

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

04-07-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 11

	Blz. Page
Eerste minister	- Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	11 Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	20 Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	22 Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	43 Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	- Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	- Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	44 Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	47 Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	50 Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	59 Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	61 Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	62 Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	- Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	- Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 65**

	Blz. Page	
Eerste minister	65	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	70	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	126	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	135	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	158	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	163	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	191	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	229	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	250	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	289	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	345	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	373	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	399	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	417	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	418	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 427**

Lijst afgesloten op 04/07/2025.

Liste clôturée le 04/07/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	27-02-2025	41	Sophie Thémont	10
27-02-2025	42	Sophie Thémont	10	11-03-2025	73	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	77	Mathieu Michel	11	03-04-2025	124	Annik Van den Bosch	14
11-04-2025	131	Vincent Van Quickenborne	15	11-04-2025	134	Robin Tonniau	15
11-04-2025	136	Robin Tonniau	15	14-04-2025	139	Dieter Vanbesien	15
15-04-2025	141	Dieter Vanbesien	15	15-04-2025	142	Éric Thiébaud	15
15-04-2025	143	Christophe Bombled	15	16-04-2025	146	Anthony Dufrane	15
23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15	23-04-2025	149	Éric Thiébaud	15
24-04-2025	151	Irina De Knop	16	24-04-2025	154	Irina De Knop	16
06-05-2025	167	Charlotte Verkeyn	16	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
13-05-2025	179	Julie Taton	17	13-05-2025	180	Nahima Lanjri	17
13-05-2025	181	Anja Vanrobaeys	17	14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17
14-05-2025	184	Denis Ducarme	17	14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17
15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17	20-05-2025	187	Julie Taton	17
21-05-2025	191	Axel Ronse	17	23-05-2025	195	Axel Ronse	18
23-05-2025	196	Stéphane Lasseaux	18	26-05-2025	199	Dieter Keuten	18
27-05-2025	201	Hugues Bayet	18	28-05-2025	202	Irina De Knop	18
28-05-2025	203	Julie Taton	18	28-05-2025	204	Kjell Vander Elst	18
28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18	28-05-2025	207	Julie Taton	18

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

28-05-2025	108	François De Smet	18

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté							
19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	16	Wouter Raskin	9	20-02-2025	17	Katleen Bury	9
20-02-2025	18	Katleen Bury	9	20-02-2025	19	Katleen Bury	9
20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9	21-02-2025	32	Ellen Samyn	9
21-02-2025	38	Frieda Gijbels	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	24-02-2025	43	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	51	Dominiek Snelpe	9
25-02-2025	52	Dominiek Snelpe	9	25-02-2025	53	Dominiek Snelpe	9
27-02-2025	57	Lode Vereeck	10	27-02-2025	59	Vincent Van Quickenborne	10
27-02-2025	60	Dominiek Snelpe	10	27-02-2025	64	Dominiek Snelpe	10
28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10	03-03-2025	68	Wouter Raskin	10
04-03-2025	74	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	76	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10	05-03-2025	83	Sophie Thémont	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10
05-03-2025	87	Marijke Dillen	10	10-03-2025	91	Julie Taton	11
10-03-2025	94	Petra De Sutter	11	11-03-2025	95	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	97	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	98	Steven Coenegrachts	11
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12
17-03-2025	113	Steven Coenegrachts	12	18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	117	Steven Coenegrachts	12	19-03-2025	119	Frieda Gijbels	12
21-03-2025	129	Philippe Courard	12	25-03-2025	132	Funda Oru	12
27-03-2025	138	Katleen Bury	13	28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13
31-03-2025	144	Frieda Gijbels	13	01-04-2025	146	Barbara Pas	13
03-04-2025	153	Petra De Sutter	14	03-04-2025	155	Nathalie Muylle	14
03-04-2025	156	Barbara Pas	14	04-04-2025	158	Nawal Farih	14
07-04-2025	161	Nawal Farih	14	10-04-2025	168	Axel Ronse	15
10-04-2025	170	Kathleen Depoorter	15	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-04-2025	179	Katleen Bury	15	22-04-2025	181	Katleen Bury	15
25-04-2025	186	Patrick Prévot	16	28-04-2025	187	Julie Taton	16
28-04-2025	188	Katleen Bury	16	28-04-2025	189	Katleen Bury	16
28-04-2025	191	Julie Taton	16	30-04-2025	195	Dominiek Sneppe	16
06-05-2025	196	Steven Coenegrachts	16	06-05-2025	197	Florence Reuter	16
06-05-2025	199	Philippe Courard	16	09-05-2025	204	Natalie Eggermont	17
09-05-2025	205	Vincent Scourneau	17	12-05-2025	207	Barbara Pas	17
12-05-2025	208	Frieda Gijbels	17	12-05-2025	209	Julie Taton	17
12-05-2025	210	Julie Taton	17	13-05-2025	212	Frieda Gijbels	17
13-05-2025	214	Ellen Samyn	17	15-05-2025	218	Dominiek Sneppe	17
19-05-2025	219	Petra De Sutter	17	20-05-2025	220	Nawal Farih	17
20-05-2025	221	Nawal Farih	17	20-05-2025	222	Nawal Farih	17
20-05-2025	223	Katleen Bury	17	20-05-2025	224	Katleen Bury	17
20-05-2025	227	Julie Taton	17	21-05-2025	229	Lode Vereeck	17
22-05-2025	230	Steven Matheï	18	22-05-2025	232	Jan Bertels	18
23-05-2025	236	Nawal Farih	18	23-05-2025	237	Nawal Farih	18
23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18	26-05-2025	240	Natalie Eggermont	18
26-05-2025	241	Frieda Gijbels	18	26-05-2025	242	Jean-François Gatelier	18
26-05-2025	243	Irina De Knop	18	27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	249	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	250	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	252	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	255	Julie Taton	18	28-05-2025	256	Julie Taton	18
28-05-2025	257	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquelaine	18

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
27-05-2025	36	Sofie Merckx	18				

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

18-03-2025	124	Patrick Prévot	12

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

18-02-2025	2	Gilles Foret	8	04-03-2025	56	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	61	Vincent Scourneau	10	24-03-2025	90	Frank Troosters	12

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-04-2025	167	Sofie Merckx	15	22-04-2025	188	Ortwin Depoortere	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
09-05-2025	250	Julie Taton	17	22-05-2025	276	Franky Demon	18
26-05-2025	278	Matti Vandemaele	18	26-05-2025	279	Matti Vandemaele	18
27-05-2025	280	François De Smet	18				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel**Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur**

27-02-2025	17	Kjell Vander Elst	10	06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	11
11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11	14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	12
10-04-2025	83	Sofie Merckx	15	28-04-2025	97	Peter Buysrogge	16
12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17	13-05-2025	115	Barbara Pas	17
15-05-2025	122	Koen Van den Heuvel	17	26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	18
27-05-2025	134	Sofie Merckx	18	28-05-2025	135	Julie Taton	18

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie**Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale**

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	26-02-2025	49	Staf Aerts	9
28-02-2025	60	Staf Aerts	10	03-03-2025	66	Farah Jacquet	10
03-03-2025	67	Farah Jacquet	10	03-03-2025	68	Vincent Scourneau	10
04-03-2025	69	Lode Vereeck	10	04-03-2025	71	Kjell Vander Elst	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	76	Kjell Vander Elst	10
04-03-2025	78	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	81	Irina De Knop	10
04-03-2025	83	Vincent Van Quickenborne	10	04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10
04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	90	Werner Somers	10
05-03-2025	91	Wouter Raskin	10	11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	101	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	102	Farah Jacquet	11
12-03-2025	109	Aurore Tourneur	11	13-03-2025	114	Julien Matagne	12
13-03-2025	115	Dieter Vanbesien	12	13-03-2025	116	Irina De Knop	12
14-03-2025	119	Meyrem Almaci	12	14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12
14-03-2025	121	Barbara Pas	12	14-03-2025	124	Tine Gielis	12
14-03-2025	127	Tine Gielis	12	14-03-2025	128	Tine Gielis	12
14-03-2025	129	Tine Gielis	12	17-03-2025	136	Vincent Van Quickenborne	12
17-03-2025	137	Wouter Raskin	12	17-03-2025	139	Staf Aerts	12
18-03-2025	143	Hervé Cornillie	12	18-03-2025	144	Patrick Prévot	12
18-03-2025	145	Hervé Cornillie	12	21-03-2025	158	Hugues Bayet	12

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-03-2025	162	Dorien Cuylaerts	12	24-03-2025	167	Annik Van den Bosch	12
25-03-2025	169	Julien Matagne	12	25-03-2025	170	Annick Lambrecht	12
25-03-2025	171	Julien Matagne	12	25-03-2025	174	Julien Matagne	12
25-03-2025	176	Britt Huybrechts	12	27-03-2025	188	Britt Huybrechts	13
28-03-2025	194	Britt Huybrechts	13	28-03-2025	197	Gilles Foret	13
31-03-2025	203	Wouter Raskin	13	01-04-2025	204	Barbara Pas	13
01-04-2025	206	Kjell Vander Elst	13	02-04-2025	211	Dorien Cuylaerts	13
02-04-2025	213	Dorien Cuylaerts	13	02-04-2025	214	Brent Meuleman	13
02-04-2025	215	Irina De Knop	13	02-04-2025	216	Ludivine Dedonder	13
02-04-2025	217	Farah Jacquet	13	03-04-2025	218	Aurore Tourneur	14
03-04-2025	219	Ludivine Dedonder	14	03-04-2025	220	Tine Gielis	14
04-04-2025	221	Tine Gielis	14	07-04-2025	222	Catherine Delcourt	14
10-04-2025	223	Sofie Merckx	15	11-04-2025	225	Aurore Tourneur	15
11-04-2025	226	Aurore Tourneur	15	11-04-2025	227	Frank Troosters	15
11-04-2025	228	Aurore Tourneur	15	11-04-2025	229	Julien Matagne	15
11-04-2025	230	Julien Matagne	15	11-04-2025	231	Julien Matagne	15
11-04-2025	232	Vincent Scourneau	15	14-04-2025	233	Wouter Raskin	15
14-04-2025	234	Frank Troosters	15	14-04-2025	235	Michel De Maegd	15
15-04-2025	236	Niels Tas	15	15-04-2025	237	Julien Matagne	15
16-04-2025	238	Anthony Dufrane	15	17-04-2025	239	Barbara Pas	15
24-04-2025	240	Frank Troosters	16	24-04-2025	241	Peter Buysrogge	16
25-04-2025	242	Staf Aerts	16	25-04-2025	243	Frank Troosters	16
25-04-2025	244	Staf Aerts	16	25-04-2025	245	Ludivine Dedonder	16
29-04-2025	246	Gilles Foret	16	29-04-2025	247	Tine Gielis	16
29-04-2025	248	Tine Gielis	16	29-04-2025	249	Tine Gielis	16
29-04-2025	251	Tine Gielis	16	29-04-2025	252	Aurore Tourneur	16
30-04-2025	253	Tine Gielis	16	30-04-2025	254	Britt Huybrechts	16
30-04-2025	255	Britt Huybrechts	16	30-04-2025	256	Wim Van der Donckt	16
30-04-2025	257	Hervé Cornillie	16	30-04-2025	258	Julien Matagne	16
30-04-2025	259	Julien Matagne	16	05-05-2025	260	Julien Matagne	16
05-05-2025	261	Frank Troosters	16	05-05-2025	262	Frank Troosters	16
06-05-2025	263	Stéphane Lasseaux	16	06-05-2025	264	Vincent Van Quickenborne	16
06-05-2025	265	Vincent Van Quickenborne	16	07-05-2025	266	Vincent Van Quickenborne	16
07-05-2025	267	Dorien Cuylaerts	16	08-05-2025	268	Matti Vandemaele	17
08-05-2025	269	Youssef Handichi	17	09-05-2025	271	Vincent Scourneau	17
12-05-2025	272	Barbara Pas	17	12-05-2025	273	Barbara Pas	17
12-05-2025	274	Julie Taton	17	13-05-2025	275	Barbara Pas	17
13-05-2025	276	Barbara Pas	17	13-05-2025	277	Barbara Pas	17
14-05-2025	278	Vincent Scourneau	17	15-05-2025	279	Franky Demon	17
15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17	16-05-2025	281	Matti Vandemaele	17

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-05-2025	282	Farah Jacquet	17	20-05-2025	283	Wouter Raskin	17
20-05-2025	284	Farah Jacquet	17	20-05-2025	285	Julie Taton	17
21-05-2025	286	Hugues Bayet	17	21-05-2025	287	Hugues Bayet	17
21-05-2025	288	Vincent Van Quickenborne	17	21-05-2025	289	Annik Van den Bosch	17
26-05-2025	290	Farah Jacquet	18	27-05-2025	291	Aurore Tourneur	18
27-05-2025	292	Frank Troosters	18	27-05-2025	293	Frank Troosters	18
27-05-2025	294	Frank Troosters	18	27-05-2025	295	Michael Freilich	18
27-05-2025	296	Anja Vanrobaeys	18	27-05-2025	297	Sofie Merckx	18
27-05-2025	298	Staf Aerts	18	28-05-2025	299	Julien Matagne	18
28-05-2025	300	Wouter Raskin	18				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

20-02-2025	5	Brent Meuleman	9	11-03-2025	51	Vincent Van Quickenborne	11
10-04-2025	99	Sofie Merckx	15	11-04-2025	100	Michael Freilich	15
26-05-2025	152	Ludivine Dedonder	18				

**Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke
Kansen**

**Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et
de l'Égalité des chances**

26-02-2025	6	Sophie Thémont	9	04-03-2025	9	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	10	Wouter Raskin	10	11-03-2025	14	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	15	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	16	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	17	Steven Coenegrachts	11	18-03-2025	22	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	23	Barbara Pas	12	27-05-2025	64	Nathalie Muylle	18

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
20-05-2025	169	Francesca Van Belleghem	17	23-05-2025	181	Francesca Van Belleghem	18
27-05-2025	184	Nahima Lanjri	18				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME							
10-04-2025	17	Annik Van den Bosch	15	10-04-2025	18	Charlotte Verkeyn	15
25-04-2025	23	Marie Meunier	16	28-04-2025	27	Charlotte Verkeyn	16

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202503891

**Vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger
Axel Ronse van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Werk, Economie
en Landbouw:**

Impact berekening flexiloon op bijdrageplicht.

De huidige berekeningswijze van het flexiloon leidt er in de praktijk nog te vaak toe dat er alsnog een gewone bijdrageplicht geldt op het flexiloon. Vaak net in die sectoren waarvoor het flexi-job statuut oorspronkelijk in het leven werd geroepen. Dit ondergraaft de doelstelling van het statuut, zijnde werkgevers de mogelijkheid bieden om op een (para)fiscaal aantrekkelijke manier bijkomende arbeidskrachten in te zetten op piekmomenten.

Het loon van een flexi-jobber bestaat enerzijds uit een basisloon dat minimaal gelijk is aan het sectorspecifieke barema, en anderzijds uit vergoedingen, premies en andere voordelen die door de werkgever als loon worden uitbetaald. Volgens de generieke regel mag het flexiloon maximaal 150 % bedragen van het voormelde minimale basisloon, om te kunnen genieten van het bijzondere werkgeversbijdragetarief van 28 %. Bij de beoordeling of deze grens overschreden wordt, wordt echter het volledige loon inclusief de toeslagen en premies in rekening genomen.

Dit heeft als gevolg dat er in de praktijk vaak toch een volwaardige bijdrageplicht geldt op het flexiloon, aangezien flexi-jobs net vaak worden ingezet op momenten waarop deze toeslagen en premies verschuldigd zijn. Dit maakt dus een indirecte beperking van hun inzetbaarheid uit.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202503891

**Question n° 195 de Monsieur le député Axel Ronse du
23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

*L'incidence du calcul du flexi-salaire sur l'obligation de
cotisation.*

Dans la pratique, la méthode de calcul actuelle du flexi-salaire entraîne encore trop souvent une obligation de cotisation ordinaire sur le flexi-salaire. C'est souvent le cas dans les secteurs pour lesquels le statut des flexi-jobs a été créé initialement. Cette situation porte atteinte à l'objectif du statut, qui consiste à permettre aux employeurs d'employer de la main-d'oeuvre supplémentaire durant les pics d'activité d'une manière (para)fiscalement avantageuse.

Le salaire d'un flexi-jobiste se compose, d'une part, d'un salaire de base au moins égal au barème propre au secteur, et d'autre part, d'indemnités, de primes et d'autres avantages versés par l'employeur comme salaire. La règle générale prévoit que le montant du flexi-salaire ne peut pas dépasser 150 % du salaire minimum de base susmentionné pour que l'employeur puisse bénéficier du taux de cotisation spécial de 28 %. Cependant, la totalité du salaire, y compris les suppléments et les primes, est prise en compte pour évaluer si ce plafond est dépassé.

En conséquence, une obligation de cotisation complète est souvent d'application sur le flexi-salaire dans la pratique, puisque les flexi-jobs sont justement souvent utilisés à des moments où ces suppléments et primes sont dus, ce qui limite indirectement leur déploiement.

Om die reden lijkt het aangewezen om de grens van 150 % naar 250 % op te trekken. Zo zou bijv. een werkgever die een flexi-jobber op zondag in de horecasector tewerkstelt, met zekerheid kunnen genieten van de bijzondere patronale bijdrage van 28 %, in plaats van geconfronteerd te worden met de volwaardige bijdrageplicht zoals die in dezelfde situatie vandaag (vaak) het geval zou zijn.

1. Bent u voornemens de grens op de berekening van het flexiloon, die bepaalt of het gunstige tarief aan werkgeversbijdrage van toepassing is, op te trekken van 150 % naar 250 %?

2. Kan deze maatregel alsnog opgenomen worden in de programmawet?

3. Worden er andere maatregelen getroffen om ervoor te zorgen dat de wijze van de berekening van het flexiloon geen indirecte beperking van de inzetbaarheid van flexi-jobbers inhoudt?

DO 2024202503894

Vraag nr. 196 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 23 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Blokkering van rubriekrekeningen na overlijden van advocaat-voorlopig bewindvoerder.

Naar aanleiding van het tragische overlijden van een advocaat die optrad als bewindvoerder over de goederen van beschermde personen zou ik een prangend probleem aan de orde willen stellen.

De door de advocaat beheerde rubriekrekeningen werden geblokkeerd, wat de confraters die zijn dossiers overnemen in een lastig parket brengt.

Ze ondervinden namelijk grote moeilijkheden om de betalingsdeadlines van de beschermde personen voor wie ze als bewindvoerder optreden, te halen als gevolg van het gebrek aan medewerking van de banken en de administratieve rompslomp.

Wanneer er contact opgenomen wordt met de agent-schappen waar die rekeningen beheerd worden, krijgen ze namelijk te maken met personeelsleden die niet in staat zijn om een antwoord te verstrekken en die bovendien weigeren om contactgegevens van een bevoegde dienst over te maken.

Zou het mogelijk zijn om banken ertoe te verplichten een specifieke professionele dienst voor advocaten en bewindvoerders over goederen op te richten om efficiënter te kunnen inspelen op zulke situaties en voor continuïteit in het beheer van de rekeningen van hun cliënten te zorgen?

Aussi semble-t-il opportun de relever le plafond de 150 % à 250 %. Ainsi, un employeur qui emploie un flexi-jobiste le dimanche dans le secteur horeca, par exemple, pourrait être certain d'avoir droit à la cotisation patronale spéciale de 28 % au lieu d'être confronté à l'obligation de cotisation complète comme ce serait (souvent) le cas dans la même situation à l'heure actuelle.

1. Avez-vous l'intention de relever de 150 % à 250 % le plafond du calcul du flexi-salaire, qui détermine que le taux avantageux de cotisations patronales est d'application?

2. Cette mesure peut-elle encore être incluse dans la loi-programme?

3. D'autres mesures seront-elles prises pour veiller à ce que la méthode de calcul du flexi-salaire n'entraîne pas une limitation indirecte du recours aux flexi-jobistes?

DO 2024202503894

Question n° 196 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 23 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Avocat gérant des administrations provisoires. - Comptes rubriqués bloqués suite à un décès.

Suite au décès tragique d'un avocat administrateur de biens pour des personnes protégées, je souhaite aborder un problème préoccupant.

Les comptes rubriqués gérés par cet avocat ont été bloqués, ce qui met les confrères qui reprennent ses dossiers dans une situation délicate.

Ils rencontrent d'énormes difficultés pour faire face aux échéances dues par leurs protégés en raison de la non-coopération des banques et des lourdeurs administratives.

En effet, les contacts pris dans les agences où sont gérés ces comptes se retrouvent confrontés à des personnes qui ne savent pas répondre, mais de surcroît ne veulent pas transmettre de coordonnées d'un service compétent.

Est-il envisageable d'imposer aux banques de mettre en place un service professionnel dédié aux avocats et aux gestionnaires de biens, afin de répondre plus efficacement à ce genre de situation et d'assurer une continuité dans la gestion des comptes de leurs clients?

DO 2024202503923

Vraag nr. 199 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verslag stresstest hybride dreigingen op kritische infrastructuur energiesector.

In de publicatie *Handbook for Cyber Stress Tests* van het Europees Agentschap voor netwerk- en informatiebeveiliging (ENISA) staat beschreven dat er in 2024 in opdracht van de FOD Economie Algemene Directie Energie een onderzoek werd uitgevoerd met als titel *Hybrid Threat Stress Test of Haute Surveillance du Marché et Infrastructures Critiques*. Zie onderaan blz. 23 van deze publicatie:

https://www.enisa.europa.eu/sites/default/files/2025-05/2025.04311_01_ms_v2.0_Handbook_%20for_%20Cyber%20Stress%20Tests_en.pdf.

Bij deze de vraag om het rapport van deze stresstest te delen.

DO 2024202503962

Vraag nr. 201 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Incidenten met Batopingeldautomaten.

Sinds de uitrol van het Batopinnetwerk maken vele burgers en handelaars, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, melding van ernstige incidenten wanneer ze via die Batopinautomaten cashgeld op hun rekening willen storten. Uit verscheidene recente getuigenissen blijkt dat er bij het deponeren van het geld soms erg grote sommen 'verdwijnen', zonder dat er een spoor is van de verrichting of een onmiddellijke terugbetaling volgt, ondanks herhaalde klachten van de gedupeerden bij de betrokken banken en Batopin.

De behandelingstermijnen worden als overdreven lang beschouwd, de communicatie tussen Batopin, de banken en de cliënten is vaak onduidelijk en het blijft koffiedik kijken of de gedupeerden hun geld ooit terugzien. In sommige gevallen weigert zowel Batopin als de bank om de cliënt te crediteren.

DO 2024202503923

Question n° 199 de Monsieur le député Dieter Keuten du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Rapport du test de résistance concernant les menaces hybrides visant les infrastructures critiques dans le secteur énergétique.

La publication de l'Agence européenne chargée de la sécurité des réseaux et de l'information (ENISA) intitulée *Handbook for Cyber Stress Tests (Manuel pour les tests de résistance sur la cyberrésilience)* fait état d'une étude réalisée à la demande du SPF Économie - DG Énergie et intitulée *Haute Surveillance du Marché et Infrastructures Critiques* (voir en bas de la page 23 de cette publication:

https://www.enisa.europa.eu/sites/default/files/2025-05/2025.04311_01_ms_v2.0_Handbook_%20for_%20Cyber%20Stress%20Tests_en.pdf).

Pouvez-vous partager le rapport de ce test de résistance avec le Parlement?

DO 2024202503962

Question n° 201 de Monsieur le député Hugues Bayet du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les incidents aux automates Batopin.

Depuis la mise en place du réseau Batopin, de nombreux citoyens et commerçants, en Flandre comme en Wallonie, signalent des incidents graves lors de dépôts d'argent liquide aux automates Batopin. Plusieurs témoignages récents font état de sommes parfois très importantes "disparues" lors de dépôts, sans trace de la transaction, ni remboursement immédiat, et ce malgré des démarches répétées auprès des banques concernées et de Batopin.

Les délais de traitement sont jugés excessifs, la communication entre Batopin, les banques et les clients est souvent floue, et l'incertitude demeure quant à la récupération des fonds. Dans certains cas tant Batopin que la banque refusent de créditer le client.

Nu de toegang tot cashgeld de bevolking toch al heel wat zorgen baart en het aantal geldautomaten de voorbije jaren sterk gedaald is, worden de betrouwbaarheid en de veiligheid van de resterende automaten des te belangrijker. Gevallen zoals hierboven beschreven worden echter regelmatig vastgesteld, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, zoals blijkt uit de klachten van consumenten en recente berichten in de pers.

1. Welke maatregelen wil de regering nemen om de veiligheid en de traceerbaarheid van via Batopinautomaten uitgevoerde stortingen van cashgeld te garanderen, opdat de cliënten niet meer te maken krijgen met geld dat verdwijnt zonder dat het probleem op een snelle en klare manier opgelost wordt?

2. Overweegt u om de controle en de regelgeving aan te scherpen of sancties op te leggen aan de operators van geldautomaten bij technische storingen of bij een onbevredigend geschillenbeheer, met name wanneer het meerdere weken duurt vooraleer er een oplossing uit de bus komt?

3. Welke initiatieven zou de regering kunnen nemen om de communicatie en de coördinatie tussen Batopin, de banken en de cliënten te verbeteren, teneinde alle burgers, handelaars en zelfstandigen van het land een betrouwbare en vertrouwenswaardige dienstverlening te verzekeren?

DO 2024202503974

Vraag nr. 202 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

FAVV.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) viert in 2025 zijn zilveren jubileum. Het heeft in die kwarteeuw zijn toegevoegde waarde zeker bewezen en aangetoond dat het een goed antwoord was op de dioxinecrisis die in 1999 het land op zijn kop zette. Inmiddels zijn er na enkele voedselcrisissen audits uitgevoerd, waarvan de meeste aanbevelingen geïmplementeerd zijn. Daarom is het belangrijk om aan de hand van harde cijfers en feiten aan te tonen welke concrete resultaten die opgeleverd hebben.

1. a) Hoe is het budget van het FAVV jaarlijks nominaal geëvolueerd de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar?

Alors que l'accès au cash est déjà un sujet de préoccupation majeure pour la population et que le nombre de distributeurs a fortement diminué ces dernières années, la fiabilité et la sécurité des automates restants deviennent d'autant plus cruciales. Or, des cas similaires sont régulièrement recensés tant en Flandre qu'en Wallonie, comme en attestent les plaintes de consommateurs et les articles de presse récents.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour garantir la sécurité et la traçabilité des dépôts d'argent liquide effectués via les automates Batopin, afin que les clients ne soient plus exposés à la disparition de leurs fonds sans solution rapide et transparente?

2. Envisagez-vous de renforcer le contrôle, la réglementation ou la sanction des opérateurs d'automates en cas de défaillance technique ou de gestion des litiges, notamment lorsque les délais de résolution dépassent plusieurs semaines?

3. Quelles initiatives le gouvernement pourrait-il prendre pour améliorer la communication et la coordination entre Batopin, les banques et les clients, afin d'assurer un service fiable et digne de confiance pour tous les citoyens, commerçants et indépendants du pays?

DO 2024202503974

Question n° 202 de Madame la députée Irina De Knop du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'AFSCA.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) fêtera en 2025 son jubilé d'argent. Durant ce quart de siècle, elle a assurément montré sa valeur ajoutée et prouvé qu'elle constituait une réponse adéquate à la crise de la dioxine, qui a ébranlé le pays en 1999. Entretiens, après plusieurs crises alimentaires, des audits ont été réalisés, dont la plupart des recommandations ont été mises en oeuvre. C'est pourquoi il importe de montrer les résultats concrets engrangés, chiffres et faits à l'appui.

1. a) Comment le budget de l'AFSCA a-t-il évolué annuellement en valeur nominale au cours des cinq (si possible, dix) dernières années?

b) Hoe is het budget van het FAVV jaarlijks feitelijk geëvolueerd in dezelfde periode? Daarmee bedoel ik rekening houdend met de inflatie: hoeveel kost dat FAVV méér of minder dan vroeger?

2. Hoe is het personeelsbestand jaarlijks geëvolueerd in dezelfde periode?

3. Hoe is het aantal controles jaarlijks geëvolueerd in dezelfde periode?

4. Het FAVV krijgt regelmatig de kritiek dat de controles zeer strikt zijn en sterk gericht op het detecteren van fouten, terwijl er vanuit de sector meer gerekend wordt op pragmatisme en hulp om fouten te voorkomen.

a) Is het FAVV pragmatischer en meer dienstverlenend geworden naar de sector toe in plaats van vooral een strenge controleur?

b) Waaruit blijkt dit in de feiten?

DO 2024202503978

Vraag nr. 203 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

RSZ. - Nieuwe interface als hulpmiddel bij het aanwerven van studenten en flexi-jobbers.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) lanceert een tool waarmee werkgevers op snelle en betrouwbare wijze kunnen controleren of een kandidaat aan de wettelijke voorwaarden voldoet om als jobstudent of flexi-jobber te werken. Nu er een krapte op de arbeidsmarkt is en er in toenemende mate gebruikgemaakt wordt van flexibele arbeidsvormen, is het voor werkgevers niet altijd eenvoudig om deze controle op snelle en betrouwbare wijze uit te voeren.

De invoering van de interface "Burgergegevens raadplegen" door de RSZ kadert in dit streven naar aanpassing aan de nieuwe realiteiten van de arbeidsmarkt. Deze digitale tool, die toegankelijk is via e-governmentplatformen, moet werkgevers in staat stellen om rechtstreeks de officiële gegevens te raadplegen op basis waarvan bepaald wordt of aan de voorwaarden voor het statuut van flexi-jobber of jobstudent is voldaan.

Pro memorie, voor het gebruik van studentencontracten en flexi-jobs gelden er precieze wettelijke voorwaarden:

b) Comment le budget de l'AFSCA a-t-il effectivement évolué annuellement en valeur réelle au cours de la même période? Je veux dire par là compte tenu de l'inflation: combien l'AFSCA coûte-t-elle de plus de ou de moins qu'auparavant?

2. Quelle a été l'évolution annuelle des effectifs de personnel au cours de la même période?

3. Quelle a été l'évolution annuelle du nombre de contrôles au cours de la même période?

4. L'AFSCA se voit régulièrement reprocher la grande sévérité de ses contrôles et le fait qu'ils ciblent fortement la détection d'erreurs, tandis que le secteur compte sur davantage de pragmatisme et d'aide pour prévenir les erreurs.

a) L'AFSCA est-elle devenue plus pragmatique et orientée vers le service au secteur au lieu d'agir principalement comme un contrôleur strict?

b) Quelles en sont les preuves concrètes?

DO 2024202503978

Question n° 203 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

ONSS. - Nouvelle interface d'aide aux recrutements d'étudiants et de flexi-jobbers.

L'Office national de sécurité sociale (ONSS) lance un dispositif permettant aux employeurs de vérifier, rapidement et de manière fiable, si un candidat est en ordre pour accéder légalement au statut d'étudiant jobiste ou de flexi-jobeur. Dans un contexte de tension sur le marché de l'emploi et d'un recours croissant à des formes de travail flexibles, il n'est pas toujours évident, pour les employeurs, de procéder à cette vérification de manière rapide et fiable.

La mise en place de l'interface "Consultation des données du citoyen" par l'ONSS tend à s'inscrire dans cette dynamique d'adaptation aux nouvelles réalités du marché du travail. Cet outil numérique, accessible via les plateformes e-gouvernementales, devrait permettre aux employeurs de consulter directement les données officielles qui conditionnent l'accès aux statuts du flexi-travailleur ou de l'étudiant jobiste.

Pour rappel, le recours aux contrats d'étudiants et aux flexi-jobs est encadré par des conditions légales précises:

- om in aanmerking te kunnen komen voor een verlaagde solidariteitsbijdrage door een student in dienst te nemen, moet men er meer bepaald op toezien dat de student een *student@work-attest* voorlegt met het juiste aantal resterende uren. Voor dit statuut geldt er namelijk een quotum per kalenderjaar (650 uur voor 2025);

- met uitzondering van personen die de wettelijke pensioenleeftijd bereikt hebben (vastgesteld op 66 jaar in 2025), moet een kandidaat voor een flexi-job ten minste 4/5de gewerkt hebben voor een of meer werkgevers in het derde kwartaal voorafgaand aan de flexi-job;

- sinds 2024 (aanslagjaar 2025) is er een belastingplafond: de kandidaat kan de voordelen van dit statuut alleen behouden als hij als werknemer niet meer bijverdient dan 12.000 euro per jaar (in het nieuwe regeerakkoord staat dat dit plafond opgetrokken zal worden tot 18.000 euro).

De applicatie, die ontworpen werd met het oog gericht op administratieve vereenvoudiging, moet de administratieve lasten voor werkgevers verminderen door hen langs deze weg toegang te verlenen tot die gegevens.

Zodra een bedrijf geregistreerd is bij de onlinediensten van de sociale zekerheid - een stap die al door veel organisaties is gezet, met name om hun *e-Box Enterprise* te activeren -, gaat het naar het platform "Burgergegevens raadplegen". Het bedrijf kan dan toegang vragen tot de gewenste informatie, via eID of itsme, door een QR-code te scannen of een gepersonaliseerde link aan te klikken.

Toegang tot de gegevens is alleen mogelijk nadat er expliciete toestemming is verkregen - voor een periode die beperkt is tot één maand voor de flexi-jobs en drie maanden voor de studenten - van de kandidaat van wie het bedrijf de gegevens wil controleren. Het bedrijf dient een verzoek om toegang in door de kandidaat een link of een QR-code te sturen, waarmee de kandidaat naar de officiële website *toegangtotmijndata.fgov.be* kan gaan en er het verzoek van de werkgever kan valideren. De kandidaat kan de toegang tot die gegevens op elk moment weigeren.

1. Wanneer zult u een allereerste balans opmaken van de lancering van de RSZ-interface "Burgergegevens raadplegen"?

2. In hoeverre zal die nieuwe applicatie ervoor zorgen dat recruiters minder administratieve stappen moeten ondernemen?

- pour pouvoir profiter d'une cotisation de solidarité réduite en engageant un étudiant, vous devez notamment vous assurer que ce dernier présente une attestation *student@work* avec le solde d'heures disponibles adéquat. De fait, ce statut est limité par un contingent d'heures par année civile (650 heures pour 2025);

- à l'exception des personnes ayant atteint l'âge légal de la pension (fixé à 66 ans en 2025), le candidat au flexi-job devra quant à lui avoir travaillé au minimum en 4/5ème chez un ou plusieurs employeurs durant le troisième trimestre précédant son entrée en flexi-job;

- depuis 2024 (exercice d'imposition 2025), un plafond fiscal a été instauré: pour que le candidat puisse conserver les avantages liés à ce statut, les revenus supplémentaires du travailleur ne pourront dépasser 12.000 euros par an (le nouvel accord gouvernemental prévoit de revoir ce seuil à 18.000 euros).

Conçue dans une optique de simplification administrative, l'application devrait ainsi réduire les démarches des employeurs en leur donnant l'accès à ces informations.

Une fois l'entreprise enregistrée auprès des services en ligne de la sécurité sociale - une démarche déjà accomplie par de nombreuses structures, notamment pour l'activation de leur *e-Box Entreprise* -, elle se rend sur la plateforme "Consultation des données du citoyen". Elle pourra alors initier une demande d'accès aux informations souhaitées, soit via eID, soit via itsme, en scannant un QR code ou en actionnant un lien personnalisé.

L'accès aux données ne sera possible qu'une fois le consentement explicite obtenu - pour une durée strictement limitée d'un mois pour les flexi-jobs, de trois mois pour les étudiants - du candidat dont l'entreprise veut vérifier les informations. Elle initie une demande d'accès en transmettant au candidat un lien ou un code QR, que ce dernier pourra utiliser pour se rendre sur le site officiel *ccesames-donnees.fgov.be* et y valider la demande de l'employeur. Le candidat peut à tout moment en interdire l'accès.

1. Quand prévoyez-vous de présenter un tout premier bilan du lancement de l'interface "Consultation des données du citoyen" par l'ONSS?

2. Dans quelle mesure cette nouvelle application réduira-t-elle les démarches des recruteurs?

DO 2024202502448

Vraag nr. 204 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Handel met het Verenigd Koninkrijk post-Brexit.

1. Met hoeveel % zijn de administratieve kosten voor Belgische exporteurs naar het Verenigd Koninkrijk (VK) gestegen sinds de brexit?
2. Hoeveel extra tijd kost een gemiddelde exportzending van België naar het VK sinds de brexit door douanecontroles en bijkomende procedures?
3. Hoeveel % van de Belgische bedrijven ondervindt nog steeds hinder door douaneprocedures of regelgeving bij handel met het VK?

DO 2024202502453

Vraag nr. 205 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van het EU handelsakkoord met Canada.

1. Hoeveel % is de totale Belgische export naar Canada gestegen sinds de voorlopige inwerkingtreding van CETA in 2017? Hoe verhoudt zich dit tot het Europees percentage?
2. Hoeveel extra Belgische bedrijven zijn sinds CETA begonnen met exporteren naar Canada?
3. Zijn dit grote bedrijven of eerder kmo's?
4. Welke Belgische sectoren hebben het meest voordeel gehaald uit CETA?
5. Met hoeveel % zijn de invoerrechten op Belgische producten in Canada gemiddeld gedaald sinds CETA?

DO 2024202502448

Question n° 204 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Commerce avec le Royaume-Uni post-Brexit.

1. Depuis le Brexit, dans quelle proportion les frais administratifs des exportateurs belges vers le Royaume-Uni ont-ils augmenté?
2. Depuis le Brexit, combien de temps supplémentaire un envoi à l'exportation moyen de la Belgique vers le Royaume-Uni prend-il en raison des contrôles douaniers et des procédures supplémentaires?
3. Depuis le Brexit, quel est le pourcentage d'entreprises belges qui enregistrent encore un manque à gagner à la suite des procédures douanières ou des réglementations pour le commerce avec le Royaume-Uni?

DO 2024202502453

Question n° 205 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Incidence de l'accord commercial de l'UE avec le Canada.

1. Quel a été le pourcentage d'augmentation des exportations belges totales vers le Canada depuis l'entrée en vigueur provisoire de l'AECG en 2017? Quel est le rapport entre ce pourcentage et le pourcentage européen?
2. Combien d'entreprises belges supplémentaires ont-elles commencé à exporter vers le Canada depuis l'entrée en vigueur de l'AECG?
3. S'agit-il de grandes entreprises ou plutôt de PME?
4. Quels sont les secteurs belges qui ont le plus bénéficié de l'AECG?
5. De combien de pour cent les droits d'importation sur les produits belges au Canada ont-ils diminué en moyenne depuis l'AECG?

DO 2024202503985

Vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitstel van de aanvraag tot het verlenen van de status van IBR-vrij land aan België.

U hebt beslist dat de aanvraag om België de status van IBR-vrij land (infectieuze bovine rhinotracheïtis) te verlenen uitgesteld wordt tot april 2030.

IBR is een virusziekte die uitsluitend bij runderen voorkomt. Besmette dieren kunnen last krijgen van respiratoire symptomen en/of vruchtbaarheidsstoornissen, die een negatieve impact hebben op de rendabiliteit van de getroffen veehouderijen.

In een aantal Europese landen (Duitsland, Denemarken, Zweden, Finland, Oostenrijk, Zwitserland, bepaalde regio's van Italië, enz.) is deze ziekte al uitgeroeid of zit men in de laatste fase van dat uitroeingsproces, zoals in België, Luxemburg en Frankrijk, wat te danken is aan de uitvoering van nationale plannen voor de screening en/of de vaccinatie van dieren die drager zijn van het virus, overeenkomstig de Europese wetgeving.

België voert sinds 2007 strijd tegen IBR. Dat bestrijdingsprogramma kon eerst op vrijwillige basis toegepast worden, maar werd in 2012 verplicht voor alle veehouders. De uiteindelijke doelstelling is om IBR volledig uit te roeien. Zodra België de status van IBR-vrij land zal hebben, moet ons land geen extra garanties meer bieden wanneer het binnen de EU dieren uitwisselt met andere EU-lidstaten of regio's die ook die status van IBR-vrij land verkregen hebben.

Oorspronkelijk wilde België de status van IBR-vrij land tegen eind 2027 aanvragen. Die deadline werd ondertussen uitgesteld tot april 2030. De vaccinatieperiode werd trouwens met twee jaar verlengd, tot november 2027. Tegen november 2029 moeten alle veehouderijen IBR-vrij zijn.

In januari 2022 vertegenwoordigden de met IBR besmette dieren minder dan 0,75 % van de Belgische veestapel en slechts 1,89 % van de kuddes heeft nog de status 'besmet'.

Los van het uitstel van de datum om de status van IBR-vrij land te verkrijgen, hebt u ook beslist om van deze bijkomende periode van drie jaar gebruik te maken om de nodige maatregelen te treffen voor een betere traceerbaarheid van de dieren.

DO 2024202503985

Question n° 207 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Report de la demande de doter la Belgique du statut de pays indemne d'IBR.

Vous avez décidé de reporter à avril 2030 la demande de doter la Belgique du statut de pays indemne de la rhinotrachéite infectieuse bovine (IBR).

L'IBR est une maladie virale qui atteint exclusivement les bovins, chez qui elle peut se manifester par des symptômes respiratoires et/ou des troubles de la fertilité affectant négativement la rentabilité des exploitations touchées.

Dans un certain nombre de pays européens, cette maladie a déjà été éradiquée (Allemagne, Danemark, Suède, Finlande, Autriche, Suisse, certaines régions d'Italie, etc.) ou est en phase finale d'éradication, comme en Belgique, au Luxembourg et en France, grâce à l'application de plans nationaux de dépistage et/ou de vaccination des animaux porteurs du virus, en accord avec la législation européenne.

La Belgique lutte contre l'IBR depuis 2007. Ce programme, d'abord volontaire, est devenu obligatoire pour tous les éleveurs de bétail en 2012. L'objectif ultime est d'éradiquer complètement l'IBR. Une fois que la Belgique aura atteint le statut de pays indemne, elle ne devra plus fournir de garanties supplémentaires pour échanger des animaux au sein de l'UE avec d'autres États membres ou régions qui ont également le statut de pays indemne.

Initialement, l'objectif de la Belgique était de demander le statut indemne d'IBR d'ici la fin 2027. Mais cette date limite est désormais reportée à avril 2030. La période de vaccination est par ailleurs prolongée de deux ans, jusqu'en novembre 2027. D'ici novembre 2029, toutes les exploitations doivent être indemnes d'IBR.

En janvier 2022, les animaux infectés par l'IBR représentent moins de 0,75 % du cheptel belge et seulement 1,89 % des troupeaux ont encore le statut "infecté".

Outre le report de la date pour l'obtention du statut indemne, vous avez également décidé de saisir l'occasion de ces trois années supplémentaires pour apporter les améliorations nécessaires à la traçabilité des animaux.

1. Welke factoren hebben geleid tot uw beslissing om de aanvraag tot het verlenen van de status van IBR-vrij land aan België van 2027 tot 2030 uit te stellen?

2. Welke extra maatregelen zult u nemen om de traceerbaarheid van de dieren te verbeteren? Wanneer zult u in staat zijn om een eerste balans op te maken?

1. Quels sont les facteurs qui ont abouti à votre décision de reporter la demande de la Belgique du statut de pays indemne de l'IBR de 2027 à 2030?

2. Quelles améliorations supplémentaires apportez-vous à la traçabilité des animaux? Quand serez-vous en mesure de dresser un tout premier bilan?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2024202503992

Vraag nr. 108 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden. - Definitie van 'nationale minderheden' door de ICBB.

Sinds de ondertekening van het Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden op 31 juli 2001 heeft de Belgische Staat dat verdrag nog steeds niet geratificeerd.

Bij de ondertekening van dat verdrag bracht ons land twee nuanceringsaan. Een ervan was de verklaring dat het begrip 'minderheid' in de zin van het kaderverdrag door de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid (ICBB) gedefinieerd zou worden.

De daartoe in de ICBB opgerichte werkgroep van experts heeft tot op heden nog niet bepaald wat 'minderheden' zijn door een duidelijk gebrek aan politieke wil en omdat met name één deelgebied dwarsligt, waardoor België wat het nakomen van zijn internationale verplichtingen betreft nog maar eens een slechte leerling in de klas is.

De Parlementaire Assemblee van de Raad van Europa heeft nochtans in haar op 26 september 2002 aangenomen resolutie nr. 1301 geëist dat de Belgische Staat dat verdrag in ons rechtstelsel zou toepassen en heeft aangegeven dat de Franstaligen in Vlaanderen een van de in België te beschermen nationale minderheden uitmaken.

Al twintig jaar wordt België er in verschillende resoluties en aanbevelingen van de Raad van Europa toe verzocht die internationale verplichting, waaraan ons land zich niet kan onttrekken, na te komen, evenwel zonder afdoend resultaat.

In een resolutie van het Europees Parlement van 7 februari 2018 wordt gesteld dat het Parlement er bij alle lidstaten op aandringt om het kaderverdrag te ondertekenen en ervoor te zorgen dat het toegepast wordt: dat is overigens voor alle nieuwe lidstaten van de Europese Unie een toetredingsvoorwaarde.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2024202503992

Question n° 108 de Monsieur le député François De Smet du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales. - Définition des minorités nationales par la CIPE.

Après sa signature, le 31 juillet 2001, l'État belge demeure toujours en défaut de ratifier la Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales.

Cette signature avait été assortie d'une double déclaration, dont l'une consistait à faire déterminer par la Conférence Interministérielle de Politique Étrangère (CIPE) les minorités au sens de la Convention-cadre dans notre pays.

Le groupe de travail constitué d'experts au sein de la CIPE à cette fin n'a à ce jour pas déterminé celles-ci par manque évident de volonté politique et de blocage par plus particulièrement une entité fédérée, faisant de la Belgique une fois de plus un mauvais élève en termes de satisfaction aux obligations internationales.

L'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe dans sa résolution n° 1301 adoptée le 26 septembre 2002 a pourtant exigé de l'État belge de faire appliquer cette Convention dans notre ordre juridique et avait désigné parmi les minorités nationales à protéger en Belgique, les Francophones de Flandre.

Depuis vingt ans, plusieurs résolutions et recommandations du Conseil de l'Europe ont demandé officiellement à la Belgique de satisfaire à cet engagement international et auquel il ne peut se soustraire, sans résultats probants cependant.

Une résolution du Parlement européen du 7 février 2018 stipule que le Parlement engage tous les États membres, à signer et à assurer l'application de la Convention-cadre: c'est d'ailleurs une condition d'adhésion fixée pour tout nouvel État membre dans l'Union Européenne.

1. Bent u van plan om erop toe te zien dat de werkgroep Minderheden in de ICBB opnieuw kan worden bijeengeroepen en dat ze voortmaakt met haar werkzaamheden?

2. Kwam dit dossier tijdens de federaleregeringsonderhandelingen aan bod, ook al wordt het niet in het regeerakkoord vermeld?

1. Entendez-vous veiller à ce que le groupe de travail "Minorités" au sein de la CIPE puisse être convoqué à nouveau et veiller à l'avancement de ses travaux?

2. A-t-il été question de ce dossier au cours des négociations en vue de la coalition fédérale, celui-ci ne figurant pas dans l'accord de gouvernement?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202503858

**Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger
Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

*Toekomstperspectieven voor de forensische zorg en opvang
van geïnterneerden.*

De uitdagingen in de forensische zorg zijn bekend: een structureel tekort aan aangepaste opvangmogelijkheden, druk op het personeel, en de nood aan een geïntegreerde aanpak voor geïnterneerden met een psychiatrische problematiek. Vanuit het werkveld en de publieke opinie klinkt steeds vaker de roep om vernieuwende oplossingen, zowel op vlak van infrastructuur als zorgkwaliteit.

1. Op welke manier onderzoekt u momenteel mogelijkheden om de capaciteit binnen de forensische zorg uit te breiden? Wordt daarbij ook gedacht aan het inzetten of herbestemmen van bestaande infrastructuren?

2. Hoe ziet u de toekomstige ontwikkeling van de zorgtrajecten voor geïnterneerden met complexe psychiatrische noden? Zijn er initiatieven om deze trajecten te versterken of beter op elkaar af te stemmen?

3. Wordt er in uw beleid eveneens bekeken of het huidige wettelijke kader voor internering aan herziening toe is, om beter tegemoet te komen aan zowel de noden van de zorgsector als de mensen in internering?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202503858

**Question n° 230 de Monsieur le député Steven Matheï
du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

*Perspectives d'avenir pour les soins médico-légaux et
l'accueil des internés.*

Les défis à relever dans le domaine des soins médico-légaux sont bien connus: un manque structurel de possibilités d'accueil, une pression importante pesant sur le personnel et la nécessité de développer une approche intégrée pour les internés présentant des troubles psychiatriques. Les acteurs du terrain et l'opinion publique appellent de plus en plus souvent à mettre en oeuvre des solutions innovantes, tant en termes d'infrastructures que de qualité des soins.

1. De quelle manière examinez-vous actuellement les possibilités d'élargir la capacité dans le domaine des soins médico-légaux? À cet égard, est-il également envisagé d'utiliser ou de réaffecter des infrastructures existantes?

2. Comment concevez-vous le développement futur des trajets de soins pour les internés ayant des besoins psychiatriques complexes? Existe-t-il des initiatives visant à renforcer ces trajets ou à mieux les coordonner?

3. Est-il également examiné, dans le cadre de votre politique, si une révision du cadre légal actuel en matière d'internement s'impose afin de mieux répondre aux besoins tant du secteur des soins que des personnes internées?

DO 2024202503876

Vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Werking wachtdiensten tandartsen.

Het is niet evident om op korte termijn een tandarts te vinden, en al zeker niet buiten de klassieke uren. Het nummer 0903.39969 is de snelste en meest betrouwbare manier om in de regio een tandarts van wacht te vinden. Maar uit getuigenissen blijkt dat snelle hulp (telefoon die niet wordt opgenomen) of hulp in de regio (niet in elke regio doen tandartsen hier aan mee) ook niet altijd een garantie te zijn.

1. Graag een overzicht per provincie en eventueel per regio/gemeente van het aantal tandartsen die meewerken aan de wachtdienst. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar.

2. Heeft u een overzicht van het aantal oproepen die wel/niet opgevolgd worden bij de wachtdienst op een weekavond/weekenddag? Graag een overzicht per provincie en eventueel regio voor dezelfde jaren.

3. Heeft u een overzicht van de klachten over de werking van de wachtdiensten? Indien ja, graag eenzelfde overzicht, per type klacht en aantal.

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal en het totaalbedrag van de uitbetaalde urgentiesupplementen voor de tandartsenwachtdienst voor dezelfde jaren, per provincie?

DO 2024202503876

Question n° 232 de Monsieur le député Jan Bertels du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fonctionnement des services de garde dentaire.

Il n'est pas évident de trouver un dentiste d'urgence, et surtout pas en dehors des heures classiques. Le numéro 0903 39969 est (en Flandre) la voie la plus rapide et la plus fiable pour trouver un dentiste de garde dans la région. Or selon certains témoignages, il n'est pas toujours garanti que le patient bénéficiera d'une aide rapide (appels restant sans réponse) ou d'une aide dans la région (les dentistes ne participent pas à ce système dans toutes les régions).

1. Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années, par province et éventuellement par région/commune, du nombre de dentistes participant au service de garde.

2. Savez-vous combien d'appels ont été suivis ou non par le service de garde les soirs de semaine/les jours de week-end? Veuillez fournir un aperçu par province et éventuellement par région pour les mêmes années.

3. Disposez-vous d'un aperçu des plaintes concernant le fonctionnement des services de garde? Dans l'affirmative, veuillez fournir le nombre de plaintes par province et éventuellement par région pour les cinq dernières années, avec une ventilation par type de plainte.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre et du montant total des suppléments d'urgence payés pour les services de garde dentaire au cours des mêmes années, par province?

DO 2024202503899

Vraag nr. 236 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beroertes in België.

In België worden jaarlijks naar schatting 20.000 mensen getroffen door een beroerte, vaak zonder enige waarschuwing vooraf. Een beroerte is bovendien één van de belangrijkste oorzaken van blijvende invaliditeit bij volwassenen. Experts benadrukken het belang van snelle herkenning van de symptomen en onmiddellijke ziekenhuisopname. Behandelingen zoals trombolysen of trombectomie kunnen levens redden en blijvende schade beperken, op voorwaarde dat ze snel worden toegediend. Toch blijft een beroerte ook bij tijdige behandeling vaak het begin van een lang revalidatieproces, met grote impact op het dagelijks functioneren.

1. Hoeveel beroertes worden jaarlijks in België gerapporteerd? Hoeveel worden er gemiddeld dagelijks gerapporteerd? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per soort beroerte (ischemisch of hemorragisch), per ziekenhuisniveau (S0, S1, S2), per provincie, per leeftijdscategorie (jonger dan 18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74 en ouder dan 75 jaar) en per geslacht, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Wat is de gemiddelde leeftijd van beroertepatiënten? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel beroertepatiënten hebben te maken met overgewicht (BMI 25-29,9), obesitas (BMI 30-34,9) en morbide obesitas (BMI 35 of meer)? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

4. Wat is de gemiddelde aanrijtijd naar een gespecialiseerd ziekenhuis voor beroertepatiënten? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per gespecialiseerd ziekenhuis.

5. Wat is de gemiddelde tijd tussen het optreden van de eerste beroertesymptomen en de behandeling? Graag jaarlijkse cijfers voor dezelfde periode, opgesplitst per behandeling (trombolysen of trombectomie), per provincie, per voornoemde leeftijdscategorie en per geslacht, in zowel absolute als relatieve cijfers.

6. Hoeveel ischemische beroertes worden behandeld met een trombolysen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

DO 2024202503899

Question n° 236 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les AVC en Belgique.

En Belgique, on estime que 20 000 personnes sont victimes d'un AVC chaque année, bien souvent sans signes précurseurs. L'AVC est, en outre, l'une des principales causes d'invalidité permanente chez les adultes. Les experts soulignent l'importance d'une reconnaissance rapide des symptômes et d'une hospitalisation immédiate. Les traitements, tels que la thrombolysen ou la trombectomie, peuvent sauver des vies et limiter les séquelles permanentes, à condition d'être pratiqués rapidement. Pourtant, même en cas de traitement rapide, l'AVC est souvent suivi d'un long processus de révalidation, ayant un impact important sur le fonctionnement quotidien.

1. Combien d'AVC sont rapportés chaque année en Belgique? Combien d'AVC sont rapportés en moyenne chaque jour? Je souhaiterais les chiffres annuels, aussi bien absolus que relatifs, pour les cinq dernières années, scindés par type d'AVC (ischémique ou hémorragique), par niveau d'hôpital (S0, S1, S2) par province, par catégorie d'âge (-18 ans, 18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65-74 ans et +75 ans).

2. Quel est l'âge moyen des patients victimes d'un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

3. Combien de patients victimes d'AVC présentent un surpoids (IMC 25-29,9), une obésité (IMC 30-34,9) ou une obésité morbide (IMC 35 ou plus)? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

4. Quel est le temps moyen nécessaire pour arriver jusqu'à un hôpital spécialisé pour les patients ayant été victimes d'un AVC? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels pour les cinq dernières années, scindés par hôpital spécialisé.

5. Quel est le délai moyen entre l'apparition des premiers symptômes de l'AVC et le traitement? Je souhaiterais les chiffres annuels, aussi bien absolus que relatifs, pour la même période, scindés par traitement (thrombolysen ou trombectomie), par province, selon les catégories d'âge précitées et par sexe.

6. Combien d'accidents vasculaires cérébraux ischémiques sont traités par trombolysen? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

7. Hoeveel ischemische beroertes worden behandeld met een trombectomie? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

8. Hoeveel patiënten met een acute beroerte worden jaarlijks doorgestuurd van een ander ziekenhuis naar een S2-centrum voor trombectomie? Graag jaarlijkse cijfers met dezelfde opsplitsing.

9. Wat is de gemiddelde ligtijd van beroertepatiënten? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

10. Wat is de gemiddelde revalidatieduur voor beroertepatiënten? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

11. Bij hoeveel beroertes is er sprake van blijvende lichamelijke of neurologische letsels? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

12. Wat is de mortaliteit binnen 30 dagen na een beroerte? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

13. Hoeveel beroertepatiënten worden binnen het jaar na ontslag opnieuw opgenomen in het ziekenhuis met een beroerte? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

DO 2024202503901

Vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Huisartswachtposten.

De spreiding van huisartswachtposten in België vertoont aanzienlijke regionale verschillen. Limburg telt momenteel slechts zeven wachtposten die nachtzorg aanbieden, tegenover dertien in Antwerpen, elf in Oost-Vlaanderen en negen in West-Vlaanderen.

1. Hoeveel huisartswachtposten bieden nachtzorg aan? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie.

2. Hoe vaak wordt een huisartswachtpost gecontacteerd tijdens de nachturen? Graag cijfers met dezelfde uitsplitsing en per leeftijdscategorieën van de patiënten (0-17, 18-35, 50-64, ouder dan 65 jaar).

7. Combien d'accidents vasculaires cérébraux ischémiques sont traités par thrombectomie? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

8. Combien de patients souffrant d'un AVC aigu sont renvoyés chaque année d'un autre hôpital vers un centre S2 pour une thrombectomie? Veuillez fournir les chiffres annuels avec la même répartition.

9. Quelle est la durée moyenne des hospitalisations des patients victimes d'un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

10. Quelle est la durée de revalidation moyenne des patients ayant été victimes d'un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

11. Combien d'AVC entraînent des séquelles physiques ou neurologiques permanentes? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

12. Quelles sont les statistiques de mortalité dans les 30 jours après un AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

13. Après leur sortie de l'hôpital, combien de patients ayant été victimes d'un AVC sont réhospitalisés dans l'année à la suite d'un nouvel AVC? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

DO 2024202503901

Question n° 237 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Postes de garde de médecine générale.

La répartition des postes de garde de médecine générale en Belgique présente d'importantes différences régionales. Actuellement, le Limbourg ne compte que sept postes de garde offrant un service de nuit, contre treize à Anvers, onze en Flandre orientale et neuf en Flandre occidentale.

1. Combien de postes de garde de médecine générale offrent-ils un service de nuit? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province.

2. Combien d'appels de nuit un poste de garde de médecine générale reçoit-il? Veuillez fournir des chiffres avec la même ventilation et selon la tranche d'âge des patients (0-17 ans, 18-35 ans, 50-64 ans, plus de 65 ans).

3. In hoeveel gemeenten in de provincie Limburg is er sprake van een huisartsentekort? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, in zowel absolute en relatieve cijfers.

4. Graag voor alle gemeenten in de provincie Limburg volgende gegevens voor dezelfde periode:

a) Hoeveel huisartsen zijn er werkzaam en voor welk bevolkingsaantallen?

b) Hoeveel patiënten behandelen de huisartsen per stad/gemeente gemiddeld?

c) Hoeveel van de huisartsen zijn jonger dan 35 jaar, tussen 35 en 44, tussen 45 en 54, tussen 55 en 59, tussen 60 en 64 en 65 jaar of ouder, per gemeente?

d) Hoeveel huisartsen werken in solopraktijken of groepspraktijken?

5. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal unieke patiënten versus herhaalcontacten per wachtpost? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie en per voornoemde leeftijdscategorieën van de patiënten.

6. Hoeveel aanrijwagens (mobiele equipes) zijn er operationeel per huisartswachtpost? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie.

7. Wordt bij de programmatie en/of financiering van mobiele equipes rekening gehouden met de aanwezigheid van kwetsbare doelgroepen, zoals ouderen of minder mobiele personen? Zo ja, op basis van welke criteria en gegevens?

8. Hoeveel mensen melden zich aan bij de spoeddiensten voor niet-dringende bezoeken? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per provincie en per voornoemde leeftijdscategorieën van de patiënten.

DO 2024202503905

Vraag nr. 238 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vroegtijdig pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid.

Tot en met 31 december 2024 kon een ambtenaar definitief op pensioen worden gesteld wanneer hij door lichamelijke ongeschiktheid niet langer in staat was om zijn functies uit te oefenen. Vanaf 1 januari 2025 kan men door het Medisch expertisecentrum voor arbeidsgeschiktheid (MEVA) enkel nog met tijdelijk pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid gesteld worden.

3. Dans combien de communes de la province du Limbourg peut-on parler d'une pénurie de généralistes? Veuillez fournir des données pour les cinq dernières années, en chiffres absolus et relatifs.

4. Pour toutes les communes de la province du Limbourg pendant la même période:

a) Combien de généralistes exercent-ils et pour quel nombre d'habitants?

b) Combien de patients les généralistes traitent-ils en moyenne par ville/commune?

c) Combien de généralistes ont moins de 35 ans, entre 35 et 44 ans, entre 45 et 54 ans, entre 55 et 59 ans, entre 60 et 64 ans et 65 ans ou plus, par commune?

d) Combien de généralistes travaillent-ils dans des cabinets individuels ou dans des cabinets collectifs?

5. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de patients uniques par rapport aux contacts répétés, par poste de garde? Veuillez fournir des données annuelles pour les cinq dernières années, ventilées par province et selon les tranches d'âge susmentionnées.

6. Combien de véhicules sont-ils opérationnels par poste de garde de médecine générale pour les déplacements (équipes mobiles)? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province.

7. Pour la programmation et/ou le financement des équipements mobiles tient-on compte de la présence de groupes cibles vulnérables tels que les personnes âgées ou les personnes à mobilité réduite? Dans l'affirmative, sur la base de quels critères et de quelles données?

8. Combien de personnes se présentent-elles aux services d'urgence pour des urgences qui n'en sont pas? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province et selon les tranches d'âge susmentionnées.

DO 2024202503905

Question n° 238 de Madame la députée Nahima Lanjri du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Pension prématurée pour inaptitude physique.

Jusqu'au 31 décembre 2024, un fonctionnaire pouvait être mis définitivement à la pension lorsqu'il n'était plus en état d'exercer ses fonctions en raison d'une inaptitude physique. Depuis le 1er janvier 2025, le Centre d'expertise médicale pour l'aptitude au travail (CEMAT) peut encore uniquement mettre un fonctionnaire à la pension temporaire pour inaptitude physique.

Bij de evaluatie of iemand al dan niet recht heeft op medisch pensioen zijn er drie mogelijke uitkomsten: de ambtenaar wordt niet vroegtijdig op pensioen gesteld, de ambtenaar wordt toegelaten tot het tijdelijk vroegtijdig pensioen of de ambtenaar wordt toegelaten tot het definitief vroegtijdig pensioen (tot 1 januari 2025).

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal ambtenaren die in de periode 2022, 2023, 2024 en 2025 op tijdelijk pensioen wegens ziekte werden geplaatst in dat jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per leeftijdscategorie (-40, 41-50, 51-60 en 61-66 jaar).

2. Hoeveel ambtenaren ontvangen op dit ogenblik een tijdelijk medisch pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid? Wat is de totale kostprijs hiervan? Wat is het budget hiervoor?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal ambtenaren definitief met vroegtijdig pensioen wegens ziekte zijn gegaan in dat jaar?

4. Hoeveel ambtenaren ontvangen op dit ogenblik een definitief vroegtijdig medisch pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid? Wat is de totale kostprijs hiervan? Wat is het budget hiervoor?

5. Kunt u aangeven hoeveel van de ambtenaren die een tijdelijk vroegtijdige pensionering wegens ziekte ontvingen, definitief met vroegtijdig pensioen wegens ziekte zijn gegaan? Graag eenzelfde opsplitsing.

DO 2024202503917

Vraag nr. 240 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Endobiogenisten.

Ik kreeg bezorgde berichten over de endobiogenie. Dat is een discipline die wordt gepresenteerd als een vorm van natuurlijke en integratieve alternatieve geneeskunde, maar in werkelijkheid kenmerken van pseudowetenschappen vertoont.

Endobiogenisten gebruiken behandelingen die geen bewezen werking hebben. Zo getuigde een patiënt van deze artsen dat haar werd aangeraden om een mengsel van walnoot, lavendel of hondsroos te gebruiken als vervanging voor haar reguliere bloeddrukmedicatie.

Lorsqu'il s'agit d'évaluer si une personne a droit ou non à la pension médicale, trois issues sont possibles: le fonctionnaire n'est pas mis prématurément à la pension, le fonctionnaire est admis à la pension prématurée temporaire ou le fonctionnaire est admis à la pension prématurée définitive (jusqu'au 1er janvier 2025).

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fonctionnaires qui, au cours de la période 2022, 2023, 2024 et 2025, ont été mis à la pension temporaire pour cause de maladie durant chacune de ces années? Veuillez fournir une ventilation par année et par tranche d'âge (-40, 41-50, 51-60 et 61-66 ans).

2. Combien de fonctionnaires bénéficient actuellement d'une pension médicale temporaire pour inaptitude physique? Quel coût total cela représente-t-il? Quel est le budget prévu à cet effet?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fonctionnaires qui, en 2022, 2023, 2024 et 2025, ont été mis définitivement à la pension prématurée pour cause de maladie durant cette année? Veuillez fournir une ventilation par année et par tranche d'âge (comme demandé ci-dessus).

4. Combien de fonctionnaires bénéficient actuellement d'une pension médicale prématurée définitive pour inaptitude physique? Quel en est le coût total? Quel est le budget prévu à cet effet?

5. Pouvez-vous indiquer combien de ces fonctionnaires ayant bénéficié d'une pension prématurée temporaire pour cause de maladie ont été mis définitivement à la pension prématurée pour cause de maladie? Veuillez fournir la même ventilation.

DO 2024202503917

Question n° 240 de Madame la députée Natalie Eggermont du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les praticiens en endobiogénie.

J'ai reçu des messages inquiétants concernant l'endobiogénie, une discipline présentée comme une forme de médecine alternative, naturelle et intégrative mais qui présente en réalité des caractéristiques pseudoscientifiques.

Les praticiens en endobiogénie ont recours à des traitements dont l'efficacité n'est pas prouvée. À titre d'exemple, une patiente d'un de ces praticiens a témoigné qu'on lui avait recommandé de prendre un mélange à base de noyer, de lavande ou d'églantier à la place de son traitement habituel contre l'hypertension.

Daarnaast zijn de kosten voor deze zorg enorm: consultaties kunnen oplopen tot 150 euro, zonder enige garantie op doeltreffendheid. Patiënten betalen dus hoge bedragen voor zorg die mogelijk niet alleen ineffectief, maar ook potentieel schadelijk is.

De artsen doen zich voor als artsen met een erkend medisch diploma, maar ze beoefenen uitsluitend deze alternatieve geneeskunde. Door zich te profileren als beoefenaars van de "integratieve geneeskunde" proberen ze de beperkingen opgelegd door de Orde van Artsen te omzeilen.

1. Hoe gaat de Orde van Artsen om met pseudo-wetenschappen?
2. Bent u bekend met deze pseudo-geneeskundige praktijken? Zijn er reeds klachten of meldingen over binngekomen?
3. Wat kan de regering doen tegen deze alternatieve therapieën die als medisch worden voorgesteld?

DO 2024202503919

Vraag nr. 241 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Uitblijven uitvoeringsbesluit perfusionist.

Bij koninklijk besluit van 27 september 2006 werden elf bijzondere beroepstitels voor verpleegkundigen vastgelegd. Voor tien van deze titels werden intussen erkenningscriteria gepubliceerd. Enkel voor de verpleegkundige gespecialiseerd als perfusionist blijft een uitvoeringsbesluit uit. Deze lacune zorgt al bijna twintig jaar voor rechtsonzekerheid bij een groep zorgverleners die nochtans een hooggespecialiseerde en essentiële rol vervult, onder meer in hartchirurgie, orgaandonatie en intensieve zorgen.

Hoewel perfusionisten een specifieke opleiding (academisch postgraduaat) volgen en de meesten ook Europees geaccrediteerd zijn, ontbreekt tot op vandaag een wettelijk kader dat hun statuut en bevoegdheden afbakt. Dit leidt tot onzekerheid over wat ze wel of niet mogen doen, en stelt hen potentieel bloot aan juridische risico's.

In een eerder antwoord uit 2020 gaf u aan eerst de nodige adviezen en gegevens te willen afwachten alvorens zich uit te spreken over het erkenningsdossier.

Ces traitements sont également très coûteux: le prix d'une consultation peut aller jusqu'à 150 euros, sans aucune garantie d'efficacité. Les patients s'acquittent donc de montants élevés pour des soins potentiellement inefficaces mais qui peuvent également s'avérer nocifs.

Les praticiens se font passer pour des médecins titulaires d'un diplôme de médecine reconnu, alors qu'ils pratiquent exclusivement cette médecine alternative. En se profilant comme des praticiens en "médecine intégrative", ils tentent de contourner les restrictions imposées par l'Ordre des médecins.

1. Quelle est l'attitude adoptée par l'Ordre des médecins par rapport aux pseudosciences?
2. Êtes-vous au courant de ces pratiques pseudomédicales? Des plaintes ou des notifications ont-elles déjà été enregistrées à cet égard?
3. Quelles mesures le gouvernement peut-il prendre contre ces thérapies alternatives présentées comme médicalement éprouvées?

DO 2024202503919

Question n° 241 de Madame la députée Frieda Gijbels du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'absence d'arrêté d'exécution pour les perfusionnistes.

L'arrêté royal du 27 septembre 2006 établit onze titres professionnels particuliers pour des praticiens de l'art infirmier. Depuis lors, des critères d'agrément ont été publiés pour dix de ces titres. Seul l'arrêté d'exécution relatif aux infirmiers spécialisés comme perfusionnistes est toujours manquant. Cette lacune entraîne depuis près de vingt ans une insécurité juridique pour un groupe de prestataires de soins qui assument pourtant une fonction hautement spécialisée et essentielle, notamment dans le domaine de la chirurgie cardiaque, des dons d'organes et des soins intensifs.

Alors que les perfusionnistes suivent une formation spécifique après leur diplôme académique principal et que la plupart ont également obtenu un agrément à l'échelon européen, il n'existe toujours pas de cadre légal définissant leur statut et leurs compétences. Cette situation est une source d'incertitude quant aux actes qu'ils ont le droit de poser ou non et les expose potentiellement à des risques juridiques.

Vous avez indiqué en 2020, dans une précédente réponse, vouloir attendre les avis et les renseignements requis avant de vous prononcer sur le dossier d'agrément.

1. Hoeveel perfusionisten zijn vandaag werkzaam in België? Kunt u ook de cijfers geven voor de verschillende provincies?

2. Bent u van plan om werk te maken van uitvoeringsbesluiten voor de titel van perfusionist? Zijn de adviezen waar u op wacht inmiddels beschikbaar? In welke richting gaan ze? Op welke termijn valt een erkenning te verwachten?

3. Klopt het dat perfusionisten in een rechtsonzeker kader werken zolang er geen officiële erkenning is? Heeft dit bij uw weten al tot problemen geleid?

4. In welke IFIC-schaal worden de perfusionisten ingedeeld? Lijkt u dat correct of is hier een aanpassing aan de orde?

DO 2024202503921

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-François Gatelier van 26 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Psychiatrische zorg.

Ik vertel u niets nieuws als ik zeg dat de noden op het vlak van geestelijke gezondheid zeer groot zijn en een prioritaire uitdaging vormen voor de volksgezondheid.

In de gespecialiseerde pers verschenen er onlangs nog berichten over de noodkreet die verschillende artsen slaken over de explosieve toename van het aantal aanvragen voor psychiatrische zorg - honderden oproepen per dag - en het groeiende onvermogen om aan de behoeften te voldoen, waardoor het gevaar ontstaat dat de behandeling van bestaande patiënten in het gedrang komt. Verschillende Brusselse hospitalen stellen dat ook vast, vooral als het gaat over jongeren, die bijzonder kwetsbaar zijn.

Die actoren benadrukken dat er dringend nood is aan solidariteit tussen de ziekenhuizen, een betere coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus en een echte politieke impuls om het toenemende aantal psychische aandoeningen onder de bevolking aan te pakken.

1. Combien de perfusionnistes exercent-ils actuellement en Belgique? Pouvez-vous également fournir les chiffres par province?

2. Avez-vous l'intention de prendre les arrêtés d'exécution relatifs au titre de perfusionniste? Les avis que vous attendiez sont-ils disponibles dans l'intervalle? Quelles en sont les orientations? Quand peut-on espérer un agrément?

3. Est-il exact que les perfusionnistes exercent dans un cadre juridique incertain tant qu'ils n'ont pas d'agrément officiel? Avez-vous connaissance de problèmes qui en auraient découlé?

4. De quelle échelle de classification IFIC les perfusionnistes relèvent-ils? Estimez-vous cette échelle correcte ou une modification est-elle à l'ordre du jour?

DO 2024202503921

Question n° 242 de Monsieur le député Jean-François Gatelier du 26 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Soins en psychiatrie.

Je ne vous apprend rien: les besoins en matière de santé mentale sont très importants et constituent un enjeu de santé publique prioritaire.

La presse spécialisée relayait encore récemment le cri d'alarme lancé par plusieurs médecins quant à l'explosion des demandes de prise en charge psychiatrique - des centaines d'appels par jour - et une incapacité croissante à répondre aux besoins, au risque de compromettre le suivi des patients déjà pris en charge. Plusieurs hôpitaux bruxellois dressent le même constat, en particulier pour les jeunes, particulièrement vulnérables.

Ces acteurs soulignent le besoin urgent de solidarité entre les hôpitaux, d'une meilleure coordination entre les différents niveaux de pouvoir, et d'une réelle impulsion politique pour prendre la mesure de cette détresse psychique croissante de la population.

Het regeerakkoord is ambitieus op het vlak van de geestelijke gezondheid: zo wordt onder meer de rol van de psychiater versterkt, krijgen *High Intensive Care*-diensten en mobiele crisis- en urgentieteam ondersteuning, wordt de (semi)residentiële kinderpsychiatrie uitgebouwd en wordt het aanbod van eerstelijns psychologische zorg verder uitgebreid om het beter op de behoeften af te stemmen en om doorverwijzing mogelijk te maken naar het aanbod van tweedelijns ambulante zorg in de federale sectoren (ambulante psychiaters en ziekenhuizen) en bij de actoren van de deelgebieden. Dat moet nu uitgevoerd worden.

1. Beschikt u over recente cijfers met betrekking tot de gemiddelde tijd die nodig is om een eerste afspraak in de psychiatrie te krijgen?

2. Welke maatregelen zult u prioritair en op korte termijn nemen om de toenemende vraag naar psychiatrische zorg te beantwoorden en om er meer in het bijzonder voor te zorgen dat mensen - en dan vooral jongeren en patiënten die in psychische nood verkeren - snel een eerste psychiatrisch consult kunnen krijgen?

3. Wordt er werk gemaakt van een betere coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus om deze crisis op geïntegreerde wijze het hoofd te bieden?

DO 2024202503925

Vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Het aantal langdurig zieken.

Wij hebben uw beleidsnota gelezen en steunen uw streven om het aantal langdurig zieken te verminderen. Echter, vinden we in de nota geen cijfers over de gemiddelde duur van langdurige ziekte, noch over het aantal langdurig zieken dat nog een actief arbeidscontract heeft.

Deze gegevens lijken ons essentieel voor het formuleren van een effectief beleid rond langdurige ziekte.

1. Beschikt u over cijfers over de gemiddelde duur van langdurige ziekte? Zo ja, welke zijn deze cijfers?

2. Hoeveel mensen die langdurig ziek zijn, hebben nog een arbeidscontract?

L'accord de gouvernement est ambitieux en matière de santé mentale. Il prévoit notamment le renforcement du rôle des psychiatres, le soutien aux unités *high intensive care* et aux équipes mobiles de crise et d'urgence, le renforcement de la prise en charge en pédopsychiatrie (semi-)résidentielle, l'extension de l'offre des soins psychologiques de première ligne pour mieux adapter l'offre aux besoins et permettre l'orientation vers l'offre de soins ambulatoires de seconde ligne au sein des secteurs fédéraux (psychiatres en ambulatoire et des hôpitaux) et des acteurs des entités fédérées. Il faut maintenant le mettre en oeuvre.

1. Disposez-vous de chiffres récents concernant les délais moyens pour obtention un premier rendez-vous en psychiatrie?

2. Quelles mesures allez-vous mettre en oeuvre de façon prioritaire et à court terme en vue de répondre aux besoins croissants en psychiatrie et notamment d'assurer un accès rapide à une première consultation psychiatrique, en particulier pour les jeunes et les patients en situation d'urgence psychique?

3. Une coordination renforcée entre les différents niveaux de pouvoir est-elle mise en oeuvre pour répondre de manière intégrée à cette crise?

DO 2024202503925

Question n° 243 de Madame la députée Irina De Knop du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Nombre de malades de longue durée.

Nous avons lu votre note de politique générale et soutenons votre volonté de réduire le nombre de malades de longue durée. Toutefois, la note ne mentionne pas de chiffres sur la durée moyenne des maladies de longue durée, ni sur le nombre de malades de longue durée disposant encore d'un contrat de travail actif.

Ces données nous semblent essentielles afin de pouvoir formuler une politique efficace en matière de maladies de longue durée.

1. Disposez-vous de chiffres sur la durée moyenne des maladies de longue durée? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous les communiquer?

2. Combien de malades de longue durée disposent-ils encore d'un contrat de travail?

DO 2024202503963

Vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 27 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Bloeddonatie door MSM (MV 005088C).

In het kader van de wetswijziging van 2022 betreffende de wachtperiode voor bloeddonatie door mannen die seks hebben met mannen (MSM), en de bijbehorende flankerende maatregelen die door het Rode Kruis en de Hoge Gezondheidsraad werden aanbevolen, wens ik u graag een aantal vragen voor te leggen met betrekking tot de huidige stand van zaken anno 2025.

Sinds de invoering van deze wetswijziging zijn inmiddels drie jaar verstreken. Uit eerdere besprekingen in de Kamer bleek dat het Rode Kruis ernstige bedenkingen had bij de haalbaarheid van deze wijziging zonder voldoende bijkomende maatregelen. Volgens hun standpunt bleef het, op basis van de toenmalige wetenschappelijke kennis, noodzakelijk om bijkomende veiligheidsmaatregelen te nemen bij de implementatie van de verkorte wachtperiode. Zij vreesden dat dit een verhoogd risico kon betekenen voor de veiligheid van het donorbloed, en dat bijkomende screeningsmethodes en aangepaste intakeprocedures noodzakelijk waren.

Verder stelde het Rode Kruis dat deze wijziging een grote impact zou hebben op de organisatie van de bloedcollectes, met mogelijk de opschorting van mobiele collectes ten voordele van vaste collectes, gezien de nood aan diepgaandere intakegesprekken. Dit zou een substantiële logistieke en financiële inspanning vergen, waarvoor zij destijds een budget van 125 miljoen euro per jaar hadden geraamd.

1. Welke flankerende maatregelen zijn sinds de invoering van de wetswijziging effectief genomen om de veiligheid van het donorbloed te waarborgen? Volstaan deze flankerende maatregelen of worden er bijkomende gepland?

2. Heeft de regering in de afgelopen jaren een concreet budget voorzien voor deze maatregelen en hoeveel bedragen de reële kosten tot op heden?

3. Hoe heeft de wetswijziging de organisatie van de bloedcollectes beïnvloed? Zijn mobiele collectes inderdaad opgeschort en is er overgestapt op vaste collectes?

DO 2024202503963

Question n° 248 de Madame la députée Frieda Gijbels du 27 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Don de sang par les HSH. (QO 005088C)

Dans le cadre de la modification législative opérée en 2022, et réduisant le délai d'attente pour le don de sang des hommes ayant des relations sexuelles avec d'autres hommes (HSH), ainsi que dans le cadre des mesures d'accompagnement y afférentes, qui ont été recommandées par la Croix-Rouge et le Conseil Supérieur de la Santé, je souhaite vous soumettre quelques questions concernant l'état de la situation en 2025.

Trois ans se sont écoulés depuis l'instauration de cette modification législative. Il est apparu lors de débats antérieurs à la Chambre que la Croix-Rouge avait de sérieuses réserves quant à la faisabilité de cette modification si elle ne s'accompagnait pas de mesures complémentaires efficaces. Selon cette organisation, il demeurerait nécessaire, sur la base des connaissances scientifiques de l'époque, de prendre des mesures de sécurité supplémentaires pour la concrétisation de ce nouveau délai d'attente. Elle craignait que cette modification n'entraîne un risque accru pour la sécurité des dons de sang et qu'il ne soit indispensable d'adopter des méthodes de dépistage supplémentaires ainsi que d'ajuster les procédures d'admission au don de sang.

La Croix-Rouge a également indiqué que cette modification aurait une incidence majeure sur l'organisation des collectes de sang, et pourrait conduire à la suspension des collectes mobiles au profit des collectes fixes, étant donné la nécessité de procéder à des entretiens préliminaires plus approfondis. Cela exigerait de sérieux efforts logistiques et financiers, que la Croix-Rouge avait chiffrés à l'époque à 125 millions d'euros par an.

1. Quelles mesures d'accompagnement ont effectivement été prises depuis l'instauration de la modification législative afin de garantir la sécurité des dons de sang? Ces mesures sont-elles suffisantes ou des mesures supplémentaires sont-elles planifiées?

2. Le gouvernement a-t-il prévu un budget concret pour ces mesures au cours de ces dernières années et quel en est le coût réel à ce jour?

3. En quoi la modification législative a-t-elle influencé l'organisation des collectes de sang? Des collectes mobiles ont-elles effectivement été suspendues au profit de collectes fixes?

4. Wat zeggen de meest recente wetenschappelijke en epidemiologische gegevens over de impact van de verkorting van de wachtperiode op de veiligheid van het donorbloed?

5. Welke toekomstige aanpassingen of verbeteringen acht u noodzakelijk om de veiligheid van het bloeddonaatieproces te verhogen?

DO 2024202503964

Vraag nr. 249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toetreding tot overeenkomst door kinesitherapeuten (MV 005089C).

Volgens een persbericht vanuit uw kabinet zou 64,3 % van de kinesitherapeuten zijn toegetreden tot de overeenkomst M25.

Hoewel dit betekent dat de overeenkomst met haar afspraken in voege zal gaan, is het maar nauwelijks meer dan de benodigde 60 %. Bij eerdere overeenkomsten viel op dat er grote verschillen merkbaar waren in toetredingspercentages voor verschillende leeftijdsgroepen en voor de verschillende gemeenschappen.

1. Wat is de evolutie van het toetredingspercentage gedurende de laatste vijf jaar?

2. Is er opnieuw een grote variatie in toetredingspercentage voor de verschillende gemeenschappen? Kunt u de percentages preciseren per gemeenschap en per provincie?

3. Zijn er ook verschillen in de leeftijdscategorieën? Kunt u daarover meer uitwijden?

4. Zijn er verschillen tussen kinesitherapeuten die werken in ziekenhuizen of andere instellingen en kinesitherapeuten in een privé praktijk?

5. Vanaf hoeveel prestaties per jaar wordt iemand aanzien als beroepsactief?

6. Hoe staat het met het onderzoek dat u vorige legislatuur heeft geïnitieerd om de verschillen in toetredingspercentages verder te onderzoeken? Kunnen hieruit al conclusies worden getrokken?

7. In verband met de 25 %-regel: op welke manier plant u het regeerakkoord ten uitvoer te brengen?

8. Op welke manier denkt u kinesitherapeuten verder te kunnen enthousiasmeren om tot het akkoord toe te treden? Zal er bijv. een kostprijsanalyse gebeuren om de werkelijke uurkost te berekenen en er het honorarium op te baseren?

4. Quelles sont les données scientifiques et épidémiologiques les plus récentes concernant l'incidence de la réduction de la période d'attente sur la sécurité des dons de sang?

5. Quelles adaptations ou améliorations futures estimez-vous nécessaires pour accroître la sécurité du processus de don de sang?

DO 2024202503964

Question n° 249 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Adhésion des kinésithérapeutes à la convention (QO 005089C).

Selon un communiqué de presse émanant de votre cabinet, 64,3 % des kinésithérapeutes auraient adhéré à la convention M25.

Même si cela signifie que la convention et les accords qu'elle contient entreront en vigueur, ce pourcentage est à peine supérieur au seuil requis de 60 %. Dans le cadre de conventions antérieures, des différences importantes de taux d'adhésion ont été constatées entre les différentes catégories d'âge et les différentes communautés.

1. Quelle a été l'évolution du taux d'adhésion au cours des cinq dernières années?

2. Observe-t-on de nouveau une forte variation du taux d'adhésion selon les différentes communautés? Pouvez-vous préciser les pourcentages par communauté et par province?

3. Observe-t-on également des différences selon les catégories d'âge? Pouvez-vous fournir des précisions à ce sujet?

4. Observe-t-on des différences entre les kinésithérapeutes travaillant dans les hôpitaux ou d'autres établissements et ceux en cabinet privé?

5. À partir de combien de prestations par an est-on considéré comme actif professionnellement?

6. Où en est l'étude que vous avez lancée au cours de la législature précédente afin d'examiner les différences de taux d'adhésion? Des conclusions peuvent-elles déjà en être tirées?

7. S'agissant de la règle de 25 %: de quelle manière comptez-vous mettre en oeuvre l'accord de gouvernement?

8. De quelle manière pensez-vous pouvoir motiver davantage les kinésithérapeutes à adhérer à la convention? Envisagez-vous, par exemple, de faire réaliser une analyse des coûts afin de calculer le coût horaire réel et d'adapter les honoraires en conséquence?

DO 2024202503965

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Mondgezondheid van personen met een handicap (MV 005090C).

In het kader van Wereldgezondheidsdag, die op 7 april 2025 plaatsvond, wil ik graag de aandacht vestigen op een belangrijke kwestie die vaak over het hoofd wordt gezien: de mondgezondheid van personen met een handicap. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) heeft herhaaldelijk benadrukt dat personen met een handicap een verhoogd risico lopen op gezondheidsproblemen, waaronder slechte mondgezondheid. In België heeft deze groep vaak onvoldoende toegang tot gespecialiseerde mondzorg, wat hun algehele gezondheid en levenskwaliteit negatief beïnvloedt.

Personen met een handicap hebben vaak specifieke zorgbehoeften die niet altijd voldoende worden onderkend binnen de algemene mondzorg. Het is van belang dat er niet alleen een bredere toegang tot mondzorg wordt gecreëerd, maar ook dat er specifieke zorgstrategieën worden ontwikkeld die tegemoetkomen aan de unieke behoeften van deze kwetsbare groep. Een op maat gemaakte benadering, waarbij preventie en behandeling effectief worden gecombineerd is essentieel om te waarborgen dat deze personen gelijke toegang tot zorg krijgen en daarmee hun gezondheid en levenskwaliteit kunnen verbeteren.

1. Heeft de regering reeds concrete initiatieven genomen om de mondgezondheid van personen met een handicap te verbeteren? Indien dit nog niet het geval is, bent u van plan om initiatieven te nemen? Zo ja, wat lijkt volgens u aangevoelen?

2. Welke rol ziet u weggelegd voor mondhygiënist in de zorg voor personen met een beperking? Bent u bereid om binnen de hervorming van de nomenclatuur ervoor te zorgen dat mondhygiënist over een breder scala aan mogelijk uit te voeren behandelingen beschikken?

DO 2024202503965

Question n° 250 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Santé bucco-dentaire des personnes handicapées (QO 005090C).

Dans le cadre de la Journée mondiale de la santé, organisée le 7 avril dernier, je souhaite attirer l'attention sur un problème important souvent ignoré: la santé bucco-dentaire des personnes en situation de handicap. L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) a souligné à plusieurs reprises que les personnes handicapées présentent un risque accru de problèmes de santé et notamment d'une mauvaise santé bucco-dentaire. En Belgique, ce groupe de personnes a souvent un accès insuffisant à des soins bucco-dentaires spécialisés, ce qui nuit à leur santé globale et à leur qualité de vie.

Les personnes en situation de handicap ont souvent des besoins spécifiques en matière de soins, qui ne sont pas toujours suffisamment reconnus dans le cadre des soins bucco-dentaires généraux. Il est important non seulement de créer un accès plus large aux soins bucco-dentaires, mais également de développer des stratégies de soins spécifiques qui répondent aux besoins uniques de ce groupe vulnérable. Une approche faite sur mesure, combinant efficacement la prévention et le traitement, est essentielle pour garantir à ces personnes l'égalité d'accès aux soins et leur permettre ainsi d'améliorer leur santé et leur qualité de vie.

1. Le gouvernement a-t-il déjà pris des initiatives concrètes pour améliorer la santé bucco-dentaire des personnes en situation de handicap? Si ce n'est pas encore le cas, avez-vous l'intention de prendre de telles initiatives? Dans l'affirmative, quelles mesures vous paraissent appropriées?

2. Selon vous, quel rôle revient aux hygiénistes bucco-dentaires dans le cadre des soins aux personnes en situation de handicap? Êtes-vous disposé à veiller, dans le cadre de la réforme de la nomenclature, à ce que les hygiénistes bucco-dentaires disposent d'un éventail plus large de possibilités en termes de prestations qu'ils peuvent effectuer?

3. Welke stappen worden ondernomen om samenwerking tussen tandheelkundigen, mondhygiënist, en andere zorgprofessionals (zoals artsen en ergotherapeuten) te bevorderen, zodat de zorg voor personen met een handicap beter geïntegreerd wordt en er meer gepersonaliseerde zorg mogelijk is?

4. Hoe tracht de regering de bewustwording over de link tussen mondgezondheid en de algemene gezondheid te vergroten? Zal preventieve mondzorg hier dan bij geïntegreerd worden?

DO 2024202503972

Vraag nr. 252 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Controle van mutualistische verkiezingen (MV 005094C).

Ik stelde u recent een schriftelijke vraag over de rol van de Controledienst voor de ziekenfondsen (CDZ) bij de mutualistische verkiezingen. Het antwoord op die vraag vraagt nog wat verduidelijking.

1. Klopt het dat de CDZ niet in het bezit is van de verkiezingsuitslagen van de laatste mutualistische verkiezingen? Of heeft ze die gegevens wel, maar mag ze die niet delen wegens de discretieplicht? Of beschikt de CDZ wel over enkele, maar niet over alle uitslagen?

2. Wat betreft de discretieplicht: waarom zijn de verkiezingsuitslagen van de mutualistische verkiezingen niet openbaar? Wat is daarvoor de wettelijke basis? Moeten de stemgerechtigde leden het resultaat niet kunnen kennen van de verkiezing waaraan ze hebben deelgenomen?

3. Als de CDZ de verkiezingsuitslagen van de mutualistische verkiezingen niet kent, hoe kan ze dan nagaan of de samenstelling van de algemene vergaderingen een getrouwe weergave is van de uitslag van de verkiezingen?

Moet de monitoringstaak en controletaak van de CDZ volgens u worden uitgebreid?

4. Blijkbaar beperkt de controle door de CDZ zich vandaag min of meer tot 1° de behandeling van klachten over de mutualistische verkiezingen en 2° een a priori controle van de kandidaten voor de verzekeringsmaatschappijen van onderlinge bijstand (VMOB).

3. Quelles mesures sont prises pour favoriser la coopération entre les praticiens de l'art dentaire, les hygiénistes bucco-dentaires et les autres professionnels des soins (tels que les médecins et les ergothérapeutes), afin d'améliorer l'intégration des soins aux personnes en situation de handicap et de permettre l'administration à ces dernières de soins plus personnalisés?

4. Comment le gouvernement cherche-t-il à sensibiliser davantage au lien entre la santé bucco-dentaire et la santé générale? Les soins bucco-dentaires préventifs seront-ils intégrés à cette approche?

DO 2024202503972

Question n° 252 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Contrôle des élections mutualistes (QO 005094C).

Je vous ai posé récemment une question écrite sur le rôle que joue l'Office de contrôle des mutualités et des unions nationales de mutualités (OCM) lors des élections mutualistes. La réponse à cette question requiert encore quelques éclaircissements.

1. Est-il exact que l'OCM n'est pas en possession des résultats électoraux des dernières élections mutualistes? Ou il en dispose mais ne peut pas les partager en raison du devoir de réserve. Autre possibilité: l'OCM dispose de quelques résultats, mais pas de l'ensemble de ceux-ci.

2. S'agissant du devoir de discrétion, pourquoi les résultats électoraux des élections mutualistes ne sont-ils pas publiés? Quelle est la base juridique de cette décision? Les membres ayant le droit de vote ne doivent-ils pas pouvoir connaître le résultat de l'élection à laquelle ils ont participé?

3. Si l'OCM ne connaît pas les résultats électoraux des élections mutualistes, comment peut-il vérifier si la composition des assemblées générales reflète fidèlement le résultat des élections?

Estimez-vous qu'il convient d'élargir la mission de surveillance et de contrôle qui incombe à l'OCM?

4. Il semble que le contrôle effectué par l'OCM se limite actuellement plus ou moins 1° au traitement des plaintes concernant les élections mutualistes et 2° à un contrôle *a priori* des candidats aux sociétés mutualistes d'assurance (SMA).

a) Zijn er effectief klachten binnengekomen bij de CDZ rond de laatste mutualistische verkiezingen? Zo ja, welke?

b) Bij een verkiezing kunnen ook zaken mislopen zonder dat er daarom klachten zijn. Zeker als het aantal kandidaten en stemmen beperkt is. Bent u het daarmee eens? En begrijp ik het goed dat de controle van de CDZ enkel gebeurt op basis van klachten en niet proactief?

c) Er is sprake van een a priori controle van de kandidaten bij de VMOB's. Is er ook een dergelijke controle bij de kandidaat-bestuurders van de verzekeringsinstellingen zelf?

DO 2024202503975

Vraag nr. 254 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Donatie van sperma in België (MV 005092C).

Sinds 2007 is de wetgeving rond donatie van gameten aangescherpt. Zo moet de zogenaamde "zesvrouwenregel" worden nageleefd, wat betekent dat er bij maximaal zes vrouwen kinderen mogen worden verwekt met zaad van dezelfde spermadonor. Pas sinds 2024 is er ook de facto een centraal donorregister. Maar sinds 2009 zijn fertiliteitsklinieken wel verplicht traceerbaarheid te garanderen van het gedoneerde materiaal en moeten ze een donordossier bijhouden (zie ook uw antwoord op vraag nr. 003247C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 112).

Gezien de berichtgeving in Nederland, waarbij aan het licht is gekomen dat in 85 gevallen materiaal van spermadonoren is gebruikt voor meer dan het toegelaten aantal vrouwen, is het toch van belang dat ook in België donorkinderen weten of ook zij meer halfbroers of -zussen hebben dan gedacht.

1. Is er ook in België sprake van zogenaamde "massadonoren" (donormateriaal dat gebruikt is voor meer dan het toegelaten aantal vrouwen)? Werd daar überhaupt onderzoek naar gedaan (bijv. naar aanleiding van de Nederlandse zaak Jonathan Meijer)?

2. Kan, op basis van de donordossiers en de traceerbaarheid van donoren, worden nagegaan met het materiaal van hoeveel donoren er sinds 2007 bij meer dan zes vrouwen kinderen werden verwekt?

a) L'OCM a-t-il enregistré effectivement des plaintes concernant les dernières élections mutualistes? Dans l'affirmative, lesquelles?

b) Lors d'une élection, il peut également y avoir des dysfonctionnements sans pour autant qu'il y ait dépôt de plainte, en particulier si le nombre de candidats et de voix est limité. Êtes-vous d'accord avec ce point de vue? Et ai-je bien compris? L'OCM n'effectue un contrôle que sur la base des plaintes, non de manière proactive...

c) Il est question de contrôle *a priori* des candidats aux SMA. Les candidats administrateurs des organismes assureurs font-ils également l'objet d'un tel contrôle?

DO 2024202503975

Question n° 254 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le don de sperme en Belgique (QO 005092C).

La législation relative au don de gamètes a été renforcée en 2007. Ainsi, la règle dite des six fratries doit être respectée, ce qui signifie que le sperme d'un même donneur ne peut être utilisé pour concevoir des enfants qu'auprès de six femmes au maximum. Un registre central des donneurs n'existe de facto que depuis 2024. Cependant, depuis 2009, les cliniques de fertilité sont obligées de garantir la traçabilité des dons et elles doivent conserver un dossier des donneurs (voir également votre réponse à ma question n° 003247C, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 112).

Eu égard aux informations qui ont fait l'actualité aux Pays-Bas, où il est apparu que, dans 85 cas, des dons de sperme ont été utilisés pour davantage de femmes que le nombre autorisé, il importe qu'en Belgique aussi, les enfants issus d'un don sachent s'ils ont plus de demi-frères ou de demi-soeurs que ce qu'ils pensaient.

1. Est-il également question de "donneurs massifs" en Belgique (dons utilisés pour davantage de femmes que le nombre autorisé)? Des recherches ont-elles été réalisées à ce sujet (par exemple à la suite de l'affaire néerlandaise impliquant Jonathan Meijer)?

2. Sur la base des dossiers et de la traçabilité des donneurs, est-il possible de déterminer le nombre de donneurs qui ont permis la conception d'enfants auprès de plus de six femmes depuis 2007?

3. Kunt u aangeven of binnen dezelfde fertiliteitscentra overschrijdingen hebben plaatsgevonden en zo ja, hoeveel en waar?

4. Weten we of er sprake is van donoren die verschillende fertiliteitscentra hebben bezocht? Om hoeveel gaat het dan en zijn hier ook massadonoren bij?

5. Wordt door uw diensten structureel toezicht gehouden op de verschillende fertiliteitscentra, met name wat betreft het naleven van de toepasselijke regelgeving? Worden er controles uitgevoerd op eigen initiatief of enkel naar aanleiding van een klacht?

DO 2024202503982

Vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Risico op toename van de kankerincidentie door rijstconsumptie.

Volgens een Amerikaans onderzoek, dat gepubliceerd werd in *The Lancet Planetary Health*, zal het gehalte aan anorganisch arseen in rijst toenemen als gevolg van de temperatuurstijging en de hoeveelheid CO₂ in de lucht.

Zou rijst, een basisvoedingsmiddel voor miljarden mensen, een belangrijke ziektebron kunnen worden? Uit een recente studie van de *Columbia University Mailman School of Public Health* komt een zorgwekkend verband naar voren tussen de klimaatverandering en de toename van anorganisch arseen, dat volgens de VN een bewezen kankerverwekkende stof is.

Het mechanisme is complex en bekend: door de klimaatverandering verandert de chemische samenstelling van de bodem, wat bevorderlijk is voor een vorm van arseen die gemakkelijker door rijst wordt opgenomen.

Volgens de onderzoekers, die gedurende tien jaar 28 rijstvariëteiten analyseerden met behulp van de FACE-methode, zou een temperatuurstijging van meer dan 2 °C in combinatie met de toename van koolstofdioxide (CO₂) tegen 2050 tot een significante toename van de gezondheidsrisico's kunnen leiden.

De rijst die we in België eten bevat ook arseen, maar zulke geringe hoeveelheden dat er geen reden tot bezorgdheid is. Een hoge rijstconsumptie, zoals in Zuid-China en Zuid(oost)-Azië, vormt nu al een bron van arseen in voeding en een risico op huid-, blaas- en longkanker. Volgens de studie zal de blootstelling aan arseen in rijst tegen 2050 een belangrijk gezondheidsrisico vormen.

3. Pouvez-vous indiquer si des infractions ont déjà eu lieu au sein des mêmes centres de fertilité et dans l'affirmative, combien et où?

4. Est-il question de donneurs qui se sont rendus dans plusieurs centres de fertilité? Combien sont-ils concernés et des donneurs massifs figurent-ils parmi eux?

5. Vos services exercent-ils un contrôle structurel sur les différents centres de fertilité, en particulier en ce qui concerne le respect de la réglementation applicable? Effectuent-ils des contrôles de leur propre initiative ou uniquement à la suite d'une plainte?

DO 2024202503982

Question n° 255 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Risques d'augmentation de cancers suite à la consommation de riz.

D'après une étude américaine publiée dans *The Lancet Planetary Health*, la proportion d'arsenic inorganique dans le riz va augmenter à cause de la hausse des températures et de la quantité de CO₂ dans l'air.

Le riz, aliment de base pour des milliards de personnes, pourrait-il devenir une source majeure de maladies? Une étude récente de la *Mailman School of Public Health* de l'Université Columbia révèle un lien inquiétant entre changement climatique et augmentation de l'arsenic inorganique, un cancérigène avéré selon l'ONU.

Le mécanisme est complexe et connu: les changements climatiques modifient la chimie des sols, favorisant une forme d'arsenic plus facilement absorbée par le riz.

Selon les chercheurs, qui ont analysé 28 variétés de riz durant dix années en appliquant la méthode FACE, une hausse des températures supérieure à 2 °C combinée à l'augmentation du dioxyde de carbone (CO₂) pourrait d'ici 2050 accroître significativement les risques sanitaires.

Le riz que nous mangeons en Belgique contient déjà de l'arsenic, mais à des quantités trop faibles pour être inquiétantes. Le consommer en grande quantité comme en Chine du Sud, en Asie du Sud(-Est), constitue d'ores et déjà une source d'arsenic alimentaire et de risque cancérigène pour la peau, la vessie et les poumons. L'étude estime qu'il y deviendra un risque sanitaire majeur d'ici 2050.

Voorts wordt er in de studie voor gewaarschuwd dat de resultaten erop lijken te wijzen dat deze stijging van het arseengehalte tot een significante toename van de incidentie van hartaandoeningen, diabetes en andere niet-kankergerelateerde effecten op mondiaal niveau zou kunnen leiden.

1. Hoe groot is de blootstelling aan arseen in voeding in België?
2. Wat zijn uw prognoses voor ons land tegen 2050?
3. Wat zijn uw denksporen voor acties om onze blootstelling te verminderen?

DO 2024202503986

Vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Betere immunisatie van baby's tegen bronchiolitis.

Een grote studie die in vijf landen uitgevoerd werd en op 2 mei 2025 gepubliceerd werd in het tijdschrift *The Lancet Child and Adolescent Health* bevestigt de doeltreffendheid van Beyfortus voor het immuniseren van baby's tegen ernstige bronchiolitis. Deze behandeling met een eenmalige dosis is sinds de herfst van 2024 beschikbaar in België.

Tijdens hun eerste levensjaar zijn baby's bijzonder kwetsbaar voor deze infectie van de kleine luchtwegen, die veroorzaakt wordt door het respiratoir syncytieel virus (RSV). Bronchiolitis kan ernstige vormen aannemen bij baby's van jonger dan zes maanden en bij de kwetsbaarste kindjes, zoals prematuurtjes, baby's met hartproblemen, enz.

De cijfers zijn veelzeggend: elke winter leidt RSV in België tot 2.500 ziekenhuisopnames, met inbegrip van opnames op de intensive care. De situatie is de laatste tijd echter verbeterd. Sinds 1 oktober 2024 kunnen ouders hun kindje beschermen dankzij een monoklonaal antilichaam, nirsevimab (Beyfortus).

"Nos résultats suggèrent que cette hausse des niveaux d'arsenic pourrait augmenter significativement l'incidence des maladies cardiaques, du diabète et d'autres effets non cancéreux au niveau mondial", alerte encore l'étude.

1. Quel est le degré d'exposition à l'arsenic alimentaire en Belgique?
2. Quelles sont vos projections d'ici 2050 pour notre pays?
3. Quelles sont vos pistes d'action en vue de réduire notre exposition?

DO 2024202503986

Question n° 256 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'amélioration de l'immunisation des bébés contre la bronchiolite.

Une grande étude menée dans cinq pays et publiée le 2 mai 2025 dans la revue *The Lancet Child Adolescent Health* confirme l'efficacité du Beyfortus pour immuniser les bébés contre les bronchiolites graves. Ce traitement à dose unique est disponible en Belgique depuis l'automne 2024.

Durant leur première année de vie, les bébés sont particulièrement exposés à cette infection des petites bronches, causée par le virus respiratoire syncytial (RSV). La bronchiolite peut prendre des formes sévères chez les tout-petits de moins de six mois et chez les sujets les plus fragiles, les prématurés, les bébés souffrant de problèmes cardiaques, etc.

Les chiffres sont éloquentes: chaque hiver, en Belgique, le RSV est responsable d'environ 2.500 hospitalisations, y compris en soins intensifs. La situation s'est néanmoins récemment améliorée. Depuis le 1er octobre 2024, les parents ont la possibilité de protéger leur enfant grâce à un anticorps monoclonal, le nirsevimab (Beyfortus).

Bij pasgeborenen wordt de injectie direct in de kraamklinik toegevend. Volgens de analyse die tijdens het seizoen 2023-2024 in vijf landen (Frankrijk, Italië, Luxemburg, Spanje en de Verenigde Staten) uitgevoerd werd en in *The Lancet* gepubliceerd werd, is deze behandeling een echt succes. Gemiddeld verminderde nirsevimab het risico op ziekenhuisopname als gevolg van een infectie met het belangrijkste bronchiolitisvirus namelijk met 83 %, de opnames op de intensive care met 81 % en gevallen van infecties van de onderste luchtwegen bij kindjes van 12 maanden en jonger met 75 %.

In België wordt deze behandeling pas sinds kort toegevend, waardoor er nog geen officiële gegevens werden gepubliceerd. Sciensano staat echter zeer positief tegenover deze oplossing: uit de voorlopige resultaten van een studie in negen Belgische ziekenhuizen blijkt dat het aantal ziekenhuisopnames wegens RSV sterk gedaald is en dat de infecties bij kindjes van jonger dan zes maanden, d.i. de leeftijdsgroep die in aanmerking komt voor de immunisatie, minder ernstig zijn.

De analyse van Sciensano strookt met de waarnemingen op de kinderafdelingen, waar een zeer nauwgezette monitoring ingesteld werd. Er is sprake van een uitzonderlijke acceptatiegraad voor Beyfortus in de kraamafdelingen (rond de 80 %) en een hoge werkzaamheid (rond de 85 %). Men is verheugd over de daling van minstens 50 % van het aantal ziekenhuisopnames en de afname van het aantal ernstige gevallen.

Het enige eventuele minpunt is de zogenaamde inhaalvaccinatie, voor baby's geboren tussen april en oktober 2024. Er is een brief naar de ouders gestuurd om hen te informeren over het bestaan van de behandeling, maar slechts weinig van hen hebben een afspraak gemaakt.

1. Wanneer zal Sciensano de officiële geconsolideerde cijfers in verband met de gezondheidsvoordelen van de toediening van Beyfortus kunnen delen?

2. Wat zijn de belangrijkste gezondheidsdoelstellingen van uw algemene beleid om baby's tijdens de eerste 12 levensmaanden te beschermen?

Pour les nouveau-nés, l'injection est administrée directement à la maternité. Selon l'analyse menée au cours de la saison 2023-2024 dans cinq pays (France, Italie, Luxembourg, Espagne, États-Unis) et parue dans *The Lancet*, ce traitement est un véritable succès. Le nirsevimab a en effet réduit de 83 %, en moyenne, le risque d'hospitalisation due à une infection par le virus principal de la bronchiolite, de 81 % les admissions en soins intensifs et de 75 % les cas d'infections des voies respiratoires inférieures chez les enfants de douze mois et moins.

En Belgique, l'administration de ce traitement étant récente, il n'existe pas encore de publication officielle. Sciensano est toutefois très positif à l'égard de cette solution: les résultats préliminaires d'une étude menée auprès de neuf hôpitaux du pays montrent une forte diminution du nombre d'hospitalisations pour le RSV, et des infections moins sévères chez les enfants de moins de six mois, la tranche d'âge éligible à l'immunisation.

L'analyse de Sciensano rejoint les observations de terrain dans les services de pédiatrie, où un monitoring très rapproché a été mis en place. Ils évoquent un taux d'acceptation exceptionnel du Beyfortus à la maternité (de l'ordre de 80 %), et une efficacité majeure (d'environ 85 %). Ils saluent une diminution d'au minimum 50 % des hospitalisations et une baisse des cas sévères.

L'éventuel bémol concerne la vaccination dite "de rattrapage", pour les bébés nés entre avril et octobre 2024. Un courrier a été envoyé aux parents pour les informer de l'existence du traitement, mais peu ont pris rendez-vous.

1. Quand Sciensano sera-t-il en mesure de partager les chiffres officiels consolidés des bénéfices sanitaires de l'administration du Beyfortus?

2. Quels sont les lignes de force sanitaires de votre politique globale de protection des nouveau-nés durant leurs 12 premiers mois?

DO 2024202503987

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Gevolgen van ziektegerelateerde ondervoeding in ziekenhuizen en woonzorgcentra.

Een nieuw onderzoek dat in België onder leiding van professor Van Gossum in onze ziekenhuizen en woonzorgcentra werd uitgevoerd, brengt aan het licht hoe omvangrijk het fenomeen van ziektegerelateerde ondervoeding is. Uit het onderzoek blijkt dat bijna een op de vijf patiënten een risico op ondervoeding loopt. Vooral ouderen zijn kwetsbaar: volgens Sciensano wordt een op de drie senioren erdoor getroffen.

Nog zorgwekkender is dat een op de vijf patiënten niet rechtstreeks aan kanker overlijdt, maar aan de gevolgen van die ondervoeding. Bij 13 % van de nieuwe kankergevallen gaat het overigens over patiënten ouder dan 80 jaar en dat cijfer zou over tien jaar tot 20 % kunnen oplopen.

De borden van patiënten zien er vaak uit als last-minute snacks. Hoewel heel wat instellingen inspanningen leveren met verse of zelfs biologische producten, is er nog steeds veel kritiek. Naast het smaakaspect is er een veel hardnekkiger probleem, namelijk ondervoeding, waarbij het lichaam te weinig voedingsstoffen, energie en proteïnen binnenkrijgt om goed te functioneren en de behoeften te dekken.

"De kwaliteit van de maaltijden is duidelijk niet optimaal en klachten daarover komen nog te vaak voor in zorginstellingen," onderstreept professor André Van Gossum, consultant in het Jules Bordet Instituut, dat valt onder de koepel van het Academisch Ziekenhuis Brussel (HUB), en voormalig voorzitter van de *European Society for Clinical Nutrition and Metabolism* (ESPEN). Hij voegt daar nog het volgende aan toe: "Steeds vaker maken diëtisten deel uit van de teams en we trachten ons aan te passen aan specifieke diëten op basis van patiëntprofielen, enz. Toch blijven we tegen een belangrijke beperking aanlopen: het budget dat in elk ziekenhuis voor voeding wordt uitgetrokken, wordt maar al te vaak te laag geraamd, terwijl het essentieel is voor de gezondheid. De balans, het vitaminegehalte en de nutritionele waarde van voeding zijn immers van fundamenteel belang om de zorg en het herstel te ondersteunen en ondervoeding te voorkomen. Er is nog veel werk aan de winkel op dat gebied."

DO 2024202503987

Question n° 257 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Conséquences de la dénutrition liée aux maladies dans les hôpitaux et les maisons de repos.

Une nouvelle enquête menée en Belgique auprès de nos hôpitaux et maisons de repos, sous la direction du professeur Van Gossum, met en lumière l'ampleur du phénomène de la dénutrition liée aux maladies. Elle révèle que près d'un patient sur cinq court un risque. Les personnes âgées sont particulièrement vulnérables: selon Sciensano, une seniore sur trois en est touchée.

Plus préoccupant encore, on apprend qu'un patient sur cinq ne meurt pas directement de son cancer, mais des conséquences de cette dénutrition. D'ailleurs, 13 % des nouveaux cas de cancer concernent des patients de plus de 80 ans, un chiffre qui pourrait grimper à 20 % d'ici dix ans.

L'assiette des patients ressemble souvent à un casse-croûte de dernière minute. Si un nombre important d'établissements font des efforts, avec des produits frais, voire bio, les critiques restent nombreuses. Au-delà de l'aspect gustatif, un problème bien plus grave persiste: celui de la dénutrition, où quand le corps ne reçoit pas assez de nutriments, d'énergie et de protéines pour fonctionner correctement et couvrir ses besoins.

"La qualité des repas n'est clairement pas optimale et les plaintes à ce sujet sont encore trop fréquentes dans les établissements de soins", souligne le professeur André Van Gossum, Consultant à l'Hôpital Universitaire de Bruxelles (HUB), à l'Institut Jules Bordet, ancien *chairman* de l'*European Society for Clinical Nutrition and Metabolism* (ESPEN), qui poursuit: "Les diététiciens sont de plus en plus intégrés aux équipes, on essaie de s'adapter aux régimes spécifiques selon les profils des patients, etc. Mais on reste confrontés à une limite majeure: le budget alloué à l'alimentation dans chaque hôpital, qui est trop souvent sous-estimé alors qu'il est essentiel à sa santé. Leur équilibre, leur apport en vitamines, leur valeur nutritionnelle sont en effet fondamentaux pour soutenir les soins, la récupération, et prévenir la dénutrition. Il y a encore beaucoup à faire à ce niveau."

Slecht eten in het ziekenhuis is immers niet alleen een kwestie van smaak. Het is een kwestie van gezondheid, en zelfs van leven of dood. Het kan leiden tot gewichts- en spierverlies, ernstige vermoeidheid, een verzwakt immuunsysteem en tragere wondgenezing. In tegenstelling tot wat vaak wordt gedacht, worden niet alleen zeer magere personen getroffen: zelfs patiënten met overgewicht of obesitas kunnen eronder lijden, vooral als ze te veel spiermassa verliezen die essentieel is voor hun gezondheid.

Geconfronteerd met die situatie pleiten specialisten voor een vroegtijdigere screening van patiënten zodat ondervoeding systematisch kan worden vastgesteld en er snel kan worden ingegrepen met een geschikte vorm van voedings therapie. In principe wordt elke patiënt bij de ziekenhuisopname op ondervoeding gescreend. Soms wordt daarop zelfs geanticipeerd tijdens preoperatieve raadplegingen.

In de praktijk verschilt de waakzaamheid nog te veel tussen afdelingen en ziekenhuizen door een gebrek aan tijd, personeel of coördinatie. Als er ondervoeding wordt vastgesteld, kan een nutritionele behandeling worden opgestart (voedingssupplementen, aangepaste maaltijden, ondersteuning door een diëtist) in het kader van een algemene begeleiding, die ook lichaamsbeweging omvat.

Volgens dat onderzoek zouden alle patiënten die op intensivere afdelingen worden opgenomen een risico op ondervoeding lopen. Vroegtijdige opsporing van ondervoeding bij patiënten is dan ook absoluut van essentieel belang. Voedingstherapie is de efficiëntste en kosteneffectiefste behandeling in de medische zorg voor patiënten. Er is een mentaliteitsverandering nodig om ervoor te zorgen dat nutritionele zorg correct wordt terugbetaald en een prominente plek krijgt in de medische praktijk. Er dient ook gezegd dat ondervoeding een enorme impact heeft op de resultaten van medische behandelingen, maar dat wordt in België nog te vaak onderschat.

Zo hebben patiënten volgens het onderzoek gemiddeld 9 % meer last van ondervoeding aan het einde van hun ziekenhuisverblijf dan bij hun opname. Gewichtsverlies, verminderde eetlust en verminderde mobiliteit zijn signalen die maar al te vaak beschouwd worden als 'normale' gevolgen van ziekte of veroudering. Daardoor gaat men pas veel te laat aan de alarmbel trekken, soms pas na een gewichtsverlies van 10 of 15 kg.

1. Welke balans maakt u op van de beslissingen die u hebt genomen om ondervoeding in ziekenhuizen en woonzorgcentra tegen te gaan?

2. Welke plannen hebt u om ondervoeding te voorkomen, te diagnosticeren en te behandelen?

Car mal manger, à l'hôpital, ce n'est pas juste une question de goût. C'est une question de santé. Et même de vie ou de mort. Cette situation peut entraîner une perte de poids, de muscle, une fatigue importante, une baisse des défenses immunitaires ou une cicatrisation plus lente. Contrairement aux idées reçues, elle ne touche pas que les personnes très minces: même des patients en surpoids ou obèses peuvent en souffrir, notamment s'ils perdent trop de masse musculaire essentielle à leur santé.

Face à cette situation, les spécialistes plaident en faveur d'un dépistage plus précoce des patients afin d'identifier la dénutrition de manière systématique et d'intervenir rapidement avec une forme de thérapie nutritionnelle appropriée. En principe, un dépistage lié à la dénutrition est prévu pour chaque patient hospitalisé, dès l'admission. Parfois, il est même anticipé lors des consultations préopératoires.

Dans la pratique, par manque de temps, de personnel ou de coordination, la vigilance est encore trop variable selon les services et les hôpitaux. Quand la dénutrition est identifiée, une prise en charge nutritionnelle peut être mise en place (compléments alimentaires, adaptation des repas, soutien diététique) et s'inscrire dans un accompagnement global, qui inclut aussi l'activité physique.

Selon cette enquête, tous les patients admis dans les unités de soins intensifs seraient exposés au risque de malnutrition. Un dépistage précoce de la dénutrition chez les patients est donc absolument essentiel. La thérapie nutritionnelle représente le traitement le plus efficace et rentable dans les soins médicaux des patients. Un changement de mentalité est nécessaire pour accorder à la prise en charge nutritionnelle un remboursement adéquat et une place de choix dans la pratique médicale. Il faut dire aussi que la dénutrition a un impact énorme sur les résultats des traitements médicaux, mais elle reste trop souvent sous-estimée en Belgique.

Lors d'une hospitalisation, les patients subissent p. ex. une augmentation moyenne de 9 % de leur dénutrition entre le début et la fin de leur séjour, d'après l'enquête. Entre la perte de poids, la baisse de l'appétit ou la diminution de la mobilité, ces signaux sont trop souvent perçus comme des conséquences "normales" de la maladie ou du vieillissement. Résultat: on ne tire la sonnette d'alarme que bien trop tard, parfois après une perte de 10 ou 15 kg.

1. Quel bilan dressez-vous de vos décisions en matière de lutte contre la dénutrition en hôpital et en maisons de repos?

2. Quels sont vos projets en matière de prévention, de diagnostic et de traitement de la dénutrition?

3. Hoeveel patiënten overlijden er respectievelijk in ziekenhuizen en woonzorgcentra als gevolg van ondervoeding?

DO 2024202502479

Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Onafhankelijkheid van de federale ombudsman.

