.

5. Heeft het noodnummer 1711 sinds de invoering al bijgedragen tot het voorkomen van ernstige situaties? Zo ja, hoeveel keer en over welk type situaties ging het concreet?

DO 2024202504020

Question n° 304 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La visibilité et l'évaluation du numéro d'urgence 1711.

Les accidents ferroviaires restent malheureusement une réalité dans notre pays. Le numéro d'urgence 1711 a été créé pour permettre d'intervenir rapidement en cas de situation dangereuse sur les voies ou à proximité des voies. Ce numéro est accessible par le biais de l'application 112 et il est également indiqué sur des autocollants placés à tous les passages à niveau publics du réseau ferroviaire belge. Cette campagne de communication se poursuit jusqu'en 2025.

Lors de la réunion de commission du 18 décembre 2024, j'ai demandé à votre prédécesseur, M. Gilkinet, s'il était possible d'afficher également ce numéro d'urgence sur les écrans d'informations dans les trains. Les voyageurs pourraient ainsi joindre rapidement et facilement le bon numéro lorsqu'ils sont témoins d'une situation dangereuse. Or à ce jour, ce numéro n'est toujours pas visible dans les trains.

1. Voyez-vous des possibilités de promouvoir le numéro d'urgence 1711 par le biais des écrans dans les trains? Globalement, que pensez-vous de la diffusion d'informations de sécurité par ce canal?

2. Nous avons appris lors de la réunion de commission de décembre 2024 que la procédure relative au numéro d'urgence avait alors été évaluée à trois reprises. Une nouvelle évaluation a-t-elle été réalisée depuis lors? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions? Dans la négative, prévoyez-vous une nouvelle évaluation dans un avenir proche?

3. Pouvez-vous communiquer le nombre moyen d'appels mensuels au numéro 1711? Veuillez fournir un relevé pour 2025 jusqu'aux données les plus récentes disponibles, ventilées par mois.

4. Quel pourcentage de ces appels concernait une situation effectivement critique? Quel pourcentage de ces appels concernait une situation non urgente? Combien d'appels étaient inopportuns, en raison d'erreurs ou d'abus? Veuillez fournir un même relevé.

5. Depuis sa création, le numéro d'urgence 1711 a-t-il déjà contribué à éviter des situations graves? Dans l'affirmative, à combien de reprises et de quel type de situations s'agissait-il concrètement?

DO 2024202504021

Vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Toename van het aantal reizigers zonder vervoersbewijs.

Volgens de NMBS werden er in 2024 695.508 inbreuken met betrekking tot vervoersbewijzen geregistreerd. Dat zijn er 200.000 meer dan het jaar ervoor (497.000), wat neerkomt op een stijging van 40 %. Deze inbreuken hebben niet alleen betrekking op personen die zwartrijden, maar ook op reizigers die hun vervoersbewijs vergeten zijn. Voor 64.754 inbreuken werd er tot nu toe een administratieve boete opgelegd. In de overige gevallen konden de reizigers een geldig abonnement voorleggen of gingen ze akkoord met een voorstel tot regularisatie.

Als een reiziger geen geldig vervoersbewijs heeft, kan hij in de trein betalen voor de rit, waarbij er een toeslag van 9 euro aangerekend wordt. Als hij dat weigert, overhandigt de treinbegeleider hem een voorstel tot regularisatie voor een bedrag van 90 euro, dat de reiziger dan binnen 14 dagen moet betalen. In geval van niet-betaling wordt er na verschillende aanmaningen een administratieve procedure opgestart, die kan leiden tot zeer hoge boetes: 250 euro voor een eerste inbreuk en 500 euro voor recidivisten.

In Nederland is het niet mogelijk om naar de perrons te gaan zonder een geldig ticket te hebben gescand. De NMBS heeft een studie uitgevoerd in verband met de mogelijkheid om toegangspoortjes te installeren, maar heeft deze mogelijkheid terzijde geschoven vanwege het prijskaartje.

1. Hoe verklaart u de explosieve toename van het aantal vastgestelde inbreuken tussen 2023 en 2024?
2. Wat was het totaalbedrag van de in 2024 vastgestelde inbreuken?
3. Wat is het prijskaartje van de installatie van toegangspoortjes tot de perrons, dat volgens de NMBS te hoog is?
4. Op welke berekening is het door de NMBS vermelde negatieve investeringsrendement gebaseerd?

DO 2024202504021

Question n° 305 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Augmentation du nombre de voyageurs sans billet.

Selon la SNCB, en 2024, 695.508 infractions relatives aux titres de transport ont été constatées. C'est 200.000 de plus que l'année précédente (497.000), une hausse de 40 %. Ces infractions ne concernent pas uniquement l'absence de titre de transport valable, mais également les oublis de titres de transport par les voyageurs. Parmi ces infractions, 64.754 ont donné lieu à une amende administrative jusqu'à présent. Dans les autres cas, les voyageurs ont pu présenter un abonnement valable ou ont accepté une proposition de régularisation.

En cas de non-possession d'un titre de transport valable, le voyageur concerné a la possibilité de payer son trajet dans le train, moyennant un supplément de 9 euros. S'il refuse, l'accompagnateur de train lui remet une régularisation de 90 euros et le voyageur dispose de 14 jours pour la payer. En cas de non-paiement, et après plusieurs lettres de rappel, une procédure administrative est enclenchée et peut conduire à des montants très élevés: 250 euros pour un premier cas et 500 euros pour les récidivistes.

Aux Pays-Bas, il est impossible d'accéder aux quais sans avoir badgé un ticket valide. Après avoir mené une étude sur le projet d'installer des portiques d'accès, la SNCB n'a pas retenu cette piste en raison des coûts trop élevés.

1. Comment expliquez-vous l'explosion du nombre d'infractions constatées entre 2023 et 2024?
2. À quel montant total se chiffrent les infractions constatées en 2024?
3. Quel est le coût, jugé trop élevé par la SNCB, de l'installation de portiques d'accès aux quais?
4. Quel calcul permet à la SNCB d'annoncer un retour sur investissement négatif?

DO 2024202504022

Vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Netheid van de treinen.

De netheid van onze treinen blijft een frustratie bij vele reizigers. Er zijn regelmatig meldingen van vuile toiletten, overvolle vuilnisbakjes of vuile ramen en vloeren. Vaak gaat de aandacht naar het treinaanbod of de stiptheid, maar ook het comfort aan boord is belangrijk voor de reizigers en pendelaars.

1. Hoe vaak worden de treinen van de NMBS gepoetst? Kunt u hierbij een onderscheid maken tussen dagelijkse schoonmaak, dieptereiniging en eventuele andere vormen van onderhoud? Verschilt het onderhoud van de treinen per spoorlijn of bezettingsgraad?

2. Hoe vaak worden de toiletten aan boord van de treinen onderhouden? Wordt tijdens de dag ook naverzorging voorzien? Verschilt het onderhoud van de treinen per spoorlijn of bezettingsgraad?

3. Hoe vaak worden de vuilnisbakjes in de trein leeggemaakt? Gebeurt dit op vaste momenten of is dit afhankelijk van traject of bezetting?

4. Worden er kwaliteitscontroles uitgevoerd op de netheid van de treinen? Zo ja, hoe frequent gebeuren die, wie voert ze uit en welke parameters worden hierbij geëvalueerd?

5. Welke klachten over netheid worden het vaakst gemeld door reizigers en hoe wordt hierop gereageerd door de NMBS?

6. Hoeveel personeelsleden zijn bij de NMBS actief in de schoonmaak van treinen? Kunt u een overzicht geven per onderhoudspost of per regio?

7. Werden in 2025 externe schoonmaakbedrijven ingeschakeld voor het poetsen van treinen of specifieke schoonmaaktaken? Zo ja, voor welke opdrachten en op welke locaties?

DO 2024202504022

Question n° 306 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - La propreté des trains.

Le manque de propreté de nos trains est une source de frustration pour de nombreux voyageurs. L'état de malpropreté des toilettes, des fenêtres et des sols ainsi que les poubelles qui débordent font régulièrement l'objet de signalements. Si l'attention se porte souvent sur les carences dans les domaines de l'offre de trains ou la ponctualité, le confort à bord est également important pour les voyageurs et les navetteurs.

1. À quelle fréquence les trains de la SNCB sont-ils nettoyés? Pourriez-vous établir une distinction entre les nettoyages journaliers, les grands nettoyages et toute autre forme éventuelle d'entretien? L'entretien des trains diffère-t-il en fonction de la ligne ferroviaire ou du taux d'occupation?

2. À quelle fréquence les toilettes à bord des trains sont-elles entretenues? Un nettoyage intermédiaire est-il également prévu en cours de journée? L'entretien des trains diffère-t-il en fonction de la ligne ferroviaire ou du taux d'occupation?

3. À quelle fréquence les poubelles à bord des trains sont-elles vidées? Le sont-elles à des moments déterminés ou est-ce fonction du trajet ou de l'occupation?

4. La propreté des trains fait-elle l'objet de contrôles de qualité? Dans l'affirmative, à quelle fréquence, qui les exécute et quels sont les paramètres évalués?

5. Quels problèmes liés à la propreté sont les plus souvent signalés par les voyageurs et comment y réagit la SNCB?

6. Combien de personnes travaillant à la SNCB sont affectées au nettoyage des trains? Pouvez-vous fournir un aperçu par poste d'entretien ou par région?

7. En 2025, des entreprises de nettoyage externes ont-elles été sollicitées pour le nettoyage de trains ou pour des tâches de nettoyage spécifiques? Dans l'affirmative, pour quelles tâches et à quels endroits?

DO 2024202504024

Vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Aansprakelijkheid.

In het jaarverslag van Ombudsrail wordt gesteld dat de NMBS in haar algemene voorwaarden de aansprakelijkheid uitsluit voor indirecte schade.

Volgens Ombudsrail is dit algemene bevrijdingsbeding strijdig met het Belgisch recht. Als voorbeeld wordt verwezen naar reizigers die hun vlucht misten als gevolg van treinvertragingen, waarna NMBS weigerde de geleden kosten te vergoeden. Ombudsrail formuleert hierover het advies om het algemene bevrijdingsbeding uit de algemene voorwaarden te schrappen.

1. Hoeveel klachten ontving de NMBS in 2024 van reizigers die door treinvertragingen hun vlucht misten?

2. Om welke reden blijft de NMBS in haar algemene voorwaarden aansprakelijkheid voor indirecte schade uitsluiten, ondanks de kritiek van Ombudsrail?

3. Wat is de visie van de NMBS op het concrete advies van Ombudsrail om het algemene bevrijdingsbeding te schrappen?

DO 2024202504025

Vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Compensatieaanvragen.

In het jaarverslag van Ombudsrail wordt een concreet geval aangehaald waarbij een reiziger via de NMBS-app twee tickets aankocht voor eenzelfde traject.

Door vertraging diende hij via *MyNMBS* een compensatieaanvraag in: één voor zichzelf en één voor zijn reisgenoot. Zijn eigen aanvraag werd goedgekeurd, maar die van de reisgenoot werd afgewezen door het systeem, omdat één account geen meerdere compensatieaanvragen kan indienen voor dezelfde reisdatum.

Nochtans werden beide tickets via datzelfde account gekocht.

DO 2024202504024

Question n° 307 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Responsabilité.

Le rapport annuel d'Ombudsrail indique que, dans ses conditions générales, la SNCB exclut toute responsabilité pour les dommages indirects.

Selon Ombudsrail, cette clause générale d'exonération va à l'encontre du droit belge. À titre d'exemple, il est fait référence aux voyageurs ayant manqué leur vol en raison de retards de train, à la suite desquels la SNCB a refusé de rembourser les frais exposés. Ombudsrail recommande à ce sujet de supprimer la clause générale d'exonération dans les conditions générales.

1. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues en 2024 de voyageurs ayant manqué leur vol en raison de retards de train?

2. Pour quelle raison la SNCB continue-t-elle d'exclure, dans ses conditions générales, toute responsabilité pour les dommages indirects, en dépit des critiques émises par Ombudsrail?

3. Que pense la SNCB de la recommandation concrète d'Ombudsrail de supprimer la clause générale d'exonération?

DO 2024202504025

Question n° 308 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Demandes de compensation.

Le rapport annuel d'Ombudsrail cite le cas concret d'un voyageur ayant acheté, via l'application SNCB, deux billets pour un même trajet.

En raison d'un retard, le client a soumis une demande de compensation via *MySNCB*: l'une pour lui-même, l'autre pour son compagnon de voyage. Sa propre demande a été approuvée, mais l'autre a été rejetée par le système, un seul compte ne pouvant pas soumettre plusieurs demandes de compensation pour la même date de voyage.

Pourtant, les deux billets ont été achetés via ce même compte.

Ombudsrail formuleert hierover het advies: "Pas *MyNMBS* aan zodat tickets gekocht via één account ook gezamenlijk gecompenseerd kunnen worden".

1. Waarom is het niet mogelijk om via één account meerdere compensatieaanvragen in te dienen voor dezelfde reisdatum, ook wanneer de tickets via datzelfde account werden aangekocht?

2. Is de NMBS bereid om dit systeem aan te passen zoals aanbevolen door Ombudsrail? Zo ja, binnen welke termijn? Zo neen, waarom niet?

DO 2024202504026

Vraag nr. 309 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Schrappen van haltes.

In het jaarverslag van Ombudsrail voor 2024 wordt op blz. 18 gesteld dat de NMBS sinds 2023 haltes schraapt bij vertragingen om verdere vertraging op het netwerk te vermijden.

In de eerste helft van 2024 zou dit volgens Ombudsrail maar liefst 904 keer zijn gebeurd.

Tegelijk wordt vermeld dat de NMBS bevestigt deze maatregel niet langer toe te passen tijdens de spitsuren.

1. Klopt het dat de NMBS niet langer haltes schraapt tijdens de spitsuren? Werd deze maatregel in 2024 effectief stopgezet tijdens de spits? Indien neen, hoe vaak werd ze dan nog toegepast tijdens de spits?

2. Hoeveel haltes werden in totaal geschrapt in het volledige jaar 2024?

3. Kunt u een overzicht geven van de tien haltes die het vaakst geschrapt werden in 2024?

4. Op welke spoorlijnen kwamen deze halteschrapingen het vaakst voor? Graag een overzicht van de tien meest getroffen lijnen.

Ombudsrail formuleert à ce propos la recommandation suivante: "Ajuster *MySNCB* pour permettre la compensation conjointe des billets achetés via un seul compte".

1. Pourquoi n'est-il pas possible de soumettre, via un seul compte, plusieurs demandes de compensation pour la même date de voyage, même lorsque les billets ont été achetés via ce même compte?

2. La SNCB est-elle disposée à modifier ce système, comme le recommande Ombudsrail? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2024202504026

Question n° 309 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Suppressions d'arrêts.

Le rapport annuel 2024 d'Ombudsrail indique à la page 18 que, depuis 2023, en cas de retard, la SNCB saute des arrêts pour éviter que la situation sur le réseau ne se détériore davantage.

Selon Ombudsrail, la SNCB a agi de la sorte pas moins de 904 fois au premier semestre 2024.

Dans le même temps, la SNCB assure, selon Ombudsrail, qu'elle ne pratique plus de la sorte pendant les heures de pointe.

1. Est-il exact que la SNCB ne saute plus d'arrêts pendant les heures de pointe? Cette mesure a-t-elle été effectivement supprimée pendant les heures de pointe en 2024? Dans la négative, à quelle fréquence a-t-elle été encore appliquée pendant les heures de pointe?

2. Au total, combien d'arrêts ont été supprimés sur l'ensemble de l'année 2024?

3. Pouvez-vous fournir un relevé des dix arrêts ayant été le plus souvent supprimés en 2024?

4. Quelles lignes ferroviaires ont fait le plus souvent l'objet de suppressions d'arrêts? Pourriez-vous fournir un relevé des dix lignes les plus touchées?

DO 2024202504028

Vraag nr. 310 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Administratieve boetes.

In het jaarverslag 2024 van Ombudsrail worden meerdere situaties beschreven waarbij reizigers een administratieve boete kregen naar aanleiding van een administratieve fout. Ombudsrail pleit daarbij voor een rechtvaardiger systeem, met onder meer de volgende aanbevelingen:

- enkel administratieve boetes opleggen bij ondubbelzinnig vastgestelde overtredingen;
- zorgen voor toegankelijke communicatie, zonder exclusieve afhankelijkheid van de eBox;
- onrechtmatige boetes sneller en zonder bijkomende kosten annuleren;
- meer verantwoordelijkheid en transparantie van de NMBS bij eigen fouten.

1. Hoeveel administratieve boetes werden in 2024 door de NMBS uitgeschreven? In hoeveel gevallen werd de boete door de reiziger betwist? In hoeveel gevallen leidde dit tot tussenkomst van een gerechtsdeurwaarder?

2. Wat is de visie van de NMBS op de vier aanbevelingen van Ombudsrail? Is de spoorwegmaatschappij bereid om één of meerdere aanbevelingen te implementeren?

3. Is de NMBS bereid om haar communicatiekanalen te verruimen en niet langer uitsluitend de eBox te gebruiken, in het belang van een meer toegankelijke dienstverlening?

DO 2024202504052

Vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanpak illegale elektrische fatbikes.

Steeds vaker verschijnen er elektrische fatbikes in het straatbeeld. Het gaat hierbij om elektrische fietsen met extra brede banden en een afwijkend kaderdesign. Naargelang hun kenmerken vallen ze onder de categorie van gewone elektrische fietsen (max. 25 km/u) of onder de zogenaamde speedpedelecs (max. 45 km/u), waarvoor specifieke regelgeving geldt.

DO 2024202504028

Question n° 310 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Amendes administratives.

Le rapport annuel 2024 d'Ombudsrail décrit plusieurs situations où des voyageurs se sont vu infliger une amende administrative à la suite d'une erreur administrative. À cet égard, Ombudsrail plaide pour un système plus juste, basé notamment sur les recommandations suivantes:

- les amendes administratives ne sont infligées que pour des infractions indiscutables;
- la communication est accessible, sans dépendre exclusivement de l'eBox;
- les amendes injustifiées sont annulées plus rapidement et sans frais supplémentaires;
- la SNCB assume davantage la responsabilité de ses erreurs et travaille de manière plus transparente.

1. Combien d'amendes administratives la SNCB a-t-elle infligées en 2024? Dans combien de cas l'amende a-t-elle été contestée par le voyageur? Combien de cas ont fait l'objet de l'intervention d'un huissier de justice?

2. Que pense la SNCB des quatre recommandations formulées par Ombudsrail? La société des chemins de fer est-elle disposée à mettre en oeuvre une ou plusieurs de ces recommandations?

3. La SNCB est-elle disposée à élargir ses canaux de communication et à ne plus utiliser exclusivement l'eBox, dans l'intérêt d'un service plus accessible?

DO 2024202504052

Question n° 311 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La lutte contre les fatbikes électriques illégaux.

On rencontre de plus en plus de *fatbikes* en rue. Il s'agit de vélos électriques équipés de pneus extralarges et dont le cadre diffère des autres vélos au niveau du design. En fonction de leurs caractéristiques, ces vélos appartiennent soit à la catégorie des simples vélos électriques (max. 25 km/h), soit à celle des speed pedelecs (max. 45 km/h), qui font l'objet d'une réglementation spécifique.

Volgens de Belgische regelgeving mogen elektrische fietsen maximaal 25 km/u rijden, en moet de elektrische motor louter trapondersteuning bieden. Enkel een zeer beperkte duwfunctie zonder trappen, tot maximaal 6 km/u, is toegestaan. Voor deze fietsen geldt geen leeftijdsbeperking, rijbewijs- of verzekeringsverplichting, en ze mogen op het fietspad rijden.

Speedpedelecs daarentegen vallen onder de categorie "bromfiets klasse P". Ze vereisen een rijbewijs AM (of hoger), een nummerplaat, een verzekering en het dragen van een goedgekeurde helm. De minimale leeftijd om ermee te rijden is 16 jaar.

Maar in de praktijk worden elektrische fatbikes ook op illegale wijze gebruikt of gemodificeerd. Sommige exemplaren worden uitgerust met een zogenaamde gashendel (*throttle*), waardoor ze zonder trappen kunnen rijden, wat niet is toegestaan binnen de wettelijke definitie van een e-bike. Andere fatbikes worden opgevoerd door de snelheidsbegrenzer te verwijderen of door de motor te vervangen door een krachtiger model. Daarnaast worden er ook fatbikes ingevoerd van buiten de Europese Unie die niet voldoen aan de Europese vereisten op vlak van veiligheid en milieu, en die toch als gewone e-bikes worden verkocht.

In Nederland werden vorig jaar meer dan 10.500 opgevoerde fatbikes in beslag genomen. Ook daar steeg het aantal boetes voor foutief gebruik van elektrische fietsen sterk. In België lijkt de handhaving voorlopig beperkter, hoewel ook hier inbeslagnames plaatsvinden.

1. Hoeveel boetes werden tot op heden uitgeschreven voor het foutief gebruik van fatbikes (bijv. wegens overschrijding van de toegelaten snelheid of het gebruik van een gashendel)? Graag een opsplitsing per politiekezone en per type inbreuk.

2. Hoeveel fatbikes werden al in beslag genomen door politiediensten? Graag een opsplitsing per politiekezone en per reden van inbeslagname.

3. Hoeveel fatbikes werden in beslag genomen wegens niet-conformiteit met de Europese regelgeving inzake veiligheid en milieu (het ontbreken van homologatie)? Indien mogelijk een geografische en inhoudelijke opsplitsing.

La réglementation belge fixe une vitesse maximale de 25 km/h pour les vélos électriques et prévoit que le moteur peut uniquement fournir une assistance au pédalage. Seule une fonction de poussée très limitée sans pédalage (6 km/h max.) est autorisée. L'usage de ces vélos n'est pas conditionné par une limite d'âge, ni l'obtention d'un permis de conduire et ils ne doivent pas non plus être assurés. Ils peuvent circuler sur la piste cyclable.

En revanche, les speed pedelecs appartiennent à la catégorie des "vélomoteurs de classe P". Un permis de conduire AM (ou supérieur) est nécessaire pour les utiliser, ils doivent être immatriculés et assurés, et le conducteur doit porter un casque homologué. L'âge minimum pour conduire ce type d'engin est fixé à 16 ans.

En pratique, les *fatbikes* électriques sont également utilisés ou modifiés illégalement. Certains exemplaires sont équipés d'un accélérateur (également appelé *throttle*), de sorte qu'ils peuvent être conduits sans pédaler, ce qui n'est pas conforme à la définition légale d'un vélo électrique et constitue donc une infraction. D'autres *fatbikes* sont rendus plus rapides par la suppression du choke ou le remplacement du moteur par un modèle plus puissant. Par ailleurs, des *fatbikes* sont également importés de pays situés en dehors de l'Union européenne et ne satisfont pas aux normes européennes en matière de sécurité et d'environnement, malgré qu'ils sont vendus comme de simples vélos électriques.

L'an dernier, aux Pays-Bas, plus de 10.500 *fatbikes* dont la vitesse a été augmentée ont été saisis. Dans ce même pays, le nombre d'amendes pour usage inapproprié d'un vélo électrique a augmenté fortement. En Belgique, le contrôle du respect de la réglementation en la matière semble plus limité, bien que des saisies aient également lieu.

1. Jusqu'à présent, combien d'amendes ont-elles été infligées pour usage inapproprié d'un *fatbike* (p. ex. parce qu'il dépassait la vitesse maximale autorisée ou parce qu'il était équipé d'un accélérateur)? Merci de fournir la répartition par zone de police et par type d'infraction.

2. Combien de *fatbikes* les services de police ont-ils déjà saisis? Merci de fournir la répartition par zone de police et par motif de saisie.

3. Combien de *fatbikes* ont-ils été saisis en raison d'une non-conformité à la réglementation européenne en matière de sécurité et d'environnement (homologation manquante)? Dans la mesure du possible, merci de fournir la répartition géographique et selon le type de non-conformité?

DO 2024202504053

Vraag nr. 312 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanpak illegale e-steps.

Elektrische steps zijn intussen niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Wie met een elektrische step rijdt, wordt juridisch beschouwd als een fietser, ongeacht de gereden snelheid. De maximumsnelheid van een elektrische step mag niet hoger liggen dan 25 km/u. Snellere modellen zijn niet toegelaten op de openbare weg.

Voor de veiligheid van jongeren geldt een minimumleeftijd van 16 jaar om met een e-step te rijden, behalve op enkele uitzonderlijke plaatsen zoals woonerven, speelstraten of voetgangerszones.

E-steps mogen niet meer op het voetpad rijden. Net als fietsers moeten ze het fietspad gebruiken, of bij gebrek daaraan de rijbaan. In voetgangerszones bepalen verkeersborden of e-steps er al dan niet mogen rijden. Is dat het geval, dan moet dit stapvoets gebeuren. Omdat e-steps minder stabiel zijn dan fietsen, is het verboden om passagiers te vervoeren. Deze regel geldt ook voor niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Een rijbewijs is niet nodig, maar de wegcode moet wel gevolgd worden.

Toch stellen we vast dat e-steps vaak worden gebruikt op een manier die niet binnen het wettelijk kader past. Sommige worden illegaal aangepast, bijv. door de snelheidsbegrenzer uit te schakelen of door een krachtigere motor te installeren. Dergelijke wijzigingen brengen niet alleen risico's met zich mee voor de gebruiker zelf, maar ondermijnen ook het maatschappelijk draagvlak voor het gebruik van steps in het algemeen.

Daarnaast worden er ook e-steps ingevoerd uit landen buiten de Europese Unie die niet voldoen aan de Europese normen op vlak van veiligheid en milieu. Ook die steps worden soms aangeboden alsof ze aan de regels voldoen, terwijl dat niet zo is. Lokale besturen proberen de overlast aan te pakken en nemen stappen zoals boetes en inbeslagnames.

DO 2024202504053

Question n° 312 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Lutte contre les trottinettes électriques illégales.

Les trottinettes électriques font désormais partie du paysage urbain. Toute personne circulant sur une trottinette électrique est considérée juridiquement comme un cycliste, quelle que soit la vitesse à laquelle elle circule. La vitesse maximale d'une trottinette électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. Les modèles plus rapides ne sont pas autorisés à circuler sur la voie publique.

Pour la sécurité des jeunes, il convient d'être âgé d'au moins 16 ans pour pouvoir circuler sur une trottinette électrique, sauf dans quelques endroits exceptionnels, comme les zones résidentielles, les rues réservées au jeu ou les piétonniers.

Les utilisateurs de trottinettes électriques ne sont plus autorisés à circuler sur le trottoir. Ils doivent, tout comme les cyclistes, emprunter la piste cyclable ou, en l'absence de piste cyclable, la voie de circulation. Sur les piétonniers, ce sont les panneaux de signalisation qui déterminent si les trottinettes électriques peuvent y circuler ou non. Si tel est le cas, la circulation doit se faire au pas. Les trottinettes électriques étant moins stables que les vélos, il est interdit de transporter des passagers. Cette règle s'applique également aux engins de déplacement non motorisés. Il n'est pas nécessaire de posséder un permis de conduire, mais il convient de respecter le code de la route.

Toutefois, force est de constater que les trottinettes électriques sont souvent utilisées d'une manière qui ne s'inscrit pas dans le cadre légal. Certaines sont modifiées illégalement, par exemple en désactivant le limiteur de vitesse ou en installant un moteur plus puissant. De telles modifications entraînent non seulement des risques pour l'utilisateur, mais sapent également l'adhésion de la société à l'utilisation de trottinettes en général.

Par ailleurs, des trottinettes électriques sont également importées de pays situés en dehors de l'UE qui ne respectent pas les normes européennes en matière de sécurité et d'environnement. Ces trottinettes sont aussi parfois proposées comme si elles respectaient les règles, alors que ce n'est pas le cas. Les administrations locales tentent de s'attaquer à ces nuisances et entreprennent des démarches, notamment par le biais d'amendes et de saisies.

1. Hoeveel boetes werden tot nu toe uitgeschreven voor het foutief gebruik van elektrische steps (bijv. omdat ze sneller dan toegelaten kunnen rijden of zijn aangepast)? Graag een opsplitsing per politiekezone en per type inbreuk.

2. Hoeveel elektrische steps werden in beslag genomen door de politie? Graag een overzicht per politiekezone en per reden van inbeslagname.

3. Hoeveel elektrische steps die niet voldoen aan de Europese wetgeving inzake veiligheid en milieu (bijv. door het ontbreken van een homologatie) werden in beslag genomen? Indien mogelijk graag met een opsplitsing per regio en reden.

DO 2024202504073

Vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven over mobiliteit.

Naar aanleiding van de publicatie van het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), waarin de structurele obstakels voor de totstandbrenging van een daadwerkelijk geïntegreerd openbaarvervoersysteem in België worden belicht, zoals het ontbreken van een gemeenschappelijke beleidsvisie, het gebrek aan coördinatie tussen de verschillende operators bij incidenten en de verschillen in tarifiering en organisatie, rijzen er verschillende vragen in verband met de maatregelen die u van plan bent te nemen.

Los van het advies van de CRB noteren we nu al dat u een duidelijke en constructieve verbintenis bent aangegaan ten aanzien van uw ambtgenoten door op 25 maart 2025 de eerste interministeriële conferentie (ICM) Mobiliteit te organiseren.

1. Welke concrete initiatieven zult u nemen om een coherente en gecoördineerde beleidsstrategie te ontwikkelen inzake publieke mobiliteit, die door alle beleidsniveaus gedeeld wordt en op de belangen van de burger-gebruiker gericht is?

2. Hoe denkt u het overleg te verbeteren via het belangrijke platform van de ICM?

1. Combien d'amendes ont été infligées jusqu'à présent pour utilisation fautive de trottinettes électriques (par exemple en raison de la capacité de circuler à une vitesse supérieure à la vitesse autorisée ou de modifications apportées aux trottinettes électriques)? Pourriez-vous fournir une ventilation par zone de police et par type d'infraction?

2. Combien de trottinettes électriques la police a-t-elle saisies? Pourriez-vous fournir un relevé par zone de police et par motif de saisie?

3. Combien de trottinettes électriques qui ne respectent pas la législation européenne en matière de sécurité et d'environnement (par exemple en raison de l'absence d'homologation) ont-elles été saisies? Pourriez-vous si possible fournir une ventilation par région et par motif?

DO 2024202504073

Question n° 313 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'avis du Conseil Central de l'Économie sur la mobilité.

À la suite de la publication de l'avis du Conseil Central de l'Économie (CCE), qui souligne les freins structurels entravant la mise en place d'un réseau de transports en commun véritablement intégré en Belgique, tels que l'absence de vision politique unifiée, le déficit de coordination entre opérateurs en cas d'incident, ou encore les écarts en matière de tarification et d'organisation, plusieurs interrogations se posent quant aux mesures que vous comptez prendre.

Notons d'ores et déjà, au-delà de l'avis du CCE, que vous avez pris des engagements clairs et constructifs vis-à-vis de vos homologues avec la tenue de la première Conférence interministérielle de la Mobilité (CIM) du 25 mars 2025.

1. Quelles actions concrètes prévoyez-vous de mettre en oeuvre pour développer une stratégie politique cohérente et concertée en matière de mobilité publique, partagée entre tous les niveaux de pouvoir et orientée vers l'intérêt du citoyen-usager?

2. Comment envisagez-vous d'améliorer la concertation via le format clé de la CIM?

3. Wat is uw analyse met betrekking tot de invoering van een interoperabel systeem, waarbij reizigers beschikken over één enkel vervoersbewijs, een geharmoniseerde tariefstructuur en gecentraliseerde toegang tot actuele real-time-informatie, ongeacht de operator of het gebruikte voermiddel?

4. Hoe bent u van plan de interfederale werkgroepen die zich over het concept *Mobility as a Service* (MaaS) buigen te versterken om de door de CRB vastgestelde obstakels onverwijd uit de weg te ruimen en ervoor te zorgen dat er zo snel mogelijk concrete, gecoördineerde en ambitieuze vooruitgang wordt geboekt?

DO 2024202504074

Vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dynamisch beheer van de stopplaatsen in geval van vertraging.

Ik werd erop attent gemaakt dat de NMBS in bepaalde operationele situaties ervoor opteert om realtime de trajecten van bepaalde treinen te wijzigen door stopplaatsen op dat traject niet aan te doen als de treinen een vertraging van meer dan tien minuten hebben. Met die maatregel wil men de daaruit voortvloeiende vertragingen op de rest van het net beperken en ervoor zorgen dat het spoorverkeer zo vlot mogelijk blijft verlopen.

1. Kunt u me gedetailleerde cijfers overmaken met betrekking tot het totale aantal niet aangedane stopplaatsen tijdens het afgelopen jaar? Beschikt men over een raming van het aantal reizigers die door de schrapping van de stopplaatsen geïmpact werden?

2. Wat zijn de precieze criteria en de operationele grenswaarden boven welke men beslist om aan een of meerdere stopplaatsen op het traject niet te halteren?

3. Wie is er op het terrein verantwoordelijk voor die beslissing: de treinbestuurder, de verkeersleiders in de seinhuizen of een andere gecentraliseerde dienst van de NMBS?

4. Op welke manier en op welk moment wordt het boordpersoneel ingelicht over de wijziging van de haltes? Hoeveel tijd is er nodig om die wijzigingen concreet in de praktijk te brengen? Van welke communicatiekanalen wordt er gebruikgemaakt om de getroffen reizigers aan boord en degenen die in de stations op hun trein wachten te informeren?

3. Quelle est votre analyse concernant la mise en place d'un système interopérable, où les voyageurs disposent d'un seul titre de transport, d'une grille tarifaire harmonisée et d'un accès centralisé à des données actualisées en temps réel, indépendamment de l'opérateur ou du mode de transport utilisé?

4. Comment comptez-vous renforcer les groupes de travail interfédéraux consacrés au concept *Mobility as a Service* (MaaS), afin de lever sans délai les obstacles identifiés par le CCE, et d'assurer des avancées concrètes, coordonnées et ambitieuses dans les meilleurs délais?

DO 2024202504074

Question n° 314 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La gestion dynamique des arrêts en cas de retard.

Il a été porté à mon attention que la SNCB, dans certaines situations opérationnelles, choisit de modifier en temps réel les itinéraires de certains trains en supprimant des arrêts intermédiaires lorsque ceux-ci accusent un retard supérieur à dix minutes. Cette mesure vise à limiter la propagation du retard sur l'ensemble du réseau et à préserver, autant que possible, la fluidité du trafic ferroviaire.

1. Pouvez-vous transmettre des statistiques détaillées concernant le nombre total d'arrêts supprimés au cours de l'année écoulée? Dispose-t-on d'une estimation du nombre de voyageurs impactés par ces suppressions d'arrêts?

2. Quels sont les critères précis et les seuils opérationnels qui déclenchent la décision de supprimer un ou plusieurs arrêts en cours de trajet?

3. Qui est responsable de cette décision sur le terrain: le conducteur du train, les régulateurs en cabine de signalisation ou un autre service centralisé au sein de la SNCB?

4. Comment et à quel moment le personnel de bord est-il informé des modifications de desserte? Quel est le délai nécessaire pour appliquer concrètement ces adaptations? Quels sont les canaux d'information mobilisés pour avertir les voyageurs à bord ainsi que ceux en attente dans les gares concernées?

5. Welke garanties bestaan er opdat bepaalde passagiers geen disproportionele hinder ondervinden, meer bepaald de reizigers die moeten overstappen?

6. Wordt er systematisch in alternatieven voorzien voor de reizigers aan wier op- of afstapplaats niet gehalteerd wordt? Bestaat er een recht op compensatie in zulke situaties?

7. Met welke evaluatietools kan de werkelijke doeltreffendheid van die schrapping van stopplaatsen om verdere vertragingen te beperken gemeten worden?

DO 2024202504075

Vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De nieuwe parkeerabonnementsformule voor treinreizigers.

Naar aanleiding van de nieuwe verplaatsingsgewoonten, onder meer door de opmars van telewerk, heeft de NMBS onlangs een nieuwe parkeerabonnementsformule voor pendelaars gelanceerd.

Dit flexibele systeem bestaat uit een abonnement waarbij men over een hele maand zes of tien keer toegang krijgt tot een parking, of 40 keer over een heel jaar. Dit systeem is voornamelijk bedoeld voor reizigers die niet elke weekdag in het station de trein nemen en voor het eerste deel van hun reis toch liever hun eigen auto gebruiken. Momenteel vertegenwoordigt deze categorie meer dan een kwart van de reizigers in het kader van het woon-werkverkeer.

1. Welke maatregelen denkt de NMBS te nemen om ervoor te zorgen dat dit aanbod op maat een reëel alternatief is voor het gebruik van de auto voor het volledige traject, met name door te zorgen voor concurrerende tarieven en voldoende beschikbare plaatsen op de betrokken parkings?

2. Welke indicatoren en welke evaluatiestrategie zal de NMBS gebruiken om de impact van dit project te beoordelen op het gebruik van de parkeerplaatsen, de vlotte toegang tot de stations en, meer in het algemeen, de ontwikkeling van de intermodaliteit, met name in stations met een beperkt parkeeraanbod?

3. Overweegt de NMBS om deze flexibele formule uit te breiden tot andere diensten in het kader van de woon-werk-mobiliteit (bv. beveiligde fietsenstallingen of integratie met het lokale openbaar vervoer) om de overgang naar meer gemengde vervoermodi die aangepast zijn aan de nieuwe arbeidsvormen te ondersteunen?

5. Quelles garanties sont mises en place pour éviter que ces ajustements ne pénalisent de manière disproportionnée certains passagers, notamment ceux dépendants de correspondances?

6. Des solutions de substitution sont-elles systématiquement proposées aux voyageurs touchés par la suppression d'un arrêt? Existe-t-il un droit à compensation dans ce type de situation?

7. Quels outils d'évaluation permettent de mesurer l'efficacité réelle de ces suppressions d'arrêts en matière de réduction des retards?

DO 2024202504075

Question n° 315 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La nouvelle formule d'abonnement au parking à destination des navetteurs.

Face à l'évolution des habitudes de déplacement liées notamment à la généralisation du télétravail, la SNCB a récemment introduit une nouvelle formule d'abonnement au parking à destination des navetteurs.

Ce système flexible repose sur l'achat de carnets de 6 ou 10 passages valables sur un mois, ou de 40 passages utilisables sur un an, et s'adresse principalement aux usagers qui n'accèdent plus quotidiennement à la gare, tout en continuant à privilégier leur véhicule personnel pour le premier segment de leur trajet. À ce jour, cette catégorie représente plus d'un quart des abonnés domicile-travail.

1. Quelles sont les démarches envisagées par la SNCB pour s'assurer que cette offre de stationnement à la carte constitue une réelle alternative à l'usage de la voiture sur l'ensemble du trajet, notamment en veillant à une tarification compétitive et à une disponibilité suffisante des emplacements dans les parkings concernés?

2. Quels indicateurs ou mécanismes d'évaluation la SNCB compte-t-elle mobiliser pour mesurer l'impact de ce dispositif sur la fréquentation des parkings, la fluidité de l'accès aux gares et, de manière plus globale, sur le développement de l'intermodalité, en particulier dans les gares présentant des capacités de stationnement limitées?

3. La SNCB envisage-t-elle une extension de cette logique de flexibilité à d'autres volets de la mobilité des navetteurs, tels que le stationnement sécurisé pour vélos ou l'intégration avec les transports publics locaux, afin d'accompagner durablement la transition vers des modes de déplacement plus mixtes et adaptés aux nouvelles réalités professionnelles?

DO 2024202504082

Vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

EASA-audit.

Tijdens de vragenronde op 15 mei 2025 heb ik u vragen gesteld over het intensieve gebruik van baan 01 op Brussels Airport (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 042). In uw antwoord hebt u gewag gemaakt van de audit die in maart 2024 door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (*European Union Aviation Safety Agency*, EASA) uitgevoerd werd.

Kunt u ons de aanbevelingen en de conclusies van die audit overmaken?

DO 2024202504084

Vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Terugbetaling van de opgeheven dwangsommen.

In zijn arrest van 14 april 2025 over de vliegroutes heeft het hof van beroep te Brussel het vonnis van de eerste rechter vernietigd en heeft het dus het hele dispositief nietig verklaard, met uitzondering van de gerechtskosten. In dat vonnis werden dwangsommen opgelegd ten gunste van de benadeelde gemeenten, die dus niet langer verschuldigd zijn nu ze door het hof werden opgeheven. Vijf gemeenten in de Noordrand hebben al effectief een vergoeding ontvangen ten belope van in totaal 5 miljoen euro.

In zijn arrest bevestigt het hof van beroep de eerdere uitspraken over de gerechtskosten. Die 5 miljoen euro aan dwangsommen worden echter niet als gerechtskosten of uitgaven beschouwd.

Overweegt de Staat - in deze tijden van weloverwogen uitgaven en goed beheer van middelen - de betrokken gemeenten te vragen die dwangsommen terug te betalen?

DO 2024202504082

Question n° 316 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Audit AESA.

Lors de la séance de questions du 15 mai 2025, je vous ai interrogé sur l'utilisation intensive de la piste 01 à l'aéroport de Bruxelles-National (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 042). Dans votre réponse vous parliez de l'Audit réalisé par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA) réalisé en mars 2024.

Pouvez-vous nous faire parvenir les recommandations et les conclusions de cet audit?

DO 2024202504084

Question n° 317 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Remboursement des astreintes annulées.

Dans son jugement *Noordrand* du 14 avril 2025, la cour d'appel de Bruxelles met à néant le premier jugement et annule donc tout le dispositif excepté les frais de justice. Dans cette décision sont reprises les astreintes en faveur des communes lésées qui ne sont donc plus exigibles et qui ont été aussi annulées par la cour d'appel. En effet, cinq communes ont reçu des indemnités pour un montant total de 5 millions d'euros.

Par la décision de la cour d'appel, elle confirme les décisions relatives aux frais de justice. Cependant, ces 5 millions d'euros d'astreintes ne sont pas considérées comme des frais de justice ou des dépenses.

En cette période de dépenses réfléchies et de bonne gestion, l'État envisage-t-il de demander le remboursement de cette somme?

DO 2024202504112

Vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504121

Vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrische wagens.

Volgens de jongste Mobiliteitsbarometer van Europ Assistance hebben de Belgische consumenten een steeds negatiever beeld van elektrische wagens. Hoewel de transitie naar een duurzamere mobiliteit een doelstelling is die iedereen onderschrijft, doemen er nieuwe obstakels op.

Een van de grootste obstakels is de groeiende angst voor gevaren die aan elektrische voertuigen verbonden zijn, vooral het risico op een batterijbrand. Vandaag vermeldt 26 % van de Belgen dit als een punt van bezorgdheid, d.i. een stijging van 5 % in één jaar tijd. Deze angst is bijzonder uitgesproken bij bestuurders ouder dan 55 jaar, want 35 % van hen is daar ongerust over.

DO 2024202504112

Question n° 318 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504121

Question n° 319 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 06 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les véhicules électriques.

Selon le dernier Baromètre de la mobilité publié par Europ Assistance, la perception des véhicules électriques par les consommateurs belges évolue défavorablement. Alors que la transition vers une mobilité plus durable est un objectif que nous partageons tous, de nouveaux freins viennent assombrir l'horizon.

L'un de ces freins majeurs est la crainte croissante liée à la dangerosité perçue des véhicules électriques, notamment à travers le risque d'incendie de batterie. Aujourd'hui, 26 % des Belges expriment cette inquiétude, soit une augmentation de 5 % en un an. Cette peur est particulièrement marquée chez les conducteurs de plus de 55 ans, qui sont 35 % à s'en inquiéter.

Die bezorgdheid is niet iets onbeduidends: ze wordt aangewakkerd door verschillende incidenten, zoals de brand die een garage in de regio Charleroi in de as legde en die toegeschreven werd aan een elektrisch voertuig dat spontaan vlam had gevat. Voorts geeft 46 % van de consumenten aan weigerachtig te staan tegenover tweedehands elektrische voertuigen, vooral omdat ze bezorgd zijn over de feitelijke staat van de batterij - een essentieel en duur onderdeel van die voertuigen. Dat gebrek aan transparantie of betrouwbare informatie over de veiligheid en de duurzaamheid van de batterijen lijkt het vertrouwen van de gebruikers rechtstreeks te beïnvloeden.

1. Welke maatregelen zal de regering nemen om de consumenten gerust te stellen in verband met de veiligheid van elektrische voertuigen, met name wat betreft het gevaar voor een batterijbrand?

2. Is er een strategie om de bevolking te sensibiliseren of duidelijke en toegankelijke informatie te verstrekken over de reële risico's, de voorzorgsmaatregelen en de garanties in verband met de veiligheid van de batterijen?

3. Is er in specifieke veiligheidsnormen of controlevoorschriften voorzien voor tweedehands elektrische voertuigen, teneinde de betrouwbaarheid van de batterij te garanderen en het vertrouwen van kopers te vergroten?

4. Bent u van plan de mechanismen voor het certificeren of traceren van de staat van de batterijen op de tweedehandsmarkt te versterken?

5. Hoe zal de regering, meer in het algemeen, de consumenten begeleiden in het kader van die transitie om te voorkomen dat de gepercipieerde obstakels de collectieve klimaatdoelstellingen ondermijnen?

DO 2024202504122

Vraag nr. 320 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toepassing van artikel 42 en 43 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bij verstekvonnissen.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt in afdeling 2 hoe het verval van het recht tot sturen kan worden uitgesproken wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid. In de praktijk staat dit ook bekend als het "levenslang rijverbod", dat enkel opgeheven kan worden mits bewijs van herwonnen geschiktheid.

Ces inquiétudes ne sont pas anecdotiques: elles sont exacerbées par des faits divers récents, comme l'incendie ayant ravagé un garage dans la région de Charleroi, attribué à la combustion spontanée d'un véhicule électrique. Par ailleurs, 46 % des consommateurs se méfient des voitures électriques d'occasion, craignant notamment pour l'état réel de la batterie, élément central et coûteux de ces véhicules. Ce manque de transparence ou d'information fiable quant à la sécurité et à la durabilité des batteries semble affecter directement la confiance des usagers.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour rassurer les consommateurs quant à la sécurité des véhicules électriques, en particulier en matière de risques d'incendie?

2. Existe-t-il une stratégie de sensibilisation ou d'information claire et accessible sur les risques réels, les précautions à prendre et les garanties disponibles en matière de sécurité des batteries?

3. Des normes de sécurité ou de contrôle spécifiques sont-elles prévues pour les véhicules électriques d'occasion, afin de garantir la fiabilité de la batterie et de renforcer la confiance des acheteurs?

4. Envisagez-vous de renforcer les mécanismes de certification ou de traçabilité de l'état des batteries sur le marché de l'occasion?

5. Plus largement, comment le gouvernement compte-t-il accompagner les consommateurs dans cette transition, pour éviter que les freins perçus ne compromettent les objectifs climatiques que nous nous sommes collectivement fixés?

DO 2024202504122

Question n° 320 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'application des articles 42 et 43 de la loi relative à la police de la circulation routière dans les jugements par défaut.

Dans sa section II, la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit la manière dont la déchéance du droit de conduire peut être prononcée en cas d'inaptitude physique ou psychique. Dans la pratique, cette disposition est également connue comme l'interdiction de conduire à vie, qui ne peut être levée qu'en prouvant la restauration de l'aptitude.

Artikel 42 van de wet bepaalt: "Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling of opschorting van straf of interneering wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk of geestelijk ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een motorvoertuig. [...] De duur van het verval [...] is afhankelijk van het bewijs dat betrokkene niet meer ongeschikt is om een motorvoertuig te besturen."

Artikel 43 vervolgt: "Het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder gaat in bij uitspraak van de beslissing wanneer deze op tegenspraak is gewezen en bij betekening wanneer zij bij verstek is gewezen, niettegenstaande voorziening."

In de praktijk worden deze bepalingen vaak toegepast door de politierechtbank, onder meer wanneer de gedaagde niet op de zitting verschijnt en dus bij verstek wordt veroordeeld. Het niet verschijnen kan diverse oorzaken hebben: geen kennisname van de dagvaarding, verhuizing zonder adreswijziging, of het ontbreken van een vaste verblijfplaats.

1. Hoe moet het begrip "bij betekening" in artikel 43 precies worden geïnterpreteerd in het geval van een verstekvonnis dat een levenslang rijverbod inhoudt? Gaat het om de betekening aan de persoon zelf? Of volstaat de betekening aan het laatst gekende domicilieadres (eventueel via een gewone of administratieve betekening)? Of is de effectieve kennisname van de betekening vereist, conform artikel 187 van het Wetboek van Strafvordering?

2. Wordt het moment waarop het rijverbod ingaat bij verstekvonnissen in de praktijk uniform geïnterpreteerd door parketten, politiediensten en de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen? Zo neen, zijn hier richtlijnen of verduidelijkingen gepland?

3. Bent u bereid om via omzendbrieven, aanbevelingen aan de parketten of een wetswijziging meer duidelijkheid te scheppen over de exacte ingangsdatum van het verval van het recht tot sturen bij verstek?

L'article 42 de la loi dispose que: "La déchéance du droit de conduire doit être prononcée si, à l'occasion d'une condamnation ou d'une suspension de peine ou d'un internement pour infraction à la police de la circulation routière ou pour accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur, le coupable est reconnu physiquement ou psychiquement incapable de conduire un véhicule à moteur. [...] La durée de la déchéance [...] dépend de la preuve que l'intéressé n'est plus inapte à conduire un véhicule à moteur."

L'article 43 poursuit: "La déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prend cours dès le prononcé de la décision si celle-ci est contradictoire et dès sa signification, si elle a été rendue par défaut, nonobstant tout recours."

Dans la pratique, ces dispositions sont souvent appliquées par le tribunal de police, notamment lorsque le défendeur ne se présente pas à l'audience et qu'il est donc jugé par défaut. La non-comparution peut être due à plusieurs facteurs: la non-connaissance de la citation en justice, un déménagement à la suite duquel il n'a pas été procédé au changement d'adresse ou l'absence de résidence fixe.

1. Comment faut-il interpréter précisément le concept "dès sa signification" à l'article 43 dans le cas d'un jugement par défaut imposant une interdiction de conduire à vie? S'agit-il de la signification à la personne concernée elle-même? Ou la signification à l'adresse du dernier domicile connu suffit-elle (éventuellement par le biais d'une signification ordinaire ou administrative)? Ou la prise de connaissance effective de la signification est-elle requise, conformément à l'article 187 du Code d'instruction criminelle?

2. Dans la pratique, le moment où l'interdiction de conduire prend cours en cas de jugement par défaut est-il interprété de façon uniforme par les parquets, les services de police et la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules? Dans la négative, des directives ou des clarifications sont-elles prévues?

3. Êtes-vous disposé à apporter plus de clarté sur la date exacte d'entrée en vigueur de la déchéance du droit de conduire en cas de jugement par défaut, par le biais de circulaires, de recommandations aux parquets ou d'une modification législative?

DO 2024202504123

Vraag nr. 321 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Installatie van alcogates in de havens.

In de strijd tegen het rijden onder invloed van alcohol overweegt u om naast alcoholslots in de auto's ook *alcogates* in de havens te installeren. Die nieuwe preventiemiddelen werden in Zweden al in 2013 in gebruik genomen.

België is in Europa nog steeds een van de slechtste leerlingen van de klas. Elke dag worden er ongeveer 130 bestuurders tegengehouden voor rijden onder invloed en raken er gemiddeld zeven mensen gewond bij alcoholgerelateerde ongevallen.

Ondanks jaren van sensibilisatiecampagnes blijft alcohol een van de voornaamste killers op onze wegen. Volgens Vias institute, het verkeersveiligheidsinstituut dat uw voorstellen ten volle steunt, moet er dringend meer gebeuren om alcohol uit het verkeer te bannen.

U wilt de geciteerde cijfers doen dalen. Daartoe hebt u uw diensten de opdracht gegeven om de haalbaarheid van de - preventieve - installatie van alcoholslots te bestuderen, alsmede van automatische poortjes, de befaamde *alcogates*. Met die poortjes kunnen vrachtwagens de havens enkel verlaten op voorwaarde dat de bestuurder bij een alcoholtest negatief blaast terwijl hij in zijn vrachtwagen zit.

Vias institute tempert de verwachtingen: beroepschauffeurs, zoals vrachtwagen- of buschauffeurs, vormen zelden het grootste probleem, aangezien de risico's voor hun baan te groot zijn.

1. Hoe doeltreffend zijn de *alcogates* die in Zweden reeds geïnstalleerd zijn?
2. Wanneer bent u van plan om in de Belgische havens *alcogates* te installeren? Hoeveel zal dat kosten?
3. Welke preventiemiddelen overweegt u voor de bestuurders van privéwagens?

DO 2024202504129

Vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

DO 2024202504123

Question n° 321 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'installation d'alcogates dans les ports.

Dans le cadre de la lutte contre l'alcool au volant, et après les alcootests au démarrage, vous envisagez de recourir à l'installation d'*alcogates* dans les ports, de nouveaux dispositifs préventifs déjà en place en Suède depuis 2013.

La Belgique reste l'un des plus mauvais élèves d'Europe. Chaque jour, environ 130 conducteurs sont interceptés pour conduite en état d'ivresse, et sept personnes sont blessées en moyenne dans des accidents liés à l'alcool.

Malgré des années de campagnes de sensibilisation, l'alcool demeure l'un des principaux tueurs de nos routes. "Il est urgent de faire davantage pour éliminer l'alcool de la circulation", plaide l'Institut pour la sécurité routière Vias, qui soutient pleinement vos propositions.

Vous entendez faire baisser ces chiffres. À cet effet, vous avez chargé vos services d'étudier la faisabilité de l'implantation d'alcootests antidémarrage - à titre préventif - et aussi de portiques automatisés, les fameux *alcogates*. Ils n'autorisent la sortie des camions des ports que si le conducteur réussit un test d'alcoolémie sans quitter son véhicule.

Vias tempère: les chauffeurs professionnels, comme les routiers ou conducteurs de bus, sont rarement les plus concernés, car les risques pour leur emploi sont trop élevés.

1. Quelle est l'efficacité des *alcogates* déjà installés en Suède?
2. Quand prévoyez-vous d'en installer dans les ports en Belgique? Pour quel coût?
3. Qu'envisagez-vous comme dispositif préventif pour les conducteurs particuliers?

DO 2024202504129

Question n° 322 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Tempo aanwervingen NMBS. - Instroom-uitstroom.

Al geruime tijd is de NMBS op zoek naar de invulling van verschillende betrekkingen in haar organisatie. Het levert daartoe ook inspanningen met gerichte aanwervingscampagnes.

1. Graag een overzicht voor 2024 van:
 - het aantal nieuw aangeworven treinbegeleiders;
 - het aantal nieuw aangeworven treinbestuurders;
 - het aantal nieuw aangeworven Securail agenten.
2. Graag een overzicht voor 2024 van:
 - het aantal treinbegeleiders dat de NMBS verlaten heeft;
 - het aantal treinbestuurders dat de NMBS verlaten heeft;
 - het aantal Securail agenten dat de NMBS verlaten heeft.

DO 2024202504148

Vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Reservaties internationale treinen.

Om ook grote groepen te kunnen aantrekken via het spoor naar ons land, zou het handig zijn om plaatsen te kunnen reserveren. Voor internationale verbindingen zijn we beperkt voor groepsticketten tot negen personen via de website *www.b-europe.com*.

In het binnenland in België via *www.belgiumtrain.be* is het aantal reizigers voor een groepsticket onbeperkt, er is een andere optie voor groepsreservatie met onbeperkt aantal reizigers via telefoon van de NMBS via +3226073000.

1. Kan de website *www.b-europe.com* aangepast worden om groepsticketten voor meer dan negen personen te reserveren?
2. Waarom geldt tot op heden deze beperking?
3. Zijn er alternatieven om dit zo eenvoudig mogelijk op te lossen?

Rythme des recrutements à la SNCB. - Flux entrant-sor-tant.

Depuis un certain temps déjà, la SNCB cherche à pourvoir différents postes au sein de son organisation. À cet effet, elle fournit également des efforts en menant des campagnes de recrutement ciblées.

1. Veuillez fournir un aperçu pour 2024:
 - du nombre de nouveaux recrutements d'accompagnateurs de train;
 - du nombre de nouveaux recrutements de conducteurs de train;
 - du nombre de nouveaux recrutements d'agents de Securail.
2. Veuillez fournir un aperçu pour 2024:
 - du nombre d'accompagnateurs de train ayant quitté la SNCB;
 - du nombre de conducteurs de train ayant quitté la SNCB;
 - du nombre d'agents de Securail ayant quitté la SNCB.

DO 2024202504148

Question n° 323 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les réservations pour les trains internationaux.

Si nous voulons attirer dans notre pays des grands groupes voyageant par le rail, il serait utile qu'ils puissent réserver des places en grand nombre. Pour les liaisons internationales, les réservations sont, en effet, limitées à neuf personnes pour les billets de groupe réservés par le biais du site *www.b-europe.com*.

En Belgique, le nombre de voyageurs pour lesquels un billet de groupe peut être réservé (par le biais de *www.belgiumtrain.be*) est illimité. Il est également possible de procéder à une réservation de groupe pour un nombre illimité de voyageurs en formant le numéro de téléphone de la SNCB +3226073000.

1. Le site web *www.b-europe.com* peut-il être modifié de manière à permettre la réservation de billets de groupe pour plus de neuf personnes?
2. Pourquoi cette restriction est-elle en vigueur à ce jour?
3. Existe-t-il des alternatives pour résoudre ce problème de la manière la plus simple possible?

DO 2024202504150

Vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De opkomst van slimme brillen. - Nood aan een aangepast wettelijk kader.

In *Het Nieuwsblad* van 3 juni 2025 werd een opvallend artikel gepubliceerd over de opmars van slimme brillen. Waar Google zo'n vijftien jaar geleden nog een vroege poging deed met de *Google Glass* - destijds weinig succesvol - lijkt de technologie vandaag rijper en relevanter dan ooit.

Meta, het moederbedrijf van Facebook en Instagram, heeft recent een nieuwe slimme bril gelanceerd met ingebouwde camera en microfoon. Deze laat toe om beelden en audio *handsfree* op te nemen en te delen, vooral in functie van gebruik op sociale media. Wat lang als futuristisch werd beschouwd, wordt stilaan mainstream: intussen zijn er in België al negen opticiens die dit type bril aanbieden.

De vraag is dus niet of deze technologie er komt, maar hoe we er verstandig mee omgaan. Slimme brillen kunnen nuttige toepassingen hebben, ook op het vlak van veiligheid en communicatie. Tegelijk rijzen nieuwe vragen over verkeersveiligheid en afleiding achter het stuur, vergelijkbaar met eerdere discussies rond smartphones en smartwatches.

Zoals een expert het in het artikel treffend verwoordt: "Gaaf de wetgeving volgen? Want je mag vandaag je gsm niet gebruiken achter het stuur. Maar wat dan met die bril? De mogelijkheden om afgeleid te worden gaan, onder meer door de smartwatch en door deze bril, enorm worden".

In dat kader wijs ik op de huidige regelgeving inzake verkeersveiligheid, met name:

- artikel 8.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, dat bepaalt dat:

"De bestuurder moet voortdurend in staat zijn om alle nodige rijbewegingen uit te voeren en zijn aandacht voortdurend op het verkeer richten.";

DO 2024202504150

Question n° 324 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La nécessité d'un cadre légal adapté face à l'essor des lunettes intelligentes.

Le quotidien *Het Nieuwsblad* du 3 juin 2025 a publié un article interpellant sur l'essor des lunettes intelligentes. Alors que Google avait fait une première tentative il y a une quinzaine d'années avec la *Google Glass*, qui n'avait pas rencontré un grand succès à l'époque, la technologie semble aujourd'hui plus mature et plus pertinente que jamais.

Meta, la société mère de Facebook et Instagram, a récemment lancé de nouvelles lunettes intelligentes avec caméra et microphone intégrés. Celles-ci permettent d'enregistrer et de partager des images et du son en mode mains libres, principalement pour une utilisation sur les réseaux sociaux. Ce qui a longtemps été considéré comme futuriste se généralise peu à peu: neuf opticiens proposent déjà ce type de lunettes en Belgique.

La question n'est donc pas de savoir si cette technologie va s'imposer, mais comment l'utiliser à bon escient. Les lunettes intelligentes peuvent offrir des fonctionnalités utiles, notamment en matière de sécurité et de communication. Dans le même temps, elles soulèvent de nouvelles questions quant à la sécurité routière et à la distraction au volant, à l'instar de discussions antérieures sur les smartphones et les montres intelligentes.

Comme le soulève si pertinemment un expert dans l'article: "La législation va-t-elle suivre? S'il est aujourd'hui interdit d'utiliser son GSM au volant, qu'en est-il de ces lunettes? Les possibilités de distraction vont se multiplier, notamment avec les montres intelligentes et ces lunettes."

Dans ce contexte, je renvoie à la réglementation actuelle en matière de sécurité routière, notamment:

- l'article 8,3 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975, qui précise que:

"Le conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir constamment le contrôle de son véhicule.";

- de verstrengde regels sinds maart 2022, die het gebruik van draagbare elektronische apparaten zoals smartphones verbieden, tenzij correct bevestigd in een houder. Deze regels zijn expliciet bedoeld om afleiding tegen te gaan, maar bieden voorlopig nog geen duidelijk kader voor brillen of andere discreet draagbare technologie.

1. Heeft de FOD Mobiliteit of Vias reeds onderzoek verricht naar het gebruik van slimme brillen in het verkeer en hun mogelijke impact op de verkeersveiligheid?

2. Hoe past het gebruik van dit type bril binnen de huidige regelgeving, met name artikel 8.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en de bepalingen over draagbare elektronische apparaten sinds maart 2022?

3. Wordt er op Belgisch of Europees niveau gewerkt aan richtlijnen of wetgeving die anticiperen op de bredere uitrol van draagbare technologie in het verkeer?

4. Acht u het wenselijk om, net zoals bij smartphones, snel duidelijkheid te scheppen over het toegelaten gebruik van slimme brillen in het verkeer?

5. Plant u overleg met gewestelijke overheden, politiediensten of internationale partners om tot een gecoördineerde aanpak te komen?

DO 2024202504154

Vraag nr. 325 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrische steps. - Overzicht ongevallen.

Het gebruik van elektrische steps (e-steps) neemt in sneltempo toe, zeker in stedelijke omgevingen. Tegelijkertijd merken ziekenhuizen en politiediensten een stijgend aantal ongevallen met e-steps op, vaak met ernstige letsels tot gevolg. Deze ontwikkeling roept vragen op over de verkeersveiligheid en de aangepaste regelgeving.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal ongevallen met e-steps dat in de voorbije vijf jaar op federaal niveau werd geregistreerd?

2. Wat is de jaarlijkse evolutie?

3. Hoeveel van deze ongevallen leidden tot lichamelijke letsels?

4. In hoeveel gevallen ging het om ernstige of dodelijke ongevallen?

5. Worden ongevallen met e-steps apart geregistreerd binnen de officiële verkeersstatistieken?

- les règles renforcées depuis mars 2022, qui interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portables, tels que les smartphones, sauf s'ils sont correctement fixés dans un support. Ces règles visent explicitement à lutter contre la distraction, mais n'offrent pour l'instant pas de cadre clair pour les lunettes ou autres technologies portables discrètes.

1. Le SPF Mobilité ou Vias ont-ils déjà mené des recherches sur l'utilisation des lunettes intelligentes au volant et leur impact potentiel sur la sécurité routière?

2. Comment l'utilisation de ce type de lunettes s'inscrit-elle dans la réglementation actuelle, notamment l'article 8.3 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et les dispositions relatives aux appareils électroniques portables depuis mars 2022?

3. Des directives ou une législation anticipant le déploiement plus large des technologies portables au volant sont-elles en cours d'élaboration au niveau belge ou européen?

4. Estimez-vous souhaitable, comme pour les smartphones, de clarifier rapidement l'utilisation autorisée des lunettes intelligentes au volant?

5. Envisagez-vous de consulter les autorités régionales, les services de police ou les partenaires internationaux, afin de parvenir à une approche coordonnée?

DO 2024202504154

Question n° 325 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trotinettes électriques. - aperçu des accidents.

L'utilisation de trotinettes électriques augmente rapidement, en particulier dans les environnements urbains. Dans le même temps, les hôpitaux et les services de police constatent un nombre croissant d'accidents impliquant des trotinettes électriques et entraînant souvent des blessures graves. Cette évolution soulève des questions en matière de sécurité routière et d'adaptation de la réglementation.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre d'accidents impliquant des trotinettes électriques enregistrés au niveau fédéral au cours des cinq dernières années?

2. Quelle est l'évolution annuelle?

3. Parmi ces accidents, combien ont entraîné des dommages corporels?

4. Dans combien de cas s'agissait-il d'accidents graves ou mortels?

5. Les accidents impliquant des trotinettes électriques sont-ils enregistrés séparément dans les statistiques officielles de circulation routière?

a) Zo ja, wat is de verdeling volgens leeftijd van de betrokken gebruikers?

b) Wordt er een onderscheid gemaakt tussen privé-eigendom en deelsteps?

c) Hoeveel van deze steps waren opgedreven?

6. Beschikt u over gegevens van spoeddiensten of ziekenhuizen over het aantal slachtoffers met letsels ten gevolge van e-step-ongevallen?

7. Worden deze letsels op een gestandaardiseerde manier geregistreerd?

8. Welke types letsels komen het meest voor?

9. Zijn er analyses beschikbaar over het tijdstip (bijv. nacht versus dag), locatie (stedelijk versus landelijk), of weersomstandigheden waarin deze ongevallen het vaakst plaatsvinden?

10. Welke maatregelen neemt of overweegt u op federaal niveau om de verkeersveiligheid in verband met e-steps te verbeteren?

11. Worden er bijsturingen overwogen aan de regelgeving rond snelheid, rijgedrag, voorwaarden, gebruik van beschermingsmiddelen (zoals helm), of toegelaten zones?

12. Wordt er momenteel voldoende toezicht en handhaving voorzien op het correct gebruik van e-steps, onder andere met betrekking tot rijden onder invloed van alcohol of drugs, verkeersregels op fietspaden of voetpaden, leeftijdsgrenzen en verplichte verlichting?

13. Hoe verloopt de samenwerking tussen de federale overheid en gewesten, steden en gemeenten, bijv. rond data-uitwisseling, handhaving en sensibilisering?

a) Dans l'affirmative, quelle est la répartition par âge des utilisateurs impliqués?

b) Une distinction est-elle faite entre les trottinettes privées et les trottinettes partagées?

c) Combien de ces trottinettes avaient-elles été débri-dées?

6. Disposez-vous de données provenant des services d'urgence ou des hôpitaux sur le nombre de victimes ayant subi des blessures à la suite d'accidents impliquant des trottinettes électriques?

7. Ces blessures sont-elles enregistrées de manière standardisée?

8. Quels sont les types de blessures les plus fréquents?

9. Existe-t-il des analyses sur le moment de la journée (p. ex., nuit ou jour), le lieu (urbain ou rural) ou les conditions météorologiques dans lesquels ces accidents se produisent le plus fréquemment?

10. Quelles mesures prenez-vous ou envisagez-vous de prendre au niveau fédéral pour améliorer la sécurité routière, s'agissant des trottinettes électriques?

11. Envisagez-vous d'adapter les réglementations relatives à la vitesse, au comportement de conduite, aux conditions, à l'utilisation d'équipements de protection (tels qu'un casque) ou aux zones autorisées?

12. L'utilisation correcte des trottinettes électriques fait-elle actuellement l'objet d'une surveillance et de contrôles suffisants, notamment en ce qui concerne la conduite sous l'influence d'alcool ou de drogues, le respect des règles de circulation sur les pistes cyclables ou les trottoirs, les limites d'âge et l'éclairage obligatoire?

13. Comment se déroule la coopération entre le gouvernement fédéral et les régions, les villes et les communes, par exemple en ce qui concerne l'échange de données, les contrôles et la sensibilisation?

DO 2024202504162

Vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Circulaire economie. - Rol van mobiliteitsmaatregelen in het federale actieplan.

Volgens het verslag van het Rekenhof werden in september 2022 zes bijkomende maatregelen toegevoegd aan het Federaal Actieplan Circulaire Economie, waaronder twee maatregelen binnen het mobiliteitsbeleid: maatregel 29 over geluidsreductie bij goederenwagens en maatregel 30 over de recyclage van pleziervaartuigen. Deze initiatieven kwamen tot stand onder verantwoordelijkheid van uw voorganger.

Hoewel het Rekenhof erkent dat bij deze maatregelen meer overleg plaatsvond met de gewesten dan bij eerdere acties, wijst het ook op belangrijke tekortkomingen: de meerwaarde voor de circulaire transitie werd onvoldoende onderbouwd, en er ontbrak een toelichting over de haalbaarheid en verwachte impact van deze maatregelen.

1. Hoe beoordeelt u, vanuit uw huidige verantwoordelijkheid, de rol die mobiliteitsmaatregelen zoals maatregel 29 en 30 kunnen spelen in de circulaire economie?

2. Hoe zult u ervoor zorgen dat toekomstige mobiliteitsmaatregelen binnen het actieplan beter onderbouwd zijn, onder meer op vlak van ecologische meerwaarde, economische haalbaarheid en aansluiting bij circulaire principes?

3. Wordt overwogen om in het nieuwe actieplan ook bredere circulaire initiatieven op te nemen, bijv. rond levensduurverlenging van voertuigen, hergebruik van onderdelen of duurzaam beheer van vervoersinfrastructuur?

4. Op welke manier zult u de samenwerking met de gewesten rond mobiliteitsgerelateerde circulaire initiatieven structureel versterken?

DO 2024202504162

Question n° 326 de Madame la députée Tine Gielis du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Économie circulaire. - Rôle des mesures de mobilité dans le Plan d'action fédéral.

Selon le rapport de la Cour des comptes, six mesures supplémentaires ont été ajoutées au Plan d'action fédéral pour une économie circulaire en septembre 2022, dont deux mesures relevant de la politique de mobilité: la mesure 29 sur la réduction des émissions sonores des wagons de marchandises et la mesure 30 sur le recyclage des bateaux de plaisance. Ces initiatives ont vu le jour sous la responsabilité de votre prédécesseur.

Si la Cour des comptes reconnaît que ces mesures ont fait l'objet d'une plus grande concertation avec les Régions que les actions précédentes, elle relève également d'importantes lacunes: la valeur ajoutée pour la transition circulaire n'a pas été suffisamment étayée, et aucune explication de la faisabilité et de l'impact attendu de ces mesures n'a été apportée.

1. Du haut de votre responsabilité actuelle, comment évaluez-vous le rôle que des mesures de mobilité telles que les mesures 29 et 30 peuvent jouer dans l'économie circulaire?

2. Comment veillerez-vous à ce que les futures mesures de mobilité prévues dans le plan d'action soient mieux étayées, notamment en termes de valeur ajoutée écologique, de faisabilité économique et d'alignement sur les principes de l'économie circulaire?

3. Est-il envisagé d'inclure des initiatives circulaires plus larges dans le nouveau plan d'action, par exemple en ce qui concerne la prolongation de la durée de vie des véhicules, la réutilisation de pièces détachées ou la gestion durable des infrastructures de transport?

4. De quelle manière allez-vous renforcer structurellement la coopération avec les Régions en ce qui concerne les initiatives circulaires liées à la mobilité?

DO 2024202504163

Vraag nr. 327 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ingebruikname van de eerste 'focusflitser' in Nederland.

Onlangs werd in Nederland de 'focusflitser', een toestel waarmee men door middel van artificiële intelligentie gsm-gebruik achter het stuur kan opsporen, na een testfase van enkele maanden in gebruik genomen in Den Haag. Bij ons worden zulke toestellen (nog) niet ingezet.

Volgens de Nederlandse krant *Algemeen Dagblad* zou de focusflitser de komende maanden ook in andere steden kunnen worden uitgerold. Het federale regeerakkoord bevat een hoofdstuk over zulke nieuwe verkeerscamera's. De focusflitser werd al getest in Antwerpen, al moet er in ons land wel nog een wettelijk kader voor het gebruik van zulke toestellen aangenomen worden.

U hebt verklaard dat de implementatie van zulke camera's een prioriteit van de federale regering is, maar dat er op dit moment nog geen datum vastgesteld is, aangezien men eerst een antwoord moet bieden op de privacykwes-ties.

Volgens Vias Institute is zo een camera zeer doeltreffend. Als de artificiële intelligentie merkt dat de bestuurder zijn gsm aan het gebruiken is, wordt er een foto opgeslagen. Als er geen gsm op de beelden voorkomt, worden ze onmiddellijk gewist. Op het einde van de dag verifieert een politieagent of de bestuurder al dan niet een gsm aan het bedienen was.

Enkele maanden geleden verklaarde David Stevens, de gewezen voorzitter van de Gegevensbeschermingsautori-teit, in een interview met *De Standaard* dat privacy een grondrecht is. Daaraan voegde hij evenwel toe dat ver-keersveiligheid dat evenzeer is en dat er een evenwicht tus-sen beide nagestreefd moet worden.

In Nederland moeten automobilisten die betrapt worden op gsm-gebruik achter het stuur een boete van 430 euro betalen. In België - en het is altijd goed om dat even in her-innering te brengen - is gsm-gebruik achter het stuur in alle omstandigheden verboden, ook als het voertuig stilstaat. Wie dat risico toch neemt, mag zich aan een boete van minstens 174 euro verwachten.

1. Hoe doeltreffend zijn de focusflitsers in Den Haag vol-gens uw informatie en welk prijskaartje hangt eraan vast?

DO 2024202504163

Question n° 327 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'implémentation du premier radar Focus Flash aux Pays-Bas.

Après plusieurs mois de tests aux Pays-Bas, le radar *Focus Flash*, qui traque les GSM au volant et qui fonc-tionne grâce à l'intelligence artificielle, vient d'être mis en service à La Haye. Il n'est pas (encore) opérationnel chez nous.

À en croire le journal néerlandais *Algemeen Dagblad*, le radar pourrait être installé dans d'autres villes au cours des prochains mois. Il existe, dans l'accord de gouvernement fédéral, un chapitre consacré à ce nouveau radar. Si un cadre légal doit encore être déployé chez nous pour qu'il puisse être utilisé, le *Focus Flash* a déjà été testé à Anvers.

Je vous cite: "L'implémentation de ces caméras est une priorité du gouvernement fédéral. Mais il n'y a pas de date arrêtée à ce stade, car nous souhaitons d'abord répondre aux questions relatives à la protection de la vie privée".

Et, à en croire l'Institut pour la sécurité routière, ce radar est très efficace. Si l'intelligence artificielle repère que le conducteur est en train d'utiliser son GSM, il conserve l'image. S'il n'y a pas de GSM, alors l'image est tout de suite détruite et à la fin de la journée, il y a un policier qui valide ou pas le fait que le conducteur était occupé avec son portable.

Interrogé il y a quelques mois par *De Standaard*, David Stevens, le président de l'Autorité de la protection de la vie privée, avait indiqué que la vie privée est un droit fonda-mental, tout en rappelant que "la sécurité routière l'est tout autant et qu'il convient d'avoir un équilibre entre les deux".

Aux Pays-Bas, un automobiliste surpris en train d'utiliser son téléphone au volant doit payer une amende de 430 euros. Concernant la Belgique, il est bon de rappeler que, même à l'arrêt, l'usage du téléphone est totalement interdit au volant. Celui qui s'y risquerait peut s'attendre à une contravention de minimum 174 euros.

1. Selon vos informations, quelle est l'efficacité des radars *Focus Flash* à La Haye? Et leur coût?

2. Wat zijn de resultaten van de testfase in Antwerpen? Bent u van plan om de focusflitsers ook in andere steden en gemeenten te testen en zo ja, waar?

3. Hoe staat het met uw onderzoek aangaande de verenigbaarheid van de focusflitsers met de bescherming van de privacy?

DO 2024202504166

Vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

2. Quels sont les résultats de la phase des tests effectués à Anvers? En prévoyez-vous dans d'autres villes et communes? Lesquelles?

3. Où en sont vos recherches au sujet de la compatibilité de *Focus Flash* avec la protection de la vie privée?

DO 2024202504166

Question n° 328 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

DO 2024202504191

Vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrisch wagenpark van de FOD Mobiliteit.

Volgens een artikel in het weekblad *Le Vif* van 29 mei 2025 zouden de gebruikers van elektrische wagens van de FOD Mobiliteit verplicht zijn om gebruik te maken van publieke laadpalen, aangezien er geen dergelijke laadinfrastructuur is in de gebouwen van de FOD.

1. Bevestigt u die informatie?
2. Hoeveel bedragen de jaarlijkse kosten voor het gebruik van publieke laadpalen door de ambtenaren en voor het wagenpark van de FOD Mobiliteit?
3. Hoe staat het met de elektrificatie van het wagenpark van de FOD Mobiliteit?
4. Hoeveel wagens telt dat wagenpark in totaal? Wat is op dit moment het percentage van elektrische wagens in het wagenpark? Wat zijn de komende jaren uw doelstellingen op dit gebied?
5. Beschikt u over een tijdpad voor de installatie van eigen laadpalen voor de FOD Mobiliteit? Hoeveel laadpalen zullen er in totaal geïnstalleerd worden? Welke investeringen vergt dat?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

DO 2024202504191

Question n° 329 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 11 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SPF Mobilité. - Parc de véhicules électriques.

Selon une information parue dans l'hebdomadaire *Le Vif* du 29 mai 2025, les utilisateurs des véhicules électriques du SPF Mobilité seraient dans l'obligation d'utiliser les bornes publiques de rechargement compte tenu de l'absence de ce dispositif dans les bâtiments du SPF.

1. Confirmez-vous cette information?
2. Quel est le coût annuel de l'utilisation des bornes publiques de rechargement par les agents et la flotte du SPF Mobilité?
3. Où en est l'électrification du parc automobile du SPF Mobilité?
4. De combien de véhicules se compose-t-il au total? Quelle est la part actuelle de véhicules électriques? Quels sont vos objectifs en la matière au cours des prochaines années?
5. Disposez-vous d'un agenda pour l'installation de bornes de rechargement propres au SPF Mobilité? Combien de bornes en tout? Pour quel investissement?

DO 2024202504192

Vraag nr. 330 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Infrastructuurnoden voor het toelaten van 740-meter-goederentreinen.

Het Goederenplan 2030 stelt dat langere goederentreinen tot 740 meter essentieel zijn voor de efficiëntie van het spoorvervoer. Om dit mogelijk te maken, is aangepaste infrastructuur nodig op lijnen met gemengd verkeer, met onder meer uitwijksporen van voldoende lengte.

Een lijst met locaties waar zulke infrastructuur nodig is, wordt opgelijst in het plan. Hiervoor wordt een raming van 151,1 miljoen euro vooropgesteld.

1. Welke investeringen zijn gepland om uitwijkinfrastructuur voor 740-meter-treinen te realiseren?
2. Welke locaties zijn prioritair, en hoe worden deze geselecteerd?
3. Is de raming van 151,1 miljoen euro bevestigd en reeds gebudgetteerd?
4. Wat is de verwachte uitvoeringskalender?

DO 2024202504193

Vraag nr. 331 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Neutrale operationeel beheer trieerhevel Antwerpen.

In het Goederenplan 2030 wordt de capaciteitsbenutting van de trieerhevel in Antwerpen aangestipt als een belangrijke hefboom om de efficiëntie van verspreid vervoer en gemengde treinen te verbeteren. Daarbij wordt verwezen naar de noodzaak van een neutraal operationeel beheer.

1. Welke concrete initiatieven zijn er momenteel om de werking van de trieerhevel Antwerpen verder te optimaliseren?
2. Hoe wordt het begrip "neutraal beheer" hier in de praktijk ingevuld, en welke rol spelen Infrabel en Lineas in het huidige model?
3. Wordt overwogen om deze samenwerking uit te breiden of te formaliseren in een ruimer kader?

DO 2024202504192

Question n° 330 de Madame la députée Tine Gielis du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Infrastructures nécessaires pour permettre la circulation des trains de marchandises de 740 mètres.

On peut lire dans le Plan marchandises 2030 que les longs trains de marchandises, jusqu'à 740 mètres, sont essentiels pour l'efficacité du transport ferroviaire. Afin de permettre la circulation de ces trains, des infrastructures adaptées, et notamment des voies d'évitement d'une longueur suffisante, sont nécessaires sur les lignes à trafic mixte.

Le plan dresse une liste des endroits où de telles infrastructures s'imposent. L'estimation proposée dans ce cadre est de 151,1 millions d'euros.

1. Quels investissements sont prévus pour les travaux de réalisation des infrastructures d'évitement nécessaires aux trains de 740 mètres?
2. Quels sont les endroits prioritaires et comment sont-ils sélectionnés?
3. L'estimation de 151,1 millions d'euros a-t-elle été confirmée et déjà budgétée?
4. Quel est le calendrier escompté pour l'exécution des travaux?

DO 2024202504193

Question n° 331 de Madame la députée Tine Gielis du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gestion opérationnelle neutre de la bosse de triage à Anvers.

Dans le Plan marchandises 2030, on parle de l'utilisation capacitaire de la bosse de triage à Anvers comme d'un levier important pour améliorer l'efficacité du transport diffus et des trains mixtes. On évoque la nécessité d'une gestion opérationnelle neutre.

1. Quelles initiatives concrètes en place actuellement permettent d'optimiser plus avant l'exploitation de la bosse de triage à Anvers?
2. Comment le concept de "gestion neutre" se traduit-il dans la pratique et quel rôle Infrabel et Lineas jouent-ils dans le modèle actuel?
3. Est-il envisagé d'étendre cette coopération ou de l'inscrire dans un cadre plus large?

DO 2024202504195

Vraag nr. 332 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Procedure voor het verkrijgen luchthavenidentificatiebadges.

Een luchthavenbedrijf actief in de *cleaning* van vliegtuigen kaartte een problematiek aan in verband met het afleveren van de luchthavenidentificatiebadges. Het gaat hierbij meer specifiek over personeel dat op meerdere luchthavens actief is en voor elk van de luchthavens een badge nodig heeft. Zij maakten zich vooral zorgen over het feit dat deze badges dienden te worden aangevraagd bij elk van de respectieve luchthavens afzonderlijk, die dan telkens via het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGVL) een achtergrondscreening moet laten uitvoeren door de nationale veiligheidsautoriteit. Een zeer tijdrovende procedure.

Dat onderzoek zou voor iedere luchthaven identiek zijn omdat het natuurlijk gaat om dezelfde personen die worden gescreend, maar waarbij de veiligheidsautoriteit wel de rekening stuurt voor vijf identieke achtergrondonderzoeken. Die onderzoeken zouden daarenboven voortaan jaarlijks moeten uitgevoerd worden in plaats van vijfjaarlijks, waardoor de kosten voor deze ondernemingen toenemen.

De screenings zelf nemen vaak veel tijd in beslag waardoor de badges ook vaak te laat worden afgeleverd waardoor bepaalde personeelsleden niet kunnen werken en op tijdelijke werkloosheid terechtkomen.

1. Wat is de exacte procedure voor de aanvraag van een identificatiebadge?

2. Klopt het dat voor iedere badge opnieuw een screening moet worden uitgevoerd?

3. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een screening?

4. Hoelang is een badge geldig?

5. Wat is de totale kost per aanvraag van een badge voor een bedrijf?

6. Ziet u administratieve vereenvoudiging mogelijk in dit domein, zoals bijv. één nationale badge voor personen die werkzaam zijn op meerdere luchthavens, een marginale screening voor bepaalde verlengingen, en/of andere maatregelen (en zo ja, welke)?

DO 2024202504195

Question n° 332 de Monsieur le député Bert Wollants du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Procédure d'obtention des badges d'identification aéroportuaires.

Une société aéroportuaire active dans le nettoyage des avions a soulevé un problème concernant la délivrance des badges d'identification aéroportuaires. La question concerne plus spécifiquement le personnel qui travaille dans plusieurs aéroports et qui a besoin d'un badge pour chacun de ces aéroports. La société s'inquiète principalement du fait que ces badges doivent faire l'objet d'une demande distincte auprès de chaque aéroport, qui doit chaque fois, par l'intermédiaire de la Direction générale du Transport aérien (DGTA), faire effectuer une recherche des antécédents de la personne concernée par l'Autorité Nationale de Sécurité. Une procédure très chronophage.

Cette vérification serait identique pour chaque aéroport, puisqu'elle concerne évidemment chaque fois les mêmes personnes. L'Autorité Nationale de Sécurité facture cependant cinq fois la même recherche des antécédents. Il semble en outre que ces vérifications doivent désormais être effectuées chaque année et non plus tous les cinq ans, ce qui représente un coût supplémentaire pour les sociétés concernées.

Les recherches elles-mêmes prennent souvent beaucoup de temps. Il n'est donc pas rare que les badges ne soient pas délivrés à temps et que, de ce fait, des membres du personnel ne puissent pas travailler et soient temporairement au chômage.

1. Quelle est la procédure exacte pour la demande d'un badge d'identification?

2. Est-il exact qu'une nouvelle vérification des antécédents doit avoir lieu pour chaque badge?

3. Quelle est la durée moyenne d'une vérification des antécédents?

4. Quelle est la durée de validité d'un badge?

5. Quel est le coût total d'une demande de badge pour une société?

6. Quelles possibilités existe-t-il, selon vous, afin de simplifier la procédure administrative dans ce domaine: par exemple, un seul badge national pour les personnes travaillant dans plusieurs aéroports, une vérification marginale pour certains renouvellements, et/ou d'autres mesures (et dans l'affirmative, lesquelles)?

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202504036

**Vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 03 juni 2025 (N.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Personeelstekort Regie der Gebouwen.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota verklaarde u dat om de doelen rond rationalisatie van de vastgoedportefeuille en andere projecten tot een goed einde te brengen u meer personeel moet hebben. Toch zie ik in uw begroting geen hogere budgetten voor het personeel.

1. Waarom heeft u geen extra personeelsbudgetten begroot als u dit nodig heeft om uw doelen tot een goed einde te brengen?
2. Hoe bent u van plan om meer personeel aan te werven als u hier niet meer budget voor heeft gekregen?
3. Is er de mogelijkheid om het huidige personeelsbestand zo aan te passen dat verschuivingen mogelijk zijn, zodat u wel voldoende personeel heeft om uw doelen tegen 2029 te behalen? Zo ja, zult u hier werk van maken?
4. Welke profielen heeft u juist nodig om uw doelen tegen 2029 te bereiken? Hoeveel heeft u van elk profiel nodig? Hoe groot schat u de kost van deze aanwerving?
5. Hoeveel personeel heeft u momenteel op de juiste plaatsen om uw beleid in goede banen te leiden? Hoeveel personeel op deze diensten heeft u naar schatting nodig om goed beleid te garanderen?
6. Heeft u tijdens de onderhandelingen duidelijk gemaakt dat u meer budget nodig heeft om alles in goede banen te leiden en wat waren de antwoorden van uw collega's hierop?
7. Op welke manier zult u uw beleid moeten aanpassen als er niets aan uw huidig personeelsbestand zal veranderen?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202504036

**Question n° 159 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

Pénurie de personnel à la Régie des Bâtiments.

Au cours de la discussion de la note de politique générale, vous avez déclaré que vous deviez disposer de davantage de personnel pour atteindre les objectifs en ce qui concerne la rationalisation du portefeuille immobilier et d'autres projets. Pourtant, je constate que votre budget ne prévoit pas d'augmentation des montants destinés au personnel.

1. Pourquoi n'avez-vous pas prévu de budgets supplémentaires en matière de personnel si vous en avez besoin pour atteindre vos objectifs?
2. Comment avez-vous l'intention de recruter davantage de personnel en l'absence de budget supplémentaire à cet effet?
3. Est-il possible d'ajuster l'effectif actuel en permettant des déplacements internes, afin que vous disposiez de suffisamment de personnel pour atteindre vos objectifs d'ici 2029? Dans l'affirmative, recourrez-vous à cette possibilité?
4. De quels profils avez-vous précisément besoin pour atteindre vos objectifs d'ici 2029? De combien de personnes de chaque profil avez-vous besoin? À combien estimez-vous le coût de ce recrutement?
5. Combien de personnes occupent actuellement les fonctions adéquates pour mener à bien votre politique? De combien de personnes estimez-vous avoir besoin dans ces services pour garantir une bonne politique?
6. Avez-vous clairement indiqué lors des négociations que vous aviez besoin d'un budget plus important pour mener à bien votre politique et quelles ont été les réactions de vos collègues à cette demande?
7. De quelle manière devrez-vous ajuster votre politique si l'effectif actuel demeure inchangé?

DO 2024202504038

Vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bouwwallige staat van blok L van de kazerne te Etterbeek.

De personeelsleden van de Directie bescherming (DAP) van de federale politie hebben via een open brief van de vakbond VSOA Politie de bouwwallige staat van hun hoofdkwartier op de site van de kazerne de Witte de Haelen te Etterbeek aan de kaak gesteld.

In die brief hekelen ze de toestand van hun lokalen, waarbij ze preciseren dat de plafonds instorten, de douches onbruikbaar zijn, er zich een waterlaag onder het gebouw gevormd heeft, waar ratten vrij spel hebben, er wormen uit de wastafels komen, schimmels gaandeweg de plaats van elke vorm van decoratie lijken in te nemen, de lichten een voor een uitvallen, er elektriciteitskabels blootliggen en de branddetectiesystemen geen signalen meer doorzenden.

Commissaris-generaal Eric Snoeck is ter plaatse gekomen en heeft de opdracht gegeven om de sites in kwestie specifiek en met spoed aan te pakken.

1. Wat weet u over de toestand van de infrastructuur in blok L van de kazerne te Etterbeek, waar er een honderdtal DAP-personeelsleden werken?
2. Welke werken zal de Regie der Gebouwen er moeten uitvoeren?
3. Welk tijdspad zal er daarbij gevolgd worden?
4. Hoeveel zal dat naar schatting kosten?

DO 2024202504039

Vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Rationalisatie vastgoedportefeuille.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota over de rationalisatie van de vastgoedportefeuille waren niet alle cijfers even duidelijk.

1. Wat is de totale oppervlakte dat de Regie der Gebouwen vandaag huurt aan kantooroppervlakte? Hoeveel kantooroppervlakte wilt u in 2029 nog overhouden?

DO 2024202504038

Question n° 160 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 03 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'état de délabrement du bloc L de la caserne Etterbeek.

Les agents de la Direction de la Protection (DAP) de la police fédérale ont dénoncé l'insalubrité de leur quartier général, situé sur le site de la caserne de Witte de Haelen, à Etterbeek par le biais d'une lettre ouverte du syndicat SLFP Police.

Dans cette lettre, ils dénoncent l'état de leurs locaux en précisant que "les plafonds s'effondrent, les douches sont inutilisables, une nappe phréatique s'est formée sous le bâtiment - terrain de jeu pour les rats -, des vers sortent des lavabos, les moisissures semblent peu à peu remplacer toute forme de décoration, les luminaires tombent en panne un à un, des câbles électriques sont à nu et les systèmes de détection incendie ne communiquent plus".

Le commissaire général Eric Snoecks s'est rendu sur place et a ordonné une prise en considération spécifique et urgente des sites concernés.

1. Que savez-vous des conditions infrastructurelles du bloc L de la caserne d'Etterbeek, qui accueille une centaine d'agents de la DAP?
2. Quels travaux la Régie des Bâtiments est-elle amenée à y mener?
3. Selon quel agenda?
4. Pour quel coût estimé?

DO 2024202504039

Question n° 161 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La rationalisation du portefeuille immobilier.

Lors de la discussion de la note de politique générale au sujet de la rationalisation du portefeuille immobilier, tous les chiffres n'étaient pas clairs.

1. Quelle surface totale de bureaux la Régie des Bâtiments loue-t-elle actuellement? Quelle surface de bureaux souhaitez-vous conserver en 2029?

2. Ter waarde van hoeveel gehuurde kantooroppervlakte lopen de contracten binnen nu en 2029 af?

3. Uit de cijfers die ik in het verleden heb opgevraagd bleek dat er nog verschillende contracten lopen met betrekking tot gehuurde kantooroppervlakte, zult u prioriteit maken om deze contracten vroegtijdig te beëindigen? Zo ja, hoe zult u dit concreet doen en wat is de vooropgestelde tijdslijn hiervoor?

DO 2024202504112

Vraag nr. 167 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504128

Vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Ingebruikname van het instrument voor de monitoring van vervuilende uitstoot op zee.

Enkele dagen geleden zou men het monitoringinstrument Sempas (*Ship Emission Monitoring with Passive Absorption Spectroscopy*) in gebruik genomen hebben. Daarmee kan men de mate van luchtvervuiling door de uitstoot van de schepen die onze territoriale wateren bevaren realtime opvolgen.

2. Pour quelle surface de bureaux louée les contrats arrivent-ils à échéance d'ici à 2029 et quelle valeur ces baux représentent-ils?

3. Il ressort des chiffres que j'ai demandés précédemment que plusieurs baux sont encore en cours pour des surfaces de bureaux louées. Ferez-vous de la résiliation anticipée de ces contrats une priorité? Dans l'affirmative, comment vous y prendrez-vous concrètement et quel est le calendrier envisagé à cet effet?

DO 2024202504112

Question n° 167 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504128

Question n° 169 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La mise en service de l'instrument de surveillance de pollution offshore.

L'instrument de surveillance Sempas (*ship emission monitoring by passive remote sensing*) devait prendre le large il y a quelques jours. Sa mission: surveiller en temps réel la pollution émise par les fumées émises par les navires traversant nos eaux territoriales.

Sempas zal geïnstalleerd worden op de verst in de zee staande meetpaal van het Belgische windmolenpark *Mermaid*, dat zelf het verst van de Belgische kust ligt, en non-stop het maritieme verkeer binnen zijn actieradius monitoren. Het toestel bestaat uit een optische spectrometer met twee camera's. De schepen binnen de actieradius van Sempas worden 10 à 20 minuten lang gevolgd, de samenstelling van hun uitstoot wordt geanalyseerd en er wordt nagegaan of die rook niet te veel zwavel- en stikstofdioxiden bevat. Dat wijst er immers op dat er brandstof van slechte kwaliteit gebruikt wordt, die wellicht goedkoper, maar veel te vervuilend is.

De opgevangen informatie over de vervuilende stoffen wordt naar een Europese gegevensbank overgezonden. Door een koppeling van de meetgegevens aan de identificatiecode van het vervuilende schip kan de overheid in de haven van bestemming de brandstoftank van het verdachte schip controleren en desgevallend een boete opleggen.

1. Hoe verliep de ingebruikname van Sempas, het instrument om vervuiling op zee te meten, en wanneer gebeurde dat?

2. Wat is het totale prijskaartje voor de verwezenlijking van dat project, dat aanvankelijk op 400.000 euro geraamd werd? Hoeveel zal het onderhoud kosten?

3. Overweegt België om deel te nemen aan de ontwikkeling van een nieuw meetinstrument; Sempas II? Welk tijdspad zal er daarbij gevolgd worden? Hoeveel middelen zullen ervoor uitgetrokken worden?

DO 2024202504132

Vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Effectieve kost renovatie koninklijk paleis.

In 2023 is de Regie der Gebouwen gestart met de renovatiewerken aan het koninklijk paleis te Brussel. Onder andere gevels, balustrades en buitenschrijnwerk werden gerestaureerd.

Op 22 mei 2025 werd het officiële einde van de werken aangekondigd, met de voorlopige oplevering van de werken.

1. Wat is de totale kost van deze renovatie? Graag indien mogelijk ook detail van de kosten per onderdeel.

Une fois installé sur le mât technique le plus au large du parc éolien belge *Mermaid*, lui-même le plus au large des côtes belges, Sempas surveillera en permanence le trafic maritime qui passe à sa portée. Sempas est un spectromètre optique doté de deux caméras. Elles suivent pendant 10 à 20 minutes les navires qui passent à sa portée, analysent la composition de leurs fumées et vérifient si elles ne sont pas trop chargées en dioxydes de soufre et d'azote, témoins de l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité, sans doute moins cher, et beaucoup trop polluant.

Une fois détectées, ces informations sur les polluants sont transmises à une base de données européenne. À la suite de ces observations, et en couplant ces données à l'identification du navire émetteur, les autorités du port de destination peuvent effectuer des contrôles dans les réservoirs du navire suspect. Et, le cas échéant, lui infliger une amende.

1. Quand et comment s'est déroulée la mise en service de l'instrument de mesure de pollution marine offshore Sempas?

2. Quel est le budget global de mise en place de ce projet, estimé à 400.000 euros initialement? Et en termes de maintenance?

3. La Belgique envisage-t-elle de participer au développement d'un nouvel instrument Sempas II? Selon quel agenda? Pour quel budget?

DO 2024202504132

Question n° 170 de Madame la députée Lieve Truyma du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Coût réel de la rénovation du palais royal.

En 2023, la Régie des Bâtiments a entamé les travaux de rénovation du palais royal à Bruxelles. Les façades, les balustrades et les menuiseries extérieures notamment ont été restaurées.

La réception provisoire a eu lieu le 22 mai 2025, sonnant la fin officielle des travaux.

1. Quel est le coût total de cette rénovation? Veuillez également, si possible, préciser le sous-total de chaque partie des travaux.

2. Verwacht u nog extra kosten tussen de voorlopige en de definitieve oplevering? Hoe zijn die begroot (indien mogelijk ook per onderdeel)?

3. Op welke bedragen waren de werken geraamd bij aanvang ervan, indien mogelijk graag ook detail per onderdeel van de werken?

4. Zijn er onverwachte bijkomende werken of herstellingen opgedoken tijdens het uitvoeren van de renovatie? Zo ja, welke exact?

5. Werden erfgoeddiensten betrokken bij de renovatie? Zo ja, wat was hun inbreng? Hebben zij bepaalde eisen opgelegd die invloed hadden op de uitvoering van de werken?

6. Indien er overschrijdingen zouden zijn van de aanvankelijk begrote kosten, wat is daarvan voor ieder relevant onderdeel van de werken de verklaring?

7. Vanwaar komen de middelen exact waarmee deze renovatie werd uitgevoerd? Welke betrokken instantie draagt uiteindelijk welk deel van de kosten?

DO 2024202504136

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Proliferaat van deepfakes.

Artificiële intelligentie (AI) maakt het mogelijk om gemakkelijk vervalste afbeeldingen en video's te maken die er opvallend realistisch uitzien - deepfakes genaamd -, maar plaatst ons ook voor grote maatschappelijke uitdagingen.

Sommige van die creaties kunnen weliswaar gerangschikt worden onder de noemer artistiek experiment of digitale humor, maar een toenemend aantal wordt op een kwaadwillige manier gebruikt voor laster, politieke manipulatie, online pesterijen of seksuele uitbuiting. Vrouwen en in het bijzonder minderjarige meisjes worden het eerst getroffen door het oneigenlijke gebruik van deze technologie.

2. Faut-il encore s'attendre à des coûts supplémentaires entre la réception provisoire et la réception définitive? À combien sont-ils estimés (si possible également en précisant le coût supplémentaire de chaque partie des travaux)?

3. Quel était le coût estimé des travaux au départ? Veuillez également, si possible, préciser le coût estimé de chaque partie des travaux.

4. Des réparations ou des travaux supplémentaires imprévus sont-ils survenus durant la rénovation? Dans l'affirmative, lesquels exactement?

5. Les services du patrimoine ont-ils été associés à la rénovation? Dans l'affirmative, quelle a été leur contribution? Ont-ils posé certaines exigences qui ont eu une incidence sur l'exécution des travaux?

6. Qu'est-ce qui explique les éventuels dépassements de budget par rapport aux estimations initiales, et ce pour chaque partie concernée des travaux?

7. D'où les moyens qui ont permis d'effectuer cette rénovation proviennent-ils exactement? Quelles sont les autorités concernées et quels coûts chacune prend-elle finalement en charge?

DO 2024202504136

Question n° 171 de Monsieur le député Julien Matagne du 06 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La prolifération de deepfakes.

L'intelligence artificielle (IA), en facilitant la création d'images et de vidéos truquées d'un réalisme saisissant - appelées *deepfakes* - soulève de enjeux sociétaux majeurs.

Si certaines de ces créations peuvent relever de l'expérimentation artistique ou de l'humour numérique, une part croissante est utilisée de manière malveillante que ce soit pour de la diffamation, de la manipulation politique, du harcèlement en ligne, ou encore de l'exploitation sexuelle. Les femmes, et en particulier les mineures, sont les premières victimes de cette technologie détournée.

Met name deepfakeporno, waarbij iemands afbeelding zonder diens toestemming gebruikt wordt voor seksuele doeleinden, vormt een ernstige aantasting van de menselijke waardigheid. In België tracht men met verscheidene wettelijke maatregelen hierop een antwoord te bieden: artikel 417/8 van het Strafwetboek inzake voyeurisme, de wet van 2020 inzake *revenge porn*, en mechanismen voor een snellere verwijdering van content door de platformen. Op burgerrechtelijk vlak maakt de Algemene Verordening Gegevensbescherming het voor de slachtoffers eveneens mogelijk om hun rechten te doen gelden.

Ondanks deze belangrijke beschermingsmechanismen, neemt de verspreiding van kwaadwillige artificieel gegenereerde content niet af. Bovendien blijven de middelen voor preventie en herstel ruimschoots ontoereikend. Volgens een recente wetenschappelijke studie (<https://www.frontiersin.org/journals/imaging/articles/10.3389/fimag.2025.1504551/full>) die gepubliceerd werd in het gespecialiseerde tijdschrift *New Scientist* (<https://www.newscientist.com/article/2478450-deepfake-makers-can-now-evade-an-unusual-detection-method/>), worden deepfakes trouwens stilaan zo levensecht dat de vervalsing haast niet meer op te sporen valt. De nieuwe generaties van AI slagen er voortaan in om de impact van de hartslag op een verbluffend realistische manier te imiteren en detectietechnieken zullen vanaf nu dan ook gebaseerd moeten worden op subtielere indicatoren, die nog minder met het blote oog waar te nemen zijn.

1. Welke concrete maatregelen overweegt u om een analyse te maken van de haalbaarheid van een juridische en operationele versterking van de detectiemethoden, van de snelle verwijdering van kwaadwillige deepfakes en van de vervolging als reactie op de verspreiding ervan?

2. Hoe zouden we kunnen overwegen om het bestaande en op artificieel gegenereerde content toegespitste wettelijke kader aan te scherpen, aangezien het verschilt van het huidige kader voor feiten van voyeurisme of drukpersmisdrijven?

3. Hoe kunnen we beter samenwerken met de digitale platformen om te garanderen dat gesignaleerde content systematischer verwijderd wordt? Wordt er overwogen om in de scholen en in de media een sensibiliseringsbeleid te voeren om het grote publiek en in het bijzonder de jongeren vertrouwd te maken met de risico's van digitale manipulatie?

4. Welke acties wilt u op Europees niveau ondernemen om te komen tot een gecoördineerde en ambitieuze regelgeving inzake generatieve AI, wat desinformatie en de bescherming van de individuele rechten betreft?

Spécifiquement, le *deepfake porn*, qui utilise l'image d'une personne sans son consentement à des fins sexuelles, constitue une atteinte grave à la dignité humaine. En Belgique, plusieurs dispositifs légaux tentent d'y répondre: l'article 417/8 du Code pénal sur le voyeurisme, la loi de 2020 sur le *revenge porn*, et des mécanismes de retrait accéléré des contenus par les plateformes. Sur le plan civil, le Règlement général sur la protection des données (RGPD) permet également aux victimes de faire valoir leurs droits.

Toutefois, malgré ces protections juridiques de premier plan, la diffusion de contenus synthétiques malveillants ne faiblit pas, et les moyens de prévention comme de réparation demeurent largement insuffisants. D'ailleurs, selon une récente étude scientifique (<https://www.frontiersin.org/journals/imaging/articles/10.3389/fimag.2025.1504551/full>) relayée par le magazine spécialisé, *The New Scientist* (<https://www.newscientist.com/article/2478450-deepfake-makers-can-now-evade-an-unusual-detection-method/>), les *deepfakes* sont sur le point de devenir presque "indétectables". Les nouvelles générations d'IA peuvent désormais imiter des signaux cardiaques avec un réalisme troublant et les techniques de détection devront désormais s'appuyer sur des indices plus subtils et encore moins perceptibles à l'oeil humain.

1. Quelles mesures concrètes envisagez-vous pour analyser la faisabilité d'un renforcement juridique et opérationnel de la détection, la suppression rapide et les poursuites liées à la diffusion de *deepfakes* malveillants?

2. Comment pourrions-nous envisager le renforcement du cadre légal existant et spécifique aux contenus générés artificiellement, distinct du cadre actuel du voyeurisme ou du délit de presse?

3. Comment pourrions-nous prévoir une collaboration renforcée avec les plateformes numériques pour garantir un retrait plus systématique des contenus signalés? Une politique de sensibilisation est-elle envisagée dans les écoles et les médias pour éduquer le grand public, et en particulier les jeunes, aux risques des manipulations numériques?

4. Quelles actions comptez-vous porter au niveau européen pour une régulation coordonnée et ambitieuse de l'IA générative dans le champ de la désinformation et de la protection des droits individuels?

DO 2024202504146

Vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Impact van AI op de ongelijkheid bij de overheid.

De geleidelijke invoering van artificiële intelligentie (AI) bij de overheid is een grote transformatie, die zowel kansen biedt als risico's inhoudt op het gebied van gelijkheid op het werk. De automatisering van bepaalde administratieve taken, de introductie van algoritmen in hrm-processen en het toenemende gebruik van voorspellende instrumenten in overheidsdiensten zorgen voor een ingrijpende wijziging in de arbeidsomstandigheden en de gezochte profielen bij de overheid.

Deze digitale transitie is echter niet neutraal: ze dreigt bestaande ongelijkheden te vergroten, met name tussen vrouwen en mannen, maar ook tussen personeelscategorieën, statuten en hiërarchische niveaus. De functies die het grootste risico lopen om geautomatiseerd te worden - zoals ondersteunende functies of de verwerking van dossiers - worden vaak door vrouwen bekleed. Omgekeerd vereisen de nieuwe beroepen in verband met het beheer of de ontwikkeling van AI-instrumenten specifieke technische vaardigheden en op dat gebied zijn vrouwen en ambtenaren met een minder technologische achtergrond nog steeds ondervertegenwoordigd.

Zonder een ambitieus overheidsbeleid om hierop te anticiperen bestaat er een reëel risico dat de digitalisering de kloof eerder zal vergroten dan verkleinen, doordat het verschil in toegang tot opleiding, interne mobiliteit en bevorderingen groter wordt. Als de algoritmes die gebruikt worden in het kader van het loopbaanbeheer bovendien niet streng gereguleerd worden, zouden ze de systemische biases die al aanwezig zijn in wervings- en beoordelingsprocessen kunnen reproduceren of zelfs versterken.

1. Welke strategieën zult u in het kader van uw nieuwe routekaart implementeren om te voorkomen dat de genderongelijkheid toeneemt als gevolg van de opmars van AI bij de overheid?

DO 2024202504146

Question n° 172 de Monsieur le député Julien Matagne du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'impact de l'IA sur les inégalités au sein de la fonction publique.

L'arrivée progressive de l'intelligence artificielle (IA) dans la fonction publique constitue une transformation majeure, porteuse à la fois d'opportunités et de risques en matière d'égalité professionnelle. L'automatisation de certaines tâches administratives, l'introduction d'algorithmes dans les processus de gestion des ressources humaines ou encore le recours croissant aux outils prédictifs dans les services publics modifient profondément les conditions de travail et les profils recherchés dans l'administration.

Or, cette transition numérique n'est pas neutre: elle risque d'exacerber les inégalités existantes, notamment entre les femmes et les hommes, mais aussi entre catégories de personnel, statuts et niveaux hiérarchiques. En effet, les postes les plus exposés à l'automatisation - comme les fonctions de soutien ou de traitement de dossiers - sont souvent occupés par des femmes. À l'inverse, les nouveaux métiers liés à la gestion ou au développement des outils d'IA exigent des compétences techniques spécifiques, dans lesquelles les femmes et les agents issus de parcours moins technologiques restent sous-représentés.

Sans une politique publique d'anticipation ambitieuse, il y a un risque réel que la digitalisation renforce les clivages au lieu de les réduire, en creusant l'écart d'accès à la formation, à la mobilité interne et aux promotions. De plus, si les algorithmes utilisés dans la gestion des carrières ne sont pas rigoureusement encadrés, ils pourraient reproduire - voire amplifier - les biais systémiques déjà présents dans les processus de recrutement ou d'évaluation.

1. Quelles stratégies entendez-vous mettre en oeuvre avec votre nouvelle feuille de route pour prévenir l'aggravation des inégalités de genre liées à la montée en puissance de l'IA dans la fonction publique?

2. Werd er een audit uitgevoerd om te bepalen voor welke ambtenarencategorieën het risico het grootst is dat de taken geautomatiseerd worden? Welke maatregelen zullen er genomen worden om die ambtenaren te begeleiden bij hun omscholing of hun loopbaanontwikkeling?

3. Worden er specifieke opleidingsprogramma's ontwikkeld, met name voor digitale beroepen en beroepen op het gebied van algoritmisch management, om een eerlijke toegang te garanderen tot de kansen die AI biedt?

4. Hoe zult u ervoor zorgen dat de algoritmen die gebruikt worden voor het humanresourcesmanagement bij de overheid streng gereguleerd worden om elke vorm van geautomatiseerde discriminatie te voorkomen?

5. Zal er voor de digitale transitie bij de overheid een beleidsoverschrijdende strategie uitgewerkt worden waarin de aspecten gender en sociale gelijkheid meegenomen worden vanaf de ontwerpfase van het digitaliseringsbeleid?

DO 2024202504147

Vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Federaal wetenschapsbeleid en de opkomst van artificiële intelligentie.

Tegenwoordig gaan de klassieke methoden van wetenschappelijke productie sneller dan ooit op de schop onder invloed van artificiële intelligentie (AI).

Het recente en opvallende voorbeeld van de door Google ontwikkelde tool AI co-scientist is tekenend voor die transformatie: binnen 48 uur was de AI-tool in staat om een onderbouwde hypothese te formuleren waar een menselijk team jaren over had gedaan. Een dergelijke krachttoer getuigt van het enorme potentieel van AI om onderzoek in belangrijke domeinen als geneeskunde en de instandhouding van de biodiversiteit te versnellen.

De vooruitzichten mogen dan wel veelbelovend zijn, ze gaan ook gepaard met grote bezorgdheden. De vraag naar de autonomie van het menselijk onderzoek dringt zich sterk op.

2. Un audit a-t-il été mené pour identifier les catégories d'agents les plus exposées à l'automatisation des tâches? Quelles sont les mesures prévues pour accompagner leur reconversion ou leur évolution professionnelle?

3. Des dispositifs de formation spécifiques, en particulier dans les métiers du numérique et de la gestion algorithmique, sont-ils en cours de développement pour garantir un accès équitable aux opportunités créées par l'IA?

4. Comment prévoyez-vous l'encadrement strict des algorithmes utilisés dans la gestion des ressources humaines publiques afin d'éviter toute forme de discrimination automatisée?

5. La transition numérique dans l'administration fera-t-elle l'objet d'une stratégie transversale intégrant une perspective de genre et d'égalité sociale dès la conception des politiques de digitalisation?

DO 2024202504147

Question n° 173 de Monsieur le député Julien Matagne du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La politique scientifique fédérale face à l'essor de l'intelligence artificielle.

L'intelligence artificielle (IA) bouleverse aujourd'hui les méthodes traditionnelles de production scientifique à un rythme inédit.

L'exemple récent et marquant de Co-Scientist, un outil développé par Google, illustre cette transformation: en l'espace de 48 heures, cette IA a été capable d'élaborer une hypothèse valide qu'une équipe humaine avait mis plusieurs années à formuler. Une telle prouesse témoigne du potentiel considérable de l'IA pour accélérer la recherche dans des domaines clés tels que la médecine et la préservation de la biodiversité.

Toutefois, si les promesses sont nombreuses, elles s'accompagnent également de préoccupations majeures. La question de l'autonomie de la recherche humaine se pose avec acuité.

AI wordt vooralsnog voorgesteld als een hulpmiddel, maar zou op termijn een centrale plaats kunnen innemen in het ontdekkingsproces, waarbij de rol van de onderzoekers tot die van uitvoerders herleid wordt. We moeten dan ook nadenken over de herdefiniëring van de rollen in het wetenschappelijke ecosysteem, en in het bijzonder in ons wetenschapsbeleid, waar menselijke tussenkomst uiterst belangrijk blijft.

1. Wat is uw analyse en beoordeling van de huidige en toekomstige impact van AI op de wetenschappelijke praktijken in ons land? Hebt u tijdens uw verschillende bezoeken de gelegenheid gehad om de nieuwe AI-gebaseerde praktijken te bespreken met de verschillende federale wetenschappelijke instellingen en ervaringen uit te wisselen?

2. Hoe wilt u die nieuwe praktijken reguleren voor de federale wetenschappelijke en culturele instellingen, in lijn met uw roadmap voor AI?

3. Welke maatregelen worden er overwogen om ervoor te zorgen dat onderzoekers een centrale rol blijven spelen in de verwezenlijking van wetenschappelijke projecten, en om te voorkomen dat men te zeer afhankelijk wordt van algoritmische systemen?

4. Overweegt u om de opleidingen aan te passen, zodat onze toekomstige onderzoekers beter op de hoogte zijn van de mogelijkheden en de valkuilen van AI-tools?

5. Welk standpunt verdedigt ons land in de Europese besprekingen over de integratie van AI in het wetenschapsbeleid van de Europese Unie?

L'IA, aujourd'hui présentée comme un outil d'assistance, pourrait à terme occuper une place centrale dans le processus de découverte, reléguant les chercheurs à la simple fonction d'exécutant. Il devient donc impératif de s'interroger sur la redéfinition des rôles dans l'écosystème scientifique et notamment celui de notre politique scientifique où l'intervention humaine est primordiale.

1. Quelle est votre analyse et votre évaluation de l'impact actuel et futur de l'IA sur les pratiques scientifiques en Belgique? Avez-vous eu l'occasion à la suite de vos diverses visites de discuter et partager sur les nouvelles pratiques liées à l'IA avec les différents corps scientifiques fédéraux?

2. Comment entendez-vous encadrer ces nouvelles pratiques en ce qui concerne les établissements scientifiques et culturels fédéraux vis-à-vis de votre feuille de route sur l'IA?

3. Quelles mesures sont envisagées pour garantir que les chercheurs conservent un rôle central dans la conduite des projets scientifiques, et pour éviter une dépendance excessive aux systèmes algorithmiques?

4. En matière de formation, prévoyez-vous de les adapter pour mieux préparer nos futurs chercheurs face au potentiel et aux possibles dérives des outils d'IA?

5. Quelle est la position défendue par la Belgique dans les discussions européennes relatives à l'intégration de l'IA dans la politique scientifique de l'Union européenne?

DO 2024202504149

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Telecommarkt en DIGI.

Volgens het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) was de lancering van DIGI als vierde mobiele operator in ons land in december 2024 een doorbraak op de markt. De nieuwe concurrent heeft tot snelle reacties geleid bij de bestaande operatoren, maar dan vooral via hun secundaire merken. Het BIPT stelt dat de markt zich nog steeds verder ontwikkelt, roept consumenten op om proactief aanbiedingen te vergelijken en waarschuwt voor mogelijk buitensporige datavolumes of verdoken prijsstijgingen.

Niettemin wordt het bedrijf ook geconfronteerd met een abnormaal hoog aantal klachten, met name over de klantendienst, nummeroverdraagbaarheid, facturatie en gebruik in het buitenland.

Begin mei 2025 hebt u DIGI al op het matje geroepen en hebt u concrete engagementen geëist van de operator. DIGI beloofde toen om corrigerende maatregelen te nemen om de rechten van de abonnees beter te respecteren.

Deze nieuwe dynamiek is over het algemeen een goede zaak, aangezien ze eindelijk de concurrentie aanwakkert op een markt die geruime tijd stagneerde, ten koste van de koopkracht van de consument. De evolutie roept echter ook de vraag op naar een fijnmazigere regulering. Zo kunnen we transparante tarieven garanderen, kwetsbare gebruikers beschermen én zorgen dat iedereen een eerlijke toegang heeft tot diensten die aansluiten bij de reële behoeften.

1. Hoe zult u ervoor zorgen dat de verbintenissen die DIGI na uw ontmoeting is aangegaan, daadwerkelijk worden nagekomen en opgevolgd?

2. Welk vervolg zal er gegeven worden aan dit dossier, naar aanleiding waarvan u al duidelijke richtsnoeren voor de toekomst hebt opgesteld? Overweegt men om de prestaties van DIGI de komende maanden aan een onafhankelijke evaluatie te onderwerpen, in het bijzonder wat betreft de klantendienst en het klachtenbeheer?

3. Welke middelen worden er ingezet om de capaciteit van de ombudsdienst te versterken?

DO 2024202504149

Question n° 174 de Monsieur le député Julien Matagne du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le marché de télécoms et DIGI.

L'arrivée de DIGI, quatrième opérateur mobile en Belgique, a marqué une percée sur le marché depuis son lancement en décembre 2024, selon l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT). Cette concurrence a suscité des réactions rapides des opérateurs historiques, mais principalement via leurs marques secondaires. L'IBPT estime que le marché reste en évolution, appelle les consommateurs à comparer activement les offres et alerte sur des volumes de données parfois excessifs ou des hausses de prix déguisées.

Toutefois, l'entreprise est également visée par un nombre anormalement élevé de plaintes, notamment liées au service client, à la portabilité, à la facturation et à l'utilisation à l'étranger.

Vous avez d'ores et déjà convoqué DIGI début mai 2025 et vous avez exigé des engagements concrets. L'opérateur a promis de mettre en oeuvre des mesures correctrices pour mieux respecter les droits des abonnés.

De manière générale, il faut saluer cette dynamique nouvelle qui stimule enfin la concurrence sur un marché longtemps resté figé au détriment du pouvoir d'achat des consommateurs. Cette évolution pose néanmoins la question d'une régulation plus fine pour garantir à la fois une véritable transparence tarifaire, une protection des usagers les plus vulnérables, et un accès équitable à des services adaptés aux besoins réels.

1. Comment entendez-vous vous assurer que les engagements pris par DIGI à la suite de votre rencontre seront effectivement respectés et suivis dans le temps?

2. Quel sera le suivi apporté à ce dossier sur lequel vous avez d'ores et déjà posé des balises claires pour le futur? Une évaluation indépendante de la performance de DIGI est-elle envisagée dans les prochains mois, notamment en matière de service clientèle et de gestion des plaintes?

3. Quels moyens sont mis en place pour renforcer les capacités du service de médiation?

4. Hoe worden de rechten van de abonnees, met name op het stuk van de nummeroverdraagbaarheid en transparante facturatie, gewaarborgd bij alle operatoren, met inbegrip van de nieuwe spelers op de markt?

5. Welke informatiecampaagnes zijn er gepland om de burgers ertoe aan te zetten een beroep te doen op de officiële vergelijkingswebsites, zoals *www.bestetarief.be*?

6. Plant u gerichte acties voor oudere of meer kwetsbare doelgroepen die minder vertrouwd zijn met digitale vergelijkingstools?

DO 2024202504151

Vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Investeringsplan voor cyberveiligheid.

Het toenemende aantal cyberaanvallen tegen Europese overheidsinstellingen, waaronder Belgische, maakt duidelijk dat de digitale weerbaarheid van het overheidsapparaat dringend versterkt moet worden. De recente gebeurtenissen in het Waalse Gewest hebben ons met de neus op de feiten gedrukt.

In reactie op deze vaststelling hebt u aangekondigd dat er 55 miljoen euro geoormerkt zal worden om het digitale ecosysteem van de federale overheid te moderniseren. Dit initiatief moet ervoor zorgen dat elke overheidsdienst - ongeacht de omvang ervan - over een minimaal beschermingsniveau tegen cyberaanvallen beschikt.

De eerste fase van dit plan behelst het upgraden van de informatiesystemen en het vervangen van verouderde software, waarvan een deel niet meer voldoet aan de huidige cyberveiligheidsnormen. Niet enkel de technische tools zullen versterkt worden, maar ook de veiligheidsprotocollen en de interne procedures, die de eerste verdedigingslinie tegen cyberdreigingen vormen.

Een tweede onderdeel van de hervorming is de oprichting van een gecentraliseerde ICT-pool, die aangestuurd zal worden door de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA), om technische en organisatorische ondersteuning te bieden aan kleine overheidsstructuren die vaak over te weinig middelen beschikken. Deze pooling van middelen is essentieel om te voorkomen dat bepaalde overheidsinstanties de zwakke schakel worden van een systeem dat als geheel kwetsbaar is.

4. Comment les droits des abonnés, notamment en matière de portabilité et de facturation transparente, seront-ils garantis pour tous les opérateurs, y compris les nouveaux entrants?

5. Quelles campagnes d'information sont prévues pour encourager les citoyens à utiliser les comparateurs officiels comme *www.meilleurtarif.be*?

6. Prévoyez-vous des actions ciblées pour les publics plus fragiles ou âgés, moins à l'aise avec les outils numériques de comparaison?

DO 2024202504151

Question n° 175 de Monsieur le député Julien Matagne du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le plan d'investissement pour la cybersécurité.

La recrudescence des cyberattaques ciblant les institutions publiques européennes, y compris belges, souligne la nécessité urgente de renforcer la résilience numérique de l'appareil d'État. Les récents événements en Région wallonne nous le rappellent à juste titre.

Face à ce constat, vous avez annoncé une enveloppe de 55 millions d'euros destinée à moderniser l'écosystème informatique de l'administration fédérale. Cette initiative vise à garantir que chaque service public - quelle que soit sa taille - dispose d'un niveau minimal de protection contre les intrusions numériques.

La première étape de ce plan consistera à mettre à niveau les systèmes d'information et à remplacer les logiciels obsolètes, dont certains ne répondent plus aux standards actuels de cybersécurité. Au-delà de l'outillage technique, il s'agit également de renforcer les protocoles de sécurité et les procédures internes, qui constituent la première ligne de défense contre les cybermenaces.

Un second axe de la réforme prévoit la mise en place d'un pôle ICT centralisé piloté par le SPF Stratégie et Appui (BOSA), afin d'apporter un soutien technique et organisationnel aux petites structures administratives souvent sous-dotées. Cette mutualisation des moyens est essentielle pour éviter que certaines entités publiques deviennent les maillons faibles d'un système globalement vulnérable.

Deze investeringen zijn ook strategisch in geopolitiek opzicht: heel wat aanvallen worden door buitenlandse statelijke of parastatelijke actoren uitgevoerd met het oog gericht op destabilisatie, spionage of sabotage. De cyberveiligheid van de overheidsdiensten is dus onlosmakelijk verbonden met de soevereiniteit en integriteit van de Belgische staat.

1. Werden de zwakke plekken binnen de federale administratie volledig in kaart gebracht en zo ja, welke types van tekortkomingen werden er als prioritair aangemerkt?

2. Voorziet het plan van 55 miljoen euro in opvolgingsindicatoren om de transparantie bij de implementatie van de cyberveiligheidsmaatregelen te garanderen? Denkt u dat er op middellange termijn een rapport hierover aan het Parlement bezorgd kan worden en er kan worden besproken, teneinde een democratische controle mogelijk te maken, maar binnen een welomlijnd kader, gezien het gevoelige karakter en de specifieke aard van de betrokken gegevens?

3. Zal de toekomstige gecentraliseerde ICT-pool bindende bevoegdheden krijgen of enkel ondersteunende functies vervullen? Hoe wordt de doeltreffendheid ervan op lange termijn gewaarborgd?

4. Welke garanties worden er in een gespannen internationale context geboden om ervoor te zorgen dat de dienstverleners en leveranciers op het gebied van cyberveiligheid die in de Belgische overheidsdiensten werkzaam zijn, voldoen aan strenge criteria op het vlak van digitale soevereiniteit en onafhankelijkheid ten aanzien van marktspelers van buiten de EU?

DO 2024202504152

Vraag nr. 176 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Officiële voltooiing van de volledige renovatie van het koninklijk paleis te Brussel.

Op 22 mei 2025 maakte de Regie der Gebouwen bekend dat de volledige renovatie van het koninklijk paleis te Brussel officieel afgerond is. Over een periode van twee jaar werden alle gevels, trappen, hekwerken, standbeelden en al het buitenschrijnwerk gerestaureerd of vervangen. De bouwwerken werden gefaseerd uitgevoerd, zodat de activiteiten in het paleis konden blijven plaatsvinden.

Ces investissements sont aussi stratégiques sur le plan géopolitique: de nombreuses attaques proviennent d'acteurs étatiques ou para-étatiques étrangers, dans une logique de déstabilisation, d'espionnage ou de sabotage. La cybersécurité des administrations publiques est donc indissociable de la souveraineté et de l'intégrité de l'État belge.

1. Une cartographie complète des vulnérabilités au sein de l'administration fédérale a-t-elle été réalisée, et si oui, quels types de failles ont été jugés prioritaires?

2. Le plan de 55 millions d'euros prévoit-il des indicateurs de suivi pour garantir la transparence dans la mise en oeuvre des mesures de cybersécurité? Pensez-vous qu'un rapport en la matière puisse être communiqué et discuté au Parlement à moyen terme pour permettre un contrôle démocratique mais balisé compte tenu du caractère sensible et particuliers desdites données?

3. Le pôle ICT centralisé envisagé sera-t-il doté de pouvoirs contraignants ou simplement de fonctions de soutien? Comment s'assurera-t-on de son efficacité à long terme?

4. Dans un contexte international tendu, quelles garanties sont mises en place pour s'assurer que les prestataires et fournisseurs de cybersécurité opérant dans les services publics belges respectent des critères stricts en matière de souveraineté numérique et d'indépendance vis-à-vis d'acteurs extra-européens?

DO 2024202504152

Question n° 176 de Monsieur le député Julien Matagne du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La fin officielle de la rénovation complète du palais royal de Bruxelles.

Le 22 mai 2025, la Régie des Bâtiments a annoncé la fin officielle de la rénovation complète du palais royal de Bruxelles. Pendant deux ans, toutes les façades, les escaliers, grilles, statues et menuiseries extérieures ont été restaurés ou remplacés. Le chantier a été réalisé en phases pour permettre le maintien des activités du palais.

We zijn blij dat die grondige renovatie afgerond is en dat het koninklijk paleis opnieuw in al zijn glorie kan schitteren, terwijl het tegelijkertijd duurzamer gemaakt werd voor de toekomstige generaties. Die verwezenlijking noopt ons tot een diepgaande gedachteoefening over de manier waarop we dat uitzonderlijke erfgoed in wisselwerking met het grote publiek kunnen valoriseren, met blijvende aandacht voor een rigoureuze en duurzaam beheer van zijn kunstschaten.

1. Werd er een onderhoudsplan of een roadmap opgesteld om dure renovaties in de toekomst te voorkomen? Hoe wordt het beheer van het koninklijk paleis georganiseerd om ervoor te zorgen dat het gebouw regelmatig onderhouden wordt en te voorkomen dat het onderkomen raakt?

2. Worden er na deze uitgebreide renovatie specifieke middelen geoormerkt voor het permanente onderhoud van het koninklijk paleis?

3. Overweegt men om het koninklijk paleis open te stellen voor bezoeken, zodat het grote publiek meer te weten kan komen over de renovaties? Welke initiatieven wilt u nemen om de toegankelijkheid van het gebouw en de bewustmaking van het grote publiek omtrent het gerenoveerde koninklijke paleis te vergroten?

4. Welke samenwerkingsverbanden met lokale besturen of culturele verenigingen worden er overwogen om de valorisatie van de site te stimuleren?

5. Hoe kan men het paleis in goede staat houden en tegelijkertijd aan de moderne vereisten op het stuk van veiligheid en publieksonthaal voldoen?

DO 2024202504153

Vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitale soevereiniteit en de hosting van overheidsgegevens.

Nu overheidsdiensten steeds vaker gebruikmaken van digitale tools, waaronder AI-systemen, wordt digitale soevereiniteit een cruciale uitdaging voor de Belgische Staat. Het beheer, de verwerking en vooral de hosting van de gegevens die door de overheden worden gegenereerd of gebruikt, brengen cruciale uitdagingen met zich mee op het stuk van veiligheid, naleving van het Europese juridische kader en technologische beheersing.

Nous pouvons nous réjouir de l'achèvement de cette rénovation majeure, qui redonne tout son éclat au palais royal tout en renforçant sa durabilité pour les générations à venir. Cette réussite nous invite à poursuivre une réflexion approfondie sur la valorisation partagée de ce patrimoine exceptionnel avec le grand public, tout en assurant une gestion rigoureuse et durable de ses trésors.

1. Y a-t-il un plan d'entretien prévu ou bien une feuille de route pour éviter de futures rénovations coûteuses? Comment la gestion du palais royal est-elle organisée pour garantir l'entretien régulier et prévenir toute dégradation future?

2. Y a-t-il un budget spécifique alloué à la maintenance continue du palais royal après cette grande rénovation?

3. Des visites publiques sont-elles envisagées pour faire découvrir les rénovations au grand public? Quelles initiatives envisagez-vous pour renforcer l'accès et la sensibilisation du grand public au palais royal rénové?

4. Quelles collaborations sont envisagées avec les collectivités locales ou associations culturelles pour dynamiser la valorisation du site?

5. Comment concilier la préservation du palais avec les exigences modernes de sécurité et d'accueil du public?

DO 2024202504153

Question n° 177 de Monsieur le député Julien Matagne du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La souveraineté numérique et l'hébergement des données du service public.

À l'heure où les services publics intègrent de plus en plus d'outils numériques, y compris des systèmes d'intelligence artificielle (IA), la question de la souveraineté numérique devient un enjeu fondamental pour l'État belge. La gestion, le traitement et surtout l'hébergement des données générées ou utilisées par les administrations posent des défis cruciaux en matière de sécurité, de respect du cadre juridique européen et de maîtrise technologique.

Veel overheidsdiensten maken gebruik van cloudoplossingen van buitenlandse bedrijven, die vaak onderhevig zijn aan extraterritoriale wetgeving - zoals de Amerikaanse Cloud Act - op grond waarvan derde landen toegang kunnen eisen tot bepaalde gegevens, zelfs als die Europese burgers betreffen. Door het gebrek aan rechtstreekse controle op de opslaginfrastructuur dreigen de - soms gevoelige of strategische - overheidsgegevens aan juridische, ethische en geopolitieke risico's te worden blootgesteld.

Als we die uitdagingen het hoofd willen bieden, moeten we er prioritaair voor zorgen dat de gegevens van de overheidsdiensten gehost worden op EU-grondgebied, in een omgeving die onderworpen is aan de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de overige Europese regelgeving. De uitbouw van soevereine cloudinfrastructuren, die bij voorkeur interoperabel en open zijn, is een noodzakelijke voorwaarde om de digitale onafhankelijkheid van staten te waarborgen en het vertrouwen van de burgers in de instellingen te versterken.

1. Worden de gegevens van de federale overheidsdiensten momenteel volledig gehost op servers die zich in de Europese Unie bevinden? Zo niet, welk aandeel wordt dan buiten de EU opgeslagen?

2. Bestaat er een gedetailleerd overzicht van de gegevensstromen in de overheidsadministraties, in het bijzonder van de diensten die AI-oplossingen of externe clouddiensten gebruiken?

3. Heeft de regering duidelijke contractuele vereisten vastgelegd voor de locatie, de beveiliging en de naleving van de regelgeving wat de gegevens betreft die verwerkt worden in haar overheidsopdrachten in het kader van de digitalisering?

4. Neemt ons land actief deel aan de ontwikkeling van Europese oplossingen voor soevereine cloudinfrastructuren, zoals GAIA-X, of aan initiatieven die gericht zijn op het onderling benutten van de digitale infrastructuur in de publieke sector?

5. Overweegt u de invoering van een nationaal regelgevend kader waarbij de lokale hosting van kritieke gegevens van overheidsdiensten verplicht wordt om de digitale soevereiniteit van ons land te versterken?

De nombreuses administrations publiques ont recours à des solutions cloud proposées par des entreprises étrangères, souvent soumises à des législations extraterritoriales - comme le *Cloud Act* américain - qui permettent à des États tiers d'exiger l'accès à certaines données, même lorsqu'elles concernent des citoyens européens. Dans ce contexte, l'absence de contrôle direct sur les infrastructures de stockage expose potentiellement les données publiques - parfois sensibles ou stratégiques - à des risques juridiques, éthiques et géopolitiques.

Face à ces enjeux, garantir que les données des services publics soient hébergées sur le territoire de l'Union européenne, dans des environnements soumis au Règlement général sur la protection des données (RGPD) et à la réglementation européenne, doit devenir une priorité. Le développement d'infrastructures de cloud souverain, de préférence interoperables et ouvertes, est une condition indispensable pour assurer l'indépendance numérique des États et la confiance des citoyens envers les institutions.

1. Les données issues des services publics fédéraux sont-elles aujourd'hui intégralement hébergées sur des serveurs localisés dans l'Union européenne, et si non, dans quelles proportions sont-elles stockées hors Union européenne?

2. Existe-t-il une cartographie précise des flux de données au sein des administrations publiques, en particulier celles intégrant des solutions d'IA ou des services cloud externes?

3. Le gouvernement a-t-il fixé des exigences contractuelles claires concernant la localisation, la sécurité et la conformité des données dans ses marchés publics relatifs au numérique?

4. La Belgique participe-t-elle activement au développement de solutions européennes de cloud souverain, telles que GAIA-X, ou à des initiatives visant à mutualiser l'infrastructure numérique du secteur public?

5. Envisagez-vous l'adoption d'un cadre réglementaire national imposant l'hébergement local des données critiques des services publics, afin de renforcer la souveraineté numérique de l'État?

DO 2024202504166

Vraag nr. 179 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

DO 2024202504166

Question n° 179 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabineaux (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

DO 2024202504168

Vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Dialogo die België en de Europese Unie met de internet-reuzen voeren omtrent de regulering van AI.

De steeds krachtiger wordende AI-systemen (artificiële intelligentie), die op grote schaal ontwikkeld en uitgerold worden door de internetreuzen, zoals META, vormen tegenwoordig een fundamentele uitdaging op het stuk van de digitale soevereiniteit van de EU-lidstaten.

Met zulke tools wordt de innovatie weliswaar aangewengeld, maar vaak worden ze buiten Europa ontworpen en ontsnappen ze nog grotendeels aan de democratische regelgevende kaders. In die context hebben de overheden niet alleen de taak om te reguleren, maar ook om de grondwettelijke beginselen, de grondrechten en de transparantie ten aanzien van de burgers te waarborgen.

In het licht van die snelle evolutie wordt het noodzakelijk dat de Belgische Staat een gestructureerde, kritische en veeleisende dialoog met de grote techplatformen voert, met name over het gebruik van AI op gevoelige vlakken, zoals bij de overheidsdiensten, voor het beheer van gegevens of voor de communicatie van algemeen belang.

Men mag zich niet beperken tot sporadische gedachte-wisselingen, maar men moet een nationale strategie inzake digitale governance ontwikkelen, die afgestemd wordt op de Europese regelgevingskaders, zoals de Digital Services Act, de AI Act en andere multilaterale instrumenten. Het is ook essentieel dat het standpunt van de verschillende Belgische beleidsniveaus - het federale niveau, de deelgebieden, de overheidsadministratie - coherent is teneinde reglementaire versnippering of een gebrek aan politieke sturing bij de betrekkingen met die mondiale privéspelers te voorkomen.

1. Voert u officiële, regelmatige en gedocumenteerde gesprekken met bedrijven zoals META omtrent de ontwikkeling en het gebruik van hun AI-tools op het Belgische grondgebied?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

DO 2024202504168

Question n° 180 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le dialogue belge et européen avec les GAFAM sur la régulation de l'IA.

La montée en puissance des systèmes d'intelligence artificielle (IA), développés et déployés à grande échelle par des géants technologiques tels que META, pose aujourd'hui un défi fondamental à la souveraineté numérique des États.

Ces outils, bien que porteurs d'innovation, sont souvent conçus hors d'Europe et échappent encore largement aux cadres démocratiques de régulation. Dans ce contexte, les pouvoirs publics ont non seulement un rôle de régulateur, mais aussi de garant des principes constitutionnels, des droits fondamentaux et de la transparence à l'égard des citoyens.

Face à cette transformation rapide, il devient impératif que l'État belge entretienne un dialogue structuré, critique et exigeant avec les grandes plateformes technologiques, notamment autour des usages de l'IA dans les domaines sensibles comme les services publics, la gestion des données ou la communication d'intérêt général.

Il ne s'agit pas seulement d'échanger ponctuellement, mais de construire une stratégie nationale de gouvernance numérique, articulée avec les cadres européens comme le *Digital Services Act*, le *AI Act*, ou d'autres instruments multilatéraux. Il est aussi essentiel que la position belge soit cohérente entre les différents niveaux de pouvoir - fédéral, entités fédérées, administration publique - afin d'éviter un morcellement réglementaire ou un déficit de pilotage politique dans les relations avec ces acteurs privés mondiaux.

1. Entretenez-vous actuellement des échanges officiels, réguliers et documentés avec des entreprises tels que META concernant le développement et l'usage de leurs outils d'IA sur le territoire belge?

2. Welke garanties zijn er dat de AI-tools die bij de overheidsdiensten gebruikt worden of die overheidsbeslissingen zouden kunnen beïnvloeden op een democratische en transparante manier geëvalueerd worden?

3. Neemt België actief deel aan de Europese werkgroepen die belast worden met de coördinatie van de regelgeving betreffende generatieve AI en de grote platformen? Neemt ons land in die werkgroepen een kordaat standpunt in ten gunste van digitale soevereiniteit en algoritmische transparantie?

4. Bestaan er mechanismen voor de coördinatie tussen het federale niveau, de deelgebieden en de Europese instellingen teneinde de regelgeving aangaande de digitale platformen die in België actief zijn te harmoniseren?

DO 2024202504184

Vraag nr. 183 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

E-facturatie.

E-facturatie is sinds 1 maart 2025 verplicht voor bepaalde B2G overheidsopdrachten. Vanaf 1 januari 2026 wordt dit uitgebreid naar alle B2B-transacties en voor overheidsinstellingen gaat u G2B-facturatie introduceren.

1. Binnen de Europese Unie geldt er pas een algemene verplichting voor e-facturatie vanaf 2030, waarom voert u dit vroeger in?

2. Wat is het voorziene tijdspad?

3. Wanneer kunnen we hieromtrent een wetgevend initiatief verwachten?

4. Bent u van oordeel dat de vroegtijdige invoering kan bestempeld worden als *goldplating*?

2. Quelles sont les garanties que les outils d'IA utilisés dans les services publics - ou susceptibles d'influencer des décisions publiques - font l'objet d'une évaluation démocratique et transparente?

3. La Belgique participe-t-elle activement aux groupes de travail européens chargés de coordonner la régulation des IA génératives et des grandes plateformes? Y défend-elle une position forte en faveur de la souveraineté numérique et de la transparence algorithmique?

4. Existe-t-il des mécanismes de coordination entre le niveau fédéral, les entités fédérées et les institutions européennes afin d'harmoniser la régulation des plateformes numériques opérant en Belgique?

DO 2024202504184

Question n° 183 de Monsieur le député Dieter Keuten du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Facturation électronique.

La facturation électronique est obligatoire depuis le 1er mars 2025 pour certains marchés publics B2G. À partir du 1er janvier 2026, elle sera étendue à toutes les transactions B2B, et à la facturation G2B que vous instaurerez pour les organismes publics.

1. Au sein de l'Union européenne, l'obligation générale de facturation électronique ne s'appliquera qu'à partir de 2030, pourquoi l'instaurerez-vous plus tôt?

2. Quel est le calendrier prévu?

3. Quand pouvons-nous escompter une initiative législative à ce sujet?

4. Cette instauration anticipée est-elle, selon vous, une mesure qui peut être taxée de *gold plating* (excès de zèle)?

DO 2024202504185

Vraag nr. 184 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Interfederale samenwerking.

U stelt dat er kostenbesparend kan worden gewerkt door in te zetten op maximale interfederale samenwerking en infrastructuur en digitale hulpmiddelen te delen. U voorziet dat de FOD Beleid en Ondersteuning daarbij zal optreden als overkoepelende structuur.

1. Welk overleg hebt u hierover gepleegd met de gewestelijke entiteiten?
2. In welke mate kan deze werkwijze conflicten inzake bevoegdheidsverdeling opleveren?
3. U wilt een samenwerking met de regionale portalen, over welke portalen gaat het, kunt u toelichten hoe dit vorm zal krijgen?
4. Kunt u toelichten welke plannen er op tafel liggen?
5. Werd er een stuurgroep opgericht en wie zijn de deelnemende partijen?

DO 2024202504187

Vraag nr. 185 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitale overheidsplatformen.

MyGov.be, *eBox* en het *e-loket* zijn digitale platformen waarmee de Belgische burger kan communiceren met de federale overheidsdiensten.

MyGov.be is de digitale identiteitsportefeuille, de *eBox* is de digitale brievenbus waar officiële documenten zijn terug te vinden en via het *e-loket* kan het persoonlijk dossier worden geraadpleegd en is het mogelijk om officiële documenten digitaal te ondertekenen.

Graag een overzicht van het aantal bezoeken, het aantal unieke gebruikers en het aantal interacties voor de digitale platformen *MyGov.be*, *eBox* en het *e-loket*, voor 2023 en 2024, opgesplitst per gewest of per provincie, alsook per taalgroep.

DO 2024202504185

Question n° 184 de Monsieur le député Dieter Keuten du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La coopération interfédérale.

Vous affirmez que des économies peuvent être réalisées en misant sur une coopération interfédérale maximale et en partageant des infrastructures et des ressources numériques. Vous prévoyez que le SPF Stratégie et Appui agisse dans ce cadre en tant que structure globale.

1. Quelles concertations avez-vous menées à ce sujet avec les entités fédérées?
2. Dans quelle mesure cette méthode peut-elle générer des conflits en matière de répartition des compétences?
3. Vous voulez une coopération avec les portails régionaux. De quels portails s'agit-il? Pouvez-vous expliquer de quelle manière cette coopération se concrétisera?
4. Pouvez-vous présenter les projets qui sont envisagés?
5. Un groupe de pilotage a-t-il été créé et quelles en sont les parties prenantes?

DO 2024202504187

Question n° 185 de Monsieur le député Dieter Keuten du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plateformes numériques des services publics.

MyGov.be, *My eBox* et l'*e-guichet* sont des plateformes numériques qui permettent aux citoyens belges de communiquer avec les services publics fédéraux.

MyGov.be est le portefeuille d'identité numérique, l'*eBox* est la boîte aux lettres numérique où se trouvent les documents officiels et l'*e-guichet* est le lieu de consultation du dossier personnel et de signature numérique de documents officiels.

Veuillez fournir un aperçu du nombre de visites, du nombre d'utilisateurs uniques et du nombre d'interactions pour les plateformes numériques *MyGov.be*, *My eBox* et *e-guichet*, pour 2023 et 2024, ventilé par région ou par province, ainsi que par groupe linguistique.

DO 2024202504188

Vraag nr. 186 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Internationale rankings.

De *E-Government Development Index* (EGDI) van de Verenigde Naties (VN) is een mondiale ranking die het digitaal ontwikkelingsniveau van alle VN-lidstaten meet op drie dimensies: het aanbieden van online overheidsdiensten, de telecommunicatie infrastructuur en het menselijk kapitaal.

België stond 10 jaar geleden nog in top 20, maar is nu op plaats 56 aanbeland. De VN heeft ook een *E-Participation Index*, die focust op hoe overheden online diensten gebruiken voor informatie, consultatie en voor het besluitvormingsproces, daar staat België slechts op plaats 85.

De Europese *Digital Decade 2024* geeft aan dat slechts de helft van de Belgen gelooft dat hun digitale rechten worden beschermd, dit is een daling van 5 % ten opzichte van 2023. De bezorgdheid over de controle over persoonlijke gegevens is met 42 % toegenomen.

1. Hoe verklaart u dat België verder wegzakt op deze internationale rankings?
2. Wat zijn uw doelstellingen inzake het bereiken van welke plaats op welke ranking?
3. Welke maatregelen gaat u nemen om de digitale rechten van de Belgische burger op nationaal niveau te versterken?

DO 2024202504188

Question n° 186 de Monsieur le député Dieter Keuten du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Classements internationaux.

L'indice de développement de l'administration en ligne (*E-Government Development Index* - EGDI) des Nations Unies (ONU) est un classement mondial qui mesure le niveau de développement numérique de l'ensemble des États membres des Nations Unies selon trois aspects: la fourniture de services gouvernementaux en ligne, les infrastructures de télécommunication et le capital humain.

Si la Belgique était encore dans le top 20 il y a 10 ans, aujourd'hui, elle n'occupe plus que la 56ème position. L'ONU dispose également d'un indice de participation électronique, qui se concentre sur la manière dont les autorités utilisent les services en ligne pour l'information, la consultation et le processus de prise de décision. La Belgique ne se positionne qu'à la 85ème place de ce classement.

Le Rapport sur l'état d'avancement de la *décennie numérique 2024* de l'Europe indique que seulement la moitié des Belges pensent que leurs droits numériques sont protégés, soit une baisse de 5% par rapport à 2023. Les inquiétudes concernant le contrôle des données personnelles ont augmenté de 42 %.

1. Comment expliquez-vous que la Belgique continue de reculer dans ces classements internationaux?
2. Quels sont vos objectifs en matière de position dans chacun de ces classements?
3. Quelles mesures comptez-vous prendre pour renforcer les droits numériques des citoyens belges sur le plan national?

DO 2024202504190

Vraag nr. 187 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Niet-digitale opties.

Verschillende digitale barometers geven aan dat de digitalisering van onze maatschappij zich niet vertaalt in een toename van digitale vaardigheden. Mensen die sociaaleconomisch kwetsbaar zijn ondervinden moeilijkheden om digitale toepassingen te gebruiken. U wilt daarom garanderen dat de burger steeds kan beroep doen op een niet-digitale optie.

De online opleiding Connectoo van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) moet ambtenaren trainen in digitale inclusie en het begeleiden van burgers bij het gebruik van online overheidsdiensten.

1. Kunt u toelichten hoe de niet-digitale optie zich zal vertalen? Gaat u voorzien in fysieke loketten, gespreid over het land, gaat u in overleg met de regionale overheden een plan uitwerken waarbij de gemeentelijke diensten een rol toebedeeld krijgen, zal er worden samengewerkt met bpost of zal een callcenter worden ingeschakeld?

2. Hoe zal het netwerk van *digicoaches* worden ontplooid? Wat is het voorziene tijdspad?

3. De opleiding Connectoo van de FOD BOSA wordt sterk aangemoedigd binnen overheidsdiensten, maar is niet overal verplicht. Kunt u aangeven voor welke diensten de opleiding verplicht, respectievelijk vrijwillig is? Hoe wordt nagegaan wat de effectiviteit is van deze opleiding?

4. Het gebruik van de *eBox* wordt verplicht voor alle administraties en u gaat overleggen over een verplichte *eBox* voor bedrijven. Hoe rijmt u dit met het recht op een niet-digitaal alternatief? Is volgens u aangewezen om de *eBox* vooral te beschouwen als een *deposit-box* waar alle documenten worden opgeslagen, maar waarbij de mogelijkheid wordt behouden dat de overheidsdiensten eveneens een mail en/of een papieren brief kunnen versturen?

DO 2024202504190

Question n° 187 de Monsieur le député Dieter Keuten du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Options non numériques.

Plusieurs baromètres numériques indiquent que la numérisation de notre société ne se traduit pas par une augmentation des compétences numériques. Les personnes vulnérables sur le plan socioéconomique éprouvent des difficultés à utiliser les applications numériques. C'est pourquoi vous tenez à garantir que les citoyens auront toujours la possibilité de recourir à une option non numérique.

La formation en ligne Connectoo du SPF Stratégie et Appui (BOSA) a pour objectif de former les agents de la fonction publique à l'inclusion numérique et à l'accompagnement des citoyens dans l'utilisation des services publics en ligne.

1. Pouvez-vous expliquer comment se traduira l'option non numérique? Allez-vous prévoir des guichets physiques répartis dans tout le pays? Élaborez-vous un plan en concertation avec les autorités régionales, dans lequel les services communaux auront un rôle à jouer? Coopérerez-vous avec bpost ou ferez-vous appel à un centre d'appel?

2. Comment le réseau de *digicoaches* sera-t-il déployé? Quel est le calendrier prévu?

3. Si elle est fortement encouragée au sein des services publics, la formation Connectoo du SPF BOSA n'est pas obligatoire partout. Pouvez-vous indiquer pour quels services l'inscription à cette formation est obligatoire et pour quels services elle se fait sur une base volontaire? Comment l'efficacité de cette formation est-elle contrôlée?

4. L'utilisation de l'eBox devient obligatoire pour toutes les administrations et vous allez organiser des concertations en vue de l'imposer aux entreprises. Comment cette mesure sera-t-elle conciliée avec le droit à une option non numérique? S'indique-t-il, selon vous, de considérer avant tout l'eBox comme une boîte de dépôt où tous les documents sont stockés, mais de conserver par ailleurs la possibilité, pour les services publics, d'envoyer des courriers électroniques et/ou sur papier?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202504112

**Vraag nr. 73 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

DO 2024202504166

**Vraag nr. 74 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.)
aan de minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

*Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers
van ministeriële kabinetten.*

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202504112

**Question n° 73 de Madame la députée Barbara Pas du
06 juin 2025 (N.) au ministre de la Protection des
consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

DO 2024202504166

**Question n° 74 de Monsieur le député Vincent Van
Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au ministre de
la Protection des consommateurs, de la Lutte
contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances:**

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

DO 2024202504186

Vraag nr. 75 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaars.

In gebouwen in mede-eigendom is het een gangbare praktijk dat de syndicus bepaalde gemeenschappelijke facturen vereffent en de bedragen in kwestie vervolgens pro rata op de mede-eigenaars verhaalt. Wat gebeurt er bij laat-tijdige betaling? Naar verluidt rekenen sommige syndici buitensporige verwijlinteressen en boetes aan. Zij houden zich niet aan de verplichting tot een eerste kosteloze herinnering, noch aan de bovengrens voor aanmaningskosten.

Nochtans heeft men tijdens de vorige zittingsperiode vooruitgang geboekt dankzij de wet van 4 mei 2023 houdende invoeging van het nieuwe boek XIX van het Wetboek van economisch recht. Toen werd immers de minnelijke invordering van schulden hervormd en werd er voorzien in een eerste kosteloze herinnering, een bovengrens voor aanmaningskosten en de mogelijkheid voor de schuldenaar om een stopknop in te drukken tijdens het invorderingsproces.

Sinds de vorige zittingsperiode is het ook mogelijk om bepalingen ter bescherming van de consument toe te passen op verenigingen van mede-eigenaars (wet houdende diverse bepalingen van 9 februari 2024).

1. Is het nieuwe boek XIX van het Wetboek van economisch recht van toepassing op de relatie tussen de syndicus en de mede-eigenaars? Zo niet, onder welk recht vallen dan de minnelijke invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaar?

2. Bent u ervan op de hoogte dat sommige syndici buitensporige aanmaningskosten en boetes aanrekenen bij de invordering van schulden ten aanzien van mede-eigenaars? Zijn er hierover klachten binnengekomen? Hoe worden die klachten behandeld?

3. Kunt u bij de evaluatie van boek XIX van het Wetboek van economisch recht overwegen om het toepassingsgebied uit te breiden zodat het ook van toepassing is op de relatie tussen de syndicus en de mede-eigenaars?

DO 2024202504186

Question n° 75 de Monsieur le député Patrick Prévot du 11 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le recouvrement de dettes entre syndic et copropriétaires.

Dans les immeubles à copropriétés, il est courant que le syndic règle certaines factures communes et se charge ensuite de recouvrer les sommes au prorata auprès des copropriétaires. Que se passe-t-il en cas de retard de paiement? Il me revient que certains syndics appliquent des intérêts de retard et des pénalités abusifs. Ces syndics n'appliquent ni le premier rappel gratuit ni le plafonnement des frais de rappel.

Or, sous la précédente législature, la loi du 4 mai 2023 créant le nouveau livre XIX du Code de droit économique avait apporté un progrès, en réformant le recouvrement amiable des dettes et en instaurant le premier rappel gratuit, le plafonnement des frais de rappel et la possibilité pour le débiteur d'appuyer sur un bouton stop dans les démarches de recouvrement.

De même, sous la précédente législature, le législateur avait permis l'application de dispositions protectrices du consommateur aux associations de copropriétaires (loi dispositions diverses du 9 février 2024).

1. Le nouveau livre XIX du Code de droit économique s'applique-t-il aux relations entre un syndic et les copropriétaires? Sinon, quel est le droit applicable pour le recouvrement amiable de dettes entre syndic et un copropriétaire?

2. Êtes-vous informé du fait que certains syndics appliquent des frais de rappel et pénalités abusifs lors du recouvrement de dette envers les copropriétaires? Existe-t-il des plaintes à ce sujet? Comment sont-elles traitées?

3. Dans le cadre de l'évaluation du livre XIX du Code de droit économique, pouvez-vous envisager l'extension du champ d'application, de telle manière qu'il s'applique également aux relations entre syndics et copropriétaires?

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2024202504091

**Vraag nr. 197 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.)
aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

Afstaan identiteitspapieren.

Toenmalig staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken besliste destijds ook dat asielzoekers bij hun registratie hun identiteitspapieren moesten afstaan (als ze die al bij zich hebben) om fraude te bestrijden.

Werd deze maatregel ooit in de praktijk toegepast? Zo ja, graag een cijferoverzicht voor de afgelopen vijf jaar. Zo neen, bent u van plan om deze maatregel in de praktijk toe te passen?

DO 2024202504101

**Vraag nr. 199 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.)
aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

M-statussen.

De algemene instructie van toenmalig staatssecretaris Nicole De Moor om asielshoppers uit te sluiten uit het opvangnetwerk werd in december 2024 door de Raad van State geschorst omdat een dergelijk besluit eerst moet voorgelegd worden aan de afdeling wetgeving van de Raad van State.

De toenmalige staatssecretaris gaf toen aan asielshoppers individueel te weigeren, en niet op basis van een algemene instructie.

Tegelijk zou de algemene instructie voorgelegd worden aan de Raad van State, zodat het procedureel juist zou verlopen.

1. Graag een laatste stand van zaken wat betreft de algemene instructie.

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2024202504091

**Question n° 197 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de
l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale,
chargée de la Politique des Grandes Villes:**

La remise de papiers d'identité.

Lorsqu'il était secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, Theo Francken avait également décidé que les demandeurs d'asile devaient remettre leurs papiers d'identité lors de leur enregistrement (s'ils les avaient en leur possession) afin de lutter contre les fraudes.

Cette mesure a-t-elle été appliquée dans la pratique? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu chiffré pour les cinq dernières années. Dans la négative, comptez-vous appliquer cette mesure dans la pratique?

DO 2024202504101

**Question n° 199 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de
l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale,
chargée de la Politique des Grandes Villes:**

Personnes sous statut M.

L'instruction générale de la secrétaire d'État de l'époque, Nicole De Moor, visant à exclure du réseau d'accueil les migrants qui pratiquent le shopping en matière d'asile a été suspendue en décembre 2024 par le Conseil d'État parce qu'un tel arrêté doit d'abord être soumis à la section de législation du Conseil d'État.

La secrétaire d'État de l'époque a indiqué à ce moment-là qu'elle refusait les migrants pratiquant le shopping en matière d'asile à titre individuel, non en vertu d'une instruction générale.

En parallèle, l'instruction générale serait soumise au Conseil d'État, afin que la procédure se déroule correctement.

1. Pourriez-vous fournir un état des lieux concernant l'instruction générale en question?

2. a) Graag een overzicht van het aantal individuele weigeringsen voor de afgelopen vijf jaren (inclusief 2025 voor zover als mogelijk, per maand).

b) Hoeveel asielshoppers werden alsnog toegelaten tot het opvangnetwerk? Graag eenzelfde opdeling.

DO 2024202504114

Vraag nr. 201 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Dossier Aalter. - Rol van DVZ.

De dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) was één van de sleutelactoren in het dossier rond de inschrijvingsproblemen in de gemeente Aalter.

Tijdens de plenaire vergadering van 28 mei 2025 verklaarde minister Verlinden:

"Bovendien heeft de federale administratie de gemeente Aalter op verschillende momenten gewezen op het kader voor de te volgen procedure".

1. Wanneer werd DVZ op de hoogte gebracht van het structurele karakter van de problemen in Aalter?

2. Wie binnen DVZ werd hierover geïnformeerd?

3. Op welke manier gebeurde deze communicatie (bijv. per e-mail, brief, WhatsApp, enz.)? Kunt u een kopie bezorgen van deze communicatie?

4. a) Heeft DVZ zelf signalen over dit probleem doorgegeven aan andere actoren, zoals het kabinet Verlinden, het kabinet De Moor, andere diensten binnen de FOD Binnenlandse Zaken, uzelf?

b) Graag voor elk van deze contacten een aanduiding van wie de communicatie voerde, wanneer dit gebeurde en via welk kanaal (indien schriftelijk, graag een kopie van de communicatie).

5. a) Kunt u een tijdlijn bezorgen van de contacten van DVZ in dit dossier met het kabinet Verlinden, het kabinet De Moor, uzelf, andere diensten binnen de FOD Binnenlandse Zaken en de gemeente Aalter?

b) Gelieve per contactmoment de datum aan te geven, wie betrokken was, het communicatiemiddel (e-mail, brief, overleg, enz.) en indien schriftelijk graag een kopie van het document.

2. a) Pourriez-vous fournir un relevé du nombre de refus individuels pour ces cinq dernières années (y compris 2025 dans la mesure du possible, ventilé par mois)?

b) Combien de migrants pratiquant le shopping en matière d'asile ont été encore autorisés à accéder au réseau d'accueil? Pourriez-vous utiliser la même ventilation?

DO 2024202504114

Question n° 201 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le rôle de l'OE dans le dossier d'Aalter.

L'Office des étrangers (OE) a fait partie des principaux acteurs du dossier relatif aux problèmes d'inscription dans la commune d'Aalter.

Ce point a été évoqué lors de la séance plénière du 28 mai 2025.

À cette occasion, la ministre Verlinden a déclaré que l'administration fédérale avait rappelé à plusieurs reprises à la commune d'Aalter les procédures à suivre.

1. Quand l'Office des étrangers a-t-il été informé du caractère structurel des problèmes à Aalter?

2. Qui, au sein de l'OE, en a été informé?

3. De quelle manière cette communication a-t-elle eu lieu (par exemple, par e-mail, lettre, WhatsApp, etc.)? Pouvez-vous fournir une copie de cette communication?

4. a) L'OE a-t-il lui-même transmis des signaux concernant ce problème à d'autres acteurs, tels que le cabinet Verlinden, le cabinet De Moor, d'autres services au sein du SPF Intérieur ou encore vous-même?

b) Pour chacun de ces contacts, veuillez indiquer qui a assuré la communication, quand celle-ci a eu lieu et via quel canal (si par écrit, veuillez fournir une copie de la communication).

5. a) Pouvez-vous fournir un calendrier des contacts de l'OE avec le cabinet Verlinden, le cabinet De Moor, vous-même, d'autres services au sein du SPF Intérieur et la commune d'Aalter dans le cadre de ce dossier?

b) Pour chaque contact, veuillez indiquer la date, les personnes impliquées, le moyen de communication (e-mail, lettre, concertation, etc.) et, s'il s'agit d'une communication écrite, veuillez fournir une copie du document.

6. Werd dit dossier besproken tijdens interne vergaderingen of overlegmomenten binnen DVZ? Zo ja, welke overlegmomenten, met welke diensten en deelnemers? Kunt u de verslagen van deze vergaderingen bezorgen?

7. Wie binnen de FOD Binnenlandse Zaken werd op welk moment op de hoogte gebracht van het dossier via DVZ?

8. Betreffende het bezoek van de FOD Binnenlandse Zaken aan de gemeente Aalter eind mei 2024.

a) Was DVZ vertegenwoordigd bij dit overleg?

b) Wie was aanwezig namens DVZ?

c) Werd er een verslag opgemaakt van dit overleg? Indien ja, kunt u dit verslag bezorgen?

d) Wie ontving dit verslag en door wie werd het verzonden?

9. Er zou in de vorige legislatuur een wetgevend initiatief zijn voorbereid om de praktijk zoals die zich in Aalter voordeed onmogelijk te maken.

a) Was DVZ bij dit initiatief betrokken?

b) Wat was de inhoudelijke doelstelling van dit voorstel?

c) Ging het over automatische inschrijving bij het uitblijven van een lokale beslissing?

d) Wie nam het initiatief voor dit wetsvoorstel?

e) Welke contacten vonden hierover plaats tussen DVZ, het kabinet De Moor, het kabinet Verlinden en andere onderdelen van de FOD Binnenlandse Zaken?

f) Werd hierover formeel overleg georganiseerd? Zo ja, wanneer, wie was aanwezig en kunt u de verslagen van deze overlegmomenten bezorgen?

g) Wie binnen DVZ werkte aan dit wetgevend initiatief?

6. Ce dossier a-t-il été évoqué lors de réunions internes ou de concertations au sein de l'OE? Dans l'affirmative, lors de quelles concertations, avec quels services et quels participants? Pouvez-vous fournir les procès-verbaux de ces réunions?

7. Qui, au sein du SPF Intérieur, a été informé du dossier par l'OE et à quel moment?

8. Concernant la visite du SPF Intérieur à la commune d'Aalter fin mai 2024.

a) L'OE était-il représenté lors de cette concertation?

b) Qui était présent au nom de l'OE?

c) Un compte rendu de cette concertation a-t-il été rédigé? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous le fournir?

d) Qui a reçu ce compte rendu et qui l'a envoyé?

9. Au cours de la législature précédente, une initiative législative aurait été préparée afin d'empêcher les pratiques observées à Aalter.

a) L'OE était-il impliqué dans cette initiative?

b) Quel était l'objectif concret de cette proposition?

c) S'agissait-il d'une inscription automatique en l'absence de décision locale?

d) Qui a pris l'initiative de cette proposition de loi?

e) Quels contacts ont eu lieu à ce sujet entre l'Office des étrangers, le cabinet De Moor, le cabinet Verlinden et d'autres services du SPF Intérieur?

f) Une concertation formelle a-t-elle été organisée à ce sujet? Dans l'affirmative, quand, qui était présent et pouvez-vous fournir les comptes rendus de ces concertations?

g) Qui, au sein de l'Office des étrangers, a travaillé sur cette initiative législative?

DO 2024202504166

Vraag nr. 205 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettair werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

DO 2024202504166

Question n° 205 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail inter-cabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202503183

Vraag nr. 134 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 11 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Werkloosheidsverzekering.

De regering wil de werkloosheidsuitkering omvormen tot een "werkloosheidsverzekering".

Om goed in te kunnen schatten wat daarvan de impact zal zijn wil ik graag volgende cijfers opvragen.

1. Hoeveel werklozen zijn er in België die momenteel een uitkering ontvangen? Graag cijfers in totaal voor België en ook opgedeeld in de regio's: Wallonië, Brussel en Vlaanderen.

2. Hoeveel mensen zijn 6 maanden, 1 jaar, 2 jaar of langer dan 2 jaar werkloos? Graag eenzelfde opdeling. Ook graag een opdeling per geslacht en per niveau van hoogst behaalde diploma.

3. Van de mensen die 6 maanden, 1 jaar, 2 jaar of langer dan 2 jaar werkloos zijn, hoeveel zouden hun werkloosheidsuitkering verliezen door de maatregel?

4. Hoeveel vacatures zijn er momenteel in België? Opnieuw opgedeeld in regio's. Hoeveel jobs worden aangeboden? Met andere woorden hoeveel mensen kunnen nog tewerkgesteld worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 134 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 11 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

DO 2024202503183

Question n° 134 de Monsieur le député Robin Tonniau du 11 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Assurance chômage.

Le gouvernement souhaite transformer l'allocation de chômage en une "assurance chômage".

Pour pouvoir bien évaluer les conséquences de cette réforme, j'aimerais obtenir les chiffres suivants.

1. Combien de chômeurs touchent-ils actuellement une allocation en Belgique? Veuillez fournir le nombre total pour la Belgique et ventiler les chiffres entre les régions: Wallonie, Bruxelles et Flandre.

2. Combien de personnes sont-elles au chômage depuis 6 mois, 1 an, 2 ans ou plus de 2 ans? Veuillez fournir la même ventilation. Veuillez également effectuer une ventilation selon le genre et le niveau du diplôme obtenu le plus élevé.

3. Parmi les personnes au chômage depuis 6 mois, 1 an, 2 ans ou plus de 2 ans, combien perdraient leurs allocations de chômage à cause de cette mesure?

4. Combien d'emplois sont-ils actuellement vacants en Belgique? Veuillez ventiler les chiffres par région. Quel est le nombre d'offres d'emploi? En d'autres termes, combien de personnes peuvent-elles être encore employées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 134 de Monsieur le député Robin Tonniau du 11 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503229

Vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 15 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Flexi-jobs bij de lokale overheden.

De aantrekkelijkheid van de lokale overheidsdiensten vormt een grote uitdaging in de context waarin het moeilijk is om gekwalificeerd personeel aan te werven en in dienst te houden. Het systeem van de flexi-jobs, waarvan er reeds in bepaalde privésectoren en voortaan ook in de overheidssector gebruikgemaakt kan worden, zou kansen kunnen bieden om de flexibiliteit van de werkgelegenheid bij de lokale overheden te vergroten.

Het zou dan ook zinvol zijn om bij de gemeentebesturen flexi-jobs toe te staan om het tekort aan arbeidskrachten in bepaalde sectoren, zoals het onderwijs, de buitenschoolse opvang, enz. weg te werken.

Die regeling zou inderdaad een interessante opportuniteit bieden voor gepensioneerden die hun beroepsbezigheden willen voortzetten of voor werknemers die op zoek zijn naar een aanvullende activiteit.

Dit mechanisme creëert een echte win-winsituatie, waar zowel de werkgevers (de gemeenten) als de werknemers wel bij varen, doordat het een aantrekkelijke hefboom vormt om knelpunt- of ondergewaardeerde functies in te vullen.

1. Kan een lokale overheidsdienst op dit moment al een beroep doen op flexi-jobbers? Zo ja, voor welke functies?

2. Zo niet, bent u van plan stappen te doen teneinde het voor de lokale overheden mogelijk te maken om flexi-jobbers aan te werven? Zo ja, binnen welke termijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 15 april 2025 (Fr.):

Een actueel overzicht van de werkgevers die vandaag personen tewerk kunnen stellen met een arbeidsovereenkomst voor flexi-jobs kan geraadpleegd worden op *Administratieve instructies RSZ - 2025/2 - De socialezekerheidsbijdragen*

U zal kunnen vaststellen dat enkele publieke sectoren beroep kunnen doen op flexi-jobs, maar dus niet de lokale besturen of administratieve diensten zoals bijv. . steden en gemeenten.

DO 2024202503229

Question n° 143 de Monsieur le député Christophe Bombled du 15 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Administrations publiques locales. - Flexi-jobs.

L'attractivité de la fonction publique locale constitue un enjeu majeur dans un contexte de difficultés de recrutement et de maintien du personnel qualifié. Le système des *flexi-jobs*, déjà autorisé dans certains secteurs privés et désormais publics, pourrait représenter une opportunité pour renforcer la flexibilité de l'emploi au sein des administrations publiques locales.

Il serait dès lors pertinent d'autoriser les *flexi-jobs* au sein des administrations communales afin de pallier la pénurie de main-d'oeuvre dans certains secteurs, tels que l'extrascolaire ou l'enseignement, etc.

En effet, ce dispositif offrirait une opportunité précieuse aux pensionnés souhaitant prolonger leur activité professionnelle ou bien à des travailleurs en recherche d'activités complémentaires.

Ce mécanisme représente un véritable système gagnant-gagnant, bénéfique à la fois pour les employeurs (les communes) et les travailleurs, en constituant un levier attractif pour pourvoir des postes en pénurie ou parfois peu valorisés.

1. À l'heure actuelle, est-il possible, pour une administration publique locale de recourir aux *flexi-jobs*? Si oui, pour quelles fonctions?

2. Dans la négative, comptez-vous entreprendre des démarches pour permettre aux administrations publiques locales de procéder aux engagements de *flexi-jobs*? Si oui, dans quel délai?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 143 de Monsieur le député Christophe Bombled du 15 avril 2025 (Fr.):

Une liste actualisée des employeurs pouvant actuellement employer des personnes dans le cadre d'un contrat de *flexi-job* est disponible sur *Instructions administratives ONSS - 2025/2 - Les cotisations de sécurité sociale*

Vous constaterez que certains secteurs publics peuvent recourir aux *flexi-jobs*, mais pas les administrations locales ou les services administratifs tels que les villes et les communes.

In het regeerakkoord werd echter uitdrukkelijk bepaald dat de flexi-jobs uitgebreid zullen worden naar alle sectoren en dus ook naar de volledige publieke sector. Samen met collega minister Vandenbroucke en de bevoegde diensten worden momenteel dan ook de diverse lokale en regionale overheden bevraagd om zo tegemoet te kunnen komen aan hun wensen en behoeften. Dit is nodig, aangezien ook deze overheden conform het regeerakkoord kunnen kiezen voor een opt-out of het reguleren van de flexi-jobs. De gepaste procedures hiervoor dienen geïdentificeerd en correct geformuleerd te worden in de toepasselijke federale regelgeving.

Rekening houdend met het administratieve proces dat doorlopen moet worden, streven we ernaar de nieuwe regelgeving op 1 januari 2026 in voege te laten treden.

DO 2024202503661

Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 13 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Ontmoeting met de heer Jérôme Franssen, uw ambtgenoot bij de Duitstalige Gemeenschap.

Op 8 april 2025 had u een ontmoeting met de minister van Onderwijs, Werkgelegenheid en Opleiding van de negende regering van de Duitstalige Gemeenschap, de heer Jérôme Franssen.

De Duitstalige Gemeenschap is een van de drie gemeenschappen van België en Duits is er de officiële taal. Ze werd op 24 december 1970 tijdens de eerste staatshervorming opgericht, na een herziening van artikel 2 van de Grondwet. De Duitstalige gebieden beslaan een oppervlakte van 853,64 km² en tellen 79.432 inwoners (op 1 januari 2024). De Duitstalige Gemeenschap heeft een eigen regering en een eigen parlement, die in Eupen zetelen.

U zei over die ontmoeting dat het een constructief gesprek was waarin u uw visies kon uitwisselen en de strategische uitdagingen waarmee ons land geconfronteerd wordt kon bespreken, met name op het vlak van opleiding, arbeidsintegratie en de ontwikkeling van competenties. U meldde ook dat het een essentiële dialoog was om uw beider beleidsmaatregelen op elkaar af te stemmen en samen de uitdagingen op de arbeidsmarkt aan te gaan.

1. Wat zijn de voornaamste lessen die u trekt uit uw ontmoeting met uw ambtgenoot van de Duitstalige Gemeenschap? Wanneer is de volgende ontmoeting gepland?

L'accord de gouvernement prévoit toutefois explicitement que les *flexi-jobs* seront étendus à tous les secteurs, y compris l'ensemble du secteur public. En collaboration avec le ministre Vandenbroucke et les services compétents, les différentes autorités locales et régionales sont actuellement interrogées afin de pouvoir ainsi répondre à leurs souhaits et à leurs besoins. Cette démarche est nécessaire car ces autorités peuvent également, conformément à l'accord de gouvernement, choisir de réglementer les *flexi-jobs* ou opter pour un *opt-out*. Les procédures appropriées à cet effet doivent être identifiées et formulées correctement dans la réglementation fédérale applicable.

Compte tenu de la procédure administrative à suivre, nous mettons tout en oeuvre afin de veiller à ce que la nouvelle réglementation puisse entrer en vigueur au 1er janvier 2026.

DO 2024202503661

Question n° 179 de Madame la députée Julie Taton du 13 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Rencontre avec monsieur Jérôme Franssen, votre homologue de la Communauté germanophone.

Le 8 avril 2025, vous avez rencontré votre homologue ministre de l'Éducation, de l'Emploi et de la Formation du neuvième gouvernement de la Communauté germanophone, monsieur Jérôme Franssen.

La Communauté germanophone est l'une des trois communautés de Belgique, où la langue officielle est l'allemand. Elle fut créée le 24 décembre 1970, lors de la première réforme de l'État, après révision de l'article 2 de la Constitution. D'une superficie de 853,64 km² et avec une population de 79.432 habitants (au 1er janvier 2024), elle dispose de son gouvernement et de son Parlement à Eupen.

Je vous cite: "Un échange constructif, qui nous a permis de partager nos visions et d'aborder les enjeux stratégiques auxquels notre pays fait face, notamment en matière de formation, d'intégration professionnelle et de développement des compétences. Un dialogue essentiel pour mieux coordonner nos politiques et relever ensemble les défis du marché du travail".

1. Quels principaux enseignements retirez-vous de votre rencontre avec votre homologue de la Communauté germanophone? Quand vous reverrez-vous?

2. Wat zijn de krachtlijnen van de coördinatie van de beleidsmaatregelen in uw bevoegdheidsdomeinen, in samenspraak met de Duitstalige Gemeenschap?

3. Welke uitdagingen op de arbeidsmarkt hebt u beslist samen aan te gaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 13 mei 2025 (Fr.):

1. Tijdens mijn ontmoeting op 8 april jongstleden met minister Jérôme Franssen hadden we een constructief gesprek, waarbij we naar elkaar luisterden en respect toonden voor de bijzondere kenmerken van de gewesten.

Zo konden we onze respectieve prioriteiten delen op het vlak van opleiding, arbeidsintegratie en de ontwikkeling van de vaardigheden. Deze gesprekken maken het mogelijk convergenties uit te bouwen die nuttig zijn om de gemeenschappelijke uitdagingen aan te gaan.

Ik onthoud vooral het belang ervan rekening te houden met de specifieke realiteit van de Duitstalige arbeidsmarkt, die gekenmerkt wordt door haar bescheiden omvang, haar tweetaligheid met het Duits als officiële taal en haar grensoverschrijdende dynamiek. Dit grondgebied, ook al is het bescheiden, beschikt over sterke vaardigheden en een innovatievermogen dat waardevol is op federaal niveau.

Wij zetten onze gesprekken structureel voort, met informele gesprekken tussen onze regeringen en tijdens de Interministeriële Conferenties Werk over de hervorming van de werkloosheidsuitkeringen en over de implementatie van onze gemeenschappelijke werven om de coördinatie tussen onze hervormingen te versterken.

2. De coördinatie past volledig in de geest van het hervormingsfederalisme. Zij steunt op meerdere essentiële principes: wederzijds respect voor de bevoegdheden, in een kader van federale loyaliteit; de erkenning van de specifieke gewestelijke realiteiten, met inbegrip van die van de Duitstalige gemeenschap; het permanent overleg, met name via de Interministeriële Conferenties.

Wij werken momenteel samen en willen in de toekomst ook nauwer overleggen, met name over de activering van werkzoekenden, door coherentie te verzekeren tussen de federale regelingen (uitkeringen, beschikbaarheid) en de gewestelijke begeleiding (opleiding, opvolging); de strijd tegen territoriale ongelijkheden op het vlak van toegang tot werk, met inbegrip van meer landelijke of perifere gebieden zoals sommige Duitstalige gemeenten; de toegang tot beroepsopleidingen, met bijzondere aandacht voor knelpuntberoepen en intergewestelijke mobiliteit.

2. Quelles sont les lignes de force de la coordination de vos politiques, dans vos compétences, avec la Communauté germanophone?

3. Quels sont les défis du marché du travail que vous avez décidé de relever ensemble?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 179 de Madame la députée Julie Taton du 13 mai 2025 (Fr.):

1. Notre rencontre du 8 avril dernier avec le ministre Jérôme Franssen fut un échange constructif, empreint d'écoute mutuelle et de respect des spécificités régionales.

Nous avons notamment pu partager nos priorités respectives en matière de formation, d'intégration professionnelle et de développement des compétences. Ces échanges permettent de construire des convergences utiles pour relever les défis communs.

Je retiens principalement l'importance de tenir compte des réalités spécifiques du marché de l'emploi germanophone, caractérisé par sa taille modeste, son bilinguisme avec l'allemand comme langue officielle, et ses dynamiques transfrontalières. Ce territoire, bien que restreint, dispose de compétences fortes et d'une capacité d'innovation précieuse à l'échelle fédérale.

Nous poursuivons nos échanges de manière structurelles, par des échanges informels entre nos exécutifs et lors des Conférences Interministérielles Emploi tenues sur la réforme des allocations de chômage et sur la mise en oeuvre de nos chantiers communs afin de renforcer la coordination entre nos réformes.

2. La coordination s'inscrit pleinement dans l'esprit du fédéralisme de réforme. Elle repose sur plusieurs principes essentiels: le respect mutuel des compétences, dans un cadre de loyauté fédérale; la reconnaissance des réalités régionales spécifiques, y compris celles de la Communauté germanophone; la concertation permanente, via notamment les Conférences Interministérielles.

Nous collaborons actuellement et souhaitons également renforcer à l'avenir étroitement nos concertations notamment sur l'activation des demandeurs d'emploi, en assurant une cohérence entre les dispositifs fédéraux (allocation, disponibilité) et les accompagnements régionaux (formation, suivi); la lutte contre les inégalités territoriales d'accès à l'emploi, y compris dans les zones plus rurales ou périphériques comme certaines communes germanophones; l'accès à la formation qualifiante, avec une attention portée aux métiers en pénurie et à la mobilité interrégionale.

3. Wij zijn overeengekomen samen te werken aan gedeelde grote uitdagingen, zoals de versterkte activering van werkzoekenden, vanuit een logica van wederzijds engagement en responsabilisering, terwijl rekening wordt gehouden met lokale eigenschappen (bv. tweetaligheid, specifieke beroepen of nog administratieve vereenvoudiging, om de inschakelingstrajecten tussen de gewestelijke en federale diensten beter te coördineren, en een aanpak te garanderen die leesbaarder is voor de burger, ook in het Duits.

Deze samenwerking past in een gemeenschappelijke wil: de efficiëntie versterken van ons tewerkstellingsbeleid, ten gunste van elke burger, waar hij of zij ook woont op het grondgebied. De Duitstalige gemeenschap biedt, door haar omvang, ook een geschikte omgeving voor wendbare en voorbeeldoplossingen.

DO 2024202503666

Vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Werklozen die op 1 januari hun uitkering verliezen.

Uit cijfers van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) blijkt dat 100.102 landgenoten jonger dan 55 al meer dan twee jaar werkloos zijn.

Oude studies suggereren dat één derde, dus ongeveer 33.000 mensen minus bijv. kunstenaars en zorgstudenten plus de landgenoten vanaf 55 jaar die niet 30 jaar gewerkt hebben, ook effectief een job zal zoeken en vinden. Nog een derde gaat aankloppen bij het OCMW. De laatste groep zal waarschijnlijk volledig van de radar verdwijnen. Maar vermits die studies niet gebaseerd zijn op een steekproef van langdurig werklozen (langer dan twee jaar dan ook nog) zijn deze verhoudingen helemaal niet te extrapoleren naar de huidige context. Het is namelijk aannemelijk dat de factoren die meespelen bij langdurige werkloosheid dezelfde zijn die het verhinderen vlot werk te vinden. Het valt dus te vermoeden dat een groter aandeel van hen zal aankloppen bij het OCMW.

3. Nous avons convenu de travailler ensemble sur de grands défis partagés tels que l'activation renforcée des demandeurs d'emploi, dans une logique d'engagement mutuel et de responsabilisation, en tenant compte des caractéristiques locales (ex. bilinguisme, métiers spécifiques ou encore la simplification administrative, afin de mieux coordonner les parcours d'insertion entre les services régionaux et fédéraux et garantir une approche plus lisible pour le citoyen, y compris en langue allemande.

Cette collaboration s'inscrit dans une volonté commune: renforcer l'efficacité de nos politiques d'emploi, au bénéfice de chaque citoyen, où qu'il réside sur le territoire. La Communauté germanophone, par sa taille, offre aussi un terrain propice à des solutions agiles et exemplaires.

DO 2024202503666

Question n° 180 de Madame la députée Nahima Lanjri du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Chômeurs qui perdront leurs allocations au 1er janvier.

Il ressort des chiffres de l'Office National de l'Emploi (ONEM) que 100.102 Belges âgés de moins de 55 ans sont au chômage depuis plus de deux ans.

D'anciennes études suggèrent qu'un tiers, soit environ 33.000 personnes, desquelles il faut retirer les artistes et les étudiants en soins de santé p. ex. et auxquelles il faut ajouter les personnes âgées de plus de 55 ans qui n'ont pas travaillé pendant 30 ans, cherchera effectivement un emploi et en trouvera un. Un autre tiers ira frapper à la porte des CPAS. Le dernier tiers disparaîtra probablement complètement des radars. Mais comme ces études ne reposent pas sur un échantillon de chômeurs de longue durée (plus de deux ans), ces proportions ne peuvent pas être extrapolées au contexte actuel. Il est en effet vraisemblable que les facteurs qui interviennent dans le chômage de longue durée soient les mêmes que ceux qui empêchent de trouver aisément un emploi. On peut dès lors présumer qu'une plus grande fraction se tournera vers les CPAS.

1. Hebt u een beter zicht (in verband met de hierboven vermelde informatie) op hoeveel mensen uiteindelijk terecht zullen komen bij het OCMW om een leefloon aan te vragen? Over hoeveel mensen zou het gaan, kunt u de cijfers opsplitsen per provincie en per gemeente? Zijn er recentere studies waarop u zich baseert of wil u dit eventueel nog verder laten onderzoeken?

2. Om hoeveel gezinshoofden, alleenstaanden, samenwonenden gaat het per provincie en per gemeente? Zijn de gemeentes op de hoogte gebracht van het totale aantal mensen die terecht zullen komen bij het OCMW? Wilt u dat nog doen? Zo ja, wanneer?

3. Wat is uw plan om die laatste groep (de mensen die van de "radar" verdwijnen) aan het werk te krijgen? Omdat ze niet meer in de statistieken opduiken, en ook niet door het OCMW begeleid en geactiveerd worden, zal het moeilijker worden om hen te bereiken om hen aan te moedigen om toch nog een job te zoeken. Het toeleiden en begeleiden naar werk is een regionale bevoegdheid, maar ziet u ook mogelijkheden vanuit het federale niveau?

4. Hoeveel kunstenaars en zorgstudenten maken deel uit van die 100.102 langdurig werklozen? Hoeveel mensen van die groep van langdurig werklozen volgt momenteel een opleiding die langer dan twee jaar duurt en wat zijn daarbij de opleidingen met de grootste doelgroepen? Hoeveel kunstenaars maken deel uit van deze groep langdurig werklozen? Hoeveel daarvan zullen hun opleiding kunnen afwerken? Is er al een akkoord met de regio's met betrekking tot mensen die een opleiding volgen om leerkracht te worden? Heeft u zicht op het aantal 55-plussers die niet 30 jaar gewerkt hebben en dus hun toelage zullen kwijtspelelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 mei 2025 (N.):

1. De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) weet niet hoeveel werklozen er als gevolg van de beperking van het recht een leefloon of steun zullen aanvragen bij de OCMW's. Bij de beperking van het recht op inschakelingsuitkeringen (met de eerste gevallen in januari 2015) werd tijdens de periode 2015-2018 vastgesteld dat tussen 13,3 % en 21,9 % van de werklozen een leefloon aanvraag bij het OCMW. Maar het betreft inderdaad een populatie met andere kenmerken.

1. Avez-vous une idée plus précise (en rapport avec les informations susmentionnées) du nombre de personnes qui s'adresseront en fin de compte aux CPAS afin de demander un revenu d'intégration? Combien de personnes seraient concernées? Pouvez-vous ventiler les chiffres par province et par commune? Existe-t-il des études plus récentes sur lesquelles vous vous fondez ou envisagez-vous éventuellement de commander de nouvelles études?

2. De combien de chefs de famille, de personnes isolées, de cohabitants s'agit-il par province et par commune? Les communes ont-elles été informées du nombre total de personnes qui se tourneront vers les CPAS? Le seront-elles? Dans l'affirmative, quand?

3. Quel est votre plan pour réactiver la dernière catégorie de personnes (celles qui disparaîtront des "radars")? Comme elles ne figureront plus dans les statistiques et qu'elles ne seront ni activées ni accompagnées par les CPAS, il sera plus difficile de les atteindre pour les inciter à chercher un emploi. Orienter et accompagner les chômeurs est une compétence régionale, mais existe-t-il, selon vous, des possibilités d'agir à l'échelon fédéral?

4. Combien d'artistes et d'étudiants en soins de santé font partie de ces 100.102 chômeurs de longue durée? Combien de personnes de cette catégorie de chômeurs de longue durée suivent actuellement une formation de plus de deux ans, et quelles sont les formations dont les cibles sont les plus larges? Combien d'artistes font partie de cette catégorie de chômeurs de longue durée? Combien d'entre eux pourront achever leur formation? Un accord a-t-il déjà été conclu avec les régions concernant les personnes qui suivent une formation pour devenir enseignants? Avez-vous une idée du nombre de personnes âgées de plus de 55 ans qui n'ont pas travaillé pendant 30 ans et qui perdront dès lors leurs allocations?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 180 de Madame la députée Nahima Lanjri du 13 mai 2025 (N.):

1. L'Office National de l'Emploi (ONEM) ne sait pas combien de chômeurs introduiront une demande de revenu d'intégration ou d'aide auprès des CPAS à la suite de la fin des droits. Après la fin du droit aux allocations d'insertion (avec les premiers cas en janvier 2015), il a été constaté qu'entre 13,3 % et 21,9 % des chômeurs avaient introduit une demande de revenu d'intégration auprès du CPAS pendant la période 2015-2018. Mais il s'agit bien d'une population aux caractéristiques différentes.

Binnen de werkloosheidsverzekering is er geen vermogenstoets. De RVA kan hierrond dus geen acties ondernemen.

2. De RVA onderzoekt momenteel de mogelijkheden om statistieken van de werklozen met einde recht volgens gemeente en vergoedingscategorie ter beschikking te stellen aan POD Maatschappelijke Integratie.

3. Om een werkgelegenheidsgraad van 80 % te bereiken is het belangrijk dat we al het arbeidspotentieel in onze samenleving aanspreken. Samen met de minister van Sociale Zaken zal ik dan de nodige aandacht besteden aan de inzet van bijkomende middelen voor bijv. de sociale economie.

Zoals u aangeeft, is het toeleiden naar werk in de eerste plaats een bevoegdheid van de deelstaten. Niettemin erkent de federale regering in haar regeerakkoord de nood aan nauwe samenwerking op het vlak van arbeidsmarktbeleid. Daarom kiezen wij voor een doorgedreven hervormingsfederalisme, waarbij het federale niveau ruimte schept voor de gewesten om hun activeringsbeleid krachtiger en doelgerichter vorm te geven.

Het regeerakkoord voorziet in het opstellen van een werkprogramma dat in samenwerking met de deelstaten zal worden uitgewerkt, ook de sociale partners zullen hierbij worden betrokken. Dit programma zal onder meer tot doel hebben zoveel mogelijk mensen te activeren. Een bijzondere aandacht zal ik daarbij vragen voor groepen die vandaag buiten beeld blijven, of dreigen buiten beeld te vallen. Door gezamenlijke engagementen op te nemen, versterken we de samenwerking tussen alle beleidsniveaus en verhogen we de kans om ook de moeilijk bereikbare doelgroepen opnieuw te betrekken.

4. Van de 100.102 langdurig werklozen waren er in totaal 5.080 met een kunstwerkuitkering. Het dient evenwel duidelijk te zijn dat voor de kunstwerkers een uitzondering geldt op de beperking van de werkloosheidsuitkeringen van de tijd.

De RVA beschikt niet over details betreffende de gevolgde richtingen van werklozen met een vrijstelling van inschrijving als werkzoekende voor het volgen van een opleiding of het hervatten van studies in het kader van een knelpuntberoep. Informatie betreffende zorgstudenten en gevolgde opleidingen is beschikbaar bij de gewesten.

Dans le cadre de l'assurance chômage, il n'y a pas de recherche de patrimoine. L'ONEM ne peut donc pas prendre d'actions à ce sujet.

2. L'ONEM étudie actuellement les possibilités de mettre à la disposition du SPP Intégration sociale des statistiques des chômeurs en fin de droits par commune et par catégorie d'indemnisation.

3. Afin d'atteindre un taux d'emploi de 80 %, il est essentiel de mobiliser pleinement le potentiel de travail présent dans notre société. En collaboration avec le ministre des Affaires sociales, j'accorderai dès lors une attention particulière à l'affectation de moyens supplémentaires, notamment en faveur de l'économie sociale.

Comme vous le soulignez, l'orientation vers l'emploi relève en premier lieu de la compétence des entités fédérées. Néanmoins, le gouvernement fédéral reconnaît, dans son accord de gouvernement, la nécessité d'une coopération étroite en matière de politique de l'emploi. C'est pourquoi nous optons pour un fédéralisme de réforme approfondi, dans lequel le niveau fédéral crée un cadre permettant aux régions de renforcer et de cibler plus efficacement leur politique d'activation.

L'accord de gouvernement prévoit l'élaboration d'un programme de travail qui sera développé en collaboration avec les entités fédérées, avec la participation des partenaires sociaux. J'insisterai tout particulièrement pour que ce programme accorde une attention spécifique aux publics qui aujourd'hui échappent au radar ou risquent d'y échapper. Par la prise d'engagements communs, nous renforçons la collaboration entre tous les niveaux de pouvoir et augmentons nos chances d'impliquer à nouveau ces groupes difficiles à atteindre.

4. Sur ces 100.102 chômeurs de longue durée, 5.080 bénéficiaient d'une allocation du statut d'artiste. Il convient toutefois de souligner que les artistes sont exclus de la limitation dans le temps des allocations de chômage.

L'ONEM ne dispose pas de données détaillées sur les orientations suivies par les chômeurs bénéficiant d'une dispense d'inscription comme demandeur d'emploi dans le cadre d'une formation ou de la reprise d'études menant à un métier en pénurie. Ces informations, notamment en ce qui concerne les étudiants en soins de santé et les formations suivies, relèvent des compétences des régions.

Van die 100.102 langdurig werklozen waren er in totaal 2.936 werklozen met een vrijstelling van IWZ voor het volgen van een opleiding of het hervatten van studies in het kader van een knelpuntberoep. Hiervan waren er 1.180 met een opleiding van langer dan twee jaar.

Voor wat betreft het afwerken van een opleiding, voorziet het ontwerp van programmawet in de overgangsregeling dat de werkloze zijn recht kan behouden gedurende de ononderbroken duur (waarbij vakantieperiodes geen onderbreking vormen) van een opleiding onder de volgende voorwaarden:

- hij volgt een opleiding in voorbereiding op een tewerkstelling in een knelpuntberoep (ongeacht de sector);
- deze opleiding werd aangevat vóór 1 januari 2026;
- de gewestelijke dienst voor arbeidsbemiddeling heeft een vrijstelling toegekend;
- het voordeel wordt toegekend tot ten laatste 30 juni 2030.

Gelet op de concrete einddatum van het recht kan men stellen dat een werknemer die aan alle voorwaarden voldoet, zijn recht zal kunnen behouden tot het einde van de opleiding.

In het ontwerp van programmawet werd het einde van het recht van de groep werklozen die zich op 30 juni 2025 reeds in de forfaitaire fase van de werkloosheid bevindt, verdeeld in drie groepen op basis van de totale werkloosheidsduur. Het betreft op basis van de herziene inschattingen van de RVA bijgevolg 7.534 55-plussers in januari 2026, 10.725 55-plussers in maart 2026 en 1.532 personen in 55-plussers 2026.

DO 2024202503680

Vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Kidfluencers (MV 004705C).

In toenemende mate verschijnen jonge kinderen in commerciële content op sociale media, onder andere in reclamefilmpjes en posts van influencers en bekende Vlamingen. Deze kinderen worden zichtbaar ingezet in het kader van betaalde samenwerkingen voor producten zoals luiers, crèmes, speelgoed of voeding. Voorbeelden hiervan zijn terug te vinden op de sociale media van invloedrijke profielen met tienduizenden tot honderdduizenden volgers.

Parmi ces 100.102 chômeurs de longue durée, 2.936 bénéficiaient d'une dispense d'inscription pour suivre une formation ou reprendre des études en vue d'un métier en pénurie. Parmi eux, 1.180 suivaient une formation d'une durée supérieure à deux ans.

En ce qui concerne l'achèvement d'une formation, le projet de loi-programme prévoit, dans le cadre du régime transitoire, que le chômeur puisse maintenir son droit durant toute la durée ininterrompue de la formation (les périodes de vacances ne constituant pas une interruption), à condition que:

- la formation prépare à un emploi dans un métier en pénurie (quel que soit le secteur);
- cette formation ait débuté avant le 1er janvier 2026;
- le service régional de l'emploi ait octroyé une dispense;
- l'avantage soit accordé au plus tard jusqu'au 30 juin 2030.

Compte tenu de la date de fin précise du droit, on peut conclure qu'un chômeur remplissant l'ensemble des conditions pourra conserver son droit jusqu'à la fin de sa formation.

Le projet de loi-programme répartit la fin des droits, pour les chômeurs qui se trouvent déjà dans la phase forfaitaire du chômage au 30 juin 2025, en trois groupes selon la durée totale de chômage. Sur base des estimations révisées de l'ONEM, cela concerne 7.534 personnes de plus de 55 ans en janvier 2026, 10.725 personnes de plus de 55 ans en mars 2026 et 1.532 de plus de 55 ans personnes en avril 2026.

DO 2024202503680

Question n° 181 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Kidfluencers (QO 004705C).

De jeunes enfants apparaissent de plus en plus souvent dans des contenus commerciaux sur les réseaux sociaux, notamment dans des spots publicitaires et des publications d'influenceurs et de célébrités flamandes. L'image de ces enfants est utilisée dans le cadre de collaborations rémunérées pour des produits tels que des couches, des crèmes, des jouets ou de la nourriture. On en trouve des exemples sur les réseaux sociaux de profils influents comptant des dizaines voire des centaines de milliers d'abonnés.

De arbeidsinspectie en experts in arbeidsrecht stellen dat dit juridisch beschouwd moet worden als kinderarbeid, vermits het niet kadert binnen opvoeding of vorming en bovendien niet vergund is via de bestaande procedures voor kinderarbeid in media. Tegelijkertijd wijzen influencers zelf op het ontbreken van een duidelijk wettelijk kader dat is aangepast aan de realiteit van digitale contentcreatie en pleiten zij voor aangepaste wetgeving.

Experts en kinderrechtenorganisaties zoals het Kinderrechtencommissariaat uiten bovendien ernstige bezorgdheden over de impact op het welzijn, de privacy en de ontwikkeling van deze kinderen. Er is een dunne grens tussen spel en arbeid, en zonder controle blijft het onduidelijk of er sprake is van druk of herhaalde opnames. Professor Lieselot Hudders (UGent) wijst in haar onderzoek op het risico dat ouders de voordelen op korte termijn laten doorwegen op het langetermijnwelzijn van het kind.

1. Erkent u het gebrek aan een duidelijk en actueel wettelijk kader rond het gebruik van jonge kinderen in commerciële content op sociale media?

2. Hoe evalueert u de huidige mogelijkheden tot controle en handhaving op deze vorm van mogelijke kinderarbeid?

3. In zijn advies nr. 2.410 heeft de Nationale Arbeidsraad (NAR), op vraag van de vorige minister van Werk, beslist om binnen de Raad een specifieke commissie kinderarbeid op te richten die zich zou buigen over de evoluties op vlak van kinderarbeid in de wereld van het werk op kinderarbeid in al zijn aspecten. In hetzelfde advies voorzien zij een evaluatie van de commissie na één jaar. Heeft u enig zicht op de werking ervan? Hebben zij zich al gebogen over kinderarbeid op sociale media? Zult u hiertoe initiatieven nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 13 mei 2025 (N.):

1. Volgens artikel 6 en volgende van de Arbeidswet van 16 maart 1971 is het verboden om kinderen in dienst te nemen of te laten werken. Afwijkingen op dit algemene verbod op kinderarbeid zijn wel mogelijk voor activiteiten die binnen het kader van de opvoeding en opleiding van kinderen vallen en, voor welomschreven activiteiten waarvoor een individuele afwijking wordt toegestaan.

L'inspection du travail et les experts en droit du travail estiment que ces pratiques doivent être juridiquement considérées comme du travail des enfants, étant donné qu'elles ne s'inscrivent pas dans le cadre de l'éducation et de la formation et qu'elles ne sont pas non plus autorisées selon les procédures existantes en matière de travail des enfants dans les médias. Dans le même temps, les influenceurs eux-mêmes dénoncent l'absence de cadre légal clair, adapté à la réalité de la création de contenus numériques, et plaident en faveur d'une modification de la législation.

En outre, les experts et les organisations de défense des droits de l'enfant ont exprimé de vives inquiétudes quant aux répercussions sur le bien-être, la vie privée et le développement de ces enfants. La frontière entre le jeu et le travail est mince et, en l'absence de contrôle, il est difficile de savoir s'il est question de pressions ou de prises répétées. Dans son étude, la Pr Lieselot Hudders (UGent) souligne le risque que les parents privilégient les avantages à court terme au détriment du bien-être à long terme de l'enfant.

1. Reconnaissez-vous l'absence de cadre clair et actuel concernant l'utilisation de jeunes enfants dans des contenus commerciaux sur les réseaux sociaux?