In de toelichting bij mijn wetsvoorstel tot instelling van federale ombudsmannen (*Parl. St.* 54 0086/001 (<https://www.dekamer.be/FLWB/PDF/54/0086/54K0086001.pdf>)) heb ik een fundamenteel principe onderstreept dat de geloofwaardigheid en de doeltreffendheid van de ombudsman waarborgt, namelijk de volledige onafhankelijkheid van die instelling ten opzichte van de uitvoerende macht. Er staat, en ik citeer: "de ombudsman (...) is (...) bovenal een instelling die volkomen los staat van de uitvoerende macht".

Mevrouw Lalieux deed onlangs evenwel uitspraken die haaks lijken te staan op dat principe van onafhankelijkheid. Tijdens de bespreking van wetsontwerp nr. 55K3741 zei zij in verband met het College van de Ombudsmannen voor Pensioenen immers dat de minister bevoegd voor Pensioenen in principe het dichtst bij de ombudsmannen staat, omdat hij in de praktijk het hoofd is van de ombudsdienst.

Die verklaring suggereert dat het College van de Ombudsmannen voor Pensioenen ondergeschikt is aan de bevoegde minister, wat duidelijk haaks staat op het principe van onafhankelijkheid dat in de wetgevende teksten vastgelegd is.

3. Quel est le nombre de décès en hôpitaux des suites de dénutrition? Et en maison de repos?

DO 2024202502479

Question n° 258 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'indépendance du médiateur fédéral.

Dans les développements de ma proposition de loi instaurant des médiateurs fédéraux; (*Doc. Parl.* 54 0086/001 <https://www.lachambre.be/FLWB/PDF/54/0086/54K0086001.pdf>); j'ai souligné un principe fondamental qui garantit la crédibilité et l'efficacité du médiateur: l'indépendance totale de cette institution vis-à-vis du pouvoir exécutif. J'écris, et je cite: "Le médiateur est avant tout une institution totalement indépendante du pouvoir exécutif."

Cependant, les déclarations récentes de Mme Lalieux semblent en contradiction avec ce principe d'indépendance. En effet, lors des discussions autour du projet de loi n° 55K3741, elle a affirmé, à propos du collège des médiateurs pour les pensions: "Le ministre, qui a les pensions dans ses attributions, est en principe le plus proche des médiateurs, puisqu'il est en pratique le chef du service de médiation."

Cette déclaration laisse entendre une subordination du Collège des Médiateurs pour les Pensions au ministre compétent, ce qui entre en apparente contradiction avec le principe d'indépendance affirmé dans les textes législatifs.

Voorts staat er in de wet van 29 februari 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 27 april 1997 tot instelling van een Ombudsdienst Pensioenen met toepassing van artikel 15, 5°, van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels (*Belgisch Staatsblad* van 14 maart): "De hernieuwing van het mandaat is afhankelijk van een positieve evaluatie door een onafhankelijke instelling, aangesteld door de minister die de pensioenen onder zijn bevoegdheid heeft, uitgevoerd zes maanden voor het einde van het mandaat." Overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 juni 2023 houdende benoeming van een lid van de Ombudsdienst Pensioenen (*Belgisch Staatsblad* van 10 juli) verstrijkt het mandaat van een van de ombudsmannen op 30 juni, met andere woorden over minder dan vijf maanden.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot de onafhankelijkheid van de federale ombudsman?

2. Kunt u verduidelijken of voor het statuut van het College van de Ombudsmannen voor Pensioenen dezelfde institutionele onafhankelijkheid geldt als voor de algemene federale ombudsmannen?

3. Zult u een nieuwe onafhankelijke ombudsman aanstellen?

4. Welke mechanismen bestaan er of worden er overwogen om te waarborgen dat het principe van onafhankelijkheid volledig nageleefd en toegepast wordt, zowel voor de algemene federale ombudsmannen als voor de ombudsmannen die bevoegd zijn voor een specifieke sector, zoals in het geval van de pensioenen?

5. Is er volgens u nood aan een aanvullend raamwerk of sterkere garanties om elk risico op inmenging van de uitvoerende macht in de werking van die ombudsdiensten te voorkomen?

Par ailleurs, selon la loi du 29 février 2024 modifiant l'arrêté royal du 27 avril 1997 instaurant un Service de médiation Pensions en application de l'article 15, 5°, de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions (*Moniteur belge* du 14 mars), "Le renouvellement du mandat dépend d'une évaluation positive par une institution indépendante, désignée par le ministre qui a les pensions dans ses attributions, obtenue six mois avant la fin du mandat". Selon l'arrêté royal du 23 juin 2023 portant nomination d'un membre du Service de médiation Pensions (*Moniteur belge* du 10 juillet), un mandat de médiateur pension vient à échéance le 30 juin, donc dans moins de cinq mois.

1. Quelle est votre position par rapport à l'indépendance du médiateur fédéral?

2. Pouvez-vous clarifier si le statut du Collège des Médiateurs pour les Pensions jouit de la même indépendance institutionnelle que celle reconnue aux médiateurs fédéraux généralistes?

3. Allez-vous désigner un nouveau médiateur indépendant?

4. Quels mécanismes sont en place ou envisagés pour garantir que le principe d'indépendance soit pleinement respecté et appliqué, tant pour les médiateurs fédéraux généralistes que pour ceux ayant une compétence sectorielle, comme dans le cas des pensions?

5. Considérez-vous qu'un cadre supplémentaire ou des garanties renforcées sont nécessaires pour prévenir tout risque d'ingérence du pouvoir exécutif dans le fonctionnement de ces institutions de médiation?

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2024202503957

**Vraag nr. 36 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-
eersteminister en minister van Begroting, belast
met Administratieve Vereenvoudiging:**

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2024202503957

**Question n° 36 de Madame la députée Sofie Merckx du
27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre du Budget, chargé de la Simplification
administrative:**

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202503885

**Vraag nr. 276 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 22 mei 2025 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

Brandstichting.

Op 11 mei 2025 werd aan het station van Brugge een fiets opzettelijk in brand gestoken. Hoewel de schade beperkt bleef veroorzaken dergelijke incidenten risico's en kan het zorgen voor een groeiend onveiligheidsgevoel. Stationsomgevingen, vaak drukbezocht en tegelijk moeilijk te beveiligen, blijken bijzonder kwetsbaar.

Hoewel dit voorval zich in Brugge afspeelde, is het fenomeen van brandstichtingen in publieke ruimte niet nieuw, noch plaatsgebonden. Zo was er onlangs sprake van mogelijke brandstichtingen in een evenementenzaal op Linkeroever, aan het zwembad in Nieuwpoort, de woningbrand in Borgerhout, de bromfiets in de Marie Curielaan in Kortrijk, enz. Dergelijke incidenten ondermijnen het vertrouwen in de openbare veiligheid en vragen om een duidelijk antwoord.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal opzettelijke brandstichtingen tussen 2019 en vandaag? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de soorten locaties (openbaar domein, privé-eigendom, enz.) waar opzettelijke brandstichting werd vastgesteld?

3. Hoeveel daders van opzettelijke brandstichtingen konden in diezelfde periode geïdentificeerd worden? Kunt u eenzelfde overzicht geven met betrekking tot hun leeftijd en geslacht?

4. In het regeerakkoord wordt vermeld dat er werk wordt gemaakt van een nationaal actieplan voor de veiligheid in station, perrons, de treinen en in de stationsomgevingen. Zal brandstichting ook geïntegreerd worden in dit nationaal actieplan? Welke bijkomende maatregelen zult u nemen om deze problematiek efficiënt aan te pakken?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2024202503885

**Question n° 276 de Monsieur le député Franky Demon
du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Incendies volontaires.

Le 11 mai 2025, un vélo a été incendié volontairement à la gare de Bruges. Bien que, dans ce cas, les dégâts soient restés limités, de tels incidents entraînent des risques et sont susceptibles d'accroître le sentiment d'insécurité. Les abords des gares, qui sont souvent des lieux très fréquentés et difficiles à sécuriser, sont particulièrement exposés.

Bien que cet incident se soit déroulé à Bruges, le phénomène des incendies volontaires dans l'espace public n'a rien de nouveau et n'est pas lié à un endroit en particulier. Récemment, des incendies, probablement volontaires, ont été mentionnés dans une salle du quartier Linkeroever, à Anvers, où sont organisées différentes manifestations, à la piscine de Nieuport, dans un logement de Borgerhout, ou encore sur un vélomoteur sur la Marie Curielaan, à Courtrai. Ces incidents sapent la confiance dans la sécurité publique et nécessitent une réponse claire.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'incendies volontaires par année et par province, entre 2019 et aujourd'hui, ainsi qu'un aperçu par zone de police pour la Flandre occidentale.

2. Pouvez-vous fournir le même aperçu par type de lieux (domaine public, propriétés privées, etc.) où des incendies volontaires ont été constatés?

3. Combien d'auteurs d'incendies volontaires ont-ils pu être identifiés durant cette même période? Pouvez-vous fournir le même aperçu en fonction de leur âge et de leur sexe?

4. L'établissement d'un plan d'action national pour la sécurité dans les gares, sur les quais, à bord des trains et aux abords des gares figure dans l'accord de gouvernement. Les incendies volontaires seront-ils également intégrés dans ce plan d'action national? Quelles mesures supplémentaires prendrez-vous pour lutter efficacement contre ce problème?

DO 2024202503920

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Schuldovername politiezones Brussel.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota veiligheid kwam de schuldgraad van de verschillende politiezones aan bod. Bij de fusie van de Brusselse zones wordt een overname van de schuld voorzien.

1. Kunt u een overzicht geven van de schulden van de verschillende politiezones? Indien mogelijk ook een overzicht van de evolutie gedurende de laatste vijf jaar.

2. Kunt u een overzicht geven van de schulden van de verschillende hulpverleningszones? Indien mogelijk ook eenzelfde overzicht.

3. Wie staat borg voor deze schulden? Zijn dat de lokale besturen?

4. Welke schulden van de Brusselse politiezones worden overgenomen? Hoe werkt dat in de praktijk?

DO 2024202503927

Vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

ANPR-camera's.

In navolging van mijn schriftelijke vraag nr. 37 van 27 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 10) waarop u antwoordde dat 70 politiezones beschikken over ANPR-camera's die aangesloten zijn op de federale databank, kreeg ik graag nog volgende informatie.

1. Graag een overzicht van alle politiezones en of ze al dan niet aangesloten zijn bij de ANPR-databank. Graag een opdeling per provincie.

2. Graag een overzicht van het aantal aangesloten ANPR-camera's per politiezone.

3. Graag een overzicht van het aantal politiezones dat een aanvraag tot aansluiting heeft ingediend maar nog wacht op uitbreiding van de capaciteit (en om hoeveel camera's het gaat per politiezone).

4. Graag een overzicht van de zones die aangesloten zijn bij de databank van de politiezone Antwerpen.

DO 2024202503920

Question n° 278 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 26 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Reprise de la dette des zones de police bruxelloises.

Lors de la discussion de la note de politique générale en matière de sécurité, le taux d'endettement des différentes zones de police a été abordé. Il est prévu que la fusion des zones bruxelloises s'accompagne d'une reprise de la dette.

1. Pouvez-vous donner un aperçu des dettes des différentes zones de police? Dans la mesure du possible, merci de fournir également un aperçu de l'évolution au cours des cinq dernières années.

2. Pouvez-vous donner un aperçu des dettes des différentes zones de secours en y ajoutant, dans la mesure du possible, le même aperçu sur l'évolution?

3. Qui se porte garant de ces dettes? S'agit-il des pouvoirs locaux?

4. Quelles dettes des zones de police bruxelloises seront-elles reprises? Comment cela se passera-t-il dans la pratique?

DO 2024202503927

Question n° 279 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 26 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Caméras ANPR.

Je voudrais actualiser ma question écrite n° 37 du 27 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 10), à laquelle vous avez répondu que 70 zones de police disposaient de caméras ANPR raccordées à la base de données fédérale.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu, par province, de toutes les zones de police en précisant si elles sont ou non raccordées à la base de données ANPR?

2. Combien de caméras ANPR sont raccordées par zone de police?

3. Combien de zones de police ont introduit une demande de raccordement mais attendent toujours une extension de la capacité (en précisant de combien de caméras il s'agit par zone de police)?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu des zones de police qui sont raccordées à la base de données de la zone de police d'Anvers?

DO 2024202503939

Vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitvoering van het federaal regeerakkoord met betrekking tot Beliris. (MV 002859C)

In het federaal regeerakkoord 2024-2029 staat het volgende: "Om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel uit te bouwen en te bevorderen, engageert de regering zich via Beliris. De regering waakt erover dat Beliris zijn middelen prioritair concentreert op projecten op het vlak van mobiliteit en strategische ontwikkelingsinvesteringen op het Brusselse grondgebied en dat deze van belang zijn voor verschillende gewesten. De regering zal in dit verband de Brusselse regering consulteren".

De begrotingstabellen bij het arizona-akkoord maken gewag van een besparing ten belope van 50 miljoen euro tegen het einde van de legislatuur.

Helaas valt te vrezen dat het Brusselse Gewest niet de nodige erkenning krijgt bij projecten en investeringen die van essentieel belang zijn om zijn hoofdstedelijke functie maar ook zijn eigenheid als volwaardig derde gewest veilig te stellen.

1. Zal de regering in nauw overleg treden met het Brusselse Gewest en het niet louter consulteren?

2. Zijn er al prioritaire krachttlijnen vastgelegd?

3. Kunt u garanderen dat Beliris wel degelijk een belangrijk instrument zal zijn voor de ontwikkeling van Brussel als hoofdstad én als gewest?

DO 2024202503939

Question n° 280 de Monsieur le député François De Smet du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'exécution de l'accord de coalition fédérale concernant Beliris (QO 002859C).

L'accord de coalition fédérale 2024-2029 stipule que: "Afin de développer et de promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, le gouvernement s'engage par le biais de Beliris. Le gouvernement veillera à ce que Beliris concentre ses moyens prioritairement sur des projets autour de la mobilité et des investissements stratégiques de développement sur le territoire bruxellois et qui sont importants pour plusieurs régions. Le gouvernement consultera le gouvernement bruxellois dans ce cadre".

Les tableaux budgétaires joints à l'accord Arizona font état d'une économie de 50 millions d'euros d'ici la fin de la législature.

Il est à craindre malheureusement que la Région bruxelloise ne soit pas valorisée quant à des projets et investissements essentiels pour assurer sa fonction de capitale mais aussi son caractère de troisième région à part entière.

1. À l'inverse d'une consultation, s'agira-t-il bien d'une concertation étroite avec la Région bruxelloise?

2. Des axes prioritaires ont-ils d'ores et déjà été déterminés?

3. Pouvez-vous confirmer la garantie selon laquelle Beliris constituera bien un outil important de développement de Bruxelles en tant que capitale et région?

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202503926

**Vraag nr. 133 van De heer volksvertegenwoordiger
Koen Van den Heuvel van 26 mei 2025 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Internationale ontwikkelingsprogramma's.

In een wereld die steeds sneller verandert en waar geopolitieke spanningen en technologische vooruitgang hand in hand gaan, is investeren in nieuwe technologie en het ontwikkelen van geavanceerde defensietoepassingen van cruciaal belang.

Voor België is het interessant om dit samen met andere Europese landen te doen. Gezamenlijke investeringen zorgen niet alleen voor schaalvoordelen, ze versterken ook de interoperabiliteit tussen de Europese strijdkrachten.

1. Welke criteria worden gehanteerd bij de opstart van nieuwe ontwikkelingsprogramma's?

2. Kunt u een overzicht geven van de ontwikkelingsprogramma's met betrekking tot nieuwe defensietechnologieën waaraan de Belgische Defensie deelneemt? Kunt u per project ook de deelnemende partnerlanden toevoegen?

DO 2024202503957

**Vraag nr. 134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202503926

**Question n° 133 de Monsieur le député Koen Van den
Heuvel du 26 mai 2025 (N.) au ministre de la
Défense, chargé du Commerce extérieur:**

Programmes de développement internationaux.

Dans un monde qui évolue de plus en plus vite et où les tensions géopolitiques et les progrès technologiques vont de pair, il est crucial d'investir dans les nouvelles technologies et de développer des applications avancées pour la défense.

Pour la Belgique, il est intéressant de le faire avec d'autres pays européens. Les investissements conjoints permettent non seulement de réaliser des économies d'échelle, mais également de renforcer l'interopérabilité entre les forces armées européennes.

1. Quels sont les critères utilisés pour lancer de nouveaux programmes de développement?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des programmes de développement liés aux nouvelles technologies de défense auxquels la Défense belge participe? Pouvez-vous également indiquer quels sont les pays partenaires participant à chaque projet?

DO 2024202503957

**Question n° 134 de Madame la députée Sofie Merckx
du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

DO 2024202503981

Vraag nr. 135 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Buitengebruikstelling van vier NH90-helikopters van de 1ste Wing in Bevekom.

Op 7 mei 2025 bracht een krant aan het licht dat de 1ste Wing in Bevekom vanaf komende zomer geen vluchten meer zou uitvoeren met de vier daar gestationeerde NH90-helikopters. Men vindt dat de operationele kosten de pan uit swingen en de helikopters zouden ook nooit echt hun rol hebben kunnen spelen als onderdeel van de Luchtcomponent.

Verscheidene bronnen hebben bevestigd dat de tactische transporthelikopters van het type NH90 uit de vloot genomen zullen worden. Een officiële bevestiging werd er nog niet gegeven. Deze olijfgroen geschilderde toestellen mogen niet verward worden met de vier grijze toestellen in de marineversie NFH, die bestemd zijn voor zoek- en reddingsoperaties op zee en vanaf de luchtmachtbasis in Koksijde opereren.

Eigenlijk wil de luchtmacht deze minivloot TTH's al jaren buiten gebruik stellen, omdat de toestellen duur in het gebruik en slechts in geringe mate inzetbaar zijn. Ze werden slechts één keer voor een operatie ingezet, met name gedurende vijf maanden in 2018 tijdens een VN-operatie in Mali.

De aankoop van deze vier NFH- en vier TTH-helikopters dateert van 2007. Aanvankelijk wilde men er zes kopen, maar dat aantal werd om budgettaire redenen beperkt. De leveringen verliepen echter traag en vonden plaats in de periode van oktober 2013 tot november 2014. Daarna duurde het nog eens twee jaar vooraleer de toestellen volledig operationeel verklaard werden als onderdeel van het 18de smaldeel.

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

DO 2024202503981

Question n° 135 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Retrait de quatre hélicoptères NH90 au 1er wing de Beauvechain.

Le 7 mai 2025, un quotidien a révélé que le 1er wing de Beauvechain cesserait de faire voler ses quatre hélicoptères NH90 cet été. Jugés fort coûteux à opérer, ils n'auraient jamais vraiment trouvé leur place au sein de la composante Air.

Le retrait des NH90 en version de transport tactique (TTH) a été confirmé par plusieurs sources. Aucune confirmation officielle n'a encore été donnée. Ces appareils peints en vert olive sont à ne pas confondre avec les quatre appareils gris de la version navale NFH dédiés à la recherche et au sauvetage en mer, depuis la base de Coxyde.

En fait, les aviateurs souhaitent depuis des années retirer cette mini-flotte de TTH, coûteuse à l'emploi et à la faible disponibilité. Ils n'ont été engagés qu'à une seule reprise en opération, cinq mois au Mali en 2018, au profit de l'ONU.

L'achat de ces hélicoptères, quatre NFH et quatre TTH, au lieu des six souhaités, pour des raisons budgétaires, remonte à 2007. Mais les livraisons ont été lentes, entre octobre 2013 et novembre 2014. Et il a encore fallu attendre deux ans pour qu'ils soient déclarés pleinement opérationnels au sein de la 18e escadrille.

In 2020 kondigde de chef van de Luchtcomponent, generaal-majoor Frederik Vansina (die ondertussen Chef Defensie geworden is), dat het aantal jaarlijks door de TTH's uit te voeren vliegreuen verminderd zou worden van duizend, een theoretisch cijfer dat in werkelijkheid nooit gehaald werd, tot 600 en dat de inzetbaarheid van 46 % in 2016 zou dalen tot 31 % tijdens het eerste semester van 2018. Ook werd de beslissing genomen om geen upgrades meer door te voeren van deze helikopters, waarvan één vliegreu meer kost dan dat van een F-16-gevechtsvliegtuig.

Één van de redenen die door de militairen aangehaald worden om de buitengebruikstelling van de NH90 te rechtvaardigen, is dat het geringe aantal beschikbare piloten en technici moet starten met de opleidingen voor de toekomstige helikopter Airbus H145M. In 2024 werden er hievan vijftien exemplaren besteld voor een bedrag van 250 miljoen euro. De leveringen van deze toestellen moeten in 2026 van start gaan. Zij zullen de verouderde Agusta A109-helikopters vervangen.

1. Bevestigt u officieel dat de vier NH90-helikopters uit de vloot van de 1ste Wing in Bevekom genomen zullen worden en dat dit op de vastgestelde datum zal gebeuren?

2. Hoeveel bedragen de exploitatiekosten van deze mini-vloot van vier toestellen, uitgedrukt per vliegreu?

3. Hoe verzekert Defensie zich ervan dat deze vier NH90-helikopters tegen de beste prijs verkocht zullen worden?

4. Overweegt u om de verkoop van andere toestellen waarover er tot dusver geen beslissing genomen werd te versnellen, zoals nu gebeurt met de NH90 in Bevekom? Welke toestellen zijn dat?

En 2020, le patron de la composante Air, le général-major Frederik Vansina (devenu chef de la Défense), avait annoncé la réduction du nombre d'heures de vol annuelles effectuées par les TTH d'un millier, un chiffre théorique jamais atteint dans la réalité, à 600, avec une opérationnalité réduite de 46 % en 2016 à 31 % au cours des six premiers mois de 2018. Il avait aussi été décidé de ne plus effectuer de mises à jour de ces hélicoptères, dont l'heure de vol coûte plus cher que celle d'un chasseur F-16.

L'une des raisons invoquées par les militaires pour justifier le retrait des NH90, c'est que le peu de pilotes et techniciens disponibles doivent entamer les formations pour le futur hélicoptère Airbus H145M. Quinze exemplaires ont été commandés en 2024 pour un montant de 250 millions d'euros. Les livraisons de ces appareils doivent débuter en 2026. Ils remplaceront les Agusta A109 vieillissants.

1. Confirmez-vous officiellement le retrait de quatre hélicoptères NH90 au 1er wing de Beauvechain, ainsi que la date?

2. Quel est le coût d'exploitation de ce cette mini-flotte de quatre engins, ramené à l'heure de vol?

3. Par quels voies et moyens la Défense s'assure-t-elle que ces quatre NH90 seront vendus au meilleur prix?

4. Envisagez-vous d'accélérer la vente d'autres appareils qui étaient jusqu'ici en sursis, comme les NH90 de Beauvechain? Lesquels?

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202503928

Vraag nr. 290 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 26 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evolutie van het aantal personeelsleden bij het spoor.

1. Hoe is het aantal hogere kaderleden bij de spoorwegen de afgelopen jaren geëvolueerd? Hoeveel hogere kaderleden werk(t)en er meer bepaald in elk van de drie entiteiten in 2015, 2020 en 2025?

2. Kunt u ook het totale aantal personeelsleden voor diezelfde jaren meedelen, zodat we de trends kunnen vergelijken?

DO 2024202503934

Vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrische steps. - Stijging van het aantal verkeersongevallen.

De elektrische steps vormen een puike oplossing voor de mobiliteit in een stedelijke context. Hoewel ze een belangrijke hefboom zijn voor de bevordering van een duurzame mobiliteit, moeten we helaas vaststellen dat het toenemende gebruik ervan gepaard gaat met een sterke stijging van het aantal verkeersongevallen. In 2024 registreerde Vias institute 1.825 verkeersongevallen met e-steps met doden en gewonden tot gevolg. Dat is een stijging met 13 % in vergelijking met 2023, en volgens Vias ligt dat cijfer in werkelijkheid waarschijnlijk hoger.

Volgens de enquête weet 44 % van de Belgen niet dat de minimumleeftijd om met een elektrische step te mogen rijden 16 jaar is, behalve in de woonerven of op trage wegen (RAVeL). Meer dan een derde van de bevolking (35 %) weet niet dat het ook verboden is om passagiers te vervoeren op een e-step. Vias institute herinnert eraan dat deze regels in juli 2022 van kracht geworden zijn, waarmee er een einde gemaakt werd aan de juridische onduidelijkheid omtrent deze voertuigen.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202503928

Question n° 290 de Madame la députée Farah Jacquet du 26 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'évolution des effectifs dans le rail.

1. Pouvez-vous fournir l'évolution des cadres supérieurs au sein des chemins de fer ces dernières années? Pour ce faire nous aimerions obtenir le nombre de cadres supérieurs dans les trois entités pour les années 2015, 2020 et 2025.

2. Pouvez-vous également fournir l'effectif global par entité pour ces mêmes années, cela nous permettra de comparer les évolutions?

DO 2024202503934

Question n° 291 de Madame la députée Aurore Tourneur du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trottinettes électriques. - Nombre d'accidents en hausse.

Les trottinettes électriques sont de réelles solutions de mobilité urbaine. Alors qu'elles représentent un levier important pour favoriser la mobilité douce, force est de constater que leur utilisation croissante s'accompagne malheureusement d'un nombre d'accidents en forte augmentation. En 2024, l'institut Vias a recensé 1.825 accidents avec tués ou blessés impliquant une trottinette électrique, soit une hausse de 13 % par rapport à 2023. Vias précise d'ailleurs que ce chiffre est "probablement en dessous de la réalité".

Selon l'enquête, 44 % des Belges ignorent que l'âge minimum pour conduire une trottinette électrique est de 16 ans, sauf dans les zones résidentielles ou sur les RAVeL (réseau de voies publiques). Plus d'un tiers de la population (35 %) ignore qu'il est également interdit de transporter des passagers avec ces engins. L'institut rappelle que ces règles sont entrées en vigueur en juillet 2022, et mettent fin au flou juridique qui entourait jusque-là ce type de véhicule.

1. Zal er regelmatig gecontroleerd worden op de naleving van de wetgeving voor elektrische steps?

2. Zijn er andere sensibilisatieacties gepland om de communicatie over de geldende regels te verbeteren?

3. Wordt een helmplicht voor gebruikers van elektrische steps in studie genomen? Zo niet, zijn er sensibilisatieacties gepland om gebruikers ertoe aan te sporen een helm te dragen?

DO 2024202503943

Vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gebruik trieerheuvel in Antwerpen-Noord.

In april 2023 werd gestart met een neutrale uitbating van de trieerheuvel in Antwerpen-Noord. Het was de bedoeling om rangeringen te laten aanbieden aan marktconforme tarieven waarbij een gelijk speelveld voor de verschillende operatoren zou worden gehanteerd.

Een steunmaatregel ten bedrage van 15 miljoen euro van de Vivaldi-regering liep eind 2024 af.

1. Hoeveel operatoren maakten sinds 2023 jaarlijks gebruik van de trieerheuvel in Antwerpen-Noord?

2. Hoeveel heuvelingen vonden er plaats in 2023 en 2024?

3. Werden (en desgevallend hoeveel) sinds 2023 klachten geuit met betrekking tot het aspect van de neutrale uitbating van de trieerheuvel?

4. Wat zijn de huidige gehanteerde tarieven voor:

- een enkele heuveling;
- *sequencing* (specifieke volgorde = twee heuvelingen);

- *picking*, waarbij gebruik wordt gemaakt van een wijkspoor?

1. Des contrôles plus récurrents sont-ils prévus afin de faire appliquer la législation applicable aux trottinettes électriques?

2. D'autres actions de sensibilisation sont-elles prévues afin de renforcer la communication sur les règles en vigueur?

3. L'obligation du port du casque pour les usagers des trottinettes électriques est-il à l'étude? Sinon, des actions de sensibilisation sont-elles mises en place afin de recommander le port du casque?

DO 2024202503943

Question n° 292 de Monsieur le député Frank Troosters du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Utilisation de la bosse de triage d'Anvers-Nord

En avril 2023, l'on a lancé l'exploitation neutre de la bosse de triage d'Anvers-Nord. L'objectif était de proposer des manoeuvres à des tarifs conformes au marché afin que les différents opérateurs bénéficient de conditions de concurrence équitables.

Une mesure d'aide d'un montant de 15 millions d'euros prévue par la coalition Vivaldi a expiré fin 2024.

1. Depuis 2023, combien d'opérateurs ont-ils utilisé chaque année la bosse de triage d'Anvers-Nord?

2. En 2023 et 2024, combien d'opérations de triage ont-elles eu lieu?

3. Des plaintes concernant l'aspect de l'exploitation neutre de la bosse de triage ont-elles été formulées (et, le cas échéant, combien) depuis 2023?

4. Quels sont les tarifs applicables actuellement pour:

- une seule opération de triage;
- un *sequencing* (ordre spécifique = deux opérations de triage);

- un *picking*, qui implique l'utilisation d'une voie de garage?

DO 2024202503945

Vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De studie van de NMBS over toegangspoortjes in stations.

Tijdens de bespreking van uw beleidsnota Mobiliteit van 13 mei 2025 verwees u naar een studie van de NMBS over het mogelijk gebruik van toegangspoortjes in haar stations. Volgens de NMBS zou de studie aantonen dat het installeren van toegangspoortjes weinig zin heeft.

Graag zou ik een kopie (of inzage) willen in de studie die uitgevoerd werd.

Eveneens graag een kopie (of inzage) van de integrale resultaten die uit deze studie voortkwamen.

DO 2024202503946

Vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gebruik medisch attest zwangerschap of de kaart zwangerschapsattest.

Zwangere vrouwen kunnen vanaf de zesde maand van hun zwangerschap in eerste klas reizen met een tweedeklas-ticket, zonder bijbetaling, mits ze een medisch attest of een kaart zwangerschapsattest kunnen voorleggen met de vermoedelijke bevallingsdatum.

1. Hoeveel vrouwen hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt in 2022, 2023 en 2024?

2. Op welke wijzen promoot de NMBS bovenstaand systeem?

DO 2024202503945

Question n° 293 de Monsieur le député Frank Troosters du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Étude de la SNCB sur l'installation de portillons d'accès dans les gares.

Lors de la discussion de votre note de politique générale Mobilité du 13 mai 2025, vous avez évoqué une étude de la SNCB sur l'utilisation éventuelle de portillons d'accès dans ses gares. Selon la SNCB, l'étude démontrerait que l'installation de portillons d'accès n'a pas beaucoup de sens.

Je souhaiterais obtenir une copie de l'étude effectuée (ou pouvoir la consulter).

Je voudrais également avoir une copie de l'ensemble des résultats de cette étude (ou pouvoir les consulter).

DO 2024202503946

Question n° 294 de Monsieur le député Frank Troosters du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Utilisation d'un certificat médical de grossesse ou de la "kaart zwangerschapsattest".

À partir du sixième mois de grossesse, les femmes enceintes peuvent voyager en première classe avec un titre de transport de deuxième classe, sans supplément, à condition de présenter un certificat médical ou une carte d'attestation de grossesse (*kaart zwangerschapsattest*) indiquant la date probable de l'accouchement.

1. Combien de femmes ont opté pour cette possibilité en 2022, 2023 et 2024?

2. De quelle manière la SNCB promeut-elle ce système?

DO 2024202503950

Vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gepersonaliseerde nummerplaten met haatboodschappen.

Onlangs werd in Brussel een voertuig opgemerkt met de gepersonaliseerde nummerplaat "7-OKTOBR", wat mogelijk verwijst naar de terreuraanslag van Hamas op 7 oktober 2023. Deze nummerplaat zou inmiddels zijn ingetrokken, maar het voorval roept ernstige vragen op over de huidige controlemechanismen en het juridisch kader rond gepersonaliseerde nummerplaten. Er is een automatische en een menselijke controle bij DIV vóór de uitreiking, maar een sluitend kader voor de intrekking van kentekenplaten die naderhand als haatdragend of beledigend worden beschouwd, blijkt op heden niet te bestaan.

1. Werd deze nummerplaat ingetrokken en/of opnieuw ingeleverd? Op welke datum? Indien niet, waarom?

2. Is het correct dat het nadien inleveren eigenlijk afhankelijk is van de goede wil en medewerking van de houder? Welke procedure wordt in dergelijke gevallen precies gevolgd?

3. Werden parket en/of politiediensten ingeschakeld om de houder te overtuigen de kwetstieuze nummerplaat in te leveren?

4. Kunt u een wetgevend kader voorzien voor intrekking van nummerplaten aangezien het onmogelijk is om elke combinatie vooraf op een zwarte lijst op te nemen?

DO 2024202503950

Question n° 295 de Monsieur le député Michael Freilich du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Plaques d'immatriculation personnalisées affichant des messages de haine.

Récemment, on a vu circuler à Bruxelles un véhicule portant la plaque d'immatriculation personnalisée "7-OKTOBR", ce qui pourrait faire référence à l'attentat terroriste commis par le Hamas le 7 octobre 2023. Cette plaque d'immatriculation aurait entre-temps été retirée, mais cet incident soulève de graves questions quant aux mécanismes de contrôle actuels et au cadre juridique en matière de plaques d'immatriculation personnalisées. Un contrôle automatique et un contrôle humain sont effectués à la DIV avant la délivrance de la plaque, mais il n'existe actuellement aucun cadre cohérent pour le retrait des plaques considérées a posteriori comme haineuses ou offensantes.

1. La plaque d'immatriculation en question a-t-elle été retirée et/ou restituée? Dans l'affirmative, à quelle date? Dans la négative, pourquoi?

2. Est-il exact que la restitution a posteriori dépend en fait de la bonne volonté et de la coopération du titulaire de la plaque? Quelle est exactement la procédure suivie dans de tels cas?

3. A-t-il été fait appel au parquet et/ou aux services de police pour convaincre le titulaire de restituer la plaque en question?

4. Pouvez-vous prévoir un cadre législatif pour le retrait de plaques d'immatriculation, sachant qu'il est impossible de reprendre à l'avance chaque combinaison sur une liste noire?

DO 2024202503953

Vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Afschaffing rechtstreekse treinen vanuit Erembodegem. - Vraag van de stad Aalst om de beslissing te herzien.

Op de gemeenteraad van 25 februari 2025 verklaarde de schepen van Mobiliteit van Aalst dat het stadsbestuur op 10 februari 2025 een overleg had met de NMBS over de afschaffing van de rechtstreekse treinverbindingen van en naar Gent en Brussel vanuit het station van Erembodegem. Volgens de schepen baseert de NMBS deze beslissing op verschillende factoren maar de belangrijkste is het verminderde aantal beschikbare rijpaden door een toename van internationale verbindingen op de Noord-Zuidas in Brussel en de aanwezigheid van andere spooroperatoren op deze lijn.

Tijdens het overleg heeft het stadsbestuur gepleit voor een herziening van deze beslissing. Het station van Erembodegem is immers geen bijkomend station van Aalst, maar bedient een kern met meer dan 12.000 inwoners. Bovendien ligt er een bedrijventerrein in de onmiddellijke omgeving, wat het station ook voor economische activiteit cruciaal maakt. Met gemiddeld 1.100 opstappende reizigers per dag verdient het station een gelijkaardige behandeling als de stations van Lede of Liedekerke, en niet zoals nu gebeurt, een vergelijking met kleinere stations zoals Serskamp of Schellebelle, waar slechts de helft van dat aantal opstapt.

De stad Aalst heeft daarom aangedrongen op een herziening van de beslissing, op basis van het aantal reizigers dat in Erembodegem opstapt. Daarnaast vroeg de stad niet om een bijkomende S-trein naar Etterbeek zoals werd voorgesteld door de NMBS, maar wel expliciet om het behoud van een rechtstreekse verbinding met Gent en Brussel.

1. De NMBS zou deze voorstellen onderzoeken. De rijpaden liggen vast tot december 2025, maar de aanvragen aan Infrabel gebeuren in april. Heeft de NMBS bij deze aanvraag rekening gehouden met de voorstellen van de stad Aalst? Indien ja, vanaf wanneer kunnen pendelaars vanuit Erembodegem opnieuw rekenen op een rechtstreekse verbinding naar Gent en Brussel?

DO 2024202503953

Question n° 296 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Suppression des trains directs depuis Erembodegem. - Demande de la ville d'Alost de réexaminer cette décision.

Au cours du conseil communal du 25 février 2025, l'échevin de la Mobilité d'Alost a déclaré que, le 10 février 2025, l'administration communale s'était concertée avec la SNCB à propos de la suppression des liaisons ferroviaires directes de et vers Gand et Bruxelles depuis la gare d'Erembodegem. Selon l'échevin, la SNCB fonde cette décision sur différents facteurs, mais le principal est la réduction du nombre de sillons disponibles due à une augmentation des liaisons internationales sur la jonction Nord-Midi à Bruxelles et à la présence d'autres opérateurs ferroviaires sur cette ligne.

Au cours de cette concertation, l'administration communale a plaidé pour un réexamen de cette décision. En effet, la gare d'Erembodegem n'est pas une gare supplémentaire d'Alost, mais dessert un centre comptant plus de 12.000 habitants. En outre, une zone d'activité est située à proximité immédiate, d'où le rôle crucial que joue la gare dans l'activité économique. Avec en moyenne 1.100 voyageurs à l'embarquement chaque jour, cette gare mérite le même traitement que les gares de Lede ou de Liedekerke. Elle ne mérite pas, comme c'est le cas à présent, d'être comparée à des gares plus modestes, comme Serskamp ou Schellebelle, où seule la moitié de ce nombre est à l'embarquement.

C'est pourquoi la ville d'Alost a demandé instamment le réexamen de cette décision sur la base du nombre de voyageurs embarquant à Erembodegem. En outre, elle n'a pas demandé un train S supplémentaire en direction d'Etterbeek, comme la SNCB l'a proposé, mais elle a demandé explicitement le maintien d'une liaison directe avec Gand et Bruxelles.

1. La SNCB examinerait ces propositions. Les sillons sont fixés jusqu'en décembre 2025, mais les demandes soumises à Infrabel ont lieu en avril. Lors de cette demande, la SNCB a-t-elle tenu compte des propositions formulées par la ville d'Alost? Dans l'affirmative, à partir de quand les navetteurs embarquant à Erembodegem pourront-ils à nouveau compter sur une liaison directe vers Gand et Bruxelles?

2. Indien het voorstel van de stad Aalst niet werd gevolgd: om welke reden(en) werden deze voorstellen niet meegenomen? Werd hierover opnieuw overlegd met de stad Aalst. Zo ja, wanneer vond dit overleg plaats en wat was de reactie van het stadsbestuur?

DO 2024202503957

Vraag nr. 297 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienswagens en chauffeurs. Aan dienswagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienswagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienswagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankooprijjs of leasingfactuur voor elke dienswagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

DO 2024202503960

Vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Reglementering duofietsen en cargofietsen.

Duofietsen, een soort tandem waarbij twee personen naast elkaar zitten, winnen aan populariteit. Ze worden niet alleen verhuurd aan de kust en in toeristische regio's, maar ook ingezet in woonzorgcentra, vaak in combinatie met een aanhangwagen. Deze fietsen dragen bij aan inclusieve en duurzame mobiliteit.

2. Si la proposition de la ville d'Alost n'a pas été soutenue, pour quelle(s) raison(s) ces propositions n'ont-elles pas été prises en compte? S'est-on à nouveau concerté avec la ville d'Alost à ce sujet? Dans l'affirmative, quand cette concertation a-t-elle eu lieu et quelle a été la réaction de l'administration communale à cet égard?

DO 2024202503957

Question n° 297 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

DO 2024202503960

Question n° 298 de Monsieur le député Staf Aerts du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Réglementation en matière de buddy bikes et de vélos cargo.

Les buddy bikes, une sorte de tandem permettant à deux personnes de s'asseoir côte à côte, gagnent en popularité. Ils sont non seulement loués à la côte et dans les régions touristiques, mais également utilisés dans les maisons de repos et de soins, souvent en combinaison avec une remorque. Ces vélos contribuent à une mobilité inclusive et durable.

Toch is er een juridische onduidelijkheid: hoewel duo-fietsen als "fiets" worden gepromoot, zijn ze wettelijk geen fiets volgens artikel 2.15.1 van de Wegcode, aangezien ze breder zijn dan 1 meter. Hierdoor mogen ze niet op fietspaden of fietssnelwegen rijden, wat in de praktijk vaak onbekend blijkt bij verhuurders, verkopers en zelfs bij sommige lokale politiezones.

Voor cargofietsen is via een koninklijk besluit van 31 juli 2020 wel een uitzondering gemaakt: aanhangwagens mogen voortaan tot 1,20 meter breed zijn in het kader van proefprojecten, georganiseerd door de gewesten. Dit ondersteunt de *modal shift* richting duurzaam goederenvervoer.

1. Waar bevinden zich momenteel de proefprojecten die gebruik maken van de versoepelde regelgeving rond fietsaanhangwagens tot 1,20 meter breed?

2. Ziet u mogelijkheden om de huidige beperking tot proefprojecten op te heffen, en de verruimde breedtenorm structureel in te voeren voor alle vormen van fietsmobiliteit, bijv. binnen stedelijke logistiek?

3. Overweegt u om de regelgeving aan te passen zodat bredere voertuigen zoals duofietsen, riksja's of vergelijkbare inclusieve vervoermiddelen een wettelijk statuut als fiets kunnen krijgen, eventueel onder specifieke voorwaarden?

4. Is er overleg met de gewesten om deze regelgeving te harmoniseren en de handhaving te verduidelijken voor lokale besturen en politiezones?

DO 2024202503979

Vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Perspectieven inzake de gegarandeerde dienstverlening.

We weten allemaal hoe ingrijpend stakingen in de publieke sector, en met name bij de spoorwegen, voor burgers, pendelaars en de economie in het algemeen zijn. Dankzij de in 2017 ingevoerde gewaarborgde dienstverlening kan het stakingsrecht deels verzoend worden met het fundamentele recht op mobiliteit.

Zeven jaar na de invoering van dit mechanisme stellen we vast dat de gegarandeerde dienstverlening de voorspelbaarheid voor de reizigers aanzienlijk verbeterd heeft, want nu krijgen ze vooraf informatie, wat voordien nagenoeg niet gebeurde.

Néanmoins, une incertitude juridique subsiste: bien que les buddy bikes soient promus comme des "vélos", ils ne répondent pas à la qualification légale de vélo au sens de l'article 2.15.1 du code de la route, vu qu'ils dépassent une largeur d'un mètre. De ce fait, ils ne sont pas autorisés à circuler sur les pistes cyclables et sur les cyclostrades, ce que semblent souvent ignorer, dans la pratique, les loueurs, les vendeurs et même certaines zones de police locale.

Pour les vélos cargo, une exception a été prévue par arrêté royal du 31 juillet 2020: les remorques peuvent désormais atteindre une largeur de 1,20 mètre dans le cadre de projets pilotes organisés par les régions. Cette mesure soutient le transfert modal vers un transport de marchandises durable.

1. Où se situent actuellement les projets pilotes s'appuyant sur la réglementation assouplie en matière de remorques de vélo d'une largeur maximale de 1,20 mètre?

2. Voyez-vous des possibilités de lever la limitation actuelle aux projets pilotes et d'étendre structurellement la norme de largeur majorée à toutes les formes de mobilité vélo, par exemple dans le cadre de la logistique urbaine?

3. Envisagez-vous d'adapter la réglementation afin que des véhicules plus larges tels que les buddy bikes, les vélos pousse-pousse ou d'autres moyens de transport inclusifs similaires puissent obtenir un statut légal de vélo, éventuellement sous certaines conditions spécifiques?

4. Une concertation est-elle menée avec les régions afin d'harmoniser cette réglementation et de clarifier son application pour les administrations locales et les zones de police?

DO 2024202503979

Question n° 299 de Monsieur le député Julien Matagne du 28 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les perspectives concernant le service garanti.

Nous savons tous combien les grèves dans le secteur public, et en particulier sur le rail, affectent profondément les citoyens, les navetteurs et l'économie en général. Le service garanti instauré depuis 2017 permet en partie de concilier le droit de grève avec le droit fondamental à la mobilité.

Sept ans après l'introduction de ce mécanisme, nous observons qu'il a permis une amélioration notable de la prévisibilité pour les usagers, en leur fournissant des informations à l'avance, ce qui était quasi inexistant auparavant.

Er is echter nog geen systematische evaluatie van deze gegarandeerde dienstverlening gemaakt. De aankondiging van een eerste studie, die gepland is voor de tweede helft van 2025, is een stap in de goede richting.

1. Kunt u de doelstellingen van deze in 2025 geplande evaluatie preciseren en aangeven welke methode ervoor gehanteerd wordt en wat de belangrijkste indicatoren zijn?

2. Zullen de reizigers, de vakbonden en de operators erbij betrokken worden om de legitimiteit en de transparantie te garanderen?

3. Het huidige systeem, dat stoelt op een voorafgaande verklaring van deelname, blijft in zekere zin een compromis. Denkt u, in het licht van de recente parlementaire voorstellen, waarin er soms zelfs sprake is van rekwisitie, dat een versterkte dialoog met de sociale partners zou kunnen leiden tot een evenwichtige evolutie zonder polarisatie?

4. Hoe zou men de verzameling en de transparantie van de gegevens (vertragingen, afschaffingen, inachtneming van het aangekondigde aanbod) kunnen verbeteren om de reële impact van de stakingen op de treindienst beter te meten? Beschikt de NMBS hiervoor al over denksporen?

DO 2024202503991

Vraag nr. 300 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Bestuurdersattest vrachtwagenbestuurder.

Wie een hernieuwingsaanvraag heeft ingediend van zijn gecombineerde vergunning voor verblijf en werk en in afwachting van de beslissing over die aanvraag zijn verblijfskaart ziet vervallen, kan een bijlage 49 bekomen van de gemeente. Op basis daarvan beschikt de betrokken persoon over een tijdelijk recht om op het grondgebied te verblijven.

Tot enkele jaren geleden kon een persoon met zo'n tijdelijke bijlage 49 niet werken. Daardoor ontstond er in sommige gevallen een onderbreking van de tewerkstelling. Sinds begin 2020 is tewerkstelling wel mogelijk indien het bevoegde gewest een positieve beslissing heeft genomen over de toelating tot arbeid, ook als de dienst Vreemdelingenzaken nog geen beslissing heeft genomen over de verlenging van het verblijfsrecht.

Toutefois, force est de constater qu'aucune évaluation systématique de ce service garanti n'a encore été réalisée. L'annonce d'une première étude prévue pour le second semestre 2025 est un pas dans la bonne direction.

1. Pouvez-vous préciser les objectifs, la méthodologie et les indicateurs-clés de cette évaluation prévue en 2025?

2. Est-il envisagé d'y associer les usagers, les syndicats et les opérateurs pour en garantir la légitimité et la transparence?

3. Le système actuel, fondé sur la déclaration préalable de participation, reste une forme de compromis. À la lumière des propositions parlementaires récentes, dont certaines vont jusqu'à évoquer la réquisition, pensez-vous qu'un dialogue renforcé avec les partenaires sociaux pourrait permettre une évolution équilibrée sans polarisation?

4. Comment pourrait-on améliorer la collecte et la transparence des données (retards, suppressions, respect de l'offre annoncée) afin de mieux mesurer l'impact réel des grèves sur le service ferroviaire? La SNCB a-t-elle d'ores et déjà des pistes de réflexion en la matière?

DO 2024202503991

Question n° 300 de Monsieur le député Wouter Raskin du 28 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Attestation de conducteur camionneur.

Les personnes qui ont demandé le renouvellement de leur permis unique (séjour et travail) et dont le permis de séjour vient à expirer durant l'attente d'une décision concernant cette demande peuvent obtenir une annexe 49 auprès de la commune. Grâce à ce document, l'intéressé bénéficie d'un droit de séjour temporaire sur le territoire.

Jusqu'à il y a quelques années, une personne disposant d'une telle annexe 49 temporaire ne pouvait pas travailler. Cela entraînait une interruption de l'emploi dans certains cas. Depuis le début de 2020, la personne peut travailler si la région compétente a pris une décision positive concernant le permis de travail, même si l'Office des étrangers n'a pas encore pris de décision sur la prolongation du droit de séjour.

Toch blijken hiermee nog niet alle problemen van de baan. Vrachtwagenbestuurders met een bijlage 49 kunnen immers geen bestuurdersattest ontvangen van de FOD Mobiliteit. Dat leidt soms tot absurde situaties, waarbij deze bestuurders, in afwachting van de beslissing over hun aanvraag tot hernieuwing van de gecombineerde vergunning, maandenlang ingezet moeten worden in ondersteunende functies (bijv. in een magazijn), terwijl er net een groot tekort is aan vrachtwagenbestuurders.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek? Zo ja, heeft u hierover al overleg gehad met uw collega, de minister bevoegd voor Asiel en Migratie, alsook met uw gewestelijke collega's?

2. Lijkt het u aangewezen om de regelgeving aan te passen, zodat ook personen met een bijlage 49 een bestuurdersattest kunnen bekomen, zodat er op die manier geen onderbreking van de tewerkstelling dient plaats te vinden?

Néanmoins, cela ne semble pas résoudre tous les problèmes. En effet, les camionneurs disposant d'une annexe 49 ne peuvent pas recevoir d'attestation de conducteur de la part du SPF Mobilité. Cela mène parfois à des situations absurdes, où ces chauffeurs, dans l'attente d'une décision concernant leur demande de renouvellement du permis unique, doivent être affectés pendant plusieurs mois à des postes de soutien (par exemple dans un entrepôt), alors qu'il y a une énorme pénurie de camionneurs.

1. Êtes-vous au courant de ce problème? Dans l'affirmative, en avez-vous déjà discuté avec votre collègue, la ministre chargée de l'Asile et de la Migration, ainsi qu'avec vos collègues au sein des Régions?

2. Vous paraît-il opportun de modifier le règlement afin que les personnes disposant d'une annexe 49 puissent également obtenir une attestation de conducteur, et évitent ainsi toute interruption de leur emploi?

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202503915

**Vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ludivine Dedonder van 26 mei 2025 (Fr.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Alarmerende toestand van de gevangenis te Doornik.

De gevangenis in Doornik verkeert al jaren in een zorgwekkende staat van verval. België werd wegens de detentieomstandigheden herhaaldelijk door het Europees Hof voor de Rechten van de Mens veroordeeld. Desondanks blijven de investeringen in de bestaande penitentiaire inrichtingen uit, iets waar de arbeidsomstandigheden van het personeel en de detentieomstandigheden van de gevangenen ernstig onder lijden.

In de gevangenis te Doornik zouden volgens mijn informatie soms tot drie gedetineerden ondergebracht worden in cellen van minder dan 9 m², met een stapelbed, een matras op de grond en een niet-afgescheiden toilet. In vleugel A moeten de gedetineerden nog steeds gebruikmaken van toilettemmers, omdat er geen sanitaire voorzieningen in de cellen zijn. Vleugel B, die tussen 2007 en 2009 gerenoveerd werd, zou al grotendeels onbruikbaar zijn. Vleugel C ten slotte kampt met ernstige werfproblemen.

Voorts hebben zowel de beampten als de gedetineerden last van ernstige ongemakken (schimmel, bedwantsen, ratten) en chronische overbevolking (ongeveer 225 gedetineerden voor een theoretisch veel lagere capaciteit). In die context nemen de onveiligheid en de spanningen toe, wat het werk van het gevangenispersoneel bijzonder moeilijk maakt.

Ik heb ook vernomen dat de overheid een investering van 1.200.000 euro toegekend heeft voor de installatie van elf nieuwe douches in vleugel B van de gevangenis. Tot op heden zou echter geen enkele douche functioneren als gevolg van ernstige gebreken die worden toegeschreven aan het bedrijf dat de werken moest uitvoeren.

Bovendien werd me gemeld dat alle elektriciteitsdraden in de cellen blootliggen, wat de veiligheid van de gedetineerden en het personeel ernstig in gevaar brengt.

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202503915

**Question n° 152 de Madame la députée Ludivine
Dedonder du 26 mai 2025 (Fr.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

L'état alarmant de la prison de Tournai.

La prison de Tournai est depuis de nombreuses années dans un état de délabrement préoccupant. La Belgique a été condamnée à plusieurs reprises par la Cour européenne des droits de l'Homme pour ses conditions de détention. Malgré cela, les investissements dans les centres pénitentiaires existants tardent à se concrétiser et les conditions de travail du personnel, comme les conditions de détention des personnes incarcérées s'en trouvent profondément dégradées.

Au sein de la prison de Tournai, il me revient que certaines cellules accueillent jusqu'à trois détenus dans moins de 9 m², avec un lit superposé, un matelas à même le sol, et un WC non cloisonné. Dans l'aile A, les détenus sont encore contraints d'utiliser des seaux hygiéniques, faute de sanitaires installés en cellule. L'aile B, quant à elle, rénovée entre 2007 et 2009, serait déjà en grande partie inutilisable. L'aile C, enfin, connaît de sérieux problèmes de chantier.

Par ailleurs, les agents comme les détenus doivent faire face à des nuisances graves (moisissures, punaises de lit, rats) et à une surpopulation chronique (environ 225 détenus pour une capacité théorique bien inférieure). Dans ce contexte, l'insécurité et les tensions sont croissantes, rendant le travail du personnel pénitentiaire particulièrement difficile.

Il me revient également qu'un investissement public de 1.200.000 euros a été consenti pour l'installation de 11 nouvelles douches dans l'aile B de la prison. Or, à ce jour, aucune de ces douches ne serait fonctionnelle, en raison de défaillances graves attribuées à l'entreprise en charge des travaux.

Par ailleurs, il m'a été signalé que l'ensemble des fils électriques sont dénudés dans les cellules, ce qui expose les détenus et le personnel à des risques majeurs.

1. Welke concrete maatregelen zult u nemen om de gevangenis te Doornik grondig te renoveren? Werd er een nauwkeurig tijdpad voor de geplande werken opgesteld?

2. Bestaat er een procedure voor de bestrijding van bedwantsen die voor alle Belgische gevangenissen geldt? Wat is de verklaring voor die situatie? Worden er preventieve maatregelen genomen?

3. Kunt u bevestigen dat de elf douches die in vleugel B voor een bedrag van 1.200.000 euro geïnstalleerd werden, tot op heden niet functioneren? Welke maatregelen hebt u genomen om die situatie te verhelpen? Werd er tegen de betrokken aannemer een rechtszaak aangespannen?

4. Werd er een audit uitgevoerd om de verantwoordelijkheden vast te stellen en te voorkomen dat een dergelijke situatie zich opnieuw zou voordoen?

5. Heeft, wat de staat van de elektrische installatie betreft, een certificeringsinstantie onlangs de staat van de elektrische installatie in de gevangenis te Doornik gecontroleerd? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo niet, zal er op korte termijn een dergelijke controle georganiseerd worden?

6. Gelet op de algemene staat van het gebouw is het van essentieel belang dat er een noodevacuatieplan is. Kunt u bevestigen dat er een noodevacuatieplan voor de gevangenis in Doornik bestaat? Zo ja, kunt u ons daar een kopie of een samenvatting van bezorgen? Worden er evacuatieoefeningen met het personeel georganiseerd?

1. Quelles sont les mesures concrètes que vous comptez prendre pour rénover en profondeur la prison de Tournai? Un calendrier précis des travaux à venir a-t-il été établi?

2. En ce qui concerne les punaises de lit, existe-il une procédure de gestion des punaises de lit applicable à l'ensemble des prisons de Belgique? Comment peut-on expliquer cette situation? Des mesures de prévention sont-elles appliquées?

3. Pouvez-vous confirmer l'information selon laquelle les 11 douches installées dans l'aile B pour un coût de 1.200.000 euros ne sont pas fonctionnelles à ce jour? Quelles mesures avez-vous mises en place pour pallier cette situation? Une procédure a-t-elle été entamée à l'encontre de l'entrepreneur concerné?

4. Un audit a-t-il été diligenté pour déterminer les responsabilités et éviter qu'une telle situation ne se reproduise?

5. Concernant l'état de l'installation électrique, un organisme certificateur a-t-il contrôlé récemment l'état de l'installation électrique dans la prison de Tournai? Dans l'affirmative, quelles sont ses conclusions? Dans le cas contraire, un tel contrôle sera-t-il organisé à court terme?

6. Au vu de l'état général du bâtiment, il est essentiel de s'assurer qu'un plan d'évacuation d'urgence soit en place. Pouvez-vous confirmer qu'un plan d'évacuation d'urgence existe pour la prison de Tournai? Si oui, pouvez-vous en transmettre une copie ou un résumé? Des exercices d'évacuation sont-ils organisés avec le personnel?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202503936

**Vraag nr. 64 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Nathalie Muylle van 27 mei 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

*De afwezigheid van cijfers over de zorgcentra na seksueel
geweld.*

In een vorige schriftelijke vraag vroeg ik u naar een stand van zaken en analyse van de cijfers van de zorgcentra na seksueel geweld. Ik kreeg van u de cijfers tot 2022, die reeds in het verleden ook al beschikbaar waren. In uw antwoord stelde u dat door vertragingen bij Sciensano het verzamelen, registreren en analyseren van gegevens binnen deze zorgcentra onmogelijk was.

Nochtans is een beleid op wetenschappelijke basis van cruciaal belang voor deze zorgcentra. Het eerste centrum opende in 2017. In Leuven en Roeselare pas in 2022 en daarna nog Genk, Namen en Aarlen. Dat betekent dus dat we voor de recentste vijf zorgcentra zo goed als blind varen op vlak van cijfers.

1. Hoe verklaart u de vertragingen bij Sciensano en wanneer verwacht u de publicatie van deze cijfers? Zult u hier als minister extra inspanningen doen om deze analyse zo snel mogelijk beschikbaar te hebben?

2. Hoe gebeurt de opvolging van de werking en effectiviteit van de recent geopende zorgcentra zonder actuele cijfers?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202503936

**Question n° 64 de Madame la députée Nathalie Muylle
du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection
des consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

*L'absence de chiffres concernant les centres de prise en
charge des violences sexuelles.*

Dans une précédente question écrite, je vous demandais une actualisation et une analyse des chiffres des centres de prise en charge des violences sexuelles. Vous m'avez transmis les chiffres jusqu'en 2022, qui étaient déjà disponibles auparavant. Dans votre réponse, vous précisiez qu'en raison de retards chez Sciensano, la collecte, l'enregistrement et l'analyse de données dans ces centres étaient impossibles.

Pourtant, une politique basée sur des données scientifiques est d'une importance capitale pour ces centres de prise en charge. Le premier centre a ouvert ses portes en 2017. Les centres de Leuven et de Roulers n'ont ouvert qu'en 2022, suivis de ceux de Genk, Namur et Arlon. Cela signifie que pour les cinq derniers centres créés, nous avançons à l'aveuglette, sans chiffres.

1. Comment expliquez-vous les retards chez Sciensano et quand pensez-vous que ces chiffres seront publiés? Déployerez-vous en tant que ministre des efforts supplémentaires pour disposer de cette analyse le plus rapidement possible?

2. Comment se déroule le contrôle du fonctionnement et de l'efficacité des derniers centres de prise en charge ouverts en l'absence de chiffres actualisés?

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2024202503906

**Vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.)
aan de minister van Asiel, Migratie en
Maatschappelijke Integratie, belast met
Grootstedenbeleid:**

Illegale tewerkstelling.

Onlangs werd de nieuwe EMN-studie over illegale tewerkstelling van derdelanders gepubliceerd (situatieanalyse 2017-2022).

1. In België volgt een automatische intrekking van de werkvergunning bij ontdekken van illegale arbeid. De verblijfsvergunning eindigt 90 dagen na intrekking van de werkvergunning. Dat kan leiden tot uitvaardiging van een uitzettingsbevel en mogelijke detentie voor uitzetting. In de meeste gevallen zou er echter geen risico zijn om de verblijfsvergunning te verliezen. Voorziet regering-De Wever een verdere verstrenging daarvan?

2. Wat denkt u van de gangbare praktijken in een land als Bulgarije: "Het recht van een werknemer uit een derde land op toegang tot de arbeidsmarkt kan worden ingetrokken als het ministerie van Arbeid en Sociaal Beleid vaststelt dat zijn werk niet overeenkomt met de toegestane functie, werkplek of werkgever. De uitvoerend directeur van het arbeidsbureau kan de toegang tot de arbeidsmarkt weigeren als de onderdaan van een derde land in de afgelopen vijf jaar is bestraft voor illegale arbeid of eerder illegaal in Bulgarije heeft gewerkt, hetzij tijdens een eerder verblijf, hetzij ten tijde van de huidige aanvraag"?

3. Hoeveel dossiers leidden effectief tot uitwijzing of detentie van illegaal tewerkgestelde derdelanders in de laatste vijf jaar?

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2024202503906

**Question n° 181 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de
l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale,
chargée de la Politique des Grandes Villes:**

Emploi illégal.

Le REM a publié récemment une nouvelle étude, portant sur l'emploi illégal de ressortissants de pays tiers (analyse de la situation 2017-2022).

1. En Belgique, les ressortissants de pays tiers détectés en situation d'emploi illégal se voient automatiquement retirer leur permis de travail. Le permis de séjour prend fin, quant à lui, 90 jours après le retrait du permis de travail. Il peut s'ensuivre un ordre d'expulsion ou éventuellement une détention en vue d'une expulsion. Dans la plupart des cas, le risque pour les intéressés de perdre leur permis de séjour serait toutefois inexistant. Le gouvernement De Wever prévoit-il un nouveau durcissement dans ce domaine?

2. Que pensez-vous des pratiques ayant cours dans un pays tel que la Bulgarie, où les travailleurs de pays tiers peuvent se voir retirer leur droit d'accès au marché de l'emploi si le ministère du Travail et des Affaires sociales constate que leur activité ne correspond pas à la fonction, au lieu de travail ou à l'employeur autorisés. Le directeur exécutif de l'Agence de l'emploi peut y refuser l'accès au marché de l'emploi aux ressortissants de pays tiers qui ont été sanctionnés pour emploi illégal dans les cinq dernières années ou qui ont déjà détectés en situation d'emploi illégal en Bulgarie, soit durant un séjour antérieur, soit au moment de la demande en cours?

3. Combien de ressortissants de pays tiers employés illégalement ont effectivement fait l'objet d'une mesure d'expulsion ou de détention au cours des cinq dernières années?

DO 2024202503951

Vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De (mogelijke) verlenging van de subsidiëring van de REMI-tool (MV 005115C).

Op 12 maart 2025 heb ik u bevraagd over de (mogelijke) verlenging van de subsidiëring van de REMI-tool. De licentie van de software liep immers af eind april en de lokale besturen en OCMW's hadden nood aan duidelijkheid. U heeft me toen laten weten dat er voor 30 april een beslissing zou vallen. Uw administratie was dus op de hoogte van de kwestie.

Ondertussen is gebleken dat er geen beslissing is gevallen. En dat is bijzonder jammer. Ik lees in de media dat u zich verschuilt achter het feit dat de vorige regering hiervoor geen budgetten heeft voorzien. Maar het regeerakkoord bepaalt al dat de REMI-tool zal uitgerold worden met het oog op een uniform kader voor aanvullende financiële steun.

Er kan dan gediscussieerd worden over of er eerst geëvalueerd moet worden en dan pas uitgerold moet worden, of omgekeerd eerst uitgerold en dan pas evalueren. Dat is een discussie van de kip of het ei. Maar het minimum minimum is het garanderen van de continuïteit van de dienstverlening. Op zijn minst had u de subsidiëring voor de licentie van REMI, trouwens niet de allergrootste kost, kunnen verlengen voor de OCMW's die reeds met het systeem werken.

Vandaag zijn er OCMW's die zelf dan maar het heft in eigen handen hebben genomen en de licentie op eigen kosten hebben aangekocht. Maar dat is zeker niet overal het geval en dat is ook niet in lijn met de gemaakte afspraken binnen het regeerakkoord.

De OCMW's hebben op dit moment genoeg kopzorgen: er zijn de voorschotregelingen, de beperking van de werkloosheid in de tijd, de uitbreiding van de geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie. Het laatste wat zij nodig hebben is nog meer onzekerheid. Ik betreur dan ook de manier waarop deze zaak verlopen is en ik hoop dat we dergelijke manier van werken in de toekomst kunnen vermijden.

1. Wat zijn uw plannen ten aanzien van de REMI-tool? Zult u de bijkomende financiering die minister Lalieux opstartte verderzetten?

DO 2024202503951

Question n° 184 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Prolongation (éventuelle) du subventionnement de l'outil REDI (QO 005115C).

Le 12 mars 2025, je vous ai interrogée sur la prolongation (éventuelle) du subventionnement de l'outil REDI. En effet, la licence pour le logiciel arrivait à échéance fin avril et les administrations locales et les CPAS avaient besoin de clarté à ce sujet. Vous m'aviez alors indiqué qu'une décision serait prise avant le 30 avril. Votre administration avait donc connaissance du dossier.

Entre-temps, il s'est avéré qu'aucune décision n'a été prise, ce qui est particulièrement regrettable. Je lis dans les médias que vous vous retranchez derrière le fait que le précédent gouvernement n'a prévu aucun budget à cet effet. Cependant, l'accord de gouvernement prévoit déjà le déploiement de l'outil REDI en vue de la mise en place d'un cadre uniforme pour l'octroi d'un soutien financier complémentaire.

On peut alors débattre de la question de savoir s'il faut d'abord évaluer puis déployer l'outil, ou inversement, le déployer d'abord puis l'évaluer. C'est un débat de type "l'oeuf ou la poule". Toutefois, le *minimum minimorum* est de garantir la continuité des services. Vous auriez au moins pu prolonger le subventionnement pour la licence - qui ne représente d'ailleurs pas un coût exorbitant - pour les CPAS qui utilisent déjà ce système.

Actuellement, certains CPAS ont eux-mêmes pris les choses en main en achetant la licence à leurs propres frais. Cependant, cela n'est certainement pas le cas partout et ne correspond pas non plus aux engagements pris dans le cadre de l'accord de gouvernement.

Les CPAS ont déjà suffisamment de préoccupations à l'heure actuelle: le système des avances, la limitation des allocations de chômage dans le temps et l'extension des projets individualisés d'intégration sociale. Un surcroît d'incertitude est bien la dernière chose dont ils ont besoin. Je déplore dès lors la manière dont ce dossier a été géré et j'espère que nous pourrions éviter à l'avenir de recourir à une telle façon de travailler.

1. Quels sont vos projets s'agissant de l'outil REDI? Poursuivrez-vous le financement supplémentaire initié par la ministre Lalieux?

2. Zo ja, zult u dit doen voor zowel de licentie als de
komende financiering van de aanvullende financiële steun?

2. Dans l'affirmative, le ferez-vous à la fois pour la
licence et pour le financement supplémentaire du soutien
financier complémentaire?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2024202503958

Vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 mei 2025 (N.) aan de eerste minister:

De campagne open for diversity.

In de luchthaven van Zaventem krijgen reizigers een bar-numpubliciteit te zien van de campagne *Belgium, open for diversity*. Deze campagne is onderdeel van een ruimere campagne *Belgium, embracing openness* en de bijhorende webstek.

1. Waarom wordt deze campagne en bijhorende slogan op de luchthaven enkel in het Engels gevoerd? Ook de bijhorende X-account post is enkel in het Engels. Is het gebruik van de landstalen (en het respect voor de taalwetgeving in dit land) te divers?

2. Wat is de totale kostprijs van deze campagne?

3. Sedert wanneer en tot wanneer loopt deze campagne?

4. In 2024 werden in Zuid-Afrika muurschilderingen betaald in het kader van deze campagne. Welke acties staan voor 2025 op de agenda?

Antwoord van de eerste minister van 30 juni 2025, op de vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 27 mei 2025 (N.):

1. De affiches waarnaar u verwijst die momenteel in Brussels Airport te zien zijn zullen er in totaal een jaar gehangen hebben, tot eind juni 2025. Het opschrift van deze affiches behoort nog tot het campagneopzet van de vorige regering. De promotiecampagne voor België is intussen van opzet veranderd en de baseline is nu *Belgium. Open for Business*.

De campagne loopt bijna uitsluitend in het Engels, omdat het doelpubliek buitenlandse investeerders zijn.

Gezien het internationale karakter van de luchthaven en de dagelijkse aanwezigheid van veel buitenlandse reizigers was het essentieel om in het Engels te communiceren.

Premier ministre

DO 2024202503958

Question n° 47 de Madame la députée Barbara Pas du 27 mai 2025 (N.) au premier ministre:

La campagne "open for diversity"

À l'aéroport de Zaventem, les voyageurs sont confrontés à un véritable battage publicitaire avec la campagne *Belgium, open for diversity*, qui s'inscrit dans la campagne plus large *Belgium, embracing openness* et est intégrée dans le site web de cette dernière.

1. Pourquoi cette campagne et son slogan sont-ils uniquement en langue anglaise à l'aéroport, tout comme les messages sur son compte X? L'emploi des langues nationales (et le respect des lois linguistiques de ce pays) impliquerait-il une trop grande diversité?

2. Quel est le coût total de cette campagne?

3. Quelles sont les dates de début et de fin de cette campagne?

4. En 2024, des fresques murales ont été financées en Afrique du Sud dans le cadre de cette campagne. Quelles actions sont prévues pour 2025?

Réponse du premier ministre du 30 juin 2025, à la question n° 47 de Madame la députée Barbara Pas du 27 mai 2025 (N.):

1. Les affiches auxquelles vous faites référence qui sont actuellement visibles à Brussels Airport y seront restées un an au total, jusqu'à fin juin 2025. Le slogan de ces affiches répond encore à l'objectif poursuivi par la campagne du gouvernement précédent. La campagne de promotion pour la Belgique a entre-temps changé d'objectif, sa signature de marque étant désormais *Belgium. Open for Business*.

La campagne est presque exclusivement menée en anglais, parce que le public cible est celui des investisseurs étrangers.

Vu le caractère international de l'aéroport et la présence quotidienne de nombreux voyageurs étrangers, il était essentiel de communiquer en anglais.

Dit zorgt ervoor dat de boodschap goed aankomt bij de duizenden potentiële internationale investeerders die de nationale luchthaven aandoen.

Er werd gekozen voor Engelse communicatie op het sociale netwerk X om onze doelgroep te kunnen bereiken, dit wil zeggen buitenlandse journalisten en investeerders die in het Engels actief zijn op dit netwerk.

De Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) staat het gebruik van het Engels toe wanneer de communicatie bestemd is "voor een internationaal publiek of voor toeristen".

Bovendien aanvaardt de VCT zonder voorwaarde het gebruik van het Engels voor slogans (blz. 9).

Het volledige document is te vinden op: https://www.vct-cpcl.be/sites/default/files/documenten/het-gebruik-van-het-engels-en-de-bestuurtaalwet_0.pdf.

2. Het totale budget voor de campagne bedraagt 2.758.014,46 euro excl. btw voor een duur van 40 maanden. Een derde van het budget wordt besteed aan media-aankopen om de zichtbaarheid van de uitgevoerde acties te vergroten.

3. Deze campagne werd opgestart in januari 2023 en loopt af in april 2026.

4. Dit initiatief in Zuid-Afrika werd opgezet in het kader van de *Pride* in Kaapstad, in samenwerking met Buitenlandse Zaken. Deze muurschildering werd ingehuldigd door het team van de ambassade, met als doel de openheid van België te promoten via straatkunst op een muur langs het parcours van de *Pride*.

DO 2024202503968

Vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 mei 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Hervorming van de werkloosheidsreglementering. (MV 005313C)

Uw regering heeft een akkoord bereikt over de hervorming van de werkloosheidsreglementering, volgens een tijdpad dat ondertussen ook bekendgemaakt werd: verspreid over de periode van januari tot juli 2026 zullen er vier golven van uitsluitingen doorgevoerd worden, waardoor naar schatting in totaal 175.000 à 180.000 werklozen hun rechten zullen verliezen. Hier en daar circuleert zelfs het cijfer van 200.000 personen. Dat zijn duizelingwekkend hoge cijfers.

Cela permet de garantir que le message soit bien reçu par les milliers d'investisseurs internationaux potentiels qui passent par l'aéroport national.

Il a été choisi de communiquer en anglais sur le réseau social X afin de pouvoir atteindre notre groupe cible, à savoir les journalistes et les investisseurs étrangers actifs en anglais sur ce réseau.

La Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) admet l'usage de l'anglais lorsque la communication vise "un public international ou touristique".

En outre, la CPCL accepte sans condition l'usage de l'anglais pour les slogans (page 9).

Le document complet est disponible à l'adresse suivante : <https://vct-cpcl.be/sites/default/files/documenten/l-emploi-de-l-anglais-version-04.05.23.pdf>.

2. Le budget total de la campagne s'élève à 2.758.014,46 euros hors TVA pour une durée de 40 mois. Un tiers du budget est consacré à l'achat de médias afin d'accroître la visibilité des actions menées.

3. Cette campagne a été lancée en janvier 2023 et s'achèvera en avril 2026.

4. Cette initiative en Afrique du Sud a été mise en place dans le cadre de la *Pride* au Cap, en collaboration avec les Affaires étrangères. Cette fresque murale a été inaugurée par l'équipe de l'ambassade, dans le but de promouvoir l'ouverture de la Belgique à travers l'art urbain sur un mur situé le long du parcours de la *Pride*.

DO 2024202503968

Question n° 48 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 mai 2025 (Fr.) au premier ministre:

La réforme du chômage (QO 005313C).

Votre gouvernement a abouti à un accord sur la réforme du chômage, avec un calendrier désormais connu: quatre vagues d'exclusions étalées entre janvier et juillet 2026, pour un total estimé de 175.000 à 180.000 personnes privées de leurs droits. Le chiffre de 200.000 personnes circule même. Des chiffres vertigineux.

Volgens de informatie die door uw kabinet aan de pers meegedeeld werd, zou het over 60.000 à 65.000 werklozen meer gaan dan in de oorspronkelijke prognoses. U zult begrijpen dat die spectaculaire verhoging, op slechts enkele maanden van de tenuitvoerlegging, om duidelijke en onmiddellijke verklaringen vraagt.

Bovendien bevestigt u dat de periodes van ziekte en van arbeidsongeschiktheid door een arbeidsongeval of beroepsziekte niet meer in aanmerking genomen zullen worden bij de berekening voor de toegang tot het recht op een werkloosheidsuitkering. Die maatregel is even brutaal als onrechtvaardig en benadeelt rechtstreeks al degenen die tijdens hun beroepsloopbaan al te maken gehad hebben met een accident de parcours.

Weliswaar wordt er in uitzonderingen voorzien voor de 55-plussers, maar zij zullen wel een effectieve loopbaan van 30 à 35 jaar moeten kunnen voorleggen om zich op die uitzondering te kunnen beroepen. Daarmee gaat men aan de situatie van zeer vele vrouwen voorbij, die hetzij door hun werkgever, hetzij wegens hun gezinssituatie verplicht zijn om deeltijds te werken. Ik denk daarbij vanzelfsprekend aan de werknemers bij Cora, want voor velen onder hen zal de werkloosheidsuitkering dus beperkt worden in de tijd, ondanks hun lange loopbaan en hun leeftijd, en zij riskeren in deze periode van herstructurerings en collectieve ontslagen bij het OCMW te moeten gaan aankloppen.

Deze hervorming dient zich aan als een van de meest brutale die ons land ooit gekend heeft op het stuk van de sociale bescherming. Het is uw verantwoordelijkheid om op een uiterst nauwkeurige en eerlijke manier de vragen te beantwoorden met betrekking tot de reële cijfers en de gevolgen van deze maatregelen op menselijk vlak.

1. Kunt u het cijfer van 180.000 uitsluitingen in 2026 bevestigen? Op welke basis werd dat naar boven bijgesteld? Beschikt u over een opsplitsing van deze cijfers tussen mannen en vrouwen?

2. Hebt u ook de kosten voor de lokale besturen en de OCMW's opwaarts herzien, evenals de geplande budgettaire compensatie?

3. Waarom worden de periodes van ziekte uitgesloten voor de berekening van de rechten? Hebt u onderzocht welke impact dat specifiek zal hebben op de toegang van vrouwen tot een werkloosheidsuitkering, aangezien het bekend is dat vrouwen veel vaker dan mannen arbeidsongeschikt worden, en des te meer ook overgaan naar invaliditeit?

D'après les informations communiquées par votre cabinet à la presse, ce chiffre serait de 60.000 à 65.000 supérieur aux prévisions initiales. Vous comprendrez que cette augmentation spectaculaire, à quelques mois de la mise en oeuvre, appelle des réponses claires et immédiates.

Par ailleurs, vous confirmez que les périodes de maladie, d'accidents du travail ou de maladies professionnelles ne seront plus prises en compte dans le calcul pour l'ouverture du droit aux allocations. C'est une mesure aussi brutale qu'injuste, qui pénalise directement ceux qui ont déjà subi un accident de parcours professionnel.

Sans oublier les exceptions prévues pour les plus de 55 ans, mais qui devront comptabiliser 30 à 35 ans de carrière effective pour y avoir droit. C'est ignorer la situation de très nombreuses femmes, contraintes au temps partiel, par leur employeur ou leur situation familiale. Je pense évidemment aux travailleuses de Cora qui pour beaucoup seront donc soumises à la limitation dans le temps, malgré leur longue carrière et leur âge, et risquent de se retrouver au CPAS dans cette période de restructurations et de licenciements collectifs.

Cette réforme s'annonce l'une des plus brutales que notre pays ait connues en matière de protection sociale. Vous avez la responsabilité de répondre, avec rigueur et honnêteté, sur les chiffres réels et les conséquences humaines de ces mesures.

1. Pouvez-vous confirmer le chiffre de 180.000 exclusions pour 2026? Sur quelle base a-t-il été révisé à la hausse? Disposez-vous d'une ventilation homme-femme de ces chiffres?

2. Avez-vous revu à la hausse également le coût pour les pouvoirs locaux et les CPAS ainsi que la compensation budgétaire prévue?

3. Pourquoi avoir exclu les périodes de maladie du calcul des droits? Alors qu'on sait que les femmes sont bien plus nombreuses que les hommes à se retrouver en incapacité de travail, et d'autant plus en invalidité, avez-vous mesuré l'impact que cela aura spécifiquement sur l'accès aux allocations de chômage pour les femmes?

Antwoord van de eerste minister van 01 juli 2025, op de vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 mei 2025 (Fr.):

1 en 3. Ik verwijs voor deze vraag naar de minister van Werk (vraag nr. 352 van 9 september 2025).

2. Ik verwijs voor deze vraag naar de minister van Asiel en Migratie, Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid (vraag nr. 307 van 9 september 2025).

DO 2024202503994

Vraag nr. 49 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 mei 2025 (N.) aan de eerste minister:

De hervorming van de parlementaire democratie en de regering (MV 002804C).

Het regeerakkoord voorziet in enkele hervormingen van de parlementaire democratie en van de regering.

Dat gebeurt kennelijk niet alleen voor het federale niveau, maar deels ook voor de deelstaten. Dat laatste zal kennelijk dan wel federaal worden geregeld.

Een alternatief daarvoor zou kunnen zijn dat men de deelstaten op dat vlak constitutieve autonomie zou geven. Dat is eigenlijk ook iets waar de huidige Vlaamse regering vragende partij voor is.

Staat deze regering ervoor open om deze aspecten of een aantal ervan te regelen door de deelstaten ter zake meer constitutieve autonomie te geven, of wil zij dit aan de deelstaantiteiten opleggen via een federale voorgedij en dus via federale wetgeving?

Antwoord van de eerste minister van 01 juli 2025, op de vraag nr. 49 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 mei 2025 (N.):

Om bijkomende constitutieve autonomie te geven aan de gemeenschappen en gewesten zou de bijzondere wet tot hervorming der instellingen wijzigingen behoeven. Deze bijzondere wet bevat de basisregels van de werking van de gemeenschappen en gewesten waaronder dus de constitutieve autonomie die zij bezitten.

Réponse du premier ministre du 01 juillet 2025, à la question n° 48 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 mai 2025 (Fr.):

1 et 3. Pour cette question, je renvoie au ministre de l'Emploi (question n° 352 du 9 septembre 2025).

2. Pour cette question, je renvoie à la ministre de l'Asile et de la Migration, et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique de Grandes Villes (question n° 307 du 9 septembre 2025).

DO 2024202503994

Question n° 49 de Madame la députée Barbara Pas du 28 mai 2025 (N.) au premier ministre:

Réforme de la démocratie parlementaire et du gouvernement. (QO 002804C)

L'accord de gouvernement prévoit certaines réformes relatives à la démocratie parlementaire et au gouvernement.

Ces réformes concernent apparemment non seulement le niveau fédéral, mais en partie également les entités fédérées. Toutefois, ces dernières réformes seront semble-t-il organisées au niveau fédéral.

Une alternative pourrait être d'accorder aux entités fédérées une autonomie constitutive dans ce domaine. C'est d'ailleurs ce que demande l'actuel gouvernement flamand.

Ce gouvernement est-il disposé à réglementer ces aspects ou certains d'entre eux en accordant aux entités fédérées une plus grande autonomie constitutive à cet égard, ou veut-il imposer ces réformes aux entités fédérées par le biais d'une tutelle fédérale et donc d'une législation fédérale?

Réponse du premier ministre du 01 juillet 2025, à la question n° 49 de Madame la députée Barbara Pas du 28 mai 2025 (N.):

Afin de conférer une autonomie constitutive supplémentaire aux communautés et aux régions, la loi spéciale de réformes institutionnelles devrait être modifiée. Cette loi spéciale contient les règles de base régissant le fonctionnement des communautés et des régions, y compris l'autonomie constitutive dont elles disposent.

De gemeenschappen en gewesten bijkomende constitutionele autonomie geven, betekent dat de bijzondere wet gewijzigd moet worden wat logischerwijze bijzondere meerderheden vereist (enerzijds een meerderheid binnen elke taalgroep en anderzijds een tweederde meerderheid van alle stemmen).

Daarom kiest deze regering ervoor om toch al stappen vooruit te zetten door zaken in beweging te zetten met gewone meerderheden waar dat kan. Zoals bijv. het stemrecht van Belgen in het buitenland voor de deelstaatverkiezingen of de Vlaamse feestdag.

L'octroi d'une autonomie constitutive supplémentaire aux communautés et aux régions implique une modification de la loi spéciale, ce qui nécessite logiquement des majorités spéciales (d'une part, une majorité au sein de chaque groupe linguistique et, d'autre part, une majorité des deux tiers de l'ensemble des voix).

C'est pourquoi ce gouvernement a décidé de prendre des mesures pour faire avancer les choses en s'appuyant sur des majorités simples, là où c'est possible. Songeons, p. ex., au droit de vote des Belges résidant à l'étranger pour les élections des entités fédérées ou la fête de la Communauté flamande.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202502304

**Vraag nr. 138 van De heer volksvertegenwoordiger
Lode Vereeck van 14 april 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Werk, Economie
en Landbouw:**

Spreiding decentrale uitgaven FOD Economie en Energie.

De algemene uitgavenbegroting geeft de uitgaven weer van de programma's die verbonden zijn aan een overheidsdienst. Een geografische spreiding van de uitgaven kan echter niet uit de algemene uitgavenbegroting worden afgeleid.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding van de federale overheidsuitgaven op het werkveld in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2023. De centrale (administratieve) diensten dienen apart te worden vermeld.

1. a) Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de investeringsuitgaven van de FOD Economie en Energie in 2023?

b) Hoeveel bedroegen de investeringsuitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

2. a) Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de operationele uitgaven van de FOD Economie en Energie in 2023?

b) Hoeveel bedroegen de operationele uitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

3. a) Hoeveel personeelsleden (voltijdequivalenten - VTE) stelde de FOD Economie en Energie in elke provincie en het BHG te werk in 2023? Hoeveel bedroegen de personeelskosten per provincie en in het BHG in 2023?

b) Hoeveel personeelsleden (VTE) werden tewerkgesteld in de centrale (administratieve) diensten in 2023? Hoeveel bedroegen de centrale personeelskosten in 2023?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202502304

**Question n° 138 de Monsieur le député Lode Vereeck
du 14 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

Répartition des dépenses décentralisées du SPF Économie et Énergie.

Le budget général des dépenses présente les dépenses des programmes liés à un service public. Le budget général des dépenses ne permet toutefois pas de connaître la répartition géographique des dépenses.

La présente question vise à obtenir un aperçu de la répartition des dépenses publiques fédérales sur le terrain dans les dix provinces et la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2023. Merci de mentionner les services (administratifs) centraux séparément.

1. a) À combien se sont élevées, par province et en RBC, les dépenses d'investissement du SPF Économie et Énergie en 2023?

b) À combien se sont élevées les dépenses d'investissement des services (administratifs) centraux en 2023?

2. a) À combien se sont élevées, par province et en RBC, les dépenses opérationnelles du SPF Économie et Énergie en 2023?

b) À combien se sont élevées les dépenses opérationnelles des services (administratifs) centraux en 2023?

3. a) Combien de membres du personnel (équivalents temps plein - ETP) ont été employés au SPF Économie et Énergie dans chaque province et en RBC, en 2023? À combien se sont élevés les frais de personnel par province et en RBC, en 2023?

b) Combien de membres du personnel (ETP) ont été employés dans les services (administratifs) centraux en 2023? À combien se sont élevés les frais de personnel en 2023?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 138 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 14 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502362

Vraag nr. 59 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie en ontslag van ambtenaren.

Uit eerdere vaststellingen blijkt dat van de bijna 56.000 federale ambtenaren slechts een zeer beperkt aantal negatief wordt geëvalueerd. Nochtans zou de overheid, net als elke andere werkgever, haar werknemers moeten evalueren, bijsturen en waar nodig is nieuwe kansen bieden. Dit bevordert niet alleen het werkgeluk, maar ook het functioneren van medewerkers. Tegelijkertijd moet het mogelijk zijn om medewerkers die systematisch niet functioneren, te ontslaan.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren werden jaarlijks, in de periode 2020-2024, effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel van deze gevallen werd een beroepsprocedure ingeleid bij de Raad van State?

3. Wat was de uitkomst van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 59 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.):

Voor wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, werd er in de periode 2020-2024 in het kader van de evaluatie geen enkele statutaire ambtenaar ontslagen. Er werd geen beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 138 de Monsieur le député Lode Vereeck du 14 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502362

Question n° 59 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation et licenciement de fonctionnaires.

Il apparaît à la lumière de précédentes constatations que seul un nombre très limité des quelque 56.000 fonctionnaires fédéraux font l'objet d'une évaluation négative. Au même titre que les autres employeurs, les services publics devraient pourtant évaluer leurs collaborateurs, les inviter à s'améliorer et, lorsque c'est nécessaire, leur offrir de nouvelles occasions. Une telle stratégie permettrait non seulement de promouvoir la satisfaction au travail, mais également d'améliorer le fonctionnement des collaborateurs. Dans le même temps, il doit être possible de licencier les collaborateurs dont les performances sont systématiquement insuffisantes.

1. Combien de fonctionnaires statutaires ont été effectivement licenciés dans vos services et administrations, par année, durant la période 2020-2024?

2. Dans combien de cas une procédure de recours a-t-elle été lancée auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures de recours?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 59 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.):

Pour ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, aucun membre du personnel statutaire n'a été licencié au cours de la période 2020-2024 dans le cadre du processus d'évaluation. Aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Wat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) betreft, zijn er twee ontslagen geweest. Het ene ontslag in 2021 betrof een statutaire medewerker, en het andere in 2024 een stagiair. Er werd geen beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Wat de FOD Werkgelegenheid betreft, werd er geen enkele statutaire ambtenaar ontslagen in de periode 2020-2023. In 2024 werden er daarentegen vier personeelsleden ontslagen. Er werd geen enkele beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Wat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) betreft, werden er in 2021 drie statutaire ambtenaren en een stagiair (stage om benoemd te worden als statutair ambtenaar) ontslagen. In 2024 werden er een statutaire ambtenaar en drie stagiairs (stage om benoemd te worden als statutair ambtenaar) ontslagen. Er werd geen enkele beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Wat de Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen (HVV) betreft, werd er een ambtenaar ontslagen in 2020, twee in 2022 en een in 2024. Er werd geen enkele beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Wat de Nationale Arbeidsraad (NAR) betreft, werd er geen enkele statutaire ambtenaar ontslagen in de periode 2020-2024. Bijgevolg werd er geen enkele beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Wat de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie (RJV) betreft, werd er geen enkele statutaire ambtenaar ontslagen in de periode 2020-2024. Bijgevolg werd er geen enkele beroepsprocedure opgestart bij de Raad van State.

Wat de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) betreft, werd er geen enkele statutaire ambtenaar ontslagen over dezelfde periode, wat impliceert dat er geen enkele beroepsprocedure werd opgestart bij de Raad van State.

Wat de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) betreft, werd er één ambtenaar ontslagen in 2021 en één in 2023. In 2024 werden er vier ambtenaren ontslagen, onder wie twee stagiairs statutair ambtenaar.

Wat de FOD Volksgezondheid Veiligheid van de Voedselketen Leefmilieu betreft, werd er een stagiair statutair ambtenaar ontslagen in 2020. In 2022 werden een statutair ambtenaar en twee stagiairs statutair ambtenaar ontslagen.

In 2023 werd er een statutair ambtenaar ontslagen. Tot slot werden in 2024 een statutair ambtenaar en een stagiair statutair ambtenaar ontslagen. Geen enkele beroepsprocedure werd opgestart bij de Raad van State.

Pour ce qui concerne l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), il y a eu deux licenciements. L'un en 2021 concernait un fonctionnaire statutaire et l'autre en 2024 concernait un stagiaire. Aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Pour ce qui concerne le SPF Emploi, aucun membre du personnel statutaire n'a été licencié au cours de la période 2020-2023. En revanche, en 2024, quatre membres du personnel ont été licenciés. Aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Pour ce qui concerne l'Office National de l'Emploi (ONEM), en 2021, trois agents statutaires et un stagiaire (stage en vue d'une nomination comme fonctionnaire statutaire) ont été licenciés. En 2024, un agent statutaire et trois stagiaires (stage en vue d'une nomination comme fonctionnaire statutaire) ont été licenciés. Aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Pour ce qui concerne la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage (CAPAC), un fonctionnaire a été licencié en 2020, deux fonctionnaires ont été licenciés en 2022 et un fonctionnaire a été licencié en 2024. Aucune procédure de recours n'a été introduite Conseil d'État.

Pour ce qui concerne le Conseil National du Travail (CNT), aucun fonctionnaire statutaire n'a été licencié durant la période 2020-2024. Par conséquent, aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Pour ce qui concerne l'Office national des Vacances annuelles (ONVA), aucun fonctionnaire statutaire n'a été licencié sur la même période. Par conséquent, aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Pour ce qui concerne la Banque Carrefour de la sécurité sociale (BCSS), aucun fonctionnaire statutaire n'a été licencié sur la même période, ce qui implique qu'aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

Pour ce qui concerne l'Office national de sécurité sociale (ONSS), un fonctionnaire a été licencié en 2021 et un autre en 2023. En 2024, quatre fonctionnaires ont été licenciés parmi lesquels deux stagiaires statutaires.

Pour ce qui concerne le SPF Santé publique Sécurité de la chaîne alimentaire Environnement, un stagiaire-statutaire a été licencié en 2020. En 2022, un fonctionnaire statutaire et deux stagiaires-statutaires ont été licenciés.

En 2023, un fonctionnaire statutaire a été licencié. Enfin, en 2024, un fonctionnaire statutaire et un stagiaire-statutaire ont été licenciés. Aucune procédure de recours n'a été introduite auprès du Conseil d'État.

DO 2024202502423

Vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 05 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Ambtenaren met een zelfstandige activiteit in bijberoep.

Een ambtenaar kan niet zomaar zelfstandige in bijberoep worden of blijven. Zowel federaal als regionaal zijn er wetten en decreten die voorwaarden voorzien om als federaal, regionaal of lokaal ambtenaar actief te kunnen worden of actief te blijven als zelfstandige in bijberoep.

Kunt u voor uw administratie van de federale overheid (FOD, POD, Rijksdiensten, enz.) de volgende gegevens bezorgen?

1. Hoeveel federale ambtenaren waren de voorbije vijf jaar actief als zelfstandige in bijberoep? Graag cijfers per jaar tot en met 2024 met opsplitsing:

- naar deelorganisatie (FODs, PODs, OISZ, enz.);
- naar functieniveau van deze ambtenaren, graag met aparte vermelding van het aantal mandaathouders met een zelfstandige activiteit in bijberoep.

2. Wie ziet erop toe dat de federale ambtenaar die zich aansluit als zelfstandige in bijberoep ook voldoet aan de wettelijke regels? Worden door uw diensten controles uitgevoerd op ambtenaren die een zelfstandige activiteit in bijberoep uitoefenen? Zo ja, hoeveel van dergelijke controles werden de voorbije vijf jaar uitgevoerd?

3. Zijn er de voorbije jaren al inbreuken vastgesteld die werden aangepakt? Zijn er nog onderzoeken lopende?

4. Zijn er maatregelen wenselijk om deze controle meer sluitend te organiseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 05 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502423

Question n° 63 de Monsieur le député Wouter Raskin du 05 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les fonctionnaires exerçant une activité d'indépendant à titre complémentaire.

Un fonctionnaire ne peut pas être ou devenir indépendant à titre complémentaire à sa guise. Tant au niveau fédéral qu'au niveau régional, des lois et des décrets prévoient des conditions auxquelles les fonctionnaires fédéraux, régionaux ou locaux peuvent devenir ou rester indépendants à titre complémentaire.

Pourriez-vous fournir les données suivantes pour votre administration fédérale (SPF, SPP, services de l'État, etc.)?

1. Ces cinq dernières années, combien de fonctionnaires fédéraux travaillaient-ils également comme indépendants à titre complémentaire? Veuillez fournir des chiffres annuels jusqu'à l'année 2024 comprise et les ventiler selon:

- l'entité (SPF, SPP, IPSS, etc.);
- le niveau de fonction de ces fonctionnaires, en précisant le nombre de mandataires exerçant une activité d'indépendant à titre complémentaire.

2. Qui veille à ce que les fonctionnaires fédéraux qui deviennent indépendants à titre complémentaire se conforment également aux règles légales? Vos services contrôlent-ils les fonctionnaires qui exercent une activité d'indépendant à titre complémentaire? Dans l'affirmative, combien de contrôles de ce genre ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années?

3. Des infractions ont-elles déjà été constatées et traitées au cours des dernières années? Des enquêtes sont-elles encore en cours?

4. Des mesures sont-elles souhaitables pour organiser ces contrôles de manière plus concluante?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 63 de Monsieur le député Wouter Raskin du 05 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503142

Vraag nr. 129 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 10 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Ambtswoningen en belastingvrije vergoedingen voor huisvestingskosten van ministers.

Een minister ontvangt een huisvestingstoelage voor zijn privéwoning. Verscheidene ministers hebben ook de mogelijkheid om, afhankelijk van de reële behoeften voor de uitoefening van hun functie, te beschikken over een pied-à-terre in Brussel, hetzij in de gebouwen van de Staat of het kabinet, hetzij in een speciaal daarvoor bestemd appartement.

1. Krijgt u een huisvestingsvergoeding? Zo ja, hoeveel bedraagt die precies?
2. Beschikt u over een pied-à-terre? Zo ja, bevindt uw pied-à-terre zich in het kabinet, in een ander gebouw van de Staat of in een daarvoor bestemd appartement?
3. Wordt er huur betaald? Zo ja, hoeveel?

4. Neemt de Staat aanverwante kosten ten laste? Over welke kosten en welk bedrag gaat het?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 129 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 10 april 2025 (Fr.):

Ik verwijst het geachte lid naar het antwoord op de vraag nr. 102 van 15 april 2025 dat werd gegeven door de minister bevoegd voor de Regie der Gebouwen aan de heer De Smet op 20 mei 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 14).

DO 2024202503177

Vraag nr. 132 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 11 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

SWT.

Recente berichten in de media zorgen voor ongerustheid omtrent het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoelag (SWT). Deze regering besliste om het systeem de facto af te sluiten, met uitzondering van medisch SWT en voor mensen die al in het systeem zitten. Daar was in een eerste fase ongerustheid omtrent de eerder aangekondigde datum van het regeerakkoord, maar er werd beslist, na sociaal overleg, om de afschaffing pas door te voeren op 30 juni 2025.

DO 2024202503142

Question n° 129 de Madame la députée Sofie Merckx du 10 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les logements de fonction et les indemnités défiscalisées de frais de logement des ministres.

Un ministre reçoit une allocation de logement forfaitaire pour son logement privé. Plusieurs ministres ont également la possibilité, en fonction des besoins réels de l'exercice de leur fonction, de disposer d'un logis à Bruxelles, soit dans les bâtiments de l'État ou du cabinet, soit dans un appartement spécifiquement désigné.

1. Percevez-vous une indemnité de logement? Dans l'affirmative, quel en est le montant exact?
2. Disposez-vous d'un logis? Dans l'affirmative, celui-ci est-il situé dans le cabinet, dans un autre bâtiment de l'État ou dans un appartement désigné?
3. Un loyer est-il payé? Dans l'affirmative, quel en est le montant?
4. L'État prend-il en charge des frais connexes? Quels sont les frais et les montants concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 129 de Madame la députée Sofie Merckx du 10 avril 2025 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse à la question n° 102 du 15 avril 2025 qui a été donnée par la ministre en charge de la Régie des Bâtiments à monsieur De Smet en date du 20 mai 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 14).

DO 2024202503177

Question n° 132 de Madame la députée Nathalie Muylle du 11 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

RCC.

Des informations récentes rapportées par les médias suscitent l'inquiétude concernant le régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC). Ce gouvernement a décidé de supprimer *de facto* ce régime, à l'exception des RCC médicaux et de ceux octroyés aux bénéficiaires actuels. La date annoncée précédemment dans l'accord de gouvernement a, dans un premier temps, suscité des craintes, mais il a été décidé, après concertation sociale, de ne procéder à cette suppression que le 30 juin 2025.

En dat is goed. Het is een mooi voorbeeld in ons land dat het sociaal overleg nog kan werken. Maar wat met mensen die vandaag al in het systeem zitten? Ook daar gaf de Groep van Tien een advies. Iedereen die voor 1 april ontslag 2025 kreeg zou in het systeem kunnen blijven als je op 30 juni 2025 62 jaar oud bent en 40 jaar hebt gewerkt.

Het is door die laatste voorwaarde dat er ongerustheid is. Er zijn mensen die voor 1 april al ontslag kregen, maar vandaag nog in een opzegtermijn zitten. Die kan soms maanden tot zelfs jaren duren. Bij die groep is niet iedereen 62 op 30 juni 2025 of heeft niet iedereen 40 jaar gewerkt. Deze mensen weten vandaag niet waar ze aan toe zijn, het is belangrijk dat hier snel duidelijkheid komt. Zij maakten beslissingen op basis van bepaalde voorwaarden en het is voor cd en v niet correct om de voorwaarden voor hen nu zomaar te gaan veranderen.

1. Hoe kijkt u naar het akkoord van de Groep van Tien? Zult u dit volledig uitvoeren? Hoe ver staan de besprekingen hierover binnen de regering?

2. Voor cd en v kan er niet geraakt worden aan verworven rechten. Kunt u bevestigen dat u, als minister van Werk, het principe onderschrijft dat mensen die al in het systeem zitten - dus met een getekend ontslag en lopende opzeg - moeten kunnen rekenen op rechtszekerheid? Is het voor u aanvaardbaar dat de spelregels voor deze mensen, midden in hun traject, gewijzigd worden? Welke eventuele overgangsmaatregelen voorziet u in deze?

3. Hoeveel mensen bevinden zich vandaag in deze onzekere situatie - mensen die ontslag hebben gekregen met het oog op SWT, maar door de voorgestelde voorwaarden van het akkoord van de Groep van Tien geen toegang meer zouden hebben?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juni 2025, op de vraag nr. 132 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 11 april 2025 (N.):

1. In het ontwerp van koninklijk besluit is het akkoord van de Groep van 10 integraal uitgevoerd. Het ontwerp ligt momenteel voor advies bij het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA).

2. De kwestie van verworven rechten is onderwerp van bespreking binnen de regering.

Et nous ne pouvons que nous en réjouir. C'est un bel exemple du fonctionnement de la concertation sociale dans notre pays. Mais qu'en est-il des bénéficiaires actuels de ce régime? Le Groupe des 10 a également rendu un avis à ce sujet. Toute personne ayant été licenciée avant le 1er avril 2025 pourrait continuer à bénéficier du régime si elle a 62 ans et a travaillé 40 années au 30 juin 2025.

C'est cette dernière condition qui suscite certaines inquiétudes. Des personnes ont été licenciées dès avant le 1er avril, mais sont encore actuellement en période de préavis. Cette période peut parfois durer des mois, voire des années. Au sein de ce groupe, tout le monde n'aura pas 62 ans le 30 juin 2025 ou n'aura pas travaillé 40 années. Ces personnes ne savent pas, à l'heure actuelle, ce qu'il adviendra et il est important de clarifier leur situation rapidement. Elles ont pris des décisions en se basant sur certaines conditions et le cd en v estime qu'il n'est pas correct de changer à présent, du jour au lendemain, les conditions qui leur sont applicables.

1. Que pensez-vous de l'accord conclu par le Groupe des 10? Mettrez-vous en oeuvre l'intégralité de cet accord? Où en sont les discussions menées à ce sujet au sein du gouvernement?

2. Pour le cd en v, il est inacceptable de toucher aux droits acquis. Pouvez-vous confirmer qu'en votre qualité de ministre de l'Emploi, vous souscrivez au principe selon lequel les bénéficiaires actuels de ce régime, c'est-à-dire les personnes dont le licenciement a été signé et la période de préavis est en cours, doivent pouvoir bénéficier d'une sécurité juridique? Est-il acceptable pour vous que les règles du jeu applicables à ces personnes soient changées en cours de route? Quelles mesures transitoires éventuelles prévoyez-vous à cet égard?

3. Combien de personnes se trouvent actuellement dans cette situation incertaine parce qu'elles ont été licenciées en vue du RCC, mais ne bénéficieraient plus de ce régime en raison des conditions prévues par l'accord du Groupe des 10?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juin 2025, à la question n° 132 de Madame la députée Nathalie Muylle du 11 avril 2025 (N.):

1. Le projet d'arrêté royal reprend intégralement l'accord du Groupe des 10. Il est actuellement soumis pour avis au comité de gestion de l'Office national de l'Emploi (ONEM).

2. La question des droits acquis fait l'objet de discussions au sein du gouvernement.

3. De RVA beschikt niet over cijfers met betrekking tot hoeveel personen zich in opzeg bevinden met het oog op een stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag, a fortiori niet hoeveel er op 30 juni niet aan de leeftijds- en anciënniteitsvoorwaarden zouden voldoen.

DO 2024202503178

Vraag nr. 133 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 11 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Wijkwerken met behoud van werkloosheidsuitkering.

In 2018 werd door de Vlaamse regering het PWA-statuuat (plaatselijk werkgelegenheidsagentschap) hervormd.

Heel wat mensen die in dat statuut zaten konden wel verder in het uitdoofscenario van het nieuwe statuut Wijk-Werken. Deze groep mag, in tegenstelling tot de huidige regeling, door deze eerdere overgangsmaatregel voor onbepaalde duur in het statuut Wijk-Werken werken. Concreet hebben zij op vandaag naast een vergoeding voor hun werk ook recht op een werkloosheidsuitkering.

Door de aankomende hervorming van de werkloosheidsuitkering zit deze, per definitie beperkte, groep (uitdoofscenario) in een onzekere situatie, aangezien de werkloosheidsuitkering in de tijd zal beperkt worden.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek? Hoeveel mensen die vroeger via het PWA-statuuat tewerkgesteld waren en nu via Wijk-Werken werken zitten in dit uitdoofscenario?

2. Zult u deze groep meenemen in het pakket van uitzonderings- of overgangsmaatregelen? Zo ja, hoe ziet u dit? Wat is daarvan de budgettaire impact?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 133 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 11 april 2025 (N.):

1. De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) heeft geen zicht op het aantal werklozen die tewerkgesteld worden in wijkwerken.

We verwijzen hiervoor naar de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) die mogelijks over gegevens beschikt.

2. De programmawet voorziet geen uitzondering op het principe van de beperking in de tijd voor de betrokken werklozen.

3. L'ONEM ne dispose pas de chiffres concernant le nombre de personnes en préavis en vue d'un régime de chômage avec complément d'entreprise, et a fortiori du nombre de personnes qui, au 30 juin, ne rempliraient pas les conditions d'âge et d'ancienneté.

DO 2024202503178

Question n° 133 de Madame la députée Nathalie Muylle du 11 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Travail de quartier avec maintien des allocations de chômage.

En 2018, le gouvernement flamand a réformé le statut des ALE (agences locales pour l'emploi).

Nombre de bénéficiaires de ce statut ont toutefois pu être maintenus dans le scénario d'extinction du nouveau statut de travail de quartier. Contrairement au régime actuel, cette mesure transitoire antérieure permet à ce groupe de travailler pour une durée indéterminée dans le cadre du statut de travail de quartier. Concrètement, ces personnes ont droit, à l'heure actuelle, non seulement à une rémunération pour le travail qu'elles effectuent, mais également à des allocations de chômage.

La prochaine réforme des allocations de chômage place ce groupe, par définition réduit (scénario d'extinction), dans une situation incertaine en raison de la future limitation dans le temps des allocations de chômage.

1. Avez-vous connaissance de ce problème? Combien de personnes qui travaillaient auparavant dans le cadre du statut ALE et qui travaillent à présent dans le cadre du statut de travail de quartier sont concernées par ce scénario d'extinction?

2. Incluez-vous ce groupe dans l'ensemble des mesures exceptionnelles ou transitoires? Dans l'affirmative, comment comptez-vous vous y prendre? Quelle est l'incidence budgétaire de cette intervention?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 133 de Madame la députée Nathalie Muylle du 11 avril 2025 (N.):

1. L'Office National de l'Emploi (ONEM) n'a aucune vue sur le nombre de chômeurs employés dans les travaux de proximité.

Nous renvoyons cette question au *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB), qui dispose peut-être de données.

2. La Loi-programme ne prévoit pas d'exception au principe de limitation dans le temps pour les chômeurs concernés.

DO 2024202503190

Vraag nr. 135 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 11 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Studentenarbeid.

Het maximum toegestane aantal uren studentenarbeid werd opgetrokken naar 650.

Graag volgende cijfers voor de jaren 2019 tot en met 2024.

1. Hoeveel studenten in België zijn er?
2. Hoeveel van hen hebben een studentenjob?
3. Hoeveel uren wordt er gewerkt? Graag een opdeling per 100 uur: -100 uur, 100 - 200 uur, 200 - 300 uur, 300 - 400 uur, 400 - 500 uur, 500 - 600 uur, 600+.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 135 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 11 april 2025 (N.):

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503250

Vraag nr. 145 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 15 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Nachtwerk.

In het regeerakkoord staan volgende maatregelen: het verbod op nachtarbeid wordt afgeschaft, net als de wettelijke verplichte sluitingsdag. De regelgeving inzake opningsuren wordt versoepeld.

DO 2024202503190

Question n° 135 de Monsieur le député Robin Tonniau du 11 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le travail des étudiants.

Le nombre maximum d'heures autorisées de travail sous statut étudiant a été porté à 650.

Merci de fournir les chiffres suivants pour les années 2019 à 2024.

1. Combien d'étudiants compte la Belgique?
2. Combien d'entre eux ont un job d'étudiant?
3. Quel est le nombre d'heures de travail presté par ces étudiants? Merci de fournir la répartition par tranches de 100 heures, à savoir moins de 100 heures, entre 100 et 200 heures, entre 200 et 300 heures, entre 300 et 400 heures, entre 400 et 500 heures, entre 500 et 600 heures, plus de 600 heures.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 135 de Monsieur le député Robin Tonniau du 11 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503250

Question n° 145 de Monsieur le député Robin Tonniau du 15 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le travail de nuit.

Les mesures suivantes figurent dans l'accord de gouvernement: l'interdiction du travail de nuit sera supprimée, ainsi que le jour de fermeture obligatoire prévu par la loi. La réglementation en matière d'heures d'ouverture sera assouplie.

Citaat regeerakkoord: om opnieuw concurrentieel te zijn tegenover de buurlanden start nachtarbeid in de distributiesector en aanverwante sectoren (waaronder e-commerce) voortaan vanaf middernacht (24 uur) in de plaats van de huidige grens vanaf 20 uur, zonder verlies van koopkracht voor de werknemer die vandaag al actief is tussen 20u en 24u. We vereenvoudigen ook de procedures. De bestaande premies voor nachtprestaties zoals vastgelegd in collectieve arbeidsovereenkomsten in diverse sectoren en bedrijven blijven hierbij gelden.

1. Hoeveel werknemers krijgen momenteel een nachtpremie voor gewerkte uren tussen 20u en 24u en 6u en 8u? Wat is hun aandeel in het totaal aantal werknemers?

2. Hoeveel van hen werken in de distributiesector, e-commerce en "aanverwante sectoren"? Wat is hun aandeel in het totaal aantal werknemers in de bovenstaande sectoren?

3. Omdat het niet volledig duidelijk is welke paritaire comités hier allemaal onder vallen heb ik ze hieronder opgelijst. Kunt u daarbij meegeven welke paritaire comités vallen onder distributiesector, e-commerce en "aanverwante sectoren" zoals geschreven in het regeerakkoord?

Distributiesector:

- PC 199: handel in voedingswaren;
- PC 201: zelfstandige kleinhandel;
- PC 202: bedienden uit de kleinhandel in voedingswaren;
- PC 202.01: subcomité middelgrote levensmiddelenbedrijven;
- PC 311: grote kleinhandelzaken;
- PC 312: warenhuizen.

E-commerce:

Ondernemingen die actief zijn in e-commerce vallen doorgaans onder de bestaande PC's van de sector waarin ze opereren. Zoals, bedrijven in de zelfstandige kleinhandel (PC 201), de bedienden uit de kleinhandel in voedingswaren (PC 202), de middelgrote levensmiddelenbedrijven (PSC 202.01), de grote kleinhandelzaken (PC 311) en de warenhuizen (PC 312) kunnen e-commerce activiteiten ontplooiën binnen hun respectieve sectoren. In deze PC's zijn collectieve arbeidsovereenkomsten gesloten die de invoering van nachtwerk voor e-commerce activiteiten mogelijk maken.

Aanverwante sectoren:

Permettez-moi de citer un extrait de l'accord de gouvernement: pour redevenir compétitif par rapport à nos pays voisins dans le secteur de la distribution et des secteurs connexes (dont l'e-commerce), le travail de nuit commence désormais à partir de minuit (24 heures) au lieu de la limite actuelle de 20 heures, sans perte de pouvoir d'achat pour le travailleur qui travaille déjà aujourd'hui entre 20 h et 24 h. Nous simplifions également les procédures. Les primes existantes pour les prestations de nuit, telles que définies dans les conventions collectives de travail de divers secteurs et entreprises, continueront de s'appliquer.

1. À l'heure actuelle, combien de travailleurs reçoivent une prime de nuit pour les heures de travail effectuées entre 20 h et 24 h et entre 6 h et 8 h? Quelle part de l'ensemble des travailleurs représentent-ils?

2. Combien d'entre eux travaillent dans le secteur de la distribution, de l'e-commerce et les "secteurs connexes"? Quelle part du nombre total de travailleurs de ces secteurs représentent-ils?

3. Étant donné qu'il est difficile de savoir quelles sont les commissions paritaires (CP) concernées par ces mesures, je les ai listées ci-dessous. Pouvez-vous dès lors indiquer quelles commissions paritaires font partie du secteur de la distribution, de l'e-commerce et des "secteurs connexes" tels que mentionnés dans l'accord de gouvernement?

Secteur de la distribution:

- CP 119: commerce alimentaire;
- CP 201: commerce de détail indépendant;
- CP 202: employés du commerce de détail alimentaire;
- CP 202.01: sous-commission paritaire pour les moyennes entreprises d'alimentation;
- CP 311: grandes entreprises de vente au détail;
- CP 312: grands magasins.

E-commerce:

Les entreprises actives dans l'e-commerce relèvent généralement des CP existantes du secteur dans lequel elles opèrent. Les commerces de détail indépendant (CP 201), les employés du commerce de détail alimentaire (CP 202), les moyennes entreprises d'alimentation (SCP 202.01), les grandes entreprises de vente au détail (CP 311) et les grands magasins (CP 312) notamment, peuvent développer des activités d'e-commerce dans leurs secteurs respectifs. Au sein de ces commissions paritaires, des conventions collectives de travail sont conclues afin de permettre l'introduction du travail de nuit pour les activités d'e-commerce.

Secteurs connexes:

- PC 149: aanverwante sectoren;
- PC 149.01: subcomité elektriciens: installatie en distributie;
- PC 149.02: subcomité koetswerk;
- PC 149.03: subcomité edele metalen;
- PC 149.04: subcomité metaalhandel;
- PC 200: aanvullend paritair comité voor de bedienden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 145 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonnaïu van 15 april 2025 (N.):

Ik verwijs naar het eerdere antwoord dat ik hierover gaf op schriftelijke vraag nr. 12 van de heer Vincent Van Quickenborne van 19 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9) en waarin ik meedeelde dat FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (FOD WASO) en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) niet beschikken over cijfers aangaande het aantal werknemers dat een premie voor nachtprestaties ontvangt, noch over een verdeling van deze werknemers per sector of type contract. Volgens cijfers van Statbel op basis van de Europese arbeidskrachtentelling verricht 3,5 % van de Belgische loontrekkenden doorgaans nachtarbeid binnen zijn arbeidsstelsel. Bij mannen ligt dit cijfer hoger en het is ook licht hoger bij tijdelijke contracten (cijfers EWCS 2021).

In principe krijgt elke werknemer die binnen zijn arbeidsstelsel nachtarbeid verricht, een bijzondere vergoeding of nachtpremie die via collectieve arbeidsovereenkomst (cao) is geregeld.

Een wetsontwerp diverse bepalingen waarin de nachtarbeid wordt afgeschaft en de modaliteiten voor de distributiesector worden bepaald, is momenteel in voorbereiding.

De omschrijving van de definitie van distributiesector en aanverwante sectoren, met inbegrip van de elektronische handel, zal, op basis van de ontwerp teksten, eerst het voorwerp uitmaken van de besprekingen binnen de regering, waarop ik hier niet kan vooruitlopen.

Het is wel de bedoeling om in de wet een machtiging te verlenen aan de Koning om de lijst te wijzigen en/of aan te vullen.

- CP 149: secteurs connexes;
- CP 149.01: sous-commission paritaire des électriciens: installation et distribution;
- CP 149.02: sous-commission paritaire pour la carrosserie;
- CP 149.03: sous-commission paritaire pour les métaux précieux;
- CP 149.04: sous-commission paritaire pour le commerce du métal;
- CP 200: commission paritaire auxiliaire pour employés.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 145 de Monsieur le député Robin Tonnaïu du 15 avril 2025 (N.):

Je me réfère à la réponse que j'ai déjà donnée à ce sujet à la question écrite n° 12 de monsieur Vincent van Quickenborne du 19 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9), dans laquelle j'indiquais que le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (SPF ETC) et l'Office national de sécurité sociale (ONSS) ne disposaient pas de chiffres concernant le nombre de travailleurs qui perçoivent une prime pour le travail de nuit, ni de ventilation de ces travailleurs par secteur ou type de contrat. Selon les chiffres de Statbel basés sur l'enquête européenne sur les forces de travail, 3,5 % des salariés belges effectuent généralement des prestations de nuit dans le cadre de leur régime de travail. Ce chiffre est plus élevé chez les hommes et est également légèrement plus élevé pour les contrats temporaires (chiffres EWCS 2021).

En principe, chaque travailleur qui effectue des prestations de nuit dans le cadre de son régime de travail reçoit une indemnité spéciale ou une prime de nuit qui est régie par une convention collective.

Un projet de loi portant dispositions diverses dans lequel le travail de nuit est supprimé et les modalités pour le secteur de la distribution sont fixées, est actuellement en préparation.

Sur la base des projets de texte, la description de la définition du secteur de la distribution et des secteurs connexes, y compris le commerce électronique, fera d'abord l'objet de discussions au sein du gouvernement; discussions sur lesquelles je ne peux pas m'avancer ici.

L'intention est toutefois d'autoriser le Roi à modifier et/ou compléter la liste dans la loi.

DO 2024202503387

Vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 25 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gezinnen met kinderen met het syndroom van Down. - Herziening van het sociaal tarief voor energie.

Ik wil u interpellieren over een zorgwekkende toestand waarin meerdere gezinnen met een kind met het syndroom van Down verkeren.

Die gezinnen genoten om die reden het sociaal tarief voor energie, maar onlangs hebben ze van hun leverancier een brief ontvangen waarin staat dat dat tarief niet meer geldt, hoewel de gezondheidstoestand van hun kind uiteraard niet veranderd is.

In hun brieven schrijven de energiebedrijven dat ze zich baseren op informatie die ze van de FOD Economie ontvangen hebben.

1. Bent u op de hoogte van die situaties?
2. Kunt u de redenen voor die beslissing toelichten?

3. Hoe zorgt u ervoor dat de door de FOD Economie verstrekte gegevens juist en up-to-date zijn teneinde dergelijke fouten te voorkomen?

4. Welke maatregelen zullen er genomen worden om ervoor te zorgen dat die gezinnen en andere gezinnen in soortgelijke situaties opnieuw het sociaal tarief krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 25 april 2025 (Fr.):

Het sociaal tarief is een afgeleid recht van een sociaal statuut. De sociale statuten worden niet toegekend door de FOD Economie, maar door de specifieke sociale instellingen.

Het sociaal statuut waarnaar u verwijst betreft kinderen getroffen door een lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid met een minimale score van 4 punten in pijler 1 van de medisch-sociale schaal die genieten van een verhoogde kinderbijslag, waarvan de erkenning wordt toegekend door het Waals Agentschap voor Levenskwaliteit (*Agence wallonne pour une Vie de Qualité*, AVIQ). Deze verhoogde kinderbijslag opent ook het recht op het sociaal tarief.

DO 2024202503387

Question n° 155 de Monsieur le député Hugues Bayet du 25 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Familles avec enfants atteints de trisomie 21. - Révision du tarif social pour l'énergie.

Je vous interpelle au sujet d'une situation préoccupante concernant plusieurs familles dont un enfant souffre de trisomie 21.

Ces familles bénéficiaient du tarif social pour l'énergie pour cette raison, mais elles ont récemment reçu un courrier de leur fournisseur indiquant que ce tarif n'est plus applicable, bien que l'état de santé de l'enfant n'ait évidemment pas changé.

Dans les missives, les entreprises énergétiques disent se baser sur des informations reçues du SPF Économie.

1. Êtes-vous au courant de ces situations?
2. Pouvez-vous expliquer les raisons derrière cette décision?
3. Comment assurez-vous que les données transmises par le SPF Économie soient exactes et à jour pour éviter de telles erreurs?
4. Quelles mesures seront prises pour rétablir le tarif social pour ces familles et pour d'autres cas similaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 155 de Monsieur le député Hugues Bayet du 25 avril 2025 (Fr.):

Le tarif social est un droit dérivé d'un statut social. Les statuts sociaux ne sont pas octroyés par le SPF Économie mais par les institutions sociales spécifiques.

Le statut social auquel vous faites référence concerne des enfants atteints d'une incapacité physique ou mentale avec un score minimum de 4 points dans le pilier 1 de l'échelle médico-sociale qui bénéficient d'allocations familiales majorées, dont la reconnaissance est octroyée par l'Agence wallonne pour une Vie de Qualité (AVIQ). Ces allocations familiales majorées ouvrent également le droit au tarif social.

Het sociaal tarief wordt in de meeste gevallen automatisch toegekend. De FOD Economie is bevoegd voor de uitwerking van de automatische toepassing en wisselt hiervoor iedere drie maanden gegevens uit met het Rijksregister, de energieleveranciers en de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ).

De KSZ beheert een bufferdatabank van de verschillende sociale statuten. Op die wijze moet een rechthebbende burger niet iedere keer opnieuw het recht bewijzen of zelf aanvragen. Het betrokken sociaal statuut wordt erkend via het AVIQ, dat hiervoor bevoegd is sinds de zesde staatshervorming. Echter was er een probleem met de gegevensstroom van het AVIQ naar de KSZ toe.

Hierdoor ontving de FOD Economie de informatie over het recht niet. Op basis van verscheidene klachten van burgers bij mijn administratie, nam mijn administratie contact op met de KSZ en het AVIQ. Het AVIQ heeft intussen de problemen inzake de gegevensstromen rechtgezet. Met de trimestriële verwerking die de FOD Economie heeft uitgevoerd in april 2025 werden de rechten voor de betrokken doelgroep opnieuw op automatische wijze toegekend vanaf 1 januari 2025.

Bij nazicht hadden de meeste van deze dossiers nog een erkenning lopen tot 31 december 2024 via de FOD Sociale Zekerheid, de Directie-generaal Personen met een handicap, de bevoegde instantie vóór de staatshervorming. Op deze wijze werden de leveranciers alsnog geïnformeerd over het recht. Sindsdien hebben mijn diensten geen meldingen meer ontvangen.

DO 2024202503460

Vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 29 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Europese richtlijn loontransparantie.

De Europese richtlijn rond loontransparantie (2023/970) komt eraan. Deze richtlijn moet worden geïmplementeerd tegen ten laatste 7 juni 2026. Het doel zou zijn om zaken transparant en bespreekbaar te maken en om loonkloven en discriminatie te bestrijden. Het bevat vooral rechten voor werknemers en sollicitanten, terwijl het een aantal plichten oplegt voor ondernemingen.

Eén en ander hangt natuurlijk ook af van de implementatie van de richtlijn in de Belgische rechtsorde.

Le tarif social est accordé automatiquement dans la majorité des cas. Le SPF Économie est chargé de l'élaboration de l'application automatique et il échange à cet effet tous les trois mois des données avec le Registre national, les fournisseurs d'énergie et la Banque Carrefour de la sécurité sociale (BCSS).

La BCSS gère une base de données tampon des différents statuts sociaux. De cette façon, un citoyen ayant droit ne doit pas prouver ou demander le droit lui-même à chaque fois. Le statut social en question est reconnu par l'AVIQ, qui est compétente en la matière depuis la sixième réforme de l'État. Un problème est toutefois survenu au niveau du flux de données de l'AVIQ vers la BCSS.

De ce fait, le SPF Économie n'a pas reçu les informations relatives au droit. À la suite de plusieurs plaintes de citoyens auprès de mon administration, celle-ci a pris contact avec la BCSS et l'AVIQ. L'AVIQ a depuis lors remédié aux problèmes concernant les flux de données. Avec le traitement trimestriel effectué par le SPF Économie en avril 2025, les droits du groupe cible concerné ont à nouveau été octroyés de manière automatique à partir du 1er janvier 2025.

Après examen, la plupart de ces dossiers étaient encore reconnus jusqu'au 31 décembre 2024 par le SPF Sécurité sociale, la Direction générale Personnes handicapées, l'autorité compétente avant la réforme de l'État. De cette manière, les fournisseurs étaient toujours informés de leur droit. Depuis lors, mes services n'ont plus reçu de signalements.

DO 2024202503460

Question n° 162 de Monsieur le député Axel Ronse du 29 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Directive européenne relative à la transparence des rémunérations.

La directive européenne relative à la transparence des rémunérations (2023/970) devra être transposée et mise en oeuvre d'ici le 7 juin 2026 au plus tard. Elle viserait à rendre transparents certains aspects liés à la rémunération, de sorte que ceux-ci puissent faire l'objet de discussions, ainsi qu'à lutter contre les écarts salariaux et la discrimination. La directive comprend surtout des droits pour les travailleurs et les candidats à l'emploi et impose un certain nombre d'obligations aux entreprises.

Beaucoup dépendra évidemment aussi de la mise en oeuvre de la directive dans l'ordre juridique belge.

1. Wat betekent deze richtlijn concreet voor België?

2. Hoe kijkt u naar de omzetting? Hoe kunt u garanderen dat er niet aan *gold plating* wordt gedaan?

3. Heeft België zich verzet tegen deze richtlijn of een advies gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 29 april 2025 (N.):

De Richtlijn (EU) 2023/970 wil het principe "gelijk loon voor gelijk(waardig) werk" versterken en wil het gebrek aan informatie en transparantie over de verloning, als één van de hoofdoorzaken van de loonkloof en loondiscriminatie, aanpakken via zeer gerichte maatregelen. Zij dient inderdaad in de Belgische rechtsorde te worden omgezet tegen 7 juni 2026.

1. Het principe van gelijk loon voor gelijk(waardig) werk is geen nieuw gegeven in België. Het werd reeds lang ingeschreven in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 25 van de Nationale Arbeidsraad (NAR), en sinds 2012 beschikt België over een expliciete wetgeving om de loonkloof tussen vrouwen en mannen te bestrijden, en om van de loonkloof een thema van sociaal overleg te maken via maatregelen op intersectoraal, sectoraal (via controle op genderneutrale functieclassificaties) en ondernemingsniveau (onder meer via interne loonkloofrapportage voor ondernemingen vanaf een bepaalde tewerkstellingsdrempel).

Op bepaalde punten voorziet Richtlijn 2023/970 evenwel in bepalingen en transparantiemaatregelen, zowel op individueel en collectief vlak, die verder gaan dan hetgeen thans al voorzien is binnen de Belgische rechtsorde. De Richtlijn voorziet dat erop wordt toegezien dat elke werkgever beschikt over transparante genderneutrale loonstructuren die duidelijk aangeven welke verloning bij welke arbeid hoort, op basis van een waardering van de arbeid aan de hand van minstens vier verplichte criteria. Verder voorziet zij dat het recht op informatie omtrent de verloning, en dit al vanaf het stadium van aanwerving, moet worden ingeschreven in de regelgeving.

In dat kader zou ons huidige systeem van loonkloofrapportage herbekeken kunnen worden in het licht van de Richtlijn.

1. Quelles sont les implications concrètes de cette directive pour la Belgique?

2. Quelle est votre perspective sur cette transposition? Comment veillerez-vous à éviter tout phénomène de *surréglementation* (*gold plating*)?

3. La Belgique a-t-elle manifesté une opposition à cette directive ou a-t-elle formulé un avis à son sujet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 162 de Monsieur le député Axel Ronse du 29 avril 2025 (N.):

La Directive (UE) 2023/970 vise à renforcer le principe de "l'égalité des rémunérations pour un même travail ou un travail de même valeur" et à remédier au manque d'information et de transparence en matière de rémunération, qui est l'une des principales causes de l'écart de rémunération, par le biais de mesures très ciblées. Elle doit être transposée en droit belge d'ici au 7 juin 2026.

1. Le principe de l'égalité des rémunérations pour un même travail ou un travail de même valeur n'est pas un concept nouveau en Belgique. Il est depuis longtemps inscrit dans la convention collective de travail n° 25 du Conseil National du Travail (CNT) et, depuis 2012, la Belgique dispose d'une législation explicite pour lutter contre l'écart salarial entre les femmes et les hommes et pour faire de l'écart salarial un thème de la concertation sociale par le biais de mesures au niveau intersectoriel, sectoriel (via le contrôle des classifications de fonctions neutres sur le plan du genre) et au niveau de l'entreprise (p. ex. via le rapport interne sur l'écart salarial pour les entreprises dépassant un certain seuil d'occupation).

Cependant, sur certains points, la Directive 2023/970 prévoit des dispositions et des mesures de transparence, tant au niveau individuel que collectif, qui vont au-delà de ce qui est actuellement prévu dans le système réglementaire belge. La Directive prévoit de veiller à ce que chaque employeur dispose de structures de rémunérations transparentes et neutres sur le plan du genre, indiquant clairement quelle rémunération correspond à quel travail, sur la base d'une évaluation du travail selon au moins quatre critères obligatoires. En outre, elle prévoit que le droit à l'information sur les rémunérations, dès le stade du recrutement, devra être inscrit dans la législation.

Dans ce cadre, notre système actuel de rapports sur l'écart salarial pourrait être réexaminé à la lumière de la Directive.

Tenslotte voorziet zij dat de regelgeving ook bijgesteld zal moeten worden teneinde de toegang tot de rechter voor slachtoffers van loondiscriminatie tussen mannen en vrouwen, alsook handhaving van de verplichtingen die voortvloeien uit de Richtlijn, te garanderen.

2. De omzetting van deze Richtlijn zal toelaten de efficiëntie van de thans geldende Belgische loonkloofreglementering te evalueren en richtlijnconform bij te stellen.

Mijn administratie en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen werden aangewezen als copilootdepartementen voor de omzetting van deze Richtlijn, en bogen zich al over de voorbereiding hiervan. In dat kader werd het dossier voorgelegd aan de sociale partners vertegenwoordigd in de NAR, wiens werkzaamheden volop aan de gang zijn. Op basis en ter aanvulling van de insteek van de partners zal, op mijn instructie en die van mijn collega-minister van Gelijke Kansen, een omkaderende wetgeving worden uitgewerkt. Er zijn ook contacten gelegd met andere administraties, teneinde de Richtlijn, die een ruim toepassingsgebied heeft, zo compleet mogelijk en tijdig tegen juni 2026, om te zetten.

In het kader van de omzettingswerkzaamheden wordt ernaar gestreefd om te komen tot een regelgeving die strookt met de voorschriften van de Richtlijn, maar die tevens haalbaar en efficiënt toepasbaar is op het terrein en wordt gedragen door werkgevers- en werknemerszijde. Dit met het oog op maximale doeltreffendheid in de strijd tegen loonkloof en loondiscriminatie tussen mannen en vrouwen.

Er zal bijzondere aandacht worden besteed aan pistes die werkgevers maximaal omkaderen in hun nieuwe plichten en verlichten in hun administratieve lasten.

Ter ondersteuning van de sectoren en werkgevers bij het opstellen van genderneutrale systemen voor functiewaardering en -indeling werd, met financiële steun van de Europese Commissie, binnen mijn administratie begin 2025 het project *BE-MAGIC* opgestart dat zal lopen over twee jaren. Dit project ondersteunt de sociale partners bij het sectoraal overleg over loonstructuren via de terbeschikkingstelling van tools voor genderneutrale systemen voor functiewaardering en -indeling. Er zal ook worden voorzien in opleidingen in dit kader.

Teneinde de werkgevers te verlichten bij het verzamelen van de loongegevens die in de loonkloofrapportage dienen voor te komen, wordt tevens onderzocht in hoeverre een automatische overdracht van loongegevens beschikbaar binnen databanken van de overheid, haalbaar is.

Enfin, elle prévoit que la réglementation devra également être ajustée afin de garantir l'accès à la justice pour les victimes de discrimination salariale entre hommes et femmes, ainsi que l'application des obligations découlant de la Directive.

2. La transposition de cette Directive permettra d'évaluer l'efficacité de la réglementation belge actuellement en vigueur en matière d'écart salarial et de l'adapter à la Directive.

Mon administration et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes ont été désignés comme services copilotes pour la transposition de cette Directive et se sont déjà penchés sur sa préparation. Dans ce cadre, le dossier a été soumis aux partenaires sociaux représentés au sein du CNT, dont les travaux battent leur plein. Sur la base et en complément de l'approche des partenaires, une loi-cadre sera élaborée, sur mon instruction et celle de mon collègue ministre de l'Égalité des chances. Des contacts ont également été pris avec d'autres administrations, afin de transposer la Directive, qui a un champ d'application large, de manière aussi complète que possible et dans les délais, d'ici juin 2026.

Dans le cadre des travaux de transposition, l'objectif est de parvenir à une réglementation conforme aux prescriptions de la Directive, mais également réalisable et efficacement applicable sur le terrain, et soutenue par les employeurs et les travailleurs. Cela dans le but d'une efficacité maximale dans la lutte contre l'écart salarial et la discrimination salariale entre hommes et femmes.

Une attention particulière sera aussi accordée aux pistes qui permettent de soutenir les employeurs dans leurs nouvelles obligations et d'alléger leur charge administrative.

Afin d'aider les secteurs et les employeurs à mettre en place des systèmes d'évaluation et de classification de fonctions neutres sur le plan du genre, le projet *BE-MAGIC*, qui durera deux ans, a été lancé au sein de mon administration au début de l'année 2025 avec le soutien financier de la Commission européenne. Ce projet soutient les partenaires sociaux dans les consultations sectorielles sur les structures de rémunération en leur fournissant des outils pour des systèmes d'évaluation et de classification de fonctions neutres du point de vue du genre. Des formations seront également dispensées dans ce cadre.

Afin d'alléger la charge des employeurs dans la collecte des données salariales à inclure dans le rapport sur l'écart salarial, la faisabilité d'un transfert automatique des données salariales disponibles dans les bases de données de l'administration est également examinée.

Zoals voorgeschreven door de Richtlijn, zal er bovendien een toezichtsorgaan (*Monitoring Body*) worden ingesteld dat sensibiliseert, de oorzaken van de genderloonkloof analyseert, toeziet op en ondersteunt bij de naleving van de bepalingen van de Richtlijn, en instaat voor het verzamelen en publiceren van de loonkloofrapportages van de ondernemingen.

3. Deze Richtlijn is er gekomen op voorstel van de Europese Commissie, en dit op basis van een evaluatie van de bestaande regelgeving op vlak van gelijk loon voor gelijk werk binnen de verschillende Europese lidstaten. Voor voltijdse werknemers varieerden de loonverschillen ook in de landen van de EU, gaande van -8,1 % in België tot 20,7 % in Letland. Deze positieve cijfers tonen aan dat België een goede leerling is op het vlak van loongelijkheid. De loonkloof in het algemeen, evenals de kloof in de privésector en in de financiële sector, blijft aanzienlijk kleiner dan in de meeste landen van de EU.

Tot slot tonen de tendensen een voortdurende verkleining aan van de kloof door de jaren heen.

DO 2024202503564

Vraag nr. 169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 06 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De transparantie van laadprijzen voor elektrische voertuigen.

Volgens de geldende regelgeving moet elke handelaar die goederen of diensten aanbiedt aan consumenten (B2C) de verkoopprijs en de eenheidsprijs duidelijk afficheren, zodat de consument op transparante wijze een keuze kan maken en misleiding wordt vermeden.

In de praktijk blijkt echter dat deze verplichting op het vlak van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen vaak niet wordt nageleefd. Bij vele publieke laadpunten is het voor de consument onmogelijk om op voorhand te weten hoeveel hij zal betalen per kWh. De prijs wordt niet aangegeven op het laadstation zelf en is vaak slechts terug te vinden via apps of websites - indien überhaupt beschikbaar.

Dit gebrek aan transparantie maakt het laden van een elektrisch voertuig voor de consument een sprong in het duister. Bovendien blijken sommige laadpunten tot tweemaal de normale kWh-prijs aan te rekenen, zonder dat dit op een duidelijke manier wordt gecommuniceerd.

Comme l'exige la Directive, un organe de contrôle (*monitoring body*) sera mis en place pour sensibiliser, analyser les causes de l'écart salarial entre les hommes et les femmes, contrôler et soutenir le respect des dispositions de la Directive, ainsi que pour collecter et publier les rapports des entreprises sur l'écart de rémunération.

3. Cette Directive a été proposée par la Commission européenne, sur la base d'une évaluation de la réglementation existante en matière d'égalité de rémunération pour un même travail dans les différents États membres de l'Union européenne. Pour les travailleurs à temps plein, les écarts de rémunération variaient également considérablement dans les pays de l'UE, allant de -8,1 % en Belgique à 20,7 % en Lettonie. Ces chiffres positifs indiquent que la Belgique fait figure de bon élève en matière d'égalité salariale. L'écart salarial global, ainsi que l'écart dans le privé et dans la finance, reste considérablement inférieur à la majorité des pays de l'UE.

Les tendances montrent enfin une réduction constante de l'écart au fil des années.

DO 2024202503564

Question n° 169 de Madame la députée Leentje Grillaert du 06 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Transparence des prix de recharge des véhicules électriques.

La réglementation en vigueur prévoit que tout commerçant offrant des biens ou des services à des consommateurs (B2C) est tenu d'afficher clairement le prix de vente et le prix à l'unité, afin de leur permettre d'opérer un choix en toute transparence et d'éviter les tromperies.

Toutefois, dans la pratique, il s'avère qu'en ce qui concerne l'infrastructure de recharge des véhicules électriques, cette obligation n'est souvent pas respectée. De nombreuses bornes de recharge publiques ne permettent pas au consommateur de connaître à l'avance le montant à payer par kW/h. Le prix n'est pas indiqué sur la borne de recharge et n'est souvent précisé que sur des applications ou des sites internet, pour autant qu'il soit disponible.

En raison de ce manque de transparence, le consommateur qui souhaite recharger son véhicule électrique n'a d'autre choix que de le faire à l'aveuglette. En outre, certaines bornes de recharge facturent jusqu'à deux fois le prix normal du kWh, et ce en l'absence de toute communication claire.

Deze situatie is niet alleen in strijd met de principes van consumentenbescherming, maar werkt ook de acceptatie van elektrisch rijden tegen.

1. Welke maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat de verplichting tot prijsaffichering (inclusief eenheidsprijs per kWh) ook daadwerkelijk wordt toegepast bij publieke laadpunten?

2. Bent u bereid om samen met uw collega's van Energie en Mobiliteit werk te maken van duidelijke richtlijnen en handhaving op dit vlak?

3. Overweegt u om de sector expliciet te herinneren aan de geldende verplichtingen of, indien nodig, de regelgeving aan te scherpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 06 mei 2025 (N.):

1. In 2023 werd de Europese Verordening aangenomen 2023/1804 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 2014/94/EU (Verordening AFIR). Inzake prijsaanduiding bij laadpalen wordt in artikel 5, lid 3, van deze Verordening gesteld dat prijzen die exploitanten van openbaar toegankelijke laadpunten in rekening brengen, redelijk, gemakkelijk en duidelijk vergelijkbaar, transparant en niet-discriminerend moeten zijn. In lid 4 wordt verder gespecificeerd naargelang het soort laadpunt:

- bij laadpunten met een laadvermogen van 50 kW of meer, die vanaf 13 april 2024 geïnstalleerd werden, moet de ad-hocprijs per kWh vermeld worden aan het laadpunt zelf;

- bij laadpunten met een laadvermogen van minder dan 50 kW stellen de exploitanten bij de door hen geëxploiteerde laadstations de informatie over de ad-hocprijs en alle prijscomponenten ervan duidelijk en gemakkelijk beschikbaar, waarbij alle prijscomponenten afzonderlijk verduidelijkt worden. Dit laatste betekent dat bij die "tragere laadpalen" de laadprijs en al haar componenten ook via een website zouden kunnen beschikbaar gemaakt worden (bv. met link via QR-code op de laadpaal) en deze zich dus niet op de laadpaal zelf bevindt.

Cette situation est non seulement contraire aux principes de la protection des consommateurs, mais entrave également l'adhésion à la voiture électrique.

1. Quelles mesures prendrez-vous pour veiller à l'application effective de l'obligation d'affichage des prix (y compris le prix unitaire par kWh) aux bornes de recharge publiques?

2. Êtes-vous disposé à élaborer, en collaboration avec vos collègues de l'Énergie et de la Mobilité, des directives et des modalités d'application claires à cet égard?

3. Envisagez-vous de rappeler explicitement au secteur les obligations en vigueur ou, au besoin, de durcir la réglementation en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 169 de Madame la députée Leentje Grillaert du 06 mai 2025 (N.):

1. Le Règlement européen 2023/1804 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs et abrogeant la Directive 2014/94/UE (Règlement "AFIR") a été adopté en 2023. En ce qui concerne l'indication des prix aux points de recharge, l'article 5, paragraphe 3, de ce règlement stipule que les prix facturés par les exploitants de points de recharge ouverts au public doivent être raisonnables, facilement et clairement comparables, transparents et non discriminatoires. Au paragraphe 4, il est en outre spécifié que, selon le type de point de recharge:

- pour les points de recharge d'une puissance de sortie égale ou supérieure à 50 kW qui ont été déployés à partir du 13 avril 2024, le prix ad hoc par kWh doit être indiqué au point de recharge même;

- pour les points de recharge avec une puissance de sortie inférieure à 50 kW, les exploitants mettent à disposition aux stations de recharge qu'ils exploitent, de façon claire et aisée, les informations relatives au prix ad hoc, avec tous ses éléments de prix, et précisent lesdits éléments séparément. Ce dernier élément signifie que pour les "bornes de recharge plus lentes", le prix de la recharge et les éléments de ce prix pourraient aussi être mis à disposition via un site web (p. ex., au moyen d'un lien sous forme de code QR sur la borne de recharge) et qu'ils ne seraient donc pas présents à la borne de recharge même.

Ongeacht het onderscheid naargelang het laadvermogen, geldt als algemeen principe dat gebruikers van voertuigen op alternatieve brandstof vóór het begin van de laad- of tanksessie nauwkeurige prijsinformatie moeten krijgen. De prijs moet op een duidelijk gestructureerde wijze worden meegedeeld (niet noodzakelijk op de laadpaal) zodat eindgebruikers inzicht krijgen in de verschillende prijscomponenten die de exploitant in rekening brengt bij de berekening van de prijs van een laad- of tanksessie, en vooraf een idee hebben van de totale kosten.

Er worden frequente en structurele controles uitgevoerd door de Economische Inspectie, zoals vermeld in haar jaarverslagen van 2023 en 2024. Exploitanten worden verzocht om waarschuwingen op te volgen en krijgen een proces-verbaal als ze zich daar niet aan houden.

2. De voornoemde Verordening (EU) 2023/1804 valt inderdaad onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Mobiliteit. Binnen mijn bevoegdheid kan ik verwijzen naar de principes inzake prijsaanduiding opgenomen in het Wetboek van economisch recht, waarop de controle gebeurt door de Economische inspectie. Hierbij kan ik u meedelen dat mijn diensten binnen de FOD Economie en de diensten binnen de FOD Mobiliteit al samenwerken om een beleid voor toezicht op deze sector vast te stellen.

3. Een Europese Verordening heeft rechtstreeks werking en de principes zijn van toepassing sinds 13 april 2024. Vermits deze materie nu Europees is gereguleerd, is een aanscherping van de vigerende regeling enkel mogelijk op Europees niveau.

Afgelopen april heeft de FOD Economie nog een informatiesessie gehouden voor de ganse sector, waar er veel deelnemers waren. Met de sectorfederatie EV Belgium heeft reeds meermaals overleg plaatsgevonden en dit zal uiteraard worden voortgezet.

Indépendamment de la différenciation en fonction de la puissance de sortie, le principe général suivant demeure: les utilisateurs de véhicules fonctionnant avec des carburants alternatifs doivent disposer d'informations précises sur les prix avant le début de la session de recharge ou de ravitaillement. Les prix doivent être communiqués d'une manière clairement structurée (pas nécessairement à la borne même) afin de permettre aux utilisateurs finaux de distinguer les différents éléments du prix facturé par l'exploitant pour calculer le prix d'une session de recharge ou de ravitaillement et d'anticiper le coût total.

Des contrôles fréquents et structurels sont effectués par l'Inspection économique, comme mentionné dans ses rapports annuels de 2023 et 2024. Les exploitants sont invités à donner suite aux avertissements et reçoivent un procès-verbal s'ils ne s'y conforment pas.

2. Le Règlement (UE) 2023/1804 précité relève effectivement de la compétence de mon collègue, le ministre de la Mobilité. Dans le cadre de ma compétence, je peux renvoyer aux principes du Code de droit économique en matière d'affichage de prix, lequel fait l'objet de contrôles de la part de l'Inspection économique. Je peux aussi vous signaler que mes services au sein du SPF Économie et les services du SPF Mobilité collaborent déjà en vue de mettre en place une politique de surveillance de ce secteur.

3. Un règlement européen produit directement ses effets et les principes sont applicables depuis le 13 avril 2024. Étant donné que cette matière est désormais régie à l'échelon européen, un renforcement des règles en vigueur n'est envisageable qu'au niveau européen.

En avril dernier, le SPF Économie a organisé une séance d'information pour l'ensemble du secteur, à laquelle étaient présents de nombreux participants. Des concertations avec la fédération sectorielle EV Belgium ont déjà eu lieu à plusieurs reprises et, bien entendu, cela se poursuivra.

DO 2024202503620

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 09 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Batopinterminal in Cul-des-Sarts.

Via het Batopinprogramma beschikken de inwoners in tal van gemeenten thans over een geldautomaat in hun buurt. In sommige landelijke gebieden is dat echter nog niet het geval. Ik heb onlangs vernomen dat Batopin beslist heeft geen nieuwe terminal in Cul-des-Sarts te installeren.

Ik wil u erop wijzen dat het grondgebied van de gemeente Couvin bijzonder uitgestrekt is en dat het toch zeer nuttig zou zijn om in deze verder van het centrum gelegen gebieden een geldautomaat te plaatsen.

Wat Cul-des-Sarts betreft, bevindt er zich in dat gehucht een camperzone, waardoor er een grotere vraag naar bankdiensten is.

1. Kan Batopin ertoe verplicht worden in Cul-des-Sarts een geldautomaat te installeren, rekening houdend met die elementen?

2. Kan ervoor gezorgd worden dat er om de zoveel kilometer een geldautomaat geïnstalleerd wordt, zodat er een netwerk ontstaat waardoor alle burgers in hun buurt toegang tot dezelfde dienstverlening krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 09 mei 2025 (Fr.):

In de eerste plaats is het belangrijk te benadrukken dat Batopin een consortium is dat enkel bestaat uit vier "grootbanken" (Belfius, BNP Paribas Fortis, ING en KBC). Batopin is dus niet de enige operator van openbare bankautomaten in België. Meerdere actoren, met inbegrip van entiteiten die geen banken zijn, baten openbare bankautomaten uit.

Momenteel bestaat er geen wettelijke basis om de federale staat toe te laten een private speler de installatie op te leggen van een bankautomaat op een bepaalde plaats, noch een maximale afstand op te leggen tussen de bankautomaten. Zoals al aangegeven in de adviezen bezorgd aan de Kamer door de federale administratie, is het bijzonder moeilijk om een dergelijke basis te creëren die conform de Grondwet en het Europese recht is.

DO 2024202503620

Question n° 174 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 09 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Terminal Batopin à Cul des Sarts.

La mise à disposition à la population d'un distributeur automatique de billets est une réalité pour de nombreuses communes grâce au programme Batopin. Cependant, certaines zones rurales restent encore mal desservies. J'ai récemment pris connaissance de la décision de Batopin de ne pas envisager l'installation d'un nouveau terminal à Cul-des-Sarts.

Je tiens à vous informer que le territoire de la commune de Couvin est particulièrement étendu, et qu'il serait pour tant très utile d'y placer un distributeur dans ces zones plus éloignées du centre.

En ce qui concerne Cul-des-Sarts, une aire de camping-cars est située dans cette zone, ce qui génère une demande accrue de services bancaires.

1. Est-il possible de contraindre Batopin à installer un distributeur de billets à Cul-des-Sarts, compte tenu de ces éléments?

2. Est-il possible de prévoir qu'un distributeur soit installé tous les x kilomètres, de quoi avoir un maillage permettant aux citoyens de bénéficier d'un même service de proximité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 174 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 09 mai 2025 (Fr.):

Tout d'abord, il est important de souligner que Batopin est un consortium composé uniquement de quatre "grandes banques" (Belfius, BNP Paribas Fortis, ING et KBC). Batopin n'est donc pas le seul opérateur de distributeurs automatiques de billets publics en Belgique. Plusieurs acteurs, y compris des entités qui ne sont pas des banques, exploitent des distributeurs automatiques de billets publics.

À l'heure actuelle, il n'existe pas une base légale permettant à l'État fédéral d'imposer à un acteur privé l'installation d'un distributeur de billets à un emplacement précis, ni d'imposer une distance maximale entre les distributeurs de billets. Comme indiqué dans les avis déjà transmis à la Chambre par l'administration fédérale, il est particulièrement difficile de créer une telle base légale qui soit conforme à la Constitution et au droit européen.

Daarom werd er tijdens de vorige legislatuur een protocol afgesloten tussen de federale overheid en de financiële sector over de beschikbaarheid van bankautomaten. Dit protocol legt doelstellingen vast over onder andere de nabijheid van bankautomaten die alle ondertekenaars van het protocol samen moeten behalen. Batopin is een van de ondertekenaars van het protocol. Het is aan de ondertekenaars van het protocol om geschikte plaatsen te vinden voor de installatie van bankautomaten om de doelstellingen van het protocol te behalen. De Nationale Bank houdt toezicht op de implementatie van het protocol.

Het protocol zelf definieert de specifieke plaatsen echter niet waar de bankautomaten geplaatst moeten worden. Een dergelijke benadering genoot de voorkeur niet om elke discussie te vermijden over de ongelijkheid van behandeling tussen de gewesten, steden en gemeenten.

Specifiek wat de afstand tot geldautomaten betreft, bepaalt het protocol dat de ondertekenaars ervoor moeten zorgen dat de dekkingsgraad van de bevolking die zich op minder dan 2 km over de weg van een geldautomaat in stedelijke gebieden, op minder dan 3 km in tussenliggende gebieden en op minder dan 5 km in landelijke gebieden bevindt, in vergelijking met 2021 wordt verbeterd.

In principe heeft de financiële sector tot 31 december 2025 om zijn verbintenissen in het kader van het protocol uit te voeren.

Bovenop de engagementen die reeds voorzien zijn in dit protocol heeft Batopin zich ook ten aanzien van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) gebonden om haar netwerk van geldautomaten in België uit te breiden van 970 locaties naar 1040 locaties. In april 2022 opende de BMA een onderzoek naar de samenwerkingsovereenkomst tussen BNP Paribas Fortis, KBC, ING en Belfius die tot doel om hun individuele netwerken van geldautomaten te vervangen door één enkel, neutraal en onafhankelijk netwerk in beheer van Batopin. Het onderzoek van de BMA beoogde vast te stellen of en in welke mate de samenwerkingsovereenkomst de toegankelijkheid van geldautomaten en de kwaliteit van de dienstverlening voor geldafhaling ongunstig kan beïnvloeden, in het licht van de concurrentieregels die mededingingsbeperkende overeenkomsten tussen ondernemingen verbieden.

C'est pour cette raison que sous la législature précédente, un protocole a été conclu entre le gouvernement fédéral et le secteur financier sur la disponibilité des distributeurs automatiques de billets. Ce protocole fixe des objectifs, entre autres, en matière de proximité des distributeurs automatiques de billets que tous les signataires du protocole doivent atteindre ensemble. Batopin est l'un des signataires du protocole. Il incombe aux signataires du protocole de trouver des emplacements appropriés pour installer des distributeurs de billets afin d'atteindre les objectifs du protocole. La Banque nationale supervise la mise en oeuvre du protocole.

Toutefois, le protocole lui-même ne définit pas les endroits spécifiques où les distributeurs automatiques de billets doivent être installés. Une telle approche n'a pas été privilégiée afin d'exclure toute discussion sur l'égalité de traitement entre les régions, les villes et les communes.

En ce qui concerne spécifiquement la distance par rapport aux distributeurs automatiques de billets, le protocole prévoit que les signataires doivent veiller à ce que les taux de couverture de la population se trouvant à moins de 2 km par la route d'un distributeur en zone urbaine, à moins de 3 kilomètres en zone intermédiaire, et à moins de 5 kilomètres en zone rurale, seront améliorés par rapport à 2021.

En principe, le secteur financier a jusqu'au 31 décembre 2025 pour mettre en oeuvre ses engagements pris dans le cadre du protocole.

Outre les engagements déjà prévus dans ce protocole, Batopin s'est également engagée auprès de l'Autorité belge de la concurrence (ABC) à étendre son réseau de distributeurs automatiques de billets en Belgique de 970 à 1 040 emplacements. En avril 2022, l'ABC a ouvert une instruction concernant l'accord de coopération conclu entre BNP Paribas Fortis, KBC, ING et Belfius visant à remplacer leurs réseaux respectifs de distributeurs automatiques de billets par un réseau unique, neutre et indépendant, géré par la société Batopin. L'instruction de l'ABC a visé à déterminer si et dans quelle mesure l'accord de coopération en question était susceptible d'affecter l'accessibilité aux distributeurs automatiques de billets et la qualité des services de distribution d'espèces, au regard des règles de concurrence qui interdisent les accords anti-concurrentiels entre entreprises.

Na kennisneming van de voorlopige conclusies van de BMA, deed Batopin de toezegging om haar netwerk van geldautomaten in België uit te breiden met 70 nieuwe sites tegen eind 2027. Bovendien garandeert Batopin tot 2030 het behoud van haar aanwezigheid in de gemeenten die worden bediend door het huidige vestigingsplan, evenals een dekking die 95 % van de Belgen in staat moet stellen om cash op te nemen en 85 % om cash te storten binnen 5 km langs de openbare weg vanaf hun woning. Batopin verbindt zich ook tot het garanderen van een netwerkbeschikbaarheid van minstens 95 %, het aangeven van de dichtstbijzijnde Batopin-vestiging in geval van onbeschikbaarheid, en het behouden van 24/7 toegang tot zijn geldautomaten (behoudens cash-shops en uitzonderingen). De BMA was van oordeel dat de voorgestelde toezeggingen evenredig en toereikend zijn om aan haar bezorgdheden tegemoet te komen en heeft deze toezeggingen bindend verklaard. Op grond hiervan heeft de BMA op 24 maart 2025 beslist haar onderzoek stop te zetten, zonder vast te stellen of Batopin al dan niet een inbreuk heeft gepleegd op de concurrentieregels.

Overeenkomstig het regeerakkoord is de evaluatie aan de gang van het protocol met de financiële sector. Op mijn initiatief werd er een werkgroep in dit opzicht opgericht, die de bevoegde diensten en ministeriële kabinetten verenigt, alsook de Nationale Bank. Deze evaluatie zal aantonen of het protocol, in zijn huidige vorm, volstaat om de beschikbaarheid van cash geld voor burgers te garanderen of dat er bijkomende maatregelen nodig zijn.

U kunt er zeker van zijn dat ik bij de uitvoering van het regeerakkoord bijzondere aandacht zal besteden aan landelijke gebieden en gebieden die ver van de stadscentra liggen.

DO 2024202503639

Vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Taalgebruik vakbonden in Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen het ABVV omwille van een kantoor gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) waar een Nederlandstalige aan de infobalie niet in het Nederlands kon worden geholpen.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond in zoverre er "devolutie is van openbare macht", wat effectief het geval is (advies 56.293).

Après avoir été informée des conclusions préliminaires de l'ABC, Batopin s'est engagé à étendre son réseau de distributeurs en Belgique en ajoutant 70 nouveaux sites d'ici fin 2027. En outre, Batopin garantit jusqu'en 2030 le maintien de sa présence dans les communes desservies par son plan de localisation actuel, ainsi qu'une couverture permettant à 95 % des Belges de retirer des espèces et à 85 % d'en déposer à moins de 5 km par la route de leur domicile. Batopin s'engage également à assurer une disponibilité du réseau d'au moins 95 %, à signaler le site Batopin le plus proche en cas d'indisponibilité, et à maintenir un accès 24/7 à ses distributeurs (sauf cash shops et exceptions). L'ABC a considéré que les engagements proposés sont proportionnés et suffisants pour répondre à ses préoccupations, et les a dès lors déclarés contraignants. Sur cette base, l'ABC a décidé le 24 mars 2025 de mettre fin à l'instruction sans déterminer si Batopin a ou non enfreint le droit de la concurrence.

Conformément à l'accord de gouvernement, le protocole avec le secteur financier est en cours d'évaluation. À mon initiative, un groupe de travail a été créé à cet effet, réunissant les services et cabinets des ministres compétents, ainsi que la Banque nationale. Cette évaluation montrera si le protocole, dans sa forme actuelle, est suffisant pour garantir la disponibilité de l'argent liquide pour les citoyens ou si des mesures supplémentaires sont nécessaires.

Soyez assurés que dans la mise en oeuvre de l'accord de gouvernement, j'accorderai une attention particulière aux zones rurales et aux zones éloignées des centres-villes.

DO 2024202503639

Question n° 175 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Emploi des langues par les syndicats dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre la FGTB parce que dans l'un de ses bureaux situé dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC), un néerlandophone n'a pas pu être accueilli en néerlandais au guichet d'information.

La CPCL a jugé cette plainte recevable et fondée pour autant qu'il s'agissait d'une "dévolution du pouvoir public", ce qui est effectivement le cas (avis 55.293).

Een andere klacht in hetzelfde jaarverslag, gericht tegen ABVV Brussel betreft een Franstalig informatieblad bij een invulformulier van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) betreffende de werkloosheidsuitkering en werd eveneens door de VCT ontvankelijk en gegrond bevonden (advies 56.228).

1. Worden door de administratie controles uitgevoerd op deze kantoren gelegen in het BHG, ten einde erover te waken dat deze organisaties, in het kader van de devolutie van openbare macht, de taalwet in bestuurszaken respecteren? Zo ja, wat zijn de bevindingen in dat verband? Zo neen, overweegt u ter zake maatregelen te nemen?

2. Wat heeft uw administratie in deze specifieke gevallen ondernomen en wat was het resultaat daarvan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.):

Betreffende de adviezen 55.293 (in de vraag vermeld als 56.293) en 56.228 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht kan ik jullie volgende informatie meegeven die ik ontving van mijn administratie.

De uitbetalingsinstellingen hebben voor de uitbetaling van werkloosheidsvergoedingen een functionele rechtspersoonlijkheid dewelke bepaald wordt in art. 7 § 2 van de Besluitwet van 28 december 1944. Bovendien worden de uitbetalingsinstellingen, als meewerkende instellingen van sociale zekerheid, beschouwd als instellingen van sociale zekerheid krachtens de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid en de wet van 11 april 1995 tot invoering van het handvest van de sociaal verzekerde.

Ten slotte stelt de taalcommissie in zijn adviezen vast dat de uitbetalingsinstellingen belast zijn met een taak van het algemeen belang en dat ze bij de uitvoering van deze taak de taalwetgeving moeten respecteren.

Op basis van artikel 17 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 zijn de uitbetalingsinstellingen echter niet volledig onafhankelijk van de Rijksdienst. Volgens dit artikel verbinden de uitbetalingsinstellingen zich om:

- zich te onderwerpen aan alle controlemaatregelen die de minister of de Rijksdienst als noodzakelijk acht;
- het bedrag van de voorschotten, waarvan de besteding niet verantwoord is, terug te betalen aan de Rijksdienst.

Une autre plainte, mentionnée dans le même rapport annuel, contre la FGTB Bruxelles, concerne une fiche d'information accompagnant un formulaire à compléter de l'Office National de l'Emploi (ONEM) et ayant trait aux allocations de chômage. Cette plainte a également été reconnue comme étant recevable et fondée par la CPCL (avis 56.228).

1. L'administration effectue-t-elle des contrôles auprès de ces bureaux situés dans la Région de Bruxelles-Capitale afin de s'assurer que, dans le cadre de la dévolution du pouvoir public, ces organismes respectent les lois sur l'emploi des langues en matière administrative? Dans l'affirmative, quelles sont les constatations faites à cet égard? Dans la négative, envisagez-vous de prendre des mesures à cet égard?

2. Quelles démarches votre administration a-t-elle entreprises dans ces cas précis et quel en a été le résultat?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 175 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.):

Concernant les avis 55.293 (mentionné dans la question comme 56.293) et 56.228 de la Commission permanente de Contrôle linguistique je peux vous transmettre les informations suivantes provenant de mon administration.

Les organismes de paiement disposent, pour le paiement des allocations de chômage, d'une personnalité juridique fonctionnelle telle que définie à l'article 7, § 2 de l'arrêté-loi du 28 décembre 1944. En outre, les organismes de paiement, en tant qu'organismes coopérants de la sécurité sociale, sont considérés comme des institutions de sécurité sociale en vertu de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-carrefour de la sécurité sociale, ainsi que de la loi du 11 avril 1995 visant à instituer "la charte" de l'assuré social.

Enfin, la Commission de contrôle linguistique constate dans ses avis que les organismes de paiement sont investis d'une mission d'intérêt général et qu'ils sont tenus, dans l'exercice de cette mission, de respecter la législation en matière d'emploi des langues.

Sur la base de l'article 17 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991, les organismes de paiement ne jouissent toutefois pas d'une indépendance totale vis-à-vis de l'Office national de l'Emploi. Conformément à cet article, les organismes de paiement s'engagent à:

- se soumettre à toutes les mesures de contrôle que le ministre ou l'Office national de l'Emploi juge nécessaires;
- rembourser à l'Office national de l'Emploi les avances dont l'utilisation n'a pas été justifiée.

Dit artikel betreft voornamelijk administratieve en boekhoudkundige onderrichtingen en bevat geen directe verwijzing naar de taalwetgeving, op basis hiervan kan afgeleid worden dat het aan de uitbetalingsinstellingen zelf is om de taalwetgeving na te leven.

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening zal de uitbetalingsinstellingen eraan herinneren, via de maandelijkse vergadering, dat ze de taalwetgeving moeten respecteren.

DO 2024202503648

Vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Buitenlandse investeringen van ArcelorMittal. - Vrijhandelsakkoorden met Brazilië en India.

ArcelorMittal heeft zijn investeringsprojecten op het Europese continent - waaronder in Gent - momenteel stopgezet. Ondanks de lancering van de *Clean Industrial Deal* en het *Steel and Metals Action Plan* door de Europese Commissie heeft de groep tot op heden geen enkele bevestiging gegeven dat deze investeringen effectief zullen doorgaan.

Tegelijkertijd zet ArcelorMittal volop in op expansie buiten Europa, meer bepaald in Brazilië, India en de Verenigde Staten. In Brazilië heeft de groep recent de staalfabriek CSP overgenomen, gespecialiseerd in de productie van *slabs* voor export, met de mogelijkheid om de capaciteit uit te breiden. In India plant ArcelorMittal om zijn productiecapaciteit tegen 2030 te verdrievoudigen.

Tijdens een hoorzitting in de Franse *Assemblée Nationale* werd bevestigd dat er al tests zijn uitgevoerd om *slabs* vanuit India naar Europa te exporteren. Bovendien wil de staalgigant een aanzienlijk deel van de ondersteunende functies naar India overhevelen, ten koste van de werkgelegenheid in Europa. In de Verenigde Staten verklaarde de CEO van ArcelorMittal Europe, Geert Van Poelvoorde, dat men overweegt om een tweede DRI-installatie te bouwen in Texas, met het oog op de export van sponsijzer, een half-fabricaat in de productie van groen staal.

Tegelijkertijd onderhandelt de Europese Unie over twee grote vrijhandelsakkoorden: één met Mercosur (waaronder Brazilië valt) en één met India. Waarnemers vrezen dat deze akkoorden het voor ArcelorMittal gemakkelijker zullen maken om een deel van zijn Europese productie naar deze landen te delocaliseren.

Cet article concerne principalement des instructions administratives et comptables et ne contient pas de référence explicite à la législation en matière d'emploi des langues. Il en découle que le respect de cette législation incombe directement aux organismes de paiement.

L'Office national de l'Emploi rappellera aux organismes de paiement, lors de la réunion mensuelle, qu'ils doivent se conformer à la législation linguistique.

DO 2024202503648

Question n° 177 de Monsieur le député Robin Tonniau du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Investissements étrangers réalisés par ArcelorMittal. - Accords de libre-échange conclus avec le Brésil et l'Inde.

ArcelorMittal a suspendu, pour le moment, ses projets d'investissement sur le continent européen, dont ceux prévus à Gand. En dépit du lancement par la Commission européenne du pacte pour une industrie propre et du plan d'action pour l'acier et les métaux, le groupe n'a, à ce jour, donné aucune confirmation de la concrétisation effective de ces investissements.

En parallèle, ArcelorMittal mise pleinement sur une expansion extra-européenne, plus particulièrement au Brésil, en Inde et aux États-Unis. Au Brésil, le groupe a récemment acquis l'aciérie CSP, spécialisée dans la production de produits semi-finis (*slabs*) destinés à l'exportation, avec la possibilité d'étendre la capacité. En Inde, ArcelorMittal envisage de tripler sa capacité de production d'ici 2030.

Au cours d'une audition organisée à l'Assemblée nationale française, il a été confirmé que des tests visant à exporter des *slabs* depuis l'Inde vers l'Europe ont déjà été réalisés. En outre, le géant de l'acier entend transférer une part considérable des fonctions d'appui vers l'Inde, au détriment de l'emploi en Europe. Aux États-Unis, le CEO d'ArcelorMittal, Geert Van Poelvoorde, a indiqué qu'on envisageait de construire une deuxième installation de production d'acier par réduction directe (DRI) au Texas, afin d'exporter de l'acier spongieux, un produit semi-finis dans la production de l'acier vert.

Dans le même temps, l'Union européenne négocie deux grands accords de libre-échange: l'un avec le Mercosur (dont ressort le Brésil) et l'autre avec l'Inde. Les observateurs craignent que ces accords ne facilitent la délocalisation par ArcelorMittal d'une partie de sa production européenne vers ces pays.

1. Wat is vandaag het niveau van de invoer van staal en halffabricaten uit India en Brazilië naar Europa en naar België?

2. Welke bepalingen bevatten de vrijhandelsakkoorden tussen de Europese Unie en respectievelijk Mercosur en India met betrekking tot de invoer van staal, *slabs* of andere halffabricaten?

3. Blijven de invoerquota die vandaag in de Europese Unie van kracht zijn ter bescherming van de binnenlandse markt ook gelden voor deze landen binnen het kader van de beoogde akkoorden?

4. Wat is het standpunt van de Belgische regering over deze vrijhandelsakkoorden, in het bijzonder met betrekking tot hun mogelijke impact op de toekomst van de Belgische en Europese staalindustrie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 12 mei 2025 (N.):

1. De bilaterale handelsbetrekkingen voor België en de EU zijn als volgt:

- België: Brazilië en India zijn in 2024 goed voor respectievelijk 73 miljoen euro en 705 miljoen euro aan invoer van ijzer- en staalproducten. Hun marktaandeel in de invoer van buiten de EU bedraagt 1,3 % en 13 %;

- Europese Unie: de uitvoer van Brazilië en India vertegenwoordigt in 2024 een handelsstroom van 1,243 miljard euro en 3,926 miljoen euro. Het marktaandeel bedraagt 3,1 % en 9,9 % voor de beschouwde periode, rekening houdend met alle invoer van buiten de EU.

Import van België en de EU in miljoen euro in 2024:

	Brazilië/ <i>Brésil</i>	India/ <i>Inde</i>	Totaal van de import buiten de EU/ <i>Total des importations extra-communautaires</i>
België/ <i>Belgique</i>	73	705	5.429
EU27	1.243	3.926	39.481

Bron: Eurostat, COMEXT/

Source: Eurostat, COMEXT

Gegevens: Hoofdstuk 72 “Gietijzer, ijzer en staal” van de Gecombineerde nomenclatuur /

Données: Chapitre 72 “Fonte, fer et Acier” de la Nomenclature Combinée

1. Quel est le niveau actuel des importations d'acier et de produits semi-finis en provenance d'Inde et du Brésil en Europe et en Belgique?

2. Quelles dispositions les accords de libre-échange conclus entre l'Union européenne et respectivement le Mercosur et l'Inde sur les importations d'acier, de *slabs* ou d'autres produits semi-finis contiennent-ils?

3. Les quotas d'importation actuellement en vigueur dans l'Union européenne afin de protéger le marché intérieur continuent-ils à s'appliquer également à ces pays dans le cadre des accords visés?

4. Quelle est la position adoptée par le gouvernement belge en ce qui concerne ces accords de libre-échange, en particulier leur incidence éventuelle sur l'avenir de l'industrie sidérurgique belge et européenne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 177 de Monsieur le député Robin Tonniau du 12 mai 2025 (N.):

1. Les relations commerciales bilatérales pour la Belgique et l'UE sont les suivantes:

- Belgique: le Brésil et l'Inde totalisent respectivement 73 millions d'euros et 705 millions d'euros des importations belges de produits sidérurgiques en 2024. Leurs parts de marché dans les importations extra-communautaires sont respectivement de 1,3 % et 13 %;

- Union européenne: les exportations du Brésil et de l'Inde représentent respectivement des flux commerciaux de 1,243 milliard d'euros et 3,926 milliards d'euros pour l'année 2024. Les parts de marché sont respectivement de 3,1 % et 9,9 % pour la période considérée, en prenant en compte l'ensemble des importations extra-communautaires.

Importations de la Belgique et de l'UE en millions d'euros en 2024:

2. De vrijhandelsovereenkomst (FTA) tussen de EU en Mercosur werd eind 2024 afgerond.

2. L'accord de libre-échange (ALE) entre l'UE et le Mercosur a été finalisé fin 2024.

Voor India heeft de Commissie de onderhandelingen versneld en streeft zij ernaar de vrijhandelsovereenkomst vóór eind 2025 te sluiten.

In de FTA EU-Mercosur zijn geen kwantitatieve bepalingen (contingenten) voor staal opgenomen, zoals doorgaans het geval is in handelsovereenkomsten. Dit zou normaal gesproken ook voor India het geval moeten zijn. In de FTA EU-Mercosur wordt een bilateraal vrijwaringsmechanisme ingesteld dat onder meer staalproducten omvat. Het gaat om bepalingen die het mogelijk maken onder bepaalde voorwaarden bilaterale vrijwaringsmaatregelen te nemen.

In het kader van een vrijhandelsovereenkomst hebben de bepalingen betrekking op de afschaffing van tarieven en andere algemene en kwalitatieve bepalingen (bijv. normen en regels) inzake markttoegang. Bovendien worden gewoonlijk algemene bepalingen inzake een vrijwaringsmechanisme opgenomen, die voor tal van sectoren gelden. Deze mogelijkheid houdt met name rekening met de mogelijke ontwikkeling van de handel in real time en de snelle veranderingen die zich daarbij kunnen voordoen.

Over het algemeen heft de EU een "meest begunstigde natie"(MFN)-invoerrechten van 0 tot 7 % op de invoer van ijzer- en staalproducten.

Voor Mercosur blijkt uit het definitieve tariefvoorstel van 2019 dat wanneer het huidige MFN-invoerrecht van de EU hoger is dan 0 %, de vrijhandelsovereenkomst met Mercosur voorziet in een lineaire verlaging tot 0 % over een periode van maximaal zeven jaar.

Voor India blijkt op basis van het eerste tariefvoorstel van 2023 dat wanneer het huidige MFN-invoerrecht van de EU hoger is dan 0 %, de vrijhandelsovereenkomst met India zou kunnen voorzien in een lineaire verlaging tot 0 % over een periode van maximaal drie jaar. Voor bepaalde producten heeft de EU nog geen voorstel voor de geleidelijke afschaffing van de rechten aan India voorgelegd.

Avec l'Inde, la Commission a accéléré les négociations et a pour ambition politique de conclure l'accord de libre-échange avant la fin de l'année 2025.

Dans l'ALE UE-Mercosur, aucune disposition quantitative (contingents) n'a été prévue pour l'acier, comme c'est généralement le cas dans les accords commerciaux. Normalement, cela devrait également être le cas avec l'Inde. Dans l'ALE UE-Mercosur, un mécanisme de sauvegarde bilatéral couvrant entre autres les produits sidérurgiques est prévu. Il s'agit de dispositions permettant de prendre des mesures de sauvegarde bilatérales sous certaines conditions.

Dans un accord de libre-échange, l'on trouve des dispositions relatives au démantèlement tarifaire ainsi que d'autres dispositions générales et qualitatives relatives à l'accès au marché (p. ex. portant sur les normes et les règles). De plus, des dispositions génériques prévoyant un mécanisme de sauvegarde sont habituellement prévues et couvrent de nombreux secteurs. Cette possibilité tient en particulier compte de l'évolution potentielle du commerce en temps réel et ses évolutions qui peuvent être rapides.

En général, l'UE prélève un droit d'importation de la "Nation la plus favorisée" (NPF) compris entre 0 et 7 % sur les importations de produits sidérurgiques.

Pour le Mercosur, sur la base de la proposition tarifaire finale de 2019, il apparaît que lorsque le droit d'importation NPF actuel de l'UE est supérieur à 0 %, l'accord de libre-échange avec le Mercosur prévoit une réduction linéaire jusqu'à 0 % sur une période ne dépassant pas sept ans.

Pour l'Inde, sur la base de la première proposition tarifaire de 2023, il apparaît que lorsque le droit d'importation NPF actuel de l'UE est supérieur à 0 %, l'ALE avec l'Inde pourrait contenir une réduction linéaire jusqu'à 0 % sur une période n'excédant pas trois ans. Pour certains produits, l'UE n'a pas encore soumis à l'Inde de proposition d'élimination progressive des droits.

3. Sinds 2018 is er een specifieke sectorale vrijwaringsmaatregel voor staal van kracht, die loopt tot 30 juni 2026 (zonder wettelijke mogelijkheid tot verlenging). Deze maatregel is ingevoerd naar aanleiding van de invoering van de 232-maatregelen door de eerste regering-Trump en het risico van een heroriëntatie van de wereldwijde handelsstromen van staal, teweeggebracht door deze 232-maatregel. De EU is bijzonder gevoelig voor dit risico vanwege de omvang van haar interne markt. De vrijwaringsmaatregel heeft betrekking op 26 specifieke productcategorieën en derde landen hebben toegang tot bepaalde tariefcontingenten op basis van hun traditionele handel met de Unie. Net als de EU heeft ook Brazilië een vrijwaringsmechanisme voor staal ingesteld.

Er is geen verband tussen deze vrijwaringsmaatregelen en de regelingen in de handelsovereenkomsten tussen de EU en derde landen, en met name met Mercosur en India. Het gaat om twee verschillende juridische dynamieken.

Hierbij dient opgemerkt dat de staalsector de industriële sector is die het meest onderhevig is aan handelsbeschermingsmaatregelen (antidumping, antisubsidie of vrijwaringsmaatregelen).

4. Voor het vrijhandelsakkoord tussen de EU en Mercosur zijn de onderhandelingen afgerond. Het Belgische standpunt moet nog gecoördineerd worden in de DGE van de FOD Buitenlandse Zaken. Die standpuntcoördinatie zal plaatsvinden op het moment waarop de Europese Commissie de teksten van de Raadsbesluiten ter conclusie en ter ondertekening van het akkoord zal voorleggen aan de Raad. De FOD Economie analyseerde in 2020 de impact van het akkoord op alle sectoren om een zo nauwkeurig mogelijk overzicht te krijgen om de besluitvorming van ons land te onderbouwen. Deze analyse is publiek beschikbaar op de website van de FOD Economie en zal binnenkort aangevuld worden met bijkomende elementen in het licht van de bijkomende onderdelen die in 2024 met Mercosur door de Europese Commissie onderhandeld werden.

3. Une sauvegarde spécifique et sectorielle pour l'acier est en vigueur depuis l'année 2018 et court jusqu'au 30 juin 2026 (pas de possibilité légale de prolongation). Cette mesure a été introduite suite à la mise en oeuvre des mesures 232 par la première Administration du gouvernement Trump et du risque de réorientation des flux commerciaux d'acier dans le monde qu'engendrait cette mesure 232. L'UE est particulièrement sensible à cette potentialité du fait de la grandeur de son marché intérieur. La sauvegarde porte sur 26 catégories de produits spécifiques. Les pays tiers ont un accès à certains quotas tarifaires en fonction de leur commerce traditionnel avec l'Union. Tout comme l'UE, le Brésil a aussi instauré un mécanisme de sauvegarde pour l'acier.

Il n'y a pas de lien entre cette sauvegarde et les arrangements prévus dans les accords commerciaux conclus entre l'UE et les pays tiers et plus particulièrement avec les pays du Mercosur et l'Inde. Il s'agit de deux dynamiques juridiques différentes.

Notons que le secteur de l'acier est le secteur industriel le plus soumis à des mesures de défense commerciale (antidumping, anti-subsidie ou sauvegarde).

4. Les négociations relatives à l'accord de libre-échange entre l'UE et le Mercosur sont clôturées. La position belge doit encore être coordonnée au sein de la DGE du SPF Affaires étrangères. Cette coordination aura lieu lorsque la Commission européenne soumettra au Conseil les textes de décisions du Conseil en vue de la conclusion et de la signature de l'accord. En 2020, le SPF Économie a analysé l'impact de l'accord sur tous les secteurs afin d'obtenir un aperçu le plus précis possible pour éclairer la prise de décision de notre pays. Cette analyse est disponible publiquement sur le site web du SPF Économie et sera très prochainement complétée par des éléments supplémentaires qui se penchent sur les volets additionnels négociés avec le Mercosur par la Commission européenne en 2024.

Voor het vrijhandelsakkoord tussen de EU en India, zijn de onderhandelingen nog niet afgerond. De Europese Commissie heeft als doel deze voor eind 2025 af te ronden. De economische belangenstudie uit 2022 is nog steeds de basis voor het bepalen van de Belgische belangen voor deze onderhandeling. De staalkwestie (waaronder de overcapaciteit van staalproductie) is voor België een belangrijk element in deze handelsonderhandelingen, gezien de door de Indiase regering geplande uitbreiding van de productiecapaciteit. India heeft zich in het verleden zeer kritisch opgesteld over de Europese *Green Deal* en *Carbon Border Adjustment Mechanism* (CBAM).

DO 2024202503655

Vraag nr. 178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Recordaantal aanvragen van Belgische bedrijven en uitvinders voor een Europees octrooi.

Uit de Octrooi-index 2024 van het Europees Octrooi bureau (EOB) komt een zeer positieve trend voor België naar voren: een stijging van het aantal octrooiaanvragen met 1,1 %, tegenover een lichte wereldwijde daling van 0,1 %. Dit is een recordgroei.

In 2024 diende België 2.615 octrooiaanvragen in bij het EOB. Ons land staat daarmee op de 12de plaats wat het aantal aanvragen betreft.

De octrooiaanvragen vanuit België concentreren zich voornamelijk in de volgende sectoren: biotechnologie, farmaceutica en materialen/metallurgie. Een opvallende trend werd vastgesteld voor de laatstgenoemde sector, met een stijging van 39,7 %.

Voor andere sectoren is het aantal Belgische aanvragen ook aanzienlijk gestegen: transport en gespecialiseerde machines, in het bijzonder fabricagetools en 3D-printen.

In 2024 was 22 % van de Europese octrooiaanvragen afkomstig van individuele uitvinders of kmo's (minder dan 250 werknemers), en 7 % werd ingediend door universiteiten en openbare onderzoeksinstituten.

In België werden de meeste aanvragen door IMEC ingediend (203), gevolgd door Syensqo SA (140), een spin-off van Solvay, en materiaal- en batterijspecialist Umicore nv (136).

Les négociations relatives à l'accord de libre-échange entre l'UE et l'Inde ne sont pas encore terminées. La Commission européenne a pour objectif de les conclure avant la fin de l'année 2025. L'étude des intérêts économiques de 2022 reste la base pour déterminer les intérêts belges dans ces négociations. La question de l'acier (dont la surcapacité de production) est un élément important pour la Belgique dans ces négociations commerciales étant donné l'augmentation des capacités de production prévue par le gouvernement indien. L'Inde s'est montrée très critique à l'égard du *Green Deal* européen et du mécanisme d'ajustement des émissions de carbone aux frontières (CBAM) dans le passé.

DO 2024202503655

Question n° 178 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Record de demandes de brevet européen déposées par les entreprises et inventeurs belges.

L'Index 2024 des demandes de brevets auprès de l'Office européen des brevets (OEB) révèle une tendance très positive pour la Belgique: +1,1 % de demandes de brevet, contre une légère baisse mondiale de -0,1 %. Il s'agit d'une croissance record.

En 2024, la Belgique a ainsi déposé 2.615 demandes de brevets auprès de l'OEB. Notre pays se classe ainsi au 12e rang des demandes.

Les demandes de brevet d'origine belge sont principalement concentrées dans les secteurs suivants: biotechnologie, produits pharmaceutiques et matériaux/métallurgie. Une tendance notable a été observée dans ce dernier domaine, avec une augmentation de 39,7 %.

D'autres secteurs connaissent une hausse significative des dépôts belges: les transports et les machines spécialisées, notamment les outils de fabrication et l'impression 3D.

En 2024, 22 % des demandes de brevet européen provenaient d'inventeurs individuels ou de PME (moins de 250 employés), et 7 % étaient déposées par des universités et organismes de recherche publics.

En Belgique, IMEC était le principal déposant avec 203 demandes, suivi par SYENSQO SA (140), une spin-off de Solvay, et le spécialiste des matériaux et batteries UMICORE nv (136).

Tot de top tien van Belgische aanvragers behoorden ook KU Leuven, de UGent, UAntwerpen en VITO, waarmee het belang van academische instellingen voor innovatie bevestigd wordt. Deze drie universiteiten behoorden tot de tien Europese universiteiten die in 2024 het grootste aantal aanvragen indienden bij het EOB.

In 2024 werd er in 25 % van de Europese octrooiaanvragen minstens één vrouwelijke uitvinder vermeld. Voor België was dit cijfer een stuk hoger, namelijk 32 %, waarmee ons land de tweede plaats in Europa inneemt, net achter Spanje (42 %).

1. Wat is uw reactie op het recordaantal aanvragen van Belgische bedrijven en uitvinders voor een Europees octrooi in 2024?

2. Er werd een opvallende stijging opgetekend voor de sector materialen/metallurgie (+39,7 %). Hoe verklaart u dat?

3. Welke balans maakt u op van de evolutie van de Belgische Dienst voor Intellectuele Eigendom (DIE) in de afgelopen jaren?

4. Wat zijn de belangrijkste uitdagingen die de DIE de komende jaren moet tackelen binnen de FOD Economie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.):

1. Het recordaantal Europese octrooiaanvragen dat in 2024 door Belgische ondernemingen en uitvinders werd ingediend, toont aan hoe hard innovatie leeft in België. Met 2.615 aanvragen bij het Europees Octrooibureau (EOB) bevestigt België zijn positie als een van de meest innovatieve landen van Europa. België staat op de 9de plaats wat betreft het aantal aanvragen per inwoner. Die dynamiek toont aan dat Belgische ondernemingen innovatie volledig hebben geïntegreerd als motor voor groei. De afgelopen jaren zijn de investeringen in onderzoek en ontwikkeling (O en O) sterk gestegen. Ze bedragen nu 3,5 % van het bbp, waarmee België aan kop staat in Europa, en Zweden en Duitsland achter zich laat. Volgens de Patent Index 2024 van het EOB zijn de Europese octrooiaanvragen door Belgische ondernemingen of uitvinders sinds 2015 met 28 % gestegen. Dat is een opmerkelijke evolutie. Het is dan ook belangrijk dat onze innovatieve ondernemingen en kmo's blijven investeren en gedurende dat hele proces worden ondersteund.

Les dix premiers déposants belges comprenaient aussi la KU Leuven, l'Université de Gand, l'Université d'Anvers et VITO, confirmant l'importance des institutions académiques dans l'innovation. Ces trois universités figuraient parmi les dix universités européennes les plus actives auprès de l'OEB en 2024.

En 2024, 25 % des demandes de brevet européen mentionnaient au moins une inventrice. Pour la Belgique, ce chiffre était nettement plus élevé, atteignant 32 % et plaçant notre pays en deuxième position en Europe, juste derrière l'Espagne (42 %).

1. Que vous inspire le record de demandes de brevets européens déposées par des entreprises et inventeurs belges en 2024?

2. Le secteur des matériaux/métallurgie a connu une hausse remarquable (+39,7 %). Comment l'expliquez-vous?

3. Quel bilan dressez-vous de l'évolution de l'Office belge de la Propriété intellectuelle (OPRI) ces dernières années?

4. Quels sont les principaux défis que l'OPRI aura à relever au sein du SPF Économie ces prochaines années?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 178 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.):

1. Le nombre record de demandes de brevets européens déposées par des entreprises et inventeurs belges en 2024 témoigne de la vitalité de l'innovation en Belgique. Avec 2.615 demandes enregistrées auprès de l'Office européen des brevets (OEB), le pays confirme sa position parmi les plus innovants d'Europe, se classant 9e en termes de demandes par habitant. Ce dynamisme montre que les entreprises belges ont pleinement intégré l'innovation comme moteur de croissance. En effet, aux cours de ces dernières années, les investissements en Recherche et Développement (R et D) ont fortement progressé pour atteindre 3,5 % du PIB, un niveau qui place la Belgique en tête en Europe, devant la Suède et l'Allemagne. Selon le Patent Index 2024 de l'OEB, les dépôts de brevets européens par des entreprises ou inventeurs belges ont augmenté de 28 % depuis 2015. Il s'agit d'une évolution remarquable. Il est donc important que nos entreprises innovantes et nos PME continuent d'investir et de bénéficier d'un soutien tout au long de ce processus.

2. De stijging met 39,7 % in de sector materialen/metallurgie is inderdaad opvallend. Hierbij kan aangegeven worden dat de onderneming Umicore, een belangrijke vertegenwoordiger in deze categorie, van 100 Europese octrooiaanvragen in 2023, gestegen is naar 136 aanvragen in 2024.

De toenemende vraag naar nieuwe materialen die kunnen inspelen op behoeften zoals energie-efficiëntie, de vermindering van stoffen die schadelijk zijn voor de mens of het leefmilieu, of additieve processen (industriële 3D-printing), zetten Belgische ondernemingen die actief zijn in deze sectoren er zeker toe aan innovatieve en disruptieve oplossingen te ontwikkelen, waarna zij deze innovaties met octrooiën beschermen. België beschikt bovendien over verschillende kenniscentra, technologieoverdrachtscentra (TTO's) en tal van universiteiten die actief zijn op die gebieden, zowel in strategisch als in toegepast onderzoek. De toename van het aantal ingediende Europese octrooien is een teken dat deze spelers het potentieel van de bescherming en valorisatie van de resultaten van dit onderzoek goed hebben begrepen.

Naast de sector van materialen en metallurgie hebben ook andere sectoren een opmerkelijke groei laten optekenen. In het domein van de biotechnologie (+28 %), medische technologie (+22 %) en informatietechnologie (+25 %) was er een aanzienlijke toename van het aantal octrooiaanvragen. Die dynamiek weerspiegelt een focus op sectoren met een hoge toegevoegde waarde en een grote maatschappelijke impact, met name op het gebied van gezondheid en de digitale transitie.

3. De Belgische Dienst voor de intellectuele eigendom (DIE), die deel uitmaakt van de Federale Overheidsdienst Economie, speelt een centrale rol in het beheer van intellectuele eigendomsrechten in België, met name wat betreft octrooien, merken, tekeningen of modellen, en auteursrechten.

2. L'augmentation de 39,7 % dans le secteur des matériaux/métallurgie est en effet remarquable. On peut notamment signaler que l'entreprise Umicore, un acteur important dans cette catégorie, est passée de 100 demandes de brevets européens en 2023 à 136 en 2024.

La demande croissante de nouveaux matériaux capables de répondre aux besoins tels que l'efficacité énergétique, la réduction des substances toxiques pour l'homme ou l'environnement ou encore les procédés additifs (impression 3D industrielle) incite certainement les entreprises belges actives dans ces secteurs à développer des solutions innovantes et disruptives, les menant à protéger ces innovations par des brevets. La Belgique dispose par ailleurs de plusieurs centres de connaissances et centres de transfert technologique ainsi que de nombreuses universités actives dans ces domaines, tant en recherche stratégique qu'appliquée. La hausse des dépôts de brevets européens est un indicateur que ces acteurs ont compris tout le potentiel d'une protection et d'une valorisation des résultats de ces recherches.

En plus du secteur des matériaux et de la métallurgie, d'autres secteurs ont également connu une hausse remarquable. Les domaines de la biotechnologie (+28 %), de la technologie médicale (+22 %) et de la technologie informatique (+25 %) ont connu une croissance significative des demandes de brevets. Cette dynamique reflète une orientation vers des secteurs à forte valeur ajoutée et à impact sociétal important, notamment en matière de santé et de transition numérique.

3. L'Office belge de la Propriété intellectuelle (OPRI), intégré au Service public fédéral Économie, joue un rôle central dans la gestion des droits de propriété intellectuelle en Belgique, notamment les brevets, marques, dessins ou modèles et droits d'auteur.

De voorbije jaren heeft de DIE verschillende initiatieven genomen om zijn diensten te moderniseren en het bewustzijn rond intellectuele eigendom te vergroten. Zo werden de procedures gedigitaliseerd, waardoor aanvragen bij de DIE toegankelijker zijn en ze gemakkelijker kunnen worden verwerkt, in een voor de gebruikers beveiligde omgeving. Op die manier komt de DIE tegemoet aan de vraag naar minder administratieve rompslomp, snellere interactie met de gebruikers en een betere dienstverlening. Bovendien heeft de DIE nog meer ingezet op communicatie en opleidingen door seminars te organiseren en educatief materiaal te verspreiden om het publiek en ondernemingen te informeren over het belang van de bescherming van intellectuele eigendomsrechten.

In samenwerking met Europese en internationale partners neemt de DIE ook deel aan de harmonisatie van praktijken op het gebied van intellectuele eigendom, wat bijdraagt tot meer samenhang en doeltreffendheid op internationaal niveau.

4. De samenwerking met verschillende internationale organisaties (Wereldorganisatie voor de intellectuele eigendom, Bureau voor intellectuele eigendom van de Europese Unie, Europees Octrooibureau, Benelux Bureau voor de intellectuele Eigendom)) en de ontwikkeling van de digitale technologieën leiden tot een voortdurende evolutie van de digitale gegevensstromen tussen de DIE en het publiek. Die stromen moeten regelmatig worden bijgewerkt en vereenvoudigd, zodat eigenaars van intellectuele eigendomsrechten eenvoudiger toegang hebben tot de informatie die zij nodig hebben. Die dynamiek vereist ook een bijscholing van de vaardigheden van het personeel dat die diensten verleent, met name op het gebied van cyberveiligheid.

Het is ook van essentieel belang dat de DIE nauw en proactief blijft samenwerken met alle belanghebbenden in elke fase van het innovatieproces, of het nu gaat om houders of gebruikers, maar ook de entiteiten die actief zijn in het domein, op federaal en gewestelijk niveau. De ontwikkeling van die netwerken bevordert de nodige uitwisseling van kennis voor een communicatie met en een gepaste bewustmaking van de gebruikers. Een gemeenschappelijke, duidelijke en gedeelde visie met alle betrokken spelers is dus onontbeerlijk.

Ces dernières années, l'OPRI a entrepris plusieurs initiatives pour moderniser ses services et renforcer la sensibilisation à la propriété intellectuelle. Cela inclut la numérisation des procédures, facilitant ainsi l'accès et le traitement des demandes devant l'OPRI dans un environnement sécurisé pour les utilisateurs. Ce faisant, l'OPRI répond à la demande de réduction de charge administrative, à une interaction plus rapide avec les utilisateurs et à une amélioration de la qualité des services. De plus, l'OPRI a intensifié ses efforts de communication et de formation, en organisant des séminaires et en diffusant des ressources pédagogiques pour informer le public et les entreprises sur l'importance de la protection des droits de propriété intellectuelle.

En collaboration avec des partenaires européens et internationaux, l'OPRI participe également à l'harmonisation des pratiques en matière de propriété intellectuelle, contribuant ainsi à une meilleure cohérence et efficacité au niveau transfrontalier.

4. La collaboration avec les différentes organisations internationales (Organisation mondiale de la propriété intellectuelle, Office de l'Union européenne pour la propriété intellectuelle, Office européen des brevets, Office Benelux de la propriété intellectuelle) et l'évolution des technologies numériques entraînent une évolution constante des flux de données numériques entre l'OPRI et le public. Ces flux doivent être régulièrement actualisés et simplifiés afin que les titulaires de droits de propriété intellectuelle aient un accès facilité aux informations qui leur sont nécessaires. Cette dynamique implique également une mise à jour des compétences du personnel impliqué dans ces services, notamment en matière de cybersécurité.

Il est également essentiel que l'OPRI continue de maintenir une coopération étroite et proactive avec l'ensemble des parties prenantes à chacune des étapes du processus d'innovation, qu'il s'agisse des titulaires et des utilisateurs, mais également des entités actives dans le domaine, au niveau fédéral et régional. Le développement de ces réseaux favorise le partage de connaissances nécessaire pour une communication et une sensibilisation adéquates des utilisateurs. Une vision commune, claire et partagée par tous les acteurs concernés, est dès lors indispensable.

DO 2024202503692

Vraag nr. 182 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Socio-economische situatie van Syriërs in België.

Vandaag leven er naar schatting bijna 30.000 Syriërs in België. De grote meerderheid verblijft hier dankzij de asielpprocedure of via gezinshereniging met een erkende vluchteling.

1. Hoeveel Syriërs in België zijn momenteel effectief aan het werk (onderverdeeld naar voltijdse, deeltijdse of flexi-jobs)?

2. Hoeveel Syriërs zijn werkloos en ontvangen een werkloosheidsuitkering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 182 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 mei 2025 (N.):

1. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken.

2. In maart 2025 ontvingen 940 uitkeringsgerechtigde volledig werklozen met de Syrische nationaliteit een werkloosheidsuitkering (fysieke eenheden).

DO 2024202503832

Vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De evaluatie van Boek XIX in het WER.

Op 23 mei 2023 introduceerde de Belgische wetgever boek XIX "Schulden van de consument in het Wetboek Economisch Recht (WER)". Dit wetgevend kader is van kracht sinds 1 september 2023.

Boek XIX van het WER, dat de minnelijke invordering van consumentenschulden regelt, is sinds zijn inwerking-treding een belangrijk instrument voor de bescherming van consumenten tegen buitensporige invorderingspraktijken. Met het oog op de rechtszekerheid en de doeltreffendheid van de regelgeving is een evaluatie van deze bepalingen essentieel.

DO 2024202503692

Question n° 182 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Situation socioéconomique des Syriens vivant en Belgique.

À l'heure actuelle, l'on estime à près de 30.000 le nombre de Syriens vivant en Belgique. La grande majorité de ces personnes séjournent dans notre pays grâce à la procédure d'asile ou à la suite d'un regroupement familial avec un réfugié reconnu.

1. Combien de Syriens vivant en Belgique exercent effectivement une activité professionnelle à l'heure actuelle (selon une ventilation par temps plein, temps partiel ou flexi-job)?

2. Combien de Syriens sont au chômage et perçoivent une allocation de chômage?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 182 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 mai 2025 (N.):

1. Cette question relève de la compétence du ministre des Affaires sociales.

2. En mars 2025, 940 chômeurs complets indemnisés demandeurs d'emploi de nationalité syrienne ont perçu une allocation de chômage (unités physiques).

DO 2024202503832

Question n° 188 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation du livre XIX du CDE.

Le 23 mai 2023, le législateur belge a inséré le livre XIX "Dettes du consommateur" dans le Code de droit économique (CDE). Ce cadre législatif est en vigueur depuis le 1er septembre 2023.

Depuis son entrée en vigueur, le livre XIX du CDE, réglementant le recouvrement amiable des dettes du consommateur, constitue un outil important pour protéger les consommateurs contre les pratiques de recouvrement excessives. Pour des raisons de sécurité juridique et d'efficacité de la réglementation, une évaluation de ces dispositions est essentielle.

1. Is er reeds een evaluatie uitgevoerd van de toepassing en effectiviteit van Boek XIX WER sinds de inwerkingtreding ervan?

2. Indien ja, wat zijn de voornaamste conclusies uit deze evaluatie, zowel op vlak van consumentenbescherming als met betrekking tot de impact op ondernemingen en invorderingskantoren?

3. Indien nog geen evaluatie werd uitgevoerd, plant u op korte termijn een grondige analyse of consultatieronde met de betrokken actoren (zoals consumentenorganisaties, schuldbemiddelaars en incassobureaus)?

4. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal klachten of meldingen bij de FOD Economie met betrekking tot inbreuken op Boek XIX?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2025 (N.):

Boek XIX van het Wetboek van economisch recht, ingevoegd bij de wet van 4 mei 2023 en in werking getreden op 1 september 2023, regelt de schulden van consumenten. Het vormt een essentieel instrument in de strijd tegen buitensporige invorderingspraktijken, door een duidelijk en evenwichtig juridisch kader te bieden dat gericht is op het versterken van de bescherming van de consument, terwijl het tegelijkertijd rechtszekerheid biedt voor de betrokken ondernemingen. Het bevat ook een dimensie van buitengerechtelijke geschillenbeslechting door de mogelijkheid te voorzien om een beroep te doen op minnelijke schuldbemiddeling. Gezien het nog relatief recente karakter van de inwerkingtreding ervan, is tot op heden nog geen evaluatie uitgevoerd.

Het regeerakkoord bepaalt echter uitdrukkelijk dat: "In het kader van de strijd tegen de schuldoverlast zal Boek XIX van het Wetboek van economisch recht betreffende consumentenschulden tegen het einde van het eerste jaar van de legislatuur worden geëvalueerd en, in voorkomend geval, worden aangepast op basis van die evaluatie."

In dit verband zal binnenkort een grondige analyse van boek XIX worden uitgevoerd. De werkzaamheden daartoe zijn reeds gestart. Deze evaluatie heeft tot doel zowel de concrete toepassing van de bepalingen als de eventuele knelpunten te onderzoeken.

De betrokken belanghebbenden zullen worden geraadpleegd om hun ervaringen met de uitvoering van dit nieuwe wettelijke kader te verzamelen. Het doel van deze aanpak is om, indien nodig, te komen tot een gerichte aanpassing om een betere doeltreffendheid te waarborgen.

1. Une évaluation de l'application et de l'efficacité du livre XIX du CDE depuis son entrée en vigueur a-t-elle déjà été réalisée?

2. Dans l'affirmative, quelles sont les principales conclusions de cette évaluation, tant en termes de protection des consommateurs que d'impact sur les entreprises et les bureaux de recouvrement?

3. Si aucune évaluation n'a encore été réalisée, prévoyez-vous à court terme une analyse approfondie ou une série de consultations avec les acteurs concernés (tels que les organisations de consommateurs, les médiateurs de dettes et les bureaux de recouvrement)?

4. Dispose-t-on de chiffres sur le nombre de plaintes ou de signalements au SPF Économie concernant des infractions au livre XIX?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 188 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2025 (N.):

Le livre XIX du Code de droit économique, introduit par la loi du 4 mai 2023 et entré en vigueur le 1er septembre 2023, encadre les dettes des consommateurs. Il constitue un instrument essentiel dans la lutte contre les pratiques de recouvrement excessives, en apportant un cadre juridique clair et équilibré visant à renforcer la protection des consommateurs tout en garantissant la sécurité juridique pour les entreprises concernées. Il intègre également une dimension de résolution extrajudiciaire des litiges en prévoyant la possibilité de recourir à la médiation de dettes amiables. Compte tenu du caractère encore relativement récent de son entrée en vigueur, aucune évaluation n'a encore été réalisée à ce jour.

L'accord de gouvernement prévoit toutefois expressément que: "Dans le cadre de la lutte contre la vague de surendettement, le Livre XIX du Code de droit économique relatif aux dettes des consommateurs sera évalué d'ici à la fin de la première année de la législature et, le cas échéant, adapté en fonction de cette évaluation."

Dans ce contexte, une analyse approfondie du livre XIX sera réalisée prochainement. Les travaux à cet effet ont déjà commencé. Cette évaluation a pour objectif d'examiner tant l'application concrète des dispositions que les éventuelles problématiques rencontrées.

Les parties prenantes concernées seront consultées afin de recueillir leur retour d'expérience sur la mise en oeuvre de ce nouveau cadre législatif. La finalité de cette démarche est d'aboutir, le cas échéant, à une adaptation ciblée afin d'assurer une meilleure effectivité.

4. De Economische Inspectie heeft via haar Meldpunt en het platform *ConsumerConnect* het volgende aantal meldingen geregistreerd over de voorbije vijf jaar met betrekking tot de minnelijke invordering van schulden:

- 2020: 371 meldingen;
- 2021: 381 meldingen;
- 2022: 320 meldingen;
- 2023: 456 meldingen;
- 2024: 419 meldingen.

Deze meldingen hebben zowel betrekking op incassobureaus als op gerechtsdeurwaarders en advocaten die minnelijke invorderingsactiviteiten uitoefenen.

DO 2024202503833

Vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aantal stakingsdagen.

De laatste maanden werd bij de NMBS al heel wat dagen gestaakt. Ook in andere bedrijven (bijv. in de autosector en het onderwijs) worden regelmatig stakingen aangekondigd en uitgevoerd. Zelfs in de gevangenissen legt het personeel het werk neer, omdat ze de buik vol hebben van het geweld dat ze dagelijks moeten ervaren.

1. Hoeveel stakingsdagen waren er in 2022, 2023, 2024 en tot nog toe in 2025 in België? Gelieve hierbij een gewestelijke opdeling te maken.

2. Is het mogelijk om de cijfers ook uit te splitsen naargelang het gaat om al dan niet aangekondigde of niet-aangekondigde stakingen (per jaar en per gewest)?

3. Welke zijn de voornaamste redenen om in staking te gaan (bijv. agressie, afslanking van het personeel, veiligheidsproblemen, enz.)?

4. In welke sectoren werd in dezelfde jaren het meest gestaakt? Graag een top tien.

5. In welke bedrijven werd in dezelfde jaren het meest gestaakt? Graag een top tien.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.):

4. L'Inspection économique a recensé, via son Point de contact et la plateforme *ConsumerConnect*, le nombre de signalements suivants au cours des cinq dernières années concernant le recouvrement amiable de dettes:

- 2020: 371 signalements;
- 2021: 381 signalements;
- 2022: 320 signalements;
- 2023: 456 signalements;
- 2024: 419 signalements.

Ces signalements visent tant les agences de recouvrement que les huissiers de justice et les avocats exerçant des activités de recouvrement amiable.

DO 2024202503833

Question n° 189 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Nombre de jours de grève.

Ces derniers mois, de nombreuses actions de grève ont été menées à la SNCB. Dans d'autres entreprises également (par exemple dans le secteur de l'automobile et dans l'enseignement), des grèves sont annoncées et menées à intervalles réguliers. Même dans les prisons, les membres du personnel font grève, parce qu'ils en ont assez de la violence qu'ils doivent subir au quotidien.

1. Combien de jours de grève y a-t-il eu en Belgique en 2022, 2023, 2024 et en 2025 jusqu'à aujourd'hui? Merci de fournir une ventilation par région à cet égard.

2. Est-il possible de fournir également une ventilation des chiffres selon qu'il s'agit de grèves annoncées ou non (par année et par région)?

3. Quels sont les principaux motifs de grève (par exemple des cas d'agression, la réduction des effectifs, les problèmes de sécurité, etc.)

4. Dans quels secteurs y a-t-il eu le plus de grèves au cours des mêmes années? Merci de fournir un top dix.

5. Dans quelles entreprises y a-t-il eu le plus de grèves au cours des mêmes années? Merci de fournir un top dix.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 189 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.):

In antwoord op uw vraag, kan ik u de volgende elementen van antwoord bezorgen. De Federale minister van Werk is niet bevoegd voor de overheidsbedrijven of de publieke sector die u aanhaalt in uw vraagstelling. De administratie beschikt verder niet over gegevens wat betreft redenen van stakingen, aangekondigd of niet, of per bedrijf.

Verder kan de aandacht worden gevestigd op het feit dat de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) over tal van zaken op een gestandaardiseerde wijze uitvoerig rapporteert via de door het publiek raadpleegbare RSZ-website: <https://www.rsz.be/statistieken>.

Daar vindt men onder meer in de rubriek "Prestaties, lonen en tewerkstelling" een link naar "Gelijkgestelde periodes: kwartaalstatistiek", die onder "Meest recente gegevens" leidt naar de volgende pagina: <https://www.rsz.be/stats/gelijkgestelde-periodes-kwartaalstatistiek#data>, waarop vijf draaitabellen worden aangeboden. In de laatste en de eerste draaitabel staan de gegevens die gevraagd worden in de respectievelijke deelvragen 1 en 4. Staking of lock-out maakt groep C van de gelijkgestelde dagen uit. Momenteel gaan de beschikbare statistieken tot het derde kwartaal van 2024.

Uit de aldus door de RSZ verschaft cijfers kan wat betreft vraag 1 de volgende tabel worden samengesteld. De cijfers hebben betrekking op zowel publieke als private sector (werknemers onderworpen aan de RSZ). De cijfers van 2024 gaan tot het vierde kwartaal

En réponse à votre question, je peux vous fournir les éléments suivants. Le ministre fédéral de l'Emploi n'est pas compétent pour les entreprises publiques ou le secteur public que vous mentionnez dans votre question. L'administration ne dispose pas non plus d'informations concernant les motifs des grèves, annoncées ou non, ou par entreprise.

Il convient également de souligner que l'Office national de sécurité sociale (ONSS) rend compte de manière détaillée et standardisée de nombreux aspects sur son site web accessible au public: <https://www.rsz.be/statistieken>.

Dans la rubrique "Prestations, salaires et emploi", vous trouverez notamment un lien vers "Périodes assimilées: statistiques trimestrielles", qui, sous "Données les plus récentes", renvoie à la page suivante: <https://www.rsz.be/stats/gelijkgestelde-periodes-kwartaalstatistiek#data>, sur laquelle cinq tableaux tournants sont proposés. Le dernier et le premier tableau croisé contiennent les données demandées dans les sous-questions 1 et 4 respectivement. Les grèves ou *lock-out* constituent le groupe C des jours assimilés. Actuellement, les statistiques disponibles vont jusqu'au troisième trimestre 2024.

Les chiffres fournis par l'ONSS permettent de dresser le tableau suivant en ce qui concerne la question 1. Les chiffres concernent tant le secteur public que le secteur privé (travailleurs soumis à l'ONSS). Les chiffres de 2024 vont jusqu'au quatrième trimestre.

Stakingsdagen/Jours de grève	2022	2023	2024°
Niet gelokaliseerd/Pas localisé	1.955	2.361	2.474
Brussel/Bruxelles	89.602	84.569	31.983
Vlaanderen/Flandre	265.814	115.229	52.383
Wallonië/Wallonie	333.638	210.463	80.582
BE-totaal/BE-total	691.009	412.622	167.422

Naar sectoren geeft dit het volgende beeld. De RSZ maakt hiervoor een opdeling per NACE-code.

Par secteur, cela donne l'image suivante. L'ONSS ventile ces données par code NACE.

Activiteitstak/ <i>Branche d'activité</i>	2022	2023	2024
C. Industrie/ <i>C. Industries manufacturières</i>	224.572	77.749	31.709
H. Vervoer en opslag/ <i>H. Transports et entreposage</i>	108.939	68.640	45.642
O. Openbaar bestuur en defensie; verplichte sociale verzekeringen/ <i>O. Administration publique</i>	94.680	80.234	30.954
P. Onderwijs/ <i>P. Enseignement</i>	78.057	44.104	32.794
Q. Menselijke gezondheidszorg en maatschappelijke dienstverlening/ <i>Q. Santé humaine et action sociale</i>	54.209	43.347	7.873
G. Groot- en detailhandel; reparatie van auto's en motorfietsen/ <i>G. Commerce; réparation d'automobiles et de motocycles</i>	48.543	66.120	5.535
N. Administratieve en ondersteunende diensten/ <i>N. Activités de services administratifs et de soutien</i>	33.297	11.895	5.514
E. Distributie van water; afval- en afvalwaterbeheer en sanering/ <i>E. Production et distribution d'eau; assainissement, gestion des déchets et dépollution</i>	13.258	7.068	3.240
F. Bouwnijverheid/ <i>F. Construction</i>	11.676	2.599	903
D. Productie en distributie van elektriciteit, gas, stoom en gekoelde lucht/ <i>D. Production et distribution d'électricité, de gaz, de vapeur et d'air conditionné</i>	4.991	2.994	217

DO 2024202503836

Vraag nr. 190 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De Women in Digital-strategie.

Het activiteitenverslag 2024 van de *Women in Digital*-strategie, gepubliceerd door de FOD Economie, biedt een overzicht van de geboekte vooruitgang en de resterende uitdagingen op het gebied van gendergelijkheid in de digitale sector in België. Ondanks enkele positieve ontwikkelingen, zoals een lichte stijging van het percentage vrouwelijke ICT-specialisten van 18,7 % naar 19,4 %, blijven aanzienlijke inspanningen nodig om de doelstellingen van de strategie volledig te realiseren.

"Gezien de groeiende behoefte aan gespecialiseerde IT-profielen moeten we meer dan ooit de actieve deelname van vrouwen in de digitale sector aanmoedigen", zegt voorzitter van de FOD Economie Séverine Waterbley terecht in het activiteitenverslag.

1. Welke concrete resultaten zijn er geboekt met betrekking tot de acht geselecteerde *key performance indicators* (KPI's) die zijn vastgesteld om de voortgang van de *Women in Digital*-strategie te meten? Hoe worden deze KPI's gebruikt om het federale beleid bij te sturen?

DO 2024202503836

Question n° 190 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La stratégie Women in Digital.

Le rapport d'activités 2024 de la stratégie *Women in Digital*, publié par le SPF Économie, offre un aperçu des avancées réalisées et des défis restant à relever en matière d'égalité des genres dans le secteur numérique en Belgique. Malgré quelques évolutions positives, telles qu'une légère augmentation du pourcentage de femmes spécialistes en TIC, qui est passé de 18,7 % à 19,4 %, des efforts considérables demeurent nécessaires pour atteindre pleinement les objectifs de la stratégie.

La présidente du SPF Économie, Séverine Waterbley, indique à juste titre dans le rapport d'activités que "face à la nécessité croissante de profils spécialisés en IT, nous devons plus que jamais nous mobiliser pour encourager la participation des femmes dans le secteur numérique".

1. Quels résultats concrets ont été obtenus au regard des huit indicateurs clés de performance (KPI) sélectionnés pour mesurer les progrès de la stratégie *Women in Digital*? Comment ces KPI sont-ils utilisés pour ajuster la politique fédérale?

2. Wat is de impact geweest van de gesubsidieerde projecten zoals *Digital4All*, *Tech Women Inspire* en *STEM4HER* op de participatie van vrouwen in de digitale sector? Zijn er evaluaties beschikbaar die de effectiviteit van deze projecten aantonen?

3. Het activiteitenverslag suggereert dat het aantal projecten in het Brussels Gewest hoger is dan in Vlaanderen en Wallonië. Hoe verklaart u deze regionale verschillen in de uitvoering van de *Women in Digital*-strategie? Welke maatregelen worden genomen om een evenwichtige verspreiding van initiatieven over de verschillende gewesten te waarborgen? Hoe werkt en verloopt de samenwerking met de gewesten in dit domein?

4. Welke nieuwe initiatieven of beleidsmaatregelen plant u om de doelstellingen van de *Women in Digital*-strategie verder te realiseren, met name om de instroom en het behoud van vrouwen in de digitale sector te verhogen?

5. Hoe wordt samengewerkt met onderwijsinstellingen om meisjes en jonge vrouwen te stimuleren voor *STEM*- en *ICT*-opleidingen te kiezen? Zijn er specifieke programma's of campagnes ontwikkeld om dit te bevorderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 190 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503849

Vraag nr. 192 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De toename van ticketfraude.

Ticketfraude blijft een actueel probleem. Recent nog doken in de media berichten op van ticketfraude bij de ticketverkoop van de populaire K3-reünieconcerten. Door de gigantische vraag, waren veel mensen radeloos en gingen op zoek naar alternatieven om alsnog tickets te verkrijgen. Helaas hebben heel wat oplichters, misbruik makende van de hoge vraag naar tickets, valse tickets verkocht.

2. Quelle a été l'incidence des projets subventionnés tels que *Digital4All*, *Tech Women Inspire* et *STEM4HER* sur la participation des femmes dans le secteur numérique? Des évaluations démontrant l'efficacité de ces projets sont-elles disponibles?

3. Le rapport d'activités indique que le nombre de projets est plus élevé en Région bruxelloise qu'en Flandre et en Wallonie. Comment expliquez-vous ces différences régionales dans la mise en oeuvre de la stratégie *Women in Digital*? Quelles mesures sont prises pour garantir une répartition équilibrée des initiatives entre les différentes régions? Comment fonctionne et se déroule la coopération avec les régions dans ce domaine?

4. Quelles nouvelles initiatives ou mesures politiques prévoyez-vous de mettre en oeuvre afin de poursuivre la réalisation des objectifs de la stratégie *Women in Digital*, en particulier pour augmenter le nombre de femmes qui accèdent au secteur numérique et maintenir ces dernières dans ce domaine?

5. Comment coopère-t-on avec les établissements d'enseignement afin d'encourager les filles et les jeunes femmes à opter pour des études dans le domaine des *STEM* et des *TIC*? Des programmes ou des campagnes spécifiques ont-ils été développés à cette fin?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 190 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503849

Question n° 192 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Augmentation de la fraude aux tickets.

Les arnaques aux tickets restent un problème actuel. Récemment, les médias ont fait état d'une fraude lors de la vente de tickets pour les concerts de retrouvailles du groupe K3. En raison de l'énorme demande, de nombreuses personnes ont commencé à chercher désespérément des alternatives pour obtenir des places. Malheureusement, de nombreux escrocs ont abusé de la forte demande de places pour vendre de faux tickets.

Uit gegevens van de FOD Economie blijkt dat het aantal meldingen van ticketfraude in 2023 is verdubbeld ten opzichte van het voorgaande jaar, met 360 meldingen en een gemelde schade van 60.615 euro. Deze stijging wijst op een groeiend probleem waarbij consumenten valse of niet-geleverde tickets kopen via niet-officiële kanalen zoals sociale media en zoekertjessites.

Op 24 juni 2024 heeft de FOD Economie een grootschalige sensibiliseringscampagne gelanceerd om consumenten te waarschuwen voor ticketfraude.

1. Wat zijn de cijfers omtrent meldingen van ticketfraude in 2024? Wat is uw analyse van deze meest recente cijfers?

2. Welke concrete stappen onderneemt de FOD Economie om deze stijgende trend van ticketfraude tegen te gaan?

3. Is er sprake van samenwerking met sociale media en zoekertjessites om frauduleuze advertenties sneller te detecteren en te verwijderen?

4. Hoe wordt de effectiviteit van de huidige sensibiliseringscampagnes geëvalueerd en zijn er plannen om deze uit te breiden of aan te passen op basis van recente trends?

5. Overweegt de regering aanvullende wetgevende maatregelen om de verkoop van tickets via niet-officiële kanalen te reguleren en consumenten beter te beschermen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 192 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal ingediende meldingen bij het Meldpunt en *ConsumerConnect* over ticketfraude in de periode tussen 1 januari 2024 en 27 mei 2025, opgesplitst per jaar.

Jaar/Année	Totaal/Total
2023	360
2024	166
2025	85

Les données du SPF Économie montrent que le nombre de signalements de fraude aux tickets a doublé en 2023 par rapport à l'année précédente pour atteindre 360 signalements et un préjudice déclaré de 60.615 euros. Cette augmentation indique que le problème s'aggrave et que les consommateurs achètent de plus en plus de faux tickets, ou de tickets qui ne seront jamais livrés, par le biais de canaux non officiels tels que les réseaux sociaux et les sites de petites annonces.

Le 24 juin 2024, le SPF Économie a lancé une campagne de sensibilisation à grande échelle pour mettre en garde les consommateurs contre la fraude aux tickets.

1. Quels sont les chiffres concernant les signalements de fraude aux tickets en 2024? Quelle est votre analyse de ces tout derniers chiffres?

2. Quelles démarches concrètes le SPF Économie entreprend-il pour contrer cette tendance croissante de la fraude aux tickets?

3. Existe-t-il une coopération avec les médias sociaux et les sites de petites annonces pour détecter et supprimer plus rapidement les annonces frauduleuses?

4. Comment l'efficacité des campagnes de sensibilisation actuelles est-elle évaluée et est-il prévu de les étendre ou de les adapter en fonction des tendances récentes?

5. Le gouvernement envisage-t-il des mesures législatives supplémentaires pour réglementer la vente de tickets via des canaux non officiels et pour mieux protéger les consommateurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 192 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu de la répartition annuelle du nombre de signalements introduits auprès du Point de contact et de *ConsumerConnect* en matière de fraude aux tickets entre le 1er janvier 2021 et le 27 mai 2025.

Het aantal meldingen ontvangen bij het Meldpunt en bij *ConsumerConnect* is in 2024 meer dan gehalveerd ten opzichte van 2023. Ook in 2025 zien we tot op heden een verdere daling in het aantal meldingen vergeleken met 2023.

Deze evolutie is het resultaat van een gerichte en integrale aanpak van de FOD Economie, zoals het inzetten op gerichte controleacties van de Economische Inspectie en de inzet op sensibilisering, zoals het organiseren van de sensibiliseringscampagne "ticketfraude" vorig jaar.

2. Wanneer de Economische Inspectie een melding ontvangt over ticketfraude, voert zij een juridische analyse uit en stelt indien nodig een onderzoek in. Zij tracht vervolgens de verantwoordelijke te identificeren. Wanneer zij vaststelt dat er een Belgisch bankrekeningnummer gebruikt is bij deze frauduleuze praktijken zal zij de bevoegde instelling hiervan informeren, waardoor deze zo nodig het bankrekeningnummer kan blokkeren. Indien een verdachte kan geïdentificeerd worden die zich op het Belgisch grondgebied bevindt, wordt deze persoon verhoord en wordt desgevallend een proces-verbaal aan het parket overgemaakt.

Daarnaast onderneemt de FOD Economie verschillende communicatieacties om de problematiek van ticketfraude onder de aandacht te brengen en te waarschuwen voor de gevaren ervan. Dit gebeurt onder meer via informatie op de website, communicaties via de sociale mediakanalen van de FOD Economie, zoals "Stop Bedrog" en via de externe nieuwsbrief. Ook in 2025 blijven we met recurrente communicatieacties sensibiliseren en waarschuwen voor ticketfraude.

3. Mijn kabinet en de administratie zijn steeds bereid in overleg te gaan met technologische actoren om fraude zo effectief mogelijk aan te pakken. Structureel en formeel vastleggen van samenwerkingsverbanden is minder opportuun, gezien de rol van de FOD Economie en de Economische Inspectie in het bijzonder. Platformen worden op de hoogte gesteld door de Economische Inspectie van frauduleuze advertenties zodat ze deze verwijderen. Bijkomend worden platformen aangemoedigd hun algoritmes en meldingssystemen zo in te richten dat verdachte inhoud sneller wordt geïdentificeerd en verwijderd. Deze aanpak sluit aan bij de doelstellingen van de *Digital Services Act* (DSA) en de *Digital Markets Act* (DMA). Beide Europese verordeningen beogen onder meer de verantwoordelijkheid van online platformen te vergroten en een veiligere digitale omgeving te creëren.

Le nombre de signalements reçus par le Point de contact et *ConsumerConnect* a diminué de plus de la moitié en 2024 par rapport à 2023. En 2025 également, nous constatons jusqu'à présent que le nombre de signalements continue de diminuer par rapport à 2023.

Cette évolution est le résultat d'une approche ciblée et intégrée pratiquée par le SPF Économie, telle que le déploiement d'actions de contrôle ciblées par l'Inspection économique et les efforts en matière de sensibilisation, comme l'organisation de la campagne de sensibilisation "fraude aux tickets" l'année dernière.

2. Lorsque l'Inspection économique reçoit un signalement de fraude aux tickets, elle procède à une analyse juridique et, si nécessaire, mène une enquête. Elle tente ensuite d'identifier le responsable. Quand elle constate qu'un numéro de compte bancaire belge est utilisé dans ces pratiques frauduleuses, elle en informe l'établissement compétent afin que celui-ci puisse le bloquer si nécessaire. Lorsqu'un suspect se trouvant sur le territoire belge peut être identifié, cette personne est entendue et, le cas échéant, un procès-verbal est transmis au parquet.

À côté de cela, le SPF Économie entreprend diverses actions de communication afin d'attirer l'attention sur la problématique de la fraude aux tickets et de mettre en garde contre les dangers qu'elle représente. Cela a lieu notamment via des informations sur le site web, des communications sur les canaux de médias sociaux du SPF Économie comme "Stop Arnaques" et via la newsletter externe. Nous continuons de sensibiliser et de mettre en garde au sujet de la fraude aux tickets en 2025, par le biais d'actions de communication récurrentes.

3. Mon cabinet et l'administration sont toujours prêts à se concerter avec les acteurs technologiques afin de lutter le plus efficacement possible contre la fraude. L'établissement structurel et formel de partenariats est moins opportuun, vu le rôle du SPF Économie et de l'Inspection économique en particulier. L'Inspection économique informe les plateformes des annonces frauduleuses afin qu'elles les suppriment. En outre, elles sont encouragées à concevoir leurs algorithmes et leurs systèmes de notification de manière à identifier et à supprimer plus rapidement les contenus suspects. Cette approche est conforme aux objectifs des *Digital Services Act* (DSA) et *Digital Markets Act* (DMA). Ces deux règlements européens visent notamment à accroître la responsabilité des plateformes en ligne et à créer un environnement numérique plus sûr.

4. De sensibiliseringscampagne over ticketfraude liep van eind juni tot midden augustus 2024, tijdens het grootste deel van het festivalseizoen dus. De campagne bestond uit digitale banners op relevante websites, sociale media, native advertising, online audio (Spotify en webradio), en digitale affichage in de buurt van evenementen, en de FOD Economie was ook aanwezig op Suikerrock om festivalgangers te sensibiliseren over ticketfraude. Via de verschillende kanalen bereikten we heel wat jongeren en muziekliefhebbers: bijna 900.000 unieke views voor de digitale banners, 410.000 lezers voor de native artikels, 622.000 unieke viewers van de social media posts, 297.000 luisteraars via online audio en zo'n 477.000 impressies van onze digitale affiches. In totaal waren er via al deze kanalen 38.200 clicks naar de informatiepagina's met extra tips en tricks over ticketfraude.

Dit jaar staat er geen vervolgcampagne gepland, maar de FOD Economie blijft via zijn vaste kanalen op regelmatige basis (bijna maandelijks) de tips en tricks rond ticketfraude herhalen. Dit gebeurt op zijn sociale mediakanalen, via zijn nieuwsbrief en naar aanleiding van de start van het nieuwe festivalseizoen worden er de komende weken ook extra boodschappen en PR-acties voorzien om de thematiek een brede aandacht te geven.

5. De problematiek die u aankaart heeft betrekking op fraude. De vigerende wetgeving, en in het bijzonder de regels inzake precontractuele informatie, prijsaanduiding en het verbod op oneerlijke handelspraktijken garanderen reeds een hoog niveau aan consumentenbescherming. Het niet-respecteren van het wetgevend kader is echter inherent aan het fenomeen "fraude". Het nemen van aanvullende wetgevende maatregelen riskeert bijgevolg weinig effect te zullen genereren in de aanpak van ticketfraude. De problematiek van ticketfraude staat bovendien los van de problematiek van doorverkoop van tickets. De FOD Economie heeft recent een evaluatieverslag opgemaakt over de toepassing van de wet van 30 juli 2013 betreffende de verkoop van toegangsbewijzen tot evenementen (ticketwet) en ik verwijs u naar mijn collega Rob Beenders, minister van Consumentenbescherming, voor de inhoud ervan.

4. La campagne de sensibilisation sur la fraude aux tickets s'est déroulée de fin juin à mi-août 2024, soit pendant la majeure partie de la saison des festivals. La campagne numérique incluait des bannières numériques sur des sites web pertinents et les médias sociaux, de la publicité native, de l'audio en ligne (Spotify et web radio) et un affichage numérique à proximité des événements, et le SPF Économie était également présent à Suikerrock pour sensibiliser les festivaliers à la fraude aux tickets. Grâce aux différents canaux, nous avons atteint un grand nombre de jeunes et d'amateurs de musique: près de 900.000 vues uniques pour les bannières numériques, 410.000 lecteurs pour les articles natifs, 622.000 vues uniques pour les publications sur les médias sociaux, 297.000 auditeurs pour l'audio en ligne et quelque 477.000 impressions pour nos affiches numériques. Au total, ces canaux ont généré 38.200 clics vers les pages d'information contenant des conseils et astuces supplémentaires sur la fraude aux tickets.

Aucune campagne de suivi n'est prévue cette année mais le SPF Économie continue de répéter régulièrement (presque tous les mois) via ses canaux habituels les conseils et astuces concernant la fraude aux tickets. Cela se déroule sur ses canaux de médias sociaux et via sa newsletter et, à l'occasion du lancement de la nouvelle saison des festivals, des messages supplémentaires et actions de relations publiques seront également prévus dans les semaines à venir afin de donner une large attention à cette thématique.

5. La problématique que vous soulevez concerne la fraude. La législation en vigueur et en particulier les règles relatives à l'information précontractuelle, à l'indication des prix et à l'interdiction des pratiques commerciales déloyales, garantissent déjà un niveau élevé de protection des consommateurs. Le non-respect du cadre législatif est toutefois inhérent au phénomène de "fraude". En conséquence, l'adoption de mesures législatives supplémentaires risque de n'avoir que peu d'effet sur la lutte contre la fraude aux tickets. En outre, la problématique de la fraude aux tickets est distincte de celle de la revente de tickets. Le SPF Économie a récemment rédigé un rapport d'évaluation de l'application de la loi du 30 juillet 2013 relative à la revente de titres d'accès à des événements (loi sur les tickets) et je vous renvoie à mon collègue Rob Beenders, ministre de la Protection des consommateurs, pour son contenu.

DO 2024202503852

Vraag nr. 193 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De regulering van Buy Now, Pay Later-regelingen.

Met het oog op de bescherming van consumenten wordt de Europese richtlijn inzake consumentenkrediet herzien, waardoor vanaf uiterlijk november 2026 ook *Buy Now, Pay Later* (BNPL)-regelingen onder deze wetgeving zullen vallen. Deze regeling verplicht onder meer een kredietwaardigheidstoets en strengere informatieverplichtingen.

In Nederland is inmiddels duidelijk geworden dat EU-regels het niet verhinderen om al vóór de formele implementatiedatum nationale maatregelen te nemen ter bescherming van consumenten bij BNPL-diensten. Lidstaten kunnen nu reeds eigen regels invoeren of bestaande regels aanscherpen.

1. Wat is de positie van België ten aanzien van het reguleren van BNPL-regelingen voorafgaand aan de verplichte omzetting van de herziene Europese richtlijn?

2. Bent u voorstander om reeds vóór november 2026 strengere nationale maatregelen te nemen op het vlak van BNPL-transacties?

3. Welke stappen heeft België reeds ondernomen om de herziening van de Europese richtlijn voor consumentenkrediet tijdig en adequaat om te zetten?

4. Is er overleg met stakeholders, zoals consumentenorganisaties en aanbieders van BNPL-diensten, over de nationale implementatie van de herziene richtlijn en eventuele vroegtijdige maatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 193 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.):

1 en 2. De regering zal haar verantwoordelijkheid nakomen en het wetsontwerp tot omzetting van de nieuwe Europese richtlijn inzake consumentenkrediet nog dit jaar indienen in de Kamer. De nieuwe Europese regels inzake *Buy Now Pay Later* (BNPL) zullen daarin vervat zijn. Het komt vervolgens aan de Kamer toe om te bepalen of het een inwerkingtredingsdatum wenst te voorzien voor de regels inzake BNPL die afwijkt van de datum van inwerkingtreding voorzien in de richtlijn, zijnde 20 november 2026.

DO 2024202503852

Question n° 193 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Réglementation des formules Buy Now, Pay Later.

Dans un souci de protection des consommateurs, la directive européenne relative aux contrats de crédit aux consommateurs est en cours de révision afin d'y inclure les formules *Buy Now, Pay Later* (BNPL; acheter maintenant, payer plus tard) à partir de novembre 2026 au plus tard. Cette réglementation imposera entre autres un test de solvabilité et des obligations d'information plus strictes.

Aux Pays-Bas, il est désormais devenu clair que les règles de l'UE n'empêchent pas l'adoption de mesures nationales visant à protéger les consommateurs dans le cadre des formules BNPL, même avant la date d'entrée en vigueur officielle. Dès à présent, les États membres peuvent introduire leurs propres règles ou renforcer celles qui existent déjà.

1. Quelle est la position de la Belgique sur une réglementation des formules BNPL préalable à la transposition obligatoire de la directive européenne révisée?

2. Estimez-vous qu'il conviendrait de prendre déjà des mesures nationales plus strictes sur les transactions BNPL avant novembre 2026?

3. Quelles démarches la Belgique a-t-elle déjà entreprises pour assurer une transposition adéquate et dans les délais de la directive européenne révisée relative aux contrats de crédit aux consommateurs?

4. Existe-t-il une concertation avec les parties prenantes, telles que les organisations de consommateurs et les fournisseurs de services BNPL, sur la mise en oeuvre nationale de la directive révisée et sur d'éventuelles mesures anticipées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 193 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.):

1 et 2. Le gouvernement prendra ses responsabilités et soumettra à la Chambre, avant la fin de l'année, le projet de loi transposant la nouvelle directive européenne sur le crédit à la consommation. Il inclura les nouvelles règles européennes relatives au *Buy Now Pay Later* (BNPL). Il appartient ensuite à la Chambre de déterminer si elle souhaite prévoir une date d'entrée en vigueur des règles relatives au BNPL différente de celle prévue par la directive, à savoir le 20 novembre 2026.

Ik kan u alvast meedelen dat zelfs indien de nieuwe Europese regels inzake BNPL van toepassing worden verklaard in België vóór 20 november 2026, de effectieve en integrale handhaving van die regels vóór die datum niet mogelijk zal zijn.

De handhaving van de consumentenkredietrichtlijn valt immers onder het toepassingsgebied van de CPC-verordening (Verordening (EU) 2017/2394 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende samenwerking tussen de nationale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming). De CPC-verordening bepaalt hoe nationale autoriteiten van Europese lidstaten moeten samenwerken om grensoverschrijdende inbreuken op de Europese consumentenwetgeving aan te pakken. De grensoverschrijdende handhavingsmechanismen voorzien in de CPC-verordening zullen pas vanaf 20 november 2026 ingeroepen kunnen worden voor inbreuken op de nieuwe Europese regels inzake BNPL. Tot die datum zijn de handhavingsmogelijkheden van Belgische autoriteiten ten aanzien van buitenlandse ondernemingen, zoals de Zweedse Klarna Bank AB, dus beperkt.

3 en 4. De FOD Economie en de FSMA zijn bezig met het finaliseren van een voorontwerp van wet tot omzetting van de nieuwe consumentenkredietrichtlijn.

De Bijzondere raadgevende commissie Verbruik heeft reeds op 16 december 2024 een advies (nr. CCE-CRB 2024-2660) uitgebracht over de opties die de nieuwe richtlijn toekent aan de lidstaten.

Je peux déjà vous informer que même si les nouvelles règles européennes relatives au BNPL sont déclarées applicables en Belgique avant le 20 novembre 2026, une supervision complète et effective de ces règles avant cette date ne sera pas possible.

En effet, la supervision de la directive sur le crédit à la consommation relève du champ d'application du règlement CPC (Règlement (UE) 2017/2394 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 sur la coopération entre les autorités nationales chargées de veiller à l'application de la législation en matière de protection des consommateurs). Le règlement CPC définit la manière dont les autorités nationales des États membres européens doivent coopérer pour lutter contre les infractions transfrontalières au droit européen de la consommation. Les mécanismes de supervision transfrontalière prévus par le règlement CPC ne pourront être invoqués pour les infractions aux nouvelles règles européennes relatives au BNPL qu'à partir du 20 novembre 2026. Jusqu'à cette date, les possibilités de supervision des autorités belges à l'encontre de sociétés étrangères, telles que la société suédoise Klarna Bank AB, sont donc limitées.

3 et 4. Le SPF Économie et la FSMA finalisent un avant-projet de loi transposant la nouvelle directive sur le crédit à la consommation.

La Commission consultative Spéciale Consommation a déjà émis un avis (n° CCE-CRB 2024-2660) le 16 décembre 2024 sur les options que la nouvelle directive accorde aux États membres.

DO 2024202503862

Vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitbreiding ouderschapsverlof pleegouders.

De uitbreiding van het ouderschapsverlof naar pleegouders werd recent aangekondigd als onderdeel van het Paasakkoord dat de federale regering enkele weken geleden bereikte.

Volgens de plannen zou deze maatregel op 1 juli 2025 in werking treden. Pleegouders zouden zo recht krijgen op vier maanden ouderschapsverlof, op te nemen voltijds of deeltijds, onder dezelfde voorwaarden als biologische ouders. Het zou gelden voor langdurige pleegzorg van minstens zes maanden, en kunnen worden aangevraagd tot het kind twaalf jaar is. Een belangrijke en symbolische stap vooruit, na jaren van aandringen door onder meer Pleegzorg Vlaanderen.

In België wordt de kostprijs van ouderschapsverlof gedragen door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) en de werkgever. De RVA betaalt een onderbrekingsuitkering aan de ouder, die een gedeeltelijke vervanging van het salaris is. De werkgever kan ervoor kiezen om deze uitkering aan te vullen tot 100 % van het salaris

1. Heeft u een overzicht aan hoeveel gezinnen een onderbrekingsuitkering werd uitbetaald? Graag een overzicht sinds 2019 per provincie/gemeente.

2. Heeft u een overzicht van de werkgevers die de uitkering aanvullen tot 100 % van het salaris? Graag een overzicht per provincie.

3. Heeft u een overzicht hoeveel pleegouders door deze nieuwe maatregel recht zullen hebben op ouderschapsverlof? Graag een overzicht per provincie/gemeente.

4. Heeft u een raming van de totale kostprijs per jaar van deze maatregel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schrijfelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503862

Question n° 194 de Madame la députée Funda Oru du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Extension du congé parental aux parents d'accueil.

L'extension du congé parental aux parents d'accueil a été annoncée récemment dans le cadre de l'accord de Pâques conclu par le gouvernement fédéral il y a quelques semaines.

Cette mesure devrait entrer en vigueur le 1er juillet 2025. Les parents d'accueil bénéficieraient ainsi d'un congé parental de quatre mois, à prendre à temps plein ou à temps partiel, selon les mêmes conditions que les parents biologiques. Ce congé s'appliquerait à un placement familial de longue durée, d'au moins six mois, et pourrait être demandé jusqu'à ce que l'enfant ait atteint l'âge de douze ans. Il s'agit d'un progrès important et symbolique, après des années d'insistance notamment de la part de l'organisation *Pleegzorg Vlaanderen*.

En Belgique, le coût du congé parental est supporté par l'Office National de l'Emploi (ONEM) et l'employeur. L'ONEM paie au parent une allocation d'interruption, qui constitue une substitution partielle du salaire. L'employeur peut choisir de compléter cette allocation jusqu'à 100 % du salaire.

1. Disposez-vous d'un relevé du nombre de ménages ayant bénéficié d'une allocation d'interruption? Pourriez-vous fournir un relevé de ce nombre depuis 2019, par province/commune?

2. Disposez-vous d'un relevé des employeurs complétant l'allocation jusqu'à 100 % du salaire? Pourriez-vous fournir un relevé de ces employeurs par province?

3. Disposez-vous d'un relevé du nombre de parents d'accueil qui auront droit à un congé parental grâce à cette nouvelle mesure? Pourriez-vous fournir un relevé de ce nombre par province/commune?

4. Disposez-vous d'une estimation du coût annuel total de cette mesure?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 194 de Madame la députée Funda Oru du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503897

Vraag nr. 197 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

FAVV.