2. Comment évaluez-vous les possibilités actuelles de contrôle de ce qui pourrait constituer une forme de travail des enfants?

3. Dans son avis n° 2.410, le Conseil national du Travail (CNT) a décidé, à la demande du précédent ministre de l'Emploi, de créer en son sein une commission spécifique sur le travail des enfants, chargée d'examiner les évolutions du monde du travail en matière de travail des enfants sous toutes ses formes. Dans le même avis, le CNT prévoit une évaluation de cette commission après un an. Avez-vous une quelconque idée de son fonctionnement? A-t-elle déjà examiné la question du travail des enfants sur les réseaux sociaux? Prendrez-vous des initiatives à cet effet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 181 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 13 mai 2025 (N.):

1. En vertu des articles 6 et suivants de la loi sur le travail du 16 mars 1971, il est interdit d'employer ou de faire travailler des enfants. Des dérogations à cette interdiction générale du travail des enfants sont toutefois possibles pour des activités relevant de l'éducation et de la formation des enfants et pour des activités bien définies pour lesquelles une dérogation individuelle est accordée.

Zo voorziet artikel 7.2 van de Arbeidswet dat een individuele afwijking kan gevraagd worden voor kinderen die optreden als acteur, figurant, zanger, muzikant of model aan beeld of klank-registraties of rechtstreekse uitzendingen voor radio of televisie, al dan niet voor reclamedoeleinden.

De huidige wetgeving voorziet dus geen mogelijkheid om een individuele afwijking toe te staan voor deze beeld- of klankregistraties en het gebruik ervan op sociale media. Gelet op de algemeen verbod op kinderarbeid en welomschreven afwijkingen die toegestaan worden, moet het huidige kader restrictief geïnterpreteerd worden en zijn de activiteiten van kidfluencers op dit moment verboden.

De wet voorziet echter in de mogelijkheid om de gevallen waarin individuele afwijkingen toegestaan worden uit te breiden of te beperken.

2. Het verbod op kinderarbeid is strafbaar en wordt gecontroleerd door de Arbeidsinspectie - Toezicht op de sociale wetten. Naast degenen die kinderarbeid organiseren, kunnen ook ouders worden vervolgd volgens het Sociaal Strafwetboek. De controles kunnen echter alleen maar efficiënt uitgevoerd worden als het regelgevend kader duidelijk is en de diensten over voldoende informatie beschikken, zoals de plaats en datum van de prestatie, de naam en het adres van de opdrachtgever, enz.

3. Binnen de Nationale Arbeidsraad werd een commissie Kinderarbeid opgericht die zich op korte termijn zal buigen over de huidige evoluties in de wereld van de kinderarbeid en dit in al haar aspecten.

De commissie Kinderarbeid heeft externe deskundigen gehoord en werkt momenteel aan een advies over kidfluencers. Op basis van dit advies en in samenspraak met mijn diensten zal ik vervolgens de nodige beleidsmaatregelen voorbereiden.

Ainsi, l'article 7.2 de la loi sur le travail prévoit qu'une dérogation individuelle peut être demandée pour les enfants qui se produisent en tant qu'acteur, figurant, chanteur, musicien ou modèle dans des enregistrements audiovisuels ou des émissions directes à la radio ou à la télévision, à des fins publicitaires ou non.

La législation actuelle ne prévoit donc pas la possibilité d'accorder une dérogation individuelle pour ces enregistrements audiovisuels et leur utilisation sur les médias sociaux. Compte tenu de l'interdiction générale du travail des enfants et des dérogations bien définies qui sont autorisées, le cadre actuel doit être interprété de manière restrictive et les activités des "kidfluencers" sont donc actuellement interdites.

La loi prévoit toutefois la possibilité d'étendre ou de limiter les cas dans lesquels des dérogations individuelles sont autorisées.

2. Faire travailler ou laisser travailler des enfants est punissable. L'Inspection du travail - le Contrôle des lois sociales en exerce le contrôle. Outre les personnes qui organisent le travail d'enfants, les parents peuvent également être poursuivis en vertu du Code pénal social. Toutefois, les contrôles ne peuvent être menés efficacement que si le cadre réglementaire est clair et si les services disposent d'informations suffisantes, telles que le lieu et la date de la prestation, le nom et l'adresse du donneur d'ordre, etc.

3. Un Conseil consultatif relatif au travail des enfants a été créé au sein du Conseil national du travail. Il se penchera à brève échéance sur les évolutions actuelles dans le monde du travail des enfants, et ce sous tous ses aspects.

Le Conseil consultatif relatif au travail des enfants a entendu des experts externes et prépare actuellement un avis sur les kidfluencers. Sur la base de cet avis et en concertation avec mes services, je préparerai ensuite les mesures politiques nécessaires.

DO 2024202503891

Vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact berekening flexiloon op bijdrageplicht.

De huidige berekeningswijze van het flexiloon leidt er in de praktijk nog te vaak toe dat er alsnog een gewone bijdrageplicht geldt op het flexiloon. Vaak net in die sectoren waarvoor het flexi-job statuut oorspronkelijk in het leven werd geroepen. Dit ondergraaft de doelstelling van het statuut, zijnde werkgevers de mogelijkheid bieden om op een (para)fiscaal aantrekkelijke manier bijkomende arbeidskrachten in te zetten op piekmomenten.

Het loon van een flexi-jobber bestaat enerzijds uit een basisloon dat minimaal gelijk is aan het sectorspecifieke barema, en anderzijds uit vergoedingen, premies en andere voordelen die door de werkgever als loon worden uitbetaald. Volgens de generieke regel mag het flexiloon maximaal 150 % bedragen van het voormelde minimale basisloon, om te kunnen genieten van het bijzondere werkgeversbijdragetarief van 28 %. Bij de beoordeling of deze grens overschreden wordt, wordt echter het volledige loon inclusief de toeslagen en premies in rekening genomen.

Dit heeft als gevolg dat er in de praktijk vaak toch een volwaardige bijdrageplicht geldt op het flexiloon, aangezien flexi-jobs net vaak worden ingezet op momenten waarop deze toeslagen en premies verschuldigd zijn. Dit maakt dus een indirecte beperking van hun inzetbaarheid uit.

Om die reden lijkt het aangewezen om de grens van 150 % naar 250 % op te trekken. Zo zou bijv. een werkgever die een flexi-jobber op zondag in de horecasector tewerkstelt, met zekerheid kunnen genieten van de bijzondere patronale bijdrage van 28 %, in plaats van geconfronteerd te worden met de volwaardige bijdrageplicht zoals die in dezelfde situatie vandaag (vaak) het geval zou zijn.

1. Bent u voornemens de grens op de berekening van het flexiloon, die bepaalt of het gunstige tarief aan werkgeversbijdrage van toepassing is, op te trekken van 150 % naar 250 %?

2. Kan deze maatregel alsnog opgenomen worden in de programmawet?

DO 2024202503891

Question n° 195 de Monsieur le député Axel Ronse du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'incidence du calcul du flexi-salaire sur l'obligation de cotisation.

Dans la pratique, la méthode de calcul actuelle du *flexi-salaire* entraîne encore trop souvent une obligation de cotisation ordinaire sur le *flexi-salaire*. C'est souvent le cas dans les secteurs pour lesquels le statut des *flexi-jobs* a été créé initialement. Cette situation porte atteinte à l'objectif du statut, qui consiste à permettre aux employeurs d'employer de la main-d'oeuvre supplémentaire durant les pics d'activité d'une manière (para)fiscalement avantageuse.

Le salaire d'un *flexi-jobiste* se compose, d'une part, d'un salaire de base au moins égal au barème propre au secteur, et d'autre part, d'indemnités, de primes et d'autres avantages versés par l'employeur comme salaire. La règle générale prévoit que le montant du *flexi-salaire* ne peut pas dépasser 150 % du salaire minimum de base susmentionné pour que l'employeur puisse bénéficier du taux de cotisation spécial de 28 %. Cependant, la totalité du salaire, y compris les suppléments et les primes, est prise en compte pour évaluer si ce plafond est dépassé.

En conséquence, une obligation de cotisation complète est souvent d'application sur le *flexi-salaire* dans la pratique, puisque les *flexi-jobs* sont justement souvent utilisés à des moments où ces suppléments et primes sont dus, ce qui limite indirectement leur déploiement.

Aussi semble-t-il opportun de relever le plafond de 150 % à 250 %. Ainsi, un employeur qui emploie un *flexi-jobiste* le dimanche dans le secteur horeca, par exemple, pourrait être certain d'avoir droit à la cotisation patronale spéciale de 28 % au lieu d'être confronté à l'obligation de cotisation complète comme ce serait (souvent) le cas dans la même situation à l'heure actuelle.

1. Avez-vous l'intention de relever de 150 % à 250 % le plafond du calcul du *flexi-salaire*, qui détermine que le taux avantageux de cotisations patronales est d'application?

2. Cette mesure peut-elle encore être incluse dans la loi-programme?

3. Worden er andere maatregelen getroffen om ervoor te zorgen dat de wijze van de berekening van het flexiloon geen indirecte beperking van de inzetbaarheid van flexi-jobbers inhoudt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 23 mei 2025 (N.):

Het flexiloon is het loon dat aan een flexiwerknemer wordt toegekend als tegenprestatie voor de arbeid die verricht in het kader van zijn arbeidsovereenkomst. Dit flexiloon mag maximaal 150 % bedragen van het basisloon van de sector waarin de flexijobber wordt tewerkgesteld. Bij de berekening van dit loon en dus de beoordeling of de grens van 150 % overschreden wordt, wordt inderdaad het volledige loon inclusief de toeslagen en premies in rekening gebracht.

In de ontwerp teksten die we momenteel in overleg met kabinet Vandenbroucke opstellen, zal ook nagegaan worden wat de mogelijkheden zijn om deze 150 % aan te passen naar een hoger percentage. Voor de horeca zal alvast uitvoering gegeven worden aan een verhoging van het maximum uurloon naar 21 euro. Voor de andere sectoren wens ik niet vooruit te lopen op de gesprekken die nog gevoerd moeten worden binnen de regering, maar ik sta open om verschillende piste te onderzoeken en waar mogelijks te implementeren.

DO 2024202504012

Vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Nationaliteitscijfers per gewest.

De meeste migratiecijfers die verspreid online te vinden zijn, betreffen heel België. Maar er zijn op verschillende beleidsdomeinen dikwijls grote verschillen op te merken tussen de gewesten onderling.

1. Kunt u nationaliteitscijfers per gewest bezorgen? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, per gewest (Vlaams, Waals, Brussels Hoofdstedelijk) opgesplitst per jaar en per nationaliteit.

2. Kunt u eenzelfde overzicht bezorgen opgesplitst per jaar en per herkomstregio:

- Europese Unie;
- kandidaat Europese Unie;

3. D'autres mesures seront-elles prises pour veiller à ce que la méthode de calcul du *flexi-salaire* n'entraîne pas une limitation indirecte du recours aux *flexi-jobistes*?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 195 de Monsieur le député Axel Ronse du 23 mai 2025 (N.):

Le *flexi-salaire* est le salaire accordé à un *flexi-jobiste* en contrepartie du travail effectué dans le cadre de son contrat de travail. Ce *flexi-salaire* ne peut dépasser 150 % du salaire de base du secteur dans lequel le *flexi-jobiste* est employé. Lors du calcul de ce salaire et donc de l'appréciation du dépassement de la limite de 150 %, le salaire complet, en ce compris les suppléments et les primes, est effectivement pris en compte.

Dans le cadre des projets de texte que nous préparons actuellement en concertation avec le cabinet Vandenbroucke, l'on examinera les possibilités d'adapter ce pourcentage de 150 % à un pourcentage plus élevé. Pour le secteur horeca, une augmentation du salaire horaire maximum à 21 euros sera en tous cas mise en oeuvre. Pour les autres secteurs, je ne souhaite pas préjuger des discussions qui doivent encore avoir lieu au sein du gouvernement, mais je suis disposé à examiner différentes pistes et à les mettre en oeuvre où c'est possible.

DO 2024202504012

Question n° 209 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Chiffres en matière de nationalité par région.

La plupart des chiffres relatifs à la migration qui sont disponibles en ligne de manière dispersée concernent l'ensemble de la Belgique. Toutefois, dans plusieurs domaines politiques, de grandes disparités peuvent être constatées d'une région à l'autre.

1. Pouvez-vous fournir des chiffres en matière de nationalité par région? Merci de donner un aperçu des chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par région (Région flamande, Région wallonne, Région de Bruxelles-Capitale), par année et par nationalité.

2. Pouvez-vous donner un même aperçu des chiffres, ventilés par année et par région d'origine:

- Union européenne;
- candidat à l'Union européenne;

- Europa (niet-EU);
- Noord-Afrika;
- Sub-Sahara Afrika;
- andere?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 02 juni 2025 (N.):

Deze vraag valt binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken (vraag nr. 533 van 16 september 2025).

DO 2024202504068

Vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aanvragen ouderschapsverlof voor pleegouders bij RVA (MV 005050C).

Vele pleegouders kijken reikhalzend uit naar de mogelijkheid om eindelijk ouderschapsverlof te kunnen opnemen.

Het is de bedoeling dat deze maatregel uit het regeerakkoord in uitvoering wordt gebracht bij de programmawet die binnenkort wordt voorgelegd in het Parlement.

Pleegouders weten dat deze maatregel op komst is en informeren zich bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) over wanneer het zal mogelijk zijn om ouderschapsverlof aan te vragen. Het is de bedoeling dat de maatregel in werking treedt op 1 juli 2025 en aanvragen bij de werkgever kunnen worden ingediend vanaf 1 juli 2025.

Pleegouders krijgen echter bij de RVA te horen dat 1 juli onhaalbaar zal zijn. Ik pleit toch om de datum van inwerkingtreding aan te houden.

1. Zal 1 juli 2025 als datum van inwerkingtreding worden aangehouden?
2. Is de RVA daarover geïnformeerd? Hebt u hen al de nodige instructies gegeven zodat zij zich kunnen voorbereiden en de site ook kunnen aanpassen?

- Europe (hors UE);
- Afrique du Nord;
- Afrique subsaharienne;
- autres?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 209 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 02 juin 2025 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue le ministre de l'Intérieur (question n° 533 du 16 septembre 2025).

DO 2024202504068

Question n° 216 de Madame la députée Nahima Lanjri du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les demandes de congé parental pour les parents d'accueil auprès de l'ONEM (QO 005050C).

De nombreux parents d'accueil attendent impatiemment la possibilité d'enfin prendre un congé parental.

L'objectif est de mettre en oeuvre cette mesure prévue dans l'accord de gouvernement par le biais de la loi-programme qui sera bientôt présentée au Parlement.

Les parents d'accueil savent que cette mesure est imminente et s'informent auprès de l'Office national de l'emploi (ONEM) quant à la date à laquelle ils pourront demander un congé parental. L'objectif consiste à faire entrer en vigueur cette mesure le 1er juillet 2025 et à permettre les demandes auprès de l'employeur à partir de la même date.

Cependant, l'ONEM a averti les parents d'accueil que cette date du 1er juillet était déjà trop rapprochée pour encore pouvoir être respectée. Je plaide néanmoins pour le maintien de la date d'entrée en vigueur.

1. La date d'entrée en vigueur sera-t-elle maintenue au 1er juillet 2025?
2. L'ONEM a-t-il été informé à ce sujet? Avez-vous déjà communiqué les instructions nécessaires pour qu'il puisse se préparer et adapter son site?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 04 juni 2025 (N.):

1. In uitvoering van het regeerakkoord voert het ontwerp van programmawet een recht op ouderschapsverlof in voor werknemers die in het kader van langdurige pleegzorg een kind in hun gezin opnemen en dit met het oog op de zorg van dit kind, rekening houdend met de specifieke context van de langdurige pleegzorg. Tijdens dit verlof zullen de betrokken werknemers, net zoals de werknemers die ouder zijn in de eerste graad van een kind, recht hebben op een onderbrekingsuitkering van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA).

De ontworpen regeling is een autonome wettelijke regeling met een zeer ruim toepassingsgebied waarbij zowel de privé als de openbare sector wordt gevisieerd. De betrokken bepalingen werken automatisch door in de verschillende regelingen rond ouderschapsverlof in de privé en openbare sector die geënt zijn op de bepalingen van de herstellwet van 22 januari 1985.

In dat verband moet wel worden opgemerkt dat, gelet op de bevoegdheid van de gewesten en gemeenschappen om het statuut van hun eigen personeel te regelen, het aan hen toekomt om te bepalen of dit ouderschapsverlof automatisch van toepassing zal zijn op het personeel van de gewesten, de gemeenschappen, de lokale besturen en het onderwijs, of indien zij dit nodig achten, om dit statutair te voorzien. Indien de statutaire mogelijkheid om deze vorm van ouderschapsverlof op te nemen is voorzien, dan kan de federale onderbrekingsuitkering worden toegekend.

Het voorgaande betekent bijgevolg concreet dat werknemers uit de privésector vanaf het moment van de inwerkingtreding gebruik zullen kunnen maken van dit recht. Hetzelfde geldt voor de personeelsleden van de federale openbare sector. Voor de personeelsleden van de niet-federale openbare sector zal een en ander afhangen van wat de ter zake bevoegde overheden in het kader van hun bevoegdheid hebben beslist.

2. Het ontwerp van programmawet bepaalt inderdaad dat het hoofdstuk waarin het recht op ouderschapsverlof voor pleegouders wordt geregeld, in werking zal treden op 1 juli 2025.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 216 de Madame la députée Nahima Lanjri du 04 juin 2025 (N.):

1. En exécution de l'accord de gouvernement, le projet de loi-programme introduit un droit au congé parental pour les travailleurs qui accueillent un enfant dans leur famille, dans le cadre d'un placement familial de longue durée et ce, en vue de s'occuper de cet enfant, en tenant compte du contexte spécifique du placement familial de longue durée. Pendant ce congé, les travailleurs concernés, à l'instar des travailleurs qui sont parents au premier degré d'un enfant, ont droit à des allocations d'interruption de l'Office National de l'Emploi (ONEM).

La réglementation en projet constitue un régime légal autonome ayant un champ d'application très large qui vise tant le secteur privé que le secteur public. Les dispositions en question ont un effet automatique sur les différents régimes de congé parental des secteurs privé et public qui sont fondés sur les dispositions de la loi de redressement du 22 janvier 1985.

À cet égard, il convient aussi de relever que, étant donné les compétences des régions et communautés pour régler le statut de leur propre personnel, il leur appartient de décider si ce congé parental est automatiquement applicable au personnel des régions, des communautés, des administrations locales et de l'enseignement, ou, si elles n'estiment pas cela nécessaire, de le prévoir statutairement. Si la possibilité de prendre cette forme de congé parental est statutairement prévue, alors l'allocation d'interruption fédérale peut être octroyée.

Ce qui précède signifie dès lors concrètement que les travailleurs du secteur privé pourront faire usage de ce droit dès le moment de l'entrée en vigueur. Il en est de même pour les membres du personnel du secteur public fédéral. Pour les membres du personnel du secteur public non fédéral, cela dépendra de ce que les autorités compétentes auront décidé dans le cadre de leur compétence.

2. Le projet de loi-programme prévoit en effet que le chapitre relatif au droit au congé parental pour les parents d'accueil entrera en vigueur le 1er juillet 2025.

3. De RVA volgt het wetgevend proces van nabij en bereidt zich voor op de positieve conclusie van het wetgevend proces zodat men er meteen uitvoering aan kan geven. De RVA informeert op dit moment reeds het publiek omtrent het feit dat de maatregel in aantocht is en wat deze inhoudt. De Rijksdienst zal precieze informatie ter beschikking stellen met betrekking tot de aanvraagprocedure zodra de wetgeving in voege treedt.

DO 2024202504070

Vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Het aantal langdurig werklozen in de categorie samenwonende zonder gezinslast.

De werkloosheidsreglementering kent drie gezinscategorieën die vooral van belang zijn om de hoogte van de uitkering te bepalen: alleenstaande, samenwonende met gezinslast en samenwonende zonder gezinslast.

1. Hoeveel personen met een werkloosheidsuitkering zijn vandaag in België langer dan twee jaar werkloos, 55 jaar of jonger en samenwonend zonder gezinslast? Graag een verdeling per gewest en provincie.

2. Hoe verhoudt dit cijfer zich tot het totale aantal werklozen dat langer dan twee jaar werkloos is en 55 jaar of jonger?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 16 juli 2025, op de vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 04 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

3. L'ONEM suit de près le processus législatif et se prépare à sa conclusion positive afin de pouvoir mettre immédiatement la mesure en oeuvre. L'Office informe déjà le public du fait que cette mesure est en cours d'adoption et en explique les grandes lignes. Des informations précises concernant la procédure de demande seront mises à disposition par l'ONEM dès l'entrée en vigueur de la législation.

DO 2024202504070

Question n° 218 de Monsieur le député Wouter Raskin du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le nombre de chômeurs de longue durée dans la catégorie des cohabitants sans charge de famille.

La réglementation en matière de chômage prévoit trois catégories de ménages servant à déterminer le montant de l'allocation: les personnes isolées, les cohabitants avec charge de famille et les cohabitants sans charge de famille.

1. À l'heure actuelle, en Belgique, combien de bénéficiaires d'une allocation de chômage sont sans emploi depuis plus de deux ans, ont 55 ans ou moins et sont cohabitants sans charge de famille? Merci de fournir la ventilation par région et par province.

2. Quelle part du nombre total de personnes sans emploi depuis plus de deux ans et âgées de 55 ans ou moins cette catégorie de bénéficiaires représente-t-elle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 16 juillet 2025, à la question n° 218 de Monsieur le député Wouter Raskin du 04 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking**

DO 2024202503992

**Vraag nr. 108 van De heer volksvertegenwoordiger
François De Smet van 28 mei 2025 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking:**

Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden. - Définitie van 'nationale minderheden' door de ICBB.

Sinds de ondertekening van het Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden op 31 juli 2001 heeft de Belgische Staat dat verdrag nog steeds niet geratificeerd.

Bij de ondertekening van dat verdrag bracht ons land twee nuancerings aan. Een ervan was de verklaring dat het begrip 'minderheid' in de zin van het kaderverdrag door de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid (ICBB) gedefinieerd zou worden.

De daartoe in de ICBB opgerichte werkgroep van experts heeft tot op heden nog niet bepaald wat 'minderheden' zijn door een duidelijk gebrek aan politieke wil en omdat met name één deelgebied dwarsligt, waardoor België wat het nakomen van zijn internationale verplichtingen betreft nog maar eens een slechte leerling in de klas is.

De Parlementaire Assemblee van de Raad van Europa heeft nochtans in haar op 26 september 2002 aangenomen resolutie nr. 1301 geëist dat de Belgische Staat dat verdrag in ons rechtssysteem zou toepassen en heeft aangegeven dat de Franstaligen in Vlaanderen een van de in België te beschermen nationale minderheden uitmaken.

Al twintig jaar wordt België er in verschillende resoluties en aanbevelingen van de Raad van Europa toe verzocht die internationale verplichting, waaraan ons land zich niet kan onttrekken, na te komen, evenwel zonder afdoend resultaat.

In een resolutie van het Europees Parlement van 7 februari 2018 wordt gesteld dat het Parlement er bij alle lidstaten op aandringt om het kaderverdrag te ondertekenen en ervoor te zorgen dat het toegepast wordt: dat is overigens voor alle nieuwe lidstaten van de Europese Unie een toetredingsvoorwaarde.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
étrangères, des Affaires européennes et de la
Coopération au développement**

DO 2024202503992

Question n° 108 de Monsieur le député François De Smet du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales. - Définition des minorités nationales par la CIPE.

Après sa signature, le 31 juillet 2001, l'État belge demeure toujours en défaut de ratifier la Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales.

Cette signature avait été assortie d'une double déclaration, dont l'une consistait à faire déterminer par la Conférence Interministérielle de Politique Étrangère (CIPE) les minorités au sens de la Convention-cadre dans notre pays.

Le groupe de travail constitué d'experts au sein de la CIPE à cette fin n'a à ce jour pas déterminé celles-ci par manque évident de volonté politique et de blocage par plus particulièrement une entité fédérée, faisant de la Belgique une fois de plus un mauvais élève en termes de satisfaction aux obligations internationales.

L'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe dans sa résolution n° 1301 adoptée le 26 septembre 2002 a pourtant exigé de l'État belge de faire appliquer cette Convention dans notre ordre juridique et avait désigné parmi les minorités nationales à protéger en Belgique, les Francophones de Flandre.

Depuis vingt ans, plusieurs résolutions et recommandations du Conseil de l'Europe ont demandé officiellement à la Belgique de satisfaire à cet engagement international et auquel il ne peut se soustraire, sans résultats probants cependant.

Une résolution du Parlement européen du 7 février 2018 stipule que le Parlement engage tous les États membres, à signer et à assurer l'application de la Convention-cadre: c'est d'ailleurs une condition d'adhésion fixée pour tout nouvel État membre dans l'Union Européenne.

1. Bent u van plan om erop toe te zien dat de werkgroep Minderheden in de ICBB opnieuw kan worden bijeengeroepen en dat ze voortmaakt met haar werkzaamheden?

2. Kwam dit dossier tijdens de federaleregeringsonderhandelingen aan bod, ook al wordt het niet in het regeerakkoord vermeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 07 juli 2025, op de vraag nr.108 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 28 mei 2025 (Fr.):

U vraagt mij over de ratificatie door België van het Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden.

Hoewel minderheden in België genieten van tal van nationale of internationale beschermingsmechanismen, is het Kaderverdrag inzake de bescherming van minderheden nog niet geratificeerd door ons land.

Deze vraag is een zaak voor het federale niveau en het niveau van de gefedereerde entiteiten.

Zoals u weet, heeft België ten tijde van de ondertekening Kaderverdrag inzake de bescherming van minderheden een voorbehoud geformuleerd, net zoals andere landen dat hebben gedaan.

Het voorbehoud geformuleerd door België luidt als volgt: "Het Koninkrijk België verklaart dat de toepassing van het Kaderverdrag geen afbreuk doet aan de grondwettelijke bepalingen, garanties of beginselen en evenmin aan de wetgevende normen die op het ogenblik het taalgebruik regelen. Het Koninkrijk België verklaart dat het begrip nationale minderheid gedefinieerd zal worden door de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid."

Hoewel er tot nu toe serieuze inspanningen zijn geleverd, krijgen de voorstellen die op tafel liggen nog niet de instemming van alle partijen.

Mijn departement zal er dan ook voor zorgen dat de werkzaamheden hierover binnen de werkgroep "nationale minderheden" die werd opgericht binnen de Interministeriële werkgroep "buitenlands beleid" worden hervat.

Wat betreft uw vraag aangaande de onderhandelingen van het regeerakkoord, is het antwoord negatief.

1. Entendez-vous veiller à ce que le groupe de travail "Minorités" au sein de la CIPE puisse être convoqué à nouveau et veiller à l'avancement de ses travaux?

2. A-t-il été question de ce dossier au cours des négociations en vue de la coalition fédérale, celui-ci ne figurant pas dans l'accord de gouvernement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 07 juillet 2025, à la question n° 108 de Monsieur le député François De Smet du 28 mai 2025 (Fr.):

Vous m'interrogez à propos de la ratification par la Belgique la Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales.

Si les minorités bénéficient de nombreux mécanismes nationaux ou internationaux de protection en Belgique, la Convention-cadre pour la protection des minorités n'a pas encore été ratifiée par notre pays.

Cette question relève aussi bien du niveau fédéral que de celui des entités fédérées.

Comme vous le savez, au moment de la signature de la Convention-cadre pour la protection des minorités, la Belgique a formulé une réserve, tout comme d'autres pays l'ont fait.

La réserve formulée par la Belgique est la suivante: "Le Royaume de Belgique déclare que la Convention-cadre s'applique sans préjudice des dispositions, garanties ou principes constitutionnels et sans préjudice des normes législatives qui régissent actuellement l'emploi des langues. Le Royaume de Belgique déclare que la notion de minorité nationale sera définie par la conférence interministérielle de politique étrangère."

Bien que de sérieux efforts aient été entrepris jusqu'à présent, les propositions sur la table ne recueillent pas encore l'assentiment de toutes les parties.

Mon département assurera ainsi la reprise des travaux à ce sujet au sein du groupe de travail "minorités nationales" mis en place au sein de la Conférence interministérielle "Politique étrangère".

Quant à votre question concernant les négociations de l'accord de coalition, la réponse est négative.

DO 2024202504034

Vraag nr. 109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De Amerikaanse anti-discriminatiewetgeving.

Vanuit Amerikaanse ambassades in Europa zijn brieven vertrokken naar enkele grote Europese bedrijven, waaronder ook Belgische, waarin ze worden gewaarschuwd dat ze zich best schikken naar de anti-diversiteitsagenda van president Donald Trump.

In de brief, waarbij ook een vragenlijst zou zijn ingesloten, staat dat bedrijven moeten bewijzen dat ze geen programma's hebben die "DEI" (*diversity, equity, inclusion*) promoten en die in strijd zouden zijn met Amerikaanse "anti-discriminatiewetgeving".

Het document verwijst naar een decreet dat de Amerikaanse president Donald Trump ondertekende op zijn eerste dag terug in het Witte Huis. Dat maakte een einde aan de programma's die gelijke kansen stimuleren binnen de Amerikaanse federale overheid. Dat decreet is, zo staat in de brief, "ook verplicht van toepassing aan alle leveranciers en dienstverleners aan de Amerikaanse overheid".

Diversiteit, gelijkheid en inclusie zijn geen vuile woorden, integendeel. Het is net een pijler van onze maatschappij om dit te stimuleren. Het verrijkt onze samenleving als we iedereen proberen te betrekken.

De Verenigde Staten, die tot voor kort een bondgenoot was van Europa in de strijd tegen discriminatie, zet hier op een onaanvaardbare manier druk op ons om net het omgekeerde te doen. Dit is voor ons meer dan een stap te ver.

1. U deelde mee aan de pers dat u onmiddellijk contact hebt opgenomen met de Amerikaanse ambassade. Hebt u intussen al rechtstreeks contact gehad met uw Amerikaanse homologe? Wat hebt u hen verteld?

2. Wat zijn de concrete dreigementen tegenover Europese bedrijven die "DEI"-programma's hebben of die weigeren te antwoorden op de Amerikaanse brief?

3. Kunt u hier klaar en duidelijk verkondigen dat Belgische bedrijven zich niet hebben te schikken naar Amerikaanse regelgeving maar naar Belgische regelgeving?

DO 2024202504034

Question n° 109 de Madame la députée Els Van Hoof du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La législation anti-discrimination américaine.

Les ambassades américaines établies en Europe ont envoyé à quelques grandes entreprises européennes, notamment belges, une lettre les avertissant qu'il serait préférable qu'elles se conforment aux politiques anti-diversité mises en place par le président Donald Trump.

Le courrier, qui contiendrait également un questionnaire, indique que les entreprises doivent prouver qu'elles ne développent pas de programmes promouvant les principes "DEI" (diversité, équité, inclusion) et susceptibles de contrevenir à la "législation anti-discrimination" américaine.

Le document renvoie à un décret signé par le président américain Donald Trump le premier jour de son retour à la Maison-Blanche. Ce décret met un terme aux programmes stimulant l'égalité des chances au sein de l'administration fédérale américaine. En outre, comme le précise la lettre, il s'applique obligatoirement à l'ensemble des fournisseurs et des prestataires de service de l'administration américaine.

La diversité, l'égalité et l'inclusion ne sont pas des insanités, bien au contraire. La stimulation de ces valeurs constitue justement un pilier de notre société. Notre société s'enrichit lorsque nous essayons d'inclure tout le monde.

Les États-Unis, qui étaient jusqu'à il y a peu un allié de l'Europe dans la lutte contre les discriminations, exercent une pression inacceptable sur notre société pour que nous fassions exactement le contraire. Une telle situation est intolérable à nos yeux.

1. Vous avez indiqué à la presse que vous aviez immédiatement pris contact avec l'ambassade américaine. Avez-vous entre-temps déjà eu un contact direct avec votre homologue américain? Quel discours leur avez-vous tenu à cet égard?

2. Quelles sont les menaces concrètes pesant sur les entreprises européennes qui disposent de programmes "DEI" ou refusent de répondre à la lettre envoyée par les autorités américaines?

3. Pouvez-vous affirmer clairement que les entreprises belges n'ont pas à se conformer à la réglementation américaine, mais bien à la réglementation belge?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 07 juli 2025, op de vraag nr. 109 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 03 juni 2025 (N.):

Zoals ik al eerder heb kunnen meedelen, is onze bezorgdheid, na ontvangst van het advies van onze juridische dienst en het protocol inzake de verenigbaarheid van dergelijke maatregelen met het Verdrag van Wenen inzake diplomatiek verkeer en het internationaal publiekrecht, op 13 maart 2025 aan de ambassade van de Verenigde Staten kenbaar gemaakt.

Eind april hebben mijn collega Rob Beenders en ikzelf een gezamenlijke brief aan het hoogste niveau van de ambassade gestuurd om erop te wijzen dat hun brief zou kunnen worden geïnterpreteerd als een schending van artikel 41, § 1, van het Verdrag van Wenen inzake diplomatiek verkeer van 1961. Volgens dit artikel is het de plicht van alle personen die voorrechten en immuniteiten genieten, de wetten en voorschriften van de ontvangende staat na te leven. De Europese en Belgische rechtsstelsels waarborgen immers hoge normen op het gebied van non-discriminatie en gelijkheid op het werk.

Wij hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om nogmaals onze diepe bezorgdheid uit te spreken over de druk die de Amerikaanse regering uitoefent op bedrijven over de hele wereld om hun diversiteits-, gelijkheids- en inclusieprogramma's (DEI) af te schaffen.

Sindsdien heeft de Amerikaanse ambassade, waarmee mijn diensten regelmatig contact hebben, ons uitgelegd dat zij nieuwe richtlijnen van de Amerikaanse overheid heeft ontvangen met betrekking tot overheidsopdrachten in het buitenland. Deze vereisen niet langer dat ondernemingen die goederen en diensten leveren, bevestigen dat zij voldoen aan de Amerikaanse wet- en regelgeving inzake non-discriminatie.

Het lijkt er dus op dat deze vereiste door de Amerikaanse autoriteiten werd opgegeven. In ieder geval moet de Amerikaanse ambassade zich in haar optreden houden aan het Belgische recht. Als contracten worden opgezegd louter omdat een bedrijf zich inzet voor diversiteit en inclusie, zou dat een schending kunnen vormen van het Verdrag van Wenen inzake diplomatiek verkeer indien dit in strijd zou zijn met de Belgische wetten en regelingen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 07 juillet 2025, à la question n° 109 de Madame la députée Els Van Hoof du 03 juin 2025 (N.):

Comme j'ai effectivement déjà eu l'occasion de l'indiquer, nos préoccupations ont été partagées avec l'ambassade des États-Unis dès le 13 mars 2025, après réception des avis de notre service juridique et du protocole sur la conformité de telles mesures au regard de la Convention de Vienne sur les relations diplomatiques et du droit international public.

Fin avril, mon collègue Rob Beenders et moi-même avons adressé un courrier commun au plus haut niveau de l'ambassade pour souligner que leur lettre pourrait être interprétée comme une violation de l'article 41, §1, de la Convention de Vienne sur les relations diplomatiques de 1961. Selon cet article, il est du devoir de toutes les personnes bénéficiant de privilèges et d'immunités de respecter les lois et règlements de l'État accréditaire. Or, les systèmes juridiques européen et belge garantissent des normes élevées en matière de non-discrimination et d'égalité sur le lieu de travail.

Nous en avons profité pour réitérer notre profonde préoccupation face aux pressions exercées par l'administration américaine sur les entreprises du monde entier pour qu'elles éliminent leurs programmes de diversité, d'équité et d'inclusion (DEI).

Depuis lors, l'ambassade américaine, avec laquelle mes services sont très régulièrement en contact, nous a informés avoir reçu de nouvelles directives concernant les acquisitions du gouvernement américain à l'étranger, qui ne demandent plus aux entreprises fournissant biens et services de certifier leur conformité avec la législation et les règlements américains en matière de lutte contre la discrimination.

Il semble donc que cette exigence ait été abandonnée par les autorités américaines. En tout état de cause, l'ambassade des États-Unis doit se conformer au droit belge dans ses actions. Si des contrats avaient été résiliés simplement parce qu'une entreprise s'engage en faveur de la diversité et de l'inclusion, cela aurait pu constituer une violation de la Convention de Vienne sur les relations diplomatiques si cela s'avère contraire aux lois et règlements belges.

DO 2024202504112

Vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

Als minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking kan ik gebruik maken van een appartement dat ter beschikking gesteld wordt door de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking en zich in het Egmontpaleis bevindt. Hieraan zijn geen kosten verbonden. Dit logement geeft me de mogelijkheid meer late en vroege vergaderingen en andere ambtsverplichtingen bij te wonen en mensen te ontvangen in een omgeving die bijdraagt tot een grotere onderlinge verstandhouding. Het is ook erg handig als de vluchttijden (vertrek of aankomst) van mijn vele reizen als gevolg hebben dat ik niet thuis kan komen op tijden die handig zijn voor de reis.

Zoals elk federaal regeringslid, is er eveneens een vergoeding van 1.962,28 euros.

Ik beschik niet over gegevens met betrekking tot deze kwesties wat mijn voorgangers betreft.

DO 2024202504112

Question n° 112 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 112 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

En tant que ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement, j'ai la possibilité d'utiliser un appartement mis à disposition par le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, situé dans le Palais d'Egmont. Cet hébergement ne génère aucun coût. Il me permet d'assister plus facilement à des réunions tôt le matin ou tard le soir, ainsi qu'à d'autres obligations officielles, et d'y recevoir des invités dans un cadre propice à une meilleure compréhension mutuelle. Il est aussi fort utile lorsque les heures de vol (départ ou arrivée) de mes nombreux déplacements ne me permettent pas de regagner mon domicile à des heures adéquates au vu des trajets.

Comme tout membre du gouvernement fédéral, une indemnité de 1.962,28 euros est également prévue.

Je ne dispose pas de données relatives à ces questions en ce qui concerne mes prédécesseurs.

DO 2024202504127

Vraag nr. 113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Evacuaties uit Gaza.

De gruwel in Gaza blijft voortduren. Moeders, vaders, partners in België leven in angstige afwachting van de bevrijding van hun dierbaren uit Gaza.

Het is volkomen begrijpelijk dat zij duidelijkheid vragen over waarom de Belgische diensten er tot op heden niet in zijn geslaagd hun gezinsleden te evacueren.

De volgende vragen weerspiegelen de bezorgdheid van de getroffen families en vragen om heldere antwoorden.

1. Hoeveel Belgen en rechthebbenden wachten op dit moment nog op evacuatie uit Gaza?

2. Hoeveel Belgen en rechthebbenden werden sinds de Israëlische invasie in 2023 maandelijks geëvacueerd?

3. Welke procedure wordt gevolgd en welke maatstaven worden gehanteerd om evacuatieverzoeken te beoordelen en uit te voeren?

4. Welke belemmeringen staan een onmiddellijke evacuatie van de resterende Belgen en rechthebbenden in Gaza momenteel in de weg?

5. Welke middelen en diensten staan paraat om, zodra er mogelijkheden zijn, onmiddellijk over te gaan tot de evacuatie van alle nog aanwezige Belgen en rechthebbenden in Gaza?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 06 juni 2025 (N.):

1. Er zijn op dit moment ca. 490 rechthebbenden in Gaza. (Geen Belgen meer.)

2. Er kan niet gesproken worden over 'maandelijkse evacuaties', aangezien de evacuaties maandenlang onmogelijk waren wegens de sluiting van de grensovergang bij Rafah op 7 mei 2024, en de overige evacuaties afhankelijk zijn van de goedkeuring van de lokale autoriteiten. Van oktober 2023 tot vandaag werden er ca. 620 Belgen en rechthebbenden geëvacueerd.

DO 2024202504127

Question n° 113 de Madame la députée Annick Lambrecht du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les évacuations de Gaza.

Les atrocités se poursuivent à Gaza. En Belgique, des mères, des pères et des partenaires attendent avec angoisse la libération de leurs proches à Gaza.

Il est tout à fait compréhensible qu'ils demandent de la clarté sur les raisons pour lesquelles les services belges ne sont pas parvenus, à ce jour, à évacuer leurs proches.

Les questions suivantes reflètent l'inquiétude des familles concernées et appellent des réponses claires.

1. Combien de Belges et d'ayants droit attendent-ils encore en ce moment d'être évacués de Gaza?

2. Combien de Belges et d'ayants droit ont-ils été évacués chaque mois depuis l'invasion israélienne en 2023?

3. Quelle procédure a-t-elle été suivie et quels critères sont-ils appliqués pour évaluer et exécuter les demandes d'évacuation?

4. Quels obstacles empêchent actuellement une évacuation immédiate des Belges et ayants droit restant à Gaza?

5. Quels moyens et quels services sont-ils prêts à procéder, dès que des opportunités de présenteront, à l'évacuation de tous les Belges et ayants droit encore présents à Gaza?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 113 de Madame la députée Annick Lambrecht du 06 juin 2025 (N.):

1. Il y a actuellement environ 490 ayants-droits encore à Gaza. (Il n'y a plus de Belges.)

2. Nous ne pouvons pas parler d'"évacuations mensuelles" car il n'a pas été possible de procéder à des évacuations pendant des mois en raison de la fermeture du poste frontière de Rafah le 7 mai 2024. Les évacuations restantes dépendent de l'aval des autorités locales. D'octobre 2023 à aujourd'hui, environ 620 Belges et ayants-droits ont été évacués.

3. Er wordt eerst bekeken of de aanvragers voldoen aan de voorwaarden voor bijstand door de Belgische staat. Indien dat niet het geval is, wordt er hen meegedeeld waarom zij geen bijstand kunnen krijgen, of wat zij kunnen doen om dit te remediëren. Wanneer zij voldoen aan deze voorwaarden, worden hun dossiers voorgelegd aan de Israëlische autoriteiten, en aan de autoriteiten van het land dat als 'transit' zal dienen voor een eventuele evacuatie (op dit moment Jordanië). Daarna dient er gewacht te worden op hun goedkeuring voor het betreffende dossier, waarna er gewacht dient te worden op het faciliteren van een evacuatie-operatie door de Israëlische overheid.

4. De evacuaties zijn steeds afhankelijk van de planning van de Israëlische overheid en de akkoorden van de Jordaanse overheid. België kan niet op eigen initiatief beginnen aan een evacuatie, zonder dat de Israëlische overheid dit actief faciliteert. Wegens de veranderlijke situatie in het Midden-Oosten is deze 'planning' hoogst onzeker.

5. De FOD Buitenlandse Zaken staat steeds paraat met specifieke teams om de rechthebbenden in Gaza bijstand te verlenen zodra de mogelijkheid zich stelt.

DO 2024202504135

Vraag nr. 114 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Uw onderhoud met Natalia Kanem (UNFPA) en Pramila Patten.

Op 19 mei 2025 hebt u een ontmoeting gehad met de adjunct-secretaris-generaal van het Bevolkingsfonds van de Verenigde Naties (UNFPA), Natalia Kanem, en de speciale VN-vertegenwoordiger voor seksueel geweld in conflicten, Pramila Patten.

3. Dans un premier temps, il s'agit de déterminer si les demandeurs remplissent les conditions requises pour bénéficier d'une aide de l'État belge. Si ce n'est pas le cas, ils sont informés des raisons pour lesquelles ils ne peuvent pas en bénéficier ou de ce qu'ils peuvent faire pour y remédier. S'ils remplissent ces conditions, leur dossier est soumis aux autorités israéliennes et aux autorités du pays qui servira de "transit" lors d'une éventuelle évacuation (à l'heure actuelle, il s'agit de la Jordanie). Après cela, ils doivent attendre que l'aval ait été donné au dossier concerné, et enfin, attendre que les autorités israéliennes facilitent une opération d'évacuation.

4. Les évacuations dépendent toujours de la planification du gouvernement israélien et de l'accord du gouvernement jordanien. La Belgique ne peut pas mener une évacuation de sa propre initiative, sans qu'elle ne soit activement facilitée par le gouvernement israélien. En raison de la situation instable au Moyen-Orient, cette "planification" est très incertaine.

5. Des équipes dédiées du SPF Affaires étrangères sont prêtes à tout moment pour aider les ayants-droits restants à Gaza dès que l'occasion se présente.

DO 2024202504135

Question n° 114 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Votre entretien avec Natalia Kanem (UNFPA) et Pramila Patten.

Le 19 mai 2025, vous avez rencontré la sous-secrétaire générale du Fonds des Nations Unies pour la population (UNFPA), madame Natalia Kanem, ainsi que la représentante spéciale des Nations Unies chargée de la question des violences sexuelles en période de conflit, madame Pramila Patten.

Ik citeer: "Hun leiderschap laat duidelijk zien waarom multilateralisme belangrijk is. Omdat de bescherming van vrouwen en kinderen in conflictsituaties wereldwijde samenwerking en een gezamenlijk engagement vereist. België is een sterke partner van de Verenigde Naties, met inbegrip van UNFPA en het VN-Bureau van de Speciale Vertegenwoordiger voor Kinderen en Gewapende Conflicten. Wij steunen degenen die werk maken van zorg, ondersteuning van de overlevenden van seksueel geweld, en bescherming van kinderen tegen de verwoestende impact van de oorlog. In de wereld van vandaag komt betekenisvolle verandering tot stand dankzij solidariteit en actie. België zal een betrouwbare partner blijven bij de uitbouw van een veiligere en rechtvaardigere toekomst. Voor elke vrouw, elk kind, overal."

UNFPA legt zich toe op vraagstukken in verband met seksuele en reproductieve gezondheid en gelijkheid tussen vrouwen en mannen. Het doel is om een wereld te creëren waarin elke zwangerschap gewenst is, elke geboorte veilig is en elke jongere zijn volledige potentieel kan bereiken.

1. Wat zijn de voornaamste lessen die u getrokken hebt uit uw gesprekken met mevrouw Kanem en mevrouw Patten over de bescherming van vrouwen en kinderen in tijden van conflict?

2. Wat zijn de engagementen van België ten aanzien van UNFPA in 2025?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 07 juli 2025, op de vraag nr. 114 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.):

1. In 2024 bestond ongeveer 95 % van de overlevenden van conflictrelateerde seksueel geweld in conflicten uit vrouwen en meisjes. Vrouwen en meisjes worden onevenredig blootgesteld aan dit soort geweld, vaak gebruikt als oorlogswapen om hele gemeenschappen te terroriseren, te straffen of te destabiliseren.

De strijd tegen straffeloosheid en de uitvoering van de agenda voor vrouwen, vrede en veiligheid zijn essentiële instrumenten in de strijd tegen deze plaag.

Je vous cite: "Leur leadership est un rappel clair de ce que le multilatéralisme importe, de ce que la protection des femmes et des enfants durant les conflits requiert une coopération globale et un engagement partagé. La Belgique est un partenaire fort des Nations Unies, incluant l'UNFPA et le Bureau de la représentation spéciale des enfants en période de conflit. Nous nous tenons aux côtés de ceux qui travaillent à fournir des soins, à soutenir les survivants de violences sexuelles et à protéger les enfants des conséquences graves de la guerre. Dans le monde d'aujourd'hui, le changement porteur de sens émerge de la solidarité et de l'action. La Belgique continuera à être un partenaire fiable dans la construction d'un futur plus sûr et plus équitable. Pour chaque femme, chaque enfant, partout".

L'UNFPA est en charge des questions de santé sexuelle et reproductive, ainsi que de l'égalité entre les femmes et les hommes. Son objectif est de créer un monde où chaque grossesse est désirée, chaque accouchement est sans danger et où chaque jeune personne puisse réaliser pleinement son potentiel.

1. Quels furent les grands enseignements de vos échanges avec mesdames Kanem et Patten au sujet de la protection des femmes et des enfants en période de conflit?

2. Quels sont les engagements de la Belgique envers l'UNFPA en 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 07 juillet 2025, à la question n° 114 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.):

1. En 2024, environ 95 % des survivants de violences sexuelles liés aux conflits étaient des femmes et des filles. Les femmes et les filles sont disproportionnellement exposées à ce type de violence, souvent utilisée comme arme de guerre pour terroriser, punir ou déstabiliser des communautés entières.

La lutte contre l'impunité et la mise en oeuvre de l'agenda Femmes, Paix et Sécurité sont des instruments essentiels pour lutter contre ce fléau.

Geen enkele oplossing kan duurzaam zijn als er geen rekening wordt gehouden met de perspectieven en prioriteiten van overlevenden. Er is behoefte aan ondersteuning van activiteiten ter voorkoming van en reactie op seksueel en gendergerelateerd geweld in humanitaire en conflictsituaties, met inbegrip van activiteiten ter ondersteuning van maatschappelijke organisaties, vrouwen- en jongerenorganisaties. Het is ook van cruciaal belang om de deelname van vrouwen aan het ontwerp, de planning, de uitvoering en het toezicht op deze acties aan te moedigen en mogelijk te maken.

Zoals u weet, is de strijd tegen conflictgerelateerd seksueel geweld een prioriteit in het Belgisch buitenlands beleid, dat onder meer kadert in de uitvoering van het 4de Nationaal Actieplan Vrouwen, Vrede en Veiligheid (2022-2026). Ons land steunt de SRSB Seksueel Geweld in Conflict en het VN expertenteam inzake de rechtsstaat en seksueel geweld in conflict (*UN team of Experts on the Rule of Law and Sexual Violence in Conflict*) en heeft in het verleden ook financieel bijgedragen aan hun werk. Het onderhoud met SRSB Patten ging dan ook dieper in op de resultaten van deze Belgische steun en de situatie van conflictgerelateerd geweld in verschillende landen, waaronder Oekraïne en de Democratische Republiek Congo.

Nadien heeft de FOD Buitenlandse Zaken ook verder ingezet op deze belangrijke thematiek, door onder meer op 21 mei een high-level evenement te organiseren over de toekomst van de Vrouwen, Vrede en Veiligheidsagenda en de toepassing ervan in een snel evoluerende context, en een tweede evenement op 26 mei voor experts inzake de nexus tussen conflictgerelateerd seksueel geweld en mensenhandel, en hoe deze misdaden beter aangepakt kunnen worden. Beiden werden georganiseerd in samenwerking met de SRSB.

2. In het kader van de helaas noodzakelijke besparingen op de begroting voor internationale samenwerking heb ik niettemin besloten de financiering van de algemene begroting van UNFPA (9.000.000 euro per jaar) niet te verminderen om te blijven voldoen aan de behoeften op het gebied van seksuele en reproductieve gezondheid en rechten van iedereen. Mijn administratie werkt momenteel aan een nieuwe meerjarenovereenkomst.

In deze gepolariseerde wereld waarin vrouwenrechten en gendergelijkheid steeds meer onder druk komen te staan, kunt u ervan op aan dat dit prioriteiten blijven in het Belgisch buitenlands beleid.

Aucune solution ne peut être durable si elle n'inclut pas les points de vue et les priorités des survivants. Il faut soutenir les activités de prévention et de réponse aux violences sexuelles et basées sur le genre dans les situations humanitaires et de conflit, y compris celles soutenant la société civile, les organisations de femmes et de jeunes. Il est crucial également d'encourager et de rendre possible la participation des femmes dans la conception, la planification, la mise en oeuvre et le suivi de ces actions.

Comme vous le savez, la lutte contre les violences sexuelles liées aux conflits est une priorité de la politique étrangère belge, qui s'inscrit dans le cadre de la mise en oeuvre du 4e Plan d'action national sur les femmes, la paix et la sécurité (2022-2026). Notre pays soutient la représentante spéciale du secrétaire général chargée de la violence sexuelle en temps de conflit et l'équipe d'experts des Nations Unies sur l'état de droit et la violence sexuelle en temps de conflit, et a également contribué financièrement à leur travail par le passé. La rencontre avec la SRSB Patten a donc permis de préciser les résultats de ce soutien belge et la situation de violence liée aux conflits dans plusieurs pays, dont l'Ukraine et la République démocratique du Congo.

Par la suite, le SPF Affaires étrangères a également continué à se concentrer sur ce thème important, notamment en organisant un événement de haut niveau le 21 mai sur l'avenir de l'Agenda pour les femmes, la paix et la sécurité et son application dans un contexte en évolution rapide, et un deuxième événement le 26 mai pour les experts sur le lien entre la violence sexuelle liée aux conflits et la traite des êtres humains. et comment ces crimes peuvent être mieux traités. Les deux ont été organisés en collaboration avec SRSB.

2. Dans le contexte d'économies malheureusement indispensables dans le budget de la coopération internationale, j'ai néanmoins décidé de ne pas diminuer le financement alloué au budget général d'UNFPA (9.000.000 d'euros par an) afin justement de continuer à répondre aux besoins en matière de santé et de droits sexuels et reproductifs de chacun et chacune. Mon administration travaille en ce moment à un nouvel accord pluriannuel.

Dans ce monde polarisé où les droits des femmes et l'égalité des genres sont de plus en plus mis sous pression, vous pouvez être assurés que la politique étrangère belge maintiendra ces priorités.

DO 2024202504158

Vraag nr. 115 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Taalkader werknemers diplomatie.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 74 van 17 december 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 7) kreeg ik verschillende cijfers over de taalverhoudingen binnen het personeelsbestand van de diplomatie.

1. Hoe is het taalkader van uw departement tot stand gekomen, meer bepaald wat de tellingen betreft waarop dit gebaseerd dient te zijn?

a) Welke tellingen werden uitgevoerd om het werkvolume te berekenen en wat was voor elk van deze tellingen en voor het totaal het resultaat?

b) Welke tellingen werden uitgevoerd om de studie- en conceptietaken te berekenen en wat was het resultaat?

c) Wat was de verhouding/weging tussen enerzijds het werkvolume en anderzijds de studie- en conceptietaken om tot het uiteindelijke taalkader te komen?

2. Voor de twee hoogste trappen van de hiërarchie stelt het taalkader volgende verhoudingen vast (zie tabel via https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article.pl?language=nlsun_date=2025-01-09pd_search=2021-02-11numac_search=2021040281page=1lg_txt=Ncal-ler=list2021040281=0view_numac=htit=taalkaders+regie+der+gebouwenchoix1=enchoix2=enfr=fnl=ndu=dtrier=afkondiging). Hoeveel personen zijn momenteel in dienst in elk van deze kaders, zowel voor de eerste als de tweede trap van de hiërarchie (elk afzonderlijk)?

3. Uit uw antwoord leid ik ook af dat er op de laagste trappen van de hiërarchie een onevenwicht bestaat ten nadele van de Nederlandstalige taalgroep.

a) Kunt u voor de jongste vier jaar (op jaarbasis) meedelen hoeveel personen, opgesplitst per taalgroep, er voor elk van deze trappen werden aangeworven?

b) Welke maatregelen neemt u om dit onevenwicht op zo kort mogelijke termijn weg te werken?

DO 2024202504158

Question n° 115 de Madame la députée Britt Huybrechts du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Cadre linguistique applicable aux collaborateurs de la diplomatie.

En réponse à ma question écrite n° 74 du 17 décembre 2024 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 7), j'ai reçu plusieurs données chiffrées sur l'équilibre linguistique au sein de l'effectif de la diplomatie.

1. Comment le cadre linguistique de votre département a-t-il été constitué, plus particulièrement en ce qui concerne les comptages sur lesquels il est censé se baser?

a) Quels comptages ont été effectués pour calculer le volume de travail et quel a été le résultat pour chacun de ces comptages et pour le total?

b) Quels comptages ont été effectués pour calculer les tâches d'étude et de conception et quel en a été le résultat?

c) Quel a été le rapport/la pondération entre, d'une part, le volume de travail et, d'autre part, les tâches d'étude et de conception ayant permis d'obtenir le cadre linguistique final?

2. Pour les deux plus hauts échelons de la hiérarchie, le cadre linguistique établit les rapports suivants (cf. le tableau à l'adresse internet https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article.pl?language=nlsun_date=2025-01-09pd_search=2021-02-11numac_search=2021040281page=1lg_txt=Ncal-ler=list2021040281=0view_numac=htit=taalkaders+regie+der+gebouwenchoix1=enchoix2=enfr=fnl=ndu=dtrier=afkondiging). Combien de personnes travaillent actuellement dans chacun de ces cadres, tant pour le premier que pour le deuxième échelon de la hiérarchie (chacun pris séparément)?

3. Je déduis également de votre réponse que les échelons les plus bas de la hiérarchie présentent un déséquilibre au détriment du groupe linguistique néerlandophone.

a) Pouvez-vous communiquer, pour ces quatre dernières années (sur une base annuelle), le nombre de personnes, ventilé par groupe linguistique, recrutées pour chacun de ces échelons?

b) Quelles mesures prenez-vous pour éliminer ce déséquilibre dans les plus brefs délais?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 07 juli 2025, op de vraag nr. 115 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 10 juni 2025 (N.):

Uw vraag betreft het "taalkader werknemers diplomatie". Ik begrijp dat u hiermee doelt op de taalverdeling onder ambtenaren van de buitenlandse carrière.

1. De totstandkoming van taalkaders, de tellingen, en de verhouding tussen werkvolume en taken van studie en conceptie kaders binnen de uitvoering van artikel 43, § 3 van het koninklijk besluit van 18 juli 1966 houdende coördinatie van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken. Dit artikel is echter uitsluitend van toepassing op de centrale diensten, met andere woorden: de ambtenaren van de carrière hoofdbestuur.

Voor de ambtenaren van de buitenlandse en consulaire carrière geldt een andere regeling. Hun taalverdeling over de taalrollen is geregeld via artikel 47, § 5 van hetzelfde besluit. Voor deze categorie geldt dat de betrekkingen binnen de buitenlandse diensten op alle niveaus van de hiërarchie gelijk verdeeld worden over de Nederlandse en Franse taalrollen. Ambtenaren moeten voor een examencommissie aantonen dat zij over een aan hun functie aangepaste kennis van de tweede landstaal beschikken. Artikel 14 van het koninklijk besluit van 8 maart 2001 betreffende de talenkennis bepaalt het vereiste niveau.

Voor de buitenlandse diensten worden dus geen tellingen uitgevoerd en geen taalkaders vastgesteld.

2. Zoals hierboven vermeld, zijn er voor de buitenlandse diensten geen taalkaders vastgelegd. De betrekkingen worden op alle trappen van de hiërarchie gelijk verdeeld over de Nederlandse en Franse taalrollen. Voor de buitenlandse carrière die enkel betrekkingen in het niveau A kent, verdeeld over de klassen A1 (stagiair), A2, A3, A4 en A5, wordt elke klasse beschouwd als een afzonderlijke taaltrap binnen de hiërarchie. De eerste taaltrap komt overeen met klasse A5, de tweede met klasse A4, enz..

Hieronder vindt u de cijfers voor de eerste en tweede taaltrap van de buitenlandse carrière in de afgelopen vier jaren. De verschillen in de taalverdeling zijn beperkt en voornamelijk toe te schrijven aan pensioneringen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 07 juillet 2025, à la question n° 115 de Madame la députée Britt Huybrechts du 10 juin 2025 (N.):

Votre question concerne le "cadre linguistique du personnel diplomatique". Je comprends que vous faites ici référence à la répartition linguistique parmi les agents de la carrière extérieure.

1. La mise en place des cadres linguistiques, les comptages, la relation entre le volume de travail et les tâches d'étude et de conception s'inscrivent dans l'exécution de l'article 43, § 3 de l'arrêté royal du 18 juillet 1966 portant coordination des lois sur l'emploi des langues en matière administrative. Cet article ne s'applique toutefois qu'aux "services centraux", c'est-à-dire à la carrière de l'administration centrale.

Les agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire relèvent, quant à eux, de l'article 47, § 5 pour ce qui est de la répartition linguistique. Pour cette catégorie, les emplois dans les "services établis à l'étranger" sont répartis en nombre égal et à tous les degrés de la hiérarchie, entre les rôles linguistiques français et néerlandais. Les agents doivent prouver devant une commission d'examen qu'ils possèdent une connaissance de la seconde langue adaptée à leur fonction. L'article 14 de l'arrêté royal du 8 mars 2001 relatif à la connaissance des langues précise le niveau requis.

Il n'y a donc pas de comptage ni d'établissement de cadres linguistiques pour les services établis à l'étranger.

2. Comme mentionné ci-dessus, aucun cadre linguistique n'est fixé pour les services établis à l'étranger. Les emplois sont répartis en nombre égal entre les rôles et à tous les degrés de la hiérarchie, entre les rôles linguistiques français et néerlandais. Pour la carrière extérieure, qui ne comprend que des emplois de niveau A, répartis entre les classes A1 (stagiaire), A2, A3, A4 et A5, chaque classe est considérée comme un degré de la hiérarchie distinct. Le premier degré correspond à la classe A5, le deuxième à la classe A4, et ainsi de suite.

Vous trouverez ci-dessous les chiffres pour le premier et le deuxième degré de la carrière extérieure au cours des quatre dernières années. Les différences observées dans la répartition linguistique sont limitées et principalement dues aux départs à la retraite.

6/11/2025				6/11/2024			
Klasse/ Classe	F	N	Totaal/Total	Klasse/Classe	F	N	Totaal/Total
A4	50	54	104	A4	56	57	113
A5	4	6	10	A5	5	6	11

6/11/2023				6/11/2022			
Klasse/ Classe	F	N	Totaal/Total	Klasse/Classe	F	N	Totaal/Total
A4	61	61	122	A4	53	55	108
A5	5	8	13	A5	7	8	15

3. a) Conform het koninklijk besluit van 19 april 2024 houdende het administratief en financieel statuut van de ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière worden stagiairs enkel aangeworven in de klasse A1. Er gebeuren geen aanwervingen in de andere klassen.

De afgelopen jaren werden de volgende aantallen stagiairs aangeworven in de klasse A1:

3. a) Conformément à l'arrêté royal du 19 avril 2024 portant le statut administratif et financier des agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire, les stagiaires ne sont recrutés que dans la classe A1. Aucun recrutement n'a lieu dans les autres classes.

Au cours des dernières années, les stagiaires suivants ont été recrutés dans la classe A1:

Aanwerving/Recrutement	N	F
3/1/2016	20	24
6/1/2017	13	9
10/1/2017	11	
5/1/2018		11
5/1/2019	15	15
5/1/2020	20	10
8/15/2021		30
5/1/2022		4
8/15/2023	30	21
9/16/2024	12	18
2025	0	0
Totaal/Total	121	142

b) In de laagste taaltrappen van de buitenlandse carrière - met name in de klassen A1 en/of A2 -- is er inderdaad sprake van een onevenwicht. Het aanwervingsbeleid moet dit onevenwicht corrigeren. Dankzij de inspanningen van de voorbije jaren kon het verschil in de klasse A2, dat in 2022 nog 49 eenheden bedroeg in het voordeel van de Nederlandstaligen, worden teruggebracht tot 6 eenheden vandaag, nog steeds in het voordeel van de Nederlandstaligen.

De administratie volgt het taalevenwicht nauwgezet op en ziet erop toe dat het rekruteringsbeleid gericht blijft op een evenwichtige verdeling tussen de taalrollen.

b) Dans les degrés les plus bas de la carrière extérieure - notamment les classes A1 et/ou A2 - un déséquilibre est effectivement constaté. La politique de recrutement doit permettre de corriger ce déséquilibre. Grâce aux efforts déployés ces dernières années, l'écart observé en 2022 dans la classe A2, qui s'élevait alors à 49 unités en faveur des néerlandophones, a pu être réduit à six unités aujourd'hui, toujours en faveur des néerlandophones.

L'administration suit de près l'équilibre linguistique et veille à ce que la politique de recrutement continue à viser une répartition équilibrée entre les rôles linguistiques.

6/11/2025				6/11/2024			
Klasse/Classe	F	N	Totaal/ Total	Klasse/Classe	F	N	Totaal/ Total
A1	40	42	82	A1	22	30	52
A2	127	133	260	A2	129	136	265
A3	88	90	178	A3	91	91	182
6/11/2023				6/11/2022			
Klasse/Classe	F	N	Totaal/ Total	Klasse/Classe	F	N	Totaal/ Total
A1	34		34	A1	34		34
A2	113	157	270	A2	114	163	277
A3	79	78	157	A3	89	90	179

DO 2024202504166

Vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettare werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

DO 2024202504166

Question n° 116 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail inter-cabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

De samenstelling van mijn kabinet kan u terugvinden op *fedgov_Belgium_Prévoit_NL_v20250407_1130.pdf*

Deze lijst wordt op regelmatige basis geactualiseerd. Momenteel zijn er 40 kabinetsmedewerkers, waarvan één expert die deeltijds tewerkgesteld is. Van de 39 anderen zijn er 23 gedetacheerd uit verschillende FOD's. Ze zijn allen voltijds tewerkgesteld.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 116 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

La composition de mon cabinet peut être consultée dans le document intitulé *fedgov_Belgium_Prévoit_NL_v20250407_1130.pdf*

Cette liste est régulièrement mise à jour. Actuellement, le cabinet compte 40 collaborateurs, dont un expert engagé à temps partiel. Parmi les 39 autres, 23 sont détachés de différents SPF et tous sont employés à temps plein.

Twee medewerkers hebben daarnaast nog een beperkte professionele activiteit buiten het kabinet, in de persoonsverzorgende resp. evenementiele sfeer. Er bestaat géén mogelijke belangenvermenging tussen deze activiteiten en hun verantwoordelijkheden op mijn kabinet.

Op 27 juni 2025 werd op mijn kabinet een seminarie deontologie en integriteit georganiseerd voor alle medewerkers, waarbij de federale deontologische codes als basis dienden, evenals richtlijnen vanuit de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

Zoals alle andere federale kabinetten, valt ook mijn kabinet onder de algemene regelgeving inzake mandaten- en vermogensaangifte bij het Rekenhof.

DO 2024202504324

Vraag nr. 118 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 18 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Middenveldbevraging door de federale Staat met het oog gericht op de universele periodieke doorlichting (MV 005711C).

Op 23 april 2025 heb ik u vragen gesteld over de bevraging van het middenveld in het kader van de universele periodieke doorlichting (UPR) waaraan België volgend jaar wordt onderworpen.

U antwoordde toen vrij beknopt dat er zoals de drie vorige keren te gepasten tijde een overleg georganiseerd zal worden met het maatschappelijk middenveld over het ontwerp van het Belgische rapport en dat het Belgische nationale rapport een activiteiten- en initiatievenverslag is van de uitvoerende macht, zowel op federaal niveau als op het niveau van de gemeenschappen en gewesten, en dus niet als zodanig bedoeld is om de bezorgdheden van het maatschappelijk middenveld te weerspiegelen.

Deux collaborateurs exercent en parallèle une activité professionnelle limitée en dehors du cabinet, dans les domaines de soins à la personne et de l'événementiel. Il n'existe aucun risque de conflit d'intérêts entre ces activités et leurs responsabilités au sein du cabinet.

Le 27 juin 2025, un séminaire sur la déontologie et l'intégrité a été organisé au sein du cabinet pour tous les collaborateurs, basé sur les codes déontologiques fédéraux ainsi que les directives du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement.

Comme tous les autres cabinets fédéraux, le mien est soumis à la réglementation générale en matière de déclaration de mandats et de patrimoine auprès de la Cour des comptes.

DO 2024202504324

Question n° 118 de Monsieur le député François De Smet du 18 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Consultation par l'État fédéral de la société civile en vue de l'Examen Périodique Universel (QO 005711C).

Le 23 avril 2025, je vous avais interrogé au sujet de la consultation de la société civile dans le cadre de l'Examen Périodique Universel (EPU) auquel sera soumis la Belgique l'année prochaine.

Vous m'aviez répondu de manière assez laconique que "comme les trois fois précédentes, une concertation avec la société civile sur le projet de rapport belge sera organisée en temps utile." et que "le rapport national belge est un rapport d'activité et d'initiative de l'exécutif, tant au niveau fédéral qu'au niveau des communautés et des régions. et n'a donc pas pour vocation de refléter en tant que tel les préoccupations de la société civile".

Niettemin wordt de onderzochte staat er in resolutie 5/1 van de Mensenrechtenraad toe aangezet om breed overleg te organiseren op nationaal niveau met alle betrokken partijen (...), waaronder de vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, die onafhankelijk werken rond verschillende thematische kwesties (...). Dit kan ertoe bijdragen dat de doorlichting toegespitst wordt op belangrijke mensenrechtenkwesties, het bevorderen van partnerschappen binnen het maatschappelijk middenveld en het faciliteren van dialoog en samenwerking met de belangrijkste statelijke actoren.

Het maatschappelijk middenveld speelt een cruciale rol gedurende het hele UPR-proces, zowel bij het opstellen van het nationale rapport en het opvolgen van de aanbevelingen als, uiteraard, bij het indienen van eventuele alternatieve rapporten bij de VN.

België heeft bovendien verschillende internationale aanbevelingen aanvaard om die samenwerking te versterken, met name die van Maleisië en Albanië in 2021, waarin een regelmatige dialoog met het maatschappelijk middenveld vooropgesteld wordt.

Werd er sindsdien een preciezer tijdpad voor de ontmoetingen met het middenveld vastgelegd, in de aanloop naar 1 februari 2026, de uiterste datum waarop ons land zijn nationale rapport moet indienen in het kader van zijn vierde UPR? Zo ja, wat houdt dat tijdpad in?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 118 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 18 juni 2025 (Fr.):

Zoals ik al heb bevestigd in antwoord op uw vraag in de commissie, zal er tijdig een raadpleging van het maatschappelijk middenveld plaatsvinden over het ontwerprapport, waarschijnlijk eind dit jaar of begin volgend jaar.

Ik herhaal nogmaals dat de FOD Buitenlandse Zaken enkel verantwoordelijk is voor de coördinatie van dit proces. De overgrote meerderheid van de aanbevelingen is gericht aan andere overheidsinstanties, die dan ook verantwoordelijk zijn voor de opvolging van de aanvaarde aanbevelingen.

Pourtant, la résolution 5/1 du Conseil des droits de l'Homme encourage le gouvernement de l'État examiné à procéder à des consultations de grande envergure au niveau national avec toutes les parties prenantes (...) y compris les représentants de la société civile qui travaillent de manière indépendante sur différentes questions thématiques (...) et cela peut contribuer à axer l'examen sur des questions de droits humains importants, à favoriser les partenariats au sein de la société civile et à faciliter le dialogue et la coopération avec les acteurs étatiques clés.

Le rôle de la société civile est primordial tout au long du processus de l'EPU, que ce soit au niveau du rapport national, du suivi des recommandations et, évidemment, à l'occasion des rapports alternatifs qu'elle peut envoyer à l'ONU.

La Belgique a ainsi accepté plusieurs recommandations internationales visant à renforcer cette collaboration, notamment celles de la Malaisie et de l'Albanie, en 2021, préconisant un dialogue régulier avec la société civile.

Un échéancier plus précis de rencontres avec la société civile a-t-il depuis été fixé, dans la perspective de la date limite du rapport national de Belgique, dans le cadre de son 4ème EPU, fixée au 1er février 2026? Dans l'affirmative, quel est-il?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 118 de Monsieur le député François De Smet du 18 juin 2025 (Fr.):

Comme je l'ai déjà confirmé en réponse à votre question en commission, il y aura une consultation de la société civile sur le projet de rapport en temps voulu, probablement à la fin de cette année ou au début de l'année prochaine.

Je réitère que le SPF Affaires étrangères n'est en effet responsable que de la coordination de cet exercice. La grande majorité des recommandations sont adressées à d'autres organes gouvernementaux, qui sont donc responsables du suivi des recommandations acceptées.

DO 2024202504325

Vraag nr. 119 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre-Yves Dermagne van 18 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Afschaffing van de Belgische vrijwillige bijdrage aan de IAO. (MV 005687C)

Als voormalig minister van Werkgelegenheid en Arbeid ben ik uitermate bezorgd over de beslissing van uw kabinet om de vrijwillige bijdrage van België aan de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) volledig te schrappen, zoals blijkt uit de begrotingstabel die voor de periode 2025-2028 werd bezorgd.

De IAO is een instelling die aan de grondslag ligt van het sociale multilateralisme en borg staat voor de internationale arbeidsnormen, sociale dialoog en sociale rechtvaardigheid. Ze speelt een essentiële rol in de strijd tegen gedwongen arbeid en in de verdediging van vakbondsrechten, de bevordering van waardig werk en de regulering van wereldwijde toeleveringsketens.

In een veranderende wereld, die gekenmerkt wordt door groeiende ongelijkheid, digitale en klimaattransities en sociale spanningen, is die beslissing niet alleen onbegrijpelijk, maar ook onverantwoord.

Terwijl België andere VN-agentschappen blijft steunen, geeft het volledig schrappen van de vrijwillige bijdrage aan de IAO een rampzalig politiek signaal af, dat haaks staat op de waarden die ons land in het verleden steeds verdedigd heeft op het internationale toneel.

1. Wat zijn de precieze beweegredenen die geleid hebben tot het afschaffen van de Belgische vrijwillige bijdrage aan de IAO?

2. Werd er over die beslissing overleg gepleegd met de Belgische sociale partners, die zelf in de IAO zetelen?

3. Overweegt u op die beslissing terug te komen naar aanleiding van een begrotingsaanpassing of een dialoog met de actoren uit de arbeidswereld?

4. Hoe verhoudt die beslissing zich tot de internationale verbintenissen van België inzake waardig werk, sociale rechten en multilaterale samenwerking?

DO 2024202504325

Question n° 119 de Monsieur le député Pierre-Yves Dermagne du 18 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Suppression de la contribution volontaire belge à l'OIT (QO 005687C).

En tant qu'ancien ministre de l'Emploi et du Travail, je suis profondément préoccupé par la décision de votre cabinet de supprimer intégralement la contribution volontaire de la Belgique à l'Organisation internationale du travail (OIT), comme le révèle le tableau budgétaire transmis pour la période 2025-2028.

L'OIT est une institution fondatrice du multilatéralisme social, garante des normes internationales du travail, du dialogue social et de la justice sociale. Elle joue un rôle essentiel dans la lutte contre le travail forcé, la protection des droits syndicaux, la promotion du travail décent et la régulation des chaînes d'approvisionnement mondiales.

Dans un monde du travail en mutation, marqué par les inégalités croissantes, les transitions numériques et climatiques, et les tensions sociales, cette décision est non seulement incompréhensible, mais aussi irresponsable.

Alors que la Belgique continue de soutenir d'autres agences onusiennes, la mise à zéro de la contribution volontaire à l'OIT envoie un signal politique désastreux, en contradiction totale avec les valeurs que notre pays a historiquement défendues sur la scène internationale.

1. Quelles sont les motivations précises qui ont conduit à la suppression de la contribution volontaire belge à l'OIT?

2. Cette décision a-t-elle fait l'objet d'une concertation avec les partenaires sociaux belges, qui siègent eux-mêmes au sein de l'OIT?

3. Envisagez-vous de revenir sur cette décision dans le cadre d'un réajustement budgétaire ou d'un dialogue avec les acteurs du monde du travail?

4. Comment cette décision s'articule-t-elle avec les engagements internationaux de la Belgique en matière de travail décent, de droits sociaux et de coopération multilatérale?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 119 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre-Yves Dermagne van 18 juni 2025 (Fr.):

De beparingsoefening binnen de begroting internationale samenwerking heeft mij ertoe gebracht een herziening door te voeren van de Belgische vrijwillige bijdragen aan internationale organisaties, waaronder de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO). Ik wens geenszins te verbergen dat dit een allesbehalve aangename en soms zelfs pijnlijke oefening is.

De grote lijnen van deze oefening werden reeds uiteengezet bij de voorstelling van mijn algemene beleidsnota.

Rekening houdend met de bredere internationale context die gekenmerkt wordt door toenemende druk op het multilaterale systeem, heb ik mijn wens geuit om onze samenwerking met multilaterale partners maximaal te blijven ondersteunen - zowel via vrijwillige als verplichte bijdragen.

Ik had toen ook mijn wens uitgesproken om, waar mogelijk, onze vrijwillige bijdragen te behouden aan organisaties met een normatief mandaat dat in lijn ligt met de algemene doelstellingen van ons beleid inzake internationale samenwerking, met name organisaties die actief zijn op het vlak van gezondheid, gender en diversiteit, klimaat, mensenrechten, goed bestuur en migratie.

Na analyse heb ik inderdaad beslist om onze vrijwillige bijdrage aan de *Regular Budget Supplementary Account* van de IAO stop te zetten. Dit is een specifiek fonds dat de IAO in staat stelt om ongeoormerkte top-ups te ontvangen, bovenop de verplichte bijdrage van ons land.

Deze beslissing betekent geenszins een terugtrekking van België uit de IAO. De organisatie zal ook in de toekomst kunnen rekenen op Belgische financiering via andere kanalen, zoals onze verplichte bijdrage, die onveranderd blijft, en die ons institutioneel engagement garandeert. Ad hoc bijdragen blijven mogelijk in de komende jaren, op voorwaarde dat daar budgettaire ruimte voor is.

Ons land blijft zich sterk inzetten voor de doelstellingen van de organisatie en het normatieve mandaat van de IAO via de actieve deelname aan het opstellen, herzien en uitvoeren van internationale arbeidsnormen. Dit engagement vertaalt zich in voortdurende betrokkenheid bij de tripartiete besprekingen, de verdediging van de fundamentele arbeidsrechten, en de bevordering van rechtvaardige arbeidsvoorwaarden wereldwijd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 119 de Monsieur le député Pierre-Yves Dermagne du 18 juin 2025 (Fr.):

La réduction budgétaire sur l'enveloppe de la coopération internationale m'a en effet conduit à effectuer une réévaluation des contributions volontaires belges aux organisations internationales dont l'Organisation internationale du travail (OIT). Je ne vous cache pas que cet exercice de coupes sur le budget de la coopération est loin d'être agréable, et parfois douloureux.

Les grandes lignes de cet exercice ont déjà été présentées lors de la présentation de ma note de politique générale.

Compte tenu du contexte international plus large, marqué par une pression croissante sur le système multilatéral, j'avais indiqué ma volonté de vouloir préserver au maximum notre coopération avec nos partenaires multilatéraux, que ce soit par des contributions volontaires ou obligatoires.

J'avais ainsi aussi exprimé ma volonté de maintenir le plus possible nos contributions volontaires aux organisations avec un mandat normatif en ligne avec les orientations générales de notre politique de coopération internationale tel que des organisations oeuvrant sur la santé, le genre et la diversité, le climat, les droits humains, la gouvernance et la migration.

Après analyse, j'ai décidé, en effet, de supprimer notre contribution volontaire aux Compte Supplémentaire du Budget Ordinaire de l'OIT, un fond spécifique qui permet à l'OIT de recevoir des top-ups non-affectées, contribution qui s'ajoute à la contribution obligatoire de notre pays.

Cette ainsi que cette décision ne constitue en rien un retrait de la Belgique de l'OIT, qui continuera à bénéficier des financements belges à travers d'autres canaux comme notre contribution obligatoire qui demeure inchangée et qui garantit notre soutien institutionnel. Des contributions ponctuelles resteront possibles dans les prochaines années à condition que l'espace budgétaire le permette.

Notre pays reste fermement engagé en faveur des objectifs de l'organisation et au mandat normatif de l'OIT, en participant activement à l'élaboration, à la révision et à la mise en oeuvre des normes internationales de travail. Cet engagement se traduit par une implication constante dans les discussions tripartites, la défense des droits fondamentaux au travail, et la promotion de conditions de travail équitables à l'échelle mondiale.

Deze beslissing werd niet genomen in overleg met de Belgische sociale partners, hoewel zij zelf zetelen binnen de IAO. Begrotingsbeslissingen vallen immers uitsluitend onder de bevoegdheid van de leden van de regering, die daarover alleen verantwoording afleggen aan het Parlement.

DO 2024202504328

Vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 18 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Ratificatie door België van Protocol nr. 12 bij het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (MV 005378C).

België heeft Protocol nr. 12 bij het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens, dat ons land op 4 november 2000 ondertekende en dat in 2005 na de ratificatie door een tiende verdragsluitende Staat in werking is getreden, nog altijd niet geratificeerd.

Tot nu toe hebben alle parlementen (federale Staat en deelgebieden) dat protocol goedgekeurd door middel van een akte van instemming, met de opmerkelijke uitzondering van het Vlaamse parlement.

België zal zijn ratificatie-instrument pas kunnen neerleggen nadat het Vlaamse parlement ook zijn instemmingsdecreet goedgekeurd heeft, want het betreft een gemengd verdrag.

Vlaanderen voert al bijna drie legislaturen aan dat het tijd vergt om de juridische gevolgen van de omzetting van het protocol in nationaal recht voor tal van werkterreinen van de overheid (onderwijs, werkgelegenheid, fiscaliteit, sociaal-economisch beleid) grondig te analyseren, maar een land als het onze zou het protocol, dat een algemeen verbod op discriminatie omvat, moeten ratificeren, omdat het ontegenzeggelijk een stap in de goede richting is voor een betere eerbiediging van de mensenrechten.

Aangezien ons land niet alleen op internationaal niveau, maar ook door het nationale recht gebonden is door tal van non-discriminatieverplichtingen, is er objectief gezien geen reden om de ratificatie voor ons uit te schuiven, terwijl dat al bijna 15 jaar lang gebeurt.

Cette décision n'a pas fait l'objet d'une concertation avec les partenaires sociaux belges, bien qu'ils siègent eux-mêmes au sein de l'OIT. En effet, les décisions budgétaires relèvent exclusivement de la compétence des membres du gouvernement, qui en assument seuls la responsabilité devant le Parlement.

DO 2024202504328

Question n° 120 de Monsieur le député François De Smet du 18 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La ratification par la Belgique du protocole n° 12 à la Convention européenne des droits de l'homme (QO 005378C).

Le protocole n° 12 à la Convention européenne des droits de l'homme, signé par La Belgique le 4 novembre 2000, et entré en vigueur en 2005 à partir de la dixième ratification d'un État, n'est à ce jour toujours pas ratifié par notre pays.

À ce jour, tous les parlements (État fédéral et entités fédérées) ont adopté par acte d'assentiment ledit protocole, à l'exception notable du parlement flamand.

La Belgique ne pourra déposer son instrument de ratification qu'après que le parlement flamand aura également adopté son décret d'assentiment, car il s'agit d'un traité mixte.

La Flandre fait valoir depuis près de trois législatures qu'il faut du temps pour analyser en profondeur les implications juridiques du protocole en droit interne dans bon nombre de domaines de l'action publique (enseignement, emploi, fiscalité, socio-économique), il n'en demeure pas moins que l'avancée qu'il représente en termes de respect des droits humains - eu égard à l'interdiction générale de discrimination qu'il prévoit - justifie qu'un pays comme le nôtre concrétise cette ratification.

En effet, notre pays étant déjà lié au niveau international mais également en droit interne par de nombreuses obligations en matière de non-discrimination, il n'existe pas de motif objectif à retarder indûment et depuis près de 15 ans le processus.

Verscheidene ngo's vinden dit verontrustend en Amnesty International stelt op haar website dat Vlaanderen er onverwijld voor moet zorgen dat België Protocol nr. 12 bij het Europees Verdrag van de Rechten van de Mens kan ratificeren door het nodige instemmingsdecreet goed te keuren.

Bovendien vindt de vierde universele periodieke doorlichting onder auspiciën van de VN-Mensenrechtenraad in 2026 plaats, wat voor ons land een stimulans moet zijn om de ratificatieprocedure aan te vatten en ons zo te voegen naar het internationaal recht.

Zal België Protocol nr. 12 in de loop van deze zittingsperiode ratificeren? Zult u derhalve contact opnemen met de Vlaamse overheid om ervoor te zorgen dat zij de nodige stappen zet om in te stemmen met Protocol nr. 12?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 18 juni 2025 (Fr.):

Als inleiding wens ik te benadrukken dat de internationale verankering van het verbod op discriminatie reeds vervat zit in artikel 26 van het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten. In het Belgische recht is dit gewaarborgd door de artikelen 10 en 11 van de Grondwet.

U merkt op dat Vlaanderen heeft aangegeven tijd nodig te hebben om de juridische implicaties van het betreffende protocol op nationaal vlak grondig te analyseren. De Vlaamse regering heeft bovendien te kennen gegeven te willen wachten op de rechtspraak van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens met betrekking tot dit protocol. De reikwijdte van het protocol - dat tot op heden slechts is geratificeerd door 20 van de 46 lidstaten van de Raad van Europa - is nog niet duidelijk, noch in hoeverre er redelijke en objectieve gronden kunnen zijn die een verschil in behandeling van verschillende situaties rechtvaardigen.

Zoals u aangeeft, biedt de voorbereiding van de vierde *Universal Periodic Review* (UPR) van België een geschikt moment om deze kwestie eventueel opnieuw te bekijken.

Différentes ONG s'en émeuvent, c'est ainsi qu'Amnesty International pose sur son site internet que "la Flandre doit veiller sans plus tarder à ce que la Belgique puisse ratifier le 12ème protocole additionnel à la Convention européenne des droits de l'homme en adoptant le décret de consentement nécessaire".

De surcroît, la perspective de la quatrième session de l'Examen Périodique Universel (EPU) en 2026, auquel sera soumis la Belgique sous l'égide du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies, doit nous encourager à engager la procédure de ratification, pour nous mettre en conformité au plan du droit international.

Pouvez-vous faire savoir si la Belgique s'engage à le ratifier endéans la présente législature, et donc si il entend prendre contact avec les autorités flamandes afin que celles-ci accomplissent les démarches nécessaires pour donner assentiment au protocole n° 12?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 120 de Monsieur le député François De Smet du 18 juin 2025 (Fr.):

En préambule, je tiens à souligner que l'ancrage international de l'interdiction des discriminations se trouve déjà dans l'article 26 du Pacte international pour les droits civils et politiques. En droit belge, elle est consacrée par les articles 10 et 11 de la Constitution.

Vous relevez que la Flandre a indiqué qu'elle avait besoin de temps pour analyser en profondeur les implications juridiques dudit protocole en droit interne. Le gouvernement flamand a en outre exprimé son souhait d'attendre la jurisprudence de la Cour européenne des droits de l'homme au sujet de ce protocole. La portée du protocole - uniquement ratifié à ce jour par 20 des 46 États membres du Conseil de l'Europe - n'est pas encore claire, ni la mesure dans laquelle il peut y avoir des motifs raisonnables et objectifs pouvant justifier des différences dans le traitement de situations différentes.

Comme vous l'indiquez, la préparation du quatrième examen périodique universel (EPU) de la Belgique est une occasion appropriée pour éventuellement réexaminer cette question.

DO 2024202504330

Vraag nr. 122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 18 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Gevolgen van de besparingen op ontwikkelingssamenwerking. (MV 005899C)

U weet dat mijn partij geen voorstander is van de besparingen op ontwikkelingssamenwerking, omdat wij rekening houden met onze internationale engagementen, onze expertise en de enorme impact van die bezuinigingen op de bevolking van onze partnerlanden, terwijl de globale besparing voor de Belgische begroting magertjes zal zijn.

Ontwikkelingssamenwerking komt de meest kwetsbare bevolkingsgroepen ten goede. Voornamelijk kinderen, personen met een handicap en vrouwen behoren tot die kwetsbare groepen. In talloze rapporten wordt er nu al aan de alarmbel getrokken en gewezen op de pijnlijke realiteit.

Handicap International waarschuwde er recent voor dat deze besparingen de uitsluiting en de verarming van personen met een handicap enkel maar zouden verergeren en een enorme stap achterwaarts zouden betekenen na decennia van vooruitgang en inclusie. 16 % van de wereldbevolking heeft een handicap en 80 % onder hen leeft in lage- en middeninkomenslanden, d.z. de landen die veelal ontwikkelingshulp krijgen.

Vrouwen behoren ook tot de grote slachtoffers van deze besparingen en na de stopzetting van USAID kwamen er al kritieke situaties aan het licht waardoor vrouwen zwaar getroffen worden. De algemene achteruitgang op het vlak van de middelen voor ontwikkelingssamenwerking dreigt niet enkel miljoenen vrouwen terug in de armoede te duwen, maar ook te leiden tot een grotere genderongelijkheid, wat gepaard gaat met een verhoogde kwetsbaarheid voor de toegang tot zorg. Vrouwen zullen ook minder goed beschermd worden tegen seksueel geweld. Levensbedreigende situaties kunnen eveneens ontstaan, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de getuigenissen van vrouwen die aan een hiv-besmetting sterven nadat de financiering van samenwerkingsprojecten stopgezet werd. U zegt dat de bevordering en de bescherming van de mensenrechten van vrouwen en meisjes een krachtlijn is van het buitenlandbeleid, maar deze besparingen riskeren in eerste instantie een impact te hebben op de vrouwen.

DO 2024202504330

Question n° 122 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 18 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'impact des coupes budgétaires de la coopération au développement (QO 005899C).

Vous le savez, mon parti ne soutient pas les coupes budgétaires dans la coopération au développement, au vu de nos engagements internationaux, de notre expertise, et de l'impact démesuré de ces coupes sur la population des pays partenaires, et ce, pour une économie globale sur le budget belge minime.

La coopération au développement profite aux populations les plus vulnérables. Ces personnes vulnérables sont principalement les enfants, les personnes porteuses de handicaps et les femmes. Désormais, les rapports alarmants se multiplient et rappellent une réalité douloureuse.

Handicap International alertait récemment que ces coupes ne feraient qu'aggraver l'exclusion et l'appauvrissement des personnes handicapées, et entraînerait un recul énorme après des décennies de progrès et d'inclusion. 16 % de la population mondiale porte un handicap, et 80 % d'entre eux vivent dans des pays à revenu faible ou intermédiaire, c'est-à-dire des pays qui bénéficient souvent d'une aide au développement.

Les femmes sont des grandes victimes aussi des coupes budgétaires, et le retrait de l'USAID, a déjà permis d'identifier des situations critiques qui les touchent de plein fouet. Le recul budgétaire généralisé de la coopération risque non seulement de renvoyer des millions de femmes dans la précarité, mais aussi de mener à une aggravation des inégalités de genre, avec une vulnérabilité accrue à l'accès aux soins. Elles seront aussi moins protégées par les violences sexuelles. Des risques mortels existent aussi, avec p. ex. des témoignages de femmes mourant du VIH suite à la fin des financements de projets de coopération. Vous dites que la promotion et la protection des droits humains des femmes et des filles sont un axe majeur de la politique étrangère, mais cette coupe budgétaire risque d'impacter en première ligne les femmes.

1. Hoe zult u ondanks een krap budget de Belgische doelstellingen kunnen handhaven, en met name de doelstellingen die opgenomen zijn in de resolutie Vrouwen, vrede en veiligheid of in *The Civic Space Initiative*?

2. Wat de personen met een handicap betreft, wil ik eraan herinneren dat wij het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap ondertekend hebben, wat met name impliceert dat wij in onze hulp aan het buitenland rekening houden met deze dimensie. Wat is uw aanpak ter zake en welke impact zal de nieuwe begroting hebben op de projecten die betrekking hebben op deze personen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 18 juni 2025 (Fr.):

Ik deel uw bezorgdheid over de budgettaire besparingen op de enveloppe voor onze ontwikkelingssamenwerking. Een vermindering van 25 % zal ongetwijfeld invloed hebben op de lopende programma's en bijgevolg op de situatie van de meest kwetsbare groepen in onze partnerlanden. Daarom hebben we binnen onze FOD een analyse- en reflectieoefening uitgevoerd over de uitvoering van deze vermindering, in dialoog met de betrokken actoren, met als doel de lopende engagementen zo veel mogelijk te respecteren en de impact te beperken.

Genderkwesties en onze engagementen in het kader van Resolutie 1325 blijven een prioriteit voor België. Ik maak erover om de programma's die rechtstreeks betrekking hebben op gendergelijkheid, diversiteit en inclusie maximaal te behouden; gezondheid, inclusief seksuele en reproductieve rechten en gezondheid, evenals de strijd tegen gendergerelateerd geweld. Tegelijk blijven programma's ter bevordering van vrouwenemancipatie en politieke participatie van vrouwen een prioriteit. Tijdens de presentatie van mijn beleidsnota en de daaropvolgende antwoorden heb ik duidelijk gemaakt dat vrouwen en jongeren een van de versnellers zullen zijn binnen mijn beleid voor internationale samenwerking, om een grotere impact van onze acties te verzekeren.

Het initiatief *Civic Space* is een belangrijk programma ter ondersteuning van het maatschappelijk middenveld in partnerlanden, in hun sleutelrol als actor voor het behoud van democratische principes, de rechtsstaat en mensenrechten. Het is de bedoeling dat dit initiatief wordt geïntegreerd in de programmering van de niet-gouvernementele samenwerking, om opgedane ervaringen te benutten en de bestaande dynamiek te behouden.

1. De quelle manière comptez-vous maintenir les objectifs belges, notamment ceux pris dans la résolution Femme, Paix et Sécurité ou la *Civic Space Initiative*, malgré un budget serré?

2. S'agissant des porteurs de handicaps, je rappelle que nous sommes signataires de la Convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées, qui implique notamment que notre action extérieure intègre cette dimension. Quelle est votre approche et quel impact aura le nouveau budget sur les projets les affectant?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 122 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 18 juin 2025 (Fr.):

Je partage vos inquiétudes par rapport aux coupes budgétaires sur l'enveloppe de notre coopération au développement. Une réduction de 25 % aura sans doute un impact sur les programmes en cours, et par conséquent sur la situation des groupes les plus vulnérables dans nos pays partenaires. C'est ainsi que nous avons mené, au sein de notre SPF, un exercice d'analyse et de réflexion sur la mise en oeuvre de cette réduction, en dialogue avec les acteurs concernés afin d'essayer de respecter au maximum les engagements en cours et de minimiser l'impact.

La question du genre, et nos engagements dans le cadre de la Résolution 1325 reste une priorité pour la Belgique et je veille à sauvegarder au maximum les programmes qui touchent directement aux questions de l'égalité de genre, de diversité et d'inclusion; la santé y compris les droits et la santé sexuels et reproductifs et la lutte contre les violences basées sur le genre. En même temps, les programmes en faveur de l'autonomisation des femmes et la participation politique des femmes continueront à constituer une priorité. J'ai bien expliqué lors de ma présentation de la NPG et les réponses par la suite que les femmes et la jeunesse formeront un des accélérateurs de ma politique de coopération internationale afin de garantir un impact plus important de nos actions.

L'initiative *Civic Space* est un programme important d'appui à la société civile dans les pays partenaires dans leur fonction clés comme acteur pour la préservation des principes démocratiques, d'État de droits et des droits humains. Il est attendu que cette initiative soit intégrée dans le cadre de la programmation de la coopération non-gouvernementale afin de capitaliser les expériences et maintenir la dynamique existante.

België is bovendien lid van het Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, waarin artikel 32 het belang van internationale samenwerking voor de verwezenlijking van het doel en de doelstellingen van het verdrag benadrukt.

In het kader van onze samenwerking worden specifieke programma's uitgevoerd om de situatie van personen met een handicap in onze partnerlanden te verbeteren, zowel op het vlak van gezondheid, onderwijs als economische emancipatie. Zoals bij andere programma's worden ze geëvalueerd op prestaties en relevantie, en behouden waar mogelijk als de resultaten als bevredigend worden beschouwd.

DO 2024202504335

Vraag nr. 124 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De resultaten van het samenwerkingsakkoord tussen België en Benin.

Benin is één van de 14 partnerlanden van de Belgische officiële ontwikkelingssamenwerking (ODA). België is één van de belangrijkste bilaterale donoren van het land. Op 23 oktober 2023 sloot België opnieuw een samenwerkingsovereenkomst met Benin voor 2023-2028, ter waarde van 45 miljoen euro.

De overeenkomst heeft als belangrijkste doelstellingen: de tewerkstelling en inkomens voor Beninezen verhogen, de economie versterken, kind- en moedersterfte terugdringen en goed beheer van de demografie.

Het project kent ook een havenpijler, waarbinnen onze *Port of Antwerp-Bruges* samenwerkt aan de infrastructuur en het beheer van de haven van Cotonou.

1. Kunt u een overzicht geven van alle uitgaven opgesplitst per specifieke bestemming in het kader van de samenwerkingsovereenkomst?

2. Zijn alle uitgaven terechtgekomen op de daarvoor voorziene bestemming? Zijn er controles of audits gebeurd? Hoe periodiek vinden die plaats? Is er sprake van misbruik en de mogelijkheid tot terugvordering van de steun?

3. Kunt u een overzicht geven van de concrete resultaten die geboekt zijn per pijler van deze samenwerkingsovereenkomst?

Finalement, la Belgique est en effet membre de la Convention relative aux droits des personnes handicapées laquelle contient un article 32 soulignant l'importance de la coopération internationale pour la réalisation de l'objet et des buts de la Convention.

Dans le cadre de notre coopération, des programmes spécifiques sont mis en oeuvre pour améliorer la situation des personnes vivant avec un handicap dans nos pays partenaires, que ce soit dans les domaines de la santé, de l'éducation ou encore de l'autonomisation économique. Les programmes sont comme les autres analysés sur leurs performances et leurs pertinences et seront maintenus dans la mesure du possible si les résultats sont considérés satisfaisants.

DO 2024202504335

Question n° 124 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Résultats de la convention de coopération conclue entre la Belgique et le Bénin.

Le Bénin est l'un des 14 pays partenaires de la coopération officielle belge au développement (*Official Development Aid*, ODA). La Belgique est l'un des principaux donateurs bilatéraux du pays. Le 23 octobre 2023, la Belgique a conclu une nouvelle convention de coopération avec le Bénin pour la période 2023-2028, à hauteur d'un montant de 45 millions d'euros.

La convention a pour objectifs principaux d'augmenter l'emploi et les revenus des Béninois, de renforcer l'économie, de réduire la mortalité infantile et maternelle et de gérer correctement la démographie.

Le projet comporte également un pilier portuaire, dans le cadre duquel notre *Port of Antwerp-Bruges* coopère à l'infrastructure et à la gestion du port de Cotonou.

1. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des dépenses ventilées par destination spécifique dans le cadre de la convention de coopération?

2. L'ensemble des dépenses ont-elles été affectées à la destination prévue à cet effet? Des contrôles ou des audits ont-ils eu lieu? Quelle est la périodicité de ces contrôles ou de ces audits? Est-il question d'utilisation abusive et est-il possible de recouvrer l'aide apportée dans ce cadre?

3. Pouvez-vous fournir un relevé des résultats concrets enregistrés pour chaque pilier de cette convention de coopération?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 124 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 18 juni 2025 (N.):

1. Overzicht van de totale uitgaven op 31 december 2024 en de uitvoeringsgraad:

PARSAD (Agro-ecologie en Voedselzekerheid) Begroting 10.501.288 - totale uitgaven 1.167.322 = 11 %

PASPort2 (Paraport Sector) Begroting 6.443.870 - totale uitgaven 1.184.670 = 18 %

P@SRIS2 (Seksuele Reproductieve Gezondheid) Begroting 7.099.848 - totale uitgaven 1.073.257 = 15 %

PAOP2 (Veiligheid en Gemeenschapsbeleid) Begroting 5.399.184 - totale uitgaven: 584.524 = 11 %

Expertise BEN 2023 - 2028 15.555.810 - totale uitgaven 3.900.718 = 23 %

2. Het jaarverslag 2024 van de portefeuille 2023-28 werd door Enabel ingediend bij de post van Cotonou, die de nieuwe portefeuille globaal positief beoordeelde. De resultaten zijn in lijn met de prognoses in een vrij stabiele socio-economische context in 2024. Deze nieuwe portefeuille blijft zeer relevant voor de prioriteiten van de Beninse regering. Ze heeft het mogelijk gemaakt om teams samen te stellen, opstartactiviteiten te organiseren en voor elk project de eerste operationele en financiële plannen op te stellen. In 2026 zal een tussentijdse evaluatie worden uitgevoerd. De administratie is niet op de hoogte van enig misbruik. Enabel past haar eigen mechanismen van audits en interne controle toe; de kwaliteit van dat systeem werd goedgekeurd werd door de administratie.

3. De administratie wenst uw aandacht te vestigen op het feit dat 2024 een opstartjaar was voor het programma, waarin tijd werd besteed aan het opstellen van de subsidie-overeenkomsten die essentieel zijn om de resultaten te bereiken. Dit eerste jaar heeft het ook mogelijk gemaakt belangrijke diagnoses te stellen om de planning van de activiteiten te verfijnen en overheidsopdrachten te lanceren, zoals het project voor agro-ecologische transitie en voedselzekerheid PARSAD. Meer concrete resultaten zullen zichtbaar worden in jaar 2 (eind 2025). Het programma heeft echter opmerkelijke vooruitgang geboekt op het gebied van 'Duurzame ontwikkeling van havens' (PAS-PORT2), waarbij de autonome haven van Cotonou en belanghebbenden in de haven hun milieubeheer hebben verbeterd en vooruitgang hebben geboekt op het gebied van waardig werk. Sleutelindicatoren tonen een toegenomen bewustzijn en capaciteitsopbouw op deze gebieden.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 124 de Madame la députée Ellen Samyn du 18 juin 2025 (N.):

1. Aperçu des dépenses totales au 31 décembre 2024 et du taux d'exécution:

PARSAD (Agroécologie et Sécurité alimentaire) Budget 10.501.288 - dépenses totales: 1.167.322 = 11 %

PASPort2 (Secteur para-portuaire) Budget 6.443.870 - dépenses totales: 1.184.670 = 18 %

P@SRIS2 (Santé sexuelle reproductive) Budget 7.099.848 - dépenses totales: 1.073.257 = 15 %

PAOP2 (Sécurité et police communautaire) Budget 5.399.184 - dépenses totales: 584.524 = 11 %

Expertise BEN 2023 - 2028 15.555.810 - dépenses totales 3.900.718 = 23 %

2. Le Rapport annuel 2024 du Portefeuille 2023-28 a été introduit par Enabel auprès du poste de Cotonou qui a apprécié globalement ce nouveau portefeuille. Les résultats sont en ligne avec les prévisions dans un contexte socio-économique assez stable en 2024. Ce nouveau Portefeuille reste très pertinent au vu des priorités de l'État béninois. Il a permis la mise en place des équipes, l'organisation d'activités de démarrages et l'établissement des premières planifications opérationnelles et financières pour chaque projet. Une évaluation sera prévue à mi-parcours (courant 2026). L'administration n'a pas connaissance d'abus. Enabel applique ses propres mécanismes d'audit et contrôle, la qualité de ce système a été approuvée par notre administration.

3. L'administration attire votre attention sur le fait que l'année 2024 a été une année de démarrage du programme durant laquelle le temps a été consacré à l'élaboration des conventions de subsides essentielles pour l'atteinte des résultats. Cette première année, a également permis de réaliser les diagnostics majeurs pour affiner la planification des activités et le lancement des marchés publics tel le projet PARSAD de la Transition agroécologique et sécurité alimentaire. Les résultats plus concrets seront visibles en année 2 (fin 2025). Cependant, le programme a enregistré des progrès notables au 'Développement para-portuaire durable' (PASPORT2), le Port Autonome de Cotonou et les acteurs portuaires ont amélioré leur gestion environnementale et progressé en matière de travail décent. Des indicateurs clés montrent une prise de conscience accrue et un renforcement des capacités dans ces domaines.

Het project Seksuele en Reproductieve Gezondheid (P@SRIR) heeft ook initiatieven mogelijk gemaakt om mensen mondiger te maken, met name vrouwen en jongeren. De tevredenheid onder gebruikers van de gezondheidszorg is hoog, maar op sommige gebieden moet er meer worden gedaan. In het kader van het project "Veiligheid en politie voor de gemeenschap" (PAOP2) is de politie versterkt door middel van opleiding, de aanschaf van uitrusting en een beter begrip van procedures. De nadruk werd gelegd op sociale cohesie en vertrouwen tussen de politie en de bevolking. De algemene prestaties van het programma waren bevredigend: relevantie, effectiviteit en efficiëntie werden als goed tot zeer goed beoordeeld. Uit de begrotingscontrole bleek dat het totale uitvoeringspercentage 17 % bedroeg, wat overeenkomt met de verwachtingen voor het eerste jaar van uitvoering van het programma.

DO 2024202504337

Vraag nr. 125 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 18 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De aanwezigheid van Belgen in Iran.

Op 13 juni 2025 voerde Israël aanvallen uit op de Islamitische Republiek van Iran nadat de spanningen hoog waren opgelopen. Bij het aantreden van de nieuwe president van de Verenigde Staten werd een nieuwe buitenlandbeleid uitgerold waarbij geheel andere klemtonen werden gelegd. Zoals u weet werd in het regeerakkoord duidelijk vermeld dat de Belgische regering strenger zal optreden tegen de mondiale invloed van Iran daar zij duidelijk de Westerse waarden ondermijnt. In het verlengde wens ik van u bijkomende informatie te verkrijgen.

1. Hoeveel Belgen bevonden zich in het eerste kwartaal van 2025 zich op het grondgebied van Iran?
2. Hoeveel Belgen bevonden zich op 13 juni op het grondgebied van Iran?
3. Hoeveel hiervan waren in Iran onder diplomatiek mandaat? Hoeveel van deze Belgen keerden terug naar België sinds 13 juni?
4. a) Hoeveel Belgen waren in Iran aanwezig zonder diplomatiek mandaat? Hoeveel van deze Belgen keerden terug naar België sinds 13 juni?
- b) Hoeveel van deze Belgen hadden uitsluitend en alleen de Belgische nationaliteit?

Aussi, le projet de 'Santé sexuelle et reproductive'(P@SRIR) a facilité des initiatives pour renforcer l'autonomisation des populations, notamment des femmes et des jeunes. Les taux de satisfaction des usagers des services de santé sont élevés mais des efforts supplémentaires sont nécessaires dans certaines zones. Quant au projet de 'Sécurité et police communautaire' (PAOP2), la Police a été renforcée à travers des formations, l'acquisition d'équipements et une meilleure appropriation des procédures. L'accent a été mis sur la cohésion sociale et la confiance entre la police et la population. Ainsi, la performance globale du programme a été satisfaisante avec une pertinence, une efficacité et une efficience jugées bonnes à très bonnes. Le suivi budgétaire a montré un taux d'exécution global de 17 %, ce qui est conforme aux attentes pour une première année de mise en oeuvre du programme.

DO 2024202504337

Question n° 125 de Madame la députée Darya Safai du 18 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La présence de Belges en Iran.

Le 13 juin 2025, Israël a mené des attaques contre la République islamique d'Iran après que les tensions se sont exacerbées. La prise de fonctions du nouveau président des États-Unis a rebattu les cartes de la politique extérieure, dont les priorités ont changé radicalement. Comme vous le savez, il est indiqué sans équivoque dans l'accord de coalition que le gouvernement belge agira avec une plus grande fermeté contre l'influence mondiale de l'Iran, qui sape clairement les valeurs occidentales. Dans la foulée, je souhaite obtenir les informations suivantes.

1. Combien de Belges se trouvaient sur le territoire iranien au premier trimestre de 2025?
2. Combien de Belges se trouvaient sur le territoire iranien le 13 juin?
3. Combien d'entre eux se trouvaient en Iran en raison d'un mandat diplomatique? Combien de ces Belges sont rentrés en Belgique depuis le 13 juin?
4. a) Combien de Belges ne se trouvaient pas en Iran en raison d'un mandat diplomatique? Combien de ces Belges sont rentrés en Belgique depuis le 13 juin?
- b) Combien de ces Belges possédaient exclusivement et uniquement la nationalité belge?

c) Hoeveel hiervan hadden een dubbele nationaliteit?

d) Hoeveel van de personen met dubbele nationaliteit hadden de Iraanse en Belgische nationaliteit?

5. a) Hoeveel Belgen deden sinds 13 juni in Iran beroep op consulaire ondersteuning?

b) Hoeveel van de in punt 4. b) bedoelde personen deden beroep op deze ondersteuning? Is er van deze personen geweten wat hun reden voor het afreizen naar Iran was? Zo ja, graag een overzicht. Zo nee, waarom niet?

c) Hoeveel van de in punt 4. d) bedoelde personen deden beroep op deze ondersteuning? Is er van deze personen geweten wat hun reden voor het afreizen naar Iran was? Zo ja, graag een overzicht. Zo nee, waarom niet?

6. Op welke manier werden Belgen die wensten af te reizen naar Iran in de voorgaand periode bewust gemaakt van de risico's?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 125 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 18 juni 2025 (N.):

1. Er bevonden zich van 1 januari tot 31 maart 2025 volgens de gegevens waarover wij beschikken ongeveer 245 geregistreerde Belgen in Iran, en een 30-tal reizigers.

2. Op 13 juni bevonden er zich volgens de gegevens waarover wij beschikken ongeveer 240 geregistreerde Belgen in Iran, en een 60-tal reizigers. Daarnaast hebben er zich nog een heel aantal mensen zich bij ons gemeld die niet ingeschreven waren bij onze ambassade. Het totaal aantal Belgen schommelde tijdens deze periode dus tussen ongeveer 300 en 350 personen.

3. De Belgische ambassade in Teheran telt twee personen met een diplomatiek statuut. De Belgische ambassade in Iran is gedurende het conflict operationeel gebleven.

4. a) Tussen 13 en 24 juni bevonden er zich ongeveer 330 Belgen in Iran, minstens 22 onder hen lieten ons weten dat zij sinds het begin van de crisis terug gekeerd zijn naar België. Wij worden echter niet telkens op de hoogte gesteld wanneer er iemand terugkeert naar België, indien deze persoon dit niet zelf aan ons meldt. Daarom beschikt de FOD Buitenlandse Zaken waarschijnlijk niet over een volledig cijfer.

b) We zijn niet op de hoogte van eventuele andere nationaliteiten die een landgenoot zou hebben.

c) We zijn niet op de hoogte van eventuele andere nationaliteiten die een landgenoot zou hebben.

c) Combien d'entre eux possédaient une double nationalité?

d) Combien de ces binationaux possédaient les nationalités iranienne et belge?

5. a) Combien de Belges ont fait appel à une assistance consulaire en Iran depuis le 13 juin?

b) Parmi les personnes visées au point 4. b), combien ont fait appel à cette assistance? Les raisons pour lesquelles ces personnes se sont rendues en Iran sont-elles connues? Dans l'affirmative, veuillez en fournir un aperçu. Dans la négative, pourquoi?

c) Parmi les personnes visées au point 4. d), combien ont fait appel à cette assistance? Les raisons pour lesquelles ces personnes se sont rendues en Iran sont-elles connues? Dans l'affirmative, veuillez en fournir un aperçu. Dans la négative, pourquoi?

6. De quelle manière les Belges qui souhaitaient se rendre en Iran au cours de la période précédente ont-ils été sensibilisés aux risques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 125 de Madame la députée Darya Safai du 18 juin 2025 (N.):

1. Selon les données dont nous disposons, il y avait environ 245 Belges enregistrés en Iran entre le 1er janvier et le 31 mars 2025, et une trentaine de voyageurs.

2. Selon nos informations, il y avait environ 240 Belges enregistrés en Iran le 13 juin, et une soixantaine de voyageurs. En outre, un certain nombre de personnes qui n'étaient pas enregistrées auprès de notre ambassade se sont également manifestées auprès de nous. Le nombre total de Belges a donc oscillé entre 300 et 350 personnes durant cette période.

3. L'ambassade de Belgique à Téhéran compte deux personnes sous statut diplomatique. L'ambassade de Belgique en Iran est restée opérationnelle pendant le conflit.

4. a) Entre le 13 et le 24 juin, il y avait environ 330 Belges en Iran, dont au moins 22 nous ont mis au courant qu'ils étaient rentrés en Belgique depuis le début de la crise. Cependant, si la personne ne nous le signale pas elle-même, nous ne sommes pas informés de chaque retour en Belgique. Le SPF Affaires étrangères ne dispose donc probablement pas d'un chiffre complet.

b) Nous n'avons pas connaissance d'éventuelles autres nationalités qu'un compatriote pourrait avoir.

c) Nous n'avons pas connaissance d'éventuelles autres nationalités qu'un compatriote pourrait avoir.

d) We zijn niet op de hoogte van eventuele andere nationaliteiten die een landgenoot zou hebben.

5. a) In Iran hebben een 120-tal personen bijstand gevraagd aan de ambassade van België in Teheran, of aan het crisiscentrum van de FOD Buitenlandse Zaken. Een groot deel daarvan was voorheen nog niet gekend bij onze ambassade.

b) We zijn niet op de hoogte van eventuele andere nationaliteiten die een landgenoot zou hebben.

c) Een 120-tal personen contacteerde de ambassade met de vraag om assistentie. De meerderheid van deze mensen lieten ons weten dat zij in Iran op familiebezoek waren.

6. Het reisadvies voor Iran is reeds jarenlang negatief.

Via de reisadviezen van de FOD Buitenlandse Zaken worden alle Belgen en Belgische reizigers constant op de hoogte gehouden van de actualiteit in elk gegeven land. Sinds het uitbreken van de oorlog van 12 dagen werden de burgers via deze weg op de hoogte gehouden van elke manier om de regio te verlaten. Hier konden zij ook de contactgegevens van onze vertegenwoordigingen ter plaatse vinden, en de contactgegevens van alle instellingen die hen konden helpen in de toenmalige context.

DO 2024202504368

Vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Duits oorlogspensioen aan Belgische inwoners.

In 2019 berichtte de *VRT* dat nog minstens 27 in België verblijvende personen een Duits oorlogspensioen ontvingen dat zijn oorsprong vindt in een besluit van Adolf Hitler uit 1941.

Dit pensioen werd toegekend aan collaborateurs en buitenlandse vrijwilligers die in Duitse dienst vochten tijdens de Tweede Wereldoorlog.

1. Hoeveel in België verblijvende personen ontvangen op heden nog een Duits oorlogspensioen?

2. Worden deze uitkeringen officieel aangegeven of geregistreerd?

3. Is er sinds 2019 enig diplomatiek overleg geweest tussen België en Duitsland over deze uitkeringen? Zo ja, welke conclusies werden daarbij bereikt? Zo neen, bent u bereid dit dossier opnieuw op te nemen op bilateraal niveau met Duitsland?

d) Nous n'avons pas connaissance d'éventuelles autres nationalités qu'un compatriote pourrait avoir.

5. a) Environ 120 personnes en Iran ont demandé de l'aide à l'ambassade de Belgique à Téhéran ou au centre de crise du SPF Affaires étrangères. Beaucoup d'entre elles n'étaient pas connues de notre ambassade.

b) Nous n'avons pas connaissance d'éventuelles autres nationalités qu'un compatriote pourrait avoir.

c) Environ 120 personnes ont contacté l'ambassade pour demander de l'aide. La majorité de ces personnes nous ont informés qu'ils étaient en Iran pour des visites familiales.

6. Les conseils aux voyageurs pour l'Iran sont négatifs depuis des années.

Tous les Belges résidant à l'étranger et les voyageurs belges sont informés en permanence de l'actualité dans chaque pays grâce aux conseils aux voyageurs du SPF Affaires étrangères. Depuis le début de la guerre des 12 jours, les citoyens ont été informés par ce biais des possibilités de quitter la région. Ils y trouvaient également les coordonnées de nos représentations sur place, ainsi que les coordonnées de toutes les instances susceptibles de les aider dans le contexte du moment.

DO 2024202504368

Question n° 127 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Pensions de guerre allemandes octroyées à des résidents belges.

En 2019, la *VRT* rapportait qu'au moins 27 personnes résidant en Belgique bénéficiaient toujours d'une pension de guerre allemande découlant d'une décision prise par Adolf Hitler en 1941.

Cette pension a été octroyée à des collaborateurs et à des volontaires étrangers qui ont combattu aux côtés des Allemands au cours de la Seconde Guerre mondiale.

1. Combien de personnes résidant en Belgique bénéficient toujours actuellement d'une pension de guerre allemande?

2. Ces pensions sont-elles officiellement déclarées ou enregistrées?

3. Ces pensions ont-elles fait l'objet d'une quelconque concertation diplomatique entre la Belgique et l'Allemagne depuis 2019? Dans l'affirmative, quelles ont été les conclusions de cette concertation? Dans la négative, êtes-vous disposé à reprendre ce dossier au niveau bilatéral avec l'Allemagne?

4. Waarom slaagt men er niet in om Duitsland duidelijk te maken dat dit moreel onaanvaardbare pensioenen zijn? Speelt deze thematiek in Duitsland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 10 juli 2025, op de vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

Volgens de meest recente gegevens van het Ministerie van Arbeid, Volksgezondheid en Sociale Zaken van de deelstaat Rijnland-Westfalen, ontvangen drie personen in België nog een uitkering op grond van de Duitse federale pensioenwet. Het gaat om een Duits oorlogsslachtoffer dat als kind gewond raakte tijdens de oorlog en die na de oorlog naar België verhuisde, en twee weduwen, waarvan een met Duitse nationaliteit die sinds 2023 in een Belgisch verzorgingstehuis woont, en een met Belgische nationaliteit.

De Belgische overheid heeft geen toegang tot de persoonsgegevens van de betrokkenen, noch tot de details van de uitkeringen, wegens juridische obstakels aan zowel Belgische als Duitse zijde. Er is dus geen officiële registratie of aangifte van deze uitkeringen in België, mede omdat de Belgische fiscus geen fiscaal belang kan aantonen dat een informatie-uitwisseling zou rechtvaardigen onder internationale verdragen.

Sinds 2019 zijn er inderdaad contacten geweest met de Duitse autoriteiten over deze uitkeringen, waarbij de Belgische regering de aandacht heeft gevestigd op enerzijds de resolutie van 14 maart 2019 van het Belgische Parlement als ook op het morele belang van deze kwestie in het kader van de herinnering aan de Shoah en het verwerken van een pijnlijk hoofdstuk in de geschiedenis. Er is echter geen verandering vastgesteld in het Duitse standpunt gezien de juridische onmogelijkheid om persoonsgegevens te delen.

Er is geen indicatie dat deze thematiek breed leeft in Duitsland of dat er politieke wil is om het systeem aan te passen. De Belgische regering stelt dat het nu aan het Parlement zelf is om te overwegen of een nieuw wetgevend initiatief wenselijk is wetende dat er enkel nog drie zwaar bejaarde in leven zijn en dat het niet gaat om personen die het profiel hebben van schuldige aan misdaden tegen de menselijkheid of de rechtsstaat.

4. Pourquoi ne parvient-on pas à faire comprendre à l'Allemagne qu'il s'agit d'une situation moralement inacceptable? Cette question est-elle importante en Allemagne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 10 juillet 2025, à la question n° 127 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

Selon les données les plus récentes du ministère du Travail, de la Santé et des Affaires sociales du Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie, trois personnes résidant en Belgique perçoivent encore une allocation en vertu de la loi fédérale allemande sur les pensions. Il s'agit d'une victime allemande de guerre blessée durant son enfance pendant le conflit et ayant émigré en Belgique après la guerre, ainsi que de deux veuves: l'une de nationalité allemande résidant depuis 2023 dans une maison de repos belge, et l'autre de nationalité belge.

Les autorités belges n'ont pas accès aux données personnelles des personnes concernées, ni aux détails des allocations, en raison d'obstacles juridiques tant du côté belge qu'allemand. Il n'existe donc aucun enregistrement officiel ou déclaration de ces allocations en Belgique, notamment parce que l'administration fiscale belge ne peut démontrer aucun intérêt fiscal justifiant un échange d'informations dans le cadre des conventions internationales.

Depuis 2019, des contacts ont effectivement eu lieu avec les autorités allemandes au sujet de ces allocations. Le gouvernement belge a attiré l'attention sur la résolution du Parlement belge du 14 mars 2019, ainsi que sur l'importance morale de cette question dans le cadre de la mémoire de la Shoah et du traitement d'un chapitre douloureux de l'histoire. Toutefois, aucune évolution n'a été constatée dans la position allemande, en raison de l'impossibilité juridique de partager des données personnelles.

Rien n'indique que cette thématique suscite un large débat en Allemagne ou qu'il existe une volonté politique d'adapter le système. Le gouvernement belge estime qu'il appartient désormais au Parlement de décider s'il convient de prendre une nouvelle initiative législative, sachant qu'il ne reste que trois bénéficiaires très âgés en vie, et qu'il ne s'agit pas de personnes correspondant au profil de coupables de crimes contre l'humanité ou contre l'État de droit.

DO 2024202504370

Vraag nr. 128 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Belgische handelscijfers 2024.

Het Agentschap voor Buitenlandse Handel (ABH) publiceerde op 18 juni 2025 haar jaarlijks rapport met de analyse van de Belgische handel. Het ABH stelt een algemene daling van onze buitenlandse handel vast. Zowel de Belgische export (-5,8 %) als import (-7,6 %) kenden in 2024 opnieuw een forse terugval. Vooral de sectoren mineralen, diamanten, chemie (met vaccins als voornaamste product) en voertuigen ondervinden blijvende druk. Enkel voeding en medische precisie-instrumenten toonden groei.

1. Welke diplomatieke inspanningen levert België om de impact van geopolitieke spanningen op de buitenlandse handel, en meer bepaald op de sectoren die onder druk staan (diamanten, chemie, enz.), te beperken?

2. Welke initiatieven onderneemt men concreet om de dalende trend van export in farmaceutische producten te keren, gezien het strategische beleid voor de Belgische economie?

3. Welke rol ziet u voor de Belgische diplomatie in het promoten van biofarmaceutische investeringen in België, met het oog op het behoud van onze internationale exportpositie in deze sector?

4. Hoe reageert u op de structurele terugval (-21,8 %) in de diamantensector in Antwerpen en het concurrentievoordeel van Dubai? Is er overleg met de Antwerpse sector?

5. De import van diensten blijft de export overstijgen. In 2024 bedroeg het tekort bijna 10 miljard euro. Welke maatregelen neemt België concreet om de export van diensten nieuw leven in te blazen?

6. Op welke manier speelt de analyse van het ABH van de Belgische handelscijfers mee in het bepalen van de handelsmissies?

7. Ziet België bijkomende kansen voor handel in sectoren zoals voeding, medische technologie of optische instrumenten in opkomende regio's (bijv. ASEAN, Golfregio)? Zo ja, welke diplomatieke en/of economische initiatieven worden ondernomen?

DO 2024202504370

Question n° 128 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Chiffres du commerce belges pour 2024.

L'Agence pour le Commerce extérieur (ACE) a publié le 18 juin 2025 son rapport annuel contenant l'analyse du commerce belge. L'ACE constate une baisse générale de notre commerce extérieur. Tant les exportations (-5,8 %) que les importations belges (-7,6 %) ont de nouveau accusé un net recul en 2024. Ce sont surtout les secteurs des minéraux, des diamants, de la chimie (es vaccins constituant le principal produit) et des véhicules qui subissent une pression continue. Seuls les secteurs de l'alimentation et des instruments médicaux de précision ont enregistré une croissance.

1. Quels efforts diplomatiques la Belgique déploie-t-elle pour limiter l'incidence des tensions géopolitiques sur le commerce extérieur, plus particulièrement sur les secteurs qui sont sous pression (diamants, chimie, etc.)?

2. Quelles initiatives prend-on concrètement pour inverser la tendance baissière des exportations de produits pharmaceutiques, eu égard à la politique stratégique pour l'économie belge?

3. Quel rôle la diplomatie belge peut-elle, selon vous, jouer dans la promotion des investissements biopharmaceutiques en Belgique, afin de maintenir notre position internationale à l'exportation dans ce secteur?

4. Comment réagissez-vous au recul structurel (-21,8 %) enregistré dans le secteur diamantaire à Anvers et à l'avantage concurrentiel dont bénéficie Dubaï? Une concertation est-elle organisée avec le secteur anversois?

5. Les importations de services continuent de dépasser les exportations. En 2024, le déficit s'est élevé à près de 10 milliards d'euros. Quelles mesures la Belgique prend-elle concrètement pour redynamiser les exportations de services?

6. Dans quelle mesure l'analyse des chiffres du commerce belges réalisée par l'ACE joue-t-elle un rôle dans la détermination des missions commerciales?

7. La Belgique voit-elle des opportunités commerciales supplémentaires dans des secteurs comme l'alimentation, la technologie médicale ou les instruments optiques dans des régions émergentes (l'ASEAN et la région du Golfe, par exemple)? Dans l'affirmative, quelles initiatives diplomatiques et/ou économiques sont entreprises à cette fin?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 128 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504371

Vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

EU-Mercosur-handelsakkoord.

De Europese Commissie had aangekondigd om "midden 2025" het Mercosur-handelsakkoord ter goedkeuring op de agenda van de Raad te zetten. Men zou dan ook bepalen wat het karakter van dit handelsakkoord zou zijn.

1. Wanneer staat het EU-Mercosur-handelsakkoord op de agenda van de Raad? Heeft men een concrete datum? Zo ja, wanneer? Zo neen, wanneer wordt dit dossier voor beslissing op de agenda verwacht?

2. Wat is het standpunt van de federale regering inzake het Mercosur-handelsakkoord? Zal België dit akkoord goedkeuren?

3. Welke standpunten nemen de deelstaten ter zake in? Is er al interfederaal overleg geweest over het te bepalen Belgisch standpunt in de Raad?

4. Zal het Mercosur-handelsakkoord een EU *only*-akkoord zijn of zal het een gemengd karakter krijgen? Welk standpunt zal België ter zake innemen?

5. Welke lidstaten pleiten tegen het akkoord? Welke lidstaten zijn voor het akkoord? Graag een opsplitsing per lidstaat.

6. Plant men de impactstudie inzake het Mercosur-handelsakkoord van de FOD Economie van 2019 te actualiseren en te vervolledigen met regionale impactstudies?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 128 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504371

Question n° 129 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Accord commercial entre l'UE et le Mercosur.

La Commission européenne avait annoncé son intention de mettre l'accord commercial avec le Mercosur à l'ordre du jour du Conseil pour approbation à la "mi-2025". La nature de cet accord commercial serait donc déterminée à ce moment-là.

1. Quand l'accord commercial entre l'UE et le Mercosur sera-t-il mis à l'ordre du jour du Conseil? A-t-on une date précise à cet égard? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, quand ce dossier devrait-il être mis à l'ordre du jour pour décision?

2. Quelle est la position du gouvernement fédéral en ce qui concerne l'accord commercial avec le Mercosur? La Belgique approuvera-t-elle cet accord?

3. Quelles sont les positions des entités fédérées en la matière? S'est-on déjà concerté au niveau interfédéral à propos de la position belge à adopter au sein du Conseil?

4. L'accord commercial avec le Mercosur sera-t-il réservé à l'UE ou revêtira-t-il un caractère mixte? Quelle position la Belgique adoptera-t-elle en la matière?

5. Quels sont les États membres qui s'opposent à cet accord? Quels sont les États membres qui l'approuvent? Pourriez-vous fournir une ventilation par État membre?

6. Envisage-t-on d'actualiser l'étude d'incidence sur l'accord commercial avec le Mercosur réalisée par le SPF Économie en 2019 et de la compléter par des études d'incidence régionales?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

De Europese Commissie is verantwoordelijk voor het onderhandelen, sluiten en presenteren van handelsakkoord. Momenteel heeft de Commissie haar voorstellen voor besluiten nog niet met de Raad gedeeld, een stap die het begin markeert van het formele proces van validatie door de EU. Het tijdschema voor dit proces wordt vervolgens vastgesteld door het voorzitterschap, in dit geval Denemarken. Het tijdschema blijft dus onzeker, hoewel het mogelijk is dat er voor het einde van het jaar een besluit in de Raad wordt genomen.

De federale regering en België hebben nog geen definitief standpunt over dit akkoord. Zoals bij elke handelsakkoord zal het standpunt worden bepaald op basis van de documenten die de Commissie aan de Raad zal voorleggen, in overeenstemming met onze institutionele werking.

Elke gefedereerde entiteit werd en wordt regelmatig geïnformeerd en geraadpleegd tijdens het hele proces van onderhandelingen en afronding van dit akkoord. Er zullen nog steeds vergaderingen worden georganiseerd om dit coördinatieproces voort te zetten om het definitieve standpunt van België te bepalen, op basis van consensus.

Elke entiteit is verantwoordelijk voor het uiten van haar positie binnen deze coördinaties.

De keuze van de juridische structuur valt onder de verantwoordelijkheid van de Commissie. Deze keuze wordt gemaakt bij de indiening van de voorstellen voor besluiten bij de Raad. Zoals hierboven vermeld zijn deze documenten nog niet naar ons toegestuurd. We kunnen daarom geen commentaar geven op de juridische structuur die de Commissie zal kiezen.

De werkzaamheden in de Raad zijn nog niet formeel begonnen, het is daarom moeilijk een overzicht te geven van de officiële standpunten van de lidstaten. Zeker gezien deze de komende tijd nog kunnen veranderen. Vandaag zou er een meerderheid van de lidstaten voorstander van het akkoord. Frankrijk heeft zicht publiek tegen het akkoord gekant en Oostenrijk is gebonden aan een negatieve resolutie van het Parlement. De andere lidstaten, zoals België, namen nog geen officieel standpunt in.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 129 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

La Commission européenne est compétente pour négocier, conclure et présenter les accords commerciaux. À ce jour, la Commission n'a pas encore partagé au Conseil ses propositions de décision, étape qui marque le début du processus formel de validation par l'UE. Le calendrier de celui-ci est ensuite déterminé par la Présidence, ici le Danemark. Le calendrier reste donc encore incertain, même s'il est possible qu'une décision au Conseil soit prise avant la fin de l'année.

Le gouvernement Fédéral et la Belgique n'ont pas encore de position finale concernant cet accord. Comme pour chaque accord commercial, la position sera définie sur base des documents qui seront présentés par la Commission au Conseil, conformément à notre fonctionnement institutionnel.

Chaque entité fédérée a été et est régulièrement informée et consultée tout au long du processus de négociations et de finalisation de cet accord. Des réunions seront encore organisées afin de continuer ce processus de coordination pour déterminer la position finale de la Belgique, sur base du consensus.

Chaque entité est responsable d'exprimer sa position au sein de ces coordinations.

Le choix de la structure juridique est de la compétence de la Commission. Ce choix est fait lors de la présentation des propositions de décision au Conseil. Comme mentionné plus haut, ces documents ne nous ont pas encore été transmis. Nous ne pouvons dès lors pas commenter la structure juridique qui sera choisie par la Commission.

Les travaux n'ayant pas encore formellement commencé au sein du Conseil, il est difficile d'effectuer un aperçu des positions officielles des États membres. À fortiori parce que celles-ci seront amenées à changer dans les mois qui viennent. À l'heure actuelle, une majorité d'États membres seraient en faveur de l'accord. La France s'est publiquement opposée à l'accord et l'Autriche est tenue par une résolution négative de son Parlement. Les autres États membres, comme la Belgique, n'ont pas encore finalisé leur position.

De FOD Economie werkt momenteel aan een actualisering van de conclusies van haar impactstudie voor België. Elke entiteit kan meer specifieke studies uitvoeren om de effecten op regionaal niveau te beoordelen. De Commissie moet ook een actualisering van haar eigen studie presenteren op basis van de onderhandelde resultaten.

DO 2024202504385

Vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 23 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Doorlichting Belgisch partnerschap met Rwanda.

Tijdens de plenaire vergadering van 27 februari 2025 werd de resolutie betreffende de situatie in het oosten van de Democratische Republiek Congo gestemd (*Parl. St. 56K0742, Integraal Verslag, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 033*).

Tijdens de behandeling in de commissie Buitenlandse Betrekkingen werd mijn amendement inzake het verzoek om over te gaan tot een grondige doorlichting van het partnerschap met Rwanda weggestemd met de motivering dat dit reeds lopende was bij Buitenlandse Zaken.

1. Kunt u bevestigen dat er binnen de FOD Buitenlandse Zaken daadwerkelijk een doorlichting van het Belgisch partnerschap met Rwanda is geweest of aan de gang is?

a) Zo ja, wat is de concrete opdracht en doelstelling van deze doorlichting?

b) Welke departementen of externe partners zijn hierbij betrokken?

c) Wat is het voorziene tijdsplan voor voltooiing en rapportering?

d) Zal deze evaluatie publiek of aan het Parlement beschikbaar gesteld worden?

e) Welke politieke gevolgen geeft u aan deze doorlichting?

2. Ontvangt Rwanda nog steeds rechtstreeks of onrechtstreeks Belgische middelen via het partnerschap?

Le SPF Économie travaille actuellement à une mise à jour des conclusions de son étude d'impact sur la Belgique. Chaque entité peut mener des études plus spécifiques pour évaluer les impacts au niveau régional. La Commission devrait également présenter une mise à jour de sa propre étude sur base du résultat négocié.

DO 2024202504385

Question n° 131 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 23 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Analyse du partenariat entre la Belgique et le Rwanda.

Au cours de la séance plénière du 27 février 2025, la résolution concernant la situation à l'Est de la République démocratique du Congo (*Doc. Parl. 56K0742, Compte rendu intégral, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 033*) a été votée.

En commission des Relations extérieures, mon amendement tendant à insérer une demande de réaliser une analyse approfondie du partenariat avec le Rwanda a été rejeté au motif qu'une telle analyse était déjà en cours au sein du département des Affaires étrangères.

1. Pouvez-vous confirmer que le SPF Affaires étrangères a réalisé ou réalise effectivement une analyse du partenariat entre la Belgique et le Rwanda?

a) Dans l'affirmative, quels sont l'objet et l'objectif concrets de cette analyse?

b) Quels départements ou partenaires externes participent à cette analyse?

c) Quel est le calendrier prévu pour l'achèvement et le compte rendu de cette analyse?

d) Cette évaluation sera-t-elle rendue publique ou mise à la disposition du Parlement?

e) Quelles suites politiques donnerez-vous à cette analyse?

2. Le Rwanda perçoit-il encore directement ou indirectement des fonds belges dans le cadre de ce partenariat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 23 juni 2025 (N.):

Tijdens de zitting van 27 februari heb ik meegedeeld dat ik mijn administratie had gevraagd om de verschillende scenario's voor het opschorten van de regeringssamenwerking met Rwanda te bestuderen, in overleg met Enabel, het Belgische samenwerkingsagentschap dat verantwoordelijk is voor de uitvoering van het bilaterale programma, om voorstellen te doen voor de uitvoering van dit besluit en om de impact ervan te analyseren.

Sindsdien heeft Rwanda eenzijdig beslist om de diplomatieke betrekkingen met België te verbreken. Vervolgens heb ik de beslissing genomen om de specifieke overeenkomsten tussen het Koninkrijk België en de Republiek Rwanda op te zeggen met betrekking tot, enerzijds, het bilateraal samenwerkingsprogramma (2024-2029) en anderzijds, de Rwanda-component van de thematische portefeuille sociale bescherming (2022-2026). Daartoe werd een verbale nota aan de Rwandese autoriteiten opgesteld en op 18 maart 2025 overgemaakt. De specifieke overeenkomsten zijn officieel beëindigd op 18 juni voor het onderdeel sociale bescherming en op 1 juli voor het bilaterale programma.

Op 27 maart verbood de Rwandese autoriteiten alle Rwandese middenveldorganisaties om samen te werken met de Belgische overheid en aanverwante organisaties. Belgische niet-gouvernementele samenwerkingsactoren moesten hun samenwerkingsprogramma met hun Rwandese partners stopzetten om zich te schikken naar de beslissing van de autoriteiten. Omdat ze halverwege de uitvoering van hun programma's voor 2022-2026 waren, konden ze hun middelen heroriënteren naar andere interventielanden, afhankelijk van de relevantie en de mogelijkheid om tegen het einde van hun programma aanvullende resultaten te behalen.

De opeenvolgende besluiten van de Rwandese autoriteiten hebben het onmogelijk gemaakt om een echte evaluatie en verschillende scenario's voor de opschorting van de partnerschapsbetrekkingen op te stellen, aangezien alle aspecten van de samenwerkingsprogramma's onmiddellijk moesten worden stopgezet voor de niet-gouvernementele samenwerkingsprogramma's.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 131 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 23 juin 2025 (N.):

Lors de la session du 27 février dernier, je vous avais annoncé avoir demandé à mon administration d'étudier les différents scénarios de suspension de la coopération gouvernementale avec le Rwanda, en concertation avec Enabel, l'agence belge de coopération qui est chargée d'exécuter le programme bilatéral, afin de faire des propositions de mise en oeuvre de cette décision et d'en analyser l'impact.

Depuis lors, le Rwanda a décidé de manière unilatérale de rompre les relations diplomatiques avec la Belgique. J'ai alors pris la décision de dénoncer les Conventions spécifiques entre le Royaume de Belgique et la République du Rwanda concernant d'une part le programme de coopération bilatérale (2024-2029) et d'autre part le volet Rwanda du Portefeuille thématique Protection sociale (2022-2026). Une note verbale à l'attention des autorités rwandaises a été établie et transmise à cet effet le 18 mars 2025. Les conventions spécifiques ont pris officiellement fin le 18 juin pour le volet Protection sociale, et le 1er juillet pour le programme bilatéral.

Le 27 mars, les autorités rwandaises ont interdit à toutes les organisations rwandaises de la société civile de coopérer avec le gouvernement belge et les organisations affiliées. Les acteurs belges de la coopération non gouvernementale ont dû mettre un terme à leur programme de coopération avec leurs partenaires rwandais, pour se conformer à la décision des autorités. Étant à mi-parcours dans la mise en oeuvre de leurs programmes 2022-2026, ils ont pu réorienter leurs fonds vers d'autres pays d'intervention, en fonction de la pertinence et de la possibilité d'atteindre des résultats complémentaires d'ici la fin de leur programme.

Les décisions successives des autorités rwandaises ont rendu caduque l'élaboration d'une réelle évaluation et de différents scénarios de suspension des relations partenariales, puisque tous les volets des programmes de coopération ont dû s'arrêter, de façon immédiate pour les programmes de la coopération non gouvernementale.

Voor de afsluiting van de gouvernementele samenwerking kon Enabel in goede verstandhouding samenwerken met de technische ministeries in de verschillende interventiesectoren en met de andere betrokken overheidsinstanties.

Het doel bestond erin om de behaalde realisaties zoveel mogelijk te beschermen en de negatieve gevolgen voor de bevolking te verzachten.

Sinds de stopzetting van deze verschillende programma's heeft Rwanda geen nieuwe Belgische overheidsfinanciering voor internationale samenwerking ontvangen.

DO 2024202504408

Vraag nr. 132 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 24 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Evacuatie van Belgische burgers en rechthebbenden uit Gaza.

De veiligheidssituatie in Gaza en de regio in haar geheel wordt steeds hachelijker. Daarom zou ik u enkele vragen willen stellen over de Belgische burgers die er nog steeds verblijven, alsook over hun rechthebbenden.

1. Werd het beleid met betrekking tot de categorieën rechthebbenden die in aanmerking komen voor evacuatie gewijzigd? Wie komt er momenteel in aanmerking voor evacuatie? Hoe staat het met de personen wier visum voor gezinshereniging onlangs goedgekeurd werd? Als het beleid gewijzigd werd, wanneer is dat beslist en wat is het referentiepunt/referentiemoment om te bepalen of iemand nog steeds in aanmerking komt voor evacuatie?

2. Wanneer werden de lijsten van de rechthebbenden sinds het aantreden van de nieuwe regering opnieuw door de Belgische autoriteiten aan de bevoegde autoriteiten (Israëlische/Egyptische/Jordaanse) voorgelegd? Over hoeveel personen ging het telkens, en kan er een onderscheid gemaakt worden naar nationaliteit (Belgische/Palestijnse)? Gaat het ook over 'pas' geïdentificeerde rechthebbenden (bijvoorbeeld personen wier visum voor gezinshereniging pas recentelijk goedgekeurd werd)?

3. Werd het beleid met betrekking tot de evacuatie zelf gewijzigd of is de situatie in het veld gewijzigd?

Pour la clôture de la coopération gouvernementale, Enabel a pu travailler en bonne intelligence avec les ministères de tutelle dans les différents secteurs d'intervention, ainsi qu'avec les autres autorités publiques concernées.

L'objectif de sauvegarder au maximum les acquis et d'atténuer les impacts négatifs sur la population était conjoint.

Depuis la clôture de ces différents programmes, le Rwanda ne reçoit plus de nouveaux financements publics belges en matière de coopération internationale.

DO 2024202504408

Question n° 132 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 24 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'évacuation des belges et ayant droits de Gaza.

La situation sécuritaire à Gaza et dans la région ne fait que devenir de plus en plus tendue. Je voudrais donc vous poser quelques questions concernant la question des belges toujours présents dans la région, ainsi que leurs ayant droits.

1. Y a-t-il des changements de politique en ce qui concerne les catégories ayant droit à l'évacuation? Qui a actuellement droit à l'évacuation? Qu'en est-il des personnes dont le visa regroupement familial a été approuvé récemment? S'il y a eu un changement de politique, quand a-t-il été décidé et quel est le point/le moment de référence pour décider si une personne est toujours bénéficiaire d'une évacuation?

2. À quel moment les listes de bénéficiaires ont-elles été encore soumises par les autorités Belges aux autorités compétentes (israéliennes/égyptiennes/jordaniennes) depuis l'entrée en fonction du nouveau gouvernement? Combien de personnes étaient concernées à chaque fois, et peut-on faire une distinction en fonction de la nationalité (belge/palestinienne)? S'agit-il également de bénéficiaires "nouvellement" identifiés (p. ex. des personnes dont le visa de regroupement familial n'a été approuvé que plus récemment)?

3. Y a-t-il des changements de politique ou des changements sur le terrain en ce qui concerne l'évacuation elle-même?

4. De evacuatie zal voortaan plaatsvinden via de grens-post van Kerem Shalom en via Jordanië. Is de houding van de Israëlische autoriteiten ten aanzien van de goedkeuring van de door België ingediende lijsten zichtbaar veranderd?

5. Faciliteren de Israëlische autoriteiten in het bijzonder het vertrek uit Gaza? Zijn er categorieën personen die gemakkelijker een vergunning krijgen? Wat is de houding van de Jordaanse autoriteiten? Leggen ze aanvullende voorwaarden/controles op en wat zijn de operationele moeilijkheden? Wanneer hebben er dit jaar daadwerkelijke evacuaties naar België plaatsgevonden? Voor hoeveel personen (met onderscheid tussen Belgen en Palestijnen) en via welke grensposten en landen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 16 juli 2025, op de vraag nr. 132 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 24 juni 2025 (Fr.):

In oktober 2023 besloot de vorige regering dat de categorieën van personen die recht hebben op evacuatie de Belgen en erkende vluchtelingen (echtgenoot/echtgenote of wettelijke partner en minderjarige kinderen of meerderjarige kinderen ten laste) waren met een visum of verblijfsvergunning voor België. Daar waren op pragmatische wijze en geval per geval de ouders en minderjarige broers en zussen of meerderjarige broers en zussen ten laste van de ouders, van een minderjarige Belg of erkende vluchteling in België, met een visum of verblijfsvergunning voor België aan toegevoegd.

Op basis hiervan hebben we meer dan 500 personen kunnen evacueren via de grensovergang van Rafah en Egypte, tussen november 2023 en maart 2024. Daarna sloten de Israëlische autoriteiten de grensovergang van Rafah, en waren evacuaties niet meer mogelijk. Ze konden pas in maart 2025 opnieuw opgestart worden, via de grensovergang van Kerem Shalom en Jordanië.

De huidige regering heeft nog geen nieuwe beslissing genomen over de categorieën van mensen die recht hebben op evacuatie. Maar de regering heeft besloten om de evacuaties voort te zetten op basis van een momenteel vaste lijst, opgesteld op basis van de categorieën die door de vorige regering zijn vastgesteld. Het gaat hier om verschillende honderden personen, en mijn diensten richten zich nu op de evacuatie van deze groep.

Maar ik blijf herhalen dat het voor mij een prioriteit blijft om zoveel mogelijk mensen uit Gaza te evacueren, inclusief de mensen van wie de gezinshereniging onlangs is goedgekeurd, en die zich dus nog niet op deze lijst bevinden.

4. L'évacuation se fera désormais par le poste frontière de Kerem Shalom et par la Jordanie. Y a-t-il des changements notables dans l'attitude des autorités israéliennes en ce qui concerne l'approbation des listes soumises par la Belgique?

5. En particulier, les autorités israéliennes facilitent-elles davantage les départs de Gaza? Existe-t-il des catégories de personnes qui obtiennent plus facilement une autorisation? Quelle est l'attitude des autorités jordaniennes, ont-elles des conditions/contrôles supplémentaires et quelles sont les difficultés opérationnelles? Quand des évacuations effectives vers la Belgique ont-elles eu lieu cette année, pour combien de personnes (distinction entre Belges et Palestiniens), et par quels postes-frontières et pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 16 juillet 2025, à la question n° 132 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 24 juin 2025 (Fr.):

En octobre 2023, le gouvernement précédent a décidé que les catégories de personnes ayant droit à une évacuation étaient les Belges et les réfugiés reconnus (époux/épouse ou partenaire légal et enfants mineurs ou enfants majeurs à charge) avec un visa ou titre de séjour pour la Belgique. S'y étaient ajoutés, de façon pragmatique et au cas par cas, les parents et les frères et sœurs mineurs ou les frères et sœurs majeurs à charge des parents, d'un Belge mineur ou d'un réfugié reconnu en Belgique, avec un visa ou titre de séjour pour la Belgique.

Sur cette base, nous avons pu évacuer plus de 500 personnes, via le poste frontière de Rafah et l'Égypte, entre novembre 2023 et mars 2024. Ensuite, les autorités israéliennes ont fermé le poste frontière de Rafah, et les évacuations n'étaient plus possibles. Elles n'ont pu reprendre qu'en mars 2025, via le poste frontière de Kerem Shalom et la Jordanie.

Le gouvernement actuel n'a pas encore pris de nouvelle décision sur les catégories de personnes ayant droit à l'évacuation. Mais le gouvernement a décidé de continuer les évacuations sur base d'une liste, qui est fixe pour le moment, et qui a été établie sur base des catégories fixées par le gouvernement précédent. Il s'agit ici de plusieurs centaines de personnes, et mes services se focalisent pour l'instant sur l'évacuation de ce groupe.

Mais j'insiste qu'il est toujours une priorité pour moi de pouvoir évacuer le maximum de personnes de Gaza, y compris les personnes dont le regroupement familial a été décidé récemment, et qui ne se trouvent donc pas encore sur cette liste.

Sinds de herstart van de evacuaties via de grenspost Kerem Shalom en Jordanië, moet er een toestemming worden aangevraagd bij de Israëlische en Jordaanse autoriteiten, via onze diplomatieke posten in Jeruzalem en Amman respectievelijk. De finale toestemming wordt alleen aan de Israëlische autoriteiten gevraagd op het moment dat zij de datum van een specifieke evacuatie hebben aangekondigd EN voor de mensen van wie we weten dat zij deze toestemming kunnen krijgen. Deze datum werd in de voorgaande maanden slechts om de twee of drie weken aangekondigd.

Aangezien de Israëlische autoriteiten in oktober 2024 hadden aangekondigd alleen toestemming te willen geven voor de evacuatie van Belgen of kerngezinsleden van Belgen, betroffen de toestemmingen die sindsdien aan de Israëlische en Jordaanse autoriteiten zijn gevraagd, in de eerste plaats deze specifieke categorieën. Tussen 12-13 maart, 16-17 april, 6 mei en 27 mei hebben we in totaal 38 Belgen of kerngezinsleden van Belgen kunnen evacueren.

Midden mei hebben we echter de bevestiging van de Israëlische autoriteiten ontvangen dat er voortaan geen beperkingen meer zullen zijn op de categorieën van personen die we willen evacueren, wat de mogelijkheid opent om de evacuatie van de kernsgezinsleden van erkende vluchtelingen in België opnieuw te beginnen. Wij zijn volop bezig met het verzoeken en bekomen van de nodige autorisaties en met de praktische voorbereiding van deze evacuaties.

Depuis la reprise des évacuations via le poste frontière de Kerem Shalom et la Jordanie, une autorisation doit être demandée aux autorités israéliennes et jordaniennes, par nos postes diplomatiques à Jérusalem et Amman respectivement. L'autorisation finale n'est demandée aux autorités israéliennes qu'au moment où celles-ci ont annoncé la date d'une évacuation précise et pour les personnes dont nous savons qu'elles pourront obtenir cette autorisation. Quant à cette date, elle n'était annoncée dans les mois précédents que toutes les deux ou trois semaines.

Comme les autorités israéliennes avaient annoncé en octobre 2024 ne vouloir donner l'autorisation que pour l'évacuation de Belges ou de membres de la famille nucléaire de Belges, les autorisations qui ont été demandées aux autorités israéliennes et jordaniennes depuis l'entrée en fonction du nouveau gouvernement concernaient en premier lieu ces catégories spécifiques. Les 12-13 mars, les 16-17 avril, le 6 mai et le 27 mai, nous avons pu évacuer au total 38 Belges ou membres de la famille nucléaire de Belges.

Mi-mai, nous avons cependant reçu l'indication des autorités israéliennes qu'il n'y aura dorénavant plus de restrictions sur les catégories de personnes que nous voudrions évacuer, ouvrant ainsi la possibilité de réentamer l'évacuation des membres de la famille nucléaire de réfugiés reconnus en Belgique. À cette fin, nous sommes en plein processus de demande et d'obtention des autorisations, et de préparation concrète de ces évacuations.

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202502300

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Spreiding pensioenbijdragen wettelijk pensioen (eerste pijler) uit de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De middelenbegroting geeft de inkomsten weer van de overheid. Een geografische spreiding van de herkomst van deze inkomsten kan echter niet uit de middelenbegroting worden afgeleid.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding van federale overheidsinkomsten uit de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2023.

1. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege werknemers in 2023?

2. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege werkgevers in 2023?

3. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege zelfstandigen in 2023?

4. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege ambtenaren in 2023?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 21 mei 2025 (N.):

Er bestaat op dit moment geen officiële of uniforme boekhoudkundige uitsplitsing waarmee systematisch kan worden bepaald welk exact deel van deze globale sociale bijdragen wordt toegewezen aan de wettelijke pensioenen. Deze situatie is het gevolg van verschillende redenen:

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2024202502300

Question n° 229 de Monsieur le député Lode Vereeck du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Répartition des cotisations pour la pension légale (premier pilier) provenant des dix provinces et de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le budget des Voies et Moyens reflète les recettes de l'État. Cependant, il n'est pas possible d'en déduire une répartition géographique de l'origine de ces recettes.

L'objectif de cette question est d'obtenir une vue d'ensemble de la répartition des recettes de l'État fédéral provenant des dix provinces et de la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2023.

1. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les travailleurs salariés?

2. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les employeurs?

3. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les indépendants?

4. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les fonctionnaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 229 de Monsieur le député Lode Vereeck du 21 mai 2025 (N.):

Actuellement, il n'existe aucune ventilation comptable officielle et uniforme permettant de déterminer systématiquement la part exacte de ces cotisations sociales globales affectée aux pensions légales. Cette situation résulte de plusieurs facteurs:

Eenheid en solidariteit in de financiering van de sociale zekerheid: het Belgische socialezekerheidsstelsel steunt op een solidaire en geglobaliseerde financiering. De sociale bijdragen worden op een niet-gespecificeerde manier geïnd en vervolgens herverdeeld over de verschillende takken (pensioenen, werkloosheid, gezondheidszorg, arbeidsongevallen, enz.), op basis van budgettaire verdeelsleutels die op macro-economisch niveau worden vastgesteld. Door deze logica van solidariteit is elke poging om theoretisch rigide uitsplitsingen per functie te maken kunstmatig.

Administratieve complexiteit en gebrek aan een wettelijke basis: een poging om het pensioenbestanddeel binnen de werkgevers- en werknemersbijdragen te isoleren, zou leiden tot zware en arbitraire methodologische keuzes. Er bestaat momenteel geen wettelijke of boekhoudkundige basis die een dergelijke uitsplitsing voor de wettelijke pensioenen voorziet, in tegenstelling tot sommige duidelijk omschreven mechanismen (bijv. de bijzondere bijdrage voor de sociale zekerheid of specifieke bijdragen voor arbeidsgeneeskunde).

Doel van de Parlementaire vraag en relevantie van het antwoord: in de context van de gestelde Parlementaire vraag, die gericht is op een globale benadering van de financiering van de wettelijke pensioenen, is het zinvoller om de totale bedragen die via de bestaande financieringsstromen (RSZ, RSVZ, begrotingsdotaties) naar de pensioenen gaan te presenteren, dan om te proberen een theoretische procentuele schatting van de bijdragen te maken. Zo'n schatting zou eerder verwarring kunnen scheppen en de helderheid van de informatie ondermijnen.

Unité et solidarité dans le financement de la sécurité sociale: le système belge de sécurité sociale repose sur un financement solidaire et globalisé. Les cotisations sociales sont collectées de manière indéterminée, puis redistribuées entre les différentes branches (pensions, chômage, soins de santé, accidents du travail, etc.), selon des clés de répartition budgétaire établies au niveau macroéconomique. Cette logique de solidarité rend artificielle toute tentative de ventilation par fonction, théoriquement rigide.

Complexité administrative et absence de base légale: tenter d'isoler la composante pension au sein des cotisations patronales et salariales conduirait à des choix méthodologiques difficiles et arbitraires. Il n'existe actuellement aucune base légale ou comptable prévoyant une telle ventilation pour les pensions légales, contrairement à certains mécanismes clairement définis (p. ex., la cotisation spéciale de sécurité sociale ou les cotisations spécifiques pour la santé au travail).

Objet de la question Parlementaire et pertinence de la réponse: dans le contexte de la question Parlementaire posée, qui porte sur une approche globale du financement des retraites légales, il est plus judicieux de présenter les montants totaux affectés aux retraites via les flux de financement existants (ONSS, RSVZ, dotations budgétaires) plutôt que de tenter d'établir une estimation théorique des cotisations en pourcentage. Une telle estimation risquerait de créer de la confusion et de compromettre la clarté des informations.

DO 2024202503417

Vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Incidentie van kanker in België.

De Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) heeft gegevens gepubliceerd waarin ook onze nationale statistieken en die van Eurostat meegenomen zijn. Uit die gegevens blijkt dat de incidentie van kanker in België hoger is dan het Europese gemiddelde, maar dat het sterftecijfer de afgelopen tien jaar zowel bij mannen als bij vrouwen fors afgenomen is en thans zelfs lager ligt dan het Europese gemiddelde.

In België is de incidentie hoger bij mannen dan bij vrouwen (724 per 100.000 inwoners bij mannen en 544 bij vrouwen; het Europese gemiddelde bedraagt 488).

De kankers die het vaakst (voor de eerste keer) bij mannen vastgesteld werden, waren prostaatkanker (27 % van alle diagnoses), longkanker (14 %) en colorectale kanker (11 %). Bij vrouwen bleef borstkanker de meest voorkomende vorm (34 %, tegenover gemiddeld 30 % in de EU-lidstaten), gevolgd door colorectale kanker (10 %) en longkanker (9 %).

Volgens de ramingen van het European Cancer Information System (ECIS) zal het aantal gevallen van kanker in de periode 2022-2040 met 21 % zal toenemen. Volgens Stichting Kankerregister werden de hoogste incidentiecijfers in 2021 in Wallonië opgetekend (464 per 100.000 inwoners), gevolgd door Vlaanderen (450) en ten slotte Brussel (418).

In 2021 bedroeg het sterftecijfer 220 per 100.000 inwoners, d.i. 6 % lager dan het Europese gemiddelde. Net als in andere landen lag dit cijfer aanzienlijk hoger bij mannen (282) dan bij vrouwen (176), hoewel uit de vergelijking over een periode van tien jaar blijkt dat het sterftecijfer voor beide geslachten afneemt.

Het sterftecijfer bij mannen is in België met 21 % gedaald, tegenover 17 % in de landen met een gelijkaardige economische situatie en 16 % in de hele EU. Bij vrouwen is het sterftecijfer in België met 15 % afgenomen, tegenover 10 % in de landen met een gelijkaardige economische situatie en 9 % in de hele EU. In België was 22 % van de overlijdens het gevolg van longkanker, 9 % van colorectale kanker en 8 % van borstkanker.

DO 2024202503417

Question n° 187 de Madame la députée Julie Taton du 28 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Taux d'incidence du cancer en Belgique.

L'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) a publié des données qui tiennent aussi compte de nos statistiques nationales et de celles d'Eurostat. Ces données montrent que le taux d'incidence du cancer en Belgique est supérieur à la moyenne européenne, mais que la mortalité a fortement baissé, tant chez les hommes que chez les femmes, ces dix dernières années. Au point d'être inférieure à la moyenne européenne.

En Belgique, les hommes affichent un taux d'incidence plus élevé que les femmes (724 pour 100.000 habitants chez les hommes et 544 chez les femmes; la moyenne européenne: 488).

Les cancers qui ont été le plus souvent diagnostiqués (pour la première fois) chez les hommes étaient ceux de la prostate (27 % de tous les diagnostics), du poumon (14 %) et le cancer colorectal (11 %). Chez les femmes, le cancer le plus fréquent restait celui du sein (34 %, contre 30 % dans les pays de l'Union), suivi du cancer colorectal (10 %) et du cancer du poumon (9 %).

Le système européen d'information sur le cancer (ECIS) estime que les cas de cancer augmenteront de 21 % entre 2022 et 2040. Selon la Fondation Registre du Cancer, les taux d'incidence les plus élevés en 2021 ont été enregistrés en Wallonie (464 pour 100.000 habitants), puis en Flandre (450) et enfin à Bruxelles (418).

Quant au taux de mortalité, il était de 220 pour 100.000 habitants en 2021, soit 6 % de moins que la moyenne européenne. Comme dans d'autres pays, ce taux était nettement plus élevé chez les hommes (282) que chez les femmes (176), même si la comparaison sur dix ans montre une baisse de la mortalité pour les deux sexes.

La mortalité chez les hommes a diminué de 21 % en Belgique, contre 17 % chez les "homologues économiques" et 16 % dans l'ensemble de l'Union. Chez les femmes, la mortalité a diminué de 15 % en Belgique, contre 10 % chez les homologues économiques et 9 % dans l'ensemble des pays européens. En Belgique, 22 % des décès étaient dus au cancer du poumon, 9 % au cancer colorectal et 8 % au cancer du sein.

De sterftecijfers in Wallonië liggen iets hoger voor de meeste vormen van kanker bij mannen, met uitzondering van hersen-, hoofd-hals- en slokdarmkanker. In 2021 was longkanker de oorzaak van een hogere sterfte bij de mannen in Wallonië (86 %) dan in Vlaanderen en Brussel (69 %). Dat kan onder meer verklaard worden door een hogere beroepsmatige blootstelling (werk in de mijnen).

België presteert betrekkelijk goed wat de aanpak van gedragsgerelateerde risicofactoren betreft. Mannen en mensen met een laag opleidingsniveau roken vaker dagelijks. Om dat tegen te gaan heeft België een uitgebreid pakket aan maatregelen ter bestrijding van tabaksgebruik ingevoerd. De alcoholconsumptie is de voorbije tien jaar licht afgenomen. Onze resultaten zijn beter dan het Europese gemiddelde op het stuk van de aanpak van gedragsgerelateerde risicofactoren bij jongeren, behalve voor alcoholgebruik. Overmatig alcoholgebruik is toegenomen van 21 % in 2014 tot 24 % in 2022 (bijna 2 % meer dan het Europese gemiddelde).

Geschat wordt dat kanker in België zwaarder zal doorwegen op de gezondheidsuitgaven dan gemiddeld in de EU. De totale gezondheidsuitgaven zullen in België in de periode 2023-2050 naar verwachting met 9 % toenemen ten gevolge van kanker, wat neerkomt op gemiddeld 342 euro per persoon per jaar (242 euro per jaar in de rest van Europa).

1. Wat vindt u van het jongste OESO-verslag, en in het bijzonder van de gegevens over de incidentie van kanker in België?

2. Hoe en met welke middelen zal de regering de positieve resultaten met betrekking tot het sterftecijfer ten gevolge van kanker in België, dat lager is dan het Europese gemiddelde, bestendigen?

3. Onderschrijft u de ramingen van ECIS, dat voorspelt dat het aantal gevallen van kanker in de periode 2022-2040 met 21 % zal toenemen? Wanneer zullen die cijfers opnieuw geëvalueerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 april 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

La Wallonie affiche des taux de mortalité légèrement plus élevés pour la plupart des types de cancer chez les hommes, à l'exception des cancers du cerveau, du cou et de l'oesophage. En 2021, le cancer du poumon était à l'origine d'un taux de mortalité plus élevé chez les hommes en Wallonie (86 %) qu'en Flandre et à Bruxelles (69 %). Cela peut s'expliquer, entre autres, par une exposition professionnelle plus élevée (travail dans les mines).

La Belgique est relativement performante en matière de gestion des facteurs de risque comportementaux. Les hommes et les personnes ayant un faible niveau d'étude sont plus susceptibles de fumer au quotidien. Pour y remédier, la Belgique a mis en oeuvre un ensemble complet de mesures de lutte contre le tabac. La consommation d'alcool a légèrement diminué depuis dix ans. Nos résultats sont supérieurs à la moyenne européenne en matière de gestion des facteurs de risques comportementaux chez les ados sauf pour la consommation d'alcool. L'abus d'alcool est passé de 21 % en 2014 à 24 % en 2022 (près de 2 % de plus que la moyenne européenne).

Selon les estimations, la charge que représente le cancer pour les dépenses de santé sera plus élevée en Belgique que dans l'Union. Les dépenses totales de santé devraient augmenter de 9 % en Belgique entre 2023 et 2050, en raison du cancer, soit 342 euros en moyenne par personne et par an (242 euros par an dans le reste de l'Europe).

1. Que vous inspire le dernier rapport de l'OCDE, et en particulier les données portant sur le taux d'incidence du cancer en Belgique?

2. Par quels voies et moyens le gouvernement va-t-il prolonger les résultats positifs obtenus au niveau du taux de mortalité lié aux cancers en Belgique, taux inférieur à la moyenne européenne?

3. Partagez-vous les chiffres avancés par l'ECIS, qui estime que les cas de cancer augmenteront de 21 % entre 2022 et 2040? Quand ces chiffres seront-ils réévalués?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 187 de Madame la députée Julie Taton du 28 avril 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503793

Vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Lange wachttijden voor afspraken en onderzoeken bij specialisten.

Uit een recent onderzoek van *Testaankoop* blijkt dat patiënten in België gemiddeld bijna drie maanden moeten wachten op een afspraak bij een specialist. Op een afspraak bij een dermatoloog, een gynaecoloog of een oncoloog is het zelfs nog veel langer wachten. Terwijl er jaarlijks meer dan 70.000 Belgen getroffen worden door huidkanker, is het soms tot een halfjaar wachten op een afspraak bij een dermatoloog, dat terwijl vroege detectie essentieel is.

Ook voor een mammografie moet je in België gemiddeld maar liefst 76 dagen wachten. In een land waar één op negen vrouwen borstkanker krijgt, waar dagelijks vrouwen sterven aan de ziekte en waar tijdige detectie het verschil maakt tussen leven en dood, zijn zulke wachttijden ronduit dramatisch.

De lange wachttijden leiden tot een zorg met twee snelheden, waarbij patiënten die het kunnen betalen een versnelde privéconsultatie krijgen, terwijl anderen maandenlang moeten wachten op de nodige zorg, soms met ernstige complicaties tot gevolg. Dat is maatschappelijk onaanvaardbaar, zeker voor bijv. kankerpatiënten, voor wie elke dag telt.

Bovendien dwingen de lange wachttijden patiënten om steeds verder van huis te zoeken naar een arts met een gaatje in de agenda. Patiënten hebben recht op snelle, nabije en betaalbare zorg. Mijn partij zal zich daarom blijven verzetten tegen een model waarin de afstand tot zorg letterlijk en figuurlijk groter wordt, en waarin de toegang tot die zorg steeds meer afhankelijk wordt van hoe mobiel je bent en hoe dik je portefeuille is.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van de gemiddelde wachttijden voor een mammografie, elektrocardiogram, MRI, echografie, endoscopie, PET-scan, biopsie, CT-scan en radiografie? Graag opgedeeld per provincie en per jaar voor de laatste vijf jaar.

DO 2024202503793

Question n° 222 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les longs délais d'attente pour obtenir un rendez-vous ou passer un examen chez un spécialiste.

Une récente enquête de *Testachats* a révélé qu'en Belgique, les patients devaient patienter en moyenne trois mois avant d'obtenir un rendez-vous chez un spécialiste. Pour un rendez-vous chez un dermatologue, un gynécologue ou un oncologue, le délai d'attente est encore bien plus long. Alors que chaque année plus de 70.000 Belges sont touchés par un cancer de la peau, il faut parfois attendre jusqu'à six mois pour obtenir un rendez-vous chez un dermatologue. Or le mélanome est un cancer qu'il est essentiel de détecter à temps.

Par ailleurs, en Belgique, le délai d'attente moyen pour une mammographie est de 76 jours. Dans un pays où une femme sur neuf est confrontée à un cancer du sein, où des femmes meurent quotidiennement de cette maladie et où une détection précoce peut faire la différence entre la vie et la mort, de tels délais d'attente sont tout bonnement dramatiques.

Ces longs délais d'attente ont créé une situation à deux vitesses au niveau des soins, dans laquelle les patients qui peuvent se le permettre bénéficient d'une consultation privée plus rapidement, alors que d'autres doivent attendre des mois avant de recevoir les soins dont ils ont besoin, parfois avec des complications graves à la clé. Cette situation est inacceptable du point de vue sociétal, surtout pour les patients atteints d'un cancer par exemple, pour qui chaque jour compte.

De plus, ces longs délais d'attente obligent les patients à chercher de plus en plus loin de chez eux un médecin qui a une disponibilité dans son agenda, alors qu'ils ont droit à des soins rapides, à proximité et abordables. C'est la raison pour laquelle mon parti continuera à s'opposer à un modèle dans lequel la distance par rapport aux soins augmente tant au sens propre qu'au sens figuré, et où l'accès aux soins dépend de plus en plus du degré de mobilité du patient et de ses ressources financières.

1. Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble des délais d'attente moyens pour une mammographie, un électrocardiogramme, une IRM, une échographie, une endoscopie, un PET-scan, une biopsie, un scanner (CT) et une radiographie? Merci de fournir la répartition par province et par année pour les cinq dernières années.

2. Kunt u eenzelfde overzicht bezorgen van de gemiddelde wachttijden voor een afspraak bij een oogarts, dermatoloog, gynaecoloog, endocrinoloog, oncoloog, stomatoloog, longarts, cardioloog, reumatoloog, psychiater, neuroloog, uroloog, gastro-enteroloog, NKO-arts, orthopedist, radioloog en algemeen chirurg?

3. Kunt u cijfers bezorgen per provincie voor het aantal patiënten dat door te lange wachttijden ernstige complicaties oploopt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.):

Voor MRI worden de wachttijden geregistreerd met de jaarlijkse bevraging "ziekenhuisstatistieken". Voor de overige radiologische onderzoeken wordt dit niet bevraagd. Hierbij gaat het, voor alle duidelijkheid, om data die door de ziekenhuizen zelf werd aangeleverd in het kader van de bevraging met de "ziekenhuisstatistieken" (de antwoorden op deze vragenlijst zijn op eer en worden niet geverifieerd). In het kader van deze bevraging wordt "wachttijd voor MRI" beschouwd als de tijd tussen het maken van de afspraak en het moment waarop het onderzoek voor de dienst radiologie ten vroegste zou kunnen plaatsvinden voor een niet-urgent MRI-onderzoek. Voor urgente MRI-onderzoeken worden namelijk steeds tijdslots vrijgehouden in de planning.

In bijlage vindt u een overzicht van wachttijden voor MRI uitgedrukt in aantal dagen. Dit zijn de waarden voor sites met een MRI-toestel. Om meer in detail wachttijden voor MRI te kunnen opvolgen werd een opsplitsing per anatomische regio toegevoegd en dit sinds 2024. De data voor het jaar 2024 zijn hierdoor meer gedetailleerd. De data voor het jaar 2024 zijn echter nog niet volledig. Actueel zijn 96 % van de data beschikbaar (de deadline voor ziekenhuizen is telkens het einde van de tweede trimester).

2. Pouvez-vous également fournir une vue d'ensemble des délais d'attente moyens pour un rendez-vous chez un ophtalmologue, un dermatologue, un gynécologue, un endocrinologue, un oncologue, un stomatologue, un pneumologue, un cardiologue, un rhumatologue, un psychiatre, un neurologue, un urologue, un gastro-entérologue, un ORL, un orthopédiste, un radiologue et un chirurgien général?

3. Pouvez-vous indiquer par province le nombre de patients qui font face à des complications graves en raison de délais d'attente trop longs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 222 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.):

Pour l'IRM, les temps d'attente sont enregistrés dans le cadre de l'enquête annuelle "statistiques hospitalières". Cette information n'est pas demandée pour les autres examens radiologiques. En clair, il s'agit de données fournies par les hôpitaux eux-mêmes dans le cadre de l'enquête "statistiques hospitalières" (les réponses à ce questionnaire sont formulées sur l'honneur et ne sont pas vérifiées). Dans le cadre de cette enquête, le "temps d'attente pour une IRM" est considéré comme le temps qui s'écoule entre la prise de rendez-vous et le moment le plus proche où l'examen peut avoir lieu dans le service de radiologie pour un examen IRM non urgent. Pour les examens IRM urgents, des plages horaires sont maintenues libres dans le planning.

En annexe, vous trouverez un aperçu des temps d'attente pour IRM exprimés en nombre de jours. Il s'agit des valeurs pour les sites disposant d'un appareil IRM. Pour un suivi plus détaillé des temps d'attente pour IRM, une ventilation par zone anatomique a été ajoutée et ce, depuis 2024. Les données pour l'année 2024 sont de ce fait plus détaillées. Les données pour l'année 2024 ne sont toutefois pas encore complètes. Actuellement, 96 % des données sont disponibles (la date limite pour les hôpitaux est chaque fois la fin du deuxième trimestre).

In het belang van een goede toegankelijkheid heb ik aan het eind van de vorige legislatuur de MRI-capaciteit uitgebreid met 20 MRI-toestellen, een uitbreiding die groter is dan de voorgaande uitbreidingen. Bij deze uitbreiding heb ik aandacht gehad voor het verminderen van de bestaande geografische verschillen en dit in het belang van de patiënt. Het zal een tijd duren vooraleer de impact van deze maatregel voelbaar is aangezien de Gemeenschappen de nodige erkenningen moeten kunnen toewijzen, vervolgens de ziekenhuizen de aankoopprocedures moeten doorlopen en de toestellen moeten geïnstalleerd worden. Pas nadien kunnen de nieuwe MRI-toestellen in gebruik worden genomen en zal dit een impact kunnen hebben op de wachttijden.

We moeten echter niet alleen inzetten op het aanbod. De capaciteit moet ook doelmatig worden gebruikt. Hiertoe loopt het project "Prescription Search Support" voor radiologie. Deze maatregel beoogt de doelmatigheid van radiologie te verbeteren en zal data genereren die ons toelaat om na te gaan in welke mate radiologie, waaronder MRI, doelmatig gebruikt wordt en voor welke indicaties. Op heden beschikt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) wel over volume data maar niet over de redenen waarom onderzoeken worden uitgevoerd en of deze onderzoeken in lijn zijn met de evidence based aanbevelingen en met andere woorden gerechtvaardigd zijn. Door ondoelmatige onderzoeken te vermijden komt capaciteit vrij voor onderzoeken die de patiënt wel helpen. Vervolgens dient geanalyseerd te worden of verdere maatregelen zoals bijv. uitbreidingen van de programmatie aangewezen zijn.

DO 2024202503797

Vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Buitensporige aanmeldingskosten voor UFI-registratie in België. - Voorstel tot schrapping van heffingen.

Sinds de inwerkingtreding van de UFI-verplichting (*Unique Formula Identifier*) voor gevaarlijke mengsels - vanaf 1 januari 2021 voor nieuwe mengsels en vanaf 1 januari 2025 voor bestaande - zijn producenten verplicht hun producten aan te melden bij het Antigifcentrum. Deze verplichting is vastgelegd in het koninklijk besluit van 13 november 2011, met in artikel 9 de bepaling van de aanmeldingskosten.

In België bedraagt deze kost:

Dans l'intérêt d'une bonne accessibilité, j'ai augmenté la capacité IRM de 20 appareils à la fin de la législature précédente, une extension plus importante que la précédente. Dans le cadre de cette extension, j'ai veillé à réduire les différences géographiques existantes et à le faire dans l'intérêt des patients. Il faudra un certain temps pour que l'impact de cette mesure se fasse sentir, étant donné que les Communautés doivent pouvoir attribuer les agréments nécessaires. Les hôpitaux devront par la suite respecter les procédures d'achat et les appareils devront être installés. Ce n'est qu'ensuite que les nouveaux appareils IRM pourront être mis en service et cela pourra avoir un impact sur les temps d'attente.

Cependant, nous ne devons pas uniquement nous concentrer sur l'offre. La capacité doit également être utilisée de manière efficace. À cette fin, le projet "Prescription Search Support" pour la radiologie est en cours. Cette mesure vise à améliorer l'efficacité de la radiologie et produira des données qui nous permettront de voir dans quelle mesure la radiologie, dont l'IRM, est utilisée de manière efficace et pour quelles indications. À ce jour, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) dispose de données de volume, mais ne dispose pas des raisons pour lesquelles les examens sont pratiqués et si ces examens sont conformes aux recommandations evidence-based et, en d'autres termes, s'ils sont justifiés. En évitant les examens inappropriés, on libèrera de la capacité pour les examens qui aident réellement les patients. Il s'agira ensuite d'analyser si d'autres mesures, telles que des extensions de la programmation, sont appropriées.

DO 2024202503797

Question n° 223 de Madame la députée Katleen Bury du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Coût excessif de l'enregistrement UFI en Belgique. - Proposition de suppression des rétributions.

Depuis l'entrée en vigueur de l'obligation UFI (*Unique Formula Identifier*) pour les mélanges dangereux, à savoir depuis le 1er janvier 2021 pour les nouveaux mélanges et depuis le 1er janvier 2025 pour les mélanges existants, les fabricants sont tenus de notifier leurs produits au Centre Antipoisons. Cette obligation est imposée par l'arrêté royal du 13 novembre 2011, dont l'article 9 fixe le coût d'enregistrement.

En Belgique, ce coût s'élève à:

- 200 euro per product of mengsel bij eerste aanmelding;
- 35 euro per wijziging (bijv. samenstelling, naam of classificatie).

Deze tarieven behoren tot de hoogste in Europa en staan in schril contrast met de praktijk in het merendeel van de andere EU-lidstaten. In landen zoals Nederland, Luxemburg, Italië, Tsjechië, Slovenië en Ierland is de UFI-registratie volledig gratis. Zij hanteren enkel een registratieverplichting, zonder enige heffing, en beschouwen de melding als een elementaire veiligheidsvereiste ten dienste van de volksgezondheid, niet als inkomstenbron.

De Belgische aanpak creëert:

- een concurrentieel nadeel voor onze producenten en mengers;
- een financiële en administratieve last voor kmo's en zelfstandige mengers van onder andere reinigingsproducten, verven, coatings of industriële producten;
- en een rem op innovatie, terwijl net deze sector gebaat is bij flexibiliteit en snelle productaanpassing.

Wij pleiten ervoor om, naar voorbeeld van het overgrote deel van Europa, de volledige kost voor UFI-registratie in België af te schaffen. Een eenvoudige meldingsplicht zonder heffingen moet de norm worden. De volksgezondheid vaart daar niet slechter bij; onze bedrijven wel veel beter.

1. Erkent u dat België afwijkt van de Europese praktijk, waar in de meeste lidstaten enkel een kosteloze registratieplicht geldt?

2. Bent u bereid werk te maken van de volledige afschaffing van de aanmeldingsvergoedingen zoals bepaald in artikel 9 van het koninklijk besluit van 13 november 2011?

3. Heeft u cijfers over de jaarlijkse inkomsten (laatste vijf jaar) die deze registratievergoedingen opleveren, opgesplitst naar type bedrijf (kmo/multinational) en opgesplitst per regio?

- 200 euros par produit ou mélange lors du premier enregistrement;

- 35 euros par modification (de la composition, de la dénomination ou de la classification, par exemple).

Ces tarifs sont parmi les plus élevés d'Europe et contrastent fortement avec la pratique en vigueur dans la plupart des autres États membres de l'UE. Dans des pays comme les Pays-Bas, le Luxembourg, l'Italie, la Tchéquie, la Slovanie et l'Irlande, l'enregistrement UFI est totalement gratuit. Ces pays imposent uniquement une obligation d'enregistrement, sans aucune rétribution, et considèrent la notification comme une exigence élémentaire de sécurité au service de la santé publique, et non comme une source de revenus.

L'approche belge crée:

- un désavantage concurrentiel pour nos fabricants et mélangeurs;
- une charge financière et administrative pour les PME et les mélangeurs indépendants, notamment de produits de nettoyage, de peintures, de revêtements ou de produits industriels;
- et un frein à l'innovation, alors que ce secteur a justement besoin de flexibilité et d'une adaptation rapide des produits.

Nous plaçons pour la suppression totale des frais d'enregistrement UFI en Belgique, à l'instar de la pratique en vigueur dans une grande majorité de pays européens. Une simple obligation de notification sans rétribution doit devenir la norme. Cela ne nuirait pas à la santé publique et profiterait énormément à nos entreprises.

1. Reconnaissez-vous que la Belgique s'écarte de la pratique courante en Europe, où la plupart des États membres imposent uniquement un enregistrement gratuit?

2. Êtes-vous disposé à prendre des mesures en vue de la suppression totale des rétributions d'enregistrement telles que fixées à l'article 9 de l'arrêté royal du 13 novembre 2011?

3. Disposez-vous de chiffres concernant les recettes annuelles (sur les cinq dernières années) générées par ces rétributions d'enregistrement, par type d'entreprise (PME/multinationale) et par région?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 mei 2025 (N.):

1. Sinds 1995 is de aangifte van de samenstelling van gevaarlijke mengsels aan het Belgisch Antigifcentrum verplicht en is een bijbehorende retributie verschuldigd. Sinds 2021 is op Europees niveau ook een unieke formule-identificatiecode (UFI) ingevoerd om mengsels gemakkelijker te kunnen identificeren. De UFI moet worden aangebracht op de etikettering van gevaarlijke mengsels en is gekoppeld aan een specifieke formule die aan de antigifcentra wordt gemeld. Volgens de Europese regelgeving is het aan de lidstaten om te bepalen of er al dan niet een vergoeding wordt gevraagd bij de aangifte van de formulieren en hun UFI. Zo zijn er idd een reeks lidstaten waar de registratie gratis is, en andere die een retributie vragen (met name België, Italië en Hongarije). De diensten die antigifcentra aanbieden, verschillen dan ook van land tot land.

In België wordt deze retributie gestort in het Begrotingsfonds voor de grondstoffen en de producten en betreft iedereen die gevaarlijke producten op de Belgische markt brengt, dus niet enkel Belgische producenten.

De Raad van het Begrotingsfonds voor de Grondstoffen en de Producten, waarin de bedrijven vertegenwoordigd zijn, zorgt ervoor dat de geïnde bedragen op de juiste manier worden gebruikt. Deze bedragen worden voornamelijk toegewezen aan:

- het identificeren van nieuwe gevaarlijke stoffen en het opvolgen van wetgeving op dit gebied;
- de helpdesk die ondersteuning biedt aan de bedrijven;
- het monitoren van incidenten met gevaarlijke mengsels, dit wil zeggen toxicovigilantie;
- voorlichtings- en preventiecampagnes, met name voor kinderen.

Deze retributies worden ook gebruikt om projecten te ondersteunen die essentieel zijn voor het goed functioneren van het Antigifcentrum. Het Belgisch Antigifcentrum beantwoordt oproepen 24 uur per dag, 7 dagen per week, wat betekent dat incidenten doeltreffender kunnen worden aangepakt dan in andere Europese landen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 223 de Madame la députée Katleen Bury du 20 mai 2025 (N.):

1. Depuis 1995, la notification de la composition des mélanges dangereux au Centre Antipoisons belge est obligatoire et assortie d'une rétribution. Un Identifiant Unique de Formulation (UFI) a en outre été introduit au niveau européen depuis 2021 afin de faciliter l'identification des mélanges. Le UFI doit être apposé sur l'étiquetage des mélanges dangereux et est lié à une formule spécifique notifiée aux centres antipoisons. Dans la réglementation au niveau européen, le fait de demander ou non des frais lors de la déclaration des formules et de leur UFI est laissé à l'appréciation des états membres. Par conséquent, il existe un certain nombre d'États membres où l'obligation d'enregistrement est gratuite, et d'autres qui perçoivent des frais (notamment la Belgique, l'Italie et la Hongrie). Les services rendus par les centres antipoisons sont également variables d'un pays à l'autre.

En Belgique, cette rétribution est versée sur le Fonds des Matières premières et des Produits et concerne tous ceux qui mettent des produits dangereux sur le marché belge; cela ne concerne donc pas uniquement les producteurs belges.

Le Conseil du Fonds des Matières premières et des Produits, dans lequel les entreprises sont représentées, veille à l'utilisation adéquate des sommes perçues. Ces sommes sont essentiellement affectées:

- à l'identification de nouvelles substances dangereuses et au suivi des législations en la matière;
- au *helpdesk* assurant un soutien aux entreprises;
- au suivi des incidents avec des mélanges dangereux, à savoir la toxicovigilance;
- à des campagnes d'information et de prévention des incidents, en particulier chez les enfants.

Ces rétributions permettent également de soutenir des projets nécessaires au bon fonctionnement du Centre Antipoison. Le Centre Antipoisons belge répond aux appels 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, ce qui permet une gestion des incidents optimale par rapport à la situation dans d'autres pays européens.

2. Met betrekking tot uw vraag rond de aanmeldingsvergoedingen: momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een ontwerpbesluit in dit context. Dit ontwerp werd al goedgekeurd door de Ministerraad op 28 februari 2025. Het ontwerpbesluit voorziet een administratieve vereenvoudiging voor bedrijven en een betaling per batch. Bovendien zullen bedrijven die jaarlijks minder dan zes gevaarlijke mengsels op de markt brengen, worden vrijgesteld van betaling. Maar wij zijn niet van plan om de retributies helemaal af te schaffen, aangezien deze middelen worden gebruikt om acties te financieren die essentieel zijn voor de bescherming van de volksgezondheid tegen gevaarlijke mengsels.

3. De cijfers voor de werkelijke inkomsten uit deze retributies in de afgelopen jaren zijn als volgt:

- 2021: 787.304 euro;
- 2022: 1.018.677 euro;
- 2023: 2.126.293 euro;
- 2024: 3.092.124 euro.

Er moet echter worden opgemerkt dat bepaalde betalingen van de afgelopen jaren betrekking hebben op aangiften van voorgaande jaren, waarbij sommige bedrijven hebben gewacht op de daaropvolgende controles en facturen voordat ze de verschuldigde retributies betaalden.

We beschikken niet over cijfers uitgesplitst naar type bedrijf of regio. De verschuldigde bedragen zijn echter gekoppeld aan het aantal gevaarlijke mengsels dat in de handel wordt gebracht.

DO 2024202503899

Vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beroertes in België.

In België worden jaarlijks naar schatting 20.000 mensen getroffen door een beroerte, vaak zonder enige waarschuwing vooraf. Een beroerte is bovendien één van de belangrijkste oorzaken van blijvende invaliditeit bij volwassenen. Experts benadrukken het belang van snelle herkenning van de symptomen en onmiddellijke ziekenhuisopname. Behandelingen zoals trombolysen of trombectomie kunnen levens redden en blijvende schade beperken, op voorwaarde dat ze snel worden toegediend. Toch blijft een beroerte ook bij tijdige behandeling vaak het begin van een lang revalidatieproces, met grote impact op het dagelijks functioneren.

2. En ce qui concerne votre question sur les frais d'inscription: un projet d'arrêté dans ce cadre est actuellement en cours de finalisation. Ce projet a déjà été approuvé par le Conseil des ministres le 28 février 2025. Le projet d'arrêté prévoit une simplification administrative pour les entreprises et un paiement par lot. De plus, les entreprises qui mettent moins de six mélanges dangereux sur le marché par an seront exemptées de paiement. Cependant, la suppression totale des rétributions n'est pas prévue à l'heure actuelle, étant donné que ces moyens permettent de financer des actions indispensables à la protection de la santé publique vis-à-vis des mélanges dangereux.

3. Les chiffres des rentrées effectives liées à ces rétributions pour ces dernières années sont les suivants:

- 2021: 787.304 euros;
- 2022: 1.018.677 euros;
- 2023: 2.126.293 euros;
- 2024: 3.092.124 euros.

Il y a cependant lieu de noter que certains paiements des dernières années concernent des notifications des années précédentes, certaines firmes ayant attendu les contrôles et factures réalisées à posteriori pour payer les rétributions dues.

Nous ne disposons pas de chiffres ventilés par type d'entreprise, ni par région. Les montants dus sont toutefois liés au nombre de mélanges dangereux mis sur le marché.

DO 2024202503899

Question n° 236 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les AVC en Belgique.

En Belgique, on estime que 20 000 personnes sont victimes d'un AVC chaque année, bien souvent sans signes précurseurs. L'AVC est, en outre, l'une des principales causes d'invalidité permanente chez les adultes. Les experts soulignent l'importance d'une reconnaissance rapide des symptômes et d'une hospitalisation immédiate. Les traitements, tels que la thrombolysen ou la thrombectomie, peuvent sauver des vies et limiter les séquelles permanentes, à condition d'être pratiqués rapidement. Pourtant, même en cas de traitement rapide, l'AVC est souvent suivi d'un long processus de révalidation, ayant un impact important sur le fonctionnement quotidien.

1. Hoeveel beroertes worden jaarlijks in België gerapporteerd? Hoeveel worden er gemiddeld dagelijks gerapporteerd? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per soort beroerte (ischemisch of hemorragisch), per ziekenhuisniveau (S0, S1, S2), per provincie, per leeftijdscategorie (jonger dan 18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74 en ouder dan 75 jaar) en per geslacht, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Wat is de gemiddelde leeftijd van beroertepatiënten? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel beroertepatiënten hebben te maken met overgewicht (BMI 25-29,9), obesitas (BMI 30-34,9) en morbide obesitas (BMI 35 of meer)? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

4. Wat is de gemiddelde aanrijtijd naar een gespecialiseerd ziekenhuis voor beroertepatiënten? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per gespecialiseerd ziekenhuis.

5. Wat is de gemiddelde tijd tussen het optreden van de eerste beroertesymptomen en de behandeling? Graag jaarlijkse cijfers voor dezelfde periode, opgesplitst per behandeling (trombolysie of trombectomie), per provincie, per voornoemde leeftijdscategorie en per geslacht, in zowel absolute als relatieve cijfers.

6. Hoeveel ischemische beroertes worden behandeld met een trombolysie? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

7. Hoeveel ischemische beroertes worden behandeld met een trombectomie? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

8. Hoeveel patiënten met een acute beroerte worden jaarlijks doorgestuurd van een ander ziekenhuis naar een S2-centrum voor trombectomie? Graag jaarlijkse cijfers met dezelfde opsplitsing.

9. Wat is de gemiddelde ligtijd van beroertepatiënten? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

10. Wat is de gemiddelde revalidatieduur voor beroertepatiënten? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

11. Bij hoeveel beroertes is er sprake van blijvende lichamelijke of neurologische letsels? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

12. Wat is de mortaliteit binnen 30 dagen na een beroerte? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

1. Combien d'AVC sont rapportés chaque année en Belgique? Combien d'AVC sont rapportés en moyenne chaque jour? Je souhaiterais les chiffres annuels, aussi bien absolus que relatifs, pour les cinq dernières années, scindés par type d'AVC (ischémique ou hémorragique), par niveau d'hôpital (S0, S1, S2) par province, par catégorie d'âge (-18 ans, 18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65-74 ans et +75 ans).

2. Quel est l'âge moyen des patients victimes d'un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

3. Combien de patients victimes d'AVC présentent un surpoids (IMC 25-29,9), une obésité (IMC 30-34,9) ou une obésité morbide (IMC 35 ou plus)? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

4. Quel est le temps moyen nécessaire pour arriver jusqu'à un hôpital spécialisé pour les patients ayant été victimes d'un AVC? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels pour les cinq dernières années, scindés par hôpital spécialisé.

5. Quel est le délai moyen entre l'apparition des premiers symptômes de l'AVC et le traitement? Je souhaiterais les chiffres annuels, aussi bien absolus que relatifs, pour la même période, scindés par traitement (thrombolysie ou trombectomie), par province, selon les catégories d'âge précitées et par sexe.

6. Combien d'accidents vasculaires cérébraux ischémiques sont traités par thrombolysie? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

7. Combien d'accidents vasculaires cérébraux ischémiques sont traités par trombectomie? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

8. Combien de patients souffrant d'un AVC aigu sont renvoyés chaque année d'un autre hôpital vers un centre S2 pour une trombectomie? Veuillez fournir les chiffres annuels avec la même répartition.

9. Quelle est la durée moyenne des hospitalisations des patients victimes d'un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

10. Quelle est la durée de révalidation moyenne des patients ayant été victimes d'un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

11. Combien d'AVC entraînent des séquelles physiques ou neurologiques permanentes? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

12. Quelles sont les statistiques de mortalité dans les 30 jours après un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

13. Hoeveel beroertepatiënten worden binnen het jaar na ontslag opnieuw opgenomen in het ziekenhuis met een beroerte? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503917

Vraag nr. 240 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Endobiogenisten.

Ik kreeg bezorgde berichten over de endobiogenie. Dat is een discipline die wordt gepresenteerd als een vorm van natuurlijke en integratieve alternatieve geneeskunde, maar in werkelijkheid kenmerken van pseudowetenschappen vertoont.

Endobiogenisten gebruiken behandelingen die geen bewezen werking hebben. Zo getuigde een patiënt van deze artsen dat haar werd aangeraden om een mengsel van walnoot, lavendel of hondsroos te gebruiken als vervanging voor haar reguliere bloeddrukmedicatie.

Daarnaast zijn de kosten voor deze zorg enorm: consultaties kunnen oplopen tot 150 euro, zonder enige garantie op doeltreffendheid. Patiënten betalen dus hoge bedragen voor zorg die mogelijk niet alleen ineffectief, maar ook potentieel schadelijk is.

De artsen doen zich voor als artsen met een erkend medisch diploma, maar ze beoefenen uitsluitend deze alternatieve geneeskunde. Door zich te profileren als beoefenaars van de "integratieve geneeskunde" proberen ze de beperkingen opgelegd door de Orde van Artsen te omzeilen.

1. Hoe gaat de Orde van Artsen om met pseudo-wetenschappen?

13. Après leur sortie de l'hôpital, combien de patients ayant été victimes d'un AVC sont réhospitalisés dans l'année à la suite d'un nouvel AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 236 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503917

Question n° 240 de Madame la députée Natalie Eggermont du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les praticiens en endobiogénie.

J'ai reçu des messages inquiétants concernant l'endobiogénie, une discipline présentée comme une forme de médecine alternative, naturelle et intégrative mais qui présente en réalité des caractéristiques pseudoscientifiques.

Les praticiens en endobiogénie ont recours à des traitements dont l'efficacité n'est pas prouvée. À titre d'exemple, une patiente d'un de ces praticiens a témoigné qu'on lui avait recommandé de prendre un mélange à base de noyer, de lavande ou d'égantier à la place de son traitement habituel contre l'hypertension.

Ces traitements sont également très coûteux: le prix d'une consultation peut aller jusqu'à 150 euros, sans aucune garantie d'efficacité. Les patients s'acquittent donc de montants élevés pour des soins potentiellement inefficaces mais qui peuvent également s'avérer nocifs.

Les praticiens se font passer pour des médecins titulaires d'un diplôme de médecine reconnu, alors qu'ils pratiquent exclusivement cette médecine alternative. En se profilant comme des praticiens en "médecine intégrative", ils tentent de contourner les restrictions imposées par l'Ordre des médecins.

1. Quelle est l'attitude adoptée par l'Ordre des médecins par rapport aux pseudosciences?

2. Bent u bekend met deze pseudo-geneeskundige praktijken? Zijn er reeds klachten of meldingen over binnengekomen?

3. Wat kan de regering doen tegen deze alternatieve therapieën die als medisch worden voorgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 240 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 26 mei 2025 (N.):

1. Deze vraag wordt best rechtstreeks gericht tot de Orde der Artsen. Voor verdere informatie kunt u zich wenden tot de Orde via het platform: *Ordomedic*.

2. Tot op heden is deze praktijkvorm niet bekend bij mijn diensten. De Federale Toezichtcommissie heeft tot nu toe geen meldingen met betrekking tot endobiogenie of artsen die zich las endobiogenist porflieren.

3. In het kader van de kwaliteitswet van 22 april 2019 beslist de gezondheidszorgbeoefenaar, binnen de grenzen van zijn of haar wettelijk omschreven bevoegdheden, over de wijze waarop gezondheidszorg wordt verstrekt. De gezondheidszorgbeoefenaar moet zich bij zijn keuze laten leiden door relevante wetenschappelijke gegevens en zijn expertise en houdt hierbij rekening met de voorkeuren van de patiënt.

Volgens de wet op de patiëntenrechten moet de gezondheidszorgbeoefenaar de patiënt ook correct informeren over de technieken die hij zal toepassen en moet hij de geïnformeerde toestemming van de patiënt verkrijgen.

Een gezondheidszorgbeoefenaar die het relevante wetenschappelijke kader niet naleeft, kan voor de Federale Toezichtcommissie worden geroepen. Bovendien kan de Federale Toezichtcommissie, in geval van nood, beschermingsmaatregelen nemen als de gebruikte technieken een ernstig risico vormen voor de integriteit van de patiënten.

Kwaliteitsvolle zorg veronderstelt dus steeds een onderbouwde aanpak, waarbij wetenschappelijke onderbouwing en verantwoorde gezondheidszorg centraal staat.

2. Êtes-vous au courant de ces pratiques pseudomédicales? Des plaintes ou des notifications ont-elles déjà été enregistrées à cet égard?

3. Quelles mesures le gouvernement peut-il prendre contre ces thérapies alternatives présentées comme médicalement éprouvées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 240 de Madame la députée Natalie Eggermont du 26 mai 2025 (N.):

1. Cette question relève de la compétence de l'Ordre des médecins. Pour obtenir plus d'informations à ce sujet, vous pouvez vous adresser à l'Ordre par le biais du site web *Ordomedic*.

2. Cette pratique n'est pas connue de mes services. La Commission fédérale de contrôle n'a jusqu'à présent reçu aucun signalement concernant l'endobiogénie ou des médecins se présentant comme endobiogénistes.

3. Aux termes de la loi-qualité du 22 avril 2019, le professionnel des soins de santé choisit librement, dans les limites de ses compétences légales, les moyens qu'il met en oeuvre dans le cadre de la prestation de soins de santé. Le professionnel des soins de santé doit se laisser guider, dans son choix, par des données scientifiques pertinentes et par son expertise, tout en tenant compte des préférences du patient.

Selon la loi relative aux droits du patient, le professionnel des soins de santé doit également informer correctement le patient des techniques qu'il va appliquer et recueillir son consentement éclairé.

Le professionnel qui ne respecterait pas le cadre scientifique pertinent peut se voir appelé devant la Commission fédérale de contrôle. Par ailleurs, cette Commission peut prendre, dans l'urgence, des mesures de sauvegarde si les techniques employées constituent un risque grave pour l'intégrité des patients.

Des soins de qualité supposent donc toujours une approche étayée, s'appuyant sur des bases scientifiques et visant des soins de santé raisonnables.

DO 2024202503964

Vraag nr. 249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Toetreding tot overeenkomst door kinesitherapeuten (MV 005089C).

Volgens een persbericht vanuit uw kabinet zou 64,3 % van de kinesitherapeuten zijn toegetreden tot de overeenkomst M25.

Hoewel dit betekent dat de overeenkomst met haar afspraken in voege zal gaan, is het maar nauwelijks meer dan de benodigde 60 %. Bij eerdere overeenkomsten viel op dat er grote verschillen merkbaar waren in toetredingspercentages voor verschillende leeftijdsgroepen en voor de verschillende gemeenschappen.

1. Wat is de evolutie van het toetredingspercentage gedurende de laatste vijf jaar?

2. Is er opnieuw een grote variatie in toetredingspercentage voor de verschillende gemeenschappen? Kunt u de percentages preciseren per gemeenschap en per provincie?

3. Zijn er ook verschillen in de leeftijdscategorieën? Kunt u daarover meer uitwijden?

4. Zijn er verschillen tussen kinesitherapeuten die werken in ziekenhuizen of andere instellingen en kinesitherapeuten in een privé praktijk?

5. Vanaf hoeveel prestaties per jaar wordt iemand aanzien als beroepsactief?

6. Hoe staat het met het onderzoek dat u vorige legislatuur heeft geïnitieerd om de verschillen in toetredingspercentages verder te onderzoeken? Kunnen hieruit al conclusies worden getrokken?

7. In verband met de 25 %-regel: op welke manier plant u het regeerakkoord ten uitvoer te brengen?

8. Op welke manier denkt u kinesitherapeuten verder te kunnen enthousiasmeren om tot het akkoord toe te treden? Zal er bijv. een kostprijsanalyse gebeuren om de werkelijke uurkost te berekenen en er het honorarium op te baseren?

DO 2024202503964

Question n° 249 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Adhésion des kinésithérapeutes à la convention (QO 005089C).

Selon un communiqué de presse émanant de votre cabinet, 64,3 % des kinésithérapeutes auraient adhéré à la convention M25.