Uit casuïstiek blijkt dat het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) lijkt te struikelen over administratieve bepalingen om dossiers af te sluiten waarin men reeds geconcludeerd heeft dat er geen probleem is.

Deze problematiek kwam tot uiting door een situatie waarmee een hobby-schapenhouder werd geconfronteerd nadat hij was aangeklaagd door een (anonieme) passant die vermoedde dat er sprake was van dierenverwaarlozing omdat de lammetjes niet geringd waren en op een weide stonden met gras dat volgens de passant te kort was om af te grazen.

Bij nader inzien bleek dat de lammetjes nog geen zes maanden oud waren en dus nog helemaal niet onderhevig waren aan een verplicht oormerk en dat de schapenhouder zijn dieren bijvoederde.

Ondanks dergelijke even duidelijke als simpele vaststelling die als *case closed* zou kunnen worden beschouwd, wordt er toch een dossier geopend door het FAVV onder het mom dat het register van de schapenhouder niet volledig is. Opmerkelijk, want een hobbyist met vier ooien heeft dat niet nodig.

Maar ondertussen wordt er wel een ongunstig rapport afgeleverd door het FAVV aan iemand die helemaal niet in de fout is gegaan en dus ten onrechte door een anonieme klacht werd beticht van dierenverwaarlozing.

Deze casus doet vermoeden dat er nog meerdere gelijkaardige voorvallen geweest zijn die kunnen geleid hebben tot overbodige administratieve overlast en misnoegdheid bij eigenaars van dieren die al geschrokken zijn van een onterechte aanklacht en die zelfs nadat hun onschuld bewezen is toch nog geconfronteerd worden met een administratieve nasleep van een dossier dat op een eenvoudige manier had afgesloten kunnen worden.

1. a) Hoe vaak werd het FAVV de laatste vijf jaar gecontacteerd door de politie; het departement Dierenwelzijn van de Vlaamse overheid of andere organisaties na een klacht over dierenverwaarlozing? Graag een opsplitsing per jaar en gewest.

b) Hoe vaak werd een controle ter plekke gedaan?

DO 2024202503897

Question n° 197 de Madame la députée Irina De Knop du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'AFSCA.

La pratique semble montrer que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) se heurte à des dispositions administratives qui l'empêchent de clore des dossiers dans lesquels il a déjà été conclu à l'absence de problème.

Ce problème s'est posé dans la situation suivante: un détenteur d'ovins amateur avait été dénoncé par un passant (anonyme) qui le soupçonnait de négligence d'animaux parce que ses agneaux n'étaient pas bagués et se trouvaient dans un pré dont l'herbe était, selon le passant, trop courte pour que les animaux puissent la brouter.

Il est apparu après vérification que, les agneaux n'ayant pas encore atteint l'âge de six mois, l'obligation de marque auriculaire ne leur était pas encore applicable et que le détenteur d'ovins leur fournissait des compléments alimentaires.

En dépit de cette constatation claire et simple qui aurait pu permettre de considérer le dossier comme clos, un dossier a tout de même été ouvert par l'AFSCA sous prétexte que le registre du détenteur d'ovins n'était pas complet. Fait étonnant, dès lors qu'un amateur possédant quatre brebis n'est pas tenu d'avoir un registre.

Entre-temps, l'AFSCA a toutefois remis un rapport défavorable concernant une personne qui n'a commis absolument aucune erreur et qui a été accusée, à tort, de négligence par une plainte anonyme.

Ce cas laisse supposer que d'autres incidents similaires peuvent avoir entraîné d'une part une surcharge administrative superflue et, d'autre part, la contrariété de propriétaires d'animaux déjà secoués par une accusation infondée et qui, même après la preuve de leur innocence, sont tout de même confrontés aux suites d'un dossier administratif qui aurait pu être clos simplement.

1. a) À combien de reprises, au cours des cinq dernières années, l'AFSCA a-t-elle été contactée par la police, par le département Bien-être animal des pouvoirs publics flamands ou par d'autres organisations à la suite d'une plainte pour négligence d'animaux? Veuillez fournir une ventilation par année et par région.

b) À combien de reprises un contrôle a-t-il été réalisé sur place?

c) Hoe vaak werd vastgesteld dat de aanklacht onterecht was?

2. Komt het vaker voor dat het FAVV dossiers opent naar aanleiding van meldingen van dierenverwaarlozingen die na vaststelling ter plaatse als onterecht worden bestempeld?

3. Waarom wordt een dossier geopend en een ongunstig rapport opgesteld rond een aanklacht over dieren mishandeling terwijl de reden van dat ongunstig rapport een louter procedurele kwestie is die niets met de grond van de aanklacht te maken heeft?

4. Welke beroepsmogelijkheid heeft een eigenaar van dieren die na vrijspraak van de klacht toch geconfronteerd wordt met een ongunstig rapport?

5. a) Is het opstellen van een ongunstig rapport naar aanleiding van een niet-volledig register voor een hobby-schapenhouder met vier ooien een terechte actie?

b) Zo ja, hoe kan dit verklaard worden?

c) Zo neen, zult u hierover meer uitleg vragen aan het FAVV en, indien blijkt dat er niet conform de wettelijke bepalingen gehandeld is, een rechtzetting vanuit het FAVV vragen naar de eigenaar van de dieren?

d) Zal die oefening bij uitbreiding ook gemaakt worden naar andere gelijkaardige gevallen?

6. Zult u nagaan of dit soort onnodige administratieve overlast kan worden vermeden en het FAVV verzoeken om dit soort procedures waar ter plekke wordt vastgesteld dat een aanklacht onterecht is op een eenvoudige manier af te sluiten?

7. Geldt er voor wie een klacht rond dierenverwaarlozing indient een volstrekte geheimhoudingsplicht van diens identiteit als de aangeklaagde eigenaar in gesprek wil treden met de betrokkene?

c) À combien de reprises a-t-il été constaté que la plainte était infondée?

2. Est-il fréquent que l'AFSCA ouvre des dossiers à la suite de signalements pour négligence d'animaux qui sont considérés comme infondés sur la base des constatations réalisées sur place?

3. Pourquoi un dossier est-il ouvert et pourquoi un rapport défavorable est-il établi à la suite d'une plainte pour maltraitance animale, alors que le motif du rapport défavorable est une simple question de procédure aucunement liée au motif de la plainte?

4. Quelle est la possibilité de recours dont dispose un propriétaire d'animaux qui est tout de même confronté à un rapport défavorable après une plainte jugée non fondée?

5. a) Se justifie-t-il d'établir un rapport défavorable pour registre incomplet à l'égard d'un détenteur d'ovins amateur qui ne possède que quatre brebis?

b) Dans l'affirmative, comment cela s'explique-t-il?

c) Dans la négative, demanderez-vous plus d'explications à ce sujet à l'AFSCA et, s'il s'avère qu'elle n'a pas agi conformément aux dispositions légales, demanderez-vous qu'elle procède à une rectification à l'égard du propriétaire des animaux?

d) Cet exercice sera-t-il, par extension, également réalisé pour d'autres cas similaires?

6. Vérifiez-vous si une telle surcharge administrative superflue peut être évitée et demanderez-vous à l'AFSCA de clore simplement de telles procédures, dans le cadre desquelles il est constaté sur place qu'une plainte n'était pas fondée?

7. Une obligation de secret complète s'applique-t-elle à l'identité de la personne qui dépose une plainte pour négligence d'animaux si le propriétaire mis en cause souhaite s'entretenir avec le plaignant?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 197 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 23 mei 2025 (N.):

1. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) behandelt geen klachten die enkel rond dierenverwaarlozing handelen. Sinds 2015 is het FAVV hier niet meer voor bevoegd, maar wel de de gewesten. Op basis van de aangereikte informatie lijkt het hier onder andere te gaan om een klacht over mogelijks niet-geïdentificeerde lammeren en is het FAVV ter plaatse gegaan om de identificatie en registratie van de schapen te controleren. Als er bij een dergelijke controle vaststellingen zouden gedaan worden met betrekking tot dierenwelzijn worden deze doorgegeven aan de dienst Dierenwelzijn voor verdere opvolging en worden deze niet gesanctioneerd door het FAVV.

2. Zoals hierboven aangegeven worden door het FAVV geen dossiers geopend op basis van meldingen die enkel betrekking tot dierenwelzijn gezien dit niet onder zijn bevoegdheid valt.

3. Er is onvoldoende informatie beschikbaar om het specifieke dossier terug te vinden, volgende elementen kunnen wel meegedeeld worden:

Vermoedelijk bevat de initiële klacht een klacht over een dierenwelzijnsproblematiek en een vermoeden van niet-geïdentificeerde lammeren. Het FAVV gaat ter plaatse in verband met de klacht rond de niet-geïdentificeerde lammeren. Gezien het lammeren betreft van jonger dan 6 maanden zal deze klacht als ongegrond zijn beoordeeld door het FAVV. Echter tijdens deze controle werd door de controleur van het FAVV het register geraadpleegd en werden hier niet-conformiteiten vastgesteld.

Elke schapenhouder (inclusief hobbyisten) is sinds 1996 verplicht om een register bij te houden. Deze verplichting is vastgelegd in de Animal Health Law (Verordening (EU) 2016/429 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende overdraagbare dierziekten en tot wijziging en intrekking van bepaalde handelingen op het gebied van diergezondheid) alsook in het nieuwe Koninklijke besluit van 20 mei 2022 de identificatie en de registratie van bepaalde hoefdieren, pluimvee, konijnen en bepaalde vogels. Het is deze niet-conformiteit die aanleiding heeft gegeven tot een ongunstige beoordeling van de controle.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 197 de Madame la députée Irina De Knop du 23 mai 2025 (N.):

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ne traite aucune plainte concernant uniquement la négligence envers les animaux étant donné que cela ne relève plus de sa compétence. Depuis 2015, l'AFSCA n'effectue donc plus de contrôle sur place pour ces plaintes. Ces plaintes sont transmises aux régions, compétentes pour ces matières. Sur la base des informations fournies à savoir des agneaux potentiellement non identifiés, l'AFSCA s'est rendue sur place pour vérifier l'identification et l'enregistrement des ovins. Si des constatations relatives au bien-être animal devaient être faites lors d'un tel contrôle, elles seraient transmises au service Bien-être animal pour suite voulue et aucune sanction ne serait imposée par l'AFSCA.

2. Comme indiqué ci-dessus, l'AFSCA n'ouvre pas de dossiers sur la seule base de notifications relatives au bien-être animal étant donné que cela ne relève pas de sa compétence.

3. Il n'y a pas suffisamment d'informations disponibles pour retrouver le dossier concerné, mais les éléments suivants peuvent être communiqués:

Il est probable que la plainte initiale contienne une plainte concernant un problème de bien-être animal et une suspicion d'agneaux potentiellement non identifiés. L'AFSCA se rend sur place pour répondre à la plainte concernant les agneaux non identifiés. Étant donné qu'il s'agit d'agneaux de moins de 6 mois, cette plainte aura été jugée non fondée. Toutefois, lors de ce contrôle, le registre a été consulté et des non-conformités ont été constatées.

Depuis 1996, tout éleveur d'ovins (y compris les hobbyistes) a le devoir de tenir un registre. Cette obligation est prévue par l'Animal Health Law (règlement (UE) 2016/429 du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2016 relatif aux maladies animales transmissibles et modifiant et abrogeant certains actes dans le domaine de la santé animale) ainsi que par le nouvel arrêté royal du 20 mai 2022 relatif à l'identification et l'enregistrement de certains ongulés, des volailles, des lapins et de certains oiseaux. C'est cette non-conformité qui a donné lieu à une évaluation défavorable du contrôle.

4. is er geen sprake van maatregelen (proces-verbaal of waarschuwing). Het FAVV maant de operator wel aan tot regularisatie en het informeerthem over de wettelijke verplichtingen.

Bij professionele houders leidt een dergelijke inbreuk minstens tot het opstellen van een waarschuwing gevolgd door een betalende hercontrole.

Operatoren krijgen zoals de voorschriften van behoorlijk bestuur betamen steeds de mogelijkheid om tijdens de controle hun opmerkingen mee te geven aan de controleur van het FAVV die deze noteert op het rapport.

In het geval er een proces-verbaal gekoppeld is aan eende vaststelling van de niet-conformiteit dan is beroep mogelijk volgens de modaliteiten beschreven in het koninklijk besluit van 22 februari 2001 houdende de controles die worden uitgevoerd door het FAVV.

5. a en b) Ja, zoals hierboven beschreven is er wel degelijk al bijna dertig jaar een wettelijke verplichting voor hobbyisten tot het bijhouden van een register.

c) Neen, er zal geen rechtzetting komen, gezien het FAVV conform de wettelijke bepalingen heeft gehandeld.

d) Nee, het FAVV blijft elke klacht met meldingen die onder onze bevoegdheid vallen opvolgen en controleren. Alle niet-conformiteiten die tijdens deze controles worden vastgesteld zullen conform de wetgeving en het beleid van het FAVV worden gesanctioneerd.

6. Indien een klacht wordt beoordeeld als onterecht en er geen verdere niet-conformiteiten worden vastgesteld, wordt een klacht onmiddellijk afgesloten en krijgt de betrokken operator een gunstig missierapport.

Het FAVV beschouwt het opvolgen van niet-conformiteiten niet als onnodige administratieve last. Indien de klacht ongegrond is, dan is het beleid van het FAVV om de controle uit te breiden naar andere scopes dan degene waarover de klacht betreft. Dit is om de middelen efficiënt in te zetten en om te vermijden dat een operator (ook een hobbyist) op korte termijn een tweede controle moet ondergaan. Het FAVV houdt tijdens zijn controles, daar waar mogelijk, rekening met de specifieke situatie (bv. hobbyist).

7. Klachten ingediend bij het FAVV kunnen opgevraagd worden in het kader van openbaarheid van bestuur. Echter wordt de naam van de klager steeds geanonimiseerd conform artikel 6, § 2, punt 1 van de wet van 11 april 1994 betreffende openbaarheid van bestuur.

4. Aucune mesure n'a été prise en ce qui concerne le dossier proposé (procès-verbal ou avertissement). L'AFSCA exhorte l'opérateur à se mettre en ordre et l'informons des obligations légales.

Pour les éleveurs professionnels, une telle infraction conduit au moins à la rédaction d'un avertissement suivi d'un recontrôle payant.

Conformément aux règles de bonne gouvernance, les opérateurs ont toujours la possibilité de faire part de leurs remarques, durant le contrôle, au contrôleur de l'AFSCA qui les note dans le rapport.

Dans le cas où un procès-verbal est lié à la constatation de la non-conformité, un recours est possible selon les modalités décrites dans l'arrêté royal du 22 février 2001 organisant les contrôles effectués par l'AFSCA.

5. a et b) Oui, comme décrit ci-dessus, il existe en effet depuis près de 30 ans une obligation légale de tenir un registre.

c) Non, il n'y aura pas de rectification car l'AFSCA a agi conformément aux dispositions légales.

d) Non, l'AFSCA continue de suivre et de contrôler toutes les plaintes avec notifications qui relèvent de sa compétence. Toutes les non-conformités constatées lors de ces contrôles seront sanctionnées conformément à la législation et à la politique de l'AFSCA.

6. Si une plainte est jugée non fondée et qu'aucune autre non-conformité n'est constatée, cette plainte est immédiatement classée et l'opérateur concerné reçoit un rapport de mission favorable.

Toutefois, l'AFSCA ne considère pas le suivi de non-conformités comme une charge administrative inutile. Si la plainte est non fondée, la politique de l'AFSCA est d'étendre le contrôle à d'autres scopes que celui concerné par la plainte. Ceci afin d'utiliser ses moyens de manière efficace et d'éviter qu'un opérateur (y compris un hobbyiste) ne doive se soumettre, à court terme, à un second contrôle. Dans la mesure du possible, l'AFSCA tient compte de la situation spécifique (par exemple, celle d'un hobbyiste) lors de ses contrôles.

7. Les plaintes introduites auprès de l'AFSCA peuvent être réclamées dans le cadre de la publicité de l'administration. Toutefois, le nom du plaignant est toujours anonymisé conformément à l'article 6, § 2, point 1 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Enkel mits de aanvrager uit zijn motivatie laat blijken dat het belang van vrijgave van deze naam groter is dan het belang van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer van deze natuurlijke persoon, kan de naam vrijgegeven worden. Deze afweging gebeurt via een case-by-case benadering. Voorlopig zijn er nog geen gevallen geregistreerd waar het belang voor vrijgave groter werd ingeschat dan het belang van bescherming van persoonsgegevens.

DO 2024202503904

**Vraag nr. 198 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.)
aan de vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Illegale tewerkstelling.

Onlangs werd de nieuwe EMN-studie over illegale tewerkstelling van derdelanders gepubliceerd (situatieanalyse 2017-2022).

1. Welke structurele maatregelen plant de regering om de preventie van illegale tewerkstelling van derdelanders te versterken?

2. Wat is de huidige stand van zaken rond de uitvoering van het Strategisch Plan 2022-2025 tegen sociale fraude en dumping?

3. Is België bereid extra sectoren zoals (niet-exhaustief) wellness, landbouw en visserij, transport, enz., toe te voegen aan de lijst van risicosectoren?

4. Is de regering van plan om de sancties te verhogen, nu een aantal landen in de studie aangaven dat de hoogte van de boetes bij hen geen afschrikwekkend effect blijken te hebben? In Cyprus bijv. is de strafrechtelijke sanctie voor werkgevers sinds 2021 verhoogd tot maximaal vijf jaar gevangenisstraf en/of een boete van 20.000 euro (voorheen drie jaar en 8.500 euro).

5. Hoeveel controles op illegale tewerkstelling werden er uitgevoerd per gewest? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar, per sector.

6. Hoeveel overtredingen werden in voornoemde jaren vastgesteld, per gewest?

7. In hoeveel gevallen ging het daarbij telkens om Belgen, EU-onderdanen of derdelanders?

8. In hoeveel gevallen ging het om asielzoekers die zich nog in hun procedure bevonden/in een opvangcentrum verbleven?

Le nom ne peut être divulgué que si le demandeur démontre dans sa motivation que l'intérêt de la divulgation de ce nom l'emporte sur l'intérêt de la protection de la vie privée de cette personne physique. Cette évaluation se fait par une approche au cas par cas. Aucun cas n'a pour l'instant encore été enregistré où l'intérêt de la divulgation l'emportait sur l'importance de la protection des données à caractère personnel.

DO 2024202503904

**Question n° 198 de Madame la députée Francesca Van
Belleghem du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

Emploi illégal.

La nouvelle étude du REM sur l'emploi illégal de ressortissants de pays tiers a été publiée récemment (analyse de la situation 2017-2022).

1. Quelles mesures structurelles le gouvernement prévoit-il de prendre afin de renforcer la prévention de l'emploi illégal de ressortissants de pays tiers?

2. Où en est la mise en oeuvre du Plan stratégique 2022-2025 de lutte contre la fraude sociale et le dumping social?

3. La Belgique est-elle disposée à ajouter des secteurs supplémentaires tels que (à titre non exhaustif) ceux du bien-être, de l'agriculture et de la pêche, des transports, etc., à la liste des secteurs à risque?

4. Le gouvernement a-t-il l'intention d'augmenter les sanctions, sachant que certains pays ont indiqué dans le cadre de l'étude que le niveau actuel des amendes n'a pas d'effet dissuasif à leur égard? À Chypre, par exemple, la sanction pénale pour les employeurs a été portée depuis 2021 à un maximum de cinq ans d'emprisonnement et/ou une amende de 20.000 euros (contre trois ans et 8.500 euros auparavant).

5. Combien de contrôles en matière d'emploi illégal ont été effectués par région? Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, par secteur.

6. Combien d'infractions ont été constatées au cours des années susmentionnées, par région?

7. Dans combien de cas s'agissait-il de Belges, de ressortissants de l'UE ou de ressortissants de pays tiers?

8. Dans combien de cas s'agissait-il de demandeurs d'asile dont la procédure était encore en cours/qui séjournaient dans un centre d'accueil?

9. In hoeveel gevallen verbleven betrokkenen illegaal in het land (opgesplitst EU - derdelanders)?

10. Kunt u het aantal opgelegde boetes en het totaalbedrag aan sancties voor werkgevers in België vrijgeven voor illegale tewerkstelling? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

11. Is België van plan om samenwerkingen met andere EU-lidstaten te intensiveren om grensoverschrijdende illegale arbeid beter op te sporen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 03 juli 2025, op de vraag nr. 198 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.):

De bestrijding van sociale fraude, waaronder ook frauduleuze constructies met derdelanders vallen, is - zeker omdat u ook beleidsmatige vragen stelt - vooral een bevoegdheid van de minister van Sociale Fraudebestrijding. Ik stel daarom voor dat de minister van Sociale Fraudebestrijding deze vragen beantwoordt (vraag nr. 88 van 8 juli 2025).

DO 2024202503957

Vraag nr. 200 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

9. Dans combien de cas les personnes concernées séjournaient-elles illégalement dans notre pays (merci de ventiler ces chiffres selon qu'il s'agissait de ressortissants de l'UE ou de pays tiers)?

10. Pouvez-vous communiquer le nombre d'amendes infligées ainsi que le montant total des sanctions imposées à des employeurs en Belgique pour emploi illégal? Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années.

11. La Belgique a-t-elle l'intention d'intensifier les coopérations avec d'autres États membres de l'UE afin de mieux détecter l'emploi illégal transfrontalier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 03 juillet 2025, à la question n° 198 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.):

La lutte contre la fraude sociale, qui inclut également les montages frauduleux impliquant des tiers pays, relève principalement - d'autant plus que vous posez également des questions de politique générale - de la compétence du ministre chargé de la Lutte contre la Fraude Sociale. Je propose donc que ce soit ce ministre qui apporte une réponse à ces questions (question n° 88 du 8 juillet 2025).

DO 2024202503957

Question n° 200 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 200 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503983

Vraag nr. 206 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Daling van het concurrentievermogen van energie-intensieve Belgische industrieën.

De energie-intensieve industrieën in België zien hun concurrentievermogen afbrokkelen ten opzichte van hun directe concurrenten in Duitsland, Frankrijk en Nederland. De oorzaak: de stijgende energiekosten en de strenge maatregelen op het gebied van CO₂-beprijzing.

Dat stelt de Nationale Bank van België (NBB) vast in een studie die gepubliceerd werd in het *Economisch Tijdschrift* van de NBB. De zwaarst getroffen industrieën zijn de industrieën die chemicaliën, basismetalen, niet-metaalhoudende minerale producten, papierproducten en houtproducten produceren, en raffinaderijen.

Deze energie-intensieve Belgische industrieën lijken bovendien ook gevoeliger te zijn voor energieprijsschokken dan hun Franse, Duitse en Nederlandse tegenhangers, wat hun concurrentievermogen op middellange termijn nog verder zou kunnen ondermijnen.

In 2025 zijn de transmissienettarieven voor grootverbruikers verdubbeld ten opzichte van het niveau in 2024. Een eventuele negatieve schok in deze bedrijfstakken zou rechtstreekse gevolgen kunnen hebben voor 130.000 banen, waarvan 75 % zich in Vlaanderen bevindt.

In april 2025 bleek uit een studie van Deloitte dat Belgische industriële verbruikers nog altijd aanzienlijk meer betalen voor hun elektriciteit dan hun concurrenten in de buurlanden. De all-intarieven zijn zelfs licht gedaald in Frankrijk, Duitsland en Nederland.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 200 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503983

Question n° 206 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La baisse de compétitivité des industries belges qui consomment beaucoup d'énergie.

Les industries belges qui consomment beaucoup d'énergie voient leur compétitivité s'éroder par rapport à leurs concurrentes directes en Allemagne, en France et aux Pays-Bas. En cause, la hausse de la facture énergétique et les mesures strictes de tarification du carbone.

Le constat émane de la Banque nationale de Belgique (BNB), dans une étude parue dans la revue économique de la banque. Les industries les plus exposées sont celles qui fabriquent les produits chimiques, les métaux de base, les produits minéraux non métalliques, les produits à base de papier, les produits en bois, ainsi que le raffinage.

Ces industries énergivores belges semblent en outre plus sensibles aux chocs sur les prix de l'énergie que leurs homologues françaises, allemandes et néerlandaises, ce qui pourrait compromettre davantage leur compétitivité à moyen terme.

En 2025, les tarifs du réseau de transport pour les grands consommateurs d'électricité ont doublé par rapport à leur niveau de 2024. Un éventuel choc négatif dans ces branches d'activité pourrait directement affecter 130.000 postes, dont 75 % sont localisés en Flandre.

En avril 2025, une étude de Deloitte révélait que les consommateurs industriels belges continuent en 2025 à payer leur électricité nettement plus cher que leurs concurrents des pays voisins. Les prix "tout compris" ont même légèrement baissé en France, en Allemagne et aux Pays-Bas.

Opmerking: deze analyse van de NBB werd afgerond vóór de aankondiging van nieuwe invoerheffingen op de export naar de Verenigde Staten, waardoor de uitdagingen voor het concurrentievermogen waarschijnlijk nog groter zullen worden.

1. Wat vindt u van de studie van de NBB waarin het verlies aan concurrentievermogen van de energie-intensieve Belgische industrieën onderstreept wordt?

2. Welke steunmaatregelen en oplossingen zult u voorstellen om de impact op het concurrentievermogen van die industrieën te beperken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 206 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

1. Het verlies aan concurrentievermogen van België past in het bredere kader van het verlies aan concurrentievermogen van de Europese Unie, dat nauwkeurig wordt beschreven in het Draghi-rapport. Het staat echter vast dat België met grotere energie-uitdagingen wordt geconfronteerd dan het Europese gemiddelde, gezien de hoge energie-intensiteit van zijn economie en de energieprijzen waarmee zijn ondernemingen worden geconfronteerd, zoals al jarenlang wordt benadrukt in diverse studies van federale instellingen, waaronder de FOD Economie in zijn jaarlijks gepubliceerde bordtabel van het concurrentievermogen van de Belgische economie.

Daartoe heeft de federale regering, op initiatief van de eerste minister en ikzelf, onlangs de lancering van het plan MAKE 2025-2030 goedgekeurd, een strategie die aansluit bij de grote Europese beleidslijnen zoals de *Net Zero Industry Act*, de *EU Competitiveness Compass* of de *Clean Industrial Act*. Later dit jaar zal ook de *Industrial Decarbonisation Accelerator Act* door de Europese Commissie worden aangekondigd. MAKE 2025-2030 zal gebruikmaken van de federale hefboomen op het gebied van fiscaliteit, arbeidsmarkt, energie, administratieve vereenvoudiging en rechtszekerheid om het concurrentievermogen van de Belgische industrie te versterken.

2. Deze regering onderstreept het belang van en gelooft in de toekomst van de energie-intensieve industrieën in Europa en in ons land. België heeft samen met andere leden, in het kader van de alliantie voor de toekomst van de energie-intensieve industrieën, de volgende prioriteiten gedefinieerd:

Précision: cette analyse de la BNB a été achevée avant l'annonce de nouveaux droits de douane sur les exportations vers les États Unis, qui accroîtront, selon toute vraisemblance, les défis en matière de compétitivité.

1. Que vous inspire l'étude de la BNB qui souligne la perte de compétitivité des industries belges qui consomment beaucoup d'énergie?

2. Quels soutiens et solutions leur proposez-vous pour limiter l'impact sur leur compétitivité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 206 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

1. La perte de compétitivité belge s'inscrit dans la perte de compétitivité plus large de l'Union européenne, décrite précisément dans le Rapport Draghi. Il est toutefois certain que la Belgique fait face à des enjeux énergétiques plus marqués que la moyenne européenne au vu de la forte intensité énergétique de son économie et des prix énergétiques auxquels ses entreprises font face, comme rappelé depuis plusieurs années par divers travaux des institutions fédérales dont le SPF Économie dans son tableau de bord de la compétitivité de l'économie belge, publié chaque année.

Nous devons donc mener une politique industrielle active pour diminuer l'impact de l'énergie sur la compétitivité des coûts de nos entreprises. Pour ce faire, à l'initiative du premier ministre et moi-même, le gouvernement fédéral a récemment approuvé le lancement du plan MAKE 2025-2030, stratégie alignée avec les grandes orientations européennes telles que l'*EU Competitiveness Compass* ou le *Clean Industrial Act*. Plus tard cette année, l'*Industrial Decarbonisation Accelerator Act* devrait également être annoncé par la Commission européenne. MAKE 2025-2030 utilisera les leviers fédéraux en matière de fiscalité, de marché du travail, d'énergie, de simplification administrative et de sécurité juridique pour renforcer la compétitivité de l'industrie belge.

2. Le gouvernement souligne l'importance et croit en l'avenir des industries à forte intensité énergétique en Europe et dans notre pays. Avec d'autres États membres, dans le cadre de la mise en place de l'alliance pour l'avenir des industries européennes à forte intensité énergétique, la Belgique a défini les priorités suivantes:

- het *Carbon Border Adjustment Mechanism* (CBAM) moet worden verbeterd. De grondige herziening die in 2025 zal plaatsvinden, zal mazen in de wet moeten dichten en concrete oplossingen moeten bieden;

- decarbonisatie moet worden ondersteund met concurrerende energieprijzen. Het is belangrijk dat energie-intensieve industrieën opnieuw profiteren van concurrerende energieprijzen en een stabiele en zekere energievoorziening, gebaseerd op het beginsel van technologische neutraliteit. In die context moet worden overwogen om het kader voor de compensatie van de kosten van indirecte emissies te verlengen tot na 2030 of te vervangen door een regeling met vergelijkbare economische effecten;

- bij een haperende marktcreatie voor klimaatneutrale technologieën en groene producten kan een vraaggestuurde aanpak vanuit de EU helpen. Overheidsaanbestedingen kunnen bijv. een instrument zijn dat de vraagzijde ondersteunt;

- de transitie naar de decarbonisatie van de industrie is prioritair en de hefboomen hiervoor (energie-efficiëntie, hernieuwbare energie, koolstofarme energie en -technologieën, energiedragers, enz.) moeten voluntaristisch, flexibel, op kostenefficiënte wijze en technologie-neutraal ingezet worden. Om onze industrie hierin te ondersteunen maken we via de bevoegde deelstaten hiervoor maximaal gebruik van alle EU-middelen en programma's, inclusief IPCEI. De overheid beperkt zich tot het formuleren van heldere doestellingen en het opvolgen van de resultaten. De concrete invulling is de verantwoordelijkheid van de industrie zelf;

- Energie-intensieve industrieën, net als alle andere ondernemingen, hebben een volwaardige plaats in een economie die gebaseerd is op een optimaal gebruik van hulpbronnen en ondersteund wordt door de meest geavanceerde digitale tools, in het bijzonder artificiële intelligentie.;

- Deze industrieën kunnen bovendien volledig deel uitmaken van de dynamiek van de circulaire economie, die erop gericht is de productie- en consumptiemodellen te transformeren door de afhankelijkheid van grondstoffen te verminderen, innovatie te stimuleren en circulariteit te versterken in alle industriële waardeketens.

- investeringen moeten worden aangemoedigd, ook via Europese samenwerking met respect voor het level playing field binnen de interne markt;

- een beroepsbevolking met de gepaste skills is essentieel om het lange termijn concurrentievermogen van de industrie te waarborgen;

- le mécanisme d'ajustement des émissions de carbone aux frontières (CBAM) doit être amélioré. La révision approfondie qui aura lieu en 2025 devra combler les lacunes juridiques et proposer des solutions concrètes;

- la décarbonisation doit être soutenue par des prix de l'énergie compétitifs. Il est important que les industries à forte intensité énergétique bénéficient à nouveau de prix de l'énergie compétitifs et d'un approvisionnement énergétique stable et sûr, fondé sur le principe de la neutralité technologique. Dans ce contexte, il convient d'envisager de prolonger le cadre de compensation des coûts des émissions indirectes au-delà de 2030 ou de le remplacer par un système ayant des effets économiques similaires;

- si la mise en place d'un véritable marché pour les technologies neutres en carbone et les produits verts tarde à émerger, une approche européenne axée sur la demande pourrait être utile. Les marchés publics pourraient, p. ex., constituer un instrument de soutien à la demande;

- la transition vers la décarbonation de l'industrie est une priorité. Pour y parvenir, nous devons déployer de manière volontariste, flexible, efficiente, rentable et technologiquement neutre les leviers disponibles (efficacité énergétique, énergies renouvelables, énergies et technologies bas carbone, vecteurs énergétiques, etc.). Pour soutenir notre industrie dans cette transition, nous mobilisons pleinement tous les fonds et programmes européens, y compris l'IPCEI. Le rôle des autorités se limite à la définition d'objectifs clairs et au suivi des résultats, tandis que la mise en oeuvre concrète relève de la responsabilité de l'industrie;

- les industries à forte intensité énergétique, comme toutes les entreprises, ont pleinement leur place dans une économie fondée sur une utilisation optimisée des ressources et appuyée par les outils numériques les plus avancés, en particulier l'intelligence artificielle;

- ces industries peuvent par ailleurs s'inscrire pleinement dans la dynamique de l'économie circulaire, qui vise à transformer les modes de production et de consommation en réduisant la dépendance aux ressources, en stimulant l'innovation et en renforçant la circularité dans l'ensemble des chaînes de valeur industrielles;

- les investissements doivent être encouragés, notamment par le biais de la coopération européenne, dans le respect des conditions de concurrence équitables au sein du marché intérieur;

- une main-d'oeuvre dotée des compétences appropriées est essentielle pour garantir la compétitivité à long terme de l'industrie;

- de negatieve impact als gevolg van handelsbeleidsmaatregelen van derde landen, moet worden verminderd door nauwlettend toezicht te houden op de invoer van producten uit derde landen op de interne markt en door indien nodig passende maatregelen te nemen. Tegelijkertijd moet de open strategische autonomie van de EU worden versterkt door te investeren in een energie-unie om zo snel mogelijk herindustrialisatie te bewerkstelligen;

- tot slot moedig ik een meer proactieve inzet van de EU-toolbox aan om een gelijk speelveld te garanderen en oneerlijke handelspraktijken en wereldwijde industriële overcapaciteit te bestrijden. Ik kijk met name uit naar passende en effectieve beschermingsmaatregelen voor de Europese staalindustrie zoals de Europese Commissie in maart in haar actieplan voor staal heeft aangekondigd. Deze maatregelen zullen de huidige vrijwaringsmaatregelen moeten opvolgen, die op 30 juni 2026 aflopen.

DO 2024202503989

Vraag nr. 208 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Bacteriofagen.

In de beleidsnota Landbouw (*partim* Veiligheid van de Voedselketen) wordt op blz. 8 het volgende gesteld: "Er wordt al enkele jaren gediscussieerd over een aanvraag voor een vergunning voor het gebruik van een product dat bacteriofagen bevat, die tot doel heeft de microbiologische besmetting van verschillende categorieën levensmiddelen van dierlijke oorsprong te verminderen. De gebruiksvoorwaarden voor een dergelijk product, dat als levensmiddel-nadditief moet worden beschouwd, moeten zorgvuldig worden vastgesteld op basis van de resultaten van de door de EFSA (Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid) uitgevoerde veiligheidsbeoordeling".

1. Welke zijn de belangrijkste discussiepunten omtrent het gebruik van bacteriofagen?

2. Welke zijn de gebruiksvoorwaarden op basis van de door de EFSA uitgevoerde veiligheidsbeoordeling?

3. De beleidsnota doet echter niets meer dan vaststellen dat over deze kwestie van bacteriofagen wordt gediscussieerd. Wat moeten we hieruit besluiten? Wilt u hier zelf een initiatief nemen om dat in te voeren?

4. Zijn hieromtrent Europese regels voorzien?

5. Zijn er in onze buurlanden al producten die bacteriofagen bevatten vergund?

- l'impact négatif des mesures commerciales prises par certains pays tiers doit être atténué par une surveillance étroite des importations de produits en provenance de pays non UE sur le marché intérieur et par l'adoption de mesures appropriées si nécessaire. Dans le même temps, l'autonomie stratégique ouverte de l'UE doit être renforcée par des investissements dans une union de l'énergie afin de parvenir à une réindustrialisation aussi rapide que possible;

- enfin, une utilisation plus proactive de la boîte à outils de l'UE pour garantir des conditions de concurrence équitables et lutter contre les pratiques commerciales déloyales et les surcapacités industrielles mondiales est encouragée. J'attends avec impatience des mesures de protection appropriées et efficaces pour l'industrie sidérurgique européenne annoncées par la Commission européenne en mars dans son plan d'action pour l'acier. Ces mesures devront prendre le relais des mesures de sauvegarde actuellement en place et qui expireront le 30 juin 2026.

DO 2024202503989

Question n° 208 de Madame la députée Irina De Knop du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Bactériophages.

La note de politique générale "Agriculture" (*partim*: Sécurité de la chaîne alimentaire) énonce ce qui suit en page 8: "Une demande d'autorisation pour l'utilisation d'un produit contenant des bactériophages, dont l'objectif est de réduire la contamination microbiologique de plusieurs catégories d'aliments d'origine animale, est en discussion depuis plusieurs années. Les conditions d'utilisation d'un tel produit, qui doit être considéré comme un additif alimentaire, devraient être soigneusement déterminées sur la base des résultats de l'évaluation de la sécurité effectuée par l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA)."

1. Quels sont les principaux points de discussion concernant l'utilisation de bactériophages?

2. Quelles sont les conditions d'utilisation sur la base de l'évaluation de la sécurité effectuée par l'EFSA?

3. Dans la note de politique générale, on se contente toutefois d'indiquer que des discussions sont en cours concernant la question des bactériophages. Que devons-nous en conclure? Souhaitez-vous prendre vous-même une initiative visant à instaurer l'utilisation de bactériophages?

4. Des règles européennes ont-elles été prévues en la matière?

5. Des produits contenant des bactériophages ont-ils déjà été autorisés chez nos voisins?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 208 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 28 mei 2025 (N.):

1. Bacteriofagen zijn virussen die bacteriën infecteren en sommige van hen kunnen ook de bacteriën vernietigen die ze besmetten door zich erin te vermenigvuldigen en hun lysis (vernietiging) te veroorzaken. Deze bacteriofagen kunnen dus ontwikkeld worden specifiek voor gebruik in en op levensmiddelen om eventueel aanwezige pathogene bacteriën te vernietigen (bijv. Salmonella, Listeria monocytogenes, enz.).

Het belangrijkste discussiepunt is de juridische procedure voor de eventuele toelating voor de specifieke bacteriofaag Listex, gebruikt tegen Listeria monocytogenes op verschillende kant-en-klare producten van dierlijke oorsprong (bijv. fijne vleeswaren).

In 2015 werd een toelatingsaanvraag als decontaminatiemiddel (onder de hygiënewetgeving 853/2004) ingediend voor het gebruik van de bacteriofaag Listex op kant-en-klare producten van dierlijke oorsprong. Er werd een EFSA advies gepubliceerd, maar er werd toen geen toelating verleend aangezien verschillende lidstaten (waaronder België) hun bezorgdheden hadden geuit, omdat Listex ook onder de additievenverordening kan vallen (Verordening 1333/2008). Er zou dan ook een toelating als levensmiddelenadditief moeten verkregen worden.

Eind 2024 werd er een gereviseerde toelatingsaanvraag als decontaminatiemiddel (onder de hygiënewetgeving) ingediend voor hetzelfde product. Een uitspraak van het Europees Hof van Justitie in 2024 bevestigde inderdaad dat voor deze bacteriofaag een toelating vereist is als decontaminatiemiddel onder Verordening 853/2004. Echter, het Hof heeft zich niet uitgesproken over het statuut van levensmiddelenadditief onder Verordening 1333/2008. België blijft bij zijn eerder standpunt dat een dergelijk gebruik (ook) onder de definitie van levensmiddelenadditief valt. Het wordt toegevoegd aan/op het levensmiddel en het wordt een component van het levensmiddel. Er is geen uitzondering voor decontaminatiemiddelen in de additievenverordening. Meer specifiek is dit een conserveermiddel gezien het er voor zorgt dat er geen overschrijding is van de microbiologische normen.

Een toelating als levensmiddelenadditief is belangrijk omwille van volgende redenen:

- transparante etikettering als conserveermiddel;
- de additievenverordening voorziet een officiële naam en E-nummer (geen merknaam);

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 208 de Madame la députée Irina De Knop du 28 mai 2025 (N.):

1. Les bactériophages sont des virus qui infectent les bactéries et certains d'entre eux peuvent également détruire les bactéries qu'ils contaminent en s'y multipliant et en provoquant leur lyse (destruction). Ces bactériophages peuvent donc être développés spécifiquement pour une utilisation dans et sur les denrées alimentaires afin de détruire des bactéries pathogènes (p. ex., Salmonella, Listeria monocytogenes, etc.).

Le principal point de discussion porte sur la procédure juridique d'autorisation éventuelle du bactériophage spécifique Listex, utilisé contre Listeria monocytogenes sur divers denrées alimentaires d'origine animale prêtes à être consommées (p. ex., la charcuterie).

En 2015, une demande d'autorisation comme agent de décontamination (au titre du règlement d'hygiène 853/2004) a été déposée pour l'utilisation du bactériophage Listex sur les denrées alimentaires d'origine animale prêtes à être consommées. Un avis de l'EFSA a été publié, mais aucune autorisation n'a été accordée à l'époque, car plusieurs États membres (dont la Belgique) ont fait part de leurs inquiétudes que le Listex pouvait également relever du Règlement sur les additifs (Règlement 1333/2008). Une autorisation en tant qu'additif alimentaire devrait donc être obtenue.

Fin 2024, une demande d'autorisation révisée en tant qu'agent de décontamination (au titre de la législation sur l'hygiène) a été déposée pour le même produit. Un arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne de 2024 a effectivement confirmé que ce bactériophage nécessitait une autorisation en tant qu'agent de décontamination au titre du Règlement 853/2004. Cependant, la Cour ne s'est pas prononcée sur le statut d'additif alimentaire au sens du Règlement 1333/2008. La Belgique maintient sa position antérieure selon laquelle une telle utilisation est (également) une utilisation qui relève clairement de la définition d'additif alimentaire. Il est ajouté aux aliments et en devient un composant. Les décontaminants ne font pas exception à la réglementation sur les additifs. Plus précisément, il s'agit d'un conservateur, car il garantit le respect des normes microbiologiques.

L'autorisation comme additif alimentaire est importante pour les raisons suivantes:

- étiquetage transparent en tant que conservateur;
- le règlement sur les additifs prévoit une dénomination officielle et un numéro E (et pas une marque);

- duidelijke beschrijving van de levensmiddelen­groepen waarin gebruik is toegelaten volgens het levens­middelen­categorisatie-systeem voorzien in Verordening 1333/2008. Het is aan de aanvrager om te preciseren voor welke levens­middelen het gebruik wordt aangevraagd, en dan beoordelen de lidstaten en de Commissie het nut hiervan en de EFSA de veiligheid. Momenteel is er nog geen toela­tingsaanvraag als additief ingediend. In de toelatingsaan­vraag als decontaminatiemiddel wordt het gebruik heel vaag omschreven als: "toepassing in kant-en-klare produc­ten van dierlijke oorsprong". De vraag rijst wat dit betekent voor samengestelde producten van zowel dierlijke als plantaardige oorsprong (e.g. Caesar salade). Bovendien constateren we dat dit product buiten Europa ook wordt toegepast op fruit, groenten en vleessubstituten;

- een gevaarlijk precedent dient vermeden te worden. Het is onjuist en juridisch onhaalbaar om te stellen dat gebruik op producten van dierlijke oorsprong geen additievenge­bruik zou zijn, en op levensmiddelen van plantaardige oor­sprong wel. Aangezien we het gebruik van conserveermiddelen op plantaardige levensmiddelen niet willen dereguleren, moeten we bij ons standpunt blijven. Een foute beslissing in dit dossier zou kunnen leiden tot het ondermijnen van de wetgeving voor conserveermiddelen in het algemeen.

Deze discussie over de verplichtingen onder de additie­ven­verordening wordt momenteel gevoerd in de Europese werkgroep additieven. Hoewel een dubbele toelating ook vereist is voor nutriënten/novel foods en er dus werkende voorbeelden zijn, is dit een nieuwe situatie voor additie­ven/decontaminatiemiddelen en is de werkgroep nog niet tot een consensus gekomen. Wij blijven achter ons stand­punt staan en eisen een correcte toepassing van de additie­ven­verordening voor de informatie en veiligheid van de consument.

- description claire des groupes d'aliments dans lesquels l'utilisation est autorisée, conformément au système de catégorisation des aliments prévu par le règlement 1333/2008. Il appartient au demandeur de préciser dans quelles denrées alimentaires l'utilisation est demandée. Ensuite les États membres et la Commission évaluent l'utilité de cette demande et l'EFSA la sécurité. À ce jour, aucune demande d'autorisation d'additif n'a été déposée. Dans la demande d'autorisation d'agent de décontamination, l'utilisation est décrite de manière très vague: "Application dans les den­rées alimentaires d'origine animale prêtes à être consom­mées". La question se pose de savoir ce que cela signifie pour les produits composites d'origine animale et végétale (p. ex., la salade César). De plus, nous constatons que ce produit est également utilisé hors d'Europe sur les fruits, les légumes et les substituts de viande;

- il faut éviter tout précédent dangereux. Il est incorrect et juridiquement impossible de prétendre que l'utilisation sur les produits animaux ne constituerait pas un additif, tandis que sur les produits végétaux, elle serait considérée comme un additif. Comme nous ne souhaitons pas déréglementer l'utilisation de conservateurs sur les aliments végétaux, nous devons maintenir notre position. Une décision erro­née dans ce dossier pourrait affaiblir la législation relative aux conservateurs en général.

Ce débat sur les obligations découlant du Règlement sur les additifs est actuellement en cours au sein du groupe de travail européen sur les additifs. Bien qu'une double autori­sa­tion soit également requise pour les nutriments/nouveaux aliments et qu'il existe donc des exemples concrets, il s'agit d'une situation inédite pour les additifs/décontaminants et le groupe de travail n'est pas encore parvenu à un consen­sus. Nous maintenons notre position et exigeons une appli­cation correcte du Règlement sur les additifs pour l'information et la sécurité des consommateurs.

2. De EFSA beoordeling voor de huidige toelatingsaanvraag als decontaminatiemiddel is nog lopende. Het EFSA advies over de eerdere aanvraag (2015) voor Listex werd gepubliceerd in 2016. Hierin werd geconcludeerd dat de doeltreffendheid van Listex werd bewezen, maar dat de mate van doeltreffendheid sterk afhangt van de specifieke toepassing in een bedrijf. Er werd ook vermeld dat de veiligheid voor wat betreft resistentie naar biociden kan worden geminimaliseerd of geëlimineerd door toepassing van routine hygiënevereisten en dat de persistentie van Listex in de omgeving laag is. Er werd toen geen toelating verleend aangezien verschillende lidstaten (waaronder België) hun bezorgdheden hadden geuit, omdat Listex volgens hen ook onder de additievenverordening valt.

3. Zoals eerder aangegeven ziet België het gebruik van dergelijk decontaminatiemiddel ook als een additievengebruik, namelijk als conserveermiddel. Ik wil een correcte toepassing van de levensmiddelenadditievenwetgeving. Mijn diensten hebben dit op de agenda gezet bij de werkgroep additieven, opdat men geen tijd verliest om een duidelijk signaal te geven aan de aanvrager van de toelating van het decontaminatiemiddel, dat er ook een aanvraag nodig is als additief.

4. Decontaminatiemiddelen onder de hygiënewetgeving voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong (Verordening 853/2004) dienen een toelatingsprocedure te doorlopen. Dit geldt ook voor levensmiddelenadditieven onder de additievenverordening (Verordening 1333/2008). Juridisch gezien zou dus een dubbele toelating vereist zijn. Er is geen precedent van dubbele toelating onder deze verordeningen, maar wel in andere gevallen.

5. Momenteel is er nog geen enkele toelating toegekend voor het gebruik van bacteriofagen in en op levensmiddelen, waardoor de verkoop en het gebruik ervan momenteel in de EU niet is toegelaten.

2. L'évaluation par l'EFSA de la demande actuelle d'autorisation comme décontaminant est toujours en cours. L'avis de l'EFSA sur la précédente demande (2015) concernant le Listex a été publié en 2016. Il concluait que l'efficacité du Listex était prouvée, mais que son degré dépendait fortement de l'application spécifique dans l'entreprise. Il indiquait également que la sécurité relative à la résistance aux biocides pouvait être minimisée, voire éliminée, par l'application d'exigences d'hygiène de routine et que la persistance du Listex dans l'environnement était faible. Aucune autorisation n'avait alors été accordée, plusieurs États membres (dont la Belgique) ayant exprimé leurs inquiétudes, le Listex étant également soumis au Règlement sur les additifs.

3. Comme indiqué précédemment, la Belgique considère l'utilisation d'un tel agent de décontamination comme un additif, notamment comme conservateur. Je souhaite une application correcte de la législation sur les additifs alimentaires. Mes services ont inscrit cette question à l'ordre du jour du groupe de travail sur les additifs, afin de signaler sans délai au demandeur d'autorisation de l'agent de décontamination qu'une demande est également requise en tant qu'additif.

4. Les décontaminants, conformément à la législation sur l'hygiène des denrées alimentaires d'origine animale (règlement 853/2004), doivent faire l'objet d'une procédure d'autorisation. Ceci s'applique également aux additifs alimentaires, conformément au règlement sur les additifs (règlement 1333/2008). Légalement, une double autorisation serait donc requise. Il n'existe aucun précédent de double autorisation au titre de ce règlement, mais il existe dans d'autres cas.

5. Actuellement, aucune autorisation n'a été accordée pour l'utilisation de bactériophages dans et sur les denrées alimentaires, ce qui implique que leur vente et leur utilisation actuellement ne sont pas autorisées dans toute l'UE.

DO 2024202504051

Vraag nr. 214 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Sterke stijging van invoer illegale radioapparatuur:

Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), in samenwerking met de douane, onderschepte in 2024 maar liefst 131.253 elektronische toestellen die niet voldeden aan de normen rond radioapparatuur. Denk hierbij aan drones, smartphones en smartwatches maar ook bijv. babyfoons. Dat is een stijging van meer dan 300 % ten opzichte van 2018. Toen werden er "slechts" 42.575 niet-conforme apparaten onderschept.

Dit kan op lange termijn verontrustende gevolgen hebben. Illegale apparatuur kan interferentie veroorzaken met kritieke communicatiesystemen, zoals die van hulpdiensten, wat de publieke veiligheid in gevaar kan brengen. De vraag blijft ook hoeveel illegale apparaten niet onderschept zijn.

1. Heeft u zicht op het *dark number* aan niet-onderschepte illegale apparaten, bijv. op basis van verkoopgegevens?

2. Hoe verhoudt de situatie in ons land zich tot andere EU-lidstaten?

3. Hoe is de verkoop van niet-toegelaten apparaten in de praktijk mogelijk? Plant de regering acties, strengere controles, tegen de verkopers?

4. Welke concrete stappen onderneemt de regering om de verspreiding van dergelijke niet-conforme apparaten tegen te gaan?

5. In hoeverre vormt het gebruik van deze illegale apparaten een bedreiging voor de openbare veiligheid en de integriteit van communicatienetwerken?

6. Neemt u stappen om de integriteit van onze communicatienetwerken te vrijwaren?

DO 2024202504051

Question n° 214 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La forte augmentation des importations d'équipements radioélectriques.

En collaboration avec la douane, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a intercepté pas moins de 131.253 appareils électroniques non conformes aux normes en matière d'équipements radioélectriques en 2024. Il s'agit, entre autres, de drones, de smartphones et de montres connectées mais également de babyphones. Cela représente une augmentation de plus de 300 % par rapport à 2018. Cette année-là, "seuls" 42.575 appareils non conformes avaient été interceptés.

Cette situation peut avoir des conséquences inquiétantes à long terme. En effet, les équipements illégaux peuvent provoquer des interférences avec des systèmes de communication critiques, comme ceux des services de secours, et mettre ainsi la sécurité publique en danger. Il reste également à savoir combien d'appareils illégaux n'ont pas été interceptés.

1. Êtes-vous en mesure de vous faire une idée du chiffre noir relatif aux appareils illégaux non interceptés, par exemple sur la base de données de ventes?

2. Quelle est la situation dans notre pays comparée à celle d'autres États membres de l'UE?

3. Comment la vente d'appareils illégaux est-elle possible en pratique? Le gouvernement compte-t-il entreprendre des actions, telles que des contrôles renforcés ciblant les vendeurs?

4. Quelles mesures concrètes le gouvernement prendra-t-il pour lutter contre la diffusion d'appareils non conformes?

5. Dans quelle mesure l'usage de ces appareils illégaux constitue-t-il une menace pour la sécurité publique et pour l'intégrité des réseaux de communication?

6. Prenez-vous des mesures pour garantir l'intégrité de nos réseaux de communication?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 04 juli 2025, op de vraag nr. 214 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 03 juni 2025 (N.):

Het voorwerp van deze parlementaire vraag behoort tot de bevoegdheden van de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 289 van 10 september 2025).

DO 2024202504143

Vraag nr. 220 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Faillissementen gelinkt aan criminaliteit.

Uit doctoraatsonderzoek over de financiële gezondheid van bedrijven blijkt dat in bepaalde clusters van bedrijven die aan criminele activiteiten kunnen gelinkt worden, er malafide bestuurders steeds opnieuw in elkaars bedrijven passeren, tot de faillissementen worden uitgesproken. Sommige bestuurders van die bedrijven waren in de loop der jaren actief in wel honderden bedrijven, met uitsluitende de bedoeling om geld uit criminele activiteiten wit te wassen.

1. Graag de cijfergegevens betreffende faillissement fraude per gewest of per provincie.
2. Welke controles zijn er op frauduleuze ondernemingen?
3. Welke maatregelen kunt u treffen om te voorkomen dat ondernemingen worden opgericht met het louter doel om te frauderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juni 2025, op de vraag nr. 220 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 10 juni 2025 (N.):

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Justitie, belast met Noordzee, bevoegd voor deze materie (vraag nr. 457 van 8 september 2025).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 04 juillet 2025, à la question n° 214 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 03 juin 2025 (N.):

L'objet de cette question parlementaire relève des compétences de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'Etat, du Numérique et de la Politique scientifique (question n° 289 du 10 septembre 2025).

DO 2024202504143

Question n° 220 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Faillites liées à la criminalité.

Des recherches dans le cadre de thèses de doctorat sur la santé financière des entreprises montre qu'au sein de certains groupements d'entreprises pouvant être liés à des activités criminelles, des administrateurs malhonnêtes passent sans cesse d'une entreprise du même groupement à une autre, jusqu'à ce que les faillites soient prononcées. Certains de ces administrateurs ont, au fil des années, été actifs dans des centaines d'entreprises, dans le seul but de blanchir de l'argent provenant d'activités criminelles.

1. Veuillez fournir les chiffres concernant les faillites frauduleuses, ventilés par région ou par province.
2. Quels sont les contrôles visant les entreprises frauduleuses?
3. Quelles mesures pouvez-vous prendre pour éviter que des entreprises soient constituées dans le seul but de commettre des fraudes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juin 2025, à la question n° 220 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 10 juin 2025 (N.):

Je renvoie pour la réponse à cette question à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord, compétente en la matière (question n° 457 du 8 septembre 2025).

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2024202502449

Vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Ratificatie van handelsakkoorden.

1. Welke handelsakkoorden moet België nog ratificeren? Graag een opsplitsing per deelstatelijke ratificatie (stand van zaken in het proces) en een overzicht per handelsakkoord.
2. Wat zijn de economische gevolgen van de laattijdige ratificatie door de deelstaten?
3. Wat is de economische impact van niet-geratificeerde handelsakkoorden op Belgische export en investeringen?
4. Hoe vaak heeft een Belgische regio (Vlaanderen, Wallonië, Brussel) de ratificatie van een handelsakkoord vertraagd of geblokkeerd?
5. Welke handelsakkoorden verwacht men deze legislatuur te sluiten? Graag een oplijsting van lopende onderhandelingen en een stand van zaken.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 30 juni 2025, op de vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.):

1. De Belgische ratificatie van de volgende handelsakkoorden werd nog niet afgerond:
CETA Canada (reeds geratificeerd door Vlaanderen en federaal niveau;
investeringsbescherminingsakkoord Singapore (reeds geratificeerd door Vlaanderen, Duitstalige Gemeenschap, Waals Gewest en Franse Gemeenschap);
investeringsbescherminingsakkoord Vietnam (reeds geratificeerd door Vlaanderen, Duitstalige Gemeenschap, Waals Gewest en Franse Gemeenschap);

Advanced Framework Agreement (AFA) Chili (door geen enkele entiteit geratificeerd);

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2024202502449

Question n° 106 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Ratification d'accords commerciaux.

1. Quels sont les accords commerciaux que la Belgique doit encore ratifier? Où en est la ratification de ces accords par entité fédérée (état d'avancement du processus)? Merci de fournir un aperçu par accord commercial.
2. Quel est l'impact économique d'une ratification tardive par les entités fédérées?
3. Quel est l'impact économique sur les exportations et les investissements belges de la non-ratification d'accords commerciaux?
4. Combien de fois une région belge (la Flandre, la Wallonie, Bruxelles) a-t-elle retardé ou bloqué la ratification d'un accord commercial?
5. Quels sont les accords commerciaux qui devraient être conclus au cours de cette législature? Pourriez-vous dresser un inventaire des négociations en cours? Je souhaiterais également obtenir un état des lieux.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 30 juin 2025, à la question n° 106 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.):

1. La ratification belge des accords commerciaux suivants n'a pas encore été finalisée:
le CETA avec le Canada, qui a déjà été ratifié par la Flandre et le niveau fédéral;
l'accord de protection des investissements avec Singapour, (ratifié par la Flandre, la Communauté germanophone, la Région wallonne et la Communauté française);
l'accord de protection des investissements avec le Vietnam, également ratifié par la Flandre, la Communauté germanophone, la Région wallonne et la Communauté française;
l'*Advanced Framework Agreement (AFA)* avec le Chili (pas encore ratifié par les entités fédérées);

Enhanced Partnership and Cooperation Agreement (EPCA) Kirgizië (door geen enkele entiteit geratificeerd).

Ten laatste, meerdere *Economic Partnership Agreements* (EPA) zijn betrokken: Ghana (reeds geratificeerd door Vlaanderen en Duitstalige Gemeenschap), EPA Ivoorkust (reeds geratificeerd door Vlaanderen en Duitstalige Gemeenschap), EPA Kameroen (reeds geratificeerd door Vlaanderen en Duitstalige Gemeenschap), EPA *Southern African Development Community* (reeds geratificeerd door federal niveau, Vlaanderen, Waals Gewest en Duitstalige Gemeenschap)

2 en 3. De handelsakkoorden van de EU worden voorlopig toegepast (*provisional application*) zodra het Europees Parlement en de Raad van de EU hebben ingestemd met de onderdelen die uitsluitend onder EU-exclusieve bevoegdheid vallen waaronder tarieven, handel in goederen en diensten. Dit betekent dat concrete delen zoals tariefverlagingen, douaneprocedures, markttoegang onmiddellijk van kracht zijn. Nationale bevoegdheden, zoals investeringsbescherming wachten op ratificatie door alle lidstaten. Dit is onder meer het geval voor CETA (Canada). De economische gevolgen, alsook de economische impact op Belgische import en export door laattijdige ratificatie zijn dus erg beperkt.

4. België was het laatste EU-land dat de handelsakkoorden met ANDEAN en Centraal Amerika ratificeerde in 2024. Op dit moment blokkeert de niet-ratificatie door België geen enkel handelsakkoord vermits het ratificatieproces in verschillende EU-lidstaten nog niet werd voltooid.

5. Ik wil eerst benadrukken dat EU-handelsakkoorden na politieke afsluiting nog vertaald moeten worden en legal scrubbing moeten ondergaan. Deze procedure duurt meerdere maanden.

Momenteel probeert de EU voor de meeste handelsakkoorden te streven naar een *EU-only* akkoord (enkel betreffende EU-bevoegdheden), waarvoor geen nationale ratificatie nodig is, enkel een goedkeuring van de Raad bij gekwalificeerde meerderheid en van het Europees Parlement.

Volgende akkoorden moeten nog goedgekeurd worden:

Modernisering Associatieakkoord Mexico: verwacht wordt dat de Europese Commissie (COM) het pakket na de zomer aan Raad zal presenteren.

Mercosur: verwacht wordt dat COM het pakket in de tweede helft van juni aan de Raad zal presenteren.

le *Enhanced Partnership and Cooperation Agreement* (EPCA) avec le Kirghizistan (pas encore ratifié par les entités fédérées).

Enfin, plusieurs *Economic Partnership Agreements* (EPA) sont concernés: celui avec le Ghana, (déjà ratifié par la Flandre et la Communauté germanophone); celui avec la Côte d'Ivoire et celui avec le Cameroun, (tous deux ratifiés par la Flandre et la Communauté germanophone); ainsi que l'EPA avec la *Southern African Development Community*, qui a été ratifié par le niveau fédéral, la Flandre, la Région wallonne et la Communauté germanophone.

2 et 3. Les accords commerciaux de l'UE sont appliqués provisoirement (*provisional application*) dès que le Parlement européen et le Conseil de l'UE ont approuvé les volets relevant exclusivement de la compétence de l'Union, tels que les tarifs, le commerce des biens et des services. Cela signifie que des aspects concrets comme la réduction des tarifs, les procédures douanières et l'accès au marché entrent immédiatement en vigueur. Les compétences nationales, comme la protection des investissements, attendent quant à elles la ratification par l'ensemble des États membres. C'est notamment le cas pour le CETA (Canada). Ainsi, les conséquences économiques et l'impact sur les importations et exportations belges en raison de la ratification tardive restent donc très limités.

4. La Belgique a été le dernier pays de l'UE à ratifier les accords commerciaux avec la région andine et l'Amérique centrale en 2024. À ce jour, l'absence de ratification par la Belgique ne bloque aucun accord commercial, étant donné que le processus de ratification n'a pas encore été achevé dans plusieurs États membres de l'UE.

5. Il est important de souligner que les accords commerciaux de l'UE, après leur conclusion politique, doivent encore être traduits et soumis à un examen juridique (*legal scrubbing*), des procédures qui prennent plusieurs mois.

Actuellement, l'UE cherche à privilégier, pour la plupart des accords commerciaux, une approche dite *EU-only* (ne concernant que les compétences exclusives de l'UE), ce qui signifie qu'une ratification nationale n'est pas nécessaire, seule une approbation du Conseil à la majorité qualifiée et du Parlement européen étant requise.

Les accords en attente d'approbation sont les suivants:

Modernisation de l'accord d'association avec le Mexique: la Commission européenne (COM) devrait soumettre le dossier au Conseil après l'été.

Mercosur: il est prévu que la COM présente le paquet au Conseil dans la deuxième moitié de juin.

Er is nog geen duidelijkheid over mogelijke juridische structuur voor Mexico en Mercosur.

Wat betreft Oezbekistan: het EPCA is op vraag van lidstaten als een gemengd akkoord bestempeld wat betekent dat dit door lidstaten zal moeten worden ondertekend.

Digitaal handelsakkoord met Korea: onderhandelingen werden afgerond in maar 2025 en doel is ondertekening voor eind 2025.

Lopende onderhandelingen:

Vrijhandelsakkoord EU-India: in stroomversnelling sinds bezoek van Commissievoorzitter Von der Leyen aan India (februari 2025). Doelstelling is afronden voor eind 2025. 11e ronde vond plaats in New Delhi (12-16 mei 2025). Onderhandelingen over een investeringsbeschermingsakkoord (IPA) en Akkoord voor Geografische indicatoren (GI's) verlopen apart zonder dezelfde deadline.

EU-Indonesië: opstart van de FTA-onderhandelingen was in 2016 met sindsdien 14 formele rondes. Sinds zomer 2024 zitten onderhandelingen in laatste fase, maar geen akkoord werd gevonden bij wissel van de macht in oktober 2024. Onderhandelingen worden verdergezet onder nieuwe regering en een politiek akkoord voor de zomer van 2025 lijkt het doel.

ESA 5 (Madagascar, Mauritius, Seychelles, Zimbabwe en Comoren): De onderhandelingen zijn bijna afgerond. COM hoopt de onderhandelingen voor het einde van dit jaar af te ronden.

Maleisië: begin 2025 is dan de politieke beslissing genomen om onderhandelingen formeel weer op te starten, na eerdere stopzetting in 2012.

Filipijnen: na verkiezingen van nieuwe president in 2024 werden onderhandelingen opnieuw opgestart in 2024 en sindsdien vonden reeds twee onderhandelingsrondes plaats.

Thailand: na stopzetting in 2015 werden onderhandelingen voor een handelsakkoord heropgestart in 2023. Vijf rondes vonden sindsdien plaats. Voor het Digitaal handelsakkoord (DTA) zijn er tot nu toe ook vijf onderhandelingsrondes geweest.

Op te starten / te heropstarten onderhandelingen:

Strategic Partnership Agreement (SPA) - zes GCC-landen (Bahrein, Koeweit, Oman, Qatar, Saoedi-Arabië en Verenigde Arabische Emiraten: mandaat voor onderhandelingen ligt ter goedkeuring bij de Raad

Aucune clarté n'a encore été apportée concernant la structure juridique possible pour le Mexique et le Mercosur.

En ce qui concerne l'Ouzbékistan, l'EPCA a été qualifié d'accord mixte à la demande des États membres, ce qui signifie qu'il devra être signé par les États eux-mêmes.

Enfin, l'accord commercial numérique avec la Corée: les négociations ont été conclues en mars 2025 et l'objectif est de parvenir à une signature avant la fin de l'année 2025.

Négociations en cours:

L'accord de libre-échange entre l'UE et l'Inde a connu une accélération depuis la visite de la présidente de la Commission, Ursula von der Leyen, en Inde (février 2025). L'objectif est de finaliser les négociations avant la fin de l'année 2025. La 11e ronde de négociations s'est tenue à New Delhi du 12 au 16 mai 2025. Les négociations sur un accord de protection des investissements (IPA) et sur l'accord des indications géographiques (IG) suivent des calendriers distincts et ne partagent pas la même échéance.

L'accord de libre-échange avec l'Indonésie a été lancé en 2016 et a depuis connu 14 rondes officielles. Depuis l'été 2024, les négociations sont dans leur phase finale, mais aucun accord n'a pu être conclu lors du changement de gouvernement en octobre 2024. Les négociations se poursuivent sous la nouvelle administration, avec pour objectif un accord politique avant l'été 2025.

L'accord ESA 5 (Madagascar, Maurice, Seychelles, Zimbabwe et Comores) est sur le point d'être finalisé. La Commission espère clôturer les négociations d'ici la fin de l'année.

Pour la Malaisie, une décision politique a été prise début 2025 pour relancer formellement les négociations, après leur interruption en 2012.

Les négociations avec les Philippines ont repris en 2024 après l'élection d'un nouveau président. Depuis, deux rondes de négociations ont eu lieu.

En ce qui concerne la Thaïlande, après une interruption en 2015, les négociations sur un accord commercial ont repris en 2023. Cinq rondes ont été organisées depuis. Pour l'accord commercial numérique (DTA), cinq rondes de négociations ont également eu lieu jusqu'à présent.

Négociations à lancer / à relancer:

L'Accord de partenariat stratégique (SPA) avec les six pays du Conseil de coopération du Golfe (Bahrein, Koweït, Oman, Qatar, Arabie Saoudite et Émirats arabes unis): le mandat de négociation est en attente d'approbation par le Conseil.

Vrijhandelsakkoord (FTA) - Verenigde Arabische Emiraten: de richtsnoeren voor onderhandelingen ligt ter goedkeuring bij de Raad. EU Commissaris voor Handel Sefcovic kondigde de start van onderhandelingen aan op 28 mei 2025. Eerste onderhandelingsronde vindt plaats op 24-26 juni in Dubai.

Sustainable Investment Facilitation Agreement (SIFA) Ivoorkust: machtigingsbesluit en onderhandelingsrichtsnoeren in afwachting van goedkeuring door de Raad. De onderhandelingen beginnen in juli.

Clean Trade Investment Partnership (CTIP) Zuid-Afrika: voorbereidende fase. De onderhandelingen zullen naar verwachting binnenkort beginnen.

Handelsakkoord met Australië: in laatste rechte lijn in oktober 2023 sprongen onderhandelingen af over liberalisering van gevoelige landbouwproducten. Met de verkiezingen in Australië van mei 2025 achter de rug wordt gekeken of onderhandelingen opnieuw kunnen opstarten.

DO 2024202502453

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Impact van het EU handelsakkoord met Canada.

1. Hoeveel % is de totale Belgische export naar Canada gestegen sinds de voorlopige inwerkingtreding van CETA in 2017? Hoe verhoudt zich dit tot het Europees percentage?

2. Hoeveel extra Belgische bedrijven zijn sinds CETA begonnen met exporteren naar Canada?

3. Zijn dit grote bedrijven of eerder kmo's?

4. Welke Belgische sectoren hebben het meest voordeel gehaald uit CETA?

5. Met hoeveel % zijn de invoerrechten op Belgische producten in Canada gemiddeld gedaald sinds CETA?

L'accord de libre-échange (FTA) avec les Émirats arabes unis: les directives de négociation est en attente d'approbation par le Conseil. Le commissaire européen au Commerce, Maroš Šefčovič, a annoncé le lancement des négociations le 28 mai 2025. La première ronde de négociations se tiendra du 24 au 26 juin à Dubaï.

Le *Sustainable Investment Facilitation Agreement* (SIFA) avec la Côte d'Ivoire: la décision d'autorisation et les lignes directrices des négociations sont en attente d'approbation par le Conseil. Les négociations commenceront en juillet.

Le *Clean Trade Investment Partnership* (CTIP) avec l'Afrique du Sud est en phase préparatoire. Les négociations devraient débuter prochainement.

L'accord commercial avec l'Australie était sur le point d'être finalisé en octobre 2023, mais les négociations ont échoué en raison de désaccords sur la libéralisation des produits agricoles sensibles. Avec les élections australiennes de mai 2025 désormais derrière nous, une reprise des négociations est envisagée.

DO 2024202502453

Question n° 107 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Incidence de l'accord commercial de l'UE avec le Canada.

1. Quel a été le pourcentage d'augmentation des exportations belges totales vers le Canada depuis l'entrée en vigueur provisoire de l'AECG en 2017? Quel est le rapport entre ce pourcentage et le pourcentage européen?

2. Combien d'entreprises belges supplémentaires ont-elles commencé à exporter vers le Canada depuis l'entrée en vigueur de l'AECG?

3. S'agit-il de grandes entreprises ou plutôt de PME?

4. Quels sont les secteurs belges qui ont le plus bénéficié de l'AECG?

5. De combien de pour cent les droits d'importation sur les produits belges au Canada ont-ils diminué en moyenne depuis l'AECG?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 01 juli 2025, op de vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.):

1. Wat betreft de precieze cijfers voor België moet ik u doorverwijzen naar mijn collega, de heer David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw.

Ik kan echter wel een aantal meer algemene cijfers delen op EU-niveau die duidelijk aangeven dat het CETA-akkoord sinds de inwerkingtreding een positieve impact heeft gehad voor de handel tussen de EU en Canada, inclusief voor ons land.

De Europese Commissie publiceerde in mei een voorlopig *ex post* evaluatierapport met betrekking tot tot het *Comprehensive Economic and Trade Agreement* (CETA) tussen de EU, de lidstaten en Canada. Deze evaluatie komt tot een aantal heel duidelijke en positieve conclusies.

Om te beginnen steeg volgens dit rapport de bilaterale handel in goederen en diensten tussen de EU en Canada in de periode vóór CETA (2012-2016) van 64 miljard euro naar 72 miljard euro, wat een stijging is van 12,5 %.

In de periode na CETA (2017-2023) is de totale bilaterale handel echter met 55,9 % gestegen: van 79 miljard euro in 2017 naar 123 miljard euro in 2023, en dit ondanks de negatieve impact van de COVID-19-pandemie in 2020.

Wanneer we de toename van de bilaterale handel tussen 2016 (het jaar voordat CETA in werking trad) en 2023 in ogenschouw nemen, dan is de totale bilaterale handel in goederen zelfs met 66,0 % gestegen, terwijl de totale bilaterale handel in diensten in dezelfde periode toenam met 73 %.

2. Wat betreft dit punt over de impact op Belgische bedrijven, verwijs ik opnieuw naar de collega-minister van Werk, Economie en Landbouw.

Algemeen is de vaststelling wel dat de impact van CETA wordt beschouwd als positief. Economisch gezien heeft het de handel in goederen en diensten tussen de EU en Canada aanzienlijk vergroot, met een kleine maar positieve impact op het bruto binnenlands product van beide partijen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 01 juillet 2025, à la question n° 107 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.):

1. Pour ce qui est des chiffres précis concernant la Belgique, je vous renvoie à mon collègue, monsieur David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture.

Je peux toutefois partager des chiffres plus généraux au niveau de l'UE qui indiquent clairement que l'Accord économique et commercial global (CETA) a eu un impact positif sur les échanges commerciaux entre l'UE et le Canada depuis son entrée en vigueur, y compris pour notre pays.

En mai 2025, la Commission européenne a publié un rapport préliminaire d'évaluation *ex post* du CETA entre l'UE, ses États membres et le Canada. Cette évaluation aboutit à des conclusions très claires et positives.

Tout d'abord, selon ce rapport, les échanges bilatéraux de biens et de services entre l'UE et le Canada sont passés de 64 milliards d'euros à 72 milliards d'euros au cours de la période précédant le CETA (2012-2016), soit une augmentation de 12,5 %.

Toutefois, au cours de la période post-CETA (2017-2023), le commerce bilatéral total a augmenté de 55,9 %, passant de 79 milliards d'euros en 2017 à 123 milliards d'euros en 2023, malgré l'impact négatif de la pandémie de COVID-19 en 2020.

Si l'on considère l'augmentation du commerce bilatéral entre 2016 (année précédant l'entrée en vigueur du CETA) et 2023, le commerce bilatéral total de marchandises a augmenté de 66,0 %, tandis que le commerce bilatéral total de services a augmenté de 73 % sur la même période.

2. Concernant ce point relatif à l'impact sur les entreprises belges, je m'adresse à nouveau à mon collègue, le ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture.

D'une manière générale, l'impact du CETA est jugé positif. Sur le plan économique, il a considérablement accru les échanges de biens et de services entre l'UE et le Canada, avec un impact faible mais positif sur le produit intérieur brut des deux parties.

Er is daarentegen weinig of geen impact op de buitenlandse directe investeringen (FDI) waargenomen, maar CETA heeft wel de samenwerking versterkt tussen de EU en Canada op het gebied van kritieke grondstoffen (CRM). Op die manier heeft het handelsakkoord dus een belangrijke bijdrage geleverd aan de diversifiëring en de weerbaarheid van de Europese en Canadese aanvoerketens.

Het effect op de handel blijft echter het grootst en het makkelijkst meetbaar, zowel wat betreft goederen en diensten. Dit kan de Belgische bedrijven alleen maar ten goed zijn gekomen.

In de periode 2017-2023 steeg de bilaterale EU-export naar Canada meer dan de export naar landen buiten de EU (51,4 % versus 28,0 %), terwijl de EU-import vanuit Canada ook marginaal meer steeg dan de import naar landen buiten de EU (52,0 % versus 42,0 %). CETA alleen al heeft bijgedragen aan een stijging van 14,0 % van de goederenexport en een stijging van 16,4 % van de bilaterale import van goederen.

Ook op het vlak van diensten - eveneens belangrijk voor heel wat Belgische bedrijven - is het verhaal positief. Ik verwijs hierbij opnieuw naar het rapport van de Europese Commissie:

De handel in diensten is eveneens aanzienlijk gegroeid, met een stijging van de export van EU-diensten naar Canada met 46,5 % en een stijging van de import met 43,0 %. CETA alleen al heeft bijgedragen aan een stijging van 15 % van de bilaterale export en een stijging van 12 % van de bilaterale import.

De handel in transportdiensten is uitgebreid en de baggerdiensten zijntoegenomen. De handel in zakelijke diensten is in beide richtingen aanzienlijk gegroeid. Bovendien is de handel in telecom- en computerdiensten tussen 2017 en 2023 sneller gegroeid dan in de periode vóór CETA.

3. Ik moet hier opnieuw verwijzen naar de minister van Werk, Economie en Landbouw, maar CETA heeft specifiek op kmo's een zeer positieve impact gehad. Uit de evaluatie blijkt immers heel duidelijk dat het aantal kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's) dat bilaterale handel drijft gestegen is, zowel binnen de EU als in Canada. Dit is niet onbelangrijk want kmo's zijn belangrijk voor de sterkte en de weerbaarheid van een economie omdat ze een netwerk vormen waarbij het verlies van een bedrijf sneller en makkelijker kan opgevangen worden dan bij zeer grote bedrijven en multinationals.

En revanche, peu ou pas d'impact sur les investissements directs étrangers (FDI) a été observé, mais le CETA a renforcé la coopération entre l'UE et le Canada dans le domaine des matières premières critiques (CRM). De cette manière, l'accord commercial a contribué de manière significative à la diversification et à la résilience des chaînes d'approvisionnement européennes et canadiennes.

Cependant, l'effet sur le commerce reste le plus important et le plus facile à mesurer, tant en termes de biens que de services. Cela ne peut qu'avoir profité aux entreprises belges.

Au cours de la période 2017-2023, les exportations bilatérales de l'UE vers le Canada ont augmenté davantage que les exportations vers les pays tiers (51,4 % contre 28,0 %), tandis que les importations de l'UE en provenance du Canada ont également augmenté légèrement plus que les importations vers les pays tiers (52,0 % contre 42,0 %). Le CETA à lui seul a contribué à une augmentation de 14,0 % des exportations de biens et à une augmentation de 16,4 % des importations bilatérales de biens.

Le secteur des services, également important pour de nombreuses entreprises belges, est également positif. Je me réfère à nouveau au rapport de la Commission européenne:

Le commerce des services a également connu une croissance significative, les exportations de services de l'UE vers le Canada ayant augmenté de 46,5 % et les importations de 43,0 %. À lui seul, le CETA a contribué à une augmentation de 15 % des exportations bilatérales et de 12 % des importations bilatérales.

Le commerce des services de transport s'est développé, tout comme celui des services de dragage. Le commerce des services aux entreprises a connu une croissance significative dans les deux sens. De plus, le commerce des services de télécommunications et d'informatique a progressé plus rapidement entre 2017 et 2023 qu'avant le CETA.

3. Je dois vous renvoyer à nouveau au ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture, pour souligner que le CETA a eu un impact très positif, en particulier sur les PME. L'évaluation montre clairement que le nombre de petites et moyennes entreprises (PME) qui commercent bilatéralement a augmenté, tant au sein de l'UE qu'au Canada. Ce constat est important, car les PME jouent un rôle important dans la solidité et la résilience d'une économie, car elles forment un réseau où la perte d'une entreprise peut être absorbée plus rapidement et plus facilement que celle des très grandes entreprises et des multinationales.

Hoewel er volgens de evaluatie van de Commissie verschillen bestaan tussen de EU-lidstaten, is algemeen gezien de groeiratio van het aantal Europese kmo's dat naar Canada exporteert (20,3 %) hoger dan deze van grote bedrijven (13,8 %). Idem wat betreft de groei van Canadese kmo's die naar de EU exporteren, deze ligt ook hoger (6,4 %) dan de groeicijfers van grote Canadese bedrijven (3,3 %).

CETA heeft met andere woorden een positief indirect effect gehad op de kmo's doordat het sectoren bevoordeelde waar dit soort bedrijven zeer aanwezig zijn.

Merk wel op dat dit Europese cijfers zijn. Desalniettemin, lijken informele contacten met Belgische bedrijven dit ook te bevestigen. Er zijn blijkbaar heel wat opportuniteiten in Canada voor kleinere bedrijven, zeker ook in de dienstensector. Momenteel zijn er Belgische bedrijven actief in Canada binnen sectoren zoals IT-diensten, audiovisueel, *critical raw materials* (CRM), en anderen.

4. Mijn diensten beschikken niet over specifieke informatie wat betreft de Belgische sectoren, maar algemeen waren de grootste exportsectoren van de EU naar Canada in 2023 kernreactoren en -ketels (18 % van de EU-export), motorvoertuigen (12 %), farmaceutica (11 %), chemicaliën (8 %) en elektrische machines en apparatuur (6 %).

De grootste EU-importsectoren vanuit Canada in 2023 waren dan weer minerale brandstoffen en oliën (16 % van de EU-import), erts, slakken en as (13 %), kernreactoren en ketels (10 %), vliegtuigen en ruimtevaartuigen (9 %) en parels, edelstenen en sieraden (6 %).

Ook belangrijk, de EU-export van vlees naar Canada was in de periode na CETA 122 miljoen euro per jaar hoger (+188 %) dan vóór CETA. De zuivelexport steeg met 62 %, terwijl de export van vis en schaaldieren, eetbaar fruit en noten en oliehoudende zaden ook aanzienlijk toenam.

Aan Canadese zijde steeg de export naar de EU met name van oliehoudende zaden (+44 %), granen (+21 %) en vis en schaaldieren (+65 %).

5. Wat betreft het percentage (%) waarmee de invoerrechten op Europese producten gedaald zijn, kan ik u het volgende meegeven, nog steeds op basis van de reeds vermelde evaluatie:

Bien que, selon l'évaluation de la Commission, il existe des différences entre les États membres de l'UE, le taux de croissance du nombre de PME européennes exportant vers le Canada (20,3 %) est généralement supérieur à celui des grandes entreprises (13,8 %). Il en va de même pour la croissance des PME canadiennes exportant vers l'UE, qui est également supérieure (6,4 %) à celle des grandes entreprises canadiennes (3,3 %).

En d'autres termes, le CETA a eu un effet positif indirect sur les PME en favorisant les secteurs où ce type d'entreprises est très présent.

Veuillez noter qu'il s'agit de chiffres européens. Mais, des contacts informels avec des entreprises belges semblent également le confirmer. Il semble qu'il existe de nombreuses opportunités au Canada pour les petites entreprises, notamment dans le secteur des services. Des entreprises belges sont actuellement actives au Canada dans des secteurs tels que les services informatiques, l'audiovisuel et les matières premières critiques (CRM), entre autres.

4. Mes services ne disposent pas d'informations spécifiques sur les secteurs belges, mais globalement, les principaux secteurs d'exportation de l'UE vers le Canada en 2023 étaient les réacteurs et chaudières nucléaires (18 % des exportations de l'UE), les véhicules automobiles (12 %), les produits pharmaceutiques (11 %), les produits chimiques (8 %) et les machines et équipements électriques (6 %).

Les principaux secteurs d'importation de l'UE en provenance du Canada en 2023 étaient les combustibles minéraux et les huiles (16 % des importations de l'UE), les minerais, scories et cendres (13 %), les réacteurs et chaudières nucléaires (10 %), les aéronefs et engins spatiaux (9 %), ainsi que les perles, pierres précieuses et bijoux (6 %).

Également important, les exportations de viande de l'UE vers le Canada ont augmenté de 122 millions d'euros par an (+188 %) après le CETA par rapport à la période antérieure. Les exportations de produits laitiers ont augmenté de 62 %, tout comme les exportations de poissons et crustacés, de fruits et noix comestibles et d'oléagineux.

Du côté canadien, les exportations vers l'UE ont augmenté, notamment dans les oléagineux (+44 %), les céréales (+21 %) et les poissons et crustacés (+65 %).

5. Quant au pourcentage de baisse des droits d'importation sur les produits européens, je peux vous donner le chiffre suivant, toujours sur la base de l'évaluation déjà mentionnée:

CETA heeft de invoerrechten voor 98,6 % van alle Canadese tarieflijnen en voor 98,7 % van de EU-tarieflijnen effectief afgeschaft.

Als gevolg hiervan daalde het gemiddelde EU-tarief op Canadese export van 5,1 % naar bijna nul, terwijl het Canadese tarief op EU-export daalde van 4,2 % naar bijna nul.

Deze cijfers tonen aan, los van het kader die destijds door Wallonië werd gewenst, de Europese meerwaarde aan van dergelijke handelsakkoorden met een partner die niet alleen economisch belangrijk is, maar met wie we als EU ook belangrijke waarden delen alsook bezorgdheden omtrent veiligheid en stabiliteit in een wereld waarin de onzekerheid op geopolitiek vlak alleen maar lijkt toe te nemen.

Le CETA a effectivement éliminé les droits d'importation pour 98,6 % de toutes les lignes tarifaires canadiennes et pour 98,7 % de celles de l'UE.

En conséquence, le tarif moyen de l'UE sur les exportations canadiennes est passé de 5,1 % à presque zéro, tandis que le tarif canadien sur les exportations de l'UE est passé de 4,2 % à presque zéro.

Ces chiffres démontrent, au-delà des balises qui furent souhaitées par la Wallonie à l'époque, la valeur ajoutée au niveau Européen de tels accords commerciaux avec un partenaire non seulement important sur le plan économique, mais avec lequel l'UE partage également des valeurs importantes ainsi que des préoccupations en matière de sécurité et de stabilité dans un monde où l'incertitude géopolitique ne semble que s'accroître.

DO 2024202504047

Vraag nr. 110 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Beslissing van de 27 EU-lidstaten inzake de toegang tot de Europese markt voor medische hulpmiddelen voor China (MV 005479C).

Op 2 juni 2025 bereikten de vertegenwoordigers van de 27 lidstaten van de Europese Unie een akkoord over retorsie maatregelen waarbij de toegang van Chinese bedrijven tot de Europese markt voor medische hulpmiddelen beperkt wordt.

Deze maatregelen zijn een reactie op de handelsbarrières waarmee Europese bedrijven geconfronteerd blijven worden op de Chinese markt voor overheidsopdrachten, met name dan voor aanbestedingen in de medische sector, die vaak als discriminatoir ervaren worden.

Volgens de Europese Commissie kaderen deze acties in het in 2022 goedgekeurde mechanisme om de wederkerige toegang tot openbare aanbestedingen te versterken. De EU schat dat 95 % van haar eigen aanbestedingen openstaat voor de wereldwijde concurrentie, terwijl Europese bedrijven bijna geen toegang hebben tot Chinese openbare aanbestedingen.

1. Zijn er Belgische ondernemingen die rechtstreeks benadeeld zijn door de Chinese marktpraktijken die werden onderzocht?

2. Verwacht u, gezien de "diepe teleurstelling" van China, vergeldingsmaatregelen tegen bepaalde sectoren van de Belgische economie? Zo ja, welke beschermende maatregelen overweegt de regering te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 30 juni 2025, op de vraag nr. 110 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 03 juni 2025 (Fr.):

Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw die bevoegd is voor deze kwestie (vraag nr. 350 van 8 september 2025).

DO 2024202504047

Question n° 110 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La décision des 27 concernant l'accès chinois au marché européen des dispositifs médicaux (QO 005479C).

Le 2 juin 2025, les représentants des 27 États membres de l'Union européenne se sont accordés sur des mesures de rétorsion visant à restreindre l'accès des entreprises chinoises au marché européen des dispositifs médicaux.

Ces mesures font suite à des obstacles persistants rencontrés par les entreprises européennes sur le marché public chinois, notamment dans les appels d'offres dans le secteur médical, souvent jugés discriminatoires.

Selon la Commission européenne, ces actions s'inscrivent dans le cadre du mécanisme adopté en 2022 pour renforcer la réciprocité dans l'accès aux marchés publics. L'Union estime en effet que ses propres appels d'offre sont ouverts à 95 % à la concurrence mondiale, alors que les entreprises européennes n'accèdent presque pas aux appels d'offres publics chinois.

1. Des entreprises belges ont-elles été directement concernées ou désavantagées par les pratiques du marché chinois visées par cette enquête?

2. La Chine ayant exprimé une "profonde déception", anticipez-vous des représailles ciblant certains secteurs économiques belges? Si oui, quelles mesures de protection le gouvernement envisage-t-il pour y faire face?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 30 juin 2025, à la question n° 110 de Monsieur le député Michel De Maegd du 03 juin 2025 (Fr.):

Je vous invite à interroger le vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture dont cette question relève de la compétence (question n° 350 du 8 septembre 2025).

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202501865

**Vraag nr. 12 van De heer volksvertegenwoordiger
Benoît Piedboeuf van 19 februari 2025 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Sociale
Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

*Omzetting van de Europese richtlijn betreffende de weer-
baarheid van kritieke entiteiten (MV 002513C).*

Op 3 mei 2024 heeft de Ministerraad zijn zegel gehecht aan het wetsontwerp houdende de omzetting in Belgisch recht van de richtlijn betreffende de weerbaarheid van kritieke entiteiten (*Critical Entities Resilience* - CER). Die richtlijn strekt ertoe de weerbaarheid te verhogen van kritieke entiteiten die diensten leveren die essentieel zijn voor vitale maatschappelijke functies, en voorziet in controlemechanismen en sancties. Met dit initiatief verbindt België zich ertoe de veiligheid en stabiliteit van zijn kritieke voorzieningen te garanderen en zich voor te bereiden op de toekomst, zodat ons land het hoofd kan bieden aan nieuwe uitdagingen.

Nu het *Centre Hospitalier Régional* van Houdemont aan de verplichting om 96 uur autonoom operationeel te blijven als het van de buitenwereld afgesneden wordt moet voldoen, hebben de operators een risicoanalyse uitgevoerd en de resultaten daarvan met de bestaande plannen vergeleken.

Werden er middelen uitgetrokken om de operators bij te staan in hun inspanningen zodat men aan de CER-richtlijn tegemoet kan komen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 12 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 19 februari 2025 (Fr.):

De ziekenhuizen die door de sectorale overheid, namelijk de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (FOD VVVL), zijn aangeduid als kritieke infrastructuur (KI), hebben bij hun aanduiding een toelichtende gids ontvangen. Deze gids verduidelijkt de belangrijkste elementen en verantwoordelijkheden die voortvloeien uit hun KI-status. De inhoud ervan is gebaseerd op de Europese CER-richtlijn.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202501865

**Question n° 12 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf
du 19 février 2025 (Fr.) au vice-premier ministre
et ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:**

*Transposition de la directive européenne sur la résilience
des entités critiques (QO 002513C).*

Le 3 mai 2024, le Conseil des ministres a approuvé le projet de loi transposant en droit belge la directive CER (*Critical Entities Resilience*). Cette directive vise à accroître la résilience des entités critiques qui fournissent des services essentiels aux fonctions sociétales vitales et prévoit des mécanismes de contrôle et des sanctions. Cette initiative démontre l'engagement du pays à assurer la sécurité et la stabilité de ses infrastructures critiques et à préparer l'avenir face aux nouveaux défis.

Le site du centre hospitalier régional (CHR) de Houdemont devant se conformer à l'obligation d'être autonome durant 96 heures en cas d'isolement, les opérateurs ont réalisé un *screening* de l'ensemble des choses "à risque" par rapport à ce qui est prévu actuellement.

Afin de respecter la directive européenne sur la résilience des entités critiques (directive CER), des moyens ont-ils été prévus pour assister les opérateurs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 12 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 19 février 2025 (Fr.):

Les hôpitaux désignés comme Infrastructures Critiques (IC) par l'autorité sectorielle, à savoir le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (SPF SSCE), ont reçu lors de leur désignation un guide explicatif. Ce guide clarifie les éléments et responsabilités clés découlant de leur statut d'IC. Son contenu est basé sur la directive européenne CER.

Na hun aanduiding als KI heeft de Directie-Generaal Paraatheid en Respons inzake Noodsituaties op Gezondheidsgebied (DG PR) individuele bezoeken georganiseerd aan de betrokken ziekenhuizen. Deze bezoeken hadden twee hoofddoelstellingen: ten eerste, mondeling uitleg geven over de verwachtingen die aan de status van KI verbonden zijn, en ten tweede, de specifieke behoeften van de ziekenhuizen in deze context in kaart brengen.

De DG PR werkt nauw samen met de ziekenhuizen om hen te ondersteunen bij het opstellen van hun veerkrachtplannen, zoals vereist door de CER-richtlijn. Deze samenwerking heeft tot doel ervoor te zorgen dat deze plannen binnen de gestelde termijn worden afgerond en dat de ziekenhuizen volledig voorbereid zijn op eventuele noodsituaties.

DO 2024202502960

Vraag nr. 143 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 31 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Invoering van dementie-referentieartsen in ziekenhuizen.

Het belang van dementievriendelijke ziekenhuizen neemt toe, gezien het stijgende aantal oudere patiënten met dementie. In de Vlaamse woonzorgsector zijn referentiepersonen dementie al goed ingeburgerd. Zij krijgen een gespecialiseerde opleiding en worden gefinancierd door de Vlaamse Gemeenschap, zodat zij als *change agents* kunnen fungeren binnen hun organisatie.

In ziekenhuizen is er echter nog geen structurele verankering van dergelijke expertise. Gezien ziekenhuizen een federale bevoegdheid zijn, rijst de vraag of er op federaal niveau initiatieven genomen kunnen worden om een gelijkaardige functie van dementie-referentiearts in te voeren, zodat expertise rond dementiezorg ook in ziekenhuizen gewaarborgd wordt.

1. Bent u bereid om op federaal niveau een kader te creëren voor dementie-referentieartsen in ziekenhuizen, vergelijkbaar met de referentiepersonen dementie in de woonzorgsector?

Suite à leur désignation comme IC, la Direction générale de la Préparation et de la Réponse aux Urgences sanitaires (DG PR) a organisé des visites individuelles dans les hôpitaux concernés. Ces visites avaient deux objectifs principaux: un, expliquer verbalement les attentes liées au statut d'IC, et deux, recueillir les besoins spécifiques des hôpitaux dans ce contexte.

La DGPR collabore étroitement avec les hôpitaux pour les soutenir dans l'élaboration de leurs plans de résilience, comme l'exige la directive CER. Cette collaboration vise à s'assurer que ces plans soient finalisés dans les délais impartis et que les hôpitaux soient pleinement préparés à faire face à d'éventuelles situations d'urgence.

DO 2024202502960

Question n° 143 de Madame la députée Nawal Farih du 31 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La mise en place de médecins de référence en matière de démence dans les hôpitaux.

Vu le nombre croissant de patients âgés atteints de démence, il est de plus en plus important de disposer de personnel capable de faire face à ces problèmes de démence dans les hôpitaux. En Flandre, dans le secteur des maisons de repos et de soins, le recours à des référents en matière de démence est déjà bien ancré dans les habitudes. Ces personnes reçoivent une formation spéciale et sont financées par la Communauté flamande afin de pouvoir agir comme agents du changement au sein de leur organisation.

Toutefois, dans les hôpitaux, cette expertise n'est pas encore ancrée de manière structurelle. Étant donné que les hôpitaux relèvent de la compétence des autorités fédérales, la question se pose de savoir si des initiatives pourraient être prises à l'échelon fédéral pour créer une fonction similaire de médecin de référence en matière de démence, afin de garantir une expertise en matière de soins liés à la démence dans les hôpitaux également.

1. Êtes-vous disposé à créer un cadre fédéral pour les médecins de référence en matière de démence dans les hôpitaux qui soit comparable à celui des référents en matière de démence dans le secteur des maisons de repos et de soins?

2. Welke stappen kunnen worden ondernomen om de expertise en bewustwording rond dementiezorg in ziekenhuizen te versterken?

3. Is er ruimte om financiering te voorzien voor deze functie, zodat ziekenhuizen over voldoende middelen beschikken om dementiezorg structureel te verbeteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 143 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 31 maart 2025 (N.):

De prevalentie van dementie neemt inderdaad toe en vraagt om een aangepaste aanpak die kwaliteitsvolle en persoonsgerichte zorg als doel heeft. We zijn er op federaal niveau van overtuigd dat er bijkomende initiatieven nodig zijn om te kunnen beantwoorden aan de (vaak complexe) zorg- en ondersteuningsnoden van personen met (jong)dementie zoals casemanagement, ergotherapeutische en psychologische ondersteuning in de thuissetting met voldoende ondersteuning van mantelzorgers. De meeste personen met (jong)dementie leven dan ook thuis, en in mindere mate in ziekenhuizen of andere residentiële centra.

De "protocol 3"-projecten, die inzetten op alternatieve zorgvormen voor ouderen in de thuissetting en federaal gefinancierd worden, zetten hier al op in en bereiken goede resultaten bijv. verminderde belasting van mantelzorgers, betere *quality of life* van kwetsbare ouderen, vermindering in aantal spoedopnames, enz. Het doel is om deze initiatieven te verduurzamen en onder te brengen in een meer generiek interfederaal programma voor kwetsbare personen. Hierbij streven we naar een persoonsgerichte aanpak over de lijnen heen, die de verbinding van zorg en welzijn faciliteert. Een gepaste benadering van personen met dementie in ziekenhuizen, hoort hier ook bij.

De huidige dementie-referentieartsen in Vlaanderen hebben als rol om collega-artsen te ondersteunen bij het vroegtijdig herkennen van signalen van dementie, het stellen van de juiste (zorg-)diagnose en de opvolging van complexe en veranderende zorgnoden. Niet alleen arts komen meer in aanraking met personen met (jong)dementie, maar ook paramedici die de dagelijkse basiszorg voorzien en vaak meer tijd doorbrengen met de persoon met (jong)dementie en zijn mantelzorger.

2. Quelles mesures peuvent être prises pour accroître l'expertise et améliorer la sensibilisation en matière de soins liés à la démence dans les hôpitaux?

3. Existe-t-il une possibilité de financement de cette fonction, afin que les hôpitaux disposent de moyens suffisants pour améliorer structurellement les soins liés à la démence?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 143 de Madame la députée Nawal Farih du 31 mars 2025 (N.):

La prévalence de la démence augmente effectivement et nécessite une approche adaptée visant à fournir des soins de qualité et personnalisés. Au niveau fédéral, nous sommes convaincus que des initiatives supplémentaires sont nécessaires pour répondre aux besoins (souvent complexes) en matière de soins et de soutien des personnes atteintes de démence (précoce), telles que le *casemanagement*, le soutien ergothérapeutique et psychologique à domicile, avec un soutien suffisant aux aidants proches. La plupart des personnes atteintes de démence (précoce) vivent donc à domicile et, dans une moindre mesure, dans des hôpitaux ou d'autres centres résidentiels.

Les projets "protocole 3", qui misent sur des formes alternatives de soins pour les personnes âgées à domicile et sont financés par le gouvernement fédéral, s'inscrivent déjà dans cette optique et obtiennent de bons résultats, p. ex. une réduction de la charge des aidants proches, une meilleure qualité de vie des personnes âgées vulnérables, une diminution du nombre d'admissions en urgence, etc. L'objectif est de pérenniser ces initiatives et de les intégrer dans un programme interfédéral plus générique destiné aux personnes vulnérables. Nous visons à cet égard une approche personnalisée qui transcende les frontières et facilite le lien entre les soins et le bien-être. Une approche appropriée des personnes atteintes de démence dans les hôpitaux en fait également partie.

Les médecins référents actuels en matière de démence en Flandre ont pour rôle d'aider leurs confrères à reconnaître précocement les signes de démence, à poser le bon diagnostic (de soins) et à assurer le suivi des besoins de soins complexes et changeants. Les médecins ne sont pas les seuls à être davantage en contact avec les personnes atteintes de démence (précoce), mais aussi les paramédicaux qui fournissent les soins de base quotidiens et passent souvent plus de temps avec la personne atteinte de démence (précoce) et son aidant.

Dit verhaal vraagt een brede aanpak waarin gehele ziekenhuizen "dementievriendelijk" kunnen worden. Volgens het Expertisecentrum Dementie Vlaanderen zou er kunnen ingezet worden op de basiskennis van elke medewerker of omgaan met iemand met dementie en zijn naasten en expertise over omgaan met dementie bij specifieke medewerkers via een getrapt opleidingssysteem, meer aandacht voor cognitieve screening, delier en ondervoeding om de expertise en bewustwording rond dementiezorg in ziekenhuizen te versterken. Ook een dementie-vriendelijke infrastructuur kan helpen.

Vanuit het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering worden er momenteel ook 12 geheugenklinieken gefinancierd, die personen met beginnende dementie en hun naasten ondersteunen via onder andere cognitieve revalidatie om zo lang mogelijk thuis te kunnen blijven wonen. De behandeling in een geheugenkliniek gebeurt op voorschrift van een neuroloog, geriater of psychiater en eventueel door de huisarts van de patiënt. In een studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg over een zorgpad in het kader van jongdementie wordt er aanbevolen om de werking van de geheugenklinieken uit te breiden en aan te passen. Deze piste wordt nog verder onderzocht.

DO 2024202503038

Vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Sociale bijdragen van kunstwerkers.

De aanhoudende onzekerheid over de verlenging van het specifieke werkloosheidsregime voor de kunstwerkers baart die beroepsgroep heel wat zorgen, vooral in de huidige onzekere economische context. Die werknemers worden door de onregelmatige aard van hun werk immers vaak met periodes van inkomensonzekerheid geconfronteerd en dat is precies de reden waarom de Vivaldiregering in 2022 een nieuw, aangepast werkloosheidsregime heeft ingevoerd.

1. Wat is het totaalbedrag van de bijdragen die de kunstwerkers (en hun werkgevers) sinds 2022 jaarlijks in het kader van hun beroepsactiviteit aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid betaald hebben? Kunt u die bijdragen uitsplitsen per sector (podiumkunsten, beeldende kunsten, enz.)?

Cette situation nécessite une approche globale dans laquelle l'ensemble des hôpitaux peuvent devenir "adaptés à la démence". Selon le Centre d'expertise sur la démence de Flandre, il serait possible de miser sur les connaissances de base de chaque employé pour interagir avec une personne atteinte de démence et ses proches, et sur l'expertise de certains employés en matière de démence grâce à un système de formation par étapes, une attention accrue portée au dépistage cognitif, au délire et à la malnutrition afin de renforcer l'expertise et la sensibilisation aux soins liés à la démence dans les hôpitaux. Une infrastructure adaptée à la démence peut également être utile.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité finance actuellement 12 cliniques de la mémoire qui viennent en aide aux personnes atteintes de démence et à leurs proches, notamment par le biais d'une rééducation cognitive, afin qu'elles puissent rester chez elles le plus longtemps possible. Le traitement dans une clinique de la mémoire est prescrit par un neurologue, un gériatre ou un psychiatre, voire par le médecin généraliste du patient. Une étude du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé sur un parcours de soins dans le cadre de la démence précoce recommande d'étendre et d'adapter le fonctionnement des cliniques de la mémoire. Cette piste fait actuellement l'objet d'une étude plus approfondie.

DO 2024202503038

Question n° 154 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Cotisations sociales versées par les travailleurs des arts.

L'incertitude persistante quant à la prolongation du régime de chômage spécifique pour les travailleurs des arts soulève de nombreuses préoccupations parmi ces professionnels, particulièrement dans un contexte économique incertain. En effet, ces travailleurs sont souvent confrontés à des périodes de précarité en raison de la nature intermittente de leur emploi et c'est précisément pour cette raison qu'un nouveau régime de chômage adapté a été mis en place en 2022, sous le gouvernement Vivaldi.

1. Quel est le montant total des cotisations versées chaque année par les travailleurs des arts (et leurs employeurs) à l'Office national de sécurité sociale dans le cadre de leur activité professionnelle, depuis 2022? Quelle est la répartition de ces cotisations par secteur (spectacle vivant, arts visuels, etc.)?

2. Wat is de evolutie per kwartaal van het aantal kunstwerkers dat sinds 2022 een beroep heeft gedaan op het specifieke werkloosheidsregime voor de houders van een 'kunstwerkattest plus'? Hoeveel van hen maken momenteel gebruik van dat regime?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 april 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503728

Vraag nr. 216 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Flexi-job. - Storing bij aangifte. - Onzekerheid voor werkgevers.

Werkgevers die een beroep doen op een flexi-jobber moeten een aangifte doen via Dimona. Helaas is het digitale systeem niet de ganse tijd operationeel, want er kunnen zowel aan de kant van de overheid als aan werkgeverszijde technische problemen opduiken waardoor de aangifte niet kan gebeuren.

Dat is bijzonder vervelend, want het leidt tot rechtsonzekerheid en in het slechtste geval tot betwistingen en sancties voor werkgevers. Een recente casus maakte het probleem pijnlijk duidelijk: in het weekend van 10 mei 2025 wil een fotograaf flexi-jobbers inschakelen. Het is een druk weekend met opdrachten om communies en lentefeesten te gaan fotograferen. Zaken die niet kunnen worden uitgesteld. Helaas bleek het systeem tijdelijk plat te liggen waardoor de aangifte niet kon gebeuren.

Er blijkt wel een noodprocedure te bestaan, waar de werkgever drie stappen moet respecteren:

- melden dat hij of zij een technisch probleem ondervindt;

2. Quelle est l'évolution par trimestre du nombre de travailleurs des arts ayant fait appel au régime de chômage spécifique accessibles aux détenteurs de l'attestation du travail des arts "plus" depuis 2022? Combien d'entre eux bénéficient actuellement de ce régime?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 154 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 avril 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503728

Question n° 216 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'incertitude des employeurs et les problèmes liés à la déclaration des flexi-jobs.

Les employeurs qui souhaitent faire appel à des flexi-jobistes doivent introduire une déclaration par le biais du système Dimona. Malheureusement, ce système numérique n'est pas toujours opérationnel, des problèmes techniques pouvant survenir aussi bien du côté des pouvoirs publics que de l'employeur, empêchant ainsi d'introduire la déclaration.

Cette situation est particulièrement ennuyeuse car elle crée une insécurité juridique et, dans le pire des cas, elle peut mener à des contestations et à des sanctions pour les employeurs. Un cas récent a malheureusement illustré ce problème: durant le week-end du 10 mai 2025, un photographe a voulu engager des collaborateurs au statut de flexi-job. Il s'agit, en effet, d'un week-end chargé pour les photographes, avec de nombreuses communions et fêtes laïques. Ces événements ne peuvent évidemment pas être reportés. Malheureusement, le système ne fonctionnait pas et l'employeur n'a donc pas pu introduire ses déclarations.

Une procédure d'urgence existe toutefois, dans le cadre de laquelle l'employeur doit suivre les trois étapes suivantes:

- signaler qu'il rencontre un problème technique;

- laten weten als het probleem opgelost is en;
- de aangifte alsnog doen.

Deze noodprocedure gaat echter vooral uit van het feit dat de technische storing aan de kant van de werkgever ligt, maar niet van een storing die te wijten is aan de kant van de overheid. Wanneer een werkgever met opdrachten die niet kunnen worden uitgesteld zijn of haar flexi-jobbers toch aan de slag zou laten gaan en de pech heeft dat er net op dat ogenblik controle komt, ontstaat een situatie van woord tegen woord die mogelijk uitdraait in het nadeel van de werkgever.

1. Hoe vaak zijn er in 2024 en 2025 al problemen vastgesteld met de aangifte van flexi-jobbers via Dimona?

2. Hoe vaak hebben werkgevers de noodprocedure in 2024 en 2025 al gebruikt?

3. Blijkbaar zijn werkgevers helemaal niet goed op de hoogte van hetgeen ze moeten doen wanneer het Dimona-systeem dienst weigert voor aangifte. Welke initiatieven worden genomen om werkgevers hierover beter te informeren?

4. Waarom wordt er niet duidelijker gecommuniceerd over hetgeen werkgevers moeten doen indien blijkt dat de oorzaak van de problemen met de aangifte bij de overheid liggen?

5. Kunt u duidelijk aangeven welke procedures werkgevers kunnen aanwenden indien ze geen aangifte kunnen doen ten gevolge van technische problemen die te wijten zijn aan de overheid?

6. Kan een werkgever indien het systeem voor aangifte dienst weigert ook melding doen bij de politie en een proces-verbaal hiervan aanvragen als bewijs dat hij te goeder trouw heeft gehandeld?

7. Is zo'n proces-verbaal een voldoende bewijsstuk voor de overheid indien er op dat ogenblik net inspectie zou plaats vinden of er betwisting is?

8. Hoeveel inspecties hebben in 2024 en 2025 plaats gevonden met betrekking tot het tewerkstellen van flexi-jobbers?

9. Hoeveel processen-verbaal zijn er opgesteld?

10. Hoeveel werkgevers werden beboet omdat hun aangiftes niet in orde bleken te zijn?

11. Hoeveel van die boetes werden betwist door werkgevers?

12. Hoeveel van die boetes werden als onterecht beoordeeld en kwijtgescholden?

- signaler quand le problème a été résolu et;
- procéder ensuite à la déclaration.

Cette procédure d'urgence repose cependant sur le principe que la panne technique survient du côté de l'employeur et non du côté des pouvoirs publics. Lorsqu'un employeur doit exécuter des missions qui ne peuvent pas être reportées, qu'il engage tout de même des flexi-jobistes et fait malheureusement l'objet d'un contrôle à ce moment précis, il se retrouve démuné et ne peut qu'arguer de sa bonne foi.

1. Combien de fois des problèmes ont-ils déjà été constatés en ce qui concerne la déclaration de flexi-jobs par le biais du système Dimona, en 2024 et 2025?

2. À quelle fréquence des employeurs ont-ils déjà utilisé la procédure d'urgence, en 2024 et 2025?

3. Visiblement, les employeurs ne sont pas correctement informés des démarches qu'ils doivent entreprendre lorsqu'il n'est pas possible d'introduire une déclaration par le biais du système Dimona. Quelles initiatives sont prises pour mieux informer les employeurs à ce sujet?

4. Pourquoi n'informe-t-on pas plus clairement les employeurs de la démarche à suivre s'il apparaît que la déclaration ne peut pas être faite à la suite de problèmes dus aux pouvoirs publics?

5. Pouvez-vous indiquer avec précision à quelles procédures les employeurs peuvent recourir s'ils se trouvent dans l'impossibilité d'introduire une déclaration à la suite de problèmes techniques dus aux pouvoirs publics?

6. S'il n'est pas possible d'introduire une déclaration par le biais du système Dimona, l'employeur peut-il le signaler auprès de la police et demander l'établissement d'un procès-verbal pour prouver sa bonne foi?

7. Un tel procès-verbal constitue-t-il une preuve suffisante pour les pouvoirs publics si une inspection a lieu à ce moment précis ou en cas de contestation?

8. Combien d'inspections ont été réalisées en 2024 et 2025 en ce qui concerne le recours à des flexi-jobistes?

9. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés?

10. Combien d'employeurs se sont vu infliger une amende au motif que leurs déclarations n'étaient pas en ordre?

11. Combien de ces amendes ont-elles été contestées par les employeurs?

12. Combien de ces amendes ont-elles été considérées comme abusives et ont été annulées?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 216 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.):

1. Elke maand is er een korte interventie waarbij het portaal tijdelijk niet bereikbaar is. Sinds begin 2024 zijn er ook 47 technische incidenten geweest. Het betreft echter niet altijd storingen die rechtstreeks een impact hebben op de aangifte van flexi-jobs. Het kan bijv. ook gaan om problemen bij "Itsme", problemen met één enkel Dimonakanaal of problemen bij de consultatie van gegevens.

2. U vindt hieronder de gevraagde gegevens.

2024: 823 werkgevers, 284 dienstverleners (totaal 1.107);

2025: 177 werkgevers, 62 dienstverleners (totaal 239).

3. In het geval van een geplande algemene interventie (interventie op het portaal), wordt er na afloop van de interventie een bericht naar de erkende sociale secretariaten verstuurd om hen te informeren dat alle online diensten weer beschikbaar zijn (of om aan te geven dat er een verstoring/onbeschikbaarheid blijft bestaan voor een bepaalde dienst, maar dit is zeer zeldzaam). Deze geplande tussenkomsten zijn opgenomen in een kalender op de portaalsite: https://www.socialsecurity.be/site_nl/employer/general/eventsCalendar/index.htm

Wanneer er een onvoorziene storing plaatsvindt, plaatst de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) zo snel als mogelijk een bericht op de Dimona-pagina van het portaal: https://www.socialsecurity.be/site_nl/employer/applics/dimona/index.htm

Daarnaast is er een mailcommunicatie naar de Unie van Sociale Secretariaten (USS), wanneer er een ongeplande technische storing plaatsvindt.

4. De te volgen procedure is duidelijk omschreven op de portaalsite (https://www.socialsecurity.be/site_nl/employer/applics/dimona/introduction/urgence.htm), maar de RSZ evalueert hoe deze procedure duidelijker in de aandacht kan worden geplaatst (via banners, bredere communicatie naar de werkgever enz.).

5. De technische problemen op het portaal zijn bekend. De RSZ (zowel inspectie als interne controlediensten) houdt met deze problemen ook rekening in geval van controle tijdens zo'n technische panne.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 216 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.):

1. Chaque mois, une brève intervention rend temporairement le portail inaccessible. Depuis le début de l'année 2024, 47 incidents techniques ont également été enregistrés. Toutefois, il ne s'agit pas toujours de pannes ayant un impact direct sur la déclaration des flexi-jobs. Il peut p. ex. s'agir de problèmes liés à "Itsme", à un seul canal Dimona, ou à la consultation de données.

2. Vous trouverez ci-dessous les données demandées:

- 2024: 823 employeurs, 284 prestataires de services (total 1.107);

- 2025: 177 employeurs, 62 prestataires de services (total 239).

3. En cas d'intervention générale planifiée (c'est-à-dire une intervention sur le portail), un message est envoyé aux secrétariats sociaux agréés à l'issue de l'intervention pour les informer que tous les services en ligne sont à nouveau disponibles (ou pour signaler qu'un service reste perturbé ou indisponible, ce qui est très rare). Ces interventions planifiées sont reprises dans un calendrier https://www.socialsecurity.be/site_fr/employer/general/eventsCalendar/index.htm

En cas de panne imprévue, l'Office national de sécurité sociale (ONSS) publie un message dès que possible sur la page Dimona du portail: https://www.socialsecurity.be/site_fr/employer/applics/dimona/index.htm

En outre, une communication par e-mail est envoyée à l'Union des Secrétariats Sociaux (USS) lorsqu'une panne technique non planifiée survient.

4. La procédure à suivre est clairement décrite sur le portail: https://www.socialsecurity.be/site_fr/employer/applics/dimona/introduction/urgence.htm. L'ONSS évalue comment mieux mettre cette procédure en évidence (via des bannières, une communication plus large à destination des employeurs, etc.).

5. Les problèmes techniques du portail sont bien connus. L'ONSS (tant l'inspection que les services de contrôle internes) en tient également compte en cas de contrôle effectué pendant une telle panne technique.

6. Dit is een bevoegdheid die valt onder de minister van Binnenlandse Zaken. In ieder geval lijkt dit een overbodige stap, er kan immers steeds gebruik gemaakt worden van de noodprocedure. Indien de technische problemen te wijten zijn aan de overheid, is daar steeds een spoor van bij de overheid en volstaat dat als bewijs dat de werkgever te goeder trouw heeft gehandeld.

7. De politie zal niet kunnen vaststellen of er daadwerkelijk technische problemen zijn geweest door toedoen van de overheid. Naar aanleiding van een inspectie of in het geval van een betwisting zullen respectievelijk de sociale inspectiediensten of de andere bevoegde diensten zelf nagaan of er technische problemen zijn geweest.

8. U vindt hieronder de gevraagde gegevens.

6. Il s'agit d'une compétence relevant du ministre de l'Intérieur. En tout état de cause, cette étape semble superflue, car il est toujours possible de recourir à la procédure d'urgence. Si les problèmes techniques sont imputables aux autorités, celles-ci en disposent toujours d'une trace, ce qui suffit comme preuve que l'employeur a agi de bonne foi.

7. La police ne sera pas en mesure de constater s'il y a effectivement eu des problèmes techniques causés par les autorités. En cas d'inspection ou de contestation, ce sont respectivement les services d'inspection sociale ou les autres services compétents qui vérifieront eux-mêmes s'il y a eu des problèmes techniques.

8. Vous trouverez ci-dessus les données demandées.

Afgesloten onderzoeken "flexijobs"/ <i>Enquêtes clôturées "flexijobs"</i>	
2024	270
2025 (> 18/05)	122

9. U vindt hieronder de gevraagde gegevens.

9. Vous trouverez ci-dessus les données demandées

Afgesloten onderzoeken "flexijobs" met Pro-justitia/ <i>Enquêtes clôturées "flexijobs" avec Pro-justitia</i>	
2024	24
2025 (> 18/05)	13

10 tot 12. De RSZ beschikt niet over de nodige gegevens. Nuttige informatie kan opgevraagd worden bij de dienst administratieve geldboeten van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

10 à 12. L'ONSS ne dispose pas des données nécessaires. Des informations utiles peuvent être obtenues auprès du service des amendes administratives du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.

DO 2024202503818

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Flexi-jobs in het onderwijs.

Sinds 1 april 2024 kan een school, centrum, hogeschool of publiekrechtelijke universiteit een flexi-jobwerknemer in dienst nemen.

1. Hoeveel flexi-jobbers zijn er sinds 1 april 2024 actief in het onderwijs? Graag een maandelijks overzicht per provincie, per functie van tewerkstelling en een opdeling of het over voltijdse werknemers, werknemers die vier vijfde werken of gepensioneerden betreft.

2. Hoeveel scholen of onderwijsinstellingen maakten al minstens één raamovereenkomst of flexi-jobarbeidsovereenkomst op voor het tewerkstellen van een flexi-jobmedewerker sinds de start van de maatregel op 1 april 2024? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503818

Question n° 226 de Madame la députée Nathalie Muylle du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Flexi-jobs dans l'enseignement.

Depuis le 1er avril 2024, une école, un centre, une haute école ou une université de droit public peuvent engager un flexi-jobiste.

1. Combien de flexi-jobistes travaillent dans l'enseignement depuis le 1er avril? Pourriez-vous fournir un relevé mensuel par province et par fonction ainsi qu'une ventilation selon qu'il s'agit de travailleurs à temps plein, de collaborateurs qui travaillent à quatre cinquièmes ou de pensionnés?