Même si cela signifie que la convention et les accords qu'elle contient entreront en vigueur, ce pourcentage est à peine supérieur au seuil requis de 60 %. Dans le cadre de conventions antérieures, des différences importantes de taux d'adhésion ont été constatées entre les différentes catégories d'âge et les différentes communautés.

1. Quelle a été l'évolution du taux d'adhésion au cours des cinq dernières années?

2. Observe-t-on de nouveau une forte variation du taux d'adhésion selon les différentes communautés? Pouvez-vous préciser les pourcentages par communauté et par province?

3. Observe-t-on également des différences selon les catégories d'âge? Pouvez-vous fournir des précisions à ce sujet?

4. Observe-t-on des différences entre les kinésithérapeutes travaillant dans les hôpitaux ou d'autres établissements et ceux en cabinet privé?

5. À partir de combien de prestations par an est-on considéré comme actif professionnellement?

6. Où en est l'étude que vous avez lancée au cours de la législature précédente afin d'examiner les différences de taux d'adhésion? Des conclusions peuvent-elles déjà en être tirées?

7. S'agissant de la règle de 25 %: de quelle manière comptez-vous mettre en oeuvre l'accord de gouvernement?

8. De quelle manière pensez-vous pouvoir motiver davantage les kinésithérapeutes à adhérer à la convention? Envisagez-vous, par exemple, de faire réaliser une analyse des coûts afin de calculer le coût horaire réel et d'adapter les honoraires en conséquence?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503965

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Mondgezondheid van personen met een handicap (MV 005090C).

In het kader van Wereldgezondheidsdag, die op 7 april 2025 plaatsvond, wil ik graag de aandacht vestigen op een belangrijke kwestie die vaak over het hoofd wordt gezien: de mondgezondheid van personen met een handicap. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) heeft herhaaldelijk benadrukt dat personen met een handicap een verhoogd risico lopen op gezondheidsproblemen, waaronder slechte mondgezondheid. In België heeft deze groep vaak onvoldoende toegang tot gespecialiseerde mondzorg, wat hun algehele gezondheid en levenskwaliteit negatief beïnvloedt.

Personen met een handicap hebben vaak specifieke zorgbehoeften die niet altijd voldoende worden onderkend binnen de algemene mondzorg. Het is van belang dat er niet alleen een bredere toegang tot mondzorg wordt gecreëerd, maar ook dat er specifieke zorgstrategieën worden ontwikkeld die tegemoetkomen aan de unieke behoeften van deze kwetsbare groep. Een op maat gemaakte benadering, waarbij preventie en behandeling effectief worden gecombineerd is essentieel om te waarborgen dat deze personen gelijke toegang tot zorg krijgen en daarmee hun gezondheid en levenskwaliteit kunnen verbeteren.

1. Heeft de regering reeds concrete initiatieven genomen om de mondgezondheid van personen met een handicap te verbeteren? Indien dit nog niet het geval is, bent u van plan om initiatieven te nemen? Zo ja, wat lijkt volgens u aangegeven?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 249 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503965

Question n° 250 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Santé bucco-dentaire des personnes handicapées (QO 005090C).

Dans le cadre de la Journée mondiale de la santé, organisée le 7 avril dernier, je souhaite attirer l'attention sur un problème important souvent ignoré: la santé bucco-dentaire des personnes en situation de handicap. L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) a souligné à plusieurs reprises que les personnes handicapées présentent un risque accru de problèmes de santé et notamment d'une mauvaise santé bucco-dentaire. En Belgique, ce groupe de personnes a souvent un accès insuffisant à des soins bucco-dentaires spécialisés, ce qui nuit à leur santé globale et à leur qualité de vie.

Les personnes en situation de handicap ont souvent des besoins spécifiques en matière de soins, qui ne sont pas toujours suffisamment reconnus dans le cadre des soins bucco-dentaires généraux. Il est important non seulement de créer un accès plus large aux soins bucco-dentaires, mais également de développer des stratégies de soins spécifiques qui répondent aux besoins uniques de ce groupe vulnérable. Une approche faite sur mesure, combinant efficacement la prévention et le traitement, est essentielle pour garantir à ces personnes l'égalité d'accès aux soins et leur permettre ainsi d'améliorer leur santé et leur qualité de vie.

1. Le gouvernement a-t-il déjà pris des initiatives concrètes pour améliorer la santé bucco-dentaire des personnes en situation de handicap? Si ce n'est pas encore le cas, avez-vous l'intention de prendre de telles initiatives? Dans l'affirmative, quelles mesures vous paraissent appropriées?

2. Welke rol ziet u weggelegd voor mondhygiënisten in de zorg voor personen met een beperking? Bent u bereid om binnen de hervorming van de nomenclatuur ervoor te zorgen dat mondhygiënisten over een breder scala aan mogelijk uit te voeren behandelingen beschikken?

3. Welke stappen worden ondernomen om samenwerking tussen tandheelkundigen, mondhygiënisten, en andere zorgprofessionals (zoals artsen en ergotherapeuten) te bevorderen, zodat de zorg voor personen met een handicap beter geïntegreerd wordt en er meer gepersonaliseerde zorg mogelijk is?

4. Hoe tracht de regering de bewustwording over de link tussen mondgezondheid en de algemene gezondheid te vergroten? Zal preventieve mondzorg hier dan bij geïntegreerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.):

In antwoord op punten 1 en 2, kan ik meedelen dat de Nationale commissie tandheelkundigen-ziekenfondsen (NCTZ) zich al jaren bezig houdt met deze problematiek. De definitie die gebruikt wordt binnen de NCTZ is ruimer dan het begrip handicap en verwijst naar "personen met bijzondere noden". Dit concept werd gedefinieerd naar aanleiding van het proefproject "Mondzorg voor personen met bijzondere noden" dat plaatsvond in 2009-2010 en de "Haalbaarheidsstudie mondzorg voor personen met bijzondere noden" van 2014. Naar aanleiding van het proefproject en de haalbaarheidsstudie werd in 2015 een bijkomend honorarium ingevoerd voor bepaalde zorg uitgevoerd bij personen met bijzondere noden.

Personen met bijzondere noden worden gedefinieerd als personen met een fysieke, zintuiglijke en/of mentale beperkingen alsook de kwetsbare ouderen. De zorgverlener kan een bijkomend honorarium attesteren voor bepaalde zorgen waarvan de uitvoering meer tijd vraagt wegens een handicap of blijvende functionele beperking van fysieke of mentale aard bij de patiënt. Het invoeren van één van deze tegemoetkomingsvoorwaarden behoort tot de verantwoordelijkheid van de zorgverlener en het gebruik ervan moet gemotiveerd worden in het dossier van de patiënt.

2. Selon vous, quel rôle revient aux hygiénistes bucco-dentaires dans le cadre des soins aux personnes en situation de handicap? Êtes-vous disposé à veiller, dans le cadre de la réforme de la nomenclature, à ce que les hygiénistes bucco-dentaires disposent d'un éventail plus large de possibilités en termes de prestations qu'ils peuvent effectuer?

3. Quelles mesures sont prises pour favoriser la coopération entre les praticiens de l'art dentaire, les hygiénistes bucco-dentaires et les autres professionnels des soins (tels que les médecins et les ergothérapeutes), afin d'améliorer l'intégration des soins aux personnes en situation de handicap et de permettre l'administration à ces dernières de soins plus personnalisés?

4. Comment le gouvernement cherche-t-il à sensibiliser davantage au lien entre la santé bucco-dentaire et la santé générale? Les soins bucco-dentaires préventifs seront-ils intégrés à cette approche?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 250 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.):

En réponse aux points 1 et 2, je peux vous informer que la Commission nationale dento-mutualiste (CNDM) se penche sur cette problématique depuis des années. La définition utilisée par la CNDM est plus large que la notion de handicap et fait référence aux "personnes à besoins particuliers". Cette notion a été définie à la suite du projet pilote "Soins bucco-dentaires pour les personnes à besoins particuliers" qui s'est tenu en 2009-2010, et de l'"Étude de faisabilité Soins bucco-dentaires pour les personnes à besoins particuliers" de 2014. À la suite de ce projet pilote et de cette étude de faisabilité, un honoraire complémentaire a été introduit en 2015 pour certains soins réalisés auprès de personnes à besoins particuliers.

Les personnes à besoins particuliers sont définies comme des personnes qui présentent un handicap physique, sensoriel et/ou mental, ainsi que les personnes âgées vulnérables. Le prestataire de soins peut attester un honoraire complémentaire pour certains soins dont la réalisation prend plus de temps en raison d'un handicap ou d'une limitation fonctionnelle permanente de nature physique ou mentale chez le patient. Invoquer une de ces conditions d'intervention relève de la responsabilité du prestataire de soins de santé et son utilisation doit être motivée dans le dossier du patient.

Momenteel bedraagt dit bijkomend honorarium 29,50 euro (na een herwaardering op 1 januari 2024) en er is geen persoonlijk aandeel. Dit bijkomend honorarium wordt beperkt tot twee per dag per patiënt. Bovenop het honorarium kan per patiënt per dag dus maximaal twee keer 29,50 euro aangerekend worden ongeacht het aantal zittingen of nomenclatuurcodes. De zorgverlener kan dit bijkomend honorarium attesteren voor een lijst van tandheelkundige zorg waaronder bepaalde conserverende zorgen en extractions en sinds juli 2024 ook voor bepaalde preventieve aktes.

De mondhygiënisten die al toegang hebben tot de nomenclatuurcodes voor tandsteenreiniging en profylactische reiniging bij lichamelijk of geestelijk gehandicapten hebben ook toegang tot de codes bijkomend honorarium voor personen met bijzondere noden.

Toevoeging bij punt 2 vanwege FOD

De erkenning van een nieuw paramedisch beroep (sinds 2018), namelijk mondhygiënisten, is een belangrijke stap voor de mondgezondheid met als doel de toegang tot kwalitatieve preventieve mondzorg te verbeteren.

Het mondonderzoek is een zelfstandige handeling voor deze professionals, evenals de professionele reiniging (waaronder het verwijderen van tandplak) van het natuurlijke gebit en van vervangende en regulerende tandheelkundige hulpmiddelen met behulp van specifieke instrumenten en materialen (anders dan die bedoeld voor dagelijkse mondhygiëne). De mondhygiënist kan deze essentiële preventieve handelingen dus onder eigen verantwoordelijkheid uitvoeren. Deze professional is ook bevoegd om patiënten te onderwijzen en hen alle belangrijke preventieve adviezen te geven. Mondhygiënisten zijn onder andere opgeleid in mondzorg voor specifieke doelgroepen.

Actuellement, cet honoraire complémentaire est de 29,50 euros (après revalorisation au 1er janvier 2024) et il n'y a pas d'intervention personnelle. Cet honoraire complémentaire est limité à deux par jour par patient. En plus des honoraires, un montant de 29,50 euros peut donc être attesté maximum deux fois par patient par jour, quel que soit le nombre de séances ou les codes de nomenclature. Le prestataire de soins peut attester cet honoraire complémentaire pour une liste de soins dentaires dont certains soins conservateurs et extractions et, depuis juillet 2024, également pour certains actes préventifs.

Les hygiénistes bucco-dentaires qui ont déjà accès aux codes de nomenclature pour le détartrage et le nettoyage prophylactique chez des handicapés physiques ou mentaux, ont également accès aux codes de supplément d'honoraires pour personnes à besoins particuliers.

Ajout au point 2 par le SPF

L'agrément d'une nouvelle profession paramédicale (depuis 2018), à savoir les hygiénistes bucco-dentaires, est une étape importante pour la santé bucco-dentaire qui vise à améliorer l'accès à des soins bucco-dentaires préventifs de qualité.

L'examen buccal est un acte indépendant pour ces professionnels, tout comme le nettoyage professionnel (y compris l'élimination de la plaque dentaire) des dents naturelles et des dispositifs dentaires de remplacement et de régulation, à l'aide d'instruments et de matériaux spécifiques (autres que ceux destinés à l'hygiène bucco-dentaire quotidienne). L'hygiéniste bucco-dentaire peut donc effectuer ces actes préventifs essentiels sous sa propre responsabilité. Ce professionnel est également compétent pour instruire les patients et leur donner tous les conseils préventifs importants. Les hygiénistes bucco-dentaires sont notamment formés aux soins bucco-dentaires destinés à des groupes cibles spécifiques.

In antwoord op punten 3 en 4, kan ik meedelen dat sinds de zesde Staatshervorming bepaalde bevoegdheden gedeeld zijn met de gefedereerde entiteiten. Dat is in het bijzonder het geval voor de mondgezondheidspreventie. De gefedereerde entiteiten zijn verantwoordelijk voor de collectieve mondgezondheidspromotie en -preventie terwijl het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) werkt rond preventieve zorg. De regering is zich ten volle bewust van het belang van de mondgezondheid als onderdeel van de algemene gezondheid. Ik steun het *Global oral health action plan 2023-2030* voor de mondgezondheid van de Wereldgezondheidsorganisatie en de Verklaring van Bangkok, die het belang benadrukken van doeltreffend beleid om de mondgezondheid van de bevolking te verbeteren: *no health without oral health*.

Om tegen 2030 de mondgezondheid van de Belgische bevolking te verbeteren, zal het RIZIV met mijn steun een actieplan "mondgezondheid" ontwikkelen en we gaan de gefedereerde entiteiten uitnodigen om deel te nemen aan dit actieplan om de coördinatie en efficiëntie van het beleid inzake mondgezondheid te verbeteren. Het doel van het plan is om gemeenschappelijke acties op te zetten om de doelstellingen inzake gezondheidszorg tegen 2030 te bereiken. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan een betere samenwerking tussen de verschillende zorgverleners die betrokken zijn bij de mondgezondheid.

DO 2024202504067

Vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 04 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aandacht van bepaalde groepen voor tandzorg (MV 005498C).

Het belang van mond- en tandgezondheid wordt zwaar onderschat. Een gebrek aan tandheelkundige zorg kan zelfs leiden tot hart- en vaatziekten of longontsteking. Het is dan ook belangrijk om deze zorg te bevorderen, aangezien het risico op andere ziekten daardoor verminderd kan worden.

Overigens gaan steeds meer Belgen naar de tandarts, vooral onder jongeren onder de 18 jaar, voor wie de basistandzorg volledig wordt terugbetaald. Men stelt dezelfde trend vast bij de groep van de 65- tot 74-jarigen en de 75-jarigen en ouder, die in het verleden minder vaak naar de tandarts gingen.

En réponse aux points 3 et 4, je peux vous communiquer que depuis la sixième réforme de l'État, certaines compétences ont été partagées avec les entités fédérées. C'est particulièrement le cas pour la prévention bucco-dentaire. Les entités fédérées sont responsables de la promotion et de la prévention bucco-dentaires collectives, tandis que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) travaille sur les soins préventifs. Le gouvernement est pleinement conscient de l'importance de la santé bucco-dentaire comme élément de la santé générale. Je soutiens le plan d'action mondial pour la santé bucco-dentaire 2023-2030 de l'Organisation mondiale de la Santé et la Déclaration de Bangkok, qui soulignent l'importance de politiques efficaces pour améliorer la santé bucco-dentaire de la population: "pas de santé sans santé bucco-dentaire".

Pour améliorer la santé bucco-dentaire de la population belge d'ici 2030, l'INAMI développera un plan d'action "santé bucco-dentaire" avec mon soutien, et nous allons inviter les entités fédérées à participer à ce plan d'action afin d'améliorer la coordination et l'efficacité des politiques de santé bucco-dentaire. Le but de ce plan est de mettre en place des actions communes pour atteindre les objectifs de soins de santé à l'horizon 2030. Une attention particulière sera accordée à une meilleure collaboration entre les différents prestataires de soins de santé impliqués dans la santé bucco-dentaire.

DO 2024202504067

Question n° 265 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 04 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les préoccupations de certains publics à propos des soins dentaires (QO 005498C).

La santé buccodentaire est l'une des plus sous-estimées. Des soins dentaires négligés peuvent même mener à des maladies cardiovasculaires ou des pneumonies. Il est donc important de favoriser ces soins tant ils peuvent réduire les risques d'autres maladies.

Et en effet, de plus en plus de belges vont chez le dentiste, en particulier chez les moins de 18 ans où les soins de routine sont intégralement remboursés. Ainsi que chez les 65-74 ans et les 75 ans et plus, ces groupes se rendaient historiquement moins fréquemment chez le dentiste.

Hoewel het totale aantal tandartsbezoeken voor preventieve zorg is toegenomen, gaat een kwart van de bevolking nog steeds nooit naar de tandarts, tegenover 29 % 10 jaar geleden. Deze groep bestaat voornamelijk uit personen met een kwetsbare sociaaleconomische status (die recht hebben op de verhoogde tegemoetkoming - RVT-status). Deze groep krijgt evenwel meer terugbetaald.

Het is belangrijk dat het beleid deze groepen bereikt, zodat ze vaker naar de tandarts gaan. Logischerwijs zou men hiermee ergere problemen en dus hogere kosten kunnen voorkomen, zowel voor henzelf als voor het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

1. Hoeveel kost de tandzorg de ziekteverzekering jaarlijks?
2. Hoe zijn die kosten geëvolueerd in de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar?
3. Hoe verklaart u dat ouderen weer meer naar de tandarts gaan?
4. Beschikt u over een raming van de kosten van de secundaire aandoeningen die verband houden met onbehandelde mond- en tandproblemen?
5. Welke plannen hebt u om personen met een verhoogde tegemoetkoming naar mond- en tandzorg toe te leiden?
6. Zult u de terugbetaling voor die groep verhogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 04 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Bien que l'on ait observé une hausse de la fréquentation globale pour les soins préventifs, il reste un quart de la population qui ne se rend jamais chez le dentiste, contre 29 % il y a dix ans. Ce public est principalement composé des individus au statut socio-économique vulnérable (bénéficiaires de l'intervention majorée - BIM). Or, ces derniers bénéficient pourtant d'un remboursement plus élevé.

Il est important que les politiques mises en place aillent chercher ces publics afin qu'ils retournent plus fréquemment chez le dentiste. Cela permettrait en toute logique d'éviter des aggravations et donc des frais plus conséquents, pour eux et pour l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

1. Combien coûtent les soins dentaires à l'assurance-maladie annuellement?
2. Comment a évolué ce coût lors des cinq (si possible dix) dernières années?
3. Comment expliquez-vous que les publics plus âgés se rendent désormais plus chez le dentiste?
4. Avez-vous une estimation des coûts engendrés par les maladies secondaires liées à un non-traitement de pathologies buccodentaires?
5. Quels sont vos projets pour encourager les publics BIM vers les soins buccodentaires?
6. Comptez-vous augmenter les remboursements pour ces derniers?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 265 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 04 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504155

Vraag nr. 277 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 10 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aandacht voor lorazepam op sociale media. (MV 005383C)

Op het sociale netwerk TikTok, dat zeer populair is bij adolescenten en jongvolwassenen, wordt er veel aandacht besteed aan het gebruik van het geneesmiddel lorazepam. Dat middel wordt zeer vaak gebruikt door het hoofdpersonage van seizoen 3 van de successerie *The White Lotus*, die sinds 17 februari 2025 op verschillende platformen te bekijken is.

Lorazepam is een anxiolyticum, dat gebruikt wordt voor de behandeling van angst, maar ook in het kader van alcoholverslaving.

In de (Franse) geneesmiddelendatabank wordt er bijvoorbeeld op gewezen dat een behandeling met dit geneesmiddel niet langer dan 8 à 12 weken mag duren, onder strikt toezicht dient te gebeuren wegens een verhoogd verslavingsrisico, bovendien vele ongewenste nevenwerkingen kan veroorzaken en niet gecombineerd mag worden met het gebruik van alcohol of verdovende middelen.

In de geneesmiddelendatabank wordt er ook verduidelijkt dat het plots stopzetten van een behandeling met lorazepam kan leiden tot het optreden van ontwenningsverschijnselen.

1. Werden uw diensten gewaarschuwd voor de zichtbaarheid van lorazepam op de sociale netwerken?

2. Zo ja, zult u gelet op het succes van TikTok bij jongeren vragen dat het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (FAGG) een informatiecampagne voert en/of dat de Hoge Gezondheidsraad een aanbeveling formuleert?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 277 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 10 juni 2025 (Fr.):

DO 2024202504155

Question n° 277 de Monsieur le député François De Smet du 10 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La publicité accordée par les réseaux sociaux à la consommation de lorazepam (QO 005383C).

Le réseau social TikTok très en vogue chez les adolescents et les jeunes adultes a mis en évidence l'utilisation du médicament lorazepam consommé très régulièrement par le personnage principal de la saison 3 de la série à succès *The White Lotus*, diffusée depuis le 17 février 2025 sur différentes plateformes.

Le lorazepam est un anxiolytique utilisé dans le traitement de l'anxiété mais aussi dans le cadre d'un sevrage alcoolique.

Ainsi, la base (française) de données publiques des médicaments rappelle que la durée du traitement par ce médicament ne devrait pas dépasser 8 à 12 semaines, doit être strictement encadrée en raison du risque élevé de dépendance et est également susceptible d'entraîner de nombreux effets indésirables, et ne peut être associé à la consommation simultanée d'alcool ou de stupéfiants.

La base de données publiques des médicaments précise enfin qu'arrêter le lorazepam brutalement peut provoquer l'apparition d'un phénomène de sevrage.

1. Vos services ont-ils été alertés quant à la visibilité du lorazepam sur les réseaux sociaux?

2. Dans l'affirmative, entendez-vous, au regard du succès de TikTok auprès des jeunes, solliciter auprès de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) une campagne d'information et/ou une recommandation du Conseil Supérieur de la Santé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 277 de Monsieur le député François De Smet du 10 juin 2025 (Fr.):

1. Het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (fagg) is niet op de hoogte gesteld van specifieke incidenten of meldingen rond de zichtbaarheid van lorazepam op sociale media zoals TikTok. Wel volgt het agentschap structureel het verkeerd gebruik en misbruik van geneesmiddelen op via de Europese farmacovigilantiepraktijken. Tot op heden werd in 2025 in België geen geval van misbruik van lorazepam in relatie tot sociale media geregistreerd in de Europese databanken.

2. Er zijn momenteel geen specifieke plannen om een campagne op sociale media rond lorazepam te lanceren.

Wat preventie betreft, heeft het fagg al diverse initiatieven genomen. De webtool *FarmaInfo* biedt begrijpelijke informatie voor patiënten, onder meer over het correct gebruik van lorazepam, de risico's bij langdurig gebruik, en de nood aan voorzichtigheid bij het stopzetten.

Daarnaast publiceerde het fagg op 5 februari 2025 nog een *Flash VIG*-bericht om het rationeel gebruik van benzodiazepines - zoals lorazepam - te benadrukken. Daarbij werd verwezen naar de sensibiliseringscampagne op *gebruikvanpsychofarmaca.be* en naar de educatieve podcastreeks van het Benzocare-project.

Verschillende maatregelen worden dus reeds ondernomen om de nodige informatie bij de bevolking kenbaar te maken.

1. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) n'a pas été informée de signalements ou d'incidents spécifiques concernant la visibilité du lorazépam sur les réseaux sociaux comme TikTok. L'agence assure toutefois un suivi structurel de la mauvaise utilisation et de l'abus de médicaments au travers des pratiques européennes de pharmacovigilance. À ce jour, aucun cas d'abus de lorazépam en relation avec les réseaux sociaux n'a été enregistré en Belgique en 2025 dans les bases de données européennes.

2. Actuellement, il n'y a pas de projet spécifique en vue de lancer une campagne concernant le lorazépam sur les réseaux sociaux.

L'afmps a déjà pris différentes initiatives en matière de prévention. L'outil web *PharmaInfo* fournit des informations compréhensibles aux patients, notamment sur l'utilisation correcte du lorazépam, les risques liés à une utilisation prolongée et la nécessité d'être prudent à l'arrêt du traitement.

En outre, l'afmps a publié le 5 février 2025 une *Flash VIG news* afin de souligner l'importance d'une utilisation rationnelle des benzodiazépines, telles que le lorazépam. Ce message renvoyait à la campagne de sensibilisation sur le site *usagepsychotropes.be* et à la série de podcasts éducatifs du projet Benzocare.

Plusieurs mesures sont donc déjà prises pour transmettre les informations nécessaires à la population.

DO 2024202504157

Vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 10 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gezondheidswaarschuwing voor alcoholhoudende dranken en producten (MV 005377C).

Op sociale netwerken en in de pers werd er bericht over de verklaringen van de directeur van de Belgische federatie van de sector wijn en gedistilleerde dranken, Geert van Lerberghe, in *Horeca Magazine*. Hij zei het volgende: "Een derde trend, maar eentje die me verontrust, is de verregaande denormalisatie van alcohol in de maatschappij. Met een eenzijdig discours (...) worden er maatregelen verantwoord die alcoholhoudende dranken onzichtbaar, onbereikbaar en onbetaalbaar maken. Wij geloven dat consumenten behoefte hebben aan een positieve aanpak in plaats van betutteling of een verregaande beperking in vrijheid. We zijn alleszins verrast door de beslissing om de reclameslogan opnieuw te wijzigen naar "Alcohol schaadt de gezondheid". (...) De nieuwe maatregel (...) zal dan ook schade teweeg brengen in de gehele waardeketen (...)."

Er dient onderstreept te worden dat volgens Sciensano tien overlijdens per dag, dit is 3 % van de mortaliteit (verkeersongevallen buiten beschouwing gelaten), door alcohol veroorzaakt worden.

Het staat buiten kijf dat een dergelijke gezondheidswaarschuwing, namelijk "Alcohol schaadt de gezondheid", die strookt met de plannen van uw regering, veel meer dan een beperkte impact heeft op het vlak van preventie.

1. Bent u van plan om te reageren op de woorden van de heer van Lerberghe?

2. Wat is de stand van zaken in het dossier met betrekking tot de wijziging van de gezondheidswaarschuwing over de consumptie van alcoholhoudende dranken?

DO 2024202504157

Question n° 279 de Monsieur le député François De Smet du 10 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'avertissement sanitaire sur les produits et boissons alcoolisées (QO 005377C).

Les réseaux sociaux et la presse ont relayé les propos du directeur de la Fédération des Vins et Spiritueux, Geert van Lerberghe, à *Horeca Magazine*, selon lesquels "Ce qui m'inquiète c'est la dénormalisation de l'alcool dans la société. On légitime des mesures qui rendent les boissons alcoolisées invisibles, inaccessibles et inabordables. Les consommateurs ont besoin d'une approche positive plutôt que de se sentir "pampérisés" et limités dans leur liberté" (...) Nous sommes surpris par la décision de modifier à nouveau le slogan en "L'alcool nuit à la Santé" (...) car cela causera des dommages à l'ensemble de la chaîne de valeur".

Rappelons que selon Sciensano, plus de dix décès par jour, soit quelque 3 % de la mortalité (hors accidents de la route) sont causés par l'alcool.

Il est patent que pareil avertissement sanitaire "L'alcool nuit à la santé", qui est dans les projets de votre gouvernement, a bien davantage qu'une portée limitée en termes de prévention.

1. Entendez-vous réagir aux propos de monsieur van Lerberghe?

2. Quel est l'état du dossier quant à la modification de l'avertissement sanitaire en matière de consommation de boissons alcoolisées?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 10 juni 2025 (Fr.):

1. Voortschrijdend inzicht over de gevaren van alcoholgebruik toont aan dat niet alleen alcoholmisbruik schadelijk is, maar alle vormen van alcoholgebruik. Er is geen veilig niveau van alcoholconsumptie en zelfs licht of matig drinken brengt gezondheidsrisico's met zich mee. Toch is het publiek zich grotendeels niet bewust van deze risico's. Om weloverwogen beslissingen te kunnen nemen over hun alcoholgebruik, moet men goed geïnformeerd worden over het feit dat alcohol drinken schadelijk kan zijn voor de gezondheid.

2. Naar aanleiding van de bepaling in het federaal regeerakkoord 2025-2029 dat de huidige gezondheidsboodschap "alcoholmisbruik schaadt de gezondheid" zal vervangen worden door "alcohol schaadt de gezondheid", wordt momenteel een ontwerp van koninklijk besluit opgesteld. Zodra er een akkoord is, zal het onderworpen worden aan de Europese TRIS-kennisgevingsprocedure en het advies van de Raad van State.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 279 de Monsieur le député François De Smet du 10 juin 2025 (Fr.):

1. Les avancées et connaissances en matière de dangers liés à la consommation d'alcool démontrent que ce n'est pas seulement l'abus d'alcool qui est nocif, mais toutes les formes de consommation d'alcool. Il n'y a pas de niveau de consommation d'alcool sans danger, même une consommation légère ou modérée comporte des risques pour la santé. Pourtant, la population reste très peu consciente de ces risques. Pour pouvoir prendre en toute liberté des décisions éclairées concernant sa consommation d'alcool, elle doit être correctement informée que la consommation d'alcool peut être nocive pour la santé.

2. Suite à la disposition dans l'accord de gouvernement fédéral 2025-2029 stipulant que le message actuel sur la santé "l'abus d'alcool nuit à la santé" sera remplacé par "l'alcool nuit à la santé", un projet d'arrêté royal est en cours de rédaction. Après accord, il sera soumis à la procédure de notification européenne TRIS ainsi qu'à l'avis du Conseil d'État.

DO 2024202504475

Vraag nr. 321 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Hoge aantal zelfmoorden bij dierenartsen (MV 006239C).

Enkele recente getuigenissen van jonge vertwijfelde dierenartsen, evenals de door de sector gerapporteerde cijfers, schetsen een verontrustend beeld van de realiteit. Het zelfmoordcijfer bij dierenartsen zou tot vier keer hoger liggen dan dat bij de algemene bevolking.

Dat leed wordt veroorzaakt door een cocktail die wel vaker voorkomt bij beroepen met een grote emotionele stress: overmatige werklast, professioneel isolement, blootstelling aan pijn en dood, zware verantwoordelijkheden en in het geval van dierenartsen ook psychisch leed als een dier niet verzorgd kan worden doordat de klant er geen geld voor heeft.

In de regio Viroinval heeft zich opnieuw een drama voltrokken: een jonge vrouwelijke dierenarts van 27 jaar heeft zich van het leven beroofd. Dat zoveelste tragische en vermijdbare overlijden moet ons collectief wakker schudden. Dierenartsen komen voortdurend in aanraking met lijden en sterven. De uitoefening van hun beroep gaat dan ook gepaard met heel wat psychosociale risicofactoren.

1. Beschikt u over geüpdatete gegevens met betrekking tot het aantal zelfmoorden en psychische problemen onder dierenartsen in België? Zo niet, overweegt men om een studie aan de problematiek te wijden?

2. Zijn er gerichte acties gepland om dierenartsen op te nemen in het beleid inzake psychische ondersteuning op het werk, naar het voorbeeld van de bestaande maatregelen voor zorgberoepen (verpleegkundigen, ambulanciers, enz.)?

3. Worden er, in samenspraak met de gemeenschappen, opleidingsmodules rond coping en burn-outpreventie aangeboden in het curriculum van de faculteiten diergeneeskunde of is dat een optie voor de toekomst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 10 juli 2025, op de vraag nr. 321 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.):

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van de deelstaten.

DO 2024202504475

Question n° 321 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le taux de suicide élevé chez les vétérinaires (QO 006239C).

Les récents témoignages de jeunes vétérinaires en détresse, ainsi que les données rapportées par la profession, confirment une réalité inquiétante. Le taux de suicide dans le monde vétérinaire serait jusqu'à quatre fois supérieur à celui de la population générale.

Cette souffrance est alimentée par un cocktail bien connu dans les métiers à haut stress émotionnel: surcharge de travail, solitude professionnelle, exposition à la douleur et à la mort, responsabilités lourdes, et dans ce cas précis, une souffrance morale liée à l'impossibilité de soigner faute de moyens financiers du client.

Un nouveau drame s'est produit dans la région de Viroinval où une jeune vétérinaire de 27 ans s'est donné la mort. Ce nouveau décès, tragique et évitable, doit nous alerter collectivement. Le monde vétérinaire, par son contact constant avec la souffrance et la mort, cumule de nombreux facteurs de risque psychosocial.

1. Disposez-vous de données actualisées concernant le taux de suicide et les troubles psychiques dans la profession vétérinaire en Belgique? Si non, est-ce qu'une étude spécifique est envisagée?

2. Des actions ciblées sont-elles prévues pour inclure les vétérinaires dans les politiques de soutien psychologique au travail, à l'instar de ce qui existe pour les professions de soins (infirmiers, ambulanciers, etc.)?

3. Des modules de formation à la gestion émotionnelle et à la prévention du burn-out sont-ils ou pourraient-ils être intégrés dans le cursus des facultés de médecine vétérinaire, en lien avec les communautés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 10 juillet 2025, à la question n° 321 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.):

La question ne relève pas de mes compétences, mais de celles des entités fédérées.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2024202502697

Vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 18 maart 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Kabinet. - Samenstelling.

Op de website van de regering (www.belgium.be) worden de samenstelling van de regering en de bevoegdheden van de verschillende ministers vermeld.

We moeten echter vaststellen dat er op die website nog altijd geen enkele informatie terug te vinden is over de samenstelling van de verschillende kabinetten.

1. Is uw kabinet intussen volledig samengesteld?
2. Kunt u ons de lijst bezorgen van de medewerkers van uw "beleidsceel", maar ook van alle leden van uw kabinet?

3. Kunt u ons die lijst meedelen in de vorm van een tabel met de vermelding van het geslacht, de competentie, de graad en het diplomaniveau van elk van de medewerkers? Kunt u aangeven of sommigen onder hen werden erkend als persoon met een handicap?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 18 maart 2025 (Fr.):

ERRATUM

In het Bulletin van *Vragen en Antwoorden*, nr. 12 van 24 april 2025 ontbreekt het antwoord van 18 april 2025 op vraag nr. 124 van de heer Patrick Prévot:

1. Neen, het kabinet werd nog niet volledig samengesteld.
2. Lijst medewerkers is gepubliceerd op de officiële website van de regering: *Samenstelling beleidsorganen federale regeringsleden - Belgium.be*
3. Zie *Samenstelling beleidsorganen federale regeringsleden - Belgium.be*

Er zijn op mijn kabinet géén medewerkers erkend als persoon met een handicap.

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202502697

Question n° 124 de Monsieur le député Patrick Prévot du 18 mars 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Cabinet. - Composition.

Sur le site internet du gouvernement (www.belgium.be), il est possible de consulter la composition du gouvernement fédéral et la répartition des compétences des différents ministres.

Force est cependant de constater que le site ne mentionne toujours aucune information concernant la composition des différents cabinets.

1. La composition de votre cabinet est-elle complète?
2. Pouvez-vous fournir la liste des membres de votre "cellule stratégique", mais également de l'ensemble des membres de votre cabinet?

3. Pouvez-vous présenter cette liste sous la forme d'un tableau reprenant pour chacun des membres leur genre, leur compétence, leur grade et leur niveau de diplôme au sein de votre cabinet? Pouvez-vous préciser si certains d'entre eux sont reconnus comme personnes en situation de handicap?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 124 de Monsieur le député Patrick Prévot du 18 mars 2025 (Fr.):

ERRATUM

Dans le Bulletin des *Questions et Réponses*, n° 12 du 24 avril 2025 manque la réponse du 18 avril 2025 à la question n° 124 de monsieur Patrick Prévot:

1. Non, le cabinet n'a pas encore été entièrement constitué.
2. La liste des collaborateurs est publiée sur le site officiel du gouvernement: *Composition organes stratégiques membres gouvernement fédéral - Belgium.be*
3. Voir *Composition organes stratégiques membres gouvernement fédéral - Belgium.be*

Aucun collaborateur de mon cabinet n'est reconnu comme personne en situation de handicap.

DO 2024202504031

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Bushmeat.

Naar aanleiding van de bespreking van de beleidsnota Veiligheid van de voedselketen bleek dat die geen bepalingen bevatte voor een aanpak tegen de import van bushmeat. Om de problematiek van bushmeat aan te pakken zijn meerdere diensten betrokken. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) oefent een bevoegdheid uit inzake de wettelijke import van bushmeat. Het is echter de douane die op de eerste rij staat wat betreft de illegale import ervan. Daarnaast spelen ook de FOD Volksgezondheid en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) een rol.

De bal rond bushmeat ging aan het rollen toen het magazine *Pano* in oktober 2018 uitpakte met een verontrustende reportage over de illegale import van zogenaamde bushmeat. Het gaat over vlees van in het wild levende dieren, zoals apen, die illegaal wordt meegebracht door reizigers vanuit Afrika of die op een meer georganiseerde manier illegaal in ons land wordt geïmporteerd.

In een reactie daarop stelde de woordvoerder van de FOD Volksgezondheid "dat tegen het einde van dit jaar (lees: 2018) de overheid daarover betrouwbare gegevens zou hebben". Het ging om gegevens die door de douane en het FAVV gedeeld zouden worden, opdat op basis van deze informatie veel gerichtere controles zouden kunnen worden georganiseerd op risicovluchten en dat ook het aantal inbeslagnames en vervolgingen de hoogte kan ingaan.

1. Beschikking de bevoegde diensten bijna zeven jaar na de *Pano*-reportage rond bushmeat over betrouwbare gegevens om het probleem aan te pakken? Zo ja, om welke gegevens gaat het? Zo neen, waaraan is het uitblijven van deze gegevens te wijten?

2. a) Wordt er sinds 2018 actiever en gericht gezocht naar de illegale import van bushmeat via de luchthavens?

b) Wordt er ook actief gezocht in de havens naar illegale import van bushmeat?

DO 2024202504031

Question n° 257 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La viande de brousse.

À la suite de la discussion de la note de politique relative à la sécurité de la chaîne alimentaire, il s'est avéré qu'elle ne comportait aucune disposition relative à la lutte contre l'importation de viande de brousse. Plusieurs services sont impliqués dans la gestion de la problématique de la viande de brousse. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dispose d'une compétence en matière d'importation légale de viande de brousse. C'est toutefois la douane qui agit en première ligne dans le cadre des importations illégales. Par ailleurs, le SPF Santé publique et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) jouent également un rôle.

La problématique de la viande de brousse a été mise au jour lorsqu'en octobre 2018, le magazine *Pano* a publié un reportage inquiétant quant à son importation illégale. Il s'agit de viande provenant d'animaux vivant à l'état sauvage, tels que des singes, ramenée clandestinement par des voyageurs revenant d'Afrique ou importée illégalement en Belgique par des filières plus organisées.

En réaction à ce reportage, le porte-parole du SPF Santé publique déclarait que "pour la fin de l'année (soit 2018), les autorités disposeraient de données fiables sur ce phénomène." Il s'agissait de données qui seraient partagées par les douanes et l'AFSCA dans le but de pouvoir organiser, sur la base de ces informations, des contrôles nettement plus ciblés sur des vols à risque et d'accroître, dans la foulée, le nombre de saisies et de poursuites judiciaires.

1. Près de sept ans après la diffusion du reportage *Pano* sur la viande de brousse, les services compétents disposent-ils de données fiables pour lutter contre le problème? Dans l'affirmative, quelles sont les informations à leur disposition? Dans la négative, pourquoi ces données ne sont-elles pas encore disponibles?

2. a) Depuis 2018, des recherches plus actives et plus ciblées d'importations illégales de viande de brousse sont-elles menées dans les aéroports?

b) En matière d'importations illégales de viande de brousse, des recherches actives sont-elles également organisées dans les ports?

3. Hoe vertaalt zich dit in het aantal jaarlijkse controles door de douane in de periode 2019 tot heden en de in beslag genomen hoeveelheden bushmeat?

4. Welke zijn de belangrijkste soorten bushmeat die werden ontdekt?

5. Hoeveel van het inbeslaggenomen vlees in dezelfde periode bleek van beschermde dieren te komen?

6. Ging het vooral over privé-reizigers die de bushmeat trachten binnen te smokkelen of is er sprake van een filière die systematisch bushmeat in ons land binnensmokkelt?

7. Om over alle relevante elementen in het dossier te beschikken, werd aangekondigd dat een studie over de pathogenen zou worden gelanceerd in de eerste helft van 2019.

a) Is die studie zoals vooropgesteld opgeleverd en gepubliceerd?

b) Welke waren de resultaten?

8. Hoe werd de samenwerking tussen de verschillende betrokken instanties (FAVV, fagg, FOD Volksgezondheid, douane) versterkt sinds 2019?

9. Wat zult u naar de toekomst toe doen om de problematiek van illegale import van bushmeat kordater aan te pakken? Op welke manier zult u uw bevoegde diensten concreet laten samenwerken om de problematiek van bushmeat aan te pakken?

10. Uit de *Pano*-reportage bleek destijds dat bushmeat "onder de toonbank" te koop zou aangeboden worden bij een aantal slaggers of voedingswinkels in Brussel.

a) Beschikken de diensten over een lijst van winkels die hiervan verdacht worden?

b) Worden er gerichte controles ondernomen naar deze winkels?

c) Hoeveel controles werden in dezelfde periode jaarlijks verricht?

d) Wat zijn de resultaten van deze controles? Bleken de geruchten gegrond of ging het om "broodje aapverhalen"?

11. Welke acties worden vanuit het FAVV ondernomen om te wijzen op de risico's van het consumeren van bushmeat, naast de nefaste impact op het voortbestaan van beschermde diersoorten?

12. Ontving de economische inspectie klachten over de verkoop van bushmeat? Zo ja, hoeveel klachten kwamen in dezelfde periode jaarlijks binnen? Aan hoeveel van die klachten werd gevolg gegeven door het verrichten van een controle?

3. Comment ces recherches se sont-elles concrétisées (nombre des contrôles de la douane et quantités de viande de brousse saisies au cours de la période de 2019 à aujourd'hui)?

4. Quels principaux types de viande de brousse ont été découverts?

5. Au cours de la période concernée, quelle a été la quantité de viande saisie provenant d'animaux protégés?

6. S'agissait-il surtout de voyageurs privés qui ont tenté d'importer illégalement de la viande de brousse ou existe-t-il une filière important systématiquement de la viande de brousse dans notre pays de manière illégale?

7. Afin de disposer de toutes les données pertinentes dans le dossier, le lancement d'une étude sur les agents pathogènes avait été annoncé pour le premier semestre de 2019.

a) L'étude annoncée a-t-elle été réalisée et publiée?

b) Quels en sont les résultats?

8. Comment la collaboration entre les différentes instances concernées (AFSCA, afmps, SPF Santé publique, douane) a-t-elle été renforcée depuis 2019?

9. Que ferez-vous à l'avenir pour lutter plus fermement contre la problématique d'importation illégale de viande de brousse? De quelle manière ferez-vous collaborer concrètement les services compétents pour lutter contre la problématique de la viande de brousse?

10. Le reportage *Pano* révélait qu'à l'époque, plusieurs bouchers ou magasins d'alimentation bruxellois proposaient de la viande de brousse sous le manteau.

a) Les services disposent-ils d'une liste des commerces suspectés de telles pratiques?

b) Des contrôles ciblés sont-ils menés dans ces commerces?

c) Combien de contrôles ont-ils été réalisés chaque année au cours de la même période?

d) Quels en sont les résultats? Les rumeurs étaient-elles fondées ou s'agissait-il d'un "mythe urbain"?

11. Quelles sont les actions déployées par l'AFSCA afin d'informer les intéressés des risques inhérents à la consommation de viande de brousse, outre ses effets négatifs sur la préservation d'espèces protégées?

12. L'inspection économique a-t-elle reçu des plaintes relatives à la vente de viande de brousse? Dans l'affirmative, combien de plaintes a-t-elle reçues chaque année au cours de la même période? Combien de ces plaintes ont-elles débouché sur la réalisation d'un contrôle?

13. Hoeveel controles heeft de Economische Inspectie in totaal jaarlijks verricht in dezelfde periode?

14. Hoeveel bushmeat werd in dezelfde periode jaarlijks in beslag genomen door de Economische Inspectie?

15. Hoeveel processen-verbaal werden jaarlijks opgesteld in dezelfde periode?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.):

1. Hoewel de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AAD en A) beschikt over algemene gegevens over alle inbeslagnames van CITES-dieren en dierlijke onderdelen, worden precieze gegevens over inbeslagnames van vlees dat is geïdentificeerd als "bushmeat" verzameld door deskundigen van de bevoegde marktautoriteit na wetenschappelijke analyse (DNA) en identificatie van de herkomst van het vlees.

2. a) De eerstelijnsdiensten van de AAD en A voeren dagelijks tientallen controles uit op passagiersbagage, waarbij een breed scala aan fiscale en niet-fiscale zaken wordt gecontroleerd. De medewerkers zijn zich bewust van het probleem van de illegale invoer van bushmeat en besteden daarom bijzondere aandacht aan ochtendvluchten uit Centraal-Afrika en Azië.

Bovendien neemt de douane deel aan de BACON-acties. Dit zijn samenwerkingsacties tussen de douane, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de FOD Volksgezondheid op de illegale invoer van onder andere bushmeat en CITES-goederen op passagiers en hun bagage. Op Zaventem, het belangrijkste aankomstpunt voor dit soort goederen, worden er twee dergelijke samenwerkingsacties per maand georganiseerd en ook in de luchthavens van Gosselies, Bierset, Oostende, Deurne en in het station Brussel Zuid vinden deze acties regelmatig plaats.

b) Acties kunnen ook worden georganiseerd in onze havens, hoewel het risico van de invoer op illegaal bushmeat daar veel minder aanwezig is.

13. Combien de contrôles l'inspection économique a-t-elle réalisés au total chaque année au cours de la même période?

14. Quelles quantités de viande de brousse ont été saisies chaque année par l'inspection économique au cours de la même période?

15. Combien de procès-verbaux ont été établis chaque année au cours de la même période?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 257 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.):

1. Quoique l'Administration générale des Douanes et Accises (AGD et A) dispose de données génériques sur l'ensemble de saisies d'animaux et de parties d'animaux de la CITES, les données précises des saisies de viande identifiées "de brousse" sont récoltées par les experts de l'autorité de marché compétente après analyse scientifique (ADN) et identification de l'origine de la viande.

2. a) Des centaines de contrôles quotidiens sont effectués par les services de première ligne de l'AGDA sur les bagages des passagers et couvrent tout un éventail de matières fiscales et non fiscales. Les agents sont conscients de la problématique de l'importation illégale de viande de brousse, ils prêtent donc une attention particulière aux vols du matin provenant d'Afrique centrale et d'Asie.

En outre, les douanes participent aux actions BACON. Il s'agit d'actions de coopération entre les douanes, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et le SPF Santé publique sur les importations illégales de viande de brousse et de marchandises CITES, entre autres, sur les passagers et leurs bagages. Deux actions de coopération de ce type sont organisées chaque mois à Zaventem, principal point d'arrivée de ce type de marchandises, et elles ont également lieu régulièrement aux aéroports de Gosselies, Bierset, Ostende, Deurne et à la gare de Bruxelles-Midi.

b) Des actions peuvent également être organisées dans nos ports quoique le risque d'importations illégales de viande de brousse est beaucoup moins présent.

3. De dagelijkse controles van passagiers en hun bagage zijn veelzijdig en niet specifiek gericht op bushmeat. In 2024 werden op nationaal niveau 300.000 passagiers uit derde landen gecontroleerd. Wat betreft de hoeveelheden geïdentificeerd bushmeat die in beslag zijn genomen, kunnen de bevoegde marktautoriteiten het best worden geraadpleegd.

4, 5 en 7. Het antwoord op deze punten valt niet binnen mijn bevoegdheid en die van de AAD en A.

6. Aangezien de enige functie van de AAD en A is om bushmeat te stoppen, vallen onderzoeken naar aanleiding van het stoppen niet onder de bevoegdheid van de AAD en A.

8. Na de COVID-19-periode van 2020-2021 waarin de frequentie van de samenwerking tussen de AAD en A en het FAVV lager was, is de samenwerking tussen de AAD en A en het FAVV sindsdien versterkt door de organisatie van BACON-acties.

9 tot 15. Het antwoord op deze punten valt niet binnen mijn bevoegdheid en die van de AAD en A.

DO 2024202504048

Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Wagenpark koninklijke familie.

Ik had graag informatie gekregen betreffende het wagenpark van de koninklijke familie.

1. Graag een overzicht van het volledige wagenpark, alsmede het personeel dat hiervoor ter beschikking wordt gesteld.

2. Graag een gedetailleerd overzicht van de wijzigingen met betrekking tot het wagenpark (aan- en verkopen, evolutie qua personeel, enz.), zowel van 2023 als 2024. Als geheel een overzicht per maand en per wijziging.

3. Graag een overzicht van de kost en de uitgavenposten met betrekking tot het wagenpark, zowel in absolute cijfers als in percentage van de Civiele Lijst.

4. Welke stappen werden ondernomen om het wagenpark duurzaam en milieuvriendelijk te maken? Welke kostprijs bracht dit met zich mee?

3. Les contrôles quotidiens de passagers et de leurs bagages sont orientés vers de multiples aspects et ne sont pas spécifiquement dédiés à la recherche de viande de brousse. Le nombre de contrôles à l'arrivée d'un pays tiers en 2024 au niveau national s'élevait à 300.000 passagers. En ce qui concerne les quantités saisies de viande identifiée de brousse, il est préférable de s'adresser aux experts de l'autorité de marché compétente.

4, 5 et 7. La réponse à ces points ne relève pas de ma compétence ni de celle de l'AGD et A.

6. Étant donné que l'AGD et A exerce uniquement une fonction d'arrêt de la viande de brousse, les enquêtes conséquentes à l'arrêt ne sont pas de la compétence de l'AGD et A.

8. Après la période COVID-19 de 2020-2021 où les fréquences de collaboration AGD et A -AFSCA ont été moindres, la collaboration AGD et A - AFSCA s'est renforcée depuis lors par l'organisation des actions BACON.

9 à 15. La réponse à ces points ne relève pas de ma compétence ni de celle de l'AGD et A.

DO 2024202504048

Question n° 258 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Parc automobile de la famille royale.

J'aurais aimé recevoir les informations suivantes concernant le parc automobile de la famille royale.

1. Un relevé de l'ensemble du parc automobile, ainsi que du personnel mis à disposition pour celui-ci.

2. Les modifications apportées à ce parc automobile (achats et ventes, évolution du personnel, etc.). Je souhaite recevoir un aperçu détaillé pour 2023 et 2024, tant globalement que par mois et par modification.

3. Un aperçu des frais et des postes de dépenses relatifs au parc automobile, tant en chiffres absolus qu'en pourcentage de la liste civile.

4. Quelles démarches ont été entreprises pour rendre le parc automobile durable et écologique? Quel en a été le coût?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 03 juni 2025 (N.):

Ik verwijs hiervoor naar de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de Civiele Lijst voor de duur van de regering van Koning Filip (*Belgisch Staatsblad* van 30 december 2013).

Bij gelijkaardige parlementaire vragen (nr. 1583 van 7 juli 2023 en nr. 1902 van 13 februari 2024, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2023-2024, nr. 131) werd er nog een laatste zin aan toegevoegd:

"Het is niet aan de regering om zich uit te spreken over de aanwending van de middelen van de Civiele Lijst."

1 tot 3. De Civiele Lijst vormt het geheel der middelen die de Natie ter beschikking stelt van het Staatshoofd om hem toe te laten in volledige morele en materiële onafhankelijkheid gestalte te geven aan zijn koninklijke functie, zowel in het binnen- als in het buitenland.

De Civiele Lijst wordt bij wet vastgesteld voor de duur van de regering van elke koning.

4. De Civiele Lijst heeft beslist te innoveren door het wagenpark geleidelijk aan te vernieuwen ten gunste van meer ecologische voertuigen.

DO 2024202504051

Vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Sterke stijging van invoer illegale radioapparatuur:

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), in samenwerking met de douane, onderschepte in 2024 maar liefst 131.253 elektronische toestellen die niet voldeden aan de normen rond radioapparatuur. Denk hierbij aan drones, smartphones en smartwatches maar ook bijv. babyfoons. Dat is een stijging van meer dan 300 % ten opzichte van 2018. Toen werden er "slechts" 42.575 niet-conforme apparaten onderschept.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 258 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 03 juin 2025 (N.):

Je renvoie à cet égard à la loi du 27 novembre 2013 portant fixation de la Liste Civile pour la durée du règne du Roi Philippe (*Moniteur belge* du 30 décembre 2013).

Dans des questions parlementaires similaires (n° 1583 du 7 juillet 2023 et n° 1902 du 13 février 2024, *Questions et Réponses*, 2023-2024, n° 131), une dernière phrase avait encore été ajoutée:

"Il n'appartient pas au gouvernement de se prononcer sur l'utilisation des moyens de la Liste Civile."

1 à 3. La Liste Civile forme l'ensemble des moyens que la Nation met à disposition du Chef de l'État afin de lui permettre de remplir sa fonction royale en toute indépendance morale et matérielle et ce, tant au sein du pays qu'à l'étranger.

C'est la loi qui fixe la Liste Civile pour la durée du règne de chaque roi.

4. La Liste civile a décidé d'innover en renouvelant progressivement le parc automobile au profit de véhicules plus écologiques.

DO 2024202504051

Question n° 259 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La forte augmentation des importations d'équipements radioélectriques.

En collaboration avec la douane, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a intercepté pas moins de 131.253 appareils électroniques non conformes aux normes en matière d'équipements radioélectriques en 2024. Il s'agit, entre autres, de drones, de smartphones et de montres connectées mais également de babyphones. Cela représente une augmentation de plus de 300 % par rapport à 2018. Cette année-là, "seuls" 42.575 appareils non conformes avaient été interceptés.

Dit kan op lange termijn verontrustende gevolgen hebben. Illegale apparatuur kan interferentie veroorzaken met kritieke communicatiesystemen, zoals die van hulpdiensten, wat de publieke veiligheid in gevaar kan brengen. De vraag blijft ook hoeveel illegale apparaten niet onderschept zijn.

1. Heeft u zicht op het *dark number* aan niet-onderschepte illegale apparaten, bijv. op basis van verkoopgegevens?

2. Hoe verhoudt de situatie in ons land zich tot andere EU-lidstaten?

3. Hoe is de verkoop van niet-toegelaten apparaten in de praktijk mogelijk? Plant de regering acties, strengere controles, tegen de verkopers?

4. Welke concrete stappen onderneemt de regering om de verspreiding van dergelijke niet-conforme apparaten tegen te gaan?

5. In hoeverre vormt het gebruik van deze illegale apparaten een bedreiging voor de openbare veiligheid en de integriteit van communicatienetwerken?

6. Neemt u stappen om de integriteit van onze communicatienetwerken te vrijwaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 03 juni 2025 (N.):

1. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) is inzake bevoegd, daar de Algemene Administratie van Douane en Accijnzen (AADA) met betrekking tot radioapparatuur enkel een stopfunctie aan de buitengrenzen van de Europese Unie uitoefent, dit op basis art. 25 - 28, van Verordening 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten.

2. De AADA beschikt niet over specifieke cijfergegevens van andere lidstaten. Ik verwijs naar mevrouw de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid.

Cette situation peut avoir des conséquences inquiétantes à long terme. En effet, les équipements illégaux peuvent provoquer des interférences avec des systèmes de communication critiques, comme ceux des services de secours, et mettre ainsi la sécurité publique en danger. Il reste également à savoir combien d'appareils illégaux n'ont pas été interceptés.

1. Êtes-vous en mesure de vous faire une idée du chiffre noir relatif aux appareils illégaux non interceptés, par exemple sur la base de données de ventes?

2. Quelle est la situation dans notre pays comparée à celle d'autres États membres de l'UE?

3. Comment la vente d'appareils illégaux est-elle possible en pratique? Le gouvernement compte-t-il entreprendre des actions, telles que des contrôles renforcés ciblant les vendeurs?

4. Quelles mesures concrètes le gouvernement prendra-t-il pour lutter contre la diffusion d'appareils non conformes?

5. Dans quelle mesure l'usage de ces appareils illégaux constitue-t-il une menace pour la sécurité publique et pour l'intégrité des réseaux de communication?

6. Prenez-vous des mesures pour garantir l'intégrité de nos réseaux de communication?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 259 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 03 juin 2025 (N.):

1. Cette question relève de la compétence de madame la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) est compétent en la matière, étant donné que l'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA) n'exerce, en ce qui concerne les équipements radio, qu'une fonction d'arrêt aux frontières extérieures de l'Union européenne, ceci sur la base des articles 25 - 28, du Règlement 2019/1020 sur la surveillance du marché et à la conformité des produits.

2. L'AGDA ne dispose pas de données chiffrées spécifiques provenant d'autres États membres. Je me réfère à madame la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques en charge des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique.

3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid.

4. Voor wat de AADA betreft, zijn dit douanecontroles binnen het wettelijk kader van Verordening 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten.

5. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid.

6. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid.

DO 2024202504057

Vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Impact van fiscale maatregelen op de investeringsbereidheid in warmtepompen (MV 005470C).

Uit recente berichtgeving van *HLN* en *Livios* blijkt dat de btw op warmtepompen voor woningen jonger dan tien jaar pas opnieuw wordt verlaagd naar 6 % vanaf 1 januari 2026.

Gezinnen die in 2025 een warmtepomp willen installeren, blijven daardoor geconfronteerd met het tarief van 21 %. Volgens sectorfederatie Climafed betekent dat een meerkost van gemiddeld 3.000 euro op een installatie van 20.000 euro. Toch wel een aanzienlijke financiële drempel voor gezinnen die duurzaam willen verwarmen.

Daarbovenop bevestigt een recente studie van de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) dat warmtepompen in de huidige context voor veel huishoudens financieel nauwelijks rendabel zijn. Zelfs in relatief gunstige omstandigheden blijven de terugverdientijden problematisch lang, mede door een structureel onevenwicht in de energiefiscaliteit, waarbij elektriciteit (cruciaal in de energietransitie) zwaarder wordt belast dan aardgas.

3. Cette question relève de la compétence de madame la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques en charge des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique.

4. En ce qui concerne l'AGDA, il s'agit de contrôles douaniers dans le cadre juridique du Règlement 2019/1020 sur la surveillance du marché et à la conformité des produits.

5. Cette question relève de la compétence de madame la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques en charge des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique.

6. Cette question relève de la compétence de madame la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques en charge des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique.

DO 2024202504057

Question n° 260 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Incidence des mesures fiscales sur la propension à investir dans des pompes à chaleur (QO 005470C).

Il ressort d'articles publiés récemment dans le quotidien *HLN* et sur le site *Livios* que le taux de la TVA sur les pompes à chaleur pour les logements de moins de dix ans ne sera ramené à 6 % qu'à partir du 1er janvier 2026.

Par conséquent, les ménages qui souhaitent installer une pompe à chaleur en 2025 continueront d'être confrontés au taux de 21 %. Selon la fédération sectorielle Climafed, cela représente un surcoût moyen de 3.000 euros sur une installation de 20.000 euros. Il s'agit donc d'un obstacle financier considérable pour les ménages qui souhaitent se chauffer de manière durable.

En outre, une étude récente de la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) confirme que, dans le contexte actuel, les pompes à chaleur sont à peine rentables pour de nombreux ménages. Même dans des conditions relativement favorables, la longueur des délais de récupération demeure problématique, notamment en raison d'un déséquilibre structurel dans la fiscalité énergétique, l'électricité (qui joue un rôle crucial dans la transition énergétique) étant taxée plus lourdement que le gaz naturel.

1. Hoe beoordeelt u de bevindingen van de CREG omtrent de beperkte rendabiliteit van warmtepompen in de huidige fiscale context? Welke conclusies trekt u hieruit?

2. Waarom werd beslist om het verlaagde btw-tarief pas opnieuw te laten ingaan vanaf 1 januari 2026, ondanks waarschuwingen van de sector en experts dat dit het tempo van de energietransitie vertraagt? Overweegt u bijv. een overgangsregeling of retroactieve compensatie voor gezinnen die in 2025 investeren?

3. In eerdere verklaringen gaf u aan werk te maken van een verschuiving van de energielasten van elektriciteit naar aardgas. Wat is de stand van zaken van deze hervorming? Welke concrete stappen plant u en op welke termijn? Hoe wenst u hierbij de betaalbaarheid van verwarming voor gezinnen te waarborgen, en al zeker voor de meest kwetsbare huishoudens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 03 juni 2025 (N.):

1. De regering heeft prioriteit gegeven aan de verlaging van de btw voor sloop en heropbouw voor sleutel-op-de-deurwoningen. Dat is een maatregel van ca. 234 miljoen die een boost moet geven aan meer energiezuinige én betaalbare woningen. Het was belangrijk dat deze maatregel een snelle uitvoering zou krijgen aangezien deze afliep op 30 juni 2025 en het niet opportuun was om bijkomende overgangsmaatregelen te voorzien. De btw-verlaging voor warmtepompen liep reeds af op 31 december 2024 door een beslissing van de vorige regering. Deze regering werd gevormd eind januari 2025.

2. De regering heeft ervoor gekozen om de btw-verlaging te laten starten op 1 januari 2026. Wij houden ons aan het budgettaire traject. Het is op dit moment niet de bedoeling om retroactieve compensaties te voorzien.

3. Deze elementen uit uw vraag worden momenteel geanalyseerd door mijn administratie.

1. Comment évaluez-vous les observations de la CREG quant à la rentabilité limitée des pompes à chaleur dans le contexte fiscal actuel? Quelles conclusions en tirez-vous?

2. Pourquoi a-t-il été décidé de ne réintroduire le taux réduit de la TVA qu'à partir du 1er janvier 2026, malgré les mises en garde du secteur et des experts, selon lesquels cette décision ralentit le rythme de la transition énergétique? Envisagez-vous, par exemple, un régime transitoire ou une compensation rétroactive pour les ménages qui investissent en 2025?

3. Vous avez indiqué précédemment que vous prépariez un glissement des charges énergétiques de l'électricité vers le gaz naturel. Où en est cette réforme? Quelles mesures concrètes prévoyez-vous et dans quel délai? Comment comptez-vous garantir, dans ce cadre, l'accessibilité financière du chauffage pour les ménages, et en particulier pour les foyers les plus vulnérables?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 260 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 03 juin 2025 (N.):

1. Le gouvernement a accordé la priorité à la réduction de la TVA pour la démolition et la reconstruction dans le cadre des habitations clé-sur-porte. Il s'agit d'une mesure d'environ 234 millions d'euros destinée à stimuler la construction de logements à la fois plus économes en énergie et plus abordables. Il était important que cette mesure puisse être mise en oeuvre rapidement, étant donné qu'elle arrivait à échéance le 30 juin 2025 et qu'il n'était pas opportun de prévoir des mesures transitoires supplémentaires. La réduction de la TVA pour les pompes à chaleur avait déjà pris fin le 31 décembre 2024 suite à une décision du gouvernement précédent. Le gouvernement actuel a été formé fin janvier 2025.

2. Le gouvernement a décidé de faire démarrer la réduction de la TVA au 1er janvier 2026. Nous respectons le cadre budgétaire. Il n'est pas prévu, à ce stade, de mettre en place des compensations rétroactives.

3. Les éléments de votre question font actuellement l'objet d'une analyse par mon administration.

DO 2024202504065

Vraag nr. 261 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Hernieuwing van de beheersovereenkomsten van de federale culturele instellingen voor 2025.

Zoals u tijdens de voorstelling van uw beleidsnota gepreciseerd hebt, zijn de beheersovereenkomsten van de drie federale culturele instellingen (FCI's) op 31 december 2024 afgelopen.

Daarom bent u van plan om deze in de loop van het jaar 2025 te hernieuwen.

Zoals in uw beleidsnota gepreciseerd wordt, zullen de drie FCI's weliswaar op een adequate federale dotatie kunnen rekenen om hun werking te verzekeren, maar zullen ze wel onderworpen worden aan de lineaire besparing van 1,8 %, die bij het opstellen van het regeerakkoord werd afgesproken. Tijdens de komende weken zullen de cijfers dus in die zin opnieuw onder de loop genomen worden.

In de nieuwe beheersovereenkomsten zullen er voor elke van de drie FCI's "ambitieuze en performante" doelstellingen moeten worden bepaald, zonder dat er afbreuk gedaan wordt aan hun artistieke onafhankelijkheid en met een gepaste en toereikende financiering, opdat ze goed kunnen functioneren.

1. In uw beleidsnota schrijft u dat u de drie FCI's "ambitieuze en performante doelstellingen" wilt opleggen. Wat bedoelt u precies met die bewoordingen? Kunt u ons een lijst bezorgen van de doelstellingen die volgens u voor elke van de drie FCI's prioritair zijn?

2. Werden de onderhandelingen met de vertegenwoordigers van elk van de instellingen al aangevat? Zo ja, kunt u dan de planning van die onderhandelingen meedelen? Hebt u al een tijdpad bepaald in overleg met de verantwoordelijken van de respectieve FCI's?

3. Wat zijn uw plannen met betrekking tot de financiering van die drie instellingen in het licht van de in uw beleidsnota gepreciseerde lineaire besparing? In welke richting wordt er in deze fase nagedacht omtrent de besparingen die gerealiseerd moeten worden?

4. Hoe wilt u de drie FCI's bij de bepaling van de eerder genoemde doelstellingen betrekken? Op welke manier zal er desgevallend rekening gehouden worden met hun expertise en hun autonomie?

DO 2024202504065

Question n° 261 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le renouvellement des contrats de gestion des institutions culturelles fédérales pour 2025.

Comme vous l'avez précisé lors de la présentation de votre note de politique générale, les contrats de gestion des trois institutions culturelles fédérales (ICF) sont arrivés à leur terme le 31 décembre 2024.

Vous prévoyez en ce sens leur renouvellement au cours de l'année 2025.

Toutefois, comme précisé dans votre note de politique générale, bien que les trois ICF pourront compter sur une dotation fédérale adéquate pour leur fonctionnement, il est prévu qu'elles soient soumises à l'économie linéaire de 1,8 % convenue lors de l'élaboration de l'accord de gouvernement. Les chiffres seront donc réexaminés dans ce sens au cours des prochaines semaines.

Les nouveaux contrats de gestion devront, pour chacune des trois ICF, définir des objectifs "ambitieux et performants", sans porter atteinte à leur indépendance artistique, avec un financement adapté et suffisant pour leur bon fonctionnement.

1. Dans votre note de politique générale, vous indiquez vouloir confier aux trois ICF "des objectifs ambitieux et performants". Qu'entendez-vous exactement par cette expression? Pouvez-vous transmettre la liste des objectifs qui vous apparaissent prioritaires pour chacun des trois ICF?

2. Les négociations avec les représentants de chacune des institutions ont-elles d'ores et déjà débuté? Si tel est le cas, pouvez-vous transmettre le calendrier de ces discussions? Avez-vous d'ores et déjà fixé un échéancier avec les responsables des ICF respectifs?

3. Qu'envisagez-vous concernant le financement des trois institutions vis-à-vis de l'économie linéaire précisée dans votre note de politique générale? Quelles sont les réflexions à ce stade concernant les économies à réaliser?

4. Comment envisagez-vous associer les trois ICF à la définition desdits objectifs? Le cas échéant, de quelle manière leur expertise et leur autonomie seront-elles prises en compte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 261 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.):

1. De toekomstige beheersovereenkomsten met de federale culturele instellingen zullen doelstellingen omvatten die in dialoog worden opgesteld, rekening houdend met de expertise en de autonomie van de instellingen. Onderstaande beleidsprioriteiten liggen ter bespreking voor met elke federale culturele instelling.

- Het culturele belang en de artistieke kwaliteit, waaronder bijv. het versterken van de internationale zichtbaarheid, het promoten en ontwikkelen van de betrokkenheid van artiesten en partnerschappen en het bevorderen van artistieke synergie met de andere federale culturele instellingen.

- Publiekswerking en maatschappelijke betrokkenheid, waaronder bijv. het versterken van de verankering van de instellingen in de stad, het uitbouwen van diverse publieksgroepen en het ontwikkelen van initiatieven die de toegankelijkheid en spreiding voor zogenaamde afgelegen publieken bevorderen.

- Efficiëntie en modernisering van de interne werking, waaronder bijv. het voortzetten van de digitale transformatieplannen, het verbeteren van administratieve efficiëntie, databeheer en evaluatie en het bevorderen van operationele synergie met de andere federale culturele instellingen.

- Economisch model, waaronder bijv. het ontwikkelen van eigen inkomsten.

- Adequate verantwoording.

2. De eerste individuele gesprekken met de drie federale culturele instellingen hebben plaatsgevonden, waarbij de instellingen hun doelstellingen uiteen hebben kunnen zetten. Deze doelstellingen worden (samen met de beleidsprioriteiten) in een verder stadium geconcretiseerd, rekening houdend met de respectievelijke expertise en autonomie van de instellingen. Het doel is inderdaad dat de nieuwe beheersovereenkomsten vanaf 1 januari 2026 in werking treden. De onderhandelingen zullen de komende maanden worden geïntensiveerd, in een constructieve dialoog.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 261 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.):

1. Les futurs contrats de gestion avec les institutions culturelles fédérales comprendront des objectifs définis en concertation, en tenant compte de l'expertise et de l'autonomie des institutions. Les priorités politiques ci-dessous feront l'objet d'une discussion avec chaque institution culturelle fédérale.

- L'importance culturelle et la qualité artistique, notamment p. ex. le renforcement de la visibilité internationale, la promotion et le développement de l'implication des artistes et des partenariats, ainsi que la stimulation des synergies artistiques avec les autres institutions culturelles fédérales.

- Le travail vers le public et l'engagement sociétal, notamment p. ex. le renforcement de l'ancrage des institutions dans la ville, le développement de publics diversifiés, et la mise en place d'initiatives visant à améliorer l'accessibilité et la diffusion auprès des publics dits éloignés.

- L'efficience et la modernisation du fonctionnement interne, notamment p. ex. la poursuite des plans de transformation numérique, l'amélioration de l'efficacité administrative, de la gestion des données et de l'évaluation, ainsi que la stimulation des synergies opérationnelles avec les autres institutions culturelles fédérales.

- Le modèle économique, notamment p. ex. le développement de ressources propres.

- Une justification adéquate.

2. Les premiers entretiens individuels avec les trois institutions culturelles fédérales ont eu lieu, au cours desquels les institutions ont pu exposer leurs objectifs. Ces objectifs seront, avec les priorités politiques, concrétisés à une étape ultérieure, en tenant compte de l'expertise et de l'autonomie respectives des institutions. L'objectif est en effet que les nouvelles conventions de gestion entrent en vigueur à partir du 1er janvier 2026. Les négociations seront intensifiées dans les mois à venir, dans le cadre d'un dialogue constructif.

3. De drie federale culturele instellingen zijn grotendeels afhankelijk van een jaarlijkse dotatie van de federale overheid om hun werking te financieren. Naast de jaarlijkse toelagen die ter beschikking worden gesteld, zoeken de instellingen eveneens naar eigen middelen om projecten te financieren. De huidige beheersovereenkomsten stipuleren dat naast de jaarlijkse toelage, de federale staat specifieke middelen kan toekennen voor bepaalde projecten die onder meer verband houden met de versterking van het imago in het buitenland of de rol als drijvende kracht voor sociale cohesie.

De lineaire besparing voor alle federale instellingen, eerder aangekondigd in het regeerakkoord, werd recent meegedeeld aan de federale culturele instellingen. De federale culturele instellingen zullen hiermee rekening houden in hun begrotingen voor 2025 en de daaropvolgende jaren.

Een verhoging van de subsidie vanuit de Nationale Loterij voor de federale culturele instellingen wordt nog onderzocht.

4. De nieuwe beheersovereenkomsten worden in nauwe afstemming opgesteld met de verantwoordelijken van elke federale culturele instelling. Ook de doelstellingen worden in dialoog vastgesteld, rekening houdend met de expertise en autonomie van de instellingen.

DO 2024202504076

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Samenwerking tussen de federale culturele instellingen en de gemeenschappen en de deelgebieden.

Tijdens de voorstelling van uw beleidsnota hebt u benadrukt dat u de samenwerking tussen de federale culturele instellingen en de deelgebieden wilt versterken. U hebt meer bepaald gewezen op de voortrekkersrol die Bozar op dat vlak speelt.

Bozar heeft namelijk de ambitie om meerjarige subsidieovereenkomsten te sluiten met de gemeenschappen en met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het is de bedoeling om de kunstenaars en de culturele partners financiële zekerheid en een langetermijnperspectief te bieden en zo de verwezenlijking van nieuwe kunstprojecten te bevorderen. Die projecten worden geconcipieerd in overeenstemming met de culturele prioriteiten van de deelgebieden en strekken tot het vergroten van hun internationale uitstraling.

3. Les trois institutions culturelles fédérales dépendent en grande partie d'une dotation annuelle de l'État fédéral pour financer leur fonctionnement. En plus des subventions annuelles mises à disposition, les institutions cherchent également à mobiliser des ressources propres pour financer leurs projets. Les contrats de gestion actuels stipulent qu'en plus de la subvention annuelle, l'État fédéral peut octroyer des moyens spécifiques pour certains projets liés, entre autres, au renforcement de l'image à l'étranger ou au rôle moteur joué en matière de cohésion sociale.

L'économie linéaire imposée à toutes les institutions fédérales, annoncée précédemment dans l'accord de gouvernement, a été récemment communiquée aux institutions culturelles fédérales. Celles-ci devront en tenir compte dans leurs budgets pour 2025 et les années suivantes.

Une augmentation de la subvention provenant de la Loterie Nationale en faveur des institutions culturelles fédérales est encore à l'examen.

4. Les nouveaux contrats de gestion sont élaborés en étroite concertation avec les responsables de chaque institution culturelle fédérale. Les objectifs sont également définis en dialogue, en tenant compte de l'expertise et de l'autonomie des institutions.

DO 2024202504076

Question n° 262 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La coopération des institutions culturelles fédérales avec les communautés et les entités fédérales.

Lors de la présentation de votre note de politique générale, vous avez souligné votre volonté de renforcer la coopération entre les institutions culturelles fédérales et les entités fédérées. Vous avez notamment mis en avant le rôle de pionnier joué par Bozar en la matière.

En effet, Bozar aspire à conclure des accords de subvention pluriannuels avec les communautés ainsi qu'avec la Région de Bruxelles-Capitale. L'objectif est de garantir aux artistes et aux partenaires culturels une sécurité financière et une perspective à long terme, favorisant ainsi l'émergence de nouveaux projets artistiques. Ces projets sont pensés en cohérence avec les priorités culturelles des entités fédérées et visent à renforcer leur rayonnement international.

In dezelfde nota schrijft u dat u die samenwerkingsdynamiek wilt uitbreiden tot alle federale culturele instellingen. U bent ook van plan om de eerste acties te ondernemen om de noodzakelijke concrete voorwaarden en modaliteiten om zulke samenwerkingsverbanden op het getouw te zetten, in kaart te brengen.

1. Wat zijn de eerste concrete acties die u ondernomen hebt om het samenwerkingsmodel van Bozar en de deelgebieden tot de andere federale culturele instellingen uit te breiden?

2. Zullen de samenwerkingsverbanden met Bozar als pilootprojecten fungeren of overweegt u om een en ander gelijktijdig in meerdere culturele instellingen uit te rollen?

3. Beschikt u al over een analyse van de noodzakelijke voorwaarden voor het tot stand brengen van zulke partnerschappen? Wat zijn de voornaamste juridische, budgettaire, institutionele uitdagingen die op dit moment al geïdentificeerd werden?

4. Hoe zullen de gemeenschappen en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op een transparante en betrouwbare manier geraadpleegd worden?

5. Hoe zullen die meerjarenovereenkomsten tot een stabilisering en een versterking van het Belgische artistieke weefsel bijdragen? Overweegt u een gemeenschappelijk financieringskader met de deelgebieden of een aanvullend kader?

6. Hoe past die dynamiek in uw globale visie omtrent de rol van de federale culturele instellingen in het Belgische en het Europese artistieke landschap? Zullen die samenwerkingsverbanden en de impact ervan regelmatig geëvalueerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.):

Zoals vastgelegd in de huidige beheersovereenkomsten, zetten de drie federale culturele instellingen zich in om Brussel, België en haar federale entiteiten cultureel te promoten op Europees en internationaal niveau.

Dans cette même note, vous exprimez votre volonté d'étendre cette dynamique de coopération à l'ensemble des institutions culturelles fédérales. Vous évoquez également votre intention de lancer les premières démarches pour identifier les conditions et modalités concrètes nécessaires à la mise en place de telles collaborations.

1. Quelles sont les premières étapes concrètes que vous avez entreprises pour étendre le modèle de coopération entre Bozar et les entités fédérées aux autres institutions culturelles fédérales?

2. Bozar sert-elle de projet pilote ou envisagez-vous une mise en oeuvre simultanée dans plusieurs établissements?

3. Disposez-vous déjà d'une analyse des conditions nécessaires à la mise en oeuvre de ces partenariats? Quels sont les principaux enjeux juridiques, budgétaires ou institutionnels identifiés jusqu'à présent?

4. Comment les communautés et la Région de Bruxelles-Capitale seront-elles consultées de manière transparente et fiable?

5. Comment ces accords pluriannuels contribueraient-ils à stabiliser et renforcer le tissu artistique belge? Envisagez-vous un cadre de financement commun ou complémentaire avec les entités fédérées?

6. Comment cette dynamique s'inscrit-elle dans votre vision globale du rôle des institutions culturelles fédérales dans le paysage artistique belge et européen? Prévoit-on une évaluation régulière de ces coopérations et de leur impact?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 262 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.):

Comme établi dans les contrats de gestion actuels, les trois institutions culturelles fédérales s'engagent à promouvoir Bruxelles, la Belgique et ses entités fédérées sur le plan culturel, tant au niveau européen qu'international.

In het verleden heeft het Paleis voor Schone Kunsten in ruime mate bijgedragen aan de culturele uitstraling van Vlaanderen, onder andere door deel te nemen aan oproepen tot projecten die werden gelanceerd door Vlaamse autoriteiten, zoals Toerisme Vlaanderen. Door deel te nemen aan thematische projectoproepen zoals *100 jaar Groote Oorlog* of *Vlaamse Meesters*, heeft het Paleis voor Schone Kunsten een Brusselse dimensie toegevoegd aan de thema's die in heel Vlaanderen werden ontwikkeld. Daarnaast heeft de internationale uitstraling van het Paleis voor Schone Kunsten een belangrijke impuls gegeven aan deze projectoproepen en heeft het internationale bezoekers aangetrokken.

Vermeldenswaardig is ook het Brusselse partnerschap, *Troïka* genaamd, dat sinds enkele jaren bestaat tussen De Munt, de KVS en het Nationaal Theater. Het doel is om het publiek een gezamenlijk programma van dans en muziektheater aan te bieden, op het podium van een van de drie partners. Het idee is met name om het publiek tussen de drie locaties te laten circuleren.

Op dit elan wil ik verder bouwen, door bijv. deze dynamieken van samenwerking uit te breiden. Op dit moment zijn er echter nog geen formele stappen gezet om de concrete voorwaarden en modaliteiten voor de totstandkoming van dergelijke samenwerkingsverbanden in kaart te brengen.

DO 2024202504077

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Democratisering en toegankelijkheid van de federale culturele instellingen.

In uw beleidsnota benadrukt u het belang van een solide maatschappelijke verankering van de federale culturele instellingen, in het bijzonder met betrekking tot de toegankelijkheid voor doelgroepen met een lage cultuurparticipatiegraad. U vermeldt onder meer de ontwikkeling van doelgerichte multidisciplinaire projecten voor jongeren, senioren en interculturele gemeenschappen. Er wordt ook gewaagd van het opzetten van buurtprojecten op ongebruikelijke plaatsen.

U preciseert dat die dynamiek de motor van duurzame artistieke en maatschappelijke vernieuwing moet vormen.

Par le passé, le Palais des Beaux-Arts a largement contribué au rayonnement culturel de la Flandre, notamment en participant à des appels à projets lancés par les autorités flamandes, telles que *Toerisme Vlaanderen*. En prenant part à des appels à projets thématiques comme *100 jaar Groote Oorlog* ou *Vlaamse Meesters*, le Palais des Beaux-Arts a apporté une dimension bruxelloise aux thèmes développés à l'échelle de la Flandre. En outre, le rayonnement international du Palais des Beaux-Arts a donné une impulsion importante à ces projets et a attiré des visiteurs étrangers.

Il convient également de mentionner le partenariat bruxellois appelé *Troïka*, qui réunit depuis quelques années La Monnaie, le KVS et le Théâtre National. L'objectif est de proposer au public une programmation commune de danse et de théâtre musical, sur la scène de l'un des trois partenaires. L'idée est notamment de faire circuler le public entre les trois lieux.

Je souhaite poursuivre dans cette dynamique, en élargissant p. ex. ces formes de coopération. À ce stade toutefois, aucune démarche formelle n'a encore été entreprise pour définir les conditions concrètes et les modalités de mise en oeuvre de telles collaborations.

DO 2024202504077

Question n° 263 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La démocratisation et l'accessibilité des institutions culturelles fédérales.

Dans votre note de politique générale, vous soulignez l'importance d'un ancrage sociétal fort des institutions culturelles fédérales, en particulier en matière d'accessibilité pour les publics éloignés de la culture. Vous mentionnez notamment le développement de projet multidisciplinaires ciblés pour les jeunes, les personnes âgées et les communautés interculturelles. Il est aussi question de mettre en oeuvre des projets de proximité dans des lieux non conventionnels.

Comme vous le précisez, il s'agit d'une dynamique qui doit constituer "le moteur du renouvellement artistique et sociétal durable".

We kunnen die visie alleen maar toejuichen. Niettemin moeten die maatregelen gepaard gaan met precieze doelstellingen en concrete evaluatiemechanismen, zodat ervoor gezorgd wordt dat ze een werkelijke impact hebben.

1. Worden er impact- en opvolgingsindicatoren overwogen om het succes van de initiatieven inzake toegankelijkheid te evalueren, zoals in het kader van het project *Society Matters* van het Belgian National Orchestra?

2. Welke evaluatiemethodes zullen er gehanteerd worden om de doeltreffendheid van de buurtprojecten te garanderen?

3. Welke middelen worden er voor de ontwikkeling van multidisciplinaire projecten voor doelgroepen met een lage participatiegraad geoormd? Is die financiering structureel of wordt die beperkt tot specifieke projectoproepen?

4. Hoe zullen de resultaten van het educatieplan van het Belgian National Orchestra - waarbij het de bedoeling is dat alle Brusselse leerlingen twee keer tijdens hun schoolloopbaan met het orkest in contact komen - geëvalueerd worden? Overweegt u om ook met het Vlaams Gewest en het Waals Gewest samen te werken, zodat alle jongeren baat kunnen hebben bij dat initiatief?

5. Hoe zal de FOD de actoren in het veld (cultuurverenigingen, jeugthuizen, rusthuizen, enz.) bij de verwezenlijking van zulke projecten betrekken? Werd er overleg gepleegd met de betrokken gemeenschappen of is men dat van plan?

6. Hoe wil de FOD voor een billijke spreiding van die initiatieven over het hele Belgische grondgebied zorgen, met inbegrip van onder meer de landelijke en de achtergestelde gebieden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Nous ne pouvons que saluer cette orientation. Toutefois, afin de garantir leur portée effective, ces mesures doivent être accompagnées d'objectifs précis et de mécanismes d'évaluation concrets.

1. Des indicateurs d'impact et de suivi sont-ils envisagés pour évaluer la réussite des initiatives en matière d'accessibilité, comme dans le cadre du projet *Society Matters* porté par l'Orchestre national de Belgique (ONB)?

2. Quelles méthodes d'évaluation seront utilisées pour s'assurer de l'efficacité des projets de proximité?

3. Quel est le budget prévu pour le développement de projets multidisciplinaires ciblés sur les publics éloignés? Ce financement est-il pérenne ou limité à des appels à projets ponctuels?

4. Comment seront évalués les résultats du plan éducatif de l'ONB visant à toucher chaque élève bruxellois deux fois au cours de sa scolarité? Envisagez-vous de travailler également avec les régions flamande et wallonne afin que tous les jeunes puissent bénéficier de cette mesure?

5. Comment le SPF prévoit-il d'associer les acteurs de terrain (associations culturelles, maisons de jeunes, maisons de repos, etc.) dans la mise en oeuvre de ces projets? Une concertation avec les communautés concernées a-t-elle été organisée ou est-elle envisagée?

6. Comment le SPF entend-il garantir une répartition équitable de ces initiatives sur l'ensemble du territoire, notamment dans les zones rurales ou défavorisées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 263 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504078

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verwachte synergieën tussen de drie federale culturele instellingen.

In uw beleidsnota staat dat u de reeds gestarte inspanningen voortzet om de synergieën tussen de drie federale culturele instellingen te bevorderen. U geeft aan dat u ervoor wil zorgen dat ze aan efficiëntie winnen door nauwere samenwerking op operationeel niveau.

U hebt het in het bijzonder over de noodzaak voor de administratieve teams om elkaar beter op de hoogte te houden van en nauwer te betrekken bij hun lopende structurele projecten, in het bijzonder de projecten voor de implementatie van nieuwe managementtools en de ontwikkeling van gezamenlijke initiatieven.

U vermeldt ook verschillende concrete initiatieven die dat streven illustreren om middelen te poolen en om te moderniseren, zoals de samenwerking met *Visit Brussels*, de invoering van de Europese gehandicaptenkaart en het delen van best practices op het gebied van public relations management.

1. Welke concrete resultaten werden er tot op heden bereikt op het vlak van synergieën tussen de drie federale culturele instellingen? Werden er in dat verband evaluaties uitgevoerd of balansen opgemaakt?

2. Welke nieuwe managementtools worden er overwogen of reeds uitgerold? Gaat het over gemeenschappelijke tools voor de drie instellingen of worden ze aangepast aan hun respectieve specifieke kenmerken?

3. Hoe ziet de FOD erop toe dat de administratieve teams bij die structurele veranderingen betrokken worden? Zijn er overleg- of opleidingssessies gepland om de verandering te begeleiden?

4. De samenwerking met *Visit Brussels* is een positief initiatief. Wat zijn de concrete modaliteiten van dat partnerschap? Worden er ook andere externe actoren (verenigingen, toeristische operators, enz.) bij betrokken?

5. De invoering van de Europese gehandicaptenkaart is een sterk signaal inzake toegankelijkheid. Welke bijkomende maatregelen zijn er gepland om de effectieve inclusie van personen met een handicap in de federale instellingen te verzekeren?

DO 2024202504078

Question n° 264 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les synergies prévues entre les trois institutions culturelles fédérales.

Dans votre note de politique générale, vous indiquez que vous poursuivrez les efforts déjà entamés en faveur de synergies accrues entre les trois institutions culturelles fédérales. Vous exprimez la volonté de renforcer leur efficacité opérationnelle à travers une collaboration plus étroite.

Vous mentionnez notamment la nécessité de mieux informer et impliquer les équipes administratives dans les projets structurels en cours, en particulier ceux relatifs à la mise en place de nouveaux outils de gestion et au développement d'initiatives communes.

Vous citez également plusieurs initiatives concrètes qui illustrent cette volonté de mutualisation et de modernisation, telles que la collaboration avec *Visit Brussels*, l'adoption de la Carte européenne du Handicap et le partage de bonnes pratiques en matière de gestion de la relation avec les publics.

1. Quels résultats concrets ont été obtenus jusqu'à présent en matière de synergies entre les trois institutions culturelles fédérales? Des évaluations ou bilans ont-ils été réalisés à ce sujet?

2. Quels sont les nouveaux outils de gestion envisagés ou déjà en cours de déploiement? Ces outils seront-ils communs aux trois institutions ou adaptés à leurs spécificités respectives?

3. Comment le SPF veille-t-il à associer les équipes administratives à ces évolutions structurelles? Des sessions de concertation ou de formation sont-elles prévues pour accompagner le changement?

4. La collaboration avec *Visit Brussels* est une initiative positive. Quelles sont les modalités concrètes de ce partenariat? D'autres acteurs externes (associations, opérateurs touristiques, etc.) seront-ils également mobilisés?

5. L'adoption de la Carte européenne du Handicap est un signal fort en matière d'accessibilité. Quelles mesures complémentaires sont prévues pour garantir une inclusion effective des publics en situation de handicap dans les institutions fédérales?

6. Er wordt gewag gemaakt van het delen van best practices op het gebied van customer relationship management. Overweegt u die uitwisseling te formaliseren via een gemeenschappelijk platform, een gedeeld kwaliteitsplan of tools om de bezoekerstevredenheid te monitoren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 04 juni 2025 (Fr.):

1. De drie culturele instellingen wisselen regelmatig van gedachten over hun artistieke samenwerking, hun beleid ten aanzien van het publiek, hun organisatie en hun respectieve praktijken. De komst van een nieuwe algemene directie bij de Koninklijke Muntschouwburg zal de gelegenheid bieden om deze dynamiek te versterken binnen het kader van een gedeelde federale visie tussen de culturele instellingen.

De meest duidelijke synergiën bevinden zich in het artistieke programma van de federale culturele instellingen, waar de drie instellingen samen concerten organiseren, waaronder ook familieconcerten, en er is het project United Music of Brussels dat opnieuw wordt geprogrammeerd voor seizoen 2026-2027.

Het Belgian National Orchestra (BNO) blijft het residentieorkest in Bozar, met ongeveer dertig concerten en artistieke projecten. Deze samenwerking zal intensiveren, niet alleen op artistiek vlak, maar ook op het gebied van educatie en projecten voor families. Het promotiemateriaal voor de concerten van het BNO wordt steeds meer geïntegreerd in de publicaties van Bozar. De ticketverkoop gebeurt via het gedeelde platform Secutix.

De renovatie van de repetitieruimte van het BNO, 'Atelier BNO', is gecoördineerd door Bozar. De zaal zal ook ter beschikking worden gesteld aan Bozar voor bepaalde meer intieme projecten.

Bozar en het BNO hebben de dialoog geopend om te onderzoeken hoe de twee instellingen hun samenwerking operationeel kunnen versterken om de efficiëntie te verhogen.

2. De Munt is begonnen met een plan voor de digitale transformatie van haar beheersinstrumenten dat over meerdere jaren loopt. De keuzes worden gemaakt op basis van de specifieke behoeften van de instelling. De Munt en Bozar bespreken hun respectieve keuzes, maar zijn niet tot een gezamenlijke implementatie van hetzelfde instrument gekomen.

6. Le partage de bonnes pratiques en gestion de la relation client est évoqué. Envisagez-vous de formaliser ces échanges via une plateforme commune, un plan qualité partagé, ou encore des outils de suivi de la satisfaction des publics?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 264 de Madame la députée Aurore Tourneur du 04 juin 2025 (Fr.):

1. Les trois institutions culturelles échangent régulièrement sur leur coopération artistique, leur politique à l'égard du public, leur organisation et leurs pratiques respectives. L'arrivée d'une nouvelle direction générale à la Monnaie constituera une occasion de renforcer cette dynamique dans le cadre d'une vision fédérale partagée entre les institutions culturelles.

Les synergies les plus évidentes se trouvent dans la programmation artistique des institutions culturelles fédérales, où les trois institutions organisent ensemble des concerts, y compris des concerts familiaux, et dans le projet United Music of Brussels, qui sera à nouveau programmé pour la saison 2026-2027.

L'Orchestre National de Belgique (ONB) demeure l'orchestre en résidence à Bozar, avec environ trente concerts et projets artistiques. Cette collaboration sera intensifiée, non seulement sur le plan artistique, mais aussi dans les domaines de l'éducation et des projets familiaux. Le matériel promotionnel des concerts de l'ONB est de plus en plus intégré dans les publications de Bozar. La billetterie est assurée via la plateforme partagée Secutix.

La rénovation de la salle de répétition de l'ONB, l'Atelier BNO, a été coordonnée par Bozar. Cette salle sera également mise à disposition de Bozar pour certains projets plus intimistes.

Bozar et l'ONB ont entamé un dialogue pour explorer comment les deux institutions pourraient renforcer leur collaboration opérationnelle afin d'accroître leur efficacité.

2. La Monnaie a entamé un plan de transformation numérique de ses outils de gestion, s'étalant sur plusieurs années. Les choix sont faits en fonction des besoins spécifiques de l'institution. La Monnaie et Bozar échangent sur leurs choix respectifs, mais n'ont pas opté pour la mise en oeuvre conjointe d'un même outil.

Bozar investeert in een ERP-software die verschillende andere momenteel gebruikte software zal vervangen. In hoeverre dit hulpmiddel ook kan worden ingezet voor bepaalde ondersteunende diensten van het BNO, wordt momenteel onderzocht. De tools zullen worden aangepast aan de respectievelijke specificaties, afhankelijk van de behoeften.

3. De FOD Kanselarij van de eerste minister is verantwoordelijk voor de coördinatie van de administratieve en budgettaire opvolging van de federale culturele instellingen. Ze is niet betrokken bij de structurele veranderingsprocessen. Wel onderhouden de regeringscommissarissen regelmatig contact met het management van de federale culturele instellingen en zorgen ze voor een vlotte uitwisseling tussen de drie instellingen.

4. De Munt werkt sinds dit seizoen actief samen met Visit Brussels door de ticketverkoop te integreren in hun diensten, de evenementen via hun kanalen te verspreiden en een selectie op te nemen in hun zichtbaarheidscampagnes (digitaal en affichage). De Munt neemt dit jaar ook voor het eerst actief deel aan de route van het Bright Festival en plant om dat voort te zetten. Daarnaast werkt de Munt dit seizoen ook nauw samen met Urban.Brussels in het kader van hun activiteiten rond het Art Déco-jaar (rondleidingen en Art Déco-concerten). De Munt neemt eveneens actief deel aan de Heritage Days (20 en 21 september 2025) en de Internationale Dag van het Immaterieel Cultureel Erfgoed (17 oktober 2025). Deze dynamiek breidt zich uit naar andere partners, waaronder de Stad Brussel (onder andere actieve deelname aan Plaisirs d'Hiver), verschillende Brusselse hotels en enkele lokale toeristische actoren binnen het kader van incidentele initiatieven. De Munt streeft naar een duurzame samenwerking tussen cultuur en stedelijke aantrekkingskracht.

Ook Bozar werkt actief samen met Visit Brussels. Deze samenwerking richt zich vooral op de communicatie over evenementen naar verschillende doelgroepen, waaronder toeristen die Brussel bezoeken. De evenementen van Bozar worden direct en automatisch weergegeven op de agenda-website van Visit Brussels. In het verleden had Bozar ook contact met Visit Flanders voor de promotie van evenementen die aansluiten bij de prioriteiten van Visit Flanders, zoals bijv. het project Vlaamse Meesters.

Bozar investit dans un logiciel ERP destiné à remplacer plusieurs logiciels actuellement utilisés. Dans quelle mesure cet outil pourrait également être utilisé pour certains services de support de l'ONB fait actuellement l'objet d'une étude. Les outils seront adaptés aux spécificités respectives, en fonction des besoins.

3. Le SPF Chancellerie du premier ministre est responsable de la coordination du suivi administratif et budgétaire des institutions culturelles fédérales. Il n'est pas impliqué dans les processus de changement structurel. Toutefois, les commissaires du gouvernement entretiennent des contacts réguliers avec la direction des institutions culturelles fédérales et veillent à une bonne circulation de l'information entre les trois institutions.

4. Depuis cette saison, La Monnaie collabore activement avec Visit Brussels, en intégrant la billetterie à leurs services, en diffusant ses événements via leurs canaux et en incluant une sélection dans leurs campagnes de visibilité (numérique et affichage). Pour la première fois cette année, La Monnaie participe également activement au parcours du Bright Festival et prévoit de poursuivre cette initiative. En outre, La Monnaie collabore étroitement cette saison avec Urban.Brussels dans le cadre des activités liées à l'année Art déco (visites guidées et concerts Art déco). Elle participe aussi activement aux Journées du Patrimoine (20 et 21 septembre 2025) ainsi qu'à la Journée internationale du patrimoine culturel immatériel (17 octobre 2025). Cette dynamique s'élargit à d'autres partenaires, dont la Ville de Bruxelles (notamment une participation active à Plaisirs d'Hiver), plusieurs hôtels bruxellois et certains acteurs touristiques locaux dans le cadre d'initiatives ponctuelles. La Monnaie vise une collaboration durable entre culture et attractivité urbaine.

Bozar collabore également activement avec Visit Brussels. Cette coopération est principalement axée sur la communication des événements auprès de différents publics, y compris les touristes visitant Bruxelles. Les événements de Bozar sont directement et automatiquement publiés sur page agenda du site Visit Brussels. Par le passé, Bozar a également collaboré avec Visit Flanders pour la promotion d'événements alignés sur les priorités de Visit Flanders, comme p. ex. le projet Vlaamse Meesters.

5. Bozar streeft ernaar om elke bezoeker de best mogelijke ervaring te bieden en heeft daarom passende maatregelen genomen voor mensen met een handicap. Het Paleis voor Schone Kunsten, gebouwd in de jaren 1920, ligt op een terrein met een groot hoogteverschil. De verschillende trappenhuizen in het gebouw kunnen de toegang voor mensen met beperkte mobiliteit tot bepaalde delen van het gebouw bemoeilijken. Desondanks heeft Bozar maatregelen getroffen om voor alle bezoekers een optimale ervaring te garanderen.

Voor rolstoelgebruikers, blinden of slechtzienden voorziet Bozar in gratis toegang tot de tentoonstellingen voor de persoon en zijn/haar begeleider, op vertoon van een *EU Disability Card*. Mensen met een handicap krijgen een korting van 50 % op de tentoonstellingen, op vertoon van een attest van de sociale zekerheid (minimaal 66 % handicap - verhoogde interventiekaart of *EU Disability Card*). Wat betreft concerten, hebben mensen met een handicap recht op een korting van 50 %, en personen met beperkte mobiliteit betalen slechts 10 euro en hebben gereserveerde plaatsen voor rolstoelgebruikers op de begane grond.

Ook de Munt is officiële partner van de *EU Disability Card*, wat garant staat voor tariefvoordelen en een aangepaste ontvangst. Naast dit symbolische gebaar voert de Munt een actief toegankelijkheidsbeleid: ontvangst voor personen met een handicap, audiodescriptie, aangepaste rondleidingen, toegankelijke informatie online. Alle details vindt u op een speciale pagina op de website van de Munt.

6. De Munt is actief binnen het federale netwerk voor klachtenmanagement, met bijzondere aandacht voor de kwaliteit van het onthaal en de dienstverlening. De Munt voert regelmatig tevredenheidsenquêtes uit: na voorstellingen en aan het einde van het seizoen via gerichte vragenlijsten (abonnees, jongeren, algemeen publiek). In het kader van hun digitaliseringsstrategie ontwikkelt de Munt een geautomatiseerd systeem voor de analyse van publieksfeedback, waarbij ze gebruik maken van op kunstmatige intelligentie gebaseerde tools om de luisterbereidheid naar het publiek te versterken.

In het verleden zijn er eveneens gezamenlijke publieksonderzoeken uitgevoerd door Bozar, het BNO en de Munt, de laatste dateert uit het seizoen 2019-2020. Recent heeft Bozar opnieuw een enquête gedaan om haar publiek beter te leren kennen.

Daarnaast worden er regelmatig uitwisselingen gepland tussen de directies van het BNO, De Munt en Bozar. Dit soort onderwerpen maakt deel uit van de discussies.

5. Bozar s'efforce d'offrir à chaque visiteur la meilleure expérience possible et a donc mis en place des mesures appropriées pour les personnes en situation de handicap. Le Palais des Beaux-Arts, construit dans les années 1920, est situé sur un terrain présentant un fort dénivelé. Les différents escaliers dans le bâtiment peuvent compliquer l'accès à certaines parties pour les personnes à mobilité réduite. Malgré cela, Bozar a pris des dispositions afin de garantir une expérience optimale à tous les visiteurs.

Pour les utilisateurs de fauteuil roulant, les personnes non- ou malvoyantes, Bozar offre un accès gratuit aux expositions pour la personne handicapée et son accompagnateur, sur présentation d'une carte européenne de handicap (*EU Disability Card*). Les personnes en situation de handicap bénéficient d'une réduction de 50 % sur les expositions, sur présentation d'une attestation de la sécurité sociale (handicap de minimum 66 % - carte d'intervention majorée ou carte européenne). Pour les concerts, une réduction de 50 % est également prévue, et les personnes à mobilité réduite paient seulement 10 euros et ont des places réservées au rez-de-chaussée.

La Monnaie est également partenaire officiel de la carte européenne de handicap, ce qui garantit des avantages tarifaires et un accueil adapté. Au-delà de ce geste symbolique, la Monnaie applique une politique d'accessibilité active: accueil pour les personnes en situation de handicap, audiodescription, visites guidées adaptées, informations accessibles en ligne. Tous les détails sont disponibles sur une page dédiée du site internet de la Monnaie.

6. La Monnaie est active au sein du réseau fédéral de gestion des plaintes, avec une attention particulière portée à la qualité de l'accueil et du service. Elle mène régulièrement des enquêtes de satisfaction: après les représentations ainsi qu'à la fin de la saison via des questionnaires ciblés (abonnés, jeunes, grand public). Dans le cadre de sa stratégie de numérisation, La Monnaie développe un système automatisé pour l'analyse des retours du public, en recourant à des outils basés sur l'intelligence artificielle afin de renforcer l'écoute de son public.

Par le passé, des enquêtes auprès du public ont également été menées de manière conjointe par Bozar, l'ONB et La Monnaie - la dernière remonte à la saison 2019-2020. Bozar a récemment réalisé une nouvelle enquête afin de mieux connaître son public.

Par ailleurs, des échanges réguliers sont programmés entre les directions de l'ONB, de La Monnaie et de Bozar. Ce type de sujet fait partie des discussions.

DO 2024202504087

Vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 05 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Belgian National Orchestra.

In uw beleidsnota voor 2025 vermeldde u met betrekking tot het Belgian National Orchestra (BNO) het volgende: "Het inhoudelijk beleid wordt opgebouwd rond de vijf functies uit het Vlaamse Kunstendecreet: presentatie, productie, ontwikkeling, participatie en reflectie."

U zegt dus dat de werking van het BNO gebaseerd wordt op een Vlaams kunstendecreet. Waarom en wanneer werd die keuze gemaakt? Wat zijn daarvan de gevolgen, met name in het licht van de bevoegdheidsverdeling in ons land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 05 juni 2025 (Fr.):

Hoewel het Belgian National Orchestra (BNO) als federale culturele instelling niet onder het Vlaamse cultuurbeleid valt, heeft de nieuwe directie van het BNO er bij intrede bewust voor gekozen om de werking te laten enten op de principes van het Kunstendecreet van de Vlaamse Gemeenschap. Dit decreet doet voor het BNO echter uitsluitend dienst als inhoudelijke en organisatorische leidraad. Bij gebrek aan een kunstenbesluit en/of richtlijnen op federaal niveau is het businessplan van het BNO geïnspireerd door dit decreet, maar staat het verder volledig los van de Vlaamse beleidslijnen. De missie van het BNO als federale culturele instelling blijft haar unieke positie in het Belgisch landschap benadrukken met als twee belangrijkste hoofdpijlers: een visie op de werking in Brussel en het breed verspreiden van klassieke symfonische muziek over heel België.

Deze keuze van het BNO heeft geen gevolgen voor de bevoegdheidsverdeling in ons land, gezien de algemene principes van het decreet enkel als leidraad en inspiratie dienen en ze het BNO een helder kader bieden voor het organiseren van haar activiteiten. Het BNO, als instelling van openbaar nut en federale culturele instelling, blijft volledig binnen het kader van de federale structuur opereren.

DO 2024202504087

Question n° 265 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 05 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Orchestre national de Belgique.

Dans votre note de politique générale pour l'année 2025, vous indiquiez concernant l'Orchestre national de Belgique (ONB) que "la politique artistique s'articule autour des cinq fonctions définies par le décret flamand des arts: présentation, production, développement, participation et réflexion".

Vous indiquez donc que l'ONB fonctionne en suivant un décret flamand des arts. Pourquoi et quand ce choix a-t-il été posé? Quelles en sont les implications notamment au regard de la répartition des compétences dans notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 265 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 05 juin 2025 (Fr.):

Bien que l'Orchestre National de Belgique (ONB), en tant qu'institution culturelle fédérale, ne relève pas de la politique culturelle flamande, la nouvelle direction de l'ONB a délibérément choisi, dès son entrée en fonction, d'aligner son fonctionnement sur les principes du décret sur les arts de la Communauté flamande. Ce décret ne fait toutefois office, pour l'ONB, que de guide sur les plans du contenu et de l'organisation. En l'absence d'arrêté culturel ou de lignes directrices au niveau fédéral, le plan d'affaires de l'ONB s'inspire de ce décret, tout en restant entièrement indépendant des orientations politiques flamandes. La mission de l'ONB, en tant qu'institution culturelle fédérale, continue de mettre en avant sa position unique dans le paysage belge, avec deux axes principaux: une vision ciblée sur les activités à Bruxelles et la diffusion large de la musique symphonique classique dans l'ensemble du pays.

Ce choix de l'ONB n'a aucune incidence sur la répartition des compétences dans notre pays, étant donné que les principes généraux du décret servent uniquement de source d'inspiration et offrent à l'ONB un cadre clair pour organiser ses activités. En tant qu'institution d'utilité publique et institution culturelle fédérale, l'ONB continue à opérer pleinement dans le cadre de la structure fédérale.

Deze keuze van het BNO past bovendien binnen de recente koerswijziging van het BNO, die gericht is op het vergroten van haar nationale en internationale reputatie en relevantie, ondersteund door een grondige modernisering en professionalisering van het orkest in haar werking en organisatie. Concreet vertaalt zich dit in:

- een duidelijke scheiding van rollen: de algemeen en artistiek directeur enerzijds, en een volwaardig zakelijk leider anderzijds, en;
- een inhoudelijk beleid geïnspireerd op de vijf functies uit het Kunstendecreet, met name: ontwikkeling, productie, presentatie, participatie en reflectie.

DO 2024202504112

Vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 07 juli 2025, op de vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

Graag verwijs ik naar mijn antwoord op vraag nr. 172 van 10 april 2025 van Sofie Merckx (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 14) waarin de aard en het bedrag van de woonstvergoeding reeds werd opgenomen.

Voor de volledigheid echter zal ik hieronder antwoorden op de specifieke vragen.

1. Ja / 1.962,28 euro per maand / Wij beschikken niet over deze gegevens.

Ce choix s'inscrit par ailleurs dans le recentrage stratégique de l'ONB, qui vise à renforcer sa réputation et sa pertinence au niveau national et international, appuyé par une modernisation et une professionnalisation en profondeur de l'orchestre dans son fonctionnement et son organisation. Concrètement, cela se traduit par :

- une séparation claire des rôles: celui de directeur général et artistique d'une part, celui d'un gestionnaire administratif pleinement reconnu d'autre part, et;
- une politique de contenu inspirée des cinq fonctions définies dans le décret sur les arts: développement, production, présentation, participation et réflexion.

DO 2024202504112

Question n° 266 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 07 juillet 2025, à la question n° 266 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

Je me permets de renvoyer l'honorable membre à ma réponse à la question écrite n° 172 du 10 avril 2025 de madame Sofie Merckx (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 14), dans laquelle la nature et le montant de l'indemnité de logement ont déjà été mentionnés.

Cependant, afin de répondre de manière complète, je reprends ci-dessous les réponses aux questions spécifiques.

1. Oui / 1.962,28 euros par mois / Nous ne disposons pas de ces données.

2. In het kabinet is enkel een slaapgelegenheid voorzien van een 15 m², slaapgelegenheid die de minister nog niet heeft gebruikt - huurwaarde onbekend aangezien deze effectief binnen het kabinet is gelegen. Er wordt verondersteld dat mijn voorganger eveneens over deze ruimte beschikte.

DO 2024202504133

Vraag nr. 267 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Kritisch advies van de GBA betreffende datamining in het CAP.

Het Centraal Aanspreekpunt van rekeningen en financiële contracten (CAP), een databank met financiële gegevens van de Nationale Bank van België, bevat alle saldo's van de bankrekeningen en de verzekeringscontracten van de Belgische burgers. Momenteel kan de fiscus, en dan alleen nog maar de hoge ambtenaren van de belastingadministratie, dat register raadplegen, en enkel als er een vermoeden van fraude bestaat.

U wilt via een programmawet niet alleen die gegevensbank uitbreiden tot de saldo's van buitenlandse rekeningen, individuele effectenrekeningen en cryptorekeningen, maar tevens de aanwendingsmogelijkheden ervan verruimen. Een groep van dataminers zou die gegevens mogen gebruiken om anonieme analyses te maken. Als uit zo een analyse zou blijken dat er in een specifiek dossier een toegenomen risico bestaat, dan zou een ambtenaar een onderzoek kunnen opstarten en op die manier noodzakelijkerwijs de identiteit van de betrokkene achterhalen. Op die manier zou de gegevensbank niet langer reactief gebruikt worden, namelijk alleen bij een vermoeden van fraude, maar proactief, in de zin dat men op zoek gaat naar tekenen die op fraude wijzen, wat volledig indruist tegen de aanvankelijke opzet van het CAP, waarbij men er enkel toegang toe heeft als dat toegestaan wordt door de wet in het kader van een opdracht van algemeen belang.

2. Au sein du cabinet, seule une chambre de 15 m² est prévue comme logement. Cette chambre n'a pas encore été utilisée par la ministre - sa valeur locative est inconnue, étant donné qu'elle se situe à l'intérieur même des locaux du cabinet. Il est supposé que mon prédécesseur disposait également de cet espace.

DO 2024202504133

Question n° 267 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'avis critique de l'APD sur le datamining du PCC.

Le Point de contact central (PCC), base de données financières de la Banque nationale de Belgique, répertorie tous les soldes des comptes bancaires et des contrats d'assurance des Belges. Aujourd'hui, le fisc, et encore seuls de hauts fonctionnaires de l'administration fiscale, ne peuvent consulter ce registre qu'en cas de soupçon de fraude.

Par le biais d'une loi-programme, vous entendez non seulement élargir cette base de données aux soldes des comptes étrangers, des comptes-titres individuels et des comptes cryptographiques, mais également en étendre les possibilités d'utilisation. Un groupe de *dataminers* pourrait exploiter ces données pour des analyses anonymes. Si cet examen révèle un risque accru dans un dossier spécifique, un fonctionnaire pourrait alors initier une enquête, qui prendrait ainsi nécessairement connaissance de l'identité de la personne concernée. Une base de données réactive, consultée uniquement en cas de soupçon de fraude, deviendrait alors proactive, en quête d'indices de fraude, contrairement à la conception même du PCC, qui stipule que l'accès ne doit être permis que lorsque la loi l'autorise pour une mission d'intérêt général.

De Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) heeft in een vernietigend advies benadrukt dat de doelstelling om de strijd tegen belastingfraude op te drijven geen rechtmatige grond is om in het CAP aan datamining te doen: "Het voor-nemen om de CAP-gegevens integraal over te nemen in het datawarehouse van de FOD Financiën met het oog op data-mining en -matching is een bijzonder verregaande inmen-ging in de rechten en vrijheden van de betrokkenen. Noch de noodzaak, noch de proportionaliteit van deze maatregel worden op afdoende wijze gestaafd".

De GBA benadrukt tevens dat de waarborgen voor de belastingplichtigen in het gedrang komen. Ook de Privacy-commissie stelt zich op dit vlak kritisch op.

1. Hoe reageert u op het advies van de GBA?
2. Welke garanties zullen er geboden worden om de rech-ten van de betrokkenen te waarborgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2025, op de vraag nr. 267 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juni 2025 (Fr.):

1. Het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit wordt momenteel bestudeerd door de FOD Financiën.
2. Er is geen sprake van het verlenen van vrije toegang tot de gegevens van het Centraal Aanspreekpunt (CAP). Deze verwerking is onderworpen aan de technische en organisatorische maatregelen die reeds binnen de FOD Financiën zijn genomen, met inbegrip van de procedures voor de uitoefening van rechten door betrokkenen, en eventuele aanvullende maatregelen die naar aanleiding van de verschillende adviezen en discussies kunnen worden getroffen.

DO 2024202504137

Vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De aftrek van restaurantkosten.

De aftrek van restaurantkosten voor beroepsdoeleinden bedroeg oorspronkelijk 50 %, maar werd in het verleden opgetrokken naar 69 % als eerste stap in een geplande verhoging tot 75 %. Die tweede stap werd echter nooit door-gevoerd.

Dans un avis cinglant, l'Autorité de protection des don-nées (APD) souligne que l'objectif de durcir la lutte contre la fraude fiscale ne justifie pas de pratiquer le *datamining* dans le PCC: "L'intégration complète des données du PCC dans le *data warehouse* du SPF Finances pour du datami-ning et du *matching* constitue une ingérence particulière-ment grave dans les droits et libertés des personnes concernées. Les auteurs du projet ne parviennent pas à jus-tifier suffisamment la nécessité et la proportionnalité de cette mesure".

L'APD souligne également que les garanties pour les contribuables sont menacées. La commission de la vie pri-vée se montre elle aussi critique.

1. Comment réagissez-vous à l'avis de l'APD?
2. Quelles garanties seront mises en place pour garantir les droits des personnes concernées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2025, à la question n° 267 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juin 2025 (Fr.):

1. L'avis de l'Autorité de protection des données (APD) est en cours d'examen au sein du SPF Finances.
2. Il n'est pas question de donner un libre accès aux don-nées du Point de contact central (PCC). Ce traitement est soumis aux mesures techniques et organisationnelles déjà implémentées au sein du SPF Finances, en ce compris les modalités d'exercice des droits par les personnes concer-nées, et aux mesures complémentaires qui pourraient être prévues suite aux différents avis et débats.

DO 2024202504137

Question n° 268 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Déduction des frais de restaurant.

La quotité déductible des frais de restaurant dans le cadre professionnel était initialement de 50 % mais elle a été relevée dans le passé à 69 % et il était prévu de la porter à 75 %. Cette deuxième augmentation n'a toutefois jamais été concrétisée.

Tegelijk is de bewijsvoering voor het beroepsmatige karakter van dergelijke kosten in de loop der jaren strenger geworden. Waar vroeger het vermelden van een naam op het bonnetje vaak volstond, volstaat dat vandaag niet altijd meer. Hoewel wij het principe van een degelijke bewijslast ondersteunen, rijst de vraag of het huidige systeem nog voldoende werkbaar is voor de belastingplichtige in de praktijk.

Recentelijk velde het hof van beroep te Antwerpen een arrest waarin het zich schaarde achter de visie van de fiscus: alle restaurantkosten werden verworpen omdat de belastingplichtige niet kon aantonen dat het om beroepsmatige uitgaven ging. Omdat er ook geen aanvullend mail- of WhatsApp-verkeer voorhanden was, werd de aftrek volledig geweigerd.

Dit roept de vraag op waar we de grens moeten trekken. In een context waarin de administratie meer en meer bewijs eist, wordt het voor belastingplichtigen bijzonder moeilijk om nog op een werkbare manier aan te tonen dat restaurantkosten beroepsmatig zijn. We mogen echter niet vervallen in een systeem waarin wantrouwen de regel wordt. De overgrote meerderheid van ondernemers handelt te goeder trouw.

1. Hoe moet een belastingplichtige vandaag volgens de administratie concreet aantonen dat restaurantkosten een beroepsmatig karakter hebben? Volstaat het nog om de naam van de genodigde op het bonnetje te noteren, of zijn bijkomende bewijzen zoals e-mailverkeer noodzakelijk?

2. Denkt u na over een FAQ om de regels omtrent de bewijsvoering duidelijker te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2025, op de vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.):

De belastingplichtige kan, net zoals voor elke andere beroepskost, het beroepsmatig karakter van de restaurantkosten aantonen aan de hand van elk wettelijk bewijsmiddel toegelaten door het gemeen recht met uitzondering van de eed. Uiteraard sta ik er voor open om verduidelijkingen aan te brengen.

Les règles en matière d'administration de la preuve du caractère professionnel de ces frais se sont également durcies au fil des ans. Alors qu'il suffisait autrefois de mentionner un nom sur la note, cela ne suffit plus toujours aujourd'hui. Bien que nous soutenions le principe d'une charge de la preuve qui soit sérieuse, la question se pose de savoir si la situation actuelle est encore tenable pour les contribuables dans la pratique.

Récemment, la cour d'appel d'Anvers a rendu un arrêt dans lequel elle s'est ralliée au point de vue de l'administration fiscale: elle a rejeté tous les frais de restaurant d'un contribuable parce que celui-ci ne pouvait pas démontrer qu'il s'agissait de dépenses professionnelles. Comme il n'existait pas non plus d'échanges par courriel ou par WhatsApp, la déduction a été refusée dans son intégralité.

Ce cas pose la question de savoir où doit se situer la limite. Dans un contexte où l'administration exige de plus en plus de justificatifs, il devient extrêmement difficile pour les contribuables d'encore démontrer commodément le caractère professionnel de leurs frais de restaurant. Il convient de ne pas tomber dans un système où règne la méfiance. La grande majorité des entrepreneurs agissent de bonne foi.

1. Selon l'administration, comment un contribuable doit-il concrètement démontrer aujourd'hui le caractère professionnel de ses frais de restaurant? Suffit-il encore que le nom du client invité soit indiqué sur la note ou des justificatifs supplémentaires tels qu'un échange de courriels sont-ils nécessaires?

2. Songez-vous à établir une liste des questions fréquentes (FAQ) pour clarifier les règles en matière d'administration de la preuve?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2025, à la question n° 268 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.):

Le contribuable peut apporter la preuve du caractère professionnel de ses frais de restaurant, comme pour tout autre frais, en ayant recours à tous les moyens de droit admis par le droit commun, hormis le serment. Bien entendu, je suis tout à fait disposé à apporter des éclaircissements.

DO 2024202504144

Vraag nr. 269 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het gebruik van de talen in de fiscale procedure in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad.

1. Kunt u met ons het standpunt van de regering delen inzake het gebruik van de talen in de fiscale procedure in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad?

2. Kunt u bevestigen dat de gehele fiscale procedure - daaronder begrepen de vestiging van de aanslag, de inkohiering en de wijziging ervan - in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad zowel in het Nederlands als in het Frans dient te verlopen; of dat de belastingplichtigen in elk geval over de keuze moeten beschikken om de procedure tweetalig te laten verlopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2025, op de vraag nr. 269 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 juni 2025 (N.):

De diensten van de FOD Financiën moeten de bepalingen van de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van talen in bestuurszaken (*Belgisch Staatsblad* van 2 augustus 1966), die van openbare orde zijn, naleven. Volgens voornoemde bepalingen dient de dienst, bevoegd voor particulieren die gevestigd zijn in Brussel-Hoofdstad, de door hen gebruikte taal te gebruiken, voor zover die taal het Nederlands of het Frans is. De fiscale procedure ten aanzien van een belastingplichtige gevestigd in Brussel-Hoofdstad, zal bijgevolg verlopen in de taal van de belastingplichtige, Nederlands of Frans, zoals gekend door de administratie. Indien de belastingplichtige vraagt om zijn taalkeuze te wijzigen, zal de procedure verder verlopen in de door hem gewenste taal. De belastingplichtige heeft het recht om deze taalkeuze te allen tijde te wijzigen. Er is echter geen recht op tweetaligheid van de fiscale procedure.

DO 2024202504144

Question n° 269 de Madame la députée Barbara Pas du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Emploi des langues dans la procédure fiscale au sein de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale.

1. Pouvez-vous partager avec nous la position du gouvernement concernant l'emploi des langues dans la procédure fiscale au sein de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale?

2. Pouvez-vous confirmer que l'ensemble de la procédure fiscale, qui comprend l'établissement de l'imposition, l'enrôlement et sa modification, au sein de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale doit se dérouler tant en néerlandais qu'en français ou qu'en tout état de cause, les contribuables doivent disposer de la possibilité d'opter pour une procédure bilingue?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2025, à la question n° 269 de Madame la députée Barbara Pas du 10 juin 2025 (N.):

Les services du SPF Finances doivent respecter les dispositions des lois coordonnées du 18 juillet 1966 relatives à l'emploi des langues en matières administratives (*Moniteur belge* du 2 août 1966), qui sont d'ordre public. Selon les dispositions précitées, le service compétent pour les particuliers établis à Bruxelles-Capitale doit utiliser la langue utilisée par ceux-ci dans la mesure où cette langue est le néerlandais ou le français. Par conséquent, la procédure fiscale à l'égard d'un contribuable établi à Bruxelles-Capitale se déroulera dans la langue de celui-ci, en néerlandais ou en français, telle que connue de l'administration. Si le contribuable demande à modifier son choix de langue, la procédure se poursuivra dans la langue de son choix. Le contribuable a le droit de modifier ce choix à tout moment. Cependant, il n'existe pas de droit au bilinguisme dans la procédure fiscale.

DO 2024202504166

Vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

DO 2024202504166

Question n° 270 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2025, op de vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504174

Vraag nr. 271 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Digitalisering van de mandaten van de FOD Financiën.

Tal van Belgen hebben een mandaat gegeven aan een professional, zodat die een aantal administratieve taken kan verrichten in hun naam, bijvoorbeeld in verband met de belastingaangifte, de roerende voorheffing, de fiscale woonplaats, de taks op beursverrichtingen enz.

Zulke verrichtingen zijn bijzonder ingewikkeld voor personen die digitaal niet onderlegd zijn, onder wie vele ouderen. Die maken vaak gebruik van mandaten precies omdat ze geen digitale toegang hebben. In vele gevallen zijn de mandatarissen een bank of een boekhouder.

Sinds 1 januari 2025 aanvaardt de FOD Financiën echter geen papieren mandaten meer. Dat betekent dat mandaatgevers enkel nog mandaten kunnen verlenen via een specifieke digitale toepassing van de FOD Financiën. Die moeten ondertekend worden via Itsme of een digitale identiteitskaartlezer.

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2025, à la question n° 270 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504174

Question n° 271 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La digitalisation des mandats pour le SPF Finances.

De nombreux Belges ont donné mandat à un professionnel pour les soulager des démarches administratives dans plusieurs domaines, comme, p. ex., pour une déclaration d'impôt, pour le précompte mobilier, pour la résidence fiscale, pour la taxe sur les opérations de bourse, etc.

Ces démarches sont particulièrement complexes pour des personnes souffrant de fracture numérique, notamment nos aînés, qui font justement usage de ce dispositif pour ne pas avoir à les effectuer en l'absence des différents accès numériques. Dans bien des cas, c'est une banque ou un professionnel du chiffre qui en sont les bénéficiaires.

Cependant, depuis le 1er janvier 2025, le SPF Finances n'accepte plus de mandat papier. Cela signifie donc que les personnes concernées doivent faire les démarches pour une version digitale sur l'application ad hoc du SPF Finances avec signature par Itsme ou un lecteur de carte d'identité.

Zonder digitaal mandaat kan de professional de nodige verrichtingen niet uitvoeren. Dat zal uiteraard aanzienlijke financiële gevolgen hebben voor de belastingbetaler. Bovendien wordt het einde van de geldigheid van het papieren mandaat aangekondigd via e-mail, onder meer via de banken. Het is dus erg waarschijnlijk dat heel wat burgers niet op de hoogte zullen zijn van de gewijzigde wetgeving.

1. Waarom werd de mogelijkheid om papieren mandaten te verlenen geschrapt? Waarom is dat alternatief niet langer toegestaan?

2. Waarom werd er geen overgangperiode ingesteld, waarbij bestaande papieren mandaten bijv. geldig zouden blijven en de maatregel enkel zou gelden voor nieuwe mandaten?

3. Op welke manier worden mensen geholpen die niet in staat zijn om de toepassing "Mandaten" van de FOD Financiën te gebruiken?

4. Vond er overleg plaats met bankinstellingen en andere betrokken professionals? Zijn die verplicht om te voorzien in digitale bijstand voor personen die niet overweg kunnen met digitale toepassingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 juli 2025, op de vraag nr. 271 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 juni 2025 (Fr.):

Er bestaan verschillende types mandaten waarmee een particulier een derde (particulier of professioneel) kan machtigen om toegang te krijgen tot bepaalde e-services en online documenten, evenals om handelingen te verrichten bij de FOD Financiën in zijn/haar naam.

Er bestaat geen specifieke wetgeving over het opstellen van een mandaat. In het Belgisch recht wordt het mandaat geregeld door het Burgerlijk Wetboek, dat geen verplichte vorm (papier of digitaal) uitdrukkelijk voorschrijft voor een mandaat.

Mandaten worden tegenwoordig elektronisch aangeemaakt en beheerd via de toepassing "Mandaten" op de website van de FOD Financiën.

1. De mogelijkheid om een mandaat op papier aan te maken is tegenwoordig voorbehouden aan specifieke gebruikers, namelijk beschermde personen en niet-inwoners die niet over een geldige digitale sleutel beschikken.

2. Mijn administratie is niet op de hoogte van de afschaffing van bestaande mandaten. Er is dus geen sprake van overgangperiode.

En l'absence de mandat digital, le professionnel est dans l'incapacité d'effectuer les démarches nécessaires. Cela entraînera évidemment des répercussions financières importantes pour le contribuable. La communication de cette fin de validité s'effectuant également par courriel, notamment au niveau bancaire, il y a fort à parier qu'un nombre important de citoyens ne seront pas informés de ce changement de législation.

1. Pourquoi avoir supprimé la possibilité d'établir des mandats en version papier et ne plus permettre cette alternative?

2. Pourquoi une période transitoire n'a-t-elle pas été mise en place, p. ex. en gardant la validité des anciens mandats et en appliquant cette mesure uniquement aux nouveaux?

3. Quelles aides sont mises à disposition des personnes dans l'incapacité d'utiliser l'application "Mandats" du SPF?

4. Une concertation avec les organismes bancaires et les autres professionnels a-t-elle eu lieu? Sont-ils obligés d'apporter une assistance numérique aux personnes en fracture numérique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 juillet 2025, à la question n° 271 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 11 juin 2025 (Fr.):

Il existe différents types de mandats permettant à un particulier de déléguer à un tiers (qu'il s'agisse d'un particulier ou d'un professionnel) l'accès à certains e-services et documents en ligne ainsi que la réalisation de démarches administratives auprès du SPF Finances en son nom.

Il n'existe pas de législation particulière concernant la création d'un mandat. En droit belge, le mandat est régi par le Code civil qui ne prévoit pas expressément de forme obligatoire (papier ou numérique) pour le mandat.

Les mandats sont actuellement créés et gérés électroniquement via l'application "Mandats" disponible sur le site web du SPF Finances.

1. La possibilité de créer un mandat en version "papier" est actuellement réservée à certains utilisateurs bien définis, à savoir les personnes protégées et les non-résidents qui ne disposent pas de clé numérique valide.

2. Mon administration n'a pas connaissance de la suppression d'anciens mandats. Il ne convient dès lors pas de parler de période de transition.

Voor professionele mandatarissen bestaat er een nieuw mandaat "Belastingaangifte PB-BNI", die drie types mandaten vervangt: Tax-on-web Personenbelasting (PB), Tax-on-web Belasting niet-inwoners (BNI) en MyMinfin. Dit mandaat geeft de mandataris toegang tot het MyMinfin-dossier van zijn klanten en laat toe om alle handelingen met betrekking tot de personenbelasting (PB) of de belasting niet-inwoners - natuurlijke personen (BNI-np) uit te voeren.

Deze nieuwe mandaat kadert in een vereenvoudiging en digitalisering van de fiscale procedures. Bestaande mandaten (MyMinfin, Tax-on-web PB en/of Tax-on-web BNI-np) blijven actief (geen actie vereist), maar het is niet langer mogelijk om nieuwe van deze mandaten aan te maken. Bij veranderingen in het ondernemingsstatuut of bij overname van een klantenbestand kunnen oude mandaten niet meer worden aangemaakt of overgedragen. In dat geval moet een nieuw mandaat "Belastingaangifte PB-BNI" worden aangemaakt.

Voor fiscale woonplaatsattesten (276Conv) mogen banken groepsaanvragen indienen via MyMinfin voor hun klant(en). Het is echter niet langer mogelijk om de beslissing (attest of weigering) te raadplegen of te downloaden zonder een actief mandaat die toegang geeft tot het MyMinfin-dossier van de klant. De deadline voor het activeren van volmachten met bestaande klanten, oorspronkelijk vastgesteld op 31 december 2024, is uitgesteld tot 30 juni 2025. Een overgangsmaatregel via SharePoint werd meer dan 2,5 jaar gebruikt. Tijdens deze periode werden papieren volmachten en/of een verklaring op eer van de bank aanvaard, en werden de attesten rechtstreeks aan de banken bezorgd. Na 30 juni 2025 moeten klanten die hun mandaat niet hebben geactiveerd in de toepassing "Mandaten", het attest zelf via MyMinfin aan hun mandataris bezorgen. De mogelijkheid voor de belastingplichtige om een individueel attest aan te vragen via andere kanalen dan MyMinfin blijft bestaan. In dat geval worden papieren volmachten aanvaard.

Pour les mandataires professionnels, il existe un nouveau mandat "Déclaration d'impôt IPP-INR" qui englobe et remplace trois types de mandat : Tax-on-web IPP, Tax-on-web INR et MyMinfin. Ce mandat permet au mandataire d'accéder au dossier MyMinfin de ses clients et d'effectuer toutes leurs démarches liées à l'Impôt des personnes physiques (IPP) ou à l'Impôt des non-résidents - personnes physiques (INR-pp).

Ce nouveau mandat s'inscrit dans une démarche de simplification et de digitalisation des procédures fiscales. Les mandats existants MyMinfin, Tax-on-web Impôt des personnes physiques (IPP) et/ou Tax-on-web Impôt de non-résidents - personnes physiques (INR-pp) en cours restent actifs (aucune démarche ne doit être effectuée) mais il n'est plus possible d'en créer de nouveaux. Dès lors, si le mandataire apporte un changement au statut de son entreprise ou reprend une clientèle, les anciens mandats ne peuvent plus être créés ni transférés depuis leur remplacement par le nouveau mandat "Déclaration d'impôt IPP-INR". Il faut donc impérativement créer de nouveaux mandats "Déclaration d'impôt IPP-INR".

En matière d'attestations de résidence fiscale (276Conv), les organismes bancaires sont autorisés à effectuer des demandes groupées pour leur(s) client(s) dans MyMinfin. Cependant il ne sera plus possible de consulter ou de télécharger la décision (attestation ou refus) sans disposer d'un mandat actif afin d'accéder en tant que mandataire au dossier MyMinfin de son (ses) client(s). Le délai pour l'activation des mandats avec les clients existants, initialement prévu au 31 décembre 2024, a été reporté au 30 juin 2025. Une mesure transitoire impliquant l'utilisation d'un SharePoint a été utilisée durant plus de 2 ans et demi. Les procurations papier et/ou une déclaration sur l'honneur de la banque étaient acceptées pendant cette période de transition et les attestations étaient alors directement mises à disposition des organismes bancaires. Après le 30 juin 2025, les clients qui n'auront pas activé leur mandat dans l'application "Mandats" devront transmettre eux-mêmes l'attestation de résidence disponible dans MyMinfin à leur mandataire. Toutefois, la possibilité pour le contribuable d'introduire une demande individuelle d'attestation de résidence par d'autres canaux que MyMinfin est toujours prévue. Dans ce cas, les procurations papier sont acceptées.

3. Er is hulp beschikbaar voor personen die de toepassing "Mandaten" van de FOD Financiën niet kunnen gebruiken. Bijv.: advocaten-bewindvoerders kunnen een mandaat laten valideren door de diensten van de FOD Financiën voor hun te beschermen personen, net als niet-inwoners van wie de partner geen geldige digitale sleutel heeft, om een aangifte in de personenbelasting of in de belasting niet-inwoners - natuurlijke personen in te dienen of fiscale documenten te bekomen (zoals het aanslagbiljet).

De verschillende procedures voor het aanmaken van deze mandaten staan uitgelegd op onze website.

De belastingplichtige hoeft geen beroep te doen op een professional om zijn fiscale handelingen online uit te voeren. Hij/zij kan ook een naast machtigen via het mandaat "Belastingaangifte burger" om toegang te krijgen tot zijn/haar MyMinfin-dossier voor het indienen van een aangifte of een bezwaar, het aanvragen van een afbetalingsplan of een fiscaal woonplaatsattest, enz.

Daarnaast kan de belastingplichtige steeds contact opnemen met mijn administratie voor hulp om administratieve handelingen uit te voeren.

4. Er worden regelmatig vergaderingen georganiseerd door mijn administratie met het Instituut van Belastingadviseurs en Accountants (ITAA) en met de Federatie van de Belgische financiële sector (Febelfin).

3. Des aides sont mises à disposition de personnes étant dans l'incapacité d'utiliser l'application "Mandats" du SPF Finances. Il s'agit notamment des avocats administrateurs qui peuvent faire valider un mandat pour leur(s) administré(s) par les services du SPF Finances ainsi que des non-résidents dont le partenaire ne dispose pas de clé numérique valide, en vue de rentrer une déclaration à l'impôt des personnes physiques ou à l'impôt des non-résidents - personnes physiques ou d'obtenir des copies de documents fiscaux (p. ex., l'avertissement-extrait de rôle).

Les différentes procédures relatives à la création de ces mandats sont détaillées sur notre site web.

De plus, le contribuable ne doit pas impérativement solliciter l'aide d'un professionnel pour effectuer ses démarches fiscales en ligne. Il peut également faire appel à un proche qui pourra l'aider à activer le nouveau mandat "Déclaration d'impôt Citoyen" et lui donner accès à son dossier MyMinfin pour rentrer sa déclaration d'impôt, introduire une réclamation, demander un plan de paiement ou une attestation de résidence fiscale, etc.

Par ailleurs, le contribuable peut toujours contacter mon administration afin d'obtenir de l'aide pour la réalisation de démarches administratives.

4. Des réunions sont régulièrement organisées par mon administration avec l'Institut des conseillers fiscaux et des experts-comptables (ITAA) ainsi qu'avec la Fédération belge du secteur financier (Febelfin).

Minister van Justitie, belast met de Noordzee**DO 2024202503995****Vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:***Controle op werking proefbank voor vuurwapens te Luik.*

De proefbank voor vuurwapens is een openbare instelling met als belangrijkste taak de controle op de individuele vuurwapens. De wapens die in België worden geproduceerd of worden ingevoerd, worden getest alvorens zij op de markt worden toegelaten.

De proefbank kent een lange historiek. De instelling vindt haar oorsprong in de ordonnantie van 10 mei 1672, uitgevaardigd door prins-bisschop Maximiliaan Hendrik van Beieren. Nadien werd haar werking meerdere malen hervormd. De laatste grondige hervorming dateert uit 2018 waarbij toenmalig minister Geens zorgde voor een nieuw wettelijk kader met als doel om de instelling verder te professionaliseren.

De interne structuur en werking werd omgegooid. De proefbank kreeg twee onafhankelijke leidinggevende organen: een raad van bestuur en een directeur. De raad van bestuur werd samengesteld uit vertegenwoordigers van de economische belanghebbende sectoren, onafhankelijke bestuurders en vertegenwoordigers van de ministers van Economie en Justitie. De onafhankelijke directeur staat in voor de dagelijkse leiding van de proefbank.

De proefbank is een autonome instelling van openbaar nut met rechtspersoonlijkheid. De proefbank valt onder de toepassing van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut.

1. Hoe evalueert u het bestuur van de proefbank voor vuurwapens? Meer in het bijzonder, hoe evalueert u het wettelijk kader uit 2018 met betrekking tot de werking van de proefbank? Welke vooruitgang werd geboekt inzake professioneel beheer?

2. Kunt u toelichten hoe de controle op de proefbank wordt uitgevoerd? Welke middelen heeft u ter beschikking en hoe heeft u deze in de voorbij jaren toegepast?

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord**DO 2024202503995****Question n° 322 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:***Contrôle du fonctionnement du banc d'épreuves des armes à feu de Liège.*

Le banc d'épreuves des armes à feu est un organisme d'intérêt public dont la mission principale est le contrôle des armes à feu individuelles. Les armes produites ou importées en Belgique sont testées avant d'être autorisées sur le marché.

Le banc d'épreuves a une longue histoire. Cet organisme trouve son origine dans l'ordonnance du 10 mai 1672, promulguée par le prince-évêque Maximilien-Henri de Bavière. Par la suite, son fonctionnement a été réformé à plusieurs reprises. La dernière réforme profonde date de 2018, lorsque l'ex-ministre Geens a mis en place un nouveau cadre juridique dans le but de professionnaliser davantage l'institution.

La structure interne et le fonctionnement ont été profondément modifiés. Le banc d'épreuves a été doté de deux organes de gestion indépendants: un conseil d'administration et un directeur. Le conseil d'administration est composé de représentants des secteurs économiquement concernés, d'administrateurs indépendants et de représentants des ministres de l'Économie et de la Justice. Le directeur indépendant est en charge de la gestion quotidienne du banc d'épreuves.

Le banc d'épreuves est un organisme autonome d'intérêt public doté de la personnalité juridique. Il est soumis à l'application de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public.

1. Comment évaluez-vous la gestion du banc d'épreuves des armes à feu? Plus particulièrement, comment évaluez-vous le cadre légal de 2018 en ce qui concerne le fonctionnement du banc d'épreuves? Quels sont les progrès réalisés en termes de gestion professionnelle?

2. Pouvez-vous expliquer comment est exercé le contrôle du banc d'épreuves? De quels moyens disposez-vous et comment les avez-vous utilisés ces dernières années?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 juni 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 364 van 16 september 2025).

DO 2024202503998

Vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Werking proefbank voor vuurwapens te Luik.

De proefbank voor vuurwapens is een openbare instelling met als belangrijkste taak de controle op de individuele vuurwapens. De wapens die in België worden geproduceerd of worden ingevoerd, worden getest alvorens zij op de markt worden toegelaten.

De proefbank kent een lange historiek. De instelling vindt haar oorsprong in de ordonnantie van 10 mei 1672, uitgevaardigd door prins-bisschop Maximiliaan Hendrik van Beieren. Nadien werd haar werking meerdere malen hervormd. De laatste grondige hervorming dateert uit 2018 waarbij toenmalig minister Geens zorgde voor een nieuw wettelijk kader met als doel om de instelling verder te professionaliseren.

1. Hoe evalueert u de werking van de proefbank voor vuurwapens? Meer in het bijzonder, hoe evalueert u het wettelijk kader uit 2018 met betrekking tot de werking van de proefbank? Welke vooruitgang werd geboekt inzake transparantie en dienstverlening?

2. Kunt u een overzicht geven van de uitgevoerde prestaties in de voorbije vijf jaar? Hoeveel aanvragen werden ontvangen, hoeveel werden afgehandeld en wat was de gemiddelde en mediaan doorlooptijd?

3. Heeft u de intentie om de werking van de proefbank transparanter te maken? Zo ja, hoe staat u tegenover de publicatie van een jaarverslag of een publicatie van de beslissingen van de raad van bestuur op haar website?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 322 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 juin 2025 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Economie et de l'Agriculture (question n° 364 du 16 septembre 2025).

DO 2024202503998

Question n° 323 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Fonctionnement du banc d'épreuves des armes à feu de Liège.

Le banc d'épreuves des armes à feu est un organisme d'intérêt public dont la mission principale est le contrôle des armes à feu individuelles. Les armes produites ou importées en Belgique sont testées avant d'être autorisées sur le marché.

Le banc d'épreuves a une longue histoire. Cet organisme trouve son origine dans l'ordonnance du 10 mai 1672, promulguée par le prince-évêque Maximilien-Henri de Bavière. Par la suite, son fonctionnement a été réformé à plusieurs reprises. La dernière réforme profonde date de 2018, lorsque l'ex-ministre Geens a mis en place un nouveau cadre juridique dans le but de professionnaliser davantage l'institution.

1. Comment évaluez-vous la gestion du banc d'épreuves des armes à feu? Plus particulièrement, comment évaluez-vous le cadre légal de 2018 en ce qui concerne le fonctionnement du banc d'épreuves? Quels sont les progrès réalisés en termes de gestion professionnelle?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des prestations effectuées au cours des cinq dernières années? Combien de demandes ont été introduites, combien ont été traitées et quel était le délai de traitement moyen et médian?

3. Avez-vous l'intention de rendre le fonctionnement du banc d'épreuves plus transparent? Dans l'affirmative, que pensez-vous de la publication d'un rapport annuel ou d'une publication des décisions du conseil d'administration sur le site internet du banc d'épreuves?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 juni 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 363 van 16 september 2025).

DO 2024202503999

Vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Regionale werking proefbank voor vuurwapens.

De proefbank voor vuurwapens is een openbare instelling met als belangrijkste taak de controle op de individuele vuurwapens. De wapens die in België worden geproduceerd of worden ingevoerd, worden getest alvorens zij op de markt worden toegelaten.

De proefbank kent een lange historiek. De instelling vindt haar oorsprong in de ordonnantie van 10 mei 1672, uitgevaardigd door prins-bisschop Maximiliaan Hendrik van Beieren. Nadien werd haar werking meerdere malen hervormd. De laatste grondige hervorming dateert uit 2018 waarbij toenmalig minister Geens zorgde voor een nieuw wettelijk kader met als doel om de instelling verder te professionaliseren.

De wet uit 2018 maakte het mogelijk om op andere plaatsen "antennes" op te richten. De ligging moest zich sindsdien dus niet langer tot één centrale plaats beperken, er kunnen ook bepaalde vestigingen elders in België worden opgericht.

1. Kunt u meedelen hoe de regionale spreiding van de klanten van de proefbank is? Hoeveel opdrachten werden uitgevoerd voor inwoners uit Vlaanderen, Brussel, Wallonië in de voorbije vijf jaar? Heeft u ook een opdeling per provincie beschikbaar?

2. Bestaat er een intentie om bijkomende antennes op te richten, elders dan de huidige locatie in Luik? Zo ja, over welke locatie(s) gaat het? Zo neen, waarom niet?

3. Zijn er andere maatregelen die de proefbank heeft genomen of zal nemen om haar werking toegankelijker en nabijer te maken?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 323 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 juin 2025 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Economie et de l'Agriculture (question n° 363 du 16 septembre 2025).

DO 2024202503999

Question n° 324 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Fonctionnement régional du banc d'épreuves des armes à feu.

Le banc d'épreuves des armes à feu est un organisme d'intérêt public dont la mission principale est le contrôle des armes à feu individuelles. Les armes produites ou importées en Belgique sont testées avant d'être autorisées sur le marché.

Le banc d'épreuves a une longue histoire. Cet organisme trouve son origine dans l'ordonnance du 10 mai 1672, promulguée par le prince-évêque Maximilien-Henri de Bavière. Par la suite, son fonctionnement a été réformé à plusieurs reprises. La dernière réforme profonde date de 2018, lorsque l'ex-ministre Geens a mis en place un nouveau cadre juridique dans le but de professionnaliser davantage l'institution.

La loi de 2018 a permis la création d'antennes à d'autres endroits. L'implantation ne devait donc plus se limiter à un seul lieu central, plusieurs sites pouvant également être établis ailleurs en Belgique.

1. Pouvez-vous nous indiquer la répartition régionale des clients du banc d'épreuves? Combien de missions ont été effectuées pour des résidents de la Flandre, de Bruxelles et de la Wallonie au cours des cinq dernières années? Disposez-vous également d'une ventilation par province?

2. Est-il envisagé d'installer des antennes supplémentaires ailleurs que sur le site actuel de Liège? Si oui, de quel(s) endroit(s) s'agit-il? Si non, pourquoi?

3. Y a-t-il d'autres mesures que le banc d'épreuves a prises ou prendra pour rendre son fonctionnement plus accessible et plus proche?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 02 juni 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 362 van 16 september 2025).

DO 2024202504007

Vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De grondwet- en kernwetgevingscultuur.

In veel landen is er een echte grondwet- en kernwetgevingscultuur en krijgen originele versies van belangrijke wetten en de grondwet een belangrijke plaats in het publieke debat, maar ook in musea, archieven en andere culturele instellingen.

Denk bijv. aan de Amerikaanse Grondwet, de Engelse *Magna Carta*, het Plakkaat van Verlatinghe, het Heilig Roomse *Goldene Bulle*, enz.

Ons land heeft een indrukwekkende rechtsgeschiedenis en heeft ook talrijke belangrijke inspirerende juridische primeurs voortgebracht, zoals bijv. het Charter van Kortenberg van 1312, de Blijde Inkomst van 1356, het Groot Privilege van 1477 en de Belgische Grondwet van 1830.

Toch ontbreekt deze kennis bij vele landgenoten en zijn deze verwezenlijkingen grotendeels afwezig in het publieke debat. Nochtans hebben zij in het verleden een belangrijke rol gespeeld bij bepaalde omwentelingen. Door deze documenten en hun belang terug meer naar de voorgrond te brengen maken we werk van een sterkere en verbonden rechtsstaat volgens mij.

1. Bent u bereid om in overleg te treden met de andere leden van de regering en de verschillende archieven om deze belangrijke mijlpaaldocumenten meer zichtbaar te maken door bijv. tentoonstellingen te organiseren?

2. Welke stappen denkt u te nemen om een bredere grondwetcultuur tot stand te brengen?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 324 de Monsieur le député Steven Matheï du 02 juin 2025 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (question n° 362 du 16 septembre 2025).

DO 2024202504007

Question n° 326 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La culture de la constitution et de la législation clé.

Dans de nombreux pays, il existe une véritable culture de la constitution et de la législation clé, et les versions originales des lois importantes et de la constitution occupent une place significative dans le débat public, mais également dans les musées, les archives et autres institutions culturelles.

Songez notamment à la Constitution américaine, à la *Magna Carta* anglaise, à l'acte de La Haye, à la Bulle d'or du Saint-Empire romain, etc.

Notre pays présente une histoire impressionnante sur le plan du droit et a également été la source de nombreux actes juridiques innovants, inspirants et importants, tels que la charte de Cortenberg de 1312, la Joyeuse Entrée de 1356, le Grand Privilège des Pays de par-deçà de 1477 et la Constitution belge de 1830.

Toutefois, ces connaissances font défaut chez de nombreux concitoyens, et ces réalisations sont, pour la plupart, absentes du débat public. Pourtant, elles ont joué un rôle important dans certaines révolutions. Selon moi, en rendant à ces documents leurs lettres de noblesse, nous pourrions oeuvrer en faveur d'un État de droit plus fort et plus uni.

1. Êtes-vous disposé à vous concerter avec les autres membres du gouvernement et les différentes archives afin d'améliorer la visibilité de ces documents à haute valeur historique, par exemple en organisant des expositions?

2. Quelles mesures pensez-vous prendre pour instaurer une culture constitutionnelle plus large?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.):

Het onderwerp van deze vraag valt eerder binnen de bevoegdheden van mijn collega's Jan Jambon (minister van Federale Culturele Instellingen) (vraag nr. 456 van 18 september 2025) en Vanessa Matz (minister van Wetenschapsbeleid) (vraag nr. 291 van 18 september 2025), ik nodig u dan ook uit deze vraag tot hen te richten.

Indien een dergelijke tentoonstelling zou worden georganiseerd is de FOD Justitie steeds bereid om, waar nodig, een inhoudelijke bijdrage te leveren.

DO 2024202504013

Vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Maatregelen naar aanleiding van de antisemitische moorden in Washington (MV 005240C).

De aanslag die op 22 mei 2025 in een context van toenemende internationale spanningen en een steeds grotere vijandigheid ten aanzien van de joodse gemeenschappen in Washington gepleegd werd op twee werknemers van de Israëliëse ambassade heeft in België tot ernstige bezorgdheid geleid.

Naast de politionele maatregelen ressorteren ook de gerechtelijke reactie en de preventie van antisemitische daden onder uw bevoegdheden.

1. Hebben het federale parket en de lokale parketten instructies gekregen opdat er op elke daad van haat en op elk dreigement ten aanzien van de joodse gemeenschappen op ons grondgebied gegarandeerd een snelle en exemplarische reactie volgt?

2. Beschikt de waakzaamheidscel antisemitisme in een dermate gespannen context over voldoende middelen om de meldingen te behandelen?

3. Wordt er specifiek tussen het gerecht, Binnenlandse Zaken en de verenigingen van de joodse gemeenschap een en ander gecoördineerd om te voorkomen dat er tot daden wordt overgegaan en om de mogelijke slachtoffers te begeleiden?

4. Overweegt u om het wetgevende kader of de strafrechtelijke sancties voor antisemitische daden, onder meer in cyberspace, te verscherpen?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 326 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.):

Le sujet de cette question relève plutôt des compétences de mes collègues Jan Jambon (ministre des Institutions culturelles fédérales) (question n° 456 du 18 septembre 2025) et Vanessa Matz (ministre de la Politique scientifique) (question n° 291 du 18 septembre 2025). Je vous invite donc à leur adresser cette question.

Si une telle exposition devait être organisée, le SPF Justice serait toujours disposé à apporter, le cas échéant, une contribution de fond.

DO 2024202504013

Question n° 327 de Monsieur le député Michel De Maegd du 02 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les mesures suite aux meurtres antisémites de Washington (QO 005240C).

L'attentat perpétré le 22 mai 2025 à Washington contre deux employés de l'ambassade d'Israël, dans un contexte de montée des tensions internationales et d'hostilité croissante envers les communautés juives, suscite une vive inquiétude en Belgique.

Au-delà des mesures policières, la réponse judiciaire et la prévention des actes à caractère antisémite relèvent de votre compétence.

1. Des instructions ont-elles été données au parquet fédéral et aux parquets locaux afin de garantir une réponse rapide et exemplaire à tout acte de haine ou de menace envers les communautés juives sur notre territoire?

2. La cellule de veille contre la haine antisémite dispose-t-elle de moyens suffisants pour traiter les signalements dans un contexte aussi tendu?

3. Existe-t-il une coordination particulière entre la Justice, l'Intérieur et les associations communautaires pour prévenir les passages à l'acte et accompagner les victimes potentielles?

4. Envisagez-vous de renforcer le cadre législatif ou les sanctions pénales en cas d'actes antisémites, notamment dans l'espace numérique?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 02 juni 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 14 mei 2025.

Het Belgische recht beschikt over een uitgebreid arsenaal aan wetgeving inzake de bestrijding van alle vormen van racisme, discriminatie en haatmisdrijven, waarvan antisemitisme deel uitmaakt.

De gemeenschappelijke omzendbrief COL13/2013 van de minister van Justitie, de minister van Binnenlandse Zaken, de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit en het College van procureurs-generaal betreffende de gerechtelijke strijd tegen discriminatie geeft nauwkeurige richtlijnen aan de parketten op het vlak van opsporing en vervolging van dergelijke misdrijven. Er moet een nultolerantiebeleid en een gepaste reactie op elk feit dat een misdrijf vormt, worden toegepast. De discriminerende drijfveer moet worden geregistreerd, ongeacht het misdrijf. Het openbaar ministerie moet de dader van de feiten zo snel mogelijk herinneren aan de naleving van de wet. Het sepot om opportuniteitsredenen is uitgesloten.

De waakzaamheidscel antisemitisme werd in november 2022 vervangen door het nationaal coördinatiemechanisme voor de bestrijding van antisemitisme. De verschillende overheidsniveaus hebben samengewerkt aan de interfederalisering van dat mechanisme en de eerste vergadering vond plaats op 15 januari 2024. Dat mechanisme voorziet in structureel overleg en structurele informatie-uitwisseling tussen de verschillende bevoegde Belgische overheden, verschillende Joodse verenigingen en verenigingen die antisemitisme bestrijden, en de gelijkheidsorganen. De ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken en hun administraties zijn stakeholders van dat mechanisme. Alle regeringen van het land hebben beslist dat het mechanisme de rollen en taken in het kader van de nationale coördinatie van de bestrijding van antisemitisme voor zijn rekening zou nemen. Deze regering heeft de wens geuit een ambitieus interfederaal actieplan uit te werken tegen racisme, discriminatie en onverdraagzaamheid, dat onder andere antisemitisme omvat. Mijn collega Rob Beenders, de minister van Gelijke Kansen, is verantwoordelijk voor dit dossier. In het kader van de voorbereiding van en de onderhandelingen over dat plan zal ik de werkzaamheden aandachtig volgen en voorstellen kunnen doen.

Voor het overige verwijs ik u dan ook naar mijn collega, de minister van Gelijke Kansen.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 327 de Monsieur le député Michel De Maegd du 02 juin 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 14 mai 2025.

Le droit belge dispose d'un arsenal législatif important en matière de lutte contre toute forme de racisme, discrimination et infractions de haine dont l'antisémitisme fait partie.

La circulaire COL13/2013, commune à la Justice, l'Intérieur, l'Egalité des chances et au Collège des procureurs généraux en matière de lutte judiciaire contre les discriminations donne des directives précises aux parquets en matière de recherche et de poursuite de ce type d'infractions. Une politique de tolérance zéro et une réaction adaptée pour chaque fait constitutif d'infraction doit être appliquée. Le mobile discriminatoire doit être enregistré quelle que soit l'infraction. Le ministère public doit rappeler l'auteur des faits aussi vite que possible au respect de la loi. Le classement sans suite d'opportunité est à proscrire.

La Cellule de veille antisémitisme a été remplacée, en novembre 2022, par le Mécanisme de coordination national de la lutte contre l'antisémitisme. Les différents niveaux de pouvoirs ont travaillé ensemble à l'interfédéralisation de ce mécanisme et la première réunion a eu lieu le 15 janvier 2024. Ce mécanisme instaure de manière structurelle une concertation et un échange d'informations entre les différentes autorités belges compétentes, différentes associations juives et de lutte contre l'antisémitisme et les organismes pour l'égalité de traitement. Les ministres de la Justice et de l'Intérieur, ainsi que leurs administrations, sont parties prenantes à ce mécanisme. L'ensemble des gouvernements du pays a décidé que ce mécanisme assumerait le rôle et les tâches de la coordination nationale de la lutte contre l'antisémitisme. Ce gouvernement a exprimé la volonté d'élaborer un Plan d'action interfédéral ambitieux contre le racisme, la discrimination et l'intolérance, qui inclut, entre autres, l'antisémitisme. Mon collègue Rob Beenders, le ministre de l'Egalité des chances, est en charge de ce dossier. Dans le cadre de la préparation et des négociations de ce plan, je suivrai avec attention les travaux et pourrai faire des propositions.

Pour le surplus, je vous renvoie donc à mon collègue, ministre de l'Egalité des chances.

Het Belgische wetgevende kader is duidelijk en toereikend aangezien het voorziet in een specifieke reactie wanneer een uitdrukking van haat - bijv. antisemitisch - wordt geformuleerd via het internet wegens een of meer van de door de wet beschermde criteria of met een discriminerende drijfveer. Het zal de bedoeling zijn de ongeoorloofde content ontoegankelijk te maken, in het bijzonder wanneer dat misdrijf een of meer specifieke personen beoogt.

DO 2024202504014

Vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Omkadering van de plaatsing van minderjarigen (MV 005390C)

De plaatsing van een minderjarige bij gerechtelijke beslissing is een maatregel met verstrekkende gevolgen, waarbij het hogere belang van het kind altijd voorop moet staan, met strikte inachtneming van de grondrechten en procedurele waarborgen.

Ik ontvang evenwel berichten van gezinnen dat bepaalde plaatsingsbeslissingen op ondoorzichtige wijze worden uitgevoerd of dat er zelfs sprake is van wantoestanden, met name in geval van een breuk met de familie of een diagnose die betwist wordt.

Het geval van Matthias, een geadopteerde tiener die in Vlaanderen woont en die geen contact meer mocht hebben met zijn ouders op basis van een melding die niet met medische onderzoeken gestaafd werd, illustreert het leed dat kan voortvloeien uit een ongepaste of zelfs willekeurige plaatsing.

Volgens zijn ouders werd er geen rekening gehouden met de contra-expertises en werd een aantal beslissingen al genomen nog voordat de zittingen hadden plaatsgevonden.

Matthias moest het voorts zonder passende zorg stellen, kreeg overdreven veel medicatie voorgeschreven en werd overgeplaatst naar ongeschikte instellingen, zonder dat er rekening gehouden werd met zijn toch al kwetsbare psychologische evenwicht.

Deze zaak roept, los van het specifieke karakter ervan, algemenere vragen op over de leesbaarheid van de gerechtelijke beslissingen tot plaatsing en de controle op die beslissingen, de wijze waarop het kind en zijn ouders effectief betrokken worden bij de procedure, de waarborgen tegen ongegronde plaatsingen of de onrechtmatige verbreking van de banden met de familie, en de onafhankelijkheid en ethiek van degenen die een rol spelen in de jeugdzorg.

Le cadre législatif belge est clair et suffisant en ce qu'il prévoit une réaction spécifique lorsqu'une expression de haine - p. ex. antisémitisme - est formulée par Internet en raison de l'un ou plusieurs des critères protégés par la loi ou avec un mobile discriminatoire. Il s'agira de rendre inaccessible le contenu illicite, en particulier lorsque cette infraction vise une ou plusieurs personnes déterminées.

DO 2024202504014

Question n° 328 de Monsieur le député Michel De Maegd du 02 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Encadrement des placements de mineurs (QO 005390C).

Le placement d'un mineur par décision judiciaire est une mesure lourde de conséquences, qui doit toujours être motivée par l'intérêt supérieur de l'enfant, dans le respect strict des droits fondamentaux et des garanties procédurales.

Or, je reçois des témoignages de familles dénonçant une opacité, voire des dérives, dans la mise en oeuvre de certaines décisions de placement, notamment en cas de rupture familiale ou de diagnostic contesté.

Le cas de Matthias, un adolescent adopté vivant en Flandre, privé de contact avec ses parents sur base d'un signalement non confirmé par des examens médicaux, illustre la souffrance que peut générer un placement inadapté, voire arbitraire.

Selon ses parents, les contre-expertises n'ont pas été prises en compte, et plusieurs décisions auraient été prises avant même les audiences.

Matthias a par ailleurs été privé de soins adaptés, soumis à une médication excessive et déplacé dans des établissements inappropriés, au mépris de son équilibre psychologique déjà fragilisé.

Cette affaire, au-delà de sa singularité, soulève des questions plus générales sur la lisibilité et le contrôle des décisions judiciaires de placement, la participation effective de l'enfant et des parents dans la procédure, les garanties contre les placements injustifiés ou les ruptures abusives de lien familial, et l'indépendance et l'éthique des intervenants désignés dans le cadre de l'aide à la jeunesse.

1. Welke wettelijke waarborgen gelden er vandaag voor gerechtelijke beslissingen tot plaatsing in België, om misbruik of beoordelingsfouten te voorkomen?

2. Bestaan er mechanismen voor een systematische controle of evaluatie a posteriori van deze beslissingen?

3. Welke plaats nemen onafhankelijke deskundigenrapporten en de stem van het kind in deze procedures in?

4. Is de FOD Justitie van plan om de transparantie, de opleiding van jeugdrechters of de toegang tot effectieve rechtsmiddelen te verbeteren?

5. Overweegt u een audit van de werking van jeugdzorg voor beleidsoverschrijdende gevallen die zowel op gezondheid, justitie als onderwijs betrekking hebben?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 02 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504016

Vraag nr. 329 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De toepassing van buitenlands recht in Belgische rechtbanken.

In het kader van het internationaal privaatrecht zijn Belgische rechtbanken geregeld gehouden om buitenlands recht toe te passen wanneer het toepasselijke recht van een geschil daartoe aanleiding geeft. Dit kan onder meer het geval zijn in familierechtelijke geschillen, handelscontracten met internationale partijen of aansprakelijkheidskwetsies met grensoverschrijdende aspecten.

Er bestaat binnen de FOD Justitie een gespecialiseerde cel die ondersteuning biedt aan magistraten bij het raadplegen en interpreteren van buitenlands recht. Toch is uit praktijkervaring bekend dat het systematisch verkrijgen van en werken met buitenlands recht gepaard gaat met aanzienlijke uitdagingen. Een beter inzicht in de frequentie en spreiding van de toepassing van buitenlands recht zou kunnen bijdragen tot een meer gerichte ondersteuning of beleidsmatige actie, bijv. binnen bepaalde rechtsgebieden zoals het ondernemingsrecht.

1. Quelles garanties juridiques encadrent actuellement les décisions de placement judiciaire en Belgique, pour prévenir les abus ou erreurs d'appréciation?

2. Existe-t-il des mécanismes de contrôle ou d'évaluation systématique a posteriori de ces décisions?

3. Quelle est la place accordée aux expertises indépendantes et à la voix de l'enfant dans ces procédures?

4. Le SPF Justice prévoit-il un renforcement de la transparence, de la formation des juges de la jeunesse, ou de l'accès à des voies de recours efficaces?

5. Envisagez-vous un audit du fonctionnement de l'aide à la jeunesse dans les cas transversaux impliquant santé, justice et éducation?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 328 de Monsieur le député Michel De Maegd du 02 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be)

DO 2024202504016

Question n° 329 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'application du droit étranger dans les tribunaux belges.

En vertu du droit international privé, les tribunaux belges sont régulièrement tenus d'appliquer un droit étranger lorsque la loi applicable à un litige l'exige. Cela peut être le cas, entre autres, pour des litiges relevant du droit de la famille, des contrats commerciaux avec des parties internationales ou des questions de responsabilité présentant des aspects transfrontaliers.

Il existe une cellule spécialisée au sein du SPF Justice qui aide les magistrats dans la consultation et l'interprétation du droit étranger. Néanmoins, l'expérience pratique montre que l'obtention et l'utilisation systématiques des textes du droit étranger posent des défis considérables. Une meilleure compréhension de la fréquence et de la répartition de l'application du droit étranger pourrait contribuer à un soutien plus ciblé ou à des initiatives d'ordre politique, par exemple dans certains domaines du droit tels que le droit des sociétés.

1. Beschikt de FOD Justitie over cijfers over het aantal keren dat buitenlands recht werd toegepast in Belgische rechtbanken over de voorbije vijf jaar?

2. a) Indien ja, kunt u een uitsplitsing geven per gerechtelijk arrondissement?

b) Kunt u een verdere onderverdeling geven per type rechtbank (bijv. ondernemingsrechtbanken, familierechtbanken, enz.)?

3. Indien zulke cijfers (nog) niet worden bijgehouden: acht u het wenselijk of mogelijk om dit in de toekomst systematisch te registreren, gelet op het belang van inzicht in de praktische werking van het internationaal privaatrecht?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 329 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.):

De steundienst van het College van hoven en rechtbanken beschikt niet over volledige en betrouwbare cijfers van de aantallen dossiers waarbij buitenlands recht werd toegepast. In de statistieken die het College publiceert - en die u kan terugvinden op <https://www.rechtbanken-tribunaux.be/nl/statistieken> - worden de dossiers gecategoriseerd op basis van de aardcodes (of preventiecodes voor de strafzaken behandeld door de politierechtbanken en de rechtbanken van 1e aanleg) in de applicaties waarmee de dossiers beheerd worden. Deze aard- of preventiecodes specificeren echter erg zelden (behoudens enkele uitzonderingen zoals codes met betrekking tot uniemerken en bepaalde Europese procedures) buitenlands recht.

1. Le SPF Justice dispose-t-il de chiffres sur le nombre de fois où le droit étranger a été appliqué dans les tribunaux belges au cours des cinq dernières années?

2. a) Si oui, pouvez-vous fournir une ventilation par arrondissement judiciaire?

b) Pouvez-vous fournir une ventilation supplémentaire par type de tribunal (par exemple, tribunaux de l'entreprise, tribunaux de la famille, etc.)?

3. Si ces statistiques n'existent pas (encore): estimez-vous souhaitable ou possible d'enregistrer systématiquement ces données à l'avenir, compte tenu de l'importance de la compréhension du fonctionnement pratique du droit international privé?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 329 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.):

Le service d'appui du Collège des cours et tribunaux ne dispose pas de chiffres complets et fiables sur le nombre de dossiers dans lesquels le droit étranger a été appliqué. Dans les statistiques publiées par le Collège - que l'on peut trouver sur le site <https://www.rechtbanken-tribunaux.be/fr/statistiques> - les dossiers sont classés selon les codes de nature (ou les codes de prévention pour les affaires pénales traitées par les tribunaux de police et les tribunaux de première instance) dans les applications utilisées pour la gestion des dossiers. Cependant, ces codes de nature ou de prévention ne précisent que très rarement le droit étranger (à quelques exceptions près, comme les codes relatifs à des marques de l'Union européenne et à certaines procédures européennes).

DO 2024202504027

Vraag nr. 330 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Jacht op mini-gsm's in de gevangenis.

In Frankrijk werd er op 20 mei 2025 in 66 gevangenis een grote actie op touw gezet om telefoons in beslag te nemen. Vijfhonderd cellen werden doorzocht onder leiding van de afdeling van het Parijse parket die strijdt tegen cybercriminaliteit.

Deze operatie, die de naam *Prison Break* kreeg, waarbij er gelijktijdig in verschillende cellen werd binnengevallen, was bedoeld om de hand te leggen op miniatuurtelefoons, waarvan het parket van Parijs schat dat er 5.000 in omloop zijn. Die toestellen, die voorheen door het bedrijf Oportik werden verkocht, werden voorgesteld als 'metaalvrij' - zonder metalen onderdelen - en werden getest zodat ze niet zouden reageren bij controles met beveiligingspoortjes en metaaldetectoren. Ze hebben het formaat van een aansteker. Enkele van de betrokken modellen zijn telefoons van merken die onbekend zijn bij het grote publiek, zoals L8star, Melrose en Unihertz, die te koop zijn voor prijzen van 25 tot 180 euro.

Volgens de Parijse procureur Laure Beccuau werden sommige van die telefoons gebruikt om misdrijven te plegen vanuit de gevangenis: drugshandel, oplichting, schade aan bedrijven door brand, pogingen tot huurmoord.

1. Welke lessen trekt u uit de operatie *Prison Break* die in 66 Franse gevangenis uitgevoerd werd?

2. Worden er in Belgische gevangenis regelmatig dergelijke miniatuur-gsm's in beslag genomen? Kunt u daarover cijfers verstrekken?

3. Hoe beoordeelt u vanuit gerechtelijk oogpunt de federale maatregelen voor de beveiliging van gevangenis en de bestrijding van cybercriminaliteit waarbij gedetineerden betrokken zijn?

DO 2024202504027

Question n° 330 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La chasse aux miniportables dans les prisons.

En France, une vaste opération de saisies de téléphones a été menée le 20 mai 2025, dans 66 établissements pénitentiaires. Cinq cents cellules ont été fouillées, sous la direction de la section de lutte contre la cybercriminalité du parquet de la capitale française.

Cette opération de perquisitions simultanées, baptisée *Prison Break*, visait à mettre la main sur des téléphones miniatures, dont le nombre est estimé à 5.000 par le parquet de Paris. Ces appareils, auparavant vendus par la société Oportik, étaient présentés comme "déplaqués" - sans parties métalliques - et testés pour ne pas réagir aux portiques de sécurité et aux détecteurs de métaux. Ils font la taille d'un briquet. Parmi les modèles évoqués, des téléphones de marques inconnues du grand public comme L8star, Melrose ou Unihertz, pour des prix compris entre 25 et 180 euros.

"Certains de ces téléphones ont été utilisés pour commettre, depuis la détention, les infractions de trafic de stupéfiants, d'escroqueries, de dégradation de commerce par incendie, de tentatives de meurtre commanditées", a précisé la procureure de la République de Paris, Laure Beccuau.

1. Quels enseignements tirez-vous de l'opération *Prison Break* menée dans 66 prisons françaises?

2. Est-ce que des saisies de ces GSM miniatures ont lieu régulièrement dans les prisons belges? Pouvez-vous fournir des chiffres?

3. Quel bilan judiciaire dressez-vous du dispositif fédéral de sécurisation des prisons et de lutte contre la cybercriminalité impliquant des détenus?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 330 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.):

1. Het opsporen van gsm's binnen de Belgische gevangnissen behoort tot de standaard controlemaatregelen. Zowel via centrale sweepingequipes als aan de hand van lokaal terbeschikkinggestelde apparatuur wordt geregeld op de aanwezigheid van gsm's gecontroleerd. Hierin blijven we investeren, want de handhaving van het verbod blijft belangrijk. Naast de sweepings gebeurt dit via metaaldetectie, fouilles van lokalen en personen. Maar er wordt ook in nieuwe technologieën geïnvesteerd.

De administratie van het directoraat-generaal Penitentiare Inrichtingen (DG EPI) test momenteel ook jammers om signalen te verstoren. De testen werden positief bevonden en we zullen dit dus binnen de toegekende budgettaire middelen verder uitrollen.

Er werden tevens gesprekken gevoerd met de federale politie betreffende het inzetten van speurhonden die ICT-materiaal kunnen opsporen. Dat lijkt tevens een zinvolle piste te zijn. We voeren verdere gesprekken om dit effectief op het terrein te implementeren.

2. Er zijn cijfers beschikbaar over de inbeslagnames van gsm's (na nationale zoekacties), maar het type gsm wordt daarbij niet geregistreerd. Alleszins zijn ons geen signalen toegekomen dat het type gsm waarnaar u in uw vraag verwijst momenteel een evolutie is die ook in de Belgische gevangnissen opvalt.

3. De beveiliging van de gevangnissen en het voorkomen van nieuwe strafbare feiten, gepleegd door gedetineerden, verloopt met respect van de wettelijke regels die (onder meer) in de Basiswet van 12 januari 2005 zijn vastgelegd wat betreft het uitvoeren van veiligheidsmaatregelen. Wanneer nieuwe strafbare feiten in hoofde van gedetineerden worden vastgesteld, wordt het parket overeenkomstig artikel 29, § 1 van het wetboek van strafverordering daarvan op de hoogte gebracht met het oog op eventueel verder onderzoek en waar opportuun strafvervolg.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 330 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.):

1. La détection des téléphones portables dans les prisons belges fait partie des mesures de contrôle standard. Nous vérifions régulièrement la présence de téléphones portables, tant à l'aide d'équipes de sweeping centralisés qu'à l'aide d'équipements fournis localement. Nous continuons à investir dans ces mesures, car il est important de faire respecter l'interdiction. Outre les sweepings, nous procédons à des détectations de métaux et à des fouilles de locaux et de personnes. Les investissements portent toutefois aussi sur de nouvelles technologies.

L'administration de la direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) teste actuellement des brouilleurs pour perturber les signaux. Les tests ont été jugés positifs et nous pourrions donc poursuivre leur déploiement en fonction des moyens budgétaires alloués.

Des discussions ont également eu lieu avec la Police Fédérale concernant l'utilisation de chiens pisteurs capables de détecter du matériel informatique. Cela semble également être une piste judicieuse. Nous poursuivons les discussions en vue de mettre en oeuvre cette mesure de manière efficace sur le terrain.

2. Des chiffres sont disponibles sur les saisies de téléphones portables (à la suite de recherches nationales), mais le type de téléphone portable n'est pas enregistré. En tout état de cause, nous n'avons reçu aucun signal indiquant que le type de téléphone portable auquel vous faites référence dans votre question est actuellement une tendance qui se manifeste également dans les prisons belges.

3. La sécurité des prisons et la prévention de nouvelles infractions commises par les détenus sont assurées dans le respect des règles légales fixées (notamment) dans la loi de principes du 12 janvier 2005 concernant l'exécution des mesures de sécurité. Lorsque de nouvelles infractions sont constatées de la part de détenus, le parquet en est informé conformément à l'article 29 § 1er du Code d'instruction criminelle, en vue d'une éventuelle enquête complémentaire et, le cas échéant, de poursuites pénales.

Specifiek wat betreft het binnensmokkelen van gsm's en andere verboden voorwerpen in de gevangenis: naast disciplinaire procedures ten aanzien van de gedetineerden is er ook de nieuwe strafbaarstelling van het "overgooien van voorwerpen" dat aanleiding kan geven tot een strafrechtelijke vervolging van de overgooier, indien deze kan worden geïdentificeerd.

DO 2024202504035

Vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toepassing van artikel 42 en 43 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bij verstekvonnissen.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt in afdeling 2 hoe het verval van het recht tot sturen kan worden uitgesproken wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid. In de praktijk staat dit ook bekend als het "levenslang rijverbod", dat enkel opgeheven kan worden mits bewijs van herwonnen geschiktheid.

Artikel 42 van de wet bepaalt: "Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling of opschorting van straf of internering wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk of geestelijk ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een motorvoertuig. [...] De duur van het verval [...] is afhankelijk van het bewijs dat betrokkene niet meer ongeschikt is om een motorvoertuig te besturen."

Artikel 43 vervolgt: "Het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder gaat in bij uitspraak van de beslissing wanneer deze op tegenspraak is gewezen en bij betekening wanneer zij bij verstek is gewezen, niettegenstaande voorziening."

In de praktijk worden deze bepalingen vaak toegepast door de politierechtbank, onder meer wanneer de gedaagde niet op de zitting verschijnt en dus bij verstek wordt veroordeeld. Het niet verschijnen kan diverse oorzaken hebben: geen kennisname van de dagvaarding, verhuizing zonder adreswijziging, of het ontbreken van een vaste verblijfplaats.

En ce qui concerne plus particulièrement l'introduction clandestine de téléphones portables et d'autres objets interdits dans la prison, outre les procédures disciplinaires à l'encontre des détenus, il existe également la nouvelle incrimination de "jets d'objets", qui peut donner lieu à des poursuites pénales à l'encontre de la personne qui a lancé l'objet, si celle-ci peut être identifiée.

DO 2024202504035

Question n° 331 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'application des articles 42 et 43 de la loi relative à la police de la circulation routière dans les jugements par défaut.

Dans sa section II, la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit la manière dont la déchéance du droit de conduire peut être prononcée en cas d'incapacité physique ou psychique. Dans la pratique, cette disposition est également connue comme l'interdiction de conduire à vie, qui ne peut être levée qu'en prouvant la restauration de l'aptitude.

L'article 42 de la loi dispose que: "La déchéance du droit de conduire doit être prononcée si, à l'occasion d'une condamnation ou d'une suspension de peine ou d'un internement pour infraction à la police de la circulation routière ou pour accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur, le coupable est reconnu physiquement ou psychiquement incapable de conduire un véhicule à moteur. [...] La durée de la déchéance [...] dépend de la preuve que l'intéressé n'est plus inapte à conduire un véhicule à moteur."

L'article 43 poursuit: "La déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prend cours dès le prononcé de la décision si celle-ci est contradictoire et dès sa signification, si elle a été rendue par défaut, nonobstant tout recours."

Dans la pratique, ces dispositions sont souvent appliquées par le tribunal de police, notamment lorsque le défendeur ne se présente pas à l'audience et qu'il est donc jugé par défaut. La non-comparution peut être due à plusieurs facteurs: la non-connaissance de la citation en justice, un déménagement à la suite duquel il n'a pas été procédé au changement d'adresse ou l'absence de résidence fixe.

1. Hoe moet het begrip "bij betekening" in artikel 43 precies worden geïnterpreteerd in het geval van een verstekvonnis dat een levenslang rijverbod inhoudt? Gaat het om de betekening aan de persoon zelf? Of volstaat de betekening aan het laatst gekende domiciliadres (eventueel via een gewone of administratieve betekening)? Of is de effectieve kennisname van de betekening vereist, conform artikel 187 van het Wetboek van Strafvordering?

2. Wordt het moment waarop het rijverbod ingaat bij verstekvonnissen in de praktijk uniform geïnterpreteerd door parketten, politiediensten en de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen? Zo neen, zijn hier richtlijnen of verduidelijkingen gepland?

3. Bent u bereid om via omzendbrieven, aanbevelingen aan de parketten of een wetswijziging meer duidelijkheid te scheppen over de exacte ingangsdatum van het verval van het recht tot sturen bij verstek?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 03 juni 2025 (N.):

1. Ingevolge artikel 43 WPW gaat het verval van het recht op sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder uitgesproken bij verstek in bij de betekening van het verstekvonnis.

De betekening van een verstekvonnis verloopt overeenkomstig de artikelen 32 ev. van het Gerechtelijk Wetboek. Bijgevolg kan de betekening elektronisch gebeuren (artikel 32^{quater}/3 Ger.W.) of in persoon (artikelen 32^{quater}/3 en 33 Ger.W.). Indien de betekening niet aan de persoon kan worden gedaan, geschiedt zij aan de woonplaats of aan de verblijfplaats van de geadresseerde (artikel 35 Ger.W.). In het geval dat ook dit niet lukt, laat de gerechtsdeurwaarder een afschrift van het exploit onder gesloten omslag achter bij de woonplaats of verblijfplaats. Dit geldt dan als de betekening (artikel 38 Ger.W.).

1. Comment faut-il interpréter précisément le concept "dès sa signification" à l'article 43 dans le cas d'un jugement par défaut imposant une interdiction de conduire à vie? S'agit-il de la signification à la personne concernée elle-même? Ou la signification à l'adresse du dernier domicile connu suffit-elle (éventuellement par le biais d'une signification ordinaire ou administrative)? Ou la prise de connaissance effective de la signification est-elle requise, conformément à l'article 187 du Code d'instruction criminelle?

2. Dans la pratique, le moment où l'interdiction de conduire prend cours en cas de jugement par défaut est-il interprété de façon uniforme par les parquets, les services de police et la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules? Dans la négative, des directives ou des clarifications sont-elles prévues?

3. Êtes-vous disposée à apporter plus de clarté sur la date exacte d'entrée en vigueur de la déchéance du droit de conduire en cas de jugement par défaut, par le biais de circulaires, de recommandations aux parquets ou d'une modification législative?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 331 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 03 juin 2025 (N.):

1. Conformément à l'article 43 de la loi sur la circulation routière, la déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prend cours dès la signification de la décision si elle a été rendue par défaut.

La signification d'un jugement par défaut est faite conformément aux articles 32 et suivants du Code judiciaire. Par conséquent, la signification peut être faite par voie électronique (article 32^{quater}/3 du Code judiciaire) ou à personne (articles 32^{quater}/3 et 33 du Code judiciaire). Si la signification ne peut être faite à personne, elle a lieu au domicile ou à la résidence du destinataire (article 35 du Code judiciaire). Si cela n'est pas possible non plus, l'huissier de justice dépose au domicile ou à la résidence du destinataire une copie de l'exploit sous enveloppe fermée. Cela vaut signification (article 38 du Code judiciaire).

In de omzendbrief van het College van procureurs-generaal van 20 november 2024 staat te lezen dat ingeval een verval van het recht tot sturen als straf bij verstek wordt uitgesproken, dit verstekvonnis door het parket wordt betekend. Er zou van kunnen worden uitgegaan dat dit naar analogie ook wordt toegepast op verstekvonnissen aangaande het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder. Hoe deze betekening in de praktijk gebeurt, dient te worden nagevraagd bij het openbaar ministerie. In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen". De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

Een verstekvonnis in strafzaken wordt uitvoerbaar na de betekening en het verstrijken van de verzetstermijn van 15 dagen (artikel 187, § 1, lid 1, Sv.) en na het verstrijken van de gewone beroepstermijn van 30 dagen (artikel 203 Sv.). Het vonnis heeft voorlopige kracht van gewijsde.

Pas dan gaan de parketten bij het verval van het recht tot sturen als straf over tot de kennisgeving overeenkomstig artikel 40 WPW.

Het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder bij verstek uitgesproken, vormt op het voorgaande een uitzondering en wijkt dus af van artikel 187 Sv. aangezien het hier om een veiligheidsmaatregel gaat. De verzetstermijn zoals bepaald in artikel 187, § 1, lid 1, Sv. dient niet te zijn verlopen om het verstekvonnis uitvoerbaar te maken. Artikel 43 WPW stelt immers dat het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder ingaat bij de betekening wanneer zij bij verstek is gewezen, niettegenstaande voorziening. Dit verstekvonnis krijgt dus voorlopige kracht van gewijsde vanaf de betekening ervan. De veroordeelde mag bijgevolg niet rijden, zelfs wanneer hij verzet heeft aangetekend tegen het vonnis. Wanneer het verzet ontvankelijk wordt, dan wordt de veroordeling tot het verval van het recht tot sturen nietig verklaard (artikel 187, § 4, Sv.).

La circulaire du Collège des procureurs généraux du 20 novembre 2024 indique qu'en cas de déchéance du droit de conduire prononcée par défaut à titre de peine, ce jugement par défaut est signifié par le parquet. On pourrait partir du principe que cela s'applique également par analogie aux jugements par défaut relatifs à la déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur. Pour ce qui est de la manière dont cette signification est faite dans la pratique, il convient de se renseigner auprès du ministère public. Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires". Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

Un jugement par défaut en matière pénale devient exécutoire après la signification et l'expiration du délai d'opposition de 15 jours (article 187, § 1er, alinéa 1er, du Code d'instruction criminelle) et après l'expiration du délai d'appel ordinaire de 30 jours (article 203 du Code d'instruction criminelle). Le jugement a force de chose jugée précaire.

Ce n'est qu'alors que les parquets procèdent, en cas de déchéance du droit de conduire prononcée à titre de peine, à la notification conformément à l'article 40 de la loi sur la circulation routière.

La déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prononcée par défaut constitue une exception à ce qui précède et déroge donc à l'article 187 du Code d'instruction criminelle, car il s'agit ici d'une mesure de sûreté. Le délai d'opposition prévu à l'article 187, § 1er, alinéa 1er, du Code d'instruction criminelle ne doit pas avoir expiré pour que le jugement par défaut soit exécutoire. En effet, l'article 43 de la loi sur la circulation routière prévoit que la déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prend cours dès la signification de la décision si elle a été rendue par défaut, nonobstant tout recours. Ce jugement par défaut acquiert donc force de chose jugée précaire dès sa signification. Par conséquent, le condamné n'est pas autorisé à conduire, même s'il a formé opposition contre le jugement. Si l'opposition est déclarée recevable, la condamnation à la déchéance du droit de conduire est annulée (article 187, § 4, du Code d'instruction criminelle).

2. Of het moment waarop het rijverbod ingaat bij verstekvonnissen in de praktijk uniform wordt geïnterpreteerd door parketten, politiediensten en de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen dient te worden nagegaan bij de respectievelijke diensten. In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van Parlementaire vragen". De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar. Voor wat de politiediensten en de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen betreft, kunt u mijn collega's van Binnenlandse Zaken, minister Bernard Quintin, en Mobiliteit, minister Jean-Luc Crucke, raadplegen.

3. De exacte ingangsdatum van het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder bij verstek is, zoals hierboven uiteengezet, het moment van de betekening zoals gesteld in artikel 43 WPW.

Een extra omzendbrief of een wetswijziging hieromtrent is niet nodig. Er kan hier ook verwezen worden naar de reeds bestaande omzendbrief van het College van procureurs-generaal nr. 20/2024 van 20 november 2024 (Mercurius).

DO 2024202504041

Vraag nr. 332 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Juridische tweedelijnsbijstand.

Artikel 508/18 van het Gerechtelijk Wetboek bepaalt dat het bureau voor juridische bijstand de juridische bijstand kan stopzetten, indien niet (meer) voldaan wordt aan de voorwaarden, namelijk ontoereikende bestaansmiddelen of wanneer geen medewerking wordt verleend aan de pro-Deoadvocaat.

Dit wil ook zeggen dat de begunstigde de onverschuldigd vergoede juridische tweedelijnsbijstand zal moeten terugbetalen.

1. In hoeveel dossiers werd de voorbije drie jaar jaarlijks de onterechte uitbetaling in het kader van juridische tweedelijnsbijstand teruggevorderd?

2. Wat is in de afgelopen drie jaar het jaarlijks onterecht aan juridische tweedelijnsbijstand uitbetaalde bedrag?

2. Quant à la question de savoir si le moment où l'interdiction de conduire prend cours à la suite de jugements par défaut fait l'objet dans la pratique d'une interprétation uniforme par les parquets, les services de police et la Direction pour l'immatriculation des véhicules, il convient de se renseigner auprès des services respectifs. Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires". Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment. En ce qui concerne les services de police et la Direction pour l'immatriculation des véhicules, vous pouvez consulter mes collègues de l'Intérieur, le ministre Bernard Quintin, et de la Mobilité, le ministre Jean-Luc Crucke.

3. Comme expliqué ci-dessus, la date précise à laquelle la déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prononcée par défaut prend cours est la date de la signification, conformément à l'article 43 de la loi sur la circulation routière.

Une circulaire supplémentaire ou une modification de la loi à ce sujet n'est pas nécessaire. Il peut également être renvoyé à ce propos à la circulaire déjà existante du Collège des procureurs généraux, la circulaire n° 20/2024 du 20 novembre 2024 (Mercurius).

DO 2024202504041

Question n° 332 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'aide juridique de deuxième ligne.

L'article 508/18 du Code judiciaire dispose que le bureau d'aide juridique peut mettre fin à l'aide juridique de deuxième ligne s'il constate que le bénéficiaire ne satisfaisait pas ou ne satisfait plus aux conditions prévues, comme l'absence de ressources suffisantes, ou si le bénéficiaire ne coopère pas avec l'avocat pro deo.

Cela signifie également que le bénéficiaire devra rembourser les sommes indûment perçues dans le cadre de l'aide juridique de deuxième ligne.

1. Pour les trois dernières années, quel est le nombre annuel de dossiers où les sommes indûment perçues dans le cadre de l'aide juridique de deuxième ligne ont été récupérées?

2. Pour les trois dernières années, quel est le montant annuel des sommes indûment perçues dans le cadre de l'aide juridique de deuxième ligne?

3. Hoeveel hiervan werd de voorbije drie jaar jaarlijks effectief teruggevorderd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 332 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 juni 2025 (N.):

Artikel 508/18 van het Gerechtelijk Wetboek bepaalt de gevallen van beëindiging van de juridische bijstand. Het beschrijft met andere woorden de drie gevallen waarin het bureau juridische bijstand een beslissing tot beëindiging van de juridische bijstand voor de toekomst kan nemen. Dat artikel heeft geen betrekking op de terugvordering van de vergoedingen.

Artikel 508/20 van het Gerechtelijk Wetboek betreft de gevallen waarin de Schatkist de vergoedingen voor juridische bijstand kan terugvorderen bij de rechtzoekende die de juridische bijstand heeft genoten en is aldus ruimer dan artikel 508/18 van het Gerechtelijk Wetboek. Artikel 5 van het koninklijk besluit van 20 december 1999 houdende uitvoeringsbepalingen inzake de vergoeding die aan advocaten wordt toegekend in het kader van de juridische tweedelijnsbijstand en inzake de subsidie voor de kosten verbonden aan de organisatie van de bureaus voor juridische bijstand bepaalt dat de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie in de gevallen omschreven in artikel 508/20 van het Gerechtelijk Wetboek belast is met de terugvordering van de vergoeding, overeenkomstig artikel 695, eerste lid, van hetzelfde Wetboek. Mijn administratie beschikt ter zake dan ook niet over statistieken. Ik verzoek u deze vraag te stellen aan de minister van Financiën.

DO 2024202504060

Vraag nr. 333 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Protestacties van de magistraten en de impact ervan.

Al verscheidene weken organiseert de magistratuur ongezienne protestacties tegen de pensioenhervorming en de chronische onderfinanciering bij Justitie. Om hun ongenoegen te uiten, gelasten de magistraten om verschillende zittingen uit te stellen, ook in bepaalde gevoelige dossiers. Zo had het burgerlijke proces van een overlevende van de aanslag in Maalbeek, die al sinds 2016 op een schadeloosstelling wacht, op 13 mei 2025 moeten starten, maar werd die datum wegens de acties van de magistraten uitgesteld tot 20 januari 2026.

3. Au cours des trois dernières années, quelle part de ce montant a effectivement été récupérée par année?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 332 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 juin 2025 (N.):

L'article 508/18 du Code judiciaire vise les hypothèses de retrait de l'aide juridique. En d'autres mots, il décrit les trois hypothèses dans lesquelles le bureau d'aide juridique pourra prendre une décision de retrait de l'aide juridique pour le futur. Cet article ne traite pas de la récupération des indemnités.

L'article 508/20 du Code judiciaire traite quant à lui des hypothèses dans lesquelles le Trésor pourra récupérer les indemnités d'aide juridique auprès du justiciable ayant bénéficié de celle-ci. L'article précité va donc au-delà de l'article 508/18 du Code judiciaire. L'article 5 de l'arrêté royal du 20 décembre 1999 contenant les modalités d'exécution relatives à l'indemnisation accordée aux avocats dans le cadre de l'aide juridique de deuxième ligne et relatif au subside pour les frais liés à l'organisation des bureaux d'aide juridique dispose que l'administration générale de la Documentation patrimoniale est chargée de la récupération de l'indemnité dans les cas prévus à l'article 508/20 du Code judiciaire, conformément à l'article 695, alinéa 1er, du même Code. Mon administration ne dispose dès lors pas de statistiques à ce sujet. Je vous invite à interroger le ministre des Finances sur ce point.

DO 2024202504060

Question n° 333 de Madame la députée Catherine Delcourt du 04 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les mouvements de contestation des magistrats et leur impact.

Depuis plusieurs semaines, la magistrature observe un mouvement de protestation inédit contre la réforme des pensions et le sous-financement chronique de la Justice. Pour marquer son mécontentement, de nombreux reports d'audience sont ordonnés, y compris pour des dossiers sensibles. C'est ainsi que le procès civil d'une rescapée de l'attentat de Maelbeek et en attente d'indemnisation depuis 2016, qui aurait dû débiter le 13 mai 2025, a été repoussé au 20 janvier 2026 en raison des actions menées par les magistrats.

Toen tijdens het weekend van 24 en 25 mei 2025 verschillende magistraten van wacht van het Luikse parket om aanhoudingsbevelen verzochten, trieerde de onderzoeksrechter van wacht de gedetineerden van wie het dossier aan hem voorgelegd werd en stelde hij drie gedetineerden in vrijheid. Op die manier wilde de onderzoeksrechter protesteren tegen de onderfinanciering van Justitie en de hervorming van de pensioenen van de magistraten.

Tegelijkertijd kondigde het federale parket op 16 april 2025 aan dat het geen enkel element van antwoord meer zou aanleveren in het kader van parlementaire vragen en dat het zich het recht voorbehoudt om geen antwoord meer te geven op bepaalde adviesaanvragen, ongeacht of ze door de wetgevende dan wel door de uitvoerende macht geformuleerd werden.

1. Slachtoffers hebben het recht om binnen een redelijke termijn toegang tot een proces te krijgen, overeenkomstig de vereisten van de rechtsstaat. Door zittingen uit te stellen wordt dat recht echter ondermijnd. Wat zult u doen om dit recht te vrijwaren?

2. Zult u de magistraten betrekken bij de uitwerking en de becijferde evaluatie van de hervormingen om op die manier een overleg op gang te brengen?

3. Hoe verklaart u de beslissing die het federale parket op 16 april 2025 nam en die erin bestaat geen elementen van antwoord meer te geven op parlementaire vragen en niet in te gaan op bepaalde adviesaanvragen die van de wetgevende macht uitgaan? Brengt deze beslissing volgens u de controle van de wetgevende macht op de uitvoerende macht en het evenwicht tussen de machten in het gedrang?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 333 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 04 juni 2025 (Fr.):

1. Ik ben op de hoogte van het feit dat magistraten momenteel verschillende acties voeren in het kader van de verdediging van hun pensioenen en hun arbeidsvoorwaarden. Meerdere bezorgdheden komen naar voren: de staat van de gebouwen, het traject naar een volledig gedigitaliseerde omgeving, het tekort aan personele middelen. Aangezien er geen gecoördineerde acties op nationaal niveau zijn en de korpschefs van de hoven en rechtbanken en het Openbaar Ministerie de magistraten hebben vrijgelaten om individueel te beslissen welke acties zij willen ondernemen, bestaat er momenteel geen overzicht van de verschillende acties die daadwerkelijk worden gevoerd. Ik betreurt het dat de acties een negatieve impact hebben op de dienstverlening van Justitie.

Durant le week-end du 24 et 25 mai 2025, alors que les différents magistrats de garde au parquet de Liège sollicitaient des mandats d'arrêt pour différentes infractions, le juge d'instruction de garde a effectué un tri parmi les détenus qui lui étaient soumis et a libéré trois détenus. Avec cette manière de procéder, le juge d'instruction entendait protester contre le sous-financement de la Justice et la réforme des pensions des magistrats.

Parallèlement, le parquet fédéral a annoncé, le 16 avril 2025, qu'il ne fournirait plus aucun élément de réponse dans le cadre des questions parlementaires et qu'il se réservait le droit de ne plus répondre à certaines demandes d'avis émanant tant du législatif que de l'exécutif.

1. Les victimes ont un droit à l'accès à un procès dans un délai raisonnable, conformément aux exigences de l'État de droit. Pourtant, les reports d'audience le fragilisent. Qu'allez-vous faire pour garantir ce droit?

2. Allez-vous associer les magistrats à l'élaboration et à l'évaluation chiffrée des réformes afin d'instaurer une concertation?

3. Comment expliquez-vous la décision, prise le 16 avril 2025, du parquet fédéral de ne plus fournir d'éléments de réponse aux questions parlementaires et de se soustraire à certaines demandes d'avis émanant du législatif? Selon vous, cette décision compromet-elle le contrôle du pouvoir législatif sur le pouvoir exécutif, ainsi que l'équilibre des pouvoirs?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 333 de Madame la députée Catherine Delcourt du 04 juin 2025 (Fr.):

1. Je sais que les magistrats mènent actuellement différentes actions en vue de défendre leurs pensions et leurs conditions de travail. Plusieurs préoccupations sont exprimées: l'état des bâtiments, la transition vers un environnement entièrement numérisé ou encore le manque de moyens humains. En l'absence d'actions coordonnées au niveau national et étant donné que les chefs de corps des cours et tribunaux et du ministère public ont laissé aux magistrats la liberté de décider individuellement des actions qu'ils souhaitent mener, il n'existe actuellement aucune vue d'ensemble des différentes actions effectivement menées. Je regrette que ces actions aient un impact négatif sur la prestation de service de la Justice.

2. Om tegemoet te komen aan de meest dringende noden van de rechterlijke organisatie, heb ik vier werkgroepen opgericht, samengesteld uit vertegenwoordigers van de zittende magistratuur, het parket en het gerechtspersoneel. Het resultaat van deze werkgroepen is een hefboomplan voor de rechterlijke orde, waarover woensdag 2 juli 2025 een akkoord werd bereikt. Het gaat om een eerste actieplan om tegemoet te komen aan de acute noden van de rechterlijke orde op vlak van gebouwenbeheer, veiligheid, budgettaire middelen en de aantrekkelijkheid van het ambt. Het hefboomplan neemt de nood aan structurele hervormingen en investeringen voor de lange termijn uiteraard niet weg.

3. De motivatie om geen antwoord te geven aan parlementaire vragen maakt deel uit van de protestactie van de magistratuur in het kader van de hervorming van de pensioenen. Dit is geen wenselijke situatie en daarom nam ik onder meer bovenstaand initiatief.

DO 2024202504061

Vraag nr. 334 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Daadwerkelijk functioneren van de tuchtraad voor gerechtsdeurwaarders.

In het najaar van 2024 heb ik de aandacht gevestigd op wanpraktijken - om niet te zeggen illegale praktijken - van bepaalde gerechtsdeurwaarders. Ik heb uw voorganger tweemaal vragen gesteld over het daadwerkelijk functioneren van de tuchtraad voor gerechtsdeurwaarders.

Een essentieel onderdeel van de strijd tegen dergelijke praktijken is zonder enige twijfel de doeltreffendheid van de hervormde tuchtprocedure, die begin 2024 in werking is getreden, en meer bepaald de oprichting van de tuchtraad.

Ondanks een chaotische start (door een gebrek aan kandidaat-magistraten) werden er verschillende fasen afgerond: benoeming van de magistraten in juni 2024, oprichting van de raad en publicatie van het officiële adres ervan, en vaststelling bij koninklijk besluit van de aan de magistraten toegekende vergoeding in juli 2024.

Uw voorganger deelde me mee dat de voorzitters van de tuchtraad aan het huishoudelijk reglement werkten, zodat dit spoedig ter goedkeuring kon voorgelegd en gepubliceerd worden, zoals bepaald in het laatste lid van paragraaf 2 van artikel 555/5bis van het Gerechtelijk Wetboek. Dat was de laatste praktische voorwaarde waaraan moest worden voldaan voordat de raad zijn werkzaamheden kon aanvangen.

2. Afin de répondre aux besoins les plus urgents de l'organisation judiciaire, j'ai créé quatre groupes de travail composés de représentants de la magistrature assise, du parquet et du personnel judiciaire. Le résultat de ces groupes de travail est un plan d'impulsion pour l'ordre judiciaire, qui a fait l'objet d'un accord le mercredi 2 juillet 2025. Il s'agit d'un premier plan d'action pour répondre aux besoins pressants de l'ordre judiciaire en matière de gestion immobilière, de sécurité, de moyens budgétaires et d'attractivité de la fonction. Le plan d'impulsion ne suppose évidemment pas la nécessité de réformes structurelles et d'investissements à long terme.

3. La décision de ne pas répondre aux questions parlementaires fait partie de l'action de protestation de la magistrature dans le cadre de la réforme des pensions. Cette situation n'est pas souhaitable et c'est pourquoi j'ai notamment pris l'initiative susmentionnée.

DO 2024202504061

Question n° 334 de Madame la députée Catherine Delcourt du 04 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'effectivité du conseil de discipline pour les huissiers de justice.

À l'automne 2024, j'avais attiré l'attention sur les pratiques abusives, voire illégales, pratiquées par certains huissiers de justice. J'avais interrogé deux fois votre prédécesseur au sujet de l'effectivité du conseil de discipline pour les huissiers de justice.

Un élément essentiel pour lutter contre ces pratiques est, sans aucun doute, l'effectivité de la réforme du volet disciplinaire entrée en vigueur début 2024 et, concrètement, la création du conseil de discipline.

Malgré un démarrage chaotique (en raison du manque de candidats magistrats), plusieurs étapes avaient été accomplies: désignation des magistrats en juin 2024, création et publication de l'adresse officielle du conseil, fixation, par arrêté royal de juillet 2024, de l'indemnité allouée aux magistrats.

Votre prédécesseur m'avait indiqué que les présidents du conseil de discipline travaillaient à l'élaboration du règlement d'ordre intérieur afin de le soumettre prochainement pour approbation et qu'il puisse être publié comme le prévoit le dernier article de l'alinéa 555/5bis du Code judiciaire. Il s'agissait de la dernière condition pratique à remplir pour que le conseil entame ses activités.

Eind april 2025 heb ik vernomen dat die tuchtraad nog steeds niet operationeel was.

Kunt u, gelet op al het voorgaande en gelet op het feit dat de tuchtraad voor gerechtsdeurwaarders ondanks zijn formele oprichting begin 2024 op heden nog steeds niet is aangetreden, de volgende vragen beantwoorden?

1. Waarom laat het daadwerkelijk functioneren van de tuchtraad zo lang op zich wachten, ook al leek het erop dat alle randvoorwaarden zo goed als vervuld zijn?

2. Is de tuchtraad inmiddels volledig operationeel?

3. Zo ja, wat zijn de eerste resultaten van zijn functioneren, met name het aantal behandelde dossiers?

4. Zo niet, welke randvoorwaarden moeten er nog vervuld worden opdat de tuchtraad eindelijk volledig operationeel kan zijn?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 334 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 04 juni 2025 (Fr.):

Het huishoudelijk reglement van de tuchtraad voor de notarissen en de gerechtsdeurwaarders werd, na goedkeuring door de algemene vergadering van de tuchtraad van 14 januari 2025, op 21 februari 2025 bezorgd aan mijn beleidscel. De administratie van de FOD Justitie formuleerde op 28 maart 2025 een opmerking bij dit reglement, die daarna binnen de tuchtraad werd onderzocht en besproken. Ingevolge artikel 555/5bis, § 2, laatste lid, van het Gerechtelijk Wetboek werd het huishoudelijk reglement vervolgens, op 22 mei 2025, ter advies voorgelegd aan de Nationale Kamer van notarissen en de Nationale Kamer van gerechtsdeurwaarders.

Het directiecomité van de Nationale Kamer van notarissen en het directiecomité van de Nationale Kamer van gerechtsdeurwaarders brachten op 5 juni 2025 een advies uit over dit huishoudelijk reglement. Alvorens tot de redactie en publicatie van het ministerieel besluit kan worden overgegaan overeenkomstig artikel 555/5bis, § 2, laatste lid, van het Gerechtelijk Wetboek, dienen deze adviezen, alsook de opmerkingen van de administratie, te worden behandeld en desgevallend goedgekeurd door de algemene vergadering van de tuchtraad.

J'ai été informée, fin avril 2025, que ce conseil de discipline n'était toujours pas opérationnel.

Au vu des éléments précédemment exposés et du constat selon lequel, malgré la création formelle du conseil disciplinaire des huissiers de justice début 2024, celui-ci n'est toujours pas entré en fonction à ce jour, pouvez-vous préciser:

1. pour quelles raisons son effectivité a-t-elle autant été retardée, alors même que l'ensemble des conditions préalables semblait en voie d'achèvement;

2. si, aujourd'hui, le conseil de discipline est pleinement opérationnel;

3. dans l'affirmative, quels sont les premiers résultats de son fonctionnement, notamment le nombre de dossiers traités;

4. dans l'hypothèse contraire, quelles sont encore les conditions préalables à remplir pour que le conseil disciplinaire soit enfin opérationnel?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 334 de Madame la députée Catherine Delcourt du 04 juin 2025 (Fr.):

Après son approbation par l'assemblée générale du conseil de discipline du 14 janvier 2025, le règlement d'ordre intérieur du conseil de discipline pour les notaires et les huissiers de justice a été transmis le 21 février 2025 à ma cellule stratégique. Le 28 mars 2025, l'administration du SPF Justice a formulé une remarque concernant ce règlement, laquelle a ensuite été examinée et discutée par le conseil de discipline. Conformément à l'article 555/5bis, § 2, dernier alinéa, du Code judiciaire, le règlement d'ordre intérieur a, par la suite, été soumis pour avis à la Chambre nationale des notaires et à la Chambre nationale des huissiers de justice, le 22 mai 2025.

Le comité de direction de la Chambre nationale des notaires et le comité de direction de la Chambre nationale des huissiers de justice ont émis un avis sur ce règlement d'ordre intérieur, le 5 juin 2025. Avant de procéder à la rédaction et à la publication de l'arrêté ministériel conformément à l'article 555/5bis, § 2, dernier alinéa, du Code judiciaire, ces avis, ainsi que les remarques de l'administration, doivent être examinés et, le cas échéant, approuvés par l'assemblée générale du conseil de discipline.

Daarnaast heeft de tuchtraad voor de notarissen en de gerechtsdeurwaarders ook specifieke IT-noden, aangezien deze tuchtraad een autonoom orgaan is dat geen deel uitmaakt van de Nederlandstalige en de Franstalige rechtbanken van eerste aanleg te Brussel. Er wordt, om geen verdere vertraging en onnodige kosten te maken, maximaal gebruikt gemaakt van bestaande informaticaprogramma's, waarbij wel wordt bekeken welke essentiële aanpassingen of opleidingen nog nodig zijn om de applicaties volledig inzetbaar te maken.

De tuchtraad heeft reeds enkele dringende dossiers behandeld in functie van hun verjaringstermijn en is zodoende reeds gedeeltelijk operationeel. Zowel de publicatie van het huishoudelijk reglement als de IT-noden worden verder opgevolgd door de administratie.

In elk geval zullen we deze legislatuur, zoals vermeld in mijn beleidsverklaring, de werking van de hervormde tuchtraad voor de notarissen en de gerechtsdeurwaarders evalueren en, waar nodig, de wetgeving aanpassen, om de tuchtraad de nodige doeltreffendheid te geven.

DO 2024202504063

Vraag nr. 335 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vervrouwelijking van de magistratuur:

De Hoge Raad voor de Justitie meldt in zijn jaarverslag 2023 dat de meeste deelnemers aan de examens vrouwen zijn: 63 % vrouwen tegen 37 % mannen voor de in 2023 georganiseerde examens inzake beroepsbekwaamheid en 79 % vrouwen tegen 21 % mannen voor het toelatingsexamen tot de gerechtelijke stage. Wat het aantal geslaagden betreft, is de verhouding als volgt: 70 % vrouwen tegen 30 % mannen voor de examens inzake beroepsbekwaamheid en 78 % vrouwen tegen 22 % mannen voor het toelatingsexamen tot de gerechtelijke stage.

In maart 2025 telde het openbaar ministerie 951 magistraten, onder wie 590 vrouwen en 361 mannen.

In het jaarverslag 2024 van de European Commission for the Efficiency of Justice staat dat vrouwen bijzonder goed vertegenwoordigd zijn in het Belgische rechtssysteem: het percentage vrouwelijke rechters en procureurs bedraagt 60 %.

Ook op Europees niveau kan de vervrouwelijking van de magistratuur vastgesteld worden.

En outre, le conseil de discipline pour les notaires et les huissiers de justice connaît également des besoins spécifiques en matière d'IT, vu qu'il s'agit d'un organe autonome qui ne fait pas partie des tribunaux de première instance néerlandophones et francophones de Bruxelles. Afin d'éviter des retards supplémentaires et des coûts inutiles, les programmes informatiques existants seront utilisés au maximum, sachant que les adaptations ou formations essentielles encore nécessaires pour rendre les applications pleinement opérationnelles sont à l'étude.

Le conseil de discipline a déjà traité quelques dossiers urgents en fonction de leur délai de prescription et est ainsi déjà partiellement opérationnel. L'administration continue à assurer le suivi tant de la publication du règlement d'ordre intérieur que des besoins en matière d'IT.

En tout état de cause, comme je l'ai indiqué dans ma déclaration de politique générale, nous évaluerons, au cours de la présente législature, le fonctionnement du conseil de discipline réformé pour les notaires et les huissiers de justice et nous modifierons la législation si nécessaire pour le doter de l'efficacité requise.

DO 2024202504063

Question n° 335 de Madame la députée Catherine Delcourt du 04 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La féminisation de la magistrature.

Dans son rapport annuel 2023, le Conseil supérieur de la Justice indique que la majorité des participants aux examens sont des femmes: 63 % de femmes contre 37 % d'hommes pour les examens d'aptitude professionnelle organisés en 2023 et 79 % de femmes contre 21 % d'hommes pour le concours d'admission au stage judiciaire. En ce qui concerne le nombre de lauréats, la proportion est la suivante: 70 % de femmes contre 30 % d'hommes pour ces examens et 78 % de femmes et 22 % d'hommes pour le concours d'admission au stage judiciaire.

En mars 2025, le ministère public comptait 951 magistrats, dont 590 femmes et 361 hommes.

Dans le rapport annuel 2024 de la Commission européenne pour l'efficacité de la justice, il est indiqué que les femmes sont particulièrement bien représentées dans le système judiciaire belge: elles représentent 60 % des juges et des procureurs.

La féminisation de la magistrature peut également être observée au niveau européen.

1. Welke factoren verklaren volgens u die uitgesproken vervrouwelijking van de Belgische magistratuur? Bent u van oordeel dat ze voornamelijk het gevolg is van maatschappelijke en academische evoluties? Zijn er andere redenen die dit fenomeen kunnen verklaren, zoals de arbeidsvoorwaarden?

2. In Frankrijk is de magistratuur een echte vrouwenzaak geworden, want 70 % van de magistraten is daar van het vrouwelijk geslacht. Hoe kijkt u naar dit fenomeen in België en naar de mogelijkheid dat de magistratuur stilaan een niet-gemengde beroepsgroep wordt?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 juli 2025, op de vraag nr. 335 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 04 juni 2025 (Fr.):

1. Ik kan me aansluiten bij de geciteerde cijfers. Momenteel is 60 % van de magistraten vrouw, en de trend naar vervrouwelijking zet zich nog door. Bij de jongere magistraten en bij de nieuwe indiensttredingen zien we dat de verhouding vrouwen nog hoger ligt, waardoor het aandeel vrouwen in de magistratuur de komende jaren allicht verder zal stijgen.

De trend tot vervrouwelijking van de magistratuur lijkt de algemene maatschappelijke tendens te volgen van de vervrouwelijking van de arbeidsmarkt. Al meerdere decennia neemt het aantal vrouwen in het hoger onderwijs sterk toe, en in de rechtenfaculteiten vormen zij inmiddels de meerderheid. Deze evolutie vloeit voort uit een bredere toegang van vrouwen tot universitaire studies, het doorbreken van traditionele genderrollen en een groeiende maatschappelijke aandacht voor gelijke kansen in publieke loopbanen.

Er zijn bijgevolg steeds meer vrouwen die afstuderen in hogere studies in de humane wetenschappen, waaronder de opleiding rechten, en daardoor meer vrouwen die deelnemen aan de toegangsexamens voor de magistratuur en logischerwijze meer vrouwen die slagen.

In de arbeidsvoorwaarden is er de voorbije jaren ook steeds meer aandacht voor het evenwicht werk/privé-leven, en werd sinds 1 januari 2025 voor het eerst een formele reglementering aangenomen inzake de verloven en afwezigheden van de magistraten, die onder meer enkele vormen van deeltijds werken mogelijk maken.

1. À quels facteurs, selon vous, est due cette féminisation marquée de la magistrature belge? Estimez-vous qu'elle résulte principalement des évolutions sociétales et académiques? D'autres raisons peuvent-elles expliquer ce phénomène, telles que les conditions de travail?

2. En France, la magistrature est devenue majoritairement féminine car les femmes représentent plus de 70 % des magistrats. Quel regard portez-vous sur ce phénomène en Belgique et sur la potentialité que ce milieu devienne non-mixte?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 07 juillet 2025, à la question n° 335 de Madame la députée Catherine Delcourt du 04 juin 2025 (Fr.):

1. Je peux me rallier aux chiffres cités. Actuellement, 60 % des magistrats sont des femmes et la tendance à la féminisation continue de se renforcer. Parmi les jeunes magistrats et les personnes nouvellement entrées en fonction, la proportion de femmes est encore plus élevée, ce qui indique que le pourcentage de femmes dans la magistrature continuera probablement à croître au cours des prochaines années.

La tendance à la féminisation de la magistrature semble suivre la tendance sociétale générale de la féminisation du marché du travail. Depuis plusieurs décennies, le nombre de femmes dans l'enseignement supérieur enregistre une forte hausse et elles sont désormais majoritaires dans les facultés de droit. Cette évolution résulte d'un élargissement de l'accès des femmes aux études universitaires, de la remise en question des rôles de genre traditionnels et de l'importance croissante accordée par la société à l'égalité des chances dans les carrières publiques.

Par conséquent, il y a de plus en plus de femmes diplômées de l'enseignement supérieur dans le domaine des sciences humaines, y compris en droit, ce qui entraîne une participation accrue de celles-ci aux examens d'accès à la magistrature et, logiquement, un nombre plus important de femmes parmi les lauréats.

S'agissant des conditions de travail, l'attention portée à l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée s'est renforcée ces dernières années et, depuis le 1er janvier 2025, une réglementation formelle encadrant les congés et absences des magistrats est entrée en vigueur, permettant notamment certaines formes de travail à temps partiel.

2. Mijn diensten volgen de cijfers inzake de man/vrouw-verhouding in de magistratuur jaarlijks op. Ik ben ervan overtuigd dat de magistratuur een gezonde afspiegeling dient te zijn van de samenleving, waarbij de man/vrouw-verhouding binnen de magistratuur idealiter deze binnen de samenleving weergeeft. Op dat vlak is er de voorbije decennia onmiskenbaar een grote inhaalbeweging gebeurd.

DO 2024202504089

Vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Agressie tegen hulpdiensten en het gerechtelijke antwoord erop (MV 005447C).

Ik wil uw aandacht vestigen op een fenomeen dat niet alleen schandelijk is, maar waardoor er ook een ernstige lacune in ons rechtssysteem blootgelegd wordt.

Ik geef u een voorbeeld: in mei 2022 werd een ambulancier tijdens een hulpverleningsopdracht waarbij hij een kwetsbare persoon bijstand verleende met geweld aangevallen - het ging meer bepaald over een mesaanval - door een vader en zijn minderjarige zoon, louter omdat de ziekenwagen te lang op de weg was blijven staan, waardoor ze niet door konden met hun auto. Het is absoluut onaanvaardbaar dat personen die levens redden fysiek aangevallen worden: die aanval werpt een schaduw over de bescherming die onze hulpverleners zouden moeten krijgen.

Op 13 mei 2025 heeft de correctionele rechtbank te Charleroi de vader een werkstraf van 180 uur opgelegd, terwijl het parket 18 maanden cel gevraagd had, en zijn auto in beslag laten nemen. Ondanks de dreiging van een vervangende gevangenisstraf ingeval de veroordeelde in gebreke zou blijven, is die sanctie in de ogen van het slachtoffer, die tegenwoordig getraumatiseerd is door die gebeurtenis, bespottelijk. Die gebeurtenis past in een context waarin volgens Vias institute op een tijdspanne van één jaar 75 % van de hulpverleners uitgescholden werden en 50 % van hen fysiek werden aangevallen.

In het licht van de gestage toename van het aantal gevallen van agressie lijkt het me noodzakelijk dat de strafrechtelijke en op preventie gerichte reactie van de Staat fors genoeg is om die beroepsbeoefenaars te beschermen en bij te staan.

2. Mes services suivent chaque année l'évolution des chiffres relatifs à la répartition femmes-hommes au sein de la magistrature. Je suis convaincue que la magistrature doit constituer un reflet sain de la société et qu'à ce titre, la proportion hommes-femmes en son sein doit idéalement épouser celle du corps social. Sur ce plan, un rattrapage important s'est incontestablement opéré au cours des dernières décennies.

DO 2024202504089

Question n° 336 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les agressions à l'encontre des services de secours et la réponse judiciaire apportée (QO 005447C).

Je souhaite attirer votre attention sur un fait non seulement révoltant, mais révélateur d'une faille profonde de notre système judiciaire.

À titre d'exemple, en mai 2022, un ambulancier engagé dans une mission de secours pour porter assistance à une personne vulnérable, s'est vu violemment agressé - arme blanche à l'appui - par un père de famille et son fils mineur, uniquement parce que le véhicule d'ambulance avait occupé la voie trop longtemps, les empêchant de passer avec leur voiture. Il est absolument inacceptable d'agresser physiquement ceux qui interviennent pour sauver des vies: cette attaque jette une ombre sur la protection dont devraient bénéficier nos secouristes.

Le 13 mai 2025, le tribunal correctionnel de Charleroi a prononcé à l'encontre du père une peine de 180 heures de travaux d'intérêt général - alors que le parquet requerrait 18 mois d'emprisonnement - et la confiscation de son véhicule. Malgré la menace d'une peine d'emprisonnement subsidiaire en cas de défaillance, cette sanction apparaît dérisoire aux yeux de la victime, qui est aujourd'hui traumatisée par cet événement. Cet événement s'inscrit dans un contexte où, selon l'institut Vias, 75 % des secouristes ont été insultés et 50 % agressés physiquement en l'espace d'un an.

Face à la multiplication des actes d'agression, il me semble indispensable que la réponse pénale et préventive de l'État soit à la hauteur de la mission de protection et d'assistance que portent ces professionnels.

Bent u in die context van plan om de minimale straffen of de aard van de straffen voor geweld tegen hulpverleners en andere personeelsleden van de urgentiediensten te verscherpen, zodat de repressie in verhouding staat tot de ernst van de feiten?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Ik kan u meedelen dat met de wet van 18 januari 2024 belangrijke vooruitgang werd geboekt voor de bescherming van de ambulanciers en van alle personen die een gezondheidszorgberoep uitoefenen zoals bedoeld in de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen, aangezien ze worden beoogd in artikel 410*bis* van het Strafwetboek. Dat betekent dat in geval van het opzettelijk toebrengen van lichamelijk letsel of toedienen van schadelijke stoffen gepleegd ten aanzien van hen, de opgelegde straffen worden verzwwaard.

In het nieuwe Strafwetboek, aangenomen op 29 februari 2024, worden die strafverzwaringen overigens overgenomen. Artikel 79, punt 4, bevat een nauwkeurige omschrijving van de personen met een maatschappelijke functie, waartoe de beoefenaars van de gezondheidszorgberoepen behoren, waaronder de ambulanciers. Ten slotte voorziet artikel 202 erin dat de gewelddaden gepleegd op die personen zwaarder worden bestraft, waardoor hun juridische bescherming wordt versterkt.

Dans ce contexte, comptez-vous revoir à la hausse les peines minimales ou la nature des peines encourues pour les violences commises contre les secouristes et autres agents des services d'urgence, afin que la répression soit proportionnée à la gravité des faits?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 336 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Je peux vous informer qu'avec la loi du 18 janvier 2024 une avancée importante a été faite pour la protection des ambulanciers et de toutes les personnes exerçant une profession de soins de santé, telle que visée par la loi coordonnée du 10 mai 2015 relative à l'exercice des professions des soins de santé, puisqu'elles sont visées par l'article 410*bis* du Code pénal. Ceci signifie qu'en cas de lésions corporelles volontaires ou l'administration de substances nocives commis à leur encontre, les peines encourues sont aggravées.

Par ailleurs, le nouveau Code pénal, adopté le 29 février 2024, reprend ces aggravations de peines. L'article 79, point 4, définit précisément les personnes exerçant une fonction sociétale, parmi lesquelles figurent les professionnels de soins de santé, dont les ambulanciers. Enfin, l'article 202 prévoit que les actes de violence commis sur ces personnes sont punis plus sévèrement, renforçant ainsi leur protection juridique.

DO 2024202504090

Vraag nr. 337 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Reactie van de justitie op verkeersongevallen. (MV 005446C)

Belgische wegen blijven gevaarlijke plaatsen. In 2023 gebeurden er bijna 5.000 letselongevallen waarbij de dader vluchtmisdrijf pleegde en testten meer dan 45.000 bestuurders positief op alcohol achter het stuur.

In de gemeente Grâce-Hollogne werd op 23 juli 2021 een fietser voor dood achtergelaten; hij raakte verlamd. De zwaarste tenlastelegging - vluchtmisdrijf - werd verjaard verklaard omdat de redelijke onderzoekstermijn overschreden werd, zodat de dader uiteindelijk veroordeeld werd tot een voorwaardelijke gevangenisstraf van drie maanden en een rijverbod, dat ook nog in grote mate versoepeld werd.

In april 2024 maaide een bestuurder onder invloed van alcohol en cannabis twee mannen - huisvaders - van de weg in Waremmes, waarna hij op de vlucht sloeg. Hij werd in hoger beroep veroordeeld tot vier jaar gevangenisstraf - waarvan twee met uitstel - en hij zal heel binnenkort naar huis mogen met een elektronische enkelband, nadat hij al dertien maanden in voorlopige hechtenis heeft gezeten.

In de nacht van 11 op 12 mei werd een voetganger - een jonge vrouw van 27 - dodelijk aangereden in Remouchamps door een automobilist die onder invloed was en al eerder veroordeeld werd voor rijden onder invloed. De bestuurder sloeg op de vlucht, maar werd aangehouden en voorgeleid bij het parket.

Er zijn te veel soortgelijke verhalen in het hele land. Deze feiten roepen telkens hetzelfde gevoel op: de straffen zijn te licht en de procedures verlopen te traag.

In uw beleidsnota kunnen we lezen dat u een nieuw misdrijf wil introduceren: verkeersdoodslag.

1. Kunt u in detail toelichten wanneer er sprake zou zijn van 'verkeersdoodslag' (alcoholpromillage of drugsgehalte in het speeksel, te hoge snelheid, verzwarende omstandigheden) en uitleggen hoe die kwalificatie zal worden onderscheiden van en afgestemd op de bestaande kaders (onopzettelijke verwondingen, onopzettelijke doodslag, vluchtmisdrijf)?

2. Welke minimum- en maximumstraffen overweegt u? Bent u van plan de factor 'moedwilligheid' in aanmerking te nemen voor dit nieuwe misdrijf?

DO 2024202504090

Question n° 337 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La réponse de la Justice aux accidents de la route (QO 005446C).

Les routes belges restent des lieux dangereux. En 2023, près de 5.000 accidents corporels font l'objet d'un délit de fuite et plus de 45.000 conducteurs sont contrôlés positifs à l'alcool au volant.

Dans la commune de Grâce-Hollogne, le 23 juillet 2021, un cycliste a été laissé pour mort et est devenu paraplégique: le chef d'accusation le plus lourd, le délit de fuite, a été prescrit suite au dépassement du délai raisonnable d'instruction, si bien que l'auteur vient finalement d'écoper de trois mois de prison avec sursis et d'une suspension de permis, elle aussi largement aménagée.

En avril 2024, à Waremmes, un conducteur sous l'emprise de l'alcool et du cannabis a fauché deux pères de famille puis a pris la fuite: le chauffeur vient d'être condamné en appel à quatre ans de prison - dont deux avec sursis - il pourra très prochainement rejoindre son domicile sous bracelet électronique après avoir déjà bénéficié de treize mois de détention préventive.

Dans la nuit du 11 au 12 mai 2025 à Remouchamps, une jeune femme de 27 ans, piétonne, a été mortellement percutée par un automobiliste sous emprise et déjà condamné pour conduite sous influence. Celui-ci a pris la fuite puis a été interpellé et déféré au parquet.

Des histoires similaires existent en trop grand nombre à travers tout le pays. Ces faits soulèvent un même sentiment: la légèreté des peines et la lenteur des procédures.

Nous lisons dans votre note de politique générale votre volonté d'introduire une nouvelle infraction d'homicide routier.

1. Pouvez-vous détailler les éléments constitutifs de l'"homicide routier" (niveaux d'alcoolémie ou de stupéfiants, excès de vitesse, circonstances aggravantes) et expliquer comment cette qualification viendra se distinguer et se coordonner avec les cadres existants (blessures involontaires, homicide involontaire, délit de fuite)?

2. Quels paliers de peine minimale et maximale envisagez-vous? Comptez-vous retenir le geste volontaire dans cette nouvelle infraction?

3. Hebt u een tijdpad vastgelegd voor de uitwerking van regelgeving in verband met dit nieuwe misdrijf?

4. Overweegt u strengere straffen en een verzwarende omstandigheid in te voeren voor verkeersongevallen die geen dodelijke afloop maar wel dramatische gevolgen hadden?

5. Welke maatregelen bent u van plan te nemen om ervoor te zorgen dat expertises en onderzoeken binnen een redelijke termijn worden uitgevoerd door de parketten, zodat vluchtmisdrijf niet meer kan verjaren?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 337 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u zou zijn voorgelegd in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Allereerst wil ik toelichten dat ik erg begaan ben met de problematiek van doodslag in het verkeer.

De strafbaarstelling van doding in het verkeer werd dan ook opgenomen in een ontwerp van wet met verschillende technische en dringende bepalingen, dat momenteel binnen de regering wordt besproken.

In ieder geval geldt dat Boek II van het Strafwetboek van 29 februari 2024 dodelijke verkeersongevallen strafbaar stelt in artikel 107. Ik beoog dat artikel te wijzigen gebaseerd op eerdere discussies die hierover werden gevoerd, gesprekken met betrokkenen en het advies van de deskundigen van de Commissie voor de hervorming van het strafrecht. De wijzigingen die ik beoog door te voeren zullen de ernst van de feiten beter weergeven, het lijden van de slachtoffers erkennen en de magistraten de gepaste juridische instrumenten geven. Ik zal er ook voor zorgen dat de strafbaarstelling van doding in het verkeer consistent is met de bestaande wettelijke kaders voor verwondingen, onopzettelijk doden en vluchtmisdrijven, en dat al die bepalingen worden geharmoniseerd.

Ik wil dit ontwerp van wet zo spoedig mogelijk aan het Parlement voorleggen. Het dient na verdere bespreking binnen de regering weliswaar nog de te volgen stappen te doorlopen, inzonderheid de aanvraag van het advies van de Raad van State.

3. Avez-vous fixé un calendrier pour l'élaboration de cette nouvelle infraction?

4. Pour les accidents de la route non mortels mais ayant entraîné des conséquences dramatiques, envisagez-vous d'alourdir les peines et d'instaurer une circonstance aggravante?

5. Quelles mesures comptez-vous mettre en place pour garantir que les expertises et les instructions soient réalisées dans des délais raisonnables au niveau des parquets, de façon à empêcher la prescription du délit de fuite?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 337 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Je tiens tout d'abord à vous dire combien je suis très sensible à la problématique de l'homicide dans le cadre de la circulation.

L'incrimination de l'homicide dans le cadre de la circulation a donc été incluse dans un projet de loi portant diverses dispositions techniques et urgentes, qui est actuellement examiné au sein du gouvernement.

En tout état de cause, le Livre II du Code pénal du 29 février 2024 incrimine les accidents mortels de la circulation dans un article 107. J'ai l'intention de modifier cet article sur la base des discussions antérieures à ce sujet, des entretiens avec les parties prenantes et de l'avis des experts de la Commission de réforme du droit pénal. Les modifications que je souhaite apporter refléteront mieux la gravité des faits, reconnaîtront la souffrance des victimes et conféreront aux magistrats les outils juridiques appropriés. Je veillerai également à ce que l'incrimination de l'homicide dans le cadre de la circulation s'inscrive de manière cohérente dans les cadres juridiques existants portant sur les blessures et l'homicide involontaires ainsi que sur le délit de fuite, et à ce que l'ensemble de ces dispositifs soit harmonisé.

Je souhaite soumettre ce projet de loi au Parlement le plus rapidement possible. Après avoir été examiné au sein du gouvernement, il devra toutefois suivre les étapes suivantes, notamment la demande d'avis du Conseil d'État.

Vluchtmisdrijf is een ernstig misdrijf, inzonderheid wanneer het leidt tot lichamelijke letsels. Het is één van de actieprioriteiten bij de parketten. Het nieuwe Strafwetboek verduidelijkt de strafwetgeving aanzienlijk, inzonderheid door de misdrijfcategorieën te vereenvoudigen en de vervolgingsregels te harmoniseren. Die hervorming maakt het ook makkelijker om straffen te lezen en procedures efficiënter te beheren, wat het risico op verjaring helpt te beperken. In het verlengde van deze hervorming zal ook de wegverkeerswet worden gewijzigd om die in overeenstemming te brengen met de beginselen van het nieuwe Strafwetboek.

DO 2024202504093

Vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gecoördineerde openbrievenactie van de magistratuur: (MV 005448C)

Enkele dagen geleden is er bij de magistratuur een nieuwe protestbeweging op gang gekomen: talrijke magistraten hebben open brieven gestuurd naar alle Kamerleden om de chronische onderfinanciering van de justitie aan te klagen en om ervoor te waarschuwen dat het beroep inboet aan aantrekkelijkheid. Uit die brieven blijkt een grote bezorgdheid over het vermogen van ons rechtssysteem om de principes van efficiëntie en onafhankelijkheid die het belichaamt, na te leven.

1. Kunt u bevestigen dat u die brieven ontvangen en gelezen hebt? Wat is uw analyse van de belangrijkste punten van kritiek die erin geformuleerd worden?

2. De federale regering heeft aangekondigd dat er 141 miljoen euro extra wordt uitgetrokken voor de begroting van Justitie in 2025. Kunt u in grote lijnen toelichten waaraan die middelen besteed zullen worden? Hoeveel precies ervan zal rechtstreeks worden besteed aan de versterking van de magistratuur?

3. Welke concrete maatregelen overweegt u om het beroep van magistraat aantrekkelijker te maken?

4. In de verzonden brieven wordt de Belgische situatie vergeleken met de situatie in de Europese Unie: het budget voor Justitie in België is een van de laagste in Europa (0,22 % van het bruto binnenlands product (bbp), terwijl het Europese gemiddelde 0,31 % van het bbp bedraagt en België telt gemiddeld 14,4 rechters per 100.000 inwoners tegenover gemiddeld 22 in Europa). Wat vindt u daarvan?

Le délit de fuite est une infraction grave, en particulier lorsqu'il entraîne des lésions corporelles. Il fait partie des priorités d'action au sein des parquets. Le nouveau Code pénal apporte une clarification importante de la législation pénale, notamment en simplifiant les catégories d'infractions et en harmonisant les règles de poursuite. Cette réforme permet aussi une meilleure lisibilité des peines et une gestion plus efficace des procédures, ce qui contribue à limiter les risques de prescription. Dans le prolongement de cette réforme, la loi sur la circulation routière fera également l'objet d'une adaptation afin de la mettre en conformité avec les principes du nouveau Code pénal.

DO 2024202504093

Question n° 338 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le mouvement Act with one voice de la magistrature (QO 005448C).

Depuis quelques jours, un nouveau mouvement de revendication se déploie au sein de la magistrature: de nombreux magistrats ont adressé des lettres ouvertes à l'ensemble des députés pour dénoncer le sous financement récurrent de la Justice et alerter sur la perte d'attractivité de la profession. Ces courriers témoignent d'une inquiétude profonde quant à la capacité de notre système judiciaire à respecter les principes d'efficacité et d'indépendance qu'il incarne.

1. Pouvez-vous confirmer que vous avez reçu et pris connaissance de ces lettres? Quelle analyse portez-vous sur les principales critiques formulées?

2. Le gouvernement fédéral a annoncé un budget supplémentaire de 141 millions d'euros pour la Justice en 2025. Pouvez-vous détailler les grandes lignes de l'affectation de ce financement? La part exacte qui sera directement consacrée au renforcement de la magistrature?

3. Quelles mesures concrètes envisagez-vous pour améliorer l'attractivité de la profession de magistrat?

4. Les lettres envoyées comparent la situation belge à celle de l'Union européenne (le budget de la Justice en Belgique est l'un des plus faible d'Europe (0,22 % du produit intérieur brut - PIB; moyenne européenne 0,31 % du PIB) et la Belgique compte en moyenne 14,4 juges pour 100.000 habitants contre 22 juges en moyenne en Europe). Quel est votre avis à ce sujet?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn geweest in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Ik ben uiteraard op de hoogte van de verschillende acties opgezet door de rechterlijke orde en in de afgelopen weken heb ik kennisgenomen van de bezorgdheden geuit door verschillende magistraten en leden van het gerechtspersoneel over de hoge werklast, de infrastructuur, de ondersteuning en de arbeidsomstandigheden binnen Justitie.

Niet alle ervaringen en bezorgdheden zijn dezelfde, maar het is belangrijk om naar elk signaal te luisteren. Ik neem deze berichten ernstig.

Zoals reeds meermaals toegelicht, pleeg ik thans overleg met vertegenwoordigers van de rechterlijke orde, en samen hebben we beslist verschillende thematische taskforces op te richten, met als doel haalbare voorstellen, waarover overleg is gepleegd, te formuleren om de arbeids- en tewerkstellingsvoorwaarden van de magistraten en van het gerechtspersoneel te verbeteren.

Die taskforces zijn gerelateerd aan de volgende vier thema's: Gebouwen; Veiligheid; Personen en middelen en Aantrekkelijkheid van het beroep.

De uitdagingen zijn bekend: een tekort aan personeel, verouderde of ongeschikte infrastructuur, een digitalisering die problemen ondervindt en loopbanen die onder druk staan. Het is dan ook van wezenlijk belang de arbeidsomstandigheden te verbeteren - in een geest van overleg - met respect voor de rol en de realiteit van eenieder.

Waar mogelijk en nodig zullen de nodige middelen worden vrijgemaakt voor de tenuitvoerlegging.

Het is duidelijk dat de werkdruk binnen de rechterlijke orde hoog is en enkel kan worden verlicht door gerichte versterkingen en een flexibel personeelsbeheer. Wat dit laatste punt betreft, heeft de regering zich voorgenomen de wettelijke personeelskaders te vervangen door een bij wet geregeld allocatiemodel waarbij de middelen worden verdeeld volgens objectieve parameters, waaronder de werklustmeting.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 338 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Je suis évidemment au courant des différentes actions initiées par l'ordre judiciaire, et ces dernières semaines, j'ai pris connaissance des préoccupations exprimées par plusieurs magistrats et membres du personnel judiciaire concernant la charge de travail élevée, les infrastructures, le soutien et les conditions de travail au sein de la Justice.

Toutes les expériences et inquiétudes ne sont pas les mêmes, mais il est important d'être à l'écoute de chaque signal. Je prends ces messages au sérieux.

Comme déjà expliqué à plusieurs reprises, je suis en concertation avec des représentants de l'ordre judiciaire, et nous avons ensemble décidé de créer plusieurs *task forces* thématiques, dans le but de formuler des propositions concertées et réalisables afin d'améliorer les conditions de travail et les conditions d'emploi des magistrats et du personnel judiciaire.

Ces *task forces* se pencheront sur quatre thématiques: Bâtiments; Sécurité; Personnes et moyens et Attractivité de la profession.

Les défis sont connus: un manque de personnel, des infrastructures vétustes ou inadaptées, une numérisation qui connaît des difficultés, et des carrières sous pression. Il est donc essentiel d'améliorer les conditions de travail - dans un esprit de concertation - avec respect pour le rôle et la réalité de chacun.

Pour la mise en oeuvre, les moyens nécessaires seront dégagés, là où cela est possible et nécessaire.

Il est clair que la charge de travail au sein de l'ordre judiciaire est élevée et ne peut être allégée que par des renforcements ciblés et une gestion flexible des ressources humaines. En ce qui concerne ce dernier point, le gouvernement a l'intention de remplacer les cadres de personnel légaux par un modèle d'allocation réglementé par la loi, dans lequel les ressources sont réparties selon des paramètres objectifs, dont la mesure de la charge de travail.

In het kader van de begrotingsopmaak 2025 werd erin voorzien dat de besparing van 1,8 % op de personeelskredieten, die toepasselijk is op de andere departementen, niet van toepassing zal zijn op de veiligheidsdepartementen, waaronder Justitie. De regering heeft daarbovenop daadwerkelijk voorzien in extra budgettaire middelen voor een gerichte versterking van de rechterlijke orde, in de vorm van een interdepartementale provisie. Die middelen zullen in overleg met de rechterlijke macht worden toegekend.

Wat de aantrekkelijkheid van het beroep van magistrat betreft, voorziet het regeerakkoord reeds erin dat de salarisvoorwaarden tijdens de gerechtelijke stage zullen worden verbeterd om de werving van nieuwe magistraten te bevorderen. Door het valoriseren van de anciënniteit hopen we meer magistraten in opleiding aan te trekken. Dit initiatief maakt deel uit van een ontwerp van wet dat thans in de regering wordt besproken en dat aan deze commissie zal worden voorgelegd.

In 2025 zal overigens een *employer branding*-campagne voor de magistratuur worden gelanceerd in samenwerking met de colleges, het Hof van Cassatie en de Hoge Raad voor de Justitie.

Ik verheug me ook op de voorstellen die zullen voortkomen uit de taskforce "Aantrekkelijkheid van het beroep".

DO 2024202504094

Vraag nr. 339 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Plannen voor een Belgische gevangenis in Kosovo (MV 005317C).

Tijdens de bespreking van de beleidsnota weigerde u nog om in te gaan op de landen waarmee België gesprekken voerde over het onderbrengen van veroordeelde gedetineerden in gevangenissen in het buitenland. Inmiddels blijkt uit recente berichtgeving dat Kosovo wel degelijk een van die gesprekspartners is. Volgens premier De Wever werd tijdens de EPC-top (*European Political Community*) in Tirana een positief gesprek gevoerd met de Kosovaarse president over de oprichting van een Belgische gevangenis op het grondgebied van Kosovo.

Dans le cadre de l'élaboration du budget 2025, il a été prévu que l'économie de 1,8 % sur les crédits de personnel, applicable aux autres départements, ne s'appliquera pas aux départements de la sécurité, dont la Justice. En outre, le gouvernement a effectivement prévu des moyens budgétaires supplémentaires pour un renforcement ciblé de l'ordre judiciaire, sous la forme d'une provision interdépartementale. Ces moyens seront alloués en concertation avec le pouvoir judiciaire.

En ce qui concerne l'attractivité de la profession de magistrat, l'accord de gouvernement prévoit déjà que les conditions salariales durant le stage judiciaire seront améliorées, afin de favoriser le recrutement de nouveaux magistrats. En valorisant l'ancienneté, nous espérons attirer davantage de magistrats en formation. Cette initiative fait partie d'un projet de loi actuellement en discussion au sein du gouvernement, et qui sera soumis à cette commission.

Par ailleurs, en 2025, une campagne d'*employer branding* pour la magistrature sera lancée en collaboration avec les collèges, la Cour de cassation et le Conseil supérieur de la Justice.

Je me réjouis également des propositions qui émergeront de la *task force* "Attractivité de la profession".

DO 2024202504094

Question n° 339 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le projet de création d'une prison belge au Kosovo (QO 005317C).

Lors de la discussion de votre note de politique générale, vous avez une nouvelle fois refusé d'évoquer les pays avec lesquels la Belgique s'est entretenue au sujet du transfert de détenus condamnés vers des prisons à l'étranger. Entretemps, de récentes informations indiquent que le Kosovo fait bien partie de ces interlocuteurs. Selon le premier ministre, Bart De Wever, lors du sommet de la Communauté politique européenne (CPE) de Tirana, un dialogue positif a eu lieu avec la présidente kosovare concernant la création d'une prison belge sur le territoire du Kosovo.

De Denen zouden reeds een vergelijkbare overeenkomst hebben afgesloten met Kosovo. België lijkt nu in het zog van Denemarken te willen volgen. De betrokkenheid van België in een migratiekoepel met onder meer Italië, Denemarken, Oostenrijk en Polen, alsook het gezamenlijk pleidooi om bepalingen uit het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden anders te interpreteren, wijst op een fundamentele koerswijziging in het migratie- en strafbeleid van de federale regering.

1. Met welke landen werden reeds gesprekken gevoerd over het huisvesten van gedetineerden buiten België? Wanneer zijn deze gesprekken opgestart?

2. Wat werd concreet besproken met Kosovo? Is er reeds een (politiek of juridisch bindend) akkoord bereikt? Wat zijn de volgende stappen in dit dossier?

3. Over welk type gedetineerden zou het gaan? Hoeveel personen zou België willen overbrengen naar een gevangenis in Kosovo?

4. Wat zijn de voorziene kosten voor dit project, op korte en langere termijn (bouw, exploitatie, transport, opvolging)?

5. Tegen wanneer wordt een operationele gevangenis in Kosovo beoogd?

6. Zal de Belgische wetgeving van toepassing zijn op de interne en externe rechtspositie van de gedetineerden? Hoe zal hun juridische bescherming worden gegarandeerd, zowel op vlak van detentieomstandigheden als toegang tot rechtsmiddelen?

7. Op welke manier wordt gecontroleerd of de detentievoorwaarden in Kosovo in overeenstemming zijn met internationale mensenrechtennormen?

8. Hoe wordt dit project juridisch onderbouwd, gelet op het principe van strafuitvoering op Belgisch grondgebied en de vereisten van rechtszekerheid?

9. Is er binnen de regering een impactanalyse gemaakt van deze maatregel op vlak van mensenrechten, buitenlandse betrekkingen en het imago van België als rechtsstaat?

Les Danois auraient déjà conclu un accord similaire avec le Kosovo. La Belgique semble désormais vouloir emboîter le pas du Danemark. L'implication de la Belgique dans une organisation faïtière en matière de migration réunissant notamment l'Italie, le Danemark, l'Autriche et la Pologne, de même que le plaidoyer commun pour changer l'interprétation de certaines dispositions de la Convention européenne de sauvegarde des Droits de l'Homme et des Libertés fondamentales, dénotent un changement de cap fondamental de la politique migratoire et pénale du gouvernement fédéral.

1. Avec quels pays des discussions ont-elles déjà été organisées concernant l'établissement de détenus en dehors de la Belgique? Quand ces discussions ont-elles été entamées?

2. Sur quoi ont concrètement porté les discussions avec le Kosovo? Un accord (politique ou juridiquement contraignant) a-t-il déjà été trouvé? Quelles seront les prochaines étapes dans ce dossier?

3. De quel type de détenus s'agirait-il? Combien de personnes la Belgique transférerait-elle vers une prison au Kosovo?

4. Quels sont les coûts prévus de ce projet, à brève échéance et à long terme (construction, exploitation, transport, suivi)?

5. Quand est-il prévu qu'une prison soit opérationnelle au Kosovo?

6. La législation belge s'appliquera-t-elle au statut juridique interne et externe des détenus? Comment leur protection juridique sera-t-elle garantie, sur le plan des conditions de détention et de l'accès aux voies de droit?

7. De quelle manière la conformité des conditions de détention au Kosovo aux normes internationales en matière de droits humains sera-t-elle contrôlée?

8. Comment ce projet est-il fondé juridiquement, eu égard au principe d'exécution des peines sur le territoire belge et aux exigences de sécurité juridique?

9. Une analyse d'incidence de cette mesure a-t-elle été réalisée au sein du gouvernement, au sujet des droits humains, des relations extérieures et de l'image de la Belgique en tant qu'État de droit?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 339 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 05 juni 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

De ambitie om penitentiaire capaciteit in het buitenland te huren of te creëren, zal niet evident zijn, maar samen met mijn collega van Asiel en Migratie, mevrouw Van Bossuyt, ben ik van plan om op korte termijn verkennende missies uit te voeren naar één of meerdere Europese rechtsstaten waarmee eventueel akkoorden kunnen worden gesloten voor het huren, kopen of bouwen van gevangenis-capaciteit in het buitenland. Om deze onderhandelingen niet te bemoeilijken, zal ik hier geen landen bij naam noemen. In het verleden hebben we al cellen gehuurd, met name in Nederland, maar onze buurlanden - zoals ook Nederland - worden momenteel zelf geconfronteerd met overbevolking in hun gevangnissen.

Het gaat daarbij uitdrukkelijk om capaciteit waar veroordeelde gedetineerden zonder verblijfsrecht hun straf kunnen uitzitten, met het oog op hun terugkeer naar het land van herkomst.

De mensenrechten van gedetineerden staan daarbij centraal. Alle beslissingen die we nemen, zullen worden getoetst aan het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM) en andere internationale mensenrechtenverplichtingen. U begrijpt dat we hier niet over één nacht ijs kunnen gaan.

Er zijn momenteel nog geen formele onderhandelingen lopende met een specifiek land. Wel is er een juridische analyse opgestart om de haalbaarheid van dergelijke samenwerkingsvormen grondig te onderzoeken. Die analyse vormt een noodzakelijke eerste stap, op basis waarvan concrete beslissingen inzake timing, budget en praktische uitvoering kunnen worden genomen. In die analyse wordt onder meer gekeken naar het juridische kader, de mensenrechtenwaarborgen en de praktische uitvoerbaarheid.

De voorwaarden en randvoorwaarden in dit verband zullen dus zorgvuldig worden uitgewerkt, steeds met bijzondere aandacht voor de mensenrechten. We bouwen hierbij voort op precedënten uit het verleden waarin reeds duidelijke kaders zijn gecreëerd voor internationale samenwerking op het vlak van detentie - kaders die steeds steunden op de waarborging van fundamentele rechten.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 339 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 05 juin 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

L'ambition de louer ou de créer des capacités pénitentiaires à l'étranger ne sera pas évidente à réaliser, mais avec ma collègue en charge de l'Asile et de la Migration, Mme Van Bossuyt, j'ai l'intention d'effectuer prochainement des missions exploratoires dans une ou plusieurs États de droit européens avec lesquels des accords pourraient éventuellement être conclus pour louer, acheter ou construire des capacités pénitentiaires en dehors de nos frontières. Afin de ne pas compliquer ces négociations, je ne citerai pas de pays en particulier. Nous avons déjà loué des cellules dans le passé, notamment aux Pays-Bas, mais nos pays voisins - y compris les Pays-Bas - sont eux-mêmes confrontés à un problème de surpopulation carcérale.

Il s'agit spécifiquement de capacités où les détenus condamnés sans droit de séjour peuvent purger leur peine, en vue de leur retour dans le pays d'origine.

Dans ce cadre, les droits humains des détenus occupent une place centrale. Toutes les décisions que nous prendrons seront examinées au regard de la Convention européenne des droits de l'homme (CEDH) et d'autres obligations internationales en matière de droits de l'homme. Vous comprenez que nous ne pouvons pas faire cela à la hâte.

Aucune négociation formelle n'est actuellement en cours avec un pays en particulier. Toutefois, une analyse juridique a été lancée afin d'examiner de manière approfondie la faisabilité de ces accords de coopération. Cette analyse est une première étape nécessaire, sur la base de laquelle des décisions concrètes concernant le calendrier, le budget et la mise en oeuvre pratique peuvent être prises. Cette analyse tient compte du cadre juridique, des garanties en matière de droits de l'homme et de la faisabilité pratique.

Les conditions et conditions préalables en la matière seront donc établies avec soin, en accordant toujours une attention particulière aux droits de l'homme. Nous nous appuyons ici sur des précédents où des cadres clairs ont déjà été créés pour la coopération internationale en matière de détention - des cadres qui se sont toujours appuyés sur la sauvegarde des droits fondamentaux.

DO 2024202504098

Vraag nr. 340 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aantal voogden voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.

Via de Dienst Voogdij van de FOD Justitie krijgt elke niet-begeleide minderjarige vreemdeling (NBMV) in België een voogd.

Uit de cijfers van voormalig Kamerlid Eva Platteau (vraag nr. 1794 van 29 maart 2023, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 113) bleek dat er in mei 2023 een tekort aan voogden was. Toen waren 1.420 NBMV's aan het wachten op een voogd en de gemiddelde wachttijd was vijf tot zeven maanden, afhankelijk van de regio. Ik wil graag meer recente cijfers over het aantal voogden en voogdijen voor NBMV's.

1. Hoeveel voogden zijn er bij de Dienst Voogdij? Hoeveel daarvan zijn:

- vrijwillige voogden;
- zelfstandige voogden in hoofd- of bijberoep;

- voogden die aangesteld zijn als werknemer bij een vereniging?

2. Wat is de evolutie van het aantal voogden? Hoeveel voogden, per soort opgedeeld zoals in punt 1, waren er in januari 2024 en in januari 2025?

3. Hoeveel voogdijen neemt een voogd gemiddeld op? Graag een opdeling per soort voogd.

4. a) Hoeveel NBMV's worden momenteel begeleid door een voogd? Graag telkens cijfers per provincie.

b) Hoeveel NBMV's wachten momenteel op een voogd?

5. a) Wat is momenteel de gemiddelde wachttijd op een voogd? Graag telkens cijfers per provincie.

b) Wat is momenteel de langste wachttijd op een voogd?

6. Welke aanwervingsrondes voor voogden heeft u nog gepland?

DO 2024202504098

Question n° 340 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le nombre de tuteurs pour mineurs étrangers non accompagnés.

En Belgique, le Service des Tutelles du SPF Justice attribue un tuteur à tout mineur étranger non accompagné (MENA).

Les chiffres de l'ancienne députée Eva Platteau (question n° 1794 du 29 mars 2023, *Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 113) laissaient apparaître une pénurie de tuteurs en mai 2023. Le nombre de MENA en attente d'un tuteur s'élevait alors à 1.420, et le temps d'attente moyen était de cinq à sept mois en fonction de la région. Je souhaiterais obtenir des chiffres plus récents sur le nombre de tuteurs et de tutelles pour les MENA.

1. Combien de tuteurs compte le Service des Tutelles? Combien d'entre eux sont des:

- tuteurs bénévoles;
- tuteurs indépendants, à titre principal ou complémentaire;
- tuteurs employés au sein d'une association?

2. Quelle est l'évolution du nombre de tuteurs? Combien de tuteurs, ventilés par type comme au point 1, dénombre-t-on en janvier 2024 et en janvier 2025?

3. Combien de tutelles un tuteur prend-il en charge en moyenne? Veuillez fournir une ventilation par type de tuteur.

4. a) Combien de MENA sont-ils actuellement accompagnés par un tuteur? Merci de bien vouloir fournir les chiffres par province.

b) Combien de MENA attendent-ils actuellement un tuteur?

5. a) Quel est actuellement le temps d'attente moyen pour se voir attribuer un tuteur? Merci de bien vouloir fournir les chiffres par province.

b) Quel est actuellement le temps d'attente le plus long pour se voir attribuer un tuteur?

6. De nouvelles campagnes sont-elles prévues pour recruter des tuteurs?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 340 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 05 juni 2025 (N.):

1. Gedetailleerde informatie kunt u terugvinden via: <https://justitie.belgium.be/nl/dienstvoogdij> en dan "cijfers 2025" op pagina 13.

We hebben momenteel 715 voogden waarvan 379 Nederlandstalige en 336 Franstalige.

Vrijwillige voogden: 557 of 78 %

Zelfstandige voogden: 88 of 12 %

Voogden met een vennootschap: 19 of 3 %

Werknemervoogden: 51 of 7 %

2. In januari 2025 waren er 683 voogden waarvan 378 Nederlandstalige en 305 Franstalige.

Vrijwillige voogden: 535 of 78 %

Zelfstandige voogden: 91 of 13 %

Voogden met een vennootschap: 19 of 3 %

Werknemervoogden: 38 of 6 %

In januari 2024 waren er 669 voogden waarvan 366 Nederlandstalige en 303 Franstalige.

Vrijwillige voogden: 517 of 77 %

Zelfstandige voogden: 95 of 14 %

Voogden met een vennootschap: 19 of 3 %

Werknemer-voogden: 38 of 6 %

3. Vrijwillige voogden: 2,2 pupillen gemiddeld

Zelfstandige voogden: 12,1 pupillen gemiddeld

Voogden met een vennootschap: 23,6 pupillen gemiddeld

Werknemer-voogden: 15,7 pupillen gemiddeld

4. a) Gedetailleerde informatie kan u terugvinden via: <https://justitie.belgium.be/nl/dienstvoogdij> en dan "cijfers 2025" op pagina 9.

Er staan momenteel 3.550 jongeren onder voogdij.

Onze databank laat het momenteel niet toe om dit per provincie te bepalen.

b) Momenteel wordt voor jongeren die naar de tweede opvangfase verhuizen of op een privéadres verblijven direct een voogd aangewezen. Er is dus geen wachttijd meer.

5. Er is momenteel geen wachttijd meer.

6. Er zijn momenteel aanwervingen aan de gang om een Franstalige reservelijst aan te leggen (er zijn immers momenteel voogden genoeg). Voor Vlaanderen zal de aanwerving in het najaar plaatsvinden.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 340 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 05 juin 2025 (N.):

1. Des informations détaillées sont disponibles en consultant le lien suivant: <https://justice.belgium.be/fr/service-destutelles>, dans la rubrique consacrée aux chiffres de 2025, à la page 13.

Il y a actuellement 715 tuteurs actifs, dont 379 néerlandophones et 336 francophones.

Tuteurs volontaires: 557 ou 78 %

Tuteurs indépendants: 88 ou 12 %

Tuteurs qui ont une société: 19 ou 3 %

Employés-tuteurs: 51 ou 7 %

2. En janvier 2025 il y avait 683 tuteurs, dont 378 néerlandophones et 305 francophones.

Tuteurs volontaires: 535 ou 78 %

Tuteurs indépendants: 91 ou 13 %

Tuteurs qui ont une société: 19 ou 3 %

Employés-tuteurs: 38 ou 6 %

En janvier 2024 il y avait 669 tuteurs, dont 366 néerlandophones et 303 francophones.

Tuteurs volontaires: 517 ou 77 %

Tuteurs indépendants: 95 ou 14 %

Tuteurs qui ont une société: 19 ou 3 %

Employés-tuteurs: 38 ou 6 %

3. Tuteurs volontaires: 2,2 pupilles en moyenne

Tuteurs indépendants: 12,1 pupilles en moyenne

Tuteurs qui ont une société: 23,6 pupilles en moyenne

Employés-tuteurs: 15,7 pupilles en moyenne

4. a) Des informations détaillées sont disponibles en consultant le lien suivant: <https://justice.belgium.be/fr/service-destutelles>, dans la rubrique consacrée aux chiffres de 2025 à la page 9.

Il y a actuellement 3.550 jeunes sous tutelle.

Notre banque de données ne nous permet pas actuellement de ventiler les chiffres par province.

b) Actuellement, pour les jeunes qui passent à la deuxième phase d'accueil ou qui séjournent à une adresse privée, un tuteur est immédiatement désigné. Il n'y a donc plus de temps d'attente.

5. Actuellement, il n'y a plus de temps d'attente.

6. Des recrutements sont en cours pour créer une liste de réserve francophone (car il y a pour l'instant suffisamment de tuteurs). Pour la Flandre, le recrutement se fera à l'automne.

DO 2024202504104

Vraag nr. 341 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Database voor oude wetgeving in voege van voor 1830 (MV 005381C).

Er is in België nog heel wat wetgeving in voege van voor de onafhankelijkheid van België in 1830.

De officiële teksten ervan zijn niet steeds eenvoudig terug te vinden. Het Rijksarchief en de Koninklijke commissie uitgave Belgische oude wetten en verordeningen, alsook enkele universiteiten, hebben al lovenswaardig werk gedaan hieromtrent, maar een echte eenvoudige database ontbreekt nog.

Zo een database zou rechtshistorisch onderzoek helpen, maar nog belangrijker: het zou een oefening in regelgevende en administratieve vereenvoudiging fors vereenvoudigen omdat er zo een beter overzicht zou zijn van oude wet- en regelgeving, wat kan helpen bij hercodificatie en rechtsactualisatie oefeningen.

Zijn hierin al initiatieven genomen in de voorbije jaren? Indien wel, zullen deze worden verdergezet en desgevallend uitgebreid?

Indien niet, zullen hier initiatieven rond genomen worden? Bent u bereid zulke opdracht te geven aan de Koninklijke commissie uitgave Belgische oude wetten en verordeningen, die daarbij uiteraard nauw moet samenwerken met verschillende actoren zoals het Rijksarchief en de universiteiten?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 341 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 05 juni 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u zou zijn voorgelegd in de commissie Justitie van 2 juni 2025.

Er zijn momenteel rechtshistorische teksten beschikbaar in de databank van geconsolideerde wetgeving van het *Belgisch Staatsblad* (Justel). Het gaat daarbij voornamelijk om buitenlandse rechtsregels die door onder meer Nederland en Frankrijk in onze wetgeving werden opgenomen. Voor haar onafhankelijkheid in 1830 maakte België immers deel uit van deze Staten.

DO 2024202504104

Question n° 341 de Madame la députée Leentje Grillaert du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Création d'une base de données d'anciens textes de lois en vigueur datant d'avant 1830 (QO 005381C).

En Belgique, il existe encore beaucoup de lois en vigueur datant d'avant l'indépendance de notre pays, en 1830.

Les textes officiels de ces lois ne sont pas toujours faciles à retrouver. Les Archives de l'État et la Commission royale pour la publication des anciennes lois et ordonnances, de même que certaines universités, ont déjà accompli un travail louable à cet égard, mais il manque encore une véritable base de données facile à utiliser.

Une telle base de données faciliterait l'étude historique du droit, mais chose encore plus importante: elle faciliterait grandement la réalisation d'une opération de simplification réglementaire et administrative, en fournissant une meilleure vue d'ensemble des anciens textes légaux et réglementaires, ce qui pourrait aider à la recodification et à l'actualisation du droit.

Des initiatives ont-elles déjà été prises dans ce domaine ces dernières années? Dans l'affirmative, seront-elles poursuivies et, le cas échéant, élargies?

Dans la négative, des initiatives seront-elles prises à cet égard? Êtes-vous disposée à confier une telle mission à la Commission royale pour la publication des anciennes lois et ordonnances, qui devrait pour cela évidemment collaborer étroitement avec différents acteurs tels que les Archives de l'État et les universités?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 341 de Madame la députée Leentje Grillaert du 05 juin 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 2 juin 2025.

Les textes de droit historiques sont actuellement disponibles dans la base de données de la législation consolidée du *Moniteur belge* (Justel). Il s'agit principalement de règles juridiques étrangères qui ont été intégrées dans notre législation par les Pays-Bas et la France, entre autres. La Belgique faisait en effet partie de ces États avant son indépendance en 1830.

De ambitie van onze grondwetgever om zo snel mogelijk tot nationale wetboeken te komen, werd niet onmiddellijk gerealiseerd. Daardoor bleef een aantal Nederlandse en Franse rechtsregels van kracht tot ze expliciet werden opgeheven. Een overzicht van deze normen valt buiten het reguliere takenpakket van de Koninklijke Commissie voor de uitgave der oude wetten en verordeningen van België. De consolidatiedienst van het *Belgisch Staatsblad* heeft evenmin zicht op het aantal buitenlandse rechtsregels dat nog steeds geldt.

Bepaalde van deze oude wetten en verordeningen zijn terug te vinden in de databank van geconsolideerde wetgeving van het *Belgisch Staatsblad* (Justel). Weliswaar is dit een officieuze versie van de Belgische wetgeving. De officiële versies van deze teksten bevinden zich in de respectieve archieven van de buitenlandse Staten. Zolang deze rechtsregels, die hun oorsprong hebben in het buitenlands recht, van toepassing blijven en voor zover deze eveneens deel uitmaken van ons nationaal recht, zullen deze teksten in Justel worden geconsolideerd.

Hiervoor wordt eveneens verwezen naar het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 63 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 10).

De Commissie staat open voor een constructieve samenwerking en is bereid haar expertise ter beschikking te stellen voor een dergelijke gezamenlijke opdracht. Dit kan in samenwerking met bijv. de Raad van State of de diensten van de Kamer en de Senaat, of nog de bibliotheek van de FOD Justitie en het *Belgisch Staatsblad*.

DO 2024202504106

Vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Pilootproject AI van het Belgisch Staatsblad (MV 005382C).

In 2024 vernieuwde het *Belgisch Staatsblad* zijn website waardoor deze toegankelijker is geworden en ook meer data bevat.

In het persbericht stond ook: "er wordt ook een AI-tool geïntegreerd, die onder andere de zoekfunctie verder zal verbeteren. Momenteel bevinden we ons in de fase waarin verschillende AI-zoekmotoren worden getest om na te gaan welk model het beste resultaat oplevert, zowel in functie van de nauwkeurigheid van de resultaten als de kostprijs".

1. Wat is de stand van zaken van de integratie van deze AI-tool op de website van het *Belgisch Staatsblad*?

L'ambition de notre constituant de disposer de codes nationaux le plus rapidement possible ne s'est pas immédiatement concrétisée. Par conséquent, certaines règles juridiques néerlandaises et françaises sont restées en vigueur jusqu'à ce qu'elles soient explicitement abrogées. Un aperçu de ces normes n'entre pas dans les attributions habituelles de la Commission royale pour la publication des anciennes lois et ordonnances de Belgique. Le service consolidation du *Moniteur belge* ne connaît pas non plus le nombre de règles juridiques étrangères encore en vigueur.

Certaines de ces anciennes lois et ordonnances sont disponibles dans la banque de données relative aux législations consolidées du *Moniteur belge* (Justel). Il est vrai qu'il s'agit d'une version non officielle de la législation belge. Les versions officielles de ces textes se trouvent dans les archives respectives des États étrangers. Tant que ces règles de droit, qui trouvent leur origine dans le droit étranger, restent applicables et pour autant qu'elles fassent également partie de notre droit national, ces textes seront consolidés dans Justel.

À cet égard, il est également renvoyé à la réponse à votre question écrite n° 63 du 27 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 10).

La Commission est ouverte à une coopération constructive et est disposée à mettre son expertise au service d'une telle tâche commune. Cela peut se faire en collaboration avec, p. ex., le Conseil d'État ou les services de la Chambre et du Sénat, ou encore la bibliothèque du SPF Justice et le *Moniteur belge*.

DO 2024202504106

Question n° 342 de Madame la députée Leentje Grillaert du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Projet pilote d'IA du Moniteur belge (QO 005382C).

En 2024, le *Moniteur belge* a renouvelé son site web, qui est dorénavant plus accessible et contient davantage de données.

Le communiqué de presse mentionnait également ce qui suit: "Un outil d'IA sera également intégré, ce qui permettra notamment d'améliorer encore la fonction de recherche. Différents moteurs de recherche IA sont actuellement testés afin de déterminer lequel fournit les meilleurs résultats, tant en termes de précision des résultats que de coût".

1. Où en est l'intégration de cet outil d'IA sur le site web du *Moniteur belge*?

2. Wordt er ook gekeken naar het breder inzetten van AI met betrekking tot het *Belgisch Staatsblad*, bijv. om kruisverwijzingen te visualiseren, om conflicterende definities op te sporen, enz.?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 05 juni 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

In het kader van de digitalisering van Justitie werd vorig jaar een proefproject opgezet rond generatieve artificiële intelligentie (AI) en het aanmaken van een *Large Language Model* binnen de FOD Justitie.

Deze oefening had tot doel om na te gaan of de infrastructuur van de FOD Justitie klaar was voor moderne toepassingen op het gebied van AI. Het betrof voornamelijk een project om de technische set-up en benodigheden in kaart te brengen voor het opzetten van een IT-omgeving waarbij een corpus kon worden gebruikt voor het aanmaken van een *Large Language Model*. Dergelijk model zou dan kunnen worden ontsloten via een chatbot die gebruik maakt van onder andere generatieve AI.

Het *Belgisch Staatsblad* werd binnen dit project gebruikt als proef omdat het een duidelijk afgebakend corpus heeft dat, althans voor wat betreft wetten, niet gevuld is met persoonsgevoelige of juridisch gevoelige data. Tijdens het proefproject werd in een ontwikkelomgeving een corpus aangemaakt met onderdelen van het *Belgisch Staatsblad* en werd de technische infrastructuur opgezet die het mogelijk moest maken toekomstgericht ook andere aspecten van generatieve AI aan te wenden binnen de FOD Justitie.

Het proefproject werd technisch afgerond begin 2025. Gezien de vele noden en prioriteiten van de FOD Justitie en het *Belgisch Staatsblad* zijn er op korte termijn nog geen verdere concrete ontwikkelingen voorzien rond AI binnen het *Belgisch Staatsblad*, maar worden er wel stappen genomen om een transversale groep binnen de FOD Justitie en de rechterlijke orde op te zetten waarin de verschillende mogelijkheden en initiatieven rond AI zullen worden besproken, alsook de noodzakelijke *governance* daarrond. Ook wordt er gekeken naar de federale strategie rond AI waar FOD Beleid en Ondersteuning in de lead zit.

2. Examine-t-on également la possibilité d'un recours plus large à l'IA en ce qui concerne le *Moniteur belge*, par exemple pour visualiser les renvois croisés, détecter les définitions contradictoires, etc.?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 342 de Madame la députée Leentje Grillaert du 05 juin 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Dans le cadre de la numérisation de la Justice, un projet pilote sur l'intelligence artificielle (IA) générative et la création d'un *Large Language Model* (grand modèle de langage) au sein du SPF Justice a été lancé l'année dernière.

L'objectif de cet exercice était de vérifier si l'infrastructure du SPF Justice était prête pour des applications modernes dans le domaine de l'IA. Il s'agissait principalement d'un projet visant à déterminer la configuration technique et les exigences relatives à la mise en place d'un environnement informatique dans lequel un corpus pourrait être utilisé pour créer un *Large Language Model* (grand modèle de langage). Un tel modèle pourrait ensuite être accessible par l'intermédiaire d'un *chatbot* utilisant (entre autres) l'IA générative.

Le *Moniteur belge* a été utilisé à titre expérimental dans le cadre de ce projet, car il constitue un corpus clairement défini qui, du moins en ce qui concerne les lois, ne contient pas de données à caractère personnel ou juridiquement sensibles. Au cours du projet pilote, un corpus a été créé - dans un environnement de développement - avec des parties du *Moniteur belge* et l'infrastructure technique a été mise en place pour permettre l'utilisation future d'autres aspects de l'IA générative dans le cadre du SPF Justice.

Le projet pilote a été techniquement achevé au début de l'année 2025. Compte tenu des nombreux besoins et priorités du SPF Justice et du *Moniteur belge*, aucun développement concret n'est prévu à court terme en matière d'IA au sein du *Moniteur belge*, mais des mesures sont prises pour mettre en place un groupe transversal au sein du SPF Justice et de l'ordre judiciaire afin de discuter des différentes possibilités et initiatives en matière d'IA, ainsi que de la gouvernance nécessaire à cet égard. La stratégie fédérale en matière d'IA, menée par le SPF Stratégie et Appui est également examinée

DO 2024202504109

Vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Omgangsrecht grootouders.

In een ideale wereld hebben grootouders contact met hun kleinkinderen, doordat zij hen zien tijdens hun contacten met hun samenlevende kinderen of omdat ze mee inspringen in de opvoedingstaken (bijv. opvang).

De band tussen kleinkinderen en hun grootouders is bijzonder en hecht: een meerwaarde voor beide zijden. Deze omgang kan plots in het gedrang komen bij ruzie tussen de ouders en grootouders, wanneer de ouders of grootouders (feitelijk) scheiden of wanneer hun zoon of dochter komt te overlijden. In dergelijke gevallen verliezen de grootouders vaak het contact met hun kleinkinderen.

Terecht werd, sedert de wet van 13 april 1995 betreffende de gezamenlijke uitoefening van het ouderlijk gezag, artikel 375bis aan het Burgerlijk Wetboek toegevoegd, waardoor aan grootouders de mogelijkheid geboden wordt zich tot de familierechtbank te wenden om een omgangsrecht af te dwingen, uiteraard wanneer dit strookt met het belang van het kind.

1. Hoeveel vorderingen werden met deze rechtsgrond ingeleid bij de familierechtbank de laatste vier jaren? Graag een opsplitsing per jaar.

2. Wat is het percentage van toekenning/afwijzing van deze vordering? Graag een opsplitsing per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 06 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504109

Question n° 343 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Droit des grands-parents d'entretenir des relations personnelles avec leurs petits-enfants.

Dans un monde idéal, les grands-parents entretiennent des relations avec leurs petits-enfants en les côtoyant notamment lorsqu'ils rencontrent leurs enfants cohabitants ou en participant aux tâches éducatives (en les accueillant chez eux par exemple).

Les liens entre grands-parents et petits-enfants sont particulièrement étroits et sont mutuellement enrichissants. Mais un conflit entre parents et grands-parents, une séparation de fait des parents ou des grands-parents ou le décès de leur fils ou de leur fille risquent soudain de détériorer ces relations. Dans ces circonstances, il arrive souvent que les grands-parents perdent le contact avec leurs petits-enfants.

La loi du 13 avril 1995 relative à l'exercice conjoint de l'autorité parentale a très pertinemment inséré l'article 375bis dans le Code civil, offrant aux grands-parents la possibilité de saisir le tribunal de la famille pour faire valoir un droit aux relations personnelles, lorsque celui-ci est bien sûr conforme à l'intérêt de l'enfant.

1. Ces quatre dernières années, combien de demandes fondées sur ce motif ont été introduites auprès du tribunal de la famille? Merci de fournir une répartition annuelle de ce chiffre.

2. Quels sont les pourcentages respectifs des demandes auxquelles il a été fait droit et des demandes auxquelles il n'a pas été fait droit? Merci de fournir une répartition annuelle, par arrondissement judiciaire.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 343 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 06 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504110

Vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Parentale ontvoering.

Parentale ontvoering of ouderontvoering is een situatie waarbij een ouder een kind meeneemt naar een andere locatie, vaak naar het buitenland, zonder toestemming van de andere ouder.

Indien kinderen ontvoerd worden naar een verdragsstaat, met andere woorden een land dat gebonden is door:

- het verdrag van 's-Gravenhage van 25 oktober 1980, betreffende de burgerrechtelijke aspecten van internationale ontvoering van kinderen;
 - het Europees verdrag van 20 mei 1980, betreffende de erkenning en de tenuitvoerlegging van beslissingen inzake het gezag over kinderen en betreffende het herstel van het gezag over kinderen;
 - de verordening (EG) nr. 2201/2003 van de Raad van 27 november 2003, betreffende de bevoegdheid en de erkenning en tenuitvoerlegging van beslissingen in huwelijkszaken en inzake de ouderlijke verantwoordelijkheid, en tot intrekking van verordening (EG) nr. 1347/2000;
 - een samenwerkingsakkoord met Tunesië of Marokko;
- kan de FOD Justitie nog tussenkomen meer bepaald via de Centrale autoriteit voor internationale kinderontvoeringen en grensoverschrijdend bezoekrecht.

1. a) Kunt u per jaar een overzicht geven van het aantal geopende, behandelde en afgesloten dossiers inzake de internationale parentale ontvoering en het niet-naleven van grensoverschrijdend omgangsrecht sinds 2021?

b) In hoeveel gevallen hebben deze dossiers geleid tot een procedure?

c) In hoeveel gevallen hebben zij geleid tot een veroordeling?

2. In hoeveel van deze dossiers is er sprake van een vrijwillige oplossing, dan wel een oplossing door een gedwongen uitvoering van een rechterlijke beslissing? Graag volgens dezelfde opdeling.

3. Kunt u een overzicht geven van de landen waar de kinderen het vaakst terechtkomen, per jaar en dit sinds 2021? In hoeveel gevallen is dit het land van herkomst van de ouder die zich bezondigt aan kinderontvoering?

4. Hoeveel kinderontvoeringen gebeurden door een ouder met Belgische nationaliteit?

DO 2024202504110

Question n° 344 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Rapts parentaux.

Le rapt ou enlèvement parental est le fait, pour un parent, d'emmener un enfant dans un autre lieu, souvent à l'étranger, sans l'autorisation de l'autre parent.

Si les enfants sont enlevés et emmenés vers un État partie, c'est-à-dire un pays lié par:

- la Convention de La Haye du 25 octobre 1980 sur les aspects civils de l'enlèvement international d'enfants;
- la Convention européenne du 20 mai 1980 sur la reconnaissance et l'exécution des décisions en matière de garde des enfants et le rétablissement de la garde des enfants;

- le règlement (CE) n° 2201/2003 du Conseil du 27 novembre 2003 relatif à la compétence, la reconnaissance et l'exécution des décisions en matière matrimoniale et en matière de responsabilité parentale abrogeant le règlement (CE) n° 1347/2000;

- un accord de coopération avec la Tunisie ou le Maroc, le SPF Justice peut encore intervenir par le biais de l'Autorité centrale pour les enlèvements internationaux d'enfants et le droit de visite transfrontalier.

1. a) Combien de dossiers d'enlèvements parentaux internationaux et de non-respect du droit de visite transfrontalier ont été ouverts, traités et clôturés annuellement depuis 2021?

b) Dans combien de cas ces dossiers ont-ils mené à une procédure?

c) Dans combien de cas ont-ils mené à une condamnation?

2. Pour combien de ces dossiers peut-on parler respectivement d'une solution volontaire ou d'une solution découlant de l'exécution forcée d'une décision judiciaire? Merci de fournir la même répartition des données.

3. Dans quels pays les enfants aboutissent-ils le plus souvent? Je voudrais des données annuelles depuis 2021. Dans combien de cas s'agit-il du pays d'origine du parent auteur de l'enlèvement d'un enfant?

4. De combien d'enlèvements d'enfants un parent ayant la nationalité belge était-il l'auteur?

5. Hoeveel van de als ontvoerd opgegeven kinderen uiteindelijk terug?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 06 juni 2025 (N.):

Vooreerst kan bij wijze van algemene opmerking worden toegelicht dat de verordening (EG) 2201/2003 sinds augustus 2022 werd vervangen door de verordening (EU) 2019/1111.

Daarnaast geldt dat het Verdrag van 's-Gravenhage van 25 oktober 1980 (hierna: "het Kinderontvoeringsverdrag") intussen van toepassing is tussen België en Marokko, enerzijds, en België en Tunesië, anderzijds, zodat in gevallen van parentale kinderonvoering gebruik kan worden gemaakt van dit Verdrag, in aanvulling op de samenwerkingsakkoorden die met deze landen werden gesloten.

1. a) Een overzicht van de jaarlijkse statistieken van het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen bij de FOD Justitie, dat optreedt als Belgische Centrale Autoriteit voor het Kinderontvoeringsverdrag, is raadpleegbaar via de navolgende link:

https://justitie.belgium.be/nl/themas_en_dossiers/kinderen_en_jongeren/internationale_kinderontvoering/statistieken

b) Sinds 2021 werd voor de terugkeer van het kind of voor het verkrijgen van een grensoverschrijdend omgangsrecht een gerechtelijke procedure opgestart in 174 dossiers.

Concreet gaat het om 35 procedures in 2021, 53 procedures in 2022, 47 procedures in 2023, 38 procedures in 2024, en, voorlopig, 1 procedure in 2025.

c) Het Kinderontvoeringsverdrag is een burgerrechtelijk verdrag dat betrekking heeft op de terugkeer van een kind naar diens vertrouwde omgeving. Op grond van het Kinderontvoeringsverdrag kan aldus geen veroordeling (van de ontvoerende ouder) worden verkregen.

2. In 2021 werden 46 dossiers afgesloten, met een vrijwillige oplossing als reden. Dit cijfer omvat eveneens die dossiers waarin een gerechtelijke terugkeerbeslissing werd genomen die de ontvoerende ouder vrijwillig heeft uitgevoerd. In 2 dossiers was sprake van een gedwongen uitvoering van een rechterlijke beslissing.

5. Parmi les enfants signalés comme ayant été enlevés, combien sont finalement revenus?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 344 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 06 juin 2025 (N.):

Tout d'abord, à titre de commentaire général, il convient de noter que le règlement (CE) 2201/2003 a été remplacé par le règlement (UE) 2019/1111 depuis août 2022.

En outre, la Convention de La Haye du 25 octobre 1980 (ci-après "la Convention sur l'enlèvement d'enfants"), est entre-temps applicable entre la Belgique et le Maroc, d'une part, et entre la Belgique et la Tunisie, d'autre part, de sorte qu'en cas d'enlèvement parental d'enfants, cette Convention puisse être invoquée en complément des accords de coopération conclus avec ces pays.

1. a) Un aperçu des statistiques annuelles du Point de contact fédéral Enlèvement international d'enfants du SPF Justice, qui agit en tant qu'Autorité centrale belge pour la Convention sur l'enlèvement des enfants peut être consultée via le lien suivant:

https://justice.belgium.be/fr/themes_et_dossiers/enfants_et_jeunes/enlevement_international_denfants/statistiques

b) Depuis 2021, une procédure judiciaire pour le retour de l'enfant ou pour l'obtention d'un droit de visite transfrontalier a été engagée dans 174 dossiers.

Concrètement, il s'agit de 35 procédures en 2021, 53 procédures en 2022, 47 procédures en 2023, 38 procédures en 2024 et, pour l'instant, d'une seule procédure en 2025.

c) La Convention sur l'enlèvement d'enfants est une convention de droit civil relative au retour d'un enfant dans l'environnement dans son milieu familial. Aucune condamnation (du parent ravisseur) ne peut donc être obtenue sur la base de la Convention sur l'enlèvement d'enfants.

2. En 2021, 46 dossiers ont été clôturés en raison d'une solution volontaire. Ce chiffre comprend également des dossiers dans lesquels il y a eu une décision judiciaire de retour exécutée volontairement par le parent ravisseur. Deux dossiers concernaient une exécution forcée de la décision judiciaire.

In 2022 waren de cijfers met betrekking tot respectievelijk de vrijwillig gesloten dossiers en de dossiers met gedwongen uitvoering 61 en 5. In 2023 waren de cijfers met betrekking tot respectievelijk de vrijwillig gesloten dossiers en de dossiers met gedwongen uitvoering 41 en 6. In 2024 waren de cijfers met betrekking tot respectievelijk de vrijwillig gesloten dossiers en de dossiers met gedwongen uitvoering 34 en 8.

En in 2025 werden voorlopig 2 dossiers afgesloten met vrijwillige oplossing als reden. Er vonden tot op heden geen gedwongen uitvoeringen van een rechterlijke beslissing plaats.

3. In de jaarlijkse statistieken van het Federaal Aanspreekpunt Internationale Kinderontvoeringen bij de FOD Justitie wordt een overzicht van de landen waar de kinderen het vaakst terechtkomen opgenomen, beschikbaar via de volgende link:

https://justitie.belgium.be/nl/themas_en_dossiers/kinderen_en_jongeren/internationale_kinderontvoering/statistieken

Er zijn geen gegevens beschikbaar op basis waarvan de tweede vraag kan worden beantwoord.

4. Tussen 2021 en nu had de ontvoerende ouder in 119 dossiers de Belgische nationaliteit.

5. Sinds 2021 werden 198 dossiers afgesloten waarbij de kinderen in kwestie terugkeerden naar het respectieve land van gewoonlijk verblijf. In 2021 ging het om 68 kinderen, in 2022 om 91 kinderen, in 2023 om 61 kinderen, in 2024 om 60 kinderen, en in 2025, voorlopig, om 2 kinderen.

DO 2024202504112

Vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

En 2022, les chiffres relatifs aux dossiers clôturés volontairement et aux dossiers avec exécution forcée étaient respectivement de 61 et 5. En 2023, les chiffres relatifs aux dossiers clôturés volontairement et aux dossiers avec exécution forcée étaient respectivement de 41 et 6. En 2024, les chiffres relatifs aux dossiers clôturés volontairement et aux dossiers avec exécution forcée étaient respectivement de 34 et 8.

En 2025, 2 dossiers ont, pour l'instant, été clôturés en raison d'une solution volontaire. Aucune exécution forcée d'une décision judiciaire n'a encore eu lieu à ce jour.

3. Les statistiques annuelles du Point de contact fédéral Enlèvement international d'enfants du SPF Justice comprennent un aperçu des pays dans lesquels les enfants sont le plus souvent emmenés,, disponible à l'adresse suivante:

https://justice.belgium.be/fr/themes_et_dossiers/enfants_et_jeunes/enlevement_international_denfants/statistiques

Aucune donnée n'est disponible pour répondre à la deuxième question.

4. Entre 2021 et aujourd'hui, le parent ravisseur avait la nationalité belge dans 119 dossiers.

5. Depuis 2021, 198 dossiers ont été clôturés dans lesquels les enfants concernés sont retournés dans leur pays de résidence habituelle respectif. Il s'agissait de 68 enfants en 2021, 91 enfants en 2022, 61 enfants en 2023, 60 enfants en 2024 et, pour l'instant, 2 enfants en 2025.

DO 2024202504112

Question n° 345 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 162 van 10 april van mevrouw Sofie Merckx (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 14), die reeds aan mij is gesteld.

Ik beschik niet over de informatie van mijn voorgangers.

DO 2024202504115

Vraag nr. 346 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Dossier Aalter. - Transparantie, communicatie en beleidsopvolging.

Op 28 mei 2025 verklaarde u in de Kamer dat u in alle openheid duiding wilde geven bij het dossier Aalter. U gaf daarbij aan dat u het dossier wilde beoordelen op basis van feiten, en niet op basis van "de luidruchtige wandelgangen". Naar aanleiding van die verklaring, en met het oog op transparantie en verantwoording over het gevoerde beleid in de vorige legislatuur, richt ik mij tot u met de volgende vragen.

1. U verklaarde: "Bovendien heeft de federale administratie de gemeente Aalter op verschillende momenten gewezen op het kader voor de te volgen procedure".

a) Wanneer werd binnen de administratie vastgesteld dat er sprake was van een structureel probleem in Aalter, dat het niveau van individuele klachten overstijgt?

b) Wie binnen de administratie heeft deze vaststelling gedaan?

c) Wie werd hierover op de hoogte gebracht?

2. Kunt u een tijdlijn bezorgen van alle contacten tussen de FOD Binnenlandse Zaken en de gemeente Aalter met betrekking tot dit dossier? Graag telkens datum, aanwezigen (wie ontvangt/verstuurd), indien schriftelijk graag mail, brief, WhatsApp, enz., toevoegen aan het antwoord.

3. Werd dit dossier besproken op vergaderingen of overlegmomenten binnen de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) of de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken? Zo ja, welke overlegmomenten, welke diensten en wie was aanwezig? Graag een kopie van de verslagen van deze vergaderingen.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 345 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre que ces informations ont déjà été communiquées en réponse à la question n° 162 de madame Sofie Merckx du 10 avril 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 14), qui m'a été précédemment adressée.

Je ne dispose pas des informations de mes prédécesseurs.

DO 2024202504115

Question n° 346 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La transparence, la communication et le suivi politique dans le dossier d'Aalter.

Le 28 mai 2025, vous avez déclaré à la Chambre vouloir apporter des éclaircissements en toute transparence sur le dossier d'Aalter. Vous avez indiqué que vous vouliez évaluer le dossier sur la base de faits et non sur la base de "bruits de couloir bruyants". À la suite de cette déclaration, et dans un souci de transparence et de justification de la politique menée au cours de la législature précédente, je vous adresse les questions suivantes.

1. Vous avez déclaré que l'administration fédérale avait rappelé à plusieurs reprises à la commune d'Aalter la procédure à suivre.

a) Quand l'administration a-t-elle constaté qu'il existait un problème structurel à Aalter, dépassant le niveau des plaintes individuelles?

b) Qui, au sein de l'administration, a fait cet constat?

c) Qui en a été informé?

2. Pouvez-vous fournir une ligne du temps de tous les contacts entre le SPF Intérieur et la commune d'Aalter concernant ce dossier? Veuillez chaque fois indiquer la date, les personnes présentes (qui reçoit/est envoyé) et, s'il s'agit d'un contact écrit, veuillez préciser s'il s'agit d'un courriel, d'une lettre, d'un message WhatsApp, etc.

3. Ce dossier a-t-il été discuté lors de réunions ou de concertations au sein de l'Office des étrangers (OE) ou de la Direction générale Identité et Affaires citoyennes? Dans l'affirmative, lors de quelles concertations, au sein de quels services et qui étaient les personnes présentes? Veuillez fournir une copie des rapports de ces réunions.

4. Wie binnen de FOD Binnenlandse Zaken werd op welk moment geïnformeerd over het dossier Aalter?

5. Kunt u een tijdlijn bezorgen (voor de jaren 2023, 2024 en 2025) met betrekking tot onderstaande elementen?

a) Contacten tussen DVZ en de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken (met vermelding van betrokken personen. Indien schriftelijk, graag een kopie van de mail, brief, WhatsApp, enz., aan het antwoord toevoegen.

b) Contacten tussen DVZ en de hiërarchische lijn binnen de FOD Binnenlandse Zaken (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie aan het antwoord toevoegen.

c) Contacten tussen de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken en de hiërarchie binnen de FOD Binnenlandse Zaken (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie aan het antwoord toevoegen.

d) Contacten tussen DVZ, de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken of andere diensten van de FOD Binnenlandse Zaken en het kabinet van minister Verlinden (met vermelding van betrokken personen). Indien schriftelijk, graag een kopie aan het antwoord toevoegen.

6. Betreffende het bezoek van de FOD Binnenlandse Zaken aan de gemeente Aalter eind mei 2024.

a) Wat was de exacte datum van dit bezoek?

b) Wie was hierbij aanwezig?

c) Werd hiervan een verslag opgesteld? Zo ja, kunt u hiervan een kopie bezorgen?

d) Wie ontving dit verslag, en door wie werd het verstuurd?

7. Half februari 2024 zou door de administratie een ontwerpbrief aan uw kabinet zijn bezorgd.

a) Kunt u een kopie bezorgen van deze ontwerpbrief en de begeleidende e-mail die op 12 februari 2024 werd verzonden?

b) Wie op het kabinet heeft deze e-mail ontvangen?

c) Werden er reminders gestuurd aan het kabinet? Indien ja, wanneer, en kunt u deze correspondentie bezorgen?

8. Met wie binnen het kabinet was er (sinds wanneer) contact over het dossier Aalter vanwege medewerkers van de FOD Binnenlandse Zaken?

9. Sinds wanneer bent u persoonlijk op de hoogte van het dossier?

4. Qui, au sein du SPF Intérieur, a été informé et à quel moment du dossier d'Aalter?

5. Pouvez-vous fournir une ligne du temps (pour les années 2023, 2024 et 2025) concernant les éléments ci-dessous?

a) Les contacts entre l'OE et la Direction générale Identité et Affaires citoyennes (avec mention des personnes concernées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie du courriel, de la lettre, du message WhatsApp, etc.

b) Les contacts entre l'OE et la ligne hiérarchique au sein du SPF Intérieur (avec mention des personnes concernées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie à votre réponse.

c) Les contacts entre la Direction générale Identité et Affaires citoyennes et la ligne hiérarchique au sein du SPF Intérieur (avec mention des personnes concernées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie à votre réponse.

d) Les contacts entre l'OE, la Direction générale Identité et Affaires citoyennes ou d'autres services du SPF Intérieur et le cabinet de la ministre Verlinden (avec mention des personnes concernées). Pour les contacts écrits, veuillez joindre une copie à votre réponse.

6. Concernant la visite du SPF Intérieur à la commune d'Aalter fin mai 2024:

a) À quelle date précise cette visite a-t-elle eu lieu?

b) Qui était présent?

c) Un rapport de cette visite a-t-il été rédigé? Dans l'affirmative, pouvez-vous en fournir une copie?

d) Qui a reçu ce rapport et par qui a-t-il été envoyé?

7. À la mi-février 2024, l'administration aurait fourni un projet de lettre à votre cabinet.

a) Pouvez-vous fournir une copie de ce projet de lettre et du courriel d'accompagnement envoyé le 12 février 2024?

b) Qui, au sein du cabinet, a reçu ce courriel?

c) Des rappels ont-ils été envoyés au cabinet? Dans l'affirmative, quand, et pouvez-vous fournir cette correspondance?

8. Au sein du cabinet, qui a eu des contacts au sujet du dossier d'Aalter (et depuis quand) avec des collaborateurs du SPF Intérieur?

9. Depuis quand avez-vous personnellement connaissance du dossier?

10. a) Welke contacten (wie, wanneer, inhoud) zijn er geweest in het dossier Aalter tussen uw kabinet en het kabinet De Moor, de gemeente Aalter, de burgemeester van Aalter, andere leden van het CBS of de gemeenteraad van Aalter? Indien schriftelijk, graag een kopie van deze contacten toevoegen aan het antwoord.

b) Welke contacten (wie, wanneer, inhoud) zijn er geweest in het dossier Aalter tussen u persoonlijk en het kabinet De Moor, de gemeente Aalter, burgemeester De Crem, andere leden van het CBS of de gemeenteraad van Aalter? Indien schriftelijk, graag een kopie van deze contacten toevoegen aan het antwoord.

11. a) Klopt het dat er een wetgevend initiatief werd voorbereid om de praktijk zoals die zich in Aalter voerde onmogelijk te maken?

b) Wat was de precieze bedoeling van dat initiatief?

c) Ging het om een automatische inschrijving bij het uitblijven van een lokale beslissing?

d) Wie nam hiervoor het initiatief?

e) Welke contacten waren er over dit onderwerp tussen de FOD Binnenlandse Zaken, het kabinet De Moor en het kabinet?

f) Werd hierover formeel overleg georganiseerd? Zo ja, wanneer, wie was aanwezig, en kunt u de verslagen van deze overlegmomenten bezorgen?

g) Wie binnen de FOD Binnenlandse Zaken werkte op dit wetgevend voorstel?

h) Wie binnen uw kabinet werkte aan dit wetgevend voorstel?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 346 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 juni 2025 (N.):

Op 18 juni 2025 hebben de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en ikzelf, met een gezamenlijke brief, alle door de Kamervoorzitter gevraagde beschikbare informatie samen bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers middels digital drager. Hierdoor kon u kennisnemen van deze informatie, naar aanleiding van het schrijven van de Kamervoorzitter van 5 juni 2025 gericht aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en mezelf.

Verder heb ik ook in de Kamer op 28 mei en op 19 juni 2025 geantwoord op de interpellaties en de mondelinge vragen.

10. a) Quels contacts (qui, quand, contenu) y a-t-il eu dans le dossier d'Aalter entre votre cabinet et le cabinet De Moor, la commune d'Aalter, le bourgmestre d'Aalter, d'autres membres du CBE ou le conseil communal d'Aalter? Veuillez joindre une copie des contacts écrits à la réponse.

b) Quels contacts (qui, quand, contenu) y a-t-il eu dans le dossier d'Aalter entre vous personnellement et le cabinet De Moor, la commune d'Aalter, le bourgmestre De Crem, d'autres membres du CBE ou le conseil communal d'Aalter? Veuillez joindre une copie des contacts écrits à la réponse.

11. a) Est-il exact qu'une initiative législative a été préparée, afin d'empêcher la pratique telle qu'elle existait à Aalter?

b) Quel était l'objectif précis de cette initiative?

c) S'agissait-il d'une inscription automatique en l'absence de décision locale?

d) Qui en a pris l'initiative?

e) Quels contacts y a-t-il eu à ce sujet entre le SPF Intérieur, le cabinet De Moor et le cabinet?

f) Une concertation formelle a-t-elle été organisée à ce sujet? Dans l'affirmative, quand, qui était présent et pouvez-vous fournir les rapports de ces concertations?

g) Qui, au sein du SPF Intérieur, a travaillé sur cette proposition législative?

g) Qui, au sein de votre cabinet, a travaillé sur cette proposition législative?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 346 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 juin 2025 (N.):

Le 18 juin 2025, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et moi-même avons, par une lettre conjointe, transmis à la Chambre des représentants toutes les informations disponibles demandées par le président de la Chambre, au moyen d'un support numérique. Cela vous a permis de prendre connaissance de ces informations, à la suite de la lettre du président de la Chambre du 5 juin 2025 adressée au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur ainsi qu'à moi-même.

Par ailleurs, j'ai également répondu aux interpellations et aux questions orales à la Chambre les 28 mai et 19 juin 2025.

DO 2024202504120

Vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Krantenkoppen in verband met omkoping van parlementsleden.

De krantenkoppen van 22 mei 2025 in verband met uw uitspraken over het trage tempo waarin het Parlement de strijd tegen omkoping van volksvertegenwoordigers opvoert, hebben mijn belangstelling gewekt. Zulke schreeuwerige krantenkoppen versterken het slechte imago van de politieke wereld alleen maar, terwijl het fenomeen, voor zover het bestaat, in feite slechts betrekking heeft op een heel kleine minderheid van de parlementsleden.

Kunt u een overzicht geven van de u bekende of vermeende feiten van omkoping om die felle verklaringen te onderbouwen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 06 juni 2025 (Fr.):

In mijn brief aan de voorzitter van de Kamer, de heer Peter De Roover, heb ik mijn bezorgdheid geuit over het gebrek omzetten van de GRECO-aanbevelingen.

De GRECO is de Group of States Against Corruption, een orgaan van de Raad van Europa. Dit orgaan evalueert het preventieve anti-corruptiebeleid van haar verschillende leden, via een peer-evaluatie. Na een initiële evaluatie van de lidstaat formuleert de GRECO aanbevelingen om te voorzien in een krachtig en effectief anti-corruptiebeleid, die door de lidstaten moeten worden geïmplementeerd. Deze aanbevelingen zijn preventief van aard. In elke evaluatiecyclus wordt een andere sector belicht. Zo komen bijv. in de vijfde cyclus de hoge functies van de uitvoerende macht (ministers en hun kabinetten), alsook de politie aan bod.

De vierde evaluatiecyclus - die overigens al hangende is sinds 2014 - betreft zowel het Parlement als justitie. In totaal werden 15 aanbevelingen geformuleerd. Na tien jaar heeft justitie zes van de zeven aanbevelingen volledig omgezet. Voor het Parlement zien de resultaten er beduidend teleurstellender uit. Tot op heden is er nog steeds slechts één van de acht aanbevelingen omgezet. De nog niet volledig omgezette aanbevelingen betreffen onder meer een aangepast geschenken- en lobbyregister, en meer uitgewerkte vermogensaangiften.

DO 2024202504120

Question n° 347 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 06 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les titres de journaux concernant la corruption des parlementaires.

J'ai lu avec intérêt les titres des journaux du 22 mai 2025 dans lesquels vous stigmatisiez la lenteur du Parlement à intensifier la lutte contre la corruption des députés. Des titres aussi tapageurs n'ont fait que renforcer l'opprobre dont est victime le monde politique, quand ce phénomène, s'il existe, ne concerne effectivement qu'une très faible minorité de ses membres.

Pouvez-vous détailler les faits de corruption dont vous avez connaissance ou que vous soupçonnez afin d'étayer ces déclarations tempétueuses?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 347 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 06 juin 2025 (Fr.):

Dans ma lettre au président de la Chambre, monsieur Peter De Roover, j'ai exprimé mon inquiétude quant à la transposition insuffisante des recommandations du GRECO.

Le GRECO est le Groupe d'États contre la corruption, un organe du Conseil de l'Europe. Cet organisme évalue les politiques préventives de lutte contre la corruption de ses différents membres, par le biais d'une évaluation par les pairs. Après une première évaluation de l'État membre, le GRECO formule des recommandations visant à mettre en place une politique anticorruption forte et efficace, à mettre en oeuvre par les États membres. Ces recommandations sont de nature préventive. Chaque cycle d'évaluation met l'accent sur un secteur différent. P. ex., le cinquième cycle couvre les hautes fonctions de l'exécutif (les ministres et leurs cabinets), ainsi que la police.

Le quatrième cycle d'évaluation - qui est d'ailleurs en suspens depuis 2014 - concerne à la fois le Parlement et la Justice. Au total, 15 recommandations ont été formulées. Dix ans plus tard, la Justice a entièrement transposé six des sept recommandations. Pour le Parlement, les résultats sont nettement plus insatisfaisants. À ce jour, seule une des huit recommandations a déjà été transposée. Les recommandations qui n'ont pas encore été entièrement transposées comprennent un registre des cadeaux et des lobbyistes adapté ainsi que des déclarations de patrimoine plus élaborées.

In eerste instantie heeft GRECO in dit kader zelf al verschillende keren opgeroepen om actie te ondernemen. Daarnaast werden in het verleden ook door de vorige Ministers van Justitie brieven aan het Parlement verstuurd.

Op 30 juni werd het laatste situatierapport met de meest recente stand van zaken door België ingediend. Dit wordt momenteel nagekeken door de peer-experten en GRECO. In november wordt het resultaat hiervan besproken op de plenaire vergadering van GRECO in Straatsburg.

Finaal, als men de resultaten van de Parlementen in onze buurlanden erbij neemt, stelt men vast dat de naburige Parlementen beduidend beter scoren qua omzetting: ofwel werd minstens de helft van de aanbevelingen omgezet, ofwel 3/4 ofwel werden deze integraal geïmplementeerd.

Als er niet snel actie wordt ondernomen om deze preventieve aanbevelingen om te zetten in het Belgische rechtssysteem, zal het Belgisch Parlement een slechte beoordeling krijgen, wat een aanzienlijke reputatieschade inhoudt.

DO 2024202504124

Vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verzoek van de Franse Gemeenschap aan het federale niveau om het elektronisch toezicht te prefinancieren.

De Franse Gemeenschap heeft op 20 mei 2025 prefinanciering gevraagd aan het federale niveau, opdat men meer gedetineerden onder elektronisch toezicht zou kunnen plaatsen of hun alternatieve straffen zou kunnen opleggen.

Zoals u weet, heeft de federale regering beslist om meer gebruik te maken van elektronisch toezicht en alternatieve straffen voor personen die veroordeeld worden tot gevangenisstraffen van minder dan drie jaar teneinde de overbevolking van de gevangenen terug te dringen.

De uitvoering van die alternatieve straffen ressorteert echter onder de bevoegdheid van de deelgebieden, die deze moeten bekostigen.

Le GRECO lui-même a appelé dans un premier temps à l'action à plusieurs reprises. En outre, des courriers ont également été envoyés au Parlement par les précédents ministres de la Justice.

Le 30 juin, le dernier rapport de situation avec le dernier statut a été soumis par la Belgique. Il est actuellement examiné par les experts pairs et le GRECO. Le résultat sera discuté lors de la réunion plénière du GRECO à Strasbourg en novembre.

Enfin, si l'on observe les résultats des Parlements de nos pays voisins, on constate que ces derniers obtiennent de bien meilleurs résultats en termes de transposition: soit au moins la moitié des recommandations ont été transposées, soit 3/4, soit elles ont été intégralement mises en oeuvre.

Si aucune mesure rapide n'est prise pour transposer ces recommandations préventives dans le système juridique belge, le Parlement belge sera mal noté, ce qui nuira considérablement à sa réputation.

DO 2024202504124

Question n° 348 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La demande au fédéral de la Fédération Wallonie-Bruxelles de préfinancement de la surveillance électronique.

La Fédération Wallonie-Bruxelles (FWB) a réclamé le 20 mai 2025 un préfinancement du fédéral afin de pouvoir mettre plus de détenus sous surveillance électronique ou de leur appliquer des peines alternatives.

Comme vous le savez, pour réduire la surpopulation carcérale, le gouvernement fédéral a décidé de recourir davantage à la surveillance électronique ainsi qu'aux peines alternatives pour les personnes condamnées à moins de trois ans.

La mise en oeuvre de ces mesures alternatives à la détention relève toutefois des compétences des entités fédérées, qui doivent en assumer le coût.

Valérie Lescrenier, de bevoegde minister voor de justitiehuizen in de Franse Gemeenschap, waar er overigens middelen voor 12 bijkomende voltijdequivalenten uitgetrokken zullen worden om de achterstand op het stuk van de strafuitvoering te beginnen weg te werken, verklaart dat men zich niet moet inbeelden dat zo een achterstand zonder onmiddellijke steun weggewerkt kan worden. Zonder prefinanciering is dat niet haalbaar. Daarom reikt ze het federale niveau de hand. Ze stelt voor om een gemeenschappelijk werkprogramma te volgen, een analyse van de impact op de deelgebieden en de administraties te maken, de alternatieve strafmaatregelen geleidelijk uit te rollen en werkgroepen op te richten die zich over de subsidiëring en de dotatie buigen.

1. Wat antwoordt u op het verzoek van de Franse Gemeenschap om de enkelbanden te prefinancieren?

2. Welk bedrag wordt er gevraagd?

3. Hoeveel zal het veelvuldiger gebruikmaken van elektronisch toezicht en alternatieve straffen naar schatting in totaal kosten?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.):

De federale regering en de deelstaten hebben inderdaad een akkoord bereikt over de manier waarop de prefinanciering voorzien kan worden en over de omvang van de prefinanciering. Die omvang werd bepaald op basis van een impact-analyse die werd uitgevoerd door zowel de deelstaten als de FOD Justitie.

Er werd beslist dat de prefinanciering van de meeruitgaven van de deelstaten voor de periode van 2025 tot 2027 een voorschot is op een eventuele latere dotatieverhoging ten gevolge van een nieuwe telling door het Rekenhof. Indien op basis van het aantal opdrachten voor de justitiehuizen blijkt dat de dotatie verhoogd moet worden, zal, om dubbele betaling te vermijden, het bedrag van de prefinanciering verrekend worden met deze verhoging.

Om het mechanisme van prefinanciering, of anders gezegd voorschot, mogelijk te maken, wordt de prefinanciering ten laste genomen op de algemene begroting en niet op de middelenbegroting van Justitie.

Voor wat de Franse gemeenschap betreft, gaat dit over een bedrag van 16.757.479,20 euro.

Wat uw laatste vraag betreft, dien ik u te verwijzen naar de bevoegde deelstaat.

Je cite la ministre Valérie Lescrenier, en charge des maisons de justice en Fédération Wallonie-Bruxelles (FWB) où, par ailleurs, 12 équivalents temps plein supplémentaires seront financés pour commencer à résorber le retard dans l'application des peines: "Il est illusoire de penser que nous pourrions absorber une telle charge sans soutien immédiat. Le préfinancement est une condition de faisabilité, nous tendons la main au fédéral. Je propose un plan de travail commun, une analyse des impacts sur les entités et administrations, une mise en oeuvre progressive et l'organisation de groupes de travail sur le subventionnement et la dotation".

1. Que répondez-vous à la demande de préfinancement des bracelets électroniques déposée par la FWB?

2. Quel est le montant de cette demande?

3. Quel est le coût total estimé du recours accru à la surveillance électronique et aux peines alternatives?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 348 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.):

Le gouvernement fédéral et les entités fédérées sont affectivement parvenues à un accord sur la manière dont le préfinancement peut être assuré et sur son ampleur. Cette enveloppe a été déterminée sur la base d'une analyse d'impact réalisée tant par les entités fédérées que par le SPF Justice.

Il a été décidé que le préfinancement des dépenses supplémentaires des entités fédérées pour la période 2025-2027 constituerait une avance sur une éventuelle augmentation ultérieure de la dotation à la suite d'un nouveau comptage par la Cour des comptes. Si, sur la base du nombre de missions confiées aux maisons de justice, il s'avère que la dotation doit être augmentée, le montant du préfinancement sera déduit de cette augmentation afin d'éviter un double paiement.

Afin de permettre le mécanisme de préfinancement ou, en d'autres termes, d'avance, le préfinancement est pris en charge dans le budget général et non dans le budget des voies et moyens de la Justice.

Pour ce qui concerne la communauté Française, il s'agit d'un montant de 16.757.479,20 euros.

Pour ce qui concerne votre dernière question, je vous renvoie à l'entité fédérée compétente.

DO 2024202504134

Vraag nr. 349 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strijd tegen internationale drugshandel. - Samenwerking met Colombia, Panama, Costa Rica en UNODC.

Op 30 april 2024 kondigde uw voorganger aan dat België haar samenwerking met Colombia en de Verenigde Naties uitbreidt in de strijd tegen de georganiseerde internationale drugshandel, in het bijzonder via maritiem transport.

Deze versterkte samenwerking met UNODC en Colombia vormt een logische en waardevolle aanvulling op eerdere akkoorden met Panama en Costa Rica. De gezamenlijke doelstelling is om de uitwisseling van informatie over verdachte schepen, ladingen en handelingen aan boord te verbeteren. Daarbij wordt ingezet op instrumenten zoals het beveiligde ISPS-platform, *PortWatch* en de oprichting van *Port Control Units*, in combinatie met technische ondersteuning en opleiding via UNODC.

Na een eerste ontmoeting in Antwerpen in maart 2024, bracht een delegatie van DG *Shipping* in mei een werkbezoek aan Costa Rica, Panama en Colombia. Doel was om de samenwerking met deze bronlanden verder te verdiepen in de strijd tegen criminele netwerken die onze havens gebruiken voor cocaïne-transporten.

Met de steun van UNODC wordt gewerkt aan snellere informatiedeling, betere coördinatie en gezamenlijk optreden. Immers: veiligheid in de supplychain begint bij samenwerking aan de bron en aan de poort.

1. Welk budget werd tot dusver besteed aan deze samenwerking, en hoe is dit concreet verdeeld over de verschillende partners en acties (zoals opleiding, tools of operationele ondersteuning)?

2. Welke havens, diensten en autoriteiten werden bezocht tijdens het werkbezoek van DG *Shipping* aan Costa Rica, Panama en Colombia? Met welke gesprekspartners werd daar overleg gevoerd?

3. Welke concrete samenwerkingsafspraken zijn met de betrokken landen vastgelegd? Binnen welk tijdsbestek verwacht u hiervan de eerste meetbare resultaten, bijv. inzake scanbeelduitwisseling, targetting of operationele opvolging?

DO 2024202504134

Question n° 349 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La lutte contre le trafic international de drogue et la coopération avec la Colombie, le Panama, le Costa Rica et l'ONUDC.

Le 30 avril 2024, votre prédécesseur a annoncé que la Belgique renforcerait sa coopération avec la Colombie et les Nations Unies dans la lutte contre le trafic international organisé de stupéfiants, en particulier par voie maritime.

Cette coopération renforcée avec l'ONUDC et la Colombie vient compléter de manière logique et précieuse les accords conclus précédemment avec le Panama et le Costa Rica. L'objectif commun vise à améliorer l'échange d'informations sur les navires, les cargaisons et les opérations à bord suspects. À cette fin, des outils tels que la plateforme sécurisée ISPS, *PortWatch* et la création de *Port Control Units* sont utilisés, en combinaison avec un soutien technique et une formation fournis par l'ONUDC.

Après une première rencontre à Anvers en mars 2024, une délégation de la DG *Shipping* s'est rendue en mai en visite de travail au Costa Rica, au Panama et en Colombie. L'objectif consistait à approfondir la coopération avec ces pays sources dans la lutte contre les réseaux criminels qui utilisent nos ports pour le transport de cocaïne.

Avec le soutien de l'ONUDC, des efforts sont déployés pour accélérer le partage d'informations, améliorer la coordination et mener des actions conjointes. En effet, la sécurité de la chaîne d'approvisionnement commence par la coopération à la source et à l'entrée.

1. Quel budget a été consacré, jusqu'à présent, à cette coopération et comment a-t-il été réparti concrètement entre les différents partenaires et actions (telles que la formation, les outils ou le soutien opérationnel)?

2. Quels ports, services et autorités ont-ils été visités lors de la visite de travail de la DG *Shipping* au Costa Rica, au Panama et en Colombie? Avec quels interlocuteurs des discussions ont-elles été menées?

3. Quels accords de coopération concrets ont été conclus avec les pays concernés? Dans quel délai prévoyez-vous les premiers résultats mesurables, par exemple en matière d'échange d'images scannées, de ciblage ou de suivi opérationnel?

4. Is er bijkomend budget voorzien om de samenwerking met Colombia en andere bronlanden verder uit te bouwen? Zo ja, welk bedrag en onder welke begrotingspost?

5. Op welke manier zal België, met de steun van Colombia, haar voorstel tot hervorming van de ISPS-code concretiseren binnen de Internationale Maritieme Organisatie? Met welke andere lidstaten worden hiervoor momenteel allianties of steun gezocht?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 349 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504138

Vraag nr. 350 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Minderjarige daders bij zedenfeiten en seksueel geweld.

Seksueel geweld en zedenfeiten zijn ingrijpende misdrijven met verregaande gevolgen voor de slachtoffers. De aanpak ervan verdient dan ook een absolute prioriteit. In het maatschappelijk debat wordt steeds vaker gewezen op het feit dat ook minderjarigen als dader betrokken kunnen zijn bij dergelijke feiten. Preventie, begeleiding en sanctiëring vereisen echter een duidelijk zicht op de omvang van het probleem.

1. Hoeveel minderjarigen werden in de voorbije vijf jaar jaarlijks als verdachte geregistreerd in België voor feiten die vallen onder:

- aanranding van de eerbaarheid;
- verkrachting;
- voyeurisme;
- verspreiding van seksueel getinte beelden (bijv. *sexting*);
- andere zedenfeiten?

Graag een opdeling per gewest/provincie.

4. Un budget supplémentaire est-il prévu pour développer encore la coopération avec la Colombie et d'autres pays sources? Dans l'affirmative, quel en est le montant et sous quel poste budgétaire?

5. De quelle manière la Belgique concrétisera-t-elle, avec le soutien de la Colombie, sa proposition de réforme du code ISPS au sein de l'Organisation maritime internationale? Avec quels autres États membres des alliances ou un soutien sont-ils actuellement recherchés à cette fin?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 349 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504138

Question n° 350 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 10 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Faits de mœurs et violences sexuelles commis par des mineurs d'âge.

Les violences sexuelles et les faits de mœurs sont des infractions très graves, qui ont de très lourdes conséquences pour les victimes, aussi convient-il de donner la priorité absolue à l'approche en la matière. Dans le cadre des débats de société, on met de plus en plus l'accent sur le fait que les auteurs de telles infractions sont parfois des mineurs d'âge. La prévention, l'accompagnement et la répression requièrent d'avoir une idée précise de l'ampleur du problème.

1. Au cours des cinq dernières années, en Belgique, combien de mineurs d'âge ont-ils été enregistrés comme suspects pour des faits pouvant être qualifiés comme suit:

- attentat à la pudeur;
- viol;
- voyeurisme;
- diffusion d'images à connotation sexuelle (par exemple: *sexting*);
- autres faits de mœurs?

Veuillez fournir une ventilation par région/province.

2. In hoeveel van deze gevallen werd door het parket beslist om deze misdrijven voor de jeugdrechter te brengen? In hoeveel van de gevallen werd beslist tot een uitbanning?

3. Hoeveel van deze feiten resulteerden in:

- een positieve jeugdbeschermingsmaatregel (zoals plaatsing of begeleiding);
- een seponering met voorwaarden;
- een doorverwijzing naar een gemeenschapsinstelling?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 350 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 10 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504139

Vraag nr. 351 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Financiering van terrorisme. - Internationale gerechtelijke samenwerking en rechtshulpverzoeken.

In het jaarverslag van het federaal parket van 2024 wordt melding gemaakt van een toename van het aantal verzoeken tot bevrozing van rekeningen uitgaande van derde landen en een toename van klassiekere rechtshulpverzoeken op het gebied van de financiering van terrorisme.

Het federaal parket stelt tevens dat de behandeling van buitenlandse rechtshulpverzoeken in terrorismezaken een niet te onderschatten belasting is.

1. Hoeveel verzoeken tot bevrozing van rekeningen uitgaande van derde landen waren er in respectievelijk 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024? Graag ook een vermelding van hoeveel verzoeken door welk land werden gedaan.

2. Werden alle verzoeken tot bevrozing ingewilligd? Zo niet, hoeveel verzoeken van derde landen werden geweigerd en waarom? Ook hier graag een overzicht per jaar.

3. Hoeveel klassiekere rechtshulpverzoeken waren er in dezelfde jaren? Ook hier graag een vermelding van hoeveel verzoeken door welk land werden gedaan.

2. Dans combien de ces dossiers le parquet a-t-il décidé de saisir le juge de la jeunesse? Dans combien de cas celui-ci a-t-il décidé de se dessaisir?

3. Combien de ces faits ont donné lieu à:

- une mesure positive de protection de la jeunesse (telle qu'un placement ou un accompagnement);
- un classement sans suite conditionnel;
- un renvoi vers une IPPJ?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 350 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 10 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504139

Question n° 351 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 10 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Financement du terrorisme. Coopération judiciaire internationale et demandes d'entraide judiciaire.

Le rapport annuel 2024 du parquet fédéral mentionne une augmentation du nombre de demandes de gel de comptes provenant de pays tiers et de demandes plus classiques d'entraide judiciaire dans le domaine du financement du terrorisme.

Le parquet fédéral indique également que le traitement des demandes d'entraide judiciaires étrangères dans des dossiers de terrorisme entraîne une charge de travail qui ne doit pas être sous-estimée.

1. Combien de demandes de gel de comptes provenant de pays tiers ont-elles été respectivement enregistrées en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024? Veuillez également mentionner le nombre de demandes par pays.

2. Toutes les demandes de gel ont-elles été acceptées? Dans la négative, combien de demandes de pays tiers ont-elles été refusées et pourquoi? Veuillez également fournir un aperçu par année.

3. Combien de demandes plus classiques d'entraide judiciaire ont-elles été enregistrées au cours des mêmes années? Veuillez également mentionner le nombre de demandes par pays.

4. Ondervindt het federaal parket problemen om aan alle verzoeken te voldoen? Zo ja, welke en hoe plant u hieraan tegemoet te komen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 351 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 10 juni 2025 (N.):

In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen."

De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

DO 2024202504140

Vraag nr. 352 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vervallenverklaring Belgische nationaliteit.

Het Wetboek van de Belgische Nationaliteit voorziet in de mogelijkheid voor de rechter om op verzoek van het openbaar ministerie de Belgische nationaliteit vervallen te verklaren indien bepaalde misdrijven werden gepleegd.

1. In hoeveel gevallen werd de vervallenverklaring van de nationaliteit gevorderd door het openbaar ministerie sinds 2020? Kan hierbij een opdeling gemaakt worden van de feiten naar aanleiding waarvan de vervallenverklaring werd gevorderd?

2. In hoeveel gevallen werd de vervallenverklaring ook daadwerkelijk uitgesproken sinds 2020? Graag ook een verwijzing naar de vonnissen en arresten waarin de vervallenverklaring werd uitgesproken en een vermelding van de feiten naar aanleiding waarvan de vervallenverklaring werd uitgesproken.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 352 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 10 juni 2025 (N.):

In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen."

De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

4. Le parquet fédéral peine-t-il à satisfaire toutes les demandes? Dans l'affirmative, quelles sont les difficultés et comment comptez-vous y remédier?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 351 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 10 juin 2025 (N.):

Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires".

Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

DO 2024202504140

Question n° 352 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 10 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La déchéance de la nationalité belge.

Le Code de la nationalité belge prévoit la possibilité pour le juge de prononcer, à la demande du ministère public, une déchéance de la nationalité belge à la suite de certaines infractions.

1. Dans combien de cas le ministère public a-t-il requis la déchéance de la nationalité depuis 2020? Est-il possible de distinguer les faits ayant donné lieu à une requête en déchéance de la nationalité?

2. Dans combien de cas la déchéance de la nationalité a-t-elle également été effectivement prononcée depuis 2020? Veuillez également faire référence aux jugements et arrêts dans lesquels la déchéance de la nationalité a été prononcée et mentionner les faits qui ont donné lieu à cette déchéance.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 352 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 10 juin 2025 (N.):

Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires".

Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

DO 2024202504141

Vraag nr. 353 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het juridisch vacuüm tussen uithandengeving en internering.

In het jaarverslag 2024 van de Commissie van Toezicht voor Jeugdinstituten wordt een geval beschreven van een jongere die geïnterneerd werd voor zijn 18e verjaardag. Deze jongere verbleef een jaar in het Vlaams Detentiecentrum in Beveren.

Dat centrum is niet bevoegd voor de uitvoering van een interneringsmaatregel en kan dus ook de nodige zorg niet bieden.

Volgens de Commissie ontstaat in zo'n situatie een juridisch vacuüm: niemand blijkt bevoegd.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie? Zo ja, over hoeveel gevallen gaat dit? Deelt u de analyse van de Commissie dat hier een juridisch vacuüm bestaat?

2. Werd u (of uw kabinet) hierover door uw Vlaamse collega of haar kabinet gecontacteerd? Zo ja, op welke datum?

3. Welke stappen bent u bereid te nemen om te verzekeren dat ook minderjarige geïnterneerden op een juridisch correcte en menswaardige manier opgevangen worden, met toegang tot de zorg waar zij recht op hebben?

4. Overweegt u om op federaal niveau initiatief te nemen om het bevoegdheidskader en de opvangstructuur voor dergelijke gevallen te verduidelijken of aan te passen?

5. Is hierover overleg met de minister van Volksgezondheid?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 353 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 10 juni 2025 (N.):

Het is inderdaad mogelijk dat een minderjarige die een als misdrijf omschreven feit pleegt na een uithandengeving door de jeugdrechter niet strafrechtelijk veroordeeld, maar geïnterneerd wordt. Dit is heel uitzonderlijk en is de afgelopen jaren een enkele keer voorgevallen, waaronder dus het geval aangehaald in het jaarverslag van de Commissie van Toezicht voor Jeugdinstituten.

DO 2024202504141

Question n° 353 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 10 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Le vide juridique entre le dessaisissement et l'internement.

Dans le rapport annuel 2024 de la Commission de surveillance pour les établissements de la jeunesse est décrit le cas d'un jeune ayant été interné avant son 18e anniversaire. Ce jeune a séjourné durant un an dans le centre de détention flamand de Beveren.

Ce centre n'est pas compétent pour l'application d'une mesure d'internement et ne peut donc pas fournir les soins nécessaires.

La commission estime qu'une telle situation donne lieu à un vide juridique: personne n'est compétent.

1. Avez-vous connaissance de cette situation? Dans l'affirmative, quel est le nombre de cas répertoriés? Partagez-vous l'analyse de la commission concluant à l'existence d'un vide juridique?

2. La ministre flamande compétente ou son cabinet vous ont-ils contactée (ou ont-ils contacté votre cabinet)? Dans l'affirmative, à quelle date?

3. Quelles initiatives êtes-vous disposée à prendre pour garantir que les mineurs internés soient également accueillis d'une manière juridiquement correcte et humaine, et qu'ils aient accès aux soins auxquels ils ont droit?

4. Envisagez-vous de prendre une initiative au niveau fédéral pour clarifier ou adapter le cadre de compétences et la structure d'accueil pour de tels cas?

5. Une concertation est-elle organisée avec le ministre de la Santé à cet égard?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 353 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 10 juin 2025 (N.):

Il est en effet possible qu'un mineur qui commet un acte qualifié de délit après avoir été dessaisi par le juge de la jeunesse ne soit pas condamné pénalement, mais interné. Cela est très exceptionnel et s'est produit à quelques reprises ces dernières années, notamment dans le cas mentionné dans le rapport annuel du Conseil de surveillance des institutions de jeunesse.

Ter bescherming van de minderjarigen en in overeenstemming met het Verdrag inzake de Rechten van het Kind bepaalt artikel 606 Sv. dat zo'n uit handen gegeven minderjarige, indien hij of zij moet worden opgesloten, geplaatst wordt in een gemeenschapscentrum voor minderjarigen, zodat zij niet met volwassen verdachten of veroordeelden in contact komen. Deze bepaling moet ook worden nageleefd in het heel uitzonderlijke geval dat zo'n uit handen gegeven minderjarige in toepassing van de interneringswet wordt geïnterneerd. Indien de rechter de opsluiting beveelt, verblijft betrokkene in het gemeenschapscentrum voor minderjarigen totdat hij of zij achttien wordt, waarna hij of zij wordt overgebracht naar de psychiatrische afdeling van een gevangenis of de door de KBM aangewezen inrichting.

Eerder dan van een juridisch vacuüm (de interneringswet is van toepassing en de KBM is bevoegd) is er dus sprake van de gelijktijdige toepassing van principes vastgesteld in verschillende wettelijke bepalingen, wat de vraag oproept welke regel dan voorrang heeft: de gescheiden plaatsing van minderjarigen zoals art. 606 Sv. voorschrijft, dan wel de interneringswet die de plaatsing in een inrichting voorschrijft waar de gepaste zorgen kunnen worden verstrekt. De vraag is echter of het ene het andere moet uitsluiten en of de gepaste zorgen niet best worden verstrekt in of vanuit de inrichting voor minderjarigen.

In het kader van de strijd tegen de overbevolking in de gevangenissen, is er ook een taskforce opgericht tussen de federale overheid en de deelstaten die zich specifiek zal toeleggen op de problematiek van de geïnterneerden in de gevangenissen. Dit punt kan mee in de besprekingen worden opgenomen.

Ik zal mij ook bij mijn collega bevoegd voor Volksgezondheid informeren of de financiering die vanuit de FOD Volksgezondheid wordt voorzien voor FOR K-bedden voor forensische psychiatrie voor adolescenten, ook voor deze heel uitzonderlijke casussen zou kunnen worden aangewend.

Afin de protéger les mineurs et conformément à la Convention relative aux droits de l'enfant, l'article 606 du Code de procédure pénale stipule qu'un mineur dessaisi, s'il doit être incarcéré, est placé dans un centre communautaire pour mineurs, afin qu'il n'entre pas en contact avec des suspects ou des condamnés adultes. Cette disposition doit également être respectée dans le cas très exceptionnel où un mineur dessaisi est interné en application de la loi sur l'internement. Si le juge ordonne l'incarcération, l'intéressé reste dans le centre communautaire pour mineurs jusqu'à l'âge de dix-huit ans, après quoi il est transféré dans l'annexe psychiatrique d'une prison ou dans l'établissement désigné par la CDS.

Plutôt que d'un vide juridique (la loi sur l'internement est applicable et la CDS est compétente), il s'agit donc de l'application simultanée de principes établis dans différentes dispositions légales, ce qui soulève la question de savoir quelle règle prévaut: le placement séparé des mineurs tel que prévu à l'article 606 du code de procédure pénale ou la loi sur l'internement qui prescrit le placement dans un établissement où les soins appropriés peuvent être prodigués. La question est toutefois de savoir si l'une doit exclure l'autre et si les soins appropriés ne sont pas mieux prodigués dans ou à partir de l'établissement pour mineurs.

Dans le cadre de la lutte contre la surpopulation carcérale, un groupe de travail a également été créé entre le gouvernement fédéral et les États fédérés, qui se consacrera spécifiquement à la problématique des internés dans les prisons. Ce point peut être inclus dans les discussions.

Je vais également me renseigner auprès de mon collègue chargé de la Santé publique pour savoir si le financement prévu par le SPF Santé publique pour les lits FOR K destinés à la psychiatrie légale pour adolescents pourrait également être utilisé pour ces cas très exceptionnels.

DO 2024202504161

Vraag nr. 354 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Niet-indexering van de subsidies voor de diensten die voor de begeleiding bij alternatieve straffen en maatregelen instaan (MV 005707C).

Zoals in het regeerakkoord staat, is de strafuitvoering een van de essentiële schakels van de strafrechtelijke keten, die erop gericht is recidive te voorkomen en het gevoel van straffeloosheid tegen te gaan. In dat verband roept de financiering van de lokale partners vragen op.

Zo worden de subsidies voor de diensten die voor de begeleiding bij alternatieve straffen en maatregelen instaan sinds 2015 niet langer geïndexeerd. Het koninklijk besluit van 26 december 2015 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder organisaties een financiële hulp kunnen genieten voor de aanwerving van personeel belast met de begeleiding van gerechtelijke maatregelen is immers de meeste recente wettekst die tot een actualisering van de subsidiebedragen strekte.

De verantwoordelijke van La Noria, een organisatie waarvan de kwaliteit van de dienstverlening elk jaar weer unaniem erkend wordt door de justitiehuisen en de Franse Gemeenschap, heeft mij erop gewezen dat die niet-indexering een zware druk zet op de begroting van de partnergemeenten en de personeelsleden van een hele sector in de onzekerheid stort, zonder enig perspectief op middellange, laat staan op lange termijn.

De financiering van dergelijke diensten moet weliswaar evolueren in de richting van een financiering op basis van kwantitatieve en kwalitatieve criteria (en niet langer op basis van het aantal voltijdequivalenten), maar het voortbestaan van die diensten is thans actueler dan ooit. Momenteel wordt de ontoereikende financiering bijgepast door de gemeenten, hoewel de begeleiding bij alternatieve straffen niet tot hun opdrachten behoort.

Deze diensten dragen bij tot een adequate strafuitvoering en tot de begeleiding en de resocialisatie van de veroordeelden, gevangenisstraffen blijven de ultimatum remedium en de kosten ervan rijzen de pan uit, en de overbevolking van de gevangenissen wordt onhoudbaar. Welke financiële hefboomen kunt u in die context zo spoedig mogelijk activeren om het essentiële werk van die actoren in het veld te erkennen? Zij voelen zich immers in de steek gelaten en onvoldoende erkend door de subsidiërende overheid, namelijk de FOD Justitie.

DO 2024202504161

Question n° 354 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 10 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La non-indexation du subventionnement des services d'encadrement des mesures et peines alternatives (QO 005707C).

Sachant que l'exécution de la peine est l'un des maillons clés de la chaîne de la justice pénale, pour éviter la récidive et lutter contre le sentiment d'impunité, comme énoncé dans l'accord de gouvernement, je m'interroge sur la question du financement des partenaires locaux.

Ainsi le subventionnement des services d'encadrement des mesures et peines alternatives n'est plus indexé depuis 2015. En effet, l'arrêté royal du 26 décembre 2015 déterminant les conditions auxquelles des organismes peuvent bénéficier d'une aide financière pour l'exercice d'une mission ou le recrutement de personnel chargé de l'accompagnement des mesures judiciaires est la dernière disposition mettant à jour les montants octroyés.

La responsable de "La Noria" dont les services et la qualité du travail sont unanimement reconnus, chaque année, par les maisons de justice et la Fédération Wallonie-Bruxelles, attire mon attention sur le fait que cette non-indexation grève les budgets des communes partenaires et plonge les agents de tout un secteur dans l'insécurité et l'absence totale de perspective à moyen, voire long terme.

Même si le financement de ce type de service est censé évoluer vers un financement sur base de critères quantitatifs et qualitatifs (et non plus sur base d'équivalents temps plein), la question de la survie de ces services est plus que jamais d'actualité. Actuellement les communes pallient l'insuffisance du financement alors que l'encadrement des peines alternatives ne rentre pourtant pas dans leurs missions.

Compte tenu du fait que ces services contribuent à la bonne exécution des peines, à l'accompagnement et au reclassement des justiciables, que la peine de prison reste le remède ultime dont le coût explose, que la surpopulation carcérale devient insoutenable, quel levier financier pouvez-vous activer dans les plus brefs délais pour reconnaître le travail essentiel réalisé par ces acteurs de terrain qui se sentent abandonnés ou pas suffisamment reconnus par l'organe subsidiant, à savoir le SPF Justice?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 354 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 10 juni 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u zou zijn voorgelegd in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2025-2025, CRIV 56 COM 138).

Ik onderschrijf de meeste opmerkingen over de essentiële rol van de lokale partners bij de tenuitvoerlegging van de alternatieve gerechtelijke maatregelen en straffen.

Ik kan begrijpen dat het gebrek aan indexering op de begrotingen van de partnergemeenten drukt, waardoor de personeelsleden van een hele sector in onzekerheid verkeren of ze geen vooruitzichten hebben op middellange of lange termijn.

De financiering van die alternatieve gerechtelijke maatregelen wordt sedert het koninklijk besluit van 26 december 2015 georganiseerd via een jaarlijkse subsidie. Concreet kan de minister van Justitie subsidies toekennen aan instellingen (gemeenten, OCMW's of vzw's) die worden geselecteerd door de administraties (van de justitiehuisen) van de drie gemeenschappen.

In dat koninklijk besluit van december 2015 wordt geen specifiek subsidiebedrag vastgelegd en wordt de indexering van de bedragen die worden toegekend aan de begunstigden, die in aanmerking worden genomen door de administraties van de justitiehuisen van de drie gemeenschappen, niet verboden. Het bedrag van de aan elke specifieke begunstigde toegekende subsidies wordt immers jaarlijks vastgelegd in een ander in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit tot toekenning, waarin het in voor-noemd koninklijk besluit van december 2015 ontwikkelde subsidiemechanisme wordt geconcretiseerd.

Dat facultatieve subsidiemechanisme werd in 2015 evenwel ontworpen als een mechanisme met gesloten enveloppe, aangezien het de minister van Justitie de vrijheid geeft om de subsidie toe te kennen 'binnen de grenzen van de beschikbare kredieten'.

Het totaalbedrag van de specifieke subsidies die aan de door de gemeenschappen geselecteerde organisaties worden toegekend, mag idealiter ook niet hoger zijn dan het geheel van de hiervoor gestemde kredieten, inclusief indexering.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 354 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 10 juin 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Je souscris à la plupart des observations formulées, que ce soit sur le caractère essentiel du rôle des partenaires locaux dans l'exécution des peines et des mesures judiciaires alternatives.

Je peux comprendre que l'absence d'indexation grève les budgets des communes partenaires et plonge ainsi les agents de tout un secteur dans l'insécurité ou les prive de perspective à moyen ou long terme.

Le financement de ces mesures judiciaires alternatives est organisé par le biais d'un subventionnement annuel depuis l'arrêté royal du 26 décembre 2015. Concrètement, le ministre de la Justice peut allouer des subventions à des institutions (communes, cpas ou ASBL) qui sont sélectionnées par les administrations (des Maisons de Justice) des trois Communautés.

Cet arrêté royal de décembre 2015 ne fixe pas de montant particulier de subventionnement, et n'interdit pas l'indexation des montants octroyés aux bénéficiaires, retenus par les administrations des Maisons de Justice des trois Communautés. En effet, c'est un autre arrêté royal d'octroi, délibéré en Conseil des ministres, qui fixe annuellement le montant des subventions octroyées à chaque bénéficiaire particulier et qui concrétise le mécanisme de subventionnement développé dans l'arrêté royal précité de décembre 2015.

Toutefois, ce mécanisme de subventionnement facultatif a été conçu, dès 2015, comme un mécanisme d'enveloppe fermée puisqu'il laisse la latitude au ministre de la Justice d'allouer la subvention "dans les limites des crédits disponibles".

Aussi, idéalement, le montant total des subventions particulières à attribuer aux organismes sélectionnés par les Communautés ne peut pas dépasser l'ensemble des crédits votés à cette fin, indexation comprise.

Het departement Justitie is zich ervan bewust dat het optreden van die organisaties evenwel moet worden ondersteund en heeft jaarlijks, bij de begrotingscontroles, verzoeken ingediend voor verhoging van de kredieten waarin initieel wordt voorzien om het verschil tussen het verkregen budget en het verhoopte budget te compenseren. De afgelopen jaren zijn die verzoeken niet altijd succesvol geweest.

Voor dit jaar is opnieuw een dergelijk verzoek ingediend en ik durf te hopen dat uw politieke formatie het zal steunen.

DO 2024202504166

Vraag nr. 355 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

Le Département de la Justice est conscient qu'il convient pourtant de soutenir l'action de ces organismes et a introduit, annuellement, lors des contrôles budgétaires, des demandes d'augmentation des crédits initialement prévus pour combler la différence entre le budget obtenu et le budget espéré. Au cours de ces dernières années, ces demandes n'ont pas toujours été couronnées de succès.

Une telle demande a une nouvelle fois été introduite pour cette année et j'ose espérer que votre formation politique l'appuiera.

DO 2024202504166

Question n° 355 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 355 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

1. Graag verwijs ik u door naar de website van de regering (www.belgium.be) waar u de samenstelling van mijn kabinet kan vinden.

Ik wil u erop wijzen dat ik in het kader van het bezorgen van persoonlijke gegevens te allen tijde de GDPR-regelgeving moet naleven.

De tewerkstellingspercentages van mijn medewerkers zijn:

- 2 aan 20 %;
- 1 aan 40 %;
- 1 halftijds;
- 1 aan 60 %;
- 1 aan 80 %;
- 34 voltijds.

De contractuele statuten:

- 10 contractueel;
- 30 gedetacheerd.

2. a) b) en 4. Voor het geachte lid, tevens voormalig minister, zal de wetgeving inzake de indiening van mandatenlijsten en vermogensaangiften bekend zijn.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 355 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

1. Je vous renvoie vers le site web du gouvernement (www.belgium.be) où vous trouverez la composition de mon cabinet.

Je tiens à vous signaler que dans le cadre de la transmission de données à caractère personnel, je suis tenue de respecter à tout moment la réglementation RGPD.

Les taux d'occupation de mes collaborateurs sont les suivants:

- 2 à 20 %;
- 1 à 40 %;
- 1 à mi-temps;
- 1 à 60 %;
- 1 à 80 %;
- 34 à temps plein.

Les statuts contractuels:

- 10 contractuels;
- 30 détachés.

2. a) b) et 4. L'honorable membre, qui est également ancien ministre, connaît certainement la législation relative au dépôt des listes de mandats et déclarations de patrimoine.

Openbare mandatarissen onder wie ook de inhoudelijke kabinetmedewerkers vallen, moeten jaarlijks de lijst van hun mandaten, ambten en beroepen elektronisch meedelen aan het Rekenhof, en ook de vergoedingen voor die functies (bruto jaarbedrag of grootteorde in vork).

Leidinggevende kabinetsleden moeten bij het Rekenhof een vermogensaangifte indienen bij de ambtsaanvaarding, het ontslag en het verstrijken van een termijn van vijf jaar.

Het Rekenhof publiceert uiterlijk op 15 februari van elk jaar op zijn website de lijst van mandaten, ambten en beroepen van personen die, al dan niet gedurende het hele activiteitsjaar, een aangifteplichtig mandaat of ambt hebben uitgeoefend en die een mandatenlijst hebben ingediend.

Graag verwijs ik u door naar de website van het Rekenhof (<https://www.ccrek.be/>).

3. Medewerkers werden meerdere malen, zowel mondeling als schriftelijk via de interne nieuwsbrief, op de hoogte gebracht dat zij als kabinetmedewerkers onder de regels van de deontologische code voor openbare mandatarissen vallen. Deze documenten werden ook via het intranet ter beschikking gesteld.

https://www.fed-deontologie.be/wp-content/uploads/2020/05/Deontologische_Code_openbare_mandatarissen.pdf

Ook het advies van de federale deontologische commissie van 4 juli 2025 (nr. 2025/1) wordt onder de nauwe aandacht van de kabinetmedewerkers gebracht.

5. Op basis van de informatie waarover ik van mijn medewerkers beschik, is dit niet het geval.

DO 2024202504169

Vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Steekincidenten en messendracht.

Uit recent onderzoek en politiegegevens blijkt dat incidenten met messen en steekwapens in België, en in het bijzonder in de steden, de voorbije jaren sterk zijn toegenomen. In Brussel werden in 2019 nog 122 steekincidenten geregistreerd, maar dat aantal steeg naar 140 in 2020 en 182 in 2021 - het hoogste niveau in tien jaar. Blijkbaar worden ook meer en meer steekwapens in beslag genomen, ook vaak bij minderjarigen.

Les mandataires publics, dont font également partie les collaborateurs de fond des cabinets, doivent communiquer annuellement à la Cour des comptes, par voie électronique, la liste de leurs mandats, fonctions et professions, ainsi que les rémunérations liées à ces fonctions (montant annuel brut ou fourchette d'ordre de grandeur).

Les membres dirigeants du cabinet doivent déposer une déclaration de patrimoine auprès de la Cour des comptes lors de leur entrée en fonction, de leur démission et à l'expiration d'un délai de cinq ans.

La Cour des comptes publie sur son site web, au plus tard le 15 février de chaque année, la liste de mandats, fonctions et professions des personnes qui ont exercé un mandat ou une fonction soumise à la législation, pendant toute l'année d'activité ou une partie de celle-ci, et qui ont déposé leur liste de mandats.

Je vous renvoie à ce titre au site web de la Cour des comptes (<https://www.ccrek.be/>).

3. Les collaborateurs ont été informés à plusieurs reprises, tant oralement que par écrit via la lettre d'information interne, qu'en tant que collaborateurs du cabinet, ils étaient soumis aux règles du code de déontologie des mandataires publics. Ces documents ont également été mis à disposition sur l'intranet.

https://www.fed-deontologie.be/wp-content/uploads/2020/05/Deontologische_Code_openbare_mandatarissen.pdf

L'avis de la commission fédérale de déontologie du 4 juillet 2025 (n° 2025/1) est également porté à l'attention des collaborateurs du cabinet.

5. Sur la base des informations dont je dispose de la part de mes collaborateurs, ce n'est pas le cas.

DO 2024202504169

Question n° 356 de Madame la députée Sophie De Wit du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Incidents à l'arme blanche et port d'un couteau.

Selon une étude récente et les données policières, le nombre d'incidents impliquant des couteaux et autres armes blanches a fortement augmenté ces dernières années en Belgique, en particulier dans les villes. À Bruxelles, alors que 122 incidents à l'arme blanche avaient été enregistrés en 2019, ce chiffre est passé à 140 en 2020 et à 182 en 2021 - le chiffre le plus élevé des dix dernières années. Le nombre d'armes blanches saisies serait également en constante augmentation, souvent même chez des mineurs.

Deze problematiek is helaas niet beperkt tot de grootste-
den, ook in kleinere (centrum)steden neemt het aantal
steekincidenten hand over hand toe. Deze vaststellingen
roepen heel wat vragen op over de doeltreffendheid van de
huidige aanpak inzake wapenbezit en geweldpreventie.

1. Kun u bevestigen dat deze stijgende trend zich ook in
2022, 2023 en 2024 heeft voortgezet? Hoeveel steekinci-
denten met messen of andere steekwapens werden bij de
politie/parketten geregistreerd in deze jaren en voorlopig in
2025? Gelieve een onderscheid te maken tussen de gerech-
telijke arrondissementen.

2. In hoeveel gevallen heeft dit jaarlijks geleid tot een
effectieve vervolging door het parket?

3. In hoeveel gevallen heeft dit jaarlijks geleid tot een
veroordeling door de rechtbank?

4. Hoeveel steekwapens werden in voormelde jaren in
beslag genomen? Gelieve een onderscheid te maken tussen
de gerechtelijke arrondissementen.

5. Hoeveel (onmiddellijke) minnelijke schikkingen wer-
den in voormelde jaren getroffen voor incidenten met
steekwapens? Over welke bedragen gaat het?

6. Kunt u aangeven in hoeveel gevallen de dader minder-
jarig was?

7. Kunt u aangeven in hoeveel gevallen de dader niet-
Belg was en/of niet in het bezit was van een geldige ver-
blijfstitel?

8. Welke conclusies trekt u uit deze cijfers? Is een stren-
gere aanpak of regelgeving volgens u aangewezen om deze
steekincidenten terug te dringen?

**Antwoord van de minister van Justitie, belast met de
Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 356 van
Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit
van 11 juni 2025 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à
l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette
réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et
Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre
des représentants transmettra les documents (*questi-
ons.ecrites@lachambre.be*).

Malheureusement, ce problème ne se limite pas aux
grandes villes. Le nombre d'incidents à l'arme blanche est
également en constante augmentation dans des villes de
plus petite taille. Ces constats soulèvent de nombreuses
questions quant à l'efficacité de l'approche actuelle en
matière de détention d'armes et de prévention de la vio-
lence.

1. Pouvez-vous confirmer que cette tendance à la hausse
s'est également poursuivie en 2022, 2023 et 2024? Com-
bien d'incidents impliquant des couteaux ou d'autres armes
blanches ont été enregistrés par la police ou les parquets au
cours de ces années et jusqu'à présent en 2025? Veuillez
fournir une ventilation par arrondissement judiciaire.

2. Dans combien de cas ces incidents ont-ils donné lieu,
par an, à l'engagement de poursuites effectives par le par-
quet?

3. Dans combien de cas ces incidents ont-ils donné lieu,
par an, à une condamnation par le tribunal?

4. Combien d'armes blanches ont été saisies au cours des
années susmentionnées? Veuillez fournir une ventilation
par arrondissement judiciaire.

5. Combien de transactions pénales (immédiates) ont été
conclues au cours des années susmentionnées pour des
incidents à l'arme blanche? De quels montants s'agit-il?

6. Pouvez-vous indiquer dans combien de cas l'auteur
était mineur?

7. Pouvez-vous indiquer dans combien de cas l'auteur
n'était pas Belge et/ou n'était pas en possession d'un titre de
séjour valable?

8. Quelles conclusions tirez-vous de ces chiffres? Esti-
mez-vous qu'un durcissement de l'approche ou de la régle-
mentation serait judicieux afin de réduire le nombre
d'incidents à l'arme blanche?

**Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la
Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 356 de
Madame la députée Sophie De Wit du 11 juin 2025 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à
l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette
réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et
Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre
des représentants transmettra les documents (*ques-
tions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504170

Vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aantal uitleveringen VAE.

In december 2021 sloot ons land een uitleveringsverdrag af met de Verenigde Arabische Emiraten, die bekend staan als schuiloord voor voortvluchtige criminelen, hoofdzakelijk drugscriminelen.

1. Graag een overzicht op jaarbasis van het aantal verzoeken tot uitlevering van criminelen die inmiddels zijn gedaan.

2. Wat is de stand van zaken in deze dossiers?

3. Hoeveel criminelen werden sindsdien ook effectief uitgeleverd? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.):

1. Tot dusver werden in totaal 41 uitleveringsverzoeken aan de Verenigde Arabische Emiraten (VAE) gericht. Het aantal uitleveringsdossiers die vanuit ons land worden ingediend bij de autoriteiten van de VAE gaat in stijgende lijn, evenals het aantal beslissingen over onze uitleveringsverzoeken in de VAE.

Hieronder ziet u het aantal uitleveringsverzoeken die werden gericht aan de VAE:

- 2022: 5 uitleveringsverzoeken ingediend bij de VAE;
- 2023: 14 uitleveringsverzoeken ingediend bij de VAE (waarvan één dossier werd afgesloten, wegens het overlijden van betrokkene);
- 2024: 10 uitleveringsverzoeken ingediend bij de VAE;
- 2025: 12 uitleveringsverzoeken ingediend bij de VAE (momenteel zijn nog twee extra uitleveringsverzoeken in opmaak).

2. 23 uitleveringsdossiers bevinden zich in de beginfase van de gerechtelijke procedure, meer bepaald een eerste controle op administratief vlak, uitgevoerd door het Ministerie van Justitie aldaar.

Zes verzoeken zijn reeds verder gevorderd in de gerechtelijke procedure en zijn hangende bij het hof van beroep, dat als uitleveringsrechtbank beslist over de uitlevering. Het is echter vermeldenswaardig dat deze beslissingen stevast nog worden aangevochten voor het hoogste gerechtshof (cassatieberoep).

DO 2024202504170

Question n° 357 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Nombre d'extraditions entre la Belgique et les EAU.

En décembre 2021, notre pays a conclu un traité d'extradition avec les Émirats arabes unis, qui sont connus pour être le refuge des criminels, principalement des narcocriminels, en fuite.

1. Veuillez fournir un aperçu annuel du nombre d'extraditions de criminels qui ont entre-temps été demandées.

2. Quel est l'état d'avancement de ces dossiers?

3. Combien de criminels ont effectivement été extradés depuis lors? Veuillez fournir une ventilation sur une base annuelle.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 357 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.):

1. Jusqu'à présent, un total de 41 demandes d'extradition ont été adressées aux Émirats arabes unis (EAU). Le nombre de dossiers d'extradition soumis par notre pays aux autorités des EAU est en augmentation, tout comme le nombre de décisions prises concernant nos demandes d'extradition aux EAU.

Vous trouverez ci-dessous le nombre de demandes d'extradition adressées aux EAU:

- 2022: 5 demandes d'extradition soumises aux EAU;
- 2023: 14 demandes d'extradition soumises aux EAU (dont un dossier a été clôturé en raison du décès de la personne concernée);
- 2024: 10 demandes d'extradition soumises aux EAU;
- 2025: 12 demandes d'extradition soumises aux EAU (deux autres demandes d'extradition sont actuellement en cours de préparation).

2. 23 dossiers d'extradition sont actuellement dans la phase initiale de la procédure judiciaire, à savoir un premier contrôle administratif effectué par le ministère de la Justice sur place.

Six demandes ont déjà progressé davantage dans la procédure judiciaire et sont en cours devant la cour d'appel, qui statue en tant que juridiction d'extradition. Il convient toutefois de noter que ces décisions sont systématiquement contestées devant la Cour suprême (recours en cassation).

Recent werden drie uitleveringen officieel goedgekeurd op het hoogste niveau in de VAE.

Rekening houdend met de zaken die momenteel in behandeling zijn bij de rechtbanken van de VAE, zouden er tegen het einde van het kalenderjaar nog eens drie definitieve beslissingen kunnen worden genomen, wat het aantal uitleveringsbeslissingen in 2025 op 7 zou brengen (1 negatieve beslissing).

Als dit aantal wordt bevestigd, zou dat wijzen op een toename van het aantal beslissingen over onze uitleveringsverzoeken in de VAE. In 2023 was er één beslissing en in 2024 waren er vier beslissingen (waarvan één weigering die nog niet definitief is, een beroepsprocedure is nog hangende).

De FOD Justitie beschikt niet over officiële informatie met betrekking tot de overige dossiers.

3. Tot nu toe hadden drie uitleveringen effectief plaatsgevonden: één eind 2023 en twee in 2024. Op 13 juli hebben opnieuw drie uitleveringen plaatsgevonden, wat het totaal aantal dus in één beweging heeft verdubbeld. Op die weg zullen we de komende maanden en jaren verder gaan.

Daarnaast vonden vier uitzettingen plaats: één in 2023 en drie in 2025.

DO 2024202504173

Vraag nr. 358 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wantoestanden in Het Huis vzw.

In de vorige legislatuur stelde ik de minister van Justitie herhaaldelijk vragen over de werking van Het Huis vzw, een organisatie die - in naam van en opgelegd door de familierechtbank - opdrachten uitvoert inzake begeleide contacten tussen ouders en kinderen. De minister erkende destijds dat klachten over de werking van zulke vzw's ernstig moeten worden genomen, maar gaf aan dat er geen wettelijk kader bestaat om hun inhoudelijke werking systematisch op te volgen. Intussen is er bitter weinig veranderd.

Récemment, trois extraditions ont été officiellement approuvées au plus haut niveau aux Émirats arabes unis.

Compte tenu des affaires actuellement en cours devant les tribunaux des EAU, trois décisions définitives supplémentaires pourraient être rendues d'ici la fin de l'année civile, ce qui porterait le nombre de décisions d'extradition en 2025 à sept (dont une décision négative).

Si ce nombre est confirmé, cela indiquerait une augmentation du nombre de décisions concernant nos demandes d'extradition aux EAU. En 2023, une décision a été rendue, et en 2024, il y en a eu quatre (dont un refus qui n'est pas encore définitif, un recours étant toujours en cours).

Le SPF Justice ne dispose pas d'informations officielles concernant les autres dossiers.

3. Jusqu'à présent, trois extraditions avaient effectivement été réalisées: une à la fin de l'année 2023 et deux en 2024. Le 13 juillet, trois nouvelles extraditions ont eu lieu, ce qui a doublé le nombre total en une seule opération. Nous poursuivrons dans cette voie au cours des mois et des années à venir.

En outre, quatre expulsions ont eu lieu: une en 2023 et trois en 2025.

DO 2024202504173

Question n° 358 de Madame la députée Katleen Bury du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les dysfonctionnements au sein de l'asbl Het Huis.

Au cours de la législature précédente, j'ai posé à plusieurs reprises des questions au ministre de la Justice au sujet du fonctionnement de l'asbl Het Huis, une organisation qui, au nom et sur ordre du tribunal de la famille, assure l'accompagnement des contacts entre parents et enfants. À l'époque, le ministre avait reconnu que les plaintes concernant le fonctionnement de ces ASBL devaient être prises au sérieux, mais il avait indiqué qu'il n'existait aucun cadre juridique permettant d'en contrôler systématiquement le fonctionnement. Entre-temps, il y a eu peu de changements.

Recent werd ik opnieuw gecontacteerd door een bezorgde moeder die - zoals zovele anderen - ernstige vragen stelt bij de werking van Het Huis. Zij getuigt dat kinderen, soms zeer jong, verplicht worden om naar Het Huis te gaan alsof het om een strafmaatregel gaat, dat klachten systematisch worden genegeerd, en dat ouders uit angst voor repercussies door de rechtbank vaak zwijgen. Advocaten die hun cliënten hierin proberen bij te staan, stoten op een muur van onwil of onmacht. Rechters stellen eenvoudigweg dat er "geen alternatief" is.

Ik benadruk dat het hier niet gaat over reguliere jeugdhulp. Deze organisaties treden op als uitvoeringsinstrument van rechterlijke beslissingen - in een context van gedwongen contact of begeleide omgangsregeling - en behoren daardoor tot het functionele verlengde van de rechterlijke macht. In die context is federale regulering en toezicht geen beleidsoptie, maar een juridische verplichting in het kader van behoorlijk bestuur en rechtsbescherming.

1. Beschikt u over een overzicht van het aantal door familierechtbanken opgelegde verwijzingen naar Het Huis vzw en gelijkaardige organisaties sinds 2020, opgesplitst per gerechtelijk arrondissement?

2. a) Werden er de voorbije vijf jaar klachten ingediend over Het Huis vzw bij de FOD Justitie, de bevoegde familierechtbanken, het openbaar ministerie, of andere instanties zoals de Hoge Raad voor de Justitie, de federale Ombudsman of via formele strafklachten?

b) Hoeveel klachten werden er geregistreerd per kanaal?

c) Wat was de aard of inhoud van deze klachten (bijv. schending van het hoorrecht van minderjarigen, gebrek aan neutraliteit, tekortkomingen in verslaggeving, ondeskundige begeleiding, weigering tot klachtenbehandeling, enz.)?

d) Welke concrete opvolging werd aan deze klachten gegeven (bijv. interne audit, doorverwijzing, waarschuwing, sanctie, of geen gevolg)?

3. Bestaat er momenteel een controle- of evaluatiemechanisme op de samenwerkingsovereenkomsten tussen organisaties zoals Het Huis vzw en de familierechtbanken? Indien ja, wie voert dat toezicht uit, op basis van welke criteria, en hoe frequent? Indien neen, waarom niet, en overweegt u de invoering van zo'n mechanisme?

Récemment, j'ai à nouveau été contactée par une mère inquiète qui, comme tant d'autres, s'interroge sérieusement sur le fonctionnement de Het Huis. Elle témoigne que des enfants, parfois très jeunes, sont obligés de se rendre à Het Huis comme s'il s'agissait d'une sanction, que les plaintes sont systématiquement ignorées et que les parents se taisent souvent par crainte de repercussions par l'entremise du tribunal. Les avocats qui tentent d'aider leurs clients dans ce domaine se heurtent à un mur de réticence ou d'impuissance. Les juges affirment simplement qu'il n'y a "pas de solution de rechange".

Je tiens à souligner qu'il ne s'agit pas ici d'aide à la jeunesse ordinaire. Ces organisations agissent en tant qu'instrument d'exécution des décisions judiciaires - dans un contexte de contact forcé ou de droit de visite encadré - et font donc partie du prolongement fonctionnel du pouvoir judiciaire. Dans ce contexte, la réglementation et la surveillance fédérales ne constituent pas une option politique, mais une obligation juridique dans le cadre de la bonne administration et de la protection juridique.

1. Disposez-vous d'un aperçu du nombre de renvois vers l'asbl Het Huis et d'autres organisations similaires imposés par les tribunaux de la famille depuis 2020, ventilés par circonscription judiciaire?

2. a) Au cours des cinq dernières années, des plaintes ont-elles été déposées contre l'asbl Het Huis auprès du SPF Justice, des tribunaux de la famille compétents, du ministère public ou d'autres instances, telles que le Conseil supérieur de la justice, le Médiateur fédéral ou par le biais de plaintes pénales formelles?

b) Combien de plaintes ont été enregistrées par canal?

c) Quels étaient la nature ou le contenu de ces plaintes (par exemple, violation du droit d'être entendu des mineurs, manque de neutralité, lacunes dans les rapports, accompagnement inapproprié, refus de traiter les plaintes, etc.)?

d) Quel suivi concret a été donné à ces plaintes (par exemple, audit interne, redirection, avertissement, sanction ou aucune suite)?

3. Existe-t-il actuellement un mécanisme de contrôle ou d'évaluation des accords de coopération entre des organisations telles que l'asbl Het Huis et les tribunaux de la famille? Dans l'affirmative, qui exerce cette surveillance, sur la base de quels critères et à quelle fréquence? Dans la négative, pourquoi, et envisagez-vous la mise en place d'un tel mécanisme?

4. Wordt binnen uw bevoegdheid enige vorm van inhoudelijke, pedagogische of therapeutische kwaliteitscontrole op deze organisaties uitgeoefend?

5. Welke garanties heeft een kind of ouder dat een klacht tegen deze vzw gehoord en behandeld wordt zonder dat dit negatieve gevolgen heeft voor hun positie in een lopende procedure?

6. Overweegt u het opstellen van een wettelijk erkennings- en toezichtskader voor instellingen die opdrachten uitvoeren in het kader van gerechtelijke beslissingen inzake omgang of contactherstel?

7. Indien u van oordeel bent dat deze materie een Vlaamse bevoegdheid betreft, op welke bepaling baseert u dat, gegeven het feit dat het hier gaat om de uitvoering van federale rechterlijke bevelen, binnen een bevoegdheidscontext die integraal onder Justitie valt?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 358 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504175

Vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Dossiers rond cocaïnewaterrijen, kelderlabo's en drugsafvaldumpingen.

Het aantal dossiers rond cocaïnewaterrijen, kelderlabo's en drugsafvaldumpingen neemt fors toe.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal geopende dossiers ter zake? Graag een opsplitsing sinds 2020 op jaarbasis en per gerechtelijk arrondissement.

2. In hoeveel dossiers heeft dit aanleiding gegeven tot een vervolging en veroordeling door de correctionele rechtbank? Graag dezelfde opsplitsing.

4. Dans le cadre de vos compétences, exercez-vous une quelconque forme de contrôle sur ces organisations, que ce soit sur le plan du contenu ou sur les plans pédagogique ou thérapeutique?

5. Quelles garanties un enfant ou un parent a-t-il qu'une plainte contre cette asbl sera entendue et traitée sans que cela ait des répercussions néfastes sur sa position dans une procédure en cours?

6. Envisagez-vous d'établir un cadre légal d'agrément et de contrôle pour les institutions qui exécutent des missions dans le cadre de décisions judiciaires relatives au droit de visite ou au rétablissement du contact?

7. Si vous estimez que cette matière relève de la compétence flamande, sur quelle disposition vous basez-vous, étant donné qu'il s'agit ici de l'exécution d'injonctions fédérales, dans un contexte de compétence qui relève intégralement de la Justice?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 358 de Madame la députée Katleen Bury du 11 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504175

Question n° 359 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Dossiers relatifs à des blanchisseries de cocaïne, à des laboratoires clandestins et à des déversements de narco-déchets.

Le nombre de dossiers relatifs à des blanchisseries de cocaïne, à des laboratoires clandestins et à des déversements de narco-déchets est en forte augmentation.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de dossiers ouverts en la matière? Veuillez fournir une ventilation depuis 2020 sur une base annuelle et par arrondissement judiciaire.

2. Dans combien de cas l'ouverture de ces dossiers a-t-elle donné lieu à des poursuites et des condamnations par le tribunal correctionnel? Veuillez fournir la même ventilation.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.):

1. In een persbericht van 16 april heeft het College van het openbaar ministerie aangekondigd dat "het Openbaar Ministerie geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen". De gevraagde informatie is dus momenteel niet beschikbaar.

2. De veroordelingsstatistieken worden opgesteld op basis van de gegevens die worden overgezonden aan en geregistreerd in het centraal strafregister, en hebben enkel betrekking op veroordelingen na eventuele aanwending van rechtsmiddelen (verzet, hoger beroep, cassatieberoep). Het gaat om individuele veroordelingen, waarbij het niet mogelijk is om de eerdere behandeling van de strafzaken door de gerechtelijke en politionele overheden te achterhalen en te bepalen welke ervan betrekking hebben op dossiers die zijn geopend of vervolgd binnen een bepaalde periode, in dit geval sinds 2020, per jaar.

Het is bovendien niet mogelijk om een link te leggen met de statistieken van het aantal vervolgte zaken op het niveau van de parketten aangezien een zaak in dat stadium slechts één keer wordt geteld, ongeacht het aantal betrokken verdachten. Tot slot registreert het centraal strafregister de misdrijven alleen volgens een nomenclatuur op basis van de elementen van wettelijke kwalificatie van de misdrijven, met uitsluiting van enig ander contextueel element in verband met een bepaalde stof, een bepaalde modus operandi of een bepaald fenomeen. De gevraagde statistieken kunnen niet worden verstrekt.

DO 2024202504180

Vraag nr. 360 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Inzet inbeslaggenomen voertuigen.

Wanneer voertuigen in beslag genomen worden in het kader van strafrechtelijke onderzoeken, kunnen deze worden ingezet door onder meer de federale gerechtelijke politie (FGP) als onderdeel van hun eigen voertuigen.

Dit kan evenwel risico's inhouden wanneer de verdachte wordt vrijgesproken en het voertuig dus niet wordt verbod verklaard, maar moet teruggegeven worden aan de eigenaar.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 359 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.):

1. Le Collège du Ministère public a annoncé par communiqué de presse du 16 avril que "le ministère public ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires". Les informations demandées ne sont donc actuellement pas disponibles.

2. Les statistiques des condamnations sont établies à partir des données transmises et enregistrées au casier judiciaire central et concernent uniquement les condamnations après exercice éventuel de voies de recours (opposition, appel, cassation). Il s'agit de condamnations individuelles qui ne permettent pas de retracer le traitement antérieur des affaires pénales par les autorités judiciaires et policières, ni de déterminer celles qui concernent des dossiers ouverts ou poursuivis au cours d'une période donnée, en l'occurrence depuis 2020, par année.

En outre, il n'est pas possible d'établir de lien avec les statistiques du nombre d'affaires ayant donné lieu à poursuite au niveau des parquets car une affaire est comptabilisée une seule fois à ce stade-là, indépendamment du nombre de suspects impliqués. Enfin le casier judiciaire central enregistre uniquement les infractions selon une nomenclature basée sur les éléments de qualification légale des infractions, à l'exclusion de tout autre élément contextuel relatif à une substance, un modus operandi ou un phénomène particuliers. Les statistiques demandées ne peuvent pas être produites.

DO 2024202504180

Question n° 360 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Utilisation de véhicules saisis.

Lorsque des véhicules sont saisis dans le cadre d'enquêtes pénales, ils peuvent être utilisés par la police judiciaire fédérale (PJF), entre autres, en tant que propres véhicules.

Toutefois, cela peut présenter des risques si le suspect est acquitté et que le véhicule n'est donc pas confisqué, et doit être restitué à son propriétaire.

1. Graag een overzicht van het aantal voertuigen dat door de FGP, de federale politie en de lokale politie worden ingezet als onderdeel van hun eigen voertuigen, met een opsplitsing per provincie.

2. Graag een overzicht van het aantal voertuigen dat niet werd verbeurd verklaard in de definitieve uitspraak en dus diende teruggegeven te worden aan de eigenaar, met een opsplitsing per provincie.

3. Kunt u mededelen in hoeveel dossiers dit aanleiding heeft gegeven tot het betalen van een schadevergoeding aan de eigenaar? Graag een opsplitsing per provincie.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 360 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.):

In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen."

De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

DO 2024202504181

Vraag nr. 361 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Agressie tegen vuilnisophalers. - Vervolging daders.

De agressie tegen vuilnisophalers en werknemers in recyclageparken blijft een groot probleem. Wanneer er klacht wordt ingediend stellen vele gemeenten en steden zich ook burgerlijke partij in de hoop tot een vervolging van de dader(s) te komen.

1. In hoeveel dossiers zijn de dader(s) van deze agressie vervolgd voor de correctionele rechtbank? Graag een opsplitsing op jaarbasis sinds 2020 en per gerechtelijk arrondissement.

2. In hoeveel dossiers zijn de dader(s) ook daadwerkelijk veroordeeld? Graag met dezelfde opsplitsing.

1. Veuillez donner un aperçu du nombre de véhicules utilisés par la PJF, la police fédérale et la police locale au sein de leur propre parc de véhicules, avec une ventilation par province.

2. Veuillez donner un aperçu du nombre de véhicules qui n'ont pas été confisqués dans le jugement final et qui ont donc dû être restitués à leur propriétaire, avec une ventilation par province.

3. Pouvez-vous communiquer le nombre de dossiers dans lesquels le propriétaire a dû être indemnisé? Veuillez fournir une ventilation par province.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 360 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.):

Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires".

Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

DO 2024202504181

Question n° 361 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Agressions à l'encontre des éboueurs. - Poursuite des auteurs.

Les agressions à l'encontre des éboueurs et des travailleurs des parcs de recyclage restent un problème majeur. Lorsqu'une plainte est déposée, de nombreuses villes et communes se portent également partie civile dans l'espoir de pouvoir poursuivre en justice l'auteur ou les auteurs de l'infraction.

1. Dans combien de dossiers l'auteur ou les auteurs de ces agressions ont-ils été poursuivis devant le tribunal correctionnel? Merci de fournir une ventilation sur une base annuelle depuis 2020 et par arrondissement judiciaire.

2. Dans combien de dossiers le ou les auteurs ont-ils été effectivement condamnés? Merci de fournir la même ventilation.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 361 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.):

1. In een persbericht van 16 april heeft het College van het openbaar ministerie aangekondigd dat "het Openbaar Ministerie geen elementen van antwoord meer [zal] verschaffen in het kader van Parlementaire vragen". De gevraagde informatie is dus momenteel niet beschikbaar.

2. De veroordelingsstatistieken worden bezorgd op basis van de gegevens die worden overgezonden aan en geregistreerd in het centraal strafregister, en hebben enkel betrekking op veroordelingen na eventuele aanwending van rechtsmiddelen (verzet, hoger beroep, cassatieberoep). Het gaat om individuele veroordelingen, waarbij het niet mogelijk is om de eerdere behandeling van de strafzaken door de gerechtelijke en politionele overheden te achterhalen en te bepalen welke ervan betrekking hebben op dossiers die zijn geopend of vervolgd binnen een bepaalde periode, in dit geval sinds 2020, per jaar.

Het is bovendien niet mogelijk om een link te leggen met de statistieken van het aantal vervolgte zaken op het niveau van de parketten aangezien een zaak in dat stadium slechts één keer wordt geteld, ongeacht het aantal betrokken verdachten. Tot slot registreert het centraal strafregister de misdrijven alleen volgens een nomenclatuur op basis van de elementen van wettelijke kwalificatie van de misdrijven, met uitsluiting van enig ander contextueel element in verband met het beroep van het slachtoffer of de plaats waar de feiten zijn gepleegd. De gevraagde statistieken kunnen niet worden verstrekt.

DO 2024202504182

Vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Analyse rechtshulpverzoeken aan Marokko.

Uit een analyse van de rechtshulpverzoeken die de Belgische autoriteiten aan Marokko hebben gericht, blijkt dat een aanzienlijk deel van de verzoeken betrekking heeft op dossiers inzake handel in verdovende middelen, zo lezen we in het jaarverslag 2024 van het federaal parket.

1. Graag een overzicht van het aantal rechtshulpverzoeken sinds 2020, met een opsplitsing op jaarbasis.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 361 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.):

1. Le Collège du Ministère public a annoncé par communiqué de presse du 16 avril que "le ministère public ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires". Les informations demandées ne sont donc actuellement pas disponibles.

2. Les statistiques des condamnations sont établies à partir des données transmises et enregistrées au casier judiciaire central et concernent uniquement les condamnations après exercice éventuel de voies de recours (opposition, appel, cassation). Il s'agit de condamnations individuelles qui ne permettent pas de retracer le traitement antérieur des affaires pénales par les autorités judiciaires et policières, ni de déterminer celles qui concernent des dossiers ouverts ou poursuivis au cours d'une période donnée, en l'occurrence depuis 2020, par année.

En outre, il n'est pas possible d'établir de lien avec les statistiques du nombre d'affaires ayant donné lieu à poursuite au niveau des parquets car une affaire est comptabilisée une seule fois à ce stade-là, indépendamment du nombre de suspects impliqués. Enfin le casier judiciaire central enregistre uniquement les infractions selon une nomenclature basée sur les éléments de qualification légale des infractions, à l'exclusion de tout autre élément contextuel relatif à la profession de la victime ou au lieu de commission des faits. Les statistiques demandées ne peuvent pas être produites.

DO 2024202504182

Question n° 362 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Analyse des demandes d'entraide judiciaire adressées au Maroc.

Selon le rapport annuel 2024 du parquet fédéral, l'analyse des demandes d'entraide judiciaire adressées au Maroc par les autorités belges montre qu'une grande part de ces demandes concerne des dossiers relatifs au trafic de stupéfiants,.

1. Veuillez fournir un aperçu du nombre de demandes d'entraide judiciaire introduites depuis 2020, avec une ventilation sur une base annuelle.

2. Op welke aard van criminele feiten hebben deze dossiers betrekking? Graag een opsplitsing op jaarbasis sinds 2020.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 juli 2025, op de vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 11 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Sur quel type de faits criminels ces dossiers portent-ils? Veuillez fournir une ventilation sur une base annuelle depuis 2020.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 juillet 2025, à la question n° 362 de Madame la députée Marijke Dillen du 11 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202502525

**Vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger
Mathieu Michel van 04 juni 2025 (Fr.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

Angstklimaat omtrent de geopolitieke toestand.

De recente uitspraken van de *Chief of Defense* (CHOD) doen bezorgdheid rijzen omtrent de mate waarin ons land op de huidige geopolitieke dreigingen voorbereid is, volgens het adagium "als je vrede wil, bereid dan de oorlog voor". Hij verklaart dat hij de bevolking wil geruststellen en dat er geen onmiddellijk gevaar is dat er Russische tanks Brussel binnenrijden, maar hij wil wel de CEO van de haven van Antwerpen, Jacques Vandermeiren, citeren, die stelt dat we nog niet in oorlogstijd, maar ook niet meer in vreedestijd leven. De CHOD beaamt dat we daar ergens tussenin zitten en voegt eraan toe dat als we kijken naar wat de Russen doen, we niet meer kunnen zeggen dat het nog vreedestijd is.

In die context werd met name gesuggereerd dat de Belgische burgers zich op eventuele crisissen moeten voorbereiden en thuis een voorraad moeten inslaan.

Ook Mark Rutte, de secretaris-generaal van de NAVO, heeft eind 2024 verklaard dat het gevaar met rase schreden nadert.

Ten slotte hebt u in een recent persinterview geantwoord dat België zich op een oorlog moest voorbereiden.

Die uitspraken kaderen in een context van angst en kunnen enige paniek bij de Belgische bevolking veroorzaken.

1. Wat is het officiële standpunt van de regering omtrent de noodzakelijkheid dat de burgers voorraden aanleggen om het hoofd te kunnen bieden aan eventuele crisissen?

2. Overweegt de regering om naar voorbeeld van het initiatief dat Zweden enkele maanden geleden genomen heeft, een specifieke informatie- of sensibiliseringscampagne voor het grote publiek op het getouw te zetten omtrent de voorbereiding op noodsituaties in oorlogstijd? Wat zouden desgevallend de modaliteiten daarvan zijn?

3. Hoe wil de regering de weerbaarheid van ons land ten aanzien van de door de CHOD aangestipte dreigingen versterken, meer bepaald wat de kritieke infrastructuur en de strategische stocks betreft?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2024202502525

**Question n° 294 de Monsieur le député Mathieu Michel
du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Climat anxiogène autour de la situation géopolitique.

Les récentes déclarations du Chef de la Défense soulèvent des inquiétudes quant à la préparation de notre pays face aux menaces géopolitiques actuelles, respectant l'adage "si tu veux la paix, prépare la guerre": "Je veux rassurer la population, il n'y a pas de danger immédiat de voir des chars russes à Bruxelles. Mais je vais citer le patron du port d'Anvers, Jacques Vandermeiren: 'on n'est pas encore en temps de guerre, mais on n'est plus en temps de paix non plus'. On est quelque part au milieu et quand on voit les actions russes on ne peut plus dire qu'on est en temps de paix".

Dans ce contexte, il a notamment suggéré que les citoyens belges devraient se préparer à d'éventuelles crises en constituant des provisions chez eux.

De même, Mark Rutte, le secrétaire général de l'OTAN, a déclaré fin 2024: "Le danger se rapproche de nous à grande vitesse".

Enfin, lors d'une interview récente à la presse, vous avez répondu que la Belgique devait se préparer à la guerre.

Ces propos s'inscrivent dans un contexte anxiogène et peuvent créer une certaine panique chez les Belges.

1. Quelle est la position officielle du gouvernement concernant la nécessité pour les citoyens de constituer des provisions en prévision d'éventuelles crises?

2. À l'instar de ce qui s'est fait voici quelques mois en Suède, le gouvernement envisage-t-il de lancer une campagne spécifique d'information ou de sensibilisation auprès du public sur la préparation aux situations d'urgence en temps de guerre? Si oui, quelles en seraient les modalités?

3. Comment le gouvernement compte-t-il renforcer la résilience de notre pays face aux menaces évoquées par le Chef de la Défense, notamment en termes d'infrastructures critiques et de stocks stratégiques?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger Mathieu Michel van 04 juni 2025 (Fr.):

1. In geval van een noodsituatie (overstromingen, elektrische panne, enz.) kan het gebeuren dat basisnutvoorzieningen, zoals elektriciteit en water, tijdelijk niet beschikbaar zijn. De prioriteit voor de overheid en de hulpdiensten moet op dergelijke momenten liggen bij zij die het meest in gevaar en het meest kwetsbaar zijn. Overigens kan de onbeschikbaarheid van voorzieningen of goederen zich ook in minder extreme omstandigheden voordoen, zoals bij infrastructuur- en onderhoudswerkzaamheden of verstoring van productie- en aanvoerketens.

Uiteraard beschikt België over uitgebreide noodplanning en de nodige crisisbeheerstructuren op diverse bestuursniveaus om met een waaier aan noodsituaties en crisissen om te gaan, teneinde hulp, bescherming en ondersteuning te bieden waar nodig. Tegelijkertijd getuigt het van 'gezond boerenverstand' om als burger, maar ook als onderneming of organisatie, te anticiperen op onvoorspelbare situaties door enige tijd zelfredzaam te kunnen zijn en in basisbehoeften te kunnen voorzien, of familieleden of burens te kunnen helpen.

2. Het Regeerakkoord voorziet dat het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) zich zal inzetten om de weerbaarheid van België te versterken, zowel door de samenleving bewuster te maken van risico's, als door de betrokken actoren de nodige maatregelen te laten nemen om de kans en de impact van te beperken.

Aansluitend op het antwoord op de eerste vraag, zal het NCCN dan ook de komende maanden/jaren verschillende communicatie-initiatieven nemen die de weerbaarheid van de bevolking en onze samenleving moeten verhogen. Het NCCN zal vanaf het najaar van 2025 een vierjarige sensibiliseringscampagne lanceren, onderverdeeld in diverse deelcampagnes. Belangrijk is dat het niet specifiek gaat over weerbaarheid ten aanzien van een gewapend conflict, maar meer algemeen ten aanzien van allerlei noodsituaties, denk aan overstromingen, storm of stroomonderbreking.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 294 de Monsieur le député Mathieu Michel du 04 juin 2025 (Fr.):

1. En cas de situation d'urgence imprévue (inondations, pannes électriques, etc.), les services de base tels que l'électricité et l'eau peuvent être temporairement indisponibles. La priorité des autorités et des services d'urgence dans ces moments-là devrait pouvoir se concentrer sur les personnes les plus exposées et les plus vulnérables. Par ailleurs, l'indisponibilité de services ou de biens peut également survenir dans des circonstances moins extrêmes, telles que des travaux d'infrastructure et d'entretien ou des perturbations de la production et des chaînes d'approvisionnement.

La Belgique dispose évidemment d'une vaste planification d'urgence et des structures de gestion de crise nécessaires aux différents niveaux de pouvoir pour faire face à un éventail d'urgences et de crises afin d'apporter aide, protection et soutien là où c'est nécessaire. Il convient de rappeler qu'en tant que citoyen, mais aussi en tant qu'entreprise ou organisation, que d'anticiper les situations imprévisibles reste judicieux. Disposer du nécessaire pour répondre aux besoins de base pendant un certain temps est toujours utile.

2. L'accord de coalition prévoit que le Centre de crise nationale (NCCN) travaillera à renforcer la résilience de la Belgique, à la fois en sensibilisant la société aux risques et en amenant les acteurs concernés à prendre les mesures nécessaires pour réduire la probabilité et l'impact de ces risques.

Suite à la réponse à la première question, le NCCN lancera plusieurs initiatives de communication dans les mois/années à venir afin d'accroître la résilience de la population et de notre société. À partir de l'automne 2025, le Centre de crise National lancera une campagne de sensibilisation de quatre ans, divisée en plusieurs sous-campagnes. Il est important de noter qu'il ne s'agit pas spécifiquement de la résilience face à un conflit armé, mais plus généralement face à toutes sortes de situations d'urgence, comme les inondations, les pannes d'électricité, les tempêtes, etc.

Voor de volledige meerjarige campagne wordt geopteerd voor een combinatie van een all-hazard aanpak met een risico-specifieke en doelgroepgerichte aanpak. Bepaalde deelcampagnes zullen dus toespitst zijn op een specifiek risico (Seveso, overstromingen, verstoring van essentiële diensten enz.). Andere deelcampagnes zullen focussen op algemene voorbereidheid met thema's zoals het inschrijven op BE-Alert en het raadplegen van officiële informatie (tegen desinformatie), met gerichte acties op maat naar specifieke doelgroepen (jongeren, kwetsbare doelgroepen, bedrijven, enz.). Bovendien zal sterk worden ingezet op netwerkcommunicatie en samenwerking met lokale overheden en intermediaire organisaties, die dicht bij de burgers staan.

3. Er wordt momenteel gewerkt aan een Belgisch Nationaal Weerbaarheidsplan, dat als doel heeft de weerbaarheid van ons land te verhogen op basis van negen strategische objectieven. In het kader van de ontwikkeling van dit Nationaal weerbaarheidsplan gaat onder andere aandacht naar kritieke infrastructuur en het aanleggen van strategische voorraden binnen deze negen strategische objectieven.

Wat betreft de kritieke infrastructuur, wordt er verwezen naar de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en bescherming van kritieke infrastructuur. Dit wettelijk kader zal binnenkort aangepast worden via de omzetting van de Europese 'critical entities resilience' richtlijn (CER-richtlijn) in nationale wetgeving. Dat de focus in de CER-Richtlijn nu wordt gelegd op een alle-risico's aanpak heeft als gevolg dat hiermee wordt tegemoetgekomen aan de nood om kritieke entiteiten beter uit te rusten om het hoofd te bieden aan alle mogelijke risico's die de verlening van essentiële diensten zouden kunnen verstoren. Het wettelijk kader zal nog beter aangepast zijn aan de huidige geopolitieke uitdagingen. Ook zal het toepassingsgebied worden onder impuls van de CER-Richtlijn uitgebreid met enkele nieuwe sectoren voor België, nl. afvalwater, overheidsinstanties en productie, verwerking en distributie van levensmiddelen.

Pour l'ensemble de la campagne pluriannuelle, une combinaison d'une approche tout risque et d'une approche aux risques spécifiques et axée sur les groupes cibles sera adoptée. Certaines sous-campagnes se concentreront ainsi sur un risque spécifique (Seveso, inondations, perturbation des services essentiels, etc.). D'autres sous-campagnes se concentreront davantage sur la préparation générale avec des thèmes tels que l'inscription à BE-Alert et la consultation d'informations officielles (contre la désinformation), toujours avec des actions ciblées adaptées à des groupes cibles spécifiques (pensons aux jeunes, aux groupes cibles vulnérables, aux entreprises, etc.). En outre, des efforts importants seront déployés en matière de communication en réseau et de coopération avec les autorités locales et les organisations intermédiaires, qui sont proches des citoyens.

3. Un Plan National de Résilience belge est actuellement en cours d'élaboration, qui vise à accroître la résilience de notre pays sur la base de neuf objectifs stratégiques. Dans le cadre du développement de ce Plan National de Résilience, une attention est portée, entre autres, aux infrastructures critiques et à la création de stocks stratégiques au sein de ces neuf objectifs stratégiques.

En ce qui concerne les infrastructures critiques, il est fait référence à la loi du 1er juillet 2011 relative à la sécurité et à la protection des infrastructures critiques. Ce cadre législatif sera prochainement adapté à travers la transposition en droit national de la directive européenne sur la résilience des entités critiques (directive CER). Cette directive établit un cadre global et harmonisé relatif à la résilience des entités critiques face à tous types de risques. Le fait que la directive CER adopte désormais une approche " tous risques " répond à la nécessité de doter les entités critiques des moyens adéquats pour faire face à tous les risques potentiels susceptibles de perturber la prestation de services essentiels. Le cadre législatif sera adapté encore mieux aux défis géopolitiques actuels. Aussi, le champ d'application est élargi, sous l'impulsion de la directive CER, à de nouveaux secteurs en Belgique, à savoir: les eaux usées, les administrations publiques et la production, la transformation et la distribution des denrées alimentaires.

DO 2024202503885

Vraag nr. 276 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Brandstichting.

Op 11 mei 2025 werd aan het station van Brugge een fiets opzettelijk in brand gestoken. Hoewel de schade beperkt bleef veroorzaken dergelijke incidenten risico's en kan het zorgen voor een groeiend onveiligheidsgevoel. Stationsomgevingen, vaak drukbezocht en tegelijk moeilijk te beveiligen, blijken bijzonder kwetsbaar.

Hoewel dit voorval zich in Brugge afspeelde, is het fenomeen van brandstichtingen in publieke ruimte niet nieuw, noch plaatsgebonden. Zo was er onlangs sprake van mogelijke brandstichtingen in een evenementenzaal op Linkeroever, aan het zwembad in Nieuwpoort, de woningbrand in Borgerhout, de bromfiets in de Marie Curielaan in Kortrijk, enz. Dergelijke incidenten ondermijnen het vertrouwen in de openbare veiligheid en vragen om een duidelijk antwoord.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal opzettelijke brandstichtingen tussen 2019 en vandaag? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de soorten locaties (openbaar domein, privé-eigendom, enz.) waar opzettelijke brandstichting werd vastgesteld?

3. Hoeveel daders van opzettelijke brandstichtingen konden in diezelfde periode geïdentificeerd worden? Kunt u eenzelfde overzicht geven met betrekking tot hun leeftijd en geslacht?

4. In het regeerakkoord wordt vermeld dat er werk wordt gemaakt van een nationaal actieplan voor de veiligheid in station, perrons, de treinen en in de stationsomgevingen. Zal brandstichting ook geïntegreerd worden in dit nationaal actieplan? Welke bijkomende maatregelen zult u nemen om deze problematiek efficiënt aan te pakken?

DO 2024202503885

Question n° 276 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incendies volontaires.

Le 11 mai 2025, un vélo a été incendié volontairement à la gare de Bruges. Bien que, dans ce cas, les dégâts soient restés limités, de tels incidents entraînent des risques et sont susceptibles d'accroître le sentiment d'insécurité. Les abords des gares, qui sont souvent des lieux très fréquentés et difficiles à sécuriser, sont particulièrement exposés.

Bien que cet incident se soit déroulé à Bruges, le phénomène des incendies volontaires dans l'espace public n'a rien de nouveau et n'est pas lié à un endroit en particulier. Récemment, des incendies, probablement volontaires, ont été mentionnés dans une salle du quartier Linkeroever, à Anvers, où sont organisées différentes manifestations, à la piscine de Nieuport, dans un logement de Borgerhout, ou encore sur un vélomoteur sur la Marie Curielaan, à Courtrai. Ces incidents sapent la confiance dans la sécurité publique et nécessitent une réponse claire.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'incendies volontaires par année et par province, entre 2019 et aujourd'hui, ainsi qu'un aperçu par zone de police pour la Flandre occidentale.

2. Pouvez-vous fournir le même aperçu par type de lieux (domaine public, propriétés privées, etc.) où des incendies volontaires ont été constatés?

3. Combien d'auteurs d'incendies volontaires ont-ils pu être identifiés durant cette même période? Pouvez-vous fournir le même aperçu en fonction de leur âge et de leur sexe?

4. L'établissement d'un plan d'action national pour la sécurité dans les gares, sur les quais, à bord des trains et aux abords des gares figure dans l'accord de gouvernement. Les incendies volontaires seront-ils également intégrés dans ce plan d'action national? Quelles mesures supplémentaires prendrez-vous pour lutter efficacement contre ce problème?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 276 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503920

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Schuldovername politiezones Brussel.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota veiligheid kwam de schuldgraad van de verschillende politiezones aan bod. Bij de fusie van de Brusselse zones wordt een overname van de schuld voorzien.

1. Kunt u een overzicht geven van de schulden van de verschillende politiezones? Indien mogelijk ook een overzicht van de evolutie gedurende de laatste vijf jaar.

2. Kunt u een overzicht geven van de schulden van de verschillende hulpverleningszones? Indien mogelijk ook eenzelfde overzicht.

3. Wie staat borg voor deze schulden? Zijn dat de lokale besturen?

4. Welke schulden van de Brusselse politiezones worden overgenomen? Hoe werkt dat in de praktijk?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 26 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 276 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503920

Question n° 278 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 26 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Reprise de la dette des zones de police bruxelloises.

Lors de la discussion de la note de politique générale en matière de sécurité, le taux d'endettement des différentes zones de police a été abordé. Il est prévu que la fusion des zones bruxelloises s'accompagne d'une reprise de la dette.

1. Pouvez-vous donner un aperçu des dettes des différentes zones de police? Dans la mesure du possible, merci de fournir également un aperçu de l'évolution au cours des cinq dernières années.

2. Pouvez-vous donner un aperçu des dettes des différentes zones de secours en y ajoutant, dans la mesure du possible, le même aperçu sur l'évolution?

3. Qui se porte garant de ces dettes? S'agit-il des pouvoirs locaux?

4. Quelles dettes des zones de police bruxelloises seront-elles reprises? Comment cela se passera-t-il dans la pratique?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 278 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 26 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503927

Vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

ANPR-camera's.

In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 37 van 27 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 10) waarop u antwoordde dat 70 politiezones beschikken over ANPR-camera's die aangesloten zijn op de federale databank, kreeg ik graag nog volgende informatie.

1. Graag een overzicht van alle politiezones en of ze al dan niet aangesloten zijn bij de ANPR-databank. Graag een opdeling per provincie.
2. Graag een overzicht van het aantal aangesloten ANPR-camera's per politiezone.
3. Graag een overzicht van het aantal politiezones dat een aanvraag tot aansluiting heeft ingediend maar nog wacht op uitbreiding van de capaciteit (en om hoeveel camera's het gaat per politiezone).
4. Graag een overzicht van de zones die aangesloten zijn bij de databank van de politiezone Antwerpen.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 26 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503927

Question n° 279 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 26 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Caméras ANPR.

Je voudrais actualiser ma question écrite n° 37 du 27 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 10), à laquelle vous avez répondu que 70 zones de police disposaient de caméras ANPR raccordées à la base de données fédérale.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu, par province, de toutes les zones de police en précisant si elles sont ou non raccordées à la base de données ANPR?
2. Combien de caméras ANPR sont raccordées par zone de police?
3. Combien de zones de police ont introduit une demande de raccordement mais attendent toujours une extension de la capacité (en précisant de combien de caméras il s'agit par zone de police)?
4. Pouvez-vous fournir un aperçu des zones de police qui sont raccordées à la base de données de la zone de police d'Anvers?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 279 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 26 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503939

Vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitvoering van het federaal regeerakkoord met betrekking tot Beliris. (MV 002859C)

In het federaal regeerakkoord 2024-2029 staat het volgende: "Om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel uit te bouwen en te bevorderen, engageert de regering zich via Beliris. De regering waakt erover dat Beliris zijn middelen prioritair concentreert op projecten op het vlak van mobiliteit en strategische ontwikkelingsinvesteringen op het Brusselse grondgebied en dat deze van belang zijn voor verschillende gewesten. De regering zal in dit verband de Brusselse regering consulteren".

De begrotingstabellen bij het arizona-akkoord maken gewag van een besparing ten belope van 50 miljoen euro tegen het einde van de legislatuur.

Helaas valt te vrezen dat het Brusselse Gewest niet de nodige erkenning krijgt bij projecten en investeringen die van essentieel belang zijn om zijn hoofdstedelijke functie maar ook zijn eigenheid als volwaardig derde gewest veilig te stellen.

1. Zal de regering in nauw overleg treden met het Brusselse Gewest en het niet louter consulteren?

2. Zijn er al prioritaire krachtlijnen vastgelegd?

3. Kunt u garanderen dat Beliris wel degelijk een belangrijk instrument zal zijn voor de ontwikkeling van Brussel als hoofdstad én als gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 mei 2025 (Fr.):

Ik zie de relatie met de gewestregering als een samenwerking; Beliris wordt gebruikt om programma's uit te voeren die in de bijaktes zijn vastgelegd. De bijaktes worden gezamenlijk bepaald.

DO 2024202503939

Question n° 280 de Monsieur le député François De Smet du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'exécution de l'accord de coalition fédérale concernant Beliris (QO 002859C).

L'accord de coalition fédérale 2024-2029 stipule que: "Afin de développer et de promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, le gouvernement s'engage par le biais de Beliris. Le gouvernement veillera à ce que Beliris concentre ses moyens prioritairement sur des projets autour de la mobilité et des investissements stratégiques de développement sur le territoire bruxellois et qui sont importants pour plusieurs régions. Le gouvernement consultera le gouvernement bruxellois dans ce cadre".

Les tableaux budgétaires joints à l'accord Arizona font état d'une économie de 50 millions d'euros d'ici la fin de la législature.

Il est à craindre malheureusement que la Région bruxelloise ne soit pas valorisée quant à des projets et investissements essentiels pour assurer sa fonction de capitale mais aussi son caractère de troisième région à part entière.

1. À l'inverse d'une consultation, s'agira-t-il bien d'une concertation étroite avec la Région bruxelloise?

2. Des axes prioritaires ont-ils d'ores et déjà été déterminés?

3. Pouvez-vous confirmer la garantie selon laquelle Beliris constituera bien un outil important de développement de Bruxelles en tant que capitale et région?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 280 de Monsieur le député François De Smet du 27 mai 2025 (Fr.):

La manière dont je conçois la relation avec le gouvernement régional est celui de la coopération; Beliris sert à mettre en oeuvre des programmes définis dans les avenants.

De auteurs van het eerste samenwerkingsakkoord hebben gepreciseerd "dat de bevordering van de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel het hele land ten goede komt, dat de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hierbij beiden belang hebben, en dat dit niet alleen ten laste van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag vallen" en dat "de samenwerking tussen de federale Staat en het gewest het voorwerp moet zijn van een duidelijk programma en van een definitie van de rol van de wederzijdse tussenkomsten".

Over eventuele wijzigingen wordt gezamenlijk beslist. Het Gewest geeft vergunningen af voor de meeste projecten. Maar het gewest kan Beliris niet beschouwen als een bancontact en externe financieringsenveloppen waaruit het mag putten. Succesvolle projecten vereisen samenwerking. Niet alleen maar overleg, op de ene of de andere manier. Dat is de institutionele realiteit van dit land en van de band tussen de federale overheid en haar hoofdstad.

Er zal overleg plaatsvinden met de leden van de Samenwerkingscommissie, dat wil zeggen de federale en gewestelijke ministers, en er zal een akkoord worden bereikt over het programma dat door de Beliris-teams zal worden uitgevoerd.

De prioriteiten zijn bekend:

- nationale en internationale hoofdstedelijke missies en verantwoordelijkheden;
- mobiliteit;
- erfgoed.

Ik zal erop toezien dat het gebruik van de middelen van Beliris een belangrijke factor is voor de ontwikkeling van het gewest.

DO 2024202504001

Vraag nr. 285 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het regeeringsbeleid met betrekking tot Beliris.

In het regeerakkoord engageert de federale regering zich ertoe om erover te waken dat Beliris zijn middelen prioritair concentreert op projecten op het vlak van mobiliteit en strategische ontwikkelingsinvesteringen op het Brusselse grondgebied en dat deze van belang zijn voor verschillende gewesten. De regering zal in dit verband de Brusselse regering consulteren.

Les auteurs du premier accord de coopération ont précisé "que la promotion du rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles profitent à tout le pays, qu'il y va de l'intérêt commun de l'État fédéral et de la Région de Bruxelles-Capitale, et ne peut donc pas être laissée à la charge de la seule Région de Bruxelles-Capitale" et "que la collaboration entre l'État fédéral et la Région doit faire l'objet d'une programmation claire et d'une définition des rôles et modes d'intervention respectifs".

Les avenants sont décidés en commun. La Région délivre les permis pour ce qui concerne la majorité des projets. Mais la Région ne peut considérer Beliris comme un bancontact et des enveloppes de financement externe dans lesquelles elle dispose d'un droit de tirage. La réussite des projets nécessite de collaborer. Pas de simplement consulter, ni dans un sens ni dans un autre. C'est la réalité institutionnelle de ce pays et du lien de l'autorité fédérale à sa capitale.

Il y aura une concertation avec les membres du Comité de coopération, c'est-à-dire des ministres fédéraux et des ministres régionaux, et un accord sur le programme à réaliser par les équipes de Beliris.

Les axes prioritaires sont connus:

- les missions et charges de capitale nationale et internationale;
- la mobilité;
- le patrimoine.

Je veillerai à ce que l'utilisation des moyens de Beliris soit un facteur important de développement de la Région.

DO 2024202504001

Question n° 285 de Monsieur le député Wouter Raskin du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Politique gouvernementale concernant Beliris.

L'accord de gouvernement prévoit que le gouvernement fédéral veillera à ce que Beliris concentre ses moyens prioritairement sur des projets autour de la mobilité et des investissements stratégiques de développement sur le territoire bruxellois et à ce que ces projets soient importants pour plusieurs régions. Le gouvernement consultera le gouvernement bruxellois dans ce cadre.

1. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest beschikt vandaag, een jaar na de verkiezingen, nog steeds niet over een regering met volheid van bevoegdheid. Is er, in afwachting van die nieuwe regering, over de uitvoering van de ambities uit het federale regeerakkoord met betrekking tot Beliris reeds overleg geweest met de regering in lopende zaken? Zo ja, tot wat heeft dit overleg geleid? Wat is de huidige stand van zaken?

2. Bent u van oordeel dat een nieuwe bijakte zich moet focussen op de uitvoering van de lopende Beliris-projecten en dat nog op te starten projecten strikt moeten kaderen binnen de historische doelstelling van het Beliris-fonds?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 285 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 02 juni 2025 (N.):

1. Er heeft tot op heden nog geen overleg plaatsgevonden binnen het Samenwerkingscomité Beliris. Ik heb onlangs een verzoek ontvangen van de minister-president van de Gewestregering om het Samenwerkingscomité bijeen te roepen in verband met een dossier, namelijk het dossier van de luifel aan het Schumanplein.

2. Tijdens de lopende zaken kunnen de lopende projecten worden voortgezet, zoals bepaald in artikel 3 van bijakte 15. Tijdens de lopende zaken kan ook een nieuwe bijakte worden toegevoegd, zoals in het verleden is gebeurd. Deze beperkt zich tot het aanvullen van de budgetten van bestaande projecten.

De auteurs van het eerste samenwerkingsakkoord hebben gepreciseerd "dat de bevordering van de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel het hele land ten goede komt, dat de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hierbij beiden belang hebben, en dat dit niet alleen ten laste van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest mag vallen" en dat "de samenwerking tussen de federale Staat en het Gewest het voorwerp moet zijn van een duidelijk programma en van een definitie van de rol van de wederzijdse tussenkomsten".

1. À l'heure actuelle, la Région de Bruxelles-Capitale ne dispose toujours pas, un an après les élections, d'un gouvernement de plein exercice. Dans l'attente de ce nouveau gouvernement, s'est-on déjà concerté avec le gouvernement en affaires courantes à propos de la mise en oeuvre des ambitions de l'accord de gouvernement fédéral concernant Beliris? Dans l'affirmative, qu'a donné cette concertation? Où en est-on à cet égard?

2. Estimez-vous qu'un nouvel avenant doit porter sur l'exécution des projets Beliris en cours et que les projets qui doivent encore être lancés doivent s'inscrire dans l'objectif historique du fonds Beliris?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 285 de Monsieur le député Wouter Raskin du 02 juin 2025 (N.):

1. Il n'y a pas encore eu de concertation au sein du Comité de coopération Beliris à ce jour. J'ai reçu récemment une demande du ministre-président régional de réunir le Comité de coopération concernant un dossier, à savoir le dossier de l'auvent au rond-point Schuman.

2. Durant les affaires courantes, il est possible de poursuivre l'exécution des projets en cours, et c'est d'ailleurs ce que l'avenant 15 prévoit en son article 3. Un nouvel avenant est également possible durant les affaires courantes, comme il a été fait par le passé, qui se limite à alimenter les budgets des projets existants.

Les auteurs du premier accord de coopération ont précisé "que la promotion du rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles profitent à tout le pays, qu'il y va de l'intérêt commun de l'État fédéral et de la Région de Bruxelles-Capitale, et ne peut donc pas être laissée à la charge de la seule Région de Bruxelles-Capitale" et "que la collaboration entre l'État fédéral et la Région doit faire l'objet d'une programmation claire et d'une définition des rôles et modes d'intervention respectifs".

DO 2024202504004

Vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Personeelsgebrek in de diensten van de vicegouverneur van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad.

De diensten van de vicegouverneur van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad dienen draaiende te worden gehouden met personeel dat hem door de FOD Binnenlandse Zaken ter beschikking wordt gesteld en bestond in 2024 uit vier personen.

In zijn jaarverslag 2024 stelt de vicegouverneur daarover het volgende:

"De personeelsbezetting blijft dus bijzonder beperkt en daardoor kan elke interne (ziekte, ...) of externe (wetswijziging die leidt tot bijkomende werklust, ...) factor die een impact heeft op de werking van de dienst, meteen ernstige gevolgen hebben. De roep om een verder doorgedreven digitalisering van de werkprocessen wordt steeds luider. In dit kader dringt zich evenwel de aanwerving op van een bijkomende medewerker van niveau A, naast een (éénmalige) substantiële financiële injectie. Er stelt zich bovendien de nood aan een medewerker van niveau B voor een kwalitatieve behandeling van de dossiers op vlak van boekhouding, logistiek en personeel".

1. Is er reeds gevolg gegeven aan de verzuchting van de vicegouverneur naar een bijkomende medewerker van niveau A in verband met de digitalisering van de werkprocessen, of is aan deze verzuchting reeds op een andere manier gevolg gegeven?

2. Is er in dat verband reeds een eenmalige substantiële injectie gegeven? Graag de nodige precisering.

3. Welk gevolg is gegeven aan de roep van de vicegouverneur voor medewerker van niveau B voor de vermelde taken?

4. Wat is de huidige effectieve personeelsbezetting in deze diensten per niveau?

5. Gaat u eventueel het debat aan met de vicegouverneur om aan zijn personeelsverzuchtingen tegemoet te komen?

DO 2024202504004

Question n° 286 de Madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Manque de personnel dans les services du vice-gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

Les services du vice-gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale doivent fonctionner avec du personnel mis à leur disposition par le SPF Intérieur et composé de quatre personnes en 2024.

Dans son rapport annuel 2024, le vice-gouverneur indique ce qui suit:

"L'effectif en ressources humaines reste critique et tout facteur interne (maladie, etc.) ou externe (changement de loi entraînant une charge de travail supplémentaire, etc.) ayant un impact sur le fonctionnement du service peut avoir des conséquences graves. L'appel à une digitalisation encore plus poussée des processus de travail se fait de plus en plus pressant. Dans ce contexte s'impose toutefois l'engagement d'un collaborateur supplémentaire de niveau A, ainsi qu'un apport financier substantiel (unique). Il existe également un besoin pour un employé de niveau B pour un traitement qualitatif des dossiers dans les domaines de la comptabilité, de la logistique et du personnel".

1. La demande du vice-gouverneur concernant l'engagement d'un collaborateur supplémentaire de niveau A dans le cadre de la numérisation des processus de travail a-t-elle déjà été suivie d'effet ou y a-t-on déjà accédé d'une autre manière?

2. Un apport substantiel unique a-t-il déjà été effectué à cet égard? Veuillez fournir les précisions nécessaires.

3. Quelle suite a été donnée à l'appel lancé par le vice-gouverneur pour le recrutement d'un collaborateur de niveau B pour les tâches mentionnées?

4. Quels sont actuellement les effectifs de personnel réels de ces services par niveau?

5. Allez-vous éventuellement engager un débat avec le vice-gouverneur pour répondre à ses demandes en matière d'effectifs?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 juni 2025 (N.):

1. Alle federale diensten bij de gouverneurs (FDG) werken met een relatief kleine equipe waarbij schommelingen in het personeels-bestand onmiddellijk hard voelbaar zijn. Zo ook bij de vicegouverneur.

In het kader van de regeringsvorming werd in de zomer van 2024 een herfinancierings-oefening opgezet samen met de FDG die resulteerde in een nauwkeurige evaluatie van de huidige behoeften.

Deze oefening bevestigde de nood aan één voltijdequivalent (VTE) niveau A bij de vicegouverneur. De directeur personeel en organisatie (PO) engageerde zich om, van zodra het personeelsplan dit toelaat, te voorzien in de aanwerving van één VTE niveau A, al dan niet gedeeld met de adjunct-gouverneur in Vlaams-Brabant. Hij herbevestigde dit engagement tijdens een recent werkbezoek bij de vicegouverneur dd. 15 mei 2025.

In verband met de vraag of er reeds op een andere wijze gevolg is gegeven aan de nood tot digitalisering van de werkprocessen, verwijs ik u graag naar uw volgende vraag.

2. Met betrekking tot de digitalisering van de werkprocessen vonden sinds voornoemde herfinancieringsoefening verkennende gesprekken plaats tussen de federale dienst bij de vicegouverneur en de Algemene Directie Digitale Innovatie en Oplossingen in mijn departement.