2. Combien d'écoles ou d'établissements d'enseignement ont déjà établi au moins un contrat-cadre ou contrat de flexi-job visant à engager un flexi-jobiste depuis l'entrée en vigueur de la mesure le 1er avril? Pourriez-vous utiliser la même ventilation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 226 de Madame la députée Nathalie Muylle du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503888

Vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

CAR-T celtherapie.

De toegang tot CAR-T celtherapie in België blijft sterk gecentraliseerd, met een beperkt aantal erkende centra. In de praktijk betekent dit dat patiënten uit niet-gedekte regio's, zoals Limburg, vaak noodgedwongen worden doorverwezen naar ziekenhuizen in Leuven, Gent of Brugge.

1. Hoeveel CAR-T behandelingen werden sinds de start van de terugbetaling uitgevoerd in België? Graag jaarlijkse cijfers opgedeeld per erkend centrum.

2. Beschikt u over gegevens over de woonplaats (provincie/gemeente) van patiënten die CAR-T therapie ondergaan? Zo ja, graag jaarlijkse cijfers sinds de start van de terugbetaling opgedeeld per erkend centrum.

3. Wat is de gemiddelde afstand die een patiënt aflegt naar een erkend CAR-T centrum? Graag jaarlijkse cijfers opgedeeld per herkomstprovincie.

4. Wat is de gemiddelde wachttijd tussen diagnose en effectieve toediening van CAR-T celtherapie? Graag jaarlijkse cijfers opgedeeld per erkend centrum en herkomstprovincie.

5. Wat zijn de exacte volumecriteria en medische vereisten die gehanteerd worden bij de erkenning van een CAR-T centrum?

6. Welke ziekenhuizen hebben een aanvraag ingediend om erkend te worden als CAR-T centrum maar werden afgewezen? Kunt u de motivering(en) voor de afwijzing toelichten?

7. Is er reeds een effectanalyse uitgevoerd over de impact van de centralisatie van CAR-T centra op de toegankelijkheid per regio? Indien ja, kunt u deze meedelen?

DO 2024202503888

Question n° 234 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Thérapie cellulaire CAR-T.

L'accès aux thérapies cellulaires CAR-T demeure fortement centralisé en Belgique, où on ne compte que quelques centres agréés. Concrètement, cela signifie que les patients vivant dans des régions dépourvues de tels centres, comme le Limbourg, sont souvent dirigés par nécessité vers les hôpitaux à Louvain, à Gand ou à Bruges.

1. Combien de traitements par CAR-T ont-ils été administrés en Belgique depuis que le remboursement de cette thérapie est prévu? Je souhaite obtenir les chiffres annuels, répartis par centre agréé.

2. Possédez-vous des données concernant le lieu de résidence (province/commune) des patients suivant une thérapie par CAR-T? Dans l'affirmative, je souhaite obtenir les chiffres annuels depuis l'instauration du remboursement, répartis par centre agréé.

3. Quelle distance les patients parcourent-ils en moyenne pour se rendre dans un centre CAR-T agréé? Je souhaite obtenir les chiffres annuels, répartis par province d'origine.

4. Quel est le temps d'attente moyen entre le diagnostic et l'administration effective de la thérapie cellulaire CAR-T? Je souhaite obtenir les chiffres annuels, répartis par centre agréé et par province d'origine.

5. Quels critères précis sont-ils utilisés en ce qui concerne le volume et les exigences médicales pour accréditer un centre CAR-T?

6. De quels hôpitaux la demande d'agrément comme centre CAR-T a-t-elle été rejetée? Pouvez-vous expliquer la (les) raison(s) du refus?

7. A-t-il déjà été procédé à une analyse de l'incidence de la centralisation des centres CAR-T sur leur accessibilité par région? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer cette analyse?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.):

1. De tabel hieronder geeft het aantal CAR-T-behandelingen weer die in de periode juli 2023 - juni 2024 uitgevoerd werden (bron: DOC PH-databank, die de afleveringen van vergoede farmaceutische specialiteiten via de ziekenhuisapotheken registreert). Deze gegevens werden verder opgedeeld per CAR-T-centrum.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 234 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous présente le nombre de traitements CAR-T réalisés entre juillet 2023 et juin 2024 (source: base de données DOC PH, qui enregistre les délivrances de spécialités pharmaceutiques remboursées par les pharmacies hospitalières). Ces données ont ensuite été ventilées par centre CAR-T.

Identificatienummer van de verstrekkingplaats/ <i>Numéro d'identification du lieu de prestation</i>	Instelling/ <i>Institution</i>	Aantal CAR-T-behandelingen/ <i>Nombre de traitements CAR-T</i>
71003901	CHU-UCL NAMUR	4
71004988	A.Z. SINT JAN	9
71007958	INSTITUT JULES BORDET	2
71030031	UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN	10
71032209	U.Z. LEUVEN	22
71040325	CLINIQUES UNIVERSITAIRES ST LUC	14
71067049	U.Z. GENT	33
71070712	C.H.U. DE LIEGE	9

2. In de DOC PH-databank zijn geen gegevens beschikbaar over de woonplaats van de patiënt.

3 en 4. Ik beschik niet over deze informatie.

5. Vooreerst is het belangrijk om u te informeren dat het inherent is aan het label van de CAR-T-behandelingen (registratie op niveau van het Europees Geneesmiddelenagentschap), dat een houder van een vergunning voor het in de handel brengen (het bedrijf dat de CAR-T-behandeling op de markt brengt) de centra erkent als geaccrediteerd centrum.

De vergunninghouder is verplicht om elk centrum dat daarom verzoekt, te evalueren met het oog op eventuele accreditering. De vergunninghouder richt zich daarbij op audit en opleiding en dient dit te doen volgens de criteria die in de vergunning zijn opgenomen.

De erkenning als CAR-T centrum (en dit voor een welbepaalde specialiteit op basis van een CAR-T in een welbepaalde indicatie) gebeurt dus door de vergunningshouders.

2. La base de données DOC PH ne contient aucune donnée sur le lieu de résidence du patient.

3 et 4. Je ne dispose pas de ces informations.

5. Tout d'abord, il est important de préciser qu'en vertu du label attribué aux traitements CAR-T au niveau de l'Agence européenne des médicaments, il revient au titulaire de l'autorisation de mise sur le marché (AMM) - c'est-à-dire l'entreprise commercialisant le traitement - de reconnaître les centres comme centres accrédités.

Ainsi, tout centre souhaitant obtenir cette reconnaissance doit être évalué par le titulaire de l'AMM. Cette évaluation, qui comprend un audit et une formation, doit être réalisée conformément aux critères définis dans l'autorisation de mise sur le marché.

La reconnaissance en tant que centre CAR-T - pour une spécialité bien définie, correspondant à un traitement CAR-T donné dans une indication précise - est donc effectuée par le titulaire de l'AMM, conformément aux exigences du label.

Als aanvulling op de accreditatie, kan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) aan de minister van Sociale Zaken specifieke terugbetalingscriteria voorstellen (in het kader van de terugbetalingsdossiers voor de verschillende CAR-T-specialiteiten), omwille van veiligheidsredenen en de ontwikkeling van expertise, met het oog op het waarborgen van de best mogelijke zorgkwaliteit voor deze bijzonder complexe behandelingen.

De huidige minimumcriteria waaraan een centrum op dit moment moet voldoen zijn:

- allogene transplantaties: het centrum moet een minimum aantal van 28 allogene transplantaties per jaar uitvoeren (met RIZIV nomenclatuurcodes 470654 en 470665);
- centrum voor neurologische zorgen: het betrokken centrum moet over de nodige neurologische zorg beschikken en deze kunnen garanderen;
- centrum voor intensieve zorgen: het betreffende ziekenhuis moet beschikken over een afdeling intensieve zorgen;
- JACIE accreditatie: Het ziekenhuis moet een JACIE accreditatie hebben (*Joint Accreditation Committee ISCT-Europe* en EBMT);
- stamcellaboratorium: het ziekenhuis moet beschikken over een stamcellaboratorium.

De landen die binnen het BeNeLuxA overleg samenwerken (België, Nederland, Luxemburg, Oostenrijk en Ierland) hanteren allemaal het principe van een vooraf gedefinieerd aantal referentiecentra. De modaliteiten zelf verschillen land per land maar er zijn inhoudelijk geen grote afwijkingen. In relatieve en absolute termen heeft België ten opzichte van de BeNeLuxA-landen momenteel het grootste aantal CAR-T centra.

Tot op heden wordt CAR-T-therapie terugbetaald in de volgende acht centra, die geografisch verspreid zijn. De betrokken CAR-T therapie en de betrokken indicatie kunnen hierbij verschillen.

- UZ KU Leuven;
- Clinique Universitaire Saint-Luc;
- UZ Gent;
- AZ Sint-Jan - Oostende;
- UZ Antwerpen;
- CHU de Liège;
- Institut Jules Bordet;
- Cliniques Universitaires Mont Godinne.

En complément de l'accréditation, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) peut proposer au ministre des Affaires sociales des critères de remboursement spécifiques (dans le cadre des dossiers de remboursement pour les différentes spécialités CAR-T), pour des raisons de sécurité et de développement d'expertise en vue d'assurer la meilleure qualité des soins pour ces traitements particulièrement complexes.

À ce jour, les critères de base auxquels un centre doit répondre sont les suivants:

- greffes allogéniques: le centre doit réaliser un minimum de 28 greffes allogéniques par an (avec les codes de nomenclature INAMI 470654 et 470665);
- centre de soins neurologiques: le centre concerné doit disposer des soins neurologiques nécessaires et pouvoir les garantir;
- centre de soins intensifs: l'hôpital concerné doit disposer d'un service de soins intensifs;
- accréditation JACIE: l'hôpital doit être accrédité JACIE (*Joint Accreditation Committee ISCT-Europe* et EBMT);
- laboratoire de cellules souches: l'hôpital doit disposer d'un laboratoire de cellules souches.

Les pays coopérant dans le cadre de l'initiative BeNeLuxA (Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Autriche et Irlande) appliquent tous le principe d'un nombre prédéfini de centres de référence. Les modalités varient d'un pays à l'autre, mais il n'y a pas de différence majeure sur le fond. En termes relatifs et absolus, la Belgique dispose actuellement du plus grand nombre de centres CAR-T parmi les pays de BeNeLuxA.

À ce jour, la thérapie CAR-T est remboursée dans les huit centres suivants, répartis géographiquement. La thérapie CAR-T concernée et l'indication peuvent varier d'un centre à l'autre:

- UZ KU Leuven;
- Clinique Universitaire Saint-Luc;
- UZ Gent;
- AZ Sint-Jan - Oostende;
- UZ Antwerpen;
- CHU de Liège;
- Institut Jules Bordet;
- Cliniques Universitaires Mont Godinne.

6. Gezien de erkenning van de centra geen bevoegdheid is van de overheid, kan ik u geen overzicht geven van alle op dit moment door de verschillende vergunninghouders erkende centra. Voor meer informatie dient u zich tot de betrokken vergunninghouders te wenden. Het doel is om een duurzaam, kwalitatief en toegankelijk landschap te creëren voor CAR-T-behandelingen.

7. Er werd geen effectanalyse over de impact van de centralisatie van CAR-T centra op de toegankelijkheid per regio uitgevoerd.

DO 2024202503889

Vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Toepassing derdebetalersregeling.

Sinds 1 januari 2022 kunnen alle zorgverleners (huisarts, tandarts, kinesitherapeut, logopedist, enz.) de derdebetalersregeling toepassen voor elke patiënt en voor elke geneeskundige verstrekking.

De derdebetalersregeling is een belangrijk instrument om de zorg toegankelijker te maken. Want met een derdebetalersregeling valt de financiële drempel voor zorg niet helemaal weg, maar wordt ze gevoelig verlaagd. Iedereen betaalt met deze regeling immers enkel het remgeld bij een zorgverlener.

1. a) Hoeveel huisartsen passen de derdebetalersregeling toe? Graag cijfers vanaf 2020, opgesplitst per provincie en per leeftijdscategorie (jonger dan 35 jaar, 35-44, 45-54, 55-59, 60-64 en 65 jaar of ouder), in zowel absolute en relatieve cijfers.

b) Voor hoeveel patiënten wordt de derdebetalersregeling door huisartsen toegepast? Voor hoeveel patiënten hiervan is er sprake van een verplichte toepassing van de derdebetalersregeling? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

2. a) Hoeveel tandartsen passen de derdebetalersregeling toe? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

b) Voor hoeveel patiënten wordt de derdebetalersregeling door tandartsen toegepast? Voor hoeveel patiënten hiervan is er sprake van een verplichte toepassing van de derdebetalersregeling? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

6. Étant donné que la reconnaissance des centres ne relève pas de la compétence des autorités publiques, je ne peux pas vous fournir un aperçu de tous les centres actuellement reconnus par les différents titulaires d'AMM. Pour plus d'informations, vous devez vous adresser aux titulaires d'AMM concernés. Un examen des pratiques actuelles est en cours en vue d'améliorer le cadre de remboursement. L'objectif est de créer un paysage durable, qualitatif et accessible pour les traitements par CAR-T.

7. Aucune analyse d'impact de la centralisation des centres CAR-T sur l'accessibilité par région n'a été réalisée.

DO 2024202503889

Question n° 235 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Application du régime du tiers payant.

Depuis le 1er janvier 2022, tous les prestataires de soins (généralistes, dentistes, kinésithérapeutes, logopèdes, etc.) peuvent appliquer le régime du tiers payant à tous leurs patients et à toutes les prestations de santé.

Le régime du tiers payant est un instrument important pour l'accessibilité des soins de santé. S'il ne parvient pas à lever totalement l'obstacle financier, ce système permet de l'abaisser sensiblement. Grâce au tiers payant, chaque patient ne paie, en effet, chez son prestataire de soins que le ticket modérateur.

1. a) Combien de généralistes appliquent le régime du tiers payant? Veuillez fournir les chiffres de 2020 à ce jour, ventilés par province et par tranche d'âge (moins de 35 ans, entre 35 et 44 ans, entre 45 et 54 ans, entre 55 et 59 ans, entre 60 et 64 ans et 65 ans ou plus), en chiffres absolus et relatifs.

b) À combien de patients les généralistes appliquent-ils le régime du tiers payant? Pour combien de ces patients le tiers payant est-il obligatoire? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

2. a) Combien de dentistes appliquent le régime du tiers payant? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

b) À combien de patients les dentistes appliquent-ils le régime du tiers payant? Pour combien de ces patients le tiers payant est-il obligatoire? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

3. a) Hoeveel kinesisten passen de derdebetalersregeling toe? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

b) Voor hoeveel patiënten wordt de derdebetalersregeling door kinesisten toegepast? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

4. a) Hoeveel logopedisten passen de derdebetalersregeling toe? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

b) Voor hoeveel patiënten wordt de derdebetalersregeling door logopedisten toegepast? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

5. Er werd ook aangekondigd dat na de uitrol van de elektronische facturatie voor huisartsen en tandartsen, die ook zou gebeuren voor de kinesisten en logopedisten. Is dit intussen reeds gebeurd? Zo neen, welke timing wordt verwacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503911

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 26 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Strijd tegen de farmaceutische criminaliteit (MV 005294C).

Europol doet in het EU-SOCTA-rapport 2024 *The changing DNA of serious and organised crime* (het veranderende DNA van de zware en georganiseerde criminaliteit) een op zijn zachtst gezegd verontrustende vaststelling over de toenemende omvang van de farmaceutische criminaliteit in Europa.

3. a) Combien de kinésithérapeutes appliquent le régime du tiers payant? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

b) À combien de patients les kinésithérapeutes appliquent-ils le régime du tiers payant? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

4. a) Combien de logopèdes appliquent le régime du tiers payant? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

b) À combien de patients les logopèdes appliquent-ils le régime du tiers payant? Veuillez fournir les chiffres avec la même ventilation.

5. Il a également été annoncé qu'après le déploiement de la facturation électronique pour les médecins généralistes et les dentistes, ce système serait également introduit pour les kinésithérapeutes et les logopèdes. L'a-t-il déjà été? Dans la négative, quel est le calendrier prévu?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 235 de Madame la députée Nawal Farih du 23 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503911

Question n° 239 de Monsieur le député Michel De Maegd du 26 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La lutte contre la criminalité pharmaceutique (QO 005294C).

Le rapport 2024 d'Europol *L'ADN en mutation de la grande criminalité organisée* dresse un constat pour le moins inquiétant sur l'ampleur croissante de la criminalité pharmaceutique en Europe.

Voorbeelden van deze vorm van criminaliteit zijn onder meer: vervalsing of diefstal van geneesmiddelen, illegale distributie van geneesmiddelen voor oneigenlijk gebruik, van dubieuze afslankproducten of hormoonpreparaten en het gebruik van medische bestanddelen bij de productie van synthetische drugs.

Dit fenomeen beperkt zich niet tot duistere platformen van het darkweb, maar manifesteert zich ook op sociale media, via bepaalde online verkoopkanalen of soms zelfs via de zwakste schakels van onze logistieke keten.

Voor bepaalde producten in het bijzonder is de belangstelling van de criminele netwerken groot, waaronder diabetesmedicijnen waarvan de derivaten oneigenlijk worden gebruikt om af te vallen of als doping, hormoonsupplementen of ook "miraculeuze" dieetproducten.

1. Welke concrete stappen onderneemt België momenteel om de farmaceutische criminaliteit op zijn grondgebied op te sporen, te voorkomen en te bestraffen, zowel online als offline? Bestaat er een nationale strategie op dit vlak?

2. Hoe werken de gezondheidsautoriteiten, de douane, de politiediensten en de digitale platforms samen om de verspreiding van frauduleuze producten tegen te gaan, met name van producten die op internet worden verkocht of via sociale media worden gepromoot?

3. Overweegt men informatiecampagnes op te zetten om patiënten en consumenten bewust te maken van de risico's van zelfmedicatie en geneesmiddelen die niet aan de normen voldoen?

4. Onderneemt België stappen op Europees niveau om de farmaceutische criminaliteit als een transversale prioriteit te laten erkennen, gezien de groeiende verbanden met andere vormen van georganiseerde criminaliteit, zoals de handel in synthetische drugs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 26 mei 2025 (Fr.):

Pour ne citer que quelques exemples: médicaments falsifiés, volés ou détournés, circulation de produits hormonaux ou amaigrissants douteux ou encore utilisation de substances médicales dans la fabrication de drogues de synthèse.

Ce phénomène ne se limite pas aux plateformes obscures du *dark web*. Il se manifeste aussi sur les réseaux sociaux, dans certains circuits commerciaux en ligne, ou même parfois dans les maillons faibles de notre chaîne logistique.

Certains produits attirent particulièrement l'attention des réseaux criminels, en ce compris les antidiabétiques, dont les dérivés sont détournés à des fins de dopage ou d'amin-cissement, les compléments hormonaux ou encore les produits de régime aux vertus "miracles".

1. Quelles actions concrètes la Belgique mène-t-elle actuellement pour détecter, prévenir et sanctionner la criminalité pharmaceutique sur son territoire, tant en ligne que hors ligne? Existe-t-il une stratégie nationale en la matière?

2. Quelles collaborations ont lieu entre les autorités sanitaires, les douanes, les forces de l'ordre et les plateformes numériques pour empêcher la diffusion de produits frauduleux, notamment ceux vendus sur Internet ou promus sur les réseaux sociaux?

3. Des campagnes d'information sont-elles envisagées pour sensibiliser les patients et consommateurs aux risques de l'automédication et des médicaments non conformes?

4. La Belgique plaide-t-elle au niveau européen pour faire de la criminalité pharmaceutique une priorité transversale, compte tenu de son lien croissant avec d'autres formes de criminalité organisée, notamment le trafic de drogues de synthèse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 239 de Monsieur le député Michel De Maegd du 26 mai 2025 (Fr.):

1. Binnen het directoraat-generaal inspectie van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) heeft de speciale onderzoekseenheid (SOE) als prioriteit de strijd tegen farmaceutische criminaliteit, meer bepaald vervalste geneesmiddelen en medische hulpmiddelen die zich buiten het legale circuit bevinden. Dit gaat zowel over het online aanbod als offline. De SOE houdt in samenwerking met douane toezicht op de online aankoop, en daarop volgende invoer, van geneesmiddelen via illegale websites. Zo werden er in 2023 3.551 postzendingen geblokkeerd die vervalste geneesmiddelen en/of medische hulpmiddelen bevatten.

Controle van het online aanbod (illegale webshops) gebeurde in het verleden hoofdzakelijk op basis van klachten. De meeste webshops bevinden zich buiten de bevoegdheid van de Belgische overheid, zonder dat er verbanden met België (of Belgische burgers) aangetoond kan worden. Momenteel ontbreekt het aan wettelijke mogelijkheden om hier onderzoek naar te voeren, terwijl het afsluiten of blokkeren van een website op dit moment enkel kan via een gerechtelijke opdracht.

Dit is echter een kostelijke procedure die door zowel de aanbieder als de gebruiker gemakkelijk omzeild kan worden. Bovendien is er geen garantie dat Justitie gevolg geeft aan individuele processen-verbaal met de vraag websites te blokkeren.

Er wordt op niveau van het fagg momenteel wel gewerkt aan nieuwe wetgeving die de bevoegdheden van onze diensten actueler moet maken en meer bevoegdheden toekent in verband met het toezicht op aanbod van vervalste geneesmiddelen en gezondheidsproducten online en via sociale media.

Naast toezicht op online aanbod van illegale geneesmiddelen, behandelt de SOE tevens dossiers betreffende "offline" illegale geneesmiddelen en gezondheidsproducten buiten het legale circuit. Dit gebeurt zelfstandig, vanuit hun eigen bevoegdheden. Maar ook ter ondersteuning van politie en Justitie in opsporings- en gerechtelijke dossiers. In 2023 werden er 679 dossiers behandeld met betrekking tot geneesmiddelen in het illegale circuit, en 48 met betrekking tot illegale gezondheidsproducten. In hetzelfde jaar werden er 142 dossiers behandeld in bijstand aan politie en parketten.

De SOE verleent bovendien transversale ondersteuning aan de andere afdelingen van DGI in geval er farmaceutische fraude vastgesteld wordt binnen het legale framework.

1. Au sein de la direction générale de l'inspection de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), l'unité spéciale d'enquête (USE) a pour priorité la lutte contre la criminalité pharmaceutique, plus précisément les médicaments et dispositifs médicaux falsifiés qui se situent en dehors du circuit légal. Il s'agit aussi bien de la vente en ligne que de la vente physique. L'USE, en coopération avec les douanes, surveille l'achat en ligne et l'importation subséquente de médicaments par des sites web illégaux. P. ex. en 2023, 3.551 envois postaux contenant des médicaments et/ou des dispositifs médicaux falsifiés ont été bloqués.

Dans le passé, le contrôle des offres en ligne (shops en ligne illégaux) était principalement basé sur les plaintes. La plupart des sites de vente en ligne sont situés en dehors de la juridiction des autorités belges, sans qu'aucun lien avec la Belgique (ou les citoyens belges) ne soit démontré. Actuellement, il n'existe pratiquement aucune possibilité légale d'enquêter à ce sujet, et la fermeture ou le blocage d'un site web n'est actuellement possible que par ordonnance du procureur du Roi.

Toutefois, il s'agit d'une procédure coûteuse qui peut être facilement contournée tant par le fournisseur que par l'utilisateur. En outre, il n'est pas garanti que le Procureur donne suite aux procès-verbaux individuels demandant le blocage de sites web.

Toutefois, une nouvelle législation est en cours d'élaboration au niveau de l'afmps afin d'actualiser les compétences de nos services et de leur donner plus de pouvoirs en ce qui concerne le contrôle des offres de médicaments et de produits de santé falsifiés en ligne et dans les médias sociaux.

Outre le contrôle de l'offre en ligne de médicaments illégaux, le USE traite également les dossiers *offline* concernant les médicaments illégaux et les produits de santé en dehors du circuit légal. Ce travail est effectué de manière indépendante, sur la base de leurs propres compétences. Mais aussi pour soutenir la police et la justice dans les enquêtes judiciaires ou à l'instruction. En 2023, 679 dossiers ont été traités concernant des médicaments dans le circuit illégal, et 48 concernant des produits de santé illégaux. La même année, 142 dossiers ont été traités en assistance à la police et aux parquets.

L'USE apporte également un soutien transversal aux autres départements de la DGI lorsque des fraudes pharmaceutiques sont identifiées dans le cadre légal.

2. Zoals in punt 1 reeds aangehaald gebeurt er controle op de invoer van illegale geneesmiddelen en gezondheidsproducten in samenwerking met douane. Dit gebeurt op basis van een administratieve risicoanalyse door douane. Verdachte zendingen worden door hun gecontroleerd en in geval van vermoeden van een inbreuk geblokkeerd en voorgelegd aan controleurs/inspecteurs van de SOE. De risicoanalyse wordt mede geactualiseerd op basis van informatie over de (inhoud van) de zendingen die door de SOE teruggekoppeld wordt naar douane.

Een belangrijk samenwerkingsverband is het *Pharma and Food crime Platform* (PFCP), een overlegplatform onder de verantwoordelijkheid van Justitie. Dit overlegplatform komt maandelijks samen om laagdrempelig informatie uit te wisselen in verband met operationele dossiers. In dit platform zijn vertegenwoordigd: Justitie, politie, douane, fagg, Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de Nationale AntiDoping Organisatie.

Samenwerkingen met andere overheidsdiensten met betrekking tot handhaving gebeuren ad hoc (vaak in de vorm van thema-acties) met de FOD Economie, FOD Volksgezondheid, FAVV, enz.

3. Momenteel wordt er gewerkt aan een grote informatie-campagne betreffende de risico's van niet-conforme geneesmiddelen.

Op kleinere schaal wordt er aan voorlichting gedaan via de website en de sociale media van het fagg en via *Farma-info.be*.

Aankoop van vervalste geneesmiddelen door particulieren, via een illegale webshop, wordt in de meeste gevallen (behoudens recidive en grote hoeveelheden of speciaal gereguleerde stoffen) afgehandeld middels een waarschuwing. Deze waarschuwing gaat vergezeld van een informatie brochure.

4. België ondertekende de *medicrime* conventie (CETS° 211) die tot doel heeft Het strafbaar stellen van specifieke daden zoals de productie, distributie en handel in vervalste medische producten. Het aanpakken van criminele handelingen gerelateerd aan medische producten die niet voldoen aan wettelijke vereisten, en het versterken van internationale samenwerking om deze criminaliteit effectief te bestrijden. Deze conventie werd door België ondertekend op 24 juli 2012 en is van kracht sinds 1 november 2016. De nieuwe regelgeving betreffende drugsprecursoren voorziet in een geïntegreerd kader voor vergunningen, registraties, meldingsplicht en toezicht, conform onder andere Verordening (EG) nr. 273/2004 en Verordening (EG) nr. 111/2005.

2. Comme mentionné au point 1, le contrôle de l'importation de médicaments et de produits de santé illégaux est effectué en coopération avec les douanes. Ce contrôle s'effectue sur la base d'une analyse administrative des risques effectuée par les douanes. Les envois suspects sont contrôlés par les douanes et, en cas de suspicion d'infraction, ils sont bloqués et soumis aux contrôleurs/inspecteurs de l'afmps. L'analyse de risque est mise à jour en partie sur la base des informations concernant les envois (et leur contenu) qui sont transmises aux douanes par l'USE.

Un partenariat important est la *Pharma and Food Crime Platform* (PFCP), une plateforme de consultation sous la responsabilité de la Justice. Cette plateforme de concertation se réunit mensuellement pour échanger des informations à bas seuil relatives aux dossiers opérationnels. Sont représentés au sein de cette plateforme: Justice, police, douanes, afmps, Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et l'Organisation Nationale Antidopage.

Les collaborations avec d'autres services publics en matière d'application de la loi se font de manière ad hoc (souvent sous la forme d'actions thématiques) avec le SPF Économie, le SPF Santé publique, l'AFSCA, etc.

3. Une grande campagne d'information sur les risques liés à la non-conformité des médicaments est actuellement en cours.

À plus petite échelle, l'information se fait via le site web et les médias sociaux de l'afmps et via *Farmainfo.be*.

Les achats de médicaments falsifiés par des particuliers, via une boutique en ligne illégale, sont dans la plupart des cas (sauf récidive et grandes quantités ou substances spécialement réglementées) traités par le biais d'un avertissement. Cet avertissement est accompagné d'une brochure d'information.

4. La Belgique a signé la convention *medicrime* (Traité no 211) qui vise à criminaliser des actes spécifiques tels que la production, la distribution et le commerce de produits médicaux contrefaits. S'attaquer aux actes criminels liés aux produits médicaux qui ne sont pas conformes aux exigences légales, et renforcer la coopération internationale pour lutter efficacement contre ces crimes. Cette convention a été signée par la Belgique le 24 juillet 2012 et est en vigueur depuis le 1er novembre 2016. La nouvelle réglementation sur les précurseurs de drogues fournit un cadre intégré pour l'octroi de licences, l'enregistrement, les exigences de notification et la surveillance, conformément au règlement (CE) n° 273/2004 et au règlement (CE) n° 111/2005, entre autres.

DO 2024202503957

Vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.
- b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.
- c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.
- d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.
2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

- b) Welk bedrag werd getankt per kaart?
- c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

1. a) Dienstwagen minister Vandenbroucke: AUDI A6 Avant PHEV, bouwjaar 2023, 100.853 km.
- b) VOLVO EX40, bouwjaar 2024, 4.000 km;
- VW Passat PHEV, bouwjaar 2023, 66.990 km;
- VW ID.3, bouwjaar 2025, 1.248 km.
- c) AUDI A6 Avant PHEV: 1.909,69 euro per maand;
- VOLVO EX40: 1.074,73 euro per maand;
- VW Passat PHEV: 790,60 euro per maand;
- VW ID.3: 567,24 euro per maand.
- d) minister Vandenbroucke heeft één chauffeur en er is één chauffeur ter beschikking voor de beleidscellen en secretariaten.

DO 2024202503957

Question n° 247 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.
- b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.
- c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?
- d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?
2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?
- b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?
- c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 247 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

1. a) Véhicule de fonction du ministre Vandenbroucke: AUDI A6 Avant PHEV, année de construction 2023, 100.853 km.
- b) VOLVO EX40, année de construction 2024, 4.000 km;
- VW Passat PHEV, année de construction 2023, 66.990 km;
- VW ID.3, année de construction 2025, 1.248 km.
- c) AUDI A6 Avant PHEV: 1.909,69 euros par mois;
- VOLVO EX40: 1.074,73 euros par mois;
- VW Passat PHEV: 790,60 euros par mois;
- VW ID.3: 567,24 euros par mois.
- d) Le ministre Vandenbroucke dispose d'un chauffeur et un chauffeur est à la disposition des cellules stratégiques et des secrétariats.

2. a) Op het kabinet zijn er twee tankkaarten en twee laadpassen. De hybride en elektrische wagens kunnen ook worden opgeladen via een elektrische laadpaal op het kabinet, deze is rechtsreeks aangesloten op het elektriciteitsnet, een opsplitsing naar bedragen en kilowattuur is niet mogelijk.

b) Tankkaart minister: 2.665,94 euro (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

tankkaart 2: 578,53 euro (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

laadpas 1: 1000,06 euro (deze kaart geeft geen detail van de afgenomen hoeveelheid kilowattuur) (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

laadpas 2: 72,03 euro.

c) Tankkaart minister: 1.779,71 liter (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

tankkaart 2: 394,57 liter (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

laadpas 1: met deze kaart kunnen ook andere mobiliteitsproducten worden afgenomen, een detail van de afgenomen hoeveelheid kilowattuur is niet mogelijk. (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

laadpas 2: 180,37 kilowatt (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025).

DO 2024202504064

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Premature geboortes.

Prematuriteit is wereldwijd een belangrijke oorzaak van neonatale sterfte en wordt ook geassocieerd met verhoogde risico's op ademhalingsproblemen, motorische en cognitieve beperkingen, leerstoornissen en nood aan langdurige ondersteuning.

Ondanks de medische vooruitgang blijft vroeggeboorte een belangrijke maatschappelijke en gezondheidsuitdaging.

1. Hoeveel kinderen worden jaarlijks in België prematuur geboren? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar (indien mogelijk sinds 2015), opgesplitst per provincie en per zwangerschapsduur (minder dan 28 weken, 28-32 weken, 32-37 weken) in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. a) Le cabinet dispose de deux cartes carburant et deux cartes de recharge. Les voitures hybrides et électriques peuvent également être rechargées sur une borne électrique située au cabinet, qui est directement raccordée au réseau électrique. Il n'est pas possible de ventiler les montants et les kilowattheures.

b) Carte carburant du ministre: 2.665,94 euros (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte carburant 2: 578,53 euros (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte de chargement 1: 1000,06 euros (cette carte ne donne pas le détail de la quantité achetée de kilowattheures (du début de la législature jusqu'au 31 mai 2025);

carte de chargement 2: 72,03 euros.

c) Carte carburant du ministre: 1.779,71 litres (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte carburant 2: 394,57 litres (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte de chargement 1: Cette carte permet également d'acheter d'autres produits de mobilité; il n'est pas possible d'obtenir le détail de la quantité de kilowattheures achetée. (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte de chargement 2: 180,37 kilowatts (carte de chargement).

DO 2024202504064

Question n° 263 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les naissances prématurées.

La prématurité est une cause importante de mortalité néonatale à travers le monde et elle est également associée à des risques accrus de problèmes respiratoires, de déficiences motrices et cognitives, de troubles de l'apprentissage et de besoin d'aide à long terme.

Malgré les progrès de la médecine, la prématurité demeure un défi de société et de santé important.

1. Combien d'enfants naissent prématurés chaque année en Belgique? Veuillez fournir les chiffres annuels des cinq dernières années (si possible, depuis 2015), ventilés par province et par durée de grossesse (moins de 28 semaines, 28-32 semaines, 32-37 semaines), en chiffres tant absolus que relatifs.

2. Wat is de sterftegraad van prematuur geboren kinderen in België? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

3. In hoeveel gevallen van prematuriteit is sprake van een bekende medische oorzaak (zoals infectie, diabetes, hypertensie, meervoudige zwangerschap)? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

4. In hoeveel gevallen van prematuriteit ligt de oorzaak bij foutief geneesmiddelengebruik voor of tijdens de zwangerschap? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

5. Hoeveel prematuur geboren kinderen worden geboren met een aangeboren afwijking? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

6. Hoeveel prematuur geboren kinderen ontwikkelen op lange termijn blijvende beperkingen of chronische aandoeningen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

7. Hoeveel prematuur geboren kinderen worden opgenomen op een neonatale intensieve zorgafdeling? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504269

Vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Pirson van 16 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aantal eenoudergezinnen in België. (MV 005828C)

De situatie van eenoudergezinnen vereist steeds meer aandacht: enerzijds omdat die gezinnen sociaal-economisch kwetsbaar zijn en anderzijds omdat hun specifieke situatie onvoldoende wordt meegenomen in het overheidsbeleid.

Om een beter inzicht in die situatie te krijgen en de op eenoudergezinnen gerichte beleidsmaatregelen te kunnen evalueren, zijn nauwkeurige en actuele gegevens van essentieel belang.

2. Quel est le taux de mortalité des enfants nés prématurés en Belgique? Veuillez fournir la même ventilation.

3. Dans combien de cas de prématurité une cause médicale est-elle connue (comme une infection, le diabète, de l'hypertension, une grossesse multiple)? Veuillez fournir la même ventilation.

4. Combien de cas de prématurité sont-ils dus à une erreur de médication avant ou pendant la grossesse? Veuillez fournir la même ventilation.

5. Combien d'enfants prématurés naissent-ils avec une anomalie congénitale? Veuillez fournir la même ventilation.

6. Combien d'enfants prématurés développent-ils à long terme des déficiences permanentes ou des maladies chroniques? Veuillez fournir la même ventilation.

7. Combien d'enfants nés prématurés sont-ils admis dans une unité de soins intensifs néonataux? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 263 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504269

Question n° 288 de Madame la députée Anne Pirson du 16 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le nombre de familles monoparentales en Belgique (QO 005828C).

La situation des familles monoparentales nécessite une attention croissante, tant en raison de leur vulnérabilité socio-économique que de leur manque de reconnaissance au sein des politiques publiques.

Afin de mieux comprendre cette réalité et d'évaluer les politiques qui leur sont destinées, il est essentiel de disposer de données précises et actualisées.

Beschikt u over recente en precieze cijfers met betrekking tot het exacte aantal eenoudergezinnen in België? Zo niet, kunt u een verklaring geven voor dat gebrek aan gegevens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anne Pirson van 16 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op desbetreffende vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de heer David Clarinval, minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 355 van 9 september 2025).

DO 2024202504322

Vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie.

Nog te vaak is er sprake van psychisch geweld tegen onze hulpverlenings- en ordediensten. Het is cruciaal om hieromtrent streng te blijven optreden en slachtoffers van dergelijke agressie de gepaste ondersteuning te bieden.

1. Kunt u een overzicht geven van de uitval bij de ambulanciers wegens psychisch geweld tijdens de uitoefening van hun functie sinds 2019? Graag een overzicht per jaar en per provincie, met opsplitsing per geslacht en leeftijd. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per hulpverleningszone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de uitval bij het MUG-personeel wegens psychisch geweld tijdens de uitoefening van hun functie?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van psychisch geweld bij de ambulanciers tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van psychisch geweld bij het MUG-personeel tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij de ambulanciers? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

Disposez-vous de chiffres récents et précis relatifs au nombre exact de familles monoparentales en Belgique? Dans le contraire, auriez-vous une justification à ce manque de données?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 288 de Madame la députée Anne Pirson du 16 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question relève de la compétence de mon collègue, monsieur David Clarinval, ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (question n° 355 du 9 septembre 2025).

DO 2024202504322

Question n° 295 de Monsieur le député Franky Demon du 18 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Attrition du personnel au sein des services de secours et de maintien de l'ordre en raison d'agressions.

Encore trop souvent, des actes de violence psychique sont commis à l'encontre de nos services de secours et de maintien de l'ordre. Il est crucial de continuer d'agir avec fermeté à cet égard et d'offrir un soutien approprié aux victimes de telles violences.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'attrition chez les ambulanciers en raison de violences psychiques subies dans l'exercice de leur fonction depuis 2019? Merci de répartir ces données par année et par province, et de les ventiler selon le sexe et l'âge. Pour la Flandre occidentale, veuillez fournir un aperçu par zone de police.

2. Pouvez-vous fournir un même aperçu de l'attrition du personnel des SMUR en raison de violences psychiques subies dans l'exercice de sa fonction?

3. Pouvez-vous fournir un même aperçu du nombre de cas de violences psychiques à l'encontre des ambulanciers dans l'exercice de leur fonction depuis 2019? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

4. Pouvez-vous fournir un même aperçu du nombre de cas de violences psychiques à l'encontre du personnel des SMUR dans l'exercice de leur fonction? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

5. Pouvez-vous fournir un même aperçu de la durée de ces absences chez les ambulanciers? Combien d'entre eux sont actuellement absents?

6. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij het MUG-personeel? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 juni 2025 (N.):

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van mijn collega, de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (vraag nr. 392 van 9 juli 2025).

6. Pouvez-vous fournir un même aperçu de ces absences parmi le personnel des SMUR? Combien de membres de ce personnel sont actuellement absents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 295 de Monsieur le député Franky Demon du 18 juin 2025 (N.):

La question ne relève pas de mes compétences, mais de celles de mon collègue, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (question n° 392 du 9 juillet 2025).

DO 2024202504326

Vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie.

Nog te vaak is er sprake van fysiek geweld tegen onze hulpverlenings- en ordediensten. Het is cruciaal het nultolerantiebeleid te blijven aanhouden en slachtoffers van agressie de gepaste ondersteuning te bieden.

1. Kunt u een overzicht geven van de uitval bij de ambulanciers wegens fysiek geweld tijdens de uitoefening van hun functie sinds 2019? Graag een overzicht per jaar en per provincie, met opsplitsing per geslacht en leeftijd. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per hulpverleningszone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de uitval bij het MUG-personeel wegens fysiek geweld tijdens de uitoefening van hun functie?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van fysiek geweld bij de ambulanciers tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van fysiek geweld bij het MUG-personeel tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij de ambulanciers? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

6. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij het MUG-personeel? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 03 juli 2025, op de vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 juni 2025 (N.):

Deze vraag behoort niet tot mijn bevoegdheden, maar tot die van mijn collega, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken (vraag nr. 390 van 9 juli 2025).

DO 2024202504326

Question n° 297 de Monsieur le député Franky Demon du 18 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Attrition du personnel au sein des services de secours et de maintien de l'ordre en raison d'agressions.

Encore trop souvent, des actes de violence physique sont commis à l'encontre de nos services de secours et de maintien de l'ordre. Il est crucial de maintenir une politique de tolérance zéro et d'offrir un soutien approprié aux victimes d'agressions.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'attrition chez les ambulanciers en raison de violences physiques subies dans l'exercice de leur fonction depuis 2019? Merci de répartir ces données par année et par province, et de les ventiler selon le sexe et l'âge. Pour la Flandre occidentale, veuillez fournir un aperçu par zone de secours.

2. Pouvez-vous fournir un même aperçu de l'attrition du personnel des SMUR en raison de violences physiques subies dans l'exercice de leur fonction?

3. Pouvez-vous fournir un même aperçu du nombre de cas de violences physiques à l'encontre des ambulanciers dans l'exercice de leur fonction depuis 2019? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

4. Pouvez-vous fournir un même aperçu du nombre de cas de violences physiques à l'encontre du personnel des SMUR dans l'exercice de leur fonction? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

5. Pouvez-vous fournir un même aperçu de la durée de ces absences chez les ambulanciers? Combien d'entre eux sont actuellement absents?

6. Pouvez-vous fournir un même aperçu de ces absences parmi le personnel des SMUR? Combien de membres de ce personnel sont actuellement absents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 03 juillet 2025, à la question n° 297 de Monsieur le député Franky Demon du 18 juin 2025 (N.):

La question ne relève pas de mes compétences, mais de celles de mon collègue, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (question n° 390 du 9 juillet 2025).

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging**DO 2024202502579****Vraag nr. 17 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:***Aftrekposten en vrijstellingen in de personenbelasting.*

In het regeerakkoord lezen we op blz. 38 dat de regering kleine aftrekposten, uitzonderingen en vrijstellingen in de personenbelasting zal schrappen. De geschatte opbrengst van deze maatregel wordt niet meegedeeld.

Kunt u meedelen hoeveel de totale minderopbrengsten in de personenbelasting inkomstenjaar 2023 aanslagjaar 2024 bedroegen voor volgende aftrekposten, uitzonderingen en vrijstellingen en dit steeds opgesplitst per gewest:

- belastingvermindering in het kader van beleggingen in ontwikkelingsfondsen voor microfinanciering;
- belastingvermindering voor huisbedienden;
- belastingvrijstelling voor bijkomend personeel met laag loon en voor de uitvoer en integrale kwaliteitszorg;
- verhoogde aftrek beroepskosten lokale mandaten;
- belastingvermindering adoptiekosten;
- belastingvermindering rechtsbijstand;
- belastingaftrek giften;
- pc-privé-plan;
- belastingvermindering elektrische motorfietsen, driewielers en vierwielers;
- verhoogde kostenafrek stagebonusloon?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 juli 2025, op de vraag nr. 17 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 maart 2025 (N.):

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Financiën, Pensioenen, belast met Nationale Loterij en Federale Culturele Instellingen (vraag nr. 437 van 8 september 2025).

Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative**DO 2024202502579****Question n° 17 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:***Postes de déduction et exonérations à l'impôt des personnes physiques.*

On peut lire dans l'accord de gouvernement (page 38) que le gouvernement supprimera des petits postes de déduction, exceptions et exonérations à l'impôt sur le revenu des personnes physiques. Le rendement estimé de cette mesure n'est pas communiqué.

Pouvez-vous indiquer à quel montant se sont élevées les pertes de recettes de l'impôt des personnes physiques pour l'année de revenus 2023, exercice d'imposition 2024, pour les postes de déduction, exceptions et exonérations suivants, en ventilant systématiquement les chiffres par région:

- réduction d'impôt dans le cadre des investissements dans des fonds de développement pour la microfinance;
- réduction d'impôt pour le personnel de maison;
- exonération fiscale pour le personnel supplémentaire à bas salaire et pour le personnel supplémentaire pour l'exportation et l'assurance qualité intégrale;
- déduction augmentée des frais professionnels pour les mandats locaux;
- réduction d'impôt pour les frais d'adoption;
- réduction d'impôt pour l'assistance juridique;
- déduction sur les dons;
- plan PC privé;
- réduction d'impôt pour les motos électriques, les tricycles et les quadricycles;
- déduction accrue des frais pour les salaires des stagiaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 juillet 2025, à la question n° 17 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mars 2025 (N.):

Je renvoie la réponse à cette question au ministre des Finances, Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales (question n° 437 du 8 septembre 2025).

DO 2024202503657

Vraag nr. 34 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Structurele minderinkomst DBI-aftrek (MV 004374C).

In de aangepaste begrotingstabel van de regering De Wever werd voor de wijzigingen in de DBI-aftrek een jaarlijkse opbrengst van 350 miljoen euro ingeschreven. Tijdens de regeringsonderhandelingen werd zelfs rekening gehouden met 650 miljoen euro. In de zogenaamde "Blauwdruk voor een bredere fiscale hervorming" werd zelfs gewag gemaakt van een opbrengst tot 1 miljard euro.

De Tijd berichtte echter over recente ramingen die wijzen op een opbrengst van minder dan 300 miljoen euro per jaar. Deze aanzienlijke bijstelling lijkt niet te wijten aan tijdelijke factoren maar veeleer op een structurele overschatting van de verwachte opbrengsten. De wijzigingen, bedoeld om het begrotingstekort te verkleinen, dreigen zo hun doel te missen en ondermijnt tegelijk de geloofwaardigheid van het begrotingskader verder.

1. Wat is de verklaring voor de aanzienlijke neerwaartse bijstelling van de opbrengstraming van de gewijzigde DBI-aftrek?

2. Wordt deze bijstelling inderdaad als structureel beschouwd door de administratie?

3. Hoeveel opbrengst werd effectief gerealiseerd of verwacht voor het huidige begrotingsjaar op basis van de gewijzigde DBI-aftrek?

4. Hoe verklaart u het verschil tussen de huidige raming (minder dan 300 miljoen euro) en de eerdere ambities van 650 miljoen tot zelfs 1 miljard euro? Zijn er bijkomende wijzigingen aan het DBI-mechanisme gepland om alsnog de beoogde opbrengsten te realiseren? Zo ja, welke pistes liggen concreet op tafel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 04 juli 2025, op de vraag nr. 34 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 mei 2025 (N.):

Ik verwijst voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Financiën, Pensioenen, belast met Nationale Loterij en Federale Culturele Instellingen (vraag nr. 441 van 10 september 2025).

DO 2024202503657

Question n° 34 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Baisse structurelle des recettes liées à la modification de la déduction des RDT (QO 004374C).

Dans le tableau budgétaire ajusté du gouvernement De Wever, des recettes annuelles de 350 millions d'euros ont été inscrites en rapport avec les modifications apportées à la déduction des RDT. Lors des négociations gouvernementales, il a même été tenu compte d'un montant de 650 millions d'euros. Dans l'"Épure pour une vaste réforme fiscale", il était même fait mention de recettes pouvant atteindre 1 milliard d'euros.

Cependant, le quotidien *De Tijd* a fait état d'estimations récentes indiquant des recettes de moins de 300 millions d'euros par an. Cet ajustement significatif ne semble pas être dû à des facteurs temporaires, mais plutôt à une surestimation structurelle des recettes attendues. Les modifications, qui visent à réduire le déficit budgétaire, risquent ainsi d'être dépourvues d'effets et sapent en même temps encore davantage la crédibilité du cadre budgétaire.

1. Comment s'explique l'ajustement à la baisse significatif de l'estimation des recettes liées à la modification de la déduction des RDT?

2. Cet ajustement est-il effectivement considéré comme structurel par l'administration?

3. Quel est le montant des recettes effectivement réalisées ou attendues pour l'année budgétaire en cours sur la base de la modification de la déduction des RDT?

4. Comment expliquez-vous la différence entre l'estimation actuelle (moins de 300 millions d'euros) et les ambitions antérieures de 650 millions à même 1 milliard d'euros? D'autres modifications du mécanisme des RDT sont-elles prévues afin d'atteindre tout de même les recettes escomptées? Dans l'affirmative, quelles pistes concrètes sont envisagées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 04 juillet 2025, à la question n° 34 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 mai 2025 (N.):

Je renvoie la réponse à cette question au ministre des Finances, Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales (question n° 441 du 10 septembre 2025).

DO 2024202503977

Vraag nr. 37 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-François Gatelier van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

eBirth.

Via de toepassing eBirth kunnen met name zorgverleners een geboorte elektronisch doorgeven aan de burgerlijke stand van een gemeente. Het doel van dit platform is om de procedures te vereenvoudigen, te optimaliseren en te harmoniseren.

1. Hoeveel ziekenhuizen en hoeveel gemeenten maken er gebruik van eBirth?
2. Hoe is het gebruik van dit platform door de ziekenhuizen en gemeenten in ons land de afgelopen jaren geëvolueerd?
3. Bent u van plan maatregelen te nemen om ziekenhuizen en gemeenten aan te moedigen deze toepassing te gebruiken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 02 juli 2025, op de vraag nr. 37 van De heer volksvertegenwoordiger Jean-François Gatelier van 28 mei 2025 (Fr.):

Ik verwijst voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid, bevoegd voor deze materie (vraag nr. 288 van 8 september 2025).

DO 2024202504308

Vraag nr. 41 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Vernieuwing van officiële documenten van Belgen in het buitenland. - Administratieve vereenvoudiging.

We doen u het relaas van wat de heer Yves Villers overkwam, een 76-jarige gepensioneerde uit Ukkel die na zijn pensioen in Plainfaing, een gemeente met 1.592 inwoners in de Franse Vogezen, is gaan wonen en die een oproep ontving om zijn identiteitskaart te vernieuwen.

DO 2024202503977

Question n° 37 de Monsieur le député Jean-François Gatelier du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

eBirth.

eBirth est une application qui permet notamment aux prestataires de soins de communiquer par voie électronique une naissance à l'État civil d'une commune dans un objectif de simplification, d'optimisation et d'harmonisation des procédures.

1. Combien d'hôpitaux et combien de communes ont recours à cette application?
2. Quelle a été l'évolution de l'utilisation de cette application par les hôpitaux et les communes de notre pays ces dernières années?
3. Comptez-vous prendre des mesures pour encourager les hôpitaux et les communes à recourir à cette application?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 02 juillet 2025, à la question n° 37 de Monsieur le député Jean-François Gatelier du 28 mai 2025 (Fr.):

Je renvoie pour la réponse à cette question à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'Etat, du Numérique et de la Politique scientifique, compétente en la matière (question n° 288 du 8 septembre 2025).

DO 2024202504308

Question n° 41 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Renouvellement des documents officiels des expatriés. - Simplification administrative.

Nous vous rapportons le cas de monsieur Yves Villers, un pensionné ucclois de 76 ans établi pour sa retraite dans les Vosges, à Plainfaing (1.592 âmes), invité à renouveler sa carte d'identité.

In 2021 besliste de uit Ukkel afkomstige Yves Villers dus om in Plainfaing, een gemeente die gelegen is in de driehoek Gérardmer - Colmar - Saint-Dié, te gaan wonen. Hij begaf zich naar het gemeentehuis van Ukkel om te melden dat hij naar het buitenland zou verhuizen en kreeg er een getuigschrift van schrapping uit het bevolkingsregister. Hij bracht ook de belastingdienst op de hoogte - zodat die zijn Belgische dossier kon afsluiten - en hij liet zich als inwoner van Frankrijk inschrijven bij het Belgische consulaat-generaal.

Dan komt het ogenblik waarop zijn identiteitskaart vernieuwd moet worden. De heer Villers begaf zich naar het gemeentehuis van Plainfaing, in de overtuiging dat die formaliteit daar wel zou kunnen worden afgehandeld. Niettegenstaande het akkoord van Schengen en niettegenstaande de euro kan of mag een buitenlandse administratie, die nochtans als betrouwbaar bekendstaat, die vernieuwing echter niet doorvoeren.

De gepensioneerde hoopte terecht te kunnen in het dichtstbijgelegen Belgische consulaat, in Straatsburg. Ook daar kreeg hij nul op het rekest. Daar vernam hij wel dat het Belgische departement Buitenlandse Zaken om dat soort van formaliteiten te verlichten en te faciliteren een beroep doet op vliegende consulaten - of *flying consuls* -, zodat Belgen in het buitenland hun biometrische gegevens voor de aanvraag van een identiteitskaart dichtbij huis kunnen laten afnemen. Het vliegende consulaat dichtbij de woonplaats van de heer Villers bevindt zich in Rijsel (1.040 km heen en terug). De heer Villers overweegt daarom om aan te kloppen bij het gemeentehuis van Ukkel - zijn laatste woonplaats in België (908 km heen en terug) - of onze ambassade in Parijs (912 km).

Aangezien de heer Villers zelf niet meer met de auto rijdt, plant hij met de trein van Plainfaing naar Brussel-Zuid te reizen, een rit van acht uur. Totale reiskosten: 450 euro. Om zijn verblijf zo kort mogelijk te houden en zijn uitgaven te beperken, neemt hij zich voor om dan wel voor de dringende procedure te kiezen bij het gemeentebestuur van Ukkel. Dat zou hem 220 euro kosten.

Alles welbeschouwd zal de heer Villers zich uiteindelijk naar de Belgische ambassade in Parijs (in het 17e arrondissement) begeven. Hij heeft een afspraak gemaakt voor 18 juli 2025. Uit voorzorg zal hij de dag ervoor afreizen en een kennis van hem zal hem in Parijs-Oost opwachten om hem naar zijn bestemming te brengen.

Volgens de recentste gegevens wonen er 550.000 Belgen in het buitenland, zoals de heer Villers. De meesten van hen wonen in Frankrijk.

En 2021, Yves Villers, qui provient d'Uccle, décidait donc d'aller vivre à Plainfaing, entre Gérardmer, Colmar et Saint-Dié. Il se rendit à la maison communale d'Uccle pour signaler son déménagement à l'étranger et obtenir un avis de radiation du registre de la population. Il a également prévenu le service des impôts afin qu'ils clôturent son dossier en Belgique et s'est enregistré comme résident français auprès du consulat général de Belgique.

Arrive alors le moment de renouveler sa carte d'identité. Monsieur Villers se rendit à la mairie de Plainfaing, persuadé qu'il trouverait là un service qui se chargerait de cette formalité. Malgré Schengen, malgré l'euro, une administration étrangère, reconnue comme fiable, ne peut procéder à ce renouvellement.

Le retraité espérait pouvoir s'adresser au consulat belge le plus proche, à Strasbourg. Nouveau refus. Il y apprend que les Affaires étrangères belges, pour soulager et faciliter ce type de formalités, ont recours à des consulats volants - ou *flying consul* -, afin que l'expatrié puisse enregistrer ses données biométriques plus près de chez lui pour une demande de carte d'identité. Le consulat volant le plus proche du domicile de monsieur Villers est situé à Lille (1.040 km aller-retour). De quoi opter pour un retour à la maison communale d'Uccle - son dernier domicile en Belgique (908 km aller-retour) - ou à notre ambassade à Paris (912 km).

Ne conduisant plus, monsieur Villers projette d'embarquer dans le train qui relie Plainfaing à Bruxelles-Midi en huit heures. Coût total du trajet: 450 euros. Afin d'écourter son séjour et les dépenses, notre témoin se dit qu'il opterait bien pour la procédure urgente à l'administration communale d'Uccle. Coût: 220 euros.

Tout compte fait, monsieur Villers se rendra à l'ambassade de Belgique à Paris, dans le 17e arrondissement. Rendez-vous est pris pour le 18 juillet 2025. Par précaution, il s'y rendra la veille, et une connaissance l'attendra à Paris-Est pour le mener à destination.

Selon les données les plus récentes, 550.000 Belges vivent, comme monsieur Villers, à l'étranger. Et la France est la première destination.

1. Hoeveel Belgen in het buitenland moeten er per jaar hun officiële documenten laten vernieuwen?

2. Op welke manier en met welke middelen kunt u de procedures voor de vernieuwing van om het even welk officieel document vereenvoudigen en de bijbehorende kosten drukken?

3. Wat zijn de criteria op basis waarvan het aantal documenten waarvoor de vernieuwingsprocedures vereenvoudigd zouden kunnen worden, kan worden uitgebreid? Welke hinderpalen moeten daarvoor uit de weg worden geruimd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 02 juli 2025, op de vraag nr. 41 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.):

Ik verwijst voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Buitenlandse Zaken die bevoegd is voor deze aangelegenheid (vraag nr. 219 van 8 september 2025).

1. Combien d'expatriés sont concernés par un renouvellement de documents officiels chaque année?

2. Par quels voies et moyens pouvez-vous simplifier les procédures et les coûts de l'ensemble des documents officiels?

3. Quels sont les critères qui vous permettraient d'augmenter le nombre de documents concernés par une telle simplification? Les obstacles à franchir?

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 02 juillet 2025, à la question n° 41 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.):

Je renvoie pour la réponse à cette question au ministre des Affaires étrangères, responsable pour ce dossier (question n° 219 du 8 septembre 2025).

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2024202502448

Vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Handel met het Verenigd Koninkrijk post-Brexit.

1. Met hoeveel % zijn de administratieve kosten voor Belgische exporteurs naar het Verenigd Koninkrijk (VK) gestegen sinds de brexit?
2. Hoeveel extra tijd kost een gemiddelde exportzending van België naar het VK sinds de brexit door douanecontroles en bijkomende procedures?
3. Hoeveel % van de Belgische bedrijven ondervindt nog steeds hinder door douaneprocedures of regelgeving bij handel met het VK?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.):

1. Voor het insturen van de formaliteiten en de eventuele controle op zich rekent de Algemene Administratie van de douane en accijnzen (AADA) geen kosten aan. Voor het opmaken van de documenten doen ondernemingen vaak beroep op dienstverleners, waar de nodige kosten aan verbonden zijn. Die kosten zullen relatief hoger zijn voor zendingen met een kleinere waarde of voor ondernemingen die slechts sporadisch uitvoeren naar het VK. Voor ondernemingen die hun douaneformaliteiten zelf behartigen en met zeer frequente zendingen werken, zal de kost per zending dan weer lager zijn. Allerlei niet-fiscale maatregelen zoals fytosanitaire regels, kunnen eveneens extra kosten met zich meebrengen. Mijn administratie beschikt niet over de gegevens om een algemeen percentage van de kosten in te schatten.

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202502448

Question n° 256 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Commerce avec le Royaume-Uni post-Brexit.

1. Depuis le Brexit, dans quelle proportion les frais administratifs des exportateurs belges vers le Royaume-Uni ont-ils augmenté?
2. Depuis le Brexit, combien de temps supplémentaire un envoi à l'exportation moyen de la Belgique vers le Royaume-Uni prend-il en raison des contrôles douaniers et des procédures supplémentaires?
3. Depuis le Brexit, quel est le pourcentage d'entreprises belges qui enregistrent encore un manque à gagner à la suite des procédures douanières ou des réglementations pour le commerce avec le Royaume-Uni?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 256 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.):

1. L'Administration générale des Douanes et Accises (AGDA) ne réclame aucuns frais pour effectuer les formalités et les éventuels contrôles. Pour l'établissement des documents, les entreprises font souvent appel à des prestataires de services, les coûts sont donc liés à cette prestation de services. Ces coûts seront relativement plus élevés pour les envois de faible valeur ou pour les entreprises qui n'exportent que sporadiquement vers le Royaume-Uni. En revanche, pour les entreprises qui s'occupent elles-mêmes de leurs formalités douanières et qui effectuent des envois très fréquents, le coût par envoi sera moins élevé. Toutes sortes de mesures non fiscales, telles que les réglementations phytosanitaires, peuvent également entraîner des coûts supplémentaires. Mon administration ne dispose pas des données nécessaires pour estimer un pourcentage global des coûts.

2. Het opmaken van uitvoeraangiften vergt afhankelijk van de mate van automatisering de nodige tijd, maar dat hoeft geen vertraging te betekenen voor de exportzending op zich. Gezien het lage risicoprofiel bij uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk, selecteert de AADA slechts een zeer beperkt aantal zendingen. In het geval van een fysieke controle moet een uitvoerder de nodige tijd rekenen voor deze controle, die in veel gevallen plaatsvindt bij de onderneming zelf. Een gemiddelde doorlooptijd voor een controle is quasi onmogelijk op te geven door de vele factoren die in het spel zijn.

3. Mijn administratie beschikt niet over de gegevens om dit percentage in te schatten. Het aantal niet-conforme aangiften bij uitvoer ligt bijzonder laag, wat een teken is dat de ondernemingen en dienstverleners de formaliteiten correct toepassen.

DO 2024202503878

Vraag nr. 238 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Nationale Loterij. - Mystery Shopping.

De Nationale Loterij stuurt *mystery shoppers* naar haar verkooppunten om na te gaan of zij het verbod op verkoop aan minderjarigen respecteren. In 2023 werden *mystery visits* opgenomen in de nieuwe kwaliteitsnormen van de Nationale Loterij en werden de financiële sancties bij overtredingen afgeschaft.

1. Sinds wanneer voert de Nationale Loterij *mystery visits* uit bij haar verkooppunten?

2. Hoeveel *mystery visits* werden sindsdien uitgevoerd door de Nationale Loterij bij verkooppunten? Hoeveel overtredingen werden daarbij vastgesteld? Graag een opdeling van het aantal uitgevoerde *mystery visits* en overtredingen per jaar.

3. Waarom werden de financiële sancties bij overtredingen in 2023 afgeschaft?

4. Hoeveel financiële sancties werden voor 2023 toegekend en hoeveel bedroeg de financiële sanctie bij een overtreding? Graag ook hier een opdeling per jaar.

2. Le temps requis pour la préparation des déclarations d'exportation est fonction du niveau d'automatisation, néanmoins, cela ne doit pas retarder l'exportation. Compte tenu du faible profil de risque des exportations vers le Royaume-Uni, l'AGDA ne sélectionne qu'un nombre très limité d'envois. En cas de contrôle physique, l'exportateur doit prévoir du temps pour ce contrôle qui, dans de nombreux cas, a lieu dans l'entreprise elle-même. Il est pratiquement impossible de fixer un délai moyen pour un contrôle en raison des nombreux facteurs qui entrent en ligne de compte.

3. Mon administration ne dispose pas de données permettant d'estimer ce pourcentage. Le nombre de déclarations d'exportation non conformes est particulièrement faible, ce qui témoigne de la maîtrise des procédures et de l'application correcte des formalités par les entreprises et les prestataires de service.

DO 2024202503878

Question n° 238 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Loterie Nationale. - Visites mystères.

La Loterie Nationale envoie des clients mystères dans ses points de vente afin de vérifier si l'interdiction de vente aux mineurs est respectée. En 2023, ces visites mystères ont été intégrées dans les nouvelles normes de qualité de la Loterie Nationale et les sanctions financières en cas d'infraction ont été supprimées.

1. Depuis quand la Loterie Nationale effectue-t-elle des visites mystères dans ses points de vente?

2. Depuis lors, combien de visites mystères la Loterie Nationale a-t-elle effectuées dans ses points de vente? Combien d'infractions ont-elles été constatées? Merci de fournir la répartition du nombre des visites mystères effectuées et d'infractions constatées chaque année.

3. Pourquoi les sanctions financières en cas d'infraction ont-elles été supprimées en 2023?

4. Combien de sanctions financières ont été infligées avant 2023 et quel était le montant de la sanction en cas d'infraction? Merci de fournir également la répartition par année.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 238 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503892

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 23 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afschaffing van de btw-rekening-courant.

Nu er ter vervanging van de btw-rekening-courant een btw-provisierekening ingevoerd wordt, zou ik graag enkele vragen stellen over de toepassing en de werkingsmodaliteiten daarvan.

1. Op welke datum zal de btw-provisierekening daadwerkelijk in werking treden en volgens welke modaliteiten zullen de btw-plichtigen van deze wijzigingen op de hoogte gebracht worden?

2. Zal de btw-provisierekening uitsluitend bestemd zijn voor het beheer van de btw-schulden en -schuldvorderingen of kan ze ook gebruikt worden voor andere financiële behoeften?

3. Indien een btw-plichtige schulden heeft, is het gebruikelijk dat de administratie rechtstreekse inhoudingen verricht op het door de Staat verschuldigde saldo. Welke procedure zal er gevolgd worden in geval van een inhouding op de btw-provisierekening, aangezien deze ingevoerd wordt om het beheer van de uitstaande btw-bedragen voor de btw-plichtigen te vereenvoudigen? Welke informatie zullen de betrokken btw-plichtigen in dat geval ontvangen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 238 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503892

Question n° 239 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 23 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Suppression du compte courant TVA.

Avec l'introduction du compte-provisions TVA, qui remplace le compte courant, j'aimerais soulever quelques questions concernant son application et ses modalités de fonctionnement.

1. Pouvez-vous indiquer la date à laquelle ce compte-provisions TVA entrera effectivement en application, ainsi que les modalités par lesquelles les assujettis seront informés de ces changements?

2. Ce compte sera-t-il exclusivement dédié à la gestion des dettes et créances relatives à la TVA, ou pourrait-il également être utilisé pour d'autres besoins financiers?

3. En cas de dettes d'un contribuable, il est courant que l'administration procède à des prélèvements directs sur les sommes dues par l'État. Étant donné que ce compte a pour vocation de simplifier la gestion de l'encours TVA pour les assujettis, pouvez-vous préciser quelle sera la procédure en cas de prélèvement sur ce compte? Quelles informations recevront les contribuables concernés dans cette situation?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 23 mei 2025 (Fr.):

1. De FOD Financiën heeft al verschillende nieuwsberichten op zijn website gepubliceerd om de btw-plichtigen en de cijferberoepen te informeren. Deze publicaties bevatten onder andere een overzichtsdocument waarin de geleidelijke invoering van de verschillende nieuwigheden met betrekking tot de nieuwe btw-ketting wordt toegelicht, waaronder de beschikbaarstelling van de provisierekening btw. Het laatste nieuwsbericht werd gepubliceerd op 30 januari 2025.

Bij de effectieve lancering van de nieuwe btw-ketting zal er een nieuw nieuwsbericht op onze website verschijnen. Dit zal gepaard gaan met een communicatie via onze sociale media, een informatiebericht op Intervat en een persbericht.

2. De provisierekening btw is inderdaad uitsluitend bestemd voor de schulden en vorderingen die verband houden met de btw. Er bestaat echter een uitzondering zoals vastgesteld in het koninklijk besluit van 20 december 2024, ter uitvoering van het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen en betreffende de werking van de provisierekening btw, zoals gespecificeerd in artikel 3/19. Wanneer de rechten van de Schatkist in gevaar zijn, kan de administratie beslissen de bedragen op de provisierekening btw aan te wenden voor zowel fiscale als niet-fiscale schulden waarvoor de btw-plichtige hoofd- of medeschuldenaar is, ten belope van het nog verschuldigde bedrag.

3. De provisierekening btw heeft als doel het beheer van de lopende btw-verplichtingen te vereenvoudigen. Daartoe wijst de administratie automatisch de bedragen toe die op de provisierekening btw staan, overeenkomstig de bepalingen van bovenvermeld koninklijk besluit van 20 december 2024.

De administratie wijst bijgevolg de bedragen op de provisierekening btw toe aan de periodieke aangiften die door de btw-plichtigen zijn ingediend en waaruit een te betalen btw-bedrag blijkt. De toewijzing betreft de btw zelf, de nalatighedsinteressen en de boete wegens niet-betaling of laattijdige betaling, en dit tot het moment van de inschrijving van de schuld in het innings- en invorderingsregister. De btw-plichtige wordt via ons MyMinfin-platform ingelicht van de toewijzing.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 239 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 23 mai 2025 (Fr.):

1. Le SPF Finances a déjà publié plusieurs actualités sur son site internet afin d'informer les assujettis et les professionnels du chiffre. Ces publications incluaient notamment un document de synthèse présentant l'introduction progressive des différentes nouveautés liées à la nouvelle chaîne TVA, dont la mise à disposition du compte-provisions TVA. La dernière actualité a été publiée le 30 janvier 2025.

À l'occasion du lancement effectif de la nouvelle chaîne TVA, une nouvelle actualité sera publiée sur notre site internet. Celle-ci sera accompagnée d'une communication sur nos réseaux sociaux, d'un message d'information dans Intervat, ainsi que d'un communiqué de presse.

2. Le compte-provisions TVA est effectivement exclusivement dédié aux dettes et créances relatives à la TVA. Il existe cependant une exception comme le prévoit l'arrêté royal du 20 décembre 2024 portant exécution du Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales et relatif au fonctionnement du compte-provisions TVA en son article 3/19. Lorsque les droits du Trésor sont en péril, l'administration peut décider que les sommes inscrites sur le compte-provisions TVA cessent de l'être afin de les affecter aux dettes fiscales et non fiscales dont l'assujetti est redevable à titre principal ou de codébiteur à concurrence du montant encore dû.

3. Le compte-provisions TVA a effectivement pour vocation de simplifier la gestion de l'encours TVA. À cette fin, l'administration affecte automatiquement les sommes présentes sur le compte-provisions TVA conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 20 décembre 2024 précité ci-avant.

Dès lors l'administration affecte les sommes présentes sur le compte-provisions TVA sur les déclarations périodiques introduites par les assujettis faisant apparaître un montant de TVA à payer. L'affectation couvre la taxe elle-même, les intérêts de retard ainsi que l'amende pour non-paiement ou paiement tardif et ce, jusqu'à la mise sur registre de perception et recouvrement de la dette. L'assujetti est averti de l'affectation via notre plate-forme MyMinfin.

De administratie wijst de bedragen op de provisierekening btw ook toe aan de btw verschuldigd op basis van een definitieve vervangende aangifte en dit tot het moment van de inschrijving van de schuld in het innings- en invorderingsregister. De btw-plichtige wordt via ons MyMinfin-platform ingelicht van de toewijzing.

De administratie kan ook eenmaal per kwartaal de bedragen op de provisierekening btw toewijzen aan alle btw-schulden die reeds in het innings- en invorderingsregister zijn ingeschreven. De btw-plichtige wordt hierover ingelicht via ons MyMinfin-platform én per brief.

Tot slot kan de administratie de bedragen op de provisierekening btw toewijzen wanneer de rechten van de Schatkist in gevaar zijn, zoals vermeld in het antwoord op de tweede vraag. De btw-plichtige wordt via ons MyMinfin-platform én per brief ingelicht van de toewijzing.

DO 2024202503893

Vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 23 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Gebruik van de btw-rekening. - Afhouding of terugstorting op de rekening van de btw-plichtige van schuldvorderingen ten aanzien van de Staat.

Nu er ter vervanging van de btw-rekening-courant een btw-provisierekening ingevoerd wordt, wil ik graag de volgende vraag stellen over de toepassing en de werkingsmodaliteiten daarvan.

Zal een belastingplichtige die te veel voorafbetalingen verricht heeft of die eenvoudigweg over een belastingkrediet beschikt, zonder omhaal en zware administratieve demarches kunnen vragen dat het saldo van zijn schuldvordering rechtstreeks op zijn btw-provisierekening gestort wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 23 mei 2025 (Fr.):

Vanaf de invoering van de provisierekening btw zal de btw-plichtige een dergelijke aanvraag eenvoudig kunnen indienen via e-mail, per post of via het contactformulier dat door de FOD Financiën ter beschikking wordt gesteld.

In de loop van het jaar 2026 zal deze procedure ook gemakkelijk online kunnen worden uitgevoerd, rechtstreeks via ons platform MyMinfin.

L'administration affecte également les sommes présentes sur le compte-provisions TVA sur la taxe due en vertu d'une déclaration de substitution définitive jusqu'à la mise sur registre de perception et recouvrement de la dette. L'assujetti est averti de l'affectation via notre plate-forme MyMinfin.

L'administration peut également procéder à l'affectation des sommes inscrites sur le compte-provisions TVA une fois par trimestre sur toutes dettes TVA déjà mises sur le registre de perception et recouvrement. L'assujetti est averti de l'affectation via notre plate-forme MyMinfin et par l'envoi d'un courrier postal.

Et enfin, l'administration peut affecter les sommes inscrites sur le compte-provisions TVA lorsque les droits du Trésor sont en péril comme mentionné dans la réponse au point 2. L'assujetti est averti de l'affectation via notre plate-forme MyMinfin et par l'envoi d'un courrier postal.

DO 2024202503893

Question n° 240 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 23 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Application du compte TVA. - Prélèvement ou rapatriement des créances de l'État vers l'assujetti.

Avec l'introduction du compte-provisions TVA, qui remplace le compte courant, j'aimerais soulever la question suivante relative à son application et ses modalités de fonctionnement.

Si un assujetti a effectué trop de versements anticipés ou a tout simplement un crédit d'impôt, sera-t-il possible pour lui, simplement et sans de lourdes démarches administratives de demander à ce que le solde de sa créance soit versée directement sur le compte-provisions TVA?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 240 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 23 mai 2025 (Fr.):

Dès l'introduction du compte-provisions TVA, l'assujetti pourra effectuer une telle demande simplement par e-mail, courrier postal ou via le formulaire de contact mis à disposition par le SPF Finances.

Dans le courant de l'année 2026, cette démarche pourra également être effectuée facilement en ligne, directement via notre plateforme MyMinfin.

DO 2024202503903

Vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Aangiftetermijnen.

Enkele jaren geleden werden de aangiftetermijnen gewijzigd. De indieningstermijn voor de aangifte is niet langer afhankelijk van het statuut van de indiener, particulier of mandaathouder, maar van het statuut van de aangifte.

Voor 2025 zijn de data als volgt:

- 30 juni 2025: voor een papieren aangifte;
- 15 juli 2025: voor aangiften via *MyMinfin* waarbij geen specifieke inkomsten zijn;
- 16 oktober 2025: voor aangiften via *MyMinfin* waarbij wel specifieke inkomsten (zelfstandige inkomsten, buitenlandse beroepsinkomsten, enz.) zijn.

De indieningstermijn die *MyMinfin* aangeeft is niet altijd correct omdat deze gebaseerd is op de vorige aangifte.

1. Wat als de administratie nog steeds een aangiftetermijn tot oktober hanteert, terwijl de belastingplichtige al enkele jaren gestopt is als zelfstandige? Gaat de administratie hierin de fout of is het aan de belastingplichtige zelf om alles in te dienen in juni of juli?

2. Eenzelfde vraag heb ik voor de situatie van voormalige grensarbeiders. Wanneer een belastingplichtige geen grensarbeider meer is, zal hij in *MyMinfin* in het eerste jaar nog een latere indieningstermijn voorgesteld krijgen. Gaat de administratie hierin de fout of is het aan de belastingplichtige zelf om alles in te dienen in juni of juli?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 mei 2025 (N.):

1. Sinds het aanslagjaar 2024 houdt de administratie rekening met de aard van de inkomsten om de indieningstermijn van de aangifte in de personenbelasting te bepalen. Daarom wordt er geen link meer gelegd met het statuut van zelfstandige.

DO 2024202503903

Question n° 241 de Monsieur le député Steven Matheï du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Délais de rentrée de la déclaration d'impôt.

Il y a quelques années, les délais de rentrée de la déclaration d'impôt ont été modifiés. La date limite de rentrée de la déclaration ne dépend plus du statut du déclarant, particulier ou titulaire d'un mandat, mais du statut de la déclaration.

Pour 2025, les dates ont été fixées comme suit:

- le 30 juin 2025: pour une déclaration papier;
- le 15 juillet 2025: pour les déclarations via *MyMinfin* lorsqu'il n'y a pas de revenus spécifiques;
- le 16 octobre 2025: pour les déclarations via *MyMinfin* lorsqu'il y a des revenus spécifiques (revenus d'indépendant, revenus professionnels étrangers, etc.).

Le délai de rentrée indiqué par *MyMinfin* n'est pas toujours correct car il est basé sur la déclaration précédente.

1. Que se passe-t-il si l'administration se base encore sur un délai de rentrée allant jusqu'au mois d'octobre alors que le contribuable a déjà cessé son activité d'indépendant depuis plusieurs années? L'administration commet-elle alors une erreur ou incombe-t-il au contribuable même de tout déposer en juin ou juillet?

2. J'ai une question similaire concernant la situation des anciens travailleurs frontaliers. Lorsqu'un contribuable n'est plus actif en tant que travailleur frontalier, il se voit encore proposer dans *MyMinfin* un délai de rentrée plus tardif pendant la première année. En l'occurrence, l'administration commet-elle une erreur ou incombe-t-il au contribuable même de tout déposer en juin ou juillet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 241 de Monsieur le député Steven Matheï du 23 mai 2025 (N.):

1. Depuis l'exercice d'imposition 2024, l'administration tient compte de la nature des revenus pour déterminer le délai de rentrée des déclarations à l'impôt des personnes physiques. Par conséquent, aucun lien n'est fait avec le statut de travailleur indépendant.

De indieningstermijn tot 16 oktober geldt voor aangiften met specifieke inkomsten die online via Tax-on-web worden ingediend en is van toepassing in de volgende situaties:

- De belastingplichtige heeft zelfstandige inkomsten of buitenlandse beroepsinkomsten:
 - o winsten en/of baten;
 - o bezoldigingen van bedrijfsleiders;
 - o bezoldigingen van meewerkende echtgenoten (wettelijk samenwonenden);
 - o en/of buitenlandse beroepsinkomsten.
- De belastingplichtige geeft dit jaar voor het eerst aan:
 - o een onroerend goed in het buitenland;
 - o een onderhoudsuitkering ontvangen van of betaald aan een persoon in het buitenland;
 - o een lening afgesloten in het buitenland;
 - o een juridische constructie;
 - o en/of de toepassing van het bijzondere belastingstelsel voor ingekomen belastingplichtigen en onderzoekers.
- De belastingplichtige heeft vorig jaar een juridische constructie aangegeven.

Mijn administratie beschikt niet op voorhand over alle gegevens die nodig zijn om de uiterste indieningsdatum van de aangifte te bepalen. In het kader van de beginselen van behoorlijk bestuur zal mijn administratie rekening houden met de indieningsdatum vermeld in MyMinfin, zelfs als deze later is dan de wettelijk voorziene datum.

2. Zoals vermeld in punt 1 zal mijn administratie in het kader van de beginselen van behoorlijk bestuur rekening houden met de indieningsdatum vermeld in MyMinfin, zelfs als deze later is dan de wettelijk voorziene datum.

DO 2024202503907

Vraag nr. 242 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vroegtijdig pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid.

Tot en met 31 december 2024 kon een ambtenaar definitief op pensioen worden gesteld wanneer hij door lichamelijke ongeschiktheid niet langer in staat was om zijn functies uit te oefenen. Vanaf 1 januari 2025 kan men door de bevoegde medische instantie enkel nog met tijdelijk pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid gesteld worden.

Le délai de rentrée au 16 octobre concerne les déclarations avec revenus spécifiques rentrées en ligne via tax-on-web et s'applique dans les situations suivantes:

- Le contribuable a des revenus d'indépendant ou revenus professionnels étrangers:
 - o des bénéfices et/ou profits;
 - o des rémunérations de dirigeants d'entreprise;
 - o des rémunérations de conjoints (cohabitants légaux) aidants;
 - o et/ou des revenus professionnels étrangers.
- Le contribuable déclare pour la première fois cette année:
 - o un bien immobilier à l'étranger;
 - o une pension alimentaire reçue ou versée à une personne à l'étranger;
 - o un prêt conclu à l'étranger;
 - o une construction juridique;
 - o et/ou l'application du régime spécial d'imposition pour contribuable/chercheur impatrié.
- Le contribuable a déclaré une construction juridique l'année passée.

Mon administration ne dispose pas au préalable de toutes les données permettant de déterminer la date limite de dépôt de la déclaration. Dans le cadre des principes de bonne administration, mon administration tiendra compte de la date limite de dépôt reprise dans MyMinfin, même si celle-ci est postérieure à celle prévue par la loi.

2. Comme repris au point 1, dans le cadre des principes de bonne administration, mon administration tiendra compte de la date limite de dépôt reprise dans MyMinfin même si celle-ci est postérieure à celle prévue par la loi.

DO 2024202503907

Question n° 242 de Madame la députée Nahima Lanjri du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Pension prématurée pour inaptitude physique.

Jusqu'au 31 décembre 2024, un fonctionnaire pouvait être mis définitivement à la pension lorsqu'il n'était plus en état d'exercer ses fonctions en raison d'une inaptitude physique. Depuis le 1er janvier 2025, l'instance médicale compétente peut encore uniquement mettre un fonctionnaire à la pension temporaire pour inaptitude physique.

Bij de evaluatie of iemand al dan niet recht heeft op medisch pensioen zijn er drie mogelijke uitkomsten: de ambtenaar wordt niet vroegtijdig op pensioen gesteld, de ambtenaar wordt toegelaten tot het tijdelijk vroegtijdig pensioen of de ambtenaar wordt toegelaten tot het definitief vroegtijdig pensioen (tot 1 januari 2025). De betaling van zowel het tijdelijk pensioen als van het definitief vroegtijdig medisch pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid zit bij de Federale Pensioendienst (FPD).

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal ambtenaren die in de periode 2022, 2023, 2024 en 2025 op tijdelijk pensioen wegens ziekte werden geplaatst in dat jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per leeftijdscategorie (-40, 41-50, 51-60 en 61-66 jaar).

2. Hoeveel ambtenaren ontvangen op dit ogenblik een tijdelijk medisch pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid? Wat is de totale kostprijs hiervan? Wat is het budget hiervoor?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal ambtenaren die definitief met vroegtijdig pensioen wegens ziekte zijn gegaan in dat jaar?

4. Hoeveel ambtenaren ontvangen op dit ogenblik een definitief vroegtijdig medisch pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid? Wat is de totale kostprijs hiervan? Wat is het budget hiervoor?

5. Kunt u aangeven hoeveel van de ambtenaren die een tijdelijk vroegtijdige pensionering wegens ziekte ontvingen, definitief met vroegtijdig pensioen wegens ziekte zijn gegaan? Graag eenzelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 242 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 mei 2025 (N.):

1. In onderstaande tabel 1 vindt u de evolutie vanaf ingangsjaar 2022 van de nieuwe tijdelijke ziektepensioenen. Voor het jaar 2025 zijn nog geen cijfers beschikbaar. Het gaat om de dossiers met een betaling in januari van het jaar volgend op het ingangsjaar van het pensioen, ingedeeld volgens leeftijdscategorie.

Tabel 1: Aantal nieuw gepensioneerd met een tijdelijk pensioen wegens ziekte, per ingangsjaar en leeftijdscategorie

Lorsqu'il s'agit d'évaluer si une personne a droit ou non à la pension médicale, trois issues sont possibles: le fonctionnaire n'est pas mis prématurément à la pension, le fonctionnaire est admis à la pension prématurée temporaire ou le fonctionnaire est admis à la pension prématurée définitive (jusqu'au 1er janvier 2025). Le paiement de la pension temporaire et de la pension médicale anticipée définitive pour cause d'incapacité physique relève de la compétence du Service fédéral des Pensions (SFP).

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fonctionnaires qui, au cours de la période 2022, 2023, 2024 et 2025, ont été mis à la pension temporaire pour cause de maladie durant chacune de ces années? Veuillez fournir une ventilation par année et par tranche d'âge (-40, 41-50, 51-60 et 61-66 ans).

2. Combien de fonctionnaires bénéficient actuellement d'une pension médicale temporaire pour incapacité physique? Quel coût total cela représente-t-il? Quel est le budget prévu à cet effet?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de fonctionnaires qui, en 2022, 2023, 2024 et 2025, ont été mis définitivement à la pension prématurée pour cause de maladie durant cette année? Veuillez fournir une ventilation par année et par tranche d'âge (comme demandé ci-dessus).

4. Combien de fonctionnaires bénéficient actuellement d'une pension prématurée définitive pour incapacité physique? Quel en est le coût total? Quel est le budget prévu à cet effet?

5. Pouvez-vous indiquer combien de ces fonctionnaires ayant bénéficié d'une pension prématurée temporaire pour cause de maladie ont été mis définitivement à la pension prématurée pour cause de maladie? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 242 de Madame la députée Nahima Lanjri du 23 mai 2025 (N.):

1. Le tableau 1 ci-dessous présente l'évolution des nouveaux bénéficiaires de pensions pour incapacité physique temporaires depuis l'année 2022. Les chiffres pour l'année 2025 ne sont pas encore disponibles. Il s'agit des données de paiement en janvier de l'année qui suit l'année de date de prise de cours de la pension, répartis par tranche d'âge.

Tableau 1: Nombre de nouveaux retraités bénéficiant d'une pension temporaire pour incapacité physique, par année de prise de cours et par tranche d'âge

leeftijd/âge	ingangsjaar/année de prise de cours		
	2022	2023	2024
- 40	16	14	18
41-50	26	21	38
51-60	69	45	82
61-66	9	11	12
totaal/total	120	91	150

2. In onderstaande tabel 2 vindt u het totale aantal begunstigten met een tijdelijk ziektepensioen en de uitgaven die hieraan zijn verbonden op basis van de betaalgegevens van januari 2025. Om een schatting te hebben van het jaarbudget van 2025 nemen we de uitgaven van januari en doen we maal 12.

Tabel 2: Aantal begunstigten van een tijdelijk ziektepensioen, in januari 2025, en de hieraan verbonden uitgaven (euro)

2. Le tableau 2 ci-dessous présente le nombre total de bénéficiaires d'une pension temporaire pour inaptitude physique et les dépenses associées. Ce décompte est celui du mois de paiement de janvier 2025. Afin d'obtenir une estimation du budget annuel pour 2025, nous avons pris les dépenses de janvier et les avons multiplié par 12.

Tableau 2: Nombre de bénéficiaires d'une pension temporaire pour inaptitude physique, en janvier 2025, et dépenses associées (euros)

betalmaand/ mois de paiement	aantal begunstigten/ nombre de bénéficiaires	uitgaven (januari 2025)/ dépenses (janvier 2025)	jaarbudget (januari x 12)/ budget annuel (janvier x 12)
Januari 2025/Janvier 2025	234	€ 505.172	€ 6.062.059

3. In onderstaande tabel 3 vindt u de evolutie vanaf ingangsjaar 2022 van de nieuwe dossiers van ambtenaren die op definitief ziektepensioen worden gesteld. Voor het jaar 2025 zijn nog geen cijfers beschikbaar. Het gaat om de dossiers met een betaling in januari van het jaar volgend op het ingangsjaar, ingedeeld volgens leeftijdscategorie.

Tabel 3: Aantal nieuw gepensioneerden met een definitief pensioen wegens ziekte, per ingangsjaar en leeftijdscategorie

3. Le tableau 3 ci-dessous présente l'évolution, depuis l'année 2022, des nouveaux dossiers de fonctionnaires bénéficiant d'une pension pour inaptitude physique définitive. Les chiffres pour l'année 2025 ne sont pas encore disponibles. Il s'agit des dossiers avec paiement en janvier de l'année suivant l'année de date de prise de cours, répartis par tranche d'âge.

Tableau 3: Nombre de nouveaux retraités bénéficiant d'une pension définitive pour inaptitude physique, par année de prise de cours et par tranche d'âge

leeftijd/âge	ingangsjaar/année de prise de cours		
	2022	2023	2024
- 40	111	97	109
41-50	257	327	431
51-60	1.119	1.248	1.450
61-66	711	801	891
totaal/total	2.198	2.473	2.881

4. In onderstaande tabel 4 vindt u het totale aantal begunstigden met een definitief ziektepensioen en de uitgaven die hieraan zijn verbonden. Het gaat om de betalingsgegevens van januari 2025. Om een schatting te hebben van het jaarbudget van 2025 nemen we de betalingen van januari en doen we maal 12.

Tabel 4: Aantal begunstigden van een definitief ziektepensioen in januari 2025, en de hieraan verbonden uitgaven (euro)

betalmaand/ <i>mois de paiement</i>	aantal begunstigden/ <i>nombre de bénéficiaires</i>	Uitgaven (januari 2025)/ <i>budget janvier 2025</i>	jaarbudget (januari x 12)/ <i>budget annuel (janvier x 12)</i>
Januari 2025/ <i>Janvier 2025</i>	87.608	€ 212.921.898	€ 2.555.062.779

4. Le tableau 4 ci-dessous présente le nombre total de bénéficiaires d'une pension pour incapacité physique définitive et les dépenses correspondantes. Ce décompte est celui du mois de paiement de janvier 2025. Pour obtenir une estimation du budget annuel pour 2025, nous prenons les dépenses de janvier et les multiplions par 12.

Tableau 4: Nombre de bénéficiaires d'une pension définitive pour incapacité physique, en janvier 2025, et dépenses associées (euros)

5. Van de 120 tijdelijke ziektepensioenen ingegaan in 2022 mondden er 107 (of 89 %) uit in een definitief pensioen wegens ziekte.

DO 2024202503909

Vraag nr. 243 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Jongeren en pensioensparen.

Via pensioensparen, de derde pensioenpijler, kan u zelf een persoonlijk bijkomend pensioen opbouwen door elk jaar een zeker bedrag te storten bij een financiële instelling. Een deel van het bedrag dat u stort voor pensioensparen kunt u bovendien terugkrijgen via uw belastingaangifte in de vorm van een belastingvermindering. Een algemene vuistregel is dat u uw opgebouwde kapitaal op pensioenleeftijd kunt verdubbelen door tien jaar vroeger te starten.

1. Hoeveel jongeren (18 tot en met 30 jaar) deden de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar aan pensioensparen? Graag de cijfers opgesplitst per jaar met steeds een opsplitsing per leeftijd (18 tot 30 jaar), het totaal aantal jongeren per leeftijd, de procentuele verhouding en of ze maximaal 1.050 of 1.350 euro spaarden per jaar.

2. Hoeveel jongeren (18 tot en met 30 jaar) zonder belastbaar inkomen deden in dezelfde periode aan pensioensparen? Graag de cijfers met dezelfde opsplitsing.

5. Sur les 120 pensions temporaires pour incapacité physique ayant pris cours en 2022, il y a 107 (soit 89 %) qui sont devenus des pensions définitives pour incapacité physique.

DO 2024202503909

Question n° 243 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les jeunes et l'épargne-pension.

L'épargne-pension, troisième pilier de pension, permet de se constituer une pension complémentaire personnelle en versant chaque année un montant déterminé auprès d'un organisme financier. En outre, une partie du montant versé au titre de l'épargne-pension est récupérable par le biais de la déclaration fiscale, sous la forme d'une réduction d'impôt. En règle générale, le fait de commencer à épargner dix ans plus tôt permet de doubler le capital constitué à l'âge de la pension.

1. Ces cinq (ou si possible dix) dernières années, combien de jeunes (18 à 30 ans) ont cotisé à l'épargne-pension? Veuillez ventiler les chiffres par année, puis par âge (18 à 30 ans), en spécifiant le nombre total de jeunes par âge, la proportion en pourcentage et s'ils ont épargné à hauteur du plafond annuel de 1.050 ou 1.350 euros.

2. Combien de jeunes (18 à 30 ans) sans revenu imposable ont cotisé à l'épargne-pension au cours de la même période? Merci de fournir la même ventilation.

3. Hoeveel belastingplichtigen hebben de belastingvermindering voor pensioensparen aangevraagd maar kunnen deze feitelijk niet toepassen omdat ze geen te betalen belastingen hadden?

4. Hoeveel studenten (18 tot en met 30 jaar) deden de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar aan pensioensparen? Graag de cijfers met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 243 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503913

Vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Schutterstoren Wetteren. - Eigendoms- en aansprakelijkheidsprocedures.

De Schutterstoren te Wetteren raakte zwaar beschadigd bij een brand op 11 juli 2020. Sindsdien lopen (of liepen) verschillende procedures omtrent de eigendomsrechten en de aansprakelijkheid voor de schade. In het bijzonder werd voor het hof van beroep te Gent een eigendomsbetwisting behandeld, die op 23 mei 2023 resulteerde in een arrest waarbij de Belgische Staat als eigenaar van de Schutterstoren werd aangeduid.

In het antwoord van uw voorganger op schriftelijke vraag nr. 1742 van 6 november 2023 van mevrouw Anja Vanrobaeys (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2023-2024, nr. 125) stelde de toenmalige minister van Financiën dat de Belgische Staat op dat moment nog aan het onderzoeken was of cassatieberoep zou worden ingesteld tegen het arrest van het hof van beroep te Gent van 23 mei 2023 inzake de eigendomsbetwisting van de Schutterstoren te Wetteren.

Uw voorganger gaf ook aan dat het arrest voor zover bekend nog niet betekend was aan de Belgische Staat, waardoor de cassatietermijn nog niet noodzakelijk was verstreken.

3. Combien de contribuables ont sollicité la réduction d'impôt au titre de l'épargne-pension, mais n'ont pas pu en bénéficier, étant non redevables d'un impôt?

4. Ces cinq (ou si possible dix) dernières années, combien d'étudiants (18 à 30 ans) ont cotisé à l'épargne-pension? Merci de fournir la même ventilation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 243 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503913

Question n° 244 de Madame la députée Leentje Grillaert du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Procédures liées à la propriété et la responsabilité de la tour de tir à la perche couverte de Wetteren.

Le 11 juillet 2020, la tour de tir à la perche couverte de Wetteren a été gravement endommagée lors d'un incendie. Plusieurs procédures liées aux droits de propriété du bien et à la responsabilité des dégâts sont en cours depuis lors ou l'ont été. Une procédure de contestation de la propriété de la tour a notamment été engagée devant la cour d'appel de Gand. Dans son arrêt rendu le 23 mai 2023, celle-ci a désigné l'État belge comme propriétaire de la tour de tir.

En réponse à la question écrite n° 1742 adressée le 6 novembre 2023 par Mme Anja Vanrobaeys (*Questions et réponses*, Chambre, 2023-2024, n° 125), votre prédécesseur avait déclaré à l'époque que l'État belge examinait encore s'il se pourvoierait en cassation contre l'arrêt de la cour d'appel de Gand du 23 mai 2023 relatif à la contestation de la propriété de la tour du tir à Wetteren.

Il avait également indiqué qu'à sa connaissance, l'arrêt n'avait pas encore été signifié à l'État belge, de sorte que le délai pour introduire le pourvoi en cassation n'avait pas encore forcément expiré.

Daarnaast liep er nog een procedure voor de ondernemingsrechtbank te Dendermonde inzake de oorzaak en omvang van de schade door de brand op 11 juli 2020.

1. Heeft de Belgische Staat cassatieberoep ingesteld tegen het arrest van het hof van beroep van 23 mei 2023? Zo ja, op welke datum werd dit beroep ingesteld en wat was het resultaat? Zo neen, op basis van welke overwegingen werd hiervan afgezien?

2. Indien geen cassatie werd aangetekend, is de Belgische Staat inmiddels officieel als eigenaar geregistreerd van de Schutterstoren? Welke stappen zijn in dat verband reeds ondernomen?

3. Wat is de actuele stand van zaken in de procedure voor de ondernemingsrechtbank te Dendermonde? Heeft de aangestelde deskundige intussen een verslag uitgebracht? Indien ja, wat zijn de voornaamste bevindingen en wie wordt in dat verslag aansprakelijk gesteld voor de schade? Wanneer wordt een uitspraak van de rechtbank verwacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 26 mei 2025 (N.):

1. en 2. De Belgische Staat heeft cassatieberoep ingesteld tegen het arrest van de 5de kamer van het hof van beroep te Gent van 23 mei 2023 (procedure betreffende de eigendomsbetwisting van de Schutterstoren). Het verzoekschrift in cassatie werd betekend op 15 maart 2024 en ter griffie neergelegd op 19 maart 2024.

Het Hof van Cassatie heeft zich tot op heden nog niet uitgesproken over deze zaak.

3. De procedure voor de ondernemingsrechtbank van Dendermonde in verband met de oorzaak en omvang van de schade ingevolge de brand aan de Schutterstoren van 11 juli 2020 is nog steeds hangende. De FOD Financiën wacht nog steeds op het definitieve verslag van de aangestelde deskundige.

En outre, une procédure était toujours en cours devant le tribunal de l'entreprise de Termonde concernant la cause et l'étendue des dégâts causés par l'incendie du 11 juillet 2020.

1. L'État belge s'est-il pourvu en cassation contre l'arrêt de la cour d'appel du 23 mai 2023? Dans l'affirmative, à quelle date le pourvoi en cassation a-t-il été introduit et quelle en a été l'issue? Dans la négative, sur la base de quelles considérations y a-t-on renoncé?

2. Si aucun pourvoi en cassation n'a été introduit, l'État belge a-t-il été officiellement enregistré comme propriétaire de la tour de tir? Quelles démarches ont déjà été entreprises à ce sujet?

3. Quel est l'état d'avancement de la procédure devant le tribunal de l'entreprise de Termonde? L'expert désigné a-t-il déjà rendu un rapport? Dans l'affirmative, quelles sont les principales constatations de ce rapport et qui celui-ci désigne-t-il comme responsable des dégâts? Quand le jugement du tribunal est-il attendu?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 244 de Madame la députée Leentje Grillaert du 26 mai 2025 (N.):

1. et 2. L'État belge a introduit un pourvoi en cassation contre l'arrêt de la 5e chambre de la cour d'appel de Gand du 23 mai 2023 (procédure concernant la contestation de la propriété de la Schutterstoren). La requête en cassation a été signifiée le 15 mars 2024 et déposée au greffe le 19 mars 2024.

La Cour de cassation n'a pas encore statué sur l'affaire à ce jour.

3. La procédure devant le tribunal de l'entreprise de Termonde concernant la cause et l'étendue des dommages causés par l'incendie à la Schutterstoren survenu le 11 juillet 2020 est toujours en cours. Le SPF Finances est toujours dans l'attente du rapport final de l'expert désigné.

DO 2024202503916

Vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 26 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Indiening van de aangifte in de vennootschapsbelasting door de curator. - Problemen met Biztax.

In het kader van faillissementsprocedures ondervinden de aangestelde curatoren grote moeilijkheden bij het indienen van de belastingaangiften.

Het Biztax-platform is niet aangepast aan die bijzondere situaties. De curatoren moeten vaak verplicht jaarrekeningen bij de aangifte voegen, wat bijzonder problematisch is wanneer de failliet verklaarde vennootschappen slechts zeer weinig of geen activa, of zelfs totaal geen liquiditeiten hebben.

Door die verplichting moeten de curatoren voor het opstellen van die documenten een beroep doen op accountants en tegelijk middelen voorschieten die ze nooit zullen kunnen recupereren.

1. Valt het te overwegen om het Biztax-platform aan te passen zodat het beter tegemoetkomt aan de specifieke noden van de curatoren bij de afhandeling van faillissementen?

2. Zou het mogelijk zijn om de curatoren te ontslaan van de verplichting om tijdens de faillissementsprocedure belastingaangiften in te dienen? Zo niet, kan dan de indiening van die aangiften on hold gezet worden tot de faillissementsprocedure afgerond is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 26 mei 2025 (Fr.):

1. Het is correct dat bij de indiening van aangiften via de Biztax-toepassing bepaalde documenten technisch vereist zijn om de fiscale aangifte als geldig te beschouwen, met name in het kader van de vennootschapsbelasting en de belasting van niet-inwoners - vennootschappen.

Voor de vennootschapsbelasting is het document getiteld "Verslagen aan de algemene vergadering en de besluiten daarvan" essentieel voor de formele indiening van de aangifte. Indien het niet mogelijk is dit document in te dienen, blijft de indiening evenwel toegelaten, op voorwaarde dat een toelichtend PDF-bestand wordt toegevoegd.

DO 2024202503916

Question n° 245 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 26 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Dépôt ISOC par curateur. - Difficultés avec Biztax.

Dans le cadre des procédures de faillite, les curateurs désignés rencontrent des difficultés majeures pour déposer les déclarations fiscales.

La plateforme Biztax n'est pas adaptée à ces situations particulières. Les curateurs sont souvent contraints d'annexer des comptes annuels, ce qui devient particulièrement problématique lorsque les sociétés en faillite n'ont que très peu ou pas d'actifs, voire pas de liquidités.

Cette obligation les force à faire appel à des experts-comptables pour établir ces documents, tout en devant avancer des fonds qu'ils ne pourront jamais récupérer.

1. Est-il envisageable d'adapter la plateforme Biztax pour mieux répondre aux besoins spécifiques des curateurs dans le contexte des faillites?

2. Serait-il possible de dispenser les curateurs de l'obligation de déposer des déclarations fiscales durant la procédure de faillite? Ou, à défaut, de mettre en stand-by ces dépôts jusqu'à la clôture de la procédure de faillite?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 245 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 26 mai 2025 (Fr.):

1. Il est exact que, dans le cadre du dépôt via Biztax, certains documents sont techniquement requis pour valider la déclaration fiscale, notamment en matière d'impôt des sociétés et d'impôt des non-résidents - sociétés.

Pour l'impôt des sociétés, le document intitulé "Rapports à l'assemblée générale et délibérations de celle-ci" est indispensable à la soumission de la déclaration. Toutefois, en cas d'impossibilité de fournir ce document, le dépôt reste possible moyennant l'ajout d'un fichier explicatif au format PDF.

Wat de belasting van niet-inwoners - vennootschappen betreft, vereist de Biztax-toepassing eveneens het indienen van een balans en de jaarrekening. Ook in dit geval kan, bij ontstentenis van deze documenten, een verklarend PDF-bestand worden opgeladen om de indiening te kunnen valideren.

Ten slotte wordt voor de rechtspersonenbelasting geen enkel document vereist om de aangifte via Biztax te kunnen indienen.

2. De faling betekent niet dat de aangifteverplichting ophoudt te bestaan. Het is in eerste instantie de gefailleerde vennootschap zelf die haar aangifteverplichtingen moet nakomen want zij verliest haar hoedanigheid van belastingplichtige niet. Uiteraard mag de curator van het faillissement de aangifte in de plaats en voor rekening van de gefailleerde vennootschap overleggen. Er is echter geen specifieke termijn voorzien voor het indienen van de aangifte tijdens de faillissementsprocedure. De curatoren moeten dus de normale indieningstermijn naleven die van toepassing is op vennootschappen overeenkomstig artikel 310 WIB 92.

DO 2024202503924

Vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 26 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Mobiliteitsbudget.

U hebt onlangs aangekondigd dat het mobiliteitsbudget hervormd zal worden, zodat het vanaf 1 januari 2026 verplicht kan worden gesteld voor alle werknemers. Dat vooruitzicht wordt verwelkomd door heel wat actoren, zowel aan bedrijfszijde als aan werknemerszijde, die het als een kans beschouwen om een modernisering door te voeren waar men al jaren naar uitkijkt.

Het mobiliteitsbudget in zijn huidige vorm is nog grotendeels georganiseerd rond het bedrijfswagenmodel, dat niet meer volledig strookt met de streefdoelen van een samenleving die volop in transitie is. De mobiliteitsbehoeften worden diverser, telewerk zorgt voor andere gewoonten en de behoeften van de werknemers hangen niet per se samen met het gebruik van een individueel voertuig. Daarnaast moet er rekening worden gehouden met de klimaaturgentie.

Via een ingrijpende hervorming van het mobiliteitsbudget kan er ingespeeld worden op een driedelige doelstelling:

De même, pour l'impôt des non-résidents - sociétés, l'application Biztax exige le dépôt d'un bilan et des comptes annuels. Ici aussi, le chargement d'un fichier PDF justifiant l'absence de ces documents permet de valider la déclaration.

Enfin, pour l'impôt des personnes morales, aucun document n'est requis pour déposer la déclaration.

2. La faillite ne signifie pas que l'obligation de déclaration cesse d'exister. C'est en première instance la société en faillite elle-même qui doit s'acquitter de ses obligations de déclaration car elle ne perd pas sa qualité de contribuable. Bien entendu, le curateur de la faillite peut souscrire lui-même la déclaration en lieu et place du failli. Toutefois, aucun délai particulier pour le dépôt de déclaration n'est prévu durant la procédure de faillite. Les curateurs doivent donc respecter le délai de dépôt normal applicable aux sociétés conformément à l'article 310 CIR 92.

DO 2024202503924

Question n° 246 de Monsieur le député Simon Dethier du 26 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Budget mobilité.

Vous avez récemment annoncé une réforme du budget mobilité, avec pour objectif de le rendre obligatoire à tous les travailleurs à partir du 1er janvier 2026. Cette perspective est accueillie positivement par de nombreux acteurs, tant du côté des entreprises que des travailleurs, qui y voient une opportunité de modernisation attendue depuis plusieurs années.

Le budget mobilité, dans sa version actuelle, est encore largement articulé autour du modèle de la voiture de société, un modèle qui ne répond plus pleinement aux aspirations d'une société en profonde mutation. Les besoins de mobilité se diversifient, le télétravail modifie les habitudes professionnelles, et les besoins des travailleurs ne sont pas nécessairement liés à l'usage d'un véhicule individuel. Par ailleurs, l'urgence climatique doit être prise en compte.

Une réforme en profondeur du budget mobilité peut ainsi répondre à un triple objectif:

- een rechtvaardiger en transparanter fiscaal beleid ondersteunen;
- bedrijven begeleiden bij hun organisatorische en ecologische transitie;
- burgers concrete voordelen bieden die aansluiten bij hun levenswijze.

In dat verband is de aangekondigde inwerkingtreding op 1 januari 2026 bemoedigend nieuws. U hebt evenwel aangegeven dat die hervorming niet in de volgende programwet zal worden opgenomen.

1. Kunt u bijgevolg aangeven wat het precieze tijdpad voor deze hervorming is?
2. Wat zijn de volgende stappen om ervoor te zorgen dat de hervorming binnen de aangekondigde termijn doorgevoerd wordt?
3. Welk overleg is er de komende maanden gepland met de sociale partners, vertegenwoordigers uit de bedrijfsweld, experts inzake duurzaamheidsfiscaliteit of de betrokken sectoren?
4. In welk wetgevend of regelgevend kader zullen die stappen in de goede richting gegoten worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 26 mei 2025 (Fr.):

- 1 tot 3. De besprekingen binnen de regering zijn nog volop aan de gang en getracht wordt om deze zo snel mogelijk tot een goed einde te brengen, nog voor het einde van het jaar.
4. De noodzakelijke wijzigingen aan de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget zullen worden voorgesteld in een toekomstig wetsontwerp.

DO 2024202503929

Vraag nr. 247 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 26 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Kadaster.

Het kadastraal inkomen moet op billijke wijze vastgesteld worden om een gelijke behandeling van alle burgers te waarborgen ongeacht hun woonplaats.

- soutenir une politique fiscale plus équitable et plus lisible;
- accompagner les entreprises dans leur transition organisationnelle et écologique;
- donner aux citoyens des avantages concrets adapté à leur mode de vie.

Dans ce contexte, l'annonce d'une entrée en vigueur au 1er janvier 2026 est encourageante. Mais vous avez indiqué que cette réforme ne figurerait pas dans la prochaine loi-programme.

1. Pouvez-vous dès lors préciser le calendrier de cette réforme?
2. Quelles sont les prochaines étapes prévues pour en garantir la mise en oeuvre dans les délais annoncés?
3. Quelles consultations, avec les partenaires sociaux, les représentants du monde de l'entreprise, les experts de la fiscalité durable ou les secteurs concernés, sont planifiées dans les mois à venir?
4. Dans quel cadre législatif ou réglementaire ces avancées seront-elles portées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 246 de Monsieur le député Simon Dethier du 26 mai 2025 (Fr.):

- 1 à 3. Les discussions au sein du gouvernement sont toujours en cours et l'on s'efforce de les conclure au plus vite que possible.
4. Les modifications nécessaires à la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité seront proposées dans un futur projet de loi.

DO 2024202503929

Question n° 247 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 26 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Cadastre.

La fixation du revenu cadastral doit se faire de manière équitable, afin d'assurer un traitement identique pour tous les citoyens, quel que soit leur lieu de résidence.

Blijkbaar zijn er evenwel interregionale verschillen in de middelen die gealloceerd worden voor het beheer van het kadastraal inkomen door de FOD Financiën.

Die situatie doet vragen rijzen in verband met de fiscale rechtvaardigheid, voor zover structurele ongelijkheden in de toewijzing van medewerkers een invloed kunnen hebben op de kwaliteit van de dienstverlening en de billijkheid ervan.

Bovendien dreigen kadastrale herzieningen langzaam of helemaal niet doorgevoerd te worden, waardoor eigenaars van een groot aantal appartementsgebouwen of eigenaars die een herenhuis opdelen in meerdere appartementen na renovatie verhoudingsgewijs bevoordeeld dreigen te worden.

1. a) Hoeveel medewerkers zijn er vandaag toegewezen voor het beheer van het kadastraal inkomen in Wallonië en in Vlaanderen?

b) Hoe zijn die cijfers de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

c) Zijn de personeelsformaties volledig ingevuld? Zijn er verschillen tussen regio's en ambtsgebieden?

2. Welke objectieve criteria worden er gehanteerd voor de verdeling van de personele middelen tussen regio's en ambtsgebieden?

3. Is het mogelijk om een inschatting te maken van het gemiddelde aantal dossiers dat door een medewerker van het kadaster behandeld wordt in de verschillende regio's en ambtsgebieden?

4. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een nieuw dossier voor de vaststelling van het kadastraal inkomen (huis of appartement)?

5. Is de regering op de hoogte van de bezorgdheden van verscheidene Waalse gemeenten in verband met de onevenwichtige verdeling van de middelen in het kader van het kadastraal beheer?

6. Kunt u garanderen dat de burgers in alle regio's vandaag een gelijke toegang tot het beheer van hun kadastraal inkomen hebben?

7. Welke initiatieven zult u zo nodig nemen om die gelijkheid te waarborgen?

Or, Il semblerait qu'il existe des différences interrégionales dans les moyens alloués à la gestion du revenu cadastral par le SPF Finances.

Cette situation soulève une question de justice fiscale, dans la mesure où des inégalités structurelles dans l'affectation des agents peuvent affecter la qualité et l'équité du service rendu.

De plus, le risque de la lenteur voir de l'absence de révisions cadastrales risquent de bénéficier proportionnellement plus aux grands propriétaires d'immeubles d'appartement ou à ceux qui divisent une maison de maître en plusieurs appartements après rénovation.

1. a) Combien d'agents sont actuellement affectés à la gestion du revenu cadastral en Wallonie et en Flandre?

b) Comment ces chiffres ont-ils évolué au cours des cinq dernières années?

c) Les cadres sont-ils complets? Existe-t-il des écarts entre régions et ressorts territoriaux?

2. Quels sont les critères objectifs utilisés pour répartir les ressources humaines entre les régions et les ressorts?

3. Peut-on estimer le nombre moyen de dossiers traités par agent cadastral selon les régions et ressorts?

4. Quel est le délai moyen de traitement d'un nouveau dossier d'établissement de revenu cadastral (maison ou appartement)?

5. Le gouvernement est-il informé des préoccupations exprimées par plusieurs communes wallonnes concernant les déséquilibres de moyens dans la gestion cadastrale?

6. Pouvez-vous garantir que les citoyens de toutes les régions bénéficient aujourd'hui d'un accès équitable à la gestion de leur revenu cadastral?

7. Le cas échéant, quelles initiatives comptez-vous mettre en place pour garantir cette égalité?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 247 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 26 mei 2025 (Fr.):

1. a) Het aantal medewerkers dat momenteel wordt ingezet voor het beheer van de bepaling van het kadastraal inkomen in Wallonië en Vlaanderen bedraagt respectievelijk 403 en 521.

b) In de afgelopen vijf jaar is het aantal medewerkers in Wallonië met 17,25 % gedaald en in Vlaanderen met 19,8 %.

c) Op beide punten luidt het antwoord ontkennend.

2 en 3. De verdeling van de middelen van de betrokken diensten en het aantal dossiers dat per medewerker wordt behandeld, houdt rekening met de evolutie van het aantal dossiers in relatie met het aantal ambtenaren per centrum.

4. Ingevolge de personeelsvermindering van de laatste vijf jaar, heeft de administratie prioriteiten vastgelegd opdat de dossiers binnen de drie maanden worden afgehandeld. Die termijn wordt in 91 % van de gevallen behaald.

5 tot 7. In dat verband blijf ik aandachtig voor de noden die door mijn administratie worden gesignaleerd. Aan de hand van een dynamische monitoring wordt toegezien op een billijke behandeling van alle dossiers.

DO 2024202503930

Vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Belastingaangiften.

Op de website van de FOD Financiën zijn er naast de fiscale uitgaven ook statistieken terug te vinden aangaande het pensioensparen (aantal mensen en totaal ingevulde bedragen). In dit kader wens ik graag bijkomende statistische gegevens op te vragen die momenteel niet publiek beschikbaar zijn via de standaardrapporten of het open data-portaal van de FOD Financiën.

Concreet ben ik op zoek naar de volgende gegevens, bij voorkeur voor het meest recente aanslagjaar waarvoor volledige data beschikbaar zijn.

1. Aantal belastingaangiften

a) Aantal aangiften dat individueel werd ingevuld.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 247 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 26 mai 2025 (Fr.):

1. a) Le nombre d'agents actuellement affectés à la gestion de la fixation du revenu cadastral en Wallonie et en Flandre s'élève respectivement à 403 et 521.

b) Au cours des cinq dernières années le nombre d'agents a diminué de 17,25 % en Wallonie et de 19,8 % en Flandre.

c) Les deux points appellent une réponse négative.

2 et 3. La répartition des ressources des services concernés et le nombre de dossiers traités par agent sont opérés sur base du volume du flux entrant des dossiers en fonction du nombre moyen d'agents par centre.

4. Étant donné la réduction de personnel durant les cinq dernières années, l'administration a fixé des priorités pour que les dossiers soient traités dans les trois mois. Ce délai est respecté dans 91 % des cas.

5 à 7. À ce sujet, je reste attentif aux besoins relayés par mon administration. Via un monitoring dynamique, elle veille à un traitement équitable de tous les dossiers.

DO 2024202503930

Question n° 248 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Déclarations d'impôts.

Sur le site internet du SPF Finances, en plus des dépenses fiscales, il est également possible de consulter des statistiques relatives à l'épargne-pension (nombre de personnes et montants totaux déclarés). Dans ce cadre, je souhaiterais obtenir des données statistiques supplémentaires qui ne sont pas accessibles actuellement au public dans les rapports standard ou sur le portail de données ouvertes du SPF Finances.

Concrètement, je souhaiterais obtenir les données suivantes, de préférence pour l'exercice d'imposition le plus récent pour lequel des données complètes sont disponibles.

1. Nombre de déclarations d'impôts

a) Nombre de déclarations individuelles.

b) Aantal gezamenlijke aangiften (gehuwden of wettelijk samenwonenden).

2. Vak II - Personen ten laste

a) Aantal keer dat elke code in vak II werd aangekruist.

b) Gemiddeld aantal personen ten laste per relevante code.

3. Vanaf vak III (met uitzondering van vakken XIV en XXII)

a) Voor elke code:

- het aantal belastingplichtigen dat de code invult;
- het totaal ingevulde bedrag.

b) Deze gegevens graag afzonderlijk voor kolom 1 (partner 1) en kolom 2 (partner 2).

c) Bijv. voor codes 1250 en 2250, het aantal invullers en het totaalbedrag per code.

4. Kaaimantaks

a) Aantal belastingplichtigen dat het betreffende vak aankruist.

b) Aantal aangegeven kaaimanstructuren.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 26 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503937

Vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

3de federale inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen.

Volgens de 3de federale inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen en meer bepaald punt 4.3.2 beschikt de FOD Financiën naar eigen zeggen niet over geconsolideerde gegevens voor de totale budgettaire kosten van de vrijstellingen van accijnzen zoals bedoeld in artikel 429, § 1 en § 2, van de programmawet van 27 december 2004.

b) Nombre de déclarations communes (conjoints ou cohabitants légaux).

2. Cadre II - Personnes à charge

a) Nombre de fois où chaque code du cadre II a été coché.

b) Nombre moyen de personnes à charge par code pertinent.

3. À partir du cadre III (à l'exception des cadres XIV et XXII)

a) Pour chaque code:

- le nombre de contribuables qui complètent le code;
- le montant total déclaré.

b) Je voudrais obtenir ces données séparément pour la colonne 1 (partenaire 1) et pour la colonne 2 (partenaire 2).

c) Par exemple, pour les codes 1250 et 2250, le nombre de déclarants et le montant total par code.

4. Taxe Caïman

a) Nombre de contribuables qui cochent la case correspondante.

b) Nombre de structures Caïman déclarées.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 248 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 26 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503937

Question n° 249 de Monsieur le député Simon Dethier du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le 3e inventaire fédéral des subventions aux énergies fossiles.

Selon le 3e inventaire fédéral des subventions aux énergies fossiles, et plus précisément le point 4.3.2, le SPF Finances indique ne pas disposer de données consolidées sur le coût budgétaire total des exonérations d'accises prévues à l'article 429, § 1er et § 2, de la loi-programme du 27 décembre 2004.

1. Is het mogelijk om voor elk van de categorieën van betrokken energieproducten (stookolie, gas, elektriciteit, kolen, enz.) de volgende gegevens te verstrekken:

- het geraamde bedrag van de vrijstellingen van accijnzen die de afgelopen vijf jaar toegepast werden;
- de voornaamste begunstigen van die vrijstellingen (per sector of per vorm van gebruik als er geen nominatieve gegevens beschikbaar zijn)?