Gezien de noodzakelijke besparingen binnen de federale overheid, wordt in eerste instantie samen een piste onderzocht om intern een bestaande applicatie aan te wenden en aan te passen. Dit proces is lopende.

3. De herfinancieringsoefening toonde aan dat, mits de aanwerving van één VTE niveau A, het huidig personeelsbestand volstaat voor zowel het behandelen van de kritieke processen als met betrekking tot de overheidsopdrachten.

De vicegouverneur drukte niet de wens uit om op dit moment te beschikken over één extra VTE niveau B, maar wel om op termijn binnen het huidig personeelsbestand te evolueren van één VTE niveau C naar één VTE niveau B omwille van de toenemende complexiteit van de opdrachten.

4. Voor wat betreft personeel ter beschikking gesteld door de FOD Binnenlandse Zaken, is de verdeling per niveau de volgende:

- één personeelslid niveau A (nederlandstalig);

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 286 de Madame la députée Barbara Pas du 02 juin 2025 (N.):

1. Tous les services fédéraux auprès des gouverneurs (SFG) travaillent avec une équipe relativement petite, les fluctuations au sein de l'effectif se font donc immédiatement sentir. Il en est de même chez le vice-gouverneur.

Dans le cadre de la formation du gouvernement à l'été 2024, un exercice de refinancement a été mis en place avec les SFG et celui-ci a donné lieu à une évaluation minutieuse des besoins actuels.

L'exercice a confirmé la nécessité d'avoir un équivalent temps plein (ETP) de niveau A chez le vice-gouverneur. Le directeur personnel et organisation (PO) s'est engagé à prévoir, dès que le plan de personnel le permettra, l'engagement d'un ETP de niveau A, partagé ou non avec le gouverneur adjoint du Brabant flamand. Il a reconfirmé cet engagement lors d'une récente visite de travail chez le vice-gouverneur en date du 15 mai 2025.

Quant à la question de savoir s'il a déjà été donné suite d'une autre manière au besoin de digitalisation des processus de travail, je vous renvoie à la question suivante.

2. En ce qui concerne la digitalisation des processus de travail, depuis l'exercice de refinancement précité, des entretiens exploratoires se sont tenus entre le service fédéral auprès du vice-gouverneur et la Direction générale Innovation et Solutions digitales de mon département.

Vu les économies nécessaires au sein de l'État fédéral, on a dans un premier temps, cherché conjointement une piste afin d'utiliser et d'adapter une application existante. Ce processus est en cours.

3. L'exercice de refinancement a montré que, moyennant l'engagement d'un ETP de niveau A, l'effectif actuel suffit, tant pour traiter les processus critiques qu'en ce qui concerne les missions générales.

Le vice-gouverneur n'a pas exprimé le souhait d'actuellement disposer d'un ETP supplémentaire de niveau B mais bien d'évoluer, à terme au sein de l'effectif actuel, d'un ETP de niveau C vers un ETP de niveau B en raison de la complexité croissante des tâches.

4. Concernant le personnel mis à disposition par le SPF Intérieur, la répartition par niveau est la suivante:

- un membre du personnel de niveau A (néerlandophone);

- één personeelslid niveau C (nederlandstalig);

- twee personeelsleden niveau D (één nederlandstalig en één franstalig).

5. Ik kan u met een gerust hart verzekeren dat de banden met alle FDG, zo ook met de vicegouverneur, in de loop van het voorbije jaar aanzienlijk versterkt zijn.

De voorzitter van het Directiecomité gaf twee medewerkers bij de Cel Corporate (één NL + één Fr) de bijkomende opdracht om de partnerschappen met de FDG te versterken en samen te zoeken naar oplossingen voor noden op allerlei vlak: personeel, *Information and Communications Technology*, logistiek, financieel, kennisdeling, enz. Zij stonden met name in voor de coördinatie van de herfinancieringsoefening waarvan sprake. Naast bilaterale (punctuele) terugkoppelingen worden eveneens twee plenaire overleg-momenten per jaar ingepland.

Daarnaast intensiveerde ook de directeur PO de opvolging van de noden in de FDG, in het bijzonder door de organisatie van een maandelijks Human Resources-overleg met voornoemde twee medewerkers, die als *Single Points Of Contact* fungeren tussen de FDG en mijn departement.

Tot slot verwijs ik graag opnieuw naar het recente werkbezoek van de directeur PO de dato 15 mei 2025, dat wederzijds erg gewaardeerd werd.

DO 2024202504011

Vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Situatie na de antisemitische moorden in Washington (MV 005239C).

Na de dodelijke aanslag die op 22 mei 2025 in Washington gepleegd werd op twee werknemers van de ambassade van Israël zijn de joodse gemeenschappen in België zeer bezorgd, in het bijzonder nu de spanningen in het Midden-Oosten opnieuw toenemen.

In Antwerpen werden bepaalde maatregelen die betrekking hebben op de lokale politie en de verenigingen die voor de veiligheid van de gemeenschap instaan al verscherpt. In Brussel en in andere steden van het land werd er tot op heden echter nog geen officiële informatie meege-deeld.

- un membre du personnel de niveau C (néerlandophone);

- deux membres du personnel de niveau D (un néerlandophone, et un francophone).

5. C'est en toute sérénité que je peux vous assurer que les liens avec tous les SFG, et donc également avec le vice-gouverneur, se sont considérablement renforcés au cours de l'année dernière.

La présidente du Comité de Direction a confié à deux collaboratrices de la Cellule Corporate (un NL + un Fr) la mission complémentaire de renforcer les partenariats avec les SFG et de chercher conjointement des solutions aux besoins à de multiples niveaux: personnel, *Information and Communications Technology*, logistique, financier, partage de connaissances, etc. Elles étaient notamment en charge de la coordination de l'exercice de refinancement dont question. Outre les feed-backs bilatéraux (ponctuels), deux réunions plénières de concertation par an ont également été planifiées.

Par ailleurs, le directeur PO a également intensifié le suivi des besoins au sein des SFG, en particulier grâce à l'organisation d'une concertation ressources humaines mensuelle avec les deux collaboratrices précitées qui agissent comme des *Single Points Of Contact* entre les SFG et mon département.

Enfin, je me réfère à nouveau à la récente visite de travail du directeur PO en date du 15 mai 2025, qui a été mutuellement très appréciée.

DO 2024202504011

Question n° 288 de Monsieur le député Michel De Maegd du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La situation suite aux meurtres antisémitiques de Washington (QO 005239C).

À la suite de l'attentat meurtrier survenu à Washington le 22 mai 2025, visant deux employés de l'ambassade d'Israël, les communautés juives en Belgique expriment une vive inquiétude, particulièrement dans un contexte de recrudescence des tensions au Proche-Orient.

À Anvers, des mesures ont déjà été renforcées, en lien avec la police locale et des associations de sécurité communautaire. Néanmoins, à Bruxelles et dans d'autres villes du pays, aucune information officielle n'a été communiquée à ce stade.

1. Werden er op het federale niveau concrete bijkomende maatregelen genomen om de plaatsen waar de joodse gemeenschappen bijeenkomen te beveiligen, en in het bijzonder in Brussel? Zo niet, zullen er dan maatregelen genomen worden?

2. Werd ervoor gezorgd dat het Crisiscentrum en de vertegenwoordigers van de betrokken gemeenschappen met elkaar in contact staan?

3. Zal het door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse bepaalde dreigingsniveau naar aanleiding van die aanslag naar boven bijgesteld worden?

4. Heeft men de politiezones de instructie gegeven om de waakzaamheid of de politie-inzet in de buurt van joodse instellingen op te krikken?

5. Zullen er initiatieven genomen worden om de betrokken burgers gerust te stellen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 02 juni 2025 (Fr.):

1. Er is effectief een specifieke bescherming opgezet, die rekening houdt met het dreigingsniveau. Om voor de hand liggende veiligheidsredenen worden de politionele dispositieven niet gecommuniceerd.

Structureel hebben politiezones een verbindingsofficier aangewezen om regelmatig contact te houden en ervoor te zorgen dat er altijd informatie wordt uitgewisseld met de Joodse gemeenschap en met de Israëlische ambassade, zodat ze passende veiligheidsmaatregelen kunnen afspreken voor hun activiteiten op het grondgebied van de bedoelde zone. Deze diensten staan ook altijd in contact met de private veiligheidsdiensten die de Joodse gemeenschap inhuurt. Bovendien wordt elk evenement dat plaatsvindt in de Grote Synagoge van Brussel gemeld aan de diensten van de politie.

Hetzelfde geldt voor alle evenementen die worden georganiseerd door een van de organisaties die gelinkt zijn aan de Joodse gemeenschap.

2. De contacten met de gemeenschappen behoren tot de taken van de lokale politie. Bovendien heeft het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) sinds het begin van het conflict in het Midden-Oosten in oktober 2023 ook contact met de vertegenwoordigers van de Joodse en Israëlische gemeenschappen, samen met het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) en de lokale politie. In dit kader is er ook een speciaal contact gelegd na de aanslag in de Verenigde Staten (aanval in Washington).

1. Des mesures concrètes supplémentaires ont-elles été prises au niveau fédéral pour assurer la protection des lieux liés aux communautés juives, en particulier à Bruxelles? Si non, cela va-t-il être le cas?

2. Un contact a-t-il été établi entre le Centre de crise et les représentants des communautés concernées?

3. L'évaluation de la menace par l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace a-t-elle été revue à la hausse à la suite de cet attentat?

4. Des instructions ont-elles été données aux zones de police pour accroître la vigilance ou le déploiement à proximité des institutions juives?

5. Des initiatives vont-elles être prises pour rassurer les citoyens concernés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 288 de Monsieur le député Michel De Maegd du 02 juin 2025 (Fr.):

1. Une protection spécifique est effectivement mise en place considérant le niveau de la menace. Pour des raisons évidentes de sécurité, les dispositifs policiers ne sont pas communiqués.

De manière structurelle, des zones de police ont désigné un officier de liaison aux fins d'entretenir des relations régulières pour assurer un échange d'informations permanent avec la communauté juive et également avec l'ambassade d'Israël pour convenir des mesures de sécurité adéquates lors de leurs activités sur le territoire de la zone visée. Ces services sont aussi en contact permanent avec les services de sécurité privée engagés par la communauté juive. Par ailleurs, tout événement ayant lieu dans la Grande Synagogue de Bruxelles est communiqué aux services de police.

Il en va de même pour tout événement organisé par une des organisations liées à la communauté Juive.

2. Les contacts avec les communautés font partie des tâches de la police locale. Par ailleurs, depuis le début du conflit au Moyen-Orient en octobre 2023, le Centre de crise National (NCCN) a aussi des échanges avec des représentants des communautés juives et israéliennes en collaboration avec l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) et la police locale. C'est d'ailleurs dans ce cadre qu'un contact spécifique a été réalisé à la suite de l'attentat aux États-Unis (attaque de Washington).

3. Het OCAD heeft de impact van een dergelijke gebeurtenis voor België geëvalueerd en het algemene dreigingsniveau op 3 (op een schaal van 4) gehandhaafd. Bovendien werd de dreiging voor joodse en Israëlische belangen opnieuw geëvalueerd en werd het reeds zeer hoge niveau bevestigd.

4 en 5. Het NCCN analyseert geplande evenementen en doet aanbevelingen voor de beveiliging ervan door of onder leiding van de lokale politie.

De genomen maatregelen worden voortdurend geëvalueerd en indien nodig aangepast.

DO 2024202504042

Vraag nr. 290 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 03 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beteugeling van dronkenschap. - Verstrekking van medische bijstand.

Met de besluitwet betreffende de beteugeling van de dronkenschap wilde men de verstoring van de openbare orde beter tegengaan.

Met die tekst werd er een precies wettelijk dispositief ingevoerd: de toepassing van een gradueel sanctiebeleid en de mogelijkheid tot een bestuurlijke aanhouding, met inachtneming van de rechten van de persoon die aangehouden wordt, onder meer het recht op medische verzorging.

Die wettekst werd haast niet gewijzigd tot de hervorming in 2023. Op dat moment werden er bepaalde straffen aangepast en werd de procedure voor de bestuurlijke aanhouding bekrachtigd.

Het begrip dronkenschap blijft uitsluitend toepasbaar op alcohol; het is niet mogelijk om dat uit te breiden tot drugs. Daarom werd er een nagenoeg gelijkkluidend artikel 9^{ter} toegevoegd aan de wet van 1921 betreffende verdovende middelen.

Deze kwestie maakt het voorwerp uit van een recent toezichtsonderzoek van het Comité P aangaande de risico's bij opsluiting door de politie. Een van de aandachtspunten in dat onderzoek betrof de delicate kwestie van het omgaan met kwetsbare personen, want dat kan risico's met zich kan meebrengen. Daarbij gaat het niet alleen over personen met mentale aandoeningen, maar ook over personen onder invloed (van alcohol, drugs of geneesmiddelen). Het Comité P stelt dat de omgang met en de zorg voor zulke personen steeds complexer wordt. Alle politiediensten worden daarmee geconfronteerd en de cijfers vertonen een stijgende trend, zelfs in de kleine gemeenten.

3. L'OCAM a évalué l'impact que peut avoir un tel événement pour la Belgique et a maintenu le niveau général de la menace à 3 (sur une échelle de 4). De plus, une réévaluation de la menace envers les intérêts juifs et israéliens a été effectuée et le niveau déjà très élevé a été confirmé.

4 et 5. Le NCCN analyse les événements planifiés et formule des recommandations pour leur sécurisation par ou sous la direction de la police locale.

Les mesures prises font l'objet d'une évaluation permanente et sont modifiées tant que nécessaire.

DO 2024202504042

Question n° 290 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 03 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Répression de l'ivresse. - Mise en oeuvre de l'assistance médicale.

L'objectif affiché de l'arrêté-loi relatif à la répression de l'ivresse était de mieux lutter contre les troubles à l'ordre public.

Ce texte instaure un dispositif légal précis: l'application de sanctions graduées, la possibilité d'arrestation administrative, tout en veillant au respect des droits de la personne arrêtée, dont les soins médicaux.

Le texte légal a connu fort peu de modifications jusqu'à la réforme de 2023, qui a ajusté certaines peines et confirmé la procédure d'arrestation administrative.

La notion d'ivresse reste exclusivement liée à l'alcool; son extension aux drogues n'est pas possible, raison pour laquelle un article 9^{ter}, presque similaire, fut ajouté à la loi de 1921 sur la toxicomanie.

Une récente enquête de contrôle du Comité P sur les risques lors d'une privation de liberté par la police a abordé cette question. Un des points d'attention mis en évidence lors cette enquête concernait la question délicate des personnes vulnérables dont la prise en charge peut occasionner des risques. Les personnes vulnérables incluent non seulement les personnes atteintes de troubles mentaux, mais aussi des personnes sous l'influence de substances (alcool, drogues, médicaments). Le Comité P estime que cette prise en charge devient de plus en plus complexe. Aucun service de police n'étant épargné et les chiffres tendent à augmenter, même dans les petites communes.

Ik moet vaststellen dat er te weinig precieze kwalitatieve én kwantitatieve informatie beschikbaar is met betrekking tot die specifieke misdaad van openbare dronkenschap op grond van de besluitwet van 1939. Dat is problematisch voor de openbare veiligheid, maar ook en vooral wat de geestelijke gezondheid betreft.

1. Kunt u precieze cijfers verstrekken met betrekking tot het aantal bestuurlijke aanhoudingen op grond van de besluitwet van 1939 in 2022, 2023 en 2024? In hoeveel van de 21.272 in 2023 getelde gevallen gaat het specifiek over personen in staat van openbare dronkenschap die een eerste overtreding begaan? Kunt u informatie verstrekken over het aantal gevallen van recidive? Hebt u evaluaties ontvangen van lokale politiezones?

2. Beschikt u naast die cijfergegevens ook over een meer kwalitatieve analyse van dat fenomeen? Is de toename van het aantal straffen bij de federale politie aan een toename van het aantal gevallen van openbare dronkenschap en/of aan een strenger politieoptreden toe te schrijven?

3. Nu kom ik tot de omstandigheden van de opsluiting van de eerder vermelde kwetsbare personen, die volgens het onderzoek van het Comité P een risico vormen als ze in een ontnuchteringscel worden opgesloten. Bestaan er naast de onderzoeken van het Comité P, dat zich alleen op openbare dronkenschap toespitst, andere studies of evaluaties met betrekking tot de medische verzorging van dronken personen die opgesloten worden? Bestaan er specifieke richtlijnen in dat verband? Wordt er overleg gepleegd met de gezondheidszorg en de geestelijke gezondheidszorg, bijvoorbeeld om personen met een ernstige alcoholverslaving door te verwijzen naar instanties waar ze een zorgproces kunnen aanvatten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 290 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 03 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Je dois constater un déficit dans l'image précise, tant quantitative que qualitative, de cette délinquance spécifique de l'ivresse publique sur base de l'arrêté-loi de 1939 qui est à la fois une problématique de sécurité publique, mais aussi voire surtout de santé mentale.

1. Pouvez-vous fournir des chiffres précis du nombre d'arrestations administratives effectuées sur base de l'arrêté-loi de 1939 en 2022, 2023 et 2024? Sur base des 21.272 cas recensés en 2023, combien concernent spécifiquement des personnes en état d'ivresse publique pour la première infraction? Avez-vous une indication des cas de récidive? Y a-t-il eu des évaluations venant des zones de police locale?

2. Outre cette image statistique, disposeriez-vous d'une analyse plus qualitative de ce phénomène? L'augmentation des statistiques pénales de la police fédérale est-il dû à une augmentation de l'ivresse publique ou/et de la plus grande sévérité de l'action de la police?

3. J'en viens maintenant à la question des conditions de privation de liberté de ces personnes vulnérables et qui selon l'enquête du Comité P sont des risques en cas de privation de liberté dans une cellule de dégrisement. Outre les enquêtes du Comité P - limitée quant à ce phénomène spécifique de l'ivresse publique - sur les privations de liberté, y a-t-il d'autres études ou évaluation de cette question de l'assistance médicale des personnes ivres privées de liberté? Y a-t-il des directives spécifiques? Y a-t-il des concertations avec le secteur de la santé et de la santé mentale p. ex. pour aiguiller la personne souffrant d'alcoolisme grave à entamer un processus de soin?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 290 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 03 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504054

Vraag nr. 291 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Strijd tegen online oplichting in tijden van AI (MV 005477C).

Er is op het stuk van online oplichterij een zorgwekkend snelle evolutie aan de gang. In een recente studie wordt er een nieuwe generatie van vormen van internetfraude voor het voetlicht geplaatst. Deze worden mogelijk gemaakt door het gebruik van generatieve artificiële intelligentie. Met die technieken kunnen de cybercriminelen zeer geloofwaardige scenario's creëren, die soms de vorm van gepersonaliseerde gesprekken aannemen, en de burgers zelfs in hun privécommunicatie in de val lokken.

Het gaat niet meer louter over slecht opgestelde phishingmails, maar over heuse manipulatieoperaties, die steeds moeilijker detecteerbaar worden, zelfs voor de traditionele spamfilters. Die steeds krachtigere tools vormen een grote uitdaging op het stuk van de cyberveiligheid, maar ook voor de ordediensten, die voor de preventie en de repressie instaan.

1. Welke maatregelen heeft de federale politie genomen om op die nieuwe modi operandi te anticiperen en ze te bestrijden?

2. Wordt het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) bij een gecoördineerde strategie dienaangaande betrokken?

3. Wordt er een nationale sensibiliseringscampagne overwogen om de burgers, en met name de kwetsbare groepen, voor die 'nieuwe generatie' van oplichtingspraktijken te waarschuwen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 291 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 juni 2025 (Fr.):

1. In het kader van haar opdrachten heeft de federale politie een nieuw Expertisecentrum Cybercriminaliteit opgericht binnen de centrale directie voor de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit.

DO 2024202504054

Question n° 291 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La lutte contre les attaques en ligne à l'ère de l'IA (QO 005477C).

Les arnaques numériques évoluent à une vitesse inquiétante. Une enquête récente met en lumière une nouvelle génération de fraudes en ligne, rendues possibles par l'usage d'intelligences artificielles génératives. Ces techniques permettent aux cybercriminels de créer des scénarios très crédibles, parfois sous forme de dialogues personnalisés, et de piéger les citoyens jusque dans leurs échanges privés.

Il ne s'agit plus simplement d'e-mails de *phishing* mal rédigés, mais de véritables opérations de manipulation, de plus en plus difficiles à détecter, y compris pour les filtres anti-spam classiques. Cette montée en puissance représente un défi majeur pour la cybersécurité, mais aussi pour les forces de l'ordre chargées de la prévention et de la répression.

1. Quelles mesures la police fédérale a-t-elle mises en place pour anticiper et contrer ces nouveaux modes opératoires?

2. Le Centre pour la Cybersécurité de Belgique est-il associé à une stratégie coordonnée en la matière?

3. Une campagne nationale de sensibilisation est-elle envisagée pour prévenir efficacement les citoyens, notamment les publics vulnérables, face à ces fraudes "nouvelle génération"?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 291 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 juin 2025 (Fr.):

1. Dans le cadre de ses missions, la police fédérale s'est dotée d'un nouveau Centre d'expertise en matière de cybercriminalité, au sein de la Direction de la lutte contre la criminalité grave et organisée.

Het doel van deze Centrex (telefoonoplossing voor bedrijven) is beschikbare informatiebronnen te analyseren, nieuwe tendensen en opkomende modus operandi te identificeren met het oog op de politiediensten op dit gebied te kunnen adviseren. Deze ondersteuning van de lokale en federale eenheden wordt ondermeer geboden door het creëren van een permanente beeldvorming, een *sharepointsite* die toegankelijk is voor de gehele geïntegreerde politie en die dient als centraal informatiepunt op dit gebied.

Deze permanente beeldvorming wordt opgebouwd zowel op basis van federale politiebronnen als met medewerking van de academische wereld.

Daarnaast heeft het *CyberAid*-platform, dat in 2020 werd opgericht binnen de federale politie, een tweeledig doel: enerzijds een operationeel doel en anderzijds een luik gericht op bevindingen, gericht op het bewustmaken van politieambtenaren van het belang van preventie, in het bijzonder met betrekking tot slachtofferbescherming.

2. In het kader van het project *Phish Nemo* werd dit jaar een structurele samenwerking tussen de federale politie en het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) opgezet. Het doel is enerzijds om domeinnamen die bedoeld zijn voor phishing op te sporen bij registratieaanvragen bij providers op basis van verschillende criteria, en anderzijds om ze ontoegankelijk te maken.

3. De nationale sensibiliseringscampagne op gebied van cyberveiligheid vormt de kernactiviteit van het CCB. Het CCB organiseert regelmatig bewustmakings- en preventiecampagnes.

Er bestaat een samenwerking tussen de federale politie en het CCB in het kader van *Safe-on-Web*. Het thema van dit jaar is de preventie van online beleggingsfraude. Tijdens deze campagne zullen verschillende sprekers aan het woord komen: het CCB, de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, de FOD Economie en de *Federal Computer Crime Unit*.

Verschillende lokale politiezones in België hebben bewustmakingscampagnes gevoerd over cybercriminaliteit en phishing (bewustmakingsworkshops voor burgers en bedrijven om hen te informeren over de risico's van phishing en van onlinefraude, informatiecampagnes via sociale media en in wijken om e-mailfraude te voorkomen en waakzaamheid aan te moedigen, opleidingssessies voor lokale handelaars om phishingpogingen beter te detecteren en de digitale veiligheid te versterken, enz.).

Ce Centrex (Solution de téléphonie d'entreprise) a pour objectif d'analyser les sources d'informations disponibles, repérer les nouvelles tendances et modus operandi émergent, en vue de pouvoir conseiller les services de police en la matière. Cet appui aux unités locales et fédérales se fait notamment par le biais de la mise en place de l'Image Permanente, un site *sharepoint* accessible à toute la police intégrée et servant de point central d'information dans le domaine.

Cette image permanente est construite tant sur base des ressources de la police fédérale qu'avec la participation du monde académique.

En outre, la plateforme *CyberAid*, qui a vu le jour en 2020 au sein de la police fédérale, a un double objectif: d'une part, un but opérationnel, et d'autre part, un volet axé sur les constatations, visant à sensibiliser les policiers à l'importance de la prévention, notamment en ce qui concerne la protection des victimes.

2. Une collaboration structurelle entre la police fédérale et le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) a été mise en place cette année dans le cadre du projet *Phish Nemo*. L'objectif est d'une part, la détection des noms de domaine destinés au *phishing* lors de la demande de l'enregistrement auprès des fournisseurs sur base de différents critères, et d'autre part, de les rendre inaccessibles.

3. La campagne nationale de sensibilisation au niveau cyber constitue le *core business* du CCB. Des diverses campagnes de sensibilisation/prévention sont régulièrement menées par ce dernier.

Un partenariat entre la police fédérale et le CCB existe dans le cadre du *Safe-on-Web*. Le thème de cette année portera sur la prévention des fraudes à l'investissement en ligne. Plusieurs intervenants sont prévus lors de la campagne: le CCB, l'Autorité des services et marchés financiers, le SPF Économie et la *Fédéral Computer Crime Unit*.

Plusieurs zones de police locales en Belgique ont mené des campagnes de sensibilisation sur le cyber et le *phishing* (des ateliers de sensibilisation auprès des citoyens et des entreprises pour les informer sur les risques liés au *phishing* et aux fraudes en ligne, des campagnes d'information via les réseaux sociaux et dans les quartiers pour prévenir les arnaques par e-mail et encourager la vigilance, des sessions de formation pour les commerçants locaux afin de mieux détecter les tentatives de *phishing* et renforcer la sécurité numérique, etc.).

DO 2024202504056

Vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Dierenwelzijn.

Sinds de zesde staatshervorming werd de bevoegdheid dierenwelzijn geregionaliseerd. Sindsdien is er, zeker in Wallonië en Vlaanderen, een echte trendbreuk te merken waarbij de regionaal bevoegde ministers veel initiatief tonen.

De vraag kan dan gesteld worden naar het gevolg dat gegeven wordt aan deze wetgeving op het terrein.

In eerste instantie door de politie middels het opmaken van processen-verbaal en in tweede instantie door het parket en de rechtbanken.

Graag een overzicht voor de jaren 2022 tot 2025 (eerste helft van het jaar) van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake dierenwelzijn of dierenmis-handeling. Graag het nationale totaal opgesplitst per provincie en specifiek voor de verschillende politiezones van Halle-Vilvorde.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504056

Question n° 292 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Bien-être animal.

Depuis la sixième réforme de l'État, la compétence en matière de bien-être animal a été régionalisée. Depuis lors, on observe une véritable rupture de tendance, particulièrement en Wallonie et en Flandre, où les ministres régionaux compétents prennent de nombreuses initiatives.

Il est opportun de se demander quel est le suivi donné à cette législation sur le terrain.

Je pense, d'une part, au suivi donné par la police par le biais de la rédaction de procès-verbaux, et d'autre part, au suivi par le parquet et les tribunaux.

Je souhaiterais un aperçu, pour les années 2022 à 2025 (premier semestre de l'année), du nombre d'infractions enregistrées par les services de police en matière de bien-être animal ou de maltraitance animale. Merci de fournir une ventilation du nombre total national par province et spécifiquement, pour les différentes zones de police de Hal-Vilvorde.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 292 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504058

Vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Diefstallen in ziekenhuizen.

Graag had ik van u meer informatie gekregen over diefstallen in ziekenhuizen voor de jaren 2021 tot 2024 en zo mogelijk de eerste helft van 2025.

1. Graag een overzicht van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake "diefstal en afpersing" met als plaatsbestemming "ziekenhuis/polykliniek", zoals geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) op basis van de processen-verbaal. Graag het nationale totaal opgesplitst per provincie en specifiek voor de verschillende gemeenten van Halle-Vilvoorde.

2. Bestaat er binnen de politie een nationaal plan ter bestrijding van diefstallen in ziekenhuizen? Zo ja, wat houdt dit in? Zo neen, zijn er lokale politiezones die hier wel op inspelen? Welke zones en welke maatregelen nemen zij ter bestrijding van diefstallen in ziekenhuizen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 03 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504086

Vraag nr. 295 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Metalen bestek.

Voor de derde keer wordt mijn aandacht gevestigd op het feit dat in de internationale zone van Brussels Airport - d.w.z. de neutrale zone voorbij de bagagecontrole - metalen bestek vrij ter beschikking wordt gesteld van klanten in restaurant AMO, in de Schengenzone.

DO 2024202504058

Question n° 293 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Vols dans les hôpitaux.

Je souhaiterais recevoir plus d'informations de votre part sur les vols dans les hôpitaux pour les années 2021 à 2024 et si possible pour le premier semestre 2025.

1. Merci de donner un aperçu du nombre de faits de "vol et extorsion" enregistrés par les services de police avec comme destination de lieu "hôpital/polyclinique", tels que répertoriés dans la Banque de données Nationale Générale (BNG) sur la base des procès-verbaux. Veuillez fournir le nombre total au niveau national ventilé par province et plus spécifiquement pour les différentes communes de Hal-Vilvorde.

2. Existe-t-il au sein de la police un plan national de lutte contre les vols dans les hôpitaux? Dans l'affirmative, en quoi consiste-t-il? Dans la négative, existe-t-il des zones de police locale qui prennent des initiatives pour répondre à ce phénomène? Lesquelles? Quelles mesures prennent-elles pour lutter contre les vols dans les hôpitaux?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 293 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 03 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504086

Question n° 295 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Couverts métalliques.

Pour la troisième fois, on attire mon attention sur le fait qu'en zone internationale, donc neutre après les contrôles des bagages, des couverts métalliques sont en libre-service dans le restaurant AMO de Bruxelles-National, zone Schengen.

Na de eerste twee keer werden de scherpe steakmessen verwijderd en had de luchthavenuitbater voorgesteld om plastic bestek ter beschikking te stellen, en bepaald metalen bestek, maar dan vastgemaakt met een ketting. Volgens de informatie die ik heb ontvangen, wordt er echter momenteel nog steeds bestek vrij ter beschikking gesteld.

Bij de controles worden nagelvijlen en epileerpincetten in beslag genomen, maar 100 meter verderop kan men zich van metalen bestek bedienen voordat men aan boord van het vliegtuig gaat.

1. Draagt u kennis van die situatie?
2. Welke maatregelen bent u van plan te nemen om de veiligheid van alle passagiers op de luchthaven te garanderen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 295 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.):

Deze situatie is reeds aangekaart door de Luchtvaartombudsman van de Federale Overheid, die ressorteert onder de bevoegde minister voor Mobiliteit.

De wettelijke basis is de uitvoeringsverordening (EU) 2015/1998 van de Commissie van 5 november 2015, en meer bepaald bijlage 4-C, punt C, waarin wordt bepaald welke messen passagiers mogen meenemen in beveiligde zones en aan boord van luchtvaartuigen. Het zijn de luchthaveninspecteurs die bevoegd zijn op dit vlak. Daarom verwijs ik u graag door naar mijn geachte collega die bevoegd is voor Mobiliteit.

Ik kan u overigens meedelen dat ik de informatie over deze mogelijke feiten ter verificatie heb doorgegeven aan Brussels Airport Company, de uitbater van Brussels National.

Après les deux premières fois, les couteaux à steak pointus avaient été retirés et le gestionnaire de l'aéroport avait avancé mettre des couverts en plastique et certains en métal mais attachés avec une chaîne. Cependant, actuellement des couverts sont encore en libre-service sur base des informations que je reçois.

On confisque les limes à ongle et les pinces à épiler aux contrôles, mais 100 mètres plus loin on peut se servir en couverts métalliques avant d'embarquer.

1. Avez-vous été informé de cette situation?
2. Quelles dispositions comptez-vous prendre pour assurer la sécurité de tous les passagers de l'aéroport?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 295 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.):

Cette situation a déjà été évoquée par le Médiateur Aérien du gouvernement Fédéral qui dépend du ministre compétent pour la Mobilité.

La base légale est le règlement européen d'exécution (UE) 2015/1998 de la Commission du 5 novembre 2015 et plus spécifiquement l'annexe 4-C, point C qui désigne les couteaux que les passagers peuvent emportés dans les zones sécurisées et à bord d'aéronefs. Ce sont les agents de l'inspection aéroportuaire qui sont compétents en la matière, aussi je vous renvoie à mon honoré collègue compétent pour la Mobilité.

Je peux vous informer, par ailleurs, avoir communiqué, pour vérification, l'information, sur ces potentiels faits, à l'exploitant de Bruxelles-National, Brussels Airport Company.

DO 2024202504096

Vraag nr. 297 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De toegang door de politie tot camerabeelden van de NMBS of Infrabel.

Ik verwijs naar het antwoord van uw voorganger op mijn mondelinge vraag nr. 000662C van 13 november 2024 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 037) handelend over dit onderwerp.

Wat is momenteel de stand van zaken van het protocolakkoord? Wanneer zal het ter goedkeuring voorliggen en vanaf wanneer zal de politie dan toegang hebben tot de beelden van de NMBS-camera's?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 297 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.):

Het project zit in zijn allerlaatste fase.

De datum van de effectieve *Go Live* (toegang tot de productieomgeving NMBS) is vastgelegd op maandag 14 juli 2025.

Deze datum betekent concreet dat de productieomgeving NMBS operationeel klaar zal zijn (te beschouwen als *Go Live*).

De ondertekening van de protocolakkoorden tussen de NMBS en elke politiezone is momenteel lopende.

Voor de lokale politie coördineert de Vaste Commissie van de Lokale Politie dit met de betrokken 129 korpschefs. De Commissaris-generaal zal een protocolakkoord ondertekenen met de NMBS voor 32 entiteiten van de federale politie.

Met de NMBS is afgesproken dat de ondertekening van de respectieve protocolakkoorden bilateraal wordt geregeld tussen de NMBS en elke respectieve politiedienst.

Initieel waren er 119 politiezones geïdentificeerd met een station met camera's op hun grondgebied. Ondertussen heeft de NMBS haar cameranetwerk uitgebreid en zijn er inmiddels 129 politiezones die toegang zullen krijgen (indien protocol ondertekend is).

Langs de zijde van de NMBS zal er manueel worden tegengetekend.

DO 2024202504096

Question n° 297 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Accès de la police aux images des caméras de la SNCB ou d'Infrabel.

Je renvoie à la réponse de votre prédécesseure à ma question orale n° 000662C du 13 novembre 2024 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 037) portant sur ce thème.

Où en est le protocole d'accord? Quand sera-t-il soumis pour approbation et à partir de quand la police aura-t-elle accès aux images des caméras de la SNCB?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 297 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.):

Le projet est dans sa toute dernière phase.

La date du *Go Live* effectif (accès à l'environnement de production de la SNCB) est fixée au lundi 14 juillet 2025.

Cette date signifie concrètement que l'environnement de production de la SNCB sera opérationnellement prêt (à considérer comme le *Go Live*).

La signature des protocoles d'accord entre la SNCB et chaque zone de police est actuellement en cours.

Pour la police locale, la Commission Permanente de la Police Locale est en charge de la coordination avec les 129 chefs de corps concernés. Le Commissaire général signera un protocole d'accord avec la SNCB pour 32 entités de la police fédérale.

Il a été convenu avec la SNCB que la signature des protocoles d'accord respectifs sera réglée bilatéralement entre la SNCB et chaque service de police respectif.

Initialement, 119 zones de police avaient été identifiées avec une gare équipée de caméras sur leur territoire. Entre-temps, la SNCB a étendu son réseau de caméras et il y a désormais 129 zones de police qui disposeront de cet accès (si le protocole est signé).

Du côté de la SNCB, la contre-signature sera effectuée manuellement.

Op voorwaarde dat een protocolakkoord door beide partijen zal getekend zijn, verleent de NMBS de toegang tot de beelden aan respectievelijk de betrokken politiezone of de federale politie.

Het betreft enkel toegang tot de beelden van het camera-netwerk van de NMBS.

DO 2024202504111

Vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Familieverlating.

Het niet naleven van rechterlijke beslissingen waarbij een onderhoudsplicht wordt opgelegd aan ouders blijft een constante problematiek die aandacht verdient.

Om een goed beeld te krijgen van de evolutie van deze problematiek is het belangrijk over een aantal cijfers te beschikken.

1. Kunt u aangeven hoeveel aangiftes werden gedaan sinds 2022 op grond van artikel 391*bis* van het Strafwetboek? Graag opgedeeld per jaar en gerechtelijk arrondissement.

2. Hoeveel van deze aangiftes mondden uit in het opstellen van een proces-verbaal (pv)? Graag eenzelfde opdeling.

3. Hoeveel van deze pv's leidden tot een veroordeling, hoeveel klachten werden geseponeerd en hoeveel klachten leidden tot een buitenvervolginstelling? Graag eenzelfde opdeling.

4. Wat zijn de voornaamste redenen waarom een klacht wordt geseponeerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 06 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

À condition qu'un protocole d'accord soit signé par les deux parties, la SNCB accordera l'accès aux images respectivement à la zone de police concernée ou à la police fédérale.

Il s'agit uniquement de l'accès aux images du réseau de caméras de la SNCB.

DO 2024202504111

Question n° 300 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Abandon de famille.

L'inobservation de décisions judiciaires imposant une obligation alimentaire à des parents est un problème persistant qui mérite notre attention.

Afin d'avoir une idée précise de l'évolution de ce problème, il importe de disposer de certains chiffres.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de déclarations effectuées depuis 2022 sur la base de l'article 391*bis* du Code pénal? Merci de fournir une ventilation par année et par arrondissement judiciaire.

2. Combien de ces déclarations ont débouché sur la rédaction d'un procès-verbal? Merci de fournir la même ventilation.

3. Combien de ces procès-verbaux ont donné lieu à une condamnation, combien de plaintes ont été classées sans suite et combien de plaintes ont abouti à un non-lieu? Merci de fournir la même ventilation.

4. Pour quelles raisons principales une plainte est-elle classée sans suite?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 300 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 06 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504172

Vraag nr. 304 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Ontvoeringen van crypto-ondernemers en hun familieleden (MV 005391C).

De Franse hoofdstad is onlangs het toneel geweest van een ontvoering en een poging tot ontvoering van familieleden van verschillende crypto-ondernemers. Die digitale valuta's zijn de afgelopen jaren enorm in waarde gestegen en wakkeren de hebzucht aan. Bovendien zijn ze moeilijk traceerbaar via de blockchain, wat ze bij doorverkoop interessanter maakt dan fysieke goederen.

De Franse politie heeft al gevallen van foltering en afpersing vastgesteld bij cryptomiljonairs of hun familie. Het fenomeen beperkt zich echter niet tot Frankrijk: het begint zich ook in ons land te verspreiden, waar er tien verdachten opgepakt werden dankzij een samenwerking tussen de Brusselse politiediensten en die van Pontoise.

Het is verontrustend dat dergelijke praktijken zich nu ook in België beginnen voor te doen. Andere ondernemers uit de sector vrezen dat die 'mexicanisering' ook in ons land voet aan de grond krijgt. Het is van cruciaal belang dat de overheid dit ernstig neemt en de nodige maatregelen treft om die netwerken van ontvoerders aan te pakken.

1. Hebt u een toename gezien van het aantal pogingen tot ontvoering van crypto-ondernemers in ons land?

2. Werden er bendes geïdentificeerd die gespecialiseerd zijn in dergelijke ontvoeringen?

3. Komt dit fenomeen naar ons land overgewaaid vanuit Frankrijk?

4. Vreest u dat drugbendes naar deze sector zullen overstappen?

DO 2024202504172

Question n° 304 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les enlèvements liés aux cryptomonnaies (QO 005391C).

La capitale française a récemment été le lieu d'un rapt ainsi que d'une tentative d'enlèvement visant les proches de différentes personnes actives dans les cryptomonnaies. Ces monnaies numériques ont pris énormément de valeur ces dernières années et elles attirent les convoitises. De plus, ces dernières sont difficilement traçables via la *blockchain*, ce qui peut être plus intéressant lors d'une revente comparée à des biens physiques.

La police française a déjà observé des cas de tortures et de rançonnage autour de crypto-millionnaires ou de proches. Or, le phénomène n'est pas que français, il tend à se développer aussi chez nous où dix suspects ont été interpellés grâce à la collaboration entre les forces de polices bruxelloises et de Pontoise.

Il est préoccupant de se dire que de telles pratiques arrivent en Belgique. D'autres entrepreneurs du secteur craignent que cette *mexicanisation* arrive en Belgique et s'y installe durablement. Il est primordial que les autorités s'y intéressent et fassent le nécessaire pour lutter contre ces réseaux de kidnappeurs.

1. Avez-vous vu une hausse des tentatives d'enlèvements en Belgique autour des personnes actives dans le secteur des cryptomonnaies?

2. Des bandes spécialisées dans ce type de rapt ont-elles été identifiées?

3. Ce phénomène nous vient-il de France?

4. Craignez-vous que les bandes actives dans la drogue se tournent vers ce secteur?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 304 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juni 2025 (Fr.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Binnen de politieke criminaliteitsstatistieken kan er gerapporteerd worden over misdrijven tegen de persoonlijke vrijheid. Het Strafwetboek spreekt echter nergens over ontvoering van meerderjarigen (tenzij het kwetsbare personen zijn), maar wel over "Vrijheidsberoving door particulier" (Strafwetboek artikel 434). Dit is de wederrechtelijke en willekeurige aanhouding (korte duur) of gevangenhouding (langere duur), waarbij de dader een privé-persoon is.

Het is op basis van de in de ANG beschikbare variabelen niet mogelijk om de feiten inzake vrijheidsberovingen (meerderjarigen) of ontvoeringen (minderjarigen) gerelateerd aan een context van cryptogeld uit de gegevensbank te extraheren.

2. Het gaat om ernstige en verontrustende feiten. Indien onze diensten bendes identificeren die zich specialiseren in dit soort ontvoeringen, dan zal systematisch het voorwerp uitmaken van een gerechtelijk onderzoek. Door de opkomst van het recente fenomeen "Crime as a Service" (CaaS) zou ertoe kunnen leiden dat individuen zich gaan specialiseren in dit soort criminele activiteiten. Onze diensten blijven hier aandachtig voor.

3. Dit is geen exclusief Frans fenomeen en kent geen landsgrenzen. CaaS is een Europees fenomeen en de personen die zich schuldig maken aan dergelijke misdrijven zijn niet aan een specifiek land verbonden. We blijven alert op mogelijke linken met het buitenland, met name gezien de grote mobiliteit van de actoren op het gebied van cryptovaluta.

4. Cryptovaluta's bieden de criminele sector tal van mogelijkheden. Dit is een risico dat bij door diensten werd vastgesteld.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 304 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juin 2025 (Fr.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, au sein des statistiques policières de criminalité, d'établir un rapport sur les infractions contre la liberté individuelle. Le Code pénal ne mentionne nulle part l'enlèvement de majeurs (sauf s'il s'agit de personnes vulnérables) mais bien la "Détenue illégale par un particulier" (article 434 du Code pénal). Il s'agit de l'arrestation illégale et arbitraire (courte durée) ou de la détention illégale ou arbitraire (longue durée) dans le cadre de laquelle l'auteur est un particulier.

Il n'est cependant pas possible, sur la base des variables disponibles dans la BNG, d'extraire de la banque de données les faits de détention illégale (majeurs) ou d'enlèvement (mineurs) liés à un contexte de cryptomonnaie.

2. De tels faits sont graves et inquiétants. Dans le cas où nos services identifieraient des bandes spécialisées dans ce type de rapt, cela fera systématiquement l'objet d'une enquête judiciaire. L'émergence du récent phénomène "Crime as a Service" (CaaS) pourrait voir émerger des individus se spécialiser dans ce type d'activité criminelles. Nos services restent attentifs à cet égard.

3. Ce phénomène n'est pas exclusivement français et ne connaît pas de frontière. Le CaaS est un phénomène européen et les individus qui se rendent coupables de tels crimes ne sont pas liés à un pays en particulier. Nous restons attentifs aux liens possibles avec l'étranger, compte tenu notamment de la grande mobilité des acteurs de la cryptomonnaie.

4. Les cryptomonnaies offrent un grand nombre d'opportunités au secteur criminel. Il s'agit d'un risque identifié par nos services.

DO 2024202504179

**Vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 11 juni 2025 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

Flexi-jobs bij politieagenten.

Sinds 2024 is het aantal sectoren waarin werknemers via een flexi-job kunnen bijklussen aanzienlijk uitgebreid. Ook binnen de lokale en federale politie zijn er steeds meer personeelsleden die, naast hun functie bij de politie, een flexi-job uitoefenen. Dat zorgt op het terrein voor enkele uitdagingen onder andere voor de impact op beschikbaarheid, inzetbaarheid en mogelijke belangenconflicten.

1. Hoeveel politiemensen hebben melding gemaakt van of toelating gekregen voor een flexi-job naast hun functie bij de politie? Graag cijfers opgedeeld per jaar sinds 2020 voor:

- de federale politie in totaal en per gerechtelijk arrondissement;
- de lokale politie in totaal en per politiezone.

2. In welke sectoren oefenen deze politiemensen hun flexi-job uit? Zijn daar cijfers over beschikbaar? Indien mogelijk graag met een uitsplitsing volgens dezelfde indeling als hierboven.

- 3. a) Wat zijn de geldende regels en procedures?
- b) Moet er melding gemaakt worden of is er actieve toestemming nodig?
- c) Wie moet die toestemming geven?
- d) Wordt daarbij ook gekeken naar mogelijke belangenconflicten of risico's voor de beschikbaarheid?

4. Zijn bepaalde sectoren of werkgevers uitgesloten voor politiemensen die een flexi-job willen uitoefenen?

5. Hoe vaak werd een aanvraag geweigerd? Graag ook hier, indien beschikbaar, een uitsplitsing volgens de indeling uit punt 1.

6. a) Welke problemen worden op het terrein gesignaleerd naar aanleiding van de stijgende combinatie van politiewerk en flexi-jobs?

b) Zijn er meldingen van problemen bij het opmaken van werkroosters, verminderde beschikbaarheid of andere knelpunten?

DO 2024202504179

**Question n° 305 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Policiers exerçant un flexi-job.

Depuis 2024, le nombre de secteurs dans lesquels les travailleurs peuvent exercer des activités complémentaires dans le cadre d'un flexi-job a été sensiblement élargi. Au sein de la police locale et fédérale, les membres du personnel sont également de plus en plus nombreux à exercer un flexi-job en plus de leur fonction au sein de la police. Ces activités complémentaires engendrent certain défis sur le terrain, qui sont notamment liés à leur incidence sur la disponibilité et la capacité d'engagement ainsi qu'à d'éventuels conflits d'intérêts.

1. Combien de policiers ont notifié ou obtenu l'autorisation d'exercer un flexi-job en plus de leur fonction au sein de la police? Veuillez ventiler ces chiffres par an depuis 2020 pour:

- la police fédérale, au total et par arrondissement judiciaire;
- la police locale, au total et par zone de police.

2. Dans quels secteurs ces policiers exercent-ils leur flexi-job? Des chiffres sont-ils disponibles à ce sujet? Si possible, merci de fournir la même ventilation qu'au point précédent.

- 3. a) Quelles sont les règles et les procédures en vigueur?
- b) Une notification suffit-elle ou une autorisation active est-elle nécessaire?
- c) Qui doit accorder cette autorisation?
- d) À cet égard, prend-on également en considération les éventuels conflits d'intérêts ou les risques en termes de disponibilité?

4. Certains secteurs ou employeurs sont-ils exclus pour les policiers souhaitant exercer un flexi-job?

5. Dans combien de cas une demande a-t-elle été déclinée? Si possible, merci de fournir également la même ventilation qu'au point 1.

6. a) Quels problèmes sont signalés sur le terrain depuis qu'un nombre croissant de policiers combinent leur travail policier avec un flexi-job?

b) Des problèmes sont-ils signalés concernant l'établissement des horaires de travail, la diminution de la disponibilité ou d'autres difficultés?

7. Welke initiatieven voorziet u om eventuele problemen op te vangen of te vermijden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 11 juni 2025 (N.):

In de eerste plaats wil ik het geachte lid er attent op maken dat het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat " De politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af ".

1. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal aangiften voor bijkomende activiteiten van politieambtenaren die bij de federale politie tewerkgesteld zijn over een periode van 2020 tot 2024. Deze aanvragen betreffen niet enkel flexi-jobs, maar tevens beroepen als zelfstandige of als loontrekkende bij een werkgever.

2020	321
2021	368
2022	482
2023	577
2024	639

De aanvragen zijn afkomstig van personeelsleden uit alle entiteiten van de federale politie.

De overheden van de Lokale Politie zijn verantwoordelijk voor de beoordeling van de aanvragen voor het uitvoeren van bijkomende activiteiten van hun personeelsleden. Bijgevolg zijn deze gegevens niet beschikbaar op federaal niveau.

2. Het gamma van uitgeoefende activiteiten is zeer breed. Het gaat in dalende volgorde over activiteiten in de horeca, opleiding en onderwijs, tuin en bouw, diensten (verkoop, chauffeur, enz.), sport, muziek, artisanale activiteiten en verzorging.

7. Quelles initiatives prévoyez-vous pour faire face aux problèmes éventuels ou les éviter?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 305 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 11 juin 2025 (N.):

Tout d'abord, je voudrais attirer l'attention de l'honorable membre sur le fait que la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de déclarations d'activités complémentaires des fonctionnaires de police employés par la police fédérale pour la période 2020-2024. Ces demandes ne concernent pas uniquement les flexi-jobs, mais également des professions indépendantes ou salariées.

Les demandes émanent de membres du personnel de toutes les entités de la police fédérale.

Les autorités de la police locale sont responsables de l'évaluation des demandes visant à l'exécution d'activités complémentaires par leurs membres du personnel. Par conséquent, ces données ne sont pas disponibles au niveau fédéral.

2. La gamme des activités exercées est très large. Il s'agit, par ordre décroissant, d'activités dans le secteur horeca, la formation et l'enseignement, le jardinage et la construction, les services (vente, chauffeur, etc.), le sport, la musique, les activités artisanales et les soins.

3. a en b) Politieambtenaren die een bijberoep wensen uit te oefenen, dienen dit aan te vragen en zich te houden aan de richtlijnen vastgelegd in de omzendbrief van 3 mei 2019. Politieagenten moeten hun bijberoep melden aan hun hiërarchische overheid, die op basis van de bestaande regelgeving een beslissing neemt over het al dan niet toestaan van de activiteit.

c) De Commissaris-generaal of de door hem aangewezen overheid, de burgemeester of het politiecollege zijn de bevoegde overheden.

d) De bevoegde overheid wint het advies in van, naar gelang van het geval, de directeur-generaal die de algemene directie leidt onder wiens gezag u het personeelslid het ambt uitoefent of van de korpschef.

4. De volgende functies zijn uitgesloten:

- operationeel lid zijn van een hulpdienst of ambulancier;
- lid van het leidinggevend of onderwijzend personeel van een erkende rijkschool;
- het uitoefenen van het ambt van bijzonder veldwachter;
- portier en andere security-opdrachten;
- beroepsactiviteit in kansspelinrichtingen klasse I en II;
- een politiek mandaat;
- deskundige bij hoven en rechtbanken;
- voetbalstewards of medewerking aan de opleiding van voetbalstewards;
- onverenigbaarheden zoals bepaald in bijzondere wetten, waaronder het ambt van gerechtelijk stagiair, notaris, gerechtsdeurwaarder en advocaat;

5. Een 60-tal van bovenstaande aanvragen werd in deze periode 2020 - 2024 geweigerd.

6. a) Op dit ogenblik is er geen structureel controlemechanisme voorzien op centraal niveau na de goedkeuring van de aanvraag.

b) De bevoegde overheid kan te allen tijde beslissen dat de gemelde bezigheid dient te worden stopgezet indien uit de concrete uitoefening van die bezigheid blijkt dat zij het belang van de dienst schaadt of afbreuk doet aan de waardigheid van de functie of van de betrekking. Men stelt echter vast dat, voor de federale politie althans, quasi geen enkele vraag is gesteld vanuit de verschillende gedeconcentreerde eenheden om een bijkomende activiteit te laten stopzetten.

3. a et b) Les fonctionnaires de police qui souhaitent exercer une activité complémentaire doivent en faire la demande et se conformer aux directives fixées dans la circulaire du 3 mai 2019. Les agents de police doivent déclarer leur activité complémentaire à leur autorité hiérarchique, qui décide, sur la base de la réglementation en vigueur, d'autoriser ou non l'activité.

c) Le Commissaire-général ou l'autorité désignée par lui, le bourgmestre ou le collège de police sont les autorités compétentes.

d) L'autorité compétente demande l'avis, selon le cas, du directeur général qui dirige la direction générale sous l'autorité de laquelle le membre du personnel exerce ses fonctions ou du chef de corps.

4. Les fonctions exclues sont les suivantes:

- être membre opérationnel d'un service d'urgence ou ambulancier;
- être membre du personnel dirigeant ou d'enseignement d'une auto-école agréée;
- exercer la fonction de garde champêtre spécial;
- être portier et exercer d'autres missions de sécurité;
- exercer une activité professionnelle dans des établissements de jeux de hasard de classe I et II;
- exercer un mandat politique;
- expert auprès des cours et tribunaux;
- stewards de football ou collaboration à la formation des stewards de football;
- incompatibilités telles que prévues par des lois spéciales, notamment la fonction de stagiaire judiciaire, de notaire, d'huissier de justice et d'avocat.

5. Une soixantaine des demandes susmentionnées ont été refusées au cours de la période 2020-2024.

6. a) À l'heure actuelle, aucun mécanisme de contrôle structurel n'est prévu au niveau central après l'approbation de la demande.

b) L'autorité compétente peut à tout moment décider que l'activité déclarée doit être interrompue si l'exercice concret de cette activité révèle qu'elle porte atteinte à l'intérêt du service ou à la dignité de la fonction ou de l'emploi. On constate toutefois que, pour la police fédérale du moins, pratiquement aucune demande n'a été introduite par les différentes unités déconcentrées en vue de faire cesser une activité complémentaire.

7. In lijn met de aanbevelingen van GRECO over nevenactiviteiten bij de politiediensten en in het kader van een versterkt integriteitsbeleid binnen de federale politie, zal binnenkort een nota verschijnen waarin de bestaande regels rond nevenactiviteiten worden aangescherpt. Deze nota biedt duidelijke richtlijnen voor zowel personeelsleden als leidinggevenden bij de beoordeling en goedkeuring van nevenactiviteiten.

De aanpassing van de regelgeving beoogt een vermindering van integriteitsrisico's, stimuleert zelfreflectie en draagt bij aan transparantie, gelijke behandeling, uniformiteit en objectieve besluitvorming.

DO 2024202504208

Vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Nemen van vingerafdrukken voor de identiteitskaart.

In 2020 werd de nieuwe elektronische identiteitskaart ingevoerd, waar voortaan de vingerafdrukken van de houder op staan, om de veiligheid te vergroten en identiteitsfraude tegen te gaan. Die biometrische gegevens worden uitsluitend opgeslagen op de chip van de kaart en worden dus niet bijgehouden in een centrale databank. Alleen de bevoegde overheden hebben toegang tot die gegevens, binnen een strikt wettelijk kader.

Desondanks werd er onlangs in de pers gewag gemaakt van een inwoner van Sint-Lambrechts-Woluwe die om veiligheidsredenen weigerde zijn vingerafdrukken af te geven voor een nieuwe identiteitskaart.

1. Hoe vaak weigeren burgers om hun vingerafdrukken af te geven voor de vernieuwing van hun identiteitskaart bij de dienst Bevolking van onze steden en gemeenten, volgens de informatie waarover u beschikt?

2. In welke mate heeft dit nieuwe systeem bijgedragen aan de bestrijding van identiteitsfraude?

3. Op welke manier beschermt u de biometrische gegevens die opgeslagen worden op de chip van de jongste generatie identiteitskaarten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2025 (Fr.):

7. Conformément aux recommandations du GRECO sur les activités complémentaires dans les services de police et dans le cadre d'une politique d'intégrité renforcée au sein de la police fédérale, une note visant à renforcer les règles existantes en matière d'activités complémentaires sera publiée prochainement. Cette note fournira des directives claires tant aux membres du personnel qu'aux dirigeants pour l'évaluation et l'approbation des activités complémentaires.

La modification de la réglementation vise à réduire les risques en matière d'intégrité, à encourager l'autoréflexion et contribue à la transparence, à l'égalité de traitement, à l'uniformité et à l'objectivité dans la prise de décision.

DO 2024202504208

Question n° 311 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La prise d'empreintes digitales pour les cartes d'identité.

Introduite en 2020, la nouvelle carte d'identité électronique intègre les empreintes digitales de son titulaire, dans le but de renforcer la sécurité et de lutter contre la fraude identitaire. Ces données biométriques sont stockées uniquement sur la puce de la carte, sans conservation dans une base de données centrale. L'accès à ces informations est réservé aux autorités compétentes, dans un cadre légal strict.

Malgré ce cadre, la presse se faisait récemment l'écho de la position d'un habitant de Woluwe-Saint-Lambert qui refusait de fournir ses empreintes digitales pour obtenir une nouvelle carte d'identité, en invoquant des raisons de sécurité.

1. Selon les informations à votre disposition, quel est le nombre de refus de don d'empreintes digitales lors du renouvellement de la carte d'identité dans les services population de nos villes et communes?

2. Dans quelle mesure ce nouveau dispositif a-t-il permis de contribuer à la lutte contre la fraude identitaire?

3. Par quels voies et moyens protégez-vous les données biométriques stockées sur la puce des cartes d'identité de dernière génération?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 311 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2025 (Fr.):

1. Mijn diensten beschikken niet over gecentraliseerde gegevens om een volledig overzicht van het aantal weigeringen te kunnen opmaken.

Ze kunnen zich enkel baseren op de klachten die rechtstreeks overgemaakt worden. Het gaat jaarlijks om minder dan vijf gevallen.

De diensten melden me dat ze zijn wel van op de hoogte dat sommige burgers aanvankelijk weigerachtig staan tegenover het laten nemen van hun vingerafdrukken. Wanneer het gemeentepersoneel dan uitleg geeft over het wettelijk en veiligheidskader van deze verrichting, dan worden deze situaties in de meeste gevallen plaatselijk aan het gemeenteloket opgelost. Deze gevallen worden dan ook niet systematisch meegedeeld.

2. In het kader van de uitwerking van de Verordening (EU) 2019/1157 had de integratie, door de supranationale instellingen, van vingerafdrukken in de elektronische documenten onder andere als doel de veiligheid van de documenten te vergroten teneinde fraude te vermijden en grondigere grenscontroles mogelijk te maken.

Wat de veiligheid van de documenten betreft, zorgen deze elektronische functionaliteiten er enerzijds voor dat vervalsingen veel moeilijker worden. De Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken heeft tot op heden bijv. nog nooit een vervalst document gezien waarop vingerafdrukken op een contactloze chip geregistreerd waren. Anderzijds helpt de aanwezigheid van vingerafdrukken om 'look-alike'-fraude te voorkomen. Bij deze praktijk wordt er gebruik gemaakt van een authentiek identiteitsdocument dat toebehoort aan een andere persoon die fysiek op de fraudeur lijkt. De fraudeur probeert om zo ongezien voorbij controles te geraken, door te profiteren van de gelijkenis om zich te laten doorgaan voor de echte houder van het document.

Voor de grenscontroles bestaan er, naast de controle van de nationale documenten (identiteitskaart en verblijfstitel), mechanismen voor gegevensuitwisseling tussen de lidstaten van de Europese Unie. Dat biedt de Belgische overheden dus de mogelijkheid om Europese of niet-Europese burgers die zich binnen de Unie, maar niet in België gevestigd hebben, te controleren. Het proces om de op een kaart geregistreerde vingerafdrukken te vergelijken met de houder van die kaart werd tot nu toe nog niet in België toegepast bij grenscontroles. Deze mogelijkheid wordt momenteel bestudeerd.

1. Mes services ne disposent pas de données centralisées permettant de dresser un état exhaustif du nombre de refus.

Ils ne peuvent se baser que sur les plaintes qui nous sont directement adressées, lesquelles représentent annuellement moins de cinq cas.

Ces services m'ont toutefois informé que certains citoyens expriment initialement des réticences à fournir leurs empreintes digitales. Ces situations sont, dans la majorité des cas, résolues localement au guichet communal, à la suite d'une explication sur le cadre légal et sécuritaire du dispositif. Ces cas ne sont dès lors pas systématiquement portés à notre connaissance.

2. Lors de l'élaboration du Règlement (UE) 2019/1157 précité, l'intégration des empreintes dans les documents électroniques par les institutions supranationales avait, entre autres, comme objectif de renforcer la sécurité des documents pour éviter les fraudes mais aussi de permettre des contrôles frontières plus poussés.

En ce qui concerne la sécurité des documents, d'une part, ces fonctionnalités électroniques rendent le travail des faussaires beaucoup plus difficile. À titre d'exemple, la Direction générale Identité et Affaires citoyennes n'a à ce jour jamais vu de document falsifié intégrant des empreintes digitales sur une puce sans contact. D'autre part, la présence d'empreintes sur les documents empêche le "look a like". Cette pratique consiste à utiliser un document d'identité authentique appartenant à une autre personne qui ressemble physiquement au fraudeur. Ce dernier tente ainsi de passer inaperçu lors de contrôles, en profitant de la ressemblance pour se faire passer pour le véritable titulaire du document.

Pour les contrôles frontières, outre le contrôle des documents nationaux (carte d'identité et titre de séjour) il existe des mécanismes d'échange d'accès entre les pays membres de l'union européenne. Ceci permet donc aux autorités belges de contrôler des citoyens européens ou non-européens établis au sein de l'Union en dehors de la Belgique. Actuellement, le processus de comparaisons des empreintes présentes sur une carte avec le porteur de celle-ci n'a pas encore été implémenté en Belgique lors de contrôles frontaliers. Cette possibilité est actuellement à l'étude.

3. De identiteitskaarten beschikken over een sterk beveiligd opslagmedium (RFID-chip), dat de twee vingerafdrukken bevat in interoperabele digitale formaten. Voor de opslag en de toegang tot de biometrische identificatie-elementen passen België en de andere lidstaten de technische specificaties toe, die vastgelegd zijn in de Verordening (EU) 2019/1157 van 20 juni 2019 betreffende de versterking van de beveiliging van identiteitskaarten van burgers van de Unie en van verblijfsdocumenten afgegeven aan burgers van de Unie en hun familieleden die hun recht van vrij verkeer uitoefenen, en in het Uitvoeringsbesluit C(2018)7767 van de Commissie van 30 november 2018.

DO 2024202504233

Vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 12 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Zaak-Sourour Abouda (MV 005720C).

Op 13 juni 2025 moet de raadkamer zich uitspreken over de verwijzing van de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene naar de rechtbank wegens onvrijwillige doodslag in de zaak-Sourour Abouda, de vrouw die op 12 januari 2023 in het zogenaamde RAC-politiebureau overleed.

Diezelfde dag nog deelde de politie de familie mee dat het vermoedelijk om suïcide ging, zonder de autopsie af te wachten. Die versie van de feiten overtuigt de familie en de verenigingen niet. Sindsdien is men van de hypothese van suïcide afgestapt. Het parket heeft de verwijzing van de politiezone naar de rechtbank gevorderd, iets wat in België nooit eerder gebeurde.

Het RAC-politiebureau is berucht om het straffeloze geweld dat er plaatsvindt, met name tegen personen die administratief aangehouden werden, die vaak kwetsbaar zijn, geen papieren hebben, verslaafd of dakloos zijn. Volgens de Ligue des Droits Humains zijn er minstens drie personen in dergelijke omstandigheden overleden: Mohamed Amin Berkane, Ilyes Abedou en Sourour Abouda.

De politiezone in kwestie werd al meerdere keren veroordeeld wegens politiegeweld, meer bepaald tegen klimaat-activisten of tijdens groepsaanhoudingen. Dit zijn ernstige tekenen van een structureel probleem.

1. Welke maatregelen zult u nemen om de transparantie in deze zaak te garanderen en ervoor te zorgen dat het fundamentele recht op een openbaar en eerlijk proces geëerbiedigd wordt?

3. Les cartes d'identité intègrent un support de stockage (une puce RFID) hautement sécurisé, qui contient les deux empreintes digitales dans des formats numériques interoperables. Pour le stockage et l'accès aux éléments d'identification biométriques, la Belgique (et les autres États membres) appliquent les spécifications techniques établies par le Règlement (UE) 2019/1157 du 20 juin 2019 relatif au renforcement de la sécurité des cartes d'identité des citoyens de l'Union et des documents de séjour délivrés aux citoyens de l'Union et aux membres de leur famille exerçant leur droit à la libre circulation, et de la Décision d'Exécution C(2018)7767 de la Commission du 30 novembre 2018.

DO 2024202504233

Question n° 314 de Madame la députée Rajae Maouane du 12 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Affaire Sourour Abouda (QO 005720C).

Le 13 juin 2025, la chambre du conseil doit se prononcer sur le renvoi de la zone de police Bruxelles-Capitale-Ixelles devant le tribunal pour homicide involontaire dans l'affaire de Sourour Abouda, décédée au sein du commissariat dit le RAC, le 12 janvier 2023.

Dès le jour même, la police a communiqué à la famille un suicide supposé, sans attendre l'autopsie. Une version qui ne convainc ni les proches ni les associations. Depuis, la thèse du suicide a été abandonnée. Le parquet a requis le renvoi de la zone de police devant le tribunal, une première en Belgique.

Ce commissariat est tristement connu pour les violences qui s'y déroulent dans l'impunité, notamment envers les personnes en détention administrative, souvent précaires, sans-papiers, sous influence ou à la rue. La Ligue des Droits Humains recense au moins trois morts dans ces circonstances: Mohamed Amin Berkane, Ilyes Abedou et Sourour Abouda.

La zone de police concernée a déjà été condamnée à plusieurs reprises pour violences policières, notamment envers des militants climat ou lors d'arrestations collectives. Ce sont là des signaux graves d'un problème structurel.

1. Quelles mesures allez-vous prendre pour garantir la transparence dans cette affaire et respecter le droit fondamental à un procès public et équitable?

2. Welke acties zult u ondernemen om straffeloosheid bij de politie tegen te gaan en de mechanismen voor extern toezicht op de politiediensten te versterken?

3. Zult u eindelijk erkennen dat er in bepaalde politiezones dringend structurele hervormingen doorgevoerd moeten worden, om te beginnen bij de zone Brussel HOOFDSTAD Elsene, waarvoor er al lang wantoestanden gedocumenteerd worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 12 juni 2025 (Fr.):

Ik deel uw bezorgdheid over de eerbiediging van de rechtsstaat volledig. Wees ervan verzekerd dat onze rechterlijke macht er nauwlettend op toeziet dat dit beginsel wordt nageleefd, met name door iedereen een eerlijk proces te garanderen, overeenkomstig artikel 6 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens.

Ik wil u ook geruststellen dat, overeenkomstig ons Gerechtelijk Wetboek, alle zittingen openbaar zijn, behoudens uitzonderingen die bij wet zijn voorzien om de transparantie van de debatten, de onpartijdigheid van de procedures en het goede verloop van de rechtzaken te waarborgen. Voor meer informatie over dit onderwerp nodig ik u echter uit om contact op te nemen met mijn collega, de minister van Justitie.

Wat uw twee andere vragen betreft, wacht ik in dit stadium liever het vonnis af, zodat ik mij kan uitspreken met kennis van de precieze omstandigheden en de eventueel vastgestelde aansprakelijkheden.

2. Quelles actions entendez-vous mettre en oeuvre pour lutter contre l'impunité policière et renforcer les mécanismes de contrôle externe des forces de l'ordre?

3. Allez-vous enfin reconnaître l'urgence de réformer structurellement certaines zones de police, à commencer par celle de Bruxelles-Capitale-Ixelles, dont les dérives sont documentées de longue date?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 314 de Madame la députée Rajae Maouane du 12 juin 2025 (Fr.):

Je partage pleinement votre préoccupation quant au respect de l'État de droit. Soyez assurée que notre autorité judiciaire veille scrupuleusement à ce que ce principe soit respecté, notamment en garantissant à chacun un procès équitable, conformément à l'article 6 de la Convention européenne des droits de l'homme.

Je tiens également à vous rassurer sur le fait que, conformément à notre Code judiciaire, l'ensemble des audiences sont publiques sauf exceptions prévues par la loi afin d'assurer la transparence des débats, l'impartialité des procédures et le bon déroulement des procès. Toutefois, pour de plus amples précisions sur ce sujet, je vous invite à vous adresser à ma collègue, la ministre de la Justice.

En ce qui concerne les deux autres questions que vous soulevez, je préfère à ce stade, attendre que le jugement soit rendu, afin de me prononcer en connaissance des circonstances précises et des éventuelles responsabilités établies.

DO 2024202504239

Vraag nr. 319 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 13 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Wet bestuurlijke handhaving (MV 005691C).

Onze lokale besturen moeten de voelsprietten zijn voor een efficiënt veiligheidsbeleid. Vaak weten lokale bestuurders ook waar het misloopt, maar kunnen ze vandaag de dag nog niet ingrijpen, omdat ze de bevoegdheid niet hebben. Het is daarom belangrijk dat de wet bestuurlijke handhaving wordt gewijzigd. Bij de bespreking van uw beleidsnota gaf u aan dat u de Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen in 2025 nog verder wil operationaliseren.

1. Welke maatregelen hebt u voor ogen?
2. Wanneer kunnen we een wetsontwerp verwachten?

3. In 2026 wil u breder kijken naar de wet bestuurlijke handhaving. Onze voorstellen hiervoor liggen alvast klaar, welke andere stakeholders zult u hierbij betrekken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 15 juli 2025, op de vraag nr. 319 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 13 juni 2025 (N.):

De maatregelen die ik beoog om de Directie Integriteitsbeoordeling voor Openbare Besturen (DIOB) verder te operationaliseren, omvatten vooreerst het verder uitbouwen van de informatiedoorstroming. Daarmee bedoel ik het punt op stellen van het centraal register van integriteitsonderzoeken, het verder ontwikkelen van de webapplicatie voor de gemeenten, een regelgevend kader voor de infodeling met de gemeenten en het afsluiten van protocollen met de partnerdiensten. Ten tweede maken mijn diensten werk van een ondersteuningstraject voor gemeenten, mede inzake de werking van de DIOB.

DO 2024202504239

Question n° 319 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 13 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Loi relative à l'approche administrative communale. (QO 005691C)

Si l'on veut une politique de sécurité efficace, nos pouvoirs publics locaux doivent être des antennes captant les problèmes qui se posent. Et souvent, ils ont connaissance des problèmes, mais ils ne peuvent pas encore intervenir à l'heure actuelle, parce qu'ils n'ont pas les compétences pour le faire. C'est la raison pour laquelle il est important de modifier la loi relative à l'approche administrative communale. Lors de l'examen de votre note de politique générale, vous avez indiqué que vous souhaitiez que la direction Évaluation de l'intégrité pour les pouvoirs publics soit opérationnelle en 2025.

1. Quelles mesures envisagez-vous de prendre?
2. Quand pouvons-nous escompter le dépôt d'un projet de loi?
3. Vous avez l'intention d'examiner plus largement la loi relative à l'approche administrative communale en 2026. Nos propositions en la matière sont d'ores et déjà prêtes, quelles autres parties prenantes allez-vous associer aux travaux?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 15 juillet 2025, à la question n° 319 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 13 juin 2025 (N.):

Les mesures que j'envisage pour opérationnaliser davantage la Direction Evaluation de l'Intégrité pour les Pouvoirs Publics (DEIPP) comprennent tout d'abord le renforcement de la circulation de l'information. Je pense notamment à la mise au point du Registre Central des Enquêtes d'intégrité, à la poursuite du développement de l'application web destinée aux communes, à l'élaboration d'un cadre réglementaire pour le partage d'informations avec les communes et à la conclusion de protocoles avec les services partenaires. Deuxièmement, mes services travaillent à la mise en place d'un trajet d'accompagnement des communes, notamment en ce qui concerne le fonctionnement de la DEIPP.

Wat betreft de timing van een eerste wetsontwerp, is het doel dit voor te leggen tegen het begin van 2026. Pro memorie, het Regeerakkoord vraagt de voorafgaande evaluatie van de wet uiterlijk tegen januari 2026, maar ik beoog deze reeds af te ronden voor het einde van 2025.

In het kader van de evaluatie zullen mijn diensten input verzamelen van en overleg plegen met de diverse relevante actoren, zoals de lokale besturen en de deelstaten, de federale partnerdiensten, waaronder de Federale Politie en haar Arrondissementele Informatie- en Expertisecentra (de zogenaamde ARIEC's) en de magistratuur, alsook andere belanghebbende partijen, zoals de verenigingen voor steden en gemeenten.

DO 2024202504255

Vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 13 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beheer van en controle op vuurwapens (MV 005140C).

Ik kreeg vragen over mogelijke disfuncties in het administratieve beheer van de wapenvergunningen, meer bepaald wat betreft de juistheid van persoonsgegevens en de veiligheid van de verzending van officiële documenten.

Deze punten roepen terecht vragen op over de manier waarop de databanken met gegevens over wapenbezitters up-to-date gehouden worden, en over de controleprocedures die werden ingesteld om de geldigheid van de wapenvergunningen te garanderen.

1. Hoeft men in die context enkel over een kopie van een geldige vergunning te beschikken om een wapen te mogen bezitten?

2. Hoe wordt de echtheid ervan gecontroleerd?

3. Hoe vaak wordt een vergunning na de uitreiking ervan gecontroleerd?

4. Hoe wordt de databank met gegevens over wapenbezitters beheerd? Moet een adreswijziging gemeld worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 13 juni 2025 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie (vraag nr. 466 van 16 september 2025).

En ce qui concerne le calendrier d'un premier projet de loi, l'objectif est de le présenter début 2026. Pour mémoire, l'accord de gouvernement demande l'évaluation préalable de la loi au plus tard en janvier 2026, mais j'ai l'intention de la finaliser avant la fin de 2025.

Dans le cadre de cette évaluation, mes services recueilleront les contributions des différents acteurs concernés, tels que les pouvoirs locaux et les entités fédérées, les services fédéraux partenaires, notamment la Police fédérale et ses centres d'expertise et d'information d'arrondissement (les CEIA) et la magistrature, ainsi que d'autres parties intéressées, telles que les associations de villes et de communes.

DO 2024202504255

Question n° 326 de Madame la députée Sarah Schlitz du 13 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Gestion et contrôle des armes à feu (QO 005140C).

J'ai été interpellée au sujet de possibles dysfonctionnements dans la gestion administrative des licences de détention d'armes à feu, en particulier concernant l'exactitude des données personnelles et la sécurité des échanges de documents officiels.

Ces éléments soulèvent des interrogations légitimes sur la manière dont sont tenues à jour les bases de données des détenteurs d'armes à feu, ainsi que sur les procédures de contrôle mises en place pour garantir la validité des licences.

1. Dans ce contexte, est-ce que seule une copie de licence en cours de validité est nécessaire pour détenir une arme à feu?

2. Comment est-ce que les contrôles sont effectués pour assurer leur authenticité?

3. Quelle est la fréquence des contrôles de licences une fois acquises?

4. Au niveau de la base de données des détenteurs d'armes à feu, comment est-elle gérée? Un changement d'adresse doit-il être notifié?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 326 de Madame la députée Sarah Schlitz du 13 juin 2025 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de la ministre de la Justice (question n° 466 du 16 septembre 2025).

DO 2024202504262

Vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

MUG-heli West-Vlaanderen (MV 005255C).

We konden onlangs opnieuw een artikel lezen in de *Krant van West-Vlaanderen* over de financiering van de MUG-helicopter in West-Vlaanderen.

Er stond het volgende te lezen: het instituut voor dringende medische hulpverlening in Brugge wacht nog altijd op een federale toelage voor het operationeel houden van de West-Vlaamse MUG-heli. Drie maanden na de hoopvolle regeringsverklaring blijven de centen uit.

Het operationeel houden van de MUG-Heli kost 900.000 euro per jaar. Daarnaast zijn medisch materiaal, artsen en verpleegkundigen ten laste van het AZ St-Jan in Brugge.

Vorig jaar kreeg de MUG-heli 887 oproepen van de noodcentrale 112 en ze redden, naar eigen zeggen, 30 tot 40 levens per jaar.

De federale overheid betoelaagt elke MUG-auto met 360.000 euro, voor de MUG-heli is geen budget (behalve een klein budget in het kader van een proefproject).

1. Bent u verantwoordelijk voor deze financiering?
2. Indien u niet verantwoordelijk bent, zult u aandringen bij uw collega die wel verantwoordelijk is dat hier een oplossing voor komt?
3. Bent u overtuigd van de noodzaak en meerwaarde van de MUG-heli?

4. Wat is de reden waarom hier geen financiering komt?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 07 juli 2025, op de vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 juni 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Volksgezondheid (vraag nr. 464 van 16 september 2025).

DO 2024202504262

Question n° 331 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'hélicoptère du SMUR en Flandre occidentale (QO 005255C).

Un récent nouvel article publié dans le *Krant van West-Vlaanderen* traitait du financement de l'hélicoptère du SMUR en Flandre occidentale.

On pouvait y lire que l'institut d'aide médicale urgente de Bruges attendait toujours une subvention fédérale pour maintenir en état de marche l'hélicoptère du SMUR de Flandre occidentale. Trois mois après la déclaration gouvernementale qui laissait entrevoir un espoir, cette subvention n'est toujours pas disponible.

Le maintien en service de l'hélicoptère du SMUR coûte 900.000 euros par an, et le matériel médical, les médecins et les infirmières sont à charge de l'AZ St-Jan de Bruges.

L'année dernière, l'hélicoptère du SMUR a reçu 887 appels de la centrale d'urgence 112. Selon ses propres dires, ce service permet de sauver 30 à 40 vies par an.

Les autorités fédérales subventionnent chaque ambulance du SMUR à hauteur de 360.000 euros mais aucun budget n'est prévu pour l'hélicoptère du SMUR (hormis un petit budget dans le cadre d'un projet pilote).

1. Êtes-vous responsable de ce financement?
2. Dans le cas contraire, allez-vous demander instamment à votre collègue qui en a la responsabilité de résoudre ce problème?
3. Êtes-vous convaincu de la nécessité de disposer d'un hélicoptère du SMUR et de la valeur ajoutée de cet hélicoptère?

4. Pour quelle raison ce financement n'est-il pas assuré?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 07 juillet 2025, à la question n° 331 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 juin 2025 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de la ministre de la Santé publique (question n° 464 du 16 septembre 2025).

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202503416

**Vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Peter
Buysrogge van 28 april 2025 (N.) aan de minister
van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:**

Diefstal en verlies van militair materieel.

Defensie wordt helaas af en toe geconfronteerd met diefstal van haar materieel. Daarnaast gebeurt het ook dat personen door onvoorzichtigheid militair materieel kwijtraken.

1. Hoe vaak werd in 2023 en 2024 aangifte gedaan van een diefstal (met of zonder braak) in militaire kwartieren? Graag een overzicht met vermelding van het kwartier.

2. In hoeveel van deze gevallen is de betrokkenheid van een militair bewezen?

3. Is het diefstal(preventie)beleid van Defensie in 2024 nog gewijzigd? Zo ja, op welke punten?

4. Hoe evalueert u de samenwerking met de politiediensten en de gerechtelijke overheden?

5. Kunt u een overzicht geven van het materieel van Defensie dat de jongste vijf jaar verloren werd verklaard? Indien ja, over welke aantallen gaat het? In welke gevallen gaat het om munitie of wapens die op de lijst van verloren of gestolen voorwerpen staan?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 09 juli 2025, op de vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 28 april 2025 (N.):

1. In de periode 2023-2024 werden 3.678 dossiers van verlies (of diefstal) van materieel geregistreerd.

2. Met verwijzing naar hetgeen eerder werd vermeld in antwoord op de schriftelijke vragen nr. 168 van 22 februari 2021, nr. 471 van 13 april 2022, nr. 612 van 14 juni 2023 en nr. 818 van 12 februari 2024, bevatten de bijgehouden gegevens over diefstallen van militair materieel geen informatie over de mogelijke betrokkenheid van een lid van het Defensiepersoneel. Het spreekt echter voor zich dat het Defensiepersoneel verplicht is om elke diefstal van materieel uit militaire kwartieren te melden.

3. Er wordt blijvend gewerkt aan de sensibilisering van het personeel.

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202503416

**Question n° 97 de Monsieur le député Peter Buysrogge
du 28 avril 2025 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

Vol et perte de matériel militaire.

Malheureusement, la Défense est parfois confrontée à des vols de matériel. Il arrive par ailleurs que des personnes perdent du matériel militaire par imprudence.

1. À combien de reprises a-t-il été fait déclaration d'un vol (avec ou sans effraction) dans des quartiers militaires en 2023 et 2024? Veuillez fournir un aperçu, en précisant le quartier concerné.

2. Dans combien de cas l'implication d'un militaire a-telle été prouvée?

3. La politique de la Défense en matière de (prévention des) vols a-t-elle changé depuis 2024? Dans l'affirmative, sur quels points?

4. Comment évaluez-vous la collaboration avec les services de police et les autorités judiciaires?

5. Pouvez-vous donner un aperçu du matériel de la Défense qui a été déclaré perdu au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, quels sont les chiffres? Dans quels cas s'agit-il de munitions ou d'armes figurant sur la liste des objets perdus ou volés?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 09 juillet 2025, à la question n° 97 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 28 avril 2025 (N.):

1. Au cours de la période 2023-2024, 3.678 dossiers de perte (ou de vol) de matériel ont été enregistrés.

2. Comme mentionné précédemment dans les réponses aux questions parlementaires écrites n° 168 du 22 février 2021, n° 471 du 13 avril 2022, n° 612 du 14 juin 2023 et n° 818 du 12 février 2024, les données qui sont conservées sur les vols de matériel militaire ne contiennent pas d'information quant à l'implication éventuelle d'un membre du personnel de la Défense. Toutefois, il va de soi que le personnel de la Défense est tenu de rapporter chaque cas de vol de matériel commis au sein des quartiers militaires.

3. Une sensibilisation du personnel est poursuivie en permanence.

4. Zoals door mijn voorganger reeds werd vermeld in antwoord op de schriftelijke vragen nr. 742 van 19 juli 2023 en nr. 818 van 12 februari 2024, kan de samenwerking tussen Defensie en de politiediensten en gerechtelijke autoriteiten worden omschreven als doeltreffend, met name dankzij de mogelijkheid om een beroep te doen op de bijzondere diensten van de federale gerechtelijke politie in militair milieu (DJMM). Het departement stelt overigens alles in het werk om de samenwerking te vergemakkelijken met de politiediensten en de gerechtelijke autoriteiten, die op dit vlak als nauwe partners worden beschouwd.

5. Dit materieel is zeer divers omwille van de brede waaier aan activiteiten van Defensie. Naast divers materieel, tussen 2020 en 2024, betrof het 145 munitieverliezen (95 teruggevonden), 110 munitiediefstallen (91 teruggevonden), 7 wapenverliezen (2 teruggevonden) en 1 wapendiefstal.

DO 2024202503981

Vraag nr. 135 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Buitengebruikstelling van vier NH90-helikopters van de 1ste Wing in Bevekom.

Op 7 mei 2025 bracht een krant aan het licht dat de 1ste Wing in Bevekom vanaf komende zomer geen vluchten meer zou uitvoeren met de vier daar gestationeerde NH90-helikopters. Men vindt dat de operationele kosten de pan uit swingen en de helikopters zouden ook nooit echt hun rol hebben kunnen spelen als onderdeel van de Luchtcomponent.

Verscheidene bronnen hebben bevestigd dat de tactische transporthelikopters van het type NH90 uit de vloot genomen zullen worden. Een officiële bevestiging werd er nog niet gegeven. Deze olijfgroen geschilderde toestellen mogen niet verward worden met de vier grijze toestellen in de marineversie NFH, die bestemd zijn voor zoek- en reddingsoperaties op zee en vanaf de luchtmachtbasis in Koksijde opereren.

Eigenlijk wil de luchtmacht deze minivloot TTH's al jaren buiten gebruik stellen, omdat de toestellen duur in het gebruik en slechts in geringe mate inzetbaar zijn. Ze werden slechts één keer voor een operatie ingezet, met name gedurende vijf maanden in 2018 tijdens een VN-operatie in Mali.

4. Comme déjà mentionné par ma prédécesseuse en réponse aux questions parlementaires écrites n° 742 du 19 juillet 2023 et n° 818 du 12 février 2024, la collaboration entre la Défense et les services de police et les autorités judiciaires peut être qualifiée d'efficace et ce, grâce notamment à la possibilité de faire appel aux services spéciaux de la police judiciaire fédérale en milieu militaire (DJMM). Par ailleurs, le département met tout en oeuvre pour faciliter la coopération avec les services de police et les autorités judiciaires, qui sont considérés comme d'étroits partenaires dans ce domaine.

5. Ce matériel est très diversifié en raison de la grande diversité des activités de la Défense. En plus de matériel divers, il y a eu pour la période 2020 à 2024, 145 pertes de munitions (dont 95 récupérées), 110 vols de munitions (dont 91 récupérées), 7 pertes d'armes (dont 2 retrouvées) et 1 vol d'armes.

DO 2024202503981

Question n° 135 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Retrait de quatre hélicoptères NH90 au 1er wing de Beauvechain.

Le 7 mai 2025, un quotidien a révélé que le 1er wing de Beauvechain cesserait de faire voler ses quatre hélicoptères NH90 cet été. Jugés fort coûteux à opérer, ils n'auraient jamais vraiment trouvé leur place au sein de la composante Air.

Le retrait des NH90 en version de transport tactique (TTH) a été confirmé par plusieurs sources. Aucune confirmation officielle n'a encore été donnée. Ces appareils peints en vert olive sont à ne pas confondre avec les quatre appareils gris de la version navale NFH dédiés à la recherche et au sauvetage en mer, depuis la base de Coxyde.

En fait, les aviateurs souhaitent depuis des années retirer cette mini-flotte de TTH, coûteuse à l'emploi et à la faible disponibilité. Ils n'ont été engagés qu'à une seule reprise en opération, cinq mois au Mali en 2018, au profit de l'ONU.

De aankoop van deze vier NFH- en vier TTH-helikopters dateert van 2007. Aanvankelijk wilde men er zes kopen, maar dat aantal werd om budgettaire redenen beperkt. De leveringen verliepen echter traag en vonden plaats in de periode van oktober 2013 tot november 2014. Daarna duurde het nog eens twee jaar vooraleer de toestellen volledig operationeel verklaard werden als onderdeel van het 18de smaldeel.

In 2020 kondigde de chef van de Luchtcomponent, generaal-majoor Frederik Vansina (die ondertussen Chef Defensie geworden is), dat het aantal jaarlijks door de TTH's uit te voeren vliegreizen verminderd zou worden van duizend, een theoretisch cijfer dat in werkelijkheid nooit gehaald werd, tot 600 en dat de inzetbaarheid van 46 % in 2016 zou dalen tot 31 % tijdens het eerste semester van 2018. Ook werd de beslissing genomen om geen upgrades meer door te voeren van deze helikopters, waarvan één vlieguur meer kost dan dat van een F-16-gevechtsvliegtuig.

Één van de redenen die door de militairen aangehaald worden om de buitengebruikstelling van de NH90 te rechtvaardigen, is dat het geringe aantal beschikbare piloten en technici moet starten met de opleidingen voor de toekomstige helikopter Airbus H145M. In 2024 werden er hievan vijftien exemplaren besteld voor een bedrag van 250 miljoen euro. De leveringen van deze toestellen moeten in 2026 van start gaan. Zij zullen de verouderde Agusta A109-helikopters vervangen.

1. Bevestigt u officieel dat de vier NH90-helikopters uit de vloot van de 1ste Wing in Bevekom genomen zullen worden en dat dit op de vastgestelde datum zal gebeuren?

2. Hoeveel bedragen de exploitatiekosten van deze mini-vloot van vier toestellen, uitgedrukt per vlieguur?

3. Hoe verzekert Defensie zich ervan dat deze vier NH90-helikopters tegen de beste prijs verkocht zullen worden?

4. Overweegt u om de verkoop van andere toestellen waarover er tot dusver geen beslissing genomen werd te versnellen, zoals nu gebeurt met de NH90 in Bevekom? Welke toestellen zijn dat?

L'achat de ces hélicoptères, quatre NFH et quatre TTH, au lieu des six souhaités, pour des raisons budgétaires, remonte à 2007. Mais les livraisons ont été lentes, entre octobre 2013 et novembre 2014. Et il a encore fallu attendre deux ans pour qu'ils soient déclarés pleinement opérationnels au sein de la 18e escadrille.

En 2020, le patron de la composante Air, le général-major Frederik Vansina (devenu chef de la Défense), avait annoncé la réduction du nombre d'heures de vol annuelles effectuées par les TTH d'un millier, un chiffre théorique jamais atteint dans la réalité, à 600, avec une opérationnalité réduite de 46 % en 2016 à 31 % au cours des six premiers mois de 2018. Il avait aussi été décidé de ne plus effectuer de mises à jour de ces hélicoptères, dont l'heure de vol coûte plus cher que celle d'un chasseur F-16.

L'une des raisons invoquées par les militaires pour justifier le retrait des NH90, c'est que le peu de pilotes et techniciens disponibles doivent entamer les formations pour le futur hélicoptère Airbus H145M. Quinze exemplaires ont été commandés en 2024 pour un montant de 250 millions d'euros. Les livraisons de ces appareils doivent débuter en 2026. Ils remplaceront les Agusta A109 vieillissants.

1. Confirmez-vous officiellement le retrait de quatre hélicoptères NH90 au 1er wing de Beauvechain, ainsi que la date?

2. Quel est le coût d'exploitation de ce cette mini-flotte de quatre engins, ramené à l'heure de vol?

3. Par quels voies et moyens la Défense s'assure-t-elle que ces quatre NH90 seront vendus au meilleur prix?

4. Envisagez-vous d'accélérer la vente d'autres appareils qui étaient jusqu'ici en sursis, comme les NH90 de Beauvechain? Lesquels?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 juli 2025, op de vraag nr. 135 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

1. Het STAR-plan voorziet in de vervanging van de A109 Agusta helikopters en de NH90 versie TTHs door *Light Utility Helicopters* (LUH). Aangezien de LUH's in 2026 worden geleverd en de omschakeling van de piloten en het technisch personeel in september 2025 begint, zullen de TTH-operaties ook in september 2025 worden beëindigd.

2. De werkingskosten voor de NH90 bedroegen ongeveer 20.000 euro per vlieg uur. Als we door zouden gaan met het inzetten van TTH's, wat zou betekenen dat we het onderhoud zouden moeten uitbesteden, zouden de kosten per vlieg uur exponentieel stijgen.

3. Defensie kijkt vooral naar partnerlanden om dit patrimonium op termijn over te nemen.

De eerste gesprekken bevinden zich nog in een verkennend stadium om de voorwaarden te onderzoeken. Het is dus voorbarig om hier nu al verder over te communiceren.

4. De terugtrekking van de TTH's was al gepland. In de toekomst zullen zowel de Marchetti SF260 als de A109 volgens plan uit dienst worden genomen.

DO 2024202504178

Vraag nr. 142 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Eerste aanbesteding voor de aankoop van systemen ter bescherming van de Belgische luchtmachtbasissen tegen drones.

De Belgische luchtvaartbedrijven SABCA en Sabena Engineering (Orizio-groep) hebben de krachten gebundeld met de Europese rakettenfabrikant MBDA om een offerte in te dienen voor een overheidsopdracht die Defensie binnenkort zal uitschrijven voor de aankoop van systemen die onze luchtmachtbasissen tegen drones moeten beschermen.

Door de conflicten in Oekraïne, Nagorno-Karabach en het Midden-Oosten en het toenemende gebruik van drones door niet-statelijke en terroristische groepen is duidelijk geworden dat de range aan op afstand bestuurde toestellen zodanig is geëvolueerd dat een veelzijdige en gerichte respons vereist is.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 juillet 2025, à la question n° 135 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

1. Le plan STAR prévoit le remplacement des hélicoptères A109 Agusta et des NH90 version TTH par les *Light Utility Helicopters* (LUH). Étant donné que les LUH seront livrés en 2026 et que la conversion des pilotes et du personnel technique débutera en septembre 2025, les opérations des TTH doivent également prendre fin à partir de septembre 2025.

2. Le coût de fonctionnement pour le NH90 était d'environ 20.000 euros par heure de vol. Si nous devions continuer à opérer avec des TTH, cela impliquerait que la maintenance devrait être externalisée et que le coût par heure de vol augmenterait de manière exponentielle.

3. L'État-Major de la Défense regarde principalement les pays partenaires pour reprendre ce patrimoine à terme.

Les premières discussions sont encore à un stade exploratoire afin d'examiner les conditions. Il est donc prématuré de communiquer davantage à ce sujet à ce stade.

4. Le retrait des TTH avait déjà été planifié. À l'avenir, tant les Marchetti SF260 que les A109 seront retirés du service comme prévu.

DO 2024202504178

Question n° 142 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Premier appel d'offres pour l'acquisition de systèmes de défense des bases aériennes belges contre les drones.

Les sociétés aéronautiques belges SABCA et Sabena Engineering (groupe Orizio), se sont associées au missilier européen MBDA dans l'optique de répondre à un prochain appel d'offres qui doit être lancé par la Défense pour l'acquisition de systèmes destinés à protéger nos bases aériennes contre les drones.

Les guerres en Ukraine, au Nagorny-Karabakh et au Proche-Orient, ainsi que la dissémination des drones dans des groupes non étatiques ou terroristes ont démontré que la gamme des engins pilotés à distance était devenue telle qu'elle nécessitait une réponse multiple et adaptée.

Van tactische verkenningsdrones tot aanvalsdrones en goedkope minidrones: onbemande luchtvaartuigsystemen (UAS, wat staat voor *unmanned aircraft systems*) hebben de aard van oorlogvoering veranderd en nieuwe dreigingen gecreëerd in vrede en tijd.

In België is deze kwestie des te belangrijker omdat ons land helemaal geen luchtafweersystemen heeft, met uitzondering van F-16's. Na meerdere jaren van overleg met de industrie zult u vóór het einde van het jaar een overheidsopdracht uitschrijven die in eerste instantie betrekking zal hebben op de bescherming van twee luchtmachtbasissen: Florennes en Kleine-Brogel.

Het precieze bestek van de overheidsopdracht en het bijbehorende budget zijn nog niet bekend. Wel is duidelijk dat België heel wat gevoelige sites telt, waaronder de havens van Antwerpen en Zeebrugge, de kerncentrales en de hoofdzetels van verschillende internationale instellingen. Daarnaast zal het ook nodig zijn de Belgische eenheden tegen drones te beschermen, of ze nu in België gestationeerd zijn dan wel ingezet worden bij buitenlandse operaties.

MBDA heeft de afgelopen jaren een geïntegreerd systeem - *SKY WARDEN* - ontwikkeld, dat het volledige spectrum van dronedreigingen kan counteren. Het bestaat uit een geheel van sensoren en effectoren (voor respectievelijk passieve neutralisatie of uitschakeling door rechtstreekse impact) rond een geautomatiseerd gemeenschappelijk commando- en controlesysteem, dat werkt op basis van een combinatie van dataverzameling en artificiële intelligentie, waardoor er slechts beperkt personeel voor ingezet moet worden.

SABCA, dat een UAS-afdeling heeft, zal een specifieke effector ontwikkelen. Sabena Engineering zal gebruikmaken van zijn ervaring met systeemintegratie en zijn aanwezigheid op de verschillende luchtmachtbasissen benutten om geschikt personeel in te zetten voor de operationele ondersteuning en het onderhoud.

De nieuwe tandem (Orizio-MBDA) zal wellicht niet de enige zijn die meedingt naar de overheidsopdracht. De Franse electronicagigant Thales, gespecialiseerd in luchtvaart en defensie, zou eveneens kandidaat zijn. Thales heeft het *EagleShield*-systeem ontwikkeld voor de bescherming van luchthavens. Het bedrijf heeft ook een Belgische site waar raketten gebouwd worden, waarvan er één specifiek bedoeld is voor de bestrijding van drones. Ook het Duitse HENSOLDT en het Noorse Kongsberg zouden op de overheidsopdracht inschrijven.

1. Wanneer zal Defensie de overheidsopdracht voor de aankoop van antidronesystemen lanceren?

Du drone tactique de reconnaissance à ceux d'attaque en passant par les petits engins à faibles coûts, les systèmes aériens sans pilote (UAS, pour *Unmanned Aircraft System*) ont transformé la nature de la guerre et créé de nouvelles menaces en temps de paix.

En Belgique, la question est d'autant plus primordiale que le pays est complètement dépourvu de moyens de défense antiaérienne, à l'exception des F-16. Après plusieurs années de consultation avec l'industrie, vous allez lancer, avant la fin de l'année, un appel d'offres qui concernera dans un premier temps la protection des deux bases aériennes de Florennes et de Kleine-Brogel.

On ne connaît pas encore le périmètre précis de ce marché et le budget prévu. On sait par contre que la Belgique compte de nombreux sites sensibles, avec les ports d'Anvers et de Zeebruges, les centrales nucléaires et les sièges de plusieurs institutions internationales. Au-delà, il s'agira également de défendre contre les drones nos différentes unités, qu'elles soient stationnées en Belgique ou déployées à l'étranger.

MBDA a développé ces dernières années un système intégré appelé *Sky Warden* qui est destiné à contrer tout le spectre des menaces drones. Il s'agit d'un ensemble de capteurs et d'effecteurs (neutralisation passive ou par impact direct) qui s'articulent autour d'un système de commandement et de contrôle commun automatisé, basé sur de la fusion de données et de l'intelligence artificielle - ce qui limite le personnel.

SABCA, qui possède une division UAS, fera le développement d'un effecteur spécifique. Sabena Engineering profitera de son expérience d'intégration de systèmes et de sa présence sur les différentes bases aériennes pour mettre à disposition le personnel adéquat pour en appuyer l'opérationnalisation et la maintenance.

Le nouveau tandem ne devrait pas rester seul dans cette compétition. Le géant de l'électronique français Thales, spécialisé dans l'aérospatial et la défense, serait sur les rangs. Il a développé un système *EagleShield* de défense des aéroports. Et il possède sur notre sol un site de production de roquettes, dont une dédiée à la lutte contre les drones. L'allemand Hensoldt ou le norvégien Kongsberg devraient également répondre à l'appel.

1. Quand la Défense procédera-t-elle au lancement de cet appel d'offres pour l'acquisition de systèmes anti-drones?

2. Wanneer zullen de eerste vier F-35's, die vóór het einde van dit jaar verwacht werden, op de luchtmachtbasis in Namen arriveren?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 11 juli 2025, op de vraag nr. 142 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.):

1. Binnen de Defensiestaf wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de opstart van een aanbestedingsprocedure voor het uitbouwen van een raamovereenkomst (strategisch partnerschap) rond *Counter-Unmanned Aerial Systems* (C-UAS) -capaciteiten. Dit partnerschap moet Defensie in staat stellen zich te beschermen tegen de snel toenemende dreiging van drones, zowel in België als tijdens buitenlandse operaties.

De bescherming van luchtmachtbasissen zal één toepassing vormen van dit overkoepelend partnerschap. Ook andere toepassingen zullen worden meegenomen in de scope van dit toekomstige partnerschap, zoals de beveiliging van kritieke infrastructuur (havens, hoofdkwartieren, enz. enz.), de bescherming van operationele eenheden in binnen- en buitenland, en de inzet van vaste, mobiele en man-draagbare systemen in functie van de operationele context.

Dit partnerschap beoogt bijgevolg een geïntegreerde en evolutieve benadering van de dreiging, waarbij detectie, identificatie en neutralisatie van drones binnen één samenhangend *System of Systems* worden gebracht. Tegelijkertijd zal bijzondere aandacht gaan naar industriële samenwerking in deze langdurige raamovereenkomst, met lokale verankering in België en een sterk innovatief luik als centrale uitgangspunten teneinde op toekomstige dreigingen te kunnen anticiperen en teneinde nieuwe technologische doorbraken en bouwstenen te kunnen implementeren.

Defensie beschikt momenteel wel al over man-draagbare, standalone C-UAS systemen, bestaande uit een *drone-gun* en een draagbaar detectiesysteem, die ook reeds in gebruik zijn.

2. De levering van de eerste vier F-35's op de luchtmachtbasis van Florennes is voorzien voor midden oktober 2025.

2. Quand arriveront les quatre premiers F-35 sur la base namuroise, attendus pour la fin de cette année?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 11 juillet 2025, à la question n° 142 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.):

1. Au sein de l'État-major de la Défense, les derniers détails sont actuellement mis au point en vue du lancement d'une procédure de passation pour la mise en place d'un accord-cadre (partenariat stratégique) relatif aux capacités *Counter-Unmanned Aerial Systems* (C-UAS). Ce partenariat doit permettre à la Défense de se protéger contre la menace croissante des drones, tant en Belgique que lors d'opérations à l'étranger.

La protection des bases aériennes constituera une application de ce partenariat global. D'autres applications seront également incluses dans le cadre de ce futur partenariat, telles que la sécurisation des infrastructures critiques (ports, quartiers généraux, etc.), la protection des unités opérationnelles sur le territoire national et à l'étranger, et le déploiement de systèmes fixes, mobiles et portables en fonction du contexte opérationnel.

Ce partenariat vise donc une approche intégrée et évolutive de la menace, où la détection, l'identification et la neutralisation des drones seront réunies au sein d'un *System of Systems* cohérent. Parallèlement, une attention particulière sera accordée à la coopération industrielle dans le cadre de cet accord-cadre de longue durée, avec un ancrage local en Belgique et un volet fortement innovant comme principes centraux afin d'anticiper les menaces futures et d'implémenter de nouvelles percées technologiques et éléments constitutifs.

La Défense dispose actuellement de systèmes C-UAS portables et autonomes, composés d'un *drone-gun* et d'un système de détection portable, qui sont déjà en service.

2. La livraison des quatre premiers F-35 à la base aérienne de Florennes est prévue pour la mi-octobre 2025.

DO 2024202504194

Vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Inlijving van Belgen in het Israëlische leger.

Ik heb vernomen dat er onlangs Belgische burgers in het Israëlische leger (Tsahal) zouden zijn ingelijfd om deel te nemen aan grondoperaties die het reguliere leger in de Gazastrook uitvoert.

Hoewel we in het verleden gevallen hebben gekend van Belgische onderdanen die zijn gaan vechten in Syrië of Tsjetsjenië, lijkt de inlijving van landgenoten in een regulier leger zoals Tsahal een nieuw fenomeen te zijn.

1. Kunt u bevestigen dat er Belgische onderdanen in het Israëlische leger werden ingelijfd?

2. Zo ja, kunt u meedelen over hoeveel personen het gaat?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 16 juli 2025, op de vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 11 juni 2025 (Fr.):

De Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) beschikt niet over informatie over het aantal Belgen die dienst zouden hebben genomen in het Israëlische leger. ADIV houdt er echter rekening mee dat personen met de dubbele Belgisch-Israëlische nationaliteit mogelijk hebben gereageerd op de oproep vanuit Israël

DO 2024202504194

Question n° 143 de Monsieur le député François De Smet du 11 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'enrôlement de belges dans l'armée israélienne.

Il me revient que des citoyens belges se seraient enrôlés dans l'armée israélienne (Tsahal) dernièrement dans le cadre des opérations militaires terrestres menées par l'armée régulière dans la bande de Gaza.

Si nous avons connu par le passé des ressortissants belges partis combattre en Syrie ou en Tchétchénie, l'enrôlement de compatriotes dans une armée régulière telle que Tsahal paraît un fait nouveau.

1. Confirmez-vous l'information selon laquelle des ressortissants belges se seraient enrôlés dans l'armée israélienne?

2. Dans l'affirmative, êtes-vous en mesure de communiquer le nombre de personnes concernées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 16 juillet 2025, à la question n° 143 de Monsieur le député François De Smet du 11 juin 2025 (Fr.):

Le Service Général du Renseignement et de Sécurité (SGRS) ne dispose d'aucune information sur le nombre de Belges qui auraient rejoint l'armée israélienne. Le SGRS tient cependant compte du fait que des personnes ayant la double nationalité belge et israélienne peuvent avoir répondu à l'appel lancé par Israël.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202502342

Vraag nr. 83 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Afschaffingen van treinen. - Communicatie naar reizigers.

Naar aanleiding van recente incidenten met afgeschafte treinen op dinsdag 17 december 2024, waarbij:

- de trein van Brussel naar Kortrijk kon om 16.02 uur niet vertrekken uit het depot in Schaarbeek wegens een gebroken ruit;

- en voor een andere trein met zelfde bestemming om 16.55 uur werd er geen geschikte locomotief gevonden.

1. Hoeveel treinen werden gemiddeld per dag en per maand afgeschaft in de jaren 2022, 2023 en 2024?

2. Op welke dagen en tijdstippen komen de meeste afschaffingen voor (bijv. weekdays, weekends, spitsuren)?

3. Wat zijn de tien meest voorkomende redenen voor de afschaffing van treinen?

4. Op welke tien treinlijnen kwamen de meeste afschaffingen voor in de jaren 2022, 2023 en 2024?

5. a) Hoe worden de reizigers geïnformeerd over de afschaffing van hun trein?

b) Worden reizigers tijdig geïnformeerd over een afschaffing?

c) Specifiek geval op 17 december 2024: in het geval van de afschaffing van de trein van Brussel naar Kortrijk op 17 december om 16.02 uur, werd de afschaffing slechts één minuut voor het geplande vertrek meegedeeld. Is dit de gebruikelijke werkwijze?

6. Welke compensatie wordt voorzien voor reizigers in geval van een afgeschafte trein?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 83 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.):

1. Zie onderstaande tabel.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202502342

Question n° 83 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Suppressions de trains. - Communication aux voyageurs.

Des incidents récents ayant entraîné la suppression de trains se sont produits le mardi 17 décembre 2024:

- le train reliant Bruxelles à Courtrai n'a pas pu partir du dépôt de Schaerbeek à 16 h 02 en raison d'un bris de vitre;

- et, pour un autre train ayant la même destination à 16 h 55, aucune locomotive adaptée n'a été trouvée.

1. Combien de trains ont été supprimés, en moyenne, par jour et par mois en 2022, en 2023 et en 2024?

2. Quels sont les jours et les moments où la plupart des suppressions surviennent (par exemple, les jours de semaine, les week-ends, les heures de pointe)?

3. Quelles sont les dix causes les plus fréquentes de la suppression de trains?

4. Quelles sont les dix lignes ferroviaires ayant connu la plupart des suppressions en 2022, en 2023 et en 2024?

5. a) Comment les voyageurs sont-ils informés de la suppression de leur train?

b) Les voyageurs sont-ils informés d'une suppression en temps opportun?

c) S'agissant du cas spécifique, survenu le 17 décembre 2024, de la suppression du train de 16 h 02 reliant Bruxelles à Courtrai, la suppression n'a été communiquée qu'une minute avant l'heure de départ prévue. Est-ce la manière habituelle de procéder?

6. Quelle compensation est prévue pour les voyageurs qui voient leur train supprimé?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 83 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

Jaar/ Année	Gedeeltelijk afgeschafte treinen/ <i>Trains partiellement supprimés</i>		Volledig afgeschafte Treinen/ <i>Trains totalement supprimés</i>	
	Gemiddeld per dag/ <i>Moyenne par jour</i>	Gemiddeld per maand/ <i>Moyenne par mois</i>	Gemiddeld per dag/ <i>Moyenne par jour</i>	Gemiddeld per maand/ <i>Moyenne par mois</i>
2022	77,6	2.360,7	43,2	1.312,6
2023	89,3	2.717,2	36,9	1.123,3
2024	90,2	2.750,9	35,3	1.077,8

Een gedeeltelijk afgeschafte trein is een trein die werd afgeschaft op een gedeelte van de voorziene reisweg.

2. De meeste afschaffingen komen voor op weekdagen tijdens de avondspits.

3. De tien belangrijkste oorzaken van afgeschafte treinen zijn:

- averij motorstel;
- averij elektrische locomotief;
- aanrijding van een persoon;
- personen langs de sporen;
- vergissing treinbegeleider;
- averij (stuur)rijtuig;
- vergissing bestuurder;
- uitzonderlijke weersomstandigheden;
- ongevallen aan overwegen;
- diefstal infrastructuurelementen (of pogingen tot).

4. De tien lijnen met de meeste afgeschafte treinen zijn:

- L 25;
- L 59;
- L 36;
- L 34;
- L 124;
- L 96;
- L 27;
- L 36N;
- L 26;
- L 94.

Un train partiellement supprimé est un train qui a été supprimé sur une partie de l'itinéraire prévu.

2. La majorité des suppressions a lieu en semaine, à l'heure de pointe du soir.

3. Les dix principales causes de suppression de trains sont:

- avarie automotrice;
- avarie loco électrique;
- accident de personne;
- personnes le long des voies;
- erreur d'accompagnateur de train;
- avarie au matériel roulant;
- erreur du conducteur;
- conditions météorologiques exceptionnelles;
- accidents aux passages à niveau;
- vol d'éléments d'infrastructure (ou tentative de vol).

4. Les dix lignes ferroviaires qui subissent le plus de suppressions de trains sont:

- L 25;
- L 59;
- L 36;
- L 34;
- L 124;
- L 96;
- L 27;
- L 36N;
- L 26;
- L 94.

DO 2024202502696

**Vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger
Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

Evolutie van de keuze van vervoermiddelen en van de verkeersvaardigheden bij jongeren (MV 003085C).

Ik wil samen met u even stilstaan bij de evolutie van de keuze van vervoermiddelen en van de verkeersvaardigheden bij de jongere generaties.

Nu de federale regering, de gewestregeringen en de gemeenten massaal investeren in zachte mobiliteit (verkeersveiligheid, sensibiliseringscampagnes, infrastructuur, enz.) stel ik me vragen bij de opmerkingen van mobiliteit-sadviseurs, agenten van de politiezones en leerkrachten.

Volgens de deskundigen gaan de fietsvaardigheden van kinderen en jongeren er sterk op achteruit. Ze leren op almaar latere leeftijd fietsen, en dat verloopt ook veel moeilijker. De e-step lijkt de fiets te hebben "verdrongen".

Het federaal parlement heeft in 2022 een wet goedgekeurd die het gebruik van de e-step voor min 16-jarigen verbiedt. Dat is een krachtig antwoord op het toenemend aantal ongevallen, de snelheid van die gemotoriseerde toestellen (tot 25 km per uur) en het gevaar dat ze vertegenwoordigen (we denken daarbij aan de bijna 130 min 16-jarigen die betrokken waren bij een ongeval met een e-step in 2021).

De BeMob-enquête over het fietsgebruik in België, die uitgevoerd werd door de FOD Mobiliteit en op zijn website kan worden geraadpleegd, bevat veel interessante informatie. Toch wordt er niets in vermeld over de verkeersvaardigheden van kinderen en jongeren.

1. Kunt u ons daar meer informatie over bezorgen?
2. Als deze gegevens voor heel België bijken te gelden, hoe zult u dan richting geven aan het algemene beleid op het stuk van de zachte mobiliteit, en met name aan het fietsbeleid?
3. Hoe wilt u dienaangaande samenwerken met de gewesten?

DO 2024202502696

**Question n° 143 de Monsieur le député Hervé Cornillie
du 18 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

L'évolution du choix des moyens de transport et des aptitudes chez les jeunes générations (QO 003085C).

J'aimerais aborder avec vous l'évolution du choix des moyens de transport et des aptitudes chez les jeunes générations.

À l'heure où les gouvernements fédéral, régionaux et les communes investissent massivement dans la mobilité douce (sécurité routière, campagnes de sensibilisation, infrastructures, etc.), je suis interpellé par les remarques formulées par des conseillers en mobilité, des agents de nos zones de police locale ou encore des enseignants.

En effet, de l'avis des professionnels, on semble assister à un net recul des aptitudes des enfants et des jeunes en vélo. L'apprentissage du vélo se ferait plus tardivement et plus difficilement. Le vélo semble "doublé" par la trottinette électrique.

Pourtant, le Parlement fédéral a légiféré en 2022 et interdit la trottinette électrique aux moins de 16 ans. Une réponse forte face au nombre d'accidents croissant, à la vitesse de ces véhicules motorisés (pouvant atteindre 25 km/h) et à la dangerosité (pensons aux près de 130 jeunes de moins de 16 ans impliqués dans un accident de trottinette en 2021).

L'enquête BEMOB sur la pratique du vélo en Belgique, réalisée par le SPF Mobilité et diffusé sur son site, reprend de nombreuses informations intéressantes. Néanmoins, la question de l'aptitude des enfants et jeunes n'est pas reprise.

1. Pouvez-vous nous fournir des informations?
2. Si ces données sont généralisées à l'ensemble de la Belgique, comment comptez-vous orienter sa politique générale en termes de mobilité douce, et notamment de vélo?
3. Quel travail en collaboration avec les régions est envisagé?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.):

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer neemt de BeMob-enquêtes uitsluitend af bij volwassenen, online, een wijze die het complexer maakt om kinderen rechtstreeks te bevragen. Aan de hand van deze enquêtes is het dus niet mogelijk om hun fietsvaardigheden precies te evalueren.

2. Om aan deze gegevens te raken, moet men zich eerder tot specifieke gewestelijke initiatieven wenden zoals het "Grote Fietsexamen" in Vlaanderen, of het "Fietsbrevet" in Brussel en Wallonië dat leerlingen op het einde van de lagere school kunnen afleggen. Dit soort initiatief dat ik toejuich en dat toelaat om een groot aantal kinderen warm te maken voor het gebruik van de fiets, wordt ondersteund door de gewesten en de Federatie Wallonië-Brussel en sorteert dus niet onder mijn bevoegdheden.

3. In het kader van de interfederale Fietscommissie kunnen dergelijke thema's echter te berde worden gebracht en de leden van deze commissie, met name de gewestelijke fietsmanagers, ertoe brengen om de goede gewoonten ter zake uit te wisselen.

DO 2024202502787

Vraag nr. 158 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Analyse van de FOD Mobiliteit over de afstand tussen stations en de woonplaats van Belgen.

De FOD Mobiliteit brengt ons goed nieuws, en dat is de moeite van het vermelden waard, want het komt maar zelden voor als we ons met andere Europese landen vergelijken: België bevindt zich in de betere middenmoot op de lijst van landen met de beste toegankelijkheid van het spoor (9de plaats).

Meer dan de helft van de Belgen (52 %) woont op minder dan twee kilometer in vogelvlucht van een treinstation. Toch woont minder dan een derde van de Belgen (32 %) op minder dan twee kilometer van een station waar IC-treinen (intercity's) passeren, die de grote steden met elkaar verbinden en enkel in de grootste stations stoppen.

1. Wie heeft die studie besteld?

2. Met welk doel?

3. Zult u de minister zijn die de score van ons land omlaaghaalt door stations en stopplaatsen te schrappen?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 143 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.):

1. Les enquêtes BeMob réalisées par le SPF Mobilité et Transports sont menées exclusivement auprès des adultes, en ligne, moyen par lequel il est plus complexe d'interroger directement les enfants. Elles ne permettent donc pas d'évaluer précisément leurs compétences cyclistes.

2. Pour disposer de ces données, il faut plutôt se tourner vers des initiatives régionales spécifiques, comme le "Grote Fietsexamen" en Flandre ou le "Brevet du Cycliste" à Bruxelles et en Wallonie, que peuvent passer les élèves en fin de primaire. Ce type d'initiative, que je salue et qui permet d'encourager un grand nombre d'enfants à l'usage du vélo, est soutenue par les régions et la Fédération Wallonie-Bruxelles et ne relève donc pas de mes compétences.

3. Cependant, dans le cadre de la Commission vélo inter-fédérale, de telles thématiques peuvent être abordées et amener les membres de celle-ci, dont notamment les managers vélos régionaux, à dialoguer et s'échanger des bonnes pratiques en la matière.

DO 2024202502787

Question n° 158 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'analyse du SPF Mobilité sur la distance entre les gares et les habitations des Belges.

C'est une bonne nouvelle qu'apporte le SPF Mobilité, et c'est assez rare que pour être souligné en matière de comparaisons européennes: la Belgique se trouve dans la moyenne haute (9e position) dans la liste des pays avec la meilleure accessibilité ferroviaire.

Plus de la moitié des Belges (52 %) trouvent une gare ferroviaire à moins de deux kilomètres à vol d'oiseau de leur logement. Cependant, moins d'un tiers des Belges (32 %) habitent à moins de deux kilomètres d'une gare où passent des trains InterCity (IC), qui relient les grandes villes et ne s'arrêtent qu'aux gares les plus importantes.

1. Qui a commandité cette étude?

2. Dans quel but?

3. Serez-vous le ministre qui fera baisser la note de la Belgique en supprimant des gares et des points d'arrêts?

4. Hoe kan de toegang van de burgers tot IC-treinen verbeterd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 158 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 maart 2025 (Fr.):

1. Het betreft een initiatief van de FOD Mobiliteit en Vervoer, die het aandeel van de bevolking berekende dat dicht bij minstens één treinstation of stopplaats woont, alvorens deze resultaten op Europees niveau te vergelijken.

2. Deze gegevens worden regelmatig opgevraagd door de mobiliteits- en transportactoren. Daarom heeft de FOD ervoor gekozen ze in de vorm van een verslag te publiceren.

3 en 4. Mijn wens en die van de regering is uiteraard om het aanbod van de NMBS te ontwikkelen in functie van de reële behoeften van de reizigers. Om die behoeften te bepalen, moeten we echter niet alleen rekening houden met de toegankelijkheid van de stations, die slechts één van de vele indicatoren is, maar ook met factoren zoals het potentieel om de stiptheid te verbeteren, de commerciële snelheid, of het multimodale alternatief van openbaar vervoer. Een evolutie van het spooraanbod zal dus enkel mogelijk zijn in overeenstemming met de in het openbardienstcontract opgenomen criteria over het onderwerp. Het is echter de bedoeling om de drukke lijnen te versterken. Dit moet eveneens uitgebreid bestudeerd worden, met betrekking tot het aanbod van openbaar vervoer dat moet gecombineerd worden met spoorvervoer.

DO 2024202502811

Vraag nr. 162 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 24 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stakingen bij het spoor.

De voorbije jaren hebben we herhaaldelijk te maken gehad met stakingen bij de NMBS, wat steeds opnieuw voor grote hinder zorgt voor reizigers, pendelaars en bedrijven. De impact van deze stakingen is aanzienlijk: treinen vallen uit, reizigers worden aan hun lot overgelaten, en het alternatief - de auto - leidt tot extra files en frustratie. Recentelijk kondigden spoorvakbonden nieuwe acties aan die de dienstverlening in de toekomst nog verder zullen ontregelen.

4. Comment améliorer l'accès des citoyens aux trains IC?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 158 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mars 2025 (Fr.):

1. Il s'agit d'une initiative du SPF Mobilité et Transports, qui a calculé la part de la population résidant à proximité d'au moins une gare ou d'un point d'arrêt ferroviaire, avant de comparer ces résultats au niveau européen.

2. Ces données sont régulièrement sollicitées par les acteurs de la mobilité et du transport. C'est pourquoi le SPF a choisi de les publier sous forme de rapport.

3 et 4. Ma volonté et celle du gouvernement est, bien entendu, de faire évoluer l'offre de la SNCB en fonction des besoins réels des voyageurs. Néanmoins, pour connaître ceux-ci, il faudra prendre en compte, outre l'accessibilité des gares qui n'est qu'un indicateur parmi d'autres, des éléments tels que le potentiel d'amélioration de la ponctualité, la vitesse commerciale ou encore l'alternative multimodale de transport public. Une évolution de la desserte ferroviaire ne sera donc possible que conformément aux critères repris dans le contrat de service public sur le sujet. L'idée est néanmoins de renforcer prioritairement les lignes à forte fréquentation. Ceci doit également être étudié de manière élargie au regard de l'offre de transports en commun à combiner avec le transport ferroviaire.

DO 2024202502811

Question n° 162 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 24 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Grèves sur le rail.

Ces dernières années, nous avons été régulièrement confrontés à des grèves à la SNCB, qui engendrent chaque fois d'importants désagréments pour les voyageurs, les navetteurs et les entreprises. Les répercussions de ces grèves sont considérables: des trains sont supprimés, des voyageurs sont livrés à eux-mêmes et la solution de repli, à savoir la voiture, s'accompagne d'embouteillages supplémentaires et de frustration. Les syndicats du rail ont annoncé récemment de nouvelles actions qui perturberont encore davantage ce service à l'avenir.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal stakingsdagen bij de NMBS over de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar, uitgesplitst per maand en per jaar?

2. Kunt u aangeven wat de redenen waren voor elke staking in deze periode, inclusief de betrokken vakbonden?

3. Kunt u toelichten welke impact deze stakingen hebben gehad op de dienstverlening, met inbegrip van het aantal geannuleerde treinen, de gemiddelde vertragingen en het geschatte aantal getroffen reizigers?

4. Kunt u een overzicht geven van eventuele compensaties of terugbetalingen die aan reizigers zijn aangeboden als gevolg van de verstoringen door deze stakingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 162 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 24 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502965

Vraag nr. 203 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 31 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spoorlopen in Limburg.

Aan de spoorwegovergang in Beverst in Bilzen-Hoeselt worden de laatste tijd vaak spoorlopers gespot. Infrabel voert op die locatie werkzaamheden uit, maar veel passanten respecteren de omleidingen niet en lopen gewoon het spoor over. De spoornetbeheerder is in samenwerking met het stadsbestuur een campagne gestart om de bewoners ervan bewust te maken dat spoorlopen levensgevaarlijk is.

1. Hoeveel incidenten met spoorlopers werden de voorbije vijf jaar in Limburg geregistreerd? Graag cijfers op jaarbasis.

2. Welke zijn de voornaamste hotspots voor spoorlopers in Limburg?

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de jours de grève enregistrés à la SNCB durant les cinq (si possible, dix) dernières années, ventilés par mois et par année?

2. Pouvez-vous indiquer les raisons de chaque grève survenue durant cette période ainsi que les syndicats concernés?

3. Pouvez-vous préciser les répercussions de ces grèves sur le service, y compris le nombre de trains supprimés, les retards moyens et une estimation du nombre de voyageurs touchés?

4. Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble des compensations ou remboursements éventuels proposés aux voyageurs à la suite des perturbations provoquées par ces grèves?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 162 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 24 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502965

Question n° 203 de Monsieur le député Wouter Raskin du 31 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les intrusions sur les voies dans le Limbourg.

Ces derniers temps, des intrusions sur les voies sont régulièrement constatées au passage à niveau de Beverst à Bilzen-Hoeselt. Infrabel y réalise des travaux mais de nombreux passants ne respectent pas les déviations et traversent tout simplement les voies. En collaboration avec les autorités de la ville, le gestionnaire du réseau ferroviaire a lancé une campagne de sensibilisation des habitants quant au danger mortel que constituent les intrusions sur les voies.

1. Combien d'incidents d'intrusion sur les voies ont-ils été enregistrés au Limbourg au cours des cinq dernières années? Merci de fournir les chiffres annuels.

2. Quels sont les principaux endroits du Limbourg où des intrusions sur les voies sont constatées?

3. Hoeveel gevallen van vertraging waren de afgelopen vijf jaar te wijten aan spoorlopen? Om hoeveel minuten vertraging ging het? Graag cijfers op jaarbasis.

4. Hoeveel ongevallen vonden de voorbije vijf jaar plaats aan overwegen in Limburg? Om welke overwegen ging het? Graag cijfers op jaarbasis en met vermelding van het aantal slachtoffers (doden en/of gewonden).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 203 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 31 maart 2025 (N.):

1. Het aantal meldingen bij het *Security Operations Center* (SOC) betreffende spoorlopen in Limburg over de afgelopen vijf jaar ziet er als volgt uit:

- 2024: 48;
- 2023: 61;
- 2022: 65;
- 2021: 56;
- 2020: 48.

2. De hotspots voor spoorlopers in Limburg zijn de volgende (gebaseerd op oproepen aan het SOC in de afgelopen vijf jaar):

- Hasselt: 117;
- Sint-Truiden: 44;
- Genk: 23;
- Tongeren: 15;
- Bilzen: 12.

3. Aantal incidenten en aantal minuten vertraging aan reizigerstreinen veroorzaakt door personen langs de sporen per jaar:

3. Combien de retards ont-ils été imputés à des intrusions sur les voies au cours des cinq dernières années? De combien de minutes de retard parle-t-on? Merci de fournir les chiffres annuels.

4. Combien d'accidents à des passages à niveau ont-ils été enregistrés au Limbourg au cours des cinq dernières années? De quels passages à niveau s'agissait-il? Merci de fournir les chiffres annuels et de mentionner le nombre de victimes (décédées et/ou blessées).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 203 de Monsieur le député Wouter Raskin du 31 mars 2025 (N.):

1. Le nombre de signalements au *Security Operations Center* (SOC) concernant les piétons sur les voies ferrées dans le Limbourg au cours des cinq dernières années est le suivant:

- 2024: 48;
- 2023: 61;
- 2022: 65;
- 2021: 56;
- 2020: 48.

2. Les *hotspots* pour les piétons sur les voies ferrées dans le Limbourg sont les suivants (basé sur les appels au SOC au cours des cinq dernières années):

- Hasselt: 117;
- Sint-Truiden: 44;
- Genk: 23;
- Tongeren: 15;
- Bilzen: 12.

3. Nombre d'incidentes et nombre de minutes de retard des trains de voyageurs causés par des personnes le long des voies par an:

Jaar / Année	Aantal incidenten (relazen) / Nombre d'incidents (relations)	Aantal minuten vertraging reizigerstreinen / Nombre de minutes de retard des trains de voyageurs
2020	745	95.988
2021	823	143.193
2022	982	213.493
2023	959	217.435
2024	995	217.691
2025*	129	26.603

*Cijfers t.e.m. / données au: 09/04/2025

4. In 2020, twee OW (overwegen)-ongevallen in Limburg:

- L-19-67 in Pelt: 1 dode;

4. En 2020, deux accidents PN (passages à niveau) dans le Limbourg:

- L-19-67 à Pelt: 1 mort;

- L-21-14 in Sint-Truiden: 1 dode.
In 2021, drie OW-ongevallen in Limburg:
- L-35-68 in Kermt: 2 lichtgewonden;
- L-230-2 in Genk (privé-OW - haven): geen slachtoffers;
- L-35-70 in Hasselt: 1 dode en 1 zwaargewonde.
In 2022, geen OW-ongevallen in Limburg.
In 2023, drie OW-ongevallen in Limburg:
- L-34-47 in Bilzen: 1 zwaargewonde;
- L-34-44C in Bilzen: 1 lichtgewonde;
- L-21-6 in Velm: geen slachtoffers;
In 2024, twee OW-ongevallen in Limburg:
- L-19-58 in Hamont-Achel: 1 dode;
- L-230-2 in Genk (privé-OW - haven): 1 lichtgewonde.

DO 2024202503002

**Vraag nr. 213 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

De stakingen bij het spoor.

De voorbije weken vonden meerdere stakingen plaats bij het spoor. Op 16 en 17 maart 2025 legden de vakbonden ACV-Transcom en ACOD Spoor het werk neer. Vervolgens kondigde spoorvakbond METISP-Protect een stakingsactie aan van zondag 23 maart tot en met zondag 30 maart 2025. Daarnaast was er op maandag 31 maart ook een nationale stakingsdag.

Deze opeenvolgende acties hebben een aanzienlijke impact op het treinverkeer, met grote hinder voor reizigers en verstoringen in de dienstverlening tot gevolg.

1. Volgens de procedure moeten medewerkers 72 uur op voorhand aangeven of ze al dan niet willen staken.

a) Hoeveel personeelsleden hebben gemeld te staken op 16 en 17 maart?

b) Hoe verhoudt dit zich tot het totale personeelsaantal? Graag een absoluut en relatief overzicht. Graag ook een opsplitsing per beroepscategorie, taalrol en provincie.

2. a) Hoeveel personeelsleden hebben gemeld te willen staken van zondagavond 23 maart tot en met zondagavond 30 maart 2025?

b) Hoe verhoudt dit zich tot het totale personeelsaantal? Graag eenzelfde overzicht.

- L-21-14 à Sint-Truide : 1 mort.
En 2021, trois accidents PN dans le Limbourg:
- L-35-68 à Kermt: 2 blessés légers;
- L-230-2 à Genk (PN privé - port): aucune victime;
- L-35-70 à Hasselt: 1 mort et 1 blessé grave.
En 2022, aucun accident PN dans le Limbourg.
En 2023, trois accidents PN dans le Limbourg:
- L-34-47 à Bilzen: 1 blessé grave;
- L-34-44C à Bilzen: 1 blessé léger;
- L-21-6 à Velm: aucune victime.
En 2024, deux accidents PN dans le Limbourg:
- L-19-58 à Hamont-Achel: 1 mort;
- L-230-2 à Genk (PN privé - port): 1 blessé léger.

DO 2024202503002

**Question n° 213 de Madame la députée Dorien
Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la
Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale:**

Les grèves sur le rail.

Plusieurs grèves ont eu lieu sur le rail ces dernières semaines. La CSC-Transcom et la CGSP Cheminots ont débrayé le 16 et le 17 mars 2025. Ensuite, le syndicat ferroviaire METISP-Protect a annoncé une action de grève du dimanche 23 mars au dimanche 30 mars 2025. En outre, une journée de manifestation nationale s'est déroulée le lundi 31 mars.

Ces actions successives ont de très grandes répercussions sur la circulation des trains et causent d'importants désagréments pour les voyageurs ainsi que des perturbations du service.

1. La procédure impose aux collaborateurs de déclarer 72 heures à l'avance s'ils ont l'intention de participer ou non à la grève.

a) Combien de membres du personnel ont déclaré participer à la grève du 16 et du 17 mars?

b) Quel pourcentage des effectifs de personnel totaux ce nombre représente-t-il? Je voudrais un relevé en chiffres absolus et relatifs. Je souhaiterais également une répartition par catégorie professionnelle, par rôle linguistique et par province.

2. a) Combien de membres du personnel ont déclaré leur intention de participer à la grève s'étalant du soir du dimanche 23 mars au soir du dimanche 30 mars 2025?

b) Quel pourcentage des effectifs de personnel totaux ce nombre représente-t-il? Veuillez fournir un même relevé.

3. a) Hoeveel personeelsleden hebben aangegeven deel te nemen aan de nationale staking van 31 maart 2025?

b) Hoe verhoudt dit zich tot het totale personeelsaantal? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 213 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503006

Vraag nr. 214 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 02 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Online aanvraag van rijbewijzen met medische code.

Sinds 1 oktober 2024 kunnen rijbewijzen van categorie A (AM, A1, A2 of A) en B eenvoudig online worden vernieuwd via het BelDrive-platform. Dit is een belangrijke stap in administratieve vereenvoudiging en betere dienstverlening voor burgers. Alleen voor het afhalen is nog een fysieke afspraak nodig.

Voor mensen die een rijbewijs met een medische code nodig hebben, blijft de aanvraag wel altijd fysiek gebeuren, zowel bij een eerste aanvraag als bij een hernieuwing. Terwijl het net voor deze groep - vaak personen met een beperking of gezondheidsproblemen - moeilijker is om zich fysiek naar het loket te begeven. Dit zorgt voor extra drempels en bemoeilijkt de mobiliteit van kwetsbare mensen onnodig.

De FOD Mobiliteit geeft aan dat de online aanvraagmogelijkheid geleidelijk zal worden uitgebreid naar andere categorieën rijbewijzen. Een exacte timing voor verdere uitbreidingen is echter nog niet bekend.

1. Bent u het ermee eens dat een online aanvraagmogelijkheid voor rijbewijzen met een medische code een belangrijke administratieve vereenvoudiging zou zijn, vooral voor mensen met een verminderde mobiliteit?

3. a) Combien de membres du personnel ont déclaré participer à la grève nationale du 31 mars 2025?

b) Quel pourcentage des effectifs de personnel totaux ce nombre représente-t-il? Veuillez fournir un même relevé.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 213 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503006

Question n° 214 de Monsieur le député Brent Meuleman du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Demande en ligne de permis de conduire avec un code médical.

Depuis le 1er octobre 2024, il est possible de renouveler aisément en ligne les permis de conduire de catégorie A (AM, A1, A2 ou A) et B sur la plateforme BelDrive. Il s'agit d'une étape importante dans la simplification administrative et l'amélioration des services aux citoyens. Seul le retrait nécessite encore un rendez-vous physique.

En revanche, il est toujours nécessaire pour les personnes ayant besoin d'un permis de conduire avec un code médical d'introduire la demande physiquement, tant lors d'une première demande que lors d'un renouvellement. Alors que c'est précisément ce groupe, souvent composé de personnes handicapées ou confrontées à des problèmes de santé, qui éprouve plus de difficultés à se rendre physiquement au guichet. Cette situation entraîne des obstacles supplémentaires et complique inutilement la mobilité des personnes vulnérables.

Le SPF Mobilité indique que la possibilité de demande en ligne sera élargie progressivement à d'autres catégories de permis de conduire. Le calendrier précis des futurs élargissements n'est toutefois pas encore connu.

1. Estimez-vous aussi qu'une possibilité de demande en ligne d'un permis de conduire avec un code médical constituerait une simplification administrative importante, surtout pour les personnes à mobilité réduite?

2. Is de uitbreiding van het BelDrive-platform naar rijbewijzen met een medische code gepland? Zo ja, op welke termijn?

3. Welke stappen worden in het algemeen ondernomen om ervoor te zorgen dat ook kwetsbare groepen eenvoudig hun rijbewijs kunnen aanvragen en vernieuwen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 214 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 02 april 2025 (N.):

1. Het online aanvragen van rijbewijzen met een medische code kadert inderdaad in de bredere doelstelling van administratieve vereenvoudiging, waarbij de dienstverlening aan burgers - en in het bijzonder aan personen met een verminderde mobiliteit - wordt verbeterd. Voor deze groep betekent dit dat zij zich maximaal één keer fysiek hoeven aan te bieden, namelijk voor de afhaling van het rijbewijs.

2. De uitbreiding van het BelDrive-platform naar rijbewijzen waarvoor een medisch attest vereist is, is voorzien voor eind dit jaar. De burger zal het medisch attest op eenvoudige wijze kunnen opladen via de onlineapplicatie. Deze functionaliteit werd bij de lancering van het platform niet prioritair opgenomen, gezien het beperkte aantal aanvragen met een medisch attest van groep 1 (niet-professionele bestuurders). Ter illustratie: in 2024 werden 15.595 attesten van groep 1 afgeleverd, wat neerkomt op ongeveer 1,5 % van het totale aantal uitgereikte rijbewijzen. Voor groep 2 (professionele bestuurders) ging het in 2024 om 38.610 attesten. In samenwerking met de FOD Volksgezondheid werd een project opgestart om de gegevens van de medische attesten van groep 2 elektronisch te ontvangen in de databank van de rijbewijzen.

3. In het algemeen kan een burger bij volmacht zijn aanvraag of de afhaling doen van zijn rijbewijs. Hij moet zich dus altijd minstens één keer naar de gemeente begeven, om zijn identiteit te controleren.

2. L'élargissement de la plateforme BelDrive aux permis de conduire avec un code médical est-il prévu? Dans l'affirmative, à quelle échéance?

3. Quelles démarches sont entreprises de manière générale pour veiller à ce que les groupes vulnérables puissent également demander et renouveler simplement leur permis de conduire?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 214 de Monsieur le député Brent Meuleman du 02 avril 2025 (N.):

1. La demande en ligne des permis de conduire avec un code médical s'inscrit effectivement dans l'objectif plus large de simplification administrative, visant à améliorer les services aux citoyens - et en particulier aux personnes à mobilité réduite. Pour ce groupe, cela signifie qu'elles doivent se présenter physiquement au maximum une seule fois, à savoir pour retirer leur permis de conduire.

2. L'extension de la plateforme BelDrive aux permis de conduire nécessitant un certificat médical est prévue pour la fin de cette année. Le citoyen pourra télécharger facilement le certificat médical via l'application en ligne. Cette fonctionnalité n'a pas été prioritairement intégrée lors du lancement de la plateforme, en raison du nombre limité de demandes avec un certificat médical de groupe 1 (conducteurs non professionnels). À titre d'illustration: en 2024, 15.595 certificats de groupe 1 ont été délivrés, soit environ 1,5 % du nombre total de permis de conduire délivrés. Pour le groupe 2 (conducteurs professionnels), il s'agissait en 2024 de 38.610 certificats. En collaboration avec le SPF Santé publique, un projet a été lancé afin de recevoir électroniquement les données des certificats médicaux du groupe 2 dans la base de données des permis de conduire.

3. En général, un citoyen peut, par procuration, faire sa demande ou retirer son permis de conduire. Il doit donc toujours se rendre au moins une fois à la commune pour vérifier son identité.

DO 2024202503008

Vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 02 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal overwegen en incidenten bij overwegen.

Historisch gezien heeft het Belgische spoorwegnet een groot aantal overwegen. Voor een klein, dichtbevolkt land heeft België een zeer druk spoorwegnet. Op 1 januari 2023 waren er 1.630 overwegen.

Ongevallen op overwegen blijven een hardnekkig fenomeen. Het niet naleven van de signalisatie (rode lichten, slagbomen, belsignaal) is en blijft de belangrijkste oorzaak van ongevallen aan overwegen in ons land. Naast de kost aan levens die deze ongevallen veroorzaken, leiden die incidenten ook tot veel treinvertragingen.

Daarom wil Infrabel, waar mogelijk, overwegen sluiten en/of vervangen door veilige alternatieven zoals een tunnel, brug of een andere oplossing (bijv. een langsweg) en dit steeds in overleg met de lokale overheden.

1. Wat is de evolutie van het aantal overwegen op ons spoornet over de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag het aantal overwegen per jaar en per provincie.

2. Wat is de evolutie van het aantal ongevallen bij overwegen?

3. Tot hoeveel vertraging leidden deze ongevallen aan overwegen?

4. Welke overwegen wil Infrabel de komende jaren vervangen? Graag een overzicht van deze overwegen, en het tijdstip waarop deze vervangen zouden worden.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 215 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 02 april 2025 (N.):

1. De evolutie van het aantal overwegen kan in detail gevolgd worden via de OpenData-site van Infrabel, die een grote hoeveelheid gegevens vrij ter beschikking stelt van de gebruikers. Deze omvatten: de lijst en geografische positie van alle overwegen (OW) en veranderingen in het aantal OW per regio of per area (gegevens per provincie zijn niet geaggregeerd).

DO 2024202503008

Question n° 215 de Madame la députée Irina De Knop du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Nombre de passages à niveau et d'accidents aux passages à niveau.

Historiquement, le réseau ferroviaire belge possède un grand nombre de passages à niveau. Petit pays densément peuplé, la Belgique possède un réseau ferroviaire très dense. Au 1er janvier 2023, l'on recensait 1.630 passages à niveau.

Les accidents survenant aux passages à niveau demeurent un phénomène persistant. Le non-respect de la signalisation (feux rouges, barrières, signal sonore) reste la principale cause d'accidents survenant aux passages à niveau dans notre pays. Ceux-ci ont non seulement un coût en vies humaines, ils entraînent également de nombreux retards de trains.

C'est pourquoi Infrabel souhaite, dans la mesure du possible, fermer les passages à niveau et/ou les remplacer par des solutions de substitution sûres comme un tunnel, un pont ou autre (p. ex., un chemin latéral), et ce toujours en concertation avec les autorités locales.

1. Comment le nombre de passages à niveau sur notre réseau ferroviaire a-t-il évolué au cours des cinq (si possible, dix) dernières années? Pouvez-vous fournir les chiffres par an et par province?

2. Quelle est l'évolution du nombre d'accidents aux passages à niveau?

3. Quelle est l'ampleur des retards causés par ces accidents aux passages à niveau?

4. Quels passages à niveau Infrabel souhaite-t-elle remplacer dans les années à venir? Pouvez-vous fournir un relevé de ces passages à niveau et la date prévue de leur remplacement?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 215 de Madame la députée Irina De Knop du 02 avril 2025 (N.):

1. L'évolution du nombre de passage à niveau peut être suivie en détails via le site OpenData d'Infrabel qui met librement à la disposition des utilisateurs un grand nombre de données. Parmi celles-ci figurent: la liste et la position géographique de tous les passages à niveau (PN) ou encore l'évolution du nombre de PN par région ou par aréa (les données par province ne sont pas globalisées).

Evolutie van het aantal overwegen per gewest - Infrabel - Open Data

2 en 3. Aantal incidenten en aantal minuten vertraging aan reizigerstreinen veroorzaakt door ongevallen aan overwegen:

Evolution du nombre de passages à niveau par région - Infrabel - Open Data

2 et 3. Nombre d'incidents et de minutes de retard pour les trains de voyageurs causés par des accidents aux passages à niveau:

Jaar/ Année	aantal incidenten (relazen)/ nombre d'incidents (relations)	aantal minuten vertraging aan reizigerstreinen/ nombre de minutes de retard pour les trains de voyageurs
2020	289	28.279
2021	325	23.490
2022	348	35.785
2023	321	43.006
2024	348	34.814
2025*	93	6.736

Cijfers t.e.m. 09-04-2025/Données jusqu'au 09-04-2025 incl.

4. Het sluiten van een overweg (OW) is een proces dat meerdere jaren in beslag neemt. De lokale besturen worden van bij de start van dit proces betrokken. Voor alle overwegen die Infrabel wenst te sluiten op een horizon van drie tot vijf jaar zijn de gesprekken met de lokale besturen lopende. In overleg met het lokale bestuur en de betrokken stakeholders wordt voor het sluiten/vervangen van de overwegen het streefbeeld bepaald dat voldoet aan de mobiliteitsdoelstellingen van de verschillende soorten weggebruikers.

De gemeenten waarbinnen momenteel concrete stappen gezet worden zijn onder meer (niet limitatieve lijst):

- In Vlaanderen: Beveren, Waasmunster, Lokeren, De Pinte, Zulte, Lierde, Dendermonde, Opwijk, Dilbeek, Leuven, Aarschot, Herentals, Lier, Kapellen, Pelt, Geel, Mortsel, enz.;

- In Wallonië: Andenne, Ath, Bertrix, Brugelette, Ciney, Chiny, Dinant, Esneux, Grez-Doiceau, Juprelle, La Bruyère, Lens, Leuze-en-Hainaut, Namur, Theux, Tubize, Rebecq, Walcourt, Waremme, Wavre, enz.

- In Vlaanderen is voorzien om alvast in 2025 volgende overwegen op te heffen:

o L53 OW7 Willendries Mechelen - overweg wordt vervangen door een fietstunnel (fietstunnel gerealiseerd in 2024, overweg wordt gesloten in 2025);

o L60 OW17 Mollemseweg Asse - overweg wordt vervangen door een fietstunnel (fietstunnel gerealiseerd in 2024, overweg wordt gesloten in 2025);

o L15 OW94 Rauwelkoven Geel - overweg wordt vervangen door een fietstunnel (tunnel wordt gerealiseerd in 2025, overweg wordt op het einde van het jaar afgesloten.

4. La fermeture d'un passage à niveau (PN) est un processus qui prend plusieurs années. Les autorités locales sont impliquées dès le début de ce processus. Des discussions avec les autorités locales et les stakeholders concernés sont en cours pour tous les passages à niveau qu'Infrabel souhaite fermer sur un horizon de trois à cinq ans. En concertation avec les autorités locales, un scénario cible est déterminé pour la fermeture/remplacement des PN qui répond aux objectifs de mobilité des différents types d'utilisateurs de la route.

Les communes dans lesquelles des étapes concrètes ont déjà été franchies sont les suivantes (liste non exhaustive):

- En Flandre: Beveren, Waasmunster, Lokeren, De Pinte, Zulte, Lierde, Dendermonde, Opwijk, Dilbeek, Leuven, Aarschot, Herentals, Lier, Kapellen, Pelt, Geel, Mortsel, etc.

- En Wallonie: Andenne, Ath, Bertrix, Brugelette, Ciney, Chiny, Dinant, Esneux, Grez-Doiceau, Juprelle, La Bruyère, Lens, Leuze-en-Hainaut, Namur, Theux, Tubize, Rebecq, Walcourt, Waremme, Wavre, etc.

En Flandre, il est prévu de supprimer les passages à niveau suivants en 2025:

o L53 PN7 Willendries Mechelen - le passage à niveau sera remplacé par un tunnel cyclable (tunnel cyclable réalisé en 2024, le passage à niveau sera fermé en 2025);

o L60 PN17 Mollemseweg Asse - le passage à niveau sera remplacé par un tunnel cyclable (tunnel cyclable réalisé en 2024, le passage à niveau sera fermé en 2025);

o L15 PN94 Rauwelkoven Geel - le passage à niveau sera remplacé par un tunnel cyclable (le tunnel sera réalisé en 2025, le passage à niveau sera fermé en 2025).

- In Wallonië is voorzien in 2025 volgende overwegen af te schaffen:

- o OW 10 - L44 (Theux) - Kunstwerk - in uitvoering;
- o OW 13 - L44 (Theux) - Afschaffing - In uitvoering;
- o OW 7 - L90C (Lens) - Rijweg - In uitvoering;
- o OW 106 - L96 (Quevy) - Rijweg - In uitvoering;
- o OW 83 en 84 - L125 (Andenne) - Rijweg en kunstwaerk - In uitvoering;
- o OW 88 - L162 (Ciney) Rijweg en kunstwaerk - In uitvoering.

DO 2024202503015

Vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 02 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Geplande sluiting van de stations Callenelle en Harchies.

De pers heeft onlangs bericht over het voornemen om bijna twintig NMBS-stations met weinig reizigers te sluiten. Zeventien van die stations liggen in Wallonië, zoals de stations Callenelle (Péruwelz) en Harchies (Bernissart), in Waals Picardië. Het voortbestaan van die stopplaatsen, die nochtans essentieel zijn voor de inwoners van deze plattelandsgemeenten die nu in onzekerheid verkeren, mede door het gebrek aan transparantie, wordt nu bedreigd.

U hebt erkend dat er hierover wordt nagedacht, hoewel deze beslissing niet als dusdanig in het regeerakkoord staat. U hebt ook verklaard dat er in dit stadium nog niets in kaart gebracht was en dat er individuele analyses zouden worden uitgevoerd.

Tegelijkertijd hebt u laten uitschijnen dat de stiptheid van de treinen die in kleine stations stoppen, waar volgens u slechts een handvol mensen opstapt, onder die vele stops lijdt.

Die stations vormen evenwel een cruciale schakel in de mobiliteit van de pendelaars, jongeren, ouderen en gezinnen. Het schrappen van deze stopplaatsen zou die personen nog meer isoleren, de afhankelijkheid van de auto versterken en de toegang tot de overheidsdiensten in die toch al kwetsbare gebieden nog meer bemoeilijken.

Zoals u weet, is mobiliteit een grondrecht en geen voorrecht dat voorbehouden is aan grote stedelijke agglomeraties.

En Wallonie, il est prévu de supprimer les passages à niveau suivants en 2025:

- o PN 10 - L44 (Theux) - Ouvrage d'art - en cours de réalisation;
- o PN 13 - L44 (Theux) - Suppression - en cours de réalisation;
- o PN 7 - L90C (Lens) - voirie - en cours de réalisation;
- o PN 106 - L96 (Quevy) - Voirie - en cours de réalisation;
- o PN 83 et 84 - L125 (Andenne) - voirie et ouvrage d'art - en cours de réalisation;
- o PN 88 - L162 (Ciney) - voirie et ouvrage d'art - en cours de réalisation.

DO 2024202503015

Question n° 216 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 02 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fermeture envisagée des gares de Callenelle et Harchies.

La presse a récemment fait état d'un projet de fermeture de près de 20 gares SNCB à faible fréquentation, dont 17 situées en Wallonie. Deux gares de Wallonie picarde sont concernées: Callenelle (Péruwelz) et Harchies (Bernissart). Ces arrêts, pourtant essentiels pour les habitants de ces communes rurales, sont aujourd'hui menacés, dans un climat d'incertitude et de manque de transparence.

Vous avez reconnu qu'une réflexion est en cours bien que ces décisions ne figurent pas noir sur blanc dans l'accord de gouvernement. Vous avez également affirmé qu'il n'existait "aucune cartographie à ce stade" et que des analyses individualisées seraient menées.

Dans le même temps, vous avez laissé entendre que la ponctualité des trains était affectée par ces arrêts dans de petites gares, qui ne bénéficieraient, selon vous, qu'à "quelques personnes".

Or, ces gares jouent un rôle crucial pour la mobilité des navetteurs, des jeunes, des personnes âgées et des familles. Supprimer ces arrêts reviendrait à creuser la fracture territoriale, accentuer la dépendance à la voiture et affaiblir l'accès aux services publics dans des zones déjà fragilisées.

Faut-il rappeler que la mobilité est un droit fondamental, pas un privilège réservé aux grands centres urbains?

1. Kunt u bevestigen dat de stopplaatsen Callenelle en Harchies op de lijst staan van de haltes die voor sluiting in aanmerking komen?

2. Op grond van welke objectieve kwantitatieve en kwalitatieve criteria bekijken uw kabinet en de NMBS thans of het aangewezen is een stopplaats al dan niet te behouden?

3. Zal er met de betrokken gemeenten, de lokale overheden en de treinreizigers overleg plaatsvinden alvorens er beslissingen genomen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 02 april 2025 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar de antwoorden die ik in de commissie voor Mobiliteit van 2 april 2025 gaf tijdens het actualiteitsdebat over de sluiting van stopplaatsen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 116).

DO 2024202503022

Vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 02 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Uitbreiding van de minimale dienstverlening. (MV 002496C)

In het regeerakkoord staat dat in geval van een staking de gegarandeerde dienstverlening op het hele net voor het reizigersverkeer verzekerd zal worden.

Hoe zult u dat in de praktijk realiseren? Bent u van plan personeel op te vorderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 02 april 2025 (Fr.):

De wet van 29 november 2017 betreffende de continuïteit van het reizigersvervoer per spoor bij staking wordt nageleefd door de spoorwegen. Het personeel dat onderworpen is aan de verplichting om zijn voornemen kenbaar te maken binnen 72 uur vóór de eerste stakingsdag, voldoet aan deze verplichting.

Er zal een analyse van de wettelijke mogelijkheden worden uitgevoerd om de situatie van reizigers te verbeteren. Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan de praktische gevolgen van de maatregelen op het terrein. Het hele proces zal verlopen in een geest van sociaal overleg.

1. Confirmez-vous que les arrêts de Callenelle et Harchies figurent parmi ceux dont la fermeture est envisagée?

2. Quels critères objectifs, quantitatifs et qualitatifs, sont actuellement utilisés par votre cabinet et la SNCB pour évaluer la pertinence de maintenir un arrêt ferroviaire?

3. Une concertation est-elle prévue avec les communes concernées, les autorités locales et les usagers avant toute prise de décision?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 216 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 02 avril 2025 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à mes réponses lors du débat d'actualité sur la fermeture d'arrêts de train lors de la commission de la Mobilité du 2 avril 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 116).

DO 2024202503022

Question n° 217 de Madame la députée Farah Jacquet du 02 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'extension du service garanti (QO 002496C).

L'accord de gouvernement prévoit de couvrir l'ensemble du réseau ferroviaire pour le transport de passagers en cas de grève.

Concrètement, comment allez-vous faire? Comptez-vous mettre en place la réquisition du personnel?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 217 de Madame la députée Farah Jacquet du 02 avril 2025 (Fr.):

La loi du 29 novembre 2017 relative à la continuité du service de transport ferroviaire de personnes en cas de grève est respectée par les chemins de fer et le personnel qui est soumis à l'obligation de faire connaître son intention dans les 72 heures avant le premier jour de la grève.

Une analyse des possibilités juridiques sera menée afin d'améliorer la situation des voyageurs. Une attention particulière sera portée à l'impact concret des mesures sur le terrain. L'ensemble du processus s'inscrira dans le respect de la concertation sociale.

Het federale regeerakkoord van 31 januari 2025 bevestigt opnieuw het engagement van de regering om het stakingsrecht van de vakbonden te respecteren. In dit opzicht preciseert het dat de wettelijke bescherming van de vakbonden in het kader van betogingen en stakingen gewaarborgd is, met behoud van hun historische rol in de ondernemingen.

Wat de gewaarborgde dienstverlening bij de NMBS betreft, bepaalt de overeenkomst dat in geval van staking een aangepaste vervoersdienst kan worden aangeboden op het hele net. Dit betekent dat, voor zover de personele middelen beschikbaar zijn, de vervoersplannen tijdens stakingsperiodes een dienst moeten omvatten, om het principe van de continuïteit van de openbare dienst op nationaal niveau te respecteren.

De gekozen aanpak is er dus op gericht het stakingsrecht en de behoeften van de gebruikers met elkaar te verzoenen, zonder gebruik te maken van maatregelen zoals het voorderen van personeel, maar door een organisatie op te zetten die het mogelijk maakt een gegarandeerde dienst te verlenen onder de best mogelijke omstandigheden, rekening houdend met het personeel dat beschikbaar is na een intentieverklaring.

DO 2024202503032

Vraag nr. 218 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 03 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Voorspellen van treinvertragingen. - Gebruik van AI.

De Deense spoorwegen (DSB) hebben onlangs een nieuw AI-systeem in gebruik genomen om verwachte treinvertragingen nauwkeuriger te kunnen voorspellen. Dat systeem moet de vroegere, op regels gebaseerde ramingen vervangen door een machinelearningmodel waarbij er historische data gebruikt worden.

Na een testfase wordt het systeem nu op landelijke schaal uitgerold en levert het realtime informatie over de verwachte vertraging op schermen en apps. Volgens het bedrijf dat verantwoordelijk is voor dat systeem zijn de voorspellingen nu 98 % nauwkeurig, waardoor reizigers beter weten waar ze aan toe zijn.

Dat is interessante informatie die de NMBS en Infrabel, die AI al gebruiken op tal van gebieden, met name het beheer van de infrastructuur, de signalisatie en het onderhoud van het rollend materieel, kunnen meenemen in hun reflectie.

L'accord de gouvernement fédéral du 31 janvier 2025 réaffirme l'engagement du gouvernement à respecter les droits syndicaux en matière de grève. À cet égard, il précise que la protection juridique des syndicats est garantie dans le cadre des manifestations et des grèves, tout en maintenant leur rôle historique dans les entreprises.

Concernant le service garanti à la SNCB, l'accord prévoit qu'une offre de transport adaptée puisse être assurée sur l'ensemble du réseau en cas de grève. Cela implique que, dans la mesure des moyens humains disponibles, les plans de transport en période de grève prévoient une desserte, afin de respecter le principe de continuité du service public à l'échelle nationale.

L'approche adoptée vise donc à concilier le droit de grève et les besoins des usagers, sans recourir à des mesures telles que la réquisition du personnel, mais en mettant en place une organisation qui permette de garantir un service garanti dans les meilleures conditions possibles tenant compte, après déclaration d'intention, du personnel disponible.

DO 2024202503032

Question n° 218 de Madame la députée Aurore Tourneur du 03 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Prévisions de retard de la SNCB. - Utilisation de l'IA.

Les chemins de fer danois (DSB) viennent d'adopter un nouveau système d'intelligence artificielle (IA) pour améliorer la précision des prévisions de retard des trains. Ce système doit remplacer les anciennes estimations basées sur des règles par un modèle d'apprentissage automatique utilisant des données historiques.

Après une phase d'essai, il est désormais déployé à l'échelle nationale et fournit des prévisions en temps réel sur les écrans et applications. La compagnie responsable dudit système affirme que la précision des prévisions atteint désormais 98 %, réduisant ainsi l'incertitude pour les passagers.

Cela a de quoi nourrir la réflexion de la SNCB et d'Infrabel qui utilisent déjà l'IA dans de nombreux domaines notamment pour la gestion des infrastructures, la signalisation, ainsi que la maintenance du matériel roulant.

1. Beschikt de AI Board van de NMBS over denksporen voor het gebruik van AI om verwachte treinvertragingen nauwkeuriger te kunnen voorspellen? Zijn er in dat verband proefprojecten gaande bij de NMBS?

2. Overweegt België, in navolging van Denemarken, om een vergelijkbaar AI-systeem te gaan gebruiken om het beheer van de treinvertragingen te verbeteren? Zijn er belemmeringen die de invoering van zo een systeem in België bemoeilijken? Zo ja, hoe zal de regering die belemmeringen wegwerken?

3. Worden er, net als in Denemarken, in dat verband samenwerkingsverbanden met techbedrijven overwogen in België? Hoe kan men garanderen dat die technologieën de gebruikerservaring effectief verbeteren zonder dat dit tot een overdreven afhankelijkheid van geautomatiseerde systemen leidt?

4. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de integratie van AI in de spoorweginfrastructuur, met name voor het voorspellen van treinvertragingen?

5. De federale overheid heeft een beperkte bevoegdheid op spoorweg- en luchtvaartgebied, maar zou die vorm van technologie uitgebreid kunnen worden tot andere vervoerswijzen in België (bus, tram, metro)?

6. Zou het niet zinvol zijn om de best practices inzake het gebruik van AI in het openbaar vervoer te coördineren en te delen in de interministeriële conferentie Mobiliteit?

7. Zou de invoering van AI in het vervoer een impact kunnen hebben op de werkgelegenheid in de spoorwegbranche? Zo ja, welke begeleidende maatregelen zullen er genomen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 218 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 03 april 2025 (Fr.):

1. In België worden de vertragingen die op de stationschermen worden weergegeven, berekend en gecommuniceerd door Infrabel, de infrastructuurbeheerder, die hierbij zowel de informatie van NMBS in geval van incidenten als zijn eigen netwerkbeperkingen in rekening brengt.

Op dit moment evalueert NMBS dus de tijd die nodig is om de nodige acties te ondernemen om incidenten op te lossen, communiceert deze informatie aan Infrabel en gebruikt vervolgens de vertragingen zoals berekend door Infrabel.

Voor zover mij bekend heeft momenteel NMBS geen project dat specifiek gericht is op het verbeteren van de vertragingvoorspellingen.

1. L'IA Board de la SNCB a-t-il des pistes de réflexions concernant l'utilisation de l'IA pour améliorer la prévision des retards? Y-a-t-il des projets pilotes en la matière au sein de la SNCB?

2. Tout comme le Danemark, la Belgique envisage-t-elle d'adopter un système similaire basé sur l'IA pour améliorer la gestion des retards ferroviaires? Existe-t-il des obstacles à la mise en place d'un tel système en Belgique? Si oui, comment le gouvernement compte-t-il les surmonter?

3. Des collaborations avec des entreprises technologiques, comme au Danemark, sont-elles envisagées en Belgique à cet égard? Comment garantir que ces technologies améliorent réellement l'expérience des usagers sans entraîner une dépendance excessive aux systèmes automatisés?

4. Quel est le budget alloué pour l'intégration de l'IA dans les infrastructures ferroviaires, spécifiquement sur la matière des prévisions de retard des trains?

5. Bien que l'entité fédérale ait une compétence limitée sur le domaine ferroviaire et aérien, ce type de technologie pourrait-il être étendu à d'autres modes de transport en Belgique (bus, trams, métros)?

6. Ne serait-il pas pertinent de coordonner et de partager les bonnes pratiques sur l'utilisation de l'IA dans les transports publics au sein de la Conférence interministérielle Mobilité?

7. La mise en place de l'IA dans les transports pourrait-elle avoir un impact sur l'emploi dans le secteur ferroviaire? Si oui, quelles mesures d'accompagnement sont prévues?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 218 de Madame la députée Aurore Tourneur du 03 avril 2025 (Fr.):

1. En Belgique, les retards affichés en gare sont calculés et communiqués par Infrabel, le gestionnaire d'infrastructure, qui intègre les informations de la SNCB en cas d'incident et ses propres contraintes au niveau du réseau.

À ce jour, la SNCB évalue donc le temps requis pour mettre en place les actions nécessaires à la résolution des incidents, les communique à Infrabel et utilise ensuite les retards calculés par Infrabel.

À ma connaissance, la SNCB n'a pas actuellement de projet directement orienté sur l'amélioration des prévisions de retard.

Toch voert ze hierover besprekingen met Infrabel en ze analyseert samen met haar mogelijke pistes om de kwaliteit van de voorspellingen te verbeteren.

2. NMBS is a priori bereid om artificiële intelligentie (AI) te gebruiken op dit gebied, aangezien er geen gevoelige gegevens (Algemene Verordening Gegevensbescherming) worden gebruikt en dit zeer nuttig kan zijn voor zowel de realtime-operatoren als de reizigers.

Een potentieel obstakel voor het implementeren van een effectief kunstmatig AI-systeem is de beschikbaarheid van historische vertraginggegevens op basis van de aard van de waargenomen incidenten.

Maar deze kwestie valt in wezen onder de bevoegdheid van Infrabel.

3. Wij nodigen u uit om Infrabel te raadplegen over de specifieke kwestie van het verbeteren van het beheer van. Voor andere domeinen werken we voortdurend samen met Ypto, TCS en Microsoft rond AI. Een samenwerking met een gespecialiseerd bedrijf in dit domein is ook mogelijk.

Het implementeren van nieuwe technologieën vereist nieuwe - in principe efficiëntere - werkmethodes en minder personeel. Anderzijds impliceert dit een grotere afhankelijkheid van deze technologie, waarvoor de continuïteit van de dienstverlening verzekerd moet worden door technische ondersteuningsteams.

4. Punt dat rechtstreeks met Infrabel moet worden besproken.

5. Dit type technologie zou verder kunnen worden uitgebreid. Het uitwisselen van ervaringen tussen actoren binnen eenzelfde sector is altijd waardevol, zeker op het vlak van technologische innovaties.

6. Elke drie maanden worden er interministeriële conferenties gehouden. Coördinatie tussen overheidsniveaus is het belangrijkste onderwerp. AI en goede praktijken bij het gebruik ervan kunnen, indien relevant, ook op deze bijeenkomsten worden besproken.

7. De literatuur toont aan dat de invoering van AI in om het even welke sector een impact kan hebben op de werkgelegenheid in die sector. In dit stadium voert de NMBS *proof of concepts en proof of technology* uit.

Het invoeren van artificiële intelligentie betekent dat we onze manier van werken en onze operationele modellen moeten veranderen.

Elle mène néanmoins des discussions sur le sujet avec Infrabel et analyse avec elle les pistes possibles d'amélioration de la qualité des prévisions.

2. La SNCB est a priori partante pour utiliser l'intelligence artificielle (IA) dans ce domaine étant donné qu'il n'utilise pas de données sensibles (Règlement général sur la protection des données) et que cela peut être très utile tant pour les opérateurs en temps réel que pour les voyageurs.

Un obstacle potentiel à la mise en place d'un système d'IA efficace est la disponibilité de données historiques de retard basée sur la nature des incidents observés.

Mais cette question relève de la compétence d'Infrabel.

3. Nous vous invitons à consulter Infrabel pour la question spécifique à l'amélioration de la gestion des retards de train. Pour les autres domaines, nous collaborons en permanence avec Ypto, TCS et Microsoft sur les sujets d'IA. Une collaboration avec une entreprise spécialisée dans le domaine est aussi envisageable.

L'implémentation de nouvelles technologies requiert de nouvelles méthodes de travail, a priori plus efficaces, et moins de personnel. Par ailleurs, elle implique une dépendance accrue à cette technologie, pour laquelle la continuité du service doit être assurée par des équipes de support technique.

4. Point à discuter en direct avec Infrabel.

5. Ce type de technologie pourrait être étendu. Des partages d'expériences sont toujours intéressants entre les acteurs d'un même secteur, en particulier sur les innovations technologiques.

6. Les conférences interministérielles ont lieu tous les trois mois. La coordination entre les niveaux de pouvoirs en est le sujet principal. L'IA et des éventuelles bonnes pratiques quant à son utilisation, peuvent, lorsque le sujet s'avère pertinent, également être discutés lors de ces réunions.

7. La littérature montre que la mise en place de l'IA dans n'importe quel secteur peut avoir un impact sur l'emploi dans ce secteur. À ce stade, la SNCB réalise des *proof of concepts et proof of technology*.

L'adoption de l'IA implique une évolution dans notre manière de travailler et nos modèles opérationnels.

Voorstanders van AI geloven dat deze technologie kan bijdragen aan een grotere efficiëntie van bepaalde operationele taken, en daardoor het aantal van jobs te verminderen.

Tot op heden moet deze hypothese nog worden bewezen. Voor zover een transformatieproject, digitaal of anderszins, een sociaal luik omvat, wordt dit besproken in overleg met de sociale partners.

DO 2024202503034

Vraag nr. 219 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 03 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toestand in het station Aat. (MV 003515C)

Het stationsgebouw van Aat werd mooi gerestaureerd, maar de toegankelijkheid en het reizigerscomfort blijven een punt van zorg. De reizigers moeten het al jaren stellen met beschadigde perrons, die bij de minste regenval vaak vol plassen staan, en een gebrek aan voorzieningen waardoor senioren of reizigers met bagage, kinderwagens of speciale noden maar moeilijk de sporen kunnen bereiken.

In het bijzonder mensen met beperkte mobiliteit ondervinden veel hinder omdat enkel perron 1, dat vanuit het station bereikbaar is, voor hen toegankelijk is. Bovendien leidt de toegangshelling aan de locomotievenstelplaats alleen naar trappen, wat de autonomie van de betrokkenen nog verder beperkt.

Over die problemen werden er de jongste jaren al tal van vragen aan uw voorganger gesteld.

1. Kunt u bevestigen of er een budget uitgetrokken werd voor de aanpassingswerken die nodig zijn om de perrons van het station Aat te renoveren en toegankelijker te maken, met name voor personen met beperkte mobiliteit?

2. Heeft de NMBS deze werken in het investeringsplan opgenomen? Zo ja, welk tijdpad werd er voor die ingrepen uitgezet?

3. Werden er werken gepland om de staat van de perrons te verbeteren?

Les partisans de l'IA estiment que cette technologie pourra contribuer à augmenter l'efficacité de certaines tâches opérationnelles et, par conséquent, à réduire le nombre de postes de travail.

À ce jour, cette hypothèse reste à démontrer. Dans la mesure où tout projet de transformation, digital ou non, comporte un volet social, celui-ci est discuté en concertation avec les partenaires sociaux.

DO 2024202503034

Question n° 219 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 03 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'état de la gare d'Ath (QO 003515C).

Si le bâtiment de la gare d'Ath a bénéficié d'une belle restauration, l'accessibilité et le confort des voyageurs restent particulièrement préoccupants. Depuis de nombreuses années, les usagers doivent composer avec des quais dégradés, souvent remplis d'eau à la moindre averse, et une absence d'aménagements rendant l'accès aux voies très compliqué pour les personnes âgées, ou pour les usagers avec des bagages, des poussettes ou des besoins spécifiques.

En ce qui concerne l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, la situation est particulièrement critique: seul le quai n° 1, accessible depuis la gare, leur est praticable. De plus, la rampe d'accès située du côté du parking des locomotives ne mène qu'à des escaliers, limitant encore davantage l'autonomie des personnes concernées.

Depuis plusieurs années, ces problématiques ont fait l'objet de nombreuses interpellations auprès de votre prédécesseur.

1. Pouvez-vous confirmer si un budget est prévu pour réaliser les travaux d'aménagement nécessaires à l'accessibilité et à l'amélioration des quais de la gare d'Ath, notamment pour les personnes à mobilité réduite?

2. La SNCB a-t-elle inscrit ces travaux dans son plan d'investissement? Si oui, quel est l'agenda prévu?

3. Des travaux visant à améliorer l'état des quais sont-ils prévus?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 219 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 03 april 2025 (Fr.):

Toen de federale regering eind december 2022 het openbaredienstcontract van de NMBS en het prestatiecontract van Infrabel goedkeurde, werden ook de meerjareninvesteringsplannen (MIP) van beide bedrijven voor de periode 2023-2032 aangenomen. De prioriteiten van deze MIP zijn afgestemd op de doelstellingen die in beide contracten zijn opgenomen.

De NMBS begrijpt zeer goed het belang van de toegankelijkheid van stations zoals dat van Aat. Een van de belangrijkste kenmerken die we vandaag van stations verwachten, is volledige en autonome toegankelijkheid, intermodaliteit en openheid. Dit zijn thema's die in het verleden helaas niet altijd de aandacht kregen die ze verdienen, waardoor er nog veel werk te doen is op dit gebied. De huidige realiteit is dat het station van Aat niet is opgenomen in de MIP 2023-2032 en dat de NMBS en Infrabel alleen kunnen ingrijpen in stations voor zover de nodige middelen beschikbaar zijn.

Indien gerichte herstellingen nodig blijken te zijn, zullen deze worden uitgevoerd.

DO 2024202503055

Vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 03 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het NMBS-personeel.

Een belangrijk onderdeel van de discussies die vandaag spelen met de spoorbonden, gaat over het eindeloopbaan-debat bij het personeel.

1. Hoeveel personeel heeft de NMBS op vandaag in dienst? Graag een overzicht van de leeftijdsverdeling binnen dit personeelsbestand, met het aantal personeelsleden per geboortjaar.

2. Hoeveel bedraagt de gemiddelde leeftijd van de nieuwe personeelsleden die de NMBS in 2024 aanwierf?

3. Hoeveel bedraagt de gemiddelde leeftijd van wie bij de NMBS in 2024 op pensioen ging? Hoeveel onder hen maakten gebruik van SWT of een vergelijkbaar "prepensioen"-systeem?

4. In het kader van het eindeloopbaan-debat zijn er geregeld discussies over de "werkbaarheid" van de bepaalde functies of arbeidsregimes voor wie in een latere fase van zijn loopbaan komt.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 219 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 03 avril 2025 (Fr.):

Lorsque le gouvernement fédéral a approuvé fin décembre 2022 le contrat de service public de la SNCB et le contrat de performance d'Infrabel, les plans d'investissement pluriannuels (PPI) des deux entreprises pour la période 2023-2032 ont également été adoptés. Les priorités de ces PPI ont été alignées sur les objectifs inclus dans les deux contrats.

La SNCB comprend très bien l'importance de l'accessibilité des gares telles que celle d'Ath. L'une des principales caractéristiques que nous attendons aujourd'hui des gares est une accessibilité intégrale et autonome, l'intermodalité et l'ouverture. Des thèmes qui, malheureusement, n'ont pas toujours reçu l'attention qu'ils méritaient par le passé, ce qui explique qu'il reste beaucoup de travail à faire dans ce domaine. La réalité actuelle est que la gare d'Ath n'est pas reprise dans les PPI 2023-2032 et que la SNCB et Infrabel ne peuvent intervenir sur les gares que dans la mesure où ils disposent des moyens nécessaires.

Si des réparations ponctuelles s'avèrent nécessaires, elles seront réalisées.

DO 2024202503055

Question n° 220 de Madame la députée Tine Gielis du 03 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Personnel de la SNCB.

Le débat sur les fins de carrière du personnel constitue une part importante des discussions menées actuellement avec les syndicats du secteur ferroviaire.

1. De combien d'effectifs se compose actuellement le personnel de la SNCB? Merci de répartir ces données en fonction de l'âge en précisant le nombre de membres du personnel par année de naissance.

2. Quel est l'âge moyen des nouveaux membres du personnel engagés par la SNCB en 2024?

3. Quel est l'âge moyen des membres du personnel de la SNCB qui sont partis à la retraite en 2024? Parmi ceux-ci, combien ont recouru au RCC ou à un système de "prépension" comparable?

4. Dans le cadre du débat sur les fins de carrière, les discussions portent régulièrement sur la "faisabilité" du travail dans certaines fonctions ou certains régimes de travail pour les personnes qui arrivent à une phase plus avancée de leur carrière.

a) Welke alternatieve functies zijn er binnen de NMBS voorhanden in het kader van "werkbaar werk in een latere fase van iemands loopbaan"?

b) Beschikt de NMBS over cijfers van het aantal personeelsleden dat zulke overstap maakte?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 03 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503064

Vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 04 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het Infrabel-personeel.

Een belangrijk onderdeel van de discussies die vandaag spelen met de spoorbonden, gaat over het eindeloopbaan-debat bij het personeel.

1. Hoeveel personeel heeft Infrabel op vandaag in dienst? Graag een overzicht van de leeftijdsverdeling binnen dit personeelsbestand, met het aantal personeelsleden per geboortjaar.

2. Hoeveel bedraagt de gemiddelde leeftijd van de nieuwe personeelsleden die Infrabel in 2024 aanwierf?

3. Hoeveel bedraagt de gemiddelde leeftijd van wie bij Infrabel in 2024 op pensioen ging? Hoeveel onder hen maakten gebruik van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag of een vergelijkbaar "pre-pensioen"-systeem?

4. Hoeveel bedraagt de gemiddelde leeftijd van wie bij Infrabel in 2024 op pensioen ging?

5. In het kader van het eindeloopbaan-debat zijn er geregeld discussies over de "werkbaarheid" van de bepaalde functies of arbeidsregimes voor wie in een latere fase van zijn loopbaan komt.

a) Welke alternatieve functies zijn er binnen Infrabel voorhanden in het kader van "werkbaar werk in een latere fase van iemands loopbaan"?

b) Beschikt Infrabel over cijfers van het aantal personeelsleden dat zulke overstap maakte?

a) Quelles fonctions alternatives peuvent être proposées à la SNCB dans le cadre du "travail faisable à une phase plus avancée de la carrière d'un travailleur"?

b) La SNCB dispose-t-elle de chiffres concernant le nombre de membres du personnel qui ont fait ce choix?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 220 de Madame la députée Tine Gielis du 03 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503064

Question n° 221 de Madame la députée Tine Gielis du 04 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Personnel d'Infrabel.

Le débat sur les fins de carrière du personnel constitue une part importante des discussions menées actuellement avec les syndicats du secteur ferroviaire.

1. De combien d'effectifs se compose actuellement le personnel d'Infrabel? Merci de répartir ces données en fonction de l'âge en précisant le nombre de membres du personnel par année de naissance.

2. Quel est l'âge moyen des nouveaux membres du personnel engagés par Infrabel en 2024?

3. Quel est l'âge moyen des membres du personnel d'Infrabel qui sont partis à la retraite en 2024? Parmi ceux-ci, combien ont recouru au système du chômage avec complément d'entreprise ou à un système de "prépension" comparable?

4. Quel est l'âge moyen des membres du personnel d'Infrabel qui sont partis à la retraite en 2024?

5. Dans le cadre du débat sur les fins de carrière, les discussions portent régulièrement sur la "faisabilité" du travail dans certaines fonctions ou certains régimes de travail pour les personnes qui arrivent à une phase plus avancée de leur carrière.

a) Quelles fonctions alternatives peuvent être proposées chez Infrabel dans le cadre du "travail faisable à une phase plus avancée de la carrière d'un travailleur"?

b) Infrabel dispose-t-il de chiffres concernant le nombre de membres du personnel qui ont fait ce choix?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 04 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503096

Vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 07 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dragen van tekens van politieke overtuiging door het NMBS-personeel.

Meerdere reizigers hebben vastgesteld dat sommige personeelsleden van de NMBS tijdens de uitoefening van hun functie en met name tijdens de controle van de vervoersbewijzen een pin dragen met daarop de slogan 'handen af van mijn pensioen', wat rechtstreeks verband houdt met de huidige debatten en vakbondsacties met betrekking tot de pensioenen.

Deze vorm van meningsuiting, die in het kader van een openbare dienst plaatsvindt, doet vragen rijzen. De reizigers verwachten immers dat de ambtenaren van de NMBS, als vertegenwoordigers van een overheidsbedrijf en rechtstreekse aanspreekpunten van de reizigers, de discretie- en neutraliteitsplicht in acht nemen om een dienstverlening te garanderen die onpartijdig is en alle reizigers eerbiedigt, ongeacht de eigen syndicale of politieke overtuigingen.

1. Wat is uw analyse van dit initiatief?
2. Vindt u het gepast dat deze ambtenaren tijdens hun dienst uiting geven aan hun syndicale of politieke overtuiging?
3. Bent u niet van oordeel dat het dragen van tekens van protest vragen doet rijzen met betrekking tot de discretie- en neutraliteitsplicht die van de personeelsleden tijdens de uitoefening van hun opdrachten verwacht wordt?
4. Overweegt u in te grijpen om te garanderen dat de openbare ruimte bij het spoor vrij blijft van elke vorm van politieke of syndicale meningsuiting door de ambtenaren tijdens de uitoefening van hun functie?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 221 de Madame la députée Tine Gielis du 04 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503096

Question n° 222 de Madame la députée Catherine Delcourt du 07 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le port de signes politiques par le personnel de la SNCB.

Plusieurs usagers ont constaté que certains membres du personnel de la SNCB arborent, durant l'exercice de leurs fonctions et notamment lors des contrôles de titres de transport, un pin's comportant le slogan "Touche pas à ma retraite", en lien direct avec les débats et mobilisations actuels concernant les retraites.

Ce type d'affichage, effectué dans le cadre d'un service public, interpelle. En effet, il est attendu par les usagers que les agents de la SNCB, en tant que représentants d'une entreprise publique et interlocuteurs directs des usagers, assurent un devoir de réserve et de neutralité, afin de garantir un service impartial et respectueux de tous les usagers, indépendamment des opinions syndicales ou politiques.

1. Quelle est votre analyse quant à cette initiative?
2. Considérez-vous qu'il est approprié que ces agents expriment ainsi une position syndicale ou politique pendant leur service?
3. Ne pensez-vous pas que le port de signes revendicatifs soulève des questions quant au devoir de réserve et à la neutralité attendue du personnel dans l'exercice de ses missions?
4. Envisagez-vous d'intervenir afin d'assurer que l'espace public ferroviaire demeure exempt de toute forme d'expression politique ou syndicale durant l'exercice des fonctions des agents?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 07 april 2025 (Fr.):

De Belgische Spoorwegen hechten veel belang aan het uitdragen van de waarden van een moderne overheidsdienst: inclusief, respectvol en gebaseerd op de principes van gelijkheid en non-discriminatie. In dit kader past de NMBS een duidelijk beleid toe inzake neutraliteit en diversiteit, gebaseerd op advies 31 H-HR 2020 met betrekking tot de principes van gelijkheid en non-discriminatie.

Concreet stellen de interne richtlijnen van de NMBS dat personeelsleden in uniform geen zichtbare symbolen mogen dragen van religieuze, levensbeschouwelijke of andere aard, waaronder ook tekens of slogans van een syndicale of politieke aard. De pins van de vakbonden waarover u spreekt zijn in dit kader niet toegestaan voor personeel in uniform, zoals treinbegeleiders of verkoops-personeel. Deze regel is bedoeld om een coherent, neutraal en professioneel imago te waarborgen, in overeenstemming met de legitieme verwachtingen van de reizigers.

Tegelijk is het belangrijk te onderstrepen dat het NMBS-personeel zich dagelijks met professionaliteit en toewijding inzet om een kwaliteitsvolle openbare dienstverlening te verzekeren, vaak onder uitdagende omstandigheden. Hun betrokkenheid, ook via wettelijk omkaderde sociale acties, getuigt van hun oprechte bekommernis om de toekomst van het openbaar spoorvervoer. Het is dan ook wenselijk om dit soort situaties met nuance te benaderen, met respect voor zowel de interne richtlijnen als de fundamentele rechten van werknemers.

De nodige herinneringen zijn overgemaakt om toe te zien op het naleven van de neutraliteit tijdens de dienst, zonder evenwel afbreuk te doen aan de uitingsvrijheid van de medewerkers binnen de daarvoor bestemde contexten. Zo blijft de NMBS zich engageren voor een respectvolle, onpartijdige en toegankelijke dienstverlening voor iedereen, met erkenning van de waardevolle inzet van haar personeel.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 222 de Madame la députée Catherine Delcourt du 07 avril 2025 (Fr.):

Les Chemins de fer belges ont à cœur de refléter les valeurs d'une entreprise publique moderne, inclusive et respectueuse des principes d'égalité et de non-discrimination. Dans ce cadre, la SNCB applique une politique claire en matière de neutralité et de diversité, fondée sur l'avis 31 H-HR 2020 relatif aux principes d'égalité et de non-discrimination.

Concrètement, les directives internes de la SNCB stipulent que les membres du personnel en uniforme ne peuvent porter aucun symbole visible de nature religieuse, philosophique ou autre, y compris des signes ou slogans de nature syndicale ou politique. Les pins des syndicats dont vous parlez ne sont donc pas autorisés pour le personnel en uniforme, tel que les accompagnateurs de train ou le personnel de vente. Cette règle vise à garantir une image cohérente, neutre et professionnelle, en accord avec les attentes légitimes des voyageurs.

Cela étant dit, il est important de rappeler que le personnel de la SNCB s'investit chaque jour, avec professionnalisme et dévouement, pour assurer un service public de qualité dans des conditions parfois difficiles. L'engagement de ces agents, y compris à travers leur participation à des mouvements sociaux encadrés légalement, témoigne d'un attachement sincère à l'avenir du service public ferroviaire. Il convient donc d'aborder ce type de situation avec discernement, dans le respect des règles internes mais également des droits fondamentaux des travailleurs.

Les rappels nécessaires ont été transmis afin de veiller au respect de la neutralité en service, sans pour autant remettre en cause la liberté d'expression des agents dans les cadres appropriés. La SNCB poursuit ainsi son engagement pour un service respectueux, impartial et accessible à toutes et tous, tout en reconnaissant la valeur de ses collaborateurs.

DO 2024202503181

Vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 11 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overlast in de stations van Pelt.

De gemeente Pelt is een fusiegemeente van het vroegere Overpelt en Neerpelt. In het station van Overpelt stappen tijdens weekdagen ongeveer 220 personen op. In het station van Neerpelt zijn dat er ongeveer 300.

Recent vormde overlast in en rond het station van Neerpelt aanleiding tot debat in de gemeenteraad van Pelt.

1. a) Hoeveel criminele feiten die in 2024 en 2025 plaatsvonden in of aan het station van Overpelt werden geregistreerd door NMBS?

b) Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de diensten van Securail voor een tussenkomst in het station van Overpelt?

2. a) Hoeveel criminele feiten die in 2024 en 2025 plaatsvonden in of aan het station van Neerpelt werden geregistreerd door NMBS?

b) Hoeveel keer werd tijdens deze periode beroep gedaan op de diensten van Securail voor een tussenkomst in het station van Neerpelt?

3. a) Hoeveel keer vond er in 2024 en 2025 in het kader van veiligheidsbeleid overleg plaats tussen de veiligheidsdienst van de NMBS/Securail en het bestuur van de gemeente Pelt?

b) Welke afspraken en/of veiligheidsmaatregelen kwamen uit dit overleg voort?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 11 april 2025 (N.):

1. a) In 2024 werden er door NMBS geen criminele feiten vastgesteld in het station Overpelt. In 2025 (tot en met 21 april 2025) is er één melding geweest van een verdacht persoon in de omgeving.

b) NMBS heeft geen enkele interventie van Securail in het station Overpelt geregistreerd.

DO 2024202503181

Question n° 227 de Monsieur le député Frank Troosters du 11 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Nuisances dans les gares de Pelt.

La commune de Pelt est une commune fusionnée regroupant les anciennes entités d'Overpelt et de Neerpelt. La gare d'Overpelt voit affluer environ 220 personnes en semaine, contre près de 300 personnes en ce qui concerne la gare de Neerpelt.

Les nuisances à l'intérieur et à l'extérieur de la gare de Neerpelt ont suscité récemment un débat au conseil communal de Pelt.

1. a) Combien de faits criminels commis à l'intérieur et à l'extérieur de la gare d'Overpelt en 2024 et 2025 la SNCB a-t-elle enregistrés?

b) Au cours de cette période, à combien de reprises a-t-on fait appel aux services de Securail pour intervenir dans la gare d'Overpelt?

2. a) Combien de faits criminels commis à l'intérieur ou à l'extérieur de la gare de Neerpelt en 2024 et 2025 la SNCB a-t-elle enregistrés?

b) Au cours de cette période, à combien de reprises a-t-on fait appel aux services de Securail pour intervenir dans la gare de Neerpelt?

3. a) À combien de reprises une concertation a-t-elle eu lieu en 2024 et 2025 entre le service de sécurité de la SNCB/Securail et l'administration de la commune de Pelt dans le cadre de la politique de sécurité?

b) Quels accords et/ou mesures de sécurité ont résulté de cette concertation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 227 de Monsieur le député Frank Troosters du 11 avril 2025 (N.):

1. a) En 2024, aucune infraction pénale n'a été constatée par la SNCB en gare d'Overpelt. En 2025 (jusqu'au 21 avril 2025), il y a eu un signalement de personne suspecte dans la zone.

b) La SNCB n'a enregistré aucune intervention de Securail en gare d'Overpelt.

2. a) In 2024 registreerde NMBS acht oproepen in het station Neerpelt vanwege overlast, beschadigingen of rondhangen in de wachtzaal door jongeren. In 2025 (tot en met 21 april 2025) zijn er tien meldingen binnengekomen van overlast en beschadigingen.

b) NMBS registreerde één Securail-interventie in het station van Neerpelt (in 2025).

3. a) NMBS heeft de afgelopen zes maanden tweemaal deelgenomen aan een overleg over de strijd tegen overlast op scholen dat de gemeente Pelt met alle betrokken partners (politie, preventie, jongerenwerking, scholen, enz.) organiseerde. Deze werkgroep zal regelmatig bijeenkomen.

b) Het overleg is breder dan enkel de stations en richt zich vooral op de bestrijding van overlast in de buurt van secundaire scholen (recht tegenover het station van Neerpelt is een grote schoolcampus gevestigd). De aanpak van overlast in stations en de stationsomgeving is daarom onderdeel van de algemene aanpak van overlast in het kader van scholen in de zone HANO.

DO 2024202503182

Vraag nr. 228 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 11 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ontbinding van de vzw Train World.

Train World, het museum dat in het historisch station Schaarbeek gevestigd is, zal na de ontbinding van de vzw die het museum beheerde, in de NMBS geïntegreerd worden. Die beslissing werd genomen door de raden van bestuur van de NMBS en de vzw Train World en werd op 1 april 2025 ten uitvoer gebracht.

Volgens berichten in de pers wil men zo de operationele efficiëntie verbeteren en het beheer van het museum dynamiseren, omdat de beoogde doelstellingen sinds de opening ervan in 2015 niet gehaald werden.

Hoewel het museum in 10 jaar tijd ongeveer 1,2 miljoen bezoekers verwelkomt heeft, blijven de bezoekersaantallen in vergelijking met de andere Brusselse musea vrij laag. Er worden geen gevolgen voor de werkgelegenheid verwacht, vermits de activiteiten van Train World eerder al door NMBS-personeel verzekerd werden.

2. a) En 2024, la SNCB a enregistré huit appels à la gare de Neerpelt en raison de nuisances, de dégâts ou de flânerie dans la salle d'attente par des jeunes. En 2025 (jusqu'au 21 avril 2025), dix appels ont été enregistrés pour nuisances et dégradations.

b) La SNCB a enregistré une intervention Securail à la gare de Neerpelt (en 2025).

3. a) La SNCB a participé à deux reprises au cours des six derniers mois à une concertation sur la lutte contre les nuisances dans les écoles, organisée par la commune de Pelt avec tous les partenaires concernés (police, prévention, animation, écoles, etc.). Ce groupe de travail se réunira régulièrement.

b) La concertation dépasse le cadre des gares et se concentre principalement sur la lutte contre les nuisances aux abords des écoles secondaires (un grand campus scolaire est situé juste en face de la gare de Neerpelt). L'approche des nuisances dans les gares et aux alentours des gares fait donc partie de l'approche générale des nuisances dans le contexte des écoles dans la zone HANO.

DO 2024202503182

Question n° 228 de Madame la députée Aurore Tourneur du 11 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La dissolution de l'ASBL Train World.

Le musée Train World, installé dans l'ancienne gare de Schaarbeek, sera désormais intégré à la SNCB après la dissolution de l'ASBL qui le gérât. Cette décision a été prise par les conseils d'administration de la SNCB et de l'ASBL Train World et a été mise en oeuvre le 1er avril 2025.

Selon les informations de la presse, l'objectif de cette intégration est d'améliorer l'efficacité opérationnelle et de dynamiser la gestion du musée, qui n'a pas atteint les objectifs attendus depuis son ouverture en 2015.

Bien que le musée ait accueilli environ 1,2 million de visiteurs en 10 ans, il reste peu fréquenté comparé aux autres musées bruxellois. Aucune conséquence sur l'emploi n'est à prévoir, car les activités de Train World étaient déjà assurées par le personnel de la SNCB.

Deze maatregel sluit aan bij het voornemen om de NMBS te rationaliseren. Sinds 2014 werd het aantal dochterbedrijven van de NMBS reeds van 21 tot 1 gereduceerd. Met de integratie wil men ook efficiëntiewinsten boeken, zoals vermeld in het openbaredienstcontract dat met de Belgische Staat voor de periode 2023-2032 gesloten werd.

1. Kunt u toelichten hoe de ontbinding van de vzw Train World en de integratie ervan in de NMBS het beheer van het museum zullen dynamiseren en welke efficiëntiewinsten er verwacht worden?

2. Volgens de pers heeft het museum Train World met 120.000 bezoekers per jaar (wat overeenkomt met slechts 2 à 3 % van alle Brusselse museumbezoekers) de sinds de opening verhoopte doelstellingen inzake bezoekersaantallen niet gehaald. Welke maatregelen zal de NMBS nemen om Train World in de toekomst aantrekkelijker te maken?

3. De NMBS beklemtoont weliswaar dat deze integratie geen gevolgen zal hebben voor de werkgelegenheid, maar welke garanties kunt u de werknemers van Train World bieden met betrekking tot hun arbeidsvoorwaarden en de evolutie van hun opdrachten bij de NMBS?

4. De vzw Train World boekte in 2023 een exploitatieverlies van bijna 11.000 euro, nadat er in 2022 nog winst gemaakt werd. Wat is het plan van de NMBS om de rendabiliteit van het museum te verbeteren en te voorkomen dat er in de toekomst weer dergelijke verliezen geboekt zouden worden?

5. In Train World werden er verscheidene grootschalige thematentoonstellingen georganiseerd. Overweegt de NMBS om het aanbod van het museum meer te diversifiëren door partnerschappen aan te gaan of internationale evenementen te organiseren en op die manier een breder publiek aan te trekken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 228 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 11 april 2025 (Fr.):

De vzw Train World, verantwoordelijk voor het beheer van het gelijknamige spoorwegmuseum in Schaarbeek, werd eind maart 2025 ontbonden. Deze beslissing kadert in de bredere strategie van NMBS om haar activiteiten te centraliseren en te rationaliseren, in lijn met de federale regelingsrichtlijnen.

Cette mesure s'inscrit dans une volonté de rationalisation de la SNCB, qui a réduit le nombre de ses filiales de 21 à 1 depuis 2014. L'intégration visera également à réaliser des gains d'efficacité, comme stipulé dans le contrat de service public avec l'État belge pour la période 2023-2032.

1. Pouvez-vous expliquer en quoi la dissolution de l'ASBL Train World et son intégration à la SNCB permettra de dynamiser la gestion du musée, et quels gains d'efficacité sont attendus?

2. Selon les informations de la presse, le musée Train World n'a pas atteint les objectifs de fréquentation escomptés depuis son ouverture, avec environ 120.000 visiteurs annuels, représentant seulement 2 à 3 % des visiteurs des musées à Bruxelles. Quelles mesures la SNCB prévoit-elle pour accroître l'attractivité de Train World dans le futur?

3. Bien que la SNCB assure qu'il n'y aura pas de conséquences sur l'emploi à la suite de cette intégration, quelles garanties pouvez-vous fournir aux travailleurs de Train World concernant leurs conditions de travail et l'évolution de leurs missions au sein de la SNCB?

4. L'ASBL Train World a enregistré une perte d'exploitation de près de 11.000 euros en 2023, après un bénéfice en 2022. Quel est le plan de la SNCB pour améliorer la rentabilité du musée et éviter que de telles pertes ne se reproduisent à l'avenir?

5. Train World a accueilli plusieurs expositions thématiques de grande envergure. La SNCB envisage-t-elle de diversifier davantage l'offre du musée avec des partenariats ou des événements internationaux pour attirer un public plus large?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 228 de Madame la députée Aurore Tourneur du 11 avril 2025 (Fr.):

L'ASBL Train World, chargée de la gestion du musée ferroviaire du même nom à Schaarbeek, a été dissoute fin mars 2025. Cette décision s'inscrit dans une stratégie plus large de centralisation et de rationalisation des activités de la SNCB, conformément aux directives du gouvernement fédéral.

Eén van de opdrachten van openbare dienst van NMBS is het bewaren en promoten van het Belgische spoorwegpatrimonium. Het Train World museum sluit volledig aan bij deze openbaredienstopdracht door de geschiedenis van de spoorwegen in België in de kijker te zetten en toegankelijk te maken voor het grote publiek. De exploitatie van het Train World museum is ook opgenomen in het openbare-dienstcontract tussen NMBS en de federale staat. Deze culturele activiteit is dus in overeenstemming met de sociale doelstellingen van een openbare mobiliteitsmaatschappij.

De integratie van Train World in de werking van de NMBS beoogt een efficiënter beheer, een grotere aantrekkingskracht en een meer dynamische exploitatie. Dit was onder meer nodig door het beperkte schaalvoordeel van de vzw-structuur, de nood aan administratieve vereenvoudiging, en het feit dat er geen personeel in dienst was bij de vzw zelf: alle medewerkers waren reeds personeelsleden van de NMBS.

Vrijwilligers zullen betrokken blijven bij het vermogensbeheerbeleid van het bedrijf. Hun inzet blijft een belangrijke pijler onder de activiteiten van het museum en wordt gewaardeerd als onderdeel van de nieuwe organisatie.

De financiële controle gebeurde ook voor de integratie reeds via de diensten van NMBS en wordt nu verder versterkt. Dankzij het openbaredienstcontract 2023-2032 is een stabiele en transparante financiering van het museum verzekerd.

Sinds de verandering in het management, dat nu in handen is van het *Head of Train World en Heritage*, zijn er een aantal initiatieven genomen om het museum nieuw leven in te blazen. Er worden nieuwe thematentoonstellingen voorbereid, het museum is sterker geprofileerd, er zijn samenwerkingsverbanden aangegaan met scholen en toeristische partners en de digitale aanwezigheid is ontwikkeld.

Train World blijft een strategisch instrument van NMBS om haar geschiedenis en maatschappelijke rol zichtbaar te maken. De nieuwe organisatievorm biedt ruimte voor duurzame groei en een innovatieve museale werking. NMBS denkt wel na over hoe deze activiteit efficiënter kan worden uitgevoerd. Hiervoor werd een vrijblijvende *Request for Information* (RFI) gelanceerd om te bekijken of er een markt bestaat voor het beheer van de museumactiviteiten van Train World, waarbij NMBS eigenaar blijft van het museum en van de historische collecties die het bevat.

La SNCB a, parmi ses missions de service public, de préserver et valoriser le patrimoine ferroviaire belge. Le musée Train World s'inscrit pleinement dans cette mission de service public en mettant en valeur l'histoire du rail en Belgique et en la rendant accessible au grand public. L'exploitation du musée Train World est par ailleurs reprise dans le contrat de service public conclu entre la SNCB et l'État fédéral. Dès lors, cette activité culturelle est bel et bien cohérente avec les objectifs sociétaux d'une entreprise publique de mobilité.

L'intégration de Train World dans les activités de la SNCB vise une gestion plus efficace, une plus grande attractivité et un fonctionnement plus dynamique. Cette intégration a été rendue nécessaire par les économies d'échelle limitées de la structure de l'ASBL, la nécessité d'une simplification administrative et le fait qu'aucun membre du personnel n'était employé par l'ASBL elle-même: tous les membres du personnel étaient déjà membres du personnel de la SNCB.

Les volontaires continueront à être impliqués dans la politique patrimoniale de l'entreprise. Leur engagement restera un pilier important du fonctionnement du musée, et sera valorisé dans le cadre de la nouvelle organisation.

Le contrôle financier était déjà assuré par les services de la SNCB avant l'intégration et il est aujourd'hui renforcé. Grâce au contrat de service public 2023-2032, un financement stable et transparent du musée est assuré.

Depuis le changement de direction, désormais assuré par le *Head of Train World et Heritage*, plusieurs actions ont été entreprises pour relancer la dynamique du musée. De nouvelles expositions thématiques sont en préparation, la visibilité du musée est renforcée, des collaborations sont établies avec des établissements scolaires et des partenaires touristiques, et la présence numérique est développée.

Train World reste un outil stratégique de la SNCB pour rendre visible son histoire et son rôle social. La nouvelle forme d'organisation offre une marge de manoeuvre pour une croissance durable et une exploitation innovante du musée. La SNCB réfléchit toutefois à la manière dont cette activité peut être gérée de manière plus efficace. À cette fin, une *Request for Information* (RFI) non contraignante a été lancée afin de déterminer s'il existe un marché pour la gestion des activités muséales de Train World, la SNCB restant propriétaire du musée et des collections historiques qu'il contient.

DO 2024202503185

Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inzet van ANPR-camera's.

ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*) spelen in België een belangrijke rol in de verkeersveiligheid en de misdaadbestrijding. Het gebruik ervan, dat bij de wet op het politieambt (WPA) en de camerawet van 21 maart 2007 geregeld wordt, heeft betrekking op de zichtbare en niet-zichtbare toestellen en het beheer van de verzamelde gegevens.

In de wetgeving tracht men een evenwicht te vinden tussen een efficiënt politieoptreden en de privacy. Elke plaatsing moet gemotiveerd en aangegeven worden, waarbij de gegevensverwerking aan de algemene verordening gegevensbescherming (AVG) moet voldoen.

In uw beleidsverklaring bevestigt u uw voornemen om technologische innovatie centraal te stellen in de verkeersveiligheid, met name door slimme camera's te gebruiken om bijvoorbeeld het gebruik van mobiele telefoons achter het stuur of het niet dragen van veiligheidsgordels op te sporen. Zoals u terecht opmerkt, zal de invoering hiervan een aanpassing van het regelgevingskader in overleg met de politie vereisen.

1. Wat zijn de bestaande protocollen met betrekking tot de bewaartermijn van de ANPR-gegevens en hoe beantwoorden ze aan de AVG? Met welke procedures garandeert men dat de privacy nageleefd en het publiek voorafgaandelijk geïnformeerd wordt?

2. Welke rol kent u aan de ordediensten bij de implementatie van deze camera's toe en welke specifieke opleidingen zullen er voor het gebruik ervan gegeven worden?

3. Hoe ziet de regering erop toe dat de ANPR-gegevens niet misbruikt worden, en welke sancties kunnen er in geval van niet-naleving opgelegd worden? Bestaan er onafhankelijke controlemechanismen inzake het gebruik van ANPR-camera's?

4. Welke rechtsmiddelen zijn er in het geval van een onterechte inzameling van ANPR-gegevens beschikbaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 april 2025 (Fr.):

DO 2024202503185

Question n° 230 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le déploiement des caméras ANPR.

Les caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) jouent un rôle clé en Belgique pour la sécurité routière et la lutte contre la criminalité. Leur usage, encadré par la loi sur la fonction de police (LFP) et la loi caméras du 21 mars 2007, couvre les dispositifs visibles, non visibles et la gestion des données collectées.

La législation cherche à concilier efficacité policière et respect de la vie privée. Toute installation doit être justifiée et déclarée, avec un traitement des données conforme au Règlement général sur la protection des données (RGPD).

Dans votre exposé d'orientation politique, vous affirmez votre volonté de placer l'innovation technologique au coeur de la sécurité routière, notamment par l'usage de caméras intelligentes détectant le GSM au volant ou l'absence de ceinture. Comme vous le précisez à juste titre, leur déploiement nécessitera une adaptation réglementaire en concertation avec la police.

1. Quels sont les protocoles actuels pour la durée de conservation des données ANPR et leur conformité avec le RGPD? Quelles procédures garantissent le respect de la vie privée et l'information préalable du public?

2. Quel rôle attribuez-vous aux forces de l'ordre dans l'implémentation de ces caméras et quelles formations spécifiques seront prévues pour leur utilisation?

3. Comment le gouvernement veille-t-il à ce que les données ANPR ne soient pas détournées, et quelles sont les sanctions prévues en cas de non-respect? Existe-t-il des mécanismes de contrôle indépendants sur l'utilisation des caméras ANPR?

4. Quels recours sont disponibles en cas de collecte abusive de données ANPR?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 230 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 avril 2025 (Fr.):

Voor deze vraag moet ik u verwijzen naar de minister van Binnenlandse Zaken. Het gebruik van ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*) heeft immers geleid tot de oprichting van technische databanken. De verwerking van de persoonsgegevens in deze technische databanken, evenals de bewaartermijn ervan, worden met name gespecificeerd in artikel 44/11/3^{decies} van de wet op de politiefunctie. Ik raad u dan ook aan om inlichtingen in te winnen bij mijn collega, de heer Bernard Quintin, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

DO 2024202503186

Vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Bezorgdheid over de EuroCity-verbinding.

De Belgische pers bericht dat men zich zorgen maakt over de stiptheid en de frequent afgeschafte treinen op de nieuwe intercityverbinding tussen Nederland en België, de zogenaamde EuroCity Direct.

Er wordt melding gemaakt van vertragingen, met name op de trajecten naar Brussel, en van een zorgwekkend percentage afschaffingen. Die problemen zouden verband kunnen houden met de kwetsbaarheid van de hogesnelheidslijn, die ten dele toegeschreven wordt aan de noodzakelijke wisseling van bovenleidingspanning en de integratie met een ander beveiligingssysteem.

1. Wat zijn de oorzaken van de herhaalde vertragingen op de EuroCity Direct-verbinding tussen Nederland en Brussel?

2. Beschikt u over precieze gegevens over het percentage treinen op die verbinding die sinds de lancering ervan afgeschaft werden? Zal er een analyse van die cijfers gemaakt worden?

3. Over welke informatie beschikt u met betrekking tot de stiptheidsgraad van de EuroCity Direct (Brussel-Antwerpen-Amsterdam) sinds de invoering van die dienstregeling? Hoe verhoudt de stiptheidsgraad van die verbinding zich tot die van andere internationale treinen die van het Belgische spoorwegin gebruikmaken?

4. De gemelde problemen zouden verband houden met de kwetsbaarheid van de hogesnelheidslijn. Welke technische oorzaken worden door Infrabel of andere actoren van de Belgische spoorwegen aangewezen?

Pour cette question, je me dois de vous renvoyer au ministre de l'Intérieur. En effet, l'utilisation des caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) a donné lieu à la création de banques de données techniques. Le traitement des données à caractère personnel qui se trouvent dans ces banques de données techniques, ainsi que leur durée de conservation, sont notamment précisés à l'article 44/11/3^{decies} de la loi sur la fonction de Police. Je vous conseille par conséquent de solliciter les informations auprès de mon collègue, monsieur Bernard Quintin, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2024202503186

Question n° 231 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les préoccupations concernant la ligne EuroCity.

La presse belge fait état de préoccupations concernant la ponctualité et la fréquence des suppressions de trains sur la nouvelle liaison intercity entre les Pays-Bas et la Belgique, l'EuroCity Direct.

Des retards, notamment sur les trajets vers Bruxelles, ainsi qu'un taux de suppression préoccupants ont été signalés. Ces problèmes pourraient être liés à la fragilité de la ligne à grande vitesse, attribuée en partie à la nécessité d'adapter la tension des caténaires et à l'intégration d'un autre système de sécurité.

1. Quelles sont les causes des retards répétés sur la liaison EuroCity Direct entre les Pays-Bas et Bruxelles?

2. Disposez-vous de données précises sur le taux de suppression de trains sur cette ligne depuis son lancement? Une analyse de ces chiffres est-elle prévue?

3. De quelles informations disposez-vous concernant le taux de ponctualité de l'EuroCity Direct (Bruxelles-Anvers-Amsterdam) depuis la mise en place de cet horaire? Comment se positionne le taux de ponctualité de cette liaison par rapport aux autres trains internationaux opérant sur le réseau ferroviaire belge?

4. Les problèmes évoqués seraient liés à la fragilité de la ligne à grande vitesse. Quelles sont les causes techniques identifiées par Infrabel ou d'autres acteurs ferroviaires belges?

5. In de pers stelt men dat er op die verbinding van bovenleidingspanning en van beveiligingssysteem moet worden gewisseld. Welke werken werden er uitgevoerd of staan er gepland om die technische problemen op te lossen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 april 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503189

Vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stopzetting van de Nightjet.

Op 28 maart 2025 werd de stekker getrokken uit de *Nightjet*, de slaaptrein die Brussel met Berlijn verbond. Die verbinding was 15 maanden eerder gelanceerd. Drie keer per week kon men in 13 uur en 38 minuten tussen de twee hoofdsteden sporen. De Oostenrijkse spoorwegmaatschappij had aanvankelijk aangekondigd dat ze de frequentie op deze lijn zou verhogen door vanaf het najaar van 2024 dagelijks een trein in te leggen. Uiteindelijk zag ze van haar plannen af.

Door een wijziging van de vertrekdagen vertrokken de *Nightjet*-treinen op dezelfde dag als de nachttreinen van de Belgisch-Nederlandse privémaatschappij *European Sleeper*, soms zelfs met slechts 20 minuten tijdsverschil.

ÖBB kondigt aan zich te zullen terugtrekken uit de wedstrijd om de nachttreinen tussen Brussel en Berlijn, voornamelijk vanwege die rechtstreekse concurrentie. De *Nightjet* Wenen-Brussel blijft wel rijden. Ook zal het nog steeds mogelijk zijn om met de nachttrein tussen Brussel en Berlijn te reizen aan boord van *The Good Night Train* van *European Sleeper*.

1. Welke gevolgen heeft deze stopzetting op 28 maart 2025 voor de NMBS?

2. Welke grote assen verdedigt België op het stuk van nachttreinen?

5. La presse évoque la nécessité d'adapter la tension des caténaires et d'intégrer un autre système de sécurité. Quels travaux ont été entrepris ou sont prévus pour résoudre ces difficultés techniques?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 231 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 avril 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503189

Question n° 232 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 11 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La suppression du Nightjet.

Le train couchette de nuit *Nightjet* reliant Bruxelles à Berlin a été supprimé le 28 mars 2025. La liaison avait été lancée il y a quinze mois et permettait de relier les deux capitales en 13 heures et 38 minutes, à raison de trois fois par semaine. La compagnie autrichienne avait dans un premier temps annoncé qu'elle augmenterait la fréquence de cette ligne, avec des départs quotidiens à partir de l'automne 2024. Elle y avait finalement renoncé.

En raison d'une modification des jours de départ, les trains *Nightjet* démarraient le même jour que les trains de nuit affrétés par la compagnie privée belgo-néerlandaise *European Sleeper* et, pour certains, avec seulement 20 minutes d'intervalle.

ÖBB annonce se retirer de la course concernant les trains de nuit entre Bruxelles et Berlin, à cause de cette concurrence directe principalement. Le *Nightjet* Vienne - Bruxelles continuera à circuler. Il sera également toujours possible de voyager en train de nuit entre Bruxelles et Berlin à bord du *Good Night Train* d'*European Sleeper*.

1. Quelles sont les conséquences pour la SNCB de cet arrêt au 28 mars 2025?

2. Quels sont les grands axes de la mobilité ferroviaire nocturne défendus par la Belgique?

3. Worden er nieuwe nachttreinbestemmingen vanuit of naar Belgische stations overwogen? Welke? Wat is hiervoor het tijdspad?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 april 2025 (Fr.):

1. NMBS is de vervangende vervoerder van ÖBB, in die zin dat NMBS het boordpersoneel levert en haar veiligheidscertificaat ter beschikking stelt van ÖBB voor het Belgische traject van de NightJet. Het stopzetten van de verbinding met Berlijn verandert niets aan de dienstverlening van NMBS, aangezien de bestemming Berlijn werd bereikt via een gelijkaardige samenstelling die Wenen aandoet via een splitsing in Mannheim.

2. Nachttreinen die door België rijden, zijn per definitie internationale diensten die meerdere grenzen overschrijden. Het is dan ook noodzakelijk om deel uit te maken van een Europese dynamiek ter versterking van de grensoverschrijdende spoorwegmobiliteit.

In dit kader werkt België eraan om technische en regelgevende obstakels weg te nemen die de opening van nieuwe nachttreinverbindingen belemmeren. Concreet zet België zich in voor de werkzaamheden van het internationale platform dat in 2020 werd opgericht en Europese staten en representatieve organisaties van de spoorwegsector en reizigers samenbrengt, met als doel de samenwerking tussen spoorwegpartners te vergemakkelijken en zo het internationale reizigersverkeer per spoor te bevorderen.

Op regelgevend vlak kiest België resoluut voor een proactieve houding ten aanzien van de harmonisatie van verkeersregels op het niveau van de Europese Unie, bijv. in het kader van de lopende onderhandelingen over het voorstel voor een Europese verordening inzake het beheer en de coördinatie van het spoorverkeer, maar ook door in te zetten op het afbouwen van nationale regels. België legt bovendien de nadruk op spoorweginteroperabiliteit. Daarnaast wordt nagedacht over mogelijke steunmaatregelen voor nachttreinverbindingen, als vervolg op het subsidiestelsel voor nachttreinen dat eind december 2024 afliep.

Al deze acties zijn erop gericht de ontwikkeling van het internationale nachttreinverkeer te ondersteunen, in overeenstemming met de doelstellingen inzake duurzaamheid en de integratie van het Europese netwerk.

3. Een nieuwe verbinding tussen Brussel en Barcelona, geëxploiteerd door de maatschappij European Sleeper, is gepland vanaf 2026. Deze verbinding zou op termijn kunnen worden verlengd tot Amsterdam.

3. De nouvelles destinations de nuit au départ ou à l'arrivée de gares belges sont-elles envisagées. Lesquelles? Selon quel agenda?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 232 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 11 avril 2025 (Fr.):

1. La SNCB est transporteur substitué d'ÖBB, en ce sens que la SNCB fournit le personnel de bord et met son certificat de sécurité à disposition d'ÖBB pour le parcours en Belgique du NightJet. La fin de la desserte de Berlin ne change rien au service presté par la SNCB, puisque la destination de Berlin était atteinte par une composition similaire qui relie Vienne en se scindant à Mannheim.

2. Les trains de nuit transitant par la Belgique sont, par nature, des services internationaux traversant plusieurs frontières. Il est donc nécessaire de s'inscrire dans une dynamique européenne de renforcement de la mobilité ferroviaire transfrontalière.

Dans ce cadre, la Belgique travaille à lever les obstacles techniques et réglementaires entravant l'ouverture de nouvelles liaisons de trains de nuit. Concrètement, la Belgique s'investit dans les travaux de la plateforme internationale réunissant États européens et organisations représentatives du secteur ferroviaire et de passagers, mise en place en 2020 pour faciliter la coopération entre les partenaires ferroviaires en vue de favoriser le trafic ferroviaire international de passagers.

Au niveau réglementaire, la Belgique adopte une position volontariste au niveau de l'harmonisation des règles de circulation à l'échelle de l'Union européenne, p. ex. dans le cadre des négociations en cours sur la proposition de règlement européen sur la gestion et la coordination du trafic ferroviaire, mais aussi au niveau de la réduction des règles nationales. La Belgique met également l'accent sur l'interopérabilité ferroviaire. Par ailleurs, une réflexion est en cours sur les moyens destinés à soutenir les liaisons ferroviaires nocturnes, dans le prolongement du système d'aide aux trains de nuit, arrivé à échéance en décembre 2024.

L'ensemble de ces actions vise à soutenir l'essor du transport ferroviaire international de nuit, dans une approche cohérente avec les objectifs de durabilité et d'intégration du réseau européen.

3. Un nouveau service entre Bruxelles et Barcelone, opéré par la compagnie European Sleeper, est prévu à partir de 2026. Il pourrait, à terme, être prolongé vers Amsterdam.

DO 2024202503197

Vraag nr. 233 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De handhaving van correcte fietsverlichting.

De opmars van ledverlichting leidt tot krachtigere koplampen, zowel bij auto's als bij fietsen. Dat leidt echter tot irritatie in het verkeer, waarbij weggebruikers verblind worden door de koplampen van een tegenligger.

Waar autokoplampen onderworpen zijn aan vrij strikte reglementering, is dat voor fietsen veel minder het geval. De wegcode vereist vandaag enkel dat een fietser een "niet-verblindend licht" moet hebben. Een bepaling die vatbaar is voor interpretatie en discussie.

In Duitsland is er een strikt keurmerk voor fietslampen, die een zogenaamde *cut-off* moeten hebben. Dat is een scherpe begrenzing van het felle licht dat naar de weg is gericht en een zwakker licht naar de tegenligger.

1. Hoe vaak werd de afgelopen jaren door de politie een proces-verbaal opgemaakt voor fietsers met een te verblindend licht? Hoe vaak gebeurde dit voor auto's?

2. Hoeveel verkeersongevallen werden de voorbije vijf jaar geregistreerd waarbij verblinding door koplampen of fietslichten een rol speelde?

3. Hoe staat u tegenover de huidige bepaling in de wegcode? Is deze bepaling volgens u voldoende duidelijk of is er nood aan een striktere norm naar het voorbeeld van Duitsland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 233 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 april 2025 (N.):

1. Ik raad u aan deze vraag te richten aan mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, meneer Quintin.

2. De verkeersongevallendatabank laat niet toe het aantal verkeersongevallen waarbij verblinding door koplampen of fietslichten een rol speelde, eruit te filteren.

DO 2024202503197

Question n° 233 de Monsieur le député Wouter Raskin du 14 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le respect de l'éclairage correct des vélos.

L'essor de l'éclairage LED permet des phares plus puissants, tant pour les voitures que pour les vélos. Ces lumières créent cependant de l'agacement sur la route, certains usagers étant aveuglés par les phares d'un véhicule venant en sens inverse.

Alors que les phares des automobiles sont soumis à une réglementation assez stricte, cette dernière l'est beaucoup moins pour les éclairages des bicyclettes. Aujourd'hui, le Code de la route impose uniquement aux cyclistes d'être équipés de feux non éblouissants. Cette disposition est ouverte à l'interprétation et à la discussion.

L'Allemagne applique un label strict pour les éclairages de vélos, qui doivent être équipés d'une fonction dite de *cut-off*. Cette fonction limite la lumière vive à un faisceau dirigé vers la route, tandis que les conducteurs venant en sens inverse reçoivent une lumière atténuée.

1. Ces dernières années, à combien de reprises la police a-t-elle adressé un procès-verbal à des cyclistes équipés d'une lumière aveuglante? Veuillez fournir les mêmes chiffres pour les automobilistes.

2. Ces cinq dernières années, dans combien d'accidents recensés l'éblouissement par des phares ou des éclairages de vélos a-t-il joué un rôle?

3. Que pensez-vous de la disposition actuelle du Code de la route? Selon vous, cette disposition est-elle suffisante ou une norme plus stricte est-elle nécessaire, sur le modèle de l'Allemagne?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 233 de Monsieur le député Wouter Raskin du 14 avril 2025 (N.):

1. Je vous conseille d'adresser cette question à mon collègue, le ministre de l'Intérieur, M. Quintin.

2. La base de données des accidents de la circulation routière ne permet pas de filtrer le nombre d'accidents dans lesquels l'éblouissement par les phares ou les feux de bicyclette a joué un rôle.

3. Het invoeren van een systeem zoals in Duitsland waarbij aan de hand van een keurmerk wordt aangetoond dat de fietsverlichting aan de Duitse normen voldoet, gaat te ver. Als we wat dieper ingaan op dat keurmerk lijkt het er vooral voor te zorgen dat de bovenste lichtstraal minder sterk is dan de onderste lichtstraal. Daardoor wordt vermeden dat andere weggebruikers worden verblind terwijl de onderste lichtstraal sterk genoeg is om de weg te zien.

Met andere woorden, een simpele oplossing is een goede afstelling van het fietslicht. Daarvoor hoeft geen keurmerk in het leven te worden geroepen. Sensibiliseren en informeren met betrekking tot het afstellen van fietslichten is aangewezen. Een goed voorbeeld daarvan is te vinden op de website van de Fietzersbond waar wordt uitgelegd hoe fietslichten moeten worden afgesteld.

Daarenboven betekent het invoeren van zo'n keurmerk ook dat er een instantie nodig is om zo'n keurmerk, na onderzoek, af te leveren. Dit zou overigens de gewesten toekomen. Ik vermoed dat zij evenmin staan te springen voor meer regelgeving en meer administratieve rompslomp, zeker gezien een simpele oplossing zoals een goede afstelling van een fietslicht kan volstaan.

Het belangrijkste is dat fietsers zichtbaar zijn in het verkeer. Daartoe gebruiken fietsers in veel gevallen lichten die worden gedragen en die er eerder op gericht zijn zichtbaar te zijn in het verkeer dan wel het wegdek voor hen te verlichten. Een keurmerk zou het gebruik van dergelijke lichten in de weg kunnen staan waardoor het nettoresultaat vanuit verkeersveiligheidsoogpunt negatief zou kunnen zijn.

Ik pleit daarom voor het behouden van de huidige bepaling in de wegcode.

3. L'introduction d'un système comme en Allemagne, où une marque d'homologation est utilisée pour montrer que les feux de bicyclette répondent aux normes allemandes, va trop loin. Si l'on examine de plus près cette marque, il semble qu'elle garantit principalement que le faisceau lumineux supérieur est moins puissant que le faisceau lumineux inférieur. Cela permet d'éviter d'aveugler les autres usagers de la route, tandis que le faisceau inférieur est suffisamment puissant pour permettre de voir la route.

En d'autres termes, une solution simple consiste à régler correctement les feux de bicyclette. Il n'est pas nécessaire de créer une marque pour cela. Il convient de sensibiliser et d'informer sur le réglage des feux de bicyclette. Un bon exemple peut être trouvé sur le site web du *Fietzersbond*, qui explique comment les feux de bicyclette doivent être réglés.

Par ailleurs, la mise en place d'une telle marque implique également qu'un organisme soit nécessaire pour délivrer ce label, après examen. Cet organisme appartiendrait d'ailleurs aux régions. J'imagine qu'elles ne sont pas non plus très enthousiastes à l'idée d'une réglementation et d'une bureaucratie accrues, d'autant plus qu'une solution simple telle qu'un bon réglage de l'éclairage de la bicyclette peut être suffisante.

Le plus important est que les cyclistes soient visibles dans la circulation. À cette fin, les cyclistes utilisent souvent des feux qu'ils portent et qui visent à être visibles dans la circulation plutôt qu'à éclairer la chaussée devant eux. Une marque d'homologation pourrait empêcher l'utilisation de ces feux, ce qui pourrait rendre le résultat net négatif du point de vue de la sécurité routière.

Je préconise donc le maintien de la disposition actuelle du code de la route.

DO 2024202503200

Vraag nr. 234 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Steunsysteem voor operatoren van nachttreinen.

Middels wetsontwerp 55K3221 voorzag de Vivaldi-regering in een steunsysteem ten voordele van de kandidaten die actief zijn in het kader van het passagiersvervoer per nachttrein.

De steun bestond uit een volledige vermindering van de heffingen van de spoorweginfrastructuurbeheerder (retributie voor het gebruik en energiekosten), wetende dat deze beheerder een financiële compensatie van de Staat zou krijgen opdat deze subsidie neutraal zou zijn voor deze laatste.

Het steunsysteem dekte de periode van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2024.

1. Graag ontvang ik een overzicht van de steun (in euro) die in het kader van bovenvermeld wetsontwerp werd uitgekeerd:

- bedrag inzake rijpadvergoeding per operator;
- bedrag inzake vergoeding energiekosten per operator;
- de prestaties die door de operator werden geleverd (welke verbinding, aantal ritten, welke stopplaatsen in ons land werden aangedaan).

2. Beschikt u of de FOD Mobiliteit over een overzicht inzake het aantal reizigers dat deze operatoren op de betreffende gesubsidieerde verbindingen vervoerden? Zo ja, graag een overzicht. Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 234 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 april 2025 (N.):

1. De effectieve periode waarin de steun werd toegekend, begon op 1 juli 2023 omdat de steun niet met terugwerkende kracht kon worden verleend. De bedragen van de steun die gedurende deze 18 maanden werden uitgekeerd, zijn als volgt:

- Voor de terugbetaling van de infrastructuurvergoeding: in totaal 393.153,54 euro;
- Voor de terugbetaling van de energiekosten: in totaal 353.593,23 euro.

DO 2024202503200

Question n° 234 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le système de soutien pour les opérateurs de trains de nuit.

Au moyen du projet de loi 55K3221, la Vivaldi avait prévu un système de soutien pour des candidats actifs dans le cadre des services de transport de voyageurs par trains de nuit.

Ce soutien consistait à réduire de manière complète la facturation du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire (redevance d'utilisation et coûts de l'énergie), sachant que ledit gestionnaire recevrait une compensation financière de l'État afin que ce subside soit neutre pour ce dernier.

Le système de soutien couvrait la période du 1er janvier 2023 au 31 décembre 2024.

1. J'aimerais obtenir un aperçu du soutien (en euros) accordé dans le cadre du projet de loi susmentionné. Veuillez indiquer:

- le montant des redevances pour l'utilisation des sillons par opérateur;
- le montant de l'indemnité pour les coûts d'énergie par opérateur;
- les prestations fournies par l'opérateur (la liaison, le nombre de trajets, les arrêts desservis dans notre pays).

2. Le SPF Mobilité ou vous-mêmes disposez-vous d'un aperçu du nombre de voyageurs que ces opérateurs ont transportés sur les liaisons subventionnées concernées? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous le transmettre? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 234 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 avril 2025 (N.):

1. La période effective durant laquelle l'aide a été attribuée commençait le 1er juillet 2023 parce que l'aide ne pouvait pas être accordée de façon rétroactive. Les montants des aides versées au cours de ces 18 mois sont les suivants:

- pour le remboursement de la redevance d'infrastructure: 393.153,54 euros au total;
- pour le remboursement des frais d'énergie: 353.593,23 euros au total.

Het gaat om geaggregeerde gegevens die overeenkomen met de totalen voor twee begunstigden.

De tijdens deze periode geleverde diensten zijn de volgende:

- Verbinding Brussel-Wenen (3 retourritten per week, haltes in Brussel-Zuid, Brussel-Noord en Luik-Guillemins). Vanaf december 2023 tot eind maart 2025 is daar de dienst Brussel-Berlijn bijgekomen (3 retourritten per week, met dezelfde haltes).

- Dienst Amsterdam-Berlijn sinds mei 2023 (3 retourritten per week, haltes in Brussel-Zuid en Antwerpen-Centraal). Deze trein is sinds maart 2024 verlengd tot Dresden en Praag.

2. De FOD Mobiliteit beschikt enkel over het gemiddelde aantal passagiers per jaar. Deze gegevens worden door de operatoren verstrekt zodat de FOD kan voldoen aan alle Europese verplichtingen inzake de controle op staatssteun. Deze commerciële en gevoelige gegevens zijn strikt vertrouwelijk en kunnen daarom niet worden gedeeld.

DO 2024202503222

Vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 15 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Toegankelijkheid.

Recentelijk heeft het hof van beroep geoordeeld dat de NMBS verplicht is om een inclusieve en toegankelijke dienstverlening te garanderen aan personen in een rolstoel, conform de antidiscriminatiewetgeving en Europese richtlijnen inzake toegankelijkheid in het spoorvervoer.

Deze uitspraak onderstreept dat de NMBS tekortschiet in het aanbieden van gelijke toegang tot haar diensten. Bovendien blijkt uit het jaarverslag 2024 van Ombudsrail dat toegankelijkheid één van de terugkerende pijnpunten blijft in de klachten van reizigers.

In het verslag wordt onder andere vermeld dat het aanvragen van assistentie omslachtig is, en dat de beschikbaarheid van rolstoeltoegankelijke infrastructuur nog steeds onvoldoende is. Reizigers ervaren grote onzekerheid over hun verplaatsingsmogelijkheden, wat haaks staat op het principe van een inclusieve en toegankelijke mobiliteit voor iedereen.

1. Graag een overzicht van de stations die vandaag volledig autonoom toegankelijk zijn.

2. Welke concrete maatregelen heeft u reeds genomen of plant u te nemen om de toegankelijkheid van het spoorvervoer, en in het bijzonder bij de NMBS, te verbeteren?

Il s'agit de données agrégées correspondant aux totaux pour deux bénéficiaires.

Les services fournis au cours de cette période sont les suivants:

- Connexion Bruxelles-Vienne (3 A/R par semaine, arrêts à Bruxelles-Midi, Bruxelles-Nord et Liège-Guillemins). Rajout du service Bruxelles-Berlin depuis décembre 2023 jusqu'à la fin du mois de mars 2025 (3 A/R par semaine, mêmes arrêts).

- Service Amsterdam-Berlin depuis mai 2023 (3 A/R par semaine, arrêts à Bruxelles-Midi et Antwerpen-Centraal). Ce train est prolongé jusqu'à Dresde et Prague depuis mars 2024.

2. Le SPF Mobilité ne dispose que du nombre de passagers moyen au cours d'une année. Ces données sont transmises par les opérateurs afin de permettre au SPF de remplir toutes les obligations européennes concernant le contrôle des aides d'Etat. Ces données commerciales et sensibles sont strictement confidentielles et ne peuvent donc pas être partagées.

DO 2024202503222

Question n° 236 de Monsieur le député Niels Tas du 15 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Accessibilité.

Dans un arrêt rendu récemment, la cour d'appel a jugé que la SNCB était tenue de garantir un service inclusif et accessible aux personnes en fauteuil roulant, conformément à la législation antidiscrimination et à la directive européenne relative à l'accessibilité dans les transports ferroviaires.

Ce jugement souligne que la SNCB faillit à son obligation d'offrir un accès égal à ses services à tous les voyageurs. Il ressort en outre du rapport annuel 2024 d'Ombudsrail que l'accessibilité demeure l'un des problèmes récurrents dans les plaintes des voyageurs.

Le rapport indique, entre autres, que le système de demande d'assistance est complexe et que la disponibilité des infrastructures accessibles aux fauteuils roulants reste insuffisante. Les voyageurs sont loin d'être certains de pouvoir se déplacer en toute autonomie, ce qui est contraire au principe de mobilité inclusive et accessible pour tous.

1. Veuillez fournir un relevé des gares qui sont entièrement accessibles de manière autonome aujourd'hui.

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises ou projetez-vous de prendre afin d'améliorer l'accessibilité des services de transport ferroviaire en général et de la SNCB en particulier?

3. Hoe wordt het arrest van het hof van beroep opgevolgd? Wordt er overleg gepleegd met de NMBS om de verplichtingen uit dit vonnis structureel te implementeren?

4. Op welke manier zult u garanderen dat de problemen inzake assistentie en infrastructuur, zoals aangehaald in het jaarverslag van Ombudsrail, worden aangepakt?

5. Bestaan er duidelijke doelstellingen of deadlines voor het volledig rolstoeltoegankelijk maken van stations en treinen? Indien ja, kunt u deze toelichten?

6. Zult u ervoor zorgen dat personen met een beperkte mobiliteit ook zonder voorafgaande assistentieverzoek spontaan gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, in lijn met het gelijkheidsbeginsel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 15 april 2025 (N.):

NMBS opereert in het kader van het openbardienstcontract dat eind 2022 met de federale staat zal worden gesloten. Dit contract bepaalt, samen met het performantiecontract van Infrabel, de investeringsprioriteiten voor de periode 2023-2032, met name op het vlak van toegankelijkheid.

NMBS is zich ten volle bewust van het belang van toegankelijke stations en treinen voor alle reizigers, inclusief personen met beperkte mobiliteit. Autonome toegankelijkheid is en blijft een essentieel kenmerk van een moderne stationsinfrastructuur.

Om nu al aan de behoeften te voldoen, organiseert NMBS in bijna een derde van haar stations bijstand voor personen met beperkte mobiliteit. Momenteel kunnen reizigers in 115 stations rekenen op assistentie van de eerste tot de laatste trein, waarvan 43 stations deze assistentie aanbieden binnen een reservatietermijn van slechts drie uur - een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de eerdere standaardtermijn van 24 uur. Indien een reiziger zich zonder reservatie aanbiedt, probeert NMBS steeds om hulp te voorzien, in de mate van het mogelijke.

NMBS voorziet bovendien in een ruimer aanbod via 17 satellietstations die vervoer per taxi organiseren naar nabijgelegen assistentiestations, en in 27 bijkomende stations waar reizigers zonder rolstoel assistentie kunnen krijgen afhankelijk van de personeelsbeschikbaarheid.

3. Quel suivi est accordé à l'arrêt de la cour d'appel? Des concertations sont-elles organisées avec la SNCB afin d'assurer la mise en oeuvre structurelle des obligations découlant de ce jugement?

4. Comment ferez-vous en sorte de garantir que les problèmes d'assistance et d'infrastructure évoqués dans le rapport annuel d'Ombudsrail seront résolus?

5. Des objectifs ou des délais précis ont-ils été fixés quant à l'accessibilité complète des gares et des trains aux fauteuils roulants? Dans l'affirmative, pouvez-vous donner plus d'informations à ce sujet?

6. Veillerez-vous à ce que conformément au principe d'égalité, les personnes à mobilité réduite puissent prendre spontanément les transports en commun, même sans demande d'assistance au préalable?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 236 de Monsieur le député Niels Tas du 15 avril 2025 (N.):

La SNCB agit dans le cadre du contrat de service public conclu fin 2022 avec l'État fédéral. Ce contrat, en lien avec le contrat de performance d'Infrabel, définit les priorités d'investissement pour la période 2023-2032, notamment en matière d'accessibilité.

La SNCB est pleinement consciente de l'importance de l'accessibilité des gares et des trains pour tous les voyageurs, y compris les personnes à mobilité réduite. L'accessibilité autonome est et reste une caractéristique essentielle d'une infrastructure de gare moderne.

Pour répondre aux besoins dès aujourd'hui, la SNCB organise une assistance pour les personnes à mobilité réduite dans près d'un tiers des gares. Actuellement, les voyageurs peuvent bénéficier d'une assistance dans 115 gares, du premier au dernier train. Parmi celles-ci, 43 gares proposent une assistance sur simple réservation trois heures à l'avance - une nette amélioration par rapport à l'ancien délai standard de 24 heures. Si un voyageur se présente sans réservation, la SNCB fait toujours son possible pour lui fournir une aide, dans la mesure du possible.

La SNCB propose également une offre élargie via 17 gares satellites qui organisent un transport en taxi vers des gares avec service d'assistance, ainsi que dans 27 gares supplémentaires où une assistance peut être fournie aux voyageurs sans fauteuil roulant, en fonction de la disponibilité du personnel.

U vraagt mij overzichten van het aantal autonoom toegankelijke treinstations in België. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoorden op de schriftelijke vraag nr. 74 van Kjell Vander Elst van 4 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16).

Het openbaredienstcontract voorziet in de uitbreiding van deze bijstand tegen 2032: de bijstand zal worden voorzien in minstens 152 stations voor rolstoelgebruikers en 237 stations voor andere reizigers. Dit verschil wordt verklaard door de infrastructuurvereisten en de Belgische veiligheidsvoorschriften.

De stem van de reiziger is uiteraard essentieel. NMBS werkt daarvoor met vaste overlegstructuren. Het Openbaredienstcontract voorziet overleg met de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap en het Raadgevend Comité van de Treinreizigers. NMBS neemt ook deel aan het Toegankelijkheidsplatform georganiseerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer dat de sector, openbare spoorwegmaatschappijen en mijn kabinet samenbrengt.

NMBS neemt ook deel aan studiedagen georganiseerd door organisaties voor personen met een handicap en betreft deze personen bij klantenenquêtes, met name bij de introductie van nieuwe technologieën of rollend materieel. In 2023 werd in samenwerking met gebruikersgroepen een nieuwe toepassing gelanceerd om het aanvragen van bijstand te vergemakkelijken. Reizigers met een NMBS My account kunnen hun profiel registreren, hun reis plannen in functie van de beschikbaarheid van bijstand en de status van hun aanvraag opvolgen. Deze digitale doorbraak is het resultaat van een participatief proces waarbij PBM-gebruikers en representatieve organisaties betrokken waren.

Tegelijkertijd blijft de NMBS ernaar streven om de behoefte aan assistentie geleidelijk te verminderen, met name door de invoering van autonoom toegankelijke rijtuigen zoals de M7, die het mogelijk maken om gelijkvloers in te stappen op perrons van 76 cm. NMBS en Infrabel werken samen aan de uitvoering van het Masterplan Autonome Toegankelijkheid, dat tot doel heeft om tegen 2032 176 stations autonoom toegankelijk te maken, wat neerkomt op meer dan twee derde van de dagelijkse reizigers.

De aanbevelingen van Ombudsrail worden ook besproken tijdens driemaandelijks overlegmomenten tussen de klantendienst en de ombudsdienst.

Vous me demandez un aperçu du nombre de gares accessibles de manière autonome en Belgique. Je vous renvoie à mes réponses à la question écrite n° 74 du 4 mars 2025 de M. Kjell Vander Elst (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16).

Le contrat de service public prévoit une extension de cette assistance d'ici 2032: elle sera assurée dans au moins 152 gares pour les utilisateurs de fauteuils roulants, et 237 gares pour les autres voyageurs. Cette différence s'explique par les exigences d'infrastructure et la réglementation belge en matière de sécurité.

L'avis du voyageur est bien entendu essentiel. Pour cela, la SNCB s'appuie sur des structures de concertation permanentes. Le contrat de service public prévoit notamment une concertation avec le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées ainsi qu'avec le Comité consultatif des voyageurs ferroviaires. La SNCB participe également à la Plateforme accessibilité organisée par le SPF Mobilité et Transports qui permet de réunir le secteur, les entreprises publiques ferroviaires et mon cabinet.

Par ailleurs, la SNCB participe à des journées d'étude organisées par des associations de personnes en situation de handicap et associe ces dernières aux enquêtes clients, notamment lors de l'introduction de nouvelles technologies ou de nouveau matériel roulant. En 2023, une nouvelle application a été lancée, en collaboration avec des groupes d'usagers pour faciliter la demande d'assistance. Les voyageurs disposant d'un compte My SNCB peuvent y enregistrer leur profil, planifier leur voyage en fonction de la disponibilité de l'assistance, et suivre le statut de leur demande. Cette avancée numérique est le fruit d'un processus participatif avec des utilisateurs PMR et des organisations représentatives.

Parallèlement, la SNCB poursuit ses efforts pour réduire progressivement le besoin d'assistance, notamment grâce à l'introduction de voitures accessibles de manière autonome, comme les M7, qui permettent un embarquement de plain-pied sur des quais de 76 cm. La SNCB et Infrabel collaborent à la mise en oeuvre du *masterplan* Accessibilité Autonome, qui vise, d'ici 2032, à rendre 176 gares accessibles de manière autonome - soit plus de deux tiers des voyageurs quotidiens concernés.

Les recommandations d'Ombudsrail sont également discutées lors des concertations trimestrielles entre le service clientèle et le service de médiation.

DO 2024202503225

Vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 15 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Productie van groene energie door de NMBS en Infrabel via de spoorweginfrastructuur.

Brussels Airport Company lanceerde recent een initiatief om groene elektriciteit die het zelf via zonnepanelen opwekt, aan gezinnen uit enkele buurgemeenten te leveren. Zo levert een privébedrijf waarvan de overheid minderheidsaandeelhouder is een belangrijke bijdrage tot de energietransitie.

In dat opzicht lijkt het een goed idee om na te denken over de rol die andere bedrijven, en met name overheidsbedrijven, kunnen spelen in een soortgelijke dynamiek. Dat geldt meer bepaald voor Infrabel en de NMBS, die over strategische voorzieningen beschikken - stations, onderhoudscentra, spoorwegnetten - en die actief tot de energietransitie zouden kunnen bijdragen door hun potentieel op het vlak van hernieuwbare energieproductie te exploiteren.

In het regeerakkoord wordt de klemtoon gelegd op de decarbonisatie van het treinverkeer, de modernisering van de infrastructuur en de verkleining van de koolstofvoetafdruk van de openbare diensten. In dat verband zou een sterker engagement ten voordele van hernieuwbare energie in de spoorwegsector een strategische hefboom kunnen zijn om die doelstellingen te bereiken en de positieve milieu-impact van de openbare voorzieningen te maximaliseren.

1. Infrabel heeft een ambitieus milieubeleid uitgewerkt dat ertoe strekt het bedrijf tegen 2040 koolstofneutraal te maken en investeringen in energie-efficiëntie en groene energie te realiseren. Bovendien werden er al concrete projecten uitgevoerd, zoals de installatie van zonnepanelen op het Logistiek Centrum Infrastructuur (LCI) Antwerpen-Noord en de aanleg van een zonnepark in Avernas. Overweegt de regering in die context om Infrabel en de NMBS de opdracht te geven nieuwe investeringen in projecten voor de productie van groene energie te onderzoeken, in het bijzonder via de exploitatie van het potentieel van de bestaande spoorweginfrastructuur? Wat is in dat verband uw analyse en wat is de analyse van Infrabel en de NMBS?

DO 2024202503225

Question n° 237 de Monsieur le député Julien Matagne du 15 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La production d'énergie verte par la SNCB et Infrabel via les infrastructures ferroviaires.

Récemment, Brussels Airport Company a lancé une initiative visant à fournir de l'électricité verte aux ménages des communes avoisinantes, en s'appuyant sur sa propre production locale via des panneaux solaires. Cette démarche constitue une contribution significative à la transition énergétique de la part d'une entreprise privée à participation publique minoritaire.

Dans cette perspective, il apparaît opportun de s'interroger sur le rôle que pourraient jouer d'autres entreprises, notamment publiques, dans une dynamique similaire. C'est notamment le cas d'Infrabel et de la SNCB, qui disposent d'infrastructures stratégiques - gares, centres de maintenance, réseaux ferroviaires - et qui pourraient activement contribuer à la transition énergétique en exploitant leur potentiel de production d'énergie renouvelable.

L'accord de gouvernement met l'accent sur la décarbonation du transport ferroviaire, la modernisation des infrastructures et la réduction de l'empreinte carbone des services publics. À ce titre, un engagement renforcé en faveur des énergies renouvelables dans le secteur ferroviaire constituerait un levier stratégique pour atteindre ces objectifs et maximiser l'impact environnemental positif des infrastructures publiques.

1. Infrabel a mis en place une politique environnementale ambitieuse visant la neutralité carbone d'ici 2040, incluant des investissements dans l'efficacité énergétique et l'énergie verte. De plus, des projets concrets ont été réalisés, tels que l'installation de panneaux solaires sur le centre logistique d'Infrabel (CLI) d'Anvers-Nord et la construction du parc photovoltaïque d'Avernas. Dans ce contexte, le gouvernement envisage-t-il de mandater Infrabel et la SNCB pour examiner de nouveaux investissements dans des projets de production d'énergie verte, en particulier en exploitant le potentiel des infrastructures ferroviaires existantes? Quelle est votre analyse en la matière, ainsi que celle d'Infrabel et de la SNCB?

2. Worden er momenteel initiatieven genomen om groene elektriciteit te leveren aan de burgers die in de buurt van de spoorweginfrastructuur wonen? Tonen de gemeenten belangstelling voor dit soort projecten? Worden er samenwerkingsverbanden en synergieën met de gemeenten en andere lokale actoren overwogen om de beschikbare bronnen van energievoorziening met elkaar te delen en de positieve milieu-impact te maximaliseren?

3. Bestaan er nog andere denksporen met betrekking tot de strategische rol die Infrabel en de NMBS zouden kunnen spelen in de energietransitie van de spoorwegsector? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 15 april 2025 (Fr.):

Infrabel beschikt over een algemeen erkende expertise op het gebied van energie en is momenteel bezig met het nadenken over hoe deze unieke expertise kan worden benut, zowel op het gebied van energieproductie als van de beschikbaarstelling ervan. Dit werk wordt ook begeleid door de CO₂-reductiedoelstellingen die zijn vastgelegd in het performantiecontract (-10 % in 2027 en -15 % in 2032 ten opzichte van 2019).

1. Infrabel bezit terreinen en infrastructuur die kunnen worden gebruikt voor de productie van hernieuwbare energie, zoals zonnepanelen en windturbines. Deze projecten moeten echter geval per geval worden geëvalueerd vanwege technische en regelgevende beperkingen. Infrabel en de NMBS zijn al betrokken bij initiatieven om hun eigen productie van hernieuwbare energie te vergroten en synergieën te ontwikkelen met spoorwegmaatschappijen.

2. Momenteel richt Infrabel zich op de productie van hernieuwbare energie voor eigen behoeften en die van spoorwegmaatschappijen. De levering van groene stroom aan omwonenden is op korte termijn niet haalbaar vanwege technische en regelgevende uitdagingen. Samenwerkingen met gemeenten en andere lokale actoren kunnen echter in de toekomst worden overwogen om de beschikbare energiebronnen te bundelen en de positieve milieu-impact te maximaliseren.

2. Des initiatives sont-elles actuellement mises en oeuvre dans le but de fournir de l'électricité verte aux riverains des infrastructures ferroviaires? Les communes expriment-elles un intérêt pour ce type de projets? Des collaborations et synergies avec les communes et d'autres acteurs locaux sont-elles envisagées afin de mutualiser les ressources énergétiques disponibles et maximiser l'impact environnemental positif?

3. Existe-t-il d'autres pistes de réflexion sur le rôle stratégique qu'Infrabel et la SNCB pourraient jouer dans la transition énergétique du secteur ferroviaire? Si oui, quelles sont-elles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 237 de Monsieur le député Julien Matagne du 15 avril 2025 (Fr.):

Infrabel dispose d'une expertise unanimement reconnue en matière d'énergie et est actuellement occupé à réfléchir sur la manière de valoriser cette expertise unique, aussi bien au niveau de la production d'énergie que de sa mise à disposition. Ce travail est également encadré par les objectifs de réduction de CO₂ fixés dans le contrat de performance (-10 % en 2027 et -15 % en 2032 par rapport à 2019).

1. Infrabel possède des terrains et des infrastructures susceptibles d'être utilisés pour la production d'énergie renouvelable, comme les panneaux solaires et les éoliennes. Cependant, ces projets doivent être évalués au cas par cas en raison des contraintes techniques et réglementaires. Infrabel et la SNCB sont déjà engagés dans des initiatives visant à accroître leur production propre d'énergie renouvelable et à développer des synergies avec les compagnies ferroviaires.

2. Actuellement, Infrabel se concentre sur la production d'énergie renouvelable pour ses propres besoins et ceux des compagnies ferroviaires. La fourniture d'électricité verte aux riverains n'est pas envisageable à court terme en raison des défis techniques et réglementaires. Cependant, des collaborations avec les communes et d'autres acteurs locaux pourraient être envisagées à l'avenir pour mutualiser les ressources énergétiques disponibles et maximiser l'impact environnemental positif.

3. Infrabel en de NMBS verkennen verschillende mogelijkheden om bij te dragen aan de energietransitie van de spoorwegsector. Hieronder vallen het gebruik van waterstoftreinen, het verbeteren van de energie-efficiëntie van bestaande treinen en het implementeren van energieteerugwinningssystemen. Infrabel werkt ook samen met ontwikkelaars van hernieuwbare energieproductie en beheerders van distributienetwerken om de energietransitie te vergemakkelijken en de totale systeemkosten te verlagen.

DO 2024202503276

Vraag nr. 238 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 16 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Studie van Stratec over de bouw van een station aan de luchthaven te Charleroi.

Jarenlang werd de spoorontsluiting van Brussels South Charleroi Airport als een prioriteit voor onze regio beschouwd. Dit project werd nu om budgettaire redenen, maar ook om redenen van relevantie opgegeven.

Eén van de factoren die tot deze beslissing geleid hebben, zou een studie van het adviesbureau Stratec zijn. Volgens die studie zou de intermodale spoor-luchtverbinding overbodig zijn. Dit argument werd in verschillende persberichten en in de media overgenomen.

Maar hoewel de regering het idee van een station heeft laten varen, werd die studie niet openbaar gemaakt. Het zou interessant zijn om te weten welke punten het studiebureau naar voren heeft gebracht om tot deze conclusie te komen.

1. Kunt u ons die studie van Stratec bezorgen? Zo niet, kunt u dan de positieve en negatieve aspecten die tot deze beslissing geleid hebben toelichten?

2. Bent u, ondanks het feit dat het project stopgezet werd, van plan om verdere studies uit te voeren ter verbetering van de spoorverbinding met de luchthaven van Charleroi?

3. Infrabel et la SNCB explorent plusieurs pistes pour contribuer à la transition énergétique du secteur ferroviaire. Parmi celles-ci, on trouve l'utilisation de trains à hydrogène, l'amélioration de l'efficacité énergétique des trains existants, et la mise en place de systèmes de récupération d'énergie. Infrabel collabore également avec des développeurs de production d'énergie renouvelable et des gestionnaires de réseaux de distribution pour faciliter la transition énergétique et réduire les coûts totaux du système.

DO 2024202503276

Question n° 238 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 16 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'étude Stratec de la gare à l'aéroport de Charleroi.

Durant de nombreuses années, la réalisation d'un équipement ferroviaire pour l'aéroport de Charleroi Bruxelles-Sud a été considérée comme une priorité pour notre région. Ce projet est désormais abandonné pour des questions budgétaires mais aussi de pertinence.

Il ressort que parmi les éléments ayant amenés à cette décision, une étude réalisée par un bureau de conseil Stratec a joué un certain rôle. L'étude en question juge cette liaison intermodale rail-aérien comme inutile. Cet argument a d'ailleurs été utilisé dans divers communiqués de presse et a été repris dans les médias.

Cependant, bien que la piste de la gare ait été abandonnée par le gouvernement, cette étude n'a pas été rendue publique. Il est pertinent de se demander quels sont les points avancés par le bureau d'étude pour en arriver à cette conclusion.

1. Pouvez-vous communiquer cette étude Stratec? À défaut, pouvez-vous détailler les aspects positifs et négatifs qui ont motivé cette décision?

2. Bien que le projet soit abandonné, entendez-vous néanmoins mener des études complémentaires concernant le renforcement de la mobilité vers l'aéroport de Charleroi par voie ferroviaire?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 238 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 16 april 2025 (Fr.):

1. De studie over de toekomst van de Waalse luchthavens en de mogelijkheden voor een betere aansluiting op het spoor, uitgevoerd door het studiebureau Stratec, werd in 2021 besteld door de Waalse Luchthavenmaatschappij. Voor zover mij bekend is deze studie vertrouwelijk en is zij dus niet in mijn bezit.

2. Ik zou het geachte parlements lid willen verwijzen naar de verschillende uitwisselingen die we hebben gehad tijdens het actualiteitendebat in de commissie Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen op 29 april 2025 over het onderwerp van betere spoorverbindingen tussen Charlerloi en Brussel. (mondelinge vragen nrs. 56004208, 56004558, 56004559, 56004572, 56004826 en 56004775, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRABV 56 COM 131).

DO 2024202503378

Vraag nr. 243 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 25 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Trainworld vzw.

Volgend op het antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 3618C dat ik tijdens de Kamercommissie Mobiliteit op 2 april 2025 ontving zou ik graag volgende informatie ontvangen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 116).

U bevestigde het vertrek van de directeur van Trainworld vzw maar liet mijn concrete vraag of het over een gedwongen of een vrijwillig vertrek ging onbeantwoord.

1. Betrof het vertrek van de directeur van Trainworld een vrijwillig vertrek of ging het over een gedwongen vertrek? Welke redenen/wat was de aanleiding tot het vertrek van de directeur van Trainworld?

2. In uw antwoord verwees u naar de interne controle die door de boekhoudkundige diensten van de NMBS werd uitgeoefend op Trainworld. U stelde dat de gedane aanbevelingen van de interne controles werden uitgevoerd binnen Trainworld.

Graag ontvang ik een chronologisch overzicht van alle interne controles/audits die de laatste vijf jaar werden uitgevoerd binnen Trainworld.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 238 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 16 avril 2025 (Fr.):

1. L'étude réalisée par le bureau d'étude Stratec sur l'avenir des aéroports wallons et les perspectives de rapprochement avec le rail a été commandée par la Société wallonne des Aéroports en 2021. Selon mes informations, elle est confidentielle et n'est donc pas en ma possession.

2. Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer aux différents échanges que nous avons eus lors du débat d'actualité en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institution fédérales le 29 avril 2025 au sujet d'une meilleure connexion ferroviaire entre Charlerloi et Bruxelles (questions orales n°s 56004208, 56004558, 56004559, 56004572, 56004826 et 56004775, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 204-2025, CRABV 56 COM 131).

DO 2024202503378

Question n° 243 de Monsieur le député Frank Troosters du 25 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'ASBL Train World.

À la suite de ma question orale n° 3618C, développée le 2 avril 2025 en commission de la Mobilité de la Chambre (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 116), j'aimerais obtenir les informations suivantes.

Vous avez confirmé le départ du directeur de l'ASBL Train World mais vous n'avez pas précisé, malgré ma question concrète, s'il s'agissait d'un départ forcé ou volontaire.

1. Le départ du directeur de Train World était-il volontaire ou forcé? Quelles étaient les raisons/les causes du départ du directeur de Train World?

2. Dans votre réponse, vous avez évoqué le contrôle interne que les services comptables de la SNCB ont exercé sur Train World. Vous avez affirmé que les recommandations émises à l'issue des contrôles internes ont été mises en oeuvre au sein de Train World.

J'aimerais obtenir un relevé chronologique de tous les contrôles/audits internes effectués au cours des cinq dernières années au sein de Train World.

Daarbij graag een overzicht van alle aanbevelingen die uit deze controles zijn voortgekomen en daarbij (per aanbeveling) de acties die daaruit voortvloeiden.

3. Werden er de voorbije vijf jaren ook externe controles uitgevoerd naar de werking binnen Trainworld? Desgevallend graag een overzicht van deze controles, de gedane vaststellingen en de acties/maatregelen die hieruit zijn voortgekomen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 243 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 25 april 2025 (N.):

1. Gezien het confidentieel karakter van informatie die verband houdt met de arbeidsrelaties, geeft NMBS hierover geen informatie.

2. Naar aanleiding van de afsluiting van het boekjaar 2020 van de vzw Train World werd in april 2021 een geval van fraude vastgesteld. Het ging om feiten begaan door één persoon, die ten laste van Train World van 2016 tot en met maart 2021 fictieve inkomende facturen opstelde. Meteen na de vaststelling van de fraude heeft NMBS alle noodzakelijke maatregelen genomen, waaronder een onderzoek door het intern *Compliance Investigation Office*, een interne audit, een verstrenging van de interne controlemechanismen en de opslorping van de vzw Train World door NMBS. Er werd klacht ingediend door Train World en NMBS, die in maart 2023 leidde tot een strafrechtelijke veroordeling van de persoon in kwestie.

De betrokken persoon was op het moment van de feiten werkzaam in de boekhouding, handelde alleen, en in louter eigen belang, en maakte, toen de feiten werden vastgesteld, geen deel meer uit van het NMBS-personeel.

NMBS heeft meteen na de vaststelling van de fraude de noodzakelijke maatregelen genomen:

- de CEO heeft onmiddellijk een intern onderzoek laten opstarten door het *Compliance Investigation Office* van NMBS, dat op 21 mei 2021 verslag heeft uitgebracht. Hieruit is onder andere gebleken dat de fraudepraktijk beperkt was tot de vzw Train World en werd begaan door één geïsoleerd persoon en louter in eigen belang;

Veuillez également fournir un relevé de toutes les recommandations ayant découlé de ces contrôles, ainsi que des actions (par recommandation) prises en conséquence.

3. Le fonctionnement de Train World a-t-il également fait l'objet de contrôles externes au cours des cinq dernières années? Le cas échéant, veuillez fournir un relevé de ces contrôles, des constatations effectuées et des actions/mesures qui en ont découlé.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 243 de Monsieur le député Frank Troosters du 25 avril 2025 (N.):

1. Étant donné le caractère confidentiel des informations liées aux relations de travail, la SNCB ne communique pas à ce sujet.

2. À la suite de la clôture de l'exercice 2020 de l'ASBL Train World, un cas de fraude a été constaté en avril 2021. Il s'agissait de faits commis par une seule personne, qui a émis, à charge de Train World, de fausses factures entrantes entre 2016 et mars 2021. Dès la découverte de la fraude, la SNCB a pris toutes les mesures nécessaires, notamment une enquête menée par le service interne *Compliance Investigation Office*, un audit interne, un renforcement des mécanismes de contrôle interne, ainsi que l'absorption de l'ASBL Train World par la SNCB. Une plainte a été déposée par Train World et la SNCB, menant en mars 2023 à une condamnation pénale de la personne concernée.

La personne impliquée travaillait au service comptabilité au moment des faits, a agi seule et uniquement dans son propre intérêt. Elle ne faisait plus partie du personnel de la SNCB lorsque les faits ont été découverts.

La SNCB a immédiatement pris les mesures nécessaires après la découverte de la fraude:

- la CEO a immédiatement ordonné une enquête interne menée par le *Compliance Investigation Office* de la SNCB, qui a remis son rapport le 21 mai 2021. Il en est ressorti, entre autres, que la fraude était limitée à l'ASBL Train World, commise par une personne isolée et à des fins strictement personnelles;

- parallel werd een interne audit uitgevoerd met betrekking tot de "Evaluatie van het proces van vrijgave van betalingen en de betaling van aankoopfacturen". De audit betrof NMBS en alle filialen waarvan NMBS de boekhouding voert. Ingevolge de audit werden de interne controleprocedures- en mechanismes voor Train World en haar boekhoudsysteem waar nodig versterkt. Tevens is NMBS overgegaan tot een volledige integratie van nagenoeg al haar filialen, waaronder ook de vzw Train World;

- NMBS heeft haar beheersorganen (auditcomité en raad van bestuur), het college van commissarissen van NMBS en de commissaris-revisor van Train World van de vaststellingen doorheen het onderzoek geïnformeerd.

Door de vzw Train World werd op 20 april 2021 klacht neergelegd bij de politie van Schaarbeek. Op 28 april 2021 diende NMBS bij de onderzoeksrechter klacht in met burgerlijke partijstelling.

Na een diepgaand onderzoek door de onderzoeksrechter werd in maart 2023 tegen de betrokkene een strafrechtelijke veroordeling uitgesproken. De betrokkene werd daarbij ook veroordeeld tot vergoeding van de schade geleden door NMBS, ten belope van 1,06 miljoen euro.

NMBS heeft uiteraard de nodige stappen ondernomen om de geleden schade te recupereren. Een deel daarvan is op heden reeds ontvangen.

Het spreekt voor zich dat in de schoot van NMBS geen enkel geval van fraude kan worden getolereerd. In dat kader heeft de onderneming trouwens een strikte antifraude policy, goedgekeurd door de Raad van Bestuur en verspreid aan het voltallige personeel.

3. Sinds haar oprichting in 2015 is de vzw Train World onderhevig aan de controle van haar commissarissen/revisoren. Elk jaar gaven de commissarissen aan de vzw Train World een oordeel zonder voorbehoud over de jaarrekeningen. Er hebben geen verdere externe controles plaatsgevonden op de activiteit van Train World.

- en parallèle, un audit interne a été réalisé sur le thème "Évaluation du processus de validation des paiements et du paiement des factures d'achat". Cet audit a concerné la SNCB ainsi que toutes les filiales dont la SNCB gère la comptabilité. À la suite de cet audit, les procédures et mécanismes de contrôle interne de Train World et de son système comptable ont été renforcés si nécessaire. La SNCB a également procédé à une intégration complète de quasiment toutes ses filiales, y compris l'ASBL Train World;

- la SNCB a informé ses organes de gouvernance (comité d'audit et conseil d'administration), le collège des commissaires de la SNCB et le commissaire-réviseur de Train World des constats effectués au cours de l'enquête.

L'ASBL Train World a déposé une plainte auprès de la police de Schaerbeek le 20 avril 2021. Le 28 avril 2021, la SNCB a déposé plainte avec constitution de partie civile auprès du juge d'instruction.

Après une enquête approfondie menée par le juge d'instruction, une condamnation pénale a été prononcée en mars 2023 à l'encontre de la personne concernée. Cette dernière a également été condamnée à indemniser le préjudice subi par la SNCB à hauteur de 1,06 million d'euros.

La SNCB a évidemment entrepris toutes les démarches nécessaires pour récupérer les montants perdus. Une partie de cette somme a d'ores et déjà été récupérée.

Il va de soi qu'aucun cas de fraude ne peut être toléré au sein de la SNCB. À cet effet, l'entreprise dispose d'une politique stricte de lutte contre la fraude, approuvée par le conseil d'administration et diffusée à l'ensemble du personnel.

3. Depuis sa création en 2015, l'ASBL Train World est soumise au contrôle de ses commissaires/réviseurs. Chaque année, ceux-ci ont délivré un avis sans réserve sur les comptes annuels de l'ASBL Train World. Aucune autre vérification externe de l'activité de Train World n'a été effectuée.

DO 2024202503380

Vraag nr. 244 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 25 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dieseltreinen op geëlektrificeerde lijnen L15 en L19.

Op de geëlektrificeerde spoorlijnen L15 (Mol-Hasselt) en L19 (Mol-Hamont) rijden vandaag de dag nog steeds dieseltreinen, ondanks de aankondiging half 2023 dat dit met de nieuwe dienstregelingen in december 2024 zou stoppen. Dit is opmerkelijk, aangezien er alleen al voor de elektrificatie van de lijn Mol-Hasselt een investering van 50 miljoen euro werd gedaan en de werken medio 2023 werden afgerond. Toch wordt er nog steeds met vervuillende dieseltreinen gereden, die bovendien in stations zoals Antwerpen-Centraal tot twintig minuten stationair blijven draaien binnen de lage-emissiezone. Dit roept zowel milieuvragen als vragen over efficiëntie op.

De investeringen in elektrificatie waren bedoeld om de mobiliteit te verduurzamen en te moderniseren. De huidige situatie roept echter vragen op over de efficiëntie en effectiviteit van dit beleid. Ik hoop dan ook op een duidelijke toelichting over de huidige stand van zaken en eventuele oplossingen die worden overwogen.

1. Wat is de reden dat er op deze geëlektrificeerde spoorlijnen nog steeds dieseltreinen worden ingezet?

2. Kunt u nagaan waarom de gerenoveerde klassieke motorstellen, die elektrisch konden rijden, uit dienst werden gehaald terwijl er blijkbaar een tekort is aan elektrisch materieel?

3. Waarom wordt er ook in het weekend nog steeds met dieseltreinen gereden, terwijl er dan logischerwijs meer elektrisch materieel beschikbaar zou moeten zijn?

4. Wat is de geschatte meerkost per kilometer van het rijden met dieseltreinen in vergelijking met elektrische treinen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 244 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 25 april 2025 (N.):

1. Er rijden elektrische treinen op deze verbinding, tijdens het weekend. Tijdens de week zijn de motorwagens type 41 nog nodig om de treindienst te kunnen verzekeren want een hogere capaciteit van rollend materieel is noodzakelijk op dit moment. NMBS beschikt vandaag niet over materieel om MW41's te vervangen.

DO 2024202503380

Question n° 244 de Monsieur le député Staf Aerts du 25 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trains diesel sur les lignes électrifiées L15 et L19.

À l'heure actuelle, des trains diesel circulent toujours sur les lignes ferroviaires électrifiées L15 (Mol-Hasselt) et L19 (Mol-Hamont), alors qu'il avait été annoncé à la mi-2023 que leur utilisation cesserait avec l'introduction des nouveaux horaires en décembre 2024. C'est d'autant plus étonnant qu'un investissement de 50 millions d'euros a été réalisé rien que pour l'électrification de la ligne Mol-Hasselt, dont les travaux ont été achevés à la mi-2023. On continue néanmoins d'utiliser des trains diesel polluants, dont le moteur tourne parfois au ralenti pendant vingt minutes dans des gares comme celle d'Anvers-Central, en zone de basses émissions. Cela soulève des questions en termes d'impact environnemental et d'efficacité.

Les investissements en matière d'électrification visaient à rendre la mobilité plus durable et plus moderne. Cependant, la situation actuelle suscite des interrogations quant à l'efficacité et l'efficacité de la politique menée. J'espère dès lors obtenir des explications claires sur l'état actuel de la situation ainsi que sur les éventuelles solutions envisagées.

1. Pour quelle raison des trains diesel sont-ils toujours utilisés sur ces lignes ferroviaires électrifiées?

2. Pouvez-vous vérifier pourquoi les automotrices classiques rénovées, qui pouvaient rouler à l'électricité, ont été mises hors service alors qu'il existe apparemment un manque de matériel électrique?

3. Pourquoi continue-t-on d'utiliser des trains diesel le week-end également, alors que davantage de matériel électrique devrait logiquement être disponible à ce moment-là?

4. Quel est le surcoût estimé par kilomètre de l'utilisation des trains diesel par rapport aux trains électriques?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 244 de Monsieur le député Staf Aerts du 25 avril 2025 (N.):

1. Des rames électriques circulent sur cette liaison, le week-end. En semaine, des autorails type 41 sont encore nécessaires pour assurer le service des trains car une plus grande capacité de matériel roulant est nécessaire à ce moment-là. La SNCB ne dispose pas de l'équipement nécessaire pour remplacer les AR41 aujourd'hui.

Het vervangen van dit materieel is voorzien na 2030, met de indienststelling van de MR30-motorstellen met batterijen. Het toont het belang aan van het snel kunnen afronden van deze bestelling.

2. De tweeledige motorstellen werden in december 2024 buiten dienst gesteld omdat zij niet met ETCS uitgerust waren. Deze motorstellen dateerden van de jaren 1966 - 1979 en waren op het einde van hun levensduur. Zij boden ook minder comfort dan de MW41-dieseltreinen (bijvoorbeeld geen airco).

3. In het weekend worden alle diensten uitgevoerd met elektrische treinstellen, behalve twee treinen op zondagavond (P8217 en P8220 tussen Mol en Neerpelt/Neerpelt en Sint-Joris-Weert). Dit komt doordat al het beschikbare elektrische materieel in deze regio wordt ingezet.

4. Er is een aanzienlijke meerkost die afhankelijk is van het moment waarop bepaalde onderhoudswerken moeten uitgevoerd worden. Vandaar ook de wens van NMBS om zo snel als mogelijk nieuw materieel te kunnen aanschaffen.

DO 2024202503386

Vraag nr. 245 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 25 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opmars van streamingboxen in voertuigen. - Impact op de verkeersveiligheid.

Al wekenlang tekent er zich een verontrustende trend af op onze wegen: de opmars van boxen van het type Ottocast, die vrij verkrijgbaar zijn op het internet en waarmee er tijdens het rijden op het centrale scherm van de auto beelden gestreamd kunnen worden.

Die toestellen veranderen de wagen letterlijk in een bioscoop, zoals de fabrikanten zelf beweren. Dankzij een draadloze verbinding bieden ze rechtstreekse toegang tot YouTube, Netflix of zelfs IPTV-diensten via Android Auto of Apple CarPlay. Bovendien beloven ze dat hun toestellen handsfree gebruikt kunnen worden, alsof het risico op die manier beperkt wordt.

Nochtans weten we dat een groot deel van de verkeersongevallen vandaag te wijten is aan afleiding achter het stuur, naast alcohol achter het stuur en overdreven snelheid. Volgens een onderzoek van Vias institute gaf in 2023 7 % van de bestuurders toe dat ze wel eens een film bekeken tijdens het rijden, vooral op hun smartphone. Met de streamingboxen die nu op de markt zijn, wordt het centrale scherm van het voertuig een entertainmentscherm.

Le remplacement de ce matériel est prévu après 2030, avec la mise en service des automotrices AM30 équipées de batteries. C'est dire l'importance de pouvoir réaliser cette commande rapidement.

2. Les AM doubles ont été mises hors service en décembre 2024, car elles n'étaient pas équipées de l'ETCS. Ces automotrices dataient des années 1966 à 1979 et étaient en fin de vie. Elles offraient également moins de confort que les trains diesel AR41 (pas d'air conditionné, par exemple).

3. Le week-end, tous les services sont assurés par des rames électriques, à l'exception de deux trains le dimanche soir (P8217 et P8220 entre Mol et Neerpelt/Neerpelt et Sint-Joris-Weert). En effet, tout le matériel roulant électrique disponible est utilisé dans cette région.

4. Il y a un coût supplémentaire important qui dépend de la date à laquelle certains travaux d'entretien doivent être effectués. D'où la volonté de la SNCB de pouvoir acquérir du nouveau matériel roulant le plus rapidement possible.

DO 2024202503386

Question n° 245 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 25 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La prolifération des boîtiers de streaming dans les véhicules. - Conséquences sur la sécurité routière.

Depuis plusieurs semaines, une tendance inquiétante prend de l'ampleur sur nos routes: la multiplication des boîtiers type *Ottocast*, accessibles librement en ligne, qui permettent de diffuser des vidéos en continu sur l'écran central de la voiture pendant la conduite.

Ces dispositifs transforment littéralement l'habitacle en salle de cinéma, comme le revendiquent les fabricants eux-mêmes. Grâce à une connexion sans fil, ils donnent un accès direct à YouTube, Netflix ou même des services IPTV via Android Auto ou Apple CarPlay. Le tout en promettant une utilisation "mains libres", comme si cela en atténuaient le danger.

Pourtant, nous savons que la distraction au volant est aujourd'hui l'une des principales causes d'accidents de la route, au même titre que l'alcool ou la vitesse. Déjà en 2023, selon une enquête de l'Institut Vias, 7 % des conducteurs reconnaissaient regarder des films en conduisant, essentiellement sur smartphone. Désormais, avec ces boîtiers, c'est carrément l'écran central du véhicule qui devient un écran de divertissement.

Uit steeds meer getuigenissen, vooral van mensen die onderweg zijn op de E40 of de snelweg naar de kust, blijkt dat bestuurders betrappt worden op het volgen van onder meer series en wielervedstrijden terwijl ze aan het rijden zijn. Hier is duidelijk sprake van oneigenlijk gebruik van technologie en een rechtstreekse aantasting van de openbare veiligheid.

1. Welke maatregelen overweegt uw administratie te nemen om de verkoop, het gebruik of de installatie van dergelijke boxen in voertuigen te verbieden?

2. Werd er contact opgenomen met de online verkoopplatformen, zoals Amazon, om die producten uit hun catalogi te laten schrappen?

3. Zullen de politiediensten duidelijke instructies krijgen om de controles en boetes op dit gebied op te voeren, zoals al het geval is voor gsm-gebruik achter het stuur?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 245 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 25 april 2025 (Fr.):

Het gebruik van dergelijke apparatuur voor multimedia-toepassingen is een echte rem op de inspanningen die we al vele jaren leveren om afleiding achter het stuur tegen te gaan. Het gebruik van een streamingbox tijdens het rijden is in strijd met de verplichting van elke bestuurders om zijn voertuig voortdurend onder controle te hebben, zoals voorzien in de wegcode (artikel 8.3).

Het is echter bijzonder moeilijk om een dergelijk fenomeen te bestrijden, ook al kunnen we proberen het in te perken. Daarom nodig ik u uit om mijn collega, verantwoordelijk voor productnormen, te bevragen in hoeverre een verkoopverbod (online of via een verkooppunt) kan worden opgelegd op ons grondgebied. Dit verbod op het in de handel brengen moet mogelijk worden aangevuld met een expliciet verbod op het gebruik ervan.

Ik wil echter wel vermelden dat een geavanceerd waarschuwingssysteem voor afleiding van de bestuurder vanaf juli 2026 verplicht wordt gesteld in alle nieuwe voertuigen om bestuurders ervan te weerhouden dit soort apparaten te gebruiken. Dit nieuwe systeem is ontworpen om bestuurders te waarschuwen als hun aandacht niet op hun rijtaak is gericht. Het systeem kan door de bestuurder worden gedeactiveerd, maar wordt automatisch opnieuw geactiveerd telkens het voertuig opnieuw wordt gestart.

Les témoignages de citoyens se multiplient, notamment sur l'E40 ou l'autoroute de la mer, où des conducteurs sont surpris en train de regarder des séries ou suivre des courses cyclistes, etc. en pleine circulation. Il s'agit clairement d'un détournement de technologie et d'une atteinte directe à la sécurité publique.

1. Quelles mesures votre administration envisage-t-elle pour interdire la vente, l'utilisation ou l'installation de ce type de boîtiers dans les véhicules?

2. Des contacts ont-ils été pris avec les plateformes de vente en ligne, comme Amazon, pour faire retirer ces produits de leurs catalogues?

3. Des consignes claires seront-elles données aux forces de l'ordre pour renforcer les contrôles et les verbalisations à ce sujet, à l'instar de ce qui existe déjà pour le GSM au volant?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 245 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 25 avril 2025 (Fr.):

1. L'utilisation de tels dispositifs de divertissement constitue un réel frein aux efforts que nous déployons depuis de nombreuses années pour lutter contre la distraction au volant. L'utilisation d'un boîtier de streaming pendant la conduite est contraire à l'obligation qu'a tout conducteur d'avoir constamment le contrôle de son véhicule tel que le prévoit le Code de la route (article 8.3).

Lutter contre un tel phénomène se révèle cependant extrêmement difficile, même si nous pouvons tenter de le juguler. C'est pourquoi je vous invite à consulter mon collègue compétent pour les normes de produit afin de voir dans quelle mesure une interdiction de la vente (en ligne ou en point de vente) peut être édictée sur notre territoire. Cette interdiction de mise sur le marché devra éventuellement être complétée par une interdiction explicite d'utilisation de ce produit.

Je voudrais cependant mentionner qu'un avertisseur avancé de distraction du conducteur sera rendu obligatoire à partir de juillet 2026 dans tous les nouveaux véhicules afin de dissuader les conducteurs d'utiliser ce genre de dispositif. Ce nouveau système doit alerter le conducteur si l'attention visuelle de celui-ci n'est pas orientée vers les tâches de conduite. Le système pourra être désactivé par le conducteur mais sera réactivé automatiquement à chaque redémarrage.

2. Ik weet niet welke mogelijkheden er zijn voor overleg met online verkoopplatforms. U kan deze vraag voorleggen aan mijn collega bevoegd voor Economie.

3. Ik heb mijn administratie gevraagd om de problematiek aan te kaarten bij de betrokken partners, zoals Politie. Het zal waarschijnlijk wel zeer ingewikkeld zijn om een grootschalig controlebeleid op te zetten. Het veronderstelt dat het mogelijk is om de overtreding tijdens het rijden vast te stellen of het interieur van een voertuig te inspecteren na een onderschepping.

DO 2024202503440

Vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 29 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Strategie van Infrabel voor duurzame ontwikkeling. (MV 004600C)

De groene transitie is een van de krachtlijnen van het regeerakkoord, waarmee men van mobiliteit een hefboom voor ecologische, sociale en economische duurzaamheid wil maken. In dat verband bevestigt Infrabel zijn ambitie om een voortrekkersrol te spelen door zich te positioneren als een strategische speler op het vlak van duurzame mobiliteit en klimaatneutraliteit.

Via zijn milieu- en MVO-beleid wil het bedrijf zijn koolstofvoetafdruk verkleinen, mee zijn schouders zetten onder de duurzameontwikkelingsdoelen van de Verenigde Naties en tegemoetkomen aan de groeiende verwachtingen van de burgers en publieke partners. Infrabel wijst met name op de bewustmaking van zijn personeel, het duurzame beheer van zijn infrastructuur en de vergroening van zijn praktijken.

Naast die algemene verbintenissen blijven er echter heel wat vragen over de manier waarop die visie op korte, middellange en lange termijn concreet zal worden verwezenlijkt. Nu er steeds sneller steeds meer klimaatuitdagingen opduiken, is het van essentieel belang dat grote overheidsbedrijven, zoals Infrabel, hun ambities in tastbare, meetbare en gecoördineerde acties omzetten.

1. Wat zijn de concrete krachtlijnen van het strategische plan van Infrabel voor duurzame ontwikkeling in de periode 2025-2030?

2. Welke maatregelen heeft het bedrijf al genomen om de impact van zijn activiteiten op het milieu te beperken (energieverbruik, afvalbeheer, biodiversiteit, enz.)?

2. Je ne sais pas quelles sont les possibilités de se concerter avec les plateformes de vente en ligne, mais vous pouvez soumettre cette question à mon collègue compétent pour l'Économie.

3. J'ai demandé à mon administration d'évoquer la question avec les partenaires concernés, tels que la Police. Il faut toutefois s'attendre à ce qu'une politique de contrôle à large échelle soit très compliquée à mettre en place. Elle suppose effectivement qu'il soit possible de détecter l'infraction au volant ou d'inspecter l'intérieur d'un véhicule après une interception.

DO 2024202503440

Question n° 246 de Monsieur le député Gilles Foret du 29 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La stratégie de développement durable chez Infrabel (QO 004600C).

La transition écologique est l'un des piliers majeurs de l'accord de gouvernement, qui entend faire de la mobilité un levier de durabilité environnementale, sociale et économique. Dans ce cadre, Infrabel affirme son ambition de jouer un rôle moteur, en se positionnant comme un acteur stratégique de la mobilité durable et de la neutralité climatique.

À travers sa stratégie environnementale et de responsabilité sociétale, l'entreprise entend limiter son empreinte carbone, intégrer les objectifs de développement durable des Nations Unies et répondre aux attentes croissantes des citoyens et partenaires publics. Elle met notamment en avant la sensibilisation de son personnel, la gestion durable de ses infrastructures, ainsi que le verdissement de ses pratiques.

Cependant, au-delà de ces engagements généraux, de nombreuses questions se posent quant à la concrétisation de cette vision à court, moyen et long termes. À l'heure où les enjeux climatiques s'accroissent, il est indispensable que les grandes entreprises publiques comme Infrabel traduisent leurs ambitions en actions tangibles, mesurables et coordonnées.

1. Quels sont les axes concrets du plan stratégique de développement durable d'Infrabel pour la période 2025-2030?

2. Quelles sont les mesures déjà engagées pour limiter l'impact environnemental de ses activités (consommation d'énergie, gestion des déchets, biodiversité, etc.)?

3. Zijn er controle-indicatoren ingevoerd om de geboekte vooruitgang te monitoren en transparantie ten aanzien van de burgers te garanderen?

4. Hoe wil de regering de inspanningen van Infrabel ondersteunen, met name door duurzame financiering of interinstitutionele samenwerkingsverbanden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 29 april 2025 (Fr.):

1 tot 3. Infrabel speelt een sleutelrol in duurzame mobiliteit en wil bijdragen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van de samenleving.

De duurzaamheidsdoelstellingen van Infrabel zijn opgenomen in het performantiecontract en omvatten onder andere:

- klimaatneutraliteit tegen 2050, met kortetermijndoelstellingen van -10 % en -15 % ten opzichte van de emissies van 2019 in respectievelijk 2027 en 2032, door verbetering van de energie-efficiëntie, verhoging van het aandeel hernieuwbare energie en vermindering van fossiele brandstoffen;

- aanpassing van de spoorweginfrastructuur aan de impact van klimaatverandering. Specifieke acties omvatten onder andere het in kaart brengen van de meest kwetsbare infrastructuren en het identificeren en implementeren van mogelijke aanpassingsoplossingen, zoals het aanpassen van technische richtlijnen voor de dimensionering van afwateringssystemen langs spoorwegen;

- ontwikkeling van een netwerk van ecologische infrastructuur door vermindering van het gebruik van herbiciden en via specifieke ecologische projecten op het gebied van vegetatiebeheer, bescherming van fauna en flora, enz.;

- vermindering van geluidsoverlast en trillingen in overeenstemming met de regelgeving met betrekking tot "stilere routes" op het spoorwegnet voor goederenvervoer;

- duurzaam beheer van de sites en terreinen van Infrabel, met aandacht voor bodemverontreiniging, water- en afvalbeheer, evenals bewustmaking en opleiding van medewerkers;

- duurzame aankoop en circulaire economie, met integratie van duurzaamheidscriteria in het aankoopproces, hergebruik en valorisatie van afvalstromen en evaluatie van leveranciers en aannemers;

- welzijn op het werk volgens het Globaal Preventieplan;

- diversiteit en inclusie, met verschillende werkgroepen voor een inclusieve organisatie;

3. Des indicateurs de suivi sont-ils mis en place pour évaluer les progrès accomplis et assurer une transparence vis-à-vis des citoyens?

4. Comment le gouvernement entend-il soutenir les efforts d'Infrabel, notamment par le biais de financements durables ou de coopérations interinstitutionnelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 246 de Monsieur le député Gilles Foret du 29 avril 2025 (Fr.):

1 à 3. Infrabel joue un rôle clé pour la mobilité durable et veut contribuer aux objectifs de développement durable de la société.

Les objectifs d'Infrabel en matière de développement durable sont repris dans le contrat de performance, et inculent notamment:

- la neutralité climatique d'ici 2050, avec des objectifs de réduction à court terme de -10 % et -15 % par rapport aux émissions de 2019 en 2027 et 2032 respectivement, grâce à l'amélioration de l'efficacité énergétique, à l'augmentation de la part des énergies renouvelables et à la réduction des combustibles fossiles;

- l'adaptation de l'infrastructure ferroviaire à l'impact du changement climatique. Les actions spécifiques comprennent entre autres la cartographie des infrastructures les plus vulnérables et l'identification et la mise en oeuvre de solutions d'adaptation possibles, telles que l'adaptation des directives techniques pour la dimension des systèmes de drainage le long des voies ferrées;

- le développement d'un réseau d'infrastructures écologiques grâce à la réduction de l'utilisation des herbicides et par le biais de projets écologiques spécifiques en matière de gestion de la végétation, protection de la faune et de la flore, etc.;

- réduction des nuisances sonores et vibratoires conformément aux réglementations relatives aux *stillere routes* sur le réseau ferroviaire pour le transport de marchandises;

- l'exploitation durable de ses sites et terrains, en prêtant attention à la contamination des sols, à la gestion de l'eau et des déchets, ainsi qu'à la sensibilisation et à la formation des employés;

- les achats durables et l'économie circulaire, avec intégration de critères liés à la durabilité dans le processus d'achat, la réutilisation et la valorisation des flux de déchets et l'évaluation des fournisseurs et entrepreneurs;

- le bien-être au travail selon le Plan Global de Prévention;

- la diversité et l'inclusion, avec différents groupes de travail pour une organisation inclusive;

- opleiding van personeel.

De duurzaamheidsindicatoren zijn beschikbaar op het OpenData-platform (onder andere voor energieverbruik, *railpads* (dempers) voor vermindering van geluids- en trillingsniveaus, opleidingen, diversiteit en inclusie, enz.) en worden periodiek gerapporteerd aan de bevoegde overheidsinstanties. Infrabel zal vanaf 2026 een duurzaamheidsrapport publiceren, in overeenstemming met de richtlijn inzake de publicatie van duurzaamheidsinformatie door bedrijven (CSRD).

4. De overheid steunt Infrabel in zijn duurzaamheidsstrategie via het prestatiecontract, dat een wederzijdse verbintenis is. Daarnaast financiert de Staat Infrabel via het Meerjareninvesteringsplan. Deze financieringen stellen Infrabel in staat om de in de vorige antwoorden genoemde verbintenissen na te komen.

DO 2024202503453

Vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De barstjes in de wielen van de M7-rijtuigen.

De NMBS heeft sinds 9 juni 2023 41 M7 Bmx-motorrijtuigen in dienst. Tijdens het onderhoud van deze motorrijtuigen werden kleine barstjes in de wielen vastgesteld. De vorige minister van Mobiliteit antwoordde op een eerdere schriftelijke vraag dat Alstom de oorzaak aan het onderzoeken was met nieuwe software.

Verder stelde de minister dat de opvolging en de kosten die moeten gedragen worden, deel uitmaken van de garantieregeling conform het leveringscontract met Alstom, en er geen veiligheidsrisico was voor de exploitatie van deze treinstellen.

Wel bestond de mogelijkheid dat de levensduur van de wielen onder druk zou komen.

1. Blijven de problemen met de barstjes in de wielen van de M7-rijtuigen zich manifesteren? Is de oorzaak intussen vastgesteld?

2. Wat is de impact hiervan op de uitval van deze rijtuigen?

- la formations du personnel.

Les indicateurs de développement durable sont disponibles sur la plateforme OpenData (notamment pour la consommation d'énergie, les *railpads* (amortisseurs) pour la réduction des niveaux de bruit et de vibration, les formations, la diversité et l'inclusion, etc.) et sont périodiquement rapportés aux autorités gouvernementales compétentes. Infrabel publiera à partir de 2026 un rapport de durabilité, conformément à la directive sur la publication d'informations en matière de durabilité des entreprises (CSRD).

4. Le gouvernement soutient Infrabel dans sa stratégie de développement durable au travers de son contrat de performance qui est un engagement réciproque. De plus, l'État finance Infrabel au travers du Plan Pluriannuel d'Investissement. Ces financements permettent à Infrabel de réaliser les engagements évoqués dans les réponses précédentes.

DO 2024202503453

Question n° 247 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Fissures dans les roues des voitures M7.

Depuis le 9 juin 2023, la SNCB dispose de 41 automotrices M7 Bmx. Lors de l'entretien de ces automotrices, de petites fissures ont été observées au niveau des roues. Le ministre de la Mobilité précédent a répondu à une question écrite précédente qu'Alstom en étudiait la cause sur la base d'un nouveau logiciel.

Le ministre a également déclaré que le suivi et les coûts à supporter faisaient partie de l'accord de garantie conformément au contrat de fourniture conclu avec Alstom et que l'exploitation de ces rames ne présentait aucun risque pour la sécurité.

Toutefois, il était possible que la durée de vie des roues soit mise sous pression.

1. Les problèmes de fissures dans les roues des voitures M7 continuent-ils à se manifester? La cause a-t-elle déjà été identifiée?

2. Quel est l'impact de ces problèmes sur les pannes de ces voitures?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.):

1. Dank voor uw opvolgingsvraag. De betrouwbaarheid van het rollend materieel is van het allergrootste belang. De barstjes die werden vastgesteld in de wielen van de rijtuigen M7 Bmx waren niet toe te schrijven aan één enkele oorzaak. Uit de verschillende expertises resulteerden twee hoofdoorzaken, namelijk de kwaliteit van de wielen en het te veel slippen van de wielen in bepaalde omstandigheden.

Beide oorzaken worden opgevolgd en de nodige maatregelen werden genomen om de kwaliteit van de wielen te verhogen en de wielslip te beperken. Abnormale barstjes in de wielen worden niet meer vastgesteld.

2. De betrouwbaarheid van de rijtuigen is niet in het gedrang gekomen en het materieel kan verder zonder problemen worden ingezet. Het is de levensduur van de wielen die onder druk werd gezet.

DO 2024202503455

Vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Rijtuigen.

Eén van de belangrijkste prioriteiten van de NMBS is het verhogen van de stiptheid en betrouwbaarheid van haar verbindingen. Een belangrijke factor in het ontstaan van vertragingen en het wegvallen van verbindingen, zit hem in defecten bij rijtuigen. Vandaar is het interessant om in kaart te brengen wat de ouderdom en de uitval is van het materiaal dat de NMBS vandaag gebruikt.

1. Graag een overzicht van alle types locomotieven en rijtuigen die op vandaag door de NMBS worden gebruikt.

2. Graag voor elk van deze types:

- het aantal rijtuigen in gebruik, en het jaar van indienstneming;

- de gemiddelde uitval door defect, per type rijtuig;

- voor de locomotieven: het type aandrijving/brandstof dat deze gebruikt.

3. Graag een overzicht van de geplande uitdienstnemen van locomotieven en rijtuigen in 2025 en 2026.

4. Graag een overzicht van de geplande indienstnemen van locomotieven en rijtuigen in 2025 en 2026.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 247 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.):

1. Merci pour votre question de suivi. La fiabilité du matériel roulant est d'une importance capitale. Les fissures constatées dans les roues des voitures M7 Bmx n'étaient pas attribuables à une seule cause. Les différentes expertises ont révélé deux causes principales, à savoir la qualité des roues et le glissement excessif des roues dans certaines circonstances.

Les deux causes sont suivies de près et les mesures nécessaires ont été prises pour améliorer la qualité des roues et limiter le glissement des roues. Des fissures anormales dans les roues ne sont plus constatées.

2. La fiabilité des voitures n'a pas été compromise et le matériel peut continuer à être utilisé sans problème. C'est la durée de vie des roues qui a été mise sous pression.

DO 2024202503455

Question n° 248 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Voitures de la SNCB.

Parmi les principales priorités de la SNCB figure l'amélioration de la ponctualité et de la fiabilité de ses liaisons. Les pannes des voitures constituent un facteur majeur expliquant les retards et les pertes de correspondances. Il est dès lors intéressant de faire le point sur l'âge et les défaillances du matériel utilisé aujourd'hui par la SNCB.

1. Veuillez fournir un aperçu de tous les types de locomotives et de voitures actuellement utilisées par la SNCB.

2. Veuillez indiquer pour chacun de ces types:

- le nombre de voitures en service et l'année de mise en service;

- le nombre moyen de défaillances par type de voiture;

- pour les locomotives: le type de propulsion/carburant utilisé.

3. Veuillez donner un aperçu des locomotives et des voitures dont le retrait du service est prévu en 2025 et en 2026.

4. Veuillez donner un aperçu des locomotives et des voitures dont la mise en service est prévue en 2025 et en 2026.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503456

Vraag nr. 249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Bottlenecks in of rond de Kempen.

Een aantal belangrijke bottlenecks in of rond de Kempen hebben een significante impact op de stiptheid en/of de frequentie op de Kempense sporen.

Het is belangrijk dat Infrabel hier de nodige investeringen doet.

Wat zijn de investeringsplannen van Infrabel met betrekking tot volgende bottlenecks? Voor elk dossier graag de concrete plannen, inclusief de voorziene timing, de geschatte investeringskosten en de ingeschreven budgettaire middelen op dit moment:

- het enkel spoor tussen Herentals en Turnhout;
- gelijkgrondse oversteek aan de Lispersteenweg (Lier);
- de knoop ter hoogte van Nazareth;
- de knoop ter hoogte van Lint;
- het wisselcomplex Otterbeek (Mechelen).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.):

De verbetering van de doorstroming van het spoorvervoer vereist een reeks maatregelen die technologische, operationele en infrastructurele benaderingen combineren.

- "Systeemmaatregelen" combineren het verkorten van de reistijden door de vloot van rollend materieel te harmoniseren en de regelsystemen te optimaliseren.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 248 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503456

Question n° 249 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Goulots d'étranglement en Campine et aux alentours.

Un certain nombre de goulots d'étranglement importants se situent en Campine ou aux alentours et ont un impact significatif sur la ponctualité et/ou la fréquence des trains sur les lignes ferroviaires de cette région.

Il est important qu'Infrabel réalise les investissements nécessaires à cet égard.

Quels sont les projets d'investissement d'Infrabel concernant les goulots d'étranglement suivants? Pour chaque dossier, merci de fournir les projets concrets, y compris le calendrier prévu, les coûts d'investissement estimés et les ressources budgétaires actuellement inscrites:

- la voie unique entre Herentals et Turnhout;
- le passage à niveau au Lispersteenweg (Lierre);
- le noeud situé à la hauteur de Nazareth;
- le noeud situé à la hauteur de Lint;
- le complexe d'aiguillages Otterbeek (Malines).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 249 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.):

L'amélioration de la fluidité du transport ferroviaire passe par un panel de mesures qui combinent des approches technologiques, opérationnelles et infrastructurelles.

- Les actions de nature "Système" combinent la réduction des temps de circulation au travers de l'harmonisation de la flotte de matériel roulant et l'optimisation des systèmes de régulation.

- De acties "Operations (rijden)" zijn gericht op het optimaliseren van de exploitatie om het verkeer zo vlot mogelijk te laten verlopen door het aantal stops op verschillende stations op dezelfde corridor te beperken en te harmoniseren.

- De acties "Infrastructuur (vervoersplan)" zijn gericht op de langere termijn en beogen, rekening houdend met de behoeften van het passagiersvervoerplan, de aanpassing van de bestaande infrastructuur.

Met betrekking tot dit laatste punt, en in het kader van het gebruik van de enveloppe die in het MIP 2023-2032 werd voorzien:

- voor debottlenecking, zijn er studies lopende met betrekking tot de knoop ter hoogte van Nazareth en de knoop ter hoogte van Mechelen. Ter info: het wisselcomplex Otterbeek verwijst naar een oud plan dat niet meer actueel is;

- voor het vervangen van overwegen, loopt er momenteel een alternatieve studie voor het vervangen van de overweg 24 Lispersteenweg te Lier;

- een investering op de L29 (Herentals-Turnhout): er wordt zo'n 4 miljoen euro geïnvesteerd in de vernieuwing van het treindetectiesysteem en de uitrol van een ZAX-DUO aankondigingssysteem voor overwegen. Een ZAX-DUO aankondigingssysteem voor overwegen, is in feite een verdubbeling van de aankondiging van een overweg. Zo is de overweg veel minder geïmpacteerd indien er een storing optreedt in de aankondigingskring van een overweg. Dit heeft een zeer positieve impact op de stiptheid van het treinverkeer, maar ook op het wegverkeer. Dit project is in het weekend van 11-12 mei 2025 in dienst gekomen.

DO 2024202503457

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

DIV. - Schrapping kentekenplaat.

Het verval van de inschrijving van een voertuig is bepaald in artikel 35 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen. Volgens dit artikel dient de "tenaamgestelde van de inschrijving wanneer hij een einde maakt aan het gebruik van het voertuig of niet langer voldoet aan één van de voorwaarden opgesomd in artikel 3, § 1, binnen de vijftien dagen de kentekenplaat terug te sturen aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) die tot de schrapping van het inschrijvingsnummer uit het repertorium overgaat".

- Les actions de nature "Opérations (sillons)" visent à optimiser les opérations afin de fluidifier au maximum la circulation en limitant et harmonisant les arrêts aux différentes gares sur un même corridor.

- Les actions de nature "Infrastructure (plan de transport)" s'inscrivent à plus long terme et visent, tenant compte des besoins exprimés par le plan de transport voyageurs, à adapter les infrastructures existantes.

Concernant ce dernier point, et dans le cadre de l'utilisation de l'enveloppe prévue dans le MIP 2023-2032:

- pour l'amélioration des goulets d'étranglement, des études sont en cours concernant le noeud de Nazareth et le noeud de Malines. Pour information: le complexe d'aiguillage Otterbeek fait référence à un ancien plan qui n'est plus d'actualité;

- pour le remplacement des passages à niveau, une étude d'alternatives est actuellement en cours pour le remplacement du passage à niveau 24 Lispersteenweg à Lier;

- un investissement sur la L29 (Herentals-Turnhout): environ 4 millions d'euros sont investis dans le renouvellement du système de détection des trains et le déploiement d'un système d'annonce ZAX-DUO pour les passages à niveau. Un système d'annonce ZAX-DUO pour les passages à niveau est en fait un doublement de l'annonce d'un passage à niveau. Ainsi, le passage à niveau est beaucoup moins impacté en cas de panne dans le circuit d'annonce d'un passage à niveau. Cela a un impact très positif sur la ponctualité du trafic ferroviaire, mais aussi sur le trafic routier. Ce projet est entré en service le week-end du 11-12 mai 2025.

DO 2024202503457

Question n° 250 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

DIV. - Radiation du numéro d'immatriculation.

L'expiration de l'immatriculation d'un véhicule est fixée à l'article 35 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules. Selon cet article, "lorsque le titulaire de l'immatriculation met fin à l'usage de son véhicule ou ne remplit plus une des conditions énumérées à l'article 3, § 1er, il envoie dans les quinze jours la marque d'immatriculation à la Direction Immatriculations des Véhicules (DIV) qui procède à la radiation du numéro d'immatriculation du répertoire".

Desondanks horen we dat dit vaak niet goed wordt nageleefd en rijden er voertuigen rond op naam van personen die reeds geruime tijd zijn overleden of om andere redenen niet meer staan ingeschreven in het bevolkingsregister.

1. Kunt u de huidige werkwijze verduidelijken?

2. Hoeveel nummerplaten zijn momenteel nog gekoppeld aan overledenen of niet in het bevolkingsregister ingeschreven personen? Indien mogelijk, graag een overzicht per jaar voor de laatste vijf jaar.

3. Ziet u mogelijkheden om de werkwijze te moderniseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.):

1. Zoals u zelf reeds aanhaalt rust momenteel op de titularis van de inschrijving de verplichting om de kentekenplaat binnen de 15 dagen te laten schrappen uit het repertorium indien hij niet meer voldoet aan de voorwaarden voor inschrijving. De titularis dient hiervoor momenteel zijn kentekenplaat fysiek in te leveren via bpost. Vanaf 1 augustus dient de titularis zijn kentekenplaat voor schrapping over te maken aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen (DIV) door ze op te sturen of aan te bieden bij DIV Brussel.

2. Er zijn op datum van vandaag nog 36.982 voertuigen ingeschreven op titularissen die volgens de gegevens Rijksregister waarover de DIV beschikt zijn overleden. De DIV beschikt niet over de gegevens van het aantal kentekenplaten die nog zijn gekoppeld aan niet in het bevolkingsregister ingeschreven personen. Gezien de DIV niet de authentieke bron is van deze gegevens is het onmogelijk om een overzicht voor de voorbije vijf jaar aan te leveren.

3. De DIV onderzoekt momenteel de mogelijkheid om in geval van een status in het Rijksregister niet langer recht geeft op een inschrijving over te gaan tot een ambtshalve schrapping van de kentekenplaat na een periode van vijf maanden. Wat betreft de ambtshalve schrapping van kentekenplaten die toebehoren aan personen die volgens de status Rijksregister waarover de DIV beschikt overleden zijn is de DIV eerder terughoudend omdat uit een ervaring uit het verleden is gebleken dat er soms fouten zitten in deze status. Indien de DIV wenst over te gaan tot de ambtshalve schrapping vijf maanden na overlijden van de titularis dient voorafgaandelijk te worden onderzocht of deze status effectief correct is.

Nous apprenons toutefois qu'il n'est pas rare que cette disposition ne soit pas dûment respectée et que des véhicules soient inscrits au nom de personnes qui sont décédées depuis longtemps ou qui pour d'autres raisons ne sont plus inscrites au registre de la population.

1. Pouvez-vous préciser la méthode de travail actuelle?

2. Combien de plaques d'immatriculation sont-elles actuellement encore liées à des personnes décédées ou non inscrites au registre de la population? Si possible, merci de donner un aperçu par année pour les cinq dernières années.

3. Voyez-vous des possibilités de moderniser la méthode de travail?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 250 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.):

1. Comme vous le soulignez vous-même, il incombe actuellement au titulaire de l'immatriculation de faire radier la plaque d'immatriculation du répertoire dans un délai de 15 jours, s'il ne remplit plus les conditions d'immatriculation. Le titulaire doit actuellement remettre physiquement sa plaque d'immatriculation via bpost. À partir du 1er août, le titulaire devra transmettre sa plaque d'immatriculation à la Direction Immatriculations des Véhicules (DIV) pour radiation, soit par envoi postal, soit en la déposant au bureau de la DIV à Bruxelles.

2. À ce jour, 36.982 véhicules sont enregistrés au nom de titulaires qui, selon les données du Registre national dont dispose la DIV, sont décédés. La DIV ne dispose pas des informations concernant le nombre de plaques d'immatriculation encore associées à des personnes non inscrites au registre de la population. Étant donné que la DIV n'est pas la source officielle de ces données, il est impossible de fournir un rapport couvrant les cinq dernières années.

3. La DIV examine actuellement la possibilité de procéder à la radiation d'office de la plaque d'immatriculation après une période de cinq mois, dans les cas où le statut dans le Registre national ne donne plus droit à une immatriculation. En ce qui concerne la radiation d'office des plaques d'immatriculation appartenant à des personnes décédées, selon le statut du Registre national dont dispose la DIV, celle-ci se montre plutôt réticente. En effet, une expérience passée a montré que ce statut peut parfois contenir des erreurs. Si la DIV souhaite procéder à la radiation d'office cinq mois après le décès du titulaire, il convient au préalable de vérifier que ce statut est effectivement correct.

DO 2024202503498

Vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overname aandelen Brussels Airport door federale en Vlaamse overheid.

De geplande overname van aandelen in Brussels Airport door de federale en Vlaamse overheden roept grote vragen op over de toekomst van Vlaamse economische belangen. Terwijl Vlaanderen de luchthaven huisvest en mee groot maakt, dreigt de federale regering - onder druk van Frans-talige partijen - haar greep verder uit te breiden, ten koste van Vlaamse zeggenschap en met inzet van belastinggeld dat we beter lokaal kunnen investeren.

1. Waarom zou de federale overheid, die financieel al in zwaar weer verkeert, miljarden uitgeven om meer controle te krijgen over Brussels Airport?

2. Bent u het eens met de Waalse liberalen die vinden dat de federale overheid deze aandelen niet moet kopen, en zo ja, waarom blijft u dan vasthouden aan een federale overname?

3. Hoe ziet u de aankoop rijmen met het bredere federale beleid van staatsaandelen verkopen om schulden af te bouwen en te investeren in Defensie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 30 april 2025 (N.):

Om uw vraag te beantwoorden verwijs ik u naar mijn antwoord tijdens de plenaire vergadering van 19 juni 2025 op vragen 56000087I, 56000089I, 56000091I, 56000092I (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 051).

DO 2024202503498

Question n° 255 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rachat des actions de Brussels Airport par les autorités fédérale et flamande.

Le projet de rachat des actions de Brussels Airport par les autorités fédérale et flamande suscite d'importantes questions quant à l'avenir des intérêts économiques flamands. Alors que l'aéroport est situé en Flandre et que la Flandre contribue à son développement, le gouvernement fédéral menace - sous la pression des partis francophones -, d'étendre son emprise au détriment de l'autorité de la Flandre et en utilisant l'argent des contribuables alors que nous ferions mieux de l'investir à l'échelon local.

1. Pourquoi le gouvernement fédéral, qui rencontre déjà des difficultés financières, dépenserait-il des milliards d'euros pour renforcer son contrôle sur Brussels Airport?

2. Êtes-vous d'accord pour dire, comme les libéraux wallons, que le gouvernement fédéral ne devrait pas acheter ces actions et, dans l'affirmative, pourquoi persistez-vous dans la voie d'une reprise par le niveau fédéral?

3. Comment l'achat de ces actions est-il conciliable, selon vous, avec la politique fédérale plus globale qui consiste à vendre des actions détenues par l'État pour réduire la dette et investir dans la Défense?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 255 de Madame la députée Britt Huybrechts du 30 avril 2025 (N.):

Afin de répondre à votre question, je vous redirige vers ma réponse formulée lors de la séance plénière du 19 juin 2025 aux questions 56000087I, 56000089I, 56000091I, 56000092I (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 051).

DO 2024202503501

**Vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger
Hervé Cornillie van 30 april 2025 (Fr.) aan de
minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische
Transitie:**

*Prioriteiten en de budgettaire governance van Infrabel.
(MV 004150C)*

Recent stelde Waals parlements lid en gewezen burge-meester van Aat, Bruno Lefebvre, u een vraag over de afschaffing van een overweg in Chapelle-à-Wattines, een pittoresk dorpje in mijn gemeente. De in hoofdzaak land-bouwvoertuigen zullen nu moeten omrijden via het grond-gebied van diens groene gemeente Aat, ook al zullen er speciaal een kunstwerk (brug) en een weg aangelegd wor-den voor (om het karikaturaal uit te drukken) de vier koeien, het paard en die ene of misschien twee landbou-wers die deze infrastructuur zullen gebruiken.

Nogmaals, ik begrijp dat de treinen op een eigen bedding moeten kunnen rijden. Wanneer er u projecten voorgelegd worden, moet men echter beseffen dat die in het veld soms de indruk wekken dat men geen maat weet te houden.

De overweg in kwestie is weliswaar niet 'beveiligd' en is dus potentieel risicovoller.

Enkele kilometer verderop, in de goede stad Leuze-en-Hainaut, zullen de inwoners, de handelaars en het drukke schoolverkeer in die gemeente een jaar lang hinder onder-vinden door de werken aan een brug, waarvan Infrabel beweert dat ze geen gevaar vormt.

Men kan zich kortom de vraag stellen waarom men die brug volledig vervangt. Ik heb een vaag vermoeden dat er aan deze werken een hoog prijskaartje zal vasthangen, hoe-wel dat, als ik uw diensten mag geloven, op grond van de veiligheid niet gerechtvaardigd is.

Ik heb er geen probleem mee dat men ingenieurs laat bouwen aan onze wereld, maar dan moeten die wel in de hand gehouden worden en gedwongen worden om samen te werken met mensen die de budgettaire aspecten in het oog houden.

1. Hoe ziet de budgettaire governance van Infrabel eruit?
2. Hoe wordt die door de prioriteiten van de infrastruc-tuurbeheerder gestuurd?
3. Maakt men voor elke maatregel een kosten-batenana-lyse?

DO 2024202503501

**Question n° 257 de Monsieur le député Hervé Cornillie
du 30 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité,
du Climat et de la Transition environnementale:**

*Infrabel. - Priorités et gouvernance budgétaire (QO
004150C).*

Il y a peu, le député wallon et ex-bourgmestre d'Ath, Bruno Lefebvre, vous interpellait sur la fermeture d'un pas-sage à niveau à Chapelle-à-Wattines, charmant petit village de ma commune. Le report du charroi, notamment agri-cole, se fera sur le territoire de sa verte commune d'Ath, malgré un ouvrage d'art (un pont) et une voirie spécifique-ment construits pour (en étant caricatural) quatre vaches, un cheval et effectivement un, voire deux agriculteurs.

Encore une fois, je comprends le besoin de la mise en site propre du rail belge. Mais il faut bien se rendre compte, sur le terrain, lorsque les projets vous sont soumis que cela res-semble parfois à de la démesure.

Certes, le passage à niveau en question n'est pas "pro-tégé" et est donc potentiellement plus risqué.

Quelques kilomètres plus loin, dans la bonne ville de Leuze-en-Hainaut, un an de chantier va perturber les habi-tants, les commerçants et le flux scolaire important dans cette commune pour un pont dont Infrabel dit qu'il ne constitue pas un danger.

Bref, on se demande pourquoi on le remplace complète-ment. Quelque chose me dit que l'addition va être salée, alors que, si j'en crois vos services, la sécurité ne le justifie pas.

Si je veux bien qu'on construise un monde avec des ingé-nieurs, il va falloir, en tout cas, les encadrer ou les faire évoluer en binômes avec des budgétaires.

1. Quelle est la gouvernance budgétaire d'Infrabel?
2. Comment est-elle influencée par ses priorités?
3. Calcule-t-on le coût bénéfice de chaque mesure?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 30 april 2025 (Fr.):

Ik neem nota van uw bezorgdheden betreffende de vervangingswerken van de brug aan de Avenue de la Résistance en, bij uitbreiding, het beheer van Infrabel.

Hierbij enkele contextuele elementen over dit dossier ter herinnering:

De brug aan de Avenue de la Résistance is een essentieel bouwwerk gelegen op een belangrijke toegangsweg van de stad. Deze brug is geïdentificeerd als zijnde aan het einde van zijn levensduur, wat betekent dat hij structurele pathologieën vertoont die, hoewel niet onmiddellijk gevaarlijk, een interventie vereisen voordat ze verergeren. Het vernieuwen van deze brug is dus een preventieve maatregel om toekomstige grotere gevolgen te vermijden, zoals snelheidsbeperkingen op de lijn en dringende interventies.

Goed beheer houdt in dat er geïnformeerde beslissingen worden genomen op basis van rigoureuze technische evaluaties en preventieve onderhoudspraktijken. Dit is wat de infrastructuurbeheerder in dit specifieke geval heeft gedaan.

In antwoord op uw verschillende vragen kan ik de volgende elementen communiceren:

Budgetbeheer van Infrabel:

Het budgetbeheer van Infrabel is duidelijk gedefinieerd in de artikelen 108 en volgende van het performantiecontract. Het berust op verschillende sleutelprincipes die gericht zijn op het optimaliseren van het beheer van financiële middelen en het afstemmen van investeringen op de algemene strategie van het bedrijf.

Invloed van prioriteiten op het budgetbeheer:

De prioriteiten van Infrabel beïnvloeden rechtstreeks het budgetbeheer van het bedrijf. Hier is hoe:

- Spoorwegveiligheid: veiligheid is een absolute prioriteit voor Infrabel. Investeringsprojecten in infrastructuur, inclusief de vervanging van bruggen en andere kunstwerken, worden gedaan om de veiligheid van gebruikers en omwonenden te garanderen.

- Stiptheid en kwaliteit van dienstverlening: Infrabel zet zich in om de stiptheid van treinen en de kwaliteit van dienstverlening te verbeteren. Investeringsprojecten worden daarom geprioriteerd op basis van hun impact op deze belangrijke aspecten. Dit is met name het geval voor de afschaffing van bepaalde overwegen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 257 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 30 avril 2025 (Fr.):

Je prends bonne note de vos préoccupations concernant les travaux de remplacement du pont de l'avenue de la Résistance et, par extension, la gestion d'Infrabel.

Voici pour rappel quelques éléments de contexte sur ce dossier:

Le pont de l'avenue de la Résistance est un ouvrage essentiel situé sur un axe d'entrée important de la Ville. Il a été identifié comme étant en fin de vie, ce qui signifie qu'il présente des pathologies structurelles qui, bien que non immédiatement dangereuses, nécessitent une intervention avant qu'elles ne s'aggravent. Le renouvellement de ce pont est donc une mesure de prévention visant à éviter des conséquences futures plus importantes nécessitant p. ex. une réduction de vitesse sur la ligne et des interventions urgentes.

La bonne gestion implique de prendre des décisions éclairées basées sur des évaluations techniques rigoureuses et des pratiques de maintenance préventive. Et c'est ce qui a été réalisé par le gestionnaire d'infrastructure dans ce cas d'espèce.

En réponse plus largement à vos différentes questions, je peux communiquer les éléments suivants:

Gouvernance budgétaire d'Infrabel:

La gouvernance budgétaire d'Infrabel est clairement définie dans les articles 108 et suivants de son contrat de performance. Elle repose sur plusieurs principes clés visant à optimiser la gestion des ressources financières et à aligner les investissements sur la stratégie globale de l'entreprise.

Influence des priorités sur la gouvernance budgétaire:

Les priorités d'Infrabel influencent directement la gouvernance budgétaire de l'entreprise. Voici comment:

- Sécurité ferroviaire: la sécurité est une priorité absolue pour Infrabel. Les investissements dans les infrastructures, y compris le remplacement de ponts et autres ouvrages d'art, sont réalisés pour garantir la sécurité des usagers et des riverains.

- Ponctualité et qualité de service: Infrabel s'engage à améliorer la ponctualité des trains et la qualité de service. Les projets d'investissement sont donc priorisés en fonction de leur impact sur ces aspects clés. Ceci est notamment le cas pour la suppression de certains passages à niveau.

- Strikt financieel beheer: strikt financieel beheer is een prioriteit voor Infrabel. Het performantiecontract bevat specifieke financiële bepalingen om een strikt beheer van middelen en investeringen te waarborgen.

Kosten-batenanalyse van de maatregelen:

Evenzo bevatten de bepalingen van het performantiecontract van Infrabel betreffende het jaarlijkse investeringsprogramma (artikelen 116 en volgende) en de opvolging van investeringen (artikelen 119 en volgende) een reeks bepalingen die specifiek gericht zijn op de prioritering van projecten die gericht zijn op de kernactiviteiten van het bedrijf.

Concluderend, de vervanging van de brug aan de Avenue de la Résistance is een beslissing gebaseerd op een rigoureuze technische evaluatie en preventief beheer. Het past binnen een strategie van goed beheer en risicobeheersing. Het budgetbeheer van Infrabel is gestructureerd om het beheer van financiële middelen te optimaliseren en investeringen af te stemmen op de strategische prioriteiten van het bedrijf zoals gedefinieerd in het performantiecontract.

DO 2024202503506

Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Feedback met betrekking tot de stiltezones in IC-treinen (MV 004461C).

In 2023 is de NMBS van start gegaan met een pilootproject voor de invoering van stiltezones in een aantal IC-treinen; dat proefproject werd vervolgens bestendigd. Heel wat reizigers hebben positief gereageerd op het pilootproject, dat ondertussen dus niet langer in een testfase zit. Volgens de eerste feedback was een grote meerderheid van de bevroegde reizigers tevreden over het concept. De NMBS heeft overigens aangekondigd dat ze de stiltezones wil uitbreiden tot het volledige IC-net; bedoeling is dat 65 % van de reizigers op de grote lijnen tegen de zomer 2025 ervan kan gebruikmaken.

- Gestion financière rigoureuse: la gestion financière rigoureuse est une priorité pour Infrabel. Le contrat de performance inclut des dispositions financières spécifiques pour assurer une gestion rigoureuse des ressources et des investissements.

Analyse coût-bénéfice des mesures:

De même les dispositions du contrat de performance d'Infrabel consacrées au programme d'investissement annuel (articles 116 et suivants) et au suivi des investissements (articles 119 et suivants) incluent une série de dispositions qui vise précisément la priorisation des projets axés sur les activités principales de l'entreprise.

En conclusion, le remplacement du pont de l'avenue de la Résistance est une décision basée sur une évaluation technique rigoureuse et une gestion préventive. Il s'inscrit dans une stratégie de bonne gestion et d'anticipation des risques. La gouvernance budgétaire d'Infrabel est structurée de manière à optimiser la gestion des ressources financières et à aligner les investissements sur les priorités stratégiques de l'entreprise telles que définies dans son contrat de performance.

DO 2024202503506

Question n° 258 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le retour d'expérience des zones de silence dans les trains IC (QO 004461C).

Depuis 2023, la SNCB a lancé puis pérennisé son projet pilote visant à instaurer des zones de silence dans certains de ses trains IC. Ce projet, qui depuis n'en est plus un, a rencontré un accueil favorable auprès de nombreux usagers. D'après les premiers retours, une grande majorité des voyageurs interrogés se sont montrés satisfaits du concept. La SNCB avait d'ailleurs annoncé son intention d'étendre ces zones de silence sur l'ensemble de son réseau IC, avec pour objectif que 65 % des voyageurs sur les grandes lignes en bénéficient d'ici l'été 2025.

Dat is positief. Dat initiatief past volledig in de demarche die ondernomen wordt om het comfort aan boord te verbeteren, het dienstenaanbod te diversifiëren en, vooral, het spoorvervoer te promoten als een aantrekkelijk alternatief voor de auto, meer bepaald voor middellange en lange afstanden. Een steeds grotere groep reizigers, met name personen die regelmatig pendelen en zakenreizigers, geeft tegenwoordig aan dat ze verwachten dat de rust gerespecteerd wordt en dat ze mogelijkheid hebben om te werken of eenvoudigweg ongestoord te reizen.

Nu zulke stiltezones in steeds meer treinen ingericht worden, moeten er niettemin een aantal vragen gesteld worden om te waarborgen dat de maatregel op lange termijn efficiënt blijft, de toegang ertoe rechtvaardig blijft en men dat initiatief positief blijft beoordelen.

1. Hoe evalueert de NMBS thans de concrete impact van de stiltezones op de reiservaring, meer bepaald op het gepercipieerde comfort, het gedrag van de reizigers en de versterking van de klantenbinding bij reizigers die regelmatig de trein nemen?

2. Stelt de NMBS een meetbare evolutie van de globale reizigersaantallen op de IC-lijnen waarop treinen met stiltezones rijden vast?

3. In hoeveel IC-treinen is er tegenwoordig een stiltezone? Wat zijn de modaliteiten voor de volledige uitrol van de stiltezones op het hele IC-net en wat is het tijdspad daarvoor dit jaar?

4. Overweegt u om de stiltezones uit te breiden tot de andere treinen op het Belgische spoornet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 april 2025 (Fr.):

In 2023 lanceerde NMBS een proefproject om stiltezones in te voeren aan boord van bepaalde IC-treinen. Dit project, dat in eerste instantie werd uitgevoerd op de lijnen tussen Eupen en Oostende en tussen Brussel en Luxemburg, werd zeer positief onthaald door de reizigers. Uit de eerste feedback blijkt dat negen van de tien reizigers die gebruik hebben gemaakt van een stiltezone tevreden zijn over het concept, en meer dan de helft zegt dat het hen aanmoedigt om vaker de trein te nemen.

C'est une bonne chose. Cette initiative s'inscrit pleinement dans une démarche d'amélioration du confort à bord, de diversification de l'offre de services, et surtout de promotion du transport ferroviaire comme alternative attrayante à la voiture, notamment pour les trajets de moyenne et longue distance. Le respect du calme, la possibilité de travailler ou simplement de voyager sereinement sont aujourd'hui des attentes exprimées par une part croissante des usagers, notamment les navetteurs réguliers et les voyageurs d'affaires.

Cependant, à mesure que ce dispositif se généralise, plusieurs questions méritent d'être posées pour assurer son efficacité, son accessibilité équitable, et son bon accueil dans la durée.

1. Comment la SNCB évalue-t-elle aujourd'hui l'impact concret de ces zones de silence sur l'expérience de voyage, notamment sur le confort perçu, le comportement des passagers et la fidélisation des usagers réguliers?

2. La SNCB observe-t-elle une évolution mesurable de la fréquentation globale des lignes IC dotées de zones de silence?

3. À l'heure actuelle, combien de trains IC sont actuellement équipés de zones de silence? Quelles sont les modalités prévues pour le déploiement complet des zones de silence sur l'ensemble du réseau IC, et selon quel calendrier pour cette année?

4. Envisagez-vous d'étendre les zones de silence aux autres trains du réseau ferroviaire belge?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 258 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 avril 2025 (Fr.):

Depuis 2023, la SNCB a lancé un projet pilote d'introduction de zones de silence à bord de certains trains IC. Ce projet, mené initialement sur les lignes entre Eupen et Ostende ainsi qu'entre Bruxelles et Luxembourg, a rencontré un accueil très positif de la part des voyageurs. Selon les premiers retours, neuf passagers sur dix ayant utilisé une zone de silence se disent satisfaits du concept, et plus de la moitié déclarent que cela les incite à prendre plus souvent le train.

Aangemoedigd door deze respons heeft NMBS besloten om dit initiatief te bestendigen en uit te breiden. Het doel is om 65 % van de IC-reizigers de mogelijkheid te bieden tegen de zomer van 2025. Verschillende bijkomende lijnen worden momenteel uitgerust, waaronder Kortrijk-Schaarbeek, Genk-Blankenberge, Antwerpen-Charleroi en het traject Brussel-Namen-Luik. Deze ruimtes bevinden zich in M6- en M7-treinen, meestal op het onderste niveau van dubbeldeksrijtuigen. Ze zijn duidelijk aangegeven met pictogrammen, stickers, gesproken mededelingen en begeleiding door treinpersoneel.

De toegang tot deze ruimtes is volledig gratis. Reizigers worden uitgenodigd niet te telefoneren, luid te spreken of hun geluidsapparatuur op hoog volume te gebruiken. Het is natuurlijk mogelijk om een ander rijtuig te kiezen als men vrijuit wil praten.

NMBS wijst erop dat deze zones vooral bedoeld zijn om tegemoet te komen aan een groeiende verwachting van de reizigers: in alle rust kunnen werken, lezen of rusten. Ze zijn vooral bedoeld voor middellange en lange trajecten en daarom is het systeem momenteel beperkt tot de IC-lijnen. Op dit moment is er geen uitbreiding gepland naar stoptreinen of andere categorieën.

Wat de werkelijke impact van deze stiltezones betreft, zijn er geen cijfers beschikbaar om veranderingen in het aantal reizigers te meten die rechtstreeks verband houden met deze dienst. Het is nog niet mogelijk om het reizigersgedrag met betrekking tot deze zones nauwkeurig te beoordelen of om dit element te isoleren in de algemene analyse van de klantervaring.

Ten slotte is dit initiatief duidelijk een stap in de goede richting. Het zal helpen om het comfort aan boord te verbeteren en de treinen aantrekkelijker te maken voor reizigers die op zoek zijn naar een rustige omgeving.

DO 2024202503508

Vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Energieopwekking door Infrabel (MV 004785C).

Infrabel beschikt over gronden en infrastructuur die potentieel bieden voor de productie van hernieuwbare energie.

1. Overweegt u een duidelijke inventaris op te maken om de meest rendabele projecten uit te zoeken die prioritair ondersteund moeten worden?

Forte de cet engouement, la SNCB a décidé de pérenniser et d'étendre cette initiative. L'objectif affiché est que 65 % des voyageurs IC puissent en bénéficier d'ici l'été 2025. À ce jour, plusieurs lignes supplémentaires sont en cours d'équipement, notamment Kortrijk-Schaarbeek, Genk-Blankenberge, Anvers-Charleroi et la liaison Bruxelles-Namur-Liège. Ces zones sont aménagées dans les rames M6 et M7, généralement au niveau inférieur des voitures à deux niveaux. Elles sont clairement signalées par des pictogrammes, des autocollants, des annonces vocales et l'assistance du personnel des trains.

L'accès à ces espaces est entièrement gratuit. Les usagers sont invités à ne pas téléphoner, parler à haute voix ni utiliser leurs appareils audio à volume élevé. Il reste bien entendu possible d'opter pour un autre compartiment si l'on souhaite converser librement.

La SNCB précise que ces zones sont avant tout conçues pour répondre à une attente croissante des voyageurs: pouvoir travailler, lire ou se reposer dans le calme. Elles visent principalement les trajets moyens et longs, raison pour laquelle le dispositif est actuellement limité aux lignes IC. Aucune extension aux trains locaux ou autres catégories n'est prévue à ce stade.

En ce qui concerne l'impact concret de ces zones de silence, il n'existe aucune donnée chiffrée permettant de mesurer une évolution de la fréquentation directement liée à ce service. Il n'est en effet pas possible à ce jour d'évaluer de manière précise le comportement des passagers en lien avec ces zones, ni d'isoler cet élément dans l'analyse globale de l'expérience client.

En conclusion, cette initiative va clairement dans le bon sens. Elle contribue à améliorer le confort à bord et à renforcer l'attractivité du train pour les voyageurs qui recherchent un environnement calme.

DO 2024202503508

Question n° 259 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La production d'énergie par Infrabel (QO 004785C).

Infrabel possède des terrains et des infrastructures qui possèdent un potentiel pour la production d'énergie renouvelable.

1. Envisagez-vous de faire un état des lieux clair pour repérer les projets les plus rentables à soutenir en priorité?

2. Kunnen de inkomsten uit de verkoop van groene stroom rechtstreeks worden aangewend voor de modernisering van het spoorwegnet? Wat is uw analyse van deze kwestie, en hoe denkt u deze strategische aanwending van de inkomsten in een kader te gieten of te stimuleren?

3. Het elektriciteitsnet moet in staat zijn om tijdens de verbruikspieken 's ochtends en 's avonds voldoende energie te leveren. Zou het voor de tijd daartussen niet nuttig zijn om te onderzoeken hoe de overdag opgewekte maar niet-gebruikte energie gebruikt kan worden, bijvoorbeeld voor laadpalen voor elektrische bussen of auto's? Wat is uw mening hierover?

4. Een dergelijke wijziging vereist mogelijk een aanpassing van het wettelijke maatschappelijke doel van Infrabel, zoals vastgelegd in de wet van 1991. Bent u hiervoor gewonnen? En is de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, die een scheiding van productie, distributie en levering oplegt, flexibel genoeg voor een aanpassing aan de veranderende opdrachten van Infrabel en de evolutie ervan naar de opwikking van hernieuwbare energie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 30 april 2025 (Fr.):

Infrabel beschikt over een algemeen erkende expertise op het gebied van energie en is momenteel bezig met het nadenken over hoe deze unieke expertise kan worden benut, zowel op het gebied van energieproductie als de beschikbaarstelling ervan. Dit werk wordt ook begeleid door de CO₂-reductiedoelstellingen die zijn vastgelegd in het prestatiecontract (-10 % in 2027 en -15 % in 2032 ten opzichte van 2019).

2. Les bénéfices générés grâce à la vente d'électricité verte pourraient-ils être utilisés directement pour moderniser le réseau ferroviaire? Quelle est votre analyse sur ce sujet et comment comptez-vous encadrer ou encourager cette utilisation stratégique des revenus?

3. Le réseau électrique doit être capable de fournir assez d'énergie lors des pics d'utilisation, le matin et le soir. Entretemps, ne serait-il pas utile d'étudier comment utiliser l'énergie produite mais non consommée en journée, p. ex. pour alimenter des bornes de recharge pour bus ou voitures électriques? Quel est votre avis en la matière?

4. Un tel changement demanderait de modifier l'objet social d'Infrabel prévu par la loi de 1991. Y êtes-vous favorable? De plus, la loi du 29 avril 1999 sur l'organisation du marché de l'électricité, qui impose de séparer production, distribution et fourniture, est-elle assez souple pour s'adapter à l'évolution des missions d'Infrabel vers la production d'énergie verte?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 259 de Monsieur le député Julien Matagne du 30 avril 2025 (Fr.):

Infrabel dispose d'une expertise unanimement reconnue en matière d'énergie et est actuellement occupé à réfléchir sur la manière de valoriser cette expertise unique, aussi bien au niveau de la production d'énergie que de sa mise à disposition. Ce travail est également encadré par les objectifs de réduction de CO₂ fixés dans le contrat de performance (-10 % en 2027 et -15 % en 2032 par rapport à 2019).

1. De regering is zich bewust van de rol die Infrabel kan spelen. Daarom werd in het regeerakkoord voorzien dat Infrabel naast zijn gereguleerde activiteiten, ook nauw verbonden commerciële activiteiten kan ontwikkelen. Daarbij denkt de regering aan energieproductie voor het opladen van elektrische bussen, het leveren van elektriciteit aan omliggende gebouwen, en dergelijke meer. Deze activiteiten blijven accessoir en ondergeschikt aan de openbare dienst en mogen deze niet negatief impacteren. Overigens zijn er verschillende concrete projecten voor de productie van hernieuwbare energie. Infrabel legt momenteel de laatste hand aan de bouw van een PV-installatie van 2,7 MW in Avernas. In Boutersem wordt een PV-installatie van 2 MW voorzien. In Boutersem gaat het om een innovatief concept omdat de elektriciteit rechtstreeks op de bovenleiding zal worden geïnjecteerd. Hiertoe zal een speciale omvormer moeten worden ontworpen. Mocht dit succesvol verlopen, kan Infrabel dit op meerdere plaatsen gebruiken.

2. Op dit ogenblik is de productie van hernieuwbare energie door Infrabel bedoeld om het eigen verbruik te dekken. Daarnaast onderzoekt Infrabel de mogelijke samenwerking met spoorwegondernemingen inzake ontwikkelen van hernieuwbare energie. In dit kader werd bijv. al een MoU met Eurostar ondertekend. Overigens heeft de regering hiervoor een specifiek financieringskader gecreëerd. De spoorwegondernemingen ontvangen energie-eenheden die ze aan energieleveranciers in het wegtransport kunnen verkopen om te voldoen aan hun verplichtingen inzake vergroening van hun brandstoffen. De spoorwegoperators en Infrabel moeten de ontvangsten investeren in projecten ter bevordering van hernieuwbare energie.

3. Infrabel onderzoekt hoe haar infrastructuur kan bijdragen tot de energietransitie. Het is correct dat het spoorwegnet een hoge ochtend- en avondpiek heeft. Op andere uren wordt de infrastructuur minder gebruikt en kan deze ten dienste gesteld worden aan andere netbeheerders en/of verbruikers. Zo werkt Infrabel samen met MIVB om aan het station van Brussel-Centraal een voedingspunt te voorzien voor elektrische bussen. Ook andere projecten met De Lijn en de TEC worden onderzocht. Daarnaast ondersteunt Infrabel NMBS bij de uitrol van laadpalen in de stationsparkings. Infrabel onderzoekt ook of ze kan voorzien in aansluitingen voor batterijoperators

1. Le gouvernement est conscient du rôle que peut jouer Infrabel. C'est pourquoi il a été prévu dans l'accord de gouvernement qu'Infrabel, en plus de ses activités réglementées, puisse également développer des activités commerciales étroitement liées. Le gouvernement pense notamment à la production d'énergie pour la recharge des bus électriques, la fourniture d'électricité aux bâtiments environnants, et autres. Ces activités restent accessoires et subordonnées au service public et ne doivent pas l'impacter négativement. Par ailleurs, plusieurs projets concrets de production d'énergie renouvelable sont en cours. Infrabel finalise actuellement la construction d'une installation photovoltaïque de 2,7 MW à Avernas. À Boutersem, une installation photovoltaïque de 2 MW est prévue. À Boutersem, il s'agit d'un concept innovant car l'électricité sera injectée directement dans la caténaire. Pour cela, un convertisseur spécial devra être conçu. Si cela réussit, Infrabel pourra utiliser ce système à plusieurs endroits.

2. Actuellement, la production d'énergie renouvelable par Infrabel est destinée à couvrir sa propre consommation. En outre, Infrabel examine la possibilité de collaborer avec des entreprises ferroviaires pour développer des énergies renouvelables. Dans ce cadre, un protocole d'accord (MoU) a déjà été signé avec Eurostar. Par ailleurs, le gouvernement a créé un cadre de financement spécifique à cet effet. Les entreprises ferroviaires reçoivent des unités d'énergie qu'elles peuvent vendre aux fournisseurs d'énergie dans le transport routier pour répondre à leurs obligations de verdissement de leurs carburants. Les opérateurs ferroviaires et Infrabel doivent investir les recettes dans des projets de promotion des énergies renouvelables.

3. Infrabel examine comment son infrastructure peut contribuer à la transition énergétique. Il est vrai que le réseau ferroviaire connaît un pic élevé le matin et le soir. À d'autres moments, l'infrastructure est moins utilisée et peut être mise à disposition d'autres gestionnaires de réseau et/ou consommateurs. Ainsi, Infrabel collabore avec la STIB pour fournir un point d'alimentation pour les bus électriques à la gare de Bruxelles-Central. D'autres projets avec De Lijn et le TEC sont également à l'étude. En outre, Infrabel soutient la SNCB dans le déploiement de bornes de recharge dans les parkings des gares. Infrabel examine également la possibilité de fournir des connexions pour les opérateurs de batteries.

4. Het wettelijk kader waarbinnen Infrabel werkt, bevat diverse luiken. De wet op de overheidsbedrijven uit 1991 is hier één van. Daarin wordt het maatschappelijk doel van Infrabel vastgelegd. Daarnaast is er de elektriciteitswetgeving. Deze vloeit voort uit Europese regelgeving. In de Belgische wetgeving heeft Infrabel het statuut van beheerder Tractienet Spoor. Het Tractienet Spoor wordt gelijkgesteld met een gesloten industrieel net oftewel een gesloten distributienet. Volgens de Europese richtlijn kan een gesloten distributienet vrijgesteld worden van een aantal verplichtingen die gelden voor een distributienet. Inzake productie bevat de richtlijn ook uitzonderingsmaatregelen voor kleinere geïntegreerde bedrijven.

DO 2024202503510

Vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Internetverbinding aan boord van de treinen (MV 004391C).

Vele werknemers maken tegenwoordig van hun reistijd in de trein gebruik om alvast wat verder te werken, en openen hun laptop tussen twee stations. Er zijn dan ook steeds grotere verwachtingen op het vlak van comfort, wat het spoorvervoer nog aantrekkelijker zou kunnen maken voor het woon-werkverkeer.

Om aan deze nieuwe behoeften te voldoen is het essentieel dat de treinen de juiste voorzieningen bieden: stopcontacten, enz., en bovenal een betrouwbare internetverbinding. Dit is voor velen inmiddels onmisbaar geworden, opdat de reistijd niet als verloren tijd wordt ervaren, maar als gewonnen tijd.

1. Wat is uw analyse van de uitdagingen in verband met de uitrusting van de treinen met voorzieningen die werken in de trein faciliteren, met name stopcontacten en internet-connectiviteit?

2. Hoeveel rijtuigen per trein zijn er momenteel voorzien van stopcontacten, en zijn deze beschikbaar in alle tariefklassen? Wordt een algemene invoering van dergelijke voorzieningen overwogen, en beschikt u over een raming van de kosten voor deze investering?

4. Le cadre juridique dans lequel Infrabel opère comprend plusieurs volets. La loi sur les entreprises publiques de 1991 en est un. Elle définit l'objet social d'Infrabel. Il y a aussi la législation sur l'électricité, qui découle de la réglementation européenne. Dans la législation belge, Infrabel a le statut de gestionnaire du réseau de traction ferroviaire. Le réseau de traction ferroviaire est assimilé à un réseau industriel fermé ou à un réseau de distribution fermé. Selon la directive européenne, un réseau de distribution fermé peut être exempté de certaines obligations applicables à un réseau de distribution. En matière de production, la directive prévoit également des mesures d'exception pour les petites entreprises intégrées

DO 2024202503510

Question n° 260 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Couverture internet à bord des trains (QO 004391C).

Nombreux sont les travailleurs qui, aujourd'hui, profitent de leur temps dans le train pour avancer sur leurs tâches, ouvrant leur ordinateur portable entre deux gares. Cela témoigne d'une attente croissante en matière de confort, qui pourrait encore renforcer l'attractivité du rail pour les trajets domicile-travail.

Afin de répondre pleinement à ces nouvelles attentes, il paraît essentiel que les trains offrent les conditions adéquates: prises électriques, etc., et surtout une couverture internet fiable. Ces éléments sont devenus, pour beaucoup, indispensables afin que le temps passé dans le train ne soit pas perçu comme du temps perdu, mais bien comme du temps gagné.

1. Quelle est votre analyse quant aux enjeux liés à l'équipement des trains en matière d'infrastructures favorisant le travail à bord, notamment les prises de courant et la connectivité?

2. Actuellement, combien de voitures par train disposent de prises électriques, et toutes les classes sont-elles concernées? Envisage-t-on une généralisation de ces équipements, et disposez-vous d'une estimation budgétaire pour ce type d'investissement?

3. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot internetconnectiviteit op het volledige spoorwegnet? Wat zijn de concrete vooruitzichten, in samenwerking met de telecomoperatoren, om een stabiele en continue internetverbinding te garanderen op alle trajecten, en binnen welke termijn zou dit haalbaar zijn?

4. Er bestaan nog steeds significante verschillen in comfort en mogelijkheden om te werken tussen eerste en tweede klas. Welke maatregelen zouden we kunnen overwegen om ook pendelaars in tweede klas meer comfort te bieden om te kunnen werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 05 mei 2025 (Fr.):

1 en 2. De belangrijkste aspecten die het werken aan boord van treinen bevorderen, worden momenteel als volgt gecategoriseerd:

- aangename en comfortabele zitplaats;
- rustige en stille omgeving;
- stopcontact;
- voldoende 4G/5G-ontvangst;
- voldoende werkoppervlak.

Wat betreft de huidige uitrusting met stopcontacten, varieert de situatie van de bestaande vloot afhankelijk van de materieelseries:

- MR75m/MR80m: de 41 AM75m en 136 AM80m treinstellen zijn uitgerust met stopcontacten in eerste klas en een beperkt aantal in tweede klas;
- AM96: de 116 treinstellen beschikken over een beperkt aantal stopcontacten in zowel eerste als tweede klas;
- AM08 (Desiro): de 305 treinstellen zijn voorzien van stopcontacten in zowel eerste als tweede klas;
- HV M7: de 568 reeds geleverde rijtuigen (van een totaal van 751) zijn uitgerust met stopcontacten in eerste en tweede klas;
- HV M6: stopcontacten worden momenteel geïnstalleerd in eerste en tweede klas van de 492 rijtuigen;
- HV M5m: de 129 rijtuigen hebben een beperkt aantal stopcontacten in eerste en tweede klas;
- HV I11: stopcontacten worden momenteel geïnstalleerd in eerste en tweede klas van de 163 rijtuigen;
- HV I6: de 29 rijtuigen beschikken over stopcontacten in eerste en tweede klas;
- AR41: de 94 motorrijtuigen hebben een beperkt aantal stopcontacten in eerste en tweede klas.

3. Concernant l'accès à Internet, quel est l'état de la connectivité sur l'ensemble du réseau? Quelles sont les perspectives concrètes, en collaboration avec les opérateurs télécom, pour garantir une connexion stable et continue sur tous les trajets, et dans quels délais cela pourrait-il être atteint?

4. Des différences notables existent encore entre la première et la seconde classe en matière de confort et de possibilités de travail. Quelles mesures pourrions-nous envisager pour permettre aux navetteurs de la seconde classe de bénéficier de plus de confort pour travailler?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 260 de Monsieur le député Julien Matagne du 05 mai 2025 (Fr.):

1 et 2. Les aspects importants favorisant le travail à bord des trains sont actuellement catégorisés comme suit:

- place assise agréable et confortable;
- espace calme et silencieuse;
- prise de courant;
- réception 4G/5G suffisante;
- surface de travail suffisante.

En ce qui concerne l'équipement actuel en prises électrique, la situation des flottes existantes, varie selon les séries de matériel roulant:

- MR75m/MR80m: les 41 automotrices AM75m et les 136 automotrices AM80m disposent de prises de courant en première classe et un nombre limité en deuxième classe;
- AM96: les 116 automotrices disposent d'un nombre limité de prises de courant en première et deuxième classe;
- AM08 (Desiro): les 305 automotrices disposent de prises de courant en première et deuxième classe;
- HV M7: les 568 voitures déjà livrées (d'un total de 751 voitures) disposent de prises électriques en première et deuxième classe;
- HV M6: des prises de courant sont en cours d'installation en première et deuxième classe sur les 492 voitures;
- HV M5m: les 129 voitures disposent d'un nombre limité de prises de courant en première et deuxième classe;
- HV I11: des prises de courant sont en cours d'installation en première et deuxième classe sur les 163 voitures;
- HV I6: les 29 voitures disposent de prises de courant en première et deuxième classe;
- AR41: les 94 autorails disposent d'un nombre limité de prises de courant en première et deuxième classe.

Het is belangrijk op te merken dat de algemene installatie van deze uitrusting wordt overwogen, wanneer dit technisch en economisch haalbaar is, tijdens de grote revisies van het rollend materieel (*mid-life* operaties). Ter indicatie: de gemiddelde kostprijs voor de installatie van stopcontacten bedraagt 10.000 euro per rijtuig.

Wat de connectiviteit betreft, wordt de stabiliteit en kwaliteit van het mobiele signaal aan boord van treinen bepaald door twee factoren: enerzijds de uitrusting van het rollend materieel, en anderzijds de netwerkdekking die door de telecomoperatoren langs de spoorlijnen wordt geboden.

3. Voor het rollend materieel wordt de algemene installatie van *ontcoate* ramen, die een betere doorgang van data-signalen (4G/5G) mogelijk maken, uitgevoerd voor de M7- en M6-rijtuigen. Een studie voor de AM08-treinstellen is eveneens in uitvoering. Deze aanpassingen zullen worden doorgevoerd tijdens de *mid-life* operaties. De geschatte kostprijs voor dit type uitrusting bedraagt ongeveer 15.000 euro per treinstel.

Het is echter belangrijk te benadrukken dat de effectiviteit van deze technische verbeteringen afhangt van de kwaliteit van het gsm-signaal van de openbare operatoren (zoals Orange, Proximus en Base) langs de spoorinfrastructuur. Als er geen gsm-dekking is, zal er ook geen mobiel signaal zijn in de trein, ongeacht de gebruikte technologie. Dit aspect valt onder de verantwoordelijkheid van de telecomoperatoren, onder toezicht van mijn collega Vanessa Matz, die hiervoor bevoegd is. Voor meer informatie over dit onderwerp kunt u haar rechtstreeks contacteren.

4. Om het comfort van tweede klasreizigers te verbeteren, specifiek voor wie wil werken tijdens de reis, zijn al verschillende maatregelen genomen. Zo werden stiltezones ingevoerd in de I11-, M6- en M7-rijtuigen. Daarnaast zijn de M7-rijtuigen in tweede klas uitgerust met stopcontacten, tafeltjes en comfortabele zitplaatsen. Ook is de 4G/5G-ontvangst verbeterd door de algemene installatie van *ontcoate* ramen.

Deze aanpak wordt ook opgenomen in het bestek voor nieuw rollend materieel, zoals het geval is voor de toekomstige AM30-treinstellen.

Il est important de noter que la généralisation de ces équipements est envisagée, lorsque cela est techniquement et économiquement pertinent, à l'occasion des grandes révisions du matériel roulant, (les opérations "mi-vie"). À titre indicatif, le coût moyen d'installation de prises de courant s'élève à 10.000 euros par voiture.

Au niveau de la connectivité, la stabilité et la qualité du signal mobile à bord des trains sont conditionnées par deux éléments: d'une part, l'équipement du matériel roulant, et d'autre part, la couverture réseau fournie par les opérateurs télécoms le long des lignes ferroviaires.

3. Concernant le matériel roulant, la généralisation de vitres *décoatées* permettant une meilleure transmission des signaux data (4G/5G) est en cours sur les voitures M7 et les voitures M6. Une étude est également en cours pour les AM08. Là encore, ces installations seront généralisées à l'occasion des opérations mi-vie. Le coût estimé de ce type d'équipement est de l'ordre de 15.000 euros par automotrice.

Il convient cependant de souligner que l'efficacité de ces améliorations techniques, dépend de la qualité du signal GSM des opérateurs publics (tels que Orange, Proximus et Base) le long de l'infrastructure ferroviaire. S'il n'y a pas de couverture GSM, le signal mobile ne sera pas non plus présent dans le train, quelle que soit la technologie utilisée. Cet élément dépend des opérateurs télécom sous la tutelle de mon homologue Vanessa Matz, en charge de cette compétence. Pour plus d'information à ce niveau, je vous invite à lui soumettre directement vos questions.

4. Afin d'améliorer l'expérience des voyageurs de seconde classe, en termes de confort pour travailler dans le train, plusieurs mesures concrètes ont déjà été mises en oeuvre. Parmi celles-ci, on peut citer l'introduction de zones de silence dans les voitures I11, M6 et M7, la mise en service des voitures M7 deuxième classe avec prises de courant, tablettes, places assises confortables, ainsi que l'amélioration du captage 4G/5G par la généralisation des vitres *décoatées*.

Cette orientation est reprise dans le cahier des charges du nouveau matériel roulant, comme c'est le cas pour les futures AM30, p. ex.

DO 2024202503524

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 05 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Erfgoedcollectie.

De NMBS beschikt over een gigantische erfgoedcollectie gaande van locomotieven, uniformen, meubilair en werktuigen tot stempels, medailles, boeken, munten, films, affiches, foto's en documenten.

1. Op welke wijze bewaart de NMBS het overzicht op de erfgoedstukken die ze bezit? Beschikt men over een lijst/catalogus/inventaris (inclusief geschatte waarde, plaats waar het stuk zich bevindt)?

2. Desgevallend, graag een overzicht of inzage in de lijst van het erfgoed dat de NMBS in haar bezit heeft.

3. Op welke wijze wordt er controle uitgeoefend op de volledigheid van de inventaris van het erfgoedpatrimonium van de NMBS? Wordt er op regelmatige basis gecontroleerd of het aantal aanwezige stukken overeenstemt met de overzichtslijst/inventaris?

4. Indien er geen inventaris bestaat, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 05 mei 2025 (N.):

1 en 4. De historische collectie van NMBS is geïnventariseerd, met inbegrip van een plaatsingslijst om te achterhalen waar het stuk zich bevindt. De stukken uit de historische collectie worden ook stapsgewijs toegevoegd aan de online-catalogus die via de website van Train World publiek toegankelijk is. Voor de stukken die werden aangekocht of waarvoor een verzekeringswaarde gekend is, is deze geschatte waarde ook opgenomen in de inventaris. Maar er bestaat geen individuele geschatte waarde voor elk stuk uit de collectie. De waarde van de historische collectie van NMBS binnen haar boekhouding bedraagt vandaag 7,5 miljoen euro.

2. De historische collectie van NMBS bestaat uit negen deelcollecties, namelijk:

- de collectie rollend materieel, bestaande uit 108 stuks;

- de collectie objecten, bestaande uit meer dan 20.000 stuks, verdeeld in 16 subcollecties;

DO 2024202503524

Question n° 261 de Monsieur le député Frank Troosters du 05 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Collection patrimoniale.

La SNCB possède une vaste collection patrimoniale allant de locomotives, uniformes, meubles et outils à des timbres, médailles, livres, pièces de monnaie, films, affiches, photos et documents.

1. De quelle manière la SNCB garde-t-elle une vue d'ensemble des pièces du patrimoine qu'elle possède? Dispose-t-elle d'une liste, d'un catalogue ou d'un inventaire (indiquant la valeur estimée et la localisation de la pièce)?

2. Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un relevé des pièces du patrimoine que la SNCB possède ou nous donner accès à cette liste?

3. De quelle manière l'exhaustivité de l'inventaire du patrimoine de la SNCB est-elle contrôlée? La correspondance entre le nombre de pièces présentes et le relevé/l'inventaire est-elle régulièrement vérifiée?

4. Si aucun inventaire n'est tenu, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 261 de Monsieur le député Frank Troosters du 05 mai 2025 (N.):

1 et 4. La collection historique de la SNCB a été inventoriée, y compris au moyen d'une liste de localisation permettant d'identifier l'emplacement de chaque pièce. Les éléments de la collection historique sont progressivement ajoutés au catalogue en ligne, accessible au public via le site internet de Train World. Pour les pièces achetées ou pour lesquelles une valeur assurée est connue, cette valeur estimée est également reprise dans l'inventaire. Toutefois, il n'existe pas de valeur estimée individuelle pour chaque pièce de la collection. La valeur comptable actuelle de la collection historique de la SNCB s'élève à 7,5 millions d'euros.

2. La collection historique de la SNCB se compose de neuf sous-collections, à savoir:

- la collection de matériel roulant, comprenant 108 pièces;

- la collection d'objets, composée de plus de 20.000 pièces réparties en 16 sous-collections;

- de collectie affiches, bestaande uit bijna 17.200 stuks;
- de collectie beeldende kunst, bestaande uit ongeveer 850 stuks;
- de fotocollectie, met zo'n 100.000 stuks;
- de film- en audiocollectie. De filmcollectie ligt in depot bij Cinematek;
- de filateliecollectie, met bijna alle spoorwegzegels van 1879 tot 1987;
- het historisch archief;
- de spoorwegdocumentatie, bestaande uit zo'n 60.000 artikels en 14.000 boeken.

De collectie beeldende kunst bestaat uit een tiental beeldhouwwerken, ruim 200 schilderijen, bijna 150 prenten en bijna 500 tekeningen.

3. Voor de verschillende deelcollecties worden jaarlijks steekproefgewijze standplaatscontroles uitgevoerd. In voorbereiding van de verhuis van het documentatiecentrum van de NMBS van de Frankrijkstraat naar de site van Train World in Schaarbeek vindt een volledige standplaatscontrole plaats.

DO 2024202503525

Vraag nr. 262 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 05 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Kunstcollectie.

De NMBS beschikt over een collectie kunst.

1. Op welke wijze bewaart de NMBS het overzicht op de kunstcollectie die ze bezit? Beschikt men over een lijst/catalogus/inventaris (inclusief geschatte waarde, plaats waar het stuk zich bevindt)?

2. Desgevallend, graag een overzicht of inzage in de lijst van de collectie kunst dat de NMBS in haar bezit heeft.

3. Op welke wijze wordt er controle uitgeoefend op de volledigheid van de inventaris van het kunstpatrimonium van de NMBS? Wordt er op regelmatige basis gecontroleerd of het aantal aanwezige stukken overeenstemt met de overzichtslijst/inventaris?

4. Indien er geen inventaris bestaat, waarom niet?

- la collection d'affiches, comprenant près de 17.200 pièces;
- la collection d'arts plastiques, avec environ 850 pièces;
- la collection photographique, comptant environ 100.000 clichés;
- la collection de films et d'enregistrements audio, dont les films sont conservés en dépôt à la Cinémathèque (Cinematek);
- la collection philatélique, comprenant presque tous les timbres ferroviaires de 1879 à 1987;
- les archives historiques;
- la documentation ferroviaire, composée d'environ 60.000 articles et 14.000 livres.

La collection d'arts plastiques comprend une dizaine de sculptures, plus de 200 peintures, près de 150 estampes et environ 500 dessins.

3. Des contrôles ponctuels de localisation sont effectués chaque année sur les différentes sous-collections. En préparation du déménagement du centre de documentation de la SNCB, situé rue de France, vers le site de Train World à Schaarbeek, un contrôle complet de localisation est en cours.

DO 2024202503525

Question n° 262 de Monsieur le député Frank Troosters du 05 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Collection d'oeuvres d'art.

La SNCB possède une collection d'oeuvres d'art.

1. De quelle manière la SNCB garde-t-elle une vue d'ensemble de la collection d'oeuvres d'art qu'elle possède? Dispose-t-elle d'une liste, d'un catalogue ou d'un inventaire (indiquant la valeur estimée et la localisation de l'oeuvre)?

2. Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un relevé des oeuvres d'art que la SNCB possède ou nous donner accès à la liste?

3. De quelle manière l'exhaustivité de l'inventaire du patrimoine artistique de la SNCB est-elle contrôlée? La correspondance entre le nombre d'oeuvres présentes et le relevé/l'inventaire est-elle régulièrement vérifiée?

4. Si aucun inventaire n'est tenu, pourquoi?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 262 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 05 mei 2025 (N.):

NMBS beschikt over beeldende kunst. Ik verwijs naar mijn toelichting daarover in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 261 (zie huidig Bulletin).

DO 2024202503556

Vraag nr. 263 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 06 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Werken in het station Dinant.

In het station Dinant is er nu al enkele maanden een loopbrug over de sporen.

Dat is een uitstekend middel om de veiligheid te verhogen, maar helaas is het nog steeds niet toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit.

Het was de bedoeling dat er liften geïnstalleerd zouden worden op het moment dat de loopbrug zich in de afwerkingsfase bevond.

Door verschillende onvoorziene omstandigheden is de datum voor de ingebruikname van deze liften opgeschoven. Onlangs werd er toegezegd dat ze in februari 2025 operationeel zouden zijn.

Vandaag is dat nog altijd niet het geval. Recentelijk werd een dame op leeftijd onwel nadat ze met haar boodschappentassen de 82 treden moest beklimmen.

Ook de helling die de leerlingen toegang biedt tot het Collège Notre-Dame de Bellevue is nog altijd niet toegankelijk, ook al lijken de werkzaamheden al weken voltooid te zijn.

1. Wanneer zullen de liften geïnstalleerd worden en zal de helling toegankelijk zijn?

2. Is het mogelijk om in afwachting van de inwerkingstelling van de liften zoveel mogelijk treinen op spoor 1 te laten stoppen, zodat zo min mogelijk reizigers verplicht worden om de loopbrug te gebruiken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 263 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 06 mei 2025 (Fr.):

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 262 de Monsieur le député Frank Troosters du 05 mai 2025 (N.):

La SNCB possède des oeuvres d'art visuel. Je me réfère à mon explication à ce sujet dans ma réponse à votre question écrite n° 261 (voir Bulletin actuel).

DO 2024202503556

Question n° 263 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 06 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Travaux gare de Dinant.

Depuis des mois maintenant, la gare de Dinant est dotée d'une passerelle passant au-dessus des voies de chemin de fer.

Outil sécurisant s'il en est, il n'est malheureusement toujours pas accessible aux personnes à mobilité réduite.

En effet, des ascenseurs devaient être placés en même temps que la finalisation de la passerelle.

Différents aléas ont repoussé la date de mise en service de ces ascenseurs. Dernièrement, ils étaient promis pour février 2025.

À ce jour, ce n'est toujours pas le cas. Dernièrement, une dame âgée a été prise d'un malaise après avoir dû monter les 82 marches avec ses sacs de courses.

De même, la rampe donnant accès au collège Notre-Dame de Bellevue pour les élèves n'est toujours pas accessible alors que les travaux semblent terminés depuis des semaines.

1. Pouvez-vous indiquer dans quel délai les ascenseurs seront placés et la rampe sera accessible?

2. En attendant la mise en fonction de ces ascenseurs, est-il possible de faire arrêter un maximum de trains en voie 1, de façon à ne pas obliger un maximum d'utilisateurs à emprunter la passerelle?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 263 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 06 mai 2025 (Fr.):

NMBS begrijpt volledig de bezorgdheden die naar voren zijn gebracht over de toegankelijkheid van het station, met name voor personen met beperkte mobiliteit. Er worden maatregelen genomen om de impact van deze werkzaamheden op de gebruikers te beperken en om, zoveel mogelijk, hun comfort te verzekeren.

Je zult ongetwijfeld gemerkt hebben dat de loopbrug nu toegankelijk is voor voetgangers, waaronder studenten van Collège de Bellevue. De ingebruikname van de liften die de perrons 1 en 2 bedienen staat nog steeds gepland voor de eerste helft van 2025.

In afwachting van de ingebruikname van de liften, heeft de NMBS tijdelijke maatregelen gecoördineerd om de opvang en, indien nodig, de doorverwijzing van personen met beperkte mobiliteit (PBM) naar perron 1 te garanderen, zodat hun verplaatsingen worden vergemakkelijkt.

Volgens de voorlopige timing van alle werkzaamheden zou het station van Dinant tegen het einde van dit jaar volledig toegankelijk moeten zijn voor PBM.

Ter herinnering, een station dat volledig toegankelijk is voor personen met beperkte mobiliteit voldoet aan de volgende vier criteria: aanwezigheid van een verkoopauto-maat of loket toegankelijk voor personen met beperkte mobiliteit, perrons van 76 cm hoog met een harde ondergrond voor rolstoelen, perrons toegankelijk voor PBM via liften, aanwezigheid van geleidelijnen voor slechtzienden.

Zodra de toegankelijkheid voor PBM is gerealiseerd, zal er een tweede termijn in de werkzaamheden volgen, waarbij een tweede tunnel onder de sporen wordt aangelegd in 2026.

De NMBS is zich bewust van de impact van deze werkzaamheden op de gebruikers van het station van Dinant, vooral degenen die afhankelijk zijn van de PBM-infrastructuur, en zorgt ervoor dat voldoende middelen worden ingezet om hun mobiliteit te waarborgen tot de voltooiing van de werkzaamheden.

Laten we niet vergeten dat assistentie 24 uur van tevoren kan worden gereserveerd en dat deze dienst gratis is. Elke reservering van assistentie leidt echter tot de omleiding van de trein naar perron 1, met alle gevolgen van dien voor het treinverkeer en de punctualiteit. Dinant bevindt zich namelijk op een goederencorridor waar prioriteit wordt gegeven aan goederentreinen.

La SNCB comprend pleinement les préoccupations soulevées quant à l'accessibilité de la gare, en particulier pour les personnes à mobilité réduite. Des mesures sont mises en oeuvre afin de limiter l'impact de ces travaux sur les usagers et d'assurer, autant que possible, leur confort.

Vous aurez certainement pu constater que la passerelle est désormais accessible aux piétons, et donc aux étudiants du Collège de Bellevue. La mise en service des ascenseurs desservant les quais 1 et 2 est toujours bien prévue dans le courant du premier semestre 2025.

Dans l'attente de la mise en service des ascenseurs, la SNCB a coordonné des mesures temporaires afin de garantir la prise en charge et, le cas échéant, la redirection des personnes à mobilité réduite (PMR) vers le quai 1 pour faciliter leurs déplacements.

D'après le timing prévisionnel de l'ensemble des travaux, la gare de Dinant devrait être intégralement accessible aux personnes à mobilité réduite d'ici la fin de cette année.

Pour rappel, une gare entièrement accessible aux PMR répond aux quatre critères suivants : présence d'un automate ou d'un guichet accessible aux PMR, quais de 76 cm de haut avec un revêtement dur pour les chaises roulantes, quais accessibles aux PMR par le biais d'ascenseurs, présence de lignes guides pour les personnes malvoyantes.

Une fois l'accessibilité PMR réalisée, il y aura ensuite une deuxième échéance dans les travaux, avec la création d'un second couloir sous voies en 2026.

La SNCB est consciente de l'impact de ces travaux pour les usagers de la gare de Dinant, particulièrement ceux qui dépendent des infrastructures PMR, et elle veille à ce que des moyens suffisants soient déployés pour garantir leur mobilité jusqu'à l'achèvement des travaux.

Rappelons qu'une assistance peut être réservée 24 heures à l'avance, et que ce service est gratuit. Néanmoins, toute réservation d'assistance entraîne le dévoiement du train vers le quai 1, avec toutes les conséquences que cela implique sur le trafic des trains et la ponctualité. En effet, Dinant se situe sur un corridor de fret où la priorité est donnée aux trains de marchandises.

DO 2024202503562

Vraag nr. 264 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS-gebouw Fonsnylaan in Brussel.

Het voormalige NMBS-gebouw aan de Fonsnylaan in Brussel, naast het station Brussel-Zuid, staat intussen al ongeveer twintig jaar leeg en is intussen uitgegroeid tot een symbool van verloedering in de buurt. Dit staat in schril contrast met het beeld dat de NMBS als moderne spoormaatschappij wil uitstralen.

Recent werden, na jarenlang aanslepende plannen, stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd voor de renovatie en uitbreiding van het gebouw. Tegelijk werd protest aangetekend door verschillende buurtbewoners en stadsverenigingen, onder meer wegens de voorziene hoogte en de impact op de buurt.

1. Kunt u toelichten wat de laatste stand van zaken is in het dossier rond de herontwikkeling van het NMBS-gebouw aan de Fonsnylaan in Brussel? Wanneer verwacht u dat de effectieve werken van start kunnen gaan, rekening houdend met het feit dat er protest is aangetekend door buurtbewoners en stadsverenigingen en dat er een procedure bij de Raad van State loopt?

2. Kunt u een overzicht geven van het proces dat heeft geleid tot de toekenning van de stedenbouwkundige vergunning? Welke stappen zijn hierbij gevolgd en op welke gronden werd de vergunning finaal toegekend?

3. Werd door de NMBS gedurende de voorbije twintig jaar een leegstandstaks betaald op het gebouw aan de Fonsnylaan? Indien ja, hoeveel bedroeg deze leegstandstaks jaarlijks en in totaal, en aan welke overheden werd deze taks betaald? Indien neen, om welke reden(en) werd er geen leegstandstaks betaald? Zijn er vrijstellingen, uitstel of procedures lopende, of andere motieven die toelaten om de taks niet te betalen?

DO 2024202503562

Question n° 264 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le bâtiment de la SNCB situé avenue Fonsny à Bruxelles.

L'ancien bâtiment de la SNCB situé avenue Fonsny à Bruxelles, à côté de la gare de Bruxelles-Midi, est inoccupé depuis une vingtaine d'années et est devenu au fil des ans le symbole de la dégradation du quartier. Cette situation contraste fortement avec l'image d'une entreprise ferroviaire moderne que la SNCB veut donner.

Récemment, à l'issue de projets qui ont mis des années à aboutir, les permis d'urbanisme pour la rénovation et l'extension du bâtiment ont été délivrés. Ceux-ci ont été aussitôt contestés par plusieurs riverains et associations urbaines, notamment en raison de la hauteur prévue du bâtiment et de son impact sur le quartier.

1. Pouvez-vous nous dire quel est le dernier état des lieux dans le dossier du réaménagement du bâtiment de la SNCB situé avenue Fonsny à Bruxelles? Quand pensez-vous que les travaux pourront effectivement débiter, compte tenu de l'opposition des riverains et des associations urbaines et de la procédure en cours devant le Conseil d'État?

2. Pouvez-vous nous détailler le processus qui a mené à l'octroi du permis d'urbanisme? Quelles ont été les étapes suivies et sur quelles bases le permis a-t-il été finalement accordé?

3. La SNCB a-t-elle payé une taxe d'inoccupation sur le bâtiment situé avenue Fonsny au cours des 20 dernières années? Dans l'affirmative, quels étaient les montants annuels et le montant global de cette taxe et à quelles autorités a-t-elle été payée? Dans la négative, pour quelle(s) raison(s) la taxe sur les immeubles inoccupés n'a-t-elle pas été payée? Existe-t-il des exonérations, des reports ou des procédures en cours, ou d'autres raisons qui permettraient de ne pas payer la taxe?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 264 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 mei 2025 (N.):

1. De vergunning voor de herontwikkeling van het gebouw werd op 1 december 2022 verleend. Eén beroep, ingediend door drie stadsverenigingen en twee particulieren, werd op 6 februari 2023 voor de Raad van State ingediend, waarbij de vernietiging van de vergunning worden gevraagd. Partijen hebben vervolgens proceduristukken uitgewisseld, tot op 10 juli 2023. Sindsdien wachten partijen op een advies van het Auditoraat van de Raad van State. Het is op dit moment dan ook nog niet precies bepaald wanneer de effectieve werken van start kunnen gaan.

2. De vergunning van 5 december 2022 is toegekend omwille van de verenigbaarheid van het project met de goede ruimtelijke ordening. De vergunningsprocedure heeft de volgende administratieve stappen gekend:

- 26 november 2020: indiening van de vergunningsaanvraag;
- 23 december 2020: ontvankelijkheids- en volledigheidsverklaring;
- 7 september 2021: indiening van wijzigingen aan het project;
- 15 november 2021 tot 14 december 2021: openbaar onderzoek op het grondgebied van de stad Brussel en van de gemeentes Sint-Gillis en Anderlecht;
- 25 januari 2022: voorwaardelijk gunstig meerderheidsadvies van de overlegcommissie en ongunstig minderheidsadvies van de gemeente Sint-Gillis;
- 23 maart 2022: indiening van wijzigingen aan het project;
- 26 april 2022: ontvankelijkheids- en volledigheidsverklaring;
- 1 augustus 2022: toekenning van de vergunning door de gemachtigde ambtenaar van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 30 augustus 2022: administratief beroep van de gemeente Sint-Gillis tegen de vergunning;
- 10 november 2022: gunstig advies van het stedenbouwkundig college van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 5 december 2022: toekenning van de vergunning door de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 264 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 mai 2025 (N.):

1. Le permis pour la reconversion du bâtiment a été accordé le 1er décembre 2022. Un recours, introduit par trois associations urbaines et deux particuliers, a été déposé le 6 février 2023 devant le Conseil d'État, demandant l'annulation du permis. Les parties ont ensuite échangé des conclusions, jusqu'au 10 juillet 2023. Depuis, les parties attendent l'avis de l'Auditorat du Conseil d'État. Il n'est donc pas encore précisément déterminé quand les travaux effectifs pourront commencer.

2. Le permis du 5 décembre 2022 a été octroyé en raison de la compatibilité du projet avec la bonne aménagement du territoire. La procédure d'octroi du permis a connu les étapes administratives suivantes:

- 26 novembre 2020: dépôt de la demande de permis;
- 23 décembre 2020: déclaration de recevabilité et de complétude;
- 7 septembre 2021: dépôt des modifications au projet;
- du 15 novembre 2021 au 14 décembre 2021: enquête publique sur le territoire de la ville de Bruxelles et des communes de Saint-Gilles et Anderlecht;
- 25 janvier 2022: avis majoritaire favorable sous conditions de la commission de concertation et avis minoritaire défavorable de la commune de Saint-Gilles;
- 23 mars 2022: dépôt des modifications au projet;
- 26 avril 2022: déclaration de recevabilité et de complétude;
- 1er août 2022: octroi du permis par le fonctionnaire délégué de la Région de Bruxelles-Capitale;
- 30 août 2022: recours administratif de la commune de Saint-Gilles contre le permis;
- 10 novembre 2022: avis favorable du collège d'urbanisme de la Région de Bruxelles-Capitale;
- 5 décembre 2022: octroi du permis par le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale.

3. Een deel van de Fonsny-gebouwen is tot 2020 voor de diensten van de NMBS in gebruik gebleven. Ook andere gebruikers maakten er tijdelijk gebruik van, waaronder een covid-vaccinatiecentrum. De voorbije twintig jaar is er geen heffing op leegstand van de gebouwen toegepast. NMBS geniet conform artikel 14 van de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS van een belastingvrijstelling voor lokale belastingen.

DO 2024202503566

Vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overzicht van de sterkte en zwakte van het gsm-signaal langs de 30 belangrijkste spoorlijnen.

Recent berichtte de media over de problematische gsm-dekking op het Belgische spoorwegennet en de plannen van Proximus en NMBS om hierin verbetering te brengen. Hoewel initiatieven worden genomen, blijft het voor vele treinreizigers hinderlijk om onderweg geen of een gebrekkige mobiele verbinding te hebben, wat in een digitale samenleving absoluut niet meer van deze tijd is.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen van de gsm-dekking (3G, 4G, 5G) langs de 30 belangrijkste spoorlijnen in België? Graag per spoorlijn een opsplitsing waar:

- volledige 4G- of 5G-dekking beschikbaar is;

- beperkte of zwakkere dekking is (3G);

- nauwelijks of geen gsm-signaal beschikbaar is (enkel Edge/E).

2. Kunt u aangeven op welke trajectdelen momenteel ingrepen gepland zijn om het mobiele signaal te verbeteren? Hierbij graag een timing per trajectdeel.

3. Welke samenwerking is er concreet tussen NMBS en telecomoperatoren om structurele verbeteringen aan te brengen? Worden extra antennes voorzien op treinen en/of langs spoorlijnen? Worden rytuigen systematisch aangepast om het binnendringen van signalen te vergemakkelijken?

3. Une partie des bâtiments Fonsny est restée en usage par les services de la SNCB jusqu'en 2020. D'autres utilisateurs en ont également fait usage temporairement, notamment un centre de vaccination covid. Au cours des vingt dernières années, aucune taxe sur la vacance des bâtiments n'a été appliquée. La SNCB bénéficie, conformément à l'article 14 de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB, d'une exonération fiscale pour les taxes locales.

DO 2024202503566

Question n° 265 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Données concernant la puissance et la faiblesse du signal GSM le long des 30 principales lignes ferroviaires.

Les médias ont récemment fait état du problème de la couverture GSM sur le réseau ferroviaire belge et des projets de Proximus et de la SNCB visant à améliorer cette situation. Bien que des initiatives soient prises, une connexion mobile inexistante ou défaillante dans le train demeure un désagrément pour de nombreux voyageurs, une situation absolument indigne de notre société numérique.

1. Pouvez-vous fournir un relevé détaillé de la couverture GSM (3G, 4G et 5G) le long des 30 principales lignes ferroviaires de Belgique? Pourriez-vous fournir, pour chaque ligne ferroviaire, la liste:

- des endroits où la couverture 4G ou 5G est pleinement disponible;

- des endroits où la couverture est limitée ou plus faible (3G);

- des endroits où le signal GSM est quasiment ou entièrement inexistant (uniquement Edge/E)?

2. Pouvez-vous indiquer sur quels tronçons des interventions visant à améliorer le signal mobile sont prévues? Pourriez-vous fournir un calendrier pour chaque tronçon concerné?

3. Dans quelle mesure la SNCB et les opérateurs de télécommunication collaborent-ils concrètement pour apporter des améliorations structurelles à cette situation? Prévoit-on d'installer des antennes supplémentaires dans les trains et/ou le long des lignes ferroviaires? Les voitures sont-elles systématiquement adaptées pour faciliter la réception des signaux?

4. Welke specifieke technologische oplossingen (bijv. laserbehandeling van ramen, binnenantennes) worden uitgerold? Graag hierbij ook de impact van de reeds toegepaste maatregelen (bijv. op de nieuwe M7-rijtuigen) verduidelijken.

5. Wordt er gewerkt aan een publiek toegankelijk monitoringplatform waar reizigers realtime de gsm-dekking op het spoor kunnen raadplegen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 mei 2025 (N.):

1, 2 et 5. Uw vragen met betrekking tot de overzichten van de gsm-dekking en het monitoringplatform behoren tot de bevoegdheid van de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid.

3 en 4. De belangrijkste aspecten die het werken aan boord van treinen bevorderen, worden momenteel als volgt gecategoriseerd:

- aangename en comfortabele zitplaats;
- rustige en stille omgeving;
- stopcontact;
- voldoende 4G/5G-ontvangst;
- voldoende werkoppervlak.

Wat de 4G/5G-ontvangst betreft, wordt de stabiliteit en kwaliteit van het mobiele signaal aan boord van treinen bepaald door twee factoren: enerzijds de uitrusting van het rollend materieel, en anderzijds de netwerkdekking die door de telecomoperatoren langs de spoorlijnen wordt geboden.

Voor het rollend materieel wordt de algemene installatie van *ontcoate* ramen, die een betere doorgang van datasignalen (4G/5G) mogelijk maken, uitgevoerd voor de M7- en M6-rijtuigen. Een studie voor de AM08-treinstellen is eveneens in uitvoering. Deze aanpassingen zullen worden doorgevoerd tijdens de mid-life operaties. Deze methode bestaat uit het aanpassen van de raamcoating om het gsm-signaal beter door te laten, terwijl de thermische eigenschappen van de ramen behouden blijven. Deze oplossing is minder duur in termen van CAPEX en OPEX en verbetert op een kostenefficiënte manier de mobiele connectiviteit in trein. De voordelen voor de reizigers zijn talrijk: het signaalniveau wordt verhoogd met 10 tot 15 %, de batterijduur van hun apparaten wordt ook 10 tot 15 % langer, er is een vermindering van het aantal overschakelingen tussen zendmasten met 10 tot 15 % en een versnelde verzending van e-mails met meer dan 15 %.

4. Quelles solutions technologiques spécifiques (par exemple, le traitement au laser des fenêtres et l'installation d'antennes intérieures) sont déployées? Pourriez-vous également préciser l'incidence des mesures déjà appliquées (par exemple dans les nouvelles voitures M7)?

5. Élabore-t-on une plateforme de contrôle accessible au public où les voyageurs peuvent consulter en temps réel la couverture GSM disponible dans le train?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 265 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 mai 2025 (N.):

1, 2 et 5. Vos questions concernant les aperçus de la couverture GSM et de la plateforme de surveillance relèvent de la compétence du ministre de la Modernisation de l'Administration, chargé des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion des bâtiments de l'État, de la Digitalisation et de la Politique scientifique.

3 et 4. Les aspects importants favorisant le travail à bord des trains sont actuellement catégorisés comme suit:

- place assise agréable et confortable;
- espace calme et silencieuse;
- prise de courant;
- réception 4G/5G suffisante;
- surface de travail suffisante.

Au niveau de la réception 4G/5G, la stabilité et la qualité du signal mobile à bord des trains sont conditionnées par deux éléments: d'une part, l'équipement du matériel roulant, et d'autre part, la couverture réseau fournie par les opérateurs télécoms le long des lignes ferroviaires.

Concernant le matériel roulant, la généralisation de vitres *décoatées* permettant une meilleure transmission des signaux data (4G/5G) est en cours sur les voitures M7 et les voitures M6. Une étude est également en cours pour les AM08. Cette méthode consiste à adapter le vitrage des fenêtres pour permettre au signal mobile de mieux pénétrer dans le train, tout en conservant les propriétés thermiques des vitres. Moins coûteuse en CAPEX et OPEX, cette approche améliore la connectivité mobile de façon significative et rentable. Les avantages pour les passagers sont nombreux: le signal de 10 à 15 % plus fort, l'autonomie de batterie est prolongée de 10 à 15 %, il y a une réduction de 10 à 15 % dans le passage d'une antenne à l'autre, et une vitesse d'envoi des courriels améliorée de plus de 15 %.

Het is echter belangrijk te benadrukken dat de effectiviteit van deze technische verbeteringen afhangt van de kwaliteit van het gsm-signaal van de openbare operatoren (zoals Orange, Proximus en Base) langs de spoorinfrastructuur. Als er geen gsm-dekking is, zal er ook geen mobiel signaal zijn in de trein, ongeacht de gebruikte technologie. Dit aspect valt onder de verantwoordelijkheid van de telecomoperatoren, onder toezicht van mijn collega Vanessa Matz, die uw vraag ook heeft gekregen.

DO 2024202503575

Vraag nr. 266 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 07 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sociale mediaplatformen.

De NMBS, een overheidsbedrijf dat een essentiële dienstverlening aanbiedt aan miljoenen reizigers, heeft in maart 2025 beslist om niet langer actief te zijn op X (voorheen Twitter).

Tegelijkertijd blijft de NMBS wel actief op andere sociale mediaplatformen zoals LinkedIn, Facebook, Instagram en sinds kort ook Bluesky.

1. Waarom kiest de NMBS ervoor om wel actief te blijven op Bluesky, maar niet meer op X? Wat zijn precies de overwegingen geweest om X te verlaten, terwijl Bluesky wordt behouden?

2. Wordt hier niet het risico genomen van een ongelijke behandeling van klanten afhankelijk van het platform waarop zij actief zijn? Kan een overheidsbedrijf als de NMBS zomaar kiezen om wel klantenservice te blijven aanbieden op bepaalde netwerken, maar niet op andere waar nog steeds veel gebruikers aanwezig zijn?

3. Hoe kunnen NMBS-klanten die uitsluitend actief zijn op X nog rechtstreeks vragen stellen of snel actuele informatie verkrijgen? Werd een alternatieve communicatiewijze voorzien specifiek voor deze groep gebruikers?

4. Welke criteria hanteert de NMBS om te bepalen op welke sociale mediakanalen ze aanwezig blijft of niet? Zijn hier duidelijke objectieve standaarden of richtlijnen voor opgesteld?

5. Wordt er rekening gehouden met inclusiviteit in digitale communicatie? Zo ja, hoe wordt vermeden dat bepaalde klantengroepen uitgesloten worden doordat hun favoriete platform niet langer ondersteund wordt?

Il convient cependant de souligner que l'efficacité de ces améliorations techniques, dépend de la qualité du signal GSM des opérateurs publics (tels que Orange, Proximus et Base) le long de l'infrastructure ferroviaire. S'il n'y a pas de couverture GSM, le signal mobile ne sera pas non plus présent dans le train, quelle que soit la technologie utilisée. Cet élément dépend des opérateurs télécom sous la tutelle de mon homologue Vanessa Matz, en charge de cette compétence, et qui a également reçu votre question.

DO 2024202503575

Question n° 266 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 07 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Plateformes de réseaux sociaux.

En mars 2025, la SNCB, une entreprise publique offrant un service essentiel à des millions de voyageurs, a décidé de ne plus être active sur X (anciennement Twitter).

Dans le même temps, la SNCB reste active sur d'autres plateformes de réseaux sociaux telles que LinkedIn, Facebook, Instagram et, depuis peu, Bluesky.

1. Pourquoi la SNCB choisit-elle de rester active sur Bluesky, mais plus sur X? Sur la base de quelles considérations, exactement, a-t-elle décidé de quitter X, tout en maintenant sa présence sur Bluesky?

2. Ce faisant, ne prend-elle pas le risque de traiter ses clients de façon inégale en fonction de la plateforme sur laquelle ils sont actifs? Une entreprise publique telle que la SNCB peut-elle choisir à sa guise de continuer d'offrir un service clientèle sur certains réseaux mais plus sur d'autres où de nombreux usagers sont toujours présents?

3. Comment les clients de la SNCB qui sont uniquement actifs sur X peuvent-ils encore poser directement des questions ou obtenir rapidement des informations actualisées? Un mode de communication alternatif a-t-il été prévu spécifiquement pour ce groupe d'usagers?

4. Quels critères la SNCB applique-t-elle pour décider sur quels canaux de réseaux sociaux elle reste présente ou non? Des normes ou des directives claires et objectives ont-elles été établies à cet effet?

5. L'inclusivité est-elle prise en compte dans la communication numérique? Dans l'affirmative, comment veille-t-on à ce que certains groupes de clients ne soient pas exclus du fait que leur plateforme de prédilection n'est plus soutenue?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 266 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 07 mei 2025 (N.):

Vooreerst lijkt het mij essentieel te benadrukken dat het Openbaredienstcontract tussen NMBS en de federale overheid NMBS vraagt haar informatiekkanalen te diversifiëren. De concrete invulling hiervan valt binnen de autonomie van NMBS.

NMBS heeft een aanzienlijke daling vastgesteld van het aantal reizigers dat platform X gebruikt om haar informatie in real time te raadplegen. NMBS stelt hen tal van andere communicatiekanalen ter beschikking. Zo is de informatie die vroeger op X stond nu systematisch beschikbaar op deze pagina's: *Verkeersinformatie, storingen en werken op het net - NMBS en Reizigersinformatie: werken en aanpassingen van de dienstregeling - NMBS*, maar ook op de reisplanner (app en web), alsook op schermen en in aankondigingen in stations.

Wat betreft Bluesky is NMBS daar niet actief: ze publiceert er geen inhoud, heeft geen interactie met gebruikers en maakt eigenlijk geen gebruik van het platform.

Ze heeft simpelweg een account aangemaakt om de naam te reserveren (haar identiteit of merk te beschermen), zodat niemand anders deze naam op het platform kan gebruiken. Dit is ook het geval voor X.

NMBS zal haar communicatie blijven ontwikkelen op de kanalen die het best aangepast zijn aan de behoeften van haar reizigers, zodat zij altijd over de meest correcte en betrouwbare informatie beschikken. Haar klantendienst is niet langer toegankelijk via X. Klanten die NMBS digitaal wensen te contacteren, worden uitgenodigd om gebruik te maken van andere kanalen zoals WhatsApp of het contactformulier op de website van NMBS.

DO 2024202503592

Vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 08 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ontbreken van veilige voetgangersdoorsteken aan stations.

In maart 2025 werd aan de spooroverweg in de Lode de Boningestraat in Wevelgem, in uw aanwezigheid, de eerste zogenaamde *warning box* officieel in gebruik genomen. Dit alarmsysteem is bedoeld om risicovol gedrag aan overwegen te voorkomen, met name wanneer mensen bij gesloten slagbomen toch proberen over te steken om een trein te halen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 266 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 07 mai 2025 (N.):

Tout d'abord, il me semble essentiel de souligner que le contrat de service public entre la SNCB et le gouvernement fédéral demande à la SNCB de diversifier ses canaux d'information. La mise en oeuvre concrète de cette mesure relève de l'autonomie de la SNCB.

La SNCB a constaté une baisse significative du nombre de voyageurs utilisant la plate-forme X pour consulter ses informations en temps réel. La SNCB met à leur disposition de nombreux autres canaux de communication. Ainsi, les informations qui se trouvaient sur X sont désormais systématiquement disponibles sur ces pages: *Information trafic, perturbations et travaux sur le réseau - SNCB et Information voyageurs: travaux et adaptations horaires - SNCB*, mais aussi sur le planificateur de voyages (app et web), ainsi que sur les écrans et dans les annonces en gare.

Concernant Bluesky, la SNCB n'y est pas active: elle n'y publie pas de contenu, n'interagit pas avec les utilisateurs, et n'utilise pas réellement la plateforme.

Elle a simplement créé un compte pour réserver le nom (protéger son identité ou sa marque), afin que personne d'autre ne puisse l'utiliser sur cette plateforme. C'est également le cas pour X.

La SNCB continuera à développer sa communication sur les canaux les mieux adaptés aux besoins de ses voyageurs, afin qu'ils disposent toujours des informations les plus justes et les plus fiables. Son service clientèle n'est plus accessible via X. Les clients qui souhaitent contacter la SNCB de manière digitale sont invités à utiliser d'autres canaux tels que WhatsApp ou le formulaire de contact sur le site web de la SNCB.

DO 2024202503592

Question n° 268 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 08 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Absence de passage piéton sûr aux abords de certaines gares.

En mars 2025, la première *warning box* a été officiellement mise en service, en votre présence, au passage à niveau situé à proximité de la Lode de Boningestraat à Wevelgem. Ce système d'alerte est destiné à prévenir tout comportement à risque aux passages à niveau, notamment lorsque des personnes tentent de les traverser, en dépit des barrières fermées, pour ne pas manquer leur train.

Volgens de officiële communicatie is het oversteken van gesloten overwegen een veelvoorkomende overtreding aan deze locatie, onder meer omdat reizigers vrezen hun trein te missen. De reden voor dit gedrag is minstens gedeeltelijk dat de voorzieningen in het station van Wevelgem heel beperkt zijn. Het is niet altijd zo dat mensen die voor een gesloten sein staan, te laat vertrokken zijn. Een trein met vertraging kan ervoor zorgen dat de treinen die elkaar normaal niet kruisen ervoor zorgen dat de slagbomen een langere periode dicht blijven.

Wat het station van Wevelgem bijzonder kwetsbaar maakt, is het volledige gebrek aan alternatieven om de sporen veilig over te steken. In tegenstelling tot veel andere stations, is er geen onderdoorgang of brug voor voetgangers of fietsers, waardoor reizigers volledig afhankelijk zijn van de overweg. Dit geldt niet alleen voor Wevelgem, maar ook voor andere stations zoals Bissegem.

1. Zijn er plannen om aan het station van Wevelgem - naast de huidige curatieve maatregel van een alarmsysteem - ook structurele, preventieve ingrepen te doen, zoals de aanleg van een onderdoorgang voor voetgangers en/of fietsers?

2. Hoeveel stations in West-Vlaanderen bevinden zich momenteel in een gelijkaardige situatie (geen onderdoorgang of brug, enkel een overweg om perrons te bereiken)? Beschikt u over een overzicht van deze stations?

3. Voor welke stations in West-Vlaanderen zijn er plannen op korte of middellange termijn om het probleem structureel aan te pakken door de aanleg van een tunnel of brug voor voetgangers of fietsers? Zo ja, op welke locaties en volgens welk tijdsplan?

4. Welke spooroverwegen zullen de komende jaren verdwijnen in West-Vlaanderen? Kunt u een overzicht geven per jaar met aanduiding of de betreffende overweg vervangen wordt door een onder- of bovendoorgang, dan wel volledig gesloten wordt zonder alternatief voor zachte weggebruikers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 08 mei 2025 (N.):

1. In het Meerjarenplan Infrabel tot 2032 is er geen onderdoorgang voor fietsers/voetgangers voorzien aan het station van Wevelgem.

Selon la communication officielle, la traversée de passages à niveau fermés constitue une infraction fréquemment observée à cet endroit, notamment parce que les voyageurs craignent de manquer leur train. Ce comportement s'explique au moins en partie par le nombre très limité des aménagements réalisés aux abords de la gare de Wevelgem. Il n'est pas toujours exact que les personnes se trouvant devant un signal fermé sont parties trop tard. Le retard d'un train peut faire en sorte que les trains qui ne se croisent pas en temps normal entraînent le maintien de la fermeture des barrières durant une période prolongée.

Le gros point faible de la gare de Wevelgem est l'absence de solutions de substitution pour traverser les voies en toute sécurité. Contrairement à de nombreuses autres gares, il n'existe pas à Wevelgem de passage souterrain ou de pont pour piétons ou cyclistes, ce qui contraint les voyageurs à emprunter exclusivement le passage à niveau. Ce problème ne se pose pas uniquement à Wevelgem, mais également dans d'autres gares, comme Bissegem.

1. Outre la mesure curative actuelle consistant à mettre en place un système d'alerte à la gare de Wevelgem, envisage-t-on également de procéder aux abords de cette gare à des interventions structurelles et préventives, comme l'aménagement d'un passage souterrain pour piétons et/ou cyclistes?

2. Combien de gares de Flandre occidentale sont actuellement confrontées à une situation similaire (absence de passage souterrain ou de pont, uniquement un passage à niveau pour rejoindre les quais)? Disposez-vous d'un relevé de ces gares?

3. Pour quelles gares de Flandre occidentale envisage-t-on à court ou à moyen terme de s'attaquer structurellement à ce problème en aménageant un tunnel ou un pont pour piétons ou cyclistes? Si tel est le cas, à quels endroits et selon quel calendrier?

4. Quels passages à niveau disparaîtront dans les années à venir en Flandre occidentale? Pouvez-vous fournir un relevé annuel en indiquant si le passage à niveau en question sera remplacé par un passage souterrain ou supérieur, ou s'il sera complètement fermé sans qu'une solution de substitution soit prévue pour les usagers faibles de la route?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 268 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 08 mai 2025 (N.):

1. Dans le Plan Pluriannuel d'Infrabel jusqu'en 2032, aucun passage souterrain pour les cyclistes/piétons n'est prévu à la gare de Wevelgem.

2 en 3. Wij interpreteren de vraag als betrekking hebbend op de aanwezigheid van een overweg in de buurt van een station in Oost-Vlaanderen, die, bij gebrek aan een alternatief voor de overweg, reizigers zou kunnen vertragen.

De infrastructuurbeheerder beschikt niet over een antwoord hierop, met name omdat er geen geconsolideerde gegevens per provincie bestaan en het begrip nabijheid vaag is.

Infrabel stelt een groot aantal gegevens vrij ter beschikking van alle gebruikers. Onder deze gegevens bevinden zich onder andere de lijst van alle overwegen (OW), hun geografische positie (GPS of op een kaart) en het type signalering dat de OW beveiligd.

Deze lijst/kaart is beschikbaar op de Open Data-website van Infrabel: *Lijst en geografische positie van de overwegen - Infrabel - Open Data*

4. Opnieuw, Infrabel werkt niet volgens het begrip provincie.

Het sluiten van een OW is een proces dat meerdere jaren duurt. De lokale autoriteiten zijn vanaf het begin bij dit proces betrokken. Besprekingen met de lokale autoriteiten en de betrokken stakeholders zijn aan de gang voor alle overwegen die Infrabel binnen een horizon van drie tot vijf jaar wil sluiten. In overleg met de lokale autoriteiten wordt een doelscenario bepaald voor de sluiting/vervanging van de OW's dat voldoet aan de mobiliteitsdoelstellingen van de verschillende soorten weggebruikers.

De gemeenten in Vlaanderen waarin al concrete stappen zijn gezet, zijn de volgende (niet-uitputtende lijst): Beveren, Waasmunster, Lokeren, De Pinte, Zulte, Lierde, Asse, Mechelen, Dendermonde, Opwijk, Dilbeek, Leuven, Aarschot, Herentals, Lier, Kapellen, Pelt, Geel, Mortsel, enz.

2 et 3. Nous interprétons la question comme portant sur la présence d'un passage à niveau, à proximité d'une gare de Flandre orientale, susceptible, faute d'alternative au passage, de mettre en retard des voyageurs.

Le gestionnaire d'infrastructure ne dispose pas d'élément de réponse à ce propos notamment en raison du fait qu'il n'existe pas de données consolidées par province et que la notion de proximité est floue.

Infrabel met librement à disposition de tous les utilisateurs un panel important de données. Parmi celles-ci on retrouve notamment la liste de tous les passages à niveau (PN), leur position géographique (GPS ou sur une carte) ainsi que le type de signalisation qui protège le PN.

Cette liste / carte est disponible sur le site Open Data d'Infrabel: *Liste et position géographique des passages à niveau - Infrabel - Open Data*

4. À nouveau, Infrabel ne travaille pas selon la notion de province.

La fermeture d'un PN est un processus qui prend plusieurs années. Les autorités locales sont impliquées dès le début de ce processus. Des discussions avec les autorités locales et les stakeholders concernés sont en cours pour tous les passages à niveau qu'Infrabel souhaite fermer sur un horizon de trois à cinq ans. En concertation avec les autorités locales, un scénario cible est déterminé pour la fermeture/remplacement des PN qui répond aux objectifs de mobilité des différents types d'usagers de la route.

Les communes flamandes dans lesquelles des étapes concrètes ont déjà été franchies sont les suivantes (liste non exhaustive): Beveren, Waasmunster, Lokeren, De Pinte, Zulte, Lierde, Asse, Mechelen, Dendermonde, Opwijk, Dilbeek, Leuven, Aarschot, Herentals, Lier, Kapellen, Pelt, Geel, Mortsel, etc.

DO 2024202503593

Vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Youssef Handichi van 08 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheidsagenten in het openbaar vervoer.

Het onveiligheidsgevoel in het openbaar vervoer blijft een dagelijkse bekommernis van onze medeburgers en pendelaars, die gedeeld wordt door de veiligheidsagenten die daar werken.

Volgens getuigenissen uit het veld voelen deze agenten zich beperkt in hun mogelijkheden om in te grijpen, met name door de veelheid aan wetgevende kaders die hun actiemogelijkheden inperken.

Bovendien drukt de angst om geschorst te worden na een interventie - zelfs als het daaropvolgende onderzoek geen fout aan het licht brengt - zwaar op deze werknemers en zorgt die voor een gespannen werksfeer.

1. Hoeveel personeelsleden van de veiligheidsdiensten (MIVB, TEC, De Lijn en Securail) werden er de voorbije vijf jaar geschorst na een interventie of in afwachting van een onderzoek?

2. Hoeveel onder hen werden er arbeidsongeschikt verklaard, en in hoeveel gevallen hebben deze onderzoeken uiteindelijk niet tot een sanctie geleid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Youssef Handichi van 08 mei 2025 (Fr.):

Vooreerst moet ik u meedelen dat ik enkel kan antwoorden voor de veiligheidsdienst Securail van NMBS. De andere openbare vervoersmaatschappijen vallen sinds de derde staatshervorming van 1988 onder mijn gewestelijke collega's.

In afwachting van een onderzoek schorst NMBS haar personeel niet, maar kan ze een vrijstelling van dienst toepassen, zonder gevolgen voor de bezoldiging van het personeelslid.

Geen enkel personeelslid wordt gestraft zolang het onderzoek niet heeft aangetoond dat er een gegronde reden voor is, in overeenstemming met de regels die van toepassing zijn binnen de spoorwegen. De NMBS-HR afdelingen en *Compliance* en *Investigation* zien erop toe dat de regels correct worden toegepast.

DO 2024202503593

Question n° 269 de Monsieur le député Youssef Handichi du 08 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les agents de sécurité dans les transports en commun.

Le sentiment d'insécurité dans les transports en commun continue de préoccuper nos concitoyens et les navetteurs au quotidien. Les agents de sécurité qui y travaillent partagent également cette inquiétude.

Selon des témoignages recueillis sur le terrain, ces agents se sentent limités dans leur capacité d'intervention, notamment en raison de la multiplicité des cadres législatifs qui restreignent leurs actions.

De plus, pour ces travailleurs, la crainte d'être suspendu suite à une intervention - même lorsque l'enquête qui s'ensuit ne révèle aucune faute - pèse lourdement sur eux et crée un climat de travail sous tension.

1. Pouvez-vous fournir des données de ces cinq dernières années sur le nombre d'agents des services de sécurité: STIB, TEC, De Lijn et Securail qui ont été suspendus à la suite d'une intervention ou dans l'attente d'une enquête?

2. Pourriez-vous également préciser, parmi ces cas, combien d'agents ont été déclarés en incapacité de travail ainsi que le nombre d'enquêtes n'ayant abouti à aucune sanction à leur encontre?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 269 de Monsieur le député Youssef Handichi du 08 mai 2025 (Fr.):

Avant toute chose, je dois vous informer que je ne peux répondre que pour le service de sécurité Securail de la SNCB. Les autres entreprises de transport public sont sous la responsabilité de mes collègues régionaux depuis la troisième réforme de l'État de 1988.

Dans l'attente d'une enquête, la SNCB ne procède pas à la suspension de son personnel mais peut appliquer une dispense de service, sans conséquence sur la rémunération de l'agent.

Aucun agent n'est sanctionné tant que l'enquête ne démontre pas qu'il existe une raison fondée pour ce faire, conformément à la réglementation applicable au sein des chemins de fer. Les services HR SNCB et *Compliance* et *Investigation* veillent à la bonne application des règles.

NMBS beschikt niet over gegevens over het aantal personeelsleden dat in afwachting is van een onderzoek of over onderzoeken die niet tot een sanctie hebben geleid.

Hieronder vindt u de evolutie over de laatste vijf jaar van het aantal personeelsleden dat niet kan werken na een interventie:

2020	125
2021	147
2022	96
2023	114
2024	126

La SNCB ne dispose pas de données sur le nombre d'agents en attente d'une enquête ni sur les enquêtes n'ayant abouti à aucune sanction.

Ci-après, l'évolution sur ces cinq dernières années du nombre d'agents en incapacité de travail suite à une intervention:

DO 2024202503636

Vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Taalgebruik.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen de NMBS wegens het gebruik van automatische antwoordmails in het Engels.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond (advies 56.156).

Mails van gebruikers die in het Nederlands gesteld zijn en die een automatisch antwoord van de NMBS krijgen, dienen dat in het Nederlands te krijgen.

Welke maatregelen heeft de NMBS in dat verband genomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.):

NMBS hecht veel belang aan de communicatie met haar reizigers en doet er alles aan om deze zo vlot mogelijk in de taal van de klant te voeren. Wanneer een klant haar contacteert via een webformulier op de website, wordt de taal automatisch herkend en vinden alle verdere communicatie en opvolging plaats in de taal van de klant.

DO 2024202503636

Question n° 272 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Emploi des langues.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre la SNCB pour avoir envoyé une réponse automatique par courriel rédigée en anglais.

La CPL a jugé cette plainte recevable et fondée (avis 56.156).

La réponse automatique de la SNCB à des courriels rédigés par des utilisateurs en néerlandais doit être rédigée en néerlandais.

Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises à cet égard?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 272 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.):

La SNCB attache une grande importance à la communication avec ses voyageurs et met tout en oeuvre pour que celle-ci se fasse dans la langue du client de la manière la plus fluide possible. Lorsqu'un client la contacte via un formulaire web sur le site internet, la langue est automatiquement détectée et toute la suite de la communication et du suivi se déroule dans la langue du client.

Wanneer een klant NMBS een e-mail stuurt zonder gebruik te maken van het webformulier (via e-mail), is het vandaag niet mogelijk om automatisch de taal van de klant te detecteren. In dat geval kan het gebeuren dat het automatische antwoord in een andere taal dan de taal van de klant wordt verzonden. De verdere behandeling en het antwoord op de vraag of klacht gebeuren daarentegen wel in de taal van de klant. NMBS onderzoekt of in de toekomst ook bij dergelijke geautomatiseerde berichten meteen in de juiste taal kan worden geantwoord.

DO 2024202503638

Vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Taalgebruik op de stickers van mybike.

Sinds april 2024 wordt, ingevolge een samenwerking tussen de federale overheid en de drie gewesten, een databank aangelegd voor de registratie van fietsen om diefstal te bemoeilijken.

Personen kunnen zich dus registreren en krijgen dan een sticker toegestuurd die ze op hun fiets moeten klevens. Kennelijk bevat deze sticker naast een aantal codes ook het eentalig Engelse opschrift *mybike*.

Dat is strijdig met de taalwet in bestuurszaken. In het Nederlandse taalgebied dient dat in het Nederlands te zijn gesteld, in het Franse in het Frans en in het Brusselse in een van deze beide talen al naar gelang de voorkeur van de aanvrager.

1. Klopt het dat deze sticker enkel in Engelstalige versie beschikbaar is?

Zo ja, neemt u maatregelen om ervoor te zorgen dat deze voortaan in de talen beschikbaar wordt gesteld (en verspreid) zoals voorgeschreven door de taalwet in bestuurszaken?

2. Kunt u, per gewest, meedelen, hoeveel personen momenteel in de databank zijn opgenomen?

Lorsqu'un client envoie un e-mail à la SNCB sans passer par le formulaire web (par e-mail direct), il n'est actuellement pas possible de détecter automatiquement la langue du client. Dans ce cas, il peut arriver que la réponse automatique soit envoyée dans une autre langue que celle du client. Toutefois, le traitement ultérieur et la réponse à la question ou à la réclamation sont bien effectués dans la langue du client. La SNCB étudie la possibilité de répondre directement dans la langue correcte, même pour ces messages automatisés, à l'avenir.

DO 2024202503638

Question n° 273 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La langue utilisée sur les autocollants de mybike

Depuis avril 2024, dans le cadre d'une coopération entre le gouvernement fédéral et les trois régions, une base de données est créée pour l'enregistrement des vélos, afin de rendre leur vol plus difficile.

Les personnes peuvent s'inscrire et reçoivent ensuite un autocollant à coller sur leur vélo. Apparemment, cet autocollant contient, outre plusieurs codes, l'inscription unilingue en anglais *mybike*.

Ceci est contraire à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative. Dans la partie néerlandophone du pays, tout texte doit être rédigé en néerlandais, dans la partie francophone en français et à Bruxelles dans l'une ou l'autre de ces langues, selon la préférence du demandeur.

1. Est-il exact que cet autocollant n'est disponible qu'en anglais?

Dans l'affirmative, prenez-vous des mesures pour qu'il soit désormais disponible (et distribué) dans les langues prescrites par la loi sur l'emploi des langues en matière administrative?

2. Pouvez-vous indiquer, par région, combien de personnes sont actuellement inscrites dans la base de données?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.):

1. Op de sticker is een minimum van tekst aanwezig. Enkel de naam van het platform (*mybike*), een link naar de website (*mybike.belgium.be*) en een unieke code zijn voorzien op de sticker. Voor de uitrol van het Belgische systeem werd advies aangevraagd bij de Taalwetwijzer. Hoewel het Engels niet als een bestuurstaal wordt beschouwd, nam de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) in 2017 een nota aan over het gebruik van het Engels en de bestuursstaalwet. Hieruit blijkt dat de VCT in bepaalde gevallen het gebruik van het Engels toch toelaat. Het platform, dat in 2024 werd gelanceerd, was een uitbreiding van het bestaande platform in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Aangezien dit platform al ruime bekendheid had, werd geopteerd om dezelfde naam te gebruiken. Merk op dat inzake briefwisseling, website, helpdesk, enz. de taalwet in bestuurszaken uiteraard wordt gevolgd.

Op de Vlaamse front-end van *mybike* is alle informatie enkel in het Nederlands beschikbaar, op de Waalse front-end in het Frans en het Duits en op de Brusselse front-end in het Nederlands en het Frans. De sticker wordt ofwel via een Nederlandstalige brief bezorgd aan de inwoners in Vlaanderen ofwel via een verdeling door de gemeenten, waarbij de sticker vergezeld is van een Nederlandstalige flyer. Ook de Vlaamse helpdesk is Nederlandstalig. De sticker wordt ofwel via een Nederlandstalige of Franstalige brief bezorgd aan de inwoners in Brussel ofwel via een verdeling door de gemeenten, waarbij de sticker vergezeld is van een Nederlandstalige of Franstalige flyer. Ook de Brusselse helpdesk is Nederlandstalig en Franstalig. De sticker wordt ofwel via een Franstalige of Duitstalige brief bezorgd aan de inwoners in Wallonië ofwel via een verdeling door de gemeenten, waarbij de sticker vergezeld is van een Franstalige of Duitstalige flyer. Ook de Waalse helpdesk is Franstalig en Duitstalig.

2. In de databank zijn er momenteel 55.943 Vlaamse fietsen, 13.529 Waalse fietsen en 62.942 Brusselse fietsen opgenomen (dit gezien het systeem al enkele jaren bestond in Brussel).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 273 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.):

1. Un minimum de texte figure sur l'autocollant. Seuls le nom de la plateforme (*mybike*), un lien vers le site web (*mybike.belgium.be*) et un code unique apparaissent sur l'autocollant. Avant le déploiement du système belge, un avis a été demandé au *Taalwetwijzer*. Bien que l'anglais ne soit pas considéré comme une langue officielle, la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) a adopté en 2017 une note sur l'utilisation de l'anglais et la loi linguistique. Cela montre que la CPCL permet l'utilisation de l'anglais dans certains cas. Lancée en 2024, la plateforme était une extension de la plateforme existante en région de Bruxelles-Capitale. Comme cette plateforme était déjà largement connue, il a été choisi d'utiliser le même nom. Il convient de noter qu'en ce qui concerne la correspondance, le site web, le service d'assistance, etc., l'emploi des langues en matière administrative est bien entendu respecté.