2. Wordt er aan een specifiekere identificatie of kwantificering gewerkt binnen uw administratie of wordt dat overwogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 27 mei 2025 (Fr.):

U kan de beschikbare informatie terugvinden in de recente publicatie van de fiscale uitgaven en het geciteerde rapport. Andere gegevens zijn helaas niet beschikbaar. In functie van de uitvoering van het regeerakkoord zal een analyse opgestart worden.

DO 2024202503938

Vraag nr. 250 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Tabel met het energieverbruik.

Beschikt u met het oog gericht op een weloverwogen aansturing van het energie- en fiscale beleid over een gedetailleerde tabel waarin voor elk type van energieproduct (transportbrandstoffen, huishoudbrandstoffen, aardgas, elektriciteit, enz.) de volgende elementen opgenomen zijn:

- het verbruik, opgesplitst volgens de meest exact omschreven beschikbare subcategorieën (professioneel of niet-professioneel gebruik, beschermde of niet-beschermde klanten, activiteitssectoren, enz.);
- de overeenkomstige fiscale ontvangsten, met een opsplitsing van de verschillende bestanddelen (accijnzen, btw, bijzondere bijdragen, enz.)?

Indien een dergelijke tabel bestaat, zou het dan mogelijk zijn om deze aan het Parlement te bezorgen? Zo niet, wat zijn de huidige beperkingen inzake het inzamelen en het kruisen van de gegevens en worden er in dat verband mogelijke verbeteringen overwogen?

1. Est-il possible de disposer, pour chacune des catégories de produits énergétiques concernées (mazout, gaz, électricité, charbon, etc.):

- du montant estimé des exonérations d'accises appliquées sur les cinq dernières années;
- des principaux bénéficiaires de ces exonérations (par secteur ou par usage, si les données nominatives ne sont pas disponibles)?

2. Un travail d'identification et de quantification plus précis est-il en cours au sein de votre administration ou est-il envisagé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 249 de Monsieur le député Simon Dethier du 27 mai 2025 (Fr.):

Vous pouvez retrouver les informations disponibles dans la publication récente sur les dépenses fiscales ainsi que dans le rapport cité. D'autres données ne sont malheureusement pas disponibles. Une analyse sera lancée dans le cadre de la mise en oeuvre de l'accord de gouvernement.

DO 2024202503938

Question n° 250 de Monsieur le député Simon Dethier du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Tableau de consommation énergétique.

Afin d'assurer un pilotage éclairé de la politique énergétique et fiscale, disposez-vous d'un tableau détaillé reprenant, pour chaque type de produit énergétique (carburants, combustibles, gaz naturel, électricité, etc.):

- la consommation, répartie selon les sous-catégories les plus précises disponibles (usage professionnel ou non-professionnel, clients protégés ou non, secteurs d'activité, etc.);
- la recette fiscale correspondante, en distinguant les différentes composantes (droits d'accise, TVA, cotisations spécifiques, etc.)?

Si un tel tableau existe, serait-il possible de le partager avec le Parlement? Sinon, quelles sont les limites actuelles en matière de collecte ou de croisement des données, et des pistes d'amélioration sont-elles envisagées à cet égard?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 250 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 27 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503940

Vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Impact pensioenhervorming op meewerkende echtgenoten en onthaalouders (MV 005298C).

Vóór 2003 was het voor meewerkende echtgenoten en onthaalouders onmogelijk om sociale bijdragen te betalen, waardoor ze onmogelijk pensioenrechten konden opbouwen. In 2003 werd een vrijwillig stelsel ingevoerd voor meewerkende echtgenoten en een sui-generisstatuut voor onthaalouders. Sinds 2005 zijn meewerkende echtgenoten ook verplicht om bijdragen te betalen.

In het kader van de hervorming van het overlevingspensioen en gezinspensioen en invoering of aanpassing van loopbaanvoorwaarden "effectief gewerkte periodes" is aandacht nodig voor meewerkende echtgenoten die voor 1983 en onthaalouders die voor 1981 zijn geboren. Meewerkende echtgenoten die in 1983 geboren zijn, werden in 2005 22 jaar oud. Rekening houdend met de wettelijke pensioenleeftijd van 67 jaar betekent dit dat ze tussen hun 22e verjaardag en hun 67e verjaardag een volledige loopbaan van 45 jaar kunnen opbouwen. Ook onthaalouders die in 1981 zijn geboren, kunnen sinds hun 22 jaar, dus vanaf de invoering van het sui-generisstatuut in 2003 een loopbaan van 45 jaar opbouwen in dat statuut. De meewerkende echtgenoten die voor 1983 geboren zijn en de onthaalouders die voor 1981 geboren zijn, zijn niet in staat om een volledige loopbaan op te bouwen omdat er geen statuut was waarbinnen ze pensioenrechten konden opbouwen.

1. Zal voor hen voorzien worden in overgangsmaatregelen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 250 de Monsieur le député Simon Dethier du 27 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503940

Question n° 251 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'impact de la réforme des pensions sur les conjoints aidants et les accueillants d'enfants (QO 005298C).

Avant 2003, il était impossible pour les conjoints aidants et accueillants d'enfants de payer des cotisations sociales; ils ne pouvaient donc pas se constituer de droits en matière de pension. En 2003, un système volontaire a été instauré pour les conjoints aidants et un statut sui generis a été créé pour les accueillants d'enfants. Depuis 2005, les conjoints aidants sont également obligés de payer des cotisations.

Dans le cadre de la réforme de la pension de survie et de la pension de ménage et de l'instauration ou de la modification des conditions de carrière "périodes effectivement travaillées", il faut être attentif aux conjoints aidants nés avant 1983 et aux accueillants d'enfants nés avant 1981. Les conjoints aidants nés en 1983 avaient 22 ans en 2005. Considérant l'âge légal de départ à la retraite de 67 ans, ils peuvent se constituer une carrière complète de 45 ans entre leur 22e anniversaire et leur 67e anniversaire. Les accueillants d'enfants nés en 1981 peuvent également se constituer une carrière de 45 ans dans ce statut depuis leurs 22 ans, c'est-à-dire depuis la création du statut sui generis en 2003. En revanche, les conjoints aidants nés avant 1983 et les accueillants d'enfants nés avant 1981 ne sont pas en mesure de se constituer une carrière complète puisqu'il n'existait pas de statut leur permettant de se constituer des droits en matière de pension.

1. Des mesures transitoires seront-elles prévues pour ces personnes?

2. Zal het mogelijk worden om voor hen referteperiodes aan te passen zodat de periodes waarvoor geen bijdragen konden worden betaald toch meegeteld worden in de totale berekening? Zo kan men toch ook vervroegd op pensioen na een loopbaan van minstens 42 jaar en dit dus met een aangepast pensioenbedrag.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

Voor opening recht op een gewaarborgd minimumpensioen (GMP) is in de huidige wetgeving reeds een tijdelijke, afwijkende berekening voorzien voor onthaalouders en meewerkende echtgenoten zodat zij makkelijker aan de loopbaanvoorwaarde (twee derde loopbaan) kunnen voldoen.

Beide categorieën worden eveneens vrijgesteld van de bijkomende voorwaarde van effectieve tewerkstelling voor opening recht op het GMP.

Momenteel zijn geen bijkomende overgangsmaatregelen voorzien specifiek voor de groep onthaalouders en meewerkende echtgenoten.

DO 2024202503941

Vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Energietransitie.

In uw beleidsnota gewaagt u van een btw-verlaging voor warmtepompen, maar niet van een verschuiving van accijnzen op elektriciteit naar accijnzen op fossiele energie.

Volgens het regeerakkoord zou er nochtans een echte tax-shift doorgevoerd worden om de energietransitie te versnellen.

In concreto houdt dat de volgende twee zaken in:

- enerzijds dat de accijnzen op elektriciteit voor onze bedrijven tot het Europese minimum herleid worden;
- anderzijds dat fossiele energie zwaarder belast wordt.

2. Sera-t-il possible de modifier les périodes de référence en ce qui les concerne afin que les périodes durant lesquelles ces personnes n'ont pas pu payer de cotisations soient tout de même prises en compte dans le calcul total? Elles pourraient ainsi prendre une retraite anticipée après une carrière d'au moins 42 ans, et le montant de leur pension serait ainsi adapté.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 251 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

Pour l'ouverture du droit à une pension minimum garantie (PMG), la législation actuelle prévoit déjà un calcul temporaire alternatif pour les accueillants d'enfants et les conjoints aidants, afin qu'ils puissent plus facilement atteindre la condition de carrière (deux tiers de carrière).

Ces deux catégories sont également exemptées de la condition supplémentaire de travail effectif pour l'ouverture du droit à la PMG.

Actuellement, aucune mesure transitoire supplémentaire n'est prévue spécifiquement pour le groupe des accueillants d'enfants et des conjoints aidants.

DO 2024202503941

Question n° 252 de Monsieur le député Simon Dethier du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La transition énergétique.

Vous avez parlé dans votre note de politique générale de la baisse de la TVA sur les pompes à chaleur mais pas du transfert des accises de l'électricité vers les énergies fossiles.

Or, l'accord de gouvernement prévoit d'opérer un véritable *tax shift* pour accélérer la transition énergétique.

Concrètement, cela signifie deux choses:

- d'un côté, abaisser les accises sur l'électricité au minimum européen pour nos entreprises;
- de l'autre, renforcer la fiscalité sur les énergies fossiles.

Door de accijnzen blijft elektriciteit zowat vier keer zo duur als gas of stookolie. Die wanverhouding belemmert zowel het concurrentievermogen als de transitie naar een koolstofarme economie.

In een studie van 15 mei 2025 wijst de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) erop dat warmtepompen, alle streefdoelen ten spijt, in veel situaties nog niet rendabel zijn, met name door de hoge elektriciteitsprijs. De CREG adviseerde al in 2024 om de accijnzen op elektriciteit te verlagen en de energiebron op die manier aantrekkelijker en rendabeler te maken.

Op welke manier en volgens welk tijdpad zult u die cruciale maatregel handen en voeten geven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 252 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Dethier van 27 mei 2025 (Fr.):

Ik zal het regeerakkoord getrouw en loyaal omzetten. Ik vraag u daarbij enig geduld.

Deze regering is, zoals u weet, een hervormingsregering.

Voor al op het fiscale vlak staan er heel wat hervormingen op de agenda.

Mijn administratie werkt zo snel als kan al deze hervormingen uit.

DO 2024202503942

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Impact verleefd kapitaal op bedrag IGO (MV 005297C).

Mensen met een laag pensioen kunnen het recht openen op een inkomensgarantie voor ouderen (IGO) wanneer de eigen overige financiële middelen beperkt zijn. Bij de aanvraag wordt onderzocht om hoeveel eigen financiële middelen het gaat en wordt onder andere het spaargeld mee in rekening genomen om te bepalen of iemand het recht opent op een IGO en om het bedrag van het IGO te bepalen.

À causes des accises, l'électricité reste à peu près quatre fois plus chère que le gaz ou le mazout. Ce déséquilibre freine à la fois la décarbonation de notre économie et la compétitivité.

Une récente étude de la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) du 15 mai 2025 souligne que, malgré les ambitions, les pompes à chaleur ne sont pas encore rentables dans de nombreuses situations, notamment en raison du coût élevé de l'électricité. Déjà en 2024, la CREG recommandait de réduire les accises sur l'électricité pour améliorer son attractivité et sa rentabilité.

Comment, et selon quel agenda, comptez-vous concrétiser cette mesure essentielle?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 252 de Monsieur le député Simon Dethier du 27 mai 2025 (Fr.):

Je mettrai en oeuvre l'accord de gouvernement de manière fidèle et loyale. Je vous demande à cet égard un peu de patience.

Comme vous le savez, ce gouvernement est un gouvernement de réformes.

De nombreuses réformes sont notamment prévues dans le domaine fiscal.

Mon administration travaille à la mise en oeuvre de ces réformes aussi rapidement que possible.

DO 2024202503942

Question n° 253 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Incidence du capital dépensé sur le montant de la garantie de revenus aux personnes âgées (QO 005297C).

Les personnes ayant une faible pension peuvent ouvrir le droit à une garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) lorsque leurs autres moyens financiers propres sont limités. Lors de la demande, l'on examine le montant des moyens financiers propres et l'on prend notamment en compte l'épargne pour déterminer si une personne ouvre le droit à une GRAPA et pour déterminer le montant de la GRAPA.

Als vervolgens de IGO-uitkering wordt toegekend, maar deze samen met het pensioen toch te laag is om in het dagelijks levensonderhoud te voorzien, moet logischerwijs het spaargeld worden aangesproken door de rechthebbenden. Wanneer jaren later een herziening van de IGO-uitkering wordt aangevraagd omdat het spaargeld hierdoor verminderd is, beschouwt de Federale Pensioendienst deze verlaging van het spaargeld als een *vrijwillige afstand van roerend kapitaal* en wordt daarmee tien jaar rekening gehouden in de berekeningsprocedure. Dit is conform de wetgeving zoals opgenomen in artikelen 32 en 33 van het koninklijk besluit van 23 mei 2001.

Maar deze toepassing druist echter in tegen de geest van de wet, namelijk armoedebestrijding bij ouderen. Doordat iemand zijn spaargeld moet aanspreken om te kunnen rondkomen, wordt hij vervolgens opnieuw afgestraft met een verlaging of zelfs een volledig verlies van de IGO-uitkering juist op het moment dat er extra financiële hulp nodig is. Wij begrijpen dat het niet de bedoeling is dat er doelbewust afstand van goederen gedaan wordt, zodat men in aanmerking zou komen voor een IGO en dat dergelijk misbruik aan banden moet worden gelegd, maar wanneer het gaat over het geleidelijk opgebruiken van spaargelden om van te kunnen leven zoals boodschappen doen, medische kosten betalen, een woning aanpassen kan men moeilijk van misbruik spreken. De Federale Pensioendienst laat ook niet toe dat men het tegenbewijs kan leveren dat men niet meer over deze middelen beschikt en waarvoor ze werden gebruikt.

Deze problematiek werd reeds aangekaart in het Verslag van de Ombudsman Pensioenen in 2022. Zij vragen om de wetgeving aan te passen om ervoor te zorgen dat in dergelijke gevallen rekening kan worden gehouden met een "normaal" opgebruiken van de gespaarde kapitalen. Dat is echter tot nu toe niet gebeurd.

Zult u bij de herziening van de wetgeving van de IGO die deel uitmaakt van de bredere pensioenhervorming deze inconsequentie in de wet aanpassen zodat de geest van de wet kan nageleefd worden, namelijk voorzien in een IGO en hen niet afstraffen indien zij genoodzaakt zijn om van hun spaargeld bij te leggen om menswaardig te kunnen leven?

Si l'allocation de la GRAPA est ensuite accordée mais que celle-ci, associée à la pension, est tout de même trop faible pour couvrir les dépenses de la vie quotidienne, les bénéficiaires doivent logiquement puiser dans leur épargne. Lorsque l'on sollicite une révision de l'allocation de la GRAPA des années plus tard en raison de la diminution de l'épargne pour cette raison, le Service fédéral des Pensions considère cette diminution de l'épargne comme une *cession volontaire des capitaux mobiliers* et il en est tenu compte dans la procédure de calcul pendant 10 ans. Cette disposition est conforme à la législation figurant aux articles 32 et 33 de l'arrêté royal du 23 mai 2001.

Toutefois, cette application va à l'encontre de l'esprit de la loi, à savoir la lutte contre la pauvreté chez les personnes âgées. Une personne devant puiser dans son épargne pour pouvoir s'en sortir est sanctionnée une nouvelle fois en se voyant infliger une diminution, voire une perte totale, de l'allocation de la GRAPA au moment même où elle a besoin d'une aide financière supplémentaire. Nous comprenons que l'intention n'est pas de céder délibérément des biens afin que l'on puisse prétendre à une GRAPA et qu'il convient de lutter contre de tels abus, mais, lorsqu'il s'agit d'épuiser progressivement son épargne pour pouvoir vivre, c'est-à-dire, par exemple, faire des courses, payer des frais médicaux et aménager une habitation, il peut être difficilement question d'abus. Le Service fédéral des Pensions ne permet pas non plus d'apporter la preuve contraire consistant à prouver que l'on ne dispose plus de ces fonds et à dire à quelles fins ces fonds ont été utilisés.

Ce problème a déjà été abordé dans le rapport du Service de médiation Pensions en 2022. Celui-ci demande de modifier la législation afin de garantir que, dans de tels cas, une utilisation "normale" du capital épargné puisse être prise en compte. Il n'en a toutefois pas été ainsi jusqu'à présent.

Rectifiez-vous cette incohérence figurant dans la loi, dans le cadre de la révision de la législation relative à la GRAPA, qui s'inscrit dans la réforme élargie des pensions, afin que l'esprit de la loi puisse être respecté, à savoir garantir une GRAPA et ne pas sanctionner les bénéficiaires s'ils sont contraints de puiser dans leurs économies pour pouvoir vivre dignement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

Overeenkomstig artikel 10 van de wet van 22 maart 2001 tot instelling van een inkomensgarantie voor ouderen (IGO), wordt bij de beoordeling van het recht op IGO gedurende een periode van tien jaar voorafgaand aan elke ingangsdatum van het recht, rekening gehouden met een afstand van roerende en onroerende goederen, zowel om niet (bijv. door schenking) als onder bezwarende titel.

In uw vraag wordt verwezen naar een mogelijke daling of het volledig verlies van de IGO wanneer het roerend vermogen van een IGO-gerechtigde wordt aangewend of uitgegeven. Een dergelijke vermindering van het roerend kapitaal leidt echter noch tot een verlaging of schorsing van de toegekende uitkering, noch tot een verhoging ervan. De IGO blijft gedurende tien jaar na de datum van de afstand ongewijzigd, aangezien op een afstand van roerend vermogen dezelfde berekeningsregels van toepassing zijn als op het bezit ervan, overeenkomstig artikel 32, §1, laatste lid, en artikel 24 van het koninklijk besluit van 23 mei 2001 houdende het algemeen reglement betreffende de IGO.

Ten slotte wordt in het regeerakkoord niet expliciet een wetswijziging voorzien met betrekking tot de afstand van roerende goederen.

Het regeerakkoord voorziet een hervorming en vereenvoudiging van de sociale bijstand, teneinde die activerender te maken, de begunstigden beter te integreren in onze samenleving en een menswaardig bestaan te garanderen. Deze hervorming moet zo mogelijk budgettair neutraal zijn.

In overleg met de bevoegde overheidsdiensten zal gestreefd worden naar harmoniseren en optimaliseren van de middelentoets en de berekeningsmethoden van de verschillende bijstandsuitkeringen. Het regeerakkoord voorziet in dat kader een geharmoniseerd en vereenvoudigd systeem van vrijstelling van bepaalde inkomsten en uitkeringen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 253 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

Conformément à l'article 10 de la loi du 22 mars 2001 instituant une garantie de revenus pour les personnes âgées (GRAPA), l'évaluation du droit à la GRAPA prend en compte, pendant une période de dix ans précédant chaque date d'entrée en vigueur du droit, toute cession de biens mobiliers et immobiliers, que ce soit à titre gratuit (p. ex. par donation) ou à titre onéreux.

Votre question fait référence à une éventuelle diminution ou à la perte totale de la GRAPA lorsque le patrimoine mobilier d'un bénéficiaire de la GRAPA est utilisé ou dépensé. Toutefois, une telle réduction du capital mobilier n'entraîne ni une diminution ni une suspension de l'allocation accordée, et ne donne pas non plus lieu à une augmentation. La GRAPA reste inchangée pendant dix ans après la date de la cession, puisque les mêmes règles de calcul s'appliquent à la cession du patrimoine mobilier qu'à la possession de celui-ci, conformément à l'article 32, §1, dernier alinéa, et à l'article 24 de l'arrêté royal du 23 mai 2001 portant règlement général relatif à la GRAPA.

Enfin, l'accord de gouvernement ne prévoit pas explicitement de modification législative concernant la cession de biens mobiliers.

L'accord de gouvernement prévoit une réforme et une simplification de l'aide sociale afin de la rendre plus incitative, d'intégrer les bénéficiaires plus efficacement dans la société et de garantir une existence digne. Cette réforme doit, dans la mesure du possible, être budgétairement neutre.

En concertation avec les services publics compétents, l'objectif est d'harmoniser et d'optimiser l'évaluation des ressources et les méthodes de calcul des différentes prestations sociales. Dans ce cadre, l'accord de gouvernement prévoit un système harmonisé et simplifié d'exonération de certains revenus et allocations.

DO 2024202503955

Vraag nr. 254 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 27 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Betrouwbaarheid bankautomaten Batopin.

In het licht van de recente ervaringen rijzen er opnieuw vragen over de betrouwbaarheid en dienstverlening van de Batopin-automaten, het netwerk dat de klassieke bankkantoren heeft vervangen voor onder meer geldstortingen.

Om het incident even te schetsen, iemand woonachtig te Menen verloor onlangs een aanzienlijk bedrag bij het storten van cash geld in een Batopin-automaat die plots uitviel. Weken later is het geld nog steeds niet teruggestort. Zijn geval staat niet op zichzelf en toont aan dat storingen bij deze automaten, hoe zeldzaam ook volgens Batopin, voor grote onzekerheid zorgen bij handelaars die door het verdwijnen van bankkantoren volledig afhankelijk zijn van dit systeem.

1. Bent u op de hoogte van het incident waarbij een Batopin-bankautomaat in Menen uitviel tijdens een storting door een handelaar, waardoor het gestorte bedrag tijdelijk verdween? Wat is de stand van zaken in dit specifieke dossier?

2. Hoeveel klachten met betrekking tot verloren of geblokkeerde stortingen via Batopin-automaten zijn er de voorbije drie jaar geregistreerd? Kunt u dit opsplitsen per jaar en per gewest?

3. De woordvoerder van Batopin stelt dat slechts 0,05 % van de stortingen leidt tot een betwisting. Klopt dit cijfer volgens de gegevens waarover u beschikt? Hoeveel effectieve schadegevallen (verloren of laattijdig teruggestorte bedragen) zijn er gekend?

4. Welke controlemechanismen bestaan er vandaag om te garanderen dat bankautomaten bij cashstortingen correct functioneren? Worden storingen automatisch gemeld aan de betrokken banken of klanten?

5. Hoe lang duurt het gemiddeld vooraleer een geschil over een mislukte storting via een automaat wordt opgelost? Bestaan er wettelijke termijnen waarbinnen de bank een oplossing moet bieden?

DO 2024202503955

Question n° 254 de Monsieur le député Michael Freilich du 27 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fiabilité des guichets automatiques Batopin.

Plusieurs expériences vécues récemment par des utilisateurs soulèvent de nouvelles interrogations sur la fiabilité et le service des guichets automatiques du réseau Batopin, qui a remplacé les agences bancaires traditionnelles pour les dépôts d'argent notamment.

Pour résumer l'incident: un habitant de Menin a dernièrement perdu une somme considérable alors que l'appareil Batopin dans lequel il déposait de l'argent liquide est soudainement tombé en panne. Des semaines plus tard, il n'a toujours pas récupéré son argent. Son cas n'est pas isolé et montre que les dysfonctionnements de ces appareils, bien que rares selon Batopin, créent une grande insécurité chez les commerçants, qui sont totalement dépendants de ce système depuis la disparition des agences bancaires.

1. Avez-vous connaissance de cet incident durant lequel le montant d'un versement s'est temporairement volatilisé à la suite d'une panne d'un appareil Batopin en plein dépôt effectué par un commerçant à Menin? Quel est l'état de la situation de ce dossier précis?

2. Combien de plaintes ont été enregistrées au cours des trois dernières années en ce qui concerne de l'argent perdu ou bloqué lors d'un dépôt effectué à un appareil Batopin? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par région?

3. Le porte-parole de Batopin affirme que seuls 0,05 % des dépôts donnent lieu à des contestations. Ce pourcentage est-il exact selon les données dont vous disposez? Quel est le nombre de cas effectifs de sinistres (montants perdus ou restitués tardivement) connus?

4. Quels mécanismes de contrôle existe-t-il aujourd'hui pour garantir le bon fonctionnement des guichets automatiques lors des dépôts d'argent liquide? Les dysfonctionnements sont-ils automatiquement signalés aux banques ou aux clients concernés?

5. En moyenne, combien de temps faut-il pour résoudre un litige faisant suite à un dépôt non réussi aux guichets automatiques? Existe-t-il des délais légaux à respecter par les banques pour offrir une solution?

6. Worden handelaars en klanten die door zulke storingen tijdelijk geld missen, vergoed voor eventuele interestkosten of inkomensverlies? Acht u het verantwoord dat de klant tot drie weken moet wachten op de regularisatie van een dergelijke fout?

7. Batopin is een gezamenlijk initiatief van de vier grootste banken. Wordt er op overheidsniveau toezicht gehouden op de betrouwbaarheid en klantenservice van dit platform? Wie houdt toezicht op hun werking?

8. Overweegt u een klachtenregister of meldpunt op te richten specifiek voor problemen met cashstoringen via automaten, gezien de toegenomen afhankelijkheid van deze technologie?

9. Zijn er plannen om via de FSMA of de Ombudsdienst voor financiële diensten striktere richtlijnen op te leggen aan banken in verband met storingen en de behandeling van betwistingen bij storingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 254 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 27 mei 2025 (N.):

De gegevens van Batopin die rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking hebben op de transactievolumes, worden niet gedeeld wegens het vertrouwelijke en concurrentiegevoelige karakter van deze informatie. Batopin verwerkt ongeveer 1 miljoen biljetten per dag via de stortingstoestellen. Bij 99,95 % van de stortingstoringen zijn er geen vragen vanwege klanten. In 0,05 % van de gevallen wordt er een onderzoek opgestart.

Geld dat in een toestel wordt gestort, kan nooit "verloren" gaan. Dat is het basisprincipe.

De toestellen worden op regelmatige tijdstippen onderhouden om ervoor te zorgen dat alle onderdelen correct blijven functioneren. Ze worden bovendien 24/7 online gemonitord. Alle transacties worden automatisch gelogd in de software. Bij elk onderzoek kan er een reconstructie plaatsvinden, zowel van de tellerstanden als van het gedrag van de software- en hardwarecomponenten. Elke klantenvraag wordt grondig nagegaan.

De meest voorkomende reden waarom er iets misgaat bij een storting, is dat een biljet tijdens de telling niet verwerkt kan worden. Gebruikers steken helaas geregeld biljetten verkeerd in het toestel.

6. Les commerçants et les clients qui perdent temporairement de l'argent en raison de ces dysfonctionnements sont-ils indemnisés pour les éventuelles charges d'intérêts ou pertes de revenus? Estimez-vous justifié que les clients doivent attendre jusqu'à trois semaines pour la régularisation d'une telle erreur?

7. Batopin est une initiative conjointe des quatre plus grandes banques du pays. La fiabilité et le service à la clientèle de cette plateforme sont-ils contrôlés au niveau des autorités? Qui en supervise le fonctionnement?

8. Envisagez-vous de mettre en place un registre des plaintes ou un point de contact spécifiquement pour les problèmes liés aux dépôts d'argent liquide effectués aux guichets automatiques, eu égard à la dépendance accrue à cette technologie?

9. Est-il prévu d'imposer des directives plus strictes aux banques par l'intermédiaire de la FSMA ou du service de médiation des services financiers en ce qui concerne les dysfonctionnements et le traitement des dépôts litigieux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 254 de Monsieur le député Michael Freilich du 27 mai 2025 (N.):

Les données de Batopin ayant un lien direct ou indirect avec les volumes de transactions ne sont pas partagées en raison de leur caractère confidentiel et sensible sur le plan concurrentiel. Batopin traite environ un million de billets par jour via ses appareils de dépôt. Dans 99,95 % des cas, aucun client ne pose de question. Dans 0,05 % des dépôts, une enquête est ouverte.

L'argent introduit dans un appareil ne peut jamais être "perdu". C'est un principe fondamental.

Les appareils font l'objet d'un entretien régulier afin de garantir le bon fonctionnement de tous les composants. Ils sont également surveillés en ligne 24h/24 et 7j/7. Toutes les transactions sont automatiquement enregistrées dans le logiciel. En cas d'enquête, une reconstitution peut être effectuée, tant des compteurs que du comportement des composants logiciels et matériels. Chaque demande client est examinée avec précision.

La raison la plus fréquente d'un problème lors d'un dépôt est qu'un billet ne peut pas être traité correctement lors du comptage. Malheureusement, les utilisateurs introduisent souvent les billets de manière incorrecte dans l'appareil.

Daarom wordt op het scherm uitdrukkelijk aangegeven dat de klant aandachtig moet zijn en geen "vreemde voorwerpen" zoals elastiekjes, paperclips, munten enzovoort in het toestel mag steken. Toch blijft dit zich herhalen.

Batopin doet er alles aan om de klant hiervoor te waarschuwen: via de schermen, de website en andere communicatiekanalen.

Belangrijk om te onderstrepen is dat meer dan 60 % van de incidenten, na een manuele interventie ter plaatse, opgelost wordt zonder dat de klant zelf iets hoeft te doen.

Dit wordt ook vermeld op het ticket dat de klant ontvangt uit het toestel, waarop staat dat het geverifieerde bedrag binnen enkele werkdagen op de rekening zal worden gestort.

Andere gevallen duren iets langer, maar het is uitzonderlijk dat dit meer dan twee weken in beslag neemt. Als dat toch gebeurt, is dat omdat er bijkomend onderzoek nodig is, bijv. omdat Batopin een tweede reconstructie uitvoert of nog op bijkomende informatie van de bank wacht.

De gevallen die recent in de pers zijn verschenen, zijn intussen allen door Batopin afgehandeld en gecommuniceerd aan de betrokken banken, hetzij tijdens de mediabelangstelling, hetzij kort daarna. Dit geldt ook voor het door u aangehaalde geval in Menin.

Verder heeft Batopin volgende initiatieven genomen en gepland:

Reeds in voege:

- herhaling van de helpdeskscripts;
- herhaling van de scripts richting banken;
- verbetering van de hulppagina op de website.

Gepland:

- een diepgaand onderzoek naar de klantenervaring van begin tot einde, waarbij Batopin in overleg met de banken nagaat of er bijkomende verbeteringen mogelijk zijn.

Batopin staat onder toezicht van de Nationale Bank van België en beschikt over een betalingsinstellingsvergunning. De stortingsmodules van hun geldautomaten worden, net zoals bij alle banken in België, tweemaal per jaar gecontroleerd en gecertificeerd door de Nationale Bank van België. Daarnaast beschikt Batopin over een ISO-certificaat dat jaarlijks wordt geëvalueerd.

C'est pourquoi un message s'affiche à l'écran pour demander au client de faire preuve de vigilance et de ne pas insérer d'"objets étrangers" tels que des élastiques, trombones, pièces de monnaie, etc. Cela continue néanmoins de se produire régulièrement.

Batopin fait tout son possible pour attirer l'attention du client à ce sujet: via les écrans, le site internet, les communications, etc.

Il est important de souligner que plus de 60 % des incidents sont résolus sur place, après une intervention manuelle, sans que le client doive faire quoi que ce soit.

Cela est également indiqué sur le ticket délivré par l'appareil, qui précise que le montant vérifié sera versé sur le compte dans les quelques jours ouvrables suivants.

Les autres cas prennent un peu plus de temps, mais il est exceptionnel qu'un traitement dépasse deux semaines. Lorsque c'est le cas, c'est parce qu'un examen plus approfondi est nécessaire: p. ex. Batopin peut effectuer une deuxième reconstitution ou attendre des informations supplémentaires de la banque.

Les cas récemment évoqués dans la presse ont tous été clôturés par Batopin et communiqués à la banque concernée, soit durant l'attention médiatique, soit le jour suivant. C'est également le cas pour le dossier de Menin que vous avez cité.

Par ailleurs, Batopin a pris ou prévoit de prendre les initiatives suivantes:

Déjà en place:

- répétition des scripts pour le *helpdesk*;
- répétition des scripts à destination des banques;
- amélioration de la page d'aide sur le site internet.

Planifié:

- Une analyse approfondie de l'expérience client de bout en bout, afin d'identifier, en concertation avec les banques, les améliorations encore possibles.

Batopin est supervisée par la Banque nationale de Belgique et dispose d'un agrément en tant qu'établissement de paiement. Les modules de dépôt des automates sont, comme pour toutes les banques belges, contrôlés et certifiés deux fois par an par la Banque nationale de Belgique. En outre, Batopin détient un certificat ISO qui est également évalué chaque année.

DO 2024202503957

Vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 30 juni 2025, op de vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503957

Question n° 255 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 30 juin 2025, à la question n° 255 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2024202503851

Vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenis van Haren. - Statistieken inzake incidenten.

Kunt u de volgende gegevens meedelen voor de gevangenis van Haren sinds de ingebruikname van die penitentiële inrichting:

- het aantal gevallen van agressie tegen gedetineerden en tegen beampten;
- het aantal inbeslagnames van drugs (hoeveelheid en soort drugs);
- het aantal inbeslagnames van gsm's van gedetineerden;
- het aantal gevallen van omkoping van beampten, het aantal gestarte tuchtprocedures en het aantal sancties ten aanzien van de desbetreffende beampten;
- het aantal suïcides onder de gedetineerden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503857

Vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Opening van detentiehuisen en de impact daarvan.

Wat de verdere uitrol van detentie- en transitiehuisen betreft, wordt er in het regeerakkoord benadrukt dat het belangrijk is die strafinrichtingen op evenwichtige wijze over het hele Belgische grondgebied te spreiden, in nauwe samenwerking met de lokale besturen, om te zorgen voor een duidelijke communicatie ten aanzien van de bevolking en een breed draagvlak tot stand te brengen.

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2024202503851

Question n° 301 de Monsieur le député François De Smet du 22 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Prison de Haren. - Statistiques relatives à des incidents.

Depuis l'ouverture de l'établissement pénitentiaire que constitue la prison de Haren, pouvez-vous communiquer:

- le nombre d'agressions sur détenus et sur agents;
- le nombre de saisies de drogues (quantité et type de drogues);
- le nombre de saisies GSM dans le chef des détenus;
- le nombre de cas de corruption d'agents, de procédures disciplinaires lancées et de sanctions à leur encontre;
- le nombre de suicides de détenus?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 301 de Monsieur le député François De Smet du 22 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503857

Question n° 302 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'implantation des maisons de détention et leur impact.

Dans le cadre du déploiement progressif des maisons de détention et de transition sur le territoire belge, l'accord de gouvernement souligne l'importance d'une répartition équilibrée de ces établissements, en étroite collaboration avec les autorités locales, afin d'assurer une communication transparente avec les citoyens et d'obtenir un large soutien.

1. Hoeveel plaatsen zijn er momenteel in de verschillende detentiehuisen in België beschikbaar? Hoeveel personen zitten er momenteel in die detentiehuisen? Kunt u de cijfers uitsplitsen per inrichting?

2. Aanvankelijk werden drugsverslaafden en illegalen uitgesloten van het project van de detentiehuisen. Het was de bedoeling er first offenders hun straf te laten uitzitten met het oog gericht op hun reclassering.

a) Hoe zit dat nu?

b) Zitten er drugsverslaafden en mensen zonder papieren in die detentiehuisen?

c) Zo ja, hoeveel en welke specifieke maatregelen werden er ingevoerd om hen te begeleiden?

d) Wat is uw beleid inzake de opening van nieuwe detentiehuisen in de nabije toekomst?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.):

1. Zie onderstaande tabel.

Onderstaande gegevens hebben betrekking op datum van 26-05-2025/ <i>Les données ci-dessous se rapportent à la date du 26-05-2025.</i>		
Detentiehuis/ <i>Maison de détention</i>	Capaciteit/Capacité	Aantal bewoners/ <i>Nombre d'occupants</i>
Kortrijk/Courtrai	77	60
Vorst/Forest	57	55

2. a tot c) Tot op heden worden nog steeds dezelfde selectiecriteria gehanteerd als bij de opstart van het project. Concreet betekent dit dat bepaalde categorieën van veroordeelden principieel worden uitgesloten van deelname. Het betreft hier onder andere personen die veroordeeld zijn voor seksuele misdrijven en terrorisme gerelateerde feiten. Deze groepen komen niet in aanmerking voor opname binnen het detentiemodel.

Elke kandidaat bewoner wordt bovendien grondig gescreend aan de hand van een reeks zorgvuldig vastgelegde criteria. Deze screening omvat onder meer:

- motivatie en inzet: de kandidaat moet aantoonbare bereidheid tonen om actief mee te werken aan het opstellen en uitvoeren van een persoonlijk detentieplan, dat gericht is op re-integratie en het voorkomen van recidive;

- vluchtgevaar: de persoon mag niet als vluchtgevaarlijk worden beschouwd;

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de places actuellement disponibles dans les maisons de détention en Belgique? Combien de personnes se trouvent actuellement dans ces maisons de détention? Pouvez-vous ventiler ce nombre par établissement?

2. Initialement, le projet des maisons de détention exclut les personnes souffrant de toxicomanie et les personnes sans-papiers. L'objectif étant de réinsérer les primo-délinquants.

a) Qu'en est-il actuellement?

b) Existe-t-il une présence de personnes souffrant de toxicomanie et de personnes sans-papiers dans ces maisons de détention?

c) Le cas échéant, combien sont-ils et quels dispositifs spécifiques sont mis en place pour leur encadrement?

d) Quelle est votre politique pour l'ouverture des prochaines maisons de détention?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 302 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.):

1. Voir tableau ci-dessous.

2. a à c) Jusqu'à présent, les critères de sélection utilisés sont toujours les mêmes que lors du lancement du projet. Concrètement, cela signifie que certaines catégories de condamnés sont en principe exclues de toute participation. Il s'agit notamment des personnes condamnées pour des infractions à caractère sexuel et des faits liés au terrorisme. Ces groupes n'entrent pas en ligne de compte pour une intégration dans le modèle de détention.

Chaque candidat occupant fait en outre l'objet d'un screening approfondi au moyen d'un ensemble de critères soigneusement définis. Ce screening inclut notamment les éléments suivants:

- motivation et engagement: le candidat doit montrer sa volonté de coopérer activement à l'élaboration et à la mise en oeuvre d'un plan de détention personnel axé sur la réinsertion et la prévention de la récidive;

- risque de fuite: la personne ne peut pas être considérée comme présentant un risque de fuite;

- samenleven in gemeenschap: de kandidaat moet geschikt zijn om in een kleinschalige en gemeenschapsgerichte omgeving te verblijven, met respect voor de medebewoners en leefregels;

- arbeid en opleiding: er wordt verwacht dat de betrokkene bereid is om deel te nemen aan arbeidstrajecten en/of opleidingsprogramma's, als onderdeel van het re-integratieproces;

Door deze screening krijgen we kandidaten die in staat zijn in groep te functioneren, gemotiveerd zijn om aan hun re-integratie te werken en voor wie dit kleinschalig detentiemodel een reële meerwaarde betekent.

d) We blijven inzetten op de verdere uitrol van detentiehuisen als essentieel onderdeel van een humaan detentiebeleid. In de komende jaren worden in verschillende steden en gemeenten in België nieuwe detentiehuisen geopend. De voorbereidingen voor vestigingen in onder meer Olen, Genk, Jemeppe-sur-Sambre, Antwerpen, Luik, Ninove, Zelzate, Doornik en Oostende zijn volop aan de gang. Bovendien blijven we actief op zoek naar bijkomende locaties voor toekomstige detentiehuisen.

We zijn bewust voorzichtig met het communiceren van een timing, omdat we geen valse verwachtingen willen scheppen. De effectieve opening van een detentiehuis kan immers sterk beïnvloed worden door verschillende factoren, zoals vergunningsprocedures, eventuele beroepsprocedures, vertragingen bij bouwwerkzaamheden of andere onvoorziene omstandigheden. Gezien de nood aan bijkomende capaciteit, ondernemen we uiteraard alle nodige stappen om zo spoedig mogelijk tot realisaties te komen.

Wat we wél met zekerheid kunnen zeggen, is dat het detentiehuis in Olen deze zomer de deuren zal openen. Daarnaast zullen de detentiehuisen in Genk, Jemeppe-sur-Sambre en Antwerpen tegen het einde van 2026 operationeel zijn.

- vie en communauté: le candidat doit être capable de vivre dans un environnement de taille réduite orienté sur la communauté, dans le respect des autres occupants et des règles de vie;

- emploi et formation: l'intéressé doit être disposé à participer à des parcours d'insertion professionnelle et/ou à des programmes de formation dans le cadre du processus de réinsertion;

Ce screening nous permet d'avoir des candidats capables de fonctionner en groupe, motivés pour travailler à leur réinsertion et pour qui ce modèle de détention de taille réduite représente une réelle plus-value.

d) Nous poursuivons le déploiement des maisons de détention, qui constituent un élément essentiel d'une politique de détention humaine. Au cours des prochaines années, de nouvelles maisons de détention seront ouvertes dans différentes villes et communes de Belgique. Les préparatifs pour les établissements à Olen, Genk, Jemeppe-sur-Sambre, Anvers, Liège, Ninove, Zelzate, Tournai et Ostende, entre autres, battent leur plein. Nous continuons en outre à rechercher activement d'autres sites pour accueillir de futures maisons de détention.

Nous tenons délibérément à faire preuve de prudence quant à la communication d'un calendrier, car nous ne voulons pas créer de fausses attentes. En effet, l'ouverture effective d'une maison de détention peut être fortement influencée par divers facteurs, tels que les procédures d'autorisation, les éventuelles procédures de recours, les retards dans les travaux de construction ou d'autres circonstances imprévues. Compte tenu du besoin de capacités supplémentaires, nous prenons bien sûr toutes les mesures nécessaires pour que les projets se concrétisent le plus rapidement possible.

Nous pouvons toutefois affirmer avec certitude que la maison de détention d'Olen ouvrira ses portes cet été. Par ailleurs, les maisons de détention de Genk, Jemeppe-sur-Sambre et Anvers seront opérationnelles d'ici fin 2026.

DO 2024202503860

Vraag nr. 303 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Opening van detentiehuisen en de impact daarvan.

Wat de verdere uitrol van detentie- en transitiehuizen betreft, wordt er in het regeerakkoord benadrukt dat het belangrijk is die strafinrichtingen op evenwichtige wijze over het hele Belgische grondgebied te spreiden, in nauwe samenwerking met de lokale besturen, om te zorgen voor een duidelijke communicatie ten aanzien van de bevolking en een breed draagvlak tot stand te brengen.

1. Wat zijn volgens u de voor- en nadelen van het openen van een detentiehuis in een landelijk dan wel in een stedelijk gebied? Welke criteria worden er meer bepaald gehanteerd om te beoordelen of het gepast is een detentiehuis te vestigen in een dorp dat dunbevolkt is of ver verwijderd van essentiële openbare diensten (vervoer, gezondheidszorg, enz.)?

2. Wordt er bij de beslissing over de locatie rekening gehouden met het feit dat er ook drugsverslaafden in het detentiehuis zullen zitten, met name wat mogelijke bezorgdheden van de lokale bevolking in landelijke gebieden betreft?

3. Welke concrete maatregelen worden er genomen om omwonenden te informeren en bij het project te betrekken in de aanloop naar de opening van een detentiehuis?

4. Wat is het geplande tijdschema voor de opening van nieuwe detentiehuisen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 303 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.):

1. Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een detentiehuis is het cruciaal om rekening te houden met de bereikbaarheid van essentiële diensten. Zowel voor de dagelijkse werking van het detentiehuis als voor het re-integratieproces van de bewoners is nabijheid van en een vlotte toegang tot hulpverlening, gezondheidszorg, opleiding, werk en openbaar vervoer van groot belang.

In stedelijke gebieden zijn deze diensten doorgaans uitgebreider vertegenwoordigd en gemakkelijker bereikbaar, wat een meerwaarde is voor de ondersteuning van onze bewoners en het opbouwen van hun netwerk buiten de muren van het detentiehuis. Deze netwerken zijn essentieel om terugval te voorkomen en een succesvolle re-integratie mogelijk te maken.

DO 2024202503860

Question n° 303 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'implantation de maisons de détention et leur impact.

Dans le cadre du déploiement progressif des maisons de détention et de transition sur le territoire belge, l'accord de gouvernement souligne l'importance d'une répartition équilibrée de ces établissements, en étroite collaboration avec les autorités locales, afin d'assurer une communication transparente avec les citoyens et d'obtenir un large soutien.

1. Quels sont, selon vous, les avantages et les inconvénients de l'implantation de maisons de détention dans des zones rurales par rapport aux zones urbaines? En particulier, quels éléments sont pris en compte pour évaluer la pertinence de l'installation dans des villages parfois peu peuplés ou éloignés des services publics essentiels (transports, soins, etc.)?

2. La présence de personnes souffrant de toxicomanie est-elle prise en compte dans la décision d'implantation, notamment en ce qui concerne les inquiétudes potentielles de la population locale en zone rurale?

3. Quelles actions concrètes sont menées pour informer et impliquer les riverains avant l'installation d'une maison de détention?

4. Quel est le calendrier prévu pour l'implantation des futures maisons de détention?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 303 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.):

1. Lors du choix d'un emplacement approprié pour une maison de détention, il est crucial de tenir compte de l'accessibilité des services essentiels. La proximité et la facilité d'accès aux services d'aide, aux soins de santé, à la formation, à l'emploi et aux transports publics sont en effet primordiaux tant pour le fonctionnement quotidien de la maison de détention que pour le processus de réinsertion des résidents.

Dans les zones urbaines, ces services sont généralement plus développés et plus facilement accessibles, ce qui constitue une plus-value pour le soutien de nos résidents et le développement de leur réseau en dehors des murs de la maison de détention. Ces réseaux sont essentiels pour prévenir la récidive et permettre une réinsertion réussie.

In landelijke of afgelegen gebieden kan de afstand tot deze voorzieningen een uitdaging vormen.

Daarom houden we bij de beoordeling van een locatie rekening met onder andere de nabijheid van openbaar vervoer, de beschikbaarheid van sociale en medische diensten, de mogelijkheid tot samenwerking met lokale organisaties enzovoort. Dit alles draagt bij aan een veilige en menswaardige detentiecontext, waarin bewoners kunnen werken aan hun terugkeer in de samenleving.

2. Ja, bij de beslissing over de locatie van een detentiehuis wordt uiteraard rekening gehouden met het profiel van de bewoners, waaronder ook personen met (een verleden van) druggebruik.

Vandaar ook dat elke bewoners vooraf zeer zorgvuldig wordt gescreend. Alleen wie geschikt wordt geacht, komt in aanmerking voor plaatsing. Dit betekent dat er vooraf een grondige risico-inschatting gebeurt op basis van gedrag, gemeenschapsgeschiktheid, motivatie, veiligheidsaspecten, antecedenten, enz.

Eens opgenomen in het detentiehuis, worden bewoners intensief begeleid, opgevolgd en geobserveerd door een multidisciplinair team. Zij krijgen ondersteuning op maat, waaronder ook verslavingszorg indien nodig. Het doel is steeds inzetten om meer empowerment/verantwoordelijkheid te laten opnemen en hen voor te bereiden op een succesvolle terugkeer in de samenleving.

Daarnaast zijn detentiehuisen kleinschalig en goed ingebed in hun omgeving, met aandacht voor veiligheid en een open, transparante communicatie met de buurt. De eventuele aanwezigheid van bewoners met een (verleden van) verslaving vormt dus geen bijkomend risico voor de omgeving, maar wel een kans om hen in een gecontroleerd kader te helpen bij hun herstel en re-integratie.

3. In de aanloop van een opening van een detentiehuis wordt steeds veel belang gehecht aan een open communicatie en maximale betrokkenheid van de buurt. Daarom wordt steeds voorafgaand aan de komst van het detentiehuis een infomoment georganiseerd voor de omwonenden. Tijdens dit moment wordt uitvoerig toegelicht wat een detentiehuis precies is, hoe het werkt, wie er verblijft, en welke maatregelen er worden genomen rond veiligheid, begeleiding en opvolging.

Dans les zones rurales ou isolées, la distance à parcourir pour accéder à ces services peut constituer un défi.

C'est pourquoi, lors de l'évaluation d'un site, nous tenons compte notamment de la proximité des transports publics, de la disponibilité des services sociaux et médicaux, de la possibilité de collaborations avec des organisations locales, etc. Tout cela contribue à un contexte de détention sûr et digne, dans lequel les résidents peuvent travailler à leur retour dans la société.

2. Oui, lors du choix de l'emplacement d'une maison de détention, le profil des résidents, y compris les personnes ayant (ou ayant eu) des problèmes de toxicomanie, est bien entendu pris en considération.

C'est pourquoi chaque résident fait l'objet d'un screening très rigoureux au préalable. Seules les personnes jugées aptes entrent en ligne de compte pour un placement. Cela signifie qu'une évaluation approfondie des risques est effectuée au préalable sur la base du comportement, de l'aptitude à la vie en communauté, de la motivation, des aspects liés à la sécurité, des antécédents, etc.

Une fois admis dans la maison de détention, les résidents sont accompagnés, suivis et observés de manière intensive par une équipe pluridisciplinaire. Ils bénéficient d'un soutien sur mesure, y compris, si nécessaire, de soins en matière de toxicomanie. L'objectif est toujours de favoriser l'autonomisation et la responsabilisation des résidents et de les préparer à une réinsertion réussie dans la société.

En outre, les maisons de détention sont de petite taille et bien intégrées dans leur environnement, avec une attention particulière pour la sécurité et une communication ouverte et transparente avec le voisinage. La présence éventuelle de résidents ayant (ou ayant eu) des problèmes de toxicomanie ne constitue donc pas un risque supplémentaire pour l'environnement, mais plutôt une occasion de les aider à se rétablir et à se réinsérer dans un cadre contrôlé.

3. Avant l'ouverture d'une maison de détention, une grande importance est toujours accordée à une communication ouverte et à une implication maximale du voisinage. C'est pourquoi une réunion d'information est toujours organisée à l'intention des riverains avant l'implantation de la maison de détention. Au cours de cette réunion, des explications détaillées sont fournies sur ce qu'est exactement une maison de détention, son fonctionnement, les personnes qui y séjournent et les mesures prises en matière de sécurité, d'accompagnement et de suivi.

Daarnaast wordt steeds - wanneer om verzocht - gericht in dialoog gegaan met verschillende groepen in de buurt, zoals directe aanpalende burens, scholen, verenigingen en lokale handelaars. In die gesprekken staan wederzijds begrip, transparantie en samenwerking centraal. We bespreken niet alleen wat het detentiehuis betekent voor de buurt, maar ook welke mogelijkheden er zijn om in de toekomst samen te werken of iets te kunnen betekenen voor elkaar.

Dit alles gebeurt steeds in overleg met het lokale bestuur, zodat het traject gedragen en afgestemd is op de lokale context.

We vinden het belangrijk om echt te luisteren en nemen elke vraag naar toelichting of samenwerking ernstig. Waar mogelijk wordt er concreet gevolg aan gegeven, zodat het detentiehuis op een positieve manier deel zou kunnen uitmaken van de lokale gemeenschap.

4. We blijven inzetten op de verdere uitrol van detentiehuisen als essentieel onderdeel van een humaan detentiebeleid. In de komende jaren worden er in verschillende steden en gemeenten in België nieuwe detentiehuisen geopend. De voorbereidingen voor vestigingen in onder meer Olen, Genk, Jemeppe-sur-Sambre, Antwerpen, Luik, Ninove, Zelzate, Doornik en Oostende zijn volop aan de gang. Bovendien blijven we actief op zoek naar bijkomende locaties voor toekomstige detentiehuisen.

We zijn bewust voorzichtig met het communiceren van een timing, omdat we geen valse verwachtingen willen scheppen. De effectieve opening van een detentiehuis kan immers sterk beïnvloed worden door verschillende factoren, zoals vergunningsprocedures, eventuele beroepsprocedures, vertragingen bij bouwwerkzaamheden of andere onvoorziene omstandigheden. Gezien de nood aan bijkomende capaciteit, ondernemen we uiteraard alle nodige stappen om zo spoedig mogelijk tot realisaties te komen.

Wat we wel met zekerheid kunnen zeggen, is dat het detentiehuis in Olen deze zomer de deuren zal openen. Daarnaast zullen de detentiehuisen in Genk, Jemeppe-sur-Sambre en Antwerpen tegen het einde van 2026 operationeel zijn.

En outre, un dialogue ciblé - sur demande - est toujours organisé avec différents groupes du quartier, tels que les voisins immédiats, les écoles, les associations et les commerçants locaux. La compréhension mutuelle, la transparence et la coopération sont au cœur de ces échanges. Nous discutons non seulement de ce que la maison de détention signifie pour le quartier, mais aussi des possibilités de coopération future ou d'entraide.

Tout cela se fait toujours en concertation avec l'administration locale, afin que le processus soit soutenu et adapté au contexte local.

Nous pensons qu'il est important d'être à l'écoute et nous prenons au sérieux toute demande d'explication ou de coopération. Dans la mesure du possible, nous y donnons une suite concrète afin que la maison de détention puisse s'intégrer de manière positive dans la communauté locale.

4. Nous poursuivons le déploiement des maisons de détention, qui constituent un élément essentiel d'une politique de détention humaine. Au cours des prochaines années, de nouvelles maisons de détention seront ouvertes dans différentes villes et communes de Belgique. Les préparatifs pour les établissements à Olen, Genk, Jemeppe-sur-Sambre, Anvers, Liège, Ninove, Zelzate, Tournai et Ostende, entre autres, battent leur plein. Nous continuons en outre à rechercher activement d'autres sites pour accueillir de futures maisons de détention.

Nous tenons délibérément à faire preuve de prudence quant à la communication d'un calendrier, car nous ne voulons pas créer de fausses attentes. En effet, l'ouverture effective d'une maison de détention peut être fortement influencée par divers facteurs, tels que les procédures d'autorisation, les éventuelles procédures de recours, les retards dans les travaux de construction ou d'autres circonstances imprévues. Compte tenu du besoin de capacités supplémentaires, nous prenons bien sûr toutes les mesures nécessaires pour que les projets se concrétisent le plus rapidement possible.

Nous pouvons toutefois affirmer avec certitude que la maison de détention d'Olen ouvrira ses portes cet été. Par ailleurs, les maisons de détention de Genk, Jemeppe-sur-Sambre et Anvers seront opérationnelles d'ici fin 2026.

DO 2024202503864

Vraag nr. 304 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kindermisbruik.

De strijd tegen (online) seksuele uitbuiting en misbruik van kinderen is en blijft een absolute prioriteit. In het regeerakkoord en de beleidsnota Justitie wordt nadrukkelijk gesteld dat gespecialiseerde onderzoekers en technologische middelen moeten worden ingezet om daders op te sporen en misbruikbeelden te detecteren en verwijderen.

Tegelijk groeit de bezorgdheid over het toenemend aantal dossiers, de complexiteit van online opsporing en de impact op jonge slachtoffers. Daarom is transparantie over de middelen en capaciteit cruciaal.

Ik wil graag weten in welke mate België, en meer specifiek de provincie Limburg, voldoende inzet op de bescherming van kinderen tegen deze zware misdrijven. Preventie, detectie en justitiële opvolging moeten hand in hand gaan. Ik wil dan ook nagaan of er genoeg gespecialiseerde onderzoekers actief zijn en hoe groot het probleem werkelijk is, per provincie en op nationaal vlak.

1. In het regeerakkoord wordt de strijd tegen (online) seksuele uitbuiting en misbruik van kinderen als prioriteit naar voren geschoven. Er wordt ingezet op gespecialiseerde onderzoekers en hoogtechnologische middelen. Hoeveel gespecialiseerde politiemensen en gerechtelijke onderzoekers werden in België in 2022, 2023, 2024 en 2025 actief ingezet voor de opsporing van (online) seksueel misbruik van kinderen en verspreiding van beelden daarvan? Kunt u deze cijfers opsplitsen per gewest en per provincie, in het bijzonder voor Limburg?

2. Hoeveel gerechtelijke dossiers met betrekking tot online seksueel misbruik van minderjarigen (inclusief verspreiding van beelden) werden in dezelfde jaren geregistreerd door de politiediensten? Kunt u dit cijfer opsplitsen per parket of provincie?

3. In welke provincies zijn gespecialiseerde softwaretools en beeldherkenningssystemen (zoals artificiële intelligentie voor slachtofferidentificatie) operationeel ingezet? Zijn er regionale verschillen in toegang tot deze middelen, en is er in Limburg specifieke capaciteit aanwezig?

DO 2024202503864

Question n° 304 de Madame la députée Funda Oru du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Abus d'enfants.

La lutte contre l'exploitation sexuelle et les abus sexuels (en ligne) d'enfants est et reste une priorité absolue. L'accord de gouvernement et la note de politique générale Justice prévoient explicitement le recours à des enquêteurs spécialisés et des moyens technologiques pour dépister les auteurs de tels faits ainsi que détecter et supprimer les images d'abus.

Dans le même temps, le nombre croissant de dossiers, la complexité de la détection en ligne et l'incidence sur les jeunes victimes suscitent de plus en plus d'inquiétude. C'est pourquoi il est crucial de faire preuve de transparence en ce qui concerne les moyens et la capacité engagés.

Je souhaiterais savoir dans quelle mesure la Belgique, et plus particulièrement la province de Limbourg, s'engage suffisamment dans la protection des enfants contre ces délits graves. La prévention, la détection et le suivi judiciaire doivent aller de pair. Je souhaite donc savoir s'il y a suffisamment d'enquêteurs spécialisés actifs et quelle est la véritable ampleur du problème, par province et au niveau national.

1. L'accord de gouvernement fait de la lutte contre l'exploitation sexuelle et les abus sexuels d'enfants (en ligne) une priorité. Il est question du déploiement d'enquêteurs spécialisés et de moyens de haute technologie. Combien de policiers et d'enquêteurs judiciaires spécialisés ont été déployés activement en Belgique en 2022, 2023, 2024 et 2025 pour détecter les abus sexuels (en ligne) d'enfants et la diffusion d'images de ces abus? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par région et par province, en particulier pour le Limbourg?

2. Combien de dossiers judiciaires d'abus sexuels en ligne de mineurs (y compris la diffusion d'images) les services de police ont-ils enregistrés au cours de ces mêmes années? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par parquet ou par province?

3. Dans quelles provinces des logiciels spécialisés et des systèmes de reconnaissance d'images (comme l'intelligence artificielle applicable à l'identification des victimes) ont-ils fait l'objet d'une mise en oeuvre opérationnelle? Existe-t-il des différences régionales en ce qui concerne l'accès à ces moyens, et le Limbourg dispose-t-il d'une capacité spécifique?

4. Hoeveel meldingen of aangiftes van online seksueel misbruik van minderjarigen werden gedaan via digitale kanalen zoals Police-on-Web of de MyPolice-app in 2023 en 2024 en tot heden in 2025? Kunt u die cijfers uitsplitsen per provincie of per politiedistrict?

5. Hoeveel meldingen van kindermisbruik of vermiste kinderen werden via Child Focus doorverwezen naar gerechtelijke autoriteiten in 2023 en 2024? Kunt u deze cijfers per provincie geven?

6. Hoeveel zaken of datasets zijn sinds 2022 vanuit België doorgegeven aan de Europol-taskforce rond kindermisbruik binnen EMPACT? Welke Belgische parketten of politiezones zijn hierbij betrokken, en is er participatie vanuit Limburg?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 304 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503866

Vraag nr. 305 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Samenstelling gevangenispopulatie.

1. Kunt u meedelen hoeveel personen in de gevangenis zaten op 1 januari 2025?

2. Hoeveel hiervan waren vreemdelingen? Graag in absolute cijfers en in (procentuele) verhouding tot de totale gevangenispopulatie. Graag een overzicht van alle landen van herkomst, respectievelijk nationaliteit.

3. Hoeveel van deze vreemdelingen waren hier in illegaal verblijf, hoeveel hadden een lopende procedure en hoeveel verbleven legaal in dit land? Graag in absolute cijfers en in (procentuele) verhouding tot de totale gevangenispopulatie. Graag een overzicht van alle landen van herkomst, respectievelijk nationaliteit.

4. Combien de signalements ou de déclarations d'abus sexuels en ligne de mineurs ont été effectués par l'intermédiaire de canaux numériques, comme Police-on-Web ou l'application MyPolice, en 2023 et 2024 et jusqu'à présent en 2025? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par province ou par district de police?

5. Combien de signalements d'abus d'enfants ou d'enfants disparus Child Focus a-t-il transmis aux autorités judiciaires en 2023 et 2024? Pouvez-vous fournir ces chiffres pour chaque province?

6. Combien d'affaires ou d'ensembles de données la Belgique a-t-elle transmis à la *task force* d'Europol sur les abus d'enfants dans le cadre de la plateforme EMPACT depuis 2022? Quels parquets ou zones de police belges ont été concernés par ces opérations et le Limbourg y participe-t-il?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 304 de Madame la députée Funda Oru du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503866

Question n° 305 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Composition de la population carcérale.

1. Pouvez-vous me faire savoir combien de personnes étaient en détention à la date du 1er janvier 2025?

2. Parmi ces personnes, combien possédaient-elles la nationalité étrangère? Merci de fournir une réponse en chiffres absolus et en pourcentage de l'ensemble de la population carcérale. Veuillez également fournir un aperçu de tous les pays d'origine, ainsi que de la nationalité de ces ressortissants étrangers.

4. Parmi ces personnes, combien étaient-elles en séjour illégal, combien avaient-elles une procédure en cours et combien séjournaient-elles légalement dans notre pays? Merci de fournir une réponse en chiffres absolus et en pourcentage de l'ensemble de la population carcérale. Veuillez également fournir un aperçu de tous les pays d'origine, ainsi que de la nationalité de ces ressortissants étrangers.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 305 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503870

Vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Schietpartijen en andere vormen van drugsgeweld. (MV 005005C)

In de nacht van 26 op 27 april 2025 is er één dode gevallen bij een schietpartij in Luik, in een wijk die al bekendstond voor de spanningen tussen drugsbendes.

De moord werd gepleegd in een reeds beladen context: in februari 2025 was er al een dode gevallen bij een andere afrekening in dezelfde wijk. De modus operandi was toen erg gewelddadig.

Het gaat dus niet langer over alleenstaande gevallen. Dergelijke feiten passen in een verontrustende nationale trend, met name in Brussel, waar de herhaaldelijke schietpartijen, die gelinkt worden aan rivaliserende drugsdealers, al maandenlang de aandacht opeisen van de politie en het gerecht.

De situatie roept vragen op over de middelen waarover Justitie vandaag beschikt om efficiënt te reageren op een steeds meer gestructureerde, gewelddadige en plaatsgebonden vorm van criminaliteit.

1. Welke specifieke middelen worden er momenteel ingezet om de gerechtelijke onderzoeken naar afrekeningen in het drugsmilieu te versterken, nu er in bepaalde wijken telkens weer gelijkaardige feiten gepleegd worden? Welke bijkomende middelen worden er toegewezen aan de afdelingen die zich toelagen op de georganiseerde criminaliteit om het hoofd te bieden aan de toenemende complexiteit van de onderzoeken naar dergelijke afrekeningen?

2. Overweegt u om de coördinatie tussen de lokale parketten en het federaal parket te versterken om meer grip te krijgen op dergelijke fenomenen, die vaak de grenzen van de gerechtelijke arrondissementen overschrijden?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 305 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503870

Question n° 306 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les fusillades et autres actes de violence liés au trafic de stupéfiants (QO 005005C).

Dans la nuit du 26 au 27 avril 2025, une fusillade, causant un mort, est survenue à Liège, dans un quartier déjà connu pour être le théâtre de tensions entre groupes liés au trafic de stupéfiants.

Ce meurtre survient dans un contexte déjà lourd: en février 2025, un autre règlement de comptes avait fait un mort dans le même quartier, selon un mode opératoire particulièrement violent.

Ce type de faits n'est plus isolé: il s'inscrit dans une tendance nationale préoccupante, notamment à Bruxelles où les fusillades à répétition, liées à des rivalités entre trafiquants de drogue, mobilisent depuis plusieurs mois l'attention des autorités judiciaires et policières.

Cette situation interpelle sur les moyens dont dispose aujourd'hui la justice pour répondre efficacement à une criminalité de plus en plus structurée, violente et territorialisée.

1. Compte tenu de la répétition de faits similaires dans certains quartiers, quels moyens spécifiques sont actuellement déployés pour renforcer les enquêtes judiciaires dans les dossiers de règlements de comptes liés aux trafics de drogue? Quels moyens supplémentaires sont alloués aux sections "criminalité organisée" pour faire face à la complexité croissante des enquêtes liées à ces règlements de comptes?

2. Envisagez-vous un renforcement de la coordination entre parquets locaux et parquet fédéral pour mieux appréhender ces phénomènes qui dépassent souvent les frontières propres aux arrondissements judiciaires?

3. Hoe beoordeelt uw administratie de huidige capaciteit van Justitie om daders op een efficiënte manier te identificeren en te vervolgen in zaken waar geen getuigen zijn en waarbij mensen zonder papieren betrokken zijn?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag zoals aan u zou zijn voorgelegd in de commissie Justitie van 14 mei 2025.

De strijd tegen de georganiseerde misdaad is voor mij een prioriteit en ik werk op dit gebied nauw samen met mijn collega van Binnenlandse Zaken.

De strijd tegen drugs en het daarmee gepaard gaande geweld is ook een prioriteit voor alle federale gerechtelijke politiediensten. Momenteel voeren ze in het hele land 512 onderzoeken die verband houden met deze aanpak.

Om de onderzoekscapaciteit die deze diensten ter beschikking hebben te monitoren en te sturen, biedt een monitoringinstrument dat is ontwikkeld door de nationale dienst voor rechtermangement van de Centrale directie van de operaties inzake gerechtelijke politie (DJO) real-time-informatie over de ingezette onderzoekscapaciteit, het aantal en het soort onderzoeken, de politieresultaten en de follow-up van de dossiers door Justitie. Dat monitoringinstrument werd ook ter beschikking gesteld van de lokale politie.

Voor het arrondissement Brussel werd een specifieke en meer gedetailleerde monitoring opgezet, waardoor de betrokkenheid van de lokale en federale politie bij onderzoeken naar schietpartijen, steekpartijen en andere levensbedreigende incidenten nog nauwkeuriger kan worden gevolgd.

In afwachting van de aanvulling van de personeelsformatie heeft de Brusselse federale gerechtelijke politie (FGP) 30 extra rechercheurs aangetrokken van de FGP's in de andere arrondissementen. Dankzij die extra capaciteit konden de afgelopen weken belangrijke interventies en arrestaties worden verricht.

3. Comment votre administration évalue-t-elle la capacité actuelle de la justice à identifier et poursuivre efficacement les auteurs dans des affaires marquées par l'absence de témoins et par l'implication de personnes en séjour illégal?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 306 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 14 mai 2025.

La lutte contre la criminalité organisée est une priorité pour moi et j'y travaille en étroite collaboration avec mon collègue de l'Intérieur.

La lutte contre le phénomène de la drogue et la violence qui y est associée est également une priorité pour tous les services de police judiciaires fédéraux. Ils mènent actuellement 512 enquêtes dans tout le pays dans le cadre de cette approche.

Afin de monitorer et d'orienter la capacité d'enquête dont disposent ces services, un outil de monitoring, développé par le service national de management des enquêtes de la direction centrale des opérations de la police judiciaire (DJO), fournit des informations en temps réel sur la capacité d'enquête déployée, le nombre et la nature des enquêtes, les résultats policiers ainsi que le suivi des dossiers par la Justice. Cet outil de monitoring a également été mis à la disposition de la police locale.

Pour l'arrondissement de Bruxelles, un monitoring spécifique et plus détaillé a été mis en place, permettant un suivi encore plus précis des engagements de la police locale et Fédérale pour les enquêtes relatives aux fusillades, aux agressions à l'arme blanche et aux autres incidents mettant en danger la vie des personnes.

En attendant que son cadre soit complété, la police judiciaire fédérale (PJF) de Bruxelles a obtenu des renforts, au nombre de 30 enquêteurs, des PJF des autres arrondissements. Grâce à cette capacité supplémentaire, d'importantes interventions et arrestations ont pu être effectuées ces dernières semaines.

De FGP levert niet alleen inspanningen in haar eigen onderzoeken, maar ondersteunt ook de onderzoeken die door de lokale researchediensten worden gevoerd. Die ondersteuning bestaat onder andere uit het inschakelen van het laboratorium voor technische en wetenschappelijke politie bij elk feit, het systematisch uitvoeren van telefoon-onderzoeken door de eenheid computercriminaliteit en het verstrekken van netwerkanalyses door de criminaliteitsanalyse.

In een bredere context bieden de coördinatie- en steundi-recties (CSD) extra ondersteuning door middel van een versterkte inspanning op het gebied van bewaking. De lokale politie werd dus de afgelopen maanden versterkt met extra capaciteit van onder andere de spoorwegpolitie en de federale reserve, goed voor ongeveer 4.000 werkuren per maand. Die inzet is niet alleen bedoeld om af te schrik-ken en te bewaken, maar ook om inlichtingen te verzame-len die weer ten goede komen aan de eerder genoemde onderzoeken.

Wat vervolging van deze dossiers betreft, moet ik opmer-ken dat er veel andere bewijsmiddelen kunnen worden gebruikt. Een strafrechtelijk onderzoek is dus perfect mogelijk zonder getuigen. Wat betreft de personen die ille-gaal op het grondgebied verblijven: die mensen, die vaak in zeer erbarmelijke omstandigheden leven, worden door het crimineel milieu gezien als "wegwerparbeiders" die bereid zijn hun leven te riskeren door op straat drugs te verkopen, in het hart van een voortdurende territoriumoor-log. Jongeren die hun school niet hebben afgemaakt, in armoede leven of verschillende problemen hebben, zijn ook kwetsbaarder voor rekrutering door criminele organi-saties dan jongeren met een veelbelovende toekomst.

Het droogleggen van deze voedingsbodem zal niet alleen afhangen van repressieve maatregelen, maar vooral van alomvattend maatschappelijk beleid, zoals een adequaat beleid op het gebied van huisvesting, armoedebestrijding, onderwijs en geestelijke gezondheid.

La PJF ne se contente pas de faire des efforts dans ses propres enquêtes, mais soutient également les enquêtes menées par les services locaux de recherche. Ce soutien se matérialise, entre autres, par la descente du laboratoire de police technique et scientifique pour chaque fait, par la réa-lisation d'enquêtes téléphoniques systématiques par la computer crime unit et par la fourniture d'analyses de réseaux par l'analyse criminelle.

Dans un contexte plus large, les directions de coordina-tion et d'appui (DCA) apportent un soutien supplémentaire grâce à un effort de surveillance renforcé. La police locale a donc été renforcée ces derniers mois par des capacités supplémentaires de la police des chemins de fer et de la réserve fédérale, entre autres, à raison d'environ 4.000 heures de travail par mois. Ce déploiement ne vise pas seu-lement à avoir un effet dissuasif et de surveillance, mais il permet également de recueillir des renseignements qui, à leur tour, profitent aux enquêtes susmentionnées.

En ce qui concerne les poursuites dans ces affaires, je dois noter qu'il existe de nombreux autres moyens de preuve qui peuvent être utilisés. Une enquête criminelle est donc tout à fait possible sans témoins. Concernant les per-sonnes en séjour illégal, ces personnes, vivant souvent dans des situations très précaires, sont perçues par le milieu criminel comme de la "main-d'oeuvre jetable" et qui est prête à risquer leur vie en vendant de la drogue dans la rue, au coeur d'une guerre de territoire permanente. Les jeunes déscolarisés, vivant dans la pauvreté ou confrontés à divers problèmes, sont également plus vulnérables au recrutement par des organisations criminelles que ceux qui disposent d'un avenir prometteur.

Tarir ce vivier ne dépendra pas uniquement de mesures répressives, mais surtout de politiques sociétales globales telles qu'une politique de logement adéquate, de lutte contre la pauvreté, d'éducation et de santé mentale.

DO 2024202503871

Vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Godvergeten (MV 004750C).

Op 3 mei 2024 keurde het federaal Parlement 137 aanbevelingen goed over de aanpak van seksueel geweld.

De aanbevelingen kwamen er als resultaat van de parlementaire onderzoekscommissie naar seksueel geweld in de kerk en daarbuiten. Eén jaar later blijven nog veel aanbevelingen dode letter.

Het regeerakkoord bevestigt dat "alle aanbevelingen van de federale parlementaire onderzoekscommissie inzake seksueel misbruik worden opgevolgd en daadwerkelijk worden uitgevoerd".

In uw laatste beleidsnota is dit helaas niet verder uitgewerkt, maar afgezwakt naar "Na analyse van de aanbevelingen van de federale parlementaire onderzoekscommissie inzake seksueel misbruik stellen we een plan van aanpak op voor de opvolging en uitvoering ervan".

Een cruciale aanbeveling van dit rapport was de oprichting van een herstelfonds voor de slachtoffers. Zij kampen naast emotionele en fysieke schade, vaak ook met enorme financiële schade door de nood aan zorg en omgaan met trauma.

Zal de regering nog dit jaar werk maken van de concrete uitwerking hiervan?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 mei 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 14 mei 2025.

DO 2024202503871

Question n° 307 de Madame la députée Greet Daems du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La série documentaire Godvergeten. (QO 004750C)

Le 3 mai 2024, le Parlement fédéral a approuvé 137 recommandations sur la lutte contre les violences sexuelles.

Ces recommandations étaient le résultat des travaux de la commission d'enquête parlementaire sur les violences sexuelles commises au sein et en dehors de l'Église. Un an plus tard, de nombreuses recommandations sont restées lettre morte.

L'accord de gouvernement confirme que le gouvernement veillera à ce que "toutes les recommandations de la commission d'enquête parlementaire fédérale sur les abus sexuels soient suivies et effectivement mises en oeuvre".

Malheureusement, dans votre dernière note de politique générale, ce point n'a pas été développé davantage, mais a été atténué comme suit: "Après analyse des recommandations de la commission d'enquête parlementaire fédérale sur les abus sexuels, nous élaborerons un plan d'action afin de garantir leur suivi et leur exécution".

Une recommandation essentielle de ce rapport était la création d'un fonds de réparation pour les victimes. Outre les dommages émotionnels et physiques, elles subissent aussi souvent des préjudices financiers considérables en raison de la nécessité de soins et de la gestion des traumatismes.

Le gouvernement s'efforcera-t-il de réaliser concrètement cette recommandation cette année?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 307 de Madame la députée Greet Daems du 22 mai 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 14 mai 2025.

Als minister van Justitie liggen slachtoffers mij na aan het hart en hecht ik bijzonder veel belang aan een gepaste slachtofferhulp. Dit vraagt echter een gecoördineerde en multi-disciplinaire benadering en mag bijgevolg niet beperkt worden tot enkel de financiële aspecten. Binnen Justitie bestaat de Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden. De Commissie is een administratief rechtscollege dat door artikel 30 § 1 van de wet van 1 augustus 1985 houdende fiscale en andere bepalingen werd opgericht om de aanvragen tot toekenning van een financiële hulp aan slachtoffers te behandelen.

De mogelijkheid tot oprichting van een (deelstatelijk) herstellfonds, gefinancierd door de dader en/of de inrichtende instelling in wiens kader het seksueel geweld plaatsvond, wordt onderzocht. Dit opdat slachtoffers in functie van het opgelopen trauma beroep kunnen doen op een multi-disciplinaire hulp van psychologisch herstel, fysiek herstel alsook therapiekosten voor zover deze al niet worden vergoed door de sociale zekerheid, het slachtofferfonds, de ziekteverzekering en andere initiatieven.

Het landschap van slachtofferhulp is momenteel bijzonder versnipperd, niet alleen omdat de hulp aan slachtoffers uiteenlopende materies raakt, maar tevens wat de staatsstructuur betreft.

De aanpak van de slachtofferhulp overstijgt dan ook het niveau van Justitie, zij het dat Justitie er een zeer belangrijke rol in speelt en ik als minister van Justitie een voortrekkersrol wil nemen in de organisatie van een gecoördineerde hulp aan slachtoffers.

En tant que ministre de la Justice, le sort des victimes me tient à coeur et j'attache une importance particulière à une aide appropriée aux victimes. Toutefois, cela nécessite une approche coordonnée et pluridisciplinaire et ne devrait donc pas se limiter aux seuls aspects financiers. Il existe au sein du SPF Justice une Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence. La Commission est une juridiction administrative instituée par l'article 30, §1er, de la loi du 1er août 1985 portant des mesures fiscales et autres pour statuer sur les demandes d'octroi d'une aide financière aux victimes.

La possibilité de créer un fonds de réparation (au niveau fédéré), financé par l'auteur de l'infraction et/ou l'institution organisatrice dans le cadre de laquelle la violence sexuelle a eu lieu, est à l'étude. L'objectif est que les victimes puissent, en fonction du traumatisme subi, faire appel à une assistance pluridisciplinaire pour un rétablissement psychologique, un rétablissement physique et pour les frais de thérapie, dans la mesure où ceux-ci ne sont pas déjà remboursés par la sécurité sociale, le fonds d'aide aux victimes, l'assurance maladie et d'autres initiatives.

Le paysage de l'aide aux victimes est actuellement extrêmement fragmenté, non seulement parce que l'aide aux victimes touche à une variété de domaines, mais aussi en termes de structure de l'État.

Par conséquent, l'approche en matière d'aide aux victimes dépasse le niveau de la Justice, même si cette dernière a un rôle très important à jouer dans ce domaine et, en tant que ministre de la Justice, je veux assumer un rôle de pionnière dans l'organisation d'une aide coordonnée aux victimes.

DO 2024202503872

Vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zorgwekkende toestand van kwetsbare kinderen (MV 004924C).

In een nieuw rapport trekt Child Focus aan de alarmbel. Zij wijzen op een verontrustende toename in het aantal dossiers over verdwijningen (x2), over seksuele uitbuiting van minderjarigen (x2), over minderjarigen die weglopen (+30 %). Het is een evolutie die ernstige aandacht verdient vanuit de hoogste beleidsniveau's.

Het rapport van Child Focus beschrijft een toename van seksuele uitbuiting van minderjarigen. Daarbij benadrukken ze dat het seksueel geweld, zoals prostitutie of *sextortion*, zich steeds vaker digitaal voordoet. De slachtoffers zijn ook bijzonder jong.

Over de stijging in het aantal weglööpdossiers beschrijft Child Focus het gebrek aan structurele hulpverlening als één van de mogelijke oorzaken. Net daarover is er recent veel verontrustend nieuws verschenen.

Door een gebrekkige capaciteit in de jeugdzorg worden regelmatig hulpbehoevende kinderen in ziekenhuizen opgevangen. Ziekenhuizen zijn er echter niet op voorzien om deze kinderen de nodige zorg te bieden. Ze zijn er zelfs niet op voorbereid om toe te zien op het veilig verblijf van deze kinderen.

Op 2 mei 2025 werd een 11-jarig meisje slachtoffer van een verkrachting. Zij werd opgevangen in het ziekenhuis. Daar is ze onopgemerkt naar buiten gewandeld, waarna ze buiten het ziekenhuis slachtoffer werd van deze verschrikkelijke feiten. Het parket van Brussel spreekt over "institutionele mishandeling" en start een strafrechtelijk onderzoek naar "schuldig verzuim".

1. Graag uw reactie op het rapport van Child Focus.
2. Graag uw reactie op de opvang van zorgbehoevende kinderen in ziekenhuizen.
3. Welke inspanningen zal justitie bieden om deze onrustwekkende ontwikkelingen tegen te gaan?
4. Welke inspanningen zal justitie leveren om de seksuele uitbuiting van minderjarigen tegen te gaan? Op welke manier gaat justitie om met de ontwikkeling dat steeds meer seksuele uitbuiting van minderjarigen digitaal gebeurt? Op welke manier gaat justitie er mee om dat slachtoffers van online seksueel grensoverschrijdend gedrag steeds jonger worden?

DO 2024202503872

Question n° 308 de Madame la députée Greet Daems du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La situation préoccupante des enfants vulnérables (QO 004924C).

Dans un nouveau rapport, Child Focus tire la sonnette d'alarme. L'association attire l'attention sur une hausse inquiétante du nombre de dossiers concernant des disparitions (x2), l'exploitation sexuelle de mineurs (x2) et les fugues de mineurs (+ 30 %). Cette évolution mérite une attention sérieuse aux plus hauts niveaux politiques.

Une augmentation de l'exploitation sexuelle de mineurs est décrite dans le rapport de Child Focus. L'association souligne d'ailleurs que les violences sexuelles, dont la prostitution et le phénomène de sextorsion, ont de plus en plus souvent lieu en ligne. Les victimes sont également très jeunes.

S'agissant de l'augmentation du nombre de dossiers de fugues, Child Focus cite le manque d'aides structurelles parmi les causes potentielles. Des informations préoccupantes sont justement parues à ce sujet récemment.

En raison d'une capacité insuffisante dans le secteur de l'aide à la jeunesse, des jeunes qui ont besoin d'aide sont régulièrement hospitalisés. Or, les hôpitaux ne sont pas équipés pour leur fournir les soins nécessaires. Ils ne sont même pas préparés pour veiller à la sécurité de ces enfants lors de leur séjour.

Le 2 mai 2025, une fillette de 11 ans a été violée. Elle avait été admise dans un hôpital mais en était sortie sans être repérée. Hors de l'hôpital, elle a ensuite subi ces faits atroces. Le parquet de Bruxelles évoque une "maltraitance institutionnelle" et lance une enquête pénale pour "abstention coupable".

1. Comment réagissez-vous au rapport de Child Focus?
2. Quelle est votre réaction à l'accueil d'enfants ayant besoin de soins en milieu hospitalier?
3. Quelles initiatives la justice prendra-t-elle pour lutter contre ces évolutions inquiétantes?
4. Quels efforts la justice fournira-t-elle pour lutter contre l'exploitation sexuelle des mineurs? De quelle manière la justice gère-t-elle le glissement croissant de l'exploitation sexuelle de mineurs vers l'espace numérique? De quelle manière la justice répond-elle au fait que les victimes de comportements sexuels inappropriés en ligne sont de plus en plus jeunes?

5. Hoeveel hulpbehoevende kinderen worden momenteel opgevangen buiten de gepaste jeugdzorg?

6. Hoe verloopt het, wanneer een kind in een ziekenhuis wordt opgevangen?

7. Hoe verloopt het strafrechtelijk onderzoek van het Brussels parket naar schuldig verzuim?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 mei 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 14 mei 2025.

Ik ben op de hoogte van het rapport van Child Focus en deel uw bezorgdheid; deze toename verdient vanzelfsprekend onze aandacht. Ik wil benadrukken dat mijn diensten nauw blijven samenwerken met Child Focus in de strijd tegen seksueel geweld op minderjarigen en dat we hier blijvend de nodige inspanningen voor zullen leveren. Zoals ik in mijn beleidsnota heb aangehaald, werken we verder aan de versterking van Child Focus door de werking ervan in de wet te verankeren en nemen we de nodige initiatieven om verder te onderzoeken hoe in de financiering van hun reglementaire taken kan worden voorzien.

Slachtoffers liggen me na aan het hart, en het regeerakkoord voorziet in meerdere concrete acties om hen beter te ondersteunen. Eén van de prioriteiten die we vooropstellen is de betere begeleiding en bescherming van slachtoffers van seksueel en gendergerelateerd geweld.

Daarom blijft Justitie verder samenwerken met verschillende partners aan een aantal belangrijke projecten, zowel op nationaal als op Europees en internationaal vlak. Zo ondersteunen we de verdere uitrol van de zorgcentra na seksueel geweld, blijft de federale politie deelnemen aan het Europese project *EMPACT Child sexual exploitation*, in het bijzonder aan de *Victim Identification Taskforce* van Europol.

Sinds 2023 voorziet Justitie ook in de financiering van het project ARACHNID, een innovatieve tool ter bestrijding van de verspreiding van beelden van seksueel misbruik van minderjarigen op het internet. Samen met de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken werken we verder aan een Europese aanpak en controle op de opsporing en verwijdering van beelden, zodat we niet langer louter afhankelijk zijn van de goodwill van digitale platformen, ter bescherming van de meest kwetsbare kinderen.

5. Combien d'enfants ayant besoin de soins sont-ils actuellement accueillis en dehors des structures adéquates d'aide à la jeunesse?

6. Comment se déroule la prise en charge d'un enfant en milieu hospitalier?

7. Comment se déroule l'enquête pénale du parquet de Bruxelles pour abstention coupable?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 308 de Madame la députée Greet Daems du 22 mai 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 14 mai 2025.

J'ai pris connaissance du rapport de Child Focus et je partage vos préoccupations; cette augmentation mérite évidemment toute notre attention. Je tiens à souligner que mes services continueront à travailler en étroite collaboration avec Child Focus dans la lutte contre la violence sexuelle à l'égard des mineurs et que nous poursuivrons les efforts nécessaires en la matière. Comme je l'ai souligné dans ma note de politique générale, nous travaillons au renforcement de Child Focus en ancrant son fonctionnement dans la loi et en prenant les initiatives nécessaires pour examiner comment financer ses missions réglementaires.

La situation des victimes me tient à coeur et l'accord de gouvernement prévoit plusieurs actions concrètes pour leur apporter un meilleur soutien. L'une de nos priorités est un meilleur accompagnement et une meilleure protection des victimes de violences sexuelles et de violences basées sur le genre.

C'est pourquoi la Justice continue à collaborer avec divers partenaires sur plusieurs projets importants au niveau national, européen et international. Ainsi, nous soutenons la poursuite du développement des centres de prise en charge des victimes de violences sexuelles, la police fédérale continue de participer au projet européen *EMPACT Child sexual exploitation*, en particulier à la *Victim Identification Taskforce* d'Europol.

Depuis 2023, la Justice finance également le projet ARACHNID, un outil innovant de lutte contre la diffusion d'images d'abus sexuels sur mineurs sur Internet. Avec le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, nous continuerons à travailler sur une approche et un contrôle européens de la recherche et de la suppression d'images, afin de ne plus dépendre uniquement de la bonne volonté des plateformes numériques pour protéger les enfants les plus vulnérables.

Wat het vervolgingsbeleid betreft, kan ik alvast meedelen dat er vanuit het College van procureurs-generaal een omzendbrief "Cybergeweld" in opmaak is in de schoot van het Expertisenetwerk Misdrijven tegen Personen. Hieraan werken mijn diensten ook mee en Child Focus werd uitvoering geconsulteerd.

De casus waarnaar u in uw vraag verwijst inzake de verkrachting van het minderjarig meisje op 2 mei 2025 is zeer schrijnend. Justitie is bevoegd voor het opleggen van de jeugdbeschermingsmaatregelen, maar de uitvoering van deze maatregelen behoort tot het bevoegdheidsniveau van de gefedereerde entiteiten. Wat de opvang binnen ziekenhuizen betreft, is het mijn collega de minister van Volksgezondheid die bevoegd is. Een goede afstemming tussen de verschillende bevoegdheden van de verschillende beleidsniveaus is van cruciaal belang en dient verder besproken te worden.

Als minister van Justitie kan ik verder, gezien het principe van de scheiding der machten geen uitspraak doen over een lopend strafonderzoek.

DO 2024202503873

Vraag nr. 309 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De aanstelling van paus Leo XIV (MV 004928C).

Kardinaal Robert Prevost werd verkozen tot paus Leo XIV. Zijn benoeming roept scherpe reacties op bij slachtoffers van seksueel misbruik in de kerk, zowel in België als internationaal.

De Amerikaanse slachtofferorganisatie SNAP luidde eerder al de alarmbel en waarschuwde dat Prevost als kardinaal priesters zou beschermd hebben die kinderen misbruikten.

Ook priester Rik Devillé, die al jarenlang opkomt voor slachtoffers, noemt zijn verkiezing "een ramp" en "een slag in het gezicht van de slachtoffers".

Het is ondertussen al een jaar geleden dat dit Parlement het eindrapport van de onderzoekscommissie seksueel misbruik unaniem goedkeurde. Eén jaar later is er van de 137 aanbevelingen bitter weinig terechtgekomen. Geen herstelfonds, geen structureel beleid, geen rechtvaardigheid.

Wanneer zal het herstelfonds er eindelijk komen?

En ce qui concerne la politique de poursuite, je peux d'ores et déjà annoncer qu'une circulaire "Cyberviolence" est en cours de rédaction au sein du réseau d'expertise Criminalité contre les personnes du Collège des procureurs généraux. Mes services y apportent également leur coopération et Child Focus a été amplement consulté.

Le cas auquel vous faites référence dans votre question concernant le viol de la jeune fille mineure le 2 mai 2025 est bouleversant. La Justice est compétente pour imposer des mesures de protection de la jeunesse, mais la mise en oeuvre de ces mesures relève de la compétence des entités fédérées. En ce qui concerne la prise en charge dans les hôpitaux, c'est mon collègue le ministre de la Santé publique qui est compétent. Une bonne coordination entre les différentes compétences des différents niveaux politiques est cruciale et doit faire l'objet d'une discussion plus approfondie.

En outre, en tant que ministre de la Justice, et compte tenu du principe de séparation des pouvoirs, je ne peux pas commenter une enquête pénale en cours.

DO 2024202503873

Question n° 309 de Madame la députée Greet Daems du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Élection du pape Léon XIV. (QO 004928C)

Le cardinal Robert Prevost a été élu pape sous le nom de Léon XIV. Son élection suscite de vives réactions de la part des victimes d'abus sexuels au sein de l'Église, tant en Belgique qu'au niveau international.

L'organisation américaine de victimes SNAP avait déjà tiré la sonnette d'alarme antérieurement, avertissant qu'à l'époque où M. Prevost était encore cardinal, il aurait protégé des prêtres accusés d'avoir abusé d'enfants.

Le prêtre Rik Devillé, qui défend les victimes depuis des années, estime également que l'élection de Robert Prevost est une catastrophe et une véritable gifle pour les victimes.

Cela fait maintenant un an que ce Parlement a approuvé à l'unanimité le rapport final de la commission d'enquête sur les abus sexuels. Un an plus tard, les 137 recommandations n'ont guère été suivies d'effets: pas de fonds de réparation, pas de politique structurelle, pas de justice.

Quand ce fonds de réparation sera-t-il enfin mis en place?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 309 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 mei 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 14 mei 2025.

Wat uw vraag over de oprichting van een herstelfonds betreft, verwijs ik graag naar mijn eerder antwoord op mondelinge vraag nr. 2708 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 90). In mijn recente beleidsnota heb ik deze prioriteit nogmaals benadrukt.

Zoals aangekondigd, analyseren we momenteel de aanbevelingen van de federale parlementaire onderzoekscommissie inzake seksueel misbruik en stellen een plan van aanpak op voor de opvolging en uitvoering ervan.

De oprichting van een herstelfonds en de uitwerking van de uitvoeringsmodaliteiten ervan vergt een zorgvuldige voorbereiding en dient te gebeuren in samenspraak met verschillende partners vanuit de deelstaten, maar ook vanuit andere bevoegdheidsdomeinen, samen met Justitie. Dit kan enige tijd vergen, maar de slachtoffers verdienen een correcte en goed doordachte oplossing.

DO 2024202503883

Vraag nr. 310 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Afschaffing van het UBO-register.

In het regeerakkoord staat dat de wetgeving inzake het UBO-register (*ultimate beneficial owners*) aangepast moet worden, zodat de fraude efficiënt bestreden kan worden zonder administratieve overlast en extra kosten in het leven te roepen voor de bedrijfsleiders.

Dat houdt in dat alle informatie die reeds via andere kanalen beschikbaar is, zoals de notarissen of de Kruispuntbank van Ondernemingen, rechtstreeks moet doorstromen naar het UBO, zonder kosten of lasten.

Het UBO-register leidt vooralsnog echter tot een zware werklast en een aanzienlijk kostenplaatje voor de bedrijven.

Wanneer zullen de geplande wijzigingen in werking treden en op welke manier zullen de betrokkenen ervan op de hoogte gebracht worden?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 309 de Madame la députée Greet Daems du 22 mai 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 14 mai 2025.

En ce qui concerne votre question sur la création d'un fonds de réparation, veuillez vous référer à ma réponse précédente à la question orale n° 2708 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 90). Dans ma récente note de politique générale, j'ai réitéré cette priorité.

Comme annoncé, nous analysons les recommandations de la commission d'enquête parlementaire fédérale sur les abus sexuels et élaborons un plan d'action afin de garantir leur suivi et leur exécution.

La création d'un fonds de réparation et l'élaboration des modalités de mise en oeuvre de celui-ci nécessitent une préparation minutieuse et une concertation de la Justice avec divers partenaires des entités fédérées, mais aussi d'autres domaines de compétence. Cela peut prendre du temps, mais les victimes méritent une solution convenable et bien pensée.

DO 2024202503883

Question n° 310 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 22 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Suppression du registre UBO.

L'accord de gouvernement souligne la nécessité de modifier la législation sur le registre UBO (*Ultimate Beneficial Owners*) afin de lutter efficacement contre la fraude, tout en évitant d'imposer des charges administratives et des coûts supplémentaires aux chefs d'entreprise.

Cela implique que les informations déjà disponibles par d'autres canaux, tels que les notaires ou la Banque-Carrefour des Entreprises, soient directement transmises au registre UBO sans frais ni charges.

Cependant, cela représente une lourde charge de travail pour les entreprises, générant des coûts importants.

Quand ces modifications entreront-elles en vigueur et comment les intéressés seront-ils informés de ces changements?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 310 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 22 mei 2025 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Financiën (vraag nr. 337 van 10 juli 2025).

DO 2024202503886

Vraag nr. 311 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De opkomst van third-party litigation funding in België en Europa.

Third-party litigation funding of derdepartijfinanciering (DPF) is een mechanisme waarbij een derde partij die geen deel uitmaakt van het geschil (de externe financier) geheel of gedeeltelijk de gerechtskosten van een partij, doorgaans de eiser, op zich neemt, in ruil voor een deel van het bedrag dat bij een succesvolle afloop van de procedure wordt toegekend.

DPF kent de voorbije jaren een aanzienlijke opmars in Europa. Deze evolutie heeft geleid tot verschillende initiatieven door het Europees Parlement en de Europese Commissie, maar tot op heden is er nog geen specifieke regelgeving op Europees niveau aangenomen, en zijn de lidstaten dus volledig bevoegd. In veel lidstaten bestaan er nog geen duidelijke regels rond.

Hoewel DPF zich voornamelijk ontwikkelt in buurlanden zoals Nederland, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk, is het mechanisme ook aanwezig in België. Zo heeft de Orde van Vlaamse Balies hierover recent aanbevelingen uitgevaardigd. Er is echter weinig publieke informatie beschikbaar over de toepassing ervan in ons land.

1. Hoeveel door DPF gefinancierde zaken werden de voorbije jaren jaarlijks aanhangig gemaakt bij de Belgische hoven en rechtbanken?

2. Indien hierover geen gegevens beschikbaar zijn: om welke reden is deze informatie niet beschikbaar en op welke manier zou zij eventueel wel kunnen worden verkregen?

3. Wat is het standpunt van de federale regering ten aanzien van het gebruik van DPF in gerechtelijke procedures voor Belgische rechtscollages en in arbitragezaken onder Belgisch recht?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 310 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 22 mai 2025 (Fr.):

Cette question parlementaire relève de la compétence de mon collègue le ministre des Finances (question n° 337 du 10 juillet 2025).

DO 2024202503886

Question n° 311 de Madame la députée Leentje Grillaert du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'émergence du financement des procédures judiciaires par des tiers en Belgique et en Europe.

Le financement des procédures judiciaires par des tiers (FPT) est un mécanisme par lequel une tierce partie étrangère au litige (le tiers financeur) règle totalement ou partiellement les frais de justice d'une partie au litige, généralement le demandeur, en échange d'une fraction du montant accordé si la procédure débouche sur une issue favorable.

Ces dernières années, le FPT a connu un essor considérable en Europe. Cette évolution a donné lieu à différentes initiatives du Parlement européen et de la Commission européenne, mais aucune réglementation spécifique n'a été adoptée à ce jour à l'échelon européen, de sorte que les États membres disposent de la plénitude des compétences. Mais des règles claires en la matière font encore défaut dans de nombreux États membres.

Bien que le FPT se développe essentiellement dans des pays voisins, tels que les Pays-Bas, l'Allemagne et le Royaume-Uni, ce mécanisme existe également en Belgique. Ainsi, l'*Orde van Vlaamse Balie* a récemment émis des recommandations en la matière. Toutefois, il n'existe que peu d'informations publiques sur l'application de ce mécanisme dans notre pays.

1. De combien d'affaires financées par des tiers les cours et tribunaux belges ont-ils été saisis au cours de ces dernières années?

2. S'il n'existe pas de données à ce sujet, quelle en est la raison et comment éventuellement en recueillir?

3. Quelle est la position du gouvernement fédéral sur le recours au FPT dans le cadre de procédures judiciaires portées devant les juridictions belges et dans le cadre d'affaires d'arbitrage relevant du droit belge?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 311 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 23 mei 2025 (N.):

Eén van de initiatieven op Europees niveau betreft een *mapping study* die het fenomeen van *Third Party Litigation Funding* (TPLF) in kaart heeft gebracht.

Het definitief rapport van de studie werd gepubliceerd op de website van de Europese Commissie van 21 maart 2025 en bevat waardevolle inzichten over het TPLF-fenomeen in België.

1. Het rapport bevestigt dat zeer weinig publieke informatie beschikbaar is over TPLF in België.

België beschikt actueel niet over (betrouwbare) data op basis waarvan het aantal zaken dat jaarlijks voor de Belgische hoven en rechtbanken aanhangig wordt gemaakt en waarin sprake is van procesfinanciering door een derde, kan worden vastgesteld.

De cijfergegevens in het rapport betreffen doorgaans schattingen of zijn ingegeven door verschillende meetindicatoren wat interpretaties van de beschikbare data bemoeilijkt.

2. Dat TPLF in België een eerder recent fenomeen is, verklaart mede de afwezigheid van betrouwbare data tot op vandaag.

Daarnaast geldt in België geen algemene verplichting tot openbaarmaking van financieringsovereenkomsten in het kader van een procedure. We weten aldus niet in hoeveel zaken effectief procesfinanciers zijn betrokken. Enkele uitzonderingen op die regel zijn vervat in artikel 1699 van het Gerechtelijk Wetboek, wat betreft arbitrage, en artikel XVII.1, § 1, eerste lid, 5°, van het Wetboek van economisch recht, wat betreft representatieve consumentenvorderingen.

3. In het kader van de toegang tot de rechter is TPLF een interessant mechanisme. Doch, in vergelijking met andere Europese rechtssystemen zijn de kosten voor gerechtelijke procedures in België relatief laag. Financiers blijken bovendien weinig interesse te tonen in de Belgische markt, gelet op de beperkte "opbrengsten" alsook de lange looptijd van procedures.

Op dit ogenblik lijkt dus geen dringende noodzaak voor een wetgevend ingrijpen te bestaan. Vooreerst dienen de resultaten van het onderzoek diepgaander te worden onderzocht. Bovendien gelden verschillende (niet-bindende) normen die het gebruik van TPLF omkaderen. Zo wordt in de vraagstelling onder meer verwezen naar de aanbevelingen van de Orde van Vlaamse Balies.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 311 de Madame la députée Leentje Grillaert du 23 mai 2025 (N.):

Une des initiatives au niveau européen concerne une *mapping study* qui a cartographié le phénomène du financement de contentieux par un tiers (TPLF - *Third Party Litigation Funding*).

Le rapport final de l'étude a été publié sur le site web de la Commission européenne en date du 21 mars 2025 et contient des informations précieuses sur le phénomène du TPLF en Belgique.

1. Le rapport confirme qu'il existe très peu d'informations publiques disponibles sur le TPLF en Belgique.

À l'heure actuelle, la Belgique ne dispose pas de données (fiables) permettant de déterminer le nombre d'affaires portées chaque année devant les cours et tribunaux belges dans lesquelles il est question de financement de procédures par un tiers.

Les chiffres figurant dans le rapport sont généralement des estimations ou sont basés sur différents indicateurs de mesure, ce qui rend difficile l'interprétation des données disponibles.

2. Le fait que le TPLF soit assez un phénomène relativement récent en Belgique explique en partie l'absence de données fiables à ce jour.

En outre, il n'existe en Belgique aucune obligation générale de divulguer des accords de financement dans le cadre d'une procédure. Nous ne savons donc pas combien d'affaires impliquent effectivement des tiers finançant des procédures. Quelques exceptions à cette règle sont prévues à l'article 1699 du Code judiciaire en matière d'arbitrage et à l'article XVII.1, § 1er, alinéa 1er, 5°, du Code de droit économique en matière d'actions représentatives des consommateurs.

3. Dans le contexte de l'accès à la justice, le TPLF est un mécanisme intéressant. Cependant, par rapport à d'autres systèmes judiciaires européens, les frais liés aux procédures judiciaires en Belgique sont relativement faibles. En outre, il apparaît que les financiers manifestent peu d'intérêt pour le marché belge compte tenu des "recettes" limitées ainsi que de la longueur des procédures.

À l'heure actuelle, il ne semble donc pas urgent de prendre des mesures législatives. Il convient tout d'abord d'examiner les résultats de l'étude de manière plus approfondie. En outre, plusieurs normes (non contraignantes) encadrent l'utilisation du TPLF. La question renvoie notamment aux recommandations de l'*Orde van Vlaamse balies*.

Een a priori interessante onderzoekspiste tot gebruik van TPLF betreft de representatieve vorderingen binnen het consumentencontentieux. Echter dient onmiddellijk te worden vastgesteld dat de strikte voorwaarden die worden opgelegd aan de bevoegde instantie Consumenten, het gebruik van TPLF bijzonder bemoeilijken (zie artikel XVII.1, § 1, 5°, WER).

DO 2024202503900

Vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Nationaliteitscijfers.

Hoeveel personen met de volgende nationaliteiten verblijven in België?

Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

Afghanistan, Albanië, Algerije, Angola, Bangladesh, België, Bosnië en Herzegovina, Brazilië, Bulgarije, China (Volksrepubliek), Congo (Democratische Republiek), Duitsland, Eritrea, Ex-Joegoslavië, Frankrijk, Georgië, Griekenland, Guinee, Guinee-Bissau, Hongarije, Ierland, India, Irak, Italië, Jemen (Republiek), Kameroen, Kazachstan, Kosovo, Letland, Libië, Luxemburg, Macedonië (Noord-) (voormalige Joegoslavische Republiek, Marokko, Moldavië, Nederland, Nigeria, Oekraïne, Pakistan, Palestina, Papoea-Nieuw-Guinea, Polen, Portugal, Roemenië, Rusland, Slowakije, Somalië, Spanje, Suriname, Syrië, Togo, Tsjechië (Tsjechische Republiek), Tunesië, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Verenigde Staten, vluchteling - met uitzondering van de VN-status - en Zweden.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.):

Deze parlementaire vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Binnenlandse Zaken (vraag nr. 519 van 9 september 2025).

Une piste de recherche a priori intéressante sur l'utilisation du TPLF concerne les actions représentatives au sein du contentieux des consommateurs. Toutefois, il convient de constater d'emblée que les conditions strictes imposées à l'entité qualifiée Consommateurs rendent particulièrement difficile l'utilisation du TPLF (voir article XVII.1, § 1er, 5°, CDE).

DO 2024202503900

Question n° 312 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Chiffres en matière de nationalité.

Combien de personnes ayant les nationalités suivantes séjournent-elles en Belgique?

Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années pour les pays suivants.

Afghanistan, Albanie, Algérie, Angola, Bangladesh, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Brésil, Bulgarie, Chine (République populaire), Congo (République démocratique), Allemagne, Érythrée, ex-Yougoslavie, France, Géorgie, Grèce, Guinée, Guinée-Bissau, Hongrie, Irlande, Inde, Iraq, Italie, Yémen (République), Cameroun, Kazakhstan, Kosovo, Lettonie, Libye, Luxembourg, Macédoine (du Nord) (ancienne République yougoslave), Maroc, Moldavie, Pays-Bas, Nigeria, Ukraine, Pakistan, Palestine, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Pologne, Portugal, Roumanie, Russie, Slovaquie, Somalie, Espagne, Suriname, Syrie, Togo, Tchéquie (République tchèque), Tunisie, Turquie, Royaume-Uni, États-Unis, réfugié - à l'exception du statut ONU - et Suède.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 312 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.):

Cette question parlementaire relève de la compétence de mon collègue le ministre de l'Intérieur (question n° 519 du 9 septembre 2025).

DO 2024202503912

Vraag nr. 313 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Partnergeweld.

Het recente incident in Eeklo waarbij een vrouw om het leven kwam door haar partner, toont nogmaals aan hoe urgent en structureel het probleem van partnergeweld is. Het is belangrijk dat we beschikken over actuele en gedetailleerde gegevens om het fenomeen goed te begrijpen en gericht beleid te voeren.

1. Hoeveel meldingen of klachten van partnergeweld werden in de afgelopen vijf jaar geregistreerd in België, uitgesplitst per jaar, per gewest en indien mogelijk per provincie?
2. Hoeveel van deze meldingen leidden tot een vervolging door het parket?
3. Hoeveel slachtoffers deden herhaalde meldingen over dezelfde dader?
4. Wordt er bij elke melding systematisch een risicotaxatie uitgevoerd? Zo niet, in hoeveel procent van de gevallen gebeurt dit vandaag?
5. Worden deze gegevens gecentraliseerd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 313 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 26 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503912

Question n° 313 de Madame la députée Funda Oru du 26 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Violence entre partenaires.

Le récent incident survenu à Eeklo, au cours duquel une femme a été tuée par son partenaire, montre une fois de plus à quel point le problème de la violence entre partenaires est structurel et combien il est urgent d'y remédier. Il est important de disposer de données actualisées et détaillées pour bien comprendre le phénomène et mener une politique ciblée.

1. Combien de signalements ou de plaintes pour violence entre partenaires ont-ils été enregistrés annuellement en Belgique au cours des cinq dernières années par région et, si possible, par province?
2. Parmi ces signalements, combien ont donné lieu à des poursuites par le parquet?
3. Combien de victimes ont-elles à plusieurs reprises introduit un signalement contre le même auteur?
4. Une évaluation des risques est-elle systématiquement effectuée lors de chaque signalement? Dans la négative, dans quel pourcentage de cas cette évaluation se fait-elle actuellement?
5. Ces données sont-elles centralisées?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 313 de Madame la députée Funda Oru du 26 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503914

Vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Seksueel wangedrag en doofpotcultuur binnen de federale politie.

Het is ronduit schokkend dat vrouwen binnen onze federale gerechtelijke politie zich onveilig voelen op de werkvloer. De recente onthullingen in *Het Laatste Nieuws* over seksueel grensoverschrijdend gedrag en de verontrustende doofpotcultuur binnen het korps zijn niet alleen zorgwekkend, ze zijn onaanvaardbaar in een rechtsstaat.

Klokkenluiders getuigen dat meldingen genegeerd of actief ontmoedigd worden. Zelfs leidinggevenden durven vaak geen stappen zetten, uit angst voor represailles. Slachtoffers vluchten naar andere diensten, terwijl daders blijven zitten. De angst regeert waar veiligheid en rechtvaardigheid net moeten primeren.

Een intern rapport bevestigt dat één op de vier medewerkers het afgelopen jaar ongepast gedrag tegenover collega's waarnam. Deze cijfers zijn al twee jaar bekend bij de top van de politie, maar werden nooit openbaar gemaakt. Zwijgen is hier geen neutraliteit, het is medeplichtigheid.

De lancering van een digitaal meldpunt en het vrijmaken van extra middelen zijn slechts schijnoplossingen zolang meldingen intern verzanden, daders buiten schot blijven en slachtoffers in de kou staan.

Als Parlements lid roep ik op tot volledige transparantie, onafhankelijke opvolging, en structurele ingrepen. Seksueel wangedrag en interne intimidatie is nergens en nooit toelaatbaar, en zeker niet binnen onze politiediensten.

1. a) Hoeveel meldingen van seksueel grensoverschrijdend gedrag werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd binnen de federale politie, specifiek bij de gerechtelijke politie?

b) Hoeveel van deze meldingen leidden tot een intern onderzoek, tuchtmaatregel of gerechtelijke vervolging?

2. a) Kunt u bevestigen dat er een intern rapport bestaat waarin gesteld wordt dat 25 % van het personeel grensoverschrijdend gedrag heeft waargenomen?

b) Waarom werd dit rapport niet gecommuniceerd aan het brede personeel of het Parlement?

DO 2024202503914

Question n° 314 de Madame la députée Funda Oru du 26 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les comportements sexuels répréhensibles et la culture du silence au sein de la police fédérale.

Il est tout à fait choquant que des femmes au sein de notre police judiciaire fédérale ne se sentent pas en sécurité sur leur lieu de travail. Les informations récemment dévoilées par *Het Laatste Nieuws* au sujet de comportements sexuels répréhensibles et de l'inquiétante culture du silence au sein du corps de police ne sont pas juste inquiétantes, mais tout à fait inacceptables dans un État de droit.

Des lanceurs d'alerte témoignent du fait que les signalements sont niés ou activement découragés. Même les responsables n'osent bien souvent pas entreprendre de démarches, par peur des représailles. Les victimes fuient vers d'autres services, alors que les auteurs restent en place. L'angoisse règne, là où, au contraire, la sécurité et la justice devraient primer.

Un rapport interne confirme qu'un collaborateur sur quatre a observé un comportement inapproprié vis-à-vis de collègues au cours de l'année écoulée. Ces chiffres sont déjà connus depuis deux ans par la hiérarchie de la police, mais n'ont jamais été dévoilés. Taire ces situations ne relève pas ici de la neutralité, mais de la complicité.

Le lancement d'un point de contact numérique et la libération de moyens supplémentaires ne sont que de fausses solutions, tant que les signalements se perdent en interne, et que les auteurs restent hors d'atteinte et les victimes sur le carreau.

En tant que parlementaire, j'appelle à une transparence complète, un suivi indépendant et des interventions structurelles. Les comportements sexuels répréhensibles et l'intimidation en interne ne sont jamais et nulle part admissibles, et certainement pas au sein de nos services de police.

1. a) Combien de signalements pour comportements sexuels inappropriés ont-ils été enregistrés au cours des cinq dernières années au sein de la police fédérale, spécifiquement au sein de la police judiciaire?

b) Combien de ces signalements ont-ils mené à une enquête interne, une mesure disciplinaire ou des poursuites judiciaires?

2. a) Pouvez-vous confirmer qu'il existe un rapport interne stipulant que 25 % du personnel a observé des comportements inappropriés?

b) Pourquoi ce rapport n'a-t-il pas été communiqué plus largement au personnel ou au Parlement?

c) Zult u dit rapport publiek maken of overmaken aan de Kamer?

3. a) Hoe werkt het digitale meldplatform dat recent werd aangekondigd concreet?

b) Worden meldingen automatisch opgevolgd door een onafhankelijke dienst, of blijft de behandeling van klachten onder gezag van de korpsleiding?

c) Welke waarborgen zijn er voor de anonimiteit en bescherming van klokkenluiders?

4. a) Welke bescherming wordt momenteel geboden aan medewerkers die melding maken van seksueel wangedrag?

b) Heeft de federale politie een functionerend klokkenluidersmechanisme, los van de hiërarchische lijn?

5. a) Wordt er momenteel ingezet op cultuurverandering binnen de politie, bijv. via verplichte opleidingen over grensoverschrijdend gedrag?

b) Welk budget werd hiervoor vrijgemaakt en hoeveel personeelsleden hebben deze vormingen al gevolgd?

6. a) Welke tuchtrechtelijke of andere gevolgen zijn er voor leidinggevendenden die meldingen negeren of onderdrukken?

b) Wordt overwogen om externe controleorganen of ombudspersonen in te schakelen om meldingen van seksueel wangedrag op te volgen?

7. Bent u bereid een onafhankelijk orgaan op te richten of in te schakelen (bijv. via Comité P of een externe audit) om de ernst van seksueel wangedrag binnen de federale politie in kaart te brengen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 314 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 26 mei 2025 (N.):

1. a) Gebaseerd op de psychosociale interventies van de interne preventiedienst CGWB/Psychosocial Prevention, geeft onderstaande tabel een overzicht van het aantal interventies voor ongewenst seksueel grensoverschrijdende gedrag (OSGW) van de afgelopen vijf jaar voor de federale politie en meer specifiek voor de Gerechtelijke Politie (DGJ).

c) Rendez-vous ce rapport public ou le transmettez-vous à la Chambre?

3. a) Comment fonctionne concrètement la plateforme de signalement numérique, qui a récemment été annoncée?

b) Les signalements sont-ils automatiquement suivis par un service indépendant ou le traitement des plaintes reste-t-il du ressort des chefs de corps?

c) Quelles sont les garanties en termes d'anonymat et de protection des lanceurs d'alerte?

4. a) De quelle protection bénéficient actuellement les collaborateurs qui signalent un comportement sexuel répréhensible?

b) La police fédérale dispose-t-elle d'un mécanisme de lanceurs d'alerte fonctionnel, indépendant de la ligne hiérarchique?

5. a) Travaille-t-on actuellement à un changement de culture au sein de la police, par exemple par le biais de formations obligatoires sur les comportements inappropriés?

b) Quel budget a-t-il été libéré à cet effet et combien de membres du personnel ont-ils déjà suivi ces formations?

6. a) À quelles conséquences disciplinaires ou d'une autre nature les responsables qui nient ou étouffent ces signalements s'exposent-ils?

b) Envisage-t-on de faire appel à des organes de contrôle ou médiateurs externes pour le suivi des signalements de comportements sexuels répréhensibles?

7. Êtes-vous disposé à créer ou à faire appel à un organe indépendant (par exemple, via le Comité P ou un audit externe) pour évaluer la gravité des comportements sexuels répréhensibles au sein de la police fédérale?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 314 de Madame la députée Funda Oru du 26 mai 2025 (N.):

1. a) Sur la base des interventions psychosociales du service interne de prévention CGWB/Psychosocial Prevention, le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre d'interventions pour comportements sexuels inappropriés au cours des cinq dernières années pour la police fédérale et plus spécifiquement pour la Police Judiciaire (DGJ).

FEDPOL/ <i>POLFED</i>	2020	2021	2022	2023	2024
OSGW/ <i>Harcèlement sexuel</i>	3	2	5	5	6
DGJ	2020	2021	2022	2023	2024
OSGW/ <i>Harcèlement sexuel</i>	1	0	0	3	1

b) Op het niveau van de tuchtprocedures met betrekking tot seksueel grensoverschrijdend gedrag heeft DGJ de volgende dossiers geopend:

- 2020: 0;
- 2021: 2;
- 2022: 2;
- 2023: 3;
- 2024: 1;
- 2025: 1.

2. a) De CORESPO-bevraging Respect kadert in het integriteitsmanagement, op initiatief van de toenmalige directeur-generaal, en is gebaseerd op het Governance Risk Compliance model met het opzet risico's te beheren, compliance te waarborgen en ethisch te handelen. Hierbij wordt de cultuur van vertrouwen en verantwoordelijkheid, cultuur van bespreekbaarheid, heersende leiderschapstijl, conflicthantering en teamontwikkeling, risico's op interpersoonlijke dilemma's en tevredenheidsgraad gemeten en dit om de risico's voor de organisatie te detecteren en via een gericht actieplan te remediëren. In het kader van de CORESPO-bevraging, hebben 25 % van de respondenten een risico voor de organisatie gedetecteerd. Naast dit interne vrijwillig initiatief, is de federale politie wettelijk verplicht om een welzijnsenquête af te nemen. Twee enquêtes van dit type werden in 2018 en 2024 door een extern orgaan (IDEWE) gevoerd, die resultaten van een heel andere aard laten zien en die veel minder zorgwekkend lijken.

b) Het volledige rapport, gecontextualiseerd en verrijkt met de input vanuit meerdere bronnen, is het onderwerp van een gestructureerd proces van communicatie en overleg op de daartoe voorziene fora en dit met het oog op de implementatie van een gedragen actieplan zodat dat de risico's voor de organisatie op een structurele wijze kunnen worden aangepakt. Het DGJ-actieplan werd op het hoog overlegcomité (HOC) van 18 juni jl. met 2 positieve beoordelingen gevalideerd.

c) De documenten kunnen worden bezorgd binnen de grenzen van de wet op de openbaarheid van bestuur.

3. a) Het digitaal meldplatform "Signal" is een volledig afgeschermd kanaal, gehost door een private firma, waarin uitsluitend personeelsleden van de federale politie, overeenkomstig de klokkenluiderswetgeving, zowel anoniem als bekend een melding kunnen maken van een vermoedelijke integriteitsschending via het "intern meldkanaal". Overeenkomstig dezelfde wetgeving staat het een personeelslid vrij om eveneens een melding te doen via het extern meldkanaal (Comité P) of via een publieke openbaarmaking.

b) Au niveau des procédures disciplinaires relatives à des comportements sexuels inappropriés, la DGJ a ouvert les dossiers suivants:

- 2020: 0;
- 2021: 2;
- 2022: 2;
- 2023: 3;
- 2024: 1;
- 2025: 1.

2. a) L'enquête CORESPO Respect s'inscrit dans la gestion de l'intégrité, initiée par celui qui était à l'époque directeur général, et est basée sur le modèle de Gouvernance Risque et Conformité avec l'objectif de gérer les risques, de garantir la conformité et d'agir de manière éthique. Elle mesure la culture de confiance et de responsabilité, la culture de la discussion, le style de leadership dominant, la gestion des conflits et le développement de l'équipe, les risques de dilemmes interpersonnels et le degré de satisfaction, afin de détecter les risques pour l'organisation et d'y remédier par un plan d'action ciblé. Dans le cadre de l'enquête CORESPO, 25 % des répondants ont détecté un risque pour l'organisation. Outre cette initiative interne volontaire, la police fédérale a l'obligation légale de mener une enquête sur le bien-être. Deux enquêtes de ce type ont été réalisées en 2018 et en 2024 par un organe externe (IDEWE), qui ont donné des résultats d'une toute autre nature et qui semblent beaucoup moins préoccupants.

b) Le rapport complet, contextualisé et enrichi par les contributions de plusieurs sources, fait l'objet d'un processus structuré de communication et de consultation dans les forums prévus à cet effet, afin de mettre en oeuvre un plan d'action soutenu, de manière à ce que les risques pour l'organisation puissent être traités de manière structurelle. Le plan d'action DGJ a été validé au Comité supérieur de concertation de ce 18 juin avec 2 avis positifs.

c) Les documents peuvent être transmis dans les limites de la loi sur la publicité de l'administration.

3. a) La plateforme de signalement numérique "Signal" est un canal entièrement protégé, hébergé par une entreprise privée, dans lequel seuls les membres du personnel de la police fédérale, conformément à la législation sur les lanceurs d'alerte, peuvent signaler une violation présumée de l'intégrité, de manière anonyme ou non, par le biais du "canal de signalement interne". Conformément à la même législation, un membre du personnel est également libre d'effectuer un signalement par le biais du canal de signalement externe (Comité P) ou d'une divulgation publique.

b) De meldingen via het intern meldkanaal worden opgevolgd door de daartoe uniek en exclusief aangewezen "verantwoordelijke integriteit", die overeenkomstig de wetgeving in volle onafhankelijkheid en overeenkomstig de bij wet voorziene procedures werkt.

c) Binnen de federale politie wordt de absolute anonimiteit gewaarborgd en genieten de melders de bij wet voorziene bescherming.

4. a) De federale politie voorziet in procedures en handelt overeenkomstig de bij wet voorziene beschermingsmaatregelen voor personeelsleden die een informeel of formeel verzoek indienen tot interventie voor ongewenst seksueel grensoverschrijdende gedrag op het werk.

b) Ik verwijs naar punt 3.

5. a) Ik stel vast dat de federale politie een reeks initiatieven genomen heeft om integriteit tot een prioriteit te maken, zowel op het vlak van de strategie, de procedures, de middelen, de opleiding en training als op het vlak van de communicatie en sensibilisering, om tot een cultuurverandering te komen. Verder dan de wettelijke verplichtingen (JAP, IDEWE-onderzoek, enz.) werden inderdaad verschillende acties ondernomen: CORESPO-bevraging die prioritair binnen DGJ werd geïnitieerd, nota betreffende de prioriteiten inzake tucht binnen DGJ, het instellen van een gecentraliseerde weergave van de tuchtfeiten binnen DGJ, die voor het geheel van de federale politie zal worden uitgebreid, het inzetten van vertrouwenspersonen integriteit binnen de directies (34 antennes integriteit), en van 22 specifieke onderzoekers, implementatie van de klokkenluiderswetgeving, het in plaats stellen van het interne meldingskanaal, het uitrollen van de dilemmatraining *Serious Game*, het instellen van een HR-programmamanager, het finaliseren van het concept screening doorheen de loopbaan, voorstel tot herziening van de tuchtwet, voorstelling van het IDEWE-actieplan aan de vakbondsorganisaties in juli 2024, versterking van het bureau integriteit, enz.

Deze talrijke initiatieven tonen aan dat binnen de federale politie het aspect integriteit projectmatig wordt aangepakt.

b) De werking van het bureau integriteit (BIB) wordt gedragen door de algemene werkingsmiddelen van het Commissariaat-generaal. De huidige capaciteit werd substantieel versterkt, zowel op het vlak van de coördinatie, de vertrouwenspersonen, de onderzoekers als de antennes integriteit.

Voor de federale politie hebben ongeveer 2400 personeelsleden de dilemmatraining (of de alternatieve vorm hiervan *Serious Game*) gevolgd.

b) Les signalements effectués par le canal de signalement interne sont suivis par le "responsable intégrité" désigné à cet effet, qui travaille en toute indépendance conformément à la législation et aux procédures prévues par la loi.

c) Au sein de la police fédérale, l'anonymat absolu est garanti et les auteurs de signalement bénéficient de la protection prévue par la loi.

4. a) La police fédérale prévoit des procédures et agit conformément aux mesures de protection prévues par la loi pour les membres du personnel qui soumettent une demande d'intervention informelle ou formelle pour comportement sexuel inapproprié sur le lieu de travail.

b) Je renvoie au point 3.

5. a) Je constate que la police fédérale a pris une série d'initiatives pour faire de l'intégrité une priorité, tant au niveau de la stratégie, des procédures, des moyens, de la formation et de l'entraînement qu'au niveau de la communication et de la sensibilisation, pour parvenir à un changement de culture. En effet, au-delà, des obligations légales (PAA, enquête IDEWE, etc.), plusieurs actions ont en effet été entreprises: enquête CORESPO initiée prioritairement au sein de DGJ, note sur les priorités en matière de discipline au sein de la DGJ, mise en place d'une vue centralisée sur les faits disciplinaires à la DGJ et qui sera généralisée à l'ensemble de la police fédérale, installation de personnes de confiance d'intégrité dans les directions (34 antennes intégrité) et de 22 enquêteurs spécifiques, implémentation de la législation sur les lanceurs d'alerte, opérationnalisation du canal de signalement interne, déploiement de la formation aux dilemmes *Serious Game*, mise en place d'un responsable de programme RH, finalisation du concept du *screening* de carrière, proposition de révision de la loi disciplinaire, présentation du plan d'action IDEWE aux organisations syndicales en juillet 2024, renforcement du bureau intégrité, etc.

Ces nombreuses initiatives montrent que l'aspect intégrité est pris en charge au sein de la police fédérale selon une approche basée sur les projets.

b) Le fonctionnement du bureau intégrité (BIB) est assuré par les moyens généraux de fonctionnement du Commissariat général. La capacité actuelle a été substantiellement renforcée, tant au niveau de la coordination, des personnes de confiance et des enquêteurs que des antennes d'intégrité.

En ce qui concerne la police fédérale, environ 2.400 membres du personnel ont suivi la formation aux dilemmes (ou sa forme alternative *Serious Game*).

6. Iedere leidinggevende die een melding negeert, schiet tekort in zijn voorbeeldfunctie en zijn plichten als leidinggevende. Deze tekortkoming wordt aangepakt via het evaluatiesysteem en/of via de geëigende procedures van de tuchtwet.

7. Ik ben bereid dit te onderzoeken.

DO 2024202503918

Vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 26 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kritieke situatie van een Belgische burger die in Hongarije gevangen zit. (MV 005266C)

De heer Adrien Renzonnet zit momenteel gevangen in Hongarije, waar hij een gevangenisstraf van acht jaar uitzit voor feiten die ik zonder meer als zeer ernstig beschouw, namelijk mensensmokkel met dodelijke afloop. Hoewel het geenszins de bedoeling is de rechterlijke beslissing ter discussie te stellen, lijkt het er echter op dat zijn detentieomstandigheden strijdig zijn met de eerbiediging van de meest elementaire grondrechten.

De omgeving van de gedetineerde heeft me erop gewezen dat de betrokkene lijdt aan diabetes type 1, een aandoening die voortdurende medische opvolging en toegang tot adequaat materiaal vereist. In de huidige omstandigheden moet hij zichzelf blindelings injecteren, zonder betrouwbare controlemiddelen, waardoor hij vaak in een diabetische coma terechtkomt. Bovendien lijdt hij aan ernstige oogcomplicaties als gevolg van een mishandeling, zonder dat hij de juiste zorg gekregen heeft. Volgens zijn omgeving verslechtert zijn gezondheid op alarmerende en onomkeerbare wijze.

Een eerste verzoek tot overbrenging naar België werd in eerste instantie door de Hongaarse autoriteiten ingewilligd. Deze overbrenging werd echter vervolgens geweigerd omdat volgens het Belgisch recht een gedetineerde voorwaardelijk in vrijheid gesteld kan worden wanneer hij twee derde van de straf uitgezeten heeft, een bepaling die Hongarije weigert te aanvaarden.

Onlangs heeft de FOD Justitie een nieuw verzoek tot overbrenging ingediend.

Het internationaal recht erkent het recht op passende zorg en een detentie die de menselijke waardigheid eerbiedigt.

1. Welke contacten hebben uw diensten met de Hongaarse autoriteiten gelegd om deze nieuwe overbrenging naar België mogelijk te maken, zodat hij daar de rest van zijn straf kan uitzitten?

6. Tout responsable qui ignore un signalement manque à son devoir d'exemplarité et à ses obligations en tant que responsable. Ce manquement est traité via le système d'évaluation et/ou les procédures appropriées prévues par la législation disciplinaire.

7. Je suis disposée à examiner cette question.

DO 2024202503918

Question n° 315 de Monsieur le député Michel De Maegd du 26 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La situation critique d'un citoyen belge incarcéré en Hongrie (QO 005266C).

Monsieur Adrien Renzonnet est actuellement incarcéré en Hongrie, où il purge une peine de huit ans de prison pour des faits, très graves j'en conviens aisément, de trafic de migrants ayant entraîné un décès. S'il ne s'agit donc en aucun cas de remettre en cause la décision judiciaire rendue, il apparaît en revanche que ses conditions de détention sont incompatibles avec le respect des droits fondamentaux les plus élémentaires.

Les proches du détenu m'alertent qu'il est atteint de diabète de type 1, pathologie qui nécessite un suivi médical constant, et un accès à du matériel adéquat. En l'état, il doit s'injecter à l'aveugle, sans moyen fiable de contrôle, ce qui l'expose à des comas diabétiques fréquents. Par ailleurs, il souffre de graves complications ophtalmiques à la suite d'une agression subie, sans avoir bénéficié de soins appropriés. Toujours selon ses proches, sa santé se dégrade de manière alarmante et irréversible.

Une première demande de transfèrement vers la Belgique avait, dans un premier temps, reçu l'accord des autorités hongroises. Toutefois, ce transfert a ensuite été refusé car, selon le droit belge, une libération conditionnelle peut être envisagée aux deux tiers de la peine, une disposition que la Hongrie refuse d'accepter.

Récemment, le SPF Justice, a introduit une nouvelle demande de transfèrement.

Le droit international consacre le droit à des soins appropriés et à une détention respectueuse de la dignité humaine.

1. Quels contacts ont été établis par vos services avec les autorités hongroises en vue de permettre ce nouveau transfèrement vers la Belgique afin d'y purger le reste de sa peine?

2. Werden er diplomatieke stappen gedaan of worden deze overwogen om te trachten via onderhandelingen tot een vergelijk over de strafuitvoeringsmodaliteiten te komen?

3. Bestaat er in de huidige situatie een juridisch mechanisme om bij wijze van uitzondering het strafregime om strikt humanitaire redenen aan te kunnen passen, zoals overigens door zijn familie voorgesteld wordt? Dat zou inhouden dat de heer Rensonnet niet vervroegd in vrijheid gesteld wordt, een voorwaarde die Hongarije oplegt opdat de betrokkene zijn straf in België zou kunnen uitzitten.

4. Welke maatregelen kan België nemen om, indien de Hongaarse autoriteiten bij hun weigering blijven, op zijn minst de medische opvolging vanop afstand te garanderen of de consulaire bijstand voor de heer Rensonnet te versterken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 26 mei 2025 (Fr.):

1. In november 2024 werd een door de heer Rensonnet ingediende aanvraag tot overbrenging afgewezen door de Hongaarse autoriteiten, na overleg met het Belgische parket. Deze weigering was gebaseerd op verschillen tussen de Hongaarse en Belgische wetgeving inzake vervroegde invrijheidsstelling. De Hongaarse minister vreesde dat de uitvoering van de straf in België, in het bijzonder de vervroegde invrijheidsstelling, niet zou overeenkomen met de intentie van de Hongaarse rechter, die een effectieve gevangenisstraf van acht jaar had opgelegd.

Na de afwijzing door de Hongaarse autoriteiten heeft België het overleg opnieuw opgestart binnen het kader van de door Kaderbesluit 2008/909/JAI voorziene overlegprocedures tussen de bevoegde autoriteiten met betrekking tot de uitvoering van straffen. Op 30 april 2025 heeft de FOD Justitie een voorstel tot overbrenging betreffende de heer Rensonnet bezorgd aan de bevoegde Hongaarse autoriteiten, op basis van artikel 4, § 5 van Kaderbesluit 2008/909/JAI. Dit artikel stelt een lidstaat - in dit geval België - in staat om op eigen initiatief een overbrenging voor te stellen. We wachten momenteel op een reactie van de Hongaarse autoriteiten op dit voorstel.

2. Des démarches diplomatiques ont-elles été entreprises, ou sont-elles envisagées, pour tenter de trouver une solution négociée quant aux modalités de cette peine?

3. En l'état, existe-t-il un mécanisme juridique permettant d'envisager, à titre exceptionnel, une adaptation du régime de peine dans un objectif strictement humanitaire, comme le propose d'ailleurs sa famille? En clair, que Monsieur Rensonnet ne bénéficie pas d'une libération anticipée, condition hongroise pour qu'il puisse purger sa peine en Belgique.

4. En cas de refus persistant des autorités hongroises, quelles mesures la Belgique peut-elle prendre pour garantir a minima un suivi médical à distance ou une assistance consulaire renforcée à Monsieur Rensonnet?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 315 de Monsieur le député Michel De Maegd du 26 mai 2025 (Fr.):

1. En novembre 2024, les autorités hongroises ont rejeté une demande de transfèrement introduite par M. Rensonnet, après concertation avec le parquet belge. Ce refus était motivé par la divergence entre la législation hongroise et la législation belge en matière de libération anticipée. Le ministre hongrois craignait que l'exécution de la peine en Belgique, la libération anticipée en particulier, ne soit pas conforme à l'intention du juge hongrois, qui avait imposé une peine d'emprisonnement ferme de huit ans.

Après le refus des autorités hongroises, la Belgique a relancé le dialogue dans le cadre des procédures de concertation prévues entre autorités compétentes par la décision-cadre 2008/909/JAI en matière d'exécution des peines. Le 30 avril 2025, le SPF Justice a transmis aux autorités hongroises compétentes une proposition de transfèrement concernant M. Rensonnet, sur la base de l'article 4, § 5 de la décision-cadre 2008/909/JAI. Cet article permet à un État membre, en l'occurrence la Belgique, de proposer un transfèrement de sa propre initiative. Nous attendons actuellement la réponse des autorités hongroises à cette proposition.

In algemene zin erkent en voert België veroordelingen uit die zijn uitgesproken door rechtbanken in andere EU-lidstaten, waarbij de duur van de straf wordt gerespecteerd. Echter, de concrete modaliteiten van de uitvoering - zoals de voorwaarden voor een eventuele vroegtijdige of voorwaardelijke invrijheidsstelling - vallen onder het Belgisch recht, zoals vastgelegd in de wet van 15 mei 2012 en artikel 17, § 1 van Kaderbesluit 2008/909/JAI. Alleen de Belgische autoriteiten zijn bevoegd om hierover te beslissen.

2. Wij hebben geen kennis van de diplomatieke demarches die buiten de gebruikelijke kanalen zijn ondernomen of gepland. Diplomatieke betrekkingen vallen onder de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken.

3. Er bestaat in het recht geen mechanisme dat toelaat om het strafregime aan te passen om humanitaire redenen, waardoor de mogelijkheid van een vervroegde invrijheidsstelling niet kan worden uitgesloten voor een persoon die in het buitenland is veroordeeld, op voorwaarde dat die persoon zijn of haar straf in België kan ondergaan. De FOD Justitie heeft dus geen wettelijke bevoegdheid om op basis van humanitaire redenen een maatregel van vroegtijdige vrijlating uit te sluiten. De beslissing ligt bij de strafuitvoeringsrechtbank, die de aanvragen tot vroegtijdige vrijlating beoordeelt voor straffen van meer dan drie jaar.

4. Deze kwestie valt niet onder de bevoegdheid van de FOD Justitie. Consulaire bijstand valt onder de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken.

DO 2024202503931

Vraag nr. 316 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toegang van gedetineerden tot het geld op hun bankrekening.

Ik wil graag uw aandacht vestigen op een kwestie die een rechtstreekse weerslag heeft op de leefomstandigheden van de gedetineerden in onze penitentiaire inrichtingen. Het gaat over de toegang die ze hebben tot het geld dat ze gestort hebben op hun bankrekeningen.

Het is ons ter ore gekomen dat gedetineerden die klant zijn bij een bepaalde grootbank er door die bank toe verplicht worden om naar de vrederechter te stappen, zodat die een vertrouwenspersoon kan aanstellen die geld kan overschrijven van de bankrekening op de rekening die in de gevangenis geopend werd.

Die procedure moet weliswaar de veiligheid van de financiële middelen waarborgen en misbruik voorkomen, maar leidt ook tot praktische en juridische problemen, die tot nadenken stemmen.

D'un point de vue général, la Belgique reconnaît et exécute les condamnations prononcées par les juridictions d'autres États membres de l'Union européenne, en respectant la durée de la peine. Toutefois, les modalités concrètes de l'exécution - comme les conditions d'une éventuelle libération anticipée ou conditionnelle - relèvent du droit belge, tel que défini dans la loi du 15 mai 2012 et article 17, § 1er de la décision-cadre 2008/909/JAI. Seules les autorités belges sont compétentes pour en décider.

2. Nous n'avons pas connaissance des démarches diplomatiques entreprises ou envisagées en dehors des canaux habituels. Les relations diplomatiques relèvent de la compétence du ministre des Affaires étrangères.

3. Il n'existe aucun mécanisme juridique permettant d'adapter le régime de peine pour des considérations humanitaires, de sorte que la possibilité d'une libération anticipée ne peut être exclue pour une personne condamnée à l'étranger, à condition qu'elle puisse exécuter sa peine en Belgique. Le SPF Justice n'a donc pas la compétence légale d'exclure une mesure de libération anticipée pour des raisons humanitaires. La décision revient au tribunal de l'application des peines, qui examine les demandes de libération anticipée pour les peines de plus de trois ans.

4. Cette question ne relève pas de la compétence du SPF Justice. L'assistance consulaire relève de la compétence du ministre des Affaires étrangères.

DO 2024202503931

Question n° 316 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'accès des personnes détenues à leur argent déposé sur un compte bancaire.

J'aimerais attirer votre attention sur une question qui affecte directement les conditions de vie des personnes détenues dans nos établissements pénitentiaires, en particulier concernant l'accès de ces dernières à l'argent qu'elles ont déposé sur leurs comptes bancaires.

On nous rapporte qu'une grande banque impose que la personne détenue saisisse le juge de paix afin que celui-ci désigne une personne de confiance qui fera le transfert d'argent du compte bancaire vers le compte ouvert au sein de la prison.

Cette procédure, bien qu'ayant pour objectif de garantir la sécurité des fonds et d'éviter tout abus, semble poser des difficultés pratiques et juridiques qui méritent d'être discutées.

Psychosociaal werkers in de gevangenissen getuigen over de administratieve rompslomp, langere termijnen en bijkomende hinderpalen die de procedure met zich meebrengt, wat de toegang van gedetineerden tot hun financiële middelen bemoeilijkt.

Voor gedetineerden is het geld op hun bankrekening nochtans cruciaal om te kunnen voldoen aan hun basisbehoeften tijdens hun gevangenschap, bijvoorbeeld de aankoop van verzorgingsproducten of contact met de buitenwereld.

1. Draagt u kennis van de problemen die gedetineerden ondervinden door dat restrictieve bankbeleid? Wat vindt u van de impact die die maatregel heeft op de rechten van gedetineerden, met name als het gaat over de toegang tot hun eigen financiële middelen en de mogelijkheid om die zelf te beheren?

2. a) Op welke manier kunt u bijdragen aan een oplossing voor dit probleem?

b) Werken de FOD Justitie, de FOD Economie en de banken samen om de toegang van gedetineerden tot hun financiële middelen te faciliteren en tegelijk de veiligheid van de tegoeden te waarborgen, zonder dat daar administratieve rompslomp mee gepaard gaat?

c) De procedure voor de vrederechter veroorzaakt niet alleen praktische problemen voor de gedetineerden, maar lijkt de bankverrichtingen ook aanzienlijk te vertragen en het gerecht met een overmatige werklast op te zadelen. Overweegt men om de procedure in kwestie te vereenvoudigen, opdat gedetineerden sneller en met minder tussenschakels toegang krijgen tot hun financiële middelen?

3. Welke maatregelen kan de FOD Justitie nemen om de banken bewust te maken van het belang dat gedetineerden een vlotte toegang hebben tot hun rekening, met inachtneming van hun grondrechten en met het oog gericht op hun reclassering?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 316 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 27 mei 2025 (Fr.):

1. Tot dusver werden we niet formeel op de hoogte gebracht van deze problematiek of van eventuele stelselmatige klachten van de penitentiaire inrichtingen of van de gedetineerden zelf. Er moet evenwel op worden gewezen dat de basiswet betreffende het gevangeniswezen en de rechtspositie van de gedetineerden erin voorziet dat gedetineerden over hun geld moeten kunnen beschikken, onder voorbehoud van bepaalde beperkingen waarin in de wet wordt voorzien of die in hun belang worden opgelegd.

Les témoignages de travailleurs psychosociaux en milieu pénitentiaire font état des lourdeurs administratives, des délais prolongés et des obstacles supplémentaires que cette procédure engendre, au détriment de l'accès aux ressources financières des détenus.

Or, ces fonds sont essentiels pour leur permettre de subvenir à leurs besoins de base pendant leur incarcération, notamment pour acheter des produits d'hygiène ou pour garder des liens avec l'extérieur.

1. Avez-vous connaissance des difficultés rencontrées par les détenus du fait de cette politique bancaire restrictive? Quel est votre avis sur l'impact de cette mesure sur les droits des détenus, en particulier en ce qui concerne leur accès à leurs fonds personnels et leur capacité à gérer leurs finances?

2. a) Quel rôle pouvez-vous jouer face à cette problématique?

b) Existe-t-il une coopération entre le SPF Justice, le SPF Économie et les opérateurs bancaires pour faciliter l'accès des détenus à leur argent tout en garantissant la sécurité des fonds, mais sans alourdir excessivement les démarches administratives?

c) En ce qui concerne la procédure devant le juge de paix, elle semble entraîner des délais importants et une surcharge de travail pour la justice, en plus de poser des difficultés pratiques pour les détenus. Est-il envisagé de simplifier cette procédure afin de garantir un accès plus rapide et plus direct aux ressources financières des détenus?

3. Quelles actions le SPF Justice pourrait-il entreprendre pour sensibiliser les établissements bancaires à l'importance de permettre un accès fluide aux fonds des détenus, dans le respect de leurs droits fondamentaux et dans une logique de réinsertion sociale?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 316 de Monsieur le député Julien Matagne du 27 mai 2025 (Fr.):

1. À ce jour, nous n'avons pas été formellement informé de cette problématique ni d'éventuelles plaintes systématiques émanant des établissements pénitentiaires ou des détenus eux-mêmes. Cela dit, il convient de rappeler que la loi de principe relative à l'administration pénitentiaire et au statut juridique des détenus prévoit que ces derniers doivent pouvoir disposer de leur argent, sous réserve de certaines limitations prévues par la loi ou imposées dans leur intérêt.

In de praktijk maken de gedetineerden die over een bankrekening buiten de gevangenis beschikken over het algemeen zonder veel problemen geld over naar hun rekening die in de gevangenis wordt aangehouden. Wanneer er zich een obstakel voordoet, houdt dat vaak verband met individuele (gerechtelijke of bancaire) beslissingen, bijv. in het kader van de bescherming van de goederen van de persoon.

2. Onze rol is beperkt tot het beheer van de gelden zodra ze werden overgemaakt naar de interne rekening van de gevangenis, of wanneer ze contant worden overhandigd bij binnenkomst. We treden niet op in het kader van het beheer van de privérekeningen van de gedetineerden bij commerciële banken.

Als er bijzondere gerechtelijke of administratieve maatregelen zijn (bijv. de aanwijzing van een bewindvoerder over de goederen), ligt de boekhoudkundige dienst niet aan de basis ervan: die dienst beperkt zich tot de uitvoering van de gewezen beslissingen.

b) Voor zover we weten, bestaat er inzake dit specifieke punt geen actuele formele of structurele samenwerking tussen de FOD Justitie, de FOD Economie en de bankoperatoren.

c) Het komt inderdaad voor dat bepaalde gedetineerden ongeschikt worden verklaard om hun zaken te beheren, in welk geval een mandataris wordt aangewezen door een rechter, vaak een familielid of een gerechtelijk bewindvoerder. Die mandataris mag nooit een lid van het penitentiair personeel zijn.

Het is ook mogelijk dat banken, in het kader van de nieuwe Europese vereisten, de toegang tot de bankrekeningen beperken en opleggen dat alle verrichtingen door een mandataris worden uitgevoerd. In die gevallen en wegens de detentie kan een tweede mandataris vereist zijn, maar dat ressorteert uitsluitend onder het interne beleid van de betrokken private bank en niet onder de FOD Justitie.

3. Deze vraag zou ook op federaal niveau kunnen worden gedragen, in overleg met de bevoegde diensten (FOD Economie, bankombudsman, enz.), om mogelijke oplossingen te identificeren waarbij bankveiligheid en administratieve efficiëntie in evenwicht zijn.

En pratique, les détenus qui possèdent un compte bancaire à l'extérieur effectuent généralement des transferts de fonds vers leur compte détenu à l'intérieur de la prison sans grande difficulté. Lorsqu'un obstacle se présente, il est souvent lié à des décisions individuelles (judiciaires ou bancaires), par exemple dans le cadre de la protection des biens de la personne.

2. Notre rôle se limite à la gestion des fonds une fois qu'ils ont été transférés sur le compte interne de la prison, ou lorsqu'ils sont remis en espèces lors de l'entrée. Nous n'intervenons pas dans la gestion des comptes privés des détenus auprès de banques commerciales.

S'il y a des mesures judiciaires ou administratives particulières (par exemple la désignation d'un administrateur de biens), le service comptabilité n'en sont pas à l'origine: ils se contentent d'exécuter les décisions rendues.

b) À notre connaissance, il n'existe pas de coopération formelle ou structurelle actuelle entre le SPF Justice, le SPF Économie et les opérateurs bancaires sur ce point précis.

c) Il arrive effectivement que certaines personnes détenues soient déclarées inaptes à gérer leurs affaires, auquel cas un mandataire est désigné par un juge, souvent un membre de la famille ou un administrateur judiciaire. Ce mandataire ne peut jamais être un membre du personnel pénitentiaire.

Il est également possible que des banques, dans le cadre des nouvelles exigences européennes, restreignent l'accès aux comptes bancaires et imposent que toute opération soit faite par un mandataire. Dans ces cas-là, et en raison de la détention, un second mandataire peut être requis, mais cela relève exclusivement de la politique interne de la banque privée concernée, et non du SPF Justice.

3. Cette question pourrait également être portée au niveau fédéral, en concertation avec les services compétents (SPF Économie, Médiateur bancaire, etc.), afin d'identifier des pistes de solution équilibrées entre sécurité bancaire et efficacité administrative.

DO 2024202503956

**Vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ludivine Dedonder van 27 mei 2025 (Fr.) aan de
minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Werkomstandigheden van het administratieve personeel bij
de afdeling Doornik van het parket te Bergen.*

Op dinsdag 20 mei 2025 heeft het administratieve personeel van de afdeling Doornik van het parket te Bergen naar aanleiding van de staking in de openbare sector een protestactie gevoerd door met gesloten deuren te werken. Die actie kwam er nadat leden van het parket te Doornik enkele dagen eerder startten met een bredere mobilisatie, door met name tijdens correctionele zittingen uitstel te eisen in niet-dringende zaken.

Het personeel klaagt de chronische onderfinanciering van justitie aan, die bijzonder ernstige gevolgen heeft in die afdeling: een gestage vermindering van het aantal personeelsleden omdat vertrekkers niet vervangen worden, de belemmering van loopbaankansen, werkdruk die nog is verzwaaard door de achterstand in de digitalisering van procedures, een toename van het aantal langdurig zieken als gevolg van stress en een verslechtering van de werkomstandigheden, zowel op menselijk als op materieel vlak.

Die situatie heeft niet alleen een rechtstreekse weerslag op het personeel, maar treft ook de rechtzoekenden, met name wat de termijnen voor de behandeling van dossiers betreft.

1. Welke concrete middelen is de regering van plan in te zetten om de kritieke situatie in de afdeling Doornik van het parket te Bergen aan te pakken?

2. Wordt er overwogen het administratieve personeel in Doornik op korte termijn te versterken om niet-vervangen vertrekken te compenseren en de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren?

3. Krijgt de afdeling Doornik speciale ondersteuning in het kader van de digitalisering van justitie en, zo ja, wat zijn de concrete stappen en het tijdspad?

4. Welke maatregelen werden er genomen om de werkomstandigheden en de werkomgeving van het gerechtelijk personeel in Doornik te verbeteren, met name op het vlak van gezondheid, welzijn en infrastructuur?

DO 2024202503956

**Question n° 317 de Madame la députée Ludivine
Dedonder du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la
Justice, chargée de la Mer du Nord:**

*Les conditions de travail du personnel administratif de la
division de Tournai du parquet de Mons.*

Le mardi 20 mai 2025, à l'occasion de la grève du secteur public, le personnel administratif de la division de Tournai du parquet de Mons a mené une action de protestation en travaillant "à bureau fermé". Cette action fait suite à une mobilisation plus large, entamée depuis plusieurs jours par les membres du parquet de Tournai, consistant notamment à demander le report des affaires non urgentes lors des audiences correctionnelles.

Le personnel dénonce un sous-financement chronique de la justice, aux conséquences particulièrement lourdes dans cette division: diminution continue des effectifs avec des départs non remplacés, blocage des perspectives de carrière, surcharge de travail aggravée par le retard dans la numérisation des procédures, hausse des maladies de longue durée dues au stress, et dégradation des conditions de travail, tant humaines que matérielles.

Cette situation a des répercussions directes non seulement sur le personnel mais aussi sur les justiciables, notamment en ce qui concerne les délais de traitement des dossiers.

1. Quels moyens spécifiques le gouvernement entend-il mettre en oeuvre pour répondre à la situation critique dénoncée au sein de la division de Tournai du parquet de Mons?

2. Un renforcement des effectifs administratifs à Tournai est-il envisagé à court terme, afin de compenser les départs non remplacés et d'assurer la continuité du service?

3. La division de Tournai fait-elle l'objet d'un accompagnement particulier dans le cadre du processus de numérisation de la justice, et si oui, quelles en sont les étapes concrètes et le calendrier?

4. Quelles mesures sont prises pour améliorer les conditions de travail et l'environnement professionnel des agents judiciaires à Tournai, notamment en matière de santé, de bien-être et d'infrastructure?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 27 mei 2025 (Fr.):

1 en 2. Het is u bekend dat de regering bijkomende budgettaire middelen heeft voorzien voor een gerichte versterking van de rechterlijke orde, in de vorm van een interdepartementale provisie. Deze middelen dienen nog formeel te worden toegewezen.

Ik bekijk momenteel met de diverse actoren van Justitie op welke wijze de bijkomende middelen het best kunnen worden verdeeld. Het staat vast dat een deel van deze middelen zullen worden aangewend ter versterking van de rechterlijke organisatie, de digitalisering en voor het onderhoud van de gerechtshoeven.

Intussen volgt mijn administratie in samenwerking met de steundiensten periodiek de invullingsgraad van de kaders op, zodat deze binnen de beschikbare middelen de nodige vacatureplannen kunnen opstellen.

In het recente vacatureplan dat derwijze door het College van het openbaar ministerie werd opgesteld, zowel voor de magistraten als voor het gerechtspersoneel, werden concrete versterkingen voor het parket Mons voorzien:

- 3 substituut-procureurs des Konings;
- 8 assistenten.

De oproep tot kandidaten voor deze drie vacatures van substituten werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van vrijdag 20 juni 2025.

Ook de selecties voor de acht assistenten worden zo snel als mogelijk gepland in overleg met de bevoegde korpschef.

3 en 4. Daarnaast gaat mijn aandacht naar een algemene versterking van de rechterlijke orde als geheel, alsook een verbetering van de arbeidsomstandigheden, het welzijn en de gebouwen.

Ik ben daarom met vertegenwoordigers van de rechterlijke orde in overleg, en heb met hen de beslissing genomen om verschillende thematische taskforces op te richten, met het doel om te komen tot gedragen en haalbare voorstellen om de werkomstandigheden en arbeidsvoorwaarden van magistraten en gerechtspersoneel te verbeteren.

Deze taskforces buigen zich over vier thema's: gebouwen; veiligheid; mensen en middelen; aantrekkelijkheid van het beroep.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 317 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 27 mai 2025 (Fr.):

1 et 2. Vous savez que le gouvernement a prévu des moyens budgétaires supplémentaires pour un renforcement ciblé de l'ordre judiciaire, sous la forme d'une provision interdépartementale. Ces moyens doivent encore être formellement alloués.

J'examine actuellement avec les différents acteurs de la Justice la meilleure manière de répartir ces moyens supplémentaires. Il est certain qu'une partie de ces moyens sera affectée au renforcement de l'organisation judiciaire, à la numérisation et à l'entretien des bâtiments de justice.

Entre-temps, mon administration suit périodiquement le taux de remplissage des cadres, en collaboration avec les services d'appui, afin que ceux-ci puissent établir les plans de postes vacants nécessaires dans la limite des moyens disponibles.

Dans le récent plan de postes vacants ainsi établi par le Collège du ministère public, tant pour les magistrats que pour le personnel judiciaire, des renforts concrets ont été prévus pour le parquet de Mons:

- 3 substituts du procureur du Roi;
- 8 assistants.

L'appel à candidatures pour ces trois postes de substituts a été publié au *Moniteur belge* du vendredi 20 juin 2025.

Les sélections pour les huit assistants seront également planifiées dès que possible, en concertation avec le chef de corps compétent.

3 et 4. Par ailleurs, je m'emploie à renforcer l'ordre judiciaire dans son ensemble et à apporter des améliorations au niveau des conditions de travail, du bien-être et des bâtiments.

Je me consulte donc avec des représentants de l'ordre judiciaire et j'ai décidé avec eux de créer plusieurs *task forces* thématiques dans le but d'aboutir à des propositions consensuelles et réalisables visant à améliorer les conditions de travail et d'emploi des magistrats et du personnel judiciaire.

Ces *task forces* se pencheront sur quatre thèmes: bâtiments; sécurité; ressources humaines et moyens; attractivité de la profession.

De uitdagingen zijn bekend: een tekort aan mensen, verouderde of onaangepaste infrastructuur, een digitalisering die hapert, en loopbanen die onder druk staan. Het is dan ook essentieel dat we werk maken van betere werkomstandigheden - in overleg, met respect voor ieders rol en realiteit.

DO 2024202503957

Vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Les défis sont connus: pénurie de personnel, infrastructures obsolètes ou inadaptées, numérisation qui peine à se mettre en place et carrières sous pression. Il est donc essentiel que nous travaillions à améliorer les conditions de travail, dans le dialogue et dans le respect du rôle et de la réalité de chacun.

DO 2024202503957

Question n° 318 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 318 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503980**Vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:***Aanklacht tegen Goodyear France wegens bedrog en onopzettelijke doodslag.*

Na twee dagen van zittingen werd een tweede entiteit van Goodyear op 14 mei 2025 in Besançon aangeklaagd wegens misleidende handelspraktijken, bedrog in verband met de intrinsieke kwaliteit van de goederen en onopzettelijke doodslag.

De bandengigant, die de ten laste gelegde feiten betwist, wordt ervan verdacht gebreken van bepaalde vrachtwagenmodellen, die tot dodelijke ongevallen hebben geleid, te hebben verhuld. Het onderzoek heeft betrekking op drie zaken in verband met botsingen in de departementen Somme, Doubs en Yvelines, in 2014 en 2016, waarbij vrachtwagens betrokken waren die uitgerust waren met banden van Goodyear. Bij die ongevallen kwamen in totaal vier mensen om het leven.

Goodyear France heeft de status van getuige met bijstand gekregen voor twee andere gevallen van onopzettelijke doodslag en onopzettelijke verwondingen. Op de aanklacht van bedrog staat een boete die kan oplopen tot 10 % van de omzet.

Uit de onderzoeken blijkt dat meerdere ongevallen veroorzaakt werden door een klapband aan de linkervoorkant van de vrachtwagen, waardoor de chauffeurs de macht over het stuur verloren. Het betrof telkens Goodyear Marathon LHS II- of Marathon LHS II+-banden.

De Amerikaanse bandenreus wordt ervan beschuldigd op de hoogte te zijn geweest van een fabricagefout in deze modellen, maar zijn klanten niet te hebben gewaarschuwd. Vanaf 2013 heeft Goodyear zogenaamde vrijwillige bandenwisselprogramma's opgezet, waardoor het bedrijf ongeveer 50 % van de uitrusting waarop de aanklacht betrekking heeft, kon recupereren.

Volgens de krant *Le Monde* zou de fabrikant in de jaren 2010 tientallen slachtoffers van ongevallen een vergoeding betaald hebben en geëist hebben dat ze er het zwijgen toe zouden doen.

1. Bent u op de hoogte van juridische procedures met betrekking tot ongevallen met vrachtwagens die veroorzaakt werden door een klapband aan de linkervoorkant van de vrachtwagen, waar een band van het merk Goodyear Marathon LHS II of LHS II+ gemonteerd was? Wat is de menselijke en materiële tol van deze vermeende fabricagefout?

DO 2024202503980**Question n° 319 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:***La mise en examen de Goodyear France pour tromperies et homicides involontaires.*

Au terme de deux journées d'auditions, une deuxième entité de Goodyear a été mise en examen le 14 mai 2025 à Besançon, des chefs de pratique commerciale trompeuse, tromperie sur la qualité substantielle de la marchandise et homicide involontaire.

Le géant du pneu, qui conteste les faits qui lui sont reprochés, est soupçonné d'avoir dissimulé les défauts de certains modèles poids lourds, à l'origine d'accidents mortels. L'enquête porte sur trois dossiers de collisions impliquant des poids lourds équipés de pneus Goodyear dans la Somme, le Doubs et les Yvelines, en 2014 et 2016, qui ont fait quatre morts au total.

Goodyear France a été placée sous le statut de témoin assisté pour deux autres homicides involontaires et pour blessures involontaires. Les chefs de tromperie sont passibles d'une amende pouvant atteindre 10 % du chiffre d'affaires.

D'après les investigations, plusieurs accidents ont été provoqués par l'éclatement du pneu avant gauche des camions, des pneus Goodyear Marathon LHS II ou Marathon LHS II+, faisant perdre le contrôle du véhicule aux chauffeurs.

Il est reproché au géant américain d'avoir eu connaissance d'un défaut de fabrication de ces modèles, mais de ne pas en avoir averti ses clients. À partir de 2013, Goodyear a mis en place des "programmes volontaires d'échange", ce qui lui a permis de récupérer environ 50 % des équipements incriminés.

Selon le quotidien *Le Monde*, au cours des années 2010, le fabricant aurait indemnisé des dizaines de victimes d'accident en exigeant le silence.

1. Avez-vous connaissance de procédures judiciaires liées à des accidents de camions provoqués par l'éclatement du pneu avant gauche de marque Goodyear Marathon LHS II ou LHS II+? Quel est le bilan humain et matériel de ce défaut de fabrication supposé?

2. Is België van plan om chauffeurs van vrachtwagens die uitgerust zijn met de betrokken Goodyearbanden, waarvan sommige over onze (auto)wegen rijden en mogelijk een gevaar vormen voor alle andere weggebruikers, te beschermen? Om welke redenen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen."

De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

DO 2024202503984

Vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strategie voor het verminderen van het aantal verkeersdoden.

Het aantal verkeersdoden daalde in 2024 met 6 %, tot het laagste aantal dat ooit geregistreerd werd in de officiële tellingen, en die gaan terug tot het begin van de jaren 1970.

Die cijfers betekenen een grote stap voorwaarts, maar vanzelfsprekend is elk verkeersslachtoffer er één te veel. Jaarlijks tellen we nog meer dan 40.000 verkeersslachtoffers op onze Belgische wegen, onder wie bijna 500 doden.

U hebt zich ertoe verbonden om inzake verkeersveiligheid een steeds ambitieuzere strategie te hanteren, opdat dat aantal slachtoffers jaar na jaar verder zou dalen. Daartoe wilt u de verkeerscriminelen sneller en strenger aanpakken en meer de klemtoon leggen op de recidivisten, die ernstige overtredingen blijven plegen.

U baseert zich daarbij op de volgende vier krachtlijnen:

- meer inzetten op de identificatie van wie echt achter het stuur zit bij welbepaalde verkeersovertredingen, teneinde de overtreders die er nog in slagen om zich bijvoorbeeld achter het gebruik van dienstwagens te verschuilen beter te kunnen volgen;

- streng optreden tegen het gebruik van mobiele telefoons achter het stuur teneinde afleiding te voorkomen. Het gebruik van technologie zou het mogelijk moeten maken om meer overtreders te betrappen;

2. La Belgique envisage-t-elle de protéger les chauffeurs de camions équipés des pneus Goodyear incriminés, dont certains sillonnent nos (auto)routes, et représentent un danger potentiel pour tous les autres usagers? Pour quels motifs?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 319 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires".

Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

DO 2024202503984

Question n° 320 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La stratégie de diminution du nombre de tués sur les routes.

Le nombre de morts de la route en Belgique a baissé de 6 % en 2024. C'est le nombre le plus bas jamais enregistré dans les chiffres officiels, remontant au début des années 1970.

Ces chiffres sont un grand pas en avant, mais bien sûr, chaque victime de la circulation est une victime de trop. Nous comptons encore plus de 40.000 victimes sur nos routes belges chaque année, dont près de 500 morts.

Vous vous êtes engagée à une stratégie toujours plus ambitieuse de sécurité routière pour réduire ce nombre année après année, en traitant les délinquants de la route plus rapidement et plus strictement, en mettant davantage l'accent sur les récidivistes qui continuent de commettre des infractions graves.

Vous vous appuyerez sur les quatre axes suivants:

- plus d'accent sur l'identification du conducteur réel en cas d'infractions à la route déterminées, afin de mieux suivre les délinquants qui parviennent encore à se cacher derrière, p. ex., les voitures de fonction;

- action stricte contre l'utilisation du téléphone portable au volant pour éviter la distraction. L'utilisation de la technologie devrait permettre d'attraper plus de délinquants;

- werk maken van een centrale databank (veelplegersdatabank), waarin alle overtredders en hun verkeersovertredingen vermeld staan, opdat zij op een gepaste manier hun gedrag zouden kunnen aanpassen;

- met betrekking tot verkeersongevallen een juridisch kader ontwikkelen, waarmee men de ernst van onverantwoord en onvoorzichtig gedrag achter het stuur wil onderstrepen, niet het minst wegens de tragische gevolgen die dat kan hebben.

1. Hoe wilt u verkeerscriminelen die zich verschuilen achter de straffeloosheid en de anonimiteit bij het gebruik van een dienstwagen beter identificeren?

2. Welke nieuwe technologie zal u in staat stellen om meer bestuurders die tijdens het rijden hun gsm gebruiken te identificeren?

3. Wanneer zult u het nieuwe juridische kader voor verkeersongevallen, dat voor u van groot belang is, kunnen voorstellen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

1. Om verkeersovertreders die zich verschuilen achter de anonimiteit van bedrijfswagens effectiever te identificeren, versterken we de toepassing van artikel 67ter van de wegverkeerswet. Deze bepaling verplicht de kentekenhouder, vaak een onderneming, om op verzoek van de bevoegde overheid de identiteit van de bestuurder mee te delen. Bij niet-naleving zullen gerechtelijke sancties worden opgelegd.

Wij zetten in op een strikte en consequente handhaving van deze verplichting. In dat kader ontwikkelen we een systematische aanpak om bedrijven die weigeren mee te werken of herhaaldelijk in gebreke blijven, te vervolgen. Eerdere pilootprojecten hebben aangetoond dat een dergelijke consequente handhaving leidt tot een aanzienlijke stijging in de identificatiegraad van bestuurders door ondernemers.

In 2025 zetten we de lopende pilootprojecten verder rond de geautomatiseerde en systematische vervolging bij niet-identificatie. Op basis van de resultaten voorzien we in 2026 een gefaseerde, nationale uitrol.

2. De nieuwe technologieën voor de vaststelling van het gebruik van een gsm achter het stuur zullen onderzocht worden met mijn collega, de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, aangezien de politie verantwoordelijk is voor de vaststelling van verkeersinbreuken.

- travailler sur une base de données multi-joueurs où tous les délinquants et leurs infractions à la route sont cartographiés, afin qu'ils puissent réagir de façon appropriée;

- développer un cadre juridique autour des accidents de la route, avec lequel nous voulons souligner la gravité des comportements irresponsables et imprudents au volant, pas du moins pour ses conséquences tragiques.

1. Par quels voies et moyens comptez-vous mieux identifier les délinquants de la route qui se cachent derrière l'impunité ou l'anonymat des véhicules de fonction?

2. Quelles sont les nouvelles technologies qui vont vous permettre d'identifier plus de conducteurs quand ils utilisent leur portable?

3. Quand serez-vous en mesure de présenter le nouveau cadre juridique des accidents de la route, qui vous est cher?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 320 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

1. Afin d'identifier plus efficacement les contrevenants au code de la route qui se cachent derrière l'anonymat des véhicules de société, nous renforçons l'application de l'article 67ter de la loi sur la circulation routière. Cette disposition oblige le titulaire de la plaque d'immatriculation, souvent une entreprise, à divulguer l'identité du conducteur à la demande de l'autorité compétente. Des sanctions judiciaires seront imposées en cas de non-respect de cette disposition.

Nous nous engageons à faire respecter cette obligation de manière stricte et cohérente. Dans ce contexte, nous développons une approche de poursuite systématique des entreprises qui refusent de coopérer ou qui ne coopèrent pas de manière répétée. Des projets pilotes antérieurs ont montré qu'une application cohérente de ces règles entraîne une augmentation significative du taux d'identification des conducteurs par les entrepreneurs.

En 2025, nous poursuivons les projets pilotes en cours concernant la poursuite automatisée et systématique en cas de non-identification. Sur la base des résultats, nous prévoyons un déploiement national progressif en 2026.

2. Les nouvelles technologies permettant de constater l'utilisation d'un téléphone portable au volant seront examinées avec mon collègue, le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, étant donné que la police est responsable du constat des infractions au code de la route.

Samen met de federale politie onderzoekt Justitie of ANPR-camera's ingezet kunnen worden om het gebruik van een gsm achter het stuur te detecteren.

Als minister van Justitie blijf ik me inzetten voor een doorgedreven vervolging van het gebruik van een gsm achter het stuur, hetgeen vandaag nog steeds één van de grootste doodsoorzaken in het verkeer is.

3. Indien u doelt op het nieuwe misdrijf van verkeersdoodslag in het herziene Strafwetboek, is de ontwerptekst in voorbereiding. Er wordt beoogd dit in een wetsontwerp diverse bepalingen op te nemen.

Daarnaast werk ik, in overleg met de verschillende betrokken partners aan de ontwikkeling van een nationale databank om recidive beter te kunnen detecteren en te bestrijden. Zo verhogen we de pakkans en versterken we de rechtvaardigheid in de verkeershandhaving.

DO 2024202503988

Vraag nr. 321 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

EPIS. - Aantal wedkantoren.

De Kansspelcommissie (KSC) is de officiële regulator van de kansspelsector. De voornaamste taak van de KSC is te waken over de kanalisatie naar legale kansspelen, met als primaire doel de spelers te beschermen. De wet op de kansspelen van 1999 werd gewijzigd door de wet van 7 mei 2019, en verschillende koninklijke besluiten. De nieuwe regels waren vooral van toepassing op kansspelen in cafés en wedkantoren.

Het *Excluded Persons Information System* (EPIS) is een belangrijk instrument ter bescherming van spelers en anderen. Tevens kan het ons inzichten bieden inzake de gokverslavingsproblematiek in België.

1. Hoeveel aanvragen ontving de KSC:

- tot vrijwillige uitsluiting;
- tot opheffing van een vrijwillige uitsluiting;
- tot uitsluiting op vraag van een belanghebbende derde, vergezeld van het aantal goedgekeurde dossiers;
- tot opheffing van een uitsluiting op vraag van een belanghebbende derde, vergezeld van het aantal goedgekeurde dossiers?

Graag een overzicht per gemeente/provincie voor de laatste vijf jaar.

En collaboration avec la police fédérale, la Justice examine si les caméras ANPR peuvent être utilisées pour détecter l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

En tant que ministre de la Justice, je continue à m'engager pour une poursuite rigoureuse de l'utilisation du téléphone portable au volant, qui reste aujourd'hui l'une des causes les plus importantes de la mortalité sur les routes.

3. Si vous faites référence au nouveau délit d'homicide routier dans le Code pénal révisé, le projet de texte est en cours de préparation. L'objectif est de l'intégrer dans un projet de loi portant diverses dispositions.

Par ailleurs, je travaille, en concertation avec les différents partenaires concernés, à l'élaboration d'une base de données nationale pour mieux détecter et combattre la récidive. De cette manière, nous augmenterons les chances d'intercepter les auteurs d'infractions et renforcerons la justice dans le domaine du contrôle routier.

DO 2024202503988

Question n° 321 de Monsieur le député Jeroen Soete du 28 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

EPIS. - Le nombre d'agences de paris

La Commission des jeux de hasard (CJH) est le régulateur officiel du secteur des jeux de hasard. Sa mission principale est de veiller à la canalisation vers les jeux de hasard légaux, dans le but principal de protéger les joueurs. La loi sur les jeux de hasard de 1999 a été modifiée par la loi du 7 mai 2019 ainsi que par différents arrêtés royaux. Les nouvelles règles s'appliquaient essentiellement aux jeux de hasard dans les cafés et les agences de paris.

L'EPIS (*Excluded Persons Information System*) est un instrument important dans la protection des joueurs et des tiers. Il peut également nous aider à cerner le phénomène de l'addiction au jeu en Belgique.

1. Combien de demandes la CJH a-t-elle reçues concernant:

- l'exclusion sur une base volontaire;
- la levée d'une exclusion sur une base volontaire;
- l'exclusion à la demande d'un tiers intéressé (veuillez préciser le nombre de dossiers approuvés);
- la levée d'une exclusion à la demande d'un tiers intéressé (veuillez préciser le nombre de dossiers approuvés)?

Je souhaite recevoir un aperçu réparti par commune/province pour les cinq dernières années.

2. Hoeveel personen probeerden, de laatste vijf jaar, jaarlijks, ondanks hun gokverbod, toch toegang te krijgen, onderverdeeld per type uitsluiting? Graag eenzelfde overzicht.

3. Is er een evolutie merkbaar wat de leeftijd betreft van de uitgesloten spelers? Graag eenzelfde overzicht.

4. Hoeveel wedkantoren zijn er op vandaag in België? Waar bevinden deze zich? Graag eenzelfde overzicht.

5. Hoeveel van deze wedkantoren hebben ondertussen het sinds 2021 ingevoerde convenant afgesloten met de gemeente? Graag een opdeling per gemeente/provincie.

6. Hoeveel vergunningen voor kansspelen in cafés werden verleend? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 juni 2025, op de vraag nr. 321 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 28 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Combien de personnes ont tenté, malgré l'interdiction, d'avoir accès à des jeux de hasard au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir les données selon la même répartition, en les ventilant également par année et par type d'exclusion.

3. Observe-t-on une évolution en ce qui concerne l'âge des joueurs exclus? Veuillez fournir les données selon la même répartition.

4. Combien d'agences de paris compte-t-on en Belgique à ce jour? Où sont-elles situées? Veuillez fournir les données selon la même répartition.

5. Entre-temps, combien de ces agences de paris ont-elles conclu avec une commune la convention instaurée en 2021? Veuillez répartir les données par commune/province.

6. Combien de licences ont été délivrées pour l'organisation de jeux de hasard dans des cafés? Veuillez fournir les données selon la même répartition.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 30 juin 2025, à la question n° 321 de Monsieur le député Jeroen Soete du 28 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202503861

Vraag nr. 272 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Terugkeerbeleid en operationele capaciteit.

In oktober 2024 benadrukte voormalig staatssecretaris van Asiel en Migratie, Nicole de Moor, het belang van een effectief terugkeerbeleid in het kader van het Europees Migratie- en Asielpact. België zou volgens haar tot de kopgroep behoren wat betreft de samenwerking met Frontex en de inzet op terugkeer, onder meer via een versterkte medewerkingsplicht.

Tegelijk blijven er signalen bestaan over de operationele uitdagingen bij het uitvoeren van terugkeerprocedures, zeker bij personen zonder wettig verblijf, die als moeilijker uitvoerbaar worden beschouwd.

1. Hoe evalueert u vandaag de algemene capaciteit om terugkeerprocedures efficiënt te laten verlopen? Zijn er bijkomende versterkingen voorzien?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de samenwerking met Europese partners zoals Frontex, en welke rol speelt België momenteel in dat kader?

3. Op welke manier wordt er samengewerkt tussen federale diensten, zoals politie en de dienst Vreemdelingenzaken, om dossiers met verhoogde complexiteit of veiligheidsrisico doelgericht te kunnen aanpakken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 272 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.):

1. De uitdagingen voor het migratiebeleid van ons land zijn groot, net als elders in Europa. Het regeerakkoord is heel duidelijk en het politieke engagement is vastberaden. Het is absoluut noodzakelijk dat de bevelen om het grondgebied te verlaten daadwerkelijk worden nageleefd.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2024202503861

Question n° 272 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Politique de retour et capacité opérationnelle.

En octobre 2024, l'ancienne secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, Nicole de Moor, a souligné l'importance d'une politique de retour efficace dans le cadre du Pacte européen sur la migration et l'asile. Selon elle, la Belgique serait parmi les meilleurs de la classe en termes de coopération avec Frontex et d'efforts en matière de retours, notamment par le biais d'une obligation renforcée de coopération.

Dans le même temps, il semble que les défis opérationnels liés à la mise en oeuvre des procédures de retour soient toujours bien actuels, en particulier pour les personnes en séjour irrégulier, dont les retours sont considérés comme plus difficiles à mettre en oeuvre.

1. Comment évaluez-vous aujourd'hui la capacité globale disponible pour assurer un déroulement efficace des procédures de retour? Des renforcements supplémentaires sont-ils prévus?

2. Qu'en est-il de la coopération avec les partenaires européens tels que Frontex, et quel rôle la Belgique joue-t-elle actuellement dans ce cadre?

3. De quelle manière les services fédéraux, tels que la police et l'Office des étrangers, collaborent-ils dans le cas de dossiers plus complexes ou présentant un risque en matière de sécurité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 272 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.):

1. Les défis de la politique migratoire de notre pays sont importants, comme ailleurs en Europe. L'accord de gouvernement est très clair et l'engagement politique est déterminé. Il est impératif que les ordres de quitter le territoire soient effectivement respectés.

Daartoe hebben we, in samenwerking met de minister van Asiel en Migratie, al essentiële maatregelen genomen om de vrijwillige en gedwongen terugkeer van personen zonder geldige verblijfstitel, die zich dus illegaal op het nationale grondgebied bevinden, te versterken. Daarnaast wordt ook samengewerkt met het departement Justitie om een snellere terugkeer van buitenlandse gedetineerden te verzekeren.

Concreet heb ik besloten om het personeelsbestand van de luchtvaartpolitie (LPA) te versterken en nieuwe capaciteit te recupereren bij de Directie Veiligheid (DAB).

Ten eerste zullen we dankzij een akkoord met Defensie over de bewaking van kerncentrales in de komende maanden weer politiecapaciteit kunnen vrijmaken binnen de DAB, die overigens bevoegd is voor de overbrenging van gevangenen.

Ten tweede hebben we een "zomerplan" geïmplementeerd voor de grenscontroleposten in Brussel-Nationaal, die worden beheerd door de LPA. Ten derde wil ik, rekening houdend met de aanwervingsprocedures, zo snel mogelijk het aantal politiemensen binnen de LPA aanzienlijk verhogen. Ten vierde zullen we opleidingen organiseren zodat de politiemensen van de LPA zowel grenscontroleurs als begeleiders voor repatriëringen kunnen zijn. Ten vijfde (punt 3) versterken we de controleopdrachten in de grensgebieden met Duitsland, Frankrijk en Nederland, in samenwerking met het departement Asiel en Migratie.

Deze punctuele controles zullen de waakzaamheid op het gebied van nationale veiligheid en illegale immigratie, en met name de zogenaamde secundaire intra-Europese immigratie (Dublin), verhogen, met name op belangrijke toegangswegen (bussen, treinen, vluchten uit specifieke landen), naar het voorbeeld van onze buurlanden. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met het departement Asiel en Migratie.

2. Ten zesde hebben we een koninklijk besluit "Frontex" aangenomen dat de inzet van Europese Frontex-agenten op ons grondgebied naast de Belgische politiemensen van de luchtvaartpolitie mogelijk maakt. Dit zal ons op korte termijn in staat stellen om de begeleiding en verwijdering van personen die zich illegaal op ons grondgebied bevinden, te versterken.

Pour cela, nous avons déjà pris des mesures essentielles, en collaboration avec la ministre de l'Asile et la Migration, afin de pouvoir renforcer les actions de rapatriements volontaires et forcés de personnes sans titre de séjour valable, donc en situation illégale sur le territoire national. Par ailleurs, un travail est mené aussi avec le département de la Justice afin d'assurer un rapatriement plus rapide des détenus étrangers.

Concrètement, j'ai décidé de renforcer l'effectif policier de la police aéroportuaire (LPA) ainsi que de récupérer une capacité nouvelle de l'effectif policier de la Direction de la Sécurité (DAB).

Premièrement, grâce à un accord avec la Défense nationale concernant la surveillance des sites des centrales nucléaires, nous allons pouvoir retrouver une capacité policière, dans les prochains mois, au sein de la DAB, par ailleurs compétente pour le transfert des détenus.

Deuxièmement, nous avons mis en oeuvre un "plan Été" au niveau des postes de contrôles frontaliers à Bruxelles-National géré par la LPA. Troisièmement, de manière structurelle, je souhaite pouvoir augmenter le nombre de policiers au sein de la LPA de manière sensible dans les meilleurs délais, considérant les procédures d'engagement. Quatrièmement nous allons mettre en place des formations permettant aux policiers de la LPA d'être tant des contrôleurs frontaliers que des escorteurs pour les rapatriements. Cinquièmement (point 3) nous renforçons les missions de contrôles dans les zones frontalières avec l'Allemagne, la France et les Pays-Bas en collaboration avec le département de l'Asile et la Migration.

Ces contrôles ponctuels permettront de rehausser la vigilance en matière de sécurité nationale et à l'encontre de l'immigration illégale, et dite secondaire intra-européenne (Dublin), notamment au niveau des voies d'accès importantes (autocars, trains, vols émanant de pays spécifiques), à l'instar de nos pays voisins. Ce travail se fait en collaboration étroite avec le département de l'Asile et la Migration.

2. Sixièmement, nous avons adopté un arrêté royal "Frontex" permettant un apport d'agents européens Frontex, sur notre territoire national aux côtés des policiers belges de la police aéroportuaire. Cela va nous permettre, à court terme, de renforcer les escortes et éloignements de personnes en situation illégale toujours présente sur notre territoire.

DO 2024202503880

Vraag nr. 273 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Druggebruik in onderwijsinstellingen.

Jongeren blijven experimenteren met drugs, en dit blijkt na de *Pano*-reportage waarbij *spice* gevonden werd in de vapes van Vlaamse tieners. "Generatie vape" klinkt het, en dit is verontrustend.

1. Hoeveel misdrijven omtrent druggebruik in en aan scholen werden de laatste vijf jaar vastgesteld? Graag een overzicht per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone.

Is het mogelijk een onderscheid te maken tussen het soort onderwijsinstelling waar drugsmisdrijven werden vastgesteld (secundair, hogeschool, enz.)?

2. Welke soorten drugs werden bij de vaststellingen aangetroffen? Welke hoeveelheid werd per soort aangetroffen? Graag eenzelfde overzicht.

3. Heeft u informatie over de leeftijd en het geslacht van de personen die een proces-verbaal kregen voor druggebruik? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 273 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503880

Question n° 273 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Consommation de drogue dans les établissements d'enseignement.

Les jeunes continuent d'expérimenter la consommation de drogue, ce qui est encore ressorti du reportage de l'émission *Pano* qui a révélé la présence de *spice* dans les vapeuses des adolescents flamands. On parle d'une "génération vapoteuse", et c'est une situation préoccupante.

1. Combien de délits liés à la consommation de drogue dans les écoles et les environs de celles-ci ont-ils été constatés ces cinq dernières années? Veuillez fournir un aperçu par province et, pour la Flandre occidentale, par zone de police.

Est-il possible d'établir une distinction entre les types d'établissements où les délits liés à la drogue ont été constatés (école secondaire, haute école, etc.)?

2. Quels types de drogue ont-ils été découverts? Quelles étaient les quantités découvertes par type de drogue? Veuillez fournir un aperçu avec la même ventilation.

3. Possédez-vous des informations sur l'âge et le sexe des personnes verbalisées pour consommation de drogue? Veuillez fournir un aperçu avec la même ventilation.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 273 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503881

Vraag nr. 274 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Toename grenscriminaliteit aan Belgisch-Franse grens. - Nood aan versterking.

De korpschef van de politiezone Arro Ieper luidt de alarmbel over de toename van criminaliteit aan de grens met Frankrijk. De politiezones Grensleie en Arro Ieper kampen met een ernstig personeelstekort dat een efficiënte aanpak van deze problematiek bemoeilijkt. In één week tijd waren er verschillende incidenten aan de grens waarbij men spreekt over inbraken in huizen en bedrijven, diefstallen uit auto's en brandstichting. Ondanks gerichte politieacties en langdurige nachtelijke controles met meerdere ploegen, blijkt de capaciteit ontoereikend. Er is een tekort aan acht inspecteurs, tien hoofdinspecteurs en drie commissarissen.

1. Kunt u, voor de laatste vijf jaar, de evolutie geven van het aantal geregistreerde grensoverschrijdende criminele feiten? Graag een opsplitsing per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone.

2. Kunt u een opsplitsing geven per soort feiten? Graag eenzelfde opsplitsing.

3. Kunt u, voor de laatste vijf jaar, de evolutie geven van de invulling van de personeelskaders bij de lokale politie? Graag een opsplitsing per jaar, provincie en zone.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 274 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503881

Question n° 274 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Hausse de la criminalité transfrontalière à la frontière franco-belge. - Besoin de renforts.

Le chef de corps de la zone de police Arro Ieper tire la sonnette d'alarme face à l'augmentation de la criminalité à la frontière française. Les zones de police Grensleie et Arro Ieper sont confrontées à une grave pénurie de personnel, qui complique d'autant une approche efficace de cette problématique. En une semaine, plusieurs incidents ont eu lieu à la frontière, notamment des cambriolages dans des habitations et dans des entreprises, des vols dans des voitures et des incendies volontaires. Malgré des actions ciblées et des contrôles nocturnes prolongés associant plusieurs équipes, la capacité reste insuffisante. Il manque huit inspecteurs, dix inspecteurs principaux et trois commissaires.

1. Pouvez-vous nous communiquer l'évolution du nombre de faits criminels transfrontaliers enregistrés au cours des cinq dernières années, ainsi que la répartition par province et, pour la Flandre occidentale, par zone de police?

2. Pouvez-vous fournir cette même répartition par type de faits?

3. Pouvez-vous nous communiquer l'évolution des pourcentages de remplissage des cadres du personnel de la police locale au cours des cinq dernières années, ainsi que la répartition par année, par province et par zone.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 274 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503882

Vraag nr. 275 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Steekpartijen.

Het mes lijkt niet langer enkel een keukengerei of een werktuig. Het is voor steeds meer mensen een middel geworden om conflicten "mee op te lossen". Messengeweld is geen randfenomeen meer, geen uitzonderlijk incident. Het is een structurele realiteit geworden in ons straatbeeld.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal steekincidenten tussen 2019 en vandaag? Graag een overzicht per jaar en per provincie. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per politiezone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven met betrekking tot het geslacht, leeftijd en nationaliteit van de daders?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven met betrekking tot het geslacht, leeftijd en nationaliteit van de slachtoffers?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal inbeslagnames van de steekwapens door politiediensten? Wordt dit systematisch geregistreerd?

5. Welke concrete maatregelen zult u nemen om deze problematiek een halt toe te roepen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 275 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503882

Question n° 275 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Agressions à l'arme blanche.

Les couteaux ne semblent plus seulement être des ustensiles de cuisine ou des outils. De plus en plus de personnes considèrent que ce sont des objets permettant de "résoudre" des conflits. Les agressions à l'arme blanche ne constituent plus des phénomènes marginaux ou des incidents exceptionnels. Elles sont devenues une réalité structurelle dans nos rues.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre d'incidents ayant impliqué une arme blanche depuis 2019? Merci de donner un aperçu par année et par province. Pour la Flandre occidentale, merci de fournir une ventilation par zone de police.

2. Pouvez-vous donner le même aperçu ventilé selon le sexe, l'âge et la nationalité des auteurs?

3. Pouvez-vous donner le même aperçu ventilé selon le sexe, l'âge et la nationalité des victimes?

4. Pouvez-vous donner le même aperçu s'agissant du nombre de saisies d'armes blanches par les services de police? Font-elles l'objet d'un enregistrement systématique?

5. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre afin de mettre fin à cette problématique?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 275 de Monsieur le député Franky Demon du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503896

Vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Cel Kunst en Antiek. - Belgische bijdrage aan Operatie Pandora IX (MV 005203C).

De negende editie van Operatie Pandora, gecoördineerd door Europol en Interpol, leidde recent tot de inbeslagname van bijna 38.000 cultuurgoederen en 80 arrestaties in 23 landen. België werd in het verleden al meermaals genoemd als draaischijf in de illegale kunsthandel, wat de noodzaak benadrukt van een goed uitgeruste en performante aanpak van kunstcriminaliteit in ons land.

1. Heeft België formeel deelgenomen aan Operatie Pandora IX? Zo ja, welke operaties vonden plaats op Belgisch grondgebied? Hoeveel objecten zijn in beslag genomen en hoeveel personen zijn daarbij gearresteerd? Zo neen, om welke reden(en) heeft ons land niet actief bijgedragen aan deze operatie?

2. Wat is de huidige status van de cel Kunst en Antiek (ART) binnen de federale politie? We vernamen dat sinds oktober 2022 opnieuw een beperkte ploeg actief is. Beschikt deze eenheid vandaag over voldoende capaciteit, expertise en continuïteit om haar opdracht naar behoren uit te voeren?

3. In welke mate wordt publiek-private samenwerking ingezet als hefboom in de bestrijding van kunstcriminaliteit? Academisch onderzoek (Van Herzeele, *Cahiers Politicestudies*, 2023) wijst op het potentieel van samenwerking met onder andere kunstexperts, musea, verzekeraars en beveiligingsfirma's, bijv. bij het opsporen of herkennen van gestolen kunst. Hoe wordt deze samenwerking vandaag vormgegeven?

4. Welke stappen onderneemt u om het ART structureel te verankeren binnen het veiligheidsbeleid? Kunt u garanderen dat de eenheid op middellange termijn niet opnieuw wordt afgebouwd, zoals bij de hervorming van 2014 gebeurde, met verlies aan capaciteit en internationale reputatie tot gevolg?

DO 2024202503896

Question n° 277 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 23 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Cellule Art et Antiquités. - La contribution belge à l'opération Pandora IX (QO 005203C).

La neuvième édition de l'opération Pandora, coordonnée par Europol et Interpol, a récemment donné lieu à la saisie de près de 38.000 biens culturels et à 80 arrestations dans 23 pays. Dans le passé, la Belgique a déjà été qualifiée à maintes reprises de plaque tournante du commerce illicite d'oeuvres d'art, ce qui souligne la nécessité d'une approche basée sur la performance et sur des outils adéquats pour lutter contre la criminalité liée aux oeuvres d'art dans notre pays.

1. La Belgique a-t-elle formellement pris part à l'opération Pandora IX? Dans l'affirmative, quelles opérations ont eu lieu sur le territoire belge? Combien d'objets ont été saisis et combien de personnes ont été arrêtées dans ce cadre? Dans la négative, pour quelle(s) raison(s) notre pays n'a-t-il pas participé activement à cette opération?

2. Quel est le statut actuel de la cellule Art et Antiquités (ART) au sein de la police fédérale? Nous avons appris qu'une équipe réduite était de nouveau active depuis octobre 2022. Cette unité dispose-t-elle aujourd'hui d'une capacité, d'une expertise et d'une continuité suffisantes pour accomplir convenablement sa mission?

3. Dans quelle mesure la coopération entre le secteur public et le secteur privé est-elle utilisée comme un levier dans la lutte contre la criminalité liée à l'art? Des recherches académiques (Van Herzeele, *Cahiers Politicestudies*, 2023) soulignent le potentiel d'une coopération avec, entre autres, des experts en art, des musées, des assureurs et des entreprises de gardiennage, par exemple pour repérer ou reconnaître des oeuvres d'art dérobées. Quelle forme prend cette coopération à l'heure actuelle?

4. Quelles mesures prenez-vous pour ancrer structurellement l'ART dans la politique de sécurité? Pouvez-vous garantir que l'unité ne sera pas de nouveau détricotée à moyen terme, comme ce fut le cas lors de réforme de 2014, qui a entraîné une perte de capacité et de réputation internationale?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 23 mei 2025 (N.):

1. België heeft actief deelgenomen aan deze operatie via de *Pandora Cyber Patrol* die plaatsvond bij EUROPOL, waar ook DJSOC aan deelnam. Er hebben geen operaties plaatsgevonden op Belgisch grondgebied. Er zijn geen voorwerpen in beslag genomen en er zijn geen arrestaties verricht. De resultaten van deze *Cyber Patrol* worden nog verwerkt. Het onderzoek is nog lopende.

2. Sinds 1 oktober 2022 is de cel "Kunst en antiek" opnieuw operationeel. Ze heet nu "ART" (*Art Research Team*) en maakt deel uit van de CENTREX Diefstallen van de centrale directie voor de bestrijding van zware en georganiseerde criminaliteit (DGJ/DJSOC).

Deze dienst bestaat uit een operationeel medewerker met alle nodige expertise op dit gebied en een administratief medewerker die vertrouwd is met het beheer van de ARTIST-databank. De nationale databank van in België als gestolen opgegeven kunstwerken wordt opnieuw gevoed. Dossiers van vóór de herstart worden behandeld naargelang de beschikbare capaciteit. De ARTIST-databank is momenteel in een fase van heractivering.

De uitwisseling tussen nationale en internationale partners is hervat.

Het ART is een nationaal contactpunt, coördineert de informatie die niet kan worden gelokaliseerd, biedt deskundige ondersteuning bij onderzoeken en voedt de databank ARTIST en de databank INTERPOL.

Kunstwerken en antiquiteiten zijn zowel een lucratief doelwit voor criminele organisaties als een potentieel middel voor het witwassen van geld. Dit type criminaliteit, dat vaak grensoverschrijdend is, vereist gespecialiseerde expertise en nauwe coördinatie, zowel op nationaal als op internationaal niveau.

Met het oog hierop beschikt de federale politie over geavanceerde expertise op dit gebied.

Het ART heeft volgende opdrachten:

- gespecialiseerde ondersteuning te bieden aan de rechters van de geïntegreerde politie in dossiers met betrekking tot cultuurobjecten;
- het centraliseren en coördineren van informatie op nationaal en internationaal niveau;
- en het behandelen van niet-gelocaliseerde dossiers.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 277 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 23 mai 2025 (N.):

1. La Belgique a participé activement à cette opération à travers la *Pandora Cyber Patrol* qui s'est tenue à EUROPOL où la DJSOC a pris part. Il n'y a pas eu d'opération sur le territoire belge. Aucun objet n'a été saisi et il n'y a pas eu d'arrestation. Les résultats de cette *Cyber Patrol* sont encore en cours de traitement. Les enquêtes sont en cours.

2. Depuis le 1er octobre 2022, la cellule "Art et antiquités" est à nouveau opérationnelle. Elle est maintenant dénommée la section "ART" (*Art Research Team*) et est intégrée au CENTREX Biens de la direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DGJ/DJSOC).

Cette section est composée d'un collaborateur opérationnel possédant toute l'expertise nécessaire à ce domaine et d'un collaborateur administratif familiarisé avec la gestion de la banque de données ARTIST. La banque de données nationale des oeuvres d'art signalées volées en Belgique est à nouveau alimentée. Les dossiers antérieurs à la remise en route seront traités en fonction de la capacité disponible. La banque de données ARTIST est par ailleurs en phase de redynamisation.

Les échanges entre les partenaires tant nationaux qu'internationaux ont repris.

Le ART constitue un point de contact national, s'occupe de la coordination de l'information non localisée, offre un appui d'expertise aux enquêtes et alimente la base de données ARTIST et la base de données INTERPOL.

Les oeuvres d'art et les antiquités représentent à la fois une cible lucrative pour les organisations criminelles et un vecteur potentiel de blanchiment d'argent. Ce type de criminalité, souvent transnationale, nécessite une expertise spécialisée et une coordination étroite, tant au niveau national qu'international.

C'est dans cette optique que la police fédérale maintient une expertise de pointe en la matière.

Le ART a pour mission:

- d'apporter un appui spécialisé aux enquêteurs de la police intégrée dans les dossiers relatifs aux biens culturels;
- de centraliser et coordonner l'information au niveau national et international;
- et d'assurer le traitement des dossiers non localisés.

Hoewel deze cel niet rechtstreeks operationele onderzoeken voert, speelt zij een sleutelrol in de bestrijding van dit soort complexe criminaliteit door de diensten in op het terrein te ondersteunen en actief samen te werken met gespecialiseerde partners, ook in het buitenland.

De bestrijding van de handel in cultuurobjecten past dan ook volledig in de algemene aanpak van de federale politie van de georganiseerde criminaliteit en wordt specifiek opgevolgd in het kader van haar strategische prioriteiten.

3. De samenwerking met de genoemde actoren vindt plaats in het kader van de algemene activiteiten van het ART. Er bestaan nauwe contacten met musea, universiteiten en vertegenwoordigers van de bevoegde federale instanties en deelentiteiten. Er zijn contacten met de verzekeraars en beveiligingsbedrijven die nog verder moeten worden uitgebouwd.

4. Het is duidelijk dat we deze eenheid willen behouden. Ze speelt een essentiële rol in met name de strijd tegen het witwassen van geld. Zoals we tijdens de commissie voor mondelinge vraag nr. 3936 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 115) hebben aangegeven, hebben we nog geen duidelijk beeld van het budget dat specifiek aan deze cel zal worden toegewezen.

DO 2024202503969

Vraag nr. 282 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beperkte geldigheidsduur elektronische handtekening voor 75-plussers.

Het is opnieuw die tijd van het jaar: de belastingaangifte moet worden ingediend. Gelukkig kan dat tegenwoordig ook digitaal. Althans, als het werkt. En net daar loopt het mis voor een groeiende groep burgers: mensen van 75 jaar en ouder.

Zij beschikken over een elektronische identiteitskaart die, zoals wettelijk voorzien, 30 jaar geldig blijft. Begrijpelijkwijls gaan zij ervan uit dat ze gedurende die periode digitaal in orde zijn. Tot ze ontdekken dat hun elektronische handtekening al na 10 jaar vervalst.

Même si cette cellule ne mène pas directement d'enquêtes opérationnelles, elle constitue un acteur-clé de la lutte contre ce type de criminalité complexe, en soutenant les services sur le terrain et en entretenant une coopération active avec les partenaires spécialisés, y compris à l'étranger.

La lutte contre le trafic de biens culturels s'inscrit ainsi pleinement dans l'approche globale de la police fédérale face à la criminalité organisée et bénéficie d'un suivi dédié dans le cadre de ses priorités stratégiques.

3. La coopération avec les acteurs mentionnés prend place dans l'action globale du ART. Des contacts étroits sont en place avec les musées, les universités, les représentants des entités fédérales et fédérées compétentes en la matière. Des liens existent avec les assureurs et les sociétés de sécurité qui sont à développer.

4. Il est clair que nous avons la volonté de maintenir cette unité, qui joue un rôle essentiel notamment dans la lutte contre le blanchiment d'argent. Comme nous l'avons indiqué lors de la commission pour la question orale n° 3936 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 115), nous ne disposons pas encore d'une vue précise sur le budget qui sera spécifiquement alloué à cette cellule.

DO 2024202503969

Question n° 282 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 28 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Durée de validité limitée de la signature électronique pour les personnes âgées de 75 ans et plus.

Nous sommes de nouveau arrivés à cette période de l'année où il faut introduire sa déclaration fiscale. Heureusement, nous pouvons désormais le faire également par voie numérique. Du moins, lorsque le système fonctionne. Et c'est justement là que des problèmes se posent pour un groupe croissant de citoyens: les personnes âgées de 75 ans et plus.

Ces personnes possèdent une carte d'identité électronique qui, comme le prévoit la loi, reste valable pendant 30 ans. Elles supposent dès lors - ce qui est compréhensible - qu'elles sont en règle sur le plan numérique pendant toute cette période. Jusqu'à ce qu'elles découvrent que leur signature électronique expire après seulement 10 ans.

Op de website van Digitaal Vlaanderen wordt deze beperking vermeld. Maar op de website van de FOD Binnenlandse Zaken wordt enkel gesproken over de 30-jarige geldigheid van de eID, zonder enige toelichting over de elektronische handtekening. Dit gebrek aan transparantie leidt tot verwarring, frustratie, onnodige verplaatsingen naar het gemeentehuis en extra administratie en kosten.

Bovendien worden burgers die we net digitaal actief willen maken en houden, geconfronteerd met een bijkomende drempel. In een samenleving waar digitale inclusie een speerpunt zou moeten zijn, lijkt dit een schoolvoorbeeld van hoe het niet moet.

1. Wat was de oorspronkelijke redenering om de elektronische handtekening slechts 10 jaar geldig te maken, terwijl de eID voor 75-plussers 30 jaar geldig blijft? Zeker aangezien een schriftelijke handtekening, nochtans juridisch evenwaardig aan een elektronische, niet aan een gelijkaardige vervalltermijn onderhevig is.

2. Zijn er technische of veiligheidsredenen die een langere geldigheidsduur van de elektronische handtekening in de weg staan? Bijv. tot het einde van de geldigheid van de eID?

3. Overweegt u om de geldigheid van de elektronische handtekening voor deze doelgroep gelijk te stellen met die van hun eID? Zo niet, waarom niet?

4. Hoeveel elektronische handtekeningen van eID's van 75-plussers werden de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar hernieuwd? Hoeveel bedraagt dit in verhouding tot het totaal aantal uitgereikte eID's aan deze leeftijdsgroep?

5. Hoe worden deze burgers momenteel geïnformeerd over de vervaldatum van hun elektronische handtekening?

Cette limitation est mentionnée sur le site web de Digitaal Vlaanderen. Le site du SPF Intérieur, en revanche, fait uniquement mention de la durée de validité de 30 ans de la carte eID, sans aucune précision concernant la signature électronique. Ce manque de transparence est source de confusion, de frustration et de déplacements inutiles à la maison communale; il entraîne également des charges administratives et des coûts supplémentaires.

En outre, les citoyens que nous souhaitons justement rendre et maintenir actifs sur le plan numérique se voient ainsi confrontés à un obstacle supplémentaire. Dans une société où l'inclusion numérique devrait constituer une priorité, il s'agit d'un exemple type de ce qu'il ne faut pas faire.

1. Quel raisonnement initial a motivé la limitation de la durée de validité de la signature électronique à 10 ans, alors que la carte eID pour les personnes âgées de 75 ans et plus reste valable pendant 30 ans? Surtout si l'on considère qu'une signature manuscrite, pourtant juridiquement équivalente à une signature électronique, n'est pas soumise à semblable délai d'expiration.

2. Existe-t-il des raisons techniques ou de sécurité qui font obstacle à une prolongation de la durée de validité de la signature électronique, par exemple jusqu'à la date d'expiration de la carte eID?

3. Envisagez-vous d'aligner la durée de validité de la signature électronique pour ce groupe cible sur la validité de la carte eID? Dans la négative, pour quelle(s) raison(s)?

4. Combien de signatures électroniques de cartes eID de personnes âgées de 75 ans et plus ont été renouvelées au cours des cinq (si possible dix) dernières années? Quel pourcentage ce chiffre représente-t-il par rapport au nombre total de cartes eID délivrées aux personnes appartenant à cette catégorie d'âge?

5. Comment ces citoyens sont-ils actuellement informés de la date d'expiration de leur signature électronique?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 282 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 28 mei 2025 (N.):

1. Bij de introductie in 2002 waren elektronische identiteitskaarten vijf jaar geldig. Sinds 1 maart 2014 is de geldigheidsduur echter, na een politiek beslissing, verlengd tot 10 jaar en zelfs tot 30 jaar voor burgers van 75 jaar en ouder. De oorspronkelijke reden voor deze beslissing was om het leven gemakkelijker te maken voor ouderen die zich moeilijk kunnen verplaatsen en/of die in ziekenhuizen of bejaardentehuizen verblijven. Ook moet worden opgemerkt dat de contactloze chip in 2014 nog geen onderdeel was van de elektronische kaart en dat cryptografie een langere levensduur had. Sindsdien is de context veranderd.

Regelgevende en technologische ontwikkelingen van de afgelopen jaren hebben ertoe geleid dat het niet langer mogelijk is om een elektronisch product gedurende 30 jaar te ondersteunen.

De geldigheidsduur van de identiteitskaart en het handtekeningcertificaat op de contactchip hebben geen invloed op de geldigheidsduur van een elektronische handtekening. Het is enkel van belang dat op het moment dat men een elektronische handtekening plaatst, dit gebeurt met een geldig handtekeningcertificaat. Nadat de kaart en het handtekeningcertificaat vervallen zijn, blijven echter de handtekeningen die geplaatst werden tijdens de geldigheidsduur van het certificaat nog steeds geldig.

2. Zelfs als de chips in het verleden een veiligheidscertificering hebben ondergaan, is het na 10 jaar niet meer mogelijk om te garanderen dat de gebruikte hardware nog steeds veilig is. Eveneens kunnen de certificaten geen 30 jaar geldig zijn rekening houdende met de best practices op cryptografisch gebied.

Ten tweede vereist de eIDAS 2.0-verordening dat de chips elke vijf jaar opnieuw gecertificeerd worden. Dit is in de praktijk niet mogelijk voor de oudste kaarten omdat het product te oud is en niet meer voor hercertificering in aanmerking komt. Zonder deze certificering voldoen de chips niet meer aan de Europese regelgeving en bieden ze niet langer voldoende veiligheidsgaranties volgens deze normen. Kortom, we zullen de veiligheid van de elektronische transacties van onze burgers op supranationaal niveau niet langer kunnen garanderen en zij zullen geen toegang meer hebben tot interoperabiliteit binnen de EU.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 282 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 28 mai 2025 (N.):

1. Lors de leur lancement en 2002, les cartes d'identité électroniques avaient une validité de cinq ans. Toutefois, depuis le 1er mars 2014, à la suite d'une décision politique, la validité des cartes a été étendue à 10 ans et même à 30 ans pour les citoyens âgés de 75 ans et plus. Le raisonnement initial de cette décision était celui de faciliter la vie des personnes âgées qui ont des difficultés à se déplacer et/ou qui séjournent dans des hôpitaux ou des maisons de retraite. Il faut noter aussi que en 2014, la puce sans contact ne figurait pas encore sur la carte électronique et que la cryptographie avait une durée de vie plus longue. Le contexte a changé depuis.

Ce sont les évolutions réglementaires et technologiques des dernières années qui font qu'aujourd'hui il n'est plus possible de maintenir un produit électronique pendant 30 ans.

La durée de validité de la carte d'identité et du certificat de signature sur la puce électronique n'affecte pas celle d'une signature électronique. Il est seulement important qu'une signature électronique soit apposée avec un certificat de signature valide. En d'autres termes, après l'expiration de la carte et du certificat de signature, les signatures apposées pendant la période de validité du certificat restent valables.

2. Même si ces puces ont fait l'objet d'une certification de sécurité dans le passé, après 10 ans, il n'est plus possible de garantir que le hardware utilisé est toujours sûr. De même, les certificats qui sont stockés dans la puce ne peuvent avoir une validité de 30 ans au regard des bonnes pratiques dans le domaine cryptographique.

Deuxièmement, la réglementation eIDAS 2.0, exige que ces puces soient recertifiées tous les cinq ans. Ce qui n'est pas possible dans la pratique pour les cartes les plus anciennes, car le produit est trop ancien et n'est plus éligible à la re-certification. Sans cette certification les puces ne sont plus conformes à la réglementation européenne, et elles ne présenteront plus les garanties de sécurité suffisantes selon ces normes. En conclusion, nous ne pourrions plus garantir la sécurité des transactions électroniques de nos citoyens au niveau supranational et ils ne pourront plus avoir accès à l'interopérabilité au sein de l'UE.

Ten derde verplicht de Europese regelgeving de lidstaten om persoonsgegevens en biometrische identificatiegegevens (vingerafdrukken en foto) van de kaarthouders te verzamelen en deze op te slaan op een opslagmedium op kaartniveau (contactloze chip - RFID). De gegevens op de contactloze chip worden ondertekend met een *Document Signer Certificate*, dat zelf gebaseerd is op een *Country Signing Certificate*. Dit laatste heeft een resterende geldigheidsduur van 10 tot 15 jaar, afhankelijk van de productiedatum van de kaart. De handtekening die de geldigheid van de gegevens op de contactloze chip garandeert, vervalt dus ook vóór het einde van de geldigheidsduur van 30 jaar van de kaart. Deze handtekening en de andere contactloze chipgegevens kunnen na de documentproductie niet meer worden gewijzigd. Het gevolg is dat het voor kaarten met een geldigheidsduur van 30 jaar niet mogelijk is om correcties aan te brengen op de RFID-chip en dat overheden deze gegevens na de vervaldatum van het certificaat niet meer kunnen verifiëren. Dit zou op middellange termijn zeer problematisch kunnen worden, wanneer op Europees niveau een controle van de RFID-chip bij de grensovergangen wordt ingevoerd.

Ten vierde worden de gegevens op de contactchip ondertekend met een certificaat van het Rijksregister om de authenticiteit ervan te garanderen. Dit certificaat heeft een levensduur van ongeveer 11 jaar, afhankelijk van de productiedatum van de kaart.

Ten vijfde zijn er steeds meer internationale technische richtlijnen, zowel voor hardware als software. Zo vereisen de ICAO-voorschriften sinds 2024 ook dat *Basic Access Control* uiterlijk in 2038 van alle contactloze chips wordt verwijderd.

Met andere woorden, vanaf 2038 zullen Belgische identiteitsdocumenten met een geldigheidsduur van 30 jaar, uitgegeven op basis van de oude normen, niet langer internationaal conform zijn, terwijl deze wijzigingen pas in de komende jaren kunnen worden doorgevoerd.

3. Het is niet mogelijk om de geldigheidsduur van het elektronische handtekeningcertificaat te verlengen tot 30 jaar om de in vraag 2 genoemde technische en wettelijke redenen. Er is echter geen beperking aan de geldigheidsduur van de elektronische handtekening, mits deze geplaatst werd met een geldig handtekeningcertificaat.

Troisièmement, la réglementation européenne impose aux états membres que des données personnelles et des éléments d'identification biométriques (empreintes et photo) soient recueillis auprès des titulaires et stockés sur un support de stockage au niveau de la carte (puce sans contact - RFID). Ces données de la puce sans contact sont signées par un *Document Signer certificate* qui lui-même est basé sur un *Country Signing Certificate*. Ce dernier a une validité résiduelle entre 10 à 15 ans, selon la date de production de la carte. La signature de validité des données de la puce sans contact expire donc également avant la fin des 30 ans de validité de la carte. Cette signature et les autres données de la puce sans contact ne peuvent pas être modifiées après la production du document. La conséquence est que pour les cartes valides 30 ans, il n'est pas possible d'apporter de correctif au niveau de la puce RFID et, une fois le certificat expiré, les autorités ne pourront plus vérifier ces données. Ceci risque d'être très problématique à moyen terme, lorsque le contrôle de la puce RFID sera implémenté lors des passages frontaliers au niveau européen.

Quatrièmement, les données de la puce à contact sont signées par un certificat du registre national afin de garantir leur authenticité. Ce certificat a une durée de vie d'environ 11 ans en fonction du moment de production de la carte.

Cinquièmement, que cela soit pour le hardware ou le software, les réglementations techniques internationales sont de plus en plus nombreuses. À titre d'exemple, depuis 2024, la réglementation OACI exige également que le *Basic Access Control* soit retiré de toutes les puces sans contact d'ici à 2038 maximum.

En d'autres termes, à partir de 2038, les documents d'identité Belges d'une durée de validité de 30 ans émis sur base des anciennes normes ne seront plus conformes au niveau international, alors que ces changements ne pourront être implémentés que dans les années à venir.

3. Il n'est pas possible d'augmenter à 30 ans la validité du certificat de signature pour les raisons techniques et réglementaires mentionnées au point 2. Par contre cela n'a pas d'impact sur la durée de la validité de la signature électronique à condition qu'elle soit apposée avec un certificat de signature valide.

Ik heb beslist om binnenkort te stoppen met het uitgeven van de 30-jarige kaarten. Dit betekent dat 75-plussers, zodra het besluit ingaat, een 10-jaar geldige kaart ontvangen met functies die geldig zijn gedurende de looptijd van de kaart. De negatieve gevolgen van deze beslissing worden gecompenseerd door de komst van de mobiele kit die het vergemakkelijkt voor personen die moeilijkheden hebben om zich naar de gemeente te verplaatsen om hun kaart te vernieuwen.

Wat betreft de 30-jarige kaarten die in omloop zijn, deze worden op verzoek van de burger kosteloos vervangen.

4. De problemen met de 30-jarige kaart begonnen zich voor te doen nadat de kaart 10 jaar in gebruik is (dus vanaf maart 2024). Het aantal 30-jarige kaarten dat in 2024 kosteloos werd vervangen, bedraagt 1.430. Dit is een relatief klein aantal, aangezien burgers ouder dan 85 jaar een groep vormen die de elektronische functies van de kaart zelden gebruiken. De kaart blijft geldig, zelfs als de elektronische functies niet meer werken.

5. Op 6 juni 2025 werd er een communicatie naar de gemeenten verstuurd, inclusief een modelbrief voor de betrokken burgers. Tegelijkertijd wordt de Belpic-applicatie aangepast om de lijsten van de betrokken burgers ter beschikking te stellen van de gemeenten, zodat de gemeente hen kan uitnodigen om hun identiteitskaart te vernieuwen als ze de elektronische functionaliteiten van de kaart willen blijven gebruiken.

DO 2024202503990

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De deelname van België aan MAOC-N.

MAOC-N (*Maritime Analysis And Operations Center - Narcotics*) is een initiatief van acht EU-lidstaten (België, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Italië, Spanje, Nederland en Portugal) en het Verenigd Koninkrijk, dat medegefinancierd wordt door het Fonds voor interne veiligheid van de Europese Unie. Het centrum biedt een forum voor multilaterale samenwerking om de illegale drugshandel over zee en door de lucht aan te pakken.

Het centrum werd op 30 september 2007 in Lissabon in het leven geroepen, maar België sloot pas aan in de zomer van 2024.

J'ai décidé d'arrêter très prochainement la délivrance de cartes de 30 ans. Cela signifie que dès l'application de cette décision, les personnes âgées de 75 ans et plus recevront une carte à 10 ans avec des fonctionnalités électroniques valables pour la durée de la carte. Les effets négatifs de cette décision sont contrebalancé par l'arrivée du kit mobile, qui permet de faciliter les démarches pour les personnes qui ont des difficultés à se déplacer à la commune pour renouveler leur carte.

Concernant les cartes de 30 ans en circulation, elles seront remplacées gratuitement à la demande du citoyen.

4. Les problèmes de la carte à 30 ans ont commencé à se produire après les 10 ans en circulation (à partir donc de mars 2024). Le nombre de cartes à 30 ans remplacées gratuitement en 2024 s'élève à 1.430. Il s'agit d'un nombre relativement peu élevé car les citoyens de plus de 85 ans sont un groupe qui utilise peu les fonctions électroniques de la carte. Il faut aussi remarquer que la carte reste valable malgré que les fonctions électroniques cessent de fonctionner.

5. Le 6 juin 2025 une communication a été envoyée aux communes incluant un modèle de lettre à envoyer aux citoyens concernés. En parallèle, l'application Belpic est en train d'être développée pour fournir aux communes la liste de convocations pour ce groupe cible afin que la commune puisse les inviter à renouveler leur carte d'identité s'ils souhaitent continuer à utiliser les fonctionnalités électroniques de la carte.

DO 2024202503990

Question n° 283 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Participation de la Belgique au MAOC-N.

Cofinancé par le Fonds pour la sécurité intérieure de l'Union européenne, le MAOC-N (*Maritime Analysis And Operations Center - Narcotics* ou Centre opérationnel d'analyse du renseignement maritime pour les stupéfiants) est une initiative émanant de huit États membres de l'UE (la Belgique, la France, l'Allemagne, l'Irlande, l'Italie, l'Espagne, les Pays-Bas et le Portugal) et du Royaume-Uni. Le centre sert de forum de coopération multilatérale afin de lutter contre le trafic illicite de stupéfiants par voies maritime et aérienne.

Le centre a été créé le 30 septembre 2007 à Lisbonne mais la Belgique ne l'a rejoint qu'à l'été 2024.

België heeft intussen actief deelgenomen aan internationale operaties tegen drugshandel. Een voorbeeld hiervan is Operatie *White Sea*, gecoördineerd door de Belgische douane, waarbij 1.509 kg cocaïne werd onderschept en 12 arrestaties werden verricht.

1. Wat is de financiële bijdrage van België aan MAOC-N?

2. Hoeveel personeel stelt België ter beschikking van MAOC-N?

3. Aan welke operaties nam België intussen deel?

4. Stelt België marineschepen ter beschikking voor MAOC-N-operaties? Indien ja, hoe vaak gebeurde dit tot nu toe, en waar? Indien neen, zal dit in de toekomst wel gebeuren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 mei 2025 (N.):

1. Alle landen die lid zijn van MAOC (N) betalen een jaarlijkse bijdrage aan de werkingskosten van het centrum. Voor 2025 bedraagt deze bijdrage 48.197,36 euro per lidstaat.

2. De Belgische politie heeft momenteel nog geen eigen vertegenwoordiger bij MAOC (N), maar de selectieprocedure is lopende. Het geselecteerde personeelslid zal normaal gesproken in september 2025 in plaats gesteld kunnen worden. Hij zal gestationeerd worden in Lissabon, maar werken onder leiding van de verbindingsofficier van de geïntegreerde politie in Spanje, die ons land vertegenwoordigt in de Uitvoerende Raad van MAOC (N).

3. Vooreerst dient opgemerkt te worden dat de operatie *White Sea* een operatie is van de Algemene administratie van de Douane en Accijnzen, in samenwerking met meerdere diensten, waaronder MAOC (N). Deze actie is strikt genomen geen initiatief van MAOC (N), maar de deelname van MAOC (N) had wel een meerwaarde en werd zeker geapprecieerd.

Depuis lors, la Belgique a participé activement à des opérations internationales de lutte contre le trafic de drogues, dont l'opération *White Sea*, coordonnée par la douane belge, qui a débouché sur la saisie de 1.509 kg de cocaïne et sur l'arrestation de 12 personnes.

1. Quelle est la contribution financière de la Belgique au MAOC-N?

2. Combien d'agents la Belgique met-elle à la disposition du MAOC-N?

3. À quelles opérations la Belgique a-t-elle participé dans l'intervalle?

4. La Belgique met-elle des navires de la marine à la disposition du MAOC-N dans le cadre de ses opérations? Dans l'affirmative, à quelle fréquence jusqu'à présent et où? Dans la négative, une participation de navires de la marine est-elle prévue à l'avenir?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 283 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 mai 2025 (N.):

1. Tous les pays membres du MAOC (N) versent une contribution annuelle pour les frais de fonctionnement du centre. Pour 2025, cette contribution s'élève à 48.197,36 euros par État membre.

2. À ce jour, la police belge ne dispose pas encore de son propre représentant auprès du MAOC (N), mais la procédure de sélection est en cours. Le membre du personnel sélectionné pourra normalement être en place en septembre 2025. Celui-ci sera basé à Lisbonne mais travaillera sous la direction de l'officier de liaison de la police intégrée en poste en Espagne, qui représente notre pays au comité exécutif du MAOC (N).

3. Tout d'abord, il est à noter que *White Sea* est une opération de l'Administration générale des Douanes et Accises, menée en collaboration avec plusieurs services, dont le MAOC (N). Cette action n'est pas à proprement parler une initiative du MAOC (N), mais sa participation a apporté une valeur ajoutée et a été fortement appréciée.

In totaal ontving de Belgische politie tussen 1 september 2024 en 31 mei 2025 meer dan 2.000 berichten vanuit MAOC (N) in verband met de smokkel van drugs via maritieme weg. Op basis van deze informatie openden de medewerkers van de scheepvaartpolitie binnen het Maritiem Informatiekruispunt (SPN/MIK) 961 nieuwe dossiers. Al deze dossiers werden in samenwerking met andere diensten van de federale politie afgehandeld. In 44 dossiers werd er actie ondernomen op zee of in de havens, zoals bijvoorbeeld elektronische monitoring, fysiek toezicht, fysieke escorte of *rummage* in de haven.

België was ook actief betrokken bij een aantal controleacties onder leiding van MAOC (N) in het buitenland, zonder daarbij fysiek aanwezig te zijn. Een mooi voorbeeld hiervan is Operatie Azul, die plaatsvond in het Azorengebied. Daarbij werd in realtime informatie uitgewisseld met de Belgische politie over personen en vaartuigen die in het raam van deze actie aan een controle werden onderworpen.

4. Bij de afhandeling van de dossiers die door SPN/MIK werden geopend, werd in drie gevallen, naast het inzetten van een Belgisch politievaartuig, bijstand gevraagd aan Defensie om tijdens hun reguliere werking het fysieke toezicht op zee voor hun rekening te nemen.

De samenwerking tussen de kustwachtpartners verloopt enerzijds langs de bevoegdheidsverdeling en anderzijds volgens het principe van wederzijdse bijstand. In die optiek is het te verwachten dat de samenwerking op zee tussen de Douane, Defensie en de scheepvaartpolitie zich in de toekomst zal intensifiëren.

Voor wat de mogelijke deelname van de Belgische zee-macht aan operaties onder leiding van MAOC (N) op de Atlantische Oceaan of de Middellandse Zee betreft, verwijs ik door naar mijn collega van Defensie.

Au total, la police belge a reçu, entre le 1er septembre 2024 et le 31 mai 2025, plus de 2.000 messages provenant du MAOC (N) concernant le trafic de drogue par la voie maritime. Sur la base de ces informations, les collaborateurs de la police de la navigation au sein du carrefour d'information maritime (SPN/MIK) ont ouvert 961 nouveaux dossiers, lesquels ont tous été traités en collaboration avec d'autres services de la police fédérale. Dans 44 dossiers, des mesures ont été prises en mer ou dans les ports, comme la surveillance électronique, la surveillance physique, l'escorte physique ou la fouille dans le port.

La Belgique a également été activement impliquée dans un certain nombre d'actions de contrôle menées à l'étranger sous la direction du MAOC (N), sans pour autant être présente physiquement. P. ex. lors de l'opération Azul organisée dans la région des Açores, des informations ont été échangées en temps réel avec la police belge à propos de personnes et de bateaux contrôlés dans ce cadre.

4. Lors du traitement des dossiers ouverts par le SPN/MIK, en plus du déploiement d'un bateau de la police belge, l'appui de la Défense a été demandé dans trois cas, afin qu'elle assure la surveillance physique en mer dans le cadre de ses missions ordinaires.

Les partenaires de la garde côtière collaborent, d'une part, en fonction de la répartition des compétences et, d'autre part, selon le principe d'assistance mutuelle. Dans cette optique, on peut s'attendre à ce que la coopération en mer entre la douane, la Défense et la police de la navigation s'intensifie à l'avenir.

Pour ce qui est de la participation éventuelle de la marine belge dans des opérations menées dans l'océan Atlantique et en mer Méditerranée sous la direction du MAOC (N), je vous renvoie à mon collègue de la Défense.

DO 2024202503993

**Vraag nr. 284 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 28 mei 2025 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

Federale politie. - HR-beleid.

In verschillende media verschenen recent berichten over problemen binnen de federale politie die te maken hebben met verstoorde intermenselijke relaties, psychosociaal welzijn op het werk en moeilijkheden bij re-integratie. In dat kader had ik graag een diepgaander zicht gekregen op de procedures, cijfers en onderliggende structuren.

1. Hoeveel klachten werden geregistreerd bij de interne preventieadviseur in de laatste vijf jaar? Graag een overzicht per jaar, met vermelding van de aard of categorie van de klachten.

2. Hoeveel klachten werden geregistreerd bij de externe preventieadviseur in dezelfde periode? Graag eenzelfde overzicht.

3. a) Hoeveel trajecten werden opgestart en afgerond bij de dienst loopbaanmanagement (nu: werkbehoud en -hervatting) voor elk van deze jaren?

b) Graag info over:

- het aantal medewerkers waarvoor een duurzame oplossing werd gevonden;
- het aantal tijdelijke oplossingen;
- een opsplitsing tussen interne herplaatsingen binnen de eigen pijler versus andere pijlers;
- de gemiddelde duur tussen opstart, ondertekening en uitvoering van het traject.

c) Hoeveel voltijdequivalenten zijn er voorzien en hoeveel zijn er effectief ingevuld binnen deze dienst in dezelfde jaren?

4. Hoe ziet een re-integratietraject binnen de federale politie er concreet uit?

Wat zijn:

- de verplichte onderdelen van zo'n traject;
- de verplichtingen voor werkgever en werknemer;
- de rol en verantwoordelijkheid van elke betrokken partij;
- de rechten van de medewerker;
- de betrokkenheid van diensten rond psychosociaal welzijn of externe experts;
- de procedure om bijkomende adviezen te vragen.

DO 2024202503993

**Question n° 284 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 28 mai 2025 (N.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

La politique de ressources humaines au sein de la police fédérale.

Différents médias ont récemment fait état de problèmes au sein de la police fédérale liés à des relations interpersonnelles perturbées, au bien-être psychosocial au travail et à des difficultés dans le cadre de la réintégration. Je souhaiterais, dans ce cadre, mieux cerner les procédures, les chiffres et les structures sous-jacentes.

1. Combien de plaintes ont-elles été enregistrées par le conseiller en prévention interne au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais un relevé par an, avec mention de la nature ou de la catégorie des plaintes.

2. Combien de plaintes ont-elles été enregistrées par le conseiller en prévention externe au cours de la même période? Veuillez fournir le même aperçu.

3. a) Combien de trajets ont-ils été lancés et clôturés au sein du service de gestion des carrières (aujourd'hui: maintien au travail et reprise) au cours de chacune de ces années?

b) Je souhaiterais des informations sur:

- le nombre de collaborateurs pour lesquels une solution durable a été trouvée;
- le nombre de solutions temporaires;
- la répartition entre les mutations en interne au sein du même pilier vs au sein d'un autre pilier;
- la durée moyenne entre le lancement, la signature et l'exécution du trajet.

c) Combien d'équivalents temps plein ont-ils été prévus et combien ont-ils été effectivement affectés à ce service pour les mêmes années?

4. À quoi ressemble concrètement un trajet de réintégration au sein de la police fédérale?

Quels sont:

- les éléments obligatoires d'un tel trajet;
- les obligations dans le chef de l'employeur et du travailleur;
- les rôles et responsabilités de chacune des parties impliquées;
- les droits du collaborateur;
- l'implication des services en matière de bien-être psychosocial ou d'experts externes;
- la procédure pour demander des avis supplémentaires.

5. Wanneer een medewerker melding maakt van "toxisch leiderschap":

- welke formele stappen worden dan ondernomen;
- welke definitie hanteert de federale politie voor dit begrip;
- welke dienst begeleidt de medewerker;
- waar kan dit gemeld worden?

6. a) Wat zijn de minimale communicatieafspraken binnen dossiers rond intermenselijke conflicten of psychosociale risico's?

b) Kan de medewerker het verloop van zijn dossier opvolgen?

c) Is er steeds een *single point of contact* voorzien? Zo niet, waarom niet?

7. a) Wat is de juridische waarde van een advies van de arbeidsgeneesheer in het kader van een re-integratie?

b) Is dit bindend of adviserend?

c) Wie beslist of het advies al dan niet wordt gevolgd?

d) Wat als de medewerker het niet eens is met het advies - bestaat er een beroepsmogelijkheid?

8. a) Wat zijn de randvoorwaarden waar de federale politie zich aan moet houden bij werkherhvatting van een medewerker?

b) Welke minimale communicatie is verplicht naar de betrokken medewerker toe?

c) Waar kan een medewerker terecht als de werkherhvatting moeilijk loopt of uitblijft?

9. a) Wat is het huidige beleid inzake telewerk binnen de federale politie?

b) Sinds wanneer is dit beleid van kracht?

c) Klopt het dat er in februari 2025 nieuwe regels werden ingevoerd en snel daarna weer deels ingetrokken? Wat was de reden daarvan?

d) Welke onderdelen van die oorspronkelijke richtlijnen werden aangepast of geschrapt?

e) Hoe werd hierover intern gecommuniceerd?

f) Werd overleg gepleegd met medewerkers die door deze wijzigingen in de problemen kwamen?

g) Is er voor iedereen een passende oplossing gevonden? Zo neen, voor hoeveel medewerkers nog niet, en wat zijn de verdere stappen?

h) Bestaan er procedures om uitzonderingen op dit telewerkbeleid aan te vragen? Zo ja, sinds wanneer is die procedure operationeel?

5. Quand un collaborateur signale un "management toxique":

- quelles démarches formelles sont entreprises;
- quelle définition la police fédérale donne-t-elle à ce concept;
- quel service accompagne le collaborateur;
- où cela peut-il être signalé?

6. a) Quels sont les accords minimums en matière de communication pour les dossiers relatifs à des conflits interpersonnels ou à des risques psychosociaux?

b) Le collaborateur peut-il suivre l'évolution de son dossier?

c) Un point de contact unique est-il toujours prévu? Dans la négative, pour quelles raisons?

7. a) Quelle est la valeur juridique d'un avis du médecin du travail dans le cadre d'une réintégration?

b) A-t-il un caractère contraignant ou consultatif?

c) Qui décide de suivre ou non l'avis?

d) Qu'advient-il si le collaborateur n'est pas d'accord avec l'avis (existe-t-il une possibilité de recours)?

8. a) Quelles sont les conditions annexes que doit respecter la police fédérale lors de la reprise du travail d'un collaborateur?

b) Quelle communication minimale est obligatoire vis-à-vis du collaborateur concerné?

c) À qui un collaborateur peut-il s'adresser si la reprise du travail se déroule difficilement ou n'a pas lieu?

9. a) Quelle est la politique actuelle en matière de télétravail au sein de la police fédérale?

b) Depuis quand cette politique est-elle en vigueur?

c) Est-il exact que de nouvelles règles ont été introduites en février 2025, puis partiellement annulées peu de temps après? Pour quelles raisons?

d) Quels éléments de ces directives initiales ont été adaptés ou supprimés?

e) Comment a-t-on communiqué en interne à ce sujet?

f) Une concertation a-t-elle eu lieu avec les collaborateurs qui se sont retrouvés confrontés à des problèmes en raison de ces changements?

g) Une solution adéquate a-t-elle été trouvée pour tout le monde? Dans la négative, pour combien de collaborateurs une solution adéquate n'a-t-elle pas encore été trouvée et quelles sont les prochaines étapes?

h) Existe-t-il des procédures pour demander des exceptions à cette politique de télétravail? Dans l'affirmative, depuis quand cette procédure est-elle opérationnelle?

i) Klopt het dat bij de invoering van de nieuwe regels nog geen procedure voor afwijking beschikbaar was?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 284 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 28 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504008

Vraag nr. 287 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bijstand politiezone Brussel-Zuid (MV 005394C).

Tijdens de gedachtewisseling over de schietincidenten in Brussel van 12 februari 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 082) stelde u dat uw aanpak uit twee fasen bestond. Ten eerste moesten we opnieuw de controle krijgen over de openbare ruimte.

Daarom werd de politiezone Brussel-Zuid sinds 28 oktober 2024 versterkt met zes inspecteurs (drie patrouilles) die versterking bieden op de zes hotspots in die zone (Peterbos, Kuregem-Aumale, Zuidstation, Halle-poort, Jacques Franckplein en Sint-Antonius). Er werden tevens 20 inspecteurs extra ingezet van de federale reserve (FERES). Verder werden 30 inspecteurs ter dienste van de spoorwegpolitie gesteld om de veiligheid in de metrostations te verhogen.

De Directie openbare veiligheid (DAS) van de federale politie stelt een nationale gespecialiseerde en veelzijdige interventiereserve ter beschikking van de geïntegreerde politie die 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 inzetbaar is voor het beheer van onverwachte gebeurtenissen.

De bewakingsopdrachten op gevoelige locaties, zoals kerncentrales en ambassades, zouden worden overgenomen door Defensie zodat de huidige agenten weer in hun oorspronkelijke diensten kunnen worden opgenomen om zich op hun primaire opdrachten te kunnen toeleggen.

De korpschef van de zone Brussel-Zuid kreeg de titel *Gold Commander*, waardoor hij de leiding kreeg over de politieoperaties in het Brussels Gewest.

i) Est-il exact que lors de l'introduction des nouvelles règles, aucune procédure de dérogation n'était encore disponible?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 284 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 28 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504008

Question n° 287 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'appui à la zone de police Midi (QO 005394C).

Lors de l'échange de vues du 12 février 2025 sur les incidents de tir à Bruxelles (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 082), vous avez indiqué que votre approche se déclinait en deux phases. Premièrement, il était impératif de regagner l'espace public.

C'est pourquoi la zone de police Midi a été renforcée, depuis le 28 octobre 2024, par six inspecteurs qui composent trois patrouilles, venant en renfort sur les six hotspots de la zone (Peterbos, Cureghem-Aumale, Gare du Midi, Porte de Hal, Square Jacques Franck, et Saint-Antoine). Vingt inspecteurs supplémentaires de la réserve fédérale (FERES) ont également été déployés, et 30 inspecteurs au service de la police des chemins de fer renforcent la sécurité dans les stations de métro.

La Direction de la sécurité publique (DAS) de la police fédérale met à la disposition de la police intégrée une réserve d'intervention nationale spécialisée et polyvalente, qui peut être déployée 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 pour la gestion d'événements imprévus.

Les missions de surveillance de lieux sensibles, comme les centrales nucléaires et les ambassades, seraient reprises par la Défense afin que les agents actuels puissent réintégrer leurs services d'origine pour pouvoir se consacrer à leurs missions principales.

Le chef de corps de la zone Midi a reçu le titre de *Gold Commander* et s'est ainsi vu confier la direction des opérations de police en Région bruxelloise.

1. Op welke concrete versterking heeft de politiezone Brussel-Zuid de afgelopen zes maand kunnen rekenen in de strijd tegen het drugsgeweld?

2. Voor welke opdrachten werd die versterking ingezet? Hoeveel extra mankracht werd precies ingezet voor welke opdracht?

3. Welke diensten hebben gezorgd voor die versterking? Hoeveel versterking leverden ze concreet?

4. Uit hoeveel effectieven bestaat de federale reserve? Hoeveel effectieven daarvan kunnen dagelijks worden ingezet? Voor welke opdrachten?

5. Wat is de huidige stand van zaken betreffende de overname van Defensie van statische bewakingsopdrachten? Hoeveel effectieven zal die overdracht vrijmaken?

6. Opereert de korpschef van de zone Brussel-Zuid nog als *Gold Commander* met de leiding over de politieoperaties in het Brussels Gewest? Hoe wordt die coördinatie geëvalueerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 287 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 02 juni 2025 (N.):

1. In het kader van OPS SECUR kon de politiezone Zuid rekenen op de steun van verschillende Brusselse zones, op ad-hocbasis en in wisselende verhoudingen, en van de federale politie.

De aard van de versterkingen die tijdens de afgelopen zes maanden systematisch vanuit de federale politie werden geleverd, was steeds afgestemd op de specifieke vraag en behoefte van de politiezone Brussel-Zuid. In de periode tussen 1 januari 2025 en 2 april 2025 werden hoofdzakelijk personeelsleden en voertuigen geleverd voor het uitvoeren van patrouilles en zichtbare aanwezigheid op het terrein, alsook gepantserde voertuigen van het type *Armoured Personnel Carrier* (APC). De politie te paard (cavalerie) werd eveneens ingezet, doch niet systematisch en in functie van de beschikbare capaciteit. Ook leden van het interventiekorps (CSD/CIK) Brussel werden ingezet.

2. Deze steun werd voornamelijk gebruikt om de aanwezigheid op het terrein bij hotspots te versterken. Het doel was om toezicht te houden, af te schrikken en sneller in te grijpen bij een nieuw incident. Versterkingen uit de federale interventiereserve (FERES) zijn ingezet voor nachtelijke patrouilles in alle hotspots in de zone. Dit is al meerdere keren effectief gebleken.

1. Sur quels renforts concrets la zone de police Midi a-t-elle pu compter au cours des six derniers mois pour lutter contre les violences liées à la drogue?

2. Pour quelles missions ces renforts ont-ils été déployés? Combien d'effectifs supplémentaires ont été précisément déployés pour quelles missions?

3. Quels services ont assuré ces renforts? Quels renforts ont-ils fournis concrètement?

4. De combien d'effectifs se compose la réserve fédérale? Combien de ces effectifs peuvent-ils être déployés au quotidien? Pour quelles missions?

5. Où en est la reprise de missions de surveillance statiques par la Défense? Combien d'effectifs ce transfert libérera-t-il?

6. Le chef de corps de la zone Midi opère-t-il encore en tant que *Gold Commander*, dirigeant les opérations de police en Région bruxelloise? Comment cette coordination est-elle évaluée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 287 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 02 juin 2025 (N.):

1. Dans le cadre de l'OPS SECUR, la zone de police Midi a pu compter sur l'appui de plusieurs zones bruxelloises, de façon ponctuelle et dans des proportions différentes, ainsi que de la police fédérale.

La nature des renforts qui ont été systématiquement fournis par la police fédérale ces six derniers mois, dépendait toujours de la demande et des besoins spécifiques de la zone de police Bruxelles-Midi. Au cours de la période allant du 1er janvier 2025 au 2 avril 2025, ce sont principalement du personnel et des véhicules qui ont été fournis pour effectuer des patrouilles et apporter une présence visible sur le terrain, ainsi que des véhicules blindés du type *Armoured Personnel Carrier* (APC). La police à cheval (cavalerie) a aussi été engagée, mais pas de manière systématique et en fonction de la capacité disponible. Des membres du corps d'intervention (DCA/CIK) Bruxelles ont également été déployés.

2. Cet appui a essentiellement été utilisé en vue de renforcer la présence sur le terrain, au niveau des *hotspots*. L'objectif était de surveiller, de dissuader et de pouvoir intervenir plus rapidement dans le cas d'un nouvel incident. Les renforts de la réserve fédérale d'intervention (FERES) sont repris pour des missions de patrouille de nuit, dans l'ensemble des Hotspots zonaux. Cela s'est avéré efficace à plusieurs reprises.

De algemene opdracht die aan de ingezette personeelsleden in steun vanuit de federale politie werd meegegeven, betrof: maximale zichtbaarheid, ontrading, boodschap aan de bevolking dat alles wordt gedaan om veiligheidsgevoel te verhogen en bescherming in geval van incidenten.

3. Wat de lokale politiezones betreft, werden versterkingen geleverd door:

- politiezone (PZ) PolBru: zette troepen in volgens beschikbaarheid en ter versterking van voetbalwedstrijden (*play-offs*) om capaciteit vrij te maken in de Midi-zone in het kader van operatie SECUR (exacte cijfers niet beschikbaar);

- PZ BruWest: 20 personeelsleden;
- PZ Marlow: 12 personeelsleden;
- PZ Montgomery: 12 personeelsleden;
- PZ BruNo: 8 personeelsleden.

De ingezette capaciteit in steun vanuit de federale politie aan de politiezone Brussel-Zuid werd geleverd door de Directie openbare veiligheid (DAS), en ook het CIK Brussel.

In totaal werden 2.380 personeelsleden ingezet en 89 van CIK Brussel (de gegevens in tabel als bijlage tonen het aantal ingezette personeelsleden berekend op basis van het aantal gepresteerde uren), alsook 66 keer een *Armoured Personnel Carrier* (APC).

4. De FERES telt 28 personeelsleden bestaande uit een commando, 2 secties met elk 9 personeelsleden, een voertuig "aangehouden personen" (AP) met bemanning en een sproeiwagen met bemanning. Dagelijks worden er 84 personeelsleden ingezet om de FERES 24/7 te leveren. Zij kunnen over gans het land worden ingezet voor niet-geplande opdrachten en hoofdzakelijk als reactie op incidenten.

5. De beveiligingsopdracht van de nucleaire sites zal door Defensie worden overgenomen volgens een planning in drie fasen:

- Op 1 juli 2025: Kerncentrales in Doel en Tihange;
- Op 1 december 2025: Nationaal Instituut voor Radioelementen in Mol-Dessel-Geel;
- Op 1 april 2026: Nationaal Instituut voor Radioelementen in Fleurus.

Deze geplande overname wordt momenteel voorbereid zowel intern de federale politie als in samenwerking met Defensie.

La mission générale qui a été donnée aux membres du personnel engagés en appui provenant de la police fédérale, portait sur une visibilité maximale, la dissuasion, le message adressé à la population selon lequel tout est fait pour augmenter le sentiment de sécurité, ainsi que la protection en cas d'incidents.