Sur le *front-end* flamand de *mybike* toutes les informations ne sont disponibles qu'en néerlandais, sur le *front-end* wallon en français et en allemand et sur le *front-end* bruxellois en néerlandais et en français. L'autocollant est livré soit par une lettre en néerlandais aux habitants de Flandre, soit par une distribution par les communes, où l'autocollant est accompagné d'un dépliant en néerlandais. Le helpdesk flamand est également néerlandophone. L'autocollant est livré soit par une lettre en néerlandais ou en français aux habitants de Bruxelles, soit par une distribution par les communes, où l'autocollant est accompagné d'un dépliant en néerlandais ou en français. Le helpdesk bruxellois est également néerlandophone et francophone. L'autocollant est livré soit par une lettre en français ou en allemand aux habitants de Wallonie, soit par une distribution par les communes, où l'autocollant est accompagné d'un dépliant en français ou en allemand. Le helpdesk wallon est également francophone et germanophone.

2. La base de données contient actuellement 55.943 vélos flamands, 13.529 vélos wallons et 62.942 vélos bruxellois (à Bruxelles, le système existe depuis plusieurs années).

DO 2024202503653

Vraag nr. 274 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Panne van de Eurostar ter hoogte van Saintes op 15 april 2025.

Op 15 april 2025 rond 9 uur 's ochtends hadden de passagiers van de Eurostar van Amsterdam naar Parijs brute pech. De trein viel stil ter hoogte van Saintes, op het grondgebied van Tubeke.

Volgens netwerkbeheerder Infrabel was het treinverkeer verstoord door een technisch defect, meer bepaald een beschadigde bovenleiding. Daardoor moesten de 360 passagiers van de trein, die in volle baan stilstond ter hoogte van Saintes, overgebracht worden naar een andere Eurostartrein, die doorreed naar Parijs. Kort na 17 uur werd het treinverkeer op twee sporen hervat.

De technische teams van Infrabel zijn ter plaatse gegaan om de bovenleiding te herstellen. Door die werken was het treinverkeer op de as Brussel-Parijs ernstig verstoord. Het duurde even om het defect op te sporen doordat het baanvak waarop de trein zich bevond, tussen Halle en Tourpes, vrij lang is. Een groot deel van de dag was slechts één van de twee sporen operationeel. De treinen moesten er afwisselend op het vrije spoor rijden, met vertragingen van gemiddeld ongeveer 30 minuten tot gevolg.

De hulpdiensten van Eurostar kwamen de passagiers te hulp en lieten hen overstappen op een andere trein. Degeenen die dat niet wilden, werden per taxi naar Brussel-Zuid gebracht. Ze werden ook van water voorzien door de stad Tubeke en konden meteen op de hulp rekenen van de burgemeester, Samuel D'Orazio, die bijgestaan werd door de coördinatrice van de noodplanning en de crisiscommunicatiecel (D5).

In juli 2024 heeft er zich ter hoogte van het industrieterrein in Saintes een soortgelijk incident voorgedaan met een trein die van Brussel naar Londen onderweg was met ruim 500 passagiers aan boord.

1. Wat is het kostenplaatje van alle operaties die de teams van Infrabel op 15 april 2025 hebben uitgevoerd om de beschadigde bovenleiding te herstellen?
2. Welke procedure wordt er in een dergelijk geval gevolgd om het defect op te sporen?
3. Hoe kan men ervoor zorgen dat defecten zo snel mogelijk opgespoord worden, zodat de reizigers minder vertraging oplopen?

DO 2024202503653

Question n° 274 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La panne de l'Eurostar à hauteur de Saintes le 15 avril 2025.

Grosse mésaventure vécue le 15 avril 2025, aux environs de 9 heures, pour les passagers de l'Eurostar qui reliait Paris, depuis Amsterdam. Le train est en effet tombé en panne à hauteur de Saintes, sur le territoire de Tubize.

Selon Infrabel, le gestionnaire du réseau, c'est une avarie de caténaire qui est à l'origine de la perturbation de la circulation, une panne technique. Suite à cela, les 360 passagers qui se trouvaient à bord du train, qui était en pleine voie au niveau de Saintes, ont dû être transférés dans un autre train Eurostar, qui a relié Paris. La circulation des trains a repris sur deux voies peu après 17 h.

Les équipes techniques d'Infrabel se sont rendues sur place pour effectuer les réparations à la caténaire et le trafic a été fortement perturbé sur l'axe entre Bruxelles et Paris. Un peu de temps s'est écoulé avant d'identifier la panne, car il s'agit d'un tronçon assez grand, entre Halle et Tourpes. Durant une bonne partie de la journée, une seule des deux voies était fonctionnelle. Les trains circulaient en alternance sur la voie libre, ce qui a provoqué des retards d'environ 30 minutes en moyenne.

Ce sont les secours d'Eurostar qui se sont chargés de secourir les passagers et de les transborder. Ceux qui ne le souhaitaient pas ont été transférés en taxi vers Bruxelles-Midi. Ils ont également reçu de l'eau distribuée par la ville de Tubize, et le concours direct de son bourgmestre, monsieur Samuel D'Orazio, accompagné de la coordinatrice de la planification d'urgence (CPU) et de la cellule de communication de crise (D5).

À noter qu'en juillet 2024, un cas similaire s'était produit, au niveau du zoning de Saintes, pour un train Bruxelles-Londres, avec plus de 500 passagers à bord.

1. Quel est le coût de l'ensemble des opérations menées par les équipes d'Infrabel à l'occasion de cette panne de caténaire du 15 avril 2025?
2. Quelle procédure permet d'identifier la panne dans ce cas de figure?
3. Comment diminuer au maximum les délais d'identification des pannes, en vue de réduire l'attente des passagers?

4. Hoe verklaart u dat er zich in juli 2024 al een soortge-
lijk geval heeft voorgedaan ter hoogte van Saintes? Welke
lessen trekt u hieruit?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en
Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag
nr. 274 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie
Taton van 12 mei 2025 (Fr.):**

1. De herstellingskost van de bovenleiding bedraagt
ongeveer 7.500 euro .

2 en 3. De verdeler van tractiestroom detecteert de stor-
ring vanop afstand. Hij isoleert het betrokken spoorseg-
ment en vraagt de tussenkomst van een bovenleidingsteam
om een visuele inspectie van de bovenleiding uit te voeren,
met als doel de oorzaak van de storing vast te stellen en het
gepaste correctieve onderhoud uit te voeren.

Wat betreft de visuele inspectie wordt het team opge-
splitst om zo snel mogelijk de oorzaak van de storing te
identificeren en de interventietijd zoveel mogelijk te beper-
ken.

In het algemeen stellen de teams van Infrabel bij storin-
gen alles in het werk om de herstellingen zo snel mogelijk
uit te voeren, met inachtneming van de veiligheidsvereis-
ten. Na afloop van de interventies wordt er een evaluatie
uitgevoerd om na te gaan of er verbeteringen kunnen wor-
den aangebracht aan de verschillende processen.

4. Wat de storing van juli 2024 betreft, moet worden
opgemerkt dat er zich een gestrande trein bevond in het
betrokken spoorsegment. Na de evacuatie van de trein
werd de bovenleiding opnieuw onder spanning gezet zon-
der specifieke technische tussenkomst. De oorzaak van de
storing werd niet formeel vastgesteld. Er werden echter
enkele bomen langs het spoor gesnoeid om deze mogelijke
bron van schade uit te sluiten.

DO 2024202503688

**Vraag nr. 276 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister
van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:**

*Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. -
Franstalige gemeenten.*

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwa-
gens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedo-
micilieerd in de Waalse faciliteitengemeenten (per
gemeente) werden in 2024 ingediend in respectievelijk het
Frans en het Nederlands?

4. Comment expliquez-vous qu'un cas similaire se soit
déjà produit au niveau du zoning de Saintes en juillet
2024? Quels enseignements en tirez-vous?

**Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la
Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la
question n° 274 de Madame la députée Julie Taton du
12 mai 2025 (Fr.):**

1. Le coût de réparation de la caténaire est d'environ
7.500 euro .

2 et 3. Le Répartiteur de Courant de Traction détecte le
défaut à distance. Il isole le tronçon concerné et demande
l'intervention d'une équipe caténaire pour procéder à l'ins-
pection visuelle de la caténaire afin de déterminer la cause
du défaut et de procéder à l'entretien correctif approprié.

Concernant l'inspection visuelle, l'équipe est scindée afin
d'identifier au plus vite la cause du défaut et de limiter de la
sorte les délais d'intervention.

De façon générale, en cas des panne, les équipes
d'Infrabel mettent tout en oeuvre pour procéder aux répara-
tions dans le meilleur délai possible, en tenant compte des
impératifs de sécurité. Postérieurement aux opérations, un
retour d'expérience est réalisé pour comprendre si des amé-
liorations peuvent être apportées aux différents processus.

4. Concernant le dérangement survenu en juillet 2024, il
est à noter la présence d'un train en détresse dans le tronçon
incriminé. Après l'évacuation du train, la caténaire a été
remise sous tension sans aucune intervention technique
spécifique. La cause du défaut n'a pas été formellement
identifiée. Certains arbres le long du tronçon ont toutefois
été rabattus afin d'éliminer cette possible source d'avaries.

DO 2024202503688

**Question n° 276 de Madame la députée Barbara Pas du
13 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du
Climat et de la Transition environnementale:**

*Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à
facilités. - Communes francophones.*

En 2024, combien de demandes d'immatriculation de
voitures, de motos et de remorques de personnes domici-
liées dans une commune à facilités wallonne ont-elles été
introduites respectivement en français et en néerlandais,
par commune?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 08 juli 2025, op de vraag nr. 276 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503689

Vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in elk van de Brusselse gemeenten werden in 2024 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503707

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 14 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchtvaartbeveiligingsheffing.

In maart 2025 werd er in de pers bericht over controles die de Europese Commissie had uitgevoerd op de luchthavens van Charleroi en Zaventem, waarbij er tekortkomingen op het vlak van explosievendetectie aan het licht kwamen. Als minister van Mobiliteit bent u de voogdijminister van de Luchtvaartinspectie, d.w.z. de diensten die in het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV - FOD Mobiliteit en Vervoer) belast zijn met luchtvaartveiligheid en -beveiliging.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 08 juillet 2025, à la question n° 276 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503689

Question n° 277 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculation de véhicules. Langue. - Bruxelles.

En 2024, combien de demandes d'immatriculation de véhicules automobiles, de motos et de remorques de personnes domiciliées dans chacune des communes bruxelloises ont-elles été introduites respectivement en français et en néerlandais?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 277 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503707

Question n° 278 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 14 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La taxe en matière de sûreté aérienne.

En mars 2025, la presse s'est fait l'écho de contrôles réalisés par la Commission européenne dans les aéroports de Charleroi et de Zaventem, lesquels ont notamment révélé des failles dans la détection des explosifs. En votre qualité de ministre de la Mobilité, vous détenez la tutelle sur l'Inspection aéronautique, soit les services en charge de la sûreté et de la sécurité aérienne, au sein de la Direction générale du Transport Aérien (DGTA - SPF Mobilité et Transport).

In dat verband voorziet het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen in de inning van een luchtvaart-beveiligingsheffing. Krachtens artikel 13, § 6, van dat besluit bedraagt die heffing 0,15 euro per passagier die vertrekt vanaf Brussels Airport. Bovendien bepaalt artikel 15, § 1, van het besluit dat de vergoedingen geheven worden door het Bestuur van de Luchtvaart en gestort worden aan de Rekenplichtige van de Ontvangsten van het Bestuur van de Luchtvaart.

1. Welke conclusies trekt u uit de resultaten van de controles door de Europese Commissie?

2. Wordt die heffing enkel opgelegd aan passagiers die vertrekken vanuit Zaventem met vliegtuigen die gecharterd worden door Belgische luchtvaartmaatschappijen? Of geldt ze ook voor buitenlandse luchtvaartmaatschappijen?

3. Werd die heffing geïndexeerd sinds de inwerkingtreding van het bovengenoemde koninklijk besluit? Zo ja, in welke mate?

4. Waarom geldt die heffing enkel voor Brussels Airport en niet voor de regionale luchthavens?

5. Kunt u een overzicht geven van vergelijkbare heffingen die gemiddeld op de Franse, Nederlandse en Duitse luchthavens geïnd worden?

6. Kunt u voor 2023 en 2024 aangeven welke bedragen er dankzij de heffing in kwestie geïnd werden?

7. Hoe dragen de geïnde bedragen bij aan de bevordering en financiering van de Belgische luchtvaartveiligheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 14 mei 2025 (Fr.):

1. De inhoud van de Europese controles is strikt vertrouwelijk en mag enkel binnen een strikt, gereguleerd kader worden onthuld/besproken met personen met een machtiging. De betrokken luchthaven heeft corrigerende acties ondernomen naar aanleiding van de opmerkingen van de Commissie en het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) volgt de situatie op de voet.

À cet égard, l'arrêté royal du 14 février 2001 "fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne" prévoit la perception d'une redevance en matière de sûreté aérienne. En vertu de l'article 13, § 6 dudit arrêté, cette redevance s'élève à 0,15 euros par passager décollant de l'aéroport de Bruxelles-National. En outre, l'article 15, § 1 dudit arrêté prévoit que les redevances sont perçues par l'administration de l'aéronautique et versées au comptable des recettes de l'Administration de l'Aéronautique.

1. Quelles conclusions tirez-vous des résultats des contrôles menés par la Commission européenne?

2. La perception de cette redevance est-elle uniquement imposée aux passagers décollant de Zaventem à bord d'avions affrétés par des compagnies aériennes belges? Ou s'applique-t-elle également aux compagnies étrangères?

3. Cette taxe a-t-elle subi une indexation depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal susmentionné? Si oui, dans quelles proportions?

4. Pour quelle raison cette taxe ne concerne que l'aéroport de Bruxelles-National et non pas les aéroports régionaux?

5. Pouvez-vous donner un aperçu des redevances similaires perçues en moyenne dans les aéroports français, néerlandais et allemands?

6. Pouvez-vous préciser, pour les années 2023 et 2024, les montants récoltés par la perception de cette redevance?

7. Comment les moyens récoltés contribuent-ils à la promotion et au financement de la sûreté de l'aviation belge?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 278 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 14 mai 2025 (Fr.):

1. Le contenu des contrôles européens est strictement confidentiel et ne peut qu'être divulgué/discuté avec des personnes en possession d'une habilitation et dans un cadre strict et réglementé. L'aéroport concerné a mis des actions correctives en oeuvre pour traiter les remarques de la Commission et la Direction générale du Transport aérien (DGTA) suit la situation de près.

2. In artikel 13, § 6, van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen is het volgende bepaald: "De verschuldigde vergoeding bedraagt voor (...) 0,15 euro per vertrekkende passagier vanaf deze luchthaven, met inbegrip van de vertrekkende transferpassagier.", met uitzondering van de gevallen vermeld in de punten 1° tot en met 10° van het bovengenoemde artikel.

3. De bedragen van de vergoedingen van het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen worden jaarlijks op 1 januari geïndexeerd op basis van de gezondheidsindex (cf. artikel 18 van dit koninklijk besluit van 14 februari 2001).

Het huidige tarief voor deze vergoeding bedraagt 0,25 euro, met een gezondheidsindex van 160,89 (basisgezondheidsindex november 2001 = 96,19).

4. De programma's bedoeld in artikel 13, § 6, eerste lid, 1) tot en met 4) houden uitsluitend verband met de luchthaven Brussel-Nationaal.

5. We hebben geen gedetailleerd zicht op de heffingssystemen in deze landen.

6. Het is niet mogelijk om met zekerheid cijfers te geven voor 2023 en 2024, aangezien er momenteel besprekingen en een gerechtelijke procedure voor de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel lopende zijn, onder andere met betrekking tot de bedragen voor deze jaren.

7. Naar aanleiding van de in antwoord op het vorig punt vermelde besprekingen en gerechtelijke procedure is het ook niet mogelijk om concrete en volledige informatie te verstrekken over de bijdrage van deze heffing aan de financiering en bevordering van de luchtvaartbeveiliging voor de jaren 2023 en 2024.

2. Comme l'article 13, § 6 de l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne le stipule: "La redevance due pour (...) est de 0,15 euro par passager partant de cet aéroport, y inclus le passager en transfert partant.", avec les exceptions reprises aux points 1° à 10° du susdit article.

3. Les montants des redevances de l'arrêté royal du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne, sont indexés en date du 1er janvier de chaque année sur base de l'indice-santé (cf. l'article 18 de cet arrêté royal du 14 février 2001).

Le tarif actuel pour cette redevance est de 0,25 euro, avec un indice-santé de 160,89 (indice-santé de base novembre 2001 = 96,19).

4. Les programmes visés à l'article 13, § 6, alinéa 1er, 1) à 4) sont liés uniquement à l'aéroport de Bruxelles-National.

5. Nous n'avons pas de vision détaillée des systèmes de redevances de ces pays.

6. Il n'est pas possible de communiquer avec certitude des chiffres pour les années 2023 et 2024, étant donné que des discussions et une procédure judiciaire devant le tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles sont actuellement en cours concernant, entre autres, les montants pour ces années.

7. Suite aux discussions et à la procédure judiciaire mentionnées en réponse au point précédent, il n'est pas possible non plus de fournir des informations concrètes et complètes sur la contribution de cette redevance au financement et à la promotion de la sûreté aérienne pour les années 2023 et 2024.

DO 2024202503722

Vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Registratie en loonkost stakingsdagen NMBS.

In het kader van de actuele stakingen bij de NMBS - intussen waren er dit jaar reeds een twintigtal stakingsdagen - rijzen er vragen over de correcte registratie en de financiële impact ervan. Deze stakingen hebben vanzelfsprekend een impact op de reizigers, de economie en het vertrouwen in het openbaar vervoer. Zonder hierbij een oordeel te vellen over de grond van de actie, is het wenselijk dat er transparantie bestaat over de praktische en financiële verwerking ervan

1. Kunt u, voor 2025 tot op heden, een overzicht geven van het aantal personeelsleden van de spoorbedrijven HR Rail, NMBS, Infrabel en veiligheidsdienst Securail dat effectief als staker werd geregistreerd? Graag een overzicht per stakingsdag en per provincie.

2. Worden deze stakingsdagen systematisch gecodeerd en geregistreerd via het interne loonadministratiesysteem van deze spoorbedrijven? Indien ja, kunt u bevestigen dat deze registratie rechtstreeks doorkomt naar de personeelsdienst en payroll?

3. Kunt u een overzicht geven van het totaal aantal genoemde, en dus niet uitbetaalde stakingsdagen. Graag een overzicht per stakingsdag en per provincie.

4. Wat betekent de min-uitgave inzake loonkost voor de spoorbedrijven ten gevolge van deze stakingsdagen tot op heden?

5. Was er op de stakingsdagen een opvallende toename van het ziekteverzuim bij het personeel van de spoorbedrijven in vergelijking met andere dagen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503722

Question n° 279 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'enregistrement des jours de grève à la SNCB et leur impact au niveau salarial.

Dans le contexte des grèves actuelles à la SNCB - on comptabilise déjà une vingtaine de jours de grève depuis le début de cette année -, des questions se posent quant à leur enregistrement correct et à leur impact financier. Il est évident que ces grèves ont un impact sur les voyageurs, sur l'économie et sur la confiance dans les transports publics. Sans porter de jugement sur le bien-fondé de l'action, il me semble opportun d'assurer la transparence concernant le traitement pratique de ces jours de grève et leur prise en compte financière.

1. Pouvez-vous donner un aperçu, pour l'année 2025 à ce jour, du nombre de membres du personnel des entreprises ferroviaires (HR Rail, SNCB, Infrabel) et du service de sécurité Securail qui ont été effectivement enregistrés comme grévistes? Merci de fournir un aperçu par jour de grève et par province.

2. Ces jours de grève sont-ils systématiquement codés et enregistrés par le biais du système interne d'administration salariale de ces entreprises ferroviaires? Dans l'affirmative, pouvez-vous confirmer que les données enregistrées sont transmises directement aux services des ressources humaines et payroll?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre total de jours de grève enregistrés et par conséquent non rémunérés? Merci de fournir un aperçu par jour de grève et par province.

4. Quel impact la diminution des dépenses salariales résultant de ces jours de grève a-t-elle eu jusqu'à présent pour les entreprises ferroviaires?

5. Une augmentation notable de l'absentéisme au sein du personnel des compagnies ferroviaires a-t-elle été observée les jours de grève par rapport aux autres jours?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 279 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503787

Vraag nr. 283 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De signalisatie bij werken door Infrabel.

Twee jaar geleden werd een wagen aangereden door een trein aan een spoorwegovergang in Bilzen. De bestuurster moest zich deze week voor de politierechtbank verantwoorden voor het belemmeren van de spoorweg.

Volgens de verdediging zou het ongeval te wijten zijn aan een gebrekkige signalisatie. Deze zou niet geplaatst zijn conform de afgeleverde vergunning, noch volgens de regelgeving.

1. Bij wie ligt in principe de verantwoordelijkheid om signalisatie aan te brengen bij werkzaamheden aan het spoor? Ligt die verantwoordelijkheid bij Infrabel, de aannemer, de wegbeheerder of gaat het om een gedeelde verantwoordelijkheid?

2. Indien het gaat om een gedeelde verantwoordelijkheid, hoe ziet de opsplitsing van verantwoordelijkheden er dan uit?

3. Wat voorziet de regelgeving in verband met signalisatie bij spoorwerken? Welke signalisatie moet bijv. aangebracht worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 283 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 mei 2025 (N.):

1. De verantwoordelijkheid om signalisatie aan te brengen bij werkzaamheden aan het spoor en/of spoorwegovergang ligt in principe bij de aannemer van Infrabel. Echter, in casu betrof het geen werkzaamheden aan het spoor, noch aan de spoorwegovergang, maar aan de openbare weg net voorbij de spoorwegovergang. De verantwoordelijkheid voor de signalisatie van dergelijke wegenwerken berust dan ook uitsluitend bij de bevoegde wegbeheerder en/of diens aannemer. Infrabel was geen opdrachtgever van de desbetreffende wegwerkzaamheden.

2. In casu was er geen gedeelde verantwoordelijkheid met Infrabel van toepassing. Zoals in punt 1 reeds gesteld, was Infrabel geen betrokken partij bij de kwestieuze wegwerkzaamheden. Voor wat betreft een opsplitsing van verantwoordelijkheden tussen de bevoegde/betrokken wegbeheerder en zijn aannemer dient deze vraag verder te worden voorgelegd aan de betrokken wegbeheerder.

DO 2024202503787

Question n° 283 de Monsieur le député Wouter Raskin du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Signalisation de travaux effectués par Infrabel.

Voici deux ans, une voiture a été percutée par un train sur un passage à niveau à Bilzen. Cette semaine, le conducteur de la voiture a dû se justifier devant le tribunal de police pour obstruction de la voie ferrée.

Selon la défense, l'accident serait dû à une signalisation défectueuse. Celle-ci n'aurait pas été installée conformément au permis délivré, ni à la réglementation.

1. Qui porte en principe la responsabilité de la mise en place de la signalisation lors de travaux ferroviaires? Cette responsabilité incombe-t-elle à Infrabel, à l'entrepreneur ou au gestionnaire de la voirie, ou s'agit-il d'une responsabilité partagée?

2. S'il s'agit d'une responsabilité partagée, quelle est la répartition des responsabilités?

3. Quelles dispositions en matière de signalisation lors de travaux ferroviaires sont prévues dans la réglementation? Quelle signalisation doit être installée, par exemple?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 283 de Monsieur le député Wouter Raskin du 20 mai 2025 (N.):

1. En principe, la responsabilité d'apposer la signalisation pendant les travaux sur la voie et/ou le passage à niveau incombe à l'entrepreneur d'Infrabel. Toutefois, dans le cas présent, il ne s'agissait pas de travaux sur la voie, ni sur le passage à niveau, mais sur la voie publique juste après le passage à niveau. La responsabilité de la signalisation de tels travaux routiers incombe donc exclusivement au gestionnaire de la route compétent et/ou à son entrepreneur. Infrabel n'était pas un donneur d'ordre des travaux routiers en question.

2. Dans ce cas, il n'y a pas de responsabilité partagée avec Infrabel. Comme déjà indiqué dans le point 1, Infrabel n'était pas partie prenante aux travaux routiers en cause. En ce qui concerne le partage des responsabilités entre l'autorité routière compétente/impliquée et son contractant, cette question devrait être renvoyée à l'autorité routière compétente.

3. De veiligheidsreglementering van Infrabel voorziet voor zijn aannemers in een cascade van toe te passen veiligheidsmaatregelen in functie van de veiligheidsrisico's die zich kunnen voordoen bij spoorwerken. Welke veiligheidsmaatregelen en/of signalisatie moet worden toegepast, wordt bepaald aan de hand van risicoanalyse met het oog op het bekomen van het juiste veiligheidsniveau.

DO 2024202503806

Vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Voordelen van het lidmaatschap van de Europascouts en -gidsen.

We hebben vernomen dat spoorwegmedewerkers korting kunnen krijgen wanneer ze hun kinderen inschrijven bij de Europascouts en -gidsen. Er bestaat ook een soortgelijke regeling voor andere scoutingbewegingen.

Toch kunnen de kortingen voor de Europascouts en -gidsen vragen doen rijzen, omdat deze beweging een uitgesproken traditionalistische inslag heeft en reeds herhaaldelijk beschuldigd werd van extreemrechtse uitwassen.

1. Wat is uw standpunt in deze kwestie?
2. Welke maatregelen bent u van plan te nemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 20 mei 2025 (Fr.):

De tussenkomsten met betrekking tot onder andere de kinderen van spoorwegpersoneel worden beslist door een paritair beheerscomité waarin de vakbonden van het Belgisch spoorwegpersoneel zetelen. Daar is beslist dat: "Elk kind - van 5 tot 25 jaar - aangesloten bij het Sociaal Fonds kan rekenen op een tussenkomst voor de lidmaatschapskosten van een jeugdbeweging en/of op een tussenkomst voor deelname aan een kamp met overnachting. Om voor deze tussenkomst in aanmerking te komen, moet de organisatie waarbij het kind aangesloten is erkend zijn door de Vlaamse overheid, de Fédération Wallonie-Bruxelles of de Duitstalige gemeenschap."

3. Les règles de sécurité d'Infrabel prévoient pour ses entrepreneurs une cascade de mesures de sécurité à appliquer en fonction des risques de sécurité qui peuvent survenir lors des travaux ferroviaires. Les mesures de sécurité et/ou la signalisation à appliquer sont déterminées sur base d'une analyse de risque en vue d'obtenir le niveau de sécurité approprié.

DO 2024202503806

Question n° 284 de Madame la députée Farah Jacquet du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les avantages liés à l'inscription aux guides et scouts d'Europe.

Nous apprenons que les cheminots peuvent bénéficier de réductions lorsqu'ils inscrivent leurs enfants aux guides et scouts d'Europe. Un dispositif similaire existe également pour d'autres mouvements de scoutisme.

Néanmoins, les réductions relatives aux guides et scouts d'Europe peuvent poser question dans le sens où l'on apprend que ce mouvement assume une tendance traditionaliste affirmée et a été plusieurs fois accusé de dérives d'extrême droite.

1. Quel regard posez-vous sur cette question?
2. Qu'allez-vous entreprendre?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 284 de Madame la députée Farah Jacquet du 20 mai 2025 (Fr.):

Les interventions relatives entre autres aux enfants du personnel des Chemins de fer belges, sont décidées par un comité de gestion paritaire où siègent les organisations syndicales des chemins fer. Il y a été décidé que: "Tout enfant - âgé de 5 à 25 ans - affilié au Fonds social peut compter sur une intervention pour les frais d'adhésion à un mouvement de jeunesse et/ou sur une intervention pour la participation à un camp avec nuitée. Pour pouvoir bénéficier de l'intervention, l'organisation à laquelle l'enfant est affilié doit être reconnue par le gouvernement flamand ou par la Fédération Wallonie-Bruxelles ou la communauté germanophone."

DO 2024202503824

Vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Laattijdige indiening van het Nationaal Energie- en Klimaatplan bij de Europese Unie.

België moest op 12 mei 2025 zijn Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) indienen bij de Europese Commissie, maar heeft die deadline gemist.

Ons land heeft zich er ten aanzien van de Commissie evenwel toe verbonden dat plan voor de zomervakantie in te dienen. Nu wordt 21 juli als deadline naar voren geschoven. De Europese Commissie heeft aangegeven dat ze geen juridische stappen zou ondernemen bij het Hof van Justitie van de Europese Unie zolang men zich aan een geloofwaardig tijdpad houdt en er op transparante wijze gecommuniceerd wordt over de voortgang van het dossier.

De nieuwe deadline zou besproken zijn met de Vlaamse minister van Klimaat, Melissa Depraetere (Vooruit), die bevestigd heeft dat die nieuwe termijnen in acht genomen moesten worden.

De definitieve nationale plannen moesten aanvankelijk op 30 juni 2024 ingediend worden. In die plannen wordt beschreven hoe de lidstaten zullen bijdragen aan de klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030, aan de hand van de vijf dimensies van de energie-unie.

Tussen nu en 2030 wil de Europese Unie werk blijven maken van de ontwikkeling van hernieuwbare energie en de broeikasgasemissies verminderen tot 55 % ten opzichte van 1990. Om dat te bereiken moet België de uitstoot in domeinen zoals transport, gebouwen en landbouw met 47 % terugdringen.

In november 2024 heeft de Commissie een inbreukprocedure tegen België gestart. In maart 2025 heeft ze ons land tot de orde geroepen en België nog twee maanden de tijd gegeven om zijn huiswerk te maken. Dat volstond blijkbaar niet.

1. Welke factoren hebben ertoe geleid dat België de deadline voor de indiening van zijn NEKP bij de Europese Unie op 12 mei niet gehaald heeft?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de constructieve stappen die gezet moeten worden zodat ons land een ambitieus NEKP kan indienen?

3. Tegen wanneer denkt u dat werk te kunnen afronden om te voorkomen dat de Europese Unie juridische stappen tegen België onderneemt?

DO 2024202503824

Question n° 285 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Retard dans la remise du Plan National Energie-Climat à l'Union européenne.

La Belgique n'a pu remettre son Plan national Énergie-Climat (PNEC) à la Commission européenne le 12 mai 2025, comme elle y était tenue.

Notre pays s'est néanmoins engagé auprès de la Commission à remettre ce plan avant les vacances d'été. La date limite du 21 juillet est évoquée. L'exécutif européen a, lui, indiqué qu'il "n'engagerait pas de poursuites judiciaires devant la Cour de Justice de l'Union européenne tant qu'un calendrier crédible serait respecté et qu'une communication transparente sur les progrès serait assurée".

La nouvelle échéance aurait été "évoquée" avec la ministre flamande du Climat, Melissa Depraetere (Vooruit), qui "a confirmé que ces nouveaux délais devraient être respectés".

Les plans nationaux définitifs devaient initialement être remis le 30 juin 2024. Ils décrivent la manière dont les États membres comptent contribuer aux objectifs climatiques et énergétiques fixés pour 2030, selon les cinq dimensions de l'Union européenne de l'énergie.

À cette échéance, l'Union européenne s'est engagée à poursuivre le développement des énergies renouvelables et à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 55 % par rapport aux niveaux de 1990. Pour y parvenir, la Belgique doit réduire de 47 % les émissions dans des domaines comme les transports, les bâtiments et l'agriculture.

En novembre 2024, la Commission a ouvert une procédure d'infraction à l'encontre de la Belgique. En mars 2025, l'exécutif européen avait rappelé le pays à l'ordre et lui avait donné deux mois supplémentaires pour faire ses devoirs. Cela n'aura visiblement cependant pas suffi.

1. Quels sont les différents facteurs qui conduisent la Belgique à ne pas satisfaire à la date de remise de son PNEC à l'Union européenne le 12 mai?

2. Où en sont les démarches constructives qui devront permettre à notre pays de présenter un PNEC ambitieux?

3. Quand pensez-vous pouvoir les mener à leur terme et ne pas exposer la Belgique à des poursuites judiciaires de la part de l'Union européenne?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.):

België kan de definitieve versie van zijn geactualiseerde Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) nog niet indienen omdat een deel ervan (de federale bijdrage en de Vlaamse bijdrage) nog wordt herzien om het in overeenstemming te brengen met de EU-doelstellingen en om en deze te actualiseren in verband met de recente overheids-overeenkomsten.

We verzekeren de Commissie dat België zijn uiterste best doet om dit werk af te ronden. Alle bijdragen zouden voor de zomer beschikbaar moeten zijn, maar het zal nog enkele weken duren om het volledige NEKP af te werken. We zullen de verschillende bijdragen nog moeten consolideren om de doelstellingen te definiëren die we op nationaal niveau willen bereiken en om de prognoses op te stellen. Bovendien moeten de interfederale maatregelen nog worden besproken en goedgekeurd door alle entiteiten op politiek niveau en door alle regeringen. Dit proces zal naar verwachting nog enkele weken in beslag nemen.

Op basis van de huidige voortgang van de werkzaamheden verwachten we de definitieve, volledige versie van het geactualiseerde NEKP ten laatste eind september te kunnen indienen.

De federale regering volgt dit tijdschema en zou haar exemplaar ten laatste voor de zomer 2025 indienen om het te bundelen in een nationaal energie- en klimaatplan dat in september wordt afgerond. Ik heb constructief van gedachten gewisseld met mijn Vlaamse en Waalse collega's over de resterende knelpunten om het dossier vooruit te helpen.

Wat betreft uw laatste vraag over procedures om toekomstige rechtszaken te vermijden, hoop ik dat we vroeger kunnen starten werken met de voorbereiding van het volgende NEKP. Zoals uiteengezet in het regeerakkoord willen we samen met de gewesten een langetermijnvisie en -strategie ontwikkelen met het nodige pragmatisme en ambitie, die we zullen verankeren in een interfederaal energiepact waarin elke entiteit de verantwoordelijkheid opneemt om ze uit te voeren. Bovenal willen we de voorkeur geven aan een houding van co-creatie van onze toekomst die gericht is op het maximaliseren van co-benefits in termen van gezondheid, technologische vooruitgang, innovatie en industrieel concurrentievermogen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 285 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.):

La Belgique n'est pas encore en mesure de soumettre la version finale de son Plan national Énergie-Climat (PNEC) actualisé car une partie de celui-ci (la contribution fédérale et la contribution flamande) est encore en cours de révision afin de l'aligner sur les objectifs de l'UE et de l'actualiser par rapport aux récents accords de gouvernement.

Nous assurons à la Commission que la Belgique met tout en oeuvre pour finaliser ce travail. Toutes les contributions devraient être disponibles d'ici l'été. À partir de ce moment, il faudra cependant encore quelques semaines pour finaliser le PNEC. En effet, nous devons encore consolider les différentes contributions pour déterminer les objectifs au niveau national et pour construire les projections. D'autre part, les mesures interfédérales doivent encore être discutées et approuvées par toutes les entités au niveau politique et approuvées par tous les gouvernements. Ce processus devrait prendre encore quelques semaines.

Sur base du déroulement actuel des travaux, nous estimons pouvoir soumettre la version finale et complète du PNEC actualisé d'ici la fin du mois de septembre au plus tard.

Le gouvernement fédéral s'inscrit dans ce calendrier et devrait rendre sa copie au plus tard avant l'été en vue d'une compilation dans un plan national en matière d'énergie et de climat finalisé en septembre. J'ai eu des échanges constructifs avec mes collègues flamands et wallons pour discuter des derniers goulots d'étranglement afin de faire avancer le dossier.

Concernant votre dernière question liée aux procédures afin d'éviter des poursuites judiciaires futures, j'espère que nous pourrions travailler plus en amont pour le prochain PNEC. Comme prévu dans l'accord de gouvernement, nous souhaitons développer avec les régions une vision et une stratégie à long terme avec le pragmatisme et l'ambition nécessaires que nous ancrerons dans un pacte énergétique interfédéral dans lequel chaque entité assume la responsabilité de les mettre en oeuvre. Nous souhaitons dans cette optique privilégier une attitude de co-construction de notre futur visant à maximiser les co-bénéfices en termes de santé, progrès technologique, d'innovation et de compétitivité industrielle.

DO 2024202503830

Vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven.

De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) wijst in zijn advies op de aanhoudende belemmeringen voor de totstandbrenging van een geïntegreerd openbaarvervoersysteem in België, waaronder het uitblijven van een algemene beleidsvisie, het gebrek aan afstemming tussen de operators bij vertragingen en de verschillen in tarieven en organisatie. Welke initiatieven wil de federale regering, in samenspraak met de gewesten en in het Executief Comité van de ministers van Mobiliteit, precies nemen om:

- een gemeenschappelijke en gecoördineerde beleidsvisie op het openbaar vervoer uit te werken en uit te voeren, waar alle beleidsniveaus achter staan;
- de overgang te versnellen naar een systeem waarbij de reizigers slechts één ticket hoeven te kopen, de tarieven geharmoniseerd zijn en de informatie realtime op één platform bijgewerkt en gebundeld wordt, ongeacht de operator of het gebruikte vervoermiddel;
- de interfederale MaaS-werkgroepen (*Mobility as a Service*) te ondersteunen en te versterken om de door de CRB vastgestelde hinderpalen snel uit de weg te ruimen en ervoor te zorgen dat er zo spoedig mogelijk ambitieuze en concrete beslissingen genomen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.):

Het is absoluut noodzakelijk om een deur-tot-deur intermodale dienst aan te bieden. Die moet eenvoudig en effectief zijn voor de gebruiker.

Een integratie van de vervoersbewijzen is daarom essentieel, maar ik ben akkoord dat dit niet mogelijk is zonder samenwerking tussen de federale en gewestelijke administraties en vervoersoperatoren. Het komt inderdaad te vaak voor dat de operatoren, publiek of privaat, middelen verspillen doordat elk zijn concurrentieel systeem ontwikkelt. Die systemen zijn dan niet volledig compatibel en ze halen trouwens niet noodzakelijk de last weg voor de reiziger om van de ene modus op de andere of de ene operator op de andere over te gaan.

DO 2024202503830

Question n° 286 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'avis du CCE.

Au regard de l'avis publié par le Conseil central de l'économie (CCE), qui met en lumière les obstacles persistants à la création d'un système intégré de transports en commun en Belgique - notamment l'absence d'une vision politique globale, le manque de coordination entre opérateurs en cas de retards, et les disparités tarifaires et organisationnelles - pouvez-vous préciser quelles initiatives concrètes le gouvernement fédéral entend prendre, en concertation avec les régions et au sein du Comité exécutif des ministres de la Mobilité, pour:

- élaborer et mettre en oeuvre une vision politique commune et coordonnée des transports publics, partagée à tous les niveaux de pouvoir;
- accélérer la transition vers un système où le voyageur bénéficie d'un titre de transport unique, d'une tarification harmonisée et d'informations consolidées en temps réel, quel que soit l'opérateur ou le mode de transport utilisé;
- soutenir et renforcer les groupes de travail interfédéraux MaaS afin de lever rapidement les freins identifiés par le CCE et de garantir la prise de décisions ambitieuses et concrètes dans les plus brefs délais?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 11 juillet 2025, à la question n° 286 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.):

Offrir un service intermodal porte-à-porte aux voyageurs est absolument nécessaire. Cela doit être simple et efficace pour l'utilisateur.

Une intégration des titres de transport est donc essentielle mais celle-ci ne peut se faire, j'en conviens, sans une coopération entre administrations fédérale et régionales et opérateurs de transport. En effet, trop souvent, les opérateurs, publics ou privés, gaspillent des ressources en développant chacun des systèmes concurrents et imparfaitement compatibles, qui ne lèvent par ailleurs pas nécessairement la pénalité pour le voyageur qui passe d'un mode à un autre ou d'un opérateur à un autre.

Daarentegen zou het gemeenschappelijke doel moeten zijn om een intermodaal vervoersaanbod vast te leggen dat het de reizigers mogelijk maakt zich gemakkelijk en zonder hinder te verplaatsen van punt A naar punt B binnen de vier netwerken van het openbaar vervoer, dankzij een geharmoniseerd tariefaanbod dat wordt ondersteund door een technisch systeem van gemeenschappelijke en interoperabele ticketing.

Het is daarom dat ik, in samenwerking met mijn gewestelijke ambtsgenoten, onze respectievelijke administraties en de operatoren van openbaar vervoer, een stappenplan zal opstellen met het oog op deze integratie. Het is inderdaad tijd om het de reiziger mogelijk te maken zonder moeite van de éne modus op de andere over te stappen.

De opvolging van de vooruitgang van dit stappenplan zou naar mijn mening moeten worden toevertrouwd aan de werkgroep *Mobility as a Service* (MaaS) die gewijd is aan dit thema.

In het kader van het toekomstig vervoersplan 2026-2029 dat vanaf december 2026 in werking zal treden, werd ook op het niveau van de NMBS een specifieke werkgroep opgericht die zich buigt over de afstemming van de vervoersplannen van het spoor en van de regionale operatoren (MIVB, De Lijn en TEC).

Het doel is om het aanbod van het openbaar vervoer in België op die manier beter op elkaar af te stemmen, om:

- de groei van het aantal reizigers in het openbaar vervoer te ondersteunen en te versterken, met andere woorden: nieuwe potentiële klanten aan te trekken door een gecombineerd vervoersaanbod aan te bieden dat beter inspeelt op de mobiliteitsvraag dan vandaag het geval is;
- de kwaliteit van de aansluitingen te verbeteren, hetzij door nieuwe verbindingen te ontwikkelen, hetzij door de bestaande overstappen kwalitatiever te maken.

Er wordt in dit kader ook gekeken naar operationele optimalisaties die kunnen ontstaan door vervoersaanbiedingen te bundelen (bijv. door het busaanbod uit te breiden in plaats van treinverbindingen, of omgekeerd).

Daarnaast analyseert de werkgroep ook mogelijke bestaande overlappingen tussen het regionaal en het nationaal vervoersaanbod.

Or, l'objectif commun devrait être d'établir une offre de transports intermodale permettant aux usagers de se déplacer aisément et sans pénalité d'un point A à un point B des quatre réseaux de transport public grâce une offre tarifaire harmonisée supportée par un système technique de billetterie commun et interoperable.

C'est pourquoi je rédigerai, en collaboration avec mes homologues régionaux, nos administrations respectives et les opérateurs de transport publics, une feuille de route en vue de cette intégration. Il est temps, en effet, de permettre au voyageur de passer sans difficulté d'un mode à l'autre.

Le suivi de l'avancement de cette feuille de route devrait, à mon sens, être confié au groupe de travail *Mobility as a Service* (MaaS) consacré à cette thématique.

Dans la cadre de l'élaboration du futur plan de transport 2026-2029, qui entrera en vigueur en décembre 2026, un groupe de travail spécifique a également été mis en place au niveau de la SNCB afin de se pencher sur une coordination du plan de transport ferroviaire et des plans de transport des opérateurs régionaux (STIB, TEC et De Lijn).

L'objectif est de mieux harmoniser l'offre de transport public en Belgique pour:

- soutenir et renforcer la croissance du nombre de voyageurs en transport public ou, en d'autres mots, attirer de nouveaux clients potentiels en proposant une offre de transport combinée qui répond mieux à la demande actuelle en matière de besoins de mobilité;
- améliorer la qualité des connexions, soit en développant de nouvelles, soit en rendant les celles qui existent actuellement plus efficaces.

Dans ce cadre, il est également procédé à un examen de la manière dont des optimisations opérationnelles peuvent être réalisée (p. ex. en étendant l'offre de bus plutôt que de recourir à des connexions en train, et inversement).

Enfin, ce groupe de travail analyse également les doublons en matière d'offres de transport régionales ou nationale.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202503915

**Vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ludivine Dedonder van 26 mei 2025 (Fr.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Alarmerende toestand van de gevangenis te Doornik.

De gevangenis in Doornik verkeert al jaren in een zorgwekkende staat van verval. België werd wegens de detentieomstandigheden herhaaldelijk door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens veroordeeld. Desondanks blijven de investeringen in de bestaande penitentiaire inrichtingen uit, iets waar de arbeidsomstandigheden van het personeel en de detentieomstandigheden van de gevangenen ernstig onder lijden.

In de gevangenis te Doornik zouden volgens mijn informatie soms tot drie gedetineerden ondergebracht worden in cellen van minder dan 9 m², met een stapelbed, een matras op de grond en een niet-afgescheiden toilet. In vleugel A moeten de gedetineerden nog steeds gebruikmaken van toilettemmers, omdat er geen sanitaire voorzieningen in de cellen zijn. Vleugel B, die tussen 2007 en 2009 gerenoveerd werd, zou al grotendeels onbruikbaar zijn. Vleugel C ten slotte kampt met ernstige werfproblemen.

Voorts hebben zowel de beambten als de gedetineerden last van ernstige ongemakken (schimmel, bedwantsen, ratten) en chronische overbevolking (ongeveer 225 gedetineerden voor een theoretisch veel lagere capaciteit). In die context nemen de onveiligheid en de spanningen toe, wat het werk van het gevangenispersoneel bijzonder moeilijk maakt.

Ik heb ook vernomen dat de overheid een investering van 1.200.000 euro toegekend heeft voor de installatie van elf nieuwe douches in vleugel B van de gevangenis. Tot op heden zou echter geen enkele douche functioneren als gevolg van ernstige gebreken die worden toegeschreven aan het bedrijf dat de werken moest uitvoeren.

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202503915

**Question n° 152 de Madame la députée Ludivine
Dedonder du 26 mai 2025 (Fr.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

L'état alarmant de la prison de Tournai.

La prison de Tournai est depuis de nombreuses années dans un état de délabrement préoccupant. La Belgique a été condamnée à plusieurs reprises par la Cour européenne des droits de l'Homme pour ses conditions de détention. Malgré cela, les investissements dans les centres pénitentiaires existants tardent à se concrétiser et les conditions de travail du personnel, comme les conditions de détention des personnes incarcérées s'en trouvent profondément dégradées.

Au sein de la prison de Tournai, il me revient que certaines cellules accueillent jusqu'à trois détenus dans moins de 9 m², avec un lit superposé, un matelas à même le sol, et un WC non cloisonné. Dans l'aile A, les détenus sont encore contraints d'utiliser des seaux hygiéniques, faute de sanitaires installés en cellule. L'aile B, quant à elle, rénovée entre 2007 et 2009, serait déjà en grande partie inutilisable. L'aile C, enfin, connaît de sérieux problèmes de chantier.

Par ailleurs, les agents comme les détenus doivent faire face à des nuisances graves (moisissures, punaises de lit, rats) et à une surpopulation chronique (environ 225 détenus pour une capacité théorique bien inférieure). Dans ce contexte, l'insécurité et les tensions sont croissantes, rendant le travail du personnel pénitentiaire particulièrement difficile.

Il me revient également qu'un investissement public de 1.200.000 euros a été consenti pour l'installation de 11 nouvelles douches dans l'aile B de la prison. Or, à ce jour, aucune de ces douches ne serait fonctionnelle, en raison de défaillances graves attribuées à l'entreprise en charge des travaux.

Bovendien werd me gemeld dat alle elektriciteitsdraden in de cellen blootliggen, wat de veiligheid van de gedetineerden en het personeel ernstig in gevaar brengt.

1. Welke concrete maatregelen zult u nemen om de gevangenis te Doornik grondig te renoveren? Werd er een nauwkeurig tijdspad voor de geplande werken opgesteld?

2. Bestaat er een procedure voor de bestrijding van bedwantsen die voor alle Belgische gevangenissen geldt? Wat is de verklaring voor die situatie? Worden er preventieve maatregelen genomen?

3. Kunt u bevestigen dat de elf douches die in vleugel B voor een bedrag van 1.200.000 euro geïnstalleerd werden, tot op heden niet functioneren? Welke maatregelen hebt u genomen om die situatie te verhelpen? Werd er tegen de betrokken aannemer een rechtszaak aangespannen?

4. Werd er een audit uitgevoerd om de verantwoordelijkheden vast te stellen en te voorkomen dat een dergelijke situatie zich opnieuw zou voordoen?

5. Heeft, wat de staat van de elektrische installatie betreft, een certificeringsinstantie onlangs de staat van de elektrische installatie in de gevangenis te Doornik gecontroleerd? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo niet, zal er op korte termijn een dergelijke controle georganiseerd worden?

6. Gelet op de algemene staat van het gebouw is het van essentieel belang dat er een noodevacuatieplan is. Kunt u bevestigen dat er een noodevacuatieplan voor de gevangenis in Doornik bestaat? Zo ja, kunt u ons daar een kopie of een samenvatting van bezorgen? Worden er evacuatieoefeningen met het personeel georganiseerd?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 26 mei 2025 (Fr.):

De Regie der Gebouwen heeft verschillende werken uitgevoerd in de gevangenis van Doornik en er worden nog andere tussenkomsten gepland.

In 2023 werden de roosters van de cellen vervangen. De kostprijs van de werken bedroeg 300.000 euro.

Par ailleurs, il m'a été signalé que l'ensemble des fils électriques sont dénudés dans les cellules, ce qui expose les détenus et le personnel à des risques majeurs.

1. Quelles sont les mesures concrètes que vous comptez prendre pour rénover en profondeur la prison de Tournai? Un calendrier précis des travaux à venir a-t-il été établi?

2. En ce qui concerne les punaises de lit, existe-il une procédure de gestion des punaises de lit applicable à l'ensemble des prisons de Belgique? Comment peut-on expliquer cette situation? Des mesures de prévention sont-elles appliquées?

3. Pouvez-vous confirmer l'information selon laquelle les 11 douches installées dans l'aile B pour un coût de 1.200.000 euros ne sont pas fonctionnelles à ce jour? Quelles mesures avez-vous mises en place pour pallier cette situation? Une procédure a-t-elle été entamée à l'encontre de l'entrepreneur concerné?

4. Un audit a-t-il été diligenté pour déterminer les responsabilités et éviter qu'une telle situation ne se reproduise?

5. Concernant l'état de l'installation électrique, un organisme certificateur a-t-il contrôlé récemment l'état de l'installation électrique dans la prison de Tournai? Dans l'affirmative, quelles sont ses conclusions? Dans le cas contraire, un tel contrôle sera-t-il organisé à court terme?

6. Au vu de l'état général du bâtiment, il est essentiel de s'assurer qu'un plan d'évacuation d'urgence soit en place. Pouvez-vous confirmer qu'un plan d'évacuation d'urgence existe pour la prison de Tournai? Si oui, pouvez-vous en transmettre une copie ou un résumé? Des exercices d'évacuation sont-ils organisés avec le personnel?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 152 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 26 mai 2025 (Fr.):

La Régie des Bâtiments a effectué plusieurs travaux dans la prison de Tournai et d'autres interventions sont planifiées.

En 2023, les caillebotis des cellules ont été remplacés. Le montant des travaux s'élève à 300.000 euros.

In 2024 en begin 2025 werden de douches van vleugel C volledig gerenoveerd evenals sommige aangrenzende cellen. Het budget dat besteed werd aan deze werken bedraagt 500.000 euro. De werkzaamheden werden afgerond in juni 2025. De uitvoering van de opdracht is normaal verlopen, met uitzondering van enkele verbeteringen die ten laste genomen werden door de onderneming die de werken heeft uitgevoerd.

Daarenboven worden de sanitaire voorzieningen van de volledige gevangenis momenteel vervangen voor een budget van 250.000 euro.

Een opdracht, geraamd op 500.000 euro, voor de vervanging van de goten, kroonlijsten en waterafvoerleidingen wordt voorbereid voor de kredietreservering in 2025.

De douches van vleugel A worden gerenoveerd in de loop van het tweede trimester van 2025; de kostprijs wordt geraamd op 15.000 euro.

De Regie der Gebouwen gaat de volgende jaren alle daken van de gevangenis renoveren om vervolgens de volledige renovatie van vleugel A te kunnen aanvangen.

De uitroeiing van het ongedierte is een verantwoordelijkheid van de bezetter van de federale gebouwen die door de Regie der Gebouwen ter beschikking werden gesteld. In het geval van de gevangenis valt dit beheer ten laste van de FOD Justitie.

De renovatie van de douches van vleugel B werd uitgevoerd in 2006. De douches zijn nog steeds operationeel. De eindkost van de renovatie van de douches van vleugel B bedraagt 500.000 euro. Er is geen geschil met de aangeselde onderneming in de opdracht voor de douches.

Er werd geen enkele audit opgestart.

Op dit moment is de elektrische installatie niet conform maar de meeste afwijkingen (90 %) werden al opgelost. De controle van de resterende afwijkingen is lopende. Een nieuwe laagspanningscontrole wordt zo snel mogelijk ingepland. In 2022 werden negen borden van het type ALSB (Algemeen Laagspanningsbord) vervangen en in 2023 werden twaalf bijkomende zekeringkasten geïnstalleerd na de renovatiewerkzaamheden aan de Controlepost.

De uitwerking van een noodevacuatieplan en evacuatieoefeningen behoren tot de verantwoordelijkheid van de bezetter, zijnde de FOD Justitie.

En 2024 et début 2025, les douches de l'aile C ont été entièrement rénovées ainsi que certaines cellules adjacentes. Le budget consacré à ces travaux s'élève à 500.000 euros. Les travaux ont été finalisés en juin 2025. L'exécution du marché s'est déroulée de manière normale mise à part certaines corrections qui ont été prises en charge par l'entreprise qui a effectué les travaux.

Par ailleurs, les sanitaires de l'ensemble de la prison sont en cours de remplacement pour un budget de 250.000 euros.

Un marché, estimé à 500.000 euros, pour le remplacement des gouttières, corniches et descentes d'eau est en préparation pour réservation des crédits en 2025.

Les douches de l'aile A seront rénovées dans le courant du deuxième trimestre 2025; coût estimé 15.000 euros.

Dans les prochaines années, la Régie des Bâtiments rénovera intégralement les toitures de la prison afin de pouvoir par la suite entamer la rénovation complète de l'aile A.

L'éradication des nuisibles est une responsabilité de l'occupant des bâtiments fédéraux mis à leur disposition par la Régie des Bâtiments. Dans le cas des prisons, cette gestion incombe au SPF Justice.

La rénovation des douches de l'aile B a été effectuée en 2006. Les douches sont toujours fonctionnelles. Le coût final de la rénovation des douches de l'aile B est de 500.000 euros. Il n'y a pas de litige avec l'entreprise désignée dans le marché des douches.

Aucun audit n'a été lancé.

Actuellement l'installation électrique est non conforme mais la plupart (90 %) des non-conformités ont déjà été levées. Les non-conformités restantes sont en cours de vérification. Un nouveau contrôle basse tension sera planifié dès que possible. Neuf tableaux de type TGBT (Tableau Général de Basse Tension) ont été remplacés en 2022 et douze tableaux électriques supplémentaires ont été ajoutés en 2023 suite aux travaux de rénovation du Poste de Contrôle.

La mise en place d'un plan d'évacuation d'urgence et des exercices d'évacuation sont de la responsabilité de l'occupant, c'est-à-dire du SPF Justice.

DO 2024202504072

Vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lotte Peeters van 04 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De toekomst van het postgebouw in Hamme.

Verwijzend naar een eerdere vraag over de invulling van het bpost-gebouw in Lebbeke (vraag nr. 140 van 20 mei 2025), zou ik graag een gelijkaardige situatie willen aankaarten in mijn eigen gemeente, Hamme.

Het gebouw waarin de diensten van bpost gehuisvest zijn in de gemeente Hamme is in handen van de Regie der Gebouwen. De dienstverlening van bpost in Hamme is reeds afgebouwd ten opzichte van het verleden, waardoor het achterste gedeelte (voormalig postsorteercentrum) van het gebouw leeg staat.

1. Wat is de toekomstvisie van de Regie der Gebouwen op het gebouw van bpost te Hamme?

2. Is de Regie der Gebouwen bereid in overleg te gaan met het lokaal bestuur om het achterste gedeelte te verkopen en zo te herbestemmen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lotte Peeters van 04 juni 2025 (N.):

Als minister bevoegd voor de overheidsbedrijven en het vastgoedbeheer van de Staat volg ik de evolutie van het gebruik en de bezetting van de gebouwen van bpost met bijzondere aandacht, zeker wanneer er sprake is van een duidelijke lokale betrokkenheid.

Het gebouw van bpost in Hamme is eigendom van bpost zelf en behoort niet toe aan de Regie der Gebouwen. Sinds begin 2025 wordt het achterste gedeelte van het gebouw, dat vroeger dienstdeed als distributiecentrum, opnieuw intern en operationeel gebruikt door bpost. Er is dus geen sprake van leegstand.

DO 2024202504072

Question n° 163 de Madame la députée Lotte Peeters du 04 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'avenir du bâtiment de la poste de Hamme.

Je me réfère à une question antérieure concernant l'affectation du bâtiment de bpost situé à Lebbeke (question n° 140 du 20 mai 2025) pour aborder une situation similaire dans ma propre commune, Hamme.

Le bâtiment qui abrite les services de bpost dans la commune de Hamme est géré par la Régie des Bâtiments. Les services proposés par bpost à Hamme ont déjà été réduits, de sorte que l'arrière du bâtiment (l'ancien centre de tri postal) est inoccupé.

1. Quelle est la vision d'avenir de la Régie des Bâtiments concernant le bâtiment de bpost à Hamme?

2. La Régie des Bâtiments est-elle disposée à se concerter avec les pouvoirs locaux pour vendre l'arrière du bâtiment et lui trouver une nouvelle affectation?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 163 de Madame la députée Lotte Peeters du 04 juin 2025 (N.):

En tant que ministre chargée des Entreprises publiques et de la Gestion immobilière de l'État, je suis attentive à l'évolution de l'occupation et de l'usage des bâtiments de bpost, en particulier lorsqu'ils suscitent un intérêt local marqué.

Le bâtiment de bpost situé à Hamme est la propriété de bpost elle-même, et non de la Régie des Bâtiments. Depuis le début de l'année 2025, bpost y a réaffecté la partie arrière de l'édifice, anciennement utilisée comme centre de distribution, à des fins internes et opérationnelles. Il n'est donc pas question d'un espace inoccupé.

Ik verwelkom de contacten die inmiddels tot stand zijn gebracht tussen bpost en het gemeentebestuur van Hamme, met het oog op een gezamenlijk onderzoek naar de toekomstige invulling van het gebouw. Deze dialoog past in een gedeelde ambitie om het vastgoed op een efficiënte manier te beheren en tegelijk in te spelen op de lokale behoeften.

Ik blijf aandachtig toezien op het verdere verloop van deze gesprekken en de concrete voorstellen die daaruit kunnen voortvloeien.

DO 2024202504095

Vraag nr. 164 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Langdurig zieke ambtenaren.

1. Hoeveel federale ambtenaren zijn momenteel langdurig ziek? Hoeveel percent van het totaal is dit? Wat is de gemiddelde duurtijd van de ziekteperiode bij langdurig zieken?

2. Hoeveel federale statutaire ambtenaren zijn onmiddellijk voorafgaand aan hun pensioen langdurig ziek? Wat is de gemiddelde duurtijd van deze ziekteperiode? In hoeveel percent van de gevallen wordt deze ziekteperiode grotendeels (voor meer dan de helft van de periode) overspannen door eerder in de carrière opgespaarde ziektedagen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 164 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 05 juni 2025 (N.):

De hieronder gegeven cijfers betreffen de statutaire ambtenaren (inclusief stagiairs) die vallen onder het federaal openbaar ambt en waarvoor Medex bevoegd is voor het toezicht op de ziekteafwezigheden. De contractuele medewerkers werden hierin niet opgenomen aangezien zij vanaf één maand arbeidsongeschiktheid ten laste van de mutualiteit vallen.

Consciente des préoccupations locales relatives à l'optimisation de l'usage de ce type de biens, je salue les contacts déjà établis entre bpost et les autorités communales de Hamme afin d'examiner ensemble les perspectives d'évolution du site. Ce dialogue s'inscrit dans la volonté partagée de garantir une gestion efficace du patrimoine immobilier tout en répondant aux besoins du territoire.

Je resterai vigilante quant à la poursuite de ces échanges et aux propositions concrètes qui pourraient en émerger.

DO 2024202504095

Question n° 164 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fonctionnaires malades de longue durée.

1. Combien de fonctionnaires fédéraux sont-ils actuellement en arrêt de maladie de longue durée? Quel est leur pourcentage par rapport au nombre total? Quelle est la durée moyenne de l'arrêt maladie chez les malades de longue durée?

2. Combien de fonctionnaires fédéraux statutaires sont-ils en congé de maladie de longue durée immédiatement avant leur départ à la retraite? Quelle est la durée moyenne de cette période de maladie? Dans quel pourcentage des cas cette période de maladie est-elle en grande partie (pour plus de la moitié de la période) couverte par des jours de maladie accumulés précédemment pendant la carrière?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 164 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 05 juin 2025 (N.):

Les chiffres indiqués ci-dessous concernent les agents statutaires (stagiaires compris) relevant de la fonction publique fédérale et pour lesquels Medex est chargé du contrôle des absences pour maladie. Les collaborateurs contractuels n'ont pas été pris en compte car ils tombent à charge de la mutualité à partir d'un mois d'incapacité de travail.

1. Om het percentage langdurig zieken ten opzichte van het totaal aantal ambtenaren te berekenen, baseert Medex zich op de gegevens van de ambtenaren die door de werkgevers zelf doorgegeven zijn in onze applicatie voor de controle op de ziekteafwezigheden. Daar zijn op 4 juni 2025 64.679 statutaire ambtenaren (inclusief stagiairs) geregistreerd. Aangezien dit geen authentieke bron is, maar gevoed wordt door de werkgevers zelf, kan dit aantal mogelijk wat afwijken van het werkelijke totaal.

Op 4 juni 2025, datum waarop de cijfers werden gemaakt, waren 442 statutaire federale ambtenaren al meer dan 365 kalenderdagen afwezig wegens (langdurige) ziekte.

Dit betekent dat 0,68 % van de actieve statutaire ambtenaren momenteel meer dan 365 kalenderdagen afwezig is wegens langdurige ziekte.

Bij deze 442 langdurig zieke ambtenaren, is de gemiddelde duurtijd op 4 juni 2025, 548 kalenderdagen.

Voor de langdurig zieke ambtenaren, die de 365ste ziektedag bereikten in 2024 maar momenteel niet meer in ziekteverlof zijn, bedroeg de gemiddelde duurtijd 520 kalenderdagen (261 ambtenaren).

2. Wat betreft de tweede vraag bestaat er geen authentieke database binnen de federale overheid waarin de data voor oppensioenstelling en de ziektegegevens worden bijgehouden.

De applicatie ziekteafwezigheden, die gevoed wordt met data van werkgevers en waarop Medex zich baseert om ziektecontroles te generen, bevat wel een uitdienstdatum per ambtenaar. De reden van deze uitdienstdatum wordt er echter niet bij vermeld. Het kan bijv. gaan om vrijwillig ontslag, loopbaanonderbreking, vervroegd pensioen, enz. Het is daarom onmogelijk om dit te linken aan de ziekteafwezigheden die vooraf gaan aan een uitdiensttreding.

De minister van Pensioenen kan wel de gegevens aanleveren wat betreft de aangroei van de federale statutaire ambtenaren in het ziektepensioen. Sinds 1 januari 2025 is dit in het tijdelijk ziektepensioen daar het definitieve ziektepensioen niet meer bestaat.

1. Pour calculer le pourcentage de malades de longue durée par rapport au nombre total d'agents, Medex se base sur les données des agents transmises par les employeurs eux-mêmes dans notre application destinée au contrôle des absences pour maladie. Au 4 juin 2025, 64.679 agents statutaires (stagiaires compris) y étaient enregistrés. Comme il ne s'agit pas d'une source authentique, mais qu'elle est alimentée par les employeurs eux-mêmes, ce chiffre peut différer quelque peu du total réel.

Au 4 juin 2025, date à laquelle les chiffres ont été générés, 442 agents fédéraux statutaires étaient absents pour cause de maladie (de longue durée) depuis plus de 365 jours civils.

Cela signifie que 0,68 % des agents statutaires actifs sont actuellement absents depuis plus de 365 jours civils pour cause de maladie de longue durée.

Pour ces 442 agents malades de longue durée, la durée moyenne au 4 juin 2025 est de 548 jours civils.

Pour les agents malades de longue durée, qui ont atteint le 365^e jour de maladie en 2024 mais qui ne sont actuellement plus en congé de maladie, la durée moyenne s'élevait à 520 jours civils (261 agents).

2. En ce qui concerne la deuxième question, il n'existe pas de base de données authentique au sein de l'administration fédérale dans laquelle les données de mise à la pension et les données de maladie sont conservées.

L'application "absences pour maladie", qui est alimentée par les données des employeurs et sur laquelle Medex se base pour générer les contrôles de maladie, comprend une date de sortie de service par agent. Toutefois, la raison de cette date de sortie de service n'y est pas mentionnée. Il peut s'agir, p. ex., d'une démission volontaire, d'une interruption de carrière, d'une pension anticipée, etc. C'est pourquoi il est impossible d'établir un lien avec les absences pour cause de maladie qui précèdent une sortie de service.

Le ministre des Pensions peut cependant fournir les données relatives à l'augmentation du nombre d'agents fédéraux statutaires mis en pension de maladie. Depuis le 1^{er} janvier 2025, il s'agit de la pension de maladie temporaire, étant donné que la pension de maladie définitive n'existe plus.

DO 2024202504105

Vraag nr. 165 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Verkoop van telefoon- en internetabonnementen in bpostkantoren.

Bpost is aanwezig in elke gemeente en wil zijn postkantoren zo 'relevant' mogelijk houden. Met dat oogmerk tracht dat bedrijf zijn aanbod te diversifiëren met de ambitie om zijn kantoren tot servicecentra om te turnen.

Zo is bpost onder meer in een aantal postkantoren telecomdiensten beginnen aan te bieden voor verschillende merken. Dat is een pilootproject.

Er bestond al een partnerschap met BNP Paribas Fortis voor bankdiensten. Momenteel wordt er een project uitgerold voor de verkoop van telefoon- en internetabonnementen. Sinds begin 2025 verkoopt bpost in elf postkantoren die aan het proefproject deelnemen abonnementen van de nieuwe telecomoperator DIGI.

Sinds mei 2025 verkopen de werknemers in enkele andere bpostkantoren ook Scarlet- en hey!-abonnementen (respectievelijk voor Proximus en Orange). Zij kregen vooraf een specifieke opleiding daartoe. Het gaat over een testfase, die bij goede resultaten verlengd kan worden.

1. Wanneer loopt die testfase die in elf bpostkantoren opgestart werd af? Wanneer zult u ons de bevindingen kunnen voorstellen?

2. Welk prijskaartje hangt er aan dat proefproject voor bpost?

3. Welke rendabiliteit verwacht bpost van zijn globale diversifiëringsbeleid, dat het nieuwe aanbod van bank- en telefoniediensten omvat?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 165 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 juni 2025 (Fr.):

DO 2024202504105

Question n° 165 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La vente d'abonnements de téléphonie et internet dans les bureaux de bpost.

Bpost, présente dans chaque commune, souhaite maintenir ses bureaux aussi "pertinents" que possible. Dans cette optique, l'entreprise cherche à se diversifier et ambitionne de transformer ses bureaux en centres de services.

Bpost a donc notamment commencé à commercialiser des services de télécommunication de diverses marques dans certains de ses bureaux. Il s'agit d'un projet pilote.

Un partenariat existait déjà avec BNP Paribas Fortis pour les services bancaires. Désormais, un projet de commercialisation d'abonnements de téléphonie et d'Internet est en cours. Depuis le début de l'année 2025, bpost propose dans onze bureaux tests des abonnements du nouvel opérateur télécom Digi.

Depuis mai 2025, les employés de certains autres bureaux proposent également des abonnements Scarlet (Proximus) et Hey! (Orange), après avoir reçu une formation spécifique. Il s'agit d'une phase de test qui pourrait être prolongée si les résultats sont concluants.

1. Quand s'achève cette phase de test entamée dans onze bureaux de bpost? Quand serez-vous en mesure de nous en présenter les conclusions?

2. Quel est le coût pour bpost de ce dispositif-test?

3. Quel est le niveau de rentabilité escompté par bpost pour sa politique globale de diversification - banque et téléphonie?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 165 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 juin 2025 (Fr.):

In een context van diepgaande transformatie van de postsector ondersteun ik de inspanningen van bpost om de relevantie van haar kantorennetwerk in het hele land te behouden. Het initiatief om telecomdiensten te commercialiseren kadert in deze diversificatiestrategie, in overeenstemming met de verbintenissen van het zevende beheerscontract.

De testfase die door bpost is gelanceerd en momenteel een selectie van kantoren betreft, zou kunnen worden verlengd tot het najaar van 2025. Ze heeft tot doel de haalbaarheid van een commercieel partnerschap rond de verkoop van telecomabonnements (Digi, Scarlet, Hey!) concreet te evalueren. Dit proefproject laat toe de beoogde doelstellingen, collectieve prestaties en operationele randvoorwaarden te testen.

Dit initiatief brengt geen extra kosten met zich mee voor bpost: het wordt intern beheerd binnen de bestaande personeelsorganisatie. De betrokken personeelsleden krijgen een gerichte opleiding zodat zij de klanten op passende wijze kunnen adviseren, met bijzondere aandacht voor kwetsbare doelgroepen. Het personeel wordt niet aangemoedigd om de verkoop te maximaliseren, maar wel om kwaliteitsvolle, toegankelijke en menselijke dienstverlening te bieden.

De verwachte rentabiliteit past in een logica van ondersteuning van de financiering van het kantorennetwerk, buiten de verplichtingen van het beheerscontract. Ze berust op de mogelijkheid om het gebruik van de bestaande infrastructuur te optimaliseren zonder de openbare dienstfunctie ervan aan te tasten.

De resultaten van deze testfase zullen worden geanalyseerd aan de hand van verschillende indicatoren: afstemming op de verwachtingen van het publiek, implementatiekosten en verwacht rendement. Deze evaluatie zal richting geven aan de beslissing over een eventuele algemene uitrol vanaf 2026.

Ik blijf erop toezien dat de evolutie van de rol van de postkantoren de principes van nabijheid, kwaliteit en neutraliteit van de openbare dienstverlening blijft respecteren.

Dans un contexte de transformation profonde du secteur postal, je soutiens les efforts de bpost pour maintenir la pertinence de son réseau de bureaux à travers le territoire. L'initiative visant à commercialiser des services télécoms s'inscrit dans cette stratégie de diversification, en cohérence avec les engagements du 7e contrat de gestion.

La phase test lancée par bpost, qui couvre actuellement une sélection de bureaux, pourrait se prolonger jusqu'à l'automne 2025. Elle a pour but d'évaluer concrètement la pertinence d'un partenariat commercial autour de la vente d'abonnements télécoms (Digi, Scarlet, Hey!). Cette expérimentation permet de tester les objectifs visés, les performances collectives et les conditions opérationnelles.

Cette initiative n'entraîne pas de coûts supplémentaires pour bpost : elle est intégrée dans la gestion interne des ressources humaines. Les membres du personnel concernés reçoivent une formation spécifique afin d'assurer un conseil adéquat, respectueux des besoins des usagers, notamment les publics les plus vulnérables. Le personnel n'est pas incité à maximiser les ventes, mais à offrir un service de qualité, accessible et humain.

La rentabilité attendue s'inscrit dans une logique de soutien au financement du réseau, hors des obligations du contrat de gestion. Elle repose sur la possibilité d'optimiser l'usage des infrastructures existantes sans en altérer la vocation de service public.

Les résultats de cette phase test seront analysés sur la base de plusieurs indicateurs : adéquation avec les attentes du public, coûts de mise en oeuvre et rendement escompté. Cette évaluation guidera la décision sur une éventuelle généralisation dans d'autres bureaux à partir de 2026.

Je resterai attentive à ce que l'évolution du rôle des bureaux de poste respecte les principes de proximité, de qualité et de neutralité du service public.

DO 2024202504107

Vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Door de rechtbanken opgelegde boetes bij inbreuken tegen de AVG.

Zeven jaar geleden trad de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) officieel in werking in België. Sinds de invoering van die Europese regelgeving inzake gegevensverwerking werden er volgens het Brusselse advocatenkantoor CMS minder dan 50 boetes opgelegd. Het is overigens weinig waarschijnlijk dat dit aantal de komende maanden zal stijgen, aangezien er blijkbaar nog slechts één rechter belast is met de behandeling van deze dossiers.

De Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA), die het initiatief neemt voor eventuele gerechtelijke stappen, richt daarbij het vizier prioritair op de technologiesector en op bedrijven die veel gegevens verwerken. Recent werd er een boete opgelegd aan een ziekenhuis waar er onvoldoende maatregelen genomen werden om cyberaanvallen af te weren.

Het advocatenkantoor stelt eveneens vast dat er bij de toepassing van de regelgeving grote verschillen zijn tussen de EU-lidstaten, terwijl het nu net de ambitie was om het beleid in die EU-lidstaten te harmoniseren. Uit dezelfde analyse blijkt dat het gemiddelde bedrag van de door Belgische rechtbanken opgelegde geldboetes 50.000 euro is. De hoogste boete beliep 250.000 euro. Gemiddeld is dat dus minder dan 0,5 % van de omzet, waarmee we ver verwijderd zijn van de 4 % die krachtens de AVG opgelegd kan worden en waarvoor heel wat kmo's beducht zijn.

1. Bevestigt u de door het Brusselse advocatenkantoor CMS vermelde cijfers met betrekking tot de boetes die in het kader van de AVG opgelegd worden? Wat vindt u daarvan?

2. Hoe zal dat cijfer volgens u de komende jaren evolueren?

DO 2024202504107

Question n° 166 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les amendes liées au RGPD infligées par les tribunaux.

Le Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) est officiellement entré en vigueur en Belgique il y a sept ans. Depuis la mise en place de cette réglementation européenne qui encadre le traitement des données, moins de 50 amendes ont été infligées, selon le cabinet d'avocats bruxellois CMS. Ce nombre ne devrait d'ailleurs probablement pas augmenter dans les prochains mois puisqu'il n'y aurait plus qu'un seul juge en charge du traitement de ces dossiers.

L'Autorité de protection des données (APD), qui est derrière les démarches judiciaires, vise en priorité le secteur de la *tech* et les entreprises travaillant largement avec des données. Une amende a récemment été infligée à un hôpital qui n'avait pas pris suffisamment de mesures pour se protéger des cyberattaques.

Le cabinet d'avocats constate également de grandes variations dans l'application de la réglementation entre les pays européens, alors que l'ambition était justement d'avoir une politique harmonisée entre les différents États membres. Toujours selon leur analyse, le montant moyen des amendes infligées par les tribunaux belges est de 50.000 euros, la plus élevée s'élevait à 250.000 euros. En moyenne, on est en dessous des 0,5 % du chiffre d'affaires. Très loin des 4 % de chiffre d'affaires applicables, redoutés par plus d'une PME.

1. Confirmez-vous les chiffres avancés par le cabinet bruxellois CMS au sujet des amendes liées au RGPD? Que vous inspirent-ils?

2. Comment ce chiffre est-il amené à évoluer ces prochaines années selon vous?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 juni 2025 (Fr.):

1. De Geschillenkamer van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) heeft tot nu toe 59 boetes opgelegd.

Het is in dit kader nuttig om een volledig overzicht te hebben van het controlewerk en om bepaalde aspecten van het werk van de GBA te belichten die een aanvulling vormen op het beslechten van geschillen:

- een aanzienlijk deel dat handhavingswerk heeft betrekking op de publieke sector en in deze sector kunnen geen boetes opgelegd worden (zie artikel 221, §2, van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens);

- sommige handavingsdossiers worden op grond van het één-loket mechanisme overgemaakt aan andere Europese toezichthouders. Het komt dus voor dat er in een dossier waarin de GBA betrokken was uiteindelijk een boete in een ander land wordt opgelegd;

- naast het opleggen van sancties bewandelt de GBA ook andere pistes om tot meer AVG-conformiteit te komen. In 2024 behandelde de GBA bijvoorbeeld meer dan 200 bemiddelingsdossiers. Als de verwerkingsverantwoordelijke zich gedurende de behandeling van een bemiddelingsdossier in regel stelt, wordt deze zaak doorgaans geseponeerd;

- de GBA legt ook dwangsommen of schikkingen op waarbij het betalen van een geldelijke som een onderdeel van de schikkingsvoorwaarden vormt (11 gevallen);

- het percentage van 4% verwijst naar de maximumbedragen die voor inbreuken op sommige bepalingen van de AVG kunnen worden opgelegd. Niet alle inbreuken worden uiteraard met het maximumbedrag bestraft.

2. Dat is moeilijk om op voorhand te zeggen. Veel hangt af van de evolutie van de middelen van de GBA en het soort zaken die bij de GBA aanhangig gemaakt worden.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 166 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 juin 2025 (Fr.):

1. Jusqu'à présent, la Chambre contentieuse de l'Autorité de protection des données (APD) a infligé 59 amendes.

Il est utile, dans ce cadre, de disposer de la vue complète du travail de contrôle et de relever certains aspects du travail de l'APD qui complètent ce travail contentieux:

- une partie considérable de ce travail porte sur le secteur public, secteur dans lequel des amendes ne peuvent pas être imposées (voir l'article 221, § 2, de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel);

- certains dossiers de contrôle de l'application des règles sont transférés à d'autres régulateurs européens dans le cadre du mécanisme de guichet unique. Il arrive donc que, dans un dossier dans lequel l'APD était impliquée, une amende soit imposée en fin de compte dans un autre pays;

- outre l'imposition de sanctions, l'APD poursuit également d'autres voies pour parvenir à une plus grande conformité au RGPD. En 2024, p. ex., l'APD a traité plus de 200 dossiers de médiation. Si le responsable du traitement se met en règle pendant le traitement d'un dossier de médiation, l'affaire est généralement classée sans suite;

- l'APD inflige également des astreintes ou des transactions lorsque le paiement d'une somme d'argent fait partie des conditions de transaction (11 cas);

- le pourcentage de 4 % renvoie aux montants maximaux qui peuvent être imposés pour des infractions à certaines dispositions du RGPD. Il va de soi que toutes les infractions ne sont pas sanctionnées par le montant maximal.

2. Il est difficile de le prédire. Cela dépendra dans une large mesure de l'évolution des moyens de l'APD et du type d'affaires dont elle sera saisie.

DO 2024202504117

Vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Schoonmaak gebouwen van de FOD. - Controle illegalen.

De Regie der Gebouwen heeft veel gebouwen in haar beheer die natuurlijk proper gemaakt moeten worden. In vraag nr. 25 van 25 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 8) kreeg ik onvoldoende antwoord wat betreft de mogelijke aanwezigheid van illegalen op de werkvloer.

1. Heel wat schoonmaakfirma's stellen mensen tewerk die illegaal in het land verblijven. Werd in de aanbestedingen een uitsluitingscriterium in die zin opgenomen?

2. Hoeveel controles op de aanwezigheid van illegalen op de werkvloer werden door uw diensten uitgevoerd of gevraagd uitgevoerd te worden in 2022, 2023 en in 2024? Met welke resultaten? Indien niet uitgevoerd of opgevraagd, waarom niet?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 06 juni 2025 (N.):

1. Artikel 7 van de wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten voorziet reeds in de mogelijkheid tot uitsluiting in geval van niet-naleving van de milieu-, sociale en arbeidswetgeving.

De Regie der Gebouwen heeft slechts één enkel schoonmaakcontract, met name voor het schoonmaken van haar zetel in Antwerpen. In de opdrachtdocumenten voor dit contract wordt expliciet verwezen naar de bepalingen van dit artikel 7. In het bestek voor deze opdracht werden bovendien verschillende bepalingen opgenomen die de tewerkstelling van illegalen onmogelijk moeten maken. Deze bepalingen houden onder meer in dat er een vaste schoonmaakkploeg wordt ingezet, waarbij het ingezette personeel bij aanvang van het contract individueel gescreend wordt op de conformering met de Belgische arbeidsreglementering. De dienstverlener moet zich bovendien dagelijks aanmelden en het logboek invullen.

DO 2024202504117

Question n° 168 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Nettoyage des bâtiments du SPF. - Contrôle des personnes en séjour irrégulier.

La Régie des Bâtiments gère de nombreux bâtiments et ceux-ci doivent évidemment être nettoyés. À la suite de ma question n° 25 du 25 février 2025 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 8), je n'ai pas obtenu d'informations suffisantes concernant la présence possible de personnes en séjour irrégulier sur le lieu de travail.

1. De nombreuses entreprises de nettoyage emploient des personnes en séjour irrégulier dans notre pays. Un critère d'exclusion dans ce sens figurait-il dans les adjudications?

2. Combien de contrôles de la présence d'illégaux sur le lieu de travail ont été effectués ou demandés par vos services en 2022, en 2023 et en 2024? Quels ont été les résultats? Si des contrôles n'ont pas été effectués ou demandés, quelle en est la raison?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 168 de Madame la députée Britt Huybrechts du 06 juin 2025 (N.):

1. L'article 7 de la loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics prévoit déjà la possibilité d'exclusion en cas de non-respect de la législation environnementale, sociale et du travail.

La Régie des Bâtiments n'a qu'un seul contrat de nettoyage, notamment pour le nettoyage de son siège à Anvers. Dans les documents de marché pour ce contrat, il est explicitement renvoyé aux dispositions de cet article 7. En outre, dans le cahier des charges pour ce marché, plusieurs dispositions ont été reprises qui doivent rendre impossible l'occupation de personnes en situation irrégulière. Ces dispositions stipulent notamment la mise en oeuvre d'un équipe fixe, dont la conformité à la réglementation du travail belge de ses membres est vérifiée avant le début du contrat. De plus, le fournisseur du service est obligé de s'inscrire et de remplir le registre quotidienne-

2. Het contract voor de Antwerpse vestiging van de Regie der Gebouwen werd gegund in augustus 2024 en loopt af in augustus 2028.

Wat betreft de zetel van de Regie der Gebouwen in Antwerpen werden geen controles op de aanwezigheid van illegalen op de werkvloer uitgevoerd of gevraagd uitgevoerd te worden in 2024.

DO 2024202504160

Vraag nr. 178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Regie der Gebouwen. - Taalkader personeel.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 39 van 19 november 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 5) kreeg ik verschillende cijfers over de taalverhoudingen binnen het personeelsbestand van de Regie der Gebouwen.

1. a) Hoe is het taalkader van de Regie der Gebouwen tot stand gekomen, meer bepaald wat de tellingen betreft waarop dit gebaseerd dient te zijn?

b) Welke tellingen werden uitgevoerd om het werkvolume te berekenen en wat was voor elk van deze tellingen en voor het totaal het resultaat?

c) Welke tellingen werden uitgevoerd om de studie- en conceptietaken te berekenen en wat was het resultaat?

d) Wat was de verhouding/weging tussen enerzijds het werkvolume en anderzijds de studie- en conceptietaken om tot het uiteindelijke taalkader te komen?

2. Voor de twee hoogste trappen van de hiërarchie stelt het taalkader volgende verhoudingen vast, zie tabel via volgende link: https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article.pl?language=nlsum_date=2025-01-09pd_search=2021-02-11numac_search=2021040281page=1lg_txt=Ncaller=list2021040281=0view_numac=htit=taalkaders+regie+der+gebouwenchoix1=enchoix2=enfr=fnl=ndu=dtrier=afkondiging

Hoeveel personen zijn momenteel in dienst in elk van deze kaders, zowel voor de eerste als de tweede trap van de hiërarchie (elk afzonderlijk)?

3. Uit het antwoord leid ik ook af dat er op de laagste trappen van de hiërarchie een onevenwicht bestaat ten nadele van de Nederlandstalige taalgroep.

2. Le contrat pour le site hébergeant la Régie des Bâtiments à Anvers a été attribué en août 2024 et pour se terminer en août 2028.

Concernant le siège de la Régie des Bâtiments à Anvers, aucun contrôle de la présence de travailleurs illégaux sur le lieu de travail n'a été réalisé ou demandé en 2024.

DO 2024202504160

Question n° 178 de Madame la députée Britt Huybrechts du 10 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Régie des Bâtiments. - Cadre linguistique du personnel.

En réponse à ma question écrite n° 39 du 19 novembre 2024 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 7), j'ai reçu plusieurs données chiffrées sur l'équilibre linguistique au sein de l'effectif de la Régie des Bâtiments.

1. a) Comment le cadre linguistique de la Régie des Bâtiments a-t-il été constitué, plus particulièrement en ce qui concerne les comptages sur lesquels il est censé se baser?

b) Quels comptages ont été effectués pour calculer le volume de travail et quel a été le résultat pour chacun de ces comptages et pour le total?

c) Quels comptages ont été effectués pour calculer les tâches d'étude et de conception et quel en a été le résultat?

d) Quel a été le rapport/la pondération entre, d'une part, le volume de travail et, d'autre part, les tâches d'étude et de conception ayant permis d'obtenir le cadre linguistique final?

2. Pour les deux plus hauts échelons de la hiérarchie, le cadre linguistique établit les rapports suivants (cf. le tableau à l'adresse: https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi/article.pl?language=nlsum_date=2025-01-09pd_search=2021-02-11numac_search=2021040281page=1lg_txt=Ncaller=list2021040281=0view_numac=htit=taalkaders+regie+der+gebouwenchoix1=enchoix2=enfr=fnl=ndu=dtrier=afkondiging

Combien de personnes travaillent actuellement dans chacun de ces cadres, tant pour le premier que pour le deuxième échelon de la hiérarchie (chacun pris séparément)?

3. Je déduis également de votre réponse que les échelons les plus bas de la hiérarchie présentent un déséquilibre au détriment du groupe linguistique néerlandophone.

a) Kunt u voor de jongste vier jaar (op jaarbasis) meedelen hoeveel personen, opgesplitst per taalgroep, er voor elk van deze trappen werden aangeworven?

b) Welke maatregelen neemt u om dit onevenwicht op zo kort mogelijke termijn weg te werken?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 10 juni 2025 (N.):

1. a) Het laatst opgemaakte taalkader voor de Regie der Gebouwen dateert van 1 februari 2021 (publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van 11 februari 2021).

Voor de berekeningen van het taalkader werden de instructies opgevolgd uit het toenmalige "Vademecum: Taalkaders - Toepassing van de artikelen 43 en 43ter SWT" (versie 2019) van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT).

b) De respectieve werklast bij de verschillende betrokken diensten van het hoofdbestuur van de Regie der Gebouwen werd in kaart gebracht door middel van een inventaris van de studie- en conceptietaken evenals van de uitvoeringstaken. Deze inventaris werd opgemaakt door de respectievelijke diensthoofden

c) De studie- en conceptietaken van de betrokken centrale diensten zijn telkens voor 50 % per taal verdeeld.

d) Deze verhouding werd niet berekend aangezien dit buiten de scope van de berekening van het taalkader valt.

2. Op 1 maart 2025 werd de jaarlijkse controle van de taalkaders door de VCT uitgevoerd. Daarbij werden de volgende cijfers doorgegeven voor de eerste en tweede trap (zie tabel in bijlage):

3. a) Er werden geen personeelsleden van niveau D aangeworven.

De volgende personeelsleden van niveau C werden de afgelopen vier jaar aangeworven:

- in 2021 werden 4 Nederlandstalige statutaire personeelsleden aangeworven;
- in 2023 werd er 1 Franstalig statutair personeelslid aangeworven;
- in 2024 werd er 1 Franstalig statutair personeelslid aangeworven.

a) Pouvez-vous communiquer, pour ces quatre dernières années (sur une base annuelle), le nombre de personnes, ventilé par groupe linguistique, recrutées pour chacun de ces échelons?

b) Quelles mesures prenez-vous pour éliminer ce déséquilibre dans les plus brefs délais?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 178 de Madame la députée Britt Huybrechts du 10 juin 2025 (N.):

1. a) Le dernier cadre linguistique établi pour la Régie des Bâtiments date du 1er février 2021 (publication au *Moniteur belge* du 11 février 2021).

Pour les calculs du cadre linguistique, les instructions du "Vademecum: Cadres linguistiques - Application des articles 43 et 43ter LLC" (version 2019) de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) ont été suivies.

b) La charge de travail respective des différents services concernés de l'administration centrale de la Régie des Bâtiments a été cartographiée par le biais d'un inventaire des tâches d'étude et de conception ainsi que des tâches de mise en oeuvre. Cet inventaire a été établi par les chefs de service respectifs.

c) Les tâches des services centraux concernés ont à chaque fois été mises à 50 % par langue.

d) Ce ratio n'a pas été calculé car il n'est pas compris dans le cadre du calcul du cadre linguistique.

2. Le 1er mars 2025, la CPCL a effectué le contrôle annuel des cadres linguistiques. Les chiffres suivants ont été communiqués pour les premier et second degrés (tableau en annexe)

3. a) Il n'y a eu aucun recrutement de personnel de niveau D.

Ces quatre dernières années, les recrutements de niveau C se répartissent comme suit:

- en 2021, 4 recrutements statutaires néerlandophones;
- en 2023, 1 recrutement statutaire francophone;
- en 2024, 1 recrutement statutaire francophone.

b) Er worden vrijwel geen personeelsleden van de niveaus C en D meer aangeworven. Een groot deel van de taken die traditioneel aan hen werden toevertrouwd, is ofwel verdwenen, ofwel geautomatiseerd, gedigitaliseerd of uitbesteed. De Regie der Gebouwen blijft bij nieuwe aanwervingen rekening houden met het taalstatuut. Aangezien er echter nauwelijks nog aanwervingen zijn voor de niveaus C of D, beschikt de Regie op korte termijn over zeer weinig mogelijkheden om actief bij te sturen in het kader van het taalevenwicht binnen deze twee laatste graden.

b) Il n'y a pratiquement plus de recrutement de personnel des niveaux C et D. Une large part des tâches qui leur étaient traditionnellement confiées a soit disparu, soit été automatisée, numérisée ou encore externalisée. La Régie des Bâtiments continue à tenir compte du cadre linguistique lors de nouveaux recrutements. Toutefois, étant donné que les recrutements de personnel des niveaux C ou D sont quasi inexistantes, la Régie dispose, à court terme, de très peu de possibilités pour agir activement en faveur de l'équilibre linguistique dans ces deux derniers grades.

Trappen/ Degrés	Aantal/Nombre			
	F	N	F tweetalig/ F bilingue	N tweetalig/ N bilingue
1 - Manager	1	2	0	0
2 - Niveau A4/A3	12	14	1	4

DO 2024202504171

Vraag nr. 181 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bedrijfsstrategie van bpost voor 2029.

Bpostgroup heeft een ingrijpende herziening van haar bedrijfsstrategie aangekondigd tegen 2029, onder de naam *#Reshape2029*. De uitgesproken ambitie is duidelijk: het bedrijf wil evolueren van een postoperator naar een regionale en digitale expert in logistiek voor pakjes. Hoewel die verandering de structurele evoluties op de markt weerspiegelt - in het bijzonder de achteruitgang van de klassieke briefwisseling en de opkomst van e-commerce - roept ze toch tal van fundamentele vragen op.

DO 2024202504171

Question n° 181 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La stratégie d'entreprise de bpost pour 2029.

Bpostgroup a annoncé une transformation majeure de sa stratégie d'entreprise à l'horizon 2029, sous l'appellation *#Reshape2029*. L'ambition affichée est claire: faire évoluer le groupe d'un opérateur postal vers un expert régional et numérique en logistique des colis. Si cette mutation reflète les évolutions structurelles du marché - en particulier le recul du courrier traditionnel et l'essor du e-commerce - elle soulève néanmoins de nombreuses questions fondamentales.

Enerzijds heeft deze strategische heroriëntering belangrijke implicaties op het stuk van de arbeidsorganisatie, werkgelegenheid en openbare dienstverlening. In het persbericht spreekt het bedrijf over een herziening van de postrondes, de logistieke stromen en een aanpassing van de personeelsorganisatie, zonder in te gaan op de concrete gevolgen voor de werknemers. Er kunnen dan ook legitieme vragen gesteld worden over mogelijke personeelsinkrimpingen, de toekomstige arbeidsvoorwaarden en het behoud van de kwaliteit van de universele postdienst.

Anderzijds leidt de aankondiging van een ambitieus rendabiliteitsbeleid - met een beoogde omzet van 5 miljard euro in 2027 en een ebit (*earnings before interest and taxes*) van meer dan 275 miljoen euro - samen met grote investeringen en een uitgesproken dividendbeleid, tot bezorgdheid over de balans tussen de commerciële doelstellingen van de groep en de opdrachten van openbare dienst die zij moet blijven garanderen. Ten slotte gaat de transformatiestrategie gepaard met een verandering in het bestuur en een versterkte internationalisering.

Als geen ander weet u hoe belangrijk het is om economische modernisering te verzoenen met sociale rechtvaardigheid. Ik weet dat u ons engagement voor kwalitatieve openbare dienstverlening en de bescherming van de werknemers deelt.

1. Wat is uw standpunt over deze strategische evolutie? Welke garanties zullen er zijn dat onze historische operator stevig verankerd blijft in ons land, nu die operator in volle verandering is, met dien verstande dat die verandering noodzakelijk en essentieel is in het licht van de hevige concurrentie in de sector?

2. Welke voorwaarden zult u opleggen of ter onderhandeling voorleggen aan de directie van de groep om ervoor te zorgen dat de maatschappelijke doelstellingen en de doelstellingen inzake nabijheid volledig in acht genomen, nu het bedrijf op een strategisch keerpunt is aanbeland?

3. Welke maatschappelijke gevolgen worden er precies verwacht van de reorganisatie die bpostgroup heeft aangekondigd in het kader van de strategie *#Reshape2029*, met name op het vlak van wedertewerking van het personeel?

4. Zijn er gesprekken gepland met de sociale partners over de impact van de overgang naar een model waarin pakjesbezorging centraal staat op de arbeidsomstandigheden en de werkdruk die de postrondes met zich meebrengen?

5. Overweegt u om het beheerscontract van bpost of de reguleringsmechanismen te herzien om deze structurele transformatie in goede banen te leiden?

D'une part, cette réorientation stratégique a d'importantes implications en matière d'organisation du travail, d'emploi et de service public. Le communiqué de l'entreprise évoque une refonte des tournées, des flux logistiques et une adaptation de l'organisation du personnel, sans en préciser les conséquences concrètes pour les travailleurs. Il est donc légitime de s'interroger sur les suppressions de postes potentielles, les conditions de travail futures et le maintien de la qualité du service postal universel.

D'autre part, l'annonce d'une politique ambitieuse de rentabilité - avec un chiffre d'affaires visé de 5 milliards d'euros en 2027 et un EBIT (*Earnings Before Interest and Taxes*) dépassant 275 millions - ainsi que d'importants investissements et une politique de dividende clairement affichée, nous amène à nous interroger sur l'équilibre entre les objectifs commerciaux du groupe et les missions de service public qu'il doit continuer à assurer. Enfin, cette stratégie de transformation est accompagnée d'un changement de gouvernance et d'une internationalisation accrue.

Vous connaissez mieux que quiconque l'importance de concilier modernisation économique et justice sociale. Je sais que vous partagez notre attachement à un service public de qualité et à la protection des travailleurs.

1. Quelle est votre position sur cette évolution stratégique? Quelles seront les garanties pour préserver un ancrage belge fort de notre opérateur historique, aujourd'hui en pleine mutation nécessaire et essentiel face à une concurrence féroce dans son domaine d'activité?

2. Quelles sont les balises que vous comptez imposer ou négocier avec la direction du groupe pour assurer que les objectifs sociaux et de proximité soient pleinement respectés dans ce tournant stratégique?

3. Quelles sont les conséquences sociales précises attendues de la réorganisation annoncée par bpostgroup dans le cadre de la stratégie *#Reshape2029*, notamment en matière de redéploiements d'emplois?

4. Des discussions sont-elles prévues avec les partenaires sociaux concernant l'impact de la transition vers un modèle *colis-first* sur les conditions de travail et la charge des tournées?

5. Envisagez-vous de revoir le contrat de gestion de bpost ou les mécanismes de régulation afin de mieux encadrer cette transformation structurelle?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 181 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 11 juni 2025 (Fr.):

Ik ben me ten volle bewust van de uitdagingen die de transformatiestrategie *#Reshape2029* van bpostgroup met zich meebrengt. Deze strategie weerspiegelt de structurele evolutie van een sector die geconfronteerd wordt met een voortdurende daling van het postvolume en een sterke groei van de e-commerce. Ze beoogt een herpositionering van het bedrijf als een toonaangevende logistieke speler, regionaal verankerd en toekomstgericht.

In dit kader is het essentieel om een rechtvaardig evenwicht te waarborgen tussen economische performantie, continuïteit van de openbare dienstverlening en respect voor de werknemers. Ik zal de uitvoering van deze transformatie nauwgezet opvolgen. De sociale dialoog, die bpost zelf als een sleutel tot succes erkent, moet op alle niveaus van het bedrijf gestructureerd en permanent blijven.

De aangekondigde financiële doelstellingen, zoals de omzet- en EBIT-vooruitzichten, moeten passen in een inclusieve strategie: duurzame investeringen in België garanderen, een dicht netwerk van nabijheidsdiensten in stand houden en kwaliteitsvolle jobs behouden. De heroriëntatie van opdrachten, de herorganisatie van de rondes en de logistieke aanpassingen moeten plaatsvinden in overleg en met behoud van het sociaal evenwicht als leidraad.

Ik zal erop toezien dat de implicaties van deze strategie regelmatig worden opgevolgd binnen de bestuursorganen van bpost, met name in het licht van de verbintenissen die zijn vastgelegd in het huidige beheerscontract. Op dit moment is een herziening van het beheerscontract niet aan de orde, maar de onderhandelingen over het volgende contract, vanaf 2026, zullen de gelegenheid bieden om de lopende structurele veranderingen beter te kaderen.

In dat kader zal ik een evenwichtige aanpak verdedigen waarin de Belgische verankering van bpost, haar universele dienstverleningsopdracht, de kwaliteit van de werkgelegenheid en de modernisering van haar activiteiten op een coherente en verantwoorde manier worden behandeld.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 181 de Monsieur le député Julien Matagne du 11 juin 2025 (Fr.):

Je suis pleinement consciente des enjeux soulevés par la stratégie de transformation *#Reshape2029* annoncée par bpostgroup. Celle-ci reflète l'évolution structurelle d'un secteur confronté à la baisse continue du volume de courrier et à la montée en puissance du commerce en ligne. Elle vise à repositionner l'entreprise comme un acteur logistique de premier plan, ancré regionalement et résolument tourné vers l'avenir.

Dans ce contexte, il est impératif d'assurer un équilibre juste entre performance économique, continuité du service public et respect des travailleurs. Je suivrai avec vigilance la mise en oeuvre de cette transformation. Le dialogue social, que bpost reconnaît comme un levier central de réussite, devra rester constant et structuré à tous les niveaux de l'entreprise.

Les objectifs financiers annoncés, tels que les perspectives de chiffre d'affaires et d'EBIT, doivent s'inscrire dans une stratégie inclusive: garantir des investissements durables en Belgique, maintenir un réseau dense de services de proximité et préserver des emplois de qualité. Le redéploiement des missions, la réorganisation des tournées et les adaptations logistiques doivent se faire dans un cadre de concertation et avec la préservation des équilibres sociaux comme ligne directrice.

Je veillerai à ce que les implications de cette stratégie fassent l'objet d'un suivi régulier au sein des instances de gouvernance de bpost, notamment au regard des engagements inscrits dans le contrat de gestion actuel. À ce stade, une révision du contrat de gestion n'est pas envisagée, mais les négociations du futur contrat, à partir de 2026, seront l'occasion d'encadrer plus finement les évolutions structurelles en cours.

Je défendrai, dans ce cadre, une approche équilibrée où l'ancrage belge de bpost, sa mission de service universel, la qualité de l'emploi et la modernisation de ses activités seront traités de manière cohérente et responsable.

DO 2024202504176

Vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Verkoop van Proximusgebouwen tegen 2035.

Door de komst van glasvezel en de afschakeling van het kopernetwerk heeft Proximus aanzienlijk minder ruimte nodig, zodat het bedrijf van plan is tegen 2035 meer dan 60 % van zijn vastgoed van de hand te doen.

Onze smartphones zouden ons bijna doen vergeten dat we voor al onze dagelijkse communicatie nog steeds een wijdvertakt kabelnetwerk nodig hebben. De algemene uitrol van glasvezel, dat al een penetratiegraad heeft van 40 % van de gebouwen in het land, luidt het einde in van het tijdperk van het historische Proximuskopernetwerk van 200.000 kilometer waarvoor er veel gebouwen nodig waren.

Verspreid over het hele land bezit Proximus 966 gebouwen, waarvan 90 % volledig of gedeeltelijk een cruciale rol spelen in het dataverkeer (telefonie, tv, internet) via zijn historische netwerk. Glasvezel, dat minder fysieke ruimte vereist, zal het mogelijk maken om tegen 2035 bijna 500 gebouwen en ongeveer 500.000 m² leeg te maken. Dat komt neer op zowat een halvering van het aantal vierkante meters in de eigen vastgoedportefeuille van Proximus. Ook de blijvende doorbraak van telewerk zorgt ervoor dat de historische telecomoperator minder ruimte nodig heeft.

De verkoopoperatie zal in twee fases verlopen.

De eerste fase is afgelopen week gestart met een honderdtal van de 'aantrekkelijkste' sites van Proximus. Tijdens die eerste fase, die de komende drie jaar bestrijkt, zullen twee keer per jaar enkele tientallen panden te koop worden aangeboden. In sommige gevallen zal Proximus na de verkoop zijn oude gebouw huren van de nieuwe eigenaar tot het kopernetwerk volledig buiten dienst is gesteld. Op enkele van zijn grootste sites zal Proximus een deel van het perceel in eigendom behouden om er een technisch lokaal voor het glasvezelnetwerk te plaatsen.

DO 2024202504176

Question n° 182 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La vente des bâtiments de Proximus d'ici 2035.

L'arrivée de la fibre et le démantèlement du réseau cuivré réduisent fortement les besoins de surface de Proximus, qui compte vendre plus de 60 % de ses immeubles d'ici à 2035.

Nos smartphones nous feraient presque oublier que toutes nos communications quotidiennes sont bel et bien dépendantes d'un tentaculaire réseau filaire. La généralisation de la fibre optique, qui dessert déjà 40 % des bâtiments du pays, entraîne dans son sillage la fin d'une époque: celle des 200.000 kilomètres de réseau historique cuivré de Proximus et d'importants besoins en bâtiments.

À travers le pays, Proximus détient 966 immeubles, dont 90 % jouent en tout ou en partie un rôle crucial pour la circulation des données (téléphone, TV, Internet) qui transitent par son réseau historique. La fibre, moins gourmande en espaces physiques, va permettre de libérer près de 500 bâtiments et environ 500.000 m² d'ici à 2035. Cela représente à peu de chose près une division par deux du nombre de mètres carrés dans le portefeuille propre de Proximus. La réduction des surfaces de l'opérateur historique découle également d'une pérennisation du télétravail.

Les ventes se dérouleront en deux phases.

La première a démarré la semaine dernière par une bonne centaine des localisations les plus "attractives" de Proximus. Cette première phase se déroulera sur les trois prochaines années, avec quelques dizaines de biens mis sur le marché deux fois par an. Dans certains cas, après la vente, Proximus louera son ancien bâtiment au nouveau propriétaire, le temps que l'exploitation du réseau cuivré touche à sa fin. Sur certains de ses lots plus volumineux, Proximus conservera en propriété une fraction du terrain afin d'y placer un local technique dédié à la fibre.

Tijdens de tweede fase, die in 2028 zou moeten starten, zullen er nog eens bijna 350 gebouwen te koop worden aangeboden, maar in de meeste gevallen zonder tijdelijk opnieuw te huren. De opbrengst uit die tweede fase zal eerder beperkt zijn. Voor Proximus is het een opportuniteit om onderhoudskosten te vermijden voor gebouwen die niet meer aan de normen voldoen.

Tegen 2035 zal Proximus zijn vastgoedportefeuille met meer dan 60 % verminderd hebben en zal het nog 360 gebouwen bezitten.

1. Wanneer zult u een eerste voorlopige balans voorstellen van de eerste fase van de verkoop van Proximusgebouwen, die zich over drie jaar uitstrekt?

2. Hoeveel gebouwen vallen onder die eerste fase? Welke opbrengst verwacht Proximus van de verkoop van zijn kroonjuwelen?

3. Hoeveel bedragen de onderhoudskosten voor de gebouwen die niet meer aan de normen voldoen en die tijdens de tweede fase - vanaf 2028 - verkocht zullen worden?

4. Hoeveel inkomsten verwacht Proximus uit die 500 verkopen in de tweede fase te halen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 11 juni 2025 (Fr.):

Ik volg de vastgoedstrategie van Proximus nauwgezet. Die kadert in een aanpassing aan technologische ontwikkelingen, de algemene uitrol van glasvezel en de geleidelijke afbouw van het kopernetwerk. Deze herstructurering laat het bedrijf toe zijn activa optimaal te beheren, overbodige ruimtes vrij te maken en zijn investeringen te richten op de toekomst van het netwerk.

De eerste verkoopfase, die onlangs van start ging, betreft ongeveer 100 gebouwen over een periode van drie jaar. Proximus plant om vanaf midden 2026 een eerste stand van zaken te communiceren over deze fase. De algemene ambitie is om tegen 2027 ongeveer 600 miljoen euro aan niet-strategische activa te verkopen, voornamelijk ter ondersteuning van de verdere uitrol van glasvezel in België.

Lors de la seconde phase, qui devrait démarrer en 2028, ce sont près de 350 autres bâtiments qui seront mis sur le marché, mais sans relocation temporaire, dans la majorité des cas. La valeur que l'on pourra tirer de cette seconde phase de ventes est limitée. C'est une opportunité pour Proximus d'éviter des coûts de maintenance sur les bâtiments qui ne sont plus aux normes.

D'ici à 2035, Proximus aura réduit son nombre de bâtiments en portefeuille de plus de 60 % et en conservera encore 360.

1. Quand avez-vous prévu de présenter un premier bilan provisoire de la première phase de ventes de bâtiments de Proximus, qui s'étendra sur trois années?

2. Quel est le nombre d'immeubles concernés par cette première phase? Les attentes de Proximus au niveau du produit de la vente de ses joyaux?

3. Quel est le montant des coûts de maintenance des bâtiments qui ne sont plus aux normes et qui seront mis en vente lors de la deuxième phase, dès 2028?

4. Quel revenu compte tirer Proximus de ces 500 ventes en deux phases?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 182 de Madame la députée Julie Taton du 11 juin 2025 (Fr.):

Je suis avec attention la stratégie immobilière de Proximus, qui s'inscrit dans une logique d'adaptation aux évolutions technologiques, à la généralisation de la fibre optique et à la réduction progressive du réseau cuivré. Cette réorganisation permet à l'entreprise d'optimiser la gestion de ses actifs, de libérer des surfaces devenues superflues, et de concentrer ses investissements sur l'avenir du réseau.

La première phase de cession, amorcée récemment, concerne environ 100 bâtiments répartis sur trois années. Proximus prévoit de communiquer un premier état d'avancement de cette phase à partir de la mi-2026. L'ambition globale est de réaliser quelque 600 millions d'euros de ventes d'actifs non stratégiques d'ici 2027, principalement pour soutenir le financement du déploiement de la fibre optique en Belgique.

De gebouwen die in de tweede fase - vanaf 2028 - zullen worden verkocht, zijn over het algemeen commercieel minder aantrekkelijk. Proximus wil hiermee vermijden dat er op termijn aanzienlijke renovatiekosten moeten worden gemaakt, met name om aan de toekomstige duurzaamheidsnormen te voldoen. Alle betrokken gebouwen beantwoorden vandaag aan de geldende veiligheidsnormen.

De totale verwachte opbrengsten van de twee verkoopgolven - goed voor bijna 500 gebouwen - maken deel uit van de middellangetermijnstrategie van Proximus. De resultaten van deze operaties zullen nauwlettend worden opgevolgd, met respect voor de strategie van het bedrijf en zijn verantwoordelijkheid op het vlak van ruimtelijke ordening en patrimoniumvalorisatie.

DO 2024202504445

Vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Brusselse politieambtenaren die voldoen aan de bij wet vereiste tweetaligheid kunnen genieten van een taalpremie.

1. Kunt u toelichten aan welke taalkennisvereisten, wat de tweede taal betreft, de diverse graden bij de Brusselse politie moeten voldoen overeenkomstig de taalwet van 18 juli 1966 in bestuurszaken en het koninklijk besluit van 8 maart 2001 tot vaststelling van de voorwaarden voor het uitreiken van de bewijzen omtrent de taalkennis voorgeschreven bij artikel 53 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken samengevat op 18 juli 1966? Welke taalexamens moeten agenten van politie (CaLog D), inspecteurs (CaLog C), hoofdinspecteurs (CaLog B) en commissarissen (CaLog A) afleggen voor het behalen van het taalbrevet overeenkomstig hun graad?

2. Kunt u het systeem van de tweetaligheidstoelagen uitleggen? Met andere woorden: welke toelage krijgen de diverse in punt 1 vermelde graden in functie van de taalexamens waarvoor ze zijn geslaagd?

Les bâtiments visés dans la deuxième phase, à partir de 2028, sont pour la plupart moins attractifs commercialement. Proximus entend ainsi éviter à l'avenir des travaux de rénovation importants, notamment en matière de durabilité, dont les coûts seraient significatifs. Tous les immeubles concernés répondent aujourd'hui aux normes de sécurité en vigueur.

Les revenus cumulés attendus des deux vagues de vente - près de 500 immeubles - s'inscrivent dans la stratégie financière à moyen terme de Proximus. Les résultats de ces opérations seront suivis de près, dans le respect de la stratégie de l'entreprise et de sa responsabilité en matière d'aménagement du territoire et de valorisation du patrimoine.

DO 2024202504445

Question n° 217 de Madame la députée Barbara Pas du 25 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les policiers bruxellois qui satisfont aux exigences légales en matière de bilinguisme peuvent bénéficier d'une prime linguistique.

1. Pouvez-vous préciser quelles sont les exigences linguistiques en matière de connaissance de la deuxième langue nationale auxquelles doivent satisfaire les différents grades de la police bruxelloise conformément à la loi du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative et à l'arrêté royal du 8 mars 2001 fixant les conditions d'octroi des certificats de connaissances linguistiques visés à l'article 53 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966? Quels examens linguistiques doivent passer les agents de police (CaLog D), les inspecteurs (CaLog C), les inspecteurs principaux (CaLog B) et les commissaires (CaLog A) pour obtenir le certificat linguistique correspondant à leur grade?

2. Pouvez-vous expliquer le système des primes de bilinguisme? En d'autres termes, quelle prime reçoivent les différents grades mentionnés au point 1 en fonction des examens linguistiques qu'ils ont réussis?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 juni 2025 (N.):

Deze vraag is uitsluitend voor de minister van Binnenlandse Zaken. Binnen mijn bevoegdheden kan ik u geen extra informatie bezorgen (vraag nr. 370 van 25 juni 2025).

DO 2024202504546

Vraag nr. 230 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 01 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Partnerschap van Proximus met Cisco, dat medeplichtig is aan schendingen van het internationale recht door Israël. (MV 005738C)

Een van de vele telecomactiviteiten van Proximus is het aanbieden van tools voor communicatie en professionele samenwerking aan verschillende overheidsbedrijven en -instanties van het land (met name de FOD Justitie en de gevangenis in Hasselt). Een van die tools is Webex, dat functionaliteiten biedt zoals videogesprekken, schermdeling, webinars en instant messaging.

Webex werd ontwikkeld door Cisco, een mondiaal tech-bedrijf dat netwerkmateriaal, software en telecomoplossingen levert.

Naar verluidt werkt Cisco echter samen met Israëlische militaire en regeringsinstanties. Volgens de BDS-beweging levert Cisco inderdaad infrastructuur die gebruikt wordt in de bezette Palestijnse gebieden, meer bepaald bewakings- en communicatienetwerken.

BDS is niet de enige organisatie die de activiteiten van Cisco aan de kaak stelt. Ook Ethical Consumer doet dat en beschuldigt Cisco ervan diensten aan het Israëlische leger te leveren.

1. Wat vindt u ervan dat een telecombedrijf dat voor 51 % in handen is van de Staat een product aanbiedt van een bedrijf dat samenwerkt met het apartheidsregime van Israël en bijdraagt tot de praktijken van dat regime, die in strijd zijn met de ethiek en het internationale recht?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 217 de Madame la députée Barbara Pas du 25 juin 2025 (N.):

Cette question s'adresse exclusivement au ministre de l'Intérieur. Dans le cadre de mes compétences, je ne peux pas vous fournir d'informations supplémentaires (question n° 370 du 25 juin 2025).

DO 2024202504546

Question n° 230 de Madame la députée Farah Jacquet du 01 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le partenariat de Proximus avec Cisco, complice des violations du droit international par Israël (QO 005738C).

Proximus, parmi ses nombreuses activités de télécommunications, propose des outils de communication et de collaboration professionnelle à différentes entreprises et organismes publics du pays (notamment le SPF Justice et la prison de Hasselt). Parmi ces outils, nous pouvons citer Webex, qui offre des fonctionnalités telles que les appels vidéo, le partage d'écran, les webinaires et la messagerie instantanée.

Webex est développé par Cisco, une entreprise technologique mondiale qui fournit du matériel réseau, des logiciels et des solutions de télécommunications.

Il nous revient cependant que Cisco collabore avec des instances gouvernementales et des structures militaires israéliennes. En effet, selon le mouvement BDS, Cisco fournit des infrastructures utilisées dans les territoires palestiniens occupés, notamment des réseaux de surveillance et de communication.

BDS n'est pas la seule organisation à dénoncer les activités de Cisco. C'est également le cas d'Ethical Consumer qui accuse Cisco de fournir des services à l'armée israélienne.

1. Que pensez-vous du fait qu'une entreprise de télécommunications détenue à 51 % par l'État propose un produit d'une entreprise qui collabore avec le régime d'apartheid d'Israël et ses pratiques contraires à l'éthique et au droit international?

2. Wat zult u ondernemen opdat Proximus zijn partnerschap met Cisco zou stopzetten en op zoek zou gaan naar een andere partner?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 230 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 01 juli 2025 (Fr.):

Ik wens eraan te herinneren dat Proximus, hoewel het merendeels in handen is van de Staat, een naamloze vennootschap van publiek recht is met beheersautonomie.

Niettemin verwacht de Staat als hoofdaandeelhouder dat Proximus zich voorbeeldig gedraagt en de fundamentele waarden respecteert, met name op het vlak van maatschappelijke verantwoordelijkheid en mensenrechten.

In dit kader heeft Proximus mij haar sterke engagement bevestigd voor een verantwoorde bedrijfsvoering, zowel intern als binnen de toeleveringsketen.

Dat engagement wordt concreet gemaakt via de *Supplier Code of Conduct*, die contractueel wordt opgelegd aan al onze leveranciers.

Die gedragscode weerspiegelt onze naleving van de *Guiding Principles on Business and Human Rights* van de Verenigde Naties.

Naast deze contractuele verplichtingen heeft Proximus een systeem van continue monitoring opgezet, dat toelaat om snel officiële sancties of grote risico's bij leveranciers te identificeren.

Dit mechanisme stelt ons in staat om snel en verantwoordelijk te handelen wanneer er bezorgdheden zijn.

Wat betreft de specifieke vraag over mensenrechten en de crisis in het Midden-Oosten: we bevestigen dat onze regelmatige controles tot op heden geen directe band met gesanctioneerde partijen hebben aangetoond.

Toch blijven we ons ten volle bewust van het belang van constante waakzaamheid in een snel veranderende geopolitieke context.

Proximus heeft mij opnieuw haar inzet voor mensenrechten bevestigd.

Ik zal erop toezien dat het bedrijf alert blijft voor elk mogelijk signaal van mensenrechtenschendingen binnen de toeleveringsketen, en bereid is om gepaste maatregelen te nemen indien nodig.

2. Qu'allez-vous entreprendre pour que Proximus cesse son partenariat avec Cisco et trouve un autre partenaire?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 230 de Madame la députée Farah Jacquet du 01 juillet 2025 (Fr.):

Je tiens à rappeler que Proximus, bien que détenue majoritairement par l'État, est une société anonyme de droit public dotée d'une autonomie de gestion.

Néanmoins, en tant qu'actionnaire principal, l'État attend de Proximus qu'elle agisse avec exemplarité et dans le respect des valeurs fondamentales, notamment en matière de responsabilité sociale et de droits humains.

Dans ce contexte, Proximus m'a réaffirmé son engagement ferme en faveur d'une conduite responsable des affaires, tant en interne qu'au sein de sa chaîne d'approvisionnement.

Cet engagement est concrétisé par le biais du *Supplier Code of Conduct*, qui est contractuellement imposé à tous nos fournisseurs.

Ce code reflète notre adhésion aux Principes directeurs des Nations Unies relatifs aux entreprises et aux droits de l'homme.

En complément de ces obligations contractuelles, Proximus a mis en place un système de surveillance continue permettant d'identifier rapidement toute sanction officielle ou tout risque majeur lié à ses fournisseurs.

Ce mécanisme nous permet d'agir de manière rapide et responsable en cas de préoccupations.

Concernant la question spécifique relative aux droits humains et à la crise au Moyen-Orient, nous confirmons qu'à ce jour, nos contrôles réguliers n'ont révélé aucun lien direct avec des parties sanctionnées.

Néanmoins, nous restons pleinement conscients de l'importance d'une vigilance constante dans un contexte géopolitique en évolution rapide.

Proximus m'a réaffirmé son attachement aux droits humains.

Je veillerai à ce qu'elle reste attentive à tout signalement de violation potentielle des droits humains dans notre chaîne d'approvisionnement et soit prête à prendre les mesures appropriées si nécessaire.

DO 2024202504561

Vraag nr. 232 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 02 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Detentiehuis Zelzate (MV 006412C).

De Regie der Gebouwen heeft in Zelzate een hotel gekocht voor ongeveer 9 miljoen euro. Dit met als doel om het om te vormen tot detentiehuis. Echter heb ik uit bron vernomen dat dit momenteel niet als detentiehuis wordt gebruikt en dus andere doeleinden heeft.

1. Kunt u bevestigen dat dit gebouw momenteel niet als detentiehuis wordt gebruikt?
2. Wat wordt momenteel met het gebouw gedaan?
3. Wanneer zal dit wel als detentiehuis worden gebruikt?
4. Zijn er nog gebouwen die een bepaald nut hebben voor de overheid, maar door omstandigheden toch een ander doel hebben gekregen?
5. Zo ja, kunt u een lijst geven van alle voorbeelden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 232 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 02 juli 2025 (N.):

Aangezien er nog geen omgevingsvergunning werd afgeleverd, kan het gebouw nog niet in gebruik genomen worden als detentiehuis.

Het gebouw werd in afwachting van het verkrijgen van een vergunning in leegstandsbescherming geplaatst en dit om het pand te beschermen tegen de risico's van leegstand (bijv. kraak en vandalisme)

Van zodra er een omgevingsvergunning wordt afgeleverd en de nodige werken uitgevoerd zijn, zal het gebouw in gebruik genomen worden als detentiehuis.

Het plaatsen van leegstandsbescherming is een tijdelijke oplossing om panden te beschermen in afwachting van het geven van een definitieve bestemming aan het pand.

Het is dan ook de intentie van de Regie der Gebouwen om zo snel mogelijk het beoogde nut aan het gebouw te geven.

DO 2024202504561

Question n° 232 de Madame la députée Britt Huybrechts du 02 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Maison de détention de Zelzate. (QO 006412C)

La Régie des Bâtiments a acheté un hôtel à Zelzate pour un montant d'environ 9 millions d'euros, dans le but de le transformer en maison de détention. J'ai toutefois appris que ce bâtiment n'était pas utilisé comme maison de détention pour le moment et était donc affecté à d'autres fonctions.

1. Pouvez-vous confirmer que ce bâtiment n'est pas utilisé comme maison de détention pour le moment?
2. À quoi est affecté ce bâtiment actuellement?
3. Quand sera-t-il utilisé comme maison de détention?
4. Existe-t-il d'autres bâtiments qui malgré leur utilité pour les pouvoirs publics, ont été affectés à d'autres fonctions en raison des circonstances?
5. Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir une liste de tous les exemples de tels bâtiments?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 232 de Madame la députée Britt Huybrechts du 02 juillet 2025 (N.):

En ce qui concerne le bâtiment de la maison de détention de Zelzate, comme le permis d'environnement n'a pas encore été délivré, le bâtiment ne peut actuellement pas être utilisé comme centre de détention.

Dans l'attente de cette autorisation, le bâtiment a été placé sous la protection des biens vacants, afin de le protéger contre les risques liés à l'inoccupation, tels que le squat ou le vandalisme.

Dès que le permis d'environnement aura été délivré et que les travaux nécessaires auront été effectués, le bâtiment pourra être utilisé comme centre de détention, conformément à sa destination.

La mise sous protection contre l'inoccupation constitue donc une solution temporaire, visant à préserver l'intégrité du bien dans l'attente de son affectation définitive.

L'intention de la Régie des Bâtiments est bien de permettre l'utilisation du bâtiment conformément à sa destination, et ce, dès que possible.

DO 2024202504566

Vraag nr. 233 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 02 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Onderzoeksschip Belgica (MV 005404C).

Het onderzoeksschip Belgica, een investering van maar liefst 54 miljoen euro en bedoeld om jaarlijks 300 dagen wetenschappelijk onderzoek op zee te verrichten, ligt intussen al meer dan een jaar ongebruikt aan de kade in Zeebrugge. Dit varend laboratorium, eigendom van de Belgische Staat en deels onder militair commando, is niet uitgevaren sinds juni 2024 wegens technische mankementen en een contractueel geschil met de Franse reder Genavir. Intussen is er enkel sprake van minimaal onderhoud, enkel om te voorkomen dat het schip zou zinken.

De toestand van het schip is ondertussen voorwerp van een juridische procedure waar blijkbaar nog lang geen einde aan komt, en volgens recente cijfers zal de Belgica ook in 2025 en 2026 vermoedelijk geen enkele dag uitvaren. Een onaanvaardbare verspilling van middelen en wetenschappelijk potentieel.

1. Heeft u sinds de escalatie van het conflict met Genavir overleg gehad met uw collega's van Defensie en/of met de betrokken administraties om tot een oplossing te komen?

2. Welke concrete stappen heeft u reeds ondernomen om de Belgica opnieuw operationeel te krijgen?

3. Erkent u dat het onaanvaardbaar is dat een investering van 54 miljoen euro tot eind 2026 niet zal worden benut voor het doel waarvoor ze is gebouwd?

4. Bent u bereid om versneld te werk te gaan via noodprocedures of tijdelijke alternatieve beheersmodellen, bijv. in samenwerking met Defensie of Belgische wetenschappelijke instellingen, om het schip sneller opnieuw in te zetten?

5. Wat is uw plan en timing om het wetenschappelijk potentieel van de Belgica opnieuw te activeren, zodat België opnieuw zijn rol kan spelen in dringend en noodzakelijk marien onderzoek?

DO 2024202504566

Question n° 233 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 02 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Navire de recherche Belgica. (QO 005404C)

Le navire de recherche Belgica, qui représente un investissement de pas moins de 54 millions d'euros et qui a été conçu pour effectuer 300 jours de recherche scientifique en mer par an, est inutilisé et à quai à Zeebrugge depuis plus d'un an. Ce laboratoire flottant, propriété de l'État belge et partiellement sous commandement militaire, n'a pas appareillé depuis juin 2024 en raison de manquements techniques et d'un litige contractuel avec l'armateur français Genavir. Depuis lors, la société française n'effectue que l'entretien minimal nécessaire pour éviter que le navire ne coule.

La situation du navire fait actuellement l'objet d'une procédure juridique qui semble loin d'aboutir, et des données publiées récemment montrent que le Belgica n'appareillera probablement pas non plus en 2025 et 2026. Ce gaspillage de moyens et de potentiel scientifique est inacceptable.

1. Depuis l'escalade du conflit avec la société Genavir, une concertation a-t-elle eu lieu avec vos collègues de la Défense et/ou avec les administrations concernées, afin de parvenir à une solution?

2. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises afin de remettre le Belgica en service?

3. Admettez-vous qu'il est inacceptable qu'un navire représentant un investissement de 54 millions d'euros ne soit pas utilisé aux fins pour lesquelles il a été conçu, une situation qui durera jusqu'en fin 2026?

4. Êtes-vous disposée à emprunter une voie plus rapide et à recourir à des procédures d'urgence ou d'autres modèles de gestion temporaires, par exemple une gestion en coopération avec la Défense ou des institutions scientifiques belges, afin d'accélérer la remise à flot du navire?

5. Quels sont le plan et calendrier que vous avez prévus pour réactiver le potentiel scientifique du Belgica, afin que la Belgique puisse de nouveau jouer son rôle dans les travaux urgents et nécessaires de recherche marine?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 233 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 02 juli 2025 (N.):

De RV Belgica ligt sinds juni 2024 aan de kade na de eenzijdige verbreking van het contract door Genavir en het vaarverbod dat werd opgelegd wegens het niet naleven van de Maritieme Arbeidsconventie (MAC). Deze beslissing werd bevestigd door het Bureau voor Maritieme Veiligheid.

BELSPO en het KBIN zijn gesprekken gestart met Defensie om een oplossing te vinden.

De overlegmomenten gaan verder om te evalueren welke middelen eventueel kunnen worden ingezet.

Begin dit jaar heeft de Franstalige rechtbank van eerste aanleg in Brussel Genavir verplicht om het minimumonderhoud van het RV Belgica te blijven uitvoeren.

De grond van het geschil is nog niet onderzocht.

Samen met onze advocaten bekijken we momenteel welke concrete maatregelen genomen kunnen worden, rekening houdend met het juridisch kader inzake overheidsopdrachten en de verplichtingen uit de Maritieme Arbeidsconventie.

De RV Belgica blijft een cruciale infrastructuur voor wetenschappelijk onderzoek en toezicht op de Noordzee.

Alle alternatieven - tijdelijk of structureel, via nieuwe overheidsopdrachten of aanpassing van het bestaande contract - worden onderzocht. De naleving van de wetgeving op overheidsopdrachten moet gewaarborgd blijven.

Ondanks alle inspanningen kan er nog geen concreet tijdschema worden vastgelegd, omdat de termijnen afhangen van de haalbare alternatieven.

Ik volg het dossier van nabij op en blijf aandachtig voor de evolutie van de mogelijke oplossingen.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 08 juillet 2025, à la question n° 233 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 02 juillet 2025 (N.):

Le RV Belgica est à quai depuis juin 2024 à la suite de la rupture unilatérale du contrat par Genavir et de l'interdiction de navigation imposée en raison du non-respect de la Convention du travail maritime (CTM), une décision confirmée par le Bureau de la sécurité maritime.

BELSPO et le KBIN ont entamé des discussions avec la Défense pour trouver une solution.

Les consultations se poursuivent pour évaluer les ressources mobilisables.

Par ailleurs, au début de cette année, le tribunal de première instance francophone de Bruxelles a ordonné à Genavir d'effectuer l'entretien minimum du RV Belgica.

Le fond du litige n'a pas encore été examiné.

Nous étudions actuellement avec nos avocats les mesures concrètes qui peuvent être prises en tenant compte du cadre juridique des marchés publics et des obligations du CTM.

Le RV Belgica reste une infrastructure cruciale pour la recherche scientifique et la surveillance de la mer du Nord.

Toutes les alternatives - temporaires ou structurelles, via de nouveaux marchés publics ou une adaptation du contrat existant - sont envisagées. Le respect de la législation sur les marchés publics doit être garanti.

Malgré tous les efforts déployés, aucun calendrier concret ne peut encore être établi, les délais dépendant des alternatives possibles.

Je suis de près le dossier et je reste attentive à l'évolution des solutions.

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2024202503804

**Vraag nr. 169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.)
aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

Zwaar veroordeelde vluchtelingen.

Uit recente berichtgeving blijkt dat minstens 250 erkende vluchtelingen die veroordeeld zijn voor zware misdrijven zoals moord, verkrachting en terrorisme, nog steeds in ons land verblijven. Dit doet ernstige vragen rijzen over de effectiviteit van het terugkeerbeleid en de veiligheid van onze samenleving.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van het exacte aantal erkende vluchtelingen die veroordeeld zijn voor zware misdrijven (moord, doodslag, verkrachting, terroristische feiten, zware geweldplegingen) en nog steeds in ons land verblijven?

2. Kunt u die cijfers uitsplitsen per categorie van misdrijf, per nationaliteit en per verblijfsstatus (in de gevangenis, in asielcentra, vrij met verblijfsrecht)?

3. Hoeveel van die veroordeelde vluchtelingen hebben hun straf reeds uitgezeten en zijn op vrije voeten in onze samenleving?

4. Hoeveel beschermingsstatuten werden ingetrokken voor veroordeelde vluchtelingen? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

5. Welke concrete maatregelen neemt u om het aantal intrekkingen van beschermingsstatuten en daaropvolgende verwijderingen van het grondgebied te verhogen?

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2024202503804

**Question n° 169 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de
l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale,
chargée de la Politique des Grandes Villes:**

Réfugiés condamnés à de lourdes peines.

Selon de récentes informations, au moins 250 réfugiés reconnus qui ont été condamnés pour des délits graves tels que le meurtre, le viol et le terrorisme, résident toujours dans notre pays. Cela soulève de sérieuses questions quant à l'efficacité de la politique de retour et à la sécurité de notre société.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé du nombre exact de réfugiés reconnus qui ont été condamnés pour des délits graves (meurtre, homicide, viol, actes terroristes, actes de violence grave) et résident toujours dans notre pays?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par catégorie de délit, par nationalité et par statut de séjour (incarcéré, résidant dans un centre d'asile, libre disposant d'un droit de séjour)?

3. Combien de ces réfugiés condamnés ont déjà purgé leur peine et sont en liberté dans notre société?

4. Combien de statuts de protection ont-ils été retirés à des réfugiés condamnés? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années.

5. Quelles mesures concrètes prenez-vous pour augmenter le nombre de retraits du statut de protection et le nombre d'éloignements du territoire qui s'ensuivent?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503906

Vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Illegale tewerkstelling.

Onlangs werd de nieuwe EMN-studie over illegale tewerkstelling van derdelanders gepubliceerd (situatieanalyse 2017-2022).

1. In België volgt een automatische intrekking van de werkvergunning bij ontdekken van illegale arbeid. De verblijfsvergunning eindigt 90 dagen na intrekking van de werkvergunning. Dat kan leiden tot uitvaardiging van een uitzettingsbevel en mogelijke detentie voor uitzetting. In de meeste gevallen zou er echter geen risico zijn om de verblijfsvergunning te verliezen. Voorziet regering-De Wever een verdere verstrenging daarvan?

2. Wat denkt u van de gangbare praktijken in een land als Bulgarije: "Het recht van een werknemer uit een derde land op toegang tot de arbeidsmarkt kan worden ingetrokken als het ministerie van Arbeid en Sociaal Beleid vaststelt dat zijn werk niet overeenkomt met de toegestane functie, werkplek of werkgever. De uitvoerend directeur van het arbeidsbureau kan de toegang tot de arbeidsmarkt weigeren als de onderdaan van een derde land in de afgelopen vijf jaar is bestraft voor illegale arbeid of eerder illegaal in Bulgarije heeft gewerkt, hetzij tijdens een eerder verblijf, hetzij ten tijde van de huidige aanvraag"?

3. Hoeveel dossiers leidden effectief tot uitwijzing of detentie van illegaal tewerkgestelde derdelanders in de laatste vijf jaar?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 169 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503906

Question n° 181 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Emploi illégal.

Le REM a publié récemment une nouvelle étude, portant sur l'emploi illégal de ressortissants de pays tiers (analyse de la situation 2017-2022).

1. En Belgique, les ressortissants de pays tiers détectés en situation d'emploi illégal se voient automatiquement retirer leur permis de travail. Le permis de séjour prend fin, quant à lui, 90 jours après le retrait du permis de travail. Il peut s'ensuivre un ordre d'expulsion ou éventuellement une détention en vue d'une expulsion. Dans la plupart des cas, le risque pour les intéressés de perdre leur permis de séjour serait toutefois inexistant. Le gouvernement De Wever prévoit-il un nouveau durcissement dans ce domaine?

2. Que pensez-vous des pratiques ayant cours dans un pays tel que la Bulgarie, où les travailleurs de pays tiers peuvent se voir retirer leur droit d'accès au marché de l'emploi si le ministère du Travail et des Affaires sociales constate que leur activité ne correspond pas à la fonction, au lieu de travail ou à l'employeur autorisés. Le directeur exécutif de l'Agence de l'emploi peut y refuser l'accès au marché de l'emploi aux ressortissants de pays tiers qui ont été sanctionnés pour emploi illégal dans les cinq dernières années ou qui ont déjà détectés en situation d'emploi illégal en Bulgarie, soit durant un séjour antérieur, soit au moment de la demande en cours?

3. Combien de ressortissants de pays tiers employés illégalement ont effectivement fait l'objet d'une mesure d'expulsion ou de détention au cours des cinq dernières années?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.):

1. De Europese richtlijn voorziet een werkloosheid van minstens drie maanden om ander werk te zoeken. Indien de werknemer slachtoffer is van uitbuiting moet de werkloosheid minstens zes maanden bedragen. Dit zijn minimum-normen waar we niet onder kunnen.

1. Dit is een bevoegdheid van de Gewesten.

2. De databank van de Dienst Vreemdelingenzaken laat het op dit ogenblik niet toe om een link te leggen tussen illegale tewerkstelling en verwijdering.

DO 2024202503951

Vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De (mogelijke) verlenging van de subsidiëring van de REMI-tool (MV 005115C).

Op 12 maart 2025 heb ik u bevraagd over de (mogelijke) verlenging van de subsidiëring van de REMI-tool. De licentie van de software liep immers af eind april en de lokale besturen en OCMW's hadden nood aan duidelijkheid. U heeft me toen laten weten dat er voor 30 april een beslissing zou vallen. Uw administratie was dus op de hoogte van de kwestie.

Ondertussen is gebleken dat er geen beslissing is gevallen. En dat is bijzonder jammer. Ik lees in de media dat u zich verschuilt achter het feit dat de vorige regering hiervoor geen budgetten heeft voorzien. Maar het regeerakkoord bepaalt al dat de REMI-tool zal uitgerold worden met het oog op een uniform kader voor aanvullende financiële steun.

Er kan dan gediscussieerd worden over of er eerst geëvalueerd moet worden en dan pas uitgerold moet worden, of omgekeerd eerst uitgerold en dan pas evalueren. Dat is een discussie van de kip of het ei. Maar het minimum minimum is het garanderen van de continuïteit van de dienstverlening. Op zijn minst had u de subsidiëring voor de licentie van REMI, trouwens niet de allergrootste kost, kunnen verlengen voor de OCMW's die reeds met het systeem werken.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 181 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.):

1. La directive européenne prévoit une période de chômage d'au moins trois mois pour la recherche d'un autre emploi. Si le travailleur est victime d'exploitation, la période de chômage doit être d'au moins six mois. Ce sont des normes minimales en dessous desquelles nous ne pouvons pas descendre.

2. Cette question relève de la compétence des Régions.

3. Actuellement, la base de données de l'Office des étrangers ne permet pas d'établir un lien entre occupation illégale et éloignement.

DO 2024202503951

Question n° 184 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Prolongation (éventuelle) du subventionnement de l'outil REDI (QO 005115C).

Le 12 mars 2025, je vous ai interrogée sur la prolongation (éventuelle) du subventionnement de l'outil REDI. En effet, la licence pour le logiciel arrivait à échéance fin avril et les administrations locales et les CPAS avaient besoin de clarté à ce sujet. Vous m'aviez alors indiqué qu'une décision serait prise avant le 30 avril. Votre administration avait donc connaissance du dossier.

Entre-temps, il s'est avéré qu'aucune décision n'a été prise, ce qui est particulièrement regrettable. Je lis dans les médias que vous vous retranchez derrière le fait que le précédent gouvernement n'a prévu aucun budget à cet effet. Cependant, l'accord de gouvernement prévoit déjà le déploiement de l'outil REDI en vue de la mise en place d'un cadre uniforme pour l'octroi d'un soutien financier complémentaire.

On peut alors débattre de la question de savoir s'il faut d'abord évaluer puis déployer l'outil, ou inversement, le déployer d'abord puis l'évaluer. C'est un débat de type "l'oeuf ou la poule". Toutefois, le *minimum minimorum* est de garantir la continuité des services. Vous auriez au moins pu prolonger le subventionnement pour la licence - qui ne représente d'ailleurs pas un coût exorbitant - pour les CPAS qui utilisent déjà ce système.

Vandaag zijn er OCMW's die zelf dan maar het heft in eigen handen hebben genomen en de licentie op eigen kosten hebben aangekocht. Maar dat is zeker niet overal het geval en dat is ook niet in lijn met de gemaakte afspraken binnen het regeerakkoord.

De OCMW's hebben op dit moment genoeg kopzorgen: er zijn de voorschotregelingen, de beperking van de werkloosheid in de tijd, de uitbreiding van de geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie. Het laatste wat zij nodig hebben is nog meer onzekerheid. Ik betreur dan ook de manier waarop deze zaak verlopen is en ik hoop dat we dergelijke manier van werken in de toekomst kunnen vermijden.

1. Wat zijn uw plannen ten aanzien van de REMI-tool? Zult u de bijkomende financiering die minister Lalieux opstartte verderzetten?

2. Zo ja, zult u dit doen voor zowel de licentie als de bijkomende financiering van de aanvullende financiële steun?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 09 juli 2025, op de vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

Het is inderdaad zo dat er door de vorige regering enkel middelen waren voorzien voor de jaren 2023 en 2024. De vorige regering heeft géén structurele middelen voorzien, noch voor de licentiekosten, noch voor de aanvullende financiële steun via REMI. Tot nu toe ging het telkens om tijdelijke subsidies.

Zoals voorzien in het regeerakkoord wordt de REMI-tool gebruikt, maar wordt deze ook geëvalueerd. Dat zijn we nu dus aan het doen. Het basisprincipe blijft dat de aanvullende financiële steun geen werkloosheids- of inactiviteitsval mag creëren.

In oktober 2024 is een eerste interessante evaluatie gebeurd van de REMI-tool, die we zeker meenemen. Met het oog op het vermijden van inactiviteitsvallen, voeren we momenteel een meer grondige evaluatie van de tool, waarvan ik de resultaten deze zomer verwacht. Na die evaluatie zal ik analyseren in welke mate we als federale overheid wel of niet tussenkomen in de licentiekosten en de aanvullende financiële steun van de REMI-tool.

Ik wil wel nog meegeven dat mijn administratie, de POD Maatschappelijke Integratie (MI), momenteel bezig is met het terugvorderen van verschillende toegekende bedragen voor de aanvullende financiële steun.

Actuellement, certains CPAS ont eux-mêmes pris les choses en main en achetant la licence à leurs propres frais. Cependant, cela n'est certainement pas le cas partout et ne correspond pas non plus aux engagements pris dans le cadre de l'accord de gouvernement.

Les CPAS ont déjà suffisamment de préoccupations à l'heure actuelle: le système des avances, la limitation des allocations de chômage dans le temps et l'extension des projets individualisés d'intégration sociale. Un surcroît d'incertitude est bien la dernière chose dont ils ont besoin. Je déplore dès lors la manière dont ce dossier a été géré et j'espère que nous pourrions éviter à l'avenir de recourir à une telle façon de travailler.

1. Quels sont vos projets s'agissant de l'outil REDI? Poursuivrez-vous le financement supplémentaire initié par la ministre Lalieux?

2. Dans l'affirmative, le ferez-vous à la fois pour la licence et pour le financement supplémentaire du soutien financier complémentaire?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 09 juillet 2025, à la question n° 184 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

Il est en effet vrai que le précédent gouvernement n'avait prévu des moyens que pour les années 2023 et 2024. Le précédent gouvernement n'a pas prévu de moyens structurels, ni pour les coûts de licence, ni pour le soutien financier complémentaire via REMI. Jusqu'à présent, il ne s'agissait que de subsides temporaires.

Comme prévu dans l'accord de gouvernement, l'outil REMI est utilisé, mais il fait également l'objet d'une évaluation. C'est précisément ce que nous faisons actuellement. Le principe de base reste que le soutien financier complémentaire ne doit pas créer de piège à l'inactivité ou au chômage.

En octobre 2024, une première évaluation intéressante de l'outil REMI a été réalisée, et nous en tiendrons certainement compte. Afin d'éviter les pièges à l'inactivité, nous menons actuellement une évaluation plus approfondie de l'outil, dont je prévois les résultats cet été. Après cette évaluation, j'analyserai dans quelle mesure l'État fédéral interviendra ou non dans les coûts de licence et le soutien financier complémentaire de l'outil REMI.

Je tiens également à signaler que mon administration, le SPP Intégration sociale (IS), est actuellement occupée à récupérer plusieurs montants accordés dans le cadre du soutien financier complémentaire.

Op basis van de gegevens van begin 2025 die door de OCMW's in het Uniek Jaarverslag zijn doorgegeven, moet 13,7 miljoen euro worden terugbetaald omdat de OCMW's niet alles hebben gebruikt. Dit komt overeen met 40 % van de subsidie. Opmerkelijk is dat de benutting van de subsidie dit jaar beter is dan vorig jaar, maar dus nog steeds heel laag is. Het is duidelijk dat het referentiebudget zoals voorgesteld via REMI te hoog is.

De terugbetalingen zullen in de zomer van start gaan. De controles van de subsidie gaan begin juli van start. Het bedrag kan dus nog veranderen.

OCMW's die de REMI-tool willen gebruiken, kunnen dat. OCMW's hebben alle vrijheid en autonomie om zelf te kiezen of ze wel of niet willen werken via de REMI-tool. Zij die dus niet willen wachten, kunnen op eigen kosten deze licenties aankopen aan dezelfde condities als voor 2023 en 2024.

DO 2024202504079

Vraag nr. 193 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Sectoraal noodplan opvang.

In de beleidsnota Asiel en Migratie staat de volgende paragraaf: "Bovendien werd de verplichting die het Pact oplegt om een noodplan inzake opvang en asiel op te stellen, vervuld. In april 2025 werd een sectoraal noodplan ingediend bij het Asielagentschap van de Europese Unie. Dit noodplan moet het Belgisch opvang- en asielsysteem weerbaarder maken tegen fluctuaties in de asielinstream en andere noodsituaties".

In de commissie van 27 mei 2025 stelde u dat dit sectoraal noodplan vertrouwelijk is, en dat u dit noodplan niet kan delen met het Parlement.

Kunt u de reden geven waarom dit noodplan vertrouwelijk is?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 193 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.):

C'est l'Agence de l'Union européenne pour l'asile (EUAA) qui a confirmé aux États membres que le document en question est intrinsèquement sensible et qu'il doit donc être traité de manière confidentielle.

Sur base des données transmises début 2025 par les CPAS dans le Rapport Annuel Unique, 13,7 millions d'euros doivent être remboursés parce que les CPAS n'ont pas utilisé l'intégralité des moyens octroyés. Cela correspond à 40 % du subside. Il est remarquable que l'utilisation du subside soit meilleure cette année que l'année précédente, mais elle reste néanmoins très faible. Il est clair que le budget de référence proposé via REMI est trop élevé.

Les remboursements débuteront cet été. Les contrôles relatifs aux subsides ont commencé début juillet. Le montant peut donc encore changer.

Les CPAS qui souhaitent utiliser l'outil REMI peuvent le faire. Les CPAS disposent de toute la liberté et l'autonomie pour choisir s'ils souhaitent ou non travailler avec l'outil REMI. Ceux qui ne souhaitent pas attendre peuvent acheter à leurs propres frais les licences, aux mêmes conditions qu'en 2023 et 2024.

DO 2024202504079

Question n° 193 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Plan d'urgence sectoriel en matière d'accueil.

La note de politique générale pour le département de l'Asile et de la Migration contient le paragraphe suivant: "De plus, l'obligation imposée par le Pacte de mettre en place un plan d'urgence en matière d'accueil et d'asile a été remplie. En avril 2025, un plan d'urgence sectoriel a été soumis à l'Agence de l'Union européenne pour l'asile. Ce plan d'urgence doit rendre le système belge d'accueil plus résilient face aux fluctuations des flux de demandeurs d'asile et à d'autres situations d'urgence."

Lors de la réunion de la commission du 27 mai 2025, vous avez indiqué que ce plan d'urgence sectoriel est confidentiel, et que vous ne pouvez pas le partager avec le Parlement.

Pouvez-vous indiquer la raison pour laquelle ce plan d'urgence est confidentiel?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 193 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.):

Het is het Asielagentschap van de Europese Unie (EUAA) dat de lidstaten bevestigde dat het document in kwestie inherent gevoelig van aard is en om die reden als vertrouwelijk moet worden behandeld.

DO 2024202504085

Vraag nr. 196 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Fast Track Procedure.

Er werd beslist om de *Fast Track* procedure voor asielzoekers verder uit te breiden.

1. Welke landen komen op dit moment in aanmerking?
2. Naar welke landen zult/wenst u de *Fast Track* procedure uit te breiden?
3. Hoeveel afgewezen asielzoekers uit de *Fast Track* procedure werden vrijwillig/gedwongen teruggestuurd naar het land van herkomst de afgelopen vijf jaren (inclusief 2025 voor zover als mogelijk, per maand)? Indien u niet over exacte cijfers beschikt, graag een raming.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 196 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504097

Vraag nr. 198 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Algemene richtlijnen aan het CGVS voor de behandeling van beschermingsverzoeken.

In het regeerakkoord staat dat het beschermingsbeleid van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) onder de politieke verantwoordelijkheid komt van de bevoegde minister. De minister komt niet tussen in individuele dossiers, maar kan wel algemene richtlijnen overmaken aan het CGVS. Deze richtlijnen worden jaarlijks ook gepubliceerd in het jaarverslag van het CGVS.

DO 2024202504085

Question n° 196 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Procédure Fast Track.

Il a été décidé d'encore élargir la procédure *Fast Track* pour les demandeurs d'asile.

1. Quels pays entrent actuellement en ligne de compte?
2. À quels pays allez/souhaitez-vous étendre la procédure *Fast Track*?
3. Combien de demandeurs d'asile déboutés dans le cadre de la procédure *Fast Track* sont retournés dans leur pays d'origine sur une base volontaire ou sous la contrainte au cours des cinq dernières années (y compris 2025, dans la mesure du possible, par mois)? Si vous ne disposez pas des chiffres exacts, veuillez fournir une estimation.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 196 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504097

Question n° 198 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Lignes directrices générales adressées au CGRA concernant le traitement des demandes de protection.

L'accord de gouvernement indique que la politique de protection du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) relève de la responsabilité politique du ou de la ministre compétent(e). Le ou la ministre n'intervient pas dans des dossiers individuels, mais peut adresser des lignes directrices générales au CGRA. Ces lignes directrices sont également publiées chaque année dans le rapport annuel du CGRA.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota gaf een fractie aan dat er reeds richtlijnen zijn overgemaakt voor de behandeling van verzoeken uit de Maghreblanden.

1. a) Kunt u aangeven welke richtlijnen tot nu toe aan het CGVS zijn overgemaakt?
- b) Om hoeveel richtlijnen gaat het?
- c) Op welke landen hebben deze richtlijnen betrekking?

d) Plant u nog bijkomende richtlijnen? Zo ja, over welke landen of thema's?

2. Kunt u de reeds overgemaakte richtlijnen aan het CGVS bezorgen?

3. Op basis van welke factoren of criteria beslist u om richtlijnen aan het CGVS te geven?

4. Zult u de algemene richtlijnen meteen publiceren op de website van het CGVS? Waarom wel of niet?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 198 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 05 juni 2025 (N.):

1. Tot op heden zijn er nog geen richtlijnen overgemaakt geweest aan het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS).

Zoals bij wet vastgelegd, is het CGVS onafhankelijk en bepaalt ze haar landenbeleid rekening houdend met de objectieve informatie die beschikbaar is en op basis van het internationaal en nationaal wettelijk kader dat van toepassing is.

2. Niet van toepassing.

3 en 4. Dit zijn we intern aan het bekijken, in overleg met het CGVS.

Lors de la discussion de la note de politique générale, un groupe politique a indiqué que des lignes directrices ont déjà été transmises concernant le traitement des demandes introduites par des personnes originaires de pays du Maghreb.

1. a) Pouvez-vous préciser quelles lignes directrices ont jusqu'à présent été adressées au CGRA?

b) De combien de lignes directrices s'agit-il?

c) Quels sont les pays concernés par ces lignes directrices?

d) Prévoyez-vous d'adopter des lignes directrices supplémentaires? Dans l'affirmative, concernant quels pays ou quels thèmes?

2. Pouvez-vous fournir les lignes directrices déjà adressées au CGRA?

3. Sur la base de quels facteurs ou critères décidez-vous d'adresser des lignes directrices au CGRA?

4. Publierez-vous immédiatement les lignes directrices générales sur le site web du CGRA? Veuillez motiver votre réponse, qu'elle soit affirmative ou négative.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 198 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 05 juin 2025 (N.):

1. À ce jour, aucune directive n'a encore été transmise au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA).

Comme le prévoit la loi, le CGRA est indépendant et détermine sa politique des pays en tenant compte des informations objectives disponibles et sur la base du cadre juridique international et national qui est d'application.

2. Sans objet.

3 et 4. Cela fait actuellement l'objet d'un examen interne, en concertation avec le CGRA.

DO 2024202504118

Vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Implementatieplan EU migratiepact.

In 2024 keurden de Raad en het Europees Parlement het Europees migratiepact goed. Dit pact omvat een pakket wetgevende maatregelen die uiterlijk tegen juni 2026 volledig operationeel moeten zijn. In dit kader moesten de lidstaten ten laatste op 12 december 2024 een nationaal implementatieplan indienen bij de Europese Commissie.

België heeft in eerste instantie deze deadline gehaald, maar door het nieuwe regeerakkoord zou het plan herwerkt worden. Tijdens de vragensessie op 26 maart 2025 verklaarde u dat de nieuwe versie "zeer binnenkort" aan de Europese Commissie zou worden bezorgd (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 108).

De Commissie liet weten dat lidstaten het implementatieplan publiek mogen maken. Verschillende landen, waaronder Nederland, hebben dat intussen ook gedaan.

Is het herwerkte implementatieplan inmiddels bezorgd aan de Europese Commissie? Zo niet, wanneer zult u dit doen? Indien wel, kunt u het plan bezorgen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 06 juni 2025 (N.):

Het herwerkte nationaal implementatieplan werd bij de Europese Commissie ingediend op 11 juni 2025.

Ik heb effectief de intentie om dit plan te delen, op het geschikte moment. Het plan werd recent ingediend en naar aanleiding daarvan vinden er nog bilaterale consultaties met de Europese Commissie plaats om bepaalde zaken te verduidelijken. Zodra ik het opportuun acht, ben ik bereid het document te delen.

DO 2024202504118

Question n° 202 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Plan de mise en oeuvre du Pacte européen sur la migration.

En 2024, le Conseil et le Parlement européen ont adopté le Pacte européen sur la migration. Ce Pacte contient un ensemble de mesures législatives qui doivent être pleinement opérationnelles au plus tard d'ici juin 2026. Dans ce cadre, les États membres ont dû soumettre un plan national de mise en oeuvre à la Commission européenne au plus tard le 12 décembre 2024.

Dans un premier temps, la Belgique a respecté ce délai, mais le plan ferait l'objet d'une révision due au nouvel accord de gouvernement. Au cours de la séance de questions du 26 mars 2025, vous avez déclaré que la nouvelle version serait remise "très prochainement" à la Commission européenne (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 108).

La Commission a fait savoir que les États membres pouvaient publier leur plan de mise en oeuvre. Entre-temps, plusieurs pays, dont les Pays-Bas, l'ont fait.

Le plan de mise en oeuvre révisé a-t-il entre-temps été remis à la Commission européenne? Dans la négative, quand le ferez-vous? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous remettre ce plan?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 202 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 06 juin 2025 (N.):

Le plan national de mise en oeuvre a été soumis à la Commission européenne le 11 juin 2025.

J'ai effectivement l'intention de partager ce plan au moment opportun. Le plan a été soumis récemment et, par conséquent, des consultations bilatérales avec la Commission européenne ont lieu afin de clarifier certaines questions. Dès que je le jugerai opportun, je suis prête à partager le document.

DO 2024202504119

Vraag nr. 203 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Aanzienlijke vermindering van de federale bijdrage voor voedselhulp.

Het federale beleidsniveau moet, in samenspraak met de gewesten, meer bepaald via de POD Maatschappelijke Integratie, een bijdrage van minstens 3 % van het fonds ESF+ (waarin het vroegere Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen (FEAD) opgenomen is) en hoogstens 10 % leveren, terwijl Europa jaarlijks het bedrag van +/- 10 miljoen euro dat in het programma opgenomen is, voor zijn rekening neemt.

In 2025 bedroeg het budget voor voedselhulp in België 25 miljoen euro.

Als de uitzonderlijke subsidies en de materiële bijstand erbij geteld worden, loopt dat bedrag op tot 40 miljoen euro.

De POD Maatschappelijke Integratie voorziet, met de steun van dat Europese fonds ESF+, jaarlijks niet minder dan 358 OCMW's en 419 verenigingen van producten die gratis verstrekt kunnen worden aan de meest behoeftigen.

Volgens de POD zal er vanaf 2026 gesneden worden in dat budget voor voedselhulp, waardoor het zal dalen met om en nabij 25 miljoen euro.

Naar verluidt stelt de regering in dat verband voor om zich te beperken tot de minimumbijdrage van 3 %, d.i. een totale enveloppe van 15 miljoen euro (10 miljoen van Europa en 5 miljoen van het federale beleidsniveau) voor voedselhulp alleen, en komen de materiële bijstand en de uitzonderlijke subsidies te vervallen.

Die beslissing, als ze bevestigd wordt, zal fikse gevolgen hebben voor verenigingen als Les Restos du Coeur en de voedselbanken. Les Restos du Coeur, bijvoorbeeld, verstrekt jaarlijks meer dan 1.600.000 maaltijden en voedselpakketten (cijfers van 2024 en 2023).

De overheidsopdrachten voor de vastlegging van de bedragen voor 2025 werden uitgeschreven en worden vóór eind juni 2025 afgesloten.

1. Bevestigt u dat de voedselhulp in het kader van het fonds ESF+ flink zal worden verminderd?

2. Zo ja, zijn er niettemin bedragen gebudgetteerd voor materiële bijstand en/of een uitzonderlijke subsidie?

DO 2024202504119

Question n° 203 de Monsieur le député François De Smet du 06 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La réduction significative de la participation fédérale à l'aide alimentaire.

Le fédéral, en accord avec les régions, et ce par le SPP Intégration Sociale, doit participer à hauteur de minimum 3 % du fonds FSE+ (qui reprend l'ancien Fonds Social d'Aide aux plus démunis-FEAD) et maximum 10 %, de son côté l'Europe prend annuellement en charge les +/- 10 millions d'euros programmés.

En 2025, le budget alimentaire était de 25 millions d'euros en Belgique.

Les subsidies exceptionnels et l'aide matérielle rehaussent ce montant à 40 millions d'euros.

Avec le soutien de ce fonds européen FSE +, le SPP Intégration Sociale fournit annuellement à pas moins de 358 CPAS et 419 associations des produits à distribuer gratuitement aux personnes les plus démunies.

À partir de 2026, le SPP annonce une diminution drastique de ce budget alimentaire de l'ordre de 25 millions d'euros.

Dans ce cadre, le gouvernement proposerait de ne s'en tenir qu'au minimum des 3 % d'intervention, soit une enveloppe totale de 15 millions d'euros (10 millions de l'Europe et 5 millions du fédéral) uniquement pour l'aide alimentaire, laissant tomber l'aide matérielle et les subsidies exceptionnels.

Cette décision si elle est confirmée sera considérablement dommageable pour des associations telles que les Restos du Coeur et les Banques alimentaires. À titre exemplatif, les Restos du Coeur ont distribué plus 1.600.000 repas et colis par an (chiffres 2024 et 2023).

Les marchés publics pour engager les montants de 2025 ont été lancés et se clôturent avant la fin du mois de juin 2025.

1. Confirmez-vous cette diminution pour l'aide alimentaire dans le cadre du fonds FSE+?

2. Dans l'affirmative, des montants sont-ils néanmoins budgétés pour l'aide matérielle et/ou un subside exceptionnel?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 203 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 06 juni 2025 (Fr.):

1. In 2024 was er een budget van 40.806.000 euro beschikbaar voor de openbare aanbesteding van het federaal ESF+ programma en de verschillende extra initiatieven om de voedselhulpsector verder te ondersteunen.

In 2025 bedraagt het beschikbaar budget voor het federaal ESF+ programma voor voedselhulp in België 11.798.000 euro, waarvan 10.618.000 euro aan Europese middelen en 1.180.000 euro aan federale cofinanciering.

Hoewel de federale regering verplicht is om 10 % van het totale budget te cofinancieren, verhoogt de federale regering de reglementaire cofinanciering tot 7.250.000 euro, zodat het totaalbudget uitkomt op 17.868.000 euro. Voor 2026 voorzien we een totaal budget van 18.081.000 euro, waarvan 10.831.000 euro aan Europese middelen en opnieuw 7.250.000 euro aan federale cofinanciering.

2. De financiële middelen die beschikbaar zijn in 2025 en 2026, zijn bestemd voor de openbare aanbesteding voor de aankoop van voedingsmiddelen en voor de werkingsmiddelen die vastgelegd zijn in de ESF+ reglementering.

Er zijn geen middelen voorzien voor materiële hulp of bijkomende subsidies om de sector te ondersteunen.

Ik ben mij ervan bewust dat voedselhulp geen luxe is, maar een basisbehoefte voor wie het moeilijk heeft in onze samenleving. Het is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om dat vangnet sterk en betrouwbaar te houden. Ik blijf mij hiervoor engageren, binnen de bevoegdheden die op federaal niveau liggen.

Tegelijkertijd is het belangrijk te onderlijnen dat voedselhulp in hoofdzaak een bevoegdheid is van de deelstaten.

We cofinancieren op federaal niveau meer dan reglementair verplicht is. Maar de bijkomende meervraag kunnen we niet blijven opnemen. In deze budgettaire context is het niet langer verantwoord dat het federale niveau structureel blijft tussenkomen voor een bevoegdheid die in de eerste plaats bij de gemeenschappen ligt.

Ik plan hierover zeer binnenkort een overleg met de bevoegde ministers van de verschillende deelstaatregeringen.

Samenwerking op alle niveaus is cruciaal om de meest kwetsbaren in onze samenleving te ondersteunen."

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 203 de Monsieur le député François De Smet du 06 juin 2025 (Fr.):

1. En 2024, un budget de 40.806.000 euros était disponible pour le marché public du programme fédéral FSE+ ainsi que pour différentes initiatives supplémentaires visant à soutenir davantage le secteur de l'aide alimentaire.

En 2025, le budget disponible pour le programme FSE+ fédéral consacré à l'aide alimentaire en Belgique s'élève à 11.798.000 euros, dont 10.618.000 euros de fonds européens et 1.180.000 euros de cofinancement fédéral.

Bien que le gouvernement fédéral soit tenu de cofinancer à hauteur de 10 % du budget total, il augmente sa participation à 7.250.000 euros, portant ainsi le budget total à 17.868.000 euros. Pour 2026, nous prévoyons un budget total de 18.081.000 euros, dont 10.831.000 euros de fonds européens et, à nouveau, 7.250.000 euros de cofinancement fédéral.

2. Les moyens financiers disponibles en 2025 et 2026 sont destinés au marché public pour l'achat de denrées alimentaires, ainsi qu'aux frais de fonctionnement définis par la réglementation FSE+.

Aucun moyen n'est prévu pour l'aide matérielle ou des subventions complémentaires pour soutenir davantage le secteur.

Je suis conscient(e) que l'aide alimentaire n'est pas un luxe, mais un besoin fondamental pour ceux qui sont en difficulté dans notre société. Il est de notre responsabilité commune de maintenir ce filet de sécurité solide et fiable. Je continue à m'y engager dans les limites des compétences fédérales.

Cela dit, il est important de souligner que l'aide alimentaire relève principalement des compétences des entités fédérées.

Nous cofinçons, au niveau fédéral, davantage que ce que la réglementation impose. Mais nous ne pouvons pas continuer à absorber une demande croissante de manière structurelle. Dans le contexte budgétaire actuel, il n'est plus justifiable que le niveau fédéral intervienne durablement dans une compétence relevant en premier lieu des Communautés.

Je prévois d'ailleurs très prochainement une réunion de concertation avec les ministres compétents des différents gouvernements des entités fédérées.

La coopération à tous les niveaux est essentielle pour venir en aide aux plus vulnérables de notre société.

DO 2024202504130

Vraag nr. 204 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leefloontrajecten.

Uit een rapport van de POD Maatschappelijke Integratie (*Focus 26*, maart 2020) blijkt dat de mediane duur van de leefloontrajecten belangrijk verschilt, afhankelijk van de grootte van het betrokken OCMW.

De opvolging is in kleinere gemeenten efficiënter dan in grotere gemeenten en dit ondanks een aantal bijkomende toelagen die de OCMW's van de grotere gemeenten ontvangen.

1. Welke initiatieven zult u uitwerken om voor alle OCMW's een responsabilisering te verzekeren met betrekking tot het maatschappelijk en sociaal verantwoord toekennen van leefloon?

2. Welke initiatieven zult u uitwerken om een responsabilisering te verzekeren betreffende het beleid en het resultaat rond de geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie en duurzame tewerkstelling in alle OCMW's?

3. Hoe zult u de samenwerking tussen de OCMW's en de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding optimaliseren?

4. Hoe zult u de samenwerking tussen de OCMW's en de dienst voor Vreemdelingenzaken en de monitoring door de POD Maatschappelijke Integratie organiseren?

5. Hoe zult u de gelijke toepassing van de uitgewerkte initiatieven in de verschillende OCMW's en de regio's verzekeren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 204 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 juni 2025 (N.):

1 en 2. Het is inderdaad cruciaal om de OCMW's meer verantwoordelijk te maken. Daarom zet ik in op verschillende hervormingen, waaronder de volgende:

- OCMW's belonen die zich inspinnen om mensen aan het werk krijgen - de voorgestelde maatregelen zullen worden opgenomen in het kader van de compensatie voor OCMW's naar aanleiding van de beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd;

DO 2024202504130

Question n° 204 de Madame la députée Ellen Samyn du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Trajectoires au revenu d'intégration.

Il ressort d'un rapport du SPP Intégration sociale (*Focus n° 26*, mars 2020) que la durée médiane des trajectoires au revenu d'intégration varie considérablement, en fonction de la taille du CPAS concerné.

Le suivi est plus efficace dans les communes plus petites que dans les communes plus grandes, et ce malgré les sub-sides supplémentaires octroyés aux CPAS des communes de plus grande taille.

1. Quelles initiatives prendrez-vous pour assurer la responsabilisation de tous les CPAS par rapport à l'octroi social et socialement responsable du revenu d'intégration?

2. Quelles initiatives prendrez-vous pour assurer une responsabilisation par rapport à la politique et aux résultats des projets individualisés d'intégration sociale et à l'emploi durable au sein de tous les CPAS?

3. Comment pensez-vous optimiser la coopération entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi et de la formation professionnelle?

4. Comment pensez-vous organiser la coopération entre les CPAS et l'Office des étrangers, et le suivi par le SPP Intégration sociale?

5. Comment pensez-vous assurer l'application uniforme des initiatives élaborées au sein des différents CPAS et des différentes régions?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 204 de Madame la députée Ellen Samyn du 06 juin 2025 (N.):

1 et 2. Il est en effet crucial de responsabiliser davantage les CPAS. C'est pourquoi je mets en oeuvre plusieurs réformes, parmi lesquelles:

- récompenser les CPAS qui s'engagent à insérer les bénéficiaires sur le marché du travail - Les mesures proposées seront intégrées dans le cadre du mécanisme de compensation pour les CPAS suite à la limitation dans le temps des allocations de chômage;

- verplichte opname van de middelen van samenwonenden bij de berekening van het leefloon; dit impliceert de hervorming van artikel 34, die aan de Ministerraad zal worden voorgelegd. Het doel is om inactiviteitsvallen te voorkomen door een opeenstapeling van uitkeringen te beperken;

- het verplicht opmaken van een GPMI voor iedereen en zolang de persoon bij het OCMW is;

- een sterkere controleketen organiseren. Zowel de inspectie als de administratieve controles worden versterkt. Het sanctiemechanisme van de POD MI zal worden versterkt zodat oneigenlijke steun sneller kan worden teruggevorderd en effectief kan worden bestraft;

- het installeren van een wachttijd van vijf jaar voor nieuwkomers vooraleer men het recht kan openen op bijstand.

3 en 4. Er moet op verschillende fronten actie worden ondernomen: ik denk aan een betere optimalisering van de gegevensstromen en een verbetering van de samenwerking tussen de entiteiten.

Wat de stromen betreft, zijn er heel wat, maar ze worden te weinig gebruikt. Zowel de gewestelijke als de federale administraties moeten dus meer de reflex hebben om ze te gebruiken alvorens informatie op te vragen bij het OCMW. We moeten ook analyseren welke noodzakelijke informatie ontbreekt en waar ze desgevallend beschikbaar is (bestaat ze? is ze toegankelijk? is ze actueel? enz.)

Wat de samenwerking betreft, die bestaat al. Deze moet echter worden aangepast aan de nieuwe regelgeving. Mijn kabinet, mijn administratie POD MI, en de OCMW-federaties hebben een taskforce opgericht, ook samen met kabinet Clarinval, de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en de regionale tewerkstellingsdiensten met onder meer het verbeteren van de gegevensuitwisseling op de agenda.

5. Mijn administratie werkt momenteel aan een project dat tot doel heeft te bepalen welke gegevens het meest relevant zouden zijn om te verkrijgen met het oog op het optimaliseren van de statistieken, want het is belangrijk om eerst een volledig overzicht van de situatie te hebben.

- prise en compte obligatoire des ressources des cohabitants dans le calcul du revenu d'intégration; cela implique une réforme de l'article 34, qui sera soumise au Conseil des ministres. L'objectif est d'éviter les pièges à l'inactivité en limitant le cumul excessif d'allocations;

- élaboration obligatoire d'un PIIS (Projet individualisé d'intégration sociale) pour chaque bénéficiaire, et ce tant que la personne est accompagnée par le CPAS;

- renforcement de la chaîne de contrôle. Tant l'inspection que les contrôles administratifs seront intensifiés. Le mécanisme de sanction du SPP Intégration sociale sera renforcé afin que les aides indues puissent être récupérées plus rapidement et sanctionnées de manière effective;

- introduction d'un délai de carence de cinq ans pour les nouveaux arrivants, avant de pouvoir ouvrir un droit à l'aide sociale.

3 et 4. Plusieurs actions doivent être menées simultanément: notamment une meilleure optimisation des flux de données et un renforcement de la coopération entre entités.

En ce qui concerne les flux, il en existe déjà beaucoup, mais ils sont sous-utilisés. Les administrations fédérales et régionales doivent davantage développer le réflexe de les exploiter avant de demander des informations aux CPAS. Par ailleurs, une analyse est nécessaire pour identifier les informations essentielles qui manquent, vérifier leur existence, leur accessibilité et leur actualité.

En ce qui concerne la coopération, celle-ci existe déjà, mais elle doit être adaptée aux nouvelles réglementations. Mon cabinet, mon administration (SPP Intégration sociale), et les fédérations de CPAS ont mis en place une task force, en collaboration avec le cabinet Clarinval, l'Office National de l'Emploi (ONEM) et les services régionaux de l'emploi, notamment pour améliorer l'échange de données.

5. Mon administration travaille actuellement sur un projet visant à déterminer quelles données sont les plus pertinentes à collecter afin d'optimiser les statistiques, car il est essentiel d'avoir d'abord une vue d'ensemble complète de la situation.

DO 2024202504460

Vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 25 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugsturen illegalen Centraal-Afrika.

Op 20 juni 2025 verscheen op het officiële X-kanaal van de minister van Defensie een bericht over een terugkeeroperatie waarbij een "stevig aantal illegalen werd teruggestuurd naar hun thuisland in Centraal-Afrika".

Er werd uitdrukkelijk verwezen naar de samenwerking met Defensie.

1. Over welke operatie gaat het? Is de operatie nog lopende of is deze afgerond?

2. Hoeveel personen werden effectief naar Centraal-Afrika teruggestuurd?

3. Wat is de rol van Defensie concreet bij deze terugkeeroperaties?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 218 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 25 juni 2025 (N.):

1. Het gaat om een vlucht naar de Democratische Republiek Congo. De operatie is afgerond.

2. Voor België waren er acht vreemdelingen aan boord. De drie andere deelnemende lidstaten stuurden samen 14 vreemdelingen terug met deze vlucht. In totaal waren er dus 22 vreemdelingen aan boord.

3. Defensie stelt een vliegtuig en crew ter beschikking aan de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) om de vlucht uit te voeren. De vlucht vertrekt vanop de militaire luchthaven te Melsbroek. De DVZ draagt de kosten van de operatie.

DO 2024202504460

Question n° 218 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 25 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Rapatriement d'illégaux en Afrique centrale.

Le 20 juin 2025, le ministre de la Défense a publié une information sur son compte X officiel concernant une opération de rapatriement d'un nombre significatif d'illégaux dans leur pays d'origine en Afrique centrale.

Il y était explicitement fait référence à la coopération avec la Défense.

1. De quelle opération s'agit-il? Est-elle toujours en cours ou est-elle terminée?

2. Combien de personnes ont-elles été effectivement renvoyées en Afrique centrale?

3. Quel rôle précis la Défense joue-t-elle dans ces opérations de rapatriement?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 218 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 25 juin 2025 (N.):

1. Il s'agit d'un vol vers la République démocratique du Congo. L'opération est finie.

2. Il y avait huit étrangers à bord pour la Belgique. Les trois autres états membres participant à cette opération ont, ensemble, renvoyé 14 étrangers sur ce vol. Il y avait donc 22 étrangers à bord.

3. La Défense met un avion à la disposition de l'Office des étrangers (OE) pour effectuer le vol. Le vol part de la base aérienne militaire Melsbroek. L'OE prend en charge les frais de l'opération.

DO 2024202504581

Vraag nr. 220 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Dublinoverdrachten uit Nederland (MV 005209C).

De Nederlandse Raad van State is aan het bekijken of verzoekers om internationale bescherming met een Dublinclaim in België mogen teruggestuurd worden naar ons land. Verschillende Nederlandse rechters twijfelen aan de intenties van ons land om het recht op opvang te respecteren van mensen op de vlucht.

In 2024 oordeelde de Raad van State nog dat het wel kon, mede door de aanbestedingsprocedures voor extra opvangplaatsen en de financiering van de Brusselsdeal. Door het gebrek aan engagement van deze regering om opvang te bieden aan mensen die er recht op hebben, is de zaak heropend.

1. Wat is uw reactie op het heropenen van deze zaak door de Nederlandse Raad van State?

2. Zijn er nog lidstaten die weigeren om mensen met een Dublinclaim terug te sturen naar ons land? Zo ja, welke landen?

3. Hoeveel nachtopvangplaatsen financiert de federale overheid in het kader van de Brusselsdeal? Hoe zult u de continuïteit van de ondersteuning aan het Brussels gewest garanderen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 220 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 juli 2025 (N.):

DO 2024202504581

Question n° 220 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Transferts Dublin depuis les Pays-Bas (QO 005209C).

Le Conseil d'État néerlandais examine actuellement la question de savoir si les demandeurs de protection internationale ayant introduit une demande Dublin peuvent être renvoyés vers notre pays. Plusieurs juges néerlandais doutent des intentions de notre pays de respecter le droit à l'accueil des personnes en fuite.

En 2024, le Conseil d'État estimait encore que c'était possible, notamment grâce aux procédures d'adjudication pour des places d'accueil supplémentaires et au financement du *Brussels Deal*. Le manque d'engagement du gouvernement à offrir un accueil aux personnes qui y ont droit a entraîné la réouverture de ce dossier.

1. Comment réagissez-vous à la réouverture de ce dossier par le Conseil d'État néerlandais?

2. D'autres États membres refusent-ils également de renvoyer vers notre pays des personnes ayant introduit une demande Dublin? Dans l'affirmative, de quels pays s'agit-il?

3. Combien de places d'accueil de nuit le pouvoir fédéral finance-t-il dans le cadre du *Brussels Deal*? Comment garantirez-vous la continuité du soutien apporté à la Région bruxelloise?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 220 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 juillet 2025 (N.):

1. Het heropenen van de door u aangehaalde zaak kan op verschillende manieren gezien worden. U doet dat op uw manier, ik doe dat op de mijne. U vraagt naar mijn 'reactie', dus bij deze. Het heropenen van deze zaak toont in alle geval in welke mate ons huidige Europese systeem niet op alle uitdagingen nog een antwoord biedt en hoe onze nationale systemen daar helemaal op vastlopen. Het feit dat ons land verantwoordelijkheid moet nemen voor asielzoekers waarvoor het volgens EU-regelgeving niet verantwoordelijk is, maar die niet kunnen teruggestuurd worden, zet ook onze mogelijkheden om onze verantwoordelijkheden op te nemen onder druk, ondanks alle inspanningen die ons land de afgelopen jaren doet. Dat is waarom België alles inzet op de tijdige en volledige implementatie van het EU-Migratiepact op zowel nationaal als Europees niveau.

2. Van een aantal lidstaten heeft de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) al vragen om individuele garanties gekregen met betrekking tot de opvang van over te dragen verzoekers. Het betreft meer bepaald Nederland, Zwitserland, Griekenland, Denemarken en Slovenië. België meldt hierbij dat er, gelet op de oververzadiging van het opvangnetwerk, geen individuele garanties met betrekking tot opvang voor (niet-kwetsbare) alleenstaande mannen kan worden gegeven. Als een overdracht niet doorgaat wordt DVZ niet geïnformeerd over de reden.

3. De federale overheid financiert al enkele jaren in het kader van de zogezegde Brusselsdeal 2.000 noodopvangplaatsen, dit betreft geen nachtopvang. Door de aanhoudende druk op het opvangnetwerk en de ruimere migratie uitdagingen die zich het duidelijkst manifesteren in Brussel, kunnen we op de korte termijn deze samenwerking nog niet herzien.

1. La réouverture de l'affaire que vous mentionnez peut être interprétée de différentes manières. Vous le faites à votre manière, je le fais à la mienne. Vous me demandez une "réaction", la voici donc. La réouverture de cette affaire démontre, en tout cas, à quel point notre système européen actuel ne parvient plus à répondre à tous les défis, et comment nos systèmes nationaux se retrouvent complètement bloqués. Le fait que notre pays doive assumer la responsabilité de demandeurs d'asile dont il n'est pas responsable selon la réglementation européenne, mais qui ne peuvent pas être renvoyés, exerce une pression sur notre capacité à assumer nos responsabilités, et ce malgré tous les efforts consentis par notre pays ces dernières années. C'est pourquoi la Belgique mise tout sur la mise en oeuvre rapide et complète du Pacte européen sur la migration, tant au niveau national qu'eupéen.

2. Plusieurs États membres ont déjà demandé à l'Office des étrangers (OE) des garanties individuelles concernant l'accueil des demandeurs à transférer. Il s'agit notamment des Pays-Bas, de la Suisse, de la Grèce, du Danemark et de la Sloénie. La Belgique indique qu'en raison de la saturation du réseau d'accueil, aucune garantie individuelle ne peut être donnée pour l'accueil des hommes seuls (non vulnérables). Lorsque le transfert n'a pas lieu, l'Office des étrangers n'est pas informé de la raison.

3. Depuis plusieurs années, l'État fédéral finance, dans le cadre de ce que l'on appelle l'"accord bruxellois", 2.000 places d'accueil d'urgence, ce qui ne concerne pas l'accueil de nuit. Compte tenu de la pression persistante sur le réseau d'accueil et des défis migratoires plus larges qui se manifestent de manière particulièrement aiguë à Bruxelles, il n'est pas possible à court terme de revoir cette coopération.

DO 2024202504585

Vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Staking van de OCMW's (MV 004473C).

Op 24 april 2025 hebben de personeelsleden van de Waalse OCMW's gestaakt.

Men moet goed beseffen wat dat betekent. Het gaat over maatschappelijk werkers, onthaalmedewerkers, coördinatoren en opvoeders, die voor werk gekozen hebben waarin de mens vooropstaat, een job waarin men een luisterend oor, ondersteuning en begeleiding biedt. Mensen die klaarstaan voor anderen, voor degenen die niets meer hebben.

Als zij beslissen om te staken, dan wil dat zeggen dat de maat vol is.

Ze hebben het over een verlies aan zingeving, een enorme vermoeidheid, ontmoediging en ontslagen. Zij hebben immers dag in dag uit te maken met personen die niet voldoende te eten hebben, hun huis niet kunnen verwarmen of geen dak boven hun hoofd hebben. Vaak beschikt het OCMW-personeel bovendien niet meer over de middelen om die mensen te helpen zoals het hoort.

Ze vrezen het ergste naar aanleiding van de door uw regering aangekondigde hervormingen, en dan met name de beperking van de werkloosheidsuitkeringen in de tijd, en vinden er geen doekjes om: ze zullen die situatie niet het hoofd kunnen bieden, ze zullen de duizenden aanvragen die ze van de ene op de andere dag zullen ontvangen niet kunnen behandelen en ze vrezen dat sommige personen nog dieper in de armoede geduwd zullen worden.

Het is niet enkel een kwestie van geld. Het is een kwestie van respect, van waardigheid. De OCMW's vragen niet het onmogelijke. Ze vragen om hun werk te kunnen doen zonder in te storten. Ze vragen ook om te erkennen dat lokale solidariteit geen luxe is, maar een fundamentele pijler van onze sociale democratie.

1. Zult u ingaan op die oproep? Hoe verklaart u dat er nog geen enkel overleg is geweest met de OCMW-federaties, gelet op de impact van uw hervormingen op al die instellingen?

2. Zult u een structurele en duurzame herfinanciering van die essentiële instellingen verzekeren? Zult u ervoor zorgen dat die beroepsbeoefenaars over de personele en financiële middelen kunnen beschikken die nodig zijn om overeind te blijven - voor henzelf en voor al degenen aan wie ze bijstand verlenen?

DO 2024202504585

Question n° 223 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La grève des CPAS (QO 004473C).

Le 24 avril 2025, les travailleurs et travailleuses des CPAS wallons étaient en grève.

Et il faut bien comprendre ce que cela signifie. Ce sont des assistants sociaux, des agents d'accueil, des coordinateurs, des éducateurs, qui ont choisi un métier profondément humain, un métier fait d'écoute, de soutien, d'accompagnement. Des gens qui sont là pour les autres. Pour celles et ceux qui n'ont plus rien.

S'ils en arrivent à faire grève, c'est que la coupe est pleine.

Ils parlent de perte de sens, de fatigue immense, de découragement, de démissions. Parce qu'ils sont là, tous les jours, face à des personnes qui n'ont pas de quoi se nourrir, se chauffer, se loger. Et souvent, ils n'ont plus les moyens de les aider comme il le faudrait.

Les réformes annoncées par votre gouvernement, et notamment la limitation des allocations de chômage dans le temps, leur font craindre le pire. Et ils ne s'en cachent pas: ils ne pourront pas faire face, ils ne pourront pas répondre aux milliers de demandes qui leur seront adressées du jour au lendemain, ils craignent de laisser des personnes s'enfoncer dans la précarité.

Ce n'est plus seulement une question de budget. C'est une question de respect. De dignité. Les CPAS ne demandent pas la lune. Ils demandent de pouvoir faire leur métier sans s'effondrer. Ils demandent qu'on reconnaisse que la solidarité locale, ce n'est pas un luxe. C'est un pilier fondamental de notre démocratie sociale.

1. Allez-vous répondre à cet appel? Comment expliquez-vous qu'aucune concertation n'a encore été menée avec les fédérations de CPAS vu les impacts de vos réformes sur l'ensemble de ces institutions?

2. Allez-vous garantir un refinancement structurel et durable à ces institutions essentielles? Allez-vous donner à ces professionnels les moyens humains et financiers de continuer à tenir debout - pour eux, et pour toutes celles et ceux qu'ils soutiennent?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.):

In tegenstelling tot wat u beweert, wil ik juist een constructieve dialoog aangaan met de OCMW's en hun federaties. Zo heb ik op 23 april 2025 een open gesprek gehad met de vertegenwoordigers van de drie federaties. Bovendien organiseert mijn kabinet tweewekelijks overleg met de federaties. We hebben ook een werkgroep opgericht die belast is met de voorbereiding en de opvolging van de hervorming van de werkloosheid voor de OCMW's. Ook daarin zijn de federaties vertegenwoordigd. Er hebben dus al heel wat consultaties plaatsgevonden.

Ik heb het grootste respect voor de medewerkers van de OCMW's. Mijn bedoeling is om hun werkdruk te verlichten. Zo zal ik vóór de zomer het koninklijk besluit wijzigen betreffende de diplomavooraanvoorwaarden voor maatschappelijk werkers, zodat de gewesten deze voorwaarden kunnen verruimen. Voor een knelpuntberoep als dit is het belangrijk om de instroom te vergroten zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit. De Vlaamse regering heeft op dat vlak al belangrijke stappen gezet. Ik nodig u uit om daar eens naar te kijken.

Ik wil ook akkoorden sluiten met mijn collega's van Werk en Volksgezondheid over het voorschieten van andere uitkeringen door de OCMW's. Dat is noch efficiënt, noch motiverend, en het betekent een zware werklast voor onze maatschappelijk werkers.

Wat de financiering van de maatregelen betreft, heb ik steeds aangegeven dat er naar aanleiding van de hervorming van de werkloosheid bijkomende middelen aan de OCMW's zullen worden toegekend.

DO 2024202504599

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Steun voor de OCMW's in het kader van voedselhulp. (MV 004336C)

In 2023 werd er in allerijl 20 miljoen euro uitgetrokken om de explosief stijgende vraag naar voedselhulp het hoofd te bieden. In 2024 slaagde toenmalig minister Karine Lalieux er gelukkig in dat budget te verlengen.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 223 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.):

Contrairement à ce que vous mentionnez, je souhaite avoir un dialogue constructif avec les CPAS et leurs fédérations. J'ai d'ailleurs eu ce 23 avril 2025 une discussion ouverte avec les représentants des trois fédérations. De plus, mon cabinet organise des consultations bimensuelles avec les fédérations. Nous avons également mis en place un groupe de travail chargé de préparer et de suivre efficacement les réformes du chômage pour les CPAS. Les fédérations y sont également représentées. De nombreuses consultations ont donc déjà eu lieu.

J'éprouve le plus grand respect pour nos travailleurs des CPAS. Je souhaitais alléger leur charge de travail. Par exemple, je modifierai l'arrêté royal aux conditions de diplôme des travailleurs sociaux avant l'été afin que nos régions puissent élargir ces conditions. Pour une profession en pénurie comme celle-ci, il est important d'augmenter le flux d'entrée sans compromettre la qualité. Le gouvernement flamand a déjà pris des mesures importantes à cet égard. Je vous invite à y jeter un oeil.

Je souhaite également conclure des accords avec mes collègues de l'Emploi et de la Santé publique concernant le versement d'avances par les CPAS sur d'autres prestations. Ce n'est ni productif, ni motivant, et cela représente beaucoup de travail pour nos travailleurs sociaux.

En ce qui concerne le financement des mesures, j'ai toujours mentionné que suite à la réforme du chômage des financements complémentaires seraient octroyés aux CPAS.

DO 2024202504599

Question n° 226 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le soutien aux CPAS dans le cadre de l'aide alimentaire (QO 004336C).

En 2023, 20 millions d'euros avaient été mobilisés en urgence pour faire face à l'explosion des demandes en matière d'aide alimentaire. En 2024, Karine Lalieux avait heureusement pu obtenir la reconduction de ce budget.

Vandaag is echter niet duidelijk welke initiatieven er op dat vlak zullen worden genomen en dat baart me ernstige zorgen.

In 2024 hebben de OCMW's in Luik 16.583 voedselpakketten, 3.831 maaltijden en 198 aankoopbons uitgedeeld, waardoor 20.612 mensen konden worden geholpen. Die voedselhulp is van levensbelang voor wie onder de armoededrempel leeft, zeker in tijden van economische of gezondheidscrisissen.

Een vermindering of stopzetting van de financiering zou ertoe leiden dat er minder voedsel wordt verdeeld, waardoor het risico op ondervoeding en voedselarmoede bij de meest kwetsbaren toeneemt. Hoewel die hulp noodzakelijk is, is ze an sich vaak onvoldoende, maar als ze wegvalt zou de sociale ongelijkheid nog wat verder toenemen.

Wat staat er op dit vlak concreet te gebeuren? Zullen de OCMW's effectief middelen toegewezen krijgen in het kader van de voedselhulp? Zo ja, over welk bedrag gaat het?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 juli 2025 (Fr.):

Voedselhulp is geen luxe, maar een basisbehoefte voor wie het moeilijk heeft in onze samenleving. Het is onze gezamenlijke verantwoordelijkheid om dit vangnet sterk en betrouwbaar te houden. Als minister van Maatschappelijke Integratie blijf ik mij hier ten volle voor inzetten, maar deze bevoegdheid ligt in hoofdzaak bij de regeringen van de deelstaten.

De voedselhulp loopt verder via het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) en er zullen levensmiddelen ter beschikking worden gesteld aan de OCMW's en ngo's zodat zij deze kunnen verdelen onder de meest behoeftigen. Er is echter dit jaar geen bijkomend budget voorzien.

Voor het jaar 2025 is een totaalbudget van 17,9 miljoen euro voorzien, waarvan 15,3 miljoen euro zal worden besteed aan de aankoop van levensmiddelen (ongeveer 9,9 miljoen euro afkomstig van Europese middelen en 5,4 miljoen euro federale cofinanciering).

In ruil voor de Europese fondsen die wij ontvangen, is een verplichte federale bijdrage vereist die overeenkomt met 10 % van het totale budget. Dit zou ongeveer 1,6 miljoen euro bedragen. De federale regering voorziet echter een totale cofinanciering van 7,2 miljoen euro in 2025, wat dus ruimschoots meer is dan het verplichte aandeel.

Mais aujourd'hui, nous ne voyons pas très clair sur les initiatives qui seront prises en la matière. Et cela m'inquiète fortement.

En 2024, le CPAS de Liège a distribué 16.583 colis alimentaires, 3.831 repas et 198 bons d'achat, aidant ainsi 20.612 personnes. Cette aide alimentaire est vitale pour les personnes vivant sous le seuil de pauvreté, particulièrement en période de crise économique ou sanitaire.

La baisse ou l'arrêt du financement entraînerait une diminution des quantités distribuées, augmentant le risque de malnutrition et de précarité alimentaire pour les plus vulnérables. Cette aide, bien que nécessaire, n'est souvent pas suffisante à elle seule, et son absence aggraverait encore un peu plus les inégalités sociales.

Qu'en sera-t-il concrètement? Des moyens seront-ils bel et bien octroyés aux CPAS dans le cadre l'aide alimentaire? Si oui, à quelle hauteur?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 226 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 juillet 2025 (Fr.):

L'aide alimentaire n'est pas un luxe, mais un besoin fondamental pour ceux qui rencontrent des difficultés dans notre société. Il est de notre responsabilité collective de maintenir ce filet de sécurité solide et fiable. En tant que ministre de l'Intégration sociale, je reste pleinement engagé à cet égard, mais cette compétence relève essentiellement des gouvernements des entités fédérées.

L'aide alimentaire continue dans le cadre du Fonds Social Européen plus et des denrées seront mises à disposition des CPAS et ONG pour qu'elles soient distribuées au plus démunis. Néanmoins, il n'y a pas de budget supplémentaire cette année.

Pour l'année 2025, le budget prévu total est 17,9 millions d'euros, dont 15,3 millions d'euros seront consacrés pour l'achat de denrées (environ 9,9 millions provenant de fonds européens et 5,4 millions de cofinancement fédéral).

En contrepartie des fonds européens que nous recevons, une contribution fédérale obligatoire correspondant à 10 % du budget total est exigée. Celle-ci représenterait environ 1,6 million d'euros. Or, le gouvernement fédéral prévoit un cofinancement total de 7,2 millions d'euros en 2025, dépassant ainsi largement la part obligatoire.

DO 2024202504605

Vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Socioprofessionele inschakelingstrajecten (MV 004306C).

De doelgroepen die door de OCMW's begeleid worden, vormen een bijzonder heterogeen geheel. Het gaat over ongeschoolde jongeren, senioren die uitvallen, mensen met een handicap, alleenstaande moeders, vluchtelingen in afwachting van erkenning, werkende armen in beroepsomschakeling en personen met een kwetsbare mentale gezondheid.

Hun nood aan begeleiding hebben ze gemeen, maar hun sociale realiteit, hun ritme, hun drempels en hun potentieel lopen sterk uiteen.

Niettemin zijn de voorgestelde inschakelingstrajecten nog te vaak gestandaardiseerd en uitgewerkt op basis van een uniforme activeringslogica die losstaat van het persoonlijke traject van de betrokkenen. Met die - soms te rigide - benadering slaagt men er niet in om de mensen in kwestie een zinvol traject aan te bieden. Integendeel, die aanpak dreigt op een mislukking uit te draaien of de mensen te ontmoedigen. Een efficiënte inschakeling vereist dat men vertrekt vanuit de bekwaamheden, aspiraties en werkelijke beperkingen van de personen in kwestie.

1. Bevordert of financiert de federale overheid tools voor individuele evaluatie of gepersonaliseerde diagnose, zodat de OCMW's gemakkelijker trajecten op maat kunnen uitwerken?

2. Worden er specifieke opleidingen aangeboden aan de SPI-medewerkers (socioprofessionele inschakeling) om hen te ondersteunen in het werken met complexe of kwetsbare doelgroepen, vanuit de idee dat de begeleiding allesomvattend en respectvol moet zijn?

3. Wordt er nagedacht over het stimuleren van experimenten met gedifferentieerde inschakelingsmaatregelen (bijv. voor NEET-jongeren (*Not in Education, Employment or Training*), langdurig zieken of vrouwen in armoede), die op de lokale realiteit zijn afgestemd?

DO 2024202504605

Question n° 229 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les parcours d'insertion socioprofessionnelle (QO 004306C).

Les publics accompagnés par les CPAS forment un ensemble particulièrement hétérogène. Ils sont jeunes sans qualification, seniors en décrochage professionnel, personnes en situation de handicap, mères isolées, réfugiés en attente de reconnaissance, travailleurs pauvres en reconversion, ou encore personnes en situation de santé mentale instable.

Tous ont en commun un besoin d'accompagnement, mais leurs réalités sociales, leurs rythmes, leurs freins et leurs potentiels sont profondément différents.

Or, trop souvent, les dispositifs d'insertion proposés restent standardisés, formatés selon une logique unique d'activation, déconnectée des trajectoires personnelles. Cette approche, parfois trop rigide, ne permet pas d'embarquer les personnes dans un parcours porteur de sens, et risque au contraire d'aboutir à des situations d'échec ou de découragement. Une insertion efficace suppose de partir des capacités, des aspirations et des contraintes réelles des personnes concernées.

1. Des outils d'évaluation individuelle ou de diagnostic personnalisés sont-ils promus ou financés par le fédéral pour permettre aux CPAS de mieux construire des parcours sur mesure?

2. Des formations spécifiques sont-elles proposées aux agents ISP (insertion socioprofessionnelle) pour les aider à travailler avec des publics complexes ou fragilisés, dans une logique d'accompagnement global et respectueux?

3. Une réflexion est-elle en cours pour encourager l'expérimentation de dispositifs différenciés d'insertion (p. ex. pour les jeunes NEET (*Not in Employment, Education or Training*), les personnes malades de longue durée, ou les femmes précarisées), en lien avec les réalités locales?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

Zoals ik al heb aangegeven, is het GPMI (geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie) het instrument dat de noodzakelijke opvolging en begeleiding mogelijk maakt.

Het GPMI is een begeleidingsinstrument dat gebaseerd is op een behoeftenanalyse en moet vertrekken vanuit de capaciteiten, aspiraties en beperkingen van de begunstigde. De federale staat voorziet een financiering voor het GPMI.

Het personeelsbeleid en de opleidingen vallen onder de bevoegdheid van het OCMW. Het OCMW kan de GPMI-subsidie gebruiken om opleidingen te financieren voor maatschappelijk werkers die kwetsbare begunstigten begeleiden in het kader van een GPMI.

DO 2024202504606

Vraag nr. 231 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Randfactoren die de inschakeling belemmeren (MV 004311C).

Een inschakelingstraject kan niet ernstig overwogen worden als er geen rekening gehouden wordt met de concrete en vaak complexe realiteit van de personen die door de OCMW's begeleid worden. Of het nu gaat over kinderopvang, het gebrek aan vervoersmiddelen, een onzekere woonsituatie, een kwetsbare mentale gezondheid of een instabiele gezinssituatie: die randfactoren hebben een grote weerslag op de slaagkansen van een socioprofessioneel inschakelingstraject.

Die aspecten worden te vaak als nevenaspecten behandeld, terwijl ze in werkelijkheid bepalend zijn voor de toegang tot een opleiding, een job of zelfs gewoon een interview. Als men die randfactoren niet op een transversale manier integreert in de inschakelingstrajecten, zijn die trajecten inefficiënt voor een deel van de doelgroep, in het bijzonder de meest kwetsbaren. Dat houdt ook in dat het mislukken van een traject niet altijd te wijten is aan een gebrek aan motivatie, maar vaak aan materiële of psychosociale hinderpalen die de persoon in kwestie niet alleen kan overwinnen.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 229 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

Comme je l'ai mentionné, le PIIS (projet individualisé d'intégration sociale) est l'outil qui permet le suivi et l'accompagnement nécessaire.

Le PIIS est un outil d'accompagnement qui se base sur une analyse de besoins et doit partir des capacités, aspirations et contraintes du bénéficiaire. L'État fédéral prévoit un financement pour le PIIS.

Les ressources humaines et les formations du personnel relèvent de la compétence du CPAS, le CPAS peut utiliser la subvention PIIS pour financer des formations pour les assistants sociaux qui accompagnent des bénéficiaires fragilisés dans le cadre d'un PIIS.

DO 2024202504606

Question n° 231 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les freins périphériques à l'insertion (QO 004311C).

On ne peut envisager sérieusement un parcours d'insertion sans tenir compte des réalités concrètes et souvent complexes que vivent les personnes accompagnées par les CPAS. Qu'il s'agisse de la garde d'enfants, de l'absence de moyens de transport, de l'instabilité du logement, d'une santé mentale fragilisée ou encore d'une situation familiale instable, ces facteurs périphériques pèsent lourdement sur les chances de réussite d'un projet socioprofessionnel.

Trop souvent, ces dimensions sont traitées comme des "à-côtés" alors qu'elles conditionnent, en réalité, l'accès même à une formation, à un emploi, ou simplement à un rendez-vous. Ne pas les intégrer de manière transversale dans les parcours d'insertion, c'est rendre ces derniers inopérants pour une partie des bénéficiaires, en particulier les plus vulnérables. Cela signifie aussi que l'échec d'un parcours n'est pas toujours lié au manque de motivation, mais bien à des obstacles matériels ou psychosociaux que la personne ne peut surmonter seule.

1. Worden de genoemde randfactoren (mobiliteit, kinderopvang, huisvesting, mentale gezondheid, enz.) volledig ingebed in de opzet en de financiering van de socioprofessionele inschakelingsmaatregelen die de OCMW's aanbieden?

2. Is er een kader dat de OCMW's in staat stelt om snel praktische oplossingen aan te reiken (opvangplaatsen, vervoertickets, psychologische begeleiding) en zo die belemmerende randfactoren weg te nemen?

3. Plant de regering concrete maatregelen om de logistieke en sociale ondersteuning van personen in een socio-professioneel inschakelingstraject te versterken, bijvoorbeeld via intersectorale partnerschappen?

4. Beschikken de OCMW's over instrumenten om die belemmerende randfactoren van bij de aanvang van het traject in kaart te brengen en om het tempo of de doelstellingen van het inschakelingsproject daarop af te stemmen?

5. Overweegt men om in samenspraak met de andere beleidsniveaus het inschakelingsbeleid af te stemmen op de maatregelen van de diensten die bevoegd zijn voor gezondheid, mobiliteit, huisvesting en kinderopvang?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 231 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

Het is duidelijk dat rekening moet worden gehouden met de omgeving. Precies daarom spreken we van sociale én professionele inschakeling.

Ik ben ervan overtuigd dat sociale activering, door eerst te werken aan de onderliggende drempels voor tewerkstelling, belangrijk is om kwetsbare personen te helpen een job te vinden en te behouden.

Voorafgaand aan de opmaak van het Geïndividualiseerd Project voor Maatschappelijke Integratie (GPMI) stelt het OCMW via een sociaal onderzoek en een behoefteanalyses vast wat de obstakels en kansen zijn voor de begunstigde. Op basis van die analyse kan een gepersonaliseerd begeleidingstraject worden opgesteld.

De GPMI-subsidie kan worden aangewend om specifieke ondersteuning te voorzien, zoals vervoertickets, psychologische begeleiding, informaticamateriaal, enz., op voorwaarde dat deze kosten bijdragen tot het bereiken van de doelstelling(en) die in het GPMI zijn opgenomen. De OCMW's kunnen daarnaast ook een beroep doen op de subsidie voor participatie en sociale activering, zolang de uitgaven in overeenstemming zijn met de richtlijnen van het betreffende subsidiëbesluit.

1. Ces freins périphériques (mobilité, garde d'enfants, logement, santé mentale, etc.) sont-ils pleinement intégrés dans la conception et le financement des dispositifs d'insertion socioprofessionnelle portés par les CPAS?

2. Existe-t-il un cadre permettant aux CPAS de mobiliser rapidement des solutions pratiques (places en crèche, tickets de transport, accompagnement psychologique) pour lever ces freins?

3. Le gouvernement prévoit-il des mesures concrètes pour renforcer le soutien logistique et social autour des bénéficiaires engagés dans un parcours d'insertion socio-professionnelle, notamment via des partenariats intersectoriels?

4. Les CPAS disposent-ils d'outils pour identifier ces freins dès le début du parcours et adapter en conséquence le rythme ou les objectifs du projet d'insertion?

5. Une coordination est-elle envisagée avec les autres niveaux de pouvoir pour articuler les politiques d'insertion avec les services de santé, de mobilité, de logement ou d'accueil de la petite enfance?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 231 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

Il est évident qu'il faut tenir compte de l'environnement. C'est d'ailleurs pour cette raison qu'on parle d'insertion sociale et professionnelle.

Je suis convaincue que l'activation sociale, en travaillant d'abord sur les obstacles sous-jacents à l'emploi, est importante pour aider les personnes vulnérables à trouver et à conserver un emploi.

Avant la mise en place du projet individualisé d'intégration sociale (PIIS), l'enquête sociale et l'analyse de besoin au préalable du PIIS permette au CPAS de déterminer les freins et les opportunités pour le bénéficiaire et établir en fonction de cette analyse un plan d'accompagnement sur mesure.

La subvention PIIS peut être utilisée pour prévoir des aides spécifiques comme ticket de transport, accompagnement psychologique, matériel informatique, etc., si la prise en charge de ces frais contribue à la réalisation des/de l'objectif(s) repris dans le PIIS. Les CPAS peuvent aussi faire appel au subside participation et activation sociale pour prendre en charge certains de ces frais, pour autant qu'ils s'inscrivent dans les lignes directrices de l'arrêté de subvention en question.

Het versterken van de samenwerking tussen OCMW's en de regionale diensten voor werkgelegenheid en beroepsopleiding zal de doeltreffendheid van het overheidsaanbod verbeteren en de inschakeling van kwetsbare doelgroepen vergemakkelijken.

Het is aan elke deelstaat om haar beleid af te stemmen op dit inschakelingsdoel.

DO 2024202504607

Vraag nr. 232 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Uitbouw van een netwerk rond trajecten voor sociale en beroepsinschakeling (MV 004310C).

De verantwoordelijkheid voor de sociale en beroepsinschakeling kan niet uitsluitend op de schouders van de OCMW's rusten. Hoewel zij voor veel begunstigden als eerste aanspreekpunt fungeren, kunnen ze onmogelijk op eigen houtje instaan voor alle aspecten die een succesvol inschakelingstraject vereist.

Een dergelijk traject vereist een nauwe samenwerking met andere actoren: sociale ondernemingen, buurtverenigingen, opleidingsverstrekkers, gezondheidsdiensten, structuren van de sociale economie, en uiteraard de gewestelijke openbare diensten voor arbeidsbemiddeling.

In de praktijk is die samenwerking echter soms te zeer afhankelijk van informele lokale werkwijzen, zonder structureel kader of institutionele ondersteuning. Bij gebrek aan georganiseerde en ondersteunde synergieën blijven de trajecten en de inspanningen versnipperd en verkleinen de kansen op succes. Het is daarom absoluut noodzakelijk om een inclusieve netwerkbenadering te bevorderen met beleidsmatige en budgettaire incentives.

1. Is de regering van plan om de structurele partnerschappen tussen de OCMW's, de gewestelijke diensten voor arbeidsbemiddeling, de sociale economie en de verenigingen die zich toelagen op inschakeling te versterken?

2. Zijn er specifieke (financiële of organisatorische) incentives waarmee de OCMW's ertoe aangemoedigd worden om een netwerk uit te bouwen en samen met andere actoren in het veld trajecten uit te werken?

3. Zal de federale overheid lokale of intersectorale platformen voor de uitwisseling van good practices oprichten of ondersteunen om een geïntegreerde inschakelingsbenadering te bevorderen?

Le renforcement de la coopération entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi et de la formation professionnelle permettra d'améliorer l'efficacité des dispositifs public et de faciliter l'insertion des publics fragilisés.

Il appartiendra à chaque entité fédérée de lier ses politiques avec cet objectif d'insertion.

DO 2024202504607

Question n° 232 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La construction des parcours ISP en réseau (QO 004310C).

L'insertion socioprofessionnelle ne peut pas reposer uniquement sur les CPAS. Si ces derniers sont souvent le point d'entrée pour de nombreux bénéficiaires, ils ne peuvent à eux seuls porter l'ensemble des dimensions que suppose un parcours d'insertion réussi.

Celui-ci nécessite une articulation étroite avec d'autres acteurs: entreprises sociales, associations de proximité, opérateurs de formation, services de santé, structures d'économie sociale, et évidemment les services publics régionaux de l'emploi.

Or, sur le terrain, cette collaboration est parfois trop dépendante de dynamiques locales informelles, sans cadre structurel ou soutien institutionnel. Faute de synergies organisées et soutenues, les parcours restent fragmentés, les efforts dispersés, et les chances de réussite réduites. Il est donc impératif de favoriser, par des incitants politiques et budgétaires, une approche en réseau au service de l'inclusion.

1. Le gouvernement prévoit-il de renforcer les partenariats structurels entre les CPAS, les services régionaux de l'emploi, les structures d'économie sociale et les associations actives dans l'insertion?

2. Existe-t-il des incitants spécifiques (financiers ou organisationnels) pour encourager les CPAS à s'inscrire dans des logiques de réseau et de co-construction de parcours avec d'autres acteurs de terrain?

3. Des plateformes locales ou intersectorielles d'échange de bonnes pratiques sont-elles prévues ou soutenues par le fédéral pour favoriser une approche intégrée de l'insertion?

4. Hoe waarborgt de regering dat de partnerschappen tussen de OCMW's en de externe structuren evenwichtig en transparant zijn en afgestemd zijn op de reële noden van de begunstigden?

5. Wordt er een interfederale strategie overwogen om dit netwerk rond de OCMW's structureel te verankeren en om institutionele verkokering tussen beleidsniveaus en sectoren te voorkomen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 232 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

Mijn doel is om een echte samenwerking tot stand te brengen tussen de OCMW's en de gewestelijke tewerkstellingsdiensten. Het is belangrijk om echte synergieën te creëren.

Wat de andere actoren betreft (sociale economie-initiatieven, verenigingen actief op het vlak van inschakeling, enz.), moet dit op gewestelijk niveau gebeuren om het meeste effect te hebben.

DO 2024202504608

Vraag nr. 233 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Stopzetten van de financiering van OCMW-projecten rond mentaal welzijn voor jongeren/studenten (MV 004335C).

Uw regering heeft beslist om de financiering stop te zetten van OCMW-projecten ter ondersteuning van het mentaal welzijn van jongeren/studenten.

Zoals u weet, had minister Lalieux voor die projecten in 2023 en 2024 een specifieke financiering toegekend aan de OCMW's van vijf grootsteden: Antwerpen, Brussel, Gent, Charleroi en Luik. De bedoeling was dat die financiering verlengd zou worden in 2025, wat nu helaas niet zal gebeuren.

Die beslissing zal rampzalige gevolgen hebben, zowel voor degenen die die projecten opgezet hebben en ze dus niet langer zullen kunnen financieren als voor de - vaak kwetsbare - jongeren, die er geen beroep meer op zullen kunnen doen.

4. Comment le gouvernement garantit-il que les partenariats entre CPAS et structures externes soient équilibrés, transparents et axés sur les besoins réels des bénéficiaires?

5. Une stratégie interfédérale est-elle envisagée pour structurer ce maillage autour des CPAS et éviter les cloisonnements institutionnels entre niveaux de pouvoir et entre secteurs?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 232 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

Mon objectif est de créer une véritable collaboration entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi. Il est important de créer de véritable synergies.

Pour les autres acteurs (structures d'économie sociale, associations actives dans l'insertions, etc.), ceci doit s'effectuer au niveau régional pour avoir le plus d'effets.

DO 2024202504608

Question n° 233 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La fin du financement des projets CPAS liés au bien-être psychologique des jeunes et des étudiants (QO 004335C).

Votre gouvernement a décidé de porter un coup d'arrêt au financement des projets menés par les CPAS en vue de soutenir le bien-être psychologique des jeunes et des étudiants.

Comme vous le savez, un financement spécifique avait été mis à disposition par Karine Lalieux pour les CPAS de cinq grandes villes en 2023 et 2024: Anvers, Bruxelles, Gand, Charleroi et Liège. Ce financement aurait dû être reconduit en 2025. Ce ne sera malheureusement pas le cas.

Avec des conséquences dramatiques, tant pour ceux qui ont monté ces projets et qui ne seront donc plus en mesure de les financer que pour les jeunes, souvent vulnérables, qui ne pourront plus en bénéficier.

In 2024 werden er in het kader van het project bij het OCMW van Luik 256 jongeren begeleid, van wie er 183 individueel opgevolgd werden, hebben 481 jongeren deelgenomen aan praatgroepen en waren 756 jongeren betrokken bij groepssessies. Die initiatieven hebben geholpen om het isolement van jongeren in bestaansonzekerheid te doorbreken en hen minder angstig te maken door hun een veilig kader te bieden om hun problemen kenbaar te maken en aan hun persoonlijke projecten te werken.

De stopzetting van de financiering van die diensten, die 824.474 euro bedroeg in 2023-2024, zal langdurige gevolgen hebben voor de capaciteit van de OCMW's om een efficiënt antwoord te bieden op de groeiende noden van de bevolking en brengt niet alleen de mentale gezondheid van de jongeren in het gedrang, maar ook hun kans op socio-professionele inschakeling.

De cijfers van de socioprofessionele inschakeling van de begunstigden die opgevolgd en begeleid werden in het kader van het programma Welzijn zijn immers zeer bemoedigend: in 2024 kon men 28 mensen terug aan werk helpen en 75 mensen activeren door middel van een opleiding.

Waarom werd er beslist om de financiering stop te zetten van OCMW-projecten rond mentaal welzijn voor jongeren/studenten? Heeft men andere initiatieven op het oog in dat verband? Zo ja, welk budget kan er daarvoor worden uitgetrokken?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 233 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 04 juli 2025 (Fr.):

Ik erken ten volle dat de uitdagingen op het vlak van mentaal welzijn bij jongeren aanzienlijk zijn, en ik erken ook de noodzaak om te blijven investeren in preventieve en ondersteunende maatregelen. In dit kader wil ik graag de context schetsen om de situatie beter te begrijpen.

In de nasleep van de COVID-19-crisis heeft de regering-De Croo, onder impuls van de minister van Maatschappelijke Integratie en bevoegd voor Grootstedenbeleid, Mevrouw Lalieux, een subsidie van 3 miljoen euro voorzien voor de OCMW's van de vijf grootste steden (Antwerpen, Gent, Brussel, Luik en Charleroi). Deze subsidie diende ter financiering van proefprojecten ter bevordering van het psychologisch welzijn van jongeren onder de 25 jaar. De subsidie was voorzien voor een periode van drie jaar (2022, 2023 en 2024), op voorwaarde dat er jaarlijks een koninklijk besluit (kb) werd goedgekeurd om de middelen en de specifieke uitvoeringsmodaliteiten voor dat jaar te bevestigen.

En 2024, le projet mené par le CPAS de Liège a accompagné 256 jeunes, avec 183 suivis individuels, 481 participations à des groupes de parole, et 756 jeunes impliqués dans des groupes collectifs. Ces actions ont contribué à réduire l'isolement et l'anxiété des jeunes en situation de précarité, en leur offrant un cadre sécurisé pour exprimer leurs difficultés et travailler sur leurs projets personnels.

L'arrêt du financement de ces services, qui était de 824.474 euros en 2023-2024 affectera durablement la capacité du CPAS à répondre efficacement aux besoins croissants de la population et compromettra non seulement la santé mentale de ces jeunes, mais aussi leur possibilité d'insertion sociale et professionnelle.

En effet, les chiffres liés à la réinsertion socio-professionnelle des bénéficiaires suivis et accompagnés dans le cadre du programme "Bien-être" sont extrêmement encourageants: 28 mises à l'emploi et 75 activations en formation ont été comptabilisées pour 2024.

Pourquoi avoir décidé de mettre un terme aux financements des projets CPAS liés au bien-être psychologique des jeunes et des étudiants? D'autres initiatives sont-elles envisagées dans ce cadre? Si oui, quel budget pourra être dégagé?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 233 de Madame la députée Sophie Thémont du 04 juillet 2025 (Fr.):

Je reconnais pleinement que les défis en matière de bien-être mental chez les jeunes sont importants, et je reconnais la nécessité de continuer à investir dans des mesures préventives et de soutien. Dans ce cadre, je souhaite esquisser le contexte afin de mieux comprendre la situation.

Dans le sillage de la crise du COVID-19, le gouvernement De Croo, sous l'impulsion de la ministre de l'Intégration sociale chargée de la Politique des Grandes Villes, Mme Lalieux, a prévu une subvention de 3 millions d'euros pour les CPAS des cinq grandes villes (Anvers, Gand, Bruxelles, Liège et Charleroi), afin de financer des projets pilotes visant à promouvoir le bien-être psychologique des jeunes de moins de 25 ans. Cette subvention était prévue pour une période de trois ans (2022, 2023 et 2024), à condition qu'un arrêté royal (AR) soit approuvé chaque année pour confirmer les moyens et les modalités d'exécution spécifiques à cette année.

De kb's van 30 november 2022 en 5 december 2023 werden gepubliceerd en de bijhorende middelen werden uitbetaald. Voor het jaar 2024 heeft de regering-De Croo echter beslist om geen koninklijk besluit meer te publiceren. Dit betekent dat er geen middelen voorzien zijn in de begroting voor 2024 en dat er dus ook geen middelen kunnen worden uitbetaald.

Ik betreur dat de verwachtingen die gecreëerd werden voor deze driejarige periode, niet konden worden ingelost voor het derde jaar, als gevolg van deze beslissing van de regering-De Croo.

Samen met mijn diensten hebben we onderzocht of het mogelijk was om deze maatregel te verlengen. Helaas is dat niet mogelijk gebleken.

Het ondersteuningssysteem van destijds was steeds bedoeld als een tijdelijke maatregel naar aanleiding van de coronapandemie.

Bovendien valt psychologische hulp in het kader van preventie onder de bevoegdheid van de gewesten. Er kan dan ook worden betwijfeld of het wel de taak was van de vorige federale regering om deze steun toe te kennen.

Tot slot stel ik vast - zoals reeds vermeld - dat de nodige budgetten voor deze tijdelijke maatregel niet zijn opgenomen in de begrotingswet. De nieuwe regeringsploeg staat voor zeer grote budgettaire uitdagingen en beschikt helaas niet over voldoende ruimte om tijdelijke maatregelen structureel te maken.

DO 2024202504609

Vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

TBC-screening bij asielzoekers (MV 006226C).

De doelstelling van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) inzake tuberculose (TBC) legt een daling van 80 % van het aantal gevallen tussen 2015 en 2030 op, of een jaarlijkse daling van 10 %.

In België bedraagt deze 2 %. De Waalse vereniging voor respiratoire aandoeningen, FARES, zegt dat België een tandje moet bijsteken om de WHO-doelstelling te halen. In 2023 waren er nog 869 nieuwe TBC-gevallen. De incidentie van TBC ligt in België hoger dan in de buurlanden. TBC treft de meest kwetsbaren en komt meer voor bij mensen met buitenlandse nationaliteit en in steden. De opsporing van TBC bij asielzoekers is van essentieel belang.

Les arrêtés royaux du 30 novembre 2022 et du 5 décembre 2023 ont été publiés, et les moyens correspondants ont été versés. Toutefois, pour l'année 2024, le gouvernement De Croo a décidé de ne plus publier d'AR. Cela signifie que les moyens pour 2024 n'ont pas été prévus dans le budget et ne peuvent donc pas être versés.

Je regrette que les attentes créées pour cette période de trois ans n'aient pas pu être tenues pour la troisième année, en raison de cette décision du gouvernement De Croo.

Avec mes services, nous avons examiné la possibilité de prolonger cette mesure. Malheureusement, cela ne s'avère pas possible.

Le système de soutien de l'époque a toujours été envisagé comme une mesure temporaire, suite à la pandémie de coronavirus.

Par ailleurs, l'aide psychologique dans le cadre de la prévention relève de la compétence des régions. On peut dès lors se demander s'il appartenait réellement au précédent gouvernement fédéral d'octroyer ce soutien.

Enfin, je constate, comme je l'ai déjà mentionné, que les budgets nécessaires à cette mesure temporaire n'ont pas été prévus dans la loi budgétaire. La nouvelle équipe gouvernementale est confrontée à de très grands défis budgétaires et ne dispose malheureusement pas de marges suffisantes pour pérenniser des mesures temporaires.

DO 2024202504609

Question n° 234 de Madame la députée Katleen Bury du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le dépistage de la tuberculose parmi les demandeurs d'asile (QO 006226C).

L'objectif de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) en matière de tuberculose impose une réduction de 80 % du nombre de cas entre 2015 et 2030, soit une baisse annuelle de 10 %.

En Belgique, cette baisse s'élève à 2 %. Le Fonds wallon des affections respiratoires (FARES) estime que la Belgique doit redoubler d'efforts pour atteindre l'objectif fixé par l'OMS. En 2023, on dénombrait encore 869 nouveaux cas de tuberculose. L'incidence de la tuberculose est plus élevée en Belgique que dans les pays voisins. La tuberculose touche les personnes les plus vulnérables et est plus fréquente chez les personnes de nationalité étrangère ainsi que dans les villes. Le dépistage de la tuberculose parmi les demandeurs d'asile est essentiel.

Recent onderzoek heeft aangetoond dat een aanzienlijk aantal asielzoekers, in het bijzonder diegenen die niet in opvangcentra verblijven, niet tijdig gescreend worden op TBC. Dit vergroot het risico van infectie binnen deze groep, maar ook binnen de bredere populatie. In Brussel werden 21,3 gevallen per 100.000 inwoners geregistreerd. In Vlaanderen ligt het aantal op 5,2, in Wallonië op 6,9. De regio's zijn bevoegd voor de preventie en controle van infectieziekten. De gewesten staan in voor screening en opvolging van asielzoekers op TBC. De screening voor TBC bij binnenkomst is echter een federale bevoegdheid.

1. Hoe reageert u op het feit dat de WHO-doelstelling omtrent TBC niet gehaald zal worden?

2. Wordt de screening van asielzoekers bij aankomst in België correct toegepast? Op welke manier zal er extra ingezet worden op (het bereiken van) alle risicogroepen?

3. Welke obstakels, organisatorisch en logistiek, ziet u voor het implementeren en uitbreiden van screeningsmaatregelen?

4. Welke stappen zijn genomen om de samenwerking tussen gewestelijke gezondheidsinstanties, Fedasil, de dienst Vreemdelingenzaken en andere betrokken actoren te versterken, om TBC tijdig op te sporen en te behandelen bij asielzoekers?

5. Hoe is het aantal gevallen TBC bij asielzoekers de afgelopen jaren geëvolueerd?

6. Zijn de doelstellingen die de federale overheid in 2023 had gesteld, namelijk het verhogen van de dekking van de TBC-screening naar 56 %, daadwerkelijk behaald? Zo niet, wat zijn de voornaamste oorzaken voor het niet-behalen van deze doelstelling? Welke maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat asielzoekers op tijd worden gescreend?

7. Is er een kostenanalyse gemaakt met betrekking tot de uitvoering van de TBC-screening bij asielzoekers?

8. Hoe zijn de kosten van de screening de laatste vijf jaar geëvolueerd?

9. In hoeverre wordt rekening gehouden met reeds uitgevoerde TBC-screenings in andere landen? Zijn er richtlijnen om dubbele testen te vermijden zonder in te boeten op volksgezondheid?

Des études récentes ont montré qu'un nombre important de demandeurs d'asile, en particulier ceux qui ne résident pas dans des centres d'accueil, ne sont pas dépistés à temps pour la tuberculose. Cela augmente le risque d'infection au sein de ce groupe, mais aussi de la population générale. À Bruxelles, 21,3 cas pour 100 000 habitants ont été enregistrés. En Flandre, ce chiffre s'élève à 5,2 et en Wallonie à 6,9. Les régions sont compétentes en matière de prévention et de contrôle des maladies infectieuses. Elles sont responsables du dépistage et du suivi des demandeurs d'asile en matière de tuberculose. Le dépistage de la tuberculose à l'arrivée constitue toutefois une compétence fédérale.

1. Comment réagissez-vous au fait que l'objectif de l'OMS concernant la tuberculose ne sera pas atteint?

2. Le dépistage des demandeurs d'asile à leur arrivée en Belgique est-il correctement réalisé? De quelle manière des efforts supplémentaires seront-ils consentis pour (atteindre) tous les groupes à risque?

3. Quels obstacles organisationnels et logistiques voyez-vous à la mise en oeuvre et à l'élargissement des mesures de dépistage?

4. Quelles mesures ont été prises pour renforcer la collaboration entre les autorités sanitaires régionales, Fedasil, l'Office des étrangers et d'autres acteurs concernés, afin de détecter à temps la tuberculose parmi les demandeurs d'asile et de les soigner?

5. Quelle a été, au cours des dernières années, l'évolution du nombre de cas de tuberculose parmi les demandeurs d'asile?

6. Les objectifs fixés par le gouvernement fédéral pour 2023, à savoir porter la couverture du dépistage de la tuberculose à 56 %, ont-ils réellement été atteints? Dans la négative, quelles sont les principales causes de la non-réalisation de cet objectif? Quelles mesures sont prises pour garantir que les demandeurs d'asile soient dépistés à temps?

7. Une analyse des coûts liés à la mise en oeuvre du dépistage de la tuberculose parmi les demandeurs d'asile a-t-elle été réalisée?

8. Comment les coûts du dépistage ont-ils évolué au cours des cinq dernières années?

9. Dans quelle mesure les dépistages de la tuberculose déjà effectués dans d'autres pays sont-ils pris en compte? Existe-t-il des directives visant à éviter les doubles tests sans compromettre pour autant la santé publique?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 04 juli 2025 (N.):

Zoals u zelf al kon lezen in de WHO-resolutie die de krijtlijnen legt voor de wereldwijde preventie en bestrijding van TBC, is de vooropgestelde doelstelling van een daling van 80 % een globale doelstelling, die door alle landen samen dient behaald te worden. België heeft reeds een lage TBC-incidentie (7,4/100.000 inwoners) en valt daarmee ruim binnen de doelstelling van dezelfde ambitieuze resolutie die de TBC-incidentie wil beperken tot 10/100.000 inwoners. België levert blijvende inspanningen om deze lage TBC-incidentie te behouden.

Uit onderzoek van het WHO blijkt ook dat TBC vele malen meer voorkomt in grootsteden dan in meer rurale gebieden. Aangezien België een stuk meer verstedelijkt is dan haar buurlanden, kan dit de iets hogere incidentie verklaren dan kortweg Frankrijk. Uw bewering dat België de doelstelling niet haalt, klopt dus niet.

Wat de preventie en genezing bij asielzoekers betreft, de screening wordt correct toegepast bij elke verzoeker die in het opvangnetwerk instroomt. Verzoekers die geen opvangplaats krijgen, worden in afwachting van een plaats niet gescreend. Deze uitgestelde screening brengt inderdaad een zeker risico mee.

Verzoekers zonder opvangplaats die zich in het *Refugee Medical Point* melden voor een medisch probleem worden wel gescreend op TBC via een vragenlijst en zo nodig worden zij doorverwezen voor een radiografie.

Zo lang er geen screening via radiografie kan gebeuren op de plaats van registratie, is het niet mogelijk om een goede screeningsgraad te bereiken. Dit wil zeggen dat verzoekers die niet onmiddellijk een opvangplaats krijgen of die naar een privéadres gaan, kunnen niet onmiddellijk gescreend worden. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat screening zoveel mogelijk doorgaat op plaatsen waar personen zich al bevinden bijv. op de locatie van registratie zodat de dekkingsgraad zeer hoog is.

Er is jaarlijks overleg tussen de gewestelijke gezondheidsinstanties, Fedasil, De Vereniging voor Respiratoire Gezondheid en *Fonds des Affections Respiratoires asbl* over de screening en opvolging van TBC bij verzoekers om internationale bescherming. Hierbij wordt gekeken naar de cijfers en mogelijke verbeterstrategieën.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 234 de Madame la députée Katleen Bury du 04 juillet 2025 (N.):

Comme vous avez pu le lire dans la résolution de l'OMS qui fixe les grandes lignes pour la prévention et la lutte mondiale contre la tuberculose, l'objectif visé d'une réduction de 80 % est un objectif global, qui doit être atteint collectivement par l'ensemble des pays. La Belgique affiche déjà une incidence faible de la tuberculose (7,4 pour 100.000 habitants) et se situe donc bien dans les objectifs de cette résolution ambitieuse, qui vise à limiter l'incidence à 10 pour 100.000 habitants. La Belgique continue à déployer des efforts pour maintenir cette faible incidence.

D'après une étude de l'OMS, la tuberculose est beaucoup plus présente dans les grandes villes que dans les zones rurales. Étant donné que la Belgique est bien plus urbanisée que ses pays voisins, cela pourrait expliquer une incidence légèrement plus élevée que, p. ex., en France. Votre affirmation selon laquelle la Belgique ne respecte pas les objectifs est donc incorrecte.

Concernant la prévention et le traitement chez les demandeurs d'asile: un dépistage est correctement appliqué à chaque demandeur qui entre dans le réseau d'accueil. Les demandeurs qui ne reçoivent pas de place d'accueil ne sont pas dépistés en attendant une place. Ce dépistage différé comporte effectivement un certain risque.

Les demandeurs sans place d'accueil qui se présentent au *Refugee Medical Point* pour un problème médical sont toutefois soumis à un questionnaire de dépistage de la tuberculose, et sont le cas échéant orientés vers une radiographie.

Tant qu'un dépistage par radiographie ne peut être effectué au lieu d'enregistrement, il n'est pas possible d'atteindre un taux de couverture optimal. Cela signifie que les demandeurs qui ne reçoivent pas immédiatement de place ou qui vont chez des particuliers ne peuvent pas être dépistés immédiatement. Il est donc important d'organiser le dépistage dans les lieux où les personnes se trouvent déjà, p. ex. au lieu d'enregistrement, afin d'assurer une couverture aussi élevée que possible.

Une concertation annuelle a lieu entre les autorités sanitaires régionales, Fedasil, l'Association pour la Santé Respiratoire et le Fonds des Affections Respiratoires ASBL, concernant le dépistage et le suivi de la tuberculose chez les demandeurs de protection internationale. Les chiffres sont alors examinés, ainsi que les stratégies d'amélioration possibles.

De cijfers van TBC bij screening direct na aankomst zijn sinds 2018 redelijk stabiel (rond de 50 personen per jaar), hoewel het aantal personen dat België is binnenkomen wel gevoelig gestegen is. We zouden dus kunnen concluderen dat de TBC-incidentie wereldwijd aan het dalen is en dit zich ook vertaalt in de cijfers bij personen die België binnenkomen.

Deze doelstellingen zijn in 2024 voor wat de asielzoekers betreft, behaald. 65,35 % hebben een TBC-screening gekregen.

De jaarlijkse kosten voor de TBC-screeningen zijn als volgt:

	euro/euros
2020	104.356,41
2021	148.853,82
2022	155.879,60
2023	152.647,10
2024	173.953,65

De prijs voor het lezen van een radiografie is de laatste jaren niet geëvolueerd en werd pas begin 2025 gewijzigd.

Lonen van personeel evolueren mee met de indexatie.

Het RX-toestel en de IT programma's voor het opslaan en verzenden van de data blijven stabiel in prijs.

De informatie van screening in andere landen is voorlopig niet voorhanden. We wensen "voor het zekere" te spelen en op dat vlak geen risico's te nemen en toch te testen. Op Europees vlak zou hier zeker aan een betere uitwisseling moeten gewerkt worden.

DO 2024202504610

Vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Versterking van de voorzieningen voor de socioprofessionele inschakeling bij de OCMW's. (MV 004304C)

In een context van toenemende armoede en een versnippering van de levensloop, spelen de OCMW's een fundamentele rol in de ondersteuning van de meest kwetsbare burgers.

Les chiffres de la tuberculose détectée lors du dépistage à l'arrivée sont restés relativement stables depuis 2018 (environ 50 personnes par an), bien que le nombre de personnes entrant en Belgique ait sensiblement augmenté. On pourrait donc en conclure que l'incidence mondiale de la tuberculose est en baisse, ce qui se reflète aussi dans les chiffres en Belgique.

Les objectifs pour 2024 ont été atteints concernant les demandeurs d'asile: 65,35 % ont été dépistés pour la tuberculose.

Les coûts annuels pour les dépistages sont les suivants:

Le tarif pour la lecture d'une radiographie n'a pas évolué ces dernières années et n'a été modifié qu'au début de 2025.

Les salaires du personnel évoluent avec l'indexation.

Le prix de l'appareil de radiographie et des programmes informatiques pour le stockage et la transmission des données reste stable.

Les informations relatives aux dépistages réalisés dans d'autres pays ne sont pas disponibles à ce jour. Nous préférons rester prudents et continuer à réaliser les tests afin de ne prendre aucun risque. Une meilleure collaboration au niveau européen est certainement souhaitable dans ce domaine.

DO 2024202504610

Question n° 235 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le renforcement des dispositifs d'insertion socioprofessionnelle au sein des CPAS (QO 004304C).

Dans un contexte de précarisation croissante et de fragmentation des parcours de vie, les CPAS jouent un rôle fondamental dans le soutien aux personnes les plus fragilisées.

Hun hoofdopdracht bestaat weliswaar in het toekennen van het leefloon, maar hun acties kunnen niet tot die taak beperkt blijven. Meer dan ooit zullen zij een hoofdrol moeten vervullen in de socioprofessionele inschakeling en in staat moeten zijn om de begunstigden te begeleiden op een traject dat veel meer inhoudt dan het verstrekken van financiële steun.

Die inschakelingsopdracht steunt echter op voorwaarden die niet steeds vervuld zijn: tekort aan personeel dat voor die opdracht ingezet kan worden, gebrek aan coördinatie met de andere operators, hulpmiddelen die soms te rigide zijn of onvoldoende afgestemd op de realiteit van de begunstigden.

Nochtans is de socioprofessionele inschakeling (SPI) een van de voornaamste hefboomen om op een duurzame manier uit de armoede te raken. Ze geeft de mensen weer een perspectief, een plaats in de maatschappij en een gevoel van eigenwaarde. Dat zijn allemaal essentiële dimensies opdat de begeleide personen hun leven weer kunnen opbouwen.

Het is dus essentieel dat we de OCMW's de middelen, de erkenning en de personeelsformatie geven die nodig zijn om deze steeds strategischer wordende opdracht naar behoren te vervullen.

1. Welke concrete hefboomen wil de regering activeren om de voorzieningen inzake SPI bij de OCMW's te versterken, los van hun opdracht om leeflonen toe te kennen?

2. Wordt er in extra middelen voorzien op het vlak van het personeel dat opgeleid is voor arbeidstoeleiding, teneinde de SPI-diensten in de OCMW's te versterken?

3. Wordt er nagedacht over een harmonisatie of een duidelijker omkadering van de SPI-praktijken in de verschillende OCMW's, teneinde te garanderen dat er op het volledige grondgebied op een enigszins billijke manier toegang verleend wordt tot het inschakelingstraject?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

Zoals u weet, is het beleid inzake socioprofessionele inschakeling sinds de zesde staatshervorming in hoofdzaak een bevoegdheid van de gewesten.

Si leur mission première reste l'octroi du revenu d'intégration sociale, leur action ne saurait se limiter à cette fonction. Aujourd'hui plus que jamais, les CPAS sont appelés à devenir des acteurs clefs de l'insertion socioprofessionnelle, capables d'accompagner les bénéficiaires dans un parcours qui va bien au-delà de l'aide financière.

Or, cette mission d'insertion repose sur des conditions qui ne sont pas toujours réunies: manque de personnel dédié, absence de coordination avec les autres opérateurs, dispositifs parfois trop rigides ou insuffisamment adaptés aux réalités des bénéficiaires.

Pourtant, l'insertion socioprofessionnelle (ISP) constitue l'un des principaux leviers de sortie durable de la pauvreté. Elle redonne une perspective, une place dans la société, une estime de soi, autant de dimensions essentielles à la reconstruction des personnes accompagnées.

Il est donc essentiel de garantir aux CPAS les moyens, la reconnaissance et le cadre pour mener à bien cette mission de plus en plus stratégique.

1. Quels leviers concrets le gouvernement entend-il activer pour renforcer les dispositifs d'ISP au sein des CPAS, au-delà de leur mission d'octroi du revenu d'intégration sociale?

2. Des moyens supplémentaires sont-ils prévus, en termes de personnel formé à l'accompagnement vers l'emploi, pour renforcer les services ISP dans les CPAS?

3. Une harmonisation ou un encadrement plus clair des pratiques ISP au sein des différents CPAS est-elle à l'étude, afin de garantir une certaine équité d'accès aux parcours d'insertion sur l'ensemble du territoire?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 235 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

Comme vous le savez, la compétence en matière de politique d'insertion socioprofessionnelle est principalement une compétence de régions depuis la sixième réforme de l'État.

Het klopt dat socioprofessionele inschakeling een belangrijke hefboom vormt om mensen duurzaam uit armoede te halen. Daarom wil deze regering hier bijzondere aandacht aan besteden, om mensen autonoom te maken in plaats van hen afhankelijk te houden van uitkeringen.

We zetten verschillende hefbomen in om de socioprofessionele inschakeling te versterken, eventueel in samenwerking met de deeltentiteiten. Zo breiden we de verplichte toepassing van het GPMI (Geïndividualiseerd Project voor Maatschappelijke Integratie) uit tot alle begunstigden van het leefloon (of gelijkwaardig), behalve in geval van billijkheids- of gezondheidsredenen. OCMW's die zich actief inzetten voor de activering van hun begunstigden zullen daarvoor een bonus ontvangen.

Om werken aantrekkelijker te maken, hervormen we ook de socioprofessionele vrijstelling (SPV) door een geleidelijk systeem in te voeren en de maximale duur te beperken tot twee jaar, om zo de overgang naar de arbeidsmarkt te stimuleren.

Ik heb mijn administratie gevraagd te analyseren welke gegevensuitwisselingen nog opgezet moeten worden tussen de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), Forem, Actiris en de OCMW's om een optimale samenwerking te garanderen bij de begeleiding van begunstigden naar werk. Er wordt momenteel gewerkt aan een ontwerp van samenwerkingsakkoord.

Aangezien socioprofessionele inschakeling hoofdzakelijk een gewestbevoegdheid is, voorzie ik geen uniform kader. Het is echter essentieel om de nodige hefbomen te creëren zodat de OCMW's hun begunstigden van het leefloon doeltreffend kunnen activeren

DO 2024202504611

Vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling op het OCMW in Bergen. (MV 004303C)

Zoals reeds vaak gezegd, zal de beperking van de werkloosheidsuitkeringen in de tijd dramatische gevolgen hebben voor de OCMW's. Dat is des te meer het geval aangezien er boven op die hervorming vandaag ook nog beperkingen opgelegd worden door het gewestelijke beheersplan, waardoor die o zo belangrijke instelling ook in gevaar gebracht wordt. Zo mag bijvoorbeeld slechts één op de twee personeelsleden die met pensioen vertrekken vervangen worden en moeten tegelijk de personeelsuitgaven drastisch verminderd worden.

Il est exact que l'insertion socioprofessionnelle constitue le levier principal pour sortir durablement de la pauvreté. C'est pourquoi ce gouvernement souhaite y accorder une attention particulière, afin de rendre les personnes autonomes et de ne pas les maintenir dans une dépendance aux allocations.

Nous mettons en place plusieurs leviers pour renforcer l'insertion socioprofessionnelle, le cas échéant en collaboration avec les entités fédérées. Ainsi, nous étendons obligatoirement le champ d'application du PIIS (Projet individualisé d'intégration sociale) à tous les bénéficiaires du revenu d'intégration (ou de l'équivalent), sauf en cas de raisons d'équité ou de santé. Les CPAS qui s'engagent activement à activer leurs bénéficiaires recevront un bonus.

Pour rendre le travail plus attractif, nous réformons également la dispense socioprofessionnelle (DSP) en instaurant un système progressif, tout en réduisant la durée maximale à deux ans, afin de stimuler le passage vers le marché du travail.

J'ai demandé à mon administration d'analyser quelles transmissions de données doivent encore être mises en place entre le *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB), le Forem, Actiris et les CPAS afin de permettre une collaboration optimale dans l'accompagnement des bénéficiaires vers l'emploi. Un projet d'accord de coopération est en cours d'élaboration.

Étant donné que l'insertion socioprofessionnelle relève principalement de la compétence des régions, je ne prévois pas de cadre uniforme. Il est toutefois essentiel de créer les leviers nécessaires pour permettre aux CPAS d'activer efficacement leurs bénéficiaires du revenu d'intégration.

DO 2024202504611

Question n° 236 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'impact de la réforme du chômage au CPAS de Mons (QO 004303C).

Cela a déjà été dit à de nombreuses reprises, la limitation dans le temps des allocations de chômage va avoir des conséquences dramatiques sur les CPAS. D'autant qu'il faut coupler cette réforme aux contraintes imposées aujourd'hui par le plan de gestion régional mettant cette institution, ô combien importante, également en péril. À titre d'exemple, elle est tenue de ne remplacer qu'un départ sur deux à la pension, tout en réduisant drastiquement ses dépenses de personnel.

In Bergen hebben de berekeningen van het OCMW uitgewezen dat de maatregel tot uitsluiting van de werklozen ertoe zal leiden dat 1.000 à 1.500 personen extra op de sociale bijstand aangewezen zullen zijn. De middelen die de federale regering uittrekt om de OCMW's te ondersteunen in deze transitie zijn echter ruim onvoldoende.

Op basis van de door minister Clarinval aangekondigde cijfers, zou Bergen ongeveer 6 miljoen euro krijgen, terwijl de reële noden geraamd worden op 8 miljoen euro. Die gebrekkige financiering in combinatie met personeel dat al onder druk staat, dreigt de begeleiding van de begunstigden te ondermijnen en de maatschappelijk werkers, die al een enorm groot aantal dossiers behartigen, tot uitputting te drijven.

1. Hoe wil de federale regering dit tekort aan middelen verhelpen en voorkomen dat de dienstverlening van de OCMW's nog verder verslechtert, in het bijzonder in Bergen, waar de werklast onhoudbaar dreigt te worden?

2. Worden er specifieke maatregelen overwogen om de mensen die van werkloosheidsuitkeringen uitgesloten worden een waardige begeleiding te verzekeren, zonder de sociale teams nog meer te overbelasten?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

Het is belangrijk om niet alleen OCMW's te ondersteunen die goed functioneren en hun werking op orde hebben, maar hen ook verantwoordelijk te maken voor de trajecten van integratie van hun begunstigden.

De OCMW's zullen financiële stimulansen ontvangen op basis van hun prestaties op het vlak van begeleiding, activering en integratie van leefloonbegunstigden. OCMW's die aantoonbare inspanningen leveren inzake activering en integratie, zullen hiervoor beloond worden. De zogenaamde malus betekent in de praktijk een striktere opvolging van de federale toelagen, onder andere om misbruik te vermijden, zoals recentelijk vastgesteld bij het OCMW van Anderlecht. In dat kader zullen we in 2026 de controleketen versterken, zowel op het vlak van inspectie als van administratieve controles. Zo kunnen we sneller onrechtmatig gebruik van middelen opsporen en terugvorderen.

À Mons, les calculs du CPAS estiment que la mesure d'exclusion des chômeurs concernera entre 1.000 et 1.500 personnes supplémentaires qui devront se tourner vers l'aide sociale. Or, les moyens prévus par le gouvernement fédéral pour soutenir les CPAS dans cette transition sont largement insuffisants.

Sur base des chiffres annoncés par le ministre Clarinval, Mons devrait recevoir environ 6 millions d'euros, alors que les besoins réels sont estimés à 8 millions. Ce manque de financement, couplé à des effectifs déjà sous tension, risque de mettre à mal la prise en charge des bénéficiaires et d'épuiser des travailleurs sociaux qui gèrent déjà un nombre excessif de dossiers.

1. Comment le gouvernement fédéral compte-t-il pallier ce manque de moyens et éviter une dégradation supplémentaire des services des CPAS, en particulier à Mons, où la charge de travail risque de devenir intenable?

2. Des mesures spécifiques sont-elles envisagées pour garantir un accompagnement digne des personnes exclues du chômage, sans surcharger encore davantage les équipes sociales?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 236 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

Il est important non seulement de soutenir les CPAS qui gèrent et fonctionnent correctement, mais aussi de les responsabiliser dans les trajets d'intégration des bénéficiaires.

Les CPAS recevront des incitations financières en fonction de leurs performances en matière d'accompagnement, d'activation et d'intégration des bénéficiaires du revenu d'intégration. Les CPAS qui démontreront des efforts en matière d'intégration et d'activation seront récompensés. Le soi-disant malus signifie en pratique un suivi plus strict des allocations fédérales, notamment pour éviter les abus, comme récemment au CPAS d'Anderlecht. Dans ce cadre, nous renforcerons en 2026 la chaîne de contrôle, tant au niveau des inspections que des contrôles administratifs. Cela nous permettra de détecter plus rapidement toute utilisation induite des moyens et de procéder à leur récupération.

Wat betreft de impact van de werkloosheidshervorming: de massale instroom van nieuwe leefloonbegunstigden bij de OCMW's, als gevolg van de beperking in de tijd van de werkloosheidsuitkeringen, zal vanaf 2026 worden gecompenseerd via een verhoogde federale financiering van het leefloon. Het compensatiemechanisme zal op drie pijlers berusten:

- de instroom vanuit de werkloosheid: OCMW's die meer leeflonen toekennen aan personen die hun werkloosheidsuitkering verloren, zullen een verhoogd terugbetalingspercentage krijgen;
- de inspanningen inzake activering van het Geïndividueerd Project voor Maatschappelijke Integratie (GPMI): wie actief inzet op begeleiding en activering via het GPMI wordt beloond;
- de resultaatgerichtheid: uitstroom naar werk zal ook mee in rekening worden gebracht.

U hebt gelijk dat de werklast van maatschappelijk werkers zeer hoog is. Ik neem daarom verschillende maatregelen om die druk te verlichten. Eén daarvan betreft het aanpakken van het toenemende aantal dossiers waarbij het OCMW moet tussenkomen omdat andere uitkeringen, zoals werkloosheids- of ziekte-uitkeringen, niet tijdig worden uitbetaald. Het OCMW mag niet het vangnet worden voor achterstanden elders in het systeem. Dit zorgt voor onnodige werklast en verhindert dat maatschappelijk werkers zich kunnen toewijden op hun kernopdracht: mensen begeleiden en activeren.

Tot slot wil ik erop wijzen dat ik tegen de zomer het koninklijk besluit zal wijzigen dat de diplomavereisten vastlegt voor maatschappelijk werkers. Zo zullen de Gewesten de volledige bevoegdheid krijgen om hierover hun eigen keuzes te maken. Een verruiming van deze voorwaarden kan helpen om gemotiveerde en bekwame maatschappelijk werkers sneller aan te trekken.

Pour les CPAS, l'arrivée massive de bénéficiaires du revenu d'intégration en raison de la limitation dans le temps des allocations de chômage sera compensée à partir de 2026 par une augmentation du financement du revenu d'intégration de la part du gouvernement fédéral. Le mécanisme de compensation dépendra de ces piliers: en ce qui concerne les mécanismes de compensation, je tiens à être transparente quant aux trois piliers sur lesquels nous misons:

- l'afflux depuis le chômage: les CPAS qui octroient davantage de revenus d'intégration à des personnes ayant perdu leurs allocations de chômage bénéficieront d'un taux de remboursement majoré;
- l'efforts en matière d'activation du projet individualisé d'intégration sociale (PIIS): ceux qui investissent activement dans l'accompagnement et l'activation via le PIIS seront récompensés;
- l'orientation vers les résultats: les sorties vers l'emploi seront également prises en compte.

Vous avez raison de souligner la lourde charge de travail des assistants sociaux. Je vais prendre plusieurs mesures pour alléger cette pression. Il s'agit notamment de s'attaquer à l'augmentation du nombre de dossiers dans lesquels les CPAS doivent intervenir parce que d'autres allocations, telles que les allocations de chômage ou les indemnités de maladie, ne sont pas versées à temps. Les CPAS ne peuvent pas devenir le filet de sécurité pour les retards dans d'autres parties du système. Cela engendre une charge de travail inutile et empêche les assistants sociaux de faire ce pour quoi ils sont formés: accompagner et activer les personnes.

Pour alléger cette charge, je tiens également à signaler que, d'ici les vacances d'été, je modifierai l'arrêté royal qui fixe les conditions de diplôme pour les assistants sociaux. Les Régions auront ainsi toute la compétence pour faire leurs propres choix à ce sujet. Un élargissement de ces conditions pourra faciliter l'arrivée d'assistants sociaux motivés et compétents.

DO 2024202504612

Vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Activering van de leefloonbegunstigden. (MV 004313C)

Socioprofessionele inschakeling (SPI) is een recht, geen verdoken straf. Toch zeggen vele leefloonbegunstigden dat ze onder druk gezet of zelfs verplicht worden wanneer ze naar een inschakelingstraject toegeleid worden waarin er onvoldoende rekening gehouden wordt met hun persoonlijke situatie, hun geestelijke gezondheid of hun reële competenties.

Ze hebben soms het gevoel dat hun inschakelingsproject opgelegd wordt, op straffe van het verlies van al hun rechten of een deel ervan. Die bestraffende activeringslogica staat ver af van de fundamentele principes van de maatschappelijke begeleiding: luisteren, samen een project uitbouwen, vertrouwen schenken, ieders tempo eerbiedigen. De bestraffende aanpak kan leiden tot wantrouwen, angst en soms de regelrechte stopzetting van het traject.

We moeten absoluut garanderen dat de door de OCMW's voorgestelde SPI-trajecten gebaseerd zijn op de vrije en geïnformeerde instemming van de betrokkenen en dat ze geconcipieerd worden als een kans om een nieuw leven op te bouwen en niet als een opgelegde strafmaatregel.

1. Hoe ziet de regering er concreet op toe dat de SPI beschouwd wordt als een recht met begeleiding en niet als een verplichte voorwaarde voor de toegang tot het leefloon?

2. Worden er in de OCMW's richtlijnen uitgevaardigd om het recht op de vrije toetreding tot het inschakelingsproject te garanderen en elke vorm van ongerechtvaardigde dwang te voorkomen?

3. Bestaan er voor de begunstigden die van mening zijn dat hun SPI-traject hun op een onaangepaste en onrechtvaardige manier opgelegd wordt mechanismen om een bemiddeling aan te vragen of beroep aan te tekenen?

4. Plant de regering sensibiliserings- of opleidingsinitiatieven voor de maatschappelijk werkers ter bevordering van een welwillende en geïndividualiseerde aanpak van de inschakeling?

5. Wordt er bij de evaluatie van het SPI-beleid bijzondere aandacht geschonken aan de eerbiediging van de instemming en de waardigheid van de begeleide personen?

DO 2024202504612

Question n° 237 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'activation des bénéficiaires du RIS (QO 004313C).

L'insertion socioprofessionnelle (ISP) est un droit, pas une sanction déguisée. Or, de nombreux bénéficiaires du revenu d'intégration sociale (RIS) expriment un sentiment de pression, voire de contrainte, lorsqu'ils sont orientés vers un parcours d'insertion qui ne tient pas suffisamment compte de leur situation personnelle, de leur santé mentale, de leurs capacités réelles.

Ils ont parfois le sentiment que leur projet d'insertion est imposé, sous peine de perdre tout ou partie de leurs droits. Cette logique d'activation punitive s'éloigne des principes fondamentaux de l'accompagnement social: l'écoute, la co-construction du projet, la confiance, et le respect du rythme de chacun. Elle peut engendrer de la défiance, de l'angoisse et parfois un retrait pur et simple du parcours.

Il est essentiel de garantir que les parcours ISP proposés par les CPAS reposent sur l'adhésion libre et éclairée des personnes concernées, et qu'ils soient pensés comme une opportunité de reconstruction et non comme une obligation punitive.

1. Comment le gouvernement veille-t-il concrètement à ce que l'ISP soit considérée comme un droit accompagné et non comme une condition obligatoire à l'accès au RIS?

2. Des lignes directrices sont-elles émises aux CPAS pour garantir le respect de la liberté d'adhésion au projet d'insertion et prévenir toute forme de contrainte injustifiée?

3. Des mécanismes de médiation ou de recours sont-ils prévus pour les bénéficiaires qui estiment que leur parcours ISP leur est imposé de manière inadaptée ou injuste?

4. Le gouvernement prévoit-il des actions de sensibilisation ou de formation à destination des travailleurs sociaux afin de promouvoir une approche bienveillante et individualisée de l'insertion?

5. Dans l'évaluation des politiques ISP, une attention particulière est-elle portée au respect du consentement et de la dignité des personnes accompagnées?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 07 juli 2025, op de vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

1. De wet betreffende het Recht op Maatschappelijke Integratie (RMI) waarborgt het recht op sociale integratie voor iedereen. Dat recht bestaat uit tewerkstelling en/of een leefloon, eventueel vergezeld van een Geïndividualiseerd Project voor Maatschappelijke Integratie (GPMI). Uiteraard is de bereidheid om te werken een voorwaarde voor het verkrijgen van hulp van het OCMW, tenzij dat om gezondheidsredenen of redenen van billijkheid niet mogelijk is.

2. Ja, er zijn richtlijnen over het GPMI uitgevaardigd. Die zijn gecommuniceerd via een omzendbrief. We willen echter, zoals afgesproken in het regeerakkoord, enkele aanpassingen doorvoeren aan het GPMI. "We breiden zo snel mogelijk het toepassingsgebied van het GPMI uit naar alle begunstigten van een leefloon (of gelijkwaardige hulp), met uitzondering van wie omwille van billijkheid of gezondheidsredenen niet kan werken. ... Begunstigten die een GPMI afsluiten, krijgen maximale begeleiding richting activering en sociale integratie via werk, taallessen, opleiding, integratieprogramma's, enz."

3. Een begunstigde die vindt dat zijn inschakelingstraject van sociale en professionele integratie onterecht of ongepast werd opgelegd, kan gebruikmaken van verschillende bemiddelings- en beroepsmechanismen. Elke begunstigde heeft het wettelijke recht om beroep aan te tekenen bij de arbeidsrechtbank. Maar vaak is het aangewezen om eerst informele dialoog of interne bemiddeling met het OCMW te proberen.

4. Maatschappelijk werkers kunnen opleidingen volgen die door de federaties van de OCMW's worden aangeboden om hen te ondersteunen in hun professionele praktijk en te helpen bij de toepassing van instrumenten zoals het GPMI of de RMI-wet in het algemeen. Indien we hervormingen van het GPMI doorvoeren, zullen we uiteraard de nodige informatiesessies organiseren. Het GPMI garandeert een gepersonaliseerde en respectvolle benadering van de begunstigde, met duidelijke wederzijdse engagementen die zorgen voor een samenhangend en gestructureerd begeleidingstraject.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 07 juillet 2025, à la question n° 237 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

1. La loi Droit à l'Intégration Sociale (DIS) garantit le droit à l'intégration sociale pour toute personne. Ce droit consiste en un emploi et/ou un revenu d'intégration, éventuellement accompagné d'un projet individualisé d'intégration sociale (PIIS). Bien entendu, la volonté de travailler est une condition préalable à l'octroi de l'aide du CPAS, sauf si cela n'est pas possible pour des raisons de santé ou d'équité.

2. Oui, des lignes directrices concernant le PIIS sont mises. Celles-ci ont été communiquées par circulaire. Toutefois, nous souhaitons apporter quelques ajustements au PIIS, comme convenu dans l'accord de gouvernement. "Nous étendons dans les meilleurs délais le champ d'application du PIIS à tous les bénéficiaires d'un revenu d'intégration (ou équivalent), à l'exception de ceux qui ne peuvent pas travailler pour des raisons d'équité ou de santé. ... Les bénéficiaires qui concluent un PIIS bénéficient d'un accompagnement maximal vers l'activation et l'intégration sociale par le travail, un cours de langue, une formation, un programme d'intégration, etc."

3. Un bénéficiaire qui estime que son parcours d'insertion socioprofessionnelle a été imposé de manière inadaptée ou injuste peut faire appel à plusieurs mécanismes de médiation et de recours. Ainsi c'est un droit légal en tant que bénéficiaire de faire un recours devant le tribunal du travail. Mais avant d'aller en justice il est souvent utile d'essayer une concertation informelle ou la médiation interne avec le CPAS.

4. Les assistants sociaux peuvent bénéficier des formations proposées par les fédérations des CPAS pour les soutenir dans leur pratique professionnelle et les aider à mieux appliquer des dispositifs comme le PIIS ou la loi DIS en général. Si nous mettons en oeuvre des réformes du PIIS, il est évident que nous organiserons les séances d'information nécessaires autour de cela. Le PIIS garantit une approche personnalisée et respectueuse du bénéficiaire, tout en contenant des engagements réciproques clairs qui assurent un parcours d'accompagnement cohérent et structuré.

DO 2024202504617

Vraag nr. 238 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Doeltreffendheid van de beleidsmaatregelen inzake socio-professionele inschakeling. (MV 004308C)

Nu er van de OCMW's verwacht wordt dat zij een steeds grotere rol spelen in de toeleiding van kwetsbare bevolkingsgroepen naar een baan of een opleiding, wordt het essentieel dat de doeltreffendheid van de door de OCMW's ingezette middelen voor socioprofessionele inschakeling (SPI) op een nauwkeurige en transparante manier geëvalueerd kan worden.

Al te vaak worden de resultaten enkel beoordeeld op basis van de onmiddellijke arbeidsre-integratiegraad, terwijl de trajecten op een niet-lineaire manier verlopen en er soms op een trage, progressieve en moeilijk te kwantificeren manier vooruitgang geboekt wordt.

Het is dus noodzakelijk om indicatoren te ontwikkelen waarin er niet enkel rekening gehouden wordt met de kwantitatieve resultaten, maar ook met de kwalitatieve dimensies: de inzet van de begunstigde zelf, de verbetering van diens persoonlijke stabiliteit, de terugkeer naar een opleiding of het opnieuw opbouwen van sociale relaties.

Doordat er op het federale niveau bovendien geen geharmoniseerde visie op de evaluatiepraktijken bestaat, wordt de deur opengezet voor een grote verscheidenheid van de praktijken tussen de OCMW's, waardoor de gegevens onderling niet goed vergeleken kunnen worden en het moeilijk is om op nationaal niveau lessen te trekken.

1. Welke tools en indicatoren gebruikt de regering momenteel om de reële impact van de door de OCMW's uitgevoerde beleidsmaatregelen inzake SPI te meten?

2. Hoe wordt er in die indicatoren rekening gehouden met de kwalitatieve aspecten van de trajecten, dus niet enkel met de concrete arbeidsre-integratie?

3. Bestaat er een gecentraliseerde inzameling van de gegevens van de OCMW's over SPI, en zo ja, hoe worden die data op het federale niveau geëxploiteerd?

4. Is de regering van plan om de ontwikkeling van geharmoniseerde evaluatietools voor de OCMW's te ondersteunen, teneinde de resultaten op nationaal niveau bevattelijker te maken?

DO 2024202504617

Question n° 238 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'efficacité des politiques d'ISP (QO 004308C).

Alors que les CPAS sont appelés à jouer un rôle toujours plus important dans l'accompagnement des publics précarisés vers l'emploi ou la formation, il devient essentiel de pouvoir évaluer de manière rigoureuse et transparente l'efficacité des dispositifs d'insertion socioprofessionnelle (ISP) qu'ils déploient.

Trop souvent, les résultats sont évalués uniquement en fonction du taux de réinsertion immédiate sur le marché du travail, alors même que les parcours sont non linéaires et que les avancées sont parfois lentes, progressives et difficiles à quantifier.

Il est donc indispensable de développer des indicateurs qui tiennent compte non seulement des résultats quantitatifs, mais aussi des dimensions qualitatives: engagement du bénéficiaire, amélioration de la stabilité personnelle, retour en formation, ou encore reconstitution de liens sociaux.

En outre, l'absence d'une vision fédérale harmonisée sur les pratiques d'évaluation laisse place à une grande hétérogénéité entre les CPAS, ce qui nuit à la comparabilité des données et à la possibilité de tirer des enseignements à l'échelle nationale.

1. Quels outils ou indicateurs le gouvernement utilise-t-il actuellement pour mesurer l'impact réel des politiques d'ISP mises en oeuvre par les CPAS?

2. Comment ces indicateurs tiennent-ils compte des aspects qualitatifs des parcours, et pas uniquement des sorties vers l'emploi?

3. Existe-t-il une collecte centralisée de données issues des CPAS sur l'ISP, et si oui, comment sont-elles exploitées au niveau fédéral?

4. Le gouvernement prévoit-il de soutenir le développement d'outils d'évaluation harmonisés à destination des CPAS, pour garantir une plus grande lisibilité des résultats à l'échelle nationale?

5. Wordt er overwogen om met de OCMW's overleg te plegen teneinde samen evaluatieroosters uit te werken die aangepast zijn aan de realiteit en waarin er lokale bijzonderheden opgenomen worden?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 238 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.):

Op dit moment wordt de mogelijkheid om onze gegevens te koppelen aan die van andere administraties nog niet voldoende benut. Er moeten nog meer transversale analyses worden ontwikkeld, die zich niet beperken tot bepaalde types inschakelingstrajecten.

Mijn administratie werkt momenteel aan het in kaart brengen van welke gegevens nodig zouden zijn om de trajecten van mensen binnen het OCMW en na afloop van de hulp beter te kunnen analyseren. Op basis van dit werk zullen de verschillende aanvragen tot toegang tot die gegevens moeten worden ingediend. Het is bovendien belangrijk om met real-time gegevens te werken, en niet met gegevens die al meerdere jaren oud zijn.

DO 2024202504619

Vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Housing First (MV 005167C).

Bij de bespreking van uw beleidsnota hebben we al gesproken over *Housing First*.

Zoals u weet heeft Vooruit daar altijd sterk op ingezet met de vorige minister voor Grootstedenbeleid, Caroline Gennez, eerst een dak boven je hoofd, daarna is er ruimte om andere problemen aan te pakken.

In uw antwoord erkende u de waarde van deze "fantastische projecten" die mensen terug zelfredzaam maken. U verwijst echter ook naar uw "usurperende bevoegdheid" en stelt dat dit geen federale bevoegdheid is. Tegelijkertijd geeft u aan niet van plan te zijn de middelen onmiddellijk stop te zetten en in overleg te willen treden met uw collega's van de deelstaten om continuïteit te verzekeren.

1. Wanneer zal dit overleg concreet plaatsvinden? Is er al een agenda vastgelegd?

5. Une concertation avec les CPAS est-elle envisagée pour co-construire des grilles d'évaluation adaptées à la réalité du terrain et intégrant les spécificités locales?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 08 juillet 2025, à la question n° 238 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.):

Pour l'instant la possibilité de croiser nos données avec celles d'autres administrations n'est pas suffisamment exploitée. Des analyses plus transversales, ne se limitant pas à certains types de parcours d'insertion, doivent encore être développées.

Mon administration travaille actuellement sur les données qui seraient nécessaires afin de pouvoir mieux analyser le parcours des personnes au CPAS et après l'aide de celui-ci. Sur la base de ce travail, il sera nécessaire d'introduire les différentes demandes d'accès aux données. Il est également important de travailler sur des données en temps réel et non sur des données qui datent de plusieurs années.

DO 2024202504619

Question n° 240 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Housing First (QO 005167C).

Au cours de la discussion de votre note de politique générale, nous avons déjà abordé le projet *Housing First*.

Vous n'êtes pas sans savoir que Vooruit s'est toujours fortement engagé dans ce domaine sous l'impulsion de l'ancienne ministre de la Politique des Grandes Villes, Caroline Gennez. Il convient d'abord de trouver un logement; ensuite, il est possible de s'attaquer à d'autres problèmes.

Dans votre réponse, vous avez reconnu la valeur de ces "projets fantastiques", qui permettent aux personnes de retrouver une certaine autonomie. Toutefois, vous faites également allusion à votre "compétence usurpée" et indiquez qu'il ne s'agit pas d'une compétence fédérale. Dans le même temps, vous précisez que vous n'avez pas l'intention de supprimer immédiatement ces moyens et que vous comptez vous concerter avec vos collègues des entités fédérées pour assurer la continuité à cet égard.

1. Quand cette concertation aura-t-elle lieu concrètement? Un ordre du jour a-t-il déjà été établi?

2. Welke specifieke voorstellen of pistes zult u op tafel leggen om de continuïteit te garanderen? Streeft u bijv. naar een specifiek samenwerkingsakkoord?

3. De in de begroting voor 2025 voorziene 220.000 euro voor een project *Housing First* lijkt erg beperkt voor een structurele aanpak. Hoe moeten we dit bedrag interpreteren in het licht van uw ambitie voor continuïteit? Dient dit enkel voor de lopende afbouw of is dit een basis voor nieuwe initiatieven?

4. Welke budgettaire garanties kunt u vandaag geven voor 2025 en eventueel 2026 voor de periode dat er nog geen definitieve regeling is met de deelstaten?

5. Hoe zal de federale overheid de projecten ondersteunen tijdens de periode van overleg en transitie, los van de afhandeling van de eerdere enveloppe van 10 miljoen euro?

6. Welke rol ziet u dan nog weggelegd voor het federale niveau?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 04 juli 2025 (N.):

Inderdaad, tijdens de vorige legislatuur werd een zeer belangrijk project in de strijd tegen jongeren-dakloosheid opgestart, met de steun van het Federaal Plan voor Herstel en Veerkracht. De investeringen zijn opgezet met een langetermijnvisie van dertig jaar. De uitvoering ervan gebeurt met respect voor de bevoegdheden van elk van de betrokken partijen.

1 en 2. Zoals ik reeds antwoordde aan mevrouw Lanjri bij een gelijkaardige vraag, heb ik positief gereageerd op de uitnodiging van de heer Yves Coppieters, Waals minister bevoegd voor armoedebestrijding. Hij neemt in 2025 het voorzitterschap waar van de Interministeriële Conferentie Grootstedenbeleid, Integratie en Armoedebestrijding, zoals benoemd door het Overlegcomité op 21 mei jongstleden. Een eerste vergadering is doorgegaan op woensdag 25 juni 2025.

Tijdens die vergadering hebben we onder meer *Housing First* besproken om te bekijken of en op welke manier de federale overheid hierin een rol kan (blijven) spelen. Het is de bedoeling om dak- en thuisloosheid in het algemeen te bespreken, dat gaat breder dan enkel *Housing First*.

2. Quelles propositions ou pistes spécifiques mettrez-vous sur la table pour garantir la continuité à cet égard? Visez-vous par exemple un accord de coopération spécifique?

3. Le montant de 220.000 euros prévu dans le budget 2025 pour un projet *Housing First* semble très limité dans le cadre d'une approche structurelle. Comment devons-nous interpréter ce montant dans la perspective de votre volonté de continuité? Sera-t-il affecté uniquement à la réduction progressive actuelle des moyens ou s'agit-il d'une base pour de nouvelles initiatives?

4. Quelles garanties budgétaires pouvez-vous donner aujourd'hui pour 2025 et éventuellement pour 2026, pour la période au cours de laquelle aucune disposition définitive n'aura encore été prise avec les entités fédérées?

5. Comment le pouvoir fédéral soutiendra-t-il les projets au cours de la période de concertation et de transition, indépendamment du sort réservé à l'enveloppe précédente de 10 millions d'euros?

6. Selon vous, quel est le rôle qui incombe encore au niveau fédéral?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 08 juillet 2025, à la question n° 240 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 04 juillet 2025 (N.):

En effet, lors de la législature précédente, un projet très important dans la lutte contre le sans-abrisme des jeunes a été lancé, avec le soutien du Plan fédéral de relance et de résilience. Les investissements ont été conçus dans une perspective à long terme de trente ans. Sa mise en oeuvre se fait dans le respect des compétences de chaque partie concernée.

1 et 2. Comme je l'ai déjà indiqué à madame Lanjri en réponse à une question similaire, j'ai donné une suite favorable à l'invitation de monsieur Yves Coppieters, ministre wallon en charge de la lutte contre la pauvreté. Il assure en 2025 la présidence de la Conférence interministérielle Politique des grandes villes, Intégration et Lutte contre la pauvreté, telle que désignée par le Comité de concertation le 21 mai dernier. Une première réunion s'est tenue le mercredi 25 juin 2025.

Lors de cette réunion, nous avons notamment abordé *Housing First*, afin d'examiner si et comment le niveau fédéral peut (continuer à) y jouer un rôle. L'objectif est de discuter du sans-abrisme dans son ensemble, au-delà de la seule approche *Housing First*.

3. Mijn administratie werkt momenteel, in goede samenwerking met de Regie der Gebouwen en het Federaal aankoopcomité van de FOD Financiën, aan de afronding van de laatste aankoop- en renovatiefases van woningen die bestemd zijn voor de trajecten *Housing First for Youth*, welke zullen worden uitgevoerd door de betrokken OCMW's. Ik herinner eraan dat het oorspronkelijke budget dat werd vrijgemaakt via het Federaal Plan voor Herstel en Veerkracht, 10 miljoen euro bedroeg.

4. De begrotingskredieten voor het project *Housing First for Youth* zijn vastgelegd en de uitbetaling ervan wordt nauwlettend opgevolgd door de Inspectie van Financiën

5. Ik zal een open en constructieve dialoog aangaan met mijn collega's van de gewesten en gemeenschappen. Het is op dit moment nog te vroeg om precies te zeggen via welke acties ik *Housing First* verder zal ondersteunen.

6. De rol voor het federale niveau dient nader bekeken te worden, aangezien het om een bevoegdheid van de deelstaten gaat. Zoals ik reeds aangaf, vind ik *Housing First* een belangrijk en waardevol project, maar betreft het een usurperende bevoegdheid.

DO 2024202504628

Vraag nr. 241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De brief van negen EU-leiders om gemakkelijker criminele migranten uit te wijzen (MV 005260C).

Sinds het aantreden van de Arizona-regering, behoort dit land tot de migratierealistische landen in de Europese Unie. Samen met gelijkgezinde lidstaten, ijveren we om het Europees asiel- en migratiebeleid te optimaliseren en te hervormen. Zo ondertekende ons land, samen met acht andere lidstaten, een open brief om de barrières weg te werken in de strijd tegen irreguliere migratie en criminaliteit op ons grondgebied. Met deze brief vraagt men een debat over de interpretatie van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (EVRM).

3. Mon administration travaille actuellement, en bonne collaboration avec la Régie des Bâtiments et le Comité d'achat fédéral du SPF Finances, à la finalisation des dernières phases d'achat et de rénovation de logements destinés aux parcours *Housing First for Youth*, qui seront mis en oeuvre par les CPAS concernés. Je rappelle que le budget initial débloqué via le Plan fédéral de relance et de résilience s'élevait à 10 millions d'euros.

4. Les crédits budgétaires pour le projet *Housing First for Youth* sont fixés et leur décaissement est suivi de près par l'Inspection des Finances.

5. J'engagerai un dialogue ouvert et constructif avec mes collègues des régions et des Communautés. Il est encore trop tôt à ce stade pour déterminer précisément les actions par lesquelles je soutiendrai davantage l'approche *Housing First*.

6. Le rôle du niveau fédéral doit encore être examiné plus en détail, étant donné qu'il s'agit d'une compétence des entités fédérées. Comme je l'ai déjà indiqué, je considère *Housing First* comme un projet important et pertinent, mais il relève d'une compétence usurpée.

DO 2024202504628

Question n° 241 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le courrier des dirigeants de neuf pays de l'UE pour faciliter l'expulsion de migrants criminels (QO 005260C).

Depuis que l'Arizona a pris ses fonctions, la Belgique fait partie des pays de l'Union européenne adoptant une vision migratoire réaliste. Avec des États membres partageant les mêmes vues, nous oeuvrons pour optimiser et réformer la politique européenne en matière d'asile et de migration. Avec huit autres États membres, notre pays a ainsi signé une lettre ouverte demandant d'éliminer les barrières dans la lutte contre la migration irrégulière et la criminalité sur notre territoire. Ce courrier contient la demande d'un débat sur l'interprétation de la Convention européenne des droits de l'homme (CEDH).

In de brief staat duidelijk dat de ondertekenaars de rechtstaat hoog in het vaandel dragen en de basisbeginselen van het Verdrag respecteren. De wereld en de realiteit zijn wel fundamenteel veranderd sinds de oorsprong van het Verdrag. De juridische interpretaties van het EVRM maken het steeds moeilijker om politieke beslissingen te nemen om bepaalde problematieken te bestrijden.

Concreet vragen de ondertekenaars meer ruimte om te beslissen om criminele migranten uit te wijzen, meer vrijheid inzake de opvolging van criminele migranten die niet kunnen worden uitgezet.

Ten slotte wordt ook gepleit om effectieve maatregelen te kunnen nemen tegen vijandige staten die onze waarden en rechten tegen ons gebruiken door bijv. migranten aan onze grenzen te instrumentaliseren.

Europa en dit land mogen geen veilige havens zijn voor migranten die ernstige misdrijven plegen. Het draagvlak bij de bevolking is simpelweg op: wie hier criminele feiten pleegt is hier niet welkom. We moeten terug meer slagkracht werven om deze problematiek aan te pakken. Op die manier kunnen we de veiligheid van onze burgers en onze rechtsstaat beschermen.

1. Kunt u toelichting geven over deze brief?

2. Wanneer bent u hierover in overleg gegaan met uw Europese collega's? Wat waren de conclusies van dit overleg?

3. Wat zijn de volgende stappen om tot het debat te komen? Wat zijn de prioriteiten die u naar voor schuift? Wat zijn de meest problematische struikelblokken die u ervaart bij uw diensten en op het terrein?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 juli 2025 (N.):

Deze brief is er gekomen op initiatief van de Deense en Italiaanse regeringsleiders, de bespreking en ondertekening ervan is dus ook verlopen op niveau van de staatshoofden en regeringsleiders. Dit is dus ook een dossier in handen van onze eerste minister De Wever. Wat volgende stappen en prioriteiten zijn, stel ik voor dat u deze vragen aan de eerste minister stelt.

Il est indiqué clairement, dans ce courrier, que ses signataires portent l'État de droit en haute estime et respectent les principes fondamentaux de la Convention. Cependant, le monde et la réalité ont fondamentalement changé depuis l'origine de la Convention. Les interprétations juridiques de la CEDH rendent toujours plus compliquée la prise de décisions politiques visant à lutter contre certains problèmes.

Concrètement, les signataires demandent une plus grande marge de manoeuvre pour expulser les migrants criminels et une plus grande liberté dans le suivi de migrants criminels qui ne peuvent pas être expulsés.

Enfin, ils plaident pour pouvoir prendre des mesures efficaces contre les États hostiles qui utilisent nos valeurs et nos droits contre nous, par exemple en instrumentalisant les migrants à nos frontières.

L'Europe et la Belgique ne doivent pas servir de refuge pour des migrants qui commettent des infractions graves. L'acceptation au sein de la population s'est tout bonnement érodée: toute personne qui commet ici des faits criminels n'est pas la bienvenue. Nous devons regagner en efficacité pour combattre ce problème. Nous pourrions ainsi protéger la sécurité de nos concitoyens et notre État de droit.

1. Pouvez-vous fournir davantage de détails sur le courrier en question?

2. Quand vous-même et vos collègues européens vous êtes-vous entretenus à ce sujet? Quelles étaient les conclusions de cette concertation?

3. Quelles sont les prochaines étapes pour arriver au débat? Quelles priorités avancez-vous? Quels sont les obstacles les plus difficiles auxquels vous vous heurtez au niveau de vos services et sur le terrain?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 08 juillet 2025, à la question n° 241 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 juillet 2025 (N.):

Cette lettre a été initiée par les chefs de gouvernement danois et italien, et sa discussion ainsi que sa signature ont donc eu lieu au niveau des chefs d'État et de gouvernement. Ce dossier est donc entre les mains de notre premier ministre, monsieur De Wever. Pour ce qui concerne les prochaines étapes et priorités, je vous suggère d'adresser ces questions directement à lui.

Los hiervan, kan ik dit voorstel uiteraard enkel toejuichen. U verwijst terecht naar struikelblokken die mijn diensten ervaren: u heeft zelf nog bij de Dienst Vreemdelingenzaken gewerkt, u weet waarover we spreken. We spreken dan over bepaalde juridische interpretaties van artikel 3 en 8 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens die systematisch botsen met het rechtvaardigheidsgevoel en de realiteit op het terrein, waardoor het draagvlak voor diezelfde rechtsstaat net dreigt kapot te gaan.

Het gaat over het feit dat een vergaande interpretatie van dit bewuste artikel 3 het in bepaalde gevallen onmogelijk maakt om zware criminelen die een gevaar vormen voor de samenleving nog kunnen worden teruggestuurd. Of zoals ik eerder zei: de individuele bescherming wordt zo belangrijker dan de collectieve bescherming.

Maar zoals ik ook aangaf: deze discussie loopt nu op niveau van de staatshoofden en regeringsleiders.

DO 2024202504636

Vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Conclusies JBZ-raad (MV 005887C).

Op 13 juni 2025 vergaderden de Europese ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken (JBZ) in Luxemburg.

De belangrijkste agendapunten handelden over de bescherming van tijdelijk ontheemden uit Oekraïne, de samenwerking rond terugkeer met derde landen, prioriteiten voor het Schengengebied voor de komende 12 maanden, interne veiligheid en de IT-infrastructuur voor grensbeheer en rechtshandhaving.

Ons land drong aan op duidelijke afspraken met herkomstlanden en om het visumbeleid als krachtige hefboom te gebruiken.

De lidstaten hebben het licht op groen gezet voor een verlenging van de tijdelijke bescherming voor Oekraïners tot maart 2027. Het Poolse voorzitterschap van de raad had ook de discussie opgestart over een strategie om de tijdelijke bescherming uit te faseren zodra er vrede is bereikt.

Cela dit, je ne peux évidemment que saluer cette initiative. Vous faites à juste titre référence à certains obstacles auxquels mes services sont confrontés: vous avez vous-même travaillé à l'Office des étrangers, vous savez donc de quoi il s'agit. Il est ici question de certaines interprétations juridiques des articles 3 et 8 de la Convention européenne des droits de l'homme, qui entrent systématiquement en conflit avec le sentiment de justice et la réalité de terrain, au point de mettre en péril le soutien même à l'État de droit.

Il s'agit notamment du fait qu'une interprétation extensive de l'article 3 peut, dans certains cas, rendre impossible l'éloignement de criminels dangereux pour la société. Comme je l'ai déjà dit: la protection individuelle devient alors plus importante que la protection collective.

Mais comme je l'ai également précisé: ce débat a lieu aujourd'hui au niveau des chefs d'État et de gouvernement.

DO 2024202504636

Question n° 243 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les conclusions du Conseil JAI (QO 005887C).

Le 13 juin 2025, les ministres européens de la Justice et de l'Intérieur (JAI) se sont réunis à Luxembourg.

Les principaux points à l'ordre du jour portaient sur la protection des déplacés temporaires ukrainiens, la coopération dans le domaine des retours avec des pays tiers, les priorités pour l'espace Schengen pour les 12 mois à venir, la sécurité interne et l'infrastructure informatique pour la gestion des frontières et le contrôle de l'application de la loi.

Notre pays a exigé des accords clairs avec les pays d'origine et a appelé à se servir de la politique en matière de visas comme d'un levier puissant.

Les États membres ont donné le feu vert à la prolongation de la protection temporaire pour les Ukrainiens jusqu'en mars 2027. La présidence polonaise du Conseil avait également entamé la discussion sur une stratégie de suppression progressive de la protection temporaire dès que la paix serait obtenue.

In de nabije toekomst zouden gemeenschappelijke oplossingen worden uitgewerkt in heel de Europese Unie, inclusief de terugkeer naar Oekraïne. Eerder had de Commissie ook voorstellen voor een geleidelijke terugkeer van Oekraïners op tafel gelegd door onder andere hubs op te zetten, verkennende bezoeken en hulp bij integratie of terugkeer.

1. Kunt u toelichting geven over de voorbije JBZ-raad? Wat waren de belangrijkste conclusies?

2. Kunt u toelichting geven over de verlenging van de bescherming voor Oekraïense tijdelijk ontheemden? In hoeverre werden er beslissingen genomen over de overgangsfase na de tijdelijke bescherming? Op welke manier worden de voorstellen uitgewerkt voor een geleidelijke terugkeer? Welke pistes werden weerhouden? Wat zijn de volgende stappen hieromtrent?

3. Kunt u toelichting geven over de prioriteiten voor het Schengengebied in het komende jaar? Welke operationele acties zullen er gebeuren?

4. Kunt u toelichting geven over de Europese samenwerking omtrent terugkeer? Wat waren de standpunten en reacties van de andere lidstaten? Welke beslissingen werden genomen omtrent terugkeer, afspraken met herkomstlanden en het inzetten van visumbeleid als hefboom?

5. Kunt u toelichting geven over de andere agendapunten? Wat is de laatste stand van zaken over het inreis-uitsysteem (EES) en de IT-infrastructuur van de Europese Unie voor grensbeheer en rechtshandhaving?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 07 juli 2025 (N.):

De belangrijkste conclusies uit de JBZ-Raad van 12-13 juni zijn:

- het principiële akkoord over de verlening van het systeem van tijdelijke bescherming voor tijdelijk ontheemden na maart 2026 met een jaar;

- de herbevestiging door de Lidstaten, naar aanleiding van de viering van 40 jaar Schengen, van de basisprincipes van Schengen en van de wil om samen de huidige en nieuwe uitdagingen aan te pakken teneinde de zone van vrij verkeer zonder binnengrenzen voor de toekomst te vrijwaren;

Dans l'avenir proche, des solutions communes seraient élaborées dans l'ensemble de l'Union européenne, y compris le retour en Ukraine. La Commission avait également déjà émis des propositions pour un retour progressif des Ukrainiens, notamment par le biais de la création de hubs, de visites exploratoires et d'une aide à l'intégration ou au retour.

1. Pouvez-vous fournir plus de détails sur le dernier Conseil JAI? Quelles en ont été les principales conclusions?

2. Pouvez-vous fournir des explications sur la prolongation de la protection des Ukrainiens temporairement déplacés? Dans quelle mesure des décisions ont-elles été prises sur la période transitoire suivant la protection temporaire? De quelle manière les propositions pour un retour progressif sont-elles élaborées? Quelles pistes ont-elles été retenues? Quelles seront les prochaines étapes en la matière?

3. Pouvez-vous détailler les priorités pour l'espace Schengen pour l'année à venir? Quelles actions opérationnelles auront-elles lieu?

4. Pouvez-vous fournir de plus amples informations au sujet de la coopération européenne sur le plan des retours? Quelles étaient les positions et les réactions des autres États membres? Quelles décisions ont-elles été prises en ce qui concerne les retours, les accords avec les pays d'origine et l'utilisation de la politique en matière de visas comme levier?

5. Pouvez-vous préciser les autres points qui étaient inscrits à l'ordre du jour? Où en sont le système d'entrée/de sortie (EES) et l'infrastructure informatique de l'Union européenne pour la gestion des frontières et le contrôle de l'application de la loi?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 08 juillet 2025, à la question n° 243 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 07 juillet 2025 (N.):

Les principales conclusions du Conseil "Justice et Affaires intérieures" des 12 et 13 juin sont les suivantes:

- l'accord de principe sur la prolongation du système de protection temporaire pour les personnes déplacées temporairement après mars 2026 pour une durée d'un an;

- la réaffirmation par les États membres, à l'occasion des 40 ans de Schengen, des principes fondamentaux de Schengen et de leur volonté commune de relever ensemble les défis actuels et futurs afin de préserver la zone de libre circulation sans frontières intérieures pour l'avenir;

- de breed gedragen doelstelling om het Europese terugkeerbeleid te versterken, enerzijds door een snelle maar kwaliteitsvolle herziening van het wettelijke kader, en anderzijds door het inzetten van hefboomen om de readmissie-samenwerking met derde landen te verbeteren.

Wat Oekraïne betreft, zijn de Lidstaten het eens dat de - op dit moment noodzakelijke - verlenging van tijdelijke bescherming gepaard moet gaan met een gecoördineerde aanpak van de uitfasering ervan eens de omstandigheden dat toelaten. Er werden tijdens deze Raad geen beslissingen genomen hierover, wel heeft de Europese Commissie aanbevelingen voorgesteld die de komende weken in de Raad zullen worden besproken en die een gecoördineerde aanpak voor de transitie uit tijdelijk bescherming behelzen. Deze aanbevelingen hebben met name betrekking op de overgang naar andere legale statussen en op de organisatie van duurzame en geleidelijke terugkeer in coördinatie met de Oekraïense overheden.

Wat Schengen betreft, werden de prioriteiten en daarbij horende operationele acties voor de volgende jaarlijkse cyclus van het Schengenbeheer vastgelegd, met name het versterken van:

- digitalisering, met name in het kader de grootschalige IT-systemen;
- de weerbaarheid van de buitengrenzen en van de effectiviteit van terugkeer;
- de interne veiligheid om een zone van vrij verkeer zonder binnengrenzen te garanderen.

De discussies over terugkeer werden gevoerd tijdens het lunchdebat en dus werden geen formele beslissingen genomen, maar algemeen waren de Lidstaten het eens dat snel vooruitgang moet worden geboekt in de onderhandelingen over de nieuwe terugkeerverordening, op voorwaarde dat deze ook leiden tot een meer efficiënt en effectief terugkeerbeleid op nationaal en Europees niveau. Over een breder gebruik van hefboomen om een betere readmissie-samenwerking van derde landen te bekomen, bestaat overeenstemming. Dit betreft met name het gebruik van hefboomen in het kader van het visumbeleid, maar ook het handelsbeleid en ontwikkelingssamenwerking werden genoemd.

- l'objectif largement partagé de renforcer la politique européenne de retour, d'une part par une révision rapide mais qualitative du cadre juridique, et d'autre part par l'utilisation de leviers pour améliorer la coopération en matière de réadmission avec les pays tiers.

Concernant l'Ukraine, les États membres s'accordent sur le fait que la prolongation - actuellement nécessaire - de la protection temporaire doit s'accompagner d'une approche coordonnée pour en sortir dès que les circonstances le permettront. Aucune décision n'a été prise à ce sujet lors de ce Conseil, mais la Commission européenne a présenté des recommandations qui seront discutées dans les semaines à venir au sein du Conseil. Celles-ci visent à organiser une transition coordonnée hors du régime de protection temporaire, en particulier via un passage vers d'autres statuts légaux et l'organisation d'un retour durable et progressif, en coordination avec les autorités ukrainiennes.

Concernant Schengen, les priorités et les actions opérationnelles pour le prochain cycle annuel de gestion ont été définies, à savoir le renforcement:

- de la numérisation, notamment dans le cadre des systèmes informatiques à grande échelle;
- de la résilience des frontières extérieures et de l'efficacité des retours;
- de la sécurité intérieure afin de garantir une zone de libre circulation sans frontières intérieures.

Les discussions sur le retour ont eu lieu lors du déjeuner-débat, sans décisions formelles, mais un consensus s'est dégagé parmi les États membres sur la nécessité de progresser rapidement dans les négociations sur le nouveau règlement retour, à condition qu'il mène à une politique de retour plus efficace aux niveaux national et européen. Il y a également un accord général sur l'usage élargi de leviers pour améliorer la coopération des pays tiers en matière de réadmission, notamment via la politique des visas, mais aussi en mobilisant la politique commerciale et la coopération au développement.

Wat het EES betreft, werd in mei dit jaar een akkoord bereikt tussen de Raad en het Europees Parlement over de verordening die een progressieve start van het systeem mogelijk maakt. Dit akkoord moet ervoor zorgen dat het EES in oktober 2025 kan starten en dat het 180 dagen later volledig zal zijn uitgerold. Op basis van de in de JBZ-raad van maart 2025 goedgekeurde interoperabiliteitsroadmap, zal ECRIS-TCN technisch klaar zijn in Q4 van 2025, het nieuwe Eurodac in juni 2026 en ETIAS in Q4 van 2026. Parellel worden de verschillende interoperabiliteitscomponenten stelselmatig uitgerold.

DO 2024202504637

Vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Asielcentrum in Schilde. - Toestand gebouw en aanwezigheid van gebreken (MV 006326C).

Enkele weken geleden werd aangekondigd dat Fedasil blijkbaar plannen heeft om een asielcentrum te openen op de site van de Paters van Scheut in Schilde voor de opvang van 192 asielzoekers als oplossing voor de sluiting van het asielcentrum in Deurne.

Het betreft een site die niet geschikt is voor de opening van een asielcentrum gezien de site ligt binnen de zone klimaatbossengordel, een waardevol groengebied. Daarenboven ligt het missiehuis in een residentiële en landelijke omgeving die gekenmerkt wordt door rust, groen en beperkte dichtheid.

Nu blijkt ook dat het gebouw zelf niet geschikt is om ingericht te worden als asielcentrum. Het gebouw zit blijkbaar vol asbest, er is blijkbaar geen elektriciteitskeuring, de keuken is blijkbaar niet brandvrij, de liften zijn blijkbaar niet conform en één lift blijkt afgekeurd en buiten gebruik. Ook worden er veel vragen gesteld betreffende de brandveiligheid, zoals onder andere geen brandvrije deuren RF 30, geen voldoende noodverlichting, trapzalen en vluchtwegen met geen voldoende doorloopbreedte, geen brandweerstand glas RF 60, het zijn maar enkele voorbeelden.

1. Kunt u een stand van zaken geven betreffende de mogelijke opening van een asielcentrum op de voormalige site van de Paters van Scheut in Schilde?

Concernant le système EES (*Entry/Exit System*), un accord a été trouvé en mai de cette année entre le Conseil et le Parlement européen sur le règlement permettant un démarrage progressif du système. Cet accord vise à permettre le lancement de l'EES en octobre 2025 et son déploiement complet 180 jours plus tard. Conformément à la feuille de route sur l'interopérabilité approuvée lors du Conseil JAI de mars 2025, ECRIS-TCN sera prêt techniquement au quatrième trimestre 2025, le nouveau Eurodac en juin 2026 et ETIAS au quatrième trimestre 2026. Parallèlement, les différents composants de l'interopérabilité sont progressivement déployés.

DO 2024202504637

Question n° 244 de Madame la députée Marijke Dillen du 07 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

État et défauts du bâtiment prévu pour accueillir le centre pour demandeurs d'asile à Schilde (QO 006326C).

Il a été annoncé il y a quelques semaines que Fedasil projetait apparemment d'ouvrir un centre sur le site des Pères de Scheut à Schilde pour y accueillir 192 demandeurs d'asile afin de compenser la fermeture du centre pour demandeurs d'asile de Deurne.

Il s'agit d'un site qui ne permet pas d'ouvrir un centre pour demandeurs d'asile, le site faisant partie d'un espace vert de grande valeur. De surcroît, la mission est située dans un environnement résidentiel et champêtre, qui se caractérise par sa tranquillité, sa verdure et sa densité limitée.

Il apparaît à présent également que le bâtiment en lui-même n'est pas adapté pour être aménagé en centre pour demandeurs d'asile. Le bâtiment contient manifestement une quantité élevée d'amiante, la conformité électrique fait apparemment défaut, la cuisine n'est manifestement pas à l'épreuve du feu, les ascenseurs ne sont apparemment pas conformes, un ascenseur n'est pas homologué et est hors de service. En outre, de nombreuses questions se posent quant à la sécurité incendie, comme notamment l'absence de portes coupe-feu (RF 30), l'absence d'éclairage de secours suffisant, la largeur insuffisante des cages d'escalier et des issues de secours, l'absence de vitrage résistant au feu (RF 60); il ne s'agit là que de quelques exemples.

1. Pouvez-vous faire le point concernant l'ouverture possible d'un centre pour demandeurs d'asile sur l'ancien site des Pères de Scheut à Schilde?

2. Het betrokken gebouw heeft blijkbaar talrijke ernstige gebreken die het onwenselijk en onveilig maken om er 192 asielzoekers onder te brengen en waardoor het de facto onbewoonbaar dient te worden verklaard. Is Fedasil hiervan op de hoogte? Heeft Fedasil tijdens de onderhandelingen met de eigenaars met het oog op een mogelijke overeenkomst de nodige onderzoeken laten uitvoeren betreffende de staat van het gebouw, de aanwezigheid van asbest, de brandveiligheid, de verplichte breedte van trapzalen en vluchtwegen, de noodverlichting, enz.?

3. Welke inspecties dient Fedasil te laten uitvoeren alvorens mogelijk tot een overeenkomst te komen met de eigenaars, zoals onder meer een grondige controle door de brandweer? Is dit inmiddels gebeurd?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 08 juli 2025, op de vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 07 juli 2025 (N.):

De gesprekken tussen Fedasil en de eigenaars van de site van de Paters van Scheut in Schilde zijn lopende, met het oog op de opening van een kleinschalig medisch opvangcentrum met een capaciteit van 178 plaatsen en dus niet 192 zoals u foutief stelt. Het is de wens van zowel het kabinet als Fedasil om in goede samenwerking met het gemeentebestuur van Schilde de opening van dit vervangcentrum te realiseren.

Het Agentschap is natuurlijk goed op de hoogte van de toestand van het gebouw. Er werden verschillende plaatsbezoeken georganiseerd en de noodzakelijke informatie werd door de eigenaars verstrekt. Deze hebben alle vereiste attesten voorgelegd, waaronder een geldig asbestattest en een keuring van de elektrische installatie. De elektrische installatie is conform de geldende voorschriften.

Vooraleer de ingebruikname van de site voor opvang, spreekt het voor zich dat het gebouw volledig zal beantwoorden aan de huidige regelgeving inzake brandveiligheid. De brandweer heeft reeds een eerste verkennend bezoek uitgevoerd en zijn opmerkingen doorgegeven. Een grondige controle zal nog volgen door de dienst brandpreventie van de brandweerzone Rand.

Fedasil heeft veel ervaring met het brandveilig maken van haar gebouwen en heeft reeds geanticipeerd op aanpassingen die mogelijks door de brandweer gevraagd zullen worden in haar opstartdossier.

2. Le bâtiment en question présente manifestement de nombreux défauts graves, de sorte qu'il est peu recommandable et dangereux d'y accueillir 192 demandeurs d'asile et qu'il convient de fait de le déclarer insalubre. Fedasil est-elle au courant de la situation? Fedasil a-t-elle fait réaliser, au cours des négociations menées avec les propriétaires en vue de parvenir à un accord éventuel, les études nécessaires sur l'état du bâtiment, sur la présence d'amiante, sur la sécurité incendie, sur la largeur obligatoire des cages d'escalier et des issues de secours, sur l'éclairage de secours, etc.?

3. À quelles inspections Fedasil doit-elle faire procéder avant de parvenir éventuellement à un accord avec les propriétaires, comme notamment un contrôle approfondi réalisé par les pompiers? Cela a-t-il déjà été fait?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 08 juillet 2025, à la question n° 244 de Madame la députée Marijke Dillen du 07 juillet 2025 (N.):

Les discussions entre Fedasil et les propriétaires du site des Pères de Scheut à Schilde sont en cours, en vue de l'ouverture d'un centre d'accueil médicalisé de petite taille, avec une capacité de 178 places, et non 192 comme vous l'affirmez à tort. Le cabinet ainsi que Fedasil souhaitent concrétiser l'ouverture de ce centre de remplacement en bonne collaboration avec l'administration communale de Schilde.

L'Agence est bien entendu pleinement informée de l'état du bâtiment. Plusieurs visites ont été organisées et les informations nécessaires ont été fournies par les propriétaires. Ces derniers ont remis tous les certificats requis, y compris un certificat d'amiante en cours de validité ainsi qu'un contrôle de l'installation électrique. L'installation électrique est conforme aux prescriptions en vigueur.

Avant la mise en service du site en tant que centre d'accueil, il va de soi que le bâtiment devra être pleinement conforme à la réglementation actuelle en matière de sécurité incendie. Les pompiers ont déjà effectué une première visite exploratoire et ont transmis leurs observations. Un contrôle approfondi sera encore réalisé par le service de prévention incendie de la zone de secours Rand.

Fedasil dispose d'une grande expérience dans la mise en conformité de ses bâtiments en matière de sécurité incendie et a déjà anticipé, dans son dossier de lancement, certaines adaptations qui pourraient être demandées par les pompiers.

Bij het verkennen van een mogelijke nieuwe opvanglocatie volgt het Agentschap steeds een vaste en grondige procedure. Daarbij worden de nodige attesten opgevraagd en vinden er systematisch een/meerdere plaatsbezoeken plaats om het gebouw te beoordelen, onder andere op het vlak van infrastructuur en preventieve veiligheidsmaatregelen.

DO 2024202504694

Vraag nr. 251 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Illegaal verblijf. - Illegale binnenkomst.

Overeenkomstig artikel 75 van de vreemdelingenwet zijn zowel illegale binnenkomst als illegaal verblijf op het Belgische grondgebied strafbaar. In de praktijk doen zich geregeld situaties voor waarbij migranten zonder wettig verblijf worden aangetroffen, bijv. in de omgeving van havens of snelwegparkings, vaak in de context van pogingen om het Verenigd Koninkrijk te bereiken. Daarnaast verblijven er ook migranten zonder wettig statuut op het Belgische grondgebied, die in sommige gevallen worden aangetroffen tijdens politieacties, manifestaties of in het kader van strafrechtelijke feiten.

Een omzendbrief van 4 maart 2019 gaf richtlijnen aan de magistratuur met betrekking tot de vervolging van hulp bij illegale binnenkomst, verblijf of doortocht. Daarbij werd ook de toepassing verduidelijkt van de clausule van strafuitsluiting in situaties waarin die hulpverlening hoofdzakelijk ingegeven is door humanitaire motieven. De bedoeling van de omzendbrief was enerzijds het optreden tegen mensensmokkel en -handel te versterken, en anderzijds de bescherming van mogelijke slachtoffers te verbeteren.

1. Hoe vaak werd een migrant vervolgd op basis van artikel 75 van de vreemdelingenwet sinds 2019? Graag een overzicht per jaar met opsplitsing per nationaliteit.

2. Hoe vaak werd een migrant veroordeeld op basis van voormeld artikel sinds 2019? Graag eenzelfde overzicht.

3. Werden zij enkel veroordeeld wegens illegale binnenkomst/illegaal verblijf of wegens samenloop van meerdere misdrijven? Werden hier verzwarende of verzachtende omstandigheden in aanmerking genomen?

Lorsqu'une nouvelle infrastructure d'accueil est envisagée, l'Agence suit toujours une procédure fixe et rigoureuse. Cela comprend la demande des certificats nécessaires ainsi qu'une ou plusieurs visites systématiques des lieux afin d'évaluer le bâtiment, notamment sur le plan des infrastructures et des mesures de sécurité préventives.

DO 2024202504694

Question n° 251 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Séjour illégal. - Entrée illégale.

Conformément à l'article 75 de la loi sur les étrangers, tant l'entrée illégale que le séjour illégal sur le territoire belge sont punissables. Dans la pratique, des migrants en séjour illégal se trouvent fréquemment à proximité de ports ou d'aires d'autoroute, par exemple, souvent alors qu'ils tentent de rejoindre le Royaume-Uni. Certains migrants séjournent également sur le territoire belge sans posséder de statut légal. Ils sont parfois interceptés lors d'actions policières, de manifestations ou dans le cadre de faits criminels.

Une circulaire du 4 mars 2019 fournissait des directives aux magistrats concernant la répression de l'aide à l'entrée illégale, au séjour illégal ou au passage illégal sur notre territoire. Cette circulaire précisait également les conditions d'application de la clause d'exemption de peine dans les situations où cette aide a été principalement motivée par des raisons humanitaires. L'objectif de cette circulaire était d'une part de renforcer la lutte contre la traite et le trafic des êtres humains et, d'autre part, d'améliorer la protection des victimes potentielles.

1. Depuis 2019, à combien de reprises des migrants ont-ils été poursuivis sur la base de l'article 75 de la loi sur les étrangers? Merci de fournir un relevé annuel ainsi que la répartition par nationalité.

2. Depuis 2019, à combien de reprises des migrants ont-ils été condamnés sur la base de ce même article? Merci de fournir le même relevé.

3. Ces migrants ont-ils été condamnés uniquement pour entrée illégale ou séjour illégal, ou pour plusieurs infractions concomitantes? À cet égard, a-t-il été tenu compte de circonstances atténuantes ou aggravantes?

4. Indien veroordeeld, welke straffen werden hiervoor opgelegd sinds 2019? Werden deze ook uitgevoerd? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 15 juli 2025, op de vraag nr. 251 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag komt toe aan de Federale Overheidsdienst Justitie. Ik verwijs u dan ook door naar minister A. Verlinden (vraag nr. 423 van 31 juli 2025).

4. Dans les cas où ces migrants ont été condamnés, quelles peines leur ont été infligées, et ce, depuis 2019? Ces peines ont-elles été purgées? Merci de fournir un relevé analogue.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 15 juillet 2025, à la question n° 251 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question incombe au Service public fédéral Justice. Je vous renvoie dès lors à la ministre A. Verlinden (question n° 423 du 31 juillet 2025).

Minister van Energie

DO 2024202504112

Vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de minister van Energie van 10 juli 2025, op de vraag nr. 50 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

1. Als minister geniet ik voor woon- en huishoudkosten een maandelijks forfaitaire vergoeding van 1.962,28 euro, ten laste van de werkingskosten van mijn secretariaat. Wat mijn voorganger betreft, heb ik geen toegang tot deze informatie.

2. Als minister beschik ik niet over een woonruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, noch elders. Een aanbod tot het gebruik van een woonruimte heb ik geweigerd. Wat mijn voorganger betreft, heb ik geen toegang tot deze informatie.

Ministre de l'Énergie

DO 2024202504112

Question n° 50 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse du ministre de l'Énergie du 10 juillet 2025, à la question n° 50 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

1. En tant que ministre, je bénéficie, pour les frais de logement et les frais domestiques, d'une indemnité forfaitaire mensuelle de 1.962,28 euros, à charge des frais de fonctionnement de mon secrétariat. En ce qui concerne mon prédécesseur, je n'ai pas accès à cette information.

2. En tant que ministre, je ne dispose pas de logement en Région de Bruxelles-Capitale, ni ailleurs. J'ai refusé une proposition d'utiliser un logement. En ce qui concerne mon prédécesseur, je n'ai pas accès à cette information.

DO 2024202504166

Vraag nr. 51 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettelijke werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

DO 2024202504166

Question n° 51 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail inter-cabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de minister van Energie van 11 juli 2025, op de vraag nr. 51 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

1. Wat de personeelssamenstelling van mijn ministerieel kabinet betreft, verwijs ik u naar de website *www.belgium.be*. Mijn kabinet bestaat uit 13 gedetacheerde personeelsleden (statutair of contractueel) en 11 contractuelen, van wie er 22 voltijds tewerkgesteld zijn, 1 deeltijds (1/3e tijd) en 1 als expert (1/5e tijd).

2. Door de geldende regels inzake privacy en gegevensbescherming (AVG), kan ik uw vragen niet beantwoorden. Ik verwijs u evenwel naar de geldende regels inzake transparantie, en met name naar de website van het Rekenhof voor wat de lijst van mandaten, functies en beroepen betreft.

3. en 4. Bij elke aanwerving of detachering op mijn ministerieel kabinet worden de geldende regels vermeld inzake transparantie, alsook de deontologische code voor de openbare mandatarissen krachtens de wet van 17 juli 2023 tot wijziging van de wet van 6 januari 2014 houdende oprichting van een Federale Deontologische Commissie en houdende de Deontologische Code voor de openbare mandatarissen. Daardoor worden alle leden van de beleidsorganen beschouwd als openbare mandatarissen op wie de deontologische code van toepassing is.

5. Wat deze vraag betreft, is het antwoord negatief, maar we hanteren stevast een cascadesysteem (adviseur - adjunct-kabinetschef - kabinetschef - minister), waarbij beslissingen collegiaal worden voorbereid en gevalideerd. Er kan dus nooit sprake zijn van een exclusieve invloed van één medewerker in de behandeling of goedkeuring van dossiers.

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse du ministre de l'Énergie du 11 juillet 2025, à la question n° 51 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

1. En ce qui concerne la composition des effectifs de mon cabinet ministériel, je vous renvoie vers le site internet *www.belgium.be*. Mon cabinet est composé de 13 membres du personnel détachés (statutaire ou contractuel) et de 11 contractuels qui sont employés pour 22 à temps plein, pour 1 à temps partiel (1/3 temps) et pour 1 en qualité d'expert (1/5 temps).

2. En raison des règles applicables en matière de vie privée et de protection des données (RGPD), je ne suis pas en mesure de répondre à vos questions. Néanmoins, je vous renvoie aux règles en vigueur sur la transparence et notamment vers le site internet de la Cour des Comptes pour ce qui est de la liste des mandats, fonctions et professions.

3 et 4. Lors de chaque engagement ou détachement au sein de mon cabinet ministériel, il est fait mention des règles en vigueur en termes de transparence ainsi que du code de déontologie des mandataires publics en vertu de la loi du 17 juillet 2023 modifiant la loi du 6 janvier 2014 portant création d'une Commission fédérale de déontologie. De ce fait, tous les membres des organes stratégiques sont considérés comme des mandataires publics auxquels s'applique le Code de déontologie.

5. Pour cette question, la réponse est négative, mais nous appliquons systématiquement un système en cascade (conseiller - chef de cabinet adjoint - chef de cabinet - ministre), dans lequel les décisions sont préparées et validées de manière collégiale. Il ne peut donc jamais être question d'une influence individuelle dans le traitement ou l'approbation des dossiers.

DO 2024202504613

Vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Nationale SAF-strategie (MV 005581C).

Om de luchtvaart duurzamer te maken, voerde de Europese Unie de *ReFuelEU Aviation Regulation* in. Het gebruik van kerosine moet verminderen en vervangen worden door *Sustainable Aviation Fuels* (SAF). Vanaf 2025 moet in kerosine die getankt wordt in de Europese Unie minstens 2 % SAF bijgemengd zijn. Dit percentage stijgt tot 6 % in 2030 en 70 % in 2050.

Om aan deze Europese verplichtingen te voldoen, moet er voldoende SAF geproduceerd worden, wat vandaag niet het geval is. België zou in deze productie een leidende rol kunnen en moeten spelen, gezien haar troeven. Met een sterke chemische industrie, met de havens van Antwerpen-Zeebrugge en Gent, en de aanwezigheid van de CEPS-pijpleiding beschikt ons land immers over de belangrijkste elementen van de SAF waardeketen.

Voka roept de verschillende overheden in ons land dan ook op om een gecoördineerde strategie te ontwikkelen om van ons land een koploper te maken in SAF-productie, en om een stakeholder platform op te richten, zoals in Duitsland en Nederland, om het beleid hiertoe voor te bereiden.

1. Zult u, samen met uw gewestelijke collega's, werk maken van een SAF-productie strategie in ons land? Zijn hieromtrent al gesprekken geweest?

2. Plant u om, net als in Duitsland en Nederland, een stakeholder-platform op te richten dat beleidsaanbevelingen kan doen om van ons land een koploper te maken in de productie van SAF?

3. Welke andere maatregelen kunt en zult u nemen om van ons land een koploper te maken in de SAF-productie?

DO 2024202504613

Question n° 56 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Stratégie nationale pour les carburants d'aviation durables (QO 005581C).

L'Union européenne a adopté le règlement *ReFuelEU Aviation*, qui vise à rendre l'aviation plus durable. Il convient de réduire l'utilisation du kérosène et de le remplacer par des carburants d'aviation durables (*Sustainable Aviation Fuels*, SAF). À partir de 2025, le kérosène utilisé dans l'Union européenne doit contenir au moins 2 % de SAF. Ce pourcentage passera à 6 % en 2030 et à 70 % en 2050.

Le respect de ces obligations européennes implique la production suffisante de SAF, ce qui n'est pas le cas actuellement. La Belgique pourrait et devrait jouer un rôle de premier plan à cet égard, compte tenu de ses atouts. En effet, une industrie chimique forte, les ports d'Anvers-Zeebrugge et de Gand ainsi que la présence du pipeline CEPS permettent à notre pays de disposer des principaux éléments de la chaîne de valeur des SAF.

Le Voka invite, dès lors, les principales autorités de notre pays à développer une stratégie coordonnée visant à faire de notre pays un leader en matière de production de SAF et à créer une plateforme des parties prenantes, comme en Allemagne et aux Pays-Bas, afin de préparer la politique nécessaire à cet effet.

1. Élaborerez-vous, en concertation avec vos collègues régionaux, une stratégie de production de SAF dans notre pays? Des discussions ont-elles déjà été menées à ce sujet?

2. Envisagez-vous de créer, comme en Allemagne et aux Pays-Bas, une plateforme des parties prenantes qui peut formuler des recommandations politiques visant à faire de notre pays un leader en matière de production de SAF?

3. Quelles autres mesures pouvez-vous prendre et prendrez-vous afin de faire de notre pays un leader en matière de production de SAF?

Antwoord van de minister van Energie van 15 juli 2025, op de vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

1. De Richtlijn (EU) 2023/2413 van het Europees Parlement en de Raad van 18 oktober 2023 tot wijziging van Richtlijn (EU) 2018/2001, Verordening (EU) 2018/1999 en Richtlijn 98/70/EG wat de bevordering van energie uit hernieuwbare bronnen betreft, en tot intrekking van Richtlijn (EU) 2015/652 van de Raad, kort genaamd REDIII, omvat doelstellingen voor het verbruik van hernieuwbare energie in de vervoerssector, die de luchtvaartsector bevat. Mijn administratie heeft een wetsontwerp voorbereid dat momenteel onder technische consultatie is bij verschillende stakeholders. De feedback zal verzameld worden en voorgesteld worden voor politiek overleg. Er zal in dit proces ook overlegd worden met de gewesten.

2. De REDIII-richtlijn is een wijziging van de REDII-richtlijn. De REDII-richtlijn werd omgezet in Belgische wetgeving via de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector (wegvervoer) en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen. Hiervoor werd een online IT-tool opgezet die beschikbaar is sinds januari 2024, genaamd het RET-register. In de online tool kunnen ondernemingen die onder de verplichtingen vallen hoeveelheden hernieuwbare energie aangeven en deze omzetten in hernieuwbare energie-eenheden. Deze hernieuwbare energie-eenheden kunnen ingezet worden voor het behalen van de verplichte jaarlijkse doelstellingen. Exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, die niet onder de verplichtingen vallen, kunnen op vrijwillige basis hernieuwbare energie-eenheden aanmaken en deze transfereren aan ondernemingen die verplichtingen hebben. Met de uitbreiding van de vervoerssector onder REDIII, naar o.a. de luchtvaartsector, kan SAF een plaats hebben gelijkaardig aan die van hernieuwbare elektriciteit. Op die manier kan SAF bijdragen tot het behalen van de algemene doelstelling van 29 % hernieuwbare energie in de vervoerssector.

3. Zie punt 2.

Réponse du ministre de l'Énergie du 15 juillet 2025, à la question n° 56 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

1. La directive (UE) 2023/2413 du Parlement européen et du Conseil du 18 octobre 2023 modifiant la directive (UE) 2018/2001, le règlement (UE) 2018/1999 et la directive 98/70/CE en ce qui concerne la promotion de l'énergie produite à partir de sources renouvelables, et abrogeant la directive (UE) 2015/652 du Conseil, en abrégé "REDIII", comprend des objectifs pour la consommation d'énergie renouvelable dans le secteur des transports, qui inclut le secteur de l'aviation. Mon administration a préparé un projet de loi qui fait actuellement l'objet d'une consultation technique avec différentes parties prenantes. Le feedback sera recueilli et proposé à la concertation politique. Dans ce processus, une concertation avec les régions est également prévue.

2. La directive REDIII est une modification de la directive REDII. La directive REDII a été transposée dans la législation belge via la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport (transport routier) et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations. Un outil informatique en ligne a été mis en place à cet effet, disponible depuis janvier 2024, appelé Registre RET. Dans cet outil en ligne, les entreprises soumises aux obligations peuvent déclarer des quantités d'énergie renouvelable et les convertir en unités d'énergie renouvelable. Ces unités d'énergie renouvelable peuvent être utilisées pour atteindre les objectifs annuels obligatoires. Les exploitants d'infrastructures de transfert de courant électrique, qui ne relèvent pas des obligations, peuvent créer des unités d'énergie renouvelable sur base volontaire et les transférer à des entreprises soumises à des obligations. Avec l'extension du secteur des transports dans le cadre de REDIII, notamment au secteur de l'aviation, les SAF peuvent avoir une place similaire à celle de l'électricité renouvelable. De cette manière, les SAF peuvent contribuer à atteindre l'objectif global de 29 % d'énergie renouvelable dans le secteur des transports.

3. Voir point 2.

DO 2024202504766

Vraag nr. 57 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Energie:

Ontoereikende stroomvoorziening. (MV 006702C)

Naar verluidt zouden er in de provincie Luxemburg 21 van de 23 transformatorstations van Elia verzadigd zijn, waardoor het op korte termijn onmogelijk is nog nieuwe bedrijven aan te sluiten (en een soortgelijke situatie zou zich ook in andere provincies voordoen).

Verschillende grote projecten dreigen daardoor vertraging op te lopen of zelfs volledig in het gedrang te komen vanwege een verontrustend onevenwicht tussen het aanbod van en de vraag naar elektriciteit. Dat is onder meer het geval in het businesspark Galaxia, waar bedrijven gevestigd zijn die zich hebben toegelegd op de ontwikkeling van projecten rond cybersecurity, een erg energieverslindende sector.

Een hotelproject dreigt om dezelfde redenen stil te vallen. Ook de plannen om een busdepot naar een bedrijfszone te verplaatsen komen in gevaar door die ontoereikende stroomvoorziening. Zelfs de bouw van een nieuw ziekenhuis dreigt uitgesteld te worden.

De oplossing is het plaatsen van nieuwe elektriciteitscabines, maar de termijnen om een terrein aan te kopen en er een elektriciteitscabine op te bouwen lopen momenteel op tot vier à vijf jaar, wat elke ontwikkeling op korte en middellange termijn blokkeert.

Bovendien lijkt het erop dat niet alleen het hoogspanningsnet, maar ook het laagspanningsnet verzadigd is.

Naast dat transportprobleem meldde de pers onlangs ook dat Elia verwacht dat zijn leveringscapaciteit tegen 2035 niet meer zal volstaan om aan de nationale vraag te voldoen, wat een nog kritiekere situatie doet vermoeden.

We weten daarenboven dat ook onze buurlanden geleidelijk aan met moeilijkheden te kampen krijgen.

1. Werd u van deze specifieke situatie in de provincie Luxemburg op de hoogte gebracht? Welke dringende en structurele oplossingen overweegt de regering om op korte termijn de elektriciteitsvoorziening te garanderen die nodig is voor de economische ontwikkeling van deze regio?

2. Wat zullen meer in het algemeen de concrete gevolgen voor ons land zijn als we er niet in slagen onze capaciteit voor de productie, het transport en de distributie van elektriciteit snel op te voeren, nu er sprake is van een industriële omschakeling?

DO 2024202504766

Question n° 57 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Déficit d'alimentation électrique (QO 006702C).

En province de Luxembourg (mais pas seulement), il semblerait que 21 postes transformateurs Elia sur 23 seraient saturés, rendant toute installation d'entreprise impossible à court terme.

Plusieurs projets d'envergure risqueraient d'être freinés, voire compromis, en raison d'un déséquilibre préoccupant entre l'offre et la demande en électricité. C'est notamment le cas dans la zone d'activités Galaxia, spécialisée dans le développement de projets en cybersécurité, un secteur fortement énergivore.

Un projet d'hôtel risquerait également d'être à l'arrêt pour les mêmes raisons. Le projet de déplacement d'un centre de bus vers une zone d'activité économique est aussi compromis par ce déficit d'alimentation électrique. Un projet de nouvel hôpital pourrait lui aussi d'être retardé.

La mise en place de nouvelles cabines électriques est la solution mais les délais d'acquisition et d'installation atteignent actuellement quatre à cinq ans, ce qui bloque tout développement à court et moyen terme.

Il semble par ailleurs qu'au-delà de la haute tension, des saturations se pointeraient également en basse tension.

Au-delà du problème de transport, la presse faisait écho récemment du fait qu'Elia prévoit qu'à l'horizon 2035, sa capacité de fourniture ne sera plus suffisante pour répondre à la demande nationale, ce qui laisse présager une situation encore plus critique.

On sait que nos pays voisins rencontrent progressivement aussi des difficultés.

1. Avez-vous été informé de cette situation spécifique en province de Luxembourg? Quelles solutions urgentes et structurelles le gouvernement envisage-t-il pour garantir l'alimentation électrique nécessaire au développement économique de cette région à court terme?

2. Plus largement, quelles seront les conséquences concrètes pour nos territoires si l'on ne parvient pas à augmenter rapidement notre capacité de production, transport et de distribution d'électricité, au moment où on évoque un redéploiement industriel?

3. Zou dat probleem zich tot het hele Waals Gewest kunnen uitbreiden en de goede werking ervan in het gedrang kunnen brengen?

4. Moet er geen taskforce met de gewesten worden opgericht, waarbij de domeinen energie, economie en ruimtelijke ordening worden betrokken?

Antwoord van de minister van Energie van 15 juli 2025, op de vraag nr. 57 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 14 juli 2025 (Fr.):

Net als de meeste van onze buurlanden worden we momenteel geconfronteerd met ongekende veranderingen in de energiesector. De overgangperiode waarin we ons bevinden en de elektrificatie van de samenleving dwingen de netbeheerders om grote uitdagingen aan te gaan.

Wat het hoogspanningsnet betreft, stelt Elia op basis van een behoeftanalyse netversterkingen voor. Deze worden opgenomen in het Federaal Ontwikkelingsplan (het laatste plan dateert van mei 2023). In het vooruitzicht van de actualisering van dit plan heb ik de verschillende regionale energieministers aangeschreven met de vraag om de noden en projecten van hun regio over te maken.

De laatste tijd is het aantal nieuwe aanvragen voor elektriciteitsaansluitingen sterk gestegen. Deze nieuwe aanvragen, die vaak niet afgestemd zijn op de bestaande energie-infrastructuur, hebben een impact op de capaciteit die nog ter beschikking is op bepaalde hoogspanningsstations.

Toch waren de inspanningen al aanzienlijk: de totale investering van Elia in het Waalse hoogspanningsnet bedraagt € 2,2 miljard over 5 jaar. Dit is 5 keer meer dan in het verleden werd geïnvesteerd. De tijd die nodig is om deze investeringen uit te voeren, is echter vaak langer dan de tijd die de ontwikkelaars hebben om hun projecten te voltooien.

Wat de provincie Luxemburg betreft, hebben we de afgelopen jaren een ongekende groei van de vraag gezien: 258MW nieuwe vraag van klanten die op het distributienet zijn aangesloten, terwijl het bestaande verbruik 316MW bedraagt.

3. Ce problème pourrait-il s'étendre sur l'ensemble de la Région wallonne et compromettre son bon fonctionnement?

4. Ne faudrait-il pas mettre une *task force* en place avec les régions en associant les secteurs énergie-économie et aménagement du territoire?

Réponse du ministre de l'Énergie du 15 juillet 2025, à la question n° 57 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 14 juillet 2025 (Fr.):

Comme la plupart de nos pays voisins nous sommes actuellement confrontés à des changements inédits qui concernent le secteur de l'énergie. La période de transition dans laquelle nous sommes et l'électrification de la société amènent les gestionnaires de réseaux à répondre à d'importants défis.

En ce qui concerne le réseau haute tension, Elia se base sur une analyse des besoins pour proposer des renforcements du réseau. Ceux-ci sont adoptés dans le Plan de Développement Fédéral (le dernier date de mai 2023). Dans la perspective de la mise à jour de ce plan, j'ai écrit aux différents ministres régionaux de l'énergie afin qu'ils communiquent les besoins et les projets de leur région.

Depuis peu, le nombre de nouvelles demandes de raccordements électriques a fortement augmenté. Ces nouvelles demandes, qui ne sont pas souvent coordonnées avec les infrastructures énergétiques en cours, ont des conséquences sur la disponibilité résiduelle de certains postes électriques.

Pourtant, les efforts étaient déjà importants: les investissements totaux d'Elia dans le réseau wallon à haute tension s'élèvent à 2,2 milliards d'euros sur 5 ans. Soit un montant 5 x supérieur à ce qui était investi par le passé. Toutefois, le temps de réalisation de ces investissements est souvent plus long que celui auquel est confronté les promoteurs pour la réalisation de leurs projets, c'est pourquoi l'anticipation des besoins est l'élément clé pour l'avenir.

En ce qui concerne la province du Luxembourg, nous constatons une évolution sans précédent de la demande ces dernières années: 258MW de nouvelles demandes de clients raccordés sur le réseau de distribution, alors que la consommation existante est de 316MW.

Deze massale en plotse vraag illustreert een nooit geziene dynamiek van economische ontwikkeling in de regio. De belangrijkste sectoren die voor deze stijging verantwoordelijk zijn, zijn snellaadstations (43 %), batterijparken (28 %) en lokale industrie en ontwikkeling (29 %). Dit toont zowel de technologische veranderingen die aan de gang zijn als de nieuwe verwachtingen van het economische weefsel.

Als al deze projecten worden gerealiseerd, kan het elektriciteitsverbruik in de provincie Luxemburg zomaar verdubbelen.

Hoe zal deze elektrificatie worden beheerd? Enerzijds kan bijna 60 % van de projecten (177MW) al door het bestaande net worden verwerkt. Voor de overige 40 % (117MW) stelt de Waalse regering een flexibel aansluitingskader op. Het doel is om aansluiting mogelijk te maken, met specifieke overgangsmaatregelen, in afwachting van de versterking van het net.

Welke lessen kunnen we uit deze situatie trekken? Ten eerste dat de elektrificatie van het energiegebruik versnelt, wat goed nieuws is voor ons land. Ten tweede is de kwestie van het beheer van de toewijzing van de beschikbare capaciteit cruciaal. Als onderdeel van het volgende Federaal Ontwikkelingsplan heb ik terecht aangedrongen op de noodzaak van een dialoog tussen alle belanghebbenden: we hebben een gecoördineerde mobilisatie nodig van alle publieke, industriële en institutionele spelers om ervoor te zorgen dat deze versnelling op de best mogelijke manier wordt ondersteund.

Het volgende Federaal Ontwikkelingsplan, dat momenteel wordt opgesteld, zal in 2027 worden gepubliceerd en zal betrekking hebben op de ontwikkeling van het net in de periode 2028-2038. In het kader van dit proces werd dit jaar een werkgroep opgericht die door Elia en Fluxys samen wordt gecoördineerd. Deze taskforce, die de toekomstige vraag- en aanbodscenario's moet uitwerken, betreft zowel de gewesten als tal van spelers uit de energie- en economische sector.

Ces demandes massives et soudaines illustrent une dynamique de développement économique inédit sur le territoire. Les principaux secteurs concernés par cette augmentation sont les bornes de recharge rapide (43 %), les parcs de batteries (28 %), et les industries et développements locaux (29 %). Cela montre à la fois les mutations technologiques en cours et les nouvelles attentes du tissu économique.

Si l'ensemble de ces projets se concrétisent, la consommation électrique de la province du Luxembourg pourrait tout simplement doubler.

Comment gérer cette électrification? D'une part, près de 60 % des projets (177MW) peuvent d'ores et déjà être pris en charge par le réseau existant. D'autre part, pour les 40 % restants (117MW), un cadre de raccordement flexible est en cours d'élaboration par le gouvernement wallon. L'objectif est de permettre un raccordement, avec des mesures transitoires spécifiques, dans l'attente d'un renforcement du réseau.

Quelles leçons tirer de cette situation? Tout d'abord, que l'électrification des usages s'accélère, ce qui est une bonne nouvelle pour notre pays. Ensuite, que la question de la gestion de l'allocation de la capacité disponible est un élément clé. Dans le cadre du prochain Plan de Développement Fédéral, j'ai justement insisté sur le nécessaire dialogue entre toutes les parties prenantes: il faut une mobilisation coordonnée de tous les acteurs publics, industriels et institutionnels pour permettre que cette accélération soit accompagnée de la meilleure manière possible.

Le prochain Plan de Développement fédéral, actuellement en cours d'élaboration, sera publié en 2027 et portera sur le développement du réseau durant la période 2028-2038. Dans ce cadre, une taskforce coordonnée conjointement par Elia et Fluxys a été mise en place cette année. Cette taskforce, qui a pour but d'élaborer des scénarios futurs de demande et d'offre, implique tout autant les régions que de nombreux acteurs des secteurs énergie-économie.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2024202503381

**Vraag nr. 23 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marie Meunier van 25 april 2025 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's:**

Sociale bescherming van zelfstandigen.

Ondanks de vooruitgang die de jongste jaren geboekt werd, biedt het sociaal statuut van de zelfstandigen nog steeds veel minder bescherming dan dat van de loontrekkenden. Met name wat de bescherming in geval van ziekte, moederschap, ongeval of pensioen betreft, kunnen de zelfstandigen nog altijd maar terugvallen op een gedeeltelijke sociale zekerheid, die vaak niet in verhouding staat tot de concrete risico's waarmee ze in hun beroepsleven geconfronteerd worden. Die ongelijke behandeling vormt voor velen van hen een bron van bezorgdheid. Ze vragen een structurele hervorming van het systeem om ervoor te zorgen dat het billijker wordt en meer bescherming biedt.

1. Buigt de regering zich thans over een grondige hervorming van het sociaal statuut van de zelfstandigen en zo ja, wat is het vooropgestelde tijdpad?

2. Worden er maatregelen overwogen om de bescherming in geval van langdurige arbeidsongeschiktheid te verbeteren? Op dat vlak worden de zelfstandigen immers nog altijd fors benadeeld ten opzichte van de loontrekkenden.

3. Heel wat verenigingen in het veld vinden het moederschapsverlof voor vrouwen die als zelfstandige werken ontoereikend. Is de regering van plan om dat verlof te verlengen en/of in een betere vergoeding te voorzien?

4. Worden er met betrekking tot het pensioen mogelijkheden onderzocht om het niveau van de zelfstandigenpensioenen geleidelijk gelijk te trekken met dat van de loontrekkenden en zo ja, via welke mechanismen?

5. Overweegt de regering om de zelfstandigen beter te informeren en te begeleiden, opdat ze hun sociale rechten beter begrijpen en kunnen doen gelden? Vaak zijn die immers slecht gekend of worden ze onderbenut.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 11 juli 2025, op de vraag nr. 23 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 25 april 2025 (Fr.):

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2024202503381

**Question n° 23 de Madame la députée Marie Meunier
du 25 avril 2025 (Fr.) à la ministre des Classes
moyennes, des Indépendants et des PME:**

La couverture sociale des indépendants.

Malgré les avancées de ces dernières années, le statut social des indépendants reste nettement moins protecteur que celui des salariés. Qu'il s'agisse de la couverture en cas de maladie, de maternité, d'accident ou encore de pension, les indépendants bénéficient encore d'une sécurité sociale partielle, souvent inadaptée aux risques concrets qu'ils rencontrent dans leur quotidien professionnel. Cette inégalité de traitement est source d'inquiétude pour nombre d'entre eux, qui appellent de leurs vœux une réforme structurelle du système, pour le rendre plus équitable et plus sécurisant.

1. Une réforme d'ampleur du statut social des indépendants est-elle actuellement à l'étude au sein du gouvernement, et si oui, dans quel calendrier?

2. Des mesures sont-elles envisagées pour améliorer la couverture en cas d'incapacité de travail de longue durée, domaine dans lequel les indépendants sont encore fortement pénalisés par rapport aux salariés?

3. Le congé de maternité pour les femmes indépendantes est jugé insuffisant par de nombreuses associations de terrain. Le gouvernement prévoit-il d'allonger ce congé et/ou de mieux l'indemniser?

4. Concernant la pension, des pistes sont-elles explorées pour rapprocher progressivement le niveau des pensions des indépendants de celui des salariés, et si oui, par quels mécanismes?

5. Le gouvernement envisage-t-il de renforcer l'information et l'accompagnement des indépendants afin qu'ils puissent mieux comprendre et faire valoir leurs droits sociaux, souvent mal connus ou sous-utilisés?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 11 juillet 2025, à la question n° 23 de Madame la députée Marie Meunier du 25 avril 2025 (Fr.):

1. Dat zelfstandigen in ons land slechts een gedeeltelijke sociale bescherming zouden genieten, is een stelling die al geruime tijd voorbijgestreefd is. De afgelopen 25 jaar zijn aanzienlijke inspanningen geleverd om het sociaal statuut van de zelfstandigen substantieel te verbeteren. Het resultaat hiervan is dat zelfstandige ondernemers vandaag een eigen, volwaardige sociale bescherming genieten. Ze genieten bescherming voor dezelfde sociale risico's als werknemers. Maar de beschermingsmechanismen zijn weliswaar niet identiek aan diegene die bestaan voor andere beroepscategorieën, omdat ze afgestemd zijn op de specifieke aard en noden van het zelfstandige ondernemerschap.

Uiteraard zijn er nog punten waarop het sociaal statuut van onze zelfstandigen verder verbeterd kan worden. Deze regering erkent de cruciale rol van zelfstandigen in onze economie en wil hen daarom ten volle ondersteunen, ook via het sociaal statuut. Tijdens deze legislatuur zal ik daarom inzetten op een verdere versterking van hun sociaal statuut, zodat onze zelfstandige ondernemers de nodige ruimte en middelen krijgen om te groeien. Hiertoe voorzie ik heel wat maatregelen die ik uitgebreid heb toegelicht in zowel mijn beleidsverklaring als mijn beleidsnota 2025. Een deel van die maatregelen zullen dit jaar nog geconcretiseerd en uitgevoerd worden. Voor andere maatregelen is het noodzakelijk om de voorbereidende werkzaamheden in 2025 aan te vatten in de schoot van het Algemeen Beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen (ABC) of andere sociale overlegorganen om de concrete uitvoering te kunnen voorbereiden. De maatregelen die ik voor ogen heb, situeren zich in de volgende vier domeinen: sociale bijdragen en rechten, specifieke uitdagingen binnen de tak van de arbeidsongeschiktheid, evenwicht professioneel en gezinsleven en een enveloppe voor kwetsbare groepen.

1. L'approche selon laquelle les travailleurs indépendants de notre pays ne bénéficieraient que d'une protection sociale partielle est une proposition depuis longtemps dépassée. Au cours des 25 dernières années, des efforts considérables ont été déployés pour améliorer substantiellement le statut social des travailleurs indépendants. De ce fait, les travailleurs indépendants bénéficient aujourd'hui d'une protection sociale à part entière. Ils bénéficient d'une protection contre les mêmes risques sociaux que les salariés. Mais les mécanismes de protection ne sont certes pas identiques à ceux qui existent pour les autres catégories professionnelles, car ils sont adaptés à la nature et aux besoins spécifiques de l'entrepreneuriat indépendant.

Bien entendu, le statut social de nos travailleurs indépendants peut encore être amélioré sur certains points. Le gouvernement reconnaît le rôle crucial des travailleurs indépendants dans notre économie et souhaite donc les soutenir pleinement, y compris par le biais du statut social. Au cours de cette législature, je me concentrerai donc sur le renforcement de leur statut social, afin que nos travailleurs indépendants disposent de l'espace et des moyens nécessaires pour se développer. À cette fin, je prévois de nombreuses mesures que j'ai expliquées en détail dans mon exposé d'orientation politique et dans ma note de politique générale 2025. Certaines de ces mesures seront concrétisées et mises en oeuvre cette année. Pour d'autres mesures, il sera nécessaire de commencer les concertations préparatoires en 2025 au sein du Comité Général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants (CGG) ou d'autres organes consultatifs afin d'en préparer la mise en oeuvre concrète. Les mesures que j'envisage se situent dans les quatre domaines suivants: les cotisations et les droits sociaux, les défis spécifiques au sein du secteur d'incapacité de travail, l'équilibre professionnel et familial et l'enveloppe pour les groupes vulnérables.

2. Op het vlak van arbeidsongeschiktheid zal mijn beleid, conform de regeringsdoelstellingen, sterk gericht zijn op het voorkomen van (langdurige) uitval en op de versterking van het re-integratiebeleid voor langdurig zieken. Voor wat betreft de financiële bescherming die zelfstandigen genieten bij arbeidsongeschiktheid, zal ik deze legislatuur aan het ABC vragen om de mogelijkheid en financiering van proportionele arbeidsongeschiktheidsuitkeringen voor zelfstandigen te onderzoeken. Momenteel zijn deze uitkeringen forfaitair en niet inkomensgerelateerd, in tegenstelling tot wat bij de werknemers het geval is. De invoering van een proportionele uitkeringsstructuur zou overigens beantwoorden aan een concrete vraag van de zelfstandigen zelf, zo blijkt uit enquêtes.

Daarnaast laat ik onderzoeken op welke manier de administratieve situatie van een zelfstandige die gedurende een lange periode arbeidsongeschikt is, kan worden bevroren om te voorkomen dat hij administratieve boetes of verhogingen moet betalen terwijl hij niet in staat is zijn activiteiten te beheren.

3. De moederschapsrust voor zelfstandigen bedraagt maximaal 12 weken ten opzichte van 15 weken bij werknemers. Ter compensatie van deze beperkte duur, werd echter het systeem van 'moederschapschulp' in het leven geroepen. Na de geboorte van een kind hebben vrouwelijke zelfstandigen recht op 105 dienstencheques waarmee ze huishoudelijke taken kunnen uitbesteden. De doelstelling van deze moederschapschulp is de vrouwelijke zelfstandige toe te laten om de hervatting van haar zelfstandige activiteit beter te verzoenen met de zorg voor haar pasgeboren kind.

Op die manier ondersteunen we de zelfstandigen op een manier die aangepast is aan hun professionele realiteit, aangezien langere onderbrekingsperiodes moeilijk verzoenbaar blijken met de uitoefening van een zelfstandige activiteit.

De regering zal conform het regeerakkoord de werkzaamheden omtrent het familiekrediet aanvaarden om zo tot een coherent kader te komen voor de ondersteuning van de combinatie arbeid-gezin. Meer bepaald is het de bedoeling om in de toekomst te voorzien in een spreekwoordelijke rugzak aan verlofrechten waarover elk kind bij de geboorte zal beschikken. Bij de uitwerking van deze maatregel zal ik er bijzonder op letten dat de eigenheid van het sociaal statuut van zelfstandigen en de eigenheid van een zelfstandige activiteit, niet uit het oog verloren wordt.

2. En matière d'incapacité de travail, ma politique sera, conformément aux objectifs du gouvernement, fortement axée sur la prévention des arrêts (de longue durée) et sur le renforcement de la politique de réintégration des malades de longue durée. En ce qui concerne la protection financière dont bénéficient les travailleurs indépendants en cas d'incapacité de travail, je demanderai au cours de cette législature au CGG d'examiner la possibilité et le financement d'indemnités d'incapacité proportionnelles pour les travailleurs indépendants. Actuellement, ces indemnités sont forfaitaires et ne dépendent pas du revenu, contrairement à ce qui se passe pour les travailleurs salariés. L'introduction d'une structure d'indemnités proportionnelles répondrait en outre à une demande concrète des travailleurs indépendants eux-mêmes, selon des enquêtes.

Par ailleurs, je ferai réaliser une étude sur la manière de gérer la situation administrative d'un travailleur indépendant en incapacité de travail pendant une longue période afin d'éviter qu'il ne doive payer des amendes ou des majorations administratives alors qu'il n'est pas en mesure de gérer ses activités.

3. Le congé de maternité des travailleuses indépendantes est de 12 semaines maximum, contre 15 semaines pour les salariées. Toutefois, pour compenser cette durée plus limitée, un système d'"aide à la maternité" a été créé. Après la naissance d'un enfant, les travailleuses indépendantes ont droit à 105 titres-services qui leur permettent d'externaliser les tâches ménagères. L'objectif de cette aide à la maternité est de permettre à la travailleuse indépendante de mieux concilier la reprise de son activité indépendante et la prise en charge de son nouveau-né.

Nous soutenons ainsi les travailleuses indépendantes d'une manière adaptée à leur réalité professionnelle, car des périodes d'interruption plus longues s'avèrent difficilement compatibles avec la poursuite d'une activité indépendante.

Conformément à l'accord de coalition, le gouvernement commencera à travailler sur le crédit familial afin de créer un cadre cohérent pour soutenir l'équilibre travail-famille. Plus précisément, l'intention est de fournir à l'avenir un "sac à dos" de droits aux congés que chaque enfant aura à sa naissance. Lors de l'élaboration de cette mesure, je veillerai tout particulièrement à ne pas perdre de vue le caractère unique du statut social des indépendants et d'une activité indépendante.

Deze legislatuur zullen we de ondersteuning van vrouwelijke ondernemers tevens versterken door de vrijstelling van sociale bijdragen die vrouwelijke zelfstandigen gedurende één kwartaal na hun bevalling genieten, vanaf 2026 uit te breiden naar twee kwartalen.

4. De voorbije 15 jaar werden belangrijke initiatieven genomen om de zelfstandigenpensioenen te verbeteren. Zo werd het bedrag van het minimumpensioen van zelfstandigen stelselmatig verhoogd tot op het niveau van dat van de werknemers en werd tijdens de vorige legislatuur de correctiecoëfficiënt afgeschaft. Dit zijn belangrijke verwezenlijkingen geweest omdat ze de kloof met de werknemerspensioenen hebben verkleind.

Tijdens deze legislatuur zal de regering werk maken van een grote pensioenhervorming die tot doel heeft meer mensen langer aan het werk te houden en de band tussen effectieve arbeidsprestaties en de opbouw van pensioenrechten te versterken. Daarbij zullen terzelfdertijd ook initiatieven genomen worden om de drie pensioenstelsels op verschillende vlakken te harmoniseren.

5. Dat zelfstandigen gebruik maken van hun sociale rechten wanneer ze hiertoe de noodzaak ondervinden is één van mijn prioritaire bezorgdheden. Een goede begeleiding en informatieverstrekking is hiervoor essentieel. Hiervoor vertrouw ik in de eerste plaats op de sociaalverzekeringsfondsen die het eerste aanspreekpunt voor onze zelfstandige vormen. Zij hebben een wettelijk informatie- en begeleidingsopdracht ten aanzien van de bij hen aangesloten zelfstandigen. Mijn administratie ziet nauwgezet toe op een goede uitoefening van deze wettelijke opdrachten.

Tot slot herinner ik er ook aan dat het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) in het kader van E-gov 3.0 werkt aan een digitaal platform dat de zelfstandigen in de toekomst zal toelaten om op elk ogenblik de meest actuele gegevens over hun rechten en plichten digitaal te raadplegen en om hun rechten te kunnen laten gelden door middel van elektronische formulieren.

Au cours de cette législature, nous renforcerons aussi le soutien aux femmes entrepreneuses en étendant la dispense de cotisations sociales dont bénéficient les travailleuses indépendantes pendant un trimestre après l'accouchement à deux trimestres à partir de 2026.

4. Au cours des 15 dernières années, des initiatives importantes ont été prises pour améliorer les pensions des travailleurs indépendants. P. ex., le montant de la pension minimale des travailleurs indépendants a été systématiquement porté au niveau de celui des salariés et le coefficient de correction a été supprimé au cours de la législature précédente. Il s'agit là de deux réalisations importantes qui ont permis de réduire l'écart avec les pensions des salariés.

Au cours de la présente législature, le gouvernement travaillera sur une réforme majeure des pensions visant à maintenir un plus grand nombre de personnes au travail plus longtemps et à renforcer le lien entre les prestations professionnelles effectives et l'accumulation de droits à pension. Parallèlement, des initiatives seront prises pour harmoniser les trois systèmes de pension dans différents domaines.

5. Faire en sorte que les travailleurs indépendants utilisent leurs droits sociaux lorsqu'ils en ressentent le besoin est l'une de mes préoccupations prioritaires. Un bon accompagnement et une bonne information sont donc essentiels. Pour cela, je m'appuie en premier lieu sur les caisses d'assurances sociales qui sont le premier point de contact de nos travailleurs indépendants. Elles ont un devoir légal d'information et d'accompagnement à l'égard des travailleurs indépendants qui y sont affiliés. Mon administration veille attentivement à la bonne exécution de ces missions légales.

Enfin, je vous rappelle que, dans le cadre de E-gov 3.0, l'Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants (INASTI) travaille sur une plateforme numérique qui permettra aux travailleurs indépendants de consulter à tout moment les informations les plus récentes sur leurs droits et obligations par voie numérique et de faire valoir leurs droits au moyen de formulaires électroniques.

DO 2024202504112

Vraag nr. 36 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 11 juli 2025, op de vraag nr. 36 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

1. Als minister geniet ik, voor de kosten van huisvesting en huishoudelijke uitgaven, van een forfaitaire maandelijkse vergoeding van 1.962,28 euro, ten laste van de werkingskosten van mijn secretariaat. Wat mijn voorganger betreft, heb ik geen toegang tot die informatie.

2. Ik beschik niet over een woning in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, noch elders. Wat mijn voorganger betreft, heb ik ook hierover geen toegang tot die informatie.

DO 2024202504166

Vraag nr. 37 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinetaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

DO 2024202504112

Question n° 36 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 11 juillet 2025, à la question n° 36 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

1. En tant que ministre, je bénéficie, pour les frais de logement et les frais domestiques, d'une indemnité forfaitaire mensuelle de 1.962,28 euros, à charge des frais de fonctionnement de mon secrétariat. En ce qui concerne mon prédécesseur, je n'ai pas accès à cette information.

2. Je ne dispose pas de logement en région de Bruxelles-Capitale, ni ailleurs. En ce qui concerne mon prédécesseur, je n'ai pas accès à cette information.

DO 2024202504166

Question n° 37 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabineaux (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 11 juli 2025, op de vraag nr. 37 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

1. Wat betreft de samenstelling van het personeel van mijn ministerieel kabinet, verwijs ik u naar de website www.belgium.be. Mijn kabinet bestaat uit 20 gedetacheerde personeelsleden (statutair of contractueel) en 5 contractuele medewerkers: 18 zijn voltijds tewerkgesteld, 5 werken deeltijds (van 20 % tot 80 % van een voltijdse betrekking) en 2 zijn aangesteld als expert (respectievelijk 10 % en 20 % van een voltijdse betrekking).

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 11 juillet 2025, à la question n° 37 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

1. En ce qui concerne la composition des effectifs de mon cabinet ministériel, je vous renvoie vers le site internet www.belgium.be. Mon cabinet est composé de 20 membres du personnel détachés (statutaire ou contractuel) et de 5 contractuels qui sont employés pour 18 à temps plein, pour 5 à temps partiel (de 20 % de temps de travail à 80 %) et pour 2 en qualité d'expert (10 % et 20 % du temps de travail).

2. Omwille van de geldende regels inzake privacy en gegevensbescherming (GDPR) kan ik uw vragen hierover niet beantwoorden. Ik verwijs u echter naar de geldende transparantieregels, en in het bijzonder naar de website van het Rekenhof voor de lijst van mandaten, functies en beroepen.

3 en 4. Bij elke indiensttreding of detachering binnen mijn kabinet wordt gewezen op de geldende transparantieregels, evenals op de deontologische code voor openbare mandatarissen zoals bepaald in de wet van 17 juli 2023 tot wijziging van de wet van 6 januari 2014 houdende oprichting van een Federale Deontologische Commissie. Alle leden van de strategische organen worden aldus beschouwd als openbare mandatarissen op wie de deontologische code van toepassing is.

4. Wat deze vraag betreft, is het antwoord negatief.

2. En raison des règles applicables en matière de vie privée et de protection des données (RGPD), je ne suis pas en mesure de répondre à vos questions. Néanmoins, je vous renvoie aux règles en vigueur sur la transparence et notamment vers le site internet de la Cour des Comptes pour ce qui est de la liste des mandats, fonctions et professions.

3 et 4. Lors de chaque engagement ou détachement au sein de mon cabinet ministériel, il est fait mention des règles en vigueur en terme de transparence ainsi que du code de déontologie des mandataires publics en vertu de la loi du 17 juillet 2023 modifiant la loi du 6 janvier 2014 portant création d'une Commission fédérale de déontologie. De ce fait, tous les membres des organes stratégiques sont considérés comme des mandataires publics auxquels s'applique le Code de déontologie.

5. Pour cette question, la réponse est négative.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2024202504000	02-06-2025	50	Sarah Schlitz	* Werkloosheidsuitkeringstrekkers met een tweede verblijf (MV 004609C). Les secondes résidences des personnes bénéficiant de l'assurance chômage (QO 004609C).	11
2024202504003	02-06-2025	51	Barbara Pas	* De deelstaatvertegenwoordiging in federale instellingen (MV 004679C). La représentation des entités fédérées au sein des institutions fédérales (QO 004679C).	11
2024202504005	02-06-2025	52	Barbara Pas	* De institutionele regeling van de integratie tussen OCMW's en gemeenten (MV 004583C). La formalisation institutionnelle de l'intégration entre CPAS et communes (QO 004583C).	12
2024202504006	02-06-2025	53	Ellen Samyn	* Ontvangst interim-president van Syrië, Ahmed al-Sharaa door president Macron (MV 004901C). La visite du président syrien par intérim al-Charaa au président Macron (QO 004901C).	13
2024202504009	02-06-2025	54	Maike De Vreese	* De gesprekken met Kosovo inzake een gevangenis in het buitenland (MV 005276C). Les pourparlers avec le Kosovo au sujet d'une prison à l'étranger (QO 005276C).	14
2024202504010	02-06-2025	55	Wouter Vermeersch	* Begroting 2025 van de regering-De Wever (MV 004929C). Le budget 2025 du gouvernement De Wever (QO 004929C).	15
2024202504112	06-06-2025	56	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	15
2024202504165	11-06-2025	57	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	15
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2024202503183	11-04-2025	134	Robin Tonniau	Werkloosheidsverzekering. Assurance chômage.	121
2024202503229	15-04-2025	143	Christophe Bombled	Flexi-jobs bij de lokale overheden. Administrations publiques locales. - Flexi-jobs.	122
2024202503661	13-05-2025	179	Julie Taton	Ontmoeting met de heer Jérôme Franssen, uw ambtgenoot bij de Duitstalige Gemeenschap. Rencontre avec monsieur Jérôme Franssen, votre homologue de la Communauté germanophone.	123

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503666	13-05-2025	180	Nahima Lanjri	Werklozen die op 1 januari hun uitkering verliezen. Chômeurs qui perdront leurs allocations au 1er janvier.	125
2024202503680	13-05-2025	181	Anja Vanrobaeys	Kidfluencers (MV 004705C). Kidfluenceurs (QO 004705C).	128
2024202503891	23-05-2025	195	Axel Ronse	Impact berekening flexiloon op bijdrageplicht. L'incidence du calcul du flexi-salaire sur l'obligation de cotisation.	131
2024202504012	02-06-2025	209	Francesca Van Belleghem	Nationaliteitscijfers per gewest. Chiffres en matière de nationalité par région.	132
2024202504019	02-06-2025	210	Leentje Grillaert	* Circulaire economie. - Beleidscoherentie en opvolging van het Rekenhofverslag. Économie circulaire. - Cohérence politique et suivi du rapport de la Cour des comptes.	17
2024202504031	03-06-2025	211	Irina De Knop	* Bushmeat. La viande de brousse.	18
2024202504037	03-06-2025	212	Katleen Bury	* Illegale invoer van pups uit Spanje en Marokko. L'importation illégale de chiots d'Espagne et du Maroc.	20
2024202504040	03-06-2025	213	Katleen Bury	* Toewijzing van juridische opdrachten door het FAVV. Attribution de marchés d'ordre juridique par l'AFSCA.	21
2024202504055	03-06-2025	215	Irina De Knop	* Landbouw als een strategische sector. L'agriculture secteur stratégique.	23
2024202504068	04-06-2025	216	Nahima Lanjri	Aanvragen ouderschapsverlof voor pleegouders bij RVA (MV 005050C). Les demandes de congé parental pour les parents d'accueil auprès de l'ONEM (QO 005050C).	133
2024202504069	04-06-2025	217	Nawal Farih	* Toegang tot verzekeringen bij stabiele aangeboren afwijkingen. Accès aux assurances en cas d'anomalie congénitale stable.	24
2024202504070	04-06-2025	218	Wouter Raskin	Het aantal langdurig werklozen in de categorie samenwonende zonder gezinslast. Le nombre de chômeurs de longue durée dans la catégorie des cohabitants sans charge de famille.	135
2024202504112	06-06-2025	219	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	25
2024202502651	10-06-2025	221	Steven Coenegrachts	* Evaluatie nieuwe regels minnelijke invordering. Évaluation des nouvelles règles en matière de recouvrement amiable.	25
2024202504166	11-06-2025	222	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	26
2024202504167	11-06-2025	223	Axel Ronse	* Cijfers werkloosheidsuitkering 55-plussers (MV 005677C). Chiffres relatifs aux allocations de chômage des personnes de plus de 55 ans. (QO 005677C)	27

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202502652	11-06-2025	224	Hervé Cornillie	* Dreigementen van de VS om invoerheffingen van 200 % in te voeren op Europese alcoholische dranken (MV 003559C). Menaces des USA d'imposer des droits de douane de 200 % sur les alcools européens (QO 003559C).	27
2024202504186	11-06-2025	225	Patrick Prévot	* Invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaars. Le recouvrement de dettes entre syndic et copropriétaires.	28
2024202504189	11-06-2025	226	Julie Taton	* Cannabis in zakjes Haribo-snoep in Nederland. La présence de cannabis dans des paquets de bonbon Haribo aux Pays-Bas.	29
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement					
2024202503992	28-05-2025	108	François De Smet	Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden. - Définitie van 'nationale minderheden' door de ICBB. Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales. - Définition des minorités nationales par la CIPE.	136
2024202504034	03-06-2025	109	Els Van Hoof	De Amerikaanse anti-discriminatiewetgeving. La législation anti-discrimination américaine.	138
2024202504112	06-06-2025	112	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	140
2024202504127	06-06-2025	113	Annick Lambrecht	Evacuaties uit Gaza. Les évacuations de Gaza.	141
2024202504135	06-06-2025	114	Julie Taton	Uw onderhoud met Natalia Kanem (UNFPA) en Pramila Patten. Votre entretien avec Natalia Kanem (UNFPA) et Pramila Patten.	142
2024202504158	10-06-2025	115	Britt Huybrechts	Taalkader werknemers diplomatie. Cadre linguistique applicable aux collaborateurs de la diplomatie.	145
2024202504166	11-06-2025	116	Vincent Van Quickenborne	Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	148
2024202504324	18-06-2025	118	François De Smet	Middenveldbevraging door de federale Staat met het oog gericht op de universele periodieke doorlichting (MV 005711C). Consultation par l'État fédéral de la société civile en vue de l'Examen Périodique Universel (QO 005711C).	150
2024202504325	18-06-2025	119	Pierre-Yves Dermagne	Afschaffing van de Belgische vrijwillige bijdrage aan de IAO. (MV 005687C) Suppression de la contribution volontaire belge à l'OIT (QO 005687C).	152

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504328	18-06-2025	120	François De Smet	Ratificatie door België van Protocol nr. 12 bij het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (MV 005378C). La ratification par la Belgique du protocole n° 12 à la Convention européenne des droits de l'homme (QO 005378C).	154
2024202504330	18-06-2025	122	Lydia Mutyebele Ngoi	Gevolgen van de besparingen op ontwikkelingssamenwerking. (MV 005899C) L'impact des coupes budgétaires de la coopération au développement (QO 005899C).	156
2024202504335	18-06-2025	124	Ellen Samyn	De resultaten van het samenwerkingsakkoord tussen België en Benin. Résultats de la convention de coopération conclue entre la Belgique et le Bénin.	158
2024202504337	18-06-2025	125	Darya Safai	De aanwezigheid van Belgen in Iran. La présence de Belges en Iran.	160
2024202504368	20-06-2025	127	Kjell Vander Elst	Duits oorlogspensioen aan Belgische inwoners. Pensions de guerre allemandes octroyées à des résidents belges.	162
2024202504370	20-06-2025	128	Kjell Vander Elst	Belgische handelscijfers 2024. Chiffres du commerce belges pour 2024.	164
2024202504371	20-06-2025	129	Kjell Vander Elst	EU-Mercosur-handelsakkoord. Accord commercial entre l'UE et le Mercosur.	165
2024202504385	23-06-2025	131	Kjell Vander Elst	Doorlichting Belgisch partnerschap met Rwanda. Analyse du partenariat entre la Belgique et le Rwanda.	167
2024202504408	24-06-2025	132	Christophe Lacroix	Evacuatie van Belgische burgers en rechthebbenden uit Gaza. L'évacuation des belges et ayant droits de Gaza.	169

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

2024202503417	28-04-2025	187	Julie Taton	Incidentie van kanker in België. Taux d'incidence du cancer en Belgique.	174
2024202503793	20-05-2025	222	Nawal Farih	Lange wachttijden voor afspraken en onderzoeken bij specialisten. Les longs délais d'attente pour obtenir un rendez-vous ou passer un examen chez un spécialiste.	176
2024202503797	20-05-2025	223	Katleen Bury	Buitensporige aanmeldingskosten voor UFI-registratie in België. - Voorstel tot schrapping van heffingen. Coût excessif de l'enregistrement UFI en Belgique. - Proposition de suppression des rétributions.	178
2024202502300	21-05-2025	229	Lode Vereeck	Spreiding pensioenbijdragen wettelijk pensioen (eerste pijler) uit de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Répartition des cotisations pour la pension légale (premier pilier) provenant des dix provinces et de la Région de Bruxelles-Capitale.	172

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503899	23-05-2025	236	Nawal Farih	Beroertes in België. Les AVC en Belgique.	181
2024202503917	26-05-2025	240	Natalie Eggermont	Endobiogenisten. Les praticiens en endobiogénie.	183
2024202503964	28-05-2025	249	Frieda Gijbels	Toetreding tot overeenkomst door kinesitherapeuten (MV 005089C). Adhésion des kinésithérapeutes à la convention (QO 005089C).	185
2024202503965	28-05-2025	250	Frieda Gijbels	Mondgezondheid van personen met een handicap (MV 005090C). Santé bucco-dentaire des personnes handicapées (QO 005090C).	186
2024202504015	02-06-2025	259	Petra De Sutter	* Controle uitgaven Hoofdstuk IV-geneesmiddelen. Le contrôle des dépenses pour les médicaments Chapitre IV.	31
2024202504031	03-06-2025	260	Irina De Knop	* Bushmeat. La viande de brousse.	32
2024202504045	03-06-2025	261	François De Smet	* Vlaamse Zorgkas. - Tegemoetkoming voor mobiliteits-hulpmiddelen. Vlaamse Zorgkas. - Remboursement d'aides à la mobilité.	34
2024202504062	04-06-2025	262	Nawal Farih	* Chemocare@home. Chemocare@home.	35
2024202504066	04-06-2025	264	Nawal Farih	* Aangeboren afwijkingen. Les malformations congénitales.	36
2024202504067	04-06-2025	265	Anthony Dufrane	Aandacht van bepaalde groepen voor tandzorg (MV 005498C). Les préoccupations de certains publics à propos des soins dentaires (QO 005498C).	189
2024202504071	04-06-2025	266	Nawal Farih	* Thuisdialyse. La dialyse à domicile.	37
2024202504099	05-06-2025	267	Eva Demesmaeker	* Het uitvoeren van vrijwilligerswerk als arbeidsongeschikte persoon. Exercice d'une activité bénévole par une personne en incapacité de travail.	38
2024202504100	05-06-2025	268	Petra De Sutter	* Opvolging en finalisering MediPrima. Le suivi et la finalisation de MediPrima.	39
2024202504108	05-06-2025	269	Eva Demesmaeker	* De combinatie van arbeidsongeschiktheid met een politiek mandaat. La combinaison d'une incapacité de travail avec un mandat politique.	41
2024202504112	06-06-2025	270	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	41
2024202504116	06-06-2025	271	Britt Huybrechts	* Asielcentra en Limosa-verklaringen. Centres d'asile et déclarations Limosa.	42

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504125	06-06-2025	272	Katleen Bury	* Transparantie inzake evaluatie van fagg-top. - Communi- catie tussen kabinet en fagg. La transparence de l'évaluation de la direction de l'afmps. - La communication entre le cabinet et l'afmps.	42
2024202504126	06-06-2025	273	Robin Tonniau	* Loonplafond. Plafond salarial.	43
2024202504131	06-06-2025	274	Vincent Scourneau	* Gevaren van metatine. Les dangers de la Métatine.	44
2024202504142	10-06-2025	275	Julie Taton	* Mogelijke schadelijke gevolgen van wasverzachters. Les effets potentiellement néfastes des adoucissants tex- tiles.	45
2024202504145	10-06-2025	276	Julie Taton	* Bijwerken van de gegevens over de locatie van de AED's. La mise à jour de la localisation des DEA.	46
2024202504155	10-06-2025	277	François De Smet	Aandacht voor lorazepam op sociale media. (MV 005383C) La publicité accordée par les réseaux sociaux à la consom- mation de lorazepam (QO 005383C).	191
2024202504156	10-06-2025	278	Niels Tas	* Elektrische steps. - Overzicht letsels. Trotinettes électriques. - Aperçu des blessures.	47
2024202504157	10-06-2025	279	François De Smet	Gezondheidswaarschuwing voor alcoholhoudende dran- ken en producten (MV 005377C). L'avertissement sanitaire sur les produits et boissons alcoolisées (QO 005377C).	193
2024202504164	11-06-2025	280	Julie Taton	* Vierde monitoring van de tijgermug. Quatrième recensement des moustiques tigres.	48
2024202504166	11-06-2025	281	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collabo- rateurs de cabinets ministériels.	49
2024202504177	11-06-2025	282	Julie Taton	* Maatregelen tegen het tekort aan kritieke geneesmiddelen. Mesures contre la pénurie des médicaments critiques.	50
2024202504183	11-06-2025	283	Katleen Bury	* Uitrol van thuismonitoring. Le déploiement du monitoring à domicile.	52
2024202504475	26-06-2025	321	Anthony Dufrane	Hoge aantal zelfmoorden bij dierenartsen (MV 006239C). Le taux de suicide élevé chez les vétérinaires (QO 006239C).	195

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

2024202504112	06-06-2025	39	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	54
2024202504166	11-06-2025	40	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collabo- rateurs de cabinets ministériels.	54

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

2024202502697	18-03-2025	124	Patrick Prévot	Kabinet. - Samenstelling. Cabinet. - Composition.	196
2024202504031	03-06-2025	257	Irina De Knop	Bushmeat. La viande de brousse.	197
2024202504048	03-06-2025	258	Peter Buysrogge	Wagenpark koninklijke familie. Parc automobile de la famille royale.	200
2024202504051	03-06-2025	259	Ortwin Depoortere	Sterke stijging van invoer illegale radioapparatuur. La forte augmentation des importations d'équipements radioélectriques.	201
2024202504057	03-06-2025	260	Phaedra Van Keymolen	Impact van fiscale maatregelen op de investeringsbereidheid in warmtepompen (MV 005470C). Incidence des mesures fiscales sur la propension à investir dans des pompes à chaleur (QO 005470C).	203
2024202504065	04-06-2025	261	Aurore Tourneur	Hernieuwing van de beheersovereenkomsten van de federale culturele instellingen voor 2025. Le renouvellement des contrats de gestion des institutions culturelles fédérales pour 2025.	205
2024202504076	04-06-2025	262	Aurore Tourneur	Samenwerking tussen de federale culturele instellingen en de gemeenschappen en de deelgebieden. La coopération des institutions culturelles fédérales avec les communautés et les entités fédérales.	207
2024202504077	04-06-2025	263	Aurore Tourneur	Democratisering en toegankelijkheid van de federale culturele instellingen. La démocratisation et l'accessibilité des institutions culturelles fédérales.	209
2024202504078	04-06-2025	264	Aurore Tourneur	Verwachte synergieën tussen de drie federale culturele instellingen. Les synergies prévues entre les trois institutions culturelles fédérales.	211
2024202504087	05-06-2025	265	Dimitri Legasse	Belgian National Orchestra. Orchestre national de Belgique.	215
2024202504112	06-06-2025	266	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	216
2024202504133	06-06-2025	267	Vincent Scourneau	Kritisch advies van de GBA betreffende datamining in het CAP. L'avis critique de l'APD sur le datamining du PCC.	217
2024202504137	06-06-2025	268	Vincent Van Quickenborne	De aftrek van restaurantkosten. Déduction des frais de restaurant.	218
2024202504144	10-06-2025	269	Barbara Pas	Het gebruik van de talen in de fiscale procedure in het tweetalige gebied Brussel-Hoofdstad. Emploi des langues dans la procédure fiscale au sein de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale.	220

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504166	11-06-2025	270	Vincent Van Quickenborne	Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	221
2024202504174	11-06-2025	271	Vincent Scourneau	Digitalisering van de mandaten van de FOD Financiën. La digitalisation des mandats pour le SPF Finances.	222
Minister van Justitie, belast met de Noordzee Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord					
2024202503995	02-06-2025	322	Steven Matheï	Controle op werking proefbank voor vuurwapens te Luik. Contrôle du fonctionnement du banc d'épreuves des armes à feu de Liège.	226
2024202503998	02-06-2025	323	Steven Matheï	Werking proefbank voor vuurwapens te Luik. Fonctionnement du banc d'épreuves des armes à feu de Liège.	227
2024202503999	02-06-2025	324	Steven Matheï	Regionale werking proefbank voor vuurwapens. Fonctionnement régional du banc d'épreuves des armes à feu.	228
2024202504002	02-06-2025	325	Werner Somers	* Tardieve afgifte van vergunningen voor tijdelijke schietstanden. - Gebrek aan rechtszekerheid. Le manque de sécurité juridique dû à la délivrance tardive des autorisations pour les stands de tir temporaires.	56
2024202504007	02-06-2025	326	Leentje Grillaert	De grondwet- en kernwetgevingscultuur. La culture de la constitution et de la législation clé.	229
2024202504013	02-06-2025	327	Michel De Maegd	Maatregelen naar aanleiding van de antisemitische moorden in Washington (MV 005240C). Les mesures suite aux meurtres antisémites de Washington (QO 005240C).	230
2024202504014	02-06-2025	328	Michel De Maegd	Omkadering van de plaatsing van minderjarigen (MV 005390C) Encadrement des placements de mineurs (QO 005390C).	232
2024202504016	02-06-2025	329	Leentje Grillaert	De toepassing van buitenlands recht in Belgische rechtbanken. L'application du droit étranger dans les tribunaux belges.	233
2024202504027	02-06-2025	330	Vincent Scourneau	Jacht op mini-gsm's in de gevangenis. La chasse aux miniportables dans les prisons.	235
2024202504035	03-06-2025	331	Vincent Van Quickenborne	Toepassing van artikel 42 en 43 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bij verstekvonnissen. L'application des articles 42 et 43 de la loi relative à la police de la circulation routière dans les jugements par défaut.	237
2024202504041	03-06-2025	332	Kristien Van Vaerenbergh	Juridische tweedelijnsbijstand. L'aide juridique de deuxième ligne.	240
2024202504060	04-06-2025	333	Catherine Delcourt	Protestacties van de magistraten en de impact ervan. Les mouvements de contestation des magistrats et leur impact.	241

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504061	04-06-2025	334	Catherine Delcourt	Daadwerkelijk functioneren van de tuchtraad voor gerechtsdeurwaarders. L'effectivité du conseil de discipline pour les huissiers de justice.	243
2024202504063	04-06-2025	335	Catherine Delcourt	Vervrouwelijking van de magistratuur. La féminisation de la magistrature.	245
2024202504089	05-06-2025	336	Catherine Delcourt	Agressie tegen hulpdiensten en het gerechtelijke antwoord erop (MV 005447C). Les agressions à l'encontre des services de secours et la réponse judiciaire apportée (QO 005447C).	247
2024202504090	05-06-2025	337	Catherine Delcourt	Reactie van de justitie op verkeersongevallen. (MV 005446C) La réponse de la Justice aux accidents de la route (QO 005446C).	249
2024202504093	05-06-2025	338	Catherine Delcourt	Gecoördineerde openbrievenactie van de magistratuur. (MV 005448C) Le mouvement Act with one voice de la magistrature (QO 005448C).	251
2024202504094	05-06-2025	339	Stefaan Van Hecke	Plannen voor een Belgische gevangenis in Kosovo (MV 005317C). Le projet de création d'une prison belge au Kosovo (QO 005317C).	253
2024202504098	05-06-2025	340	Matti Vandemaele	Aantal voogden voor niet-begeleide minderjarige vreemdelingen. Le nombre de tuteurs pour mineurs étrangers non accompagnés.	256
2024202504104	05-06-2025	341	Leentje Grillaert	Database voor oude wetgeving in voege van voor 1830 (MV 005381C). Création d'une base de données d'anciens textes de lois en vigueur datant d'avant 1830 (QO 005381C).	258
2024202504106	05-06-2025	342	Leentje Grillaert	Pilootproject AI van het Belgisch Staatsblad (MV 005382C). Projet pilote d'IA du Moniteur belge (QO 005382C).	259
2024202504109	06-06-2025	343	Kristien Van Vaerenbergh	Omgangsrecht grootouders. Droit des grands-parents d'entretenir des relations personnelles avec leurs petits-enfants.	261
2024202504110	06-06-2025	344	Kristien Van Vaerenbergh	Parentale ontvoering. Rapt parentaux.	262
2024202504112	06-06-2025	345	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	264
2024202504115	06-06-2025	346	Matti Vandemaele	Dossier Aalter. - Transparantie, communicatie en beleidsopvolging. La transparence, la communication et le suivi politique dans le dossier d'Aalter.	265
2024202504120	06-06-2025	347	Benoît Piedboeuf	Krantenkoppen in verband met omkoping van parlementsleden. Les titres de journaux concernant la corruption des parlementaires.	268

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504124	06-06-2025	348	Julie Taton	Verzoek van de Franse Gemeenschap aan het federale niveau om het elektronisch toezicht te prefinancieren. La demande au fédéral de la Fédération Wallonie-Bruxelles de préfinancement de la surveillance électronique.	269
2024202504134	06-06-2025	349	Vincent Van Quickenborne	Strijd tegen internationale drugshandel. - Samenwerking met Colombia, Panama, Costa Rica en UNODC. La lutte contre le trafic international de drogue et la coopération avec la Colombie, le Panama, le Costa Rica et l'ONUDC.	271
2024202504138	10-06-2025	350	Alexander Van Hoecke	Minderjarige daders bij zedenfeiten en seksueel geweld. Faits de mœurs et violences sexuelles commis par des mineurs d'âge.	272
2024202504139	10-06-2025	351	Alexander Van Hoecke	Financiering van terrorisme. - Internationale gerechtelijke samenwerking en rechtshulpverzoeken. Financement du terrorisme. Coopération judiciaire internationale et demandes d'entraide judiciaire.	273
2024202504140	10-06-2025	352	Alexander Van Hoecke	Vervallenverklaring Belgische nationaliteit. La déchéance de la nationalité belge.	274
2024202504141	10-06-2025	353	Paul Van Tigchelt	Het juridisch vacuüm tussen uithandengeving en internering. Le vide juridique entre le dessaisissement et l'internement.	275
2024202504161	10-06-2025	354	Daniel Bacquellaine	Niet-indexering van de subsidies voor de diensten die voor de begeleiding bij alternatieve straffen en maatregelen instaan (MV 005707C). La non-indexation du subventionnement des services d'encadrement des mesures et peines alternatives (QO 005707C).	277
2024202504166	11-06-2025	355	Vincent Van Quickenborne	Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	279
2024202504169	11-06-2025	356	Sophie De Wit	Steekincidenten en messendracht. Incidents à l'arme blanche et port d'un couteau.	281
2024202504170	11-06-2025	357	Marijke Dillen	Aantal uitleveringen VAE. Nombre d'extraditions entre la Belgique et les EAU.	283
2024202504173	11-06-2025	358	Katleen Bury	Wantoestanden in Het Huis vzw. Les dysfonctionnements au sein de l'asbl Het Huis.	284
2024202504175	11-06-2025	359	Marijke Dillen	Dossiers rond cocaïnewasserijen, kelderlabo's en drugsafvaldumpingen. Dossiers relatifs à des blanchisseries de cocaïne, à des laboratoires clandestins et à des déversements de narco-déchets.	286
2024202504180	11-06-2025	360	Marijke Dillen	Inzet inbeslaggenomen voertuigen. Utilisation de véhicules saisis.	287
2024202504181	11-06-2025	361	Marijke Dillen	Agressie tegen vuilnisophalers. - Vervolgging daders. Agressions à l'encontre des éboueurs. - Poursuite des auteurs.	288

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504182	11-06-2025	362	Marijke Dillen	Analyse rechtshulpverzoeken aan Marokko. Analyse des demandes d'entraide judiciaire adressées au Maroc.	289
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris					
2024202503885	22-05-2025	276	Franky Demon	Brandstichting. Incendies volontaires.	294
2024202503920	26-05-2025	278	Matti Vandemaele	Schuldovername politiezones Brussel. Reprise de la dette des zones de police bruxelloises.	295
2024202503927	26-05-2025	279	Matti Vandemaele	ANPR-camera's. Caméras ANPR.	296
2024202503939	27-05-2025	280	François De Smet	Uitvoering van het federaal regeerakkoord met betrekking tot Beliris. (MV 002859C) L'exécution de l'accord de coalition fédérale concernant Beliris (QO 002859C).	297
2024202504001	02-06-2025	285	Wouter Raskin	Het regeringsbeleid met betrekking tot Beliris. Politique gouvernementale concernant Beliris.	298
2024202504004	02-06-2025	286	Barbara Pas	Personeelsgebrek in de diensten van de vicegouverneur van het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad. Manque de personnel dans les services du vice-gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.	300
2024202504011	02-06-2025	288	Michel De Maegd	Situatie na de antisemitische moorden in Washington (MV 005239C). La situation suite aux meurtres antisémitiques de Washington (QO 005239C).	302
2024202504042	03-06-2025	290	Éric Thiébaud	Beteugeling van dronkenschap. - Verstrekking van medische bijstand. Répression de l'ivresse. - Mise en oeuvre de l'assistance médicale.	304
2024202504054	03-06-2025	291	Michel De Maegd	Strijd tegen online oplichting in tijden van AI (MV 005477C). La lutte contre les attaques en ligne à l'ère de l'IA (QO 005477C).	306
2024202504056	03-06-2025	292	Kristien Van Vaerenbergh	Dierenwelzijn. Bien-être animal.	308
2024202504058	03-06-2025	293	Kristien Van Vaerenbergh	Diefstallen in ziekenhuizen. Vols dans les hôpitaux.	309
2024202502525	04-06-2025	294	Mathieu Michel	Angstklimaat omtrent de geopolitieke toestand. Climat anxiogène autour de la situation géopolitique.	291
2024202504086	05-06-2025	295	Florence Reuter	Metalen bestek. Couverts métalliques.	309

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504096	05-06-2025	297	Eva Demesmaeker	De toegang door de politie tot camerabeelden van de NMBS of Infrabel. Accès de la police aux images des caméras de la SNCB ou d'Infrabel.	311
2024202504111	06-06-2025	300	Kristien Van Vaerenbergh	Familieverlating. Abandon de famille.	312
2024202504113	06-06-2025	302	Matti Vandemaele	* Dossier Aalter. - Transparantie, communicatie en beleidsopvolging. La transparence, la communication et le suivi politique dans le dossier Aalter.	58
2024202504172	11-06-2025	304	Anthony Dufrane	Ontvoeringen van crypto-ondernemers en hun familieleden (MV 005391C). Les enlèvements liés aux cryptomonnaies (QO 005391C).	313
2024202504179	11-06-2025	305	Matti Vandemaele	Flexi-jobs bij politieagenten. Policiers exerçant un flexi-job.	315
2024202504208	12-06-2025	311	Vincent Scourneau	Nemen van vingerafdrukken voor de identiteitskaart. La prise d'empreintes digitales pour les cartes d'identité.	318
2024202504233	12-06-2025	314	Rajae Maouane	Zaak-Sourour Abouda (MV 005720C). Affaire Sourour Abouda (QO 005720C).	320
2024202504239	13-06-2025	319	Jeroen Bergers	Wet bestuurlijke handhaving (MV 005691C). Loi relative à l'approche administrative communale. (QO 005691C)	322
2024202504255	13-06-2025	326	Sarah Schlitz	Beheer van en controle op vuurwapens (MV 005140C). Gestion et contrôle des armes à feu (QO 005140C).	323
2024202504262	16-06-2025	331	Matti Vandemaele	MUG-heli West-Vlaanderen (MV 005255C). L'hélicoptère du SMUR en Flandre occidentale (QO 005255C).	324
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur					
2024202503416	28-04-2025	97	Peter Buysrogge	Diefstal en verlies van militair materieel. Vol et perte de matériel militaire.	325
2024202503981	28-05-2025	135	Julie Taton	Buitengebruikstelling van vier NH90-helikopters van de 1ste Wing in Bevekom. Retrait de quatre hélicoptères NH90 au 1er wing de Beauvechain.	326
2024202504112	06-06-2025	139	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	61
2024202504166	11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	61
2024202504178	11-06-2025	142	Julie Taton	Eerste aanbesteding voor de aankoop van systemen ter bescherming van de Belgische luchtmachtbasissen tegen drones. Premier appel d'offres pour l'acquisition de systèmes de défense des bases aériennes belges contre les drones.	328

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504194	11-06-2025	143	François De Smet	Inlijving van Belgen in het Israëlische leger. L'enrôlement de belges dans l'armée israélienne.	331
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale					
2024202502342	04-03-2025	83	Vincent Van Quickenborne	Afschaffingen van treinen. - Communicatie naar reizigers. Suppressions de trains. - Communication aux voyageurs.	332
2024202502696	18-03-2025	143	Hervé Cornillie	Evolutie van de keuze van vervoermiddelen en van de verkeersvaardigheden bij jongeren (MV 003085C). L'évolution du choix des moyens de transport et des aptitudes chez les jeunes générations (QO 003085C).	334
2024202502787	21-03-2025	158	Hugues Bayet	Analyse van de FOD Mobiliteit over de afstand tussen stations en de woonplaats van Belgen. L'analyse du SPF Mobilité sur la distance entre les gares et les habitations des Belges.	335
2024202502811	24-03-2025	162	Dorien Cuylaerts	Stakingen bij het spoor. Grèves sur le rail.	336
2024202502965	31-03-2025	203	Wouter Raskin	Spoorlopen in Limburg. Les intrusions sur les voies dans le Limbourg.	337
2024202503002	02-04-2025	213	Dorien Cuylaerts	De stakingen bij het spoor. Les grèves sur le rail.	339
2024202503006	02-04-2025	214	Brent Meuleman	Online aanvraag van rijbewijzen met medische code. Demande en ligne de permis de conduire avec un code médical.	340
2024202503008	02-04-2025	215	Irina De Knop	Aantal overwegen en incidenten bij overwegen. Nombre de passages à niveau et d'accidents aux passages à niveau.	342
2024202503015	02-04-2025	216	Ludivine Dedonder	Geplande sluiting van de stations Callenelle en Harchies. La fermeture envisagée des gares de Callenelle et Harchies.	344
2024202503022	02-04-2025	217	Farah Jacquet	Uitbreiding van de minimale dienstverlening. (MV 002496C) L'extension du service garanti (QO 002496C).	345
2024202503032	03-04-2025	218	Aurore Tourneur	NMBS. - Voorspellen van treinvertragingen. - Gebruik van AI. Prévisions de retard de la SNCB. - Utilisation de l'IA.	346
2024202503034	03-04-2025	219	Ludivine Dedonder	Toestand in het station Aat. (MV 003515C) L'état de la gare d'Ath (QO 003515C).	349
2024202503055	03-04-2025	220	Tine Gielis	Het NMBS-personeel. Personnel de la SNCB.	350
2024202503064	04-04-2025	221	Tine Gielis	Het Infrabel-personeel. Personnel d'Infrabel.	351
2024202503096	07-04-2025	222	Catherine Delcourt	Dragen van tekens van politieke overtuiging door het NMBS-personeel. Le port de signes politiques par le personnel de la SNCB.	352

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503181	11-04-2025	227	Frank Troosters	Overlast in de stations van Pelt. Nuisances dans les gares de Pelt.	354
2024202503182	11-04-2025	228	Aurore Tourneur	Ontbinding van de vzw Train World. La dissolution de l'ASBL Train World.	355
2024202503185	11-04-2025	230	Julien Matagne	Inzet van ANPR-camera's. Le déploiement des caméras ANPR.	358
2024202503186	11-04-2025	231	Julien Matagne	Bezorgdheid over de EuroCity-verbinding. Les préoccupations concernant la ligne EuroCity.	359
2024202503189	11-04-2025	232	Vincent Scourneau	Stopzetting van de Nightjet. La suppression du Nightjet.	360
2024202503197	14-04-2025	233	Wouter Raskin	De handhaving van correcte fietsverlichting. Le respect de l'éclairage correct des vélos.	362
2024202503200	14-04-2025	234	Frank Troosters	Steunsysteem voor operatoren van nachttreinen. Le système de soutien pour les opérateurs de trains de nuit.	364
2024202503222	15-04-2025	236	Niels Tas	NMBS. - Toegankelijkheid. SNCB. - Accessibilité.	365
2024202503225	15-04-2025	237	Julien Matagne	Productie van groene energie door de NMBS en Infrabel via de spoorweginfrastructuur. La production d'énergie verte par la SNCB et Infrabel via les infrastructures ferroviaires.	368
2024202503276	16-04-2025	238	Anthony Dufrane	Studie van Stratec over de bouw van een station aan de luchthaven te Charleroi. L'étude Stratec de la gare à l'aéroport de Charleroi.	370
2024202503378	25-04-2025	243	Frank Troosters	Trainworld vzw. L'ASBL Train World.	371
2024202503380	25-04-2025	244	Staf Aerts	Dieseltreinen op geëlektrificeerde lijnen L15 en L19. Trains diesel sur les lignes électrifiées L15 et L19.	374
2024202503386	25-04-2025	245	Ludivine Dedonder	Opmars van streamingboxen in voertuigen. - Impact op de verkeersveiligheid. La prolifération des boîtiers de streaming dans les véhi- cules. - Conséquences sur la sécurité routière.	375
2024202503440	29-04-2025	246	Gilles Foret	Strategie van Infrabel voor duurzame ontwikkeling. (MV 004600C) La stratégie de développement durable chez Infrabel (QO 004600C).	377
2024202503453	29-04-2025	247	Tine Gielis	De barstjes in de wielen van de M7-rijtuigen. Fissures dans les roues des voitures M7.	379
2024202503455	29-04-2025	248	Tine Gielis	NMBS. - Rijtuigen. Voitures de la SNCB.	380
2024202503456	29-04-2025	249	Tine Gielis	Bottlenecks in of rond de Kempen. Goulots d'étranglement en Campine et aux alentours.	381
2024202503457	29-04-2025	250	Tine Gielis	DIV. - Schrapping kentekenplaat. DIV. - Radiation du numéro d'immatriculation.	382

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503498	30-04-2025	255	Britt Huybrechts	Overname aandelen Brussels Airport door federale en Vlaamse overheid. Rachat des actions de Brussels Airport par les autorités fédérale et flamande.	384
2024202503501	30-04-2025	257	Hervé Cornillie	Prioriteiten en de budgettaire governance van Infrabel. (MV 004150C) Infrabel. - Priorités et gouvernance budgétaire (QO 004150C).	385
2024202503506	30-04-2025	258	Julien Matagne	Feedback met betrekking tot de stiltezones in IC-treinen (MV 004461C). Le retour d'expérience des zones de silence dans les trains IC (QO 004461C).	387
2024202503508	30-04-2025	259	Julien Matagne	Energieopwekking door Infrabel (MV 004785C). La production d'énergie par Infrabel (QO 004785C).	389
2024202503510	05-05-2025	260	Julien Matagne	Internetverbinding aan boord van de treinen (MV 004391C). Couverture internet à bord des trains (QO 004391C).	392
2024202503524	05-05-2025	261	Frank Troosters	NMBS. - Erfgoedcollectie. SNCB. - Collection patrimoniale.	395
2024202503525	05-05-2025	262	Frank Troosters	NMBS. - Kunstcollectie. SNCB. - Collection d'oeuvres d'art.	396
2024202503556	06-05-2025	263	Stéphane Lasseaux	Werken in het station Dinant. Travaux gare de Dinant.	397
2024202503562	06-05-2025	264	Vincent Van Quickenborne	NMBS-gebouw Fonsnylaan in Brussel. Le bâtiment de la SNCB situé avenue Fonsny à Bruxelles.	399
2024202503566	06-05-2025	265	Vincent Van Quickenborne	Overzicht van de sterkte en zwakte van het gsm-signaal langs de 30 belangrijkste spoorlijnen. Données concernant la puissance et la faiblesse du signal GSM le long des 30 principales lignes ferroviaires.	401
2024202503575	07-05-2025	266	Vincent Van Quickenborne	Sociale mediaplatformen. Plateformes de réseaux sociaux.	403
2024202503592	08-05-2025	268	Matti Vandemaele	Ontbreken van veilige voetgangersdoorsteken aan stations. Absence de passage piéton sûr aux abords de certaines gares.	404
2024202503593	08-05-2025	269	Youssef Handichi	Veiligheidsagenten in het openbaar vervoer. Les agents de sécurité dans les transport en commun.	407
2024202503636	12-05-2025	272	Barbara Pas	NMBS. - Taalgebruik. SNCB. - Emploi des langues.	408
2024202503638	12-05-2025	273	Barbara Pas	Taalgebruik op de stickers van mybike. La langue utilisée sur les autocollants de mybike	409
2024202503653	12-05-2025	274	Julie Taton	Panne van de Eurostar ter hoogte van Saintes op 15 april 2025. La panne de l'Eurostar à hauteur de Saintes le 15 avril 2025.	411

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503688	13-05-2025	276	Barbara Pas	Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Franstalige gemeenten. Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes francophones.	412
2024202503689	13-05-2025	277	Barbara Pas	Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel. Immatriculation de véhicules. Langue. - Bruxelles.	413
2024202503707	14-05-2025	278	Vincent Scourneau	Luchtvaartbeveiligingsheffing. La taxe en matière de sûreté aérienne.	413
2024202503722	15-05-2025	279	Franky Demon	Registratie en loonkost stakingsdagen NMBS. L'enregistrement des jours de grève à la SNCB et leur impact au niveau salarial.	416
2024202503787	20-05-2025	283	Wouter Raskin	De signalisatie bij werken door Infrabel. Signalisation de travaux effectués par Infrabel.	417
2024202503806	20-05-2025	284	Farah Jacquet	Voordelen van het lidmaatschap van de Europascouts en -gidsen. Les avantages liés à l'inscription aux guides et scouts d'Europe.	418
2024202503824	20-05-2025	285	Julie Taton	Laattijdige indiening van het Nationaal Energie- en Klimaatplan bij de Europese Unie. Retard dans la remise du Plan National Energie-Climat à l'Union européenne.	419
2024202503830	21-05-2025	286	Hugues Bayet	Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven. L'avis du CCE.	421
2024202503996	02-06-2025	301	Julien Matagne	* Vooruitzichten betreffende zelfrijdende voertuigen in België (MV 005156C). Les perspectives concernant la voiture autonome en Belgique (QO 005156C).	63
2024202503997	02-06-2025	302	Julien Matagne	* Fietsdiefstallen. - Impact van het registratieplatform MyBike (MV 005177C). Vols de vélos. - Impact de l'application MyBike (QO 005177C).	64
2024202504018	02-06-2025	303	Vincent Scourneau	* Cyberveiligheid van de wifinetwerken in de stations. Cybersécurité des réseaux wifi dans les gares.	65
2024202504020	02-06-2025	304	Dorien Cuylaerts	* Zichtbaarheid en evaluatie noodnummer 1711. La visibilité et l'évaluation du numéro d'urgence 1711.	66
2024202504021	02-06-2025	305	Vincent Scourneau	* NMBS. - Toename van het aantal reizigers zonder voersbewijs. SNCB. - Augmentation du nombre de voyageurs sans billet.	67
2024202504022	02-06-2025	306	Dorien Cuylaerts	* NMBS. - Netheid van de treinen. SNCB. - La propreté des trains.	68
2024202504024	02-06-2025	307	Dorien Cuylaerts	* Jaarverslag Ombudsrail. - Aansprakelijkheid. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Responsabilité.	69
2024202504025	02-06-2025	308	Dorien Cuylaerts	* Jaarverslag Ombudsrail. - Compensatieaanvragen. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Demandes de compensation.	69

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504026	02-06-2025	309	Dorien Cuylaerts	* Jaarverslag Ombudsrail. - Schrappen van haltes. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Suppressions d'arrêts.	70
2024202504028	02-06-2025	310	Dorien Cuylaerts	* Jaarverslag Ombudsrail. - Administratieve boetes. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Amendes administratives.	71
2024202504052	03-06-2025	311	Staf Aerts	* Aanpak illegale elektrische fatbikes. La lutte contre les fatbikes électriques illégaux.	71
2024202504053	03-06-2025	312	Staf Aerts	* Aanpak illegale e-steps. Lutte contre les trotinettes électriques illégales.	73
2024202504073	04-06-2025	313	Julien Matagne	* Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven over mobiliteit. L'avis du Conseil Central de l'Économie sur la mobilité.	74
2024202504074	04-06-2025	314	Julien Matagne	* Dynamisch beheer van de stopplaatsen in geval van vertraging. La gestion dynamique des arrêts en cas de retard.	75
2024202504075	04-06-2025	315	Julien Matagne	* De nieuwe parkeerabonnementsformule voor treinreizigers. La nouvelle formule d'abonnement au parking à destination des navetteurs.	76
2024202504082	05-06-2025	316	Florence Reuter	* EASA-audit. Audit AESA.	77
2024202504084	05-06-2025	317	Florence Reuter	* Terugbetaling van de opgeheven dwangsommen. Remboursement des astreintes annulées.	77
2024202504112	06-06-2025	318	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	78
2024202504121	06-06-2025	319	Ludivine Dedonder	* Elektrische wagens. Les véhicules électriques.	78
2024202504122	06-06-2025	320	Vincent Van Quickenborne	* Toepassing van artikel 42 en 43 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bij verstekvonnissen. L'application des articles 42 et 43 de la loi relative à la police de la circulation routière dans les jugements par défaut.	79
2024202504123	06-06-2025	321	Julie Taton	* Installatie van alcogates in de havens. L'installation d'alcogates dans les ports.	81
2024202504129	06-06-2025	322	Frank Troosters	* Tempo aanwervingen NMBS. - Instroom-uitstroom. Rythme des recrutements à la SNCB. - Flux entrant-sortant.	81
2024202504148	10-06-2025	323	Niels Tas	* Reservaties internationale treinen. Les réservations pour les trains internationaux.	82
2024202504150	10-06-2025	324	Vincent Van Quickenborne	* De opkomst van slimme brillen. - Nood aan een aangepast wettelijk kader. La nécessité d'un cadre légal adapté face à l'essor des lunettes intelligentes.	83
2024202504154	10-06-2025	325	Niels Tas	* Elektrische steps. - Overzicht ongevallen. Trotinettes électriques. - aperçu des accidents.	84

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504162	10-06-2025	326	Tine Gielis	* Circulaire economie. - Rol van mobiliteitsmaatregelen in het federale actieplan. Économie circulaire. - Rôle des mesures de mobilité dans le Plan d'action fédéral.	86
2024202504163	10-06-2025	327	Julie Taton	* Ingebruikname van de eerste 'focusflitser' in Nederland. L'implémentation du premier radar Focus Flash aux Pays-Bas.	87
2024202504166	11-06-2025	328	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	88
2024202504191	11-06-2025	329	Vincent Scourneau	* Elektrisch wagenpark van de FOD Mobiliteit. SPF Mobilité. - Parc de véhicules électriques.	89
2024202504192	11-06-2025	330	Tine Gielis	* Infrastructuurnoden voor het toelaten van 740-meter-goe-derentreinen. Infrastructures nécessaires pour permettre la circulation des trains de marchandises de 740 mètres.	90
2024202504193	11-06-2025	331	Tine Gielis	* Neutrale operationeel beheer trierheuveld Antwerpen. Gestion opérationnelle neutre de la bosse de triage à Anvers.	90
2024202504195	11-06-2025	332	Bert Wollants	* Procedure voor het verkrijgen luchthavenidentificatiebad- ges. Procédure d'obtention des badges d'identification aéroportuaires.	91
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid					
Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique					
2024202503915	26-05-2025	152	Ludivine Dedonder	Alarmerende toestand van de gevangenis te Doornik. L'état alarmant de la prison de Tournai.	423
2024202504036	03-06-2025	159	Britt Huybrechts	* Personeelstekort Regie der Gebouwen. Pénurie de personnel à la Régie des Bâtiments.	92
2024202504038	03-06-2025	160	Vincent Scourneau	* Bouwvallige staat van blok L van de kazerne te Etterbeek. L'état de délabrement du bloc L de la caserne Etterbeek.	93
2024202504039	03-06-2025	161	Britt Huybrechts	* Rationalisatie vastgoedportefeuille. La rationalisation du portefeuille immobilier.	93
2024202504072	04-06-2025	163	Lotte Peeters	De toekomst van het postgebouw in Hamme. L'avenir du bâtiment de la poste de Hamme.	426
2024202504095	05-06-2025	164	Eva Demesmaeker	Langdurig zieke ambtenaren. Fonctionnaires malades de longue durée.	427
2024202504105	05-06-2025	165	Vincent Scourneau	Verkoop van telefoon- en internetabonnementen in bpost- kantoren. La vente d'abonnements de téléphonie et internet dans les bureaux de bpost.	429

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504107	05-06-2025	166	Vincent Scourneau	Door de rechtbanken opgelegde boetes bij inbreuken tegen de AVG. Les amendes liées au RGPD infligées par les tribunaux.	431
2024202504112	06-06-2025	167	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	94
2024202504117	06-06-2025	168	Britt Huybrechts	Schoonmaak gebouwen van de FOD. - Contrôle illegalen. Nettoyage des bâtiments du SPF. - Contrôle des personnes en séjour irrégulier.	433
2024202504128	06-06-2025	169	Vincent Scourneau	* Ingebruikname van het instrument voor de monitoring van vervuilende uitstoot op zee. La mise en service de l'instrument de surveillance de pollution offshore.	94
2024202504132	06-06-2025	170	Lieve Truyma	* Effectieve kost renovatie koninklijk paleis. Coût réel de la rénovation du palais royal.	95
2024202504136	06-06-2025	171	Julien Matagne	* Prolifерatie van deepfakes. La prolifération de deepfakes.	96
2024202504146	10-06-2025	172	Julien Matagne	* Impact van AI op de ongelijkheid bij de overheid. L'impact de l'IA sur les inégalités au sein de la fonction publique.	98
2024202504147	10-06-2025	173	Julien Matagne	* Federaal wetenschapsbeleid en de opkomst van artificiële intelligentie. La politique scientifique fédérale face à l'essor de l'intelligence artificielle.	99
2024202504149	10-06-2025	174	Julien Matagne	* Telecommarkt en DIGI. Le marché de télécoms et DIGI.	101
2024202504151	10-06-2025	175	Julien Matagne	* Investeringsplan voor cyberveiligheid. Le plan d'investissement pour la cybersécurité.	102
2024202504152	10-06-2025	176	Julien Matagne	* Officiële voltooiing van de volledige renovatie van het koninklijk paleis te Brussel. La fin officielle de la rénovation complète du palais royal de Bruxelles.	103
2024202504153	10-06-2025	177	Julien Matagne	* Digitale soevereiniteit en de hosting van overheidsgegevens. La souveraineté numérique et l'hébergement des données du service public.	104
2024202504160	10-06-2025	178	Britt Huybrechts	Regie der Gebouwen. - Taalkader personeel. Régie des Bâtiments. - Cadre linguistique du personnel.	434
2024202504166	11-06-2025	179	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	106
2024202504168	11-06-2025	180	Julien Matagne	* Dialoog die België en de Europese Unie met de internet-reuzen voeren omtrent de regulering van AI. Le dialogue belge et européen avec les GAFAM sur la régulation de l'IA.	107
2024202504171	11-06-2025	181	Julien Matagne	Bedrijfsstrategie van bpost voor 2029. La stratégie d'entreprise de bpost pour 2029.	436

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504176	11-06-2025	182	Julie Taton	Verkoop van Proximusgebouwen tegen 2035. La vente des bâtiments de Proximus d'ici 2035.	439
2024202504184	11-06-2025	183	Dieter Keuten	* E-facturatie. Facturation électronique.	108
2024202504185	11-06-2025	184	Dieter Keuten	* Interfederaale samenwerking. La coopération interfédérale.	109
2024202504187	11-06-2025	185	Dieter Keuten	* Digitale overheidsplatformen. Plateformes numériques des services publics.	109
2024202504188	11-06-2025	186	Dieter Keuten	* Internationale rankings. Classements internationaux.	110
2024202504190	11-06-2025	187	Dieter Keuten	* Niet-digitale opties. Options non numériques.	111
2024202504445	25-06-2025	217	Barbara Pas	Brusselse politieambtenaren die voldoen aan de bij wet vereiste tweetaligheid kunnen genieten van een taalpremie. Les policiers bruxellois qui satisfont aux exigences légales en matière de bilinguisme peuvent bénéficier d'une prime linguistique.	441
2024202504546	01-07-2025	230	Farah Jacquet	Partnerschap van Proximus met Cisco, dat medeplichtig is aan schendingen van het internationale recht door Israël. (MV 005738C) Le partenariat de Proximus avec Cisco, complice des violations du droit international par Israël (QO 005738C).	442
2024202504561	02-07-2025	232	Britt Huybrechts	Detentiehuis Zelzate (MV 006412C). Maison de détention de Zelzate. (QO 006412C)	444
2024202504566	02-07-2025	233	Kjell Vander Elst	Onderzoeksschip Belgica (MV 005404C). Navire de recherche Belgica. (QO 005404C)	445

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2024202504112	06-06-2025	73	Barbara Pas	* Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	112
2024202504166	11-06-2025	74	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	112
2024202504186	11-06-2025	75	Patrick Prévot	* Invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaars. Le recouvrement de dettes entre syndic et copropriétaires.	114

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

2024202503804	20-05-2025	169	Francesca Van Belleghem	Zwaar veroordeelde vluchtelingen. Réfugiés condamnés à de lourdes peines.	447

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503906	23-05-2025	181	Francesca Van Belleghem	Illegale tewerkstelling. Emploi illégal.	448
2024202503951	27-05-2025	184	Nahima Lanjri	De (mogelijke) verlenging van de subsidiëring van de REMI-tool (MV 005115C). Prolongation (éventuelle) du subventionnement de l'outil REDI (QO 005115C).	449
2024202504079	05-06-2025	193	Francesca Van Belleghem	Sectoraal noodplan opvang. Plan d'urgence sectoriel en matière d'accueil.	451
2024202504085	05-06-2025	196	Francesca Van Belleghem	Fast Track Procedure. Procédure Fast Track.	452
2024202504091	05-06-2025	197	Francesca Van Belleghem	* Afstaan identiteitspapieren. La remise de papiers d'identité.	115
2024202504097	05-06-2025	198	Matti Vandemaele	Algemene richtlijnen aan het CGVS voor de behandeling van beschermingsverzoeken. Lignes directrices générales adressées au CGRA concernant le traitement des demandes de protection.	452
2024202504101	05-06-2025	199	Francesca Van Belleghem	* M-statussen. Personnes sous statut M.	115
2024202504114	06-06-2025	201	Matti Vandemaele	* Dossier Aalter. - Rol van DVZ. Le rôle de l'OE dans le dossier d'Aalter.	116
2024202504118	06-06-2025	202	Matti Vandemaele	Implementatieplan EU migratiepact. Plan de mise en oeuvre du Pacte européen sur la migration.	454
2024202504119	06-06-2025	203	François De Smet	Aanzienlijke vermindering van de federale bijdrage voor voedselhulp. La réduction significative de la participation fédérale à l'aide alimentaire.	455
2024202504130	06-06-2025	204	Ellen Samyn	Leefloontrajecten. Trajectoires au revenu d'intégration.	457
2024202504166	11-06-2025	205	Vincent Van Quickenborne	* Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	118
2024202504460	25-06-2025	218	Kjell Vander Elst	Terugsturen illegalen Centraal-Afrika. Rapatriement d'illégaux en Afrique centrale.	459
2024202504581	03-07-2025	220	Matti Vandemaele	Dublinoverdrachten uit Nederland (MV 005209C). Transferts Dublin depuis les Pays-Bas (QO 005209C).	460
2024202504585	03-07-2025	223	Marie Meunier	Staking van de OCMW's (MV 004473C). La grève des CPAS (QO 004473C).	462
2024202504599	04-07-2025	226	Sophie Thémont	Steun voor de OCMW's in het kader van voedselhulp. (MV 004336C) Le soutien aux CPAS dans le cadre de l'aide alimentaire (QO 004336C).	463
2024202504605	04-07-2025	229	Marie Meunier	Socioprofessionele inschakelingstrajecten (MV 004306C). Les parcours d'insertion socioprofessionnelle (QO 004306C).	465

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504606	04-07-2025	231	Marie Meunier	Randfactoren die de inschakeling belemmeren (MV 004311C). Les freins périphériques à l'insertion (QO 004311C).	466
2024202504607	04-07-2025	232	Marie Meunier	Uitbouw van een netwerk rond trajecten voor sociale en beroepsinschakeling (MV 004310C). La construction des parcours ISP en réseau (QO 004310C).	468
2024202504608	04-07-2025	233	Sophie Thémont	Stopzetten van de financiering van OCMW-projecten rond mentaal welzijn voor jongeren/studenten (MV 004335C). La fin du financement des projets CPAS liés au bien-être psychologique des jeunes et des étudiants (QO 004335C).	469
2024202504609	04-07-2025	234	Katleen Bury	TBC-screening bij asielzoekers (MV 006226C). Le dépistage de la tuberculose parmi les demandeurs d'asile (QO 006226C).	471
2024202504610	04-07-2025	235	Marie Meunier	Versterking van de voorzieningen voor de socioprofessionele inschakeling bij de OCMW's. (MV 004304C) Le renforcement des dispositifs d'insertion socioprofessionnelle au sein des CPAS (QO 004304C).	474
2024202504611	04-07-2025	236	Marie Meunier	Impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling op het OCMW in Bergen. (MV 004303C) L'impact de la réforme du chômage au CPAS de Mons (QO 004303C).	476
2024202504612	04-07-2025	237	Marie Meunier	Activering van de leefloonbegunstigden. (MV 004313C) L'activation des bénéficiaires du RIS (QO 004313C).	479
2024202504617	04-07-2025	238	Marie Meunier	Doeltreffendheid van de beleidsmaatregelen inzake socioprofessionele inschakeling. (MV 004308C) L'efficacité des politiques d'ISP (QO 004308C).	481
2024202504619	04-07-2025	240	Achraf El Yakhoulfi	Housing First (MV 005167C). Housing First (QO 005167C).	482
2024202504628	07-07-2025	241	Maike De Vreese	De brief van negen EU-leiders om gemakkelijker criminele migranten uit te wijzen (MV 005260C). Le courrier des dirigeants de neuf pays de l'UE pour faciliter l'expulsion de migrants criminels (QO 005260C).	484
2024202504636	07-07-2025	243	Maike De Vreese	Conclusies JJBZ-raad (MV 005887C). Les conclusions du Conseil JAI (QO 005887C).	486
2024202504637	07-07-2025	244	Marijke Dillen	Asielcentrum in Schilde. - Toestand gebouw en aanwezigheid van gebreken (MV 006326C). État et défauts du bâtiment prévu pour accueillir le centre pour demandeurs d'asile à Schilde (QO 006326C).	489
2024202504694	09-07-2025	251	Franky Demon	Illegaal verblijf. - Illegale binnenkomst. Séjour illégal. - Entrée illégale.	491

Minister van Energie
Ministre de l'Énergie

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504112	06-06-2025	50	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	493
2024202504166	11-06-2025	51	Vincent Van Quickenborne	Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collabo- rateurs de cabinets ministériels.	494
2024202504613	04-07-2025	56	Kjell Vander Elst	Nationale SAF-strategie (MV 005581C). Stratégie nationale pour les carburants d'aviation durables (QO 005581C).	496
2024202504766	14-07-2025	57	Benoît Piedboeuf	Ontoereikende stroomvoorziening. (MV 006702C) Déficit d'alimentation électrique (QO 006702C).	498

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

2024202503381	25-04-2025	23	Marie Meunier	Sociale bescherming van zelfstandigen. La couverture sociale des indépendants.	501
2024202504112	06-06-2025	36	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	505
2024202504166	11-06-2025	37	Vincent Van Quickenborne	Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collabo- rateurs de cabinets ministériels.	505