3. Pour ce qui concerne les zones de police locales, les renforts ont été fournis par:

- zone de police (ZP) PolBru: a engagé des forces selon disponibilité et pour renforcer les matches de football (*play-offs*) afin de libérer de la capacité de la zone Midi dans le cadre de l'opération SECUR (chiffres exacts non disponibles);

- ZP BruWest: 20 membres du personnel;
- ZP Marlow: 12 membres du personnel;
- ZP Montgomery: 12 membres du personnel;
- ZP BruNo: 8 membres du personnel.

La capacité mise en oeuvre en appui provenant de la police fédérale au profit de la ZP Bruxelles-Midi a été fournie par la Direction de sécurité publique (DAS) ainsi que le CIK Bruxelles.

Au total, 2.380 membres du personnel ont été mis en oeuvre, 89 du CIK Bruxelles (les données du tableau en annexe indiquent le nombre de membres du personnel engagés, calculé sur la base du nombre d'heures prestées), ainsi que 66 fois où un *Armoured Personnel Carrier* (APC) a été déployé.

4. La FERES compte 28 membres du personnel formant un commandement, 2 sections composées chacune de 9 membres du personnel, un véhicule "personnes arrêtées" (PA) avec équipage et une arroseuse avec équipage. Chaque jour, 84 membres du personnel sont mis en oeuvre afin de mettre à disposition la FERES 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Ils peuvent être déployés dans tout le pays pour des missions non planifiées et principalement en réaction à des incidents.

5. La mission de sécurisation des sites nucléaires sera reprise par la Défense selon un planning en trois phases:

- Le 1er juillet 2025: centrales nucléaires de Doel et Tihange;
- Le 1er décembre 2025: Institut National des Radioéléments de Mol-Dessel-Geel;
- Le 1er avril 2026: Institut National des Radioéléments de Fleurus.

Cette reprise planifiée se prépare actuellement tant au sein de la police fédérale qu'en collaboration avec la Défense.

Dit betreffen 192 personeelsleden die zullen worden ingezet ter versterking van de entiteiten van de Directie van beveiliging (DAB) dewelke momenteel met zeer aanzienlijke capaciteitstekorten kampen en waarvoor momenteel steun wordt geleverd door andere diensten van de federale politie en die op deze manier kunnen worden vrijgemaakt voor andere politie-opdrachten.

6. De korpschef is *Gold Commander* voor wat het beheer van de operaties in de PZ Zuid betreft.

Er worden regelmatig vergaderingen georganiseerd tussen de zones in Brussel en met de diensten van de DirCo om de situatie te analyseren en te evalueren en eventueel bij te sturen.

DO 2024202504023

Vraag nr. 289 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Evil Twin-phishing.

Op heel wat openbare plaatsen, zoals luchthavens, NMBS-stations, ziekenhuizen, enz., of op privéplekken die voor het publiek toegankelijk zijn, zoals hotels en restaurants, is er gratis wifi. Dat wordt zeer gewaardeerd door klanten en gebruikers van het openbaar vervoer.

Commissaris Van Bortel, expert in cybercriminaliteit, raadt echter aan om geen gebruik te maken van gratis wifi voor opzoeken waarbij je persoonlijke gegevens of logins en wachtwoorden moet invoeren. Via die gratis wifi kunnen hackers immers persoonsgegevens, logins enz. stelen. Dat fenomeen heet *Evil Twin-phishing*.

"Deze vorm van phishing steekt de laatste tijd steeds vaker de kop op," merkt Christophe Van Bortel, diensthoofd van de Regional Computer Crime Unit (RCCU) van de federale gerechtelijke politie Antwerpen op. Bij *Evil Twin-phishing* wordt er een fake netwerk opgezet waarmee een open wifinetwerk wordt overgenomen. Volgens commissaris Van Bortel kan men heel gemakkelijk in de val lopen, omdat men geen verschil tussen de beide netwerken ziet: het valse netwerk is een perfecte kopie van het originele.

De NMBS biedt gratis wifi aan in de 27 drukst bezochte stations (op een totaal van 555) voor reizigers die een My NMBS-account hebben. De NMBS schat dat ongeveer 5.000 mensen daar dagelijks gebruik van maken.

1. Hoe reageert u op de strikte aanbevelingen van commissaris Van Bortel met betrekking tot *Evil Twin-phishing*? Wat raadt u aan?

Cela concerne 192 membres du personnel qui seront mis en oeuvre en renfort des entités de la Direction de sécurisation (DAB), qui sont actuellement confrontées à un manque de capacité très important et pour lesquelles un appui est fourni pour l'instant par d'autres services de la police fédérale, qui pourront ainsi être libérés pour d'autres missions policières.

6. Le chef de corps est *Gold Commander* pour la gestion des opérations sur la zone Midi.

Des réunions régulières sont organisées entre les zones bruxelloises ainsi qu'avec les services du DirCo en vue d'analyser et d'évaluer la situation afin d'y apporter les ajustements nécessaires.

DO 2024202504023

Question n° 289 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'Evil Twin Phishing.

Dans de nombreux lieux publics, aéroports, gares de la SNCB, hôpitaux, etc., ou privés accessibles au public, hôtels, restaurants, le wifi est gratuit. C'est un service fort apprécié par les usagers des transports en commun et par les clients.

Cependant, le commissaire Van Bortel, expert en cybercriminalité, recommande de ne pas utiliser le wifi gratuit pour des recherches personnelles ou impliquant l'introduction de codes et mots de passe. En effet, ce wifi gratuit peut permettre à des pirates de voler vos données personnelles, vos codes, etc. C'est l'*Evil Twin Phishing*.

"Cette forme d'hameçonnage est de plus en plus fréquente ces derniers temps", note Christophe Van Bortel, chef de service de la *Regional Computer Crime Unit* (RCCU) de la police judiciaire fédérale d'Anvers. Elle consiste à mettre en place un faux réseau et à prendre le contrôle d'un réseau wifi public. Selon lui, il est très facile de tomber dans le piège, car on ne voit pas de différence entre les deux réseaux: le faux réseau est une copie parfaite de l'original.

À la SNCB, les 27 gares les plus fréquentées (sur un total de 555) proposent le wifi gratuit pour les voyageurs qui disposent d'un compte mySNCB. La SNCB estime à environ 5.000 le nombre d'utilisateurs au quotidien.

1. Comment réagissez-vous aux recommandations strictes du commissaire Van Bortel au sujet de l'*Evil Twin Phishing*? Quelles sont les vôtres?

2. Wat zijn de krachtlijnen van uw beleid om cybercriminaliteit te bestrijden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juni 2025, op de vraag nr. 289 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.):

1. Commissaris Van Bortel sprak als vertegenwoordiger van de federale politie. Ik sta volledig achter zijn aanbevelingen, net als de federale politie.

2. De strijd tegen cybercriminaliteit verloopt langs drie sporen. Ten eerste kunnen het College van procureurs en elke procureur van het openbare ministerie richtlijnen opstellen inzake het strafrechtelijk beleid, afhankelijk van de criminele fenomenen die een gecoördineerde en geharmoniseerde aanpak vereisen. Het is niet mijn taak om mij uit te spreken over deze kwesties, die onder de bevoegdheid van mijn collega van Justitie vallen.

Ten tweede worden op het vlak van het politiewerk acties ondernomen in de verschillende schakels van de veiligheidsketen: preventie, sensibilisering, afschrikking, schadebeperking, repressie, enz.

De federale gerechtelijke politie, en meer bepaald de *Computer Crime Units* (CCU's), speelt een belangrijke rol bij het onderzoek naar ernstige en complexe vormen van cybercriminaliteit. Er worden ook onderzoeken uitgevoerd door andere afdelingen van de federale recherche (bijv. de afdelingen voor de bestrijding van economische en financiële criminaliteit) en door de onderzoeksdiensten van de politiezones naar aanleiding van "klassieke" misdrijven die in de digitale wereld of met behulp van digitale middelen worden gepleegd (phishing, hacking van e-mailaccounts, online pesterijen, enz.).

Ten slotte is het CCB een centrale speler in het Belgische cyberbeveiligingslandschap, die optreedt in het kader van zijn wettelijke taken en mandaat.

Alle maatregelen die in het kader van de strijd tegen cybercriminaliteit zijn gepland, worden beschreven in de nationale cyberbeveiligingsstrategie, die begin 2026 zal worden herzien.

2. Quelles sont les lignes de force de votre politique de lutte contre les cybercriminels?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juin 2025, à la question n° 289 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.):

1. Le commissaire Van Bortel s'est exprimé en tant que représentant de la police fédérale. Je souscris totalement à ses recommandations; ce qui est également le cas de la police fédérale.

2. Les lignes de force en termes de lutte contre la cybercriminalité sont de trois ordres. Premièrement, le Collège des procureurs et chaque procureur du Roi peuvent éditer des directives en matière de politique criminelle, en fonction des phénomènes criminels qui nécessitent une réponse coordonnée et harmonisée. Je n'ai pas vocation à m'exprimer sur ces questions, qui ressortent des compétences de ma collègue de la Justice.

Deuxièmement, sur le plan du travail policier, des actions sont déployées au niveau des différents maillons de la chaîne de sécurité: prévention, sensibilisation, dissuasion, limitation des dommages, répression, etc.

La police judiciaire fédérale, et plus particulièrement les *Computer Crime Units* (CCU), joue un rôle important dans la conduite d'enquêtes relatives aux formes graves et complexes de cybercriminalité. Des enquêtes sont également menées par d'autres départements des PJF (p. ex. les divisions de lutte contre la criminalité économique et financière) et par les services d'enquête des zones de police suite aux infractions "classiques" commises dans le monde digitale ou à l'aide d'outils numériques (escroqueries de type *phishing*, *hacking* de boîte mail, harcèlement en ligne etc.).

Pour finir, le CCB est un acteur central dans le paysage de la cybersécurité en Belgique, qui agit dans le cadre de ses missions légales et de son mandat.

L'ensemble des actions prévues dans le contexte de la lutte contre la cybercriminalité est décrite dans la Stratégie nationale de cybersécurité, qui sera renouvelée début 2026.

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202503458

**Vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger
Philippe Courard van 29 april 2025 (Fr.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

Bosbranden.

Tijdens de vorige regeerperiode heeft mijn fractie de minister van Binnenlandse Zaken meermaals vragen gesteld over de voorbereiding van onze hulpdiensten en van de Civiele Bescherming op het vlak van de bestrijding van natuurrampen, en meer bepaald van bosbranden.

Er werden weliswaar meerdere investeringen gepland, waaronder de aankoop van helikopters, maar toch moet men vaststellen dat onze middelen blijkbaar ontoereikend zijn om in te spelen op een risico dat door de klimaatverandering steeds acuter zal worden. Die bezorgdheid is des te prangender in het licht van de werkelijkheid op het terrein, met name in mijn provincie Luxemburg.

In die context is er een cruciale rol weggelegd voor Defensie, meer bepaald via haar opdrachten inzake hulp aan de natie en via de compagnie Proter, die door uw voorgangerster opgericht werd, terwijl de Civiele Bescherming veel aan slagvaardigheid op het stuk van rampenbestrijding heeft ingeboet door de hervorming van minister Jambon, die vier van de zes kazernes gesloten heeft, waardoor met name de afstand tot de bosrijke gebieden in ons land, zoals de provincie Luxemburg, nog groter geworden is.

1. Waarom werd Defensie niet gemobiliseerd voor de bestrijding van de bosbrand in Houffalize, waarbij er 10 hectare bos in vlammen is opgegaan?

2. Kunt u een stand van zaken opmaken met betrekking tot de hulp die Defensie mogelijk aan de hulpverleningszones zou kunnen leveren om bosbranden te bestrijden als de civiele capaciteit ontoereikend is?

3. Kunt u toelichting geven bij de initiatieven die u op het niveau van uw departement zult nemen om onze capaciteit te versterken, opdat deze beter opgewassen is tegen bosbranden? Op dat vlak is de evolutie immers bijzonder onrustwekkend. Zal er overleg gepleegd worden met de minister van Binnenlandse zaken, alsook met de hulpverleningszones met het hoogste risico op bosbranden?

4. Aan welke Europese solidariteitsinitiatieven op dat vlak neemt ons land via Defensie deel?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202503458

**Question n° 100 de Monsieur le député Philippe
Courard du 29 avril 2025 (Fr.) au ministre de la
Défense, chargé du Commerce extérieur:**

Les feux de forêt.

Sous la précédente législature, mon groupe a interrogé à de nombreuses reprises la ministre de l'Intérieur concernant la préparation de nos services de secours et de la Protection civile à faire face aux catastrophes naturelles et, notamment, aux feux de forêt.

Si plusieurs investissements étaient planifiés dont l'achat d'hélicoptères, force est de constater que nos moyens semblent insuffisants face à un risque qui deviendra toujours plus critique sous l'effet du dérèglement climatique. Une inquiétude d'autant plus importante de par la réalité du terrain notamment dans ma province du Luxembourg.

En ce sens, la Défense - via les missions d'Aide à la nation et la compagnie Proter créée par votre prédécesseuse - a un rôle essentiel à jouer alors que la Protection civile a largement perdu de ses capacités à faire face aux catastrophes suite à la réforme du ministre Jambon qui a fermé quatre des six casernes les éloignant encore plus notamment des zones boisées de notre pays comme la province du Luxembourg.

1. Pourquoi la Défense n'a-t-elle pas été mobilisée lors du feu de forêt qui a brûlé 10 hectares à Houffalize?

2. Pouvez-vous faire le point sur l'appui potentiel de la Défense pouvant potentiellement être donné aux zones de secours pour faire face aux feux de forêt lorsque les capacités civiles sont dépassées?

3. Pouvez-vous faire le point sur les initiatives que vous allez prendre au niveau de votre département pour renforcer nos capacités à mieux faire face aux feux de forêt qui constituent une évolution particulièrement inquiétante? Une concertation avec votre collègue en charge de l'Intérieur est-elle prévue ainsi qu'avec les zones de secours les plus exposées?

4. Pouvez-vous enfin indiquer les initiatives de solidarité européenne développées en la matière et auxquelles notre pays participe via sa Défense?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 29 april 2025 (Fr.):

1. Het bestrijden van bosbranden is een van de taken van de brandweer. Wanneer de middelen van deze laatste uitgeput zijn, moeten zij, overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel, beroep doen op de middelen van andere hulpverleningszones of van de civiele bescherming. Pas als deze middelen uitgeput zijn en als Defensie een capaciteit beschikbaar heeft, kan het tussenbeide komen. Defensie werd niet gevraagd om tussenbeide te komen in Houffalize.

2. Defensie beschikt momenteel niet over specifieke middelen voor de bestrijding van bosbranden.

3. Met de aanschaf van de *Light Utility Helicopter* (LUH H145M) heeft Defensie ook geïnvesteerd in *bambi buckets*. Aangezien de federale politie over hetzelfde toestel zal beschikken, zou Defensie hen kunnen ondersteunen indien de middelen van deze laatste ontoereikend zijn. Het concept voor het gebruik van LUH met een *bambi bucket* moet nog worden ontwikkeld. Defensie heeft geen plannen voor een permanentie omdat dit niet tot haar takenpakket behoort.

4. De deelname aan Europese solidariteitsinitiatieven in dit domein valt onder de verantwoordelijkheid van het DG Civiele Veiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken. Elk land dat geconfronteerd wordt met een ramp kan hulp vragen via het ERCC (*Emergency Response Coordination Centre*). Andere deelnemende landen bieden hun hulp aan, bijv. blusvliegtuigen, zoek- en reddingsteams, enz. Het ERCC helpt bij het coördineren en afstemmen van behoefte en aanbod. Indien de beschikbare hulp ontoereikend is, beschikt de EU over eigen voorraden en noodhulpteams als onderdeel van de *RescEU*-reserve, waaronder blusvliegtuigen, medische evacuatiemiddelen, veldhospitelen, enz. Deze middelen behoren toe aan de lidstaten, maar worden gefinancierd en beheerd door de EU voor gebruik in de hele Unie.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 100 de Monsieur le député Philippe Courard du 29 avril 2025 (Fr.):

1. La lutte contre les feux de forêts fait partie des missions des services de pompier. Quand les moyens de ceux-ci sont épuisés, ils doivent faire appel, par respect du principe de la subsidiarité, aux moyens des autres zones de secours ou de la protection civile. Uniquement quand ces moyens sont épuisés et si la Défense dispose d'une capacité disponible, celle-ci peut intervenir. La Défense n'a pas été sollicitée pour intervenir à Houffalize.

2. La Défense ne dispose à ce jour pas de moyens spécifiques pour la lutte contre les feux de forêt.

3. Avec l'achat des *Light Utility Helicopter* (LUH H145M), la Défense a également investi dans des *bambi buckets*. La police fédérale disposant du même appareil, la Défense pourrait l'appuyer si les moyens de cette dernière venaient à manquer. Le concept d'emploi LUH avec *bambi bucket* doit encore être développé. La Défense ne prévoira pas de permanence parce que cela ne fait pas partie de ses tâches.

4. La participation aux initiatives de solidarité européennes dans ce domaine est de la responsabilité de la DG sécurité civile du SPF Intérieur. Tout pays confronté à une catastrophe peut demander de l'aide par l'intermédiaire de l'ERCC (*Emergency Response Coordination Centre*). Les autres pays participants proposent leur aide, p. ex. des avions de lutte contre les incendies, des équipes de recherche et de sauvetage, etc. L'ERCC aide à coordonner et à faire correspondre les besoins et les offres. Si l'aide disponible est insuffisante, l'UE dispose de ses propres stocks et équipes d'urgence dans le cadre de la réserve *RescEU*, qui comprend des avions de lutte contre les incendies, des moyens d'évacuation médicale, des hôpitaux de campagne, etc. Ces ressources appartiennent aux États membres, mais sont financées et gérées par l'UE pour être utilisées dans toute l'Union.

DO 2024202503477

Vraag nr. 101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 april 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De ongrondwettigheid van de militaire graden verleend aan de leden van de koninklijke familie (MV 004192C).

Artikel 2, vierde lid van de wet van 28 februari 2007 inzake het statuut van de militairen bepaalt dat die wet niet van toepassing is op de leden van de koninklijke familie.

Iets gelijkaardigs stond in de voorganger ervan (wet van 1 maart 1958). Op grond daarvan heeft de koning gemeend bij koninklijk besluit van 18 december 2003 de graad van kolonel bij het medisch ondersteunend korps toe te kennen aan prinses Astrid en bij koninklijk besluit van 10 juni 2004 de graad van kapitein-ter-zee aan prins Laurent.

Gelezen in het licht van artikel 182 van de Grondwet komt het ons voor dat deze beide koninklijke besluiten (kb's) ongrondwettig zijn.

Artikel 182 GW stelt dat het de wet is die bepaalt op welke wijze het leger wordt aangeworven en die de bevordering van militairen regelt. Voor de betekenis van dat grondwetsartikel kan men er niet beter aan doen dan eens na te gaan wat het standaardwerk van professor Velaers daarover zegt op basis van de vigerende jurisprudentie. En die lijkt ons vrij duidelijk. Het komt uitsluitend aan de wetgever toe om de voorwaarden te bepalen om militair te worden en de voorwaarden te bepalen waarin graden kunnen worden verleend. Dit kan niet worden gedelegeerd aan de koning.

Weliswaar bepaalt artikel 107, eerste lid van de Grondwet daarnaast dat het de koning is die de graden in het leger verleent, maar dat artikel moet worden samen gelezen met artikel 182 GW. Hij kan dat dus enkel doen binnen het kader dat door de wetgever is bepaald.

Het is dus niet omdat de wetgever de leden van de koninklijke familie buiten de wet van 2007 houdt, dat de koning daarmee bevoegd zou worden om die leden buiten de wet om een militaire graad te verlenen. Dat zou immers strijdig zijn met artikel 182 GW. Het enige gevolg daarvan is dat deze leden gewoon geen militaire graad verleend kan worden. Ons besluit is dan ook dat beide kb's ongrondwettig zijn.

1. Op welke juridische gronden heeft de koning indertijd beide kb's uitgevaardigd?

DO 2024202503477

Question n° 101 de Madame la députée Barbara Pas du 30 avril 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'inconstitutionnalité des grades militaires accordés aux membres de la famille royale (QO 004192C).

L'article 2, quatrième alinéa, de la loi du 28 février 2007 fixant le statut des militaires dispose que cette loi n'est pas applicable aux membres de la famille royale.

La loi antérieure (du 1er mars 1958) contenait une disposition analogue. Sur cette base, le Roi a estimé pouvoir accorder le grade de colonel du corps support médical à la princesse Astrid par arrêté royal du 18 décembre 2003 et le grade de capitaine de vaisseau au prince Laurent par arrêté royal du 10 juin 2004.

Lus à la lumière de l'article 182 de la Constitution, ces deux arrêtés royaux (AR) nous semblent inconstitutionnels.

Selon l'article 182 de la Constitution, le mode de recrutement et les promotions à l'armée sont déterminés par la loi. Pour comprendre la portée de cet article, on peut se référer utilement à l'ouvrage de référence du Pr Velaers fondé sur la jurisprudence en vigueur, qui nous semble assez claire: il appartient exclusivement au législateur de fixer les conditions à remplir pour devenir militaire ainsi que les conditions dans lesquelles des grades peuvent être octroyés. Cette compétence ne peut pas être déléguée au Roi.

Certes, l'article 107, alinéa premier, de la Constitution dispose par ailleurs que le Roi confère les grades dans l'armée, mais cet article doit être lu conjointement avec l'article 182 de la Constitution. Il ne peut donc le faire qu'à l'intérieur du cadre établi par le législateur.

Ce n'est donc pas parce que le législateur a exclu les membres de la famille royale du champ d'application de la loi de 2007 que le Roi serait de ce fait compétent pour leur attribuer un grade militaire en dehors du cadre de cette loi. Une telle interprétation serait contraire à l'article 182 de la Constitution. La seule conséquence est que ces membres ne peuvent tout simplement pas se voir attribuer un grade militaire. Notre conclusion est donc que les deux arrêtés royaux sont inconstitutionnels.

1. Sur quelles bases juridiques le Roi a-t-il, à l'époque, pris ces deux arrêtés royaux?

2. Bent u het ermee eens dat dit krachtens artikel 182 GW ongrondwettig is?

3. Neemt u maatregelen om deze ongrondwettigheid weg te werken en zo ja welke?

4. Neemt u alvast maatregelen om te verhinderen dat aan andere leden van de koninklijke familie onrechtmatig militaire graden zouden worden toegekend?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 april 2025 (N.):

De Grondwet kent in artikel 107 de bevoegdheid toe aan de Koning om militaire graden te verlenen. De wetgever heeft in artikel 2 van de wet van 28 februari 2007 bepaald dat die wet niet van toepassing is op de leden van de Koninklijke Familie. Met het toekennen van een militaire graad aan prinses Astrid en aan prins Laurent heeft de Koning het Hem door de Grondwet toegekende recht uitgeoefend.

DO 2024202503516

Vraag nr. 103 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 05 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Beleid binnen Defensie inzake druggebruik, drughandel en afkeuringen sollicitanten naar aanleiding van druggebruik.

Druggebruik en andere daaraan gerelateerde problematiek is een groot probleem in onze samenleving. Het hoeft dan ook niet te verbazen dat dit zich ook laat merken in een organisatie als Defensie.

Enige tijd geleden ondervroeg ik uw voorganger omtrent de opvolging van druggebruik bij Defensie. Zij antwoordde toen dat "druggebruik opgespoord wordt tijdens de medische controle van sollicitanten. In een latere fase werden kandidaat-militairen of militairen na hun aanwerving niet systematisch, maar slechts ad hoc gecontroleerd wanneer vermoedens opduiken".

Verder wees ze ook op de informatiecampaagnes en preventiediensten die moesten sensibiliseren rond drugs en instaan voor opvolging van drugsproblemen.

1. Welk beleid wordt momenteel binnen Defensie gevoerd inzake druggebruik en -handel en andere hieraan gerelateerde problematieken?

2. Partagez-vous le point de vue selon lequel ces arrêtés royaux sont inconstitutionnels au regard de l'article 182 de la Constitution?

3. Prendrez-vous des mesures pour remédier à cette inconstitutionnalité et, dans l'affirmative, lesquelles?

4. Prendrez-vous en tout cas des mesures pour empêcher à l'avenir que d'autres membres de la famille royale ne se voient attribuer illégitimement des grades militaires?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 101 de Madame la députée Barbara Pas du 30 avril 2025 (N.):

L'article 107 de la Constitution confère au Roi le pouvoir de décerner les grades militaires. Dans l'article 2 de la loi du 28 février 2007, le législateur a déterminé que cette loi ne s'applique pas aux membres de la famille royale. En accordant un grade militaire à la princesse Astrid et au prince Laurent, le Roi a exercé le droit que lui reconnaît la Constitution.

DO 2024202503516

Question n° 103 de Madame la députée Annick Ponthier du 05 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Politique de la Défense en matière de consommation et de trafic de stupéfiants et refus de candidats pour consommation de drogues.

La consommation de drogue et les questions qui y sont liées posent un problème majeur dans notre société. Il n'est dès lors pas surprenant que le phénomène se manifeste également au sein d'une organisation telle que la Défense.

J'avais interrogé il y a quelque temps votre prédécesseure à propos du suivi de l'usage de drogues au sein de la Défense. Elle m'avait répondu que "le contrôle médical des candidats comprenait un test de dépistage de l'usage de drogues" et que "par la suite, une fois recrutés, les candidats-militaires et les militaires ne faisaient plus l'objet d'un contrôle systématique mais uniquement d'un contrôle ciblé en cas de suspicion de consommation de drogues".

Elle avait également fait référence aux campagnes d'information et aux services de prévention chargés de la sensibilisation aux drogues et du suivi des problèmes liés à la drogue.

1. Quelle politique la Défense mène-t-elle actuellement en matière de consommation et de trafic de drogues et de problèmes connexes?

2. Kunt u voor de afgelopen vijf jaar tot en met april 2025 het aantal sollicitanten meedelen (evenals een procentuele weergave hiervan) die om bovenvermelde reden afgekeurd werden?

3. Kunt u toelichten op welke wijze het druggebruik ontdekt wordt? Wordt druggebruik bij sollicitanten opgespoord via de medische keuring? Zo ja, herhaalt men deze controle bij de effectieve militairen om druggebruik op te sporen?

4. Welke noodzakelijke maatregelen worden binnen Defensie genomen om het druggebruik bij sollicitanten en effectieve militairen te voorkomen/verminderen?

5. Wat gebeurt er verder nadat druggebruik is vastgesteld met sollicitanten? Krijgen zij nog een kans op een zuivere medische controle of kunnen ze nadien nooit meer aan de slag bij Defensie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 103 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 05 mei 2025 (N.):

1. Het drugsbeleid van Defensie stelt als algemeen principe dat het gebruik van illegale drugs, zowel buiten als in dienstverband, onverenigbaar is met de staat van militair. Dit principe geldt eveneens voor elke verhandeling van illegale drugs, zoals het bezit, de in- of uitvoer, het verdelven, het verkopen, enz. Elke militair die zich inlaat met dergelijke feiten kan een statutaire maatregel opgelegd worden. Enkel uitzonderlijke en zwaarwichtige verzachtende omstandigheden kunnen een afwijking van het nul-tolerantiebeleid rechtvaardigen. Het doel van dit beleid is het garanderen van de operationaliteit van Defensie.

2. De gevraagde gegevens bevinden zich in onderstaande tabel.

2. Pouvez-vous indiquer le nombre (ainsi que le pourcentage) de candidats qui ont été écartés pour la raison susmentionnée ces cinq dernières années jusqu'au mois d'avril 2025 inclus?

3. Pourriez-vous préciser de quelle manière l'usage de drogues est détecté? L'usage de drogues est-il dépisté chez les candidats-militaires lors de l'examen médical? Dans l'affirmative, répète-t-on ce type de contrôle auprès des militaires en service actif afin de détecter un éventuel usage de drogues?

4. Quelles sont les mesures nécessaires prises au sein de la Défense pour prévenir/réduire l'usage de drogues par les candidats et les militaires en service actif?

5. Que se passe-t-il une fois l'usage de drogues détecté chez un candidat? Peut-il passer un nouveau contrôle médical au résultat probant ou est-il définitivement déclaré inapte à une carrière à la Défense?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 103 de Madame la députée Annick Ponthier du 05 mai 2025 (N.):

1. La politique actuelle de la Défense en matière de drogues édicte comme principe général que l'usage de drogues illégales, aussi bien en dehors ou pendant le service, est incompatible avec l'état de militaire. Ce principe s'applique également à toute manipulation de drogues illégales, telle que la possession, l'importation ou l'exportation, la distribution, la vente, etc. Tout militaire qui commet de tels actes peut faire l'objet d'une mesure statutaire. Seules des circonstances atténuantes exceptionnelles et graves peuvent justifier une dérogation à la politique de tolérance zéro. Cette politique a pour objet de garantir l'opérationnalité de la Défense.

2. Les données demandées se trouvent dans le tableau ci-dessous.

Aantal sollicitanten die afgekeurd werden inzake drug- en medicatiegebruik tijdens de afgelopen 5 jaar tot en met april 2025/ <i>Nombre de postulants refusés pour usage de drogues ou de médicaments au cours des 5 dernières années jusqu'en avril 2025 inclus.</i>				
Jaar/ Année	Periode/ Période	Aantal ongeschikte sollicitanten/ Nombre de postulants inaptes	Totaal aantal sollicitanten/ Nombre total de postulants	%
2020	01/10/19 - 30/09/20	250	5 194	4,81%
2021	01/10/20 - 30/09/21	299	6 802	4,92%
2022	01/10/21 - 30/09/22	226	5 237	4,32%
2023	01/10/22 - 30/09/23	214	6 018	3,56%
2024	01/10/23 - 30/09/24	281	7 750	3,63%
2025	01/10/24 - 30/04/25	151	4 707	3,21%

De screening op de aanwezigheid van illegale stoffen gebeurt door het uitvoeren van urinetesten tijdens de medische selectie. Defensie controleert op de aanwezigheid van illegale drugs, maar daarnaast ook op stoffen zoals benzodiazepines, alcohol en opioïden. Daarnaast controleert Defensie via de anamnese en een medische vragenlijst ook op de aanwezigheid van stoffen die niet aan de hand van urine kunnen worden gedetecteerd, maar even goed onverenigbaar zijn met de staat van militair, zoals rilatine, antidepressiva, steroïden, neuroleptica, enz.

3. Zie punt 2. voor wat betreft het opsporen van druggebruik bij sollicitanten. Bij militairen in actieve dienst wordt enkel getest door de dienst van de gerechtelijke politie in militair milieu (DJMM) bij een ernstig vermoeden van drugsgebruik.

La vérification de la présence des substances illicites se fait grâce à des analyses d'urine lors de la sélection médicale. La Défense vérifie la présence de drogues illicites, mais aussi de substances telles que les benzodiazépines, l'alcool et les opioïdes. De plus, via l'anamnèse et un questionnaire médical, la Défense contrôle également la présence des substances qui ne peuvent être dépistées sur base des urines mais qui sont tout autant incompatibles avec la fonction de militaire, comme la rilatine, les antidépresseurs, les stéroïdes, les neuroleptiques, etc.

3. Voir point 2. En ce qui concerne la détection de la consommation de drogues chez les postulants. Chez les militaires en service actif le dépistage n'est effectué par le service de police judiciaire en milieu militaire (DJMM) qu'en cas de suspicion grave d'usage de stupéfiants.

4. Defensie is ervan overtuigd dat informatie en sensibilisering van het personeel essentiële hefboomen zijn in de strijd tegen druggebruik. Daarom worden tijdens de vooropleidingen en opleidingen duidelijke informatiesessies gegeven door de Algemene Directie *Health and Well-Being* over het gebruik van drugs en alcohol, de gevolgen ervan en waar de personeelsleden terecht kunnen in geval van problemen. Op het vlak van preventie en informatie heeft de Algemene Directie *Health and Well-Being* een app *BeWell@Defence* ontwikkeld voor de burgers en militairen bij Defensie. Deze app helpt de personeelsleden om kennis te verwerven en zo goede keuzes te maken over alcohol, drugs, voeding, beweging, enz. De app is niet alleen op de smartphone beschikbaar maar ook op het intranet en het internet en is opgebouwd rond verschillende thematische tegels (met heel wat achterliggende informatie) met betrekking tot "hulp en ondersteuning", "contactpunt 24247", "ongepast gedrag", "verslaving", enz.

Naast deze informatie en sensibilisering stelt Defensie technieken ter beschikking van haar personeel om haar veerkracht en emotionele regulatievermogen te versterken. Deze technieken, zoals mindfulness, hartcoherentie en technieken voor het optimaliseren van het potentieel, kunnen er eveneens toe bijdragen dat personeelsleden die mogelijk moeilijkheden ervaren, niet afglijden naar druggebruik.

Defensie neemt ook haar verantwoordelijkheid op ten aanzien van personeelsleden die in moeilijkheden verkeren. Wat het curatieve vakgebied betreft, beschikt Defensie over het Militair Centrum voor Addictie (CMiA) in Neder-over-Heembeek, dat afhangt van het Centrum voor Geestelijke Gezondheidszorg (CGG). Het CMiA is een therapeutische gemeenschap waar een beperkt aantal deelnemers gedurende acht weken een traject kunnen volgen. Het is gebaseerd op vier pijlers: een alcohol/drugsvrije omgeving, zelfzorg, eigen verantwoordelijkheid en groepswerk. Tijdens het verblijf wordt geen enkel gebruik van alcohol of drugs toegestaan, met een visie van verdere ont-houding op lange termijn. De deelnemer wordt begeleid in het bewust worden van zijn verslavingsprobleem.

4. La Défense est convaincue que l'information et la sensibilisation du personnel sont des leviers essentiels dans la lutte contre la consommation de drogues. C'est pourquoi, lors de l'instruction et des formations, des séances d'information claires sont données par la Direction générale *Health and Well-Being* quant à la consommation de drogues et d'alcool, aux conséquences de celle-ci et aux interlocuteurs auxquels les membres du personnel peuvent s'adresser en cas de problèmes. Dans le domaine de la prévention et de l'information, la Direction générale *Health and Well-Being* a développé une app *BeWell@Defence* destinée aux civils et aux militaires de la Défense. Cette app aide les membres du personnel à acquérir des connaissances et à faire ainsi de bons choix en matière d'alcool, de drogues, de nutrition, d'exercice, etc. L'app n'est pas seulement disponible sur smartphone, mais également sur l'intranet et l'internet et est construite autour de différentes tuiles thématiques (avec de nombreuses informations sous-jacentes) concernant "l'aide et le soutien", le "point de contact 24247", les "comportements inappropriés", les "addictions", etc.

En plus de ces informations et de cette sensibilisation, la Défense fournit à son personnel des techniques pour renforcer sa résilience et ses capacités de régulation émotionnelle. Ces techniques, telles que la pleine conscience, la cohérence cardiaque et les techniques d'optimisation du potentiel, peuvent également aider à empêcher les membres du personnel susceptibles d'éprouver des difficultés de tomber dans la consommation de drogues.

La Défense prend également sa responsabilité vis-à-vis les membres du personnel en difficulté. Dans le domaine curatif, la Défense dispose du Centre militaire d'addiction (CMiA) à Neder-over-Heembeek, qui dépend du Centre de santé mentale (CSM). Le CMiA est une communauté thérapeutique au sein de laquelle un nombre limité de participants peuvent suivre un parcours de soins pendant huit semaines. Il repose sur quatre piliers: un environnement sans alcool ni drogues, les soins personnels, la responsabilité personnelle et le travail de groupe. Durant ce parcours résidentiel, aucune consommation d'alcool ou de drogues n'est tolérée, dans l'optique d'une abstinence ultérieure à long terme. Le participant est guidé dans la prise de conscience de son problème de dépendance.

Tot slot biedt Defensie sedert 15 januari 2025 een permanent (24 uur op 24 en 7 dagen op 7) beschikbaar contactpunt "24247" aan. Dit kanaal laat elk personeelslid van Defensie (burgers en militairen) toe om op een neutrale, vlotte en eenduidige manier in contact te treden met een operator wanneer hij geconfronteerd wordt met problemen die betrekking hebben op het welzijn, zoals getuige of slachtoffer geweest zijn van gewelddaden, ongewenst gedrag, risico's voor de lichamelijke of geestelijke gezondheid, enz. De operator kan de beller dan, afhankelijk van de problematiek, doorverwijzen naar het geschikte meldingskanaal of dienst van Defensie, zoals de dienst Klachtenmanagement, de preventieadviseurs psychosociale aspecten, de vertrouwenspersonen, het meldingskanaal integriteitschendingen, het CMiLA, enz.

5. In geval van een positieve test, wordt soms een tweede kans geboden aan de sollicitant in de vorm van een urine-test tussen twee weken en een maand na de eerste test als er een vermoeden is van een vals-positieve test.

De sollicitant met een positief resultaat wordt voor drie maanden ongeschikt verklaard, of zes maanden voor cocaïne. Na deze periode kan hij opnieuw solliciteren. Als blijkt dat de test op illegale stoffen opnieuw positief is, wordt hij definitief ongeschikt verklaard en kan hij niet meer bij Defensie als militair aan de slag.

De sollicitant kan in beroep gaan tegen de beslissing en een nieuwe test is gepland tijdens de beroepsprocedure en het verschijnen voor de Commissie.

DO 2024202503603

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Partnerschap met Frankrijk voor de productie van munitie.

In mei 2024 hebben ons land en Frankrijk een intentieverklaring ondertekend om een strategisch partnerschap te sluiten voor de oprichting van een productielijn van munitie van klein kaliber in Frankrijk met de hulp van FN Browning en de rechtstreekse aankoop van munitie bij dat Belgische bedrijf.

In de Franse pers wordt echter bericht dat het Franse ministerie van Defensie zich bedacht zou hebben wat de heropstart van een productieketen voor wapentuig van klein kaliber betreft en thans met een overheidsopdracht wil werken en niet langer een beroep op het partnerschap wil doen.

Enfin, depuis le 15 janvier 2025, la Défense propose un point de contact "24247" disponible en permanence (24 heures sur 24 et 7 jours sur 7). Ce canal permet à tout membre du personnel (civil et militaire) de la Défense de prendre contact avec un opérateur de manière neutre, fluide et univoque lorsqu'il est confronté à des problèmes relatifs à son bien-être, comme avoir été témoin ou victime d'actes de violence, de comportements non désirés, de risques pour la santé physique ou mentale, etc. L'opérateur peut alors orienter l'appelant, en fonction de la problématique, vers le canal de signalement ou le service de la Défense approprié comme le Service de gestion des plaintes, les conseillers en prévention aspects psychosociaux, les personnes de confiance, le canal de signalement des atteintes à l'intégrité, le CMiLA, etc.

5. En cas de test positif, le postulant se voit parfois offrir une seconde chance sous forme d'un test d'urine réalisé entre deux semaines et un mois après le premier test, si un faux positif est suspecté.

Le postulant dont le résultat est positif sera déclaré inapte pour trois mois, ou six mois pour la cocaïne. Après cette période, il peut de nouveau postuler et, s'il s'avère que le test de dépistage de substances illégales est de nouveau positif, il sera déclaré définitivement inapte et ne pourra plus travailler pour la Défense en tant que militaire.

Le postulant peut faire appel de la décision et un nouveau test est prévu au cours de la procédure d'appel et la comparution devant la Commission.

DO 2024202503603

Question n° 107 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Partenariat avec la France pour la production de munitions.

En mai 2024, une lettre d'intention a été signée entre notre pays et la France pour l'établissement d'un partenariat stratégique prévoyant la création en France d'une ligne de production de munitions de petit calibre avec l'aide de la FN Browning ainsi que l'achat direct de munitions auprès de la société belge.

Cependant, la presse française s'est faite l'écho de l'information selon laquelle le Ministère français des Armées aurait changé d'avis quant à la relance d'une filière de petite munition et souhaiterait désormais passer par un appel d'offres et non plus via le partenariat noué.

1. Kunt u ons de informatie waarover u beschikt met betrekking tot de intenties van Frankrijk op het stuk van dat partnerschap en van de uitgeschreven offerteaanvraag meedelen?

2. Hebt u daarover al met uw Franse ambtgenoot van gedachten gewisseld of hebben de administraties van onze beide landen al contact met elkaar opgenomen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 09 mei 2025 (Fr.):

In 2022 werd door de Belgische Defensie het idee van een multinationaal partnerschap met FN Herstal uitgewerkt voor de levering van klein kaliber bewapening en bijhorende munitie. Onze partnerlanden, waaronder Frankrijk, werden uitgenodigd om hieraan deel te nemen. Het contract 23SP001 tussen de Belgische Defensie en FN Herstal werd afgesloten op 28 juni 2024.

Op 24 april 2023 heeft Frankrijk hier officieel op geantwoord met een voorstel tot samenwerking via een nog nader te bepalen overeenkomst.

Dit heeft uiteindelijk geleid tot de ondertekening in 2024 van een intentieverklaring tussen minister Dedonder en haar Franse homoloog, minister Sébastien Lecornu, waarin de Franse interesse bevestigd wordt voor een industriële samenwerking op het gebied van klein kaliber wapens en munitie met het oog op het ontwikkelen van de industriële defensiecapaciteiten van beide landen met als doel een versterkte leveringssovereiniteit.

Vorige maand heeft Frankrijk een procedure gestart via een open competitie voor het realiseren van een soevereine productiecapaciteit voor klein kaliber munitie in Frankrijk. Dit initiatief is in lijn met wat eerder door minister Lecornu aan minister Dedonder werd gecommuniceerd en is niet tegenstrijdig aan de intentieverklaring die op 21 mei 2024 werd ondertekend. Doordat men een opening laat voor de fabricatie van onderdelen buiten Frankrijk, is FN Herstal nog steeds zeer goed geplaatst om succesvol deel te nemen aan deze competitie.

2. Een verregaande operationele samenwerking in het domein van de gemotoriseerde capaciteit (CAMO) vormt een duidelijke win-win voor beide naties. Een evenwichtige industriële samenwerking in de geest van de ondertekende verklaringen en partnerschappen is daarin van cruciaal belang. Dat is ook de boodschap van onze eerste minister geweest tijdens zijn recent bezoek aan Parijs.

1. Pouvez-vous donner les informations en votre possession quant aux intentions de la France concernant ce partenariat et l'appel d'offres lancé?

2. Avez-vous déjà eu un échange à ce sujet avec votre collègue français ou un contact a-t-il été pris par les administrations de nos deux pays?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 107 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 09 mai 2025 (Fr.):

1. En 2022, la Défense belge a élaboré l'idée d'un partenariat multinational avec FN Herstal pour la fourniture d'armement de petit calibre et de munitions associées. Nos pays partenaires, y compris la France, ont été invités à y participer. Le contrat 23SP001 entre la Défense belge et FN Herstal a été signé le 28 juin 2024.

Le 24 avril 2023, la France a répondu officiellement par une proposition de collaboration par le biais d'un accord à déterminer ultérieurement.

Cela a finalement conduit à la signature en 2024 d'une lettre d'intention entre la ministre Dedonder et son homologue français, le ministre Sébastien Lecornu, confirmant l'intérêt français pour une collaboration industrielle dans le domaine des armes de petit calibre et de munitions, dans le but de développer les capacités de défense industrielle des deux pays, afin d'assurer une souveraineté de livraison renforcée.

Le mois dernier, la France a lancé une compétition ouverte pour la réalisation d'une capacité de production souveraine pour les munitions de petit calibre en France. Cette initiative est en ligne avec ce qui a été précédemment communiqué par le ministre Lecornu à la ministre Dedonder et n'est pas en contradiction avec la lettre d'intention signée le 21 mai 2024. En laissant une ouverture pour la fabrication de pièces en dehors de la France, la FN Herstal est toujours très bien placée pour participer avec succès à cette compétition.

2. Une coopération opérationnelle approfondie dans le domaine de la capacité motorisée (CAMO) constitue un gain clair pour les deux nations. Une collaboration industrielle équilibrée dans l'esprit des déclarations et des partenariats signés reste d'une importance cruciale. C'était aussi le message de notre premier ministre lors de sa visite récente à Paris.

DO 2024202503604

Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 09 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Onderzoeksschip Belgica.

De Belgica is een polyvalent onderzoeksschip van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen en de Belgische Koninklijke Marine.

Het schip werd in 2020 te water gelaten, maar ligt sinds 2024 aan de kade in Zeebrugge wegens een juridisch dispuut en een driehonderdtal technische mankementen.

De Belgica is één van de twee onderzoeksschepen in dit land. Internationaal staan we hoog in de ranking dankzij onze onderzoekers en deze schepen. Het is daarom belangrijk dat we het onderzoeksschip Belgica zo snel mogelijk terug zeewaardig maken.

1. Kunt u toelichting geven over de huidige toestand van de Belgica?

2. Welke stappen zult u nemen om het onderzoeksschip terug operationeel te maken? Welke budgetten maakt u hiervoor vrij? Wanneer zou het schip terug te water kunnen worden gelaten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 01 juli 2025, op de vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 09 mei 2025 (N.):

1. Het onderzoeksschip Belgica II ligt momenteel aan de kade in de marinebasis van Zeebrugge. Ondanks de opzeg van het exploitatiecontract door de Franse operator Genavir in 2024 en het lopende juridische geschil, wordt het noodzakelijke onderhoud uitgevoerd door Genavir, op basis van een voorlopige gerechtelijke beslissing. Bijgevolg beschikt Defensie niet over de inzichtelijke informatie in verband met de huidige technische toestand van het schip.

DO 2024202503604

Question n° 108 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 09 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le navire de recherche Belgica.

Le Belgica est un navire de recherche polyvalent de l'Institut royal des Sciences naturelles et de la Composante marine belge.

Le navire a été lancé en 2020, mais il est à quai à Zeebrugge depuis 2024 en raison d'un litige juridique et de quelque trois cents défauts techniques.

Le Belgica est l'un des deux navires de recherche de ce pays. Sur le plan international, la Belgique est bien positionnée grâce à nos chercheurs et à ces navires. Il est dès lors important que nous remettions le Belgica en état de naviguer le plus rapidement possible.

1. Pouvez-vous préciser la situation actuelle du Belgica?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour rendre le navire de recherche à nouveau opérationnel? Quels budgets comptez-vous débloquer à cet effet? Quand le navire pourrait-il être remis à l'eau?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 01 juillet 2025, à la question n° 108 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 09 mai 2025 (N.):

1. Le navire de recherche Belgica II est actuellement amarré à la base navale de Zeebruges. Malgré la résiliation du contrat d'exploitation par l'opérateur français Genavir en 2024 et la procédure judiciaire en cours, l'entretien nécessaire est assuré par Genavir, sur la base d'une décision judiciaire provisoire. Par conséquent, la Défense ne dispose pas d'informations claires sur l'état technique actuel du navire.

2. Momenteel treedt Defensie op als neutrale bemiddelaar tussen de betrokken partijen BELSPO en Genavir, met als uitgangspunt het gezamenlijk vinden van een oplossing om het schip opnieuw operationeel te maken, binnen het bestaande contractuele kader tussen BELSPO en Genavir. In het kader van de bestaande protocolakkoorden, voeren BELSPO en Defensie verkennende gesprekken om een nauwere samenwerking aan te gaan. Deze samenwerking biedt opportuniteiten in het domein van gebruik van vaardagen door de Marine met verrekening van bijhorende kosten. In de huidige fase kan er nog geen budgettaire informatie worden meegedeeld.

Uit de gesprekken tussen BELSPO en Genavir blijkt dat het streefdoel is om het schip na de zomer terug in de vaart te nemen en vanaf 2026 opnieuw in te zetten voor wetenschappelijk onderzoek.

DO 2024202503609

Vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Bestelling van 14 ontminingsrobots voor DOVO.

Op 17 april 2025 heeft uw kabinet aangekondigd dat er 14 nieuwe telegeleide ontminingsrobots besteld worden voor de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO). Er werd ook een optie genomen op de aankoop van vier bijkomende exemplaren voor Oekraïne. U wees erop dat die robots een rechtstreekse impact zullen hebben op de bescherming van mensenlevens, zowel op het terrein als tijdens internationale missies, en dat de veiligheid van onze militairen een absolute prioriteit is.

DOVO heeft zijn hoofdkwartier in Oud-Heverlee en staat in voor de neutralisering, ontmanteling en opruiming van achtergebleven en niet-ontplofte munitie en explosieven. Zo draagt de dienst dagelijks bij aan de veiligheid in ons land en in het buitenland. In 2019 heeft DOVO ruim 200 ton munitie onschadelijk gemaakt. Tijdens buitenlandse opdrachten staat DOVO mee in voor de bescherming van de Belgische militairen. In het kader van humanitaire hulp leidt DOVO het lokale personeel op en helpt de dienst mee zones te ontminnen.

In 2017 heeft Defensie drie types ontminingsrobots aangekocht voor een totaalbedrag van 5 miljoen euro.

1. Welke specifieke opdrachten zal DOVO kunnen uitvoeren met behulp van de 14 nieuwe telegeleide robots?

2. À l'heure actuelle, la Défense agit en tant que médiateur neutre entre les parties concernées, BELSPO et Genavir, dans le but de trouver une solution commune pour remettre le navire en service, dans le cadre contractuel existant entre BELSPO et Genavir. Dans le cadre des protocoles d'accords existants, BELSPO et la Défense mènent des discussions exploratoires en vue d'une coopération plus étroite. Cette coopération offre des opportunités dans le domaine de l'utilisation des jours de navigation par la Marine, avec compensation des coûts correspondants. À ce stade, aucune information budgétaire ne peut être communiquée.

Il ressort des discussions entre BELSPO et Genavir que l'objectif est de remettre le navire en service après l'été et de le réutiliser à des fins de recherche scientifique à partir de 2026.

DO 2024202503609

Question n° 109 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La commande de 14 véhicules télécommandés pour le SEDEE.

Votre cabinet a annoncé le 17 avril 2025 la commande de 14 nouveaux véhicules télécommandés destinés au Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs de l'armée (SEDEE). Une option de quatre véhicules supplémentaires pour l'Ukraine a également été validée. Je vous cite: "Ces robots auront un impact direct sur la protection des vies humaines, tant sur le terrain que lors de missions internationales. La sécurité de nos militaires est une priorité absolue."

Basé à Oud-Heverlee, le SEDEE se charge de neutraliser, de démanteler et d'évacuer les munitions et les explosifs non explosés abandonnés. Il apporte ainsi une contribution quotidienne à la sécurité en Belgique et à l'étranger. En 2019, le SEDEE avait rendu inoffensives plus de 200 tonnes de munitions. Lors de missions à l'étranger, il participe à la protection des missions militaires belges. Dans le cadre de l'aide humanitaire, il forme le personnel local et participe au déminage.

En 2017, trois types de robots démineurs avaient été acquis par la Défense, pour un montant de 5 millions.

1. Quelles missions spécifiques pourront être assurées par les 14 nouveaux robots télécommandés du SEDEE?

2. Wat is het kostenplaatje van deze bestelling? Wanneer worden de robots geleverd bij DOVO?

3. Wat zijn de jongste cijfers waarover u beschikt met betrekking tot het aantal keren dat men een beroep doet op DOVO en het aantal ton munitie die onschadelijk gemaakt werd?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.):

1. De Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) levert EOD (*Explosive Ordnance Disposal*) steun op het nationaal grondgebied en aan Belgische contingenten ontplooid in het buitenland. Het spectrum van de EOD-activiteiten bestaat onder andere uit IEDD (*Improvised Explosive Device Disposal*) taken. Tijdens buitenlandse opdrachten is de IED-dreiging reëel en alle EOD-teams moeten IEDD inzetbaar zijn. De IEDD-teams moeten kunnen tussenkomen in alle mogelijke omgevingen (onder andere beperkt en moeilijk toegankelijk), en dit in functie van de (voor de omgeving) benodigde transportvector van het EOD Team.

De 14 tegeleide voertuigen zijn hiervoor een noodzakelijk interventiemiddel dat, in functie van de omstandigheden, dankzij hun transporteerbaarheid, hun all-terreincapaciteit en mobiliteit, hun hefvermogen en hun mogelijkheid om neutralisatiemiddelen te plaatsen, de operatoren in staat stelt om op relatief veilige afstand de neutralisatie uit te voeren.

2. Het bedrag van de bestelbrief (deel investering) bedraagt 8.770.416,74 euro (btw inbegrepen) en de leveringstermijn is 11 maanden. De levering is voorzien in maart 2026. Hieraan wordt eveneens een onderhoudscontract gekoppeld voor de levensduur van de robots en het geraamde bedrag hiervoor is 150.000 euro per jaar (btw inbegrepen).

3. In 2024 werden 3.512 aanvragen voor tussenkomst behandeld door DOVO. 3.373 van deze aanvragen betroffen het ophalen van munities uit de Eerste en Tweede Wereldoorlog. In totaal werd, in 2024, 212 ton munitie opgehaald en onschadelijk gemaakt door DOVO.

139 aanvragen gebeurden in het kader van IEDD, opdrachten waarvoor een tegeleid voertuig mogelijk kan ingezet worden.

2. Quel est le coût de cette commande? Quand seront-ils livrés au SEDEE?

3. Quels sont les chiffres les plus récents à votre disposition relatifs au nombre d'appels au SEDEE et aux tonnes de munitions rendues inoffensives?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 109 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.):

1. Le Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs de l'armée (SEDEE) donne de l'appui EOD (*Explosive Ordnance Disposal*) sur le territoire national et aux contingents belges déployés à l'étranger. Le spectre des activités EOD comprend entre autres des tâches IEDD (*Improvised Explosive Device Disposal*). Lors de missions à l'étranger, la menace IED est réelle, et toutes les équipes EOD doivent être engageables sur le plan IEDD. Les équipes IEDD doivent pouvoir intervenir dans tous les environnements possibles (entre autres d'accès difficile et limité), et ceci en fonction du vecteur de transport requis (selon l'environnement) par l'équipe EOD.

À cette fin, les 14 véhicules téléguidés constituent un moyen d'intervention nécessaire qui, en fonction des circonstances, grâce à leur transportabilité, leur capacité tout-terrain et leur mobilité, leur capacité de levage et leur capacité à placer des moyens de neutralisation, permet aux opérateurs d'effectuer la neutralisation à une distance relativement sûre.

2. La lettre de commande (partie investissement) correspond à un montant de 8.770.416,74 euros (TVA incluse) et le délai de livraison est de 11 mois. La livraison devrait avoir lieu au mois de mars 2026. Un contrat d'entretien a également été conclu pour la durée de vie des robots, et le montant estimé à cet égard est de 150.000 euros par an (TVA incluse).

3. En 2024, le SEDEE a répondu à 3.512 demandes d'intervention. 3.373 de ces demandes concernaient l'enlèvement de munitions de la Première et de la Seconde Guerre mondiale. En 2024, un total de 212 tonnes de munition ont été enlevées et rendues inoffensives par le SEDEE.

139 demandes s'inscrivaient dans un contexte IEDD, missions pour lesquelles un véhicule téléguidé peut être utilisé.

DO 2024202503632

Vraag nr. 111 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Herstelling van de Piranha III-pantservoertuigen.

In oktober 2024 heeft Defensie, dat destijds onder de bevoegdheid van minister Dedonder ressorteerde, alle 127 Piranha III-pantservoertuigen met achtwielaandrijving tijdelijk buiten gebruik moeten stellen nadat er in het chassis van bepaalde voertuigen, ook van deze die niet met een 90 mm-kanon uitgerust waren, scheurtjes waren aangetroffen.

Alle voertuigen werden geïnspecteerd in samenwerking met de Amerikaans-Zwitserse constructeur GDELS-Mowag, een dochterbedrijf van General Dynamics, dat in 2006 138 voertuigen aan België verkocht had in het kader van het AIV-programma (*Armoured Infantry Vehicle*).

In december kon een derde van de voertuigen zonder beperkingen opnieuw in gebruik genomen worden. De overige voertuigen mochten gebruikt worden voor opleiding en training, met een beperkt gebruik op bepaalde terreinen.

Er bestaan zeven modellen van de Piranha III-voertuigen: Ambulance, Commando Post, Direct Fire 30 et Direct Fire 90, Fuselier, Genie en Recovery. De meeste voertuigen zijn van het type Piranha Fuselier, dat uitgerust is met een zware 12,7 mm-mitrailleur en waarin er tot 10 infanteristen vervoerd kunnen worden.

De herstellingen werden begin 2025 opgestart in het Competentiecentrum Rollend Materieel en Bewapening (CCRA) te Rocourt. Deze worden met spoed uitgevoerd door drie technici van de constructeur Mowag, waardoor er gemiddeld acht Piranha III-voertuigen per week volledig operationeel verklaard kunnen worden.

Aan dat tempo zouden naar verwacht de herstellingen op 28 april 2025 afgerond zijn. Alle voertuigen zouden in de zomer opnieuw volledig operationeel moeten zijn. Daarbij moet opgemerkt worden dat alle herstellingen voor Defensie gratis uitgevoerd werden.

Voor de operationele inzet worden de Piranha's in 2025 vervangen door Dingo's en vanaf 2026 door Griffons en Jaguars.

1. Bevestigt u dat alle Piranha III-voertuigen op 28 april hersteld waren en dat ze tegen de zomer volledig operationeel zullen zijn?

DO 2024202503632

Question n° 111 de Madame la députée Julie Taton du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La réparation de la flotte de véhicules blindés Piranha III.

En octobre 2024, la Défense de madame Dedonder avait dû mettre temporairement hors service la totalité des 127 véhicules blindés de combat Piranha III huit roues motrices suite à la découverte de fissures sur certains châssis, y compris ceux qui n'étaient pas équipés d'un canon de 90 mm.

L'inspection de tous les véhicules avait été réalisée en coopération avec le constructeur américano-suisse GDELS-MOWAG, filiale du groupe General Dynamics, qui en avait vendu 138 exemplaires en 2006 à la Belgique dans le cadre du programme *Armored Infantry Vehicle* (AIV).

Un tiers de la flotte avait pu être remise en service dès le mois de décembre, sans restriction. Les véhicules restants étaient autorisés à être utilisés pour la formation et l'entraînement, avec un usage limité sur certains terrains.

Il y a sept versions existantes du Piranha III: Ambulance, Commando Post, Direct Fire 30 et Direct Fire 90, Fuselier, Genie et Recovery. La version avec le plus d'exemplaires est le Fuselier, un véhicule équipé d'une mitrailleuse lourde de 12,7 mm et qui peut transporter jusqu'à dix fantassins.

Les réparations ont débuté début février 2025 au Centre de Compétence du Matériel Roulant et de l'Armement (CCR et A), à Rocourt. Menées en urgence par trois techniciens du constructeur MOWAG, elles permettent de déclarer pleinement opérationnels chaque semaine huit véhicules Piranha, en moyenne.

À ce rythme, la fin des réparations était estimée au 28 avril 2025. La flotte de véhicules Piranha devrait être à nouveau entièrement opérationnelle à l'été. Point non négligeable: toutes les réparations ont été effectuées gratuitement pour la Défense.

Les Piranha seront remplacés par les Dingo pour les engagements opérationnels de l'année 2025. Et par le Griffon et le Jaguar à partir de 2026.

1. Confirmez-vous la date de fin des réparations de la flotte de Piranha III (28 avril) et sa pleine opérationnalité pour l'été?

2. Door hoeveel Griffon- en Jaguarvoertuigen zullen de Piranha III-voertuigen vanaf 2026 vervangen worden? Welk budget wordt er daarvoor uitgetrokken en welk tijdspad wordt er daarbij gevolgd?

3. Overweegt u ook andere voertuigen volgens de methode die minister Francken voorstaat en die zeer efficiënt blijkt, te laten herstellen of zult u die methode ook aan andere departementen van Defensie opleggen? Welke? Volgens welk tijdspad?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 111 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 09 mei 2025 (Fr.):

1. Het merendeel van de herstellingswerken werd op 8 mei 2025 afgerond door de firma GDELS-MOWAG. Bij vijf voertuigen is er echter een meer ingrijpende herstelling noodzakelijk, waarbij er een segment van het chassis vervangen dient te worden. Deze werken worden in de loop van juli 2025 opgestart en zullen in planning tegen eind oktober 2025 afgerond zijn. De voertuigen zullen hierna volgens een vastgelegd schema, dat samen met de industrie opgesteld werd, nauwgezet verder opgevolgd worden.

Na de herstellingen kunnen alle Piranha opnieuw zonder beperkingen gebruikt worden.

Om echter operationeel inzetbaar te zijn, dienen de nodige preventieve en correctieve onderhoudswerken op alle Piranha's te gebeuren. Deze onderhoudsactiviteiten worden momenteel door Defensie in nauwe samenwerking met technici van GDELS-MOWAG uitgevoerd.

2. In 2018 werd er in het kader van de Strategische Visie een aankoop van 382 Griffons en 60 Jaguars voor een totaal investeringsbedrag van 1,207 miljard euro (constante 2015) gerealiseerd. Daarenboven werd in 2022 voor deze voertuigen een bijkomende verwerving van operationele kits voor een investeringsbedrag van 101 miljoen euro (constante 2015) uitgevoerd.

Het geplande leveringsschema voorziet een gespreide levering van de 442 voertuigen over een tijdsspanne van zes jaar. De Griffons, en vervolgens de Jaguars, zullen vanaf september 2025 in het kader van de Transformatie van de Landcomponent in gebruik genomen worden en daarbij geleidelijk de Piranha's en Dingo's vervangen.

3. Defensie werkt te allen tijde samen met de industrie om herstellingen en onderhoudswerken (kosten)efficiënt uit te voeren op de vloot teneinde de operationaliteit ervan te kunnen verhogen.

2. Combien de Griffon et de Jaguar remplaceront les Piranha III à partir de 2026? Pour quel budget et selon quel agenda?

3. Envisagez-vous d'appliquer la méthode Francken de réparation, très efficace, à d'autres flottes ou départements de la Défense? Lesquels? Selon quel agenda?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 111 de Madame la députée Julie Taton du 09 mai 2025 (Fr.):

1. Le gros des travaux de réparation a été terminé par GDELS-MOWAG le 8 mai 2025. Cependant, cinq véhicules nécessitent une réparation plus importante, impliquant le remplacement d'un segment du châssis. Ces travaux commenceront en juillet 2025 et devraient être complétés à la fin du mois d'octobre 2025. Par la suite, les véhicules continueront à être étroitement surveillés selon un calendrier établi en collaboration avec l'industrie.

Après les réparations, tous les Piranha peuvent être réutilisés sans restriction.

Toutefois, pour pouvoir être déployés de manière opérationnelle, les travaux de maintenance préventive et corrective nécessaires doivent être effectués sur tous les Piranha. Ces activités de maintenance sont actuellement menées par la Défense en étroite collaboration avec les techniciens de GDELS-MOWAG.

2. En 2018, une acquisition de 382 Griffons et 60 Jaguars pour un montant d'investissement total de 1,207 milliard d'euros (constant 2015) a été réalisée dans le cadre de la Vision Stratégique. En complément, une acquisition supplémentaire de kits opérationnels pour un montant d'investissement de 101 millions d'euros (constant 2015) a été réalisée en 2022 pour ces véhicules.

Le calendrier de livraison prévu prévoit une livraison échelonnée des 442 véhicules sur une période de six ans. Les Griffons, puis les Jaguars, entreront en service à partir de septembre 2025 dans le cadre de la Transformation de la Composante Terre, remplaçant progressivement les Piranhas et les Dingo.

3. La Défense collabore en permanence avec l'industrie pour effectuer des réparations et des travaux d'entretien d'une manière efficace (en termes de coûts) sur la flotte afin d'en accroître l'efficacité opérationnelle.

DO 2024202503644

Vraag nr. 112 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drugsbezit in het leger.

Officieel geldt in het leger een nultolerantie wat betreft drugsbezit. Dit is evident, want het gebruik van drugs is niet verenigbaar met wapens en veiligheidsmachtigingen. Tegen het bezit en gebruik van soft- en harddrugs moet dan ook streng worden opgetreden. Toch duiken er geregeld berichten op over militairen die betrapt worden op drugsbezit, wat vragen oproept over de omvang van het probleem en de aanpak ervan binnen Defensie.

1. Welke procedures worden gevolgd bij vermoeden of vaststelling van drugsbezit door militair personeel?
2. Welke sancties riskeren militairen die op drugsbezit betrapt worden?
3. Hoeveel kg drugs wordt jaarlijks in beslag genomen bij eigen personeel? Over welke drugs gaat dit?
4. Hoeveel militairen worden jaarlijks betrapt op drugsbezit? Graag cijfers van de afgelopen vijf (indien mogelijk 15) jaar, opgesplitst per component.
5. Hoeveel militairen worden jaarlijks gesanctioneerd voor drugsbezit? Graag met dezelfde opsplitsing en per sanctie.
6. Hoeveel militairen worden jaarlijks ontslagen vanwege drugsbezit? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 112 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503644

Question n° 112 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Détention de drogues à l'armée.

Officiellement, une tolérance zéro est appliquée à l'armée en matière de détention de drogues. Il s'agit d'une évidence étant donné que la consommation de drogues est incompatible avec le maniement d'armes et le fait d'être titulaire d'une habilitation de sécurité. Il convient dès lors de prendre des mesures sévères pour lutter contre la détention et la consommation de drogues douces et dures. Pourtant, des informations relatives à des militaires pris en flagrant délit de détention de drogues sont régulièrement diffusées. Celles-ci appellent des questions quant à l'ampleur du problème et à l'approche adoptée par la Défense en la matière.

1. Quelles sont les procédures mises en oeuvre en cas de suspicion ou de constatation de détention de drogues par des membres du personnel militaire?
2. Quelles sanctions les militaires encourent-ils lorsqu'ils sont pris en flagrant délit de détention de drogues?
3. Combien de kilos de drogues sont saisis annuellement auprès du personnel de l'armée? De quelles drogues s'agit-il?
4. Combien de militaires ont été pris en flagrant délit de détention de drogues au cours de chacune des cinq (si possible, 15) dernières années? Je voudrais obtenir des chiffres par composante.
5. Combien de militaires sont sanctionnés chaque année pour détention de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition et par sanction.
6. Combien de militaires sont licenciés chaque année pour détention de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 112 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503645

Vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Druggebruik in het leger.

Officieel geldt in het leger een nultolerantie wat betreft druggebruik. Dit is evident, want het gebruik van drugs is niet verenigbaar met wapens en veiligheidsmachtigingen. Tegen het gebruik van soft- en harddrugs moet dan ook streng worden opgetreden. Toch duiken er geregeld berichten op over militairen die betrapt worden op druggebruik, wat vragen oproept over de omvang van het probleem en de aanpak ervan binnen Defensie.

1. Welke procedures worden gevolgd bij vermoeden of vaststelling van druggebruik door militair personeel?
2. Welke sancties riskeren militairen die op druggebruik betrapt worden?
3. Welke drugs worden het meest gebruikt?
4. Hoeveel militairen worden jaarlijks betrapt op druggebruik? Graag cijfers van de afgelopen vijf (indien mogelijk 15) jaar, opgesplitst per component.
5. Hoeveel militairen worden jaarlijks gesanctioneerd voor druggebruik? Graag met dezelfde opsplitsing en per sanctie.
6. Hoeveel militairen worden jaarlijks ontslagen voor druggebruik? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.):

Inzake drugsgerelateerde feiten wordt geen onderscheid gemaakt tussen bezit of gebruik. Voor het antwoord op de gestelde vragen wordt verwezen naar het antwoord gegeven op schriftelijke parlementaire vraag nr. 112 van 12 mei 2025 (zie huidig Bulletin).

DO 2024202503645

Question n° 113 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Consommation de drogues à l'armée.

Officiellement, une tolérance zéro est appliquée à l'armée en matière de consommation de drogues. Il s'agit d'une évidence étant donné que la consommation de drogues est incompatible avec le maniement d'armes et le fait d'être titulaire d'une habilitation de sécurité. Il convient dès lors de prendre des mesures sévères pour lutter contre la consommation de drogues douces et dures. Pourtant, des informations relatives à des militaires pris en flagrant délit de consommation de drogues sont régulièrement diffusées. Celles-ci appellent des questions quant à l'ampleur du problème et à l'approche adoptée par la Défense en la matière.

1. Quelles sont les procédures mises en oeuvre en cas de suspicion ou de constatation de consommation de drogues par des membres du personnel militaire?
2. Quelles sanctions les militaires encourent-ils lorsqu'ils sont pris en flagrant délit de consommation de drogues?
3. Quelles drogues sont le plus fréquemment consommées?
4. Combien de militaires ont été pris en flagrant délit de consommation de drogues au cours de chacune des cinq (si possible, 15) dernières années? Je voudrais obtenir des chiffres par composante.
5. Combien de militaires sont sanctionnés chaque année pour consommation de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition et par sanction.
6. Combien de militaires sont licenciés chaque année pour consommation de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 113 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.):

En ce qui concerne des faits de drogues, aucune distinction n'est faite entre la possession et l'usage. Pour la réponse aux questions posées, veuillez vous référer à la réponse donnée à la question parlementaire écrite n° 112 du 12 mai 2025 (Voir Bulletin actuel).

DO 2024202503706

Vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 14 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Masterplan kazerne van de toekomst te Ursel.

In de beleidsnota 2025 werd opgenomen dat een masterplan wordt opgesteld om de militaire site te Ursel (Aalter) in te richten volgens het concept van de kazerne van de toekomst.

1. Graag vernemen we de precieze doelstellingen van het concept kazerne van de toekomst?
2. Welke activiteiten zullen voorzien worden in de kazerne van de toekomst te Ursel?
3. Hoeveel militairen wenst u te werk te stellen op de kazerne van de toekomst in Ursel?
4. Welk budget heeft u voorzien voor de opmaak van het masterplan?
5. Welke budget zult u voorzien voor de realisatie van de kazerne van de toekomst gedurende de volledige legislatuur?
6. Het militair domein te Ursel is gelegen in Europees beschermd Habitatrichtlijn. Omvat de opmaak van het masterplan ook de verplichte opmaak van een passende beoordeling en zogenaamde ADC-toets in uitvoering van respectievelijk artikel 6, lid 3 en lid 4 van de Europese Habitatrichtlijn?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 14 mei 2025 (N.):

1. Het concept van "kwartier van de toekomst" gaat veel verder dan een eenvoudige modernisering van infrastructuur. Het is een globale en geïntegreerde benadering die tot doel heeft de hedendaagse uitdagingen van Defensie aan te pakken op het vlak van rekrutering, mobiliteit, infrastructuur, technologie en maatschappelijke verankering. De belangrijkste doelstellingen kunnen als volgt worden samengevat:

- modernisering van infrastructuur en duurzaamheid;
- geografisch evenwicht en vermindering van opgelegde mobiliteit;
- antwoord op HR-uitdagingen en versterking van de rekrutering;
- ontwikkeling van flexibele loopbaantrajecten;

DO 2024202503706

Question n° 116 de Monsieur le député Staf Aerts du 14 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Plan directeur pour la caserne du futur à Ursel.

La note de politique générale 2025 prévoit l'élaboration d'un plan directeur pour développer le site militaire d'Ursel (Aalter) selon le concept Quartier du Futur.

1. Quels sont les objectifs précis du concept Quartier du Futur?
2. Quelles sont les activités qui se dérouleront dans la caserne du futur à Ursel?
3. Combien de militaires souhaitez-vous employer dans cette caserne?
4. Quel budget avez-vous prévu pour l'élaboration du plan directeur?
5. Quel budget prévoyez-vous pour la réalisation de la caserne du futur pour l'ensemble de la législature?
6. Le site militaire d'Ursel est situé dans une zone protégée par la directive européenne sur les habitats. L'élaboration du plan directeur inclut-elle la réalisation obligatoire d'une évaluation appropriée et d'une analyse "ADC" (étude des alternatives, raisons impératives d'intérêt public majeur et mesures compensatoires pour l'environnement) en application de l'article 6, paragraphes 3 et 4, de la directive européenne sur les habitats?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 116 de Monsieur le député Staf Aerts du 14 mai 2025 (N.):

1. Le concept de "quartier du futur" va bien au-delà d'une simple modernisation des infrastructures. Il constitue une approche globale et intégrée visant à répondre aux défis contemporains de la Défense en matière de recrutement, de mobilité, d'infrastructure, de technologie et d'ancrage sociétal. Ses objectifs principaux peuvent être résumés comme suit:

- modernisation des infrastructures et durabilité;
- rééquilibrage géographique et réduction de la mobilité imposée;
- réponse aux défis RH et renforcement du recrutement;
- développement de parcours professionnels flexibles;

- lokale verankering en samenwerking met sociaal-economische actoren;
- technologie en innovatie;
- maatschappelijke rol en nationale veerkracht.

Samengevat is het "kwartier van de toekomst" een multifunctioneel platform op het kruispunt van militaire, sociale, economische en technologische uitdagingen. Het belichaamt een nieuwe manier om de militaire omgeving te benaderen: flexibeler, menselijker, meer verbonden met het territorium en beter aangepast aan de uitdagingen van morgen.

2 tot 5. In dit stadium is het nog niet mogelijk om deze vraag te beantwoorden. De volledige studie moet immers nog uitgevoerd worden, onder meer in nauwe samenhang met de opmaak van het nieuwe "kwartierplan van Defensie". Het is daarom te vroeg om concrete informatie te verstrekken. Het exacte potentieel van het kwartier in Ursel moet nog geëvalueerd worden, parallel en in overeenstemming met de globale behoeften van Defensie die zullen worden opgenomen in de strategische visie die momenteel wordt uitgewerkt. Pas wanneer al deze behoeften duidelijk geïdentificeerd zijn, zowel op het vlak van personeel als van materieel, zal het mogelijk zijn om een masterplan op te stellen voor het kwartier van Ursel. Dat plan zal toelaten om de haalbaarheid van het project te bepalen, de uitvoering ervan te plannen en de budgettaire basis vast te leggen.

6. Het militair vliegveld van Ursel valt onder de Uitvoeringsovereenkomst inzake natuurbehoud en bosbeheer, afgesloten tussen het Vlaamse gewest - vertegenwoordigd door het Agentschap voor Natuur en Bos - en het Ministerie van Landsverdediging. Dit houdt in dat de effecten van het masterplan voor deze site op de natuur sowieso binnen het kader van deze overeenkomst worden beoordeeld. Het opstellen van een passende beoordeling is daarbij een geschikt instrument om deze evaluatie grondig te kunnen uitvoeren. Defensie streeft er in ieder geval naar de impact op de natuur tot een minimum te beperken, zonder dat dit evenwel afbreuk mag doen aan de aanwending van de site voor de realisatie van haar militaire doelstellingen en operationele behoeften. Indien nodig worden bijkomende compensatie-inspanningen voorzien.

- ancrage local et coopération avec les acteurs socio-économiques;
- technologie et innovation;
- rôle sociétal et résilience nationale.

En résumé, le "quartier du futur" est une plateforme multifonctionnelle à la croisée des enjeux militaires, sociaux, économiques et technologiques. Elle incarne une nouvelle manière de concevoir l'environnement militaire: plus flexible, plus humaine, plus connectée à son territoire et mieux adaptée aux défis de demain.

2 à 5. À ce stade, il n'est pas encore possible de répondre à cette question. En effet, l'étude complète doit encore être réalisée car notamment en lien étroit avec l'élaboration du nouveau "plan quartier" de la Défense. Il est par conséquent prématuré de fournir des informations concrètes. Le potentiel exact du quartier de Ursel doit encore être évalué, en parallèle et en cohérence avec l'ensemble des besoins de la Défense qui s'inscriront dans la vision stratégique en cours d'établissement. Ce n'est qu'une fois tous ces besoins clairement identifiés, tant en termes de personnel que de matériel, qu'il sera envisageable d'élaborer un master plan pour le quartier de Ursel. Celui-ci permettra alors de déterminer la faisabilité du projet, d'en planifier l'exécution et d'en établir les bases budgétaires.

6. L'aérodrome militaire de Ursel est couvert par la Convention d'exécution relative à la conservation de la nature et à la gestion forestière, conclue entre la Région flamande - représentée par l'*Agentschap voor Natuur en Bos* - et le Ministère de la Défense. Cela signifie que les effets du plan directeur pour ce site sur la nature sont de toute façon évalués dans le cadre de cette convention. L'élaboration d'une évaluation appropriée constitue à cet égard un instrument adéquat pour mener cette évaluation de manière approfondie. La Défense s'efforce en tout cas de réduire au minimum l'impact sur la nature, sans pour autant compromettre l'utilisation du site pour la réalisation de ses objectifs militaires et de ses besoins opérationnels. Si nécessaire, des efforts de compensation supplémentaires seront prévus.

DO 2024202503716

Vraag nr. 117 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 14 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Oprichting van een speciaal fonds (MV 004982C).

Met de aankondiging dat er binnenkort een speciaal defensiefonds opgericht wordt dat rechtstreeks onder de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) valt, wordt er kennelijk aan een duidelijke eis voldaan: een adequate versterking van onze militaire capaciteit en een betere bescherming van onze kritieke infrastructuur in het licht van de toenemende veiligheidsuitdagingen.

De MR steunt de noodzaak van meer investeringen in Defensie ondubbelzinnig, temeer daar België vandaag nog altijd ver onder de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zit, want momenteel wordt slechts 1,43 % van het bbp aan die cruciale opdracht besteed.

We onderschrijven de strategische doelstelling, maar dat neemt niet weg dat de transparantie en de doelmatigheid in het kader van het beheer van dat fonds voor ons essentiële punten blijven waar we niet van afwijken. Het is onze collectieve verantwoordelijkheid om te voorkomen dat er dubbelzinnigheid of onduidelijkheid ontstaat over de financiële mechanismen voor de financiering van dat fonds, met name wat betreft het beheer van de overheidsparticipaties.

1. De NAVO verwacht van België dat ons land zijn defensiebudget fors zal verhogen richting de doelstelling van 2 % van het bbp. Zal het defensiefonds België werkelijk in staat stellen die doelstelling eindelijk te bereiken tegen het einde van de legislatuur of zullen er bijkomende maatregelen genomen moeten worden?

2. De dochteronderneming voor dat fonds moet tegen 1 juli 2025 opgericht worden. Is dat een realistisch tijdspad? Wat zijn de volgende concrete stappen om ervoor te zorgen dat het fonds volledig operationeel is binnen de gestelde termijn?

3. Kunt u garanderen dat de financiële middelen van het toekomstige defensiefonds duidelijk zullen worden geïdentificeerd en los zullen staan van de algemene Rijksbegroting, teneinde volledige transparantie te garanderen in verband met de aanwending van dat fonds?

DO 2024202503716

Question n° 117 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 14 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Création d'un fonds spécial (QO 004982C).

L'annonce de la création prochaine d'un fonds spécial dédié à la défense nationale, placé sous la responsabilité directe de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM), répond en apparence à une exigence claire: renforcer efficacement nos capacités militaires et mieux protéger nos infrastructures critiques face aux défis sécuritaires croissants.

Le MR soutient sans ambiguïté la nécessité d'un investissement accru dans la Défense, d'autant plus que la Belgique reste aujourd'hui nettement en deçà des 2 % du produit intérieur brut (PIB) exigés par l'OTAN, avec seulement 1,43 % actuellement consacrés à cette mission cruciale.

Cependant, si l'objectif stratégique est partagé, la transparence et l'efficacité dans la gestion de ce fonds restent pour nous des points essentiels et non négociables. Notre responsabilité collective est d'éviter toute ambiguïté ou opacité quant aux mécanismes financiers utilisés pour alimenter ce fonds, notamment en ce qui concerne la gestion des participations publiques.

1. L'OTAN attend de la Belgique qu'elle augmente significativement son budget défense vers l'objectif de 2 % du PIB. Le fonds défense permettra-t-il concrètement à la Belgique d'atteindre enfin cet objectif d'ici à la fin de cette législature, ou faudra-t-il prévoir des mesures complémentaires?

2. La filiale dédiée à ce fonds doit être créée d'ici au 1er juillet 2025. Le calendrier de mise en oeuvre est-il réaliste? Quelles sont les prochaines étapes concrètes prévues pour garantir sa pleine opérationnalité dans les délais impartis?

3. Pouvez-vous assurer que les ressources financières du futur fonds défense seront clairement identifiées et séparées du budget général de l'État, afin de garantir une transparence totale dans l'utilisation de ce fonds?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 117 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 14 mei 2025 (Fr.):

1. België zal de NAVO-norm realiseren vanaf dit jaar, waarbij de defensie-uitgaven 2 % van het bruto binnenlands product bedragen. Het Defensieplan brengt bijkomende uitgaven met zich mee die zullen gefinancierd worden via een combinatie van tijdelijke maatregelen, structurele financieringsoplossingen en een optimalisatie van de overheidsactiva. Het doel van het Defensiefonds is gericht op de ondersteuning van de defensie-industrie. De investeringen daarvoor vallen niet onder de definitie voor de 2 %.

2. De uitwerking van het Defensiefonds behoort tot de verantwoordelijkheid van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, onder het toezicht van de minister van Financiën. Voor technische vragen met betrekking tot dit onderwerp verwijs ik u bijgevolg door naar mijn collega minister.

3. Zie punt 2.

DO 2024202503738

Vraag nr. 118 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De kosten van Defensie aangaande personeel ter beschikking gesteld van de leden van het koningshuis.

Kunt u voor het jaar 2024 een volledig overzicht geven van het personeel van Defensie dat ter beschikking stond van leden van het koningshuis?

1. Om welke personeel gaat het precies (functie, taken, enz.) en tot welke taalrol behoren zij?

2. Wat was de kostprijs per personeelslid en wat was de totale kostprijs?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 118 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 117 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 14 mai 2025 (Fr.):

1. La Belgique atteindra la norme OTAN dès cette année, les dépenses de défense représentant 2 % du produit intérieur brut. Le plan de Défense implique des dépenses supplémentaires qui seront financées par une combinaison de mesures temporaires, de solutions de financement structurel et d'une optimisation des actifs des pouvoirs publics. L'objectif du Fonds de défense est de soutenir l'industrie de défense. Les investissements à cet effet ne correspondent pas à la définition des 2 %.

2. Le développement du Fonds de Défense relève de la responsabilité de la Société Fédérale de Participation et d'Investissement, sous la tutelle du ministre des Finances. Par conséquent, pour les questions techniques relatives à ce sujet, je vous renvoie vers mon collègue ministre.

3. Voir point 2.

DO 2024202503738

Question n° 118 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les frais supportés par la Défense pour rémunérer le personnel mis à la disposition de membres de la Maison royale.

Pourriez-vous me fournir un relevé détaillé du personnel de la Défense mis à la disposition de membres de la Maison royale en 2024?

1. De quels membres du personnel s'agissait-il exactement (fonction, tâches, etc.) et quel était leur rôle linguistique?

2. À combien se sont élevés le coût, par membre du personnel, de cette mise à disposition, et le coût global?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 118 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503740

Vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Gebruik legervliegtuigen door leden van het koningshuis.

Kunt u voor het jaar 2024 een volledig overzicht geven van het gebruik van legervliegtuigen door leden van het koningshuis?

Graag daarbij per vlucht de volgende preciseringen:

- data van de vlucht;
- wat de bestemming was;
- type vliegtuig;
- voor welk(e) lid/leden van het hof de vlucht werd ingelegd;
- hoeveel personeelsleden van Defensie daarvoor werden ingezet;
- of het om privéreizen dan wel officiële reizen ging;
- totale kostprijs.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.):

1. Het Koningshuis heeft in het jaar 2024 15 buitenlandse reizen gemaakt met legervliegtuigen waarvan acht officiële verplaatsingen en zeven niet-officiële.
2. De kostprijs voor elk van de officiële verplaatsingen is hernomen in de tabel hieronder. De totale kostprijs, officiële en niet-officiële, bedraagt voor 2024 836.135 euro.
3. De verschillende gegevens voor de officiële verplaatsingen zijn hernomen in de tabel hieronder.

DO 2024202503740

Question n° 119 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'utilisation d'avions militaires par des membres de la Maison royale.

Pouvez-vous fournir un relevé complet, pour 2024, de l'utilisation d'avions militaires par des membres de la famille royale?

Je voudrais obtenir les précisions suivantes pour chaque vol:

- la date;
- la destination;
- le type d'avion utilisé;
- le(s) membre(s) de la cour pour le(s)quel(s) le vol a été affrété;
- le nombre de membres du personnel de la Défense ayant été mobilisés à cet effet;
- le caractère privé ou officiel des vols;
- le coût total.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 119 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.):

1. La Maison Royale a effectué 15 voyages à l'étranger en avion militaire lors de l'année 2024, dont huit voyages dans un cadre officiel et sept à titre non-officiel.
2. Le coût de chacun des déplacements officiels est repris dans le tableau ci-dessous. Le coût total, officiel et non-officiel, pour 2024 s'élève à 836.135 euros.
3. Les différentes données de chacun des déplacements officiels sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Officiële verplaatsingen/Déplacements officiels 2024				
Gebruiker/Utilisateur	Type vliegtuig/ Type d'avion	Bemanningsleden/ Membres d'équipage	Bestemming/ Destination	Kostprijs/ Coûts
ZM de Koning en de Koningin/ <i>SM le Roi et la Reine</i>	FA-7X	4	Zwitserland / Suisse	10.906 EUR
	CHARTER	-	Frankrijk/France	43.549 EUR
	CHARTER	-	Namibië/Namibie	615.505 EUR
	FA-7X	4	Frankrijk/France	10.381 EUR
	FA-7X	4	Frankrijk/France	10.065 EUR
	FA-7X	4	Frankrijk/France	5.319 EUR
	FA-7X	4	Frankrijk/France	13.847 EUR
ZM de Koning Albert II/ <i>SM le Roi Albert II</i>	FA-7X	4	Frankrijk/France	6.975 EUR
Totaal/Total				716.547 EUR

DO 2024202503742

Vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Pensioenen actieve militairen 2025-2040.

De pensioenleeftijd van militairen is momenteel 56 jaar. De regering heeft echter de ambitie om de wettelijke pensioenleeftijd van militairen te verhogen naar de wettelijke pensioenleeftijd van andere werknemers en ambtenaren.

Hoeveel personeelsleden van Defensie zouden bij ongewijzigd beleid vanaf 2025 tot en met 2040 op pensioen gaan? Graag opgesplitst per jaar en per component.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503742

Question n° 120 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Pensions des militaires actifs 2025-2040.

L'âge de la retraite des militaires est actuellement de 56 ans. Cependant, le gouvernement ambitionne de porter l'âge légal de la retraite des militaires à l'âge légal de la retraite des autres salariés et des fonctionnaires.

À politique inchangée, combien de membres du personnel de la Défense prendront leur retraite durant la période 2025-2040? Veuillez ventiler les chiffres par année et par composante.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 120 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503744

Vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

AI en Defensie.

De technologische vooruitgang van de afgelopen jaren heeft geleid tot een steeds ruimer gebruik van artificiële intelligentie (AI) in uiteenlopende sectoren, waaronder ook Defensie.

Deze technologieën kunnen bijdragen aan verbeterde trainingssimulaties, strategische besluitvorming, gegevensanalyse en autonome systemen. Tegelijk rijzen er vragen over de ethische implicaties, de controle over autonome wapensystemen en de cyberveiligheid van AI-toepassingen binnen Defensie.

1. Kunt u een overzicht geven over welke manieren AI momenteel wordt ingezet binnen de Belgische Defensie?

2. Welke concrete projecten of toepassingen zijn hierbij betrokken?

3. Heeft Defensie bepaalde partnerschappen met Belgische bedrijven inzake het gebruik van AI?

4. Op welke wijze wordt aandacht besteed aan ethische normen rond AI en de gevaren die hierbij komen kijken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.):

1. Het gebruik van AI-technologie (artificiële intelligentie) binnen Defensie bestaat vandaag voornamelijk uit het gebruik van generatieve AI als algemene ondersteuning voor het personeel. Er werd hiertoe een beleid uitgebracht voor het verantwoord gebruik van publiek beschikbare *GenAI*-tools.

Een zeer beperkt aantal processen wordt ondersteund met digitale tools die een AI-component hebben. Dit is vooral te danken aan het feit dat bestaande dienstverleners AI hebben ingebouwd in hun aanbod.

De onderzoeksafdelingen van Defensie maken ook gebruik van AI-technieken.

Het *human-in-the-loop* principe moet altijd gewaarborgd worden.

DO 2024202503744

Question n° 121 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'IA et la Défense.

Les avancées technologiques de ces dernières années ont conduit à un recours de plus en plus étendu à l'intelligence artificielle (IA) dans une variété de secteurs, y compris celui de la Défense.

Ces technologies peuvent contribuer à améliorer les simulations d'entraînement, la prise de décision stratégique, l'analyse de données et les systèmes autonomes. Dans le même temps, des questions se posent sur les implications éthiques, le contrôle des systèmes d'armes autonomes et la cybersécurité des applications de l'IA au sein de la Défense.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des différentes manières dont l'IA est actuellement utilisée au sein de la Défense belge?

2. Quels projets ou applications concrets sont concernés?

3. La Défense a-t-elle conclu des partenariats avec des entreprises belges en matière d'utilisation de l'IA?

4. Quelle attention porte-t-on aux normes éthiques entourant l'IA et les dangers qui y sont liés?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 121 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.):

1. L'utilisation de la technologie de l'intelligence artificielle (IA) au sein de la Défense consiste aujourd'hui principalement en l'utilisation de l'IA générative comme soutien générique pour le personnel. À cette fin, une politique a été émise pour l'utilisation responsable des outils *GenAI* accessibles au public.

Un nombre très limité de processus sont pris en charge par des outils numériques qui ont une composante IA. Cela s'explique principalement par le fait que les fournisseurs de services existants ont intégré l'IA dans leurs offres.

Les départements de recherche du ministère de la Défense utilisent également des techniques IA.

Le principe de l'homme-dans-la-boucle (*human-in-the-loop*) doit toujours être garanti.

Het gebruik van AI-technologie binnen de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) maakt deel uit van haar IT-strategie. Al de AI gerelateerde activiteiten gebeuren uitsluitend ter ondersteuning van menselijke activiteiten. Het gebruik ervan door de ADIV moet steeds kaderen binnen de wet van 30 november 1998 houdende regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten.

1. Defensie gebruikt Microsoft Copilot Chat als alternatief voor publieke *GenAI*-tools. Ter evaluatie van *GenAI*-technologie lopen er daarnaast in 2025 een beperkt aantal pilootprojecten. Concreet gaat het telkens om een geavanceerde zoekmotor op interne informatiebronnen.

Meer algemeen AI-gebruik betreft de bescherming tegen cyberaanvallen, predictief onderhoud en beeldherkenning omdat de technologie daar al matuur is.

2. Defensie heeft tot op heden geen partnerschappen specifiek bedoeld voor AI.

3. Het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie (KHID) heeft recent een ethische adviesraad voor onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten opgericht.

Het *Chief Information Office* (CIO) werkt aan een intern beleid rond AI. Dit beleid zal aandacht hebben voor zowel de klassieke risicobeoordelingsfactoren als het ondersteunende ethisch kader en zal zich enten op zes principes van verantwoord gebruik zoals beschreven in de AI-strategie van de NAVO: rechtmatigheid, verantwoordelijkheid, uitlegbaarheid en traceerbaarheid, betrouwbaarheid, beheersbaarheid en het beperken van bias. Dit beleid integreert ook de principes van gegevensbescherming.

DO 2024202503784

Vraag nr. 123 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Langdurige ziekten bij Defensie.

De definitie die we hanteren omtrent het begrip "langdurige ziekten": overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 augustus 2005 betreffende de militaire commissie voor geschiktheid en reform (MCGR), moet de korpscommandant de procedure opstarten voor het verschijnen voor de MCGR voor de militair die zijn zesde maand afwezigheid om gezondheidsredenen ingaat, hetzij doordat hij gedurende vijf opeenvolgende maanden afwezig is geweest, hetzij doordat hij vijf maanden over een periode van twaalf maanden afwezig is geweest. Deze militairen worden beschouwd als langdurig ziek.

L'utilisation de la technologie IA au sein du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) fait partie de sa stratégie informatique. Toutes les activités liées à l'IA sont réalisées uniquement pour soutenir les activités humaines. Son utilisation par le SGRS doit toujours s'inscrire dans le cadre de la loi du 30 novembre 1998 organique des services de renseignement et de sécurité.

2. La Défense utilise Microsoft Copilot Chat comme alternative aux outils publics *GenAI*. En outre, afin d'évaluer la technologie *GenAI*, un nombre limité de projets pilotes est en cours en 2025. Plus précisément, il s'agit chaque fois d'un moteur de recherche avancé basé sur des sources d'information internes.

L'utilisation plus générale de l'IA concerne la protection contre les cyberattaques, la maintenance prédictive et la reconnaissance d'images, car la technologie liée est déjà mature.

3. À ce jour, la Défense n'a pas de partenariat spécifiquement destiné à l'IA.

4. L'Institut royal supérieur de défense (IRSD) a récemment mis en place un conseil consultatif d'éthique pour les activités de recherche et de développement.

Le *Chief Information Office* travaille à l'élaboration d'une politique interne sur l'IA. Cette politique tiendra compte à la fois des facteurs classiques d'évaluation des risques et du cadre éthique qui la sous-tend, et reposera sur six principes pour une utilisation responsable tels que décrits dans la stratégie de l'OTAN en matière d'IA: légalité, responsabilité, intelligibilité et traçabilité, fiabilité, gouvernabilité et atténuation des biais. Cette politique intègre également les principes de protection des données.

DO 2024202503784

Question n° 123 de Monsieur le député Robin Tonniau du 19 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les malades de longue durée à la Défense.

La définition que nous utilisons concernant la notion de "malade de longue durée": conformément à l'arrêté royal du 10 août 2005 relatif aux commissions militaires d'aptitude et de réforme (CMAR), le chef de corps doit entamer la procédure de comparution devant la CMAR pour le militaire qui entre dans son sixième mois d'absence pour motif de santé, soit parce qu'il a été absent pendant cinq mois consécutifs, soit parce qu'il a été absent pendant cinq mois au cours d'une période de douze mois. Ces militaires sont considérés comme des malades de longue durée.

Als er een andere definitie beschikbaar is, mag u die zeker meedelen.

1. Graag ontvangen wij een overzicht van het totale aantal militairen dat zich in de status "langdurig ziek" bevindt. Dit dus niet enkel voor het jaar 2024, maar het volledige aantal militairen dat als langdurig ziek wordt beschouwd binnen het Belgische leger. Kunt u dit overzicht vervolgens ook opdelen per type aandoening?

2. Hoeveel langdurig zieken zijn er per jaar bijgekomen in 2021, 2022, 2023 en 2024? Indien er reeds cijfers beschikbaar zijn voor 2025, mag u die ook meedelen.

3. Kunt u deze vragen ook beantwoorden voor het aantal langdurig zieken dat al meer dan één jaar ziek is?

4. Graag een overzicht van de meest voorkomende langdurige ziekten in het Belgisch leger.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 123 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 19 mei 2025 (N.):

1. De rechten en verplichtingen van de militair worden bij wet geregeld.

De uitdrukking 'langdurig zieken' wordt evenwel nergens gedefinieerd.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 augustus 2005 betreffende de militaire commissie voor geschiktheid en reform (MCGR), moet de korpscommandant de procedure opstarten voor het verschijnen voor de MCGR voor de militair die zijn zesde maand afwezigheid om gezondheidsredenen ingaat, hetzij doordat hij gedurende vijf opeenvolgende maanden afwezig is geweest, hetzij doordat hij vijf maanden over een periode van twaalf maanden afwezig is geweest. Deze militairen worden beschouwd als langdurig ziek.

Op 2 juni 2025 waren er in totaal 224 van dergelijke dossiers in behandeling bij onze diensten.

Aandoeningen kunnen in dit stadium van de procedure niet worden meegedeeld, aangezien deze pas officieel worden vastgesteld bij de verschijning voor de Militaire Commissie voor Geschiktheid en Reform (MCGR).

2. De gevraagde gegevens bevinden zich in onderstaande tabel. Er zijn nog geen gegevens beschikbaar voor het jaar 2025.

Si une autre définition est disponible, vous pouvez certainement la communiquer.

1. Quel est le nombre total de militaires ayant le statut de "malade de longue durée"? Cela non seulement pour l'année 2024, mais pour l'ensemble des militaires qui sont considérés comme malades de longue durée au sein de l'armée belge. Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par type de maladie?

2. Combien de nouveaux malades de longue durée a-t-on dénombré par an en 2021, 2022, 2023 et 2024? Si des chiffres sont déjà disponibles pour 2025, vous pouvez également les communiquer.

3. Pouvez-vous également répondre à ces questions pour le nombre de malades de longue durée en arrêt de maladie depuis plus d'un an?

4. Quelles sont les maladies de longue durée les plus courantes au sein de l'armée belge?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 123 de Monsieur le député Robin Tonniau du 19 mai 2025 (N.):

1. Les droits et obligations des militaires sont régis par la loi.

Toutefois, l'expression "malade de longue durée" n'est définie nulle part.

Conformément à l'arrêté royal du 10 août 2005 relatif à la commission militaire d'aptitude et de réforme (CMAR), le chef de corps doit entamer la procédure de comparution devant la CMAR pour le militaire qui entre dans son sixième mois d'absence pour raison de santé, soit parce qu'il a été absent pendant cinq mois consécutifs, soit parce qu'il a été absent pendant cinq mois au cours d'une période de douze mois. Ces militaires sont considérés comme des malades de longue durée.

En date du 2 juin 2025, au total, 224 dossiers de ce type étaient en cours de traitement au sein de nos services.

Les pathologies ne peuvent être communiquées à ce stade de la procédure, étant donné que celles-ci ne sont officiellement établies qu'au moment de la comparution devant la Commission militaire d'aptitude et de réforme (CMAR).

2. Les données demandées se trouvent dans le tableau ci-dessous. Aucune donnée n'est encore disponible pour l'année 2025.

Overzicht aantal langdurig zieken voor de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024/ <i>Aperçu du nombre de malades de longue durée pour les années 2021, 2022, 2023 et 2024.</i>	
Jaar/Année	Aantal/Nombre
2021	305
2022	332
2023	326
2024	277

3. Deze statistiek wordt door Defensie niet bijgehouden.
4. De gevraagde gegevens bevinden zich in onderstaande tabel.

3. Cette statistique n'est pas tenue par la Défense.
4. Les données demandées se trouvent dans le tableau ci-dessous.

Overzicht meest voorkomende langdurige ziekten binnen Defensie die zijn waargenomen bij militairen verschenen voor de MCGR in 2024/ <i>Aperçu des maladies de longue durée les plus fréquentes au sein de la Défense constatées chez les militaires ayant comparu devant la CMAR en 2024.</i>	
Meest voorkomende langdurige ziekten/ <i>Maladies de longue durée les plus fréquentes</i>	2024
Psychiatrische aandoeningen/ <i>Affections psychiatriques</i>	50%
Aandoeningen van het musculoskeletaal systeem en het bindweefsel/ <i>Affections du système musculosquelettique et des tissus conjonctifs</i>	29%
Aandoeningen van het zenuwstelsel en de zintuigen/ <i>Affections du système nerveux et des organes des sens</i>	9%
Andere/ <i>Autres</i>	12%
Totaal/Total	100%

DO 2024202503785

Vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Overzicht rekruterings evenementen 2025.

In 2025 heeft Defensie, als één van de grootste werkgevers in België, de ambitie om 2.500 militairen van het actief kader, 960 burgers en 1.050 reservisten te rekruteren. Om deze objectieven te behalen, zijn er in 2025 meer dan 370 rekruterings evenementen gepland.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van deze rekruterings evenementen voor 2025? Graag steeds datum, locatie en doelgroep per evenement.

DO 2024202503785

Question n° 124 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 19 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Aperçu des évènements de recrutement en 2025.

En 2025, la Défense, l'un des plus grands employeurs de Belgique, a l'ambition de recruter 2.500 militaires en service actif, 960 civils et 1.050 réservistes. Pour atteindre ces objectifs, plus de 370 évènements de recrutement sont prévus en 2025.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de ces évènements de recrutement pour 2025, en précisant la date, le lieu et le groupe cible de chaque évènement?

2. Wat zijn de streefdoelen bij deze rekruteringsevenementen? Kunt u deze, indien mogelijk, per evenement bezorgen?

3. Wat gebeurt er met de gegevens die geïnteresseerden achterlaten? Hoe verloopt het rekruteringsproces na het evenement?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 19 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503821

Vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Geluidsoverlast militaire vliegtuigen.

1. Hoeveel klachten heeft men in 2024 bij Defensie ontvangen over geluidsoverlast van militaire vliegtuigen en helikopters (graag opgesplitst per gemeente en type toestel)? Graag ook een vergelijking met de cijfers van 2023.

2. a) Hoe verliep de klachtenopvolging?

b) Zijn er bepaalde locaties waar er opvallend meer klachten waren?

c) Werden er in 2024 nog vluchtschema's bijgestuurd naar aanleiding van klachten?

3. Werden er het afgelopen jaar nog aanpassingen doorgevoerd op het vlak van klachtenopvolging, preventie of communicatie naar de lokale bevolking toe? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. Quels sont les objectifs de ces événements de recrutement? Pouvez-vous, si possible, les préciser pour chaque événement?

3. Qu'advient-il des données laissées par les personnes intéressées? Comment se déroule la procédure de recrutement après l'évènement?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 124 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 19 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503821

Question n° 125 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Nuisances sonores occasionnées par des avions militaires.

1. Combien de plaintes la Défense a-t-elle reçues en 2024 concernant des nuisances sonores provoquées par des avions et des hélicoptères militaires (merci de ventiler les chiffres par commune/type d'appareil)? Je souhaiterais une comparaison avec les chiffres de 2023.

2. a) Quel suivi a été réservé à ces plaintes?

b) Observe-t-on un nombre manifestement plus élevé de plaintes à certains endroits?

c) Des plans de vol ont-ils encore été corrigés en 2024 à la suite de plaintes?

3. Des modifications ont-elles encore été apportées quant au suivi des plaintes, à la prévention ou à la communication à destination de la population locale au cours de l'année écoulée? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 125 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503823

Vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Personeelsleden Defensie. - Situatie per provincie.

Defensie is één van de grootste werkgevers in België. Zowel burgers als militairen werken voor deze overheidsdienst.

1. Kunt u per provincie een overzicht geven van het aantal personeelsleden dat Defensie er op dit ogenblik tewerkstelt? Graag een onderscheid tussen militairen en burgerpersoneel, voor het jaar 2023 en 2024.

2. Hoeveel % van het totaal aantal personeelsleden van Defensie werkt in elke provincie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503842

Vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kwartier van de Toekomst in Aalter (MV 005139C).

In maart 2025 werd de knoop doorgehakt: het Kwartier van de Toekomst Noord zal gebouwd worden op de bestaande militaire site in Ursel, deelgemeente van Aalter. Deze beslissing markeert een belangrijke stap in de modernisering van onze defensie-infrastructuur en in de versterking van de militaire aanwezigheid in Oost-Vlaanderen.

Uit de toelichting die u destijds bij deze beslissing gaf, evenals uit uw beleidsnota, blijkt dat er een masterplan voor de site zal worden opgemaakt en dat Defensie in overleg met het lokaal bestuur zal werken aan een duurzame en multifunctionele ontwikkeling van de site.

DO 2024202503823

Question n° 126 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Effectif du personnel de la Défense. - Situation par province.

La Défense est l'un des principaux employeurs du pays. Ce service public emploie tant des civils que des militaires.

1. Quel est le nombre de membres du personnel actuellement employés par la Défense dans chacune des provinces? Veuillez, dans votre réponse, faire la distinction entre le personnel militaire et civil, pour les années 2023 et 2024.

2. Quel pourcentage de l'effectif total de la Défense le personnel représente-t-il dans chacune des provinces?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 126 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503842

Question n° 128 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Quartier du futur à Aalter. (QO 005139C)

La question a été tranchée en mars 2025: le "quartier du futur Nord" verra le jour sur le site militaire existant d'Ursel, une section de la commune d'Aalter. Cette décision marque une étape importante dans la modernisation de notre infrastructure de défense et dans le renforcement de la présence militaire en Flandre orientale.

L'explication que vous aviez fournie à l'époque concernant cette décision, ainsi que votre note de politique générale font état d'un plan global (*masterplan*) pour le site et mentionnent que la Défense travaillera, en concertation avec les pouvoirs locaux, au développement du site en veillant à son aspect durable et multifonctionnel.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het masterplan voor het kwartier van de toekomst in Ursel? Wanneer verwacht u dit masterplan te finaliseren?

2. Welke stappen zijn sinds de beslissing van maart 2025 reeds gezet? Kunt u het tijdsplan van de voorbereidende en uitvoerende fasen concreet toelichten (inclusief planprocedures, vergunningen, aanbestedingen, start van de werken)?

3. Welk budget wordt voorzien voor het project in Ursel, en uit welke bronnen (bijv. federale relancegelden, meerjarenplanning Defensie) zal dit worden gefinancierd? Wordt hiervoor een afzonderlijk investeringsdossier opgemaakt binnen het departement?

4. Welke capaciteiten en eenheden worden op termijn ondergebracht in het kwartier in Ursel? Gaat het om permanente huisvesting van landcomponenten, gecombineerde operaties met de luchtcomponent, logistieke eenheden of andere functies? Zowel de landcomponent als de luchtcomponent toonden reeds belangstelling voor de site.

5. Is het de bedoeling dat er ook niet-militaire functies worden voorzien op de site (zoals opleidingscentra, kinderopvang, medische voorzieningen, innovatieprojecten, enz.)? Hoe wenst u het principe van "een open en toekomstgericht kwartier" concreet in te vullen in het ontwerp?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 mei 2025 (N.):

1 tot 4. In dit stadium is het nog niet mogelijk om deze vragen te beantwoorden. De volledige studie moet immers nog worden uitgevoerd, onder meer in nauwe samenhang met de opmaak van het nieuwe kwartierplan van Defensie. Het exacte potentieel van het kwartier in Ursel moet worden geëvalueerd, parallel en in overeenstemming met de globale behoeften die, voor elk van de machten en departementen van Defensie, zullen worden opgenomen in de strategische visie waaraan momenteel de laatste hand wordt gelegd. Pas wanneer al deze behoeften duidelijk geïdentificeerd zijn, zowel op het vlak van personeel als van materieel, zal het mogelijk zijn om een specifiek masterplan op te stellen voor het kwartier van Ursel. Dat plan zal toelaten om de haalbaarheid van het project te bepalen, de uitvoering, inclusief de administratieve procedures, ervan te plannen, en de budgettaire basis vast te leggen.

1. Où en est l'élaboration du plan global pour le quartier du futur à Ursel? Quand comptez-vous finaliser ce plan?

2. Quelles avancées ont déjà été réalisées depuis la décision de mars 2025? Pouvez-vous expliquer concrètement le calendrier des phases de préparation et d'exécution (y compris les procédures du plan, les permis, les appels d'offres, le début des travaux)?

3. Quel budget est prévu pour le projet de quartier du futur à Ursel et quelles sources de financement (fonds de relance fédéraux, planification pluriannuelle de la Défense par exemple) seront utilisées? Un dossier d'investissement distinct sera-t-il établi à cet effet au sein du département?

4. Quelles capacités et unités seront hébergées dans le quartier d'Ursel à terme? Celui-ci accueillera-t-il en permanence les composantes Terre, des opérations combinées avec la composante Air, des unités logistiques ou d'autres fonctions? Tant la composante Terre que la composante Air ont manifesté un intérêt pour le site.

5. Est-il prévu d'inclure également des fonctions non militaires sur le site (telles que des centres de formation, des crèches, des installations médicales, des projets d'innovation, etc.)? Quelle traduction concrète souhaitez-vous donner au principe théorique d'un "quartier ouvert et tourné vers l'avenir" et comment cela se reflétera-t-il dans le projet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 128 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 mai 2025 (N.):

1 à 4. À ce stade, il n'est pas encore possible de répondre à ces questions. En effet, l'étude complète doit encore être réalisée car notamment en lien étroit avec l'élaboration du nouveau plan quartier de la Défense. Le potentiel exact du quartier d'Ursel doit encore être évalué, en parallèle et en cohérence avec l'ensemble des besoins pour chacune des forces et départements de la Défense qui s'inscriront dans la vision stratégique en cours de finalisation. Ce n'est qu'une fois tous ces besoins clairement identifiés, tant en termes de personnel que de matériel, qu'il sera envisageable d'élaborer un master plan spécifique pour le quartier d'Ursel. Celui-ci permettra alors de déterminer la faisabilité du projet, d'en planifier l'exécution, incluant les démarches administratives, et d'en établir les bases budgétaires.

5. Het concept kwartier van de toekomst gaat verder dan een eenvoudige modernisering van infrastructuur of louter de inrichting van infrastructuur met een niet-militaire functies op de site. Het is een globale en geïntegreerde benadering die tot doel heeft de hedendaagse uitdagingen van Defensie aan te pakken op het vlak van rekrutering, mobiliteit, infrastructuur, technologie en maatschappelijke verankering. Het belichaamt een nieuwe manier om de militaire omgeving te benaderen: flexibeler, menselijker, meer verbonden met het territorium en beter aangepast aan de uitdagingen van morgen. Deze elementen zullen worden opgenomen in de studie van het masterplan, waarbij er onderzocht wordt hoe het concept kwartier van de toekomst reeds vanaf de eerste ontwerpfasen kan worden geconcretiseerd.

DO 2024202503845

Vraag nr. 130 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Versoepling van de rekruteringscriteria bij Defensie.

Zoals u onderstreepte, zullen het STAR-plan (*Security/Service - Technology - Ambition - Resilience*) en het PoP-plan (*People our Priority*) onvoldoende zijn om de capaciteit van Defensie vóór 2030 weer op te bouwen. De uitdaging is immens: er moet massaal gerekruteerd worden om tegen 2029 een personeelsbestand van 40.000 militairen en bugerpersoneelsleden samen te stellen en uit een breder reservekader te kunnen putten. Om de rekruteringsuitdaging aan te gaan en te reageren op het tekort aan kandidaten, zal het leger de vereisten op het vlak van leeftijd, fysieke conditie, gezondheidstoestand en traject versoepelen.

Om dat doel te bereiken, moet er een wettelijke hinderpaal weggewerkt worden: op grond van de huidige wet tot vaststelling van het statuut van de militairen worden de rekruteringsmogelijkheden drastisch ingeperkt, met name doordat de leeftijd bij de indiensttreding op maximaal 34 jaar vastgesteld is.

5. Le concept de quartier du futur dépasse le cadre d'une simple modernisation d'infrastructures ou de la seule implantation d'infrastructures à vocation non militaire sur le site. Il constitue une approche globale et intégrée visant à répondre aux défis contemporains de la Défense en matière de recrutement, de mobilité, d'infrastructure, de technologie et d'ancrage sociétal. Il incarne dès lors une nouvelle manière de concevoir l'environnement militaire: plus flexible, plus humaine, plus connectée à son territoire et mieux adaptée aux défis de demain. Ces éléments seront intégrés à l'étude du master plan, laquelle visera notamment à analyser comment concrétiser le concept de quartier du futur dès les étapes initiales de la conception.

DO 2024202503845

Question n° 130 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 21 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'assouplissement des critères de recrutement à la Défense.

Comme vous l'avez rappelé, les plans STAR (*Sécurité/Service - Technologie - Ambition - Résilience*) et PoP (*People our Priority*) ne permettront pas de reconstituer les capacités de Défense avant 2030. Le défi est de taille: recruter massivement pour atteindre un effectif de plus de 40.000 militaires et civils à l'horizon 2029, avec un vivier élargi de réservistes. Face au défi du recrutement et à la pénurie de candidats, l'armée va assouplir ses exigences d'âge, de conditions physiques, de santé et de parcours.

Pour y parvenir, il faudra notamment lever un verrou législatif: l'actuelle loi sur le statut militaire limite drastiquement les possibilités de recrutement, notamment en fixant l'âge d'entrée à 34 ans maximum.

Volgens de legerstaf houdt dit geen steek en dateert die wet uit een andere tijd. Ze is helemaal niet meer afgestemd op de huidige dreiging, noch op de arbeidsmarkt. De legerleiding vindt dan ook dat de wetgeving volledig herzien moet worden om een loopbaan bij Defensie aantrekkelijk te maken voor dertigers, veertigers, profielen die vertrouwd zijn met carrièreswitches en al wie een nieuwe wending aan zijn beroepsleven wil geven.

De rekruteringsverantwoordelijken bij Defensie pleiten voor een grondige herziening van de toelatingsvoorwaarden, waarbij er ook kandidaten ouder dan 40 jaar in aanmerking genomen worden indien hun levensparcours en beroepservaring pleiten voor de kandidaat in kwestie.

Het Directoraat-generaal Human Resources (DG HR) van Defensie werkt momenteel aan een herziening van bepaalde fysieke vereisten, een verruiming van de leeftijdscategorieën en een herziening van de medische criteria, teneinde op een veel grotere schaal te kunnen rekruteren en tegen 2029 het beoogde personeelsbestand van meer dan 40.000 militairen en burgerpersoneelsleden te kunnen bereiken.

1. Wanneer zult u in staat zijn om ons duidelijkheid te verschaffen over alle nieuwe rekruteringscriteria van het DG HR van Defensie?

2. Wanneer wilt u wijzigingen aanbrengen aan de wet tot vaststelling van het statuut van de militairen, nu Defensie gelet op de internationale context een versnelling hoger moet schakelen op het stuk van de rekrutering?

3. Op welke basis zullen die nieuwe criteria vastgesteld worden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 130 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 mei 2025 (Fr.):

1. Er is binnen de Defensiestaf een werkgroep opgericht om deze criteria te herzien. Na validering van de resultaten van deze werkgroep zullen de wet- en reglementaire teksten worden aangepast. Vervolgens moeten ze nog alle fasen van het administratieve en budgettaire controleproces doorlopen, waaronder de Parlementaire procedure, tijdens welke het wetsontwerp aan de parlementsleden zal worden voorgelegd.

2. Bij de herziening van het statuut van de militairen moet rekening worden gehouden met de impact van de pensioenhervorming en de ermee gepaard gaande termijnen. Het is dan ook de bedoeling deze herziening gelijktijdig met de pensioenhervorming in werking te laten treden.

Une aberration selon l'état-major: "Cette loi date d'un autre temps. Elle ne correspond plus du tout ni aux menaces actuelles, ni au marché de l'emploi. Il nous faut une refonte totale pour séduire les trentenaires, les quadragénaires, les profils expérimentés en reconversion, ceux qui veulent donner un nouveau sens à leur vie professionnelle".

Les responsables du recrutement à la Défense plaident pour une révision profonde des règles d'entrée, au-delà de l'âge de 40 ans si le parcours et l'expérience professionnelle plaident en faveur de la personne qui souhaite postuler.

La direction générale des ressources humaines (DG RH) de la Défense planche actuellement sur une réforme de certaines exigences physiques, sur un élargissement des tranches d'âge et une révision des critères médicaux, pour recruter plus massivement et atteindre l'effectif de plus de 40.000 militaires et civils à l'horizon 2029.

1. Quand serez-vous en mesure de nous éclairer sur l'ensemble des nouveaux critères de recrutement de la DG RH de la Défense?

2. Sur fond de contexte international où la Défense se doit d'accélérer son recrutement, quand ambitionnez-vous de pouvoir apporter des modifications à la loi sur le statut militaire?

3. Sur quelle base ces nouveaux critères seront-ils établis?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 130 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 21 mai 2025 (Fr.):

1. Afin de revoir ces critères, un groupe de travail a été mis en place au sein de l'état-major Défense. Après la validation des résultats de ce groupe de travail, les textes légaux et réglementaires seront modifiés. Ils devront alors encore passer toutes les étapes du processus de contrôle administratif et budgétaire, entre autres la procédure parlementaire, pendant laquelle le projet de loi sera présenté aux membres du Parlement.

2. La révision du statut des militaires doit se faire en tenant compte de l'impact de la réforme des pensions et des délais y associés. Par conséquent, l'objectif est de faire entrer en vigueur cette révision simultanément à celle de la réforme des pensions.

3. Het doel van de herziening van het statuut van de militairen is om de wervingsvijver te verbreden en ervaren (en zelfs oudere) profielen aan te moedigen dienst te nemen bij Defensie, terwijl tevens een vereenvoudiging van de administratie van het wervingsproces wordt nagestreefd. Naast de pensioenhervorming wordt de leeftijdsgrens voor inlijving naar boven bijgesteld, waarbij ervoor wordt gezorgd dat de toekomstige kandidaat-militairen voldoen aan de minimale fysieke en medische criteria die nodig zijn om de operationele capaciteit van Defensie te garanderen. Het aantal uitzonderingen op de nieuwe leeftijdsgrens zal worden beperkt tot bepaalde types rekrutering. Hierbij zal rekening worden gehouden met factoren zoals het optimaliseren van de operationaliteit, het rendement en het behoud van militaire expertise.

DO 2024202503867

Vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Door de ADIV in de aanloop naar de verkiezingen van 2024 ontdekte buitenlandse inmenging. (MV 004228C).

In het onlangs gepubliceerde jaarverslag van de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV), waarover de pers overigens bericht heeft, wordt er een stand van zaken opgemaakt omtrent de opsporing van FIMI-acties (Foreign Information Manipulation and Interference) door de ADIV.

Ik citeer: "Tijdens de beide verkiezingsdagen, op 9 juni met de Belgische Federale en Europese verkiezingen en op 13 oktober met de regionale verkiezingen, heeft onze dienst enkele FIMI-acties kunnen observeren (...) Tijdens en na de invasie van Rusland in Oekraïne in februari 2022 kon onze Dienst een substantiële toename van digitale beïnvloedingsactiviteiten detecteren. Sindsdien hebben de snel evoluerende geopolitieke omstandigheden gezorgd voor een verdere substantiële uitbating en intensifiëring van FIMI-activiteiten naar een Westers en eveneens Belgisch doelpubliek".

In het verslag wordt gepreciseerd dat men zich al sinds 2021 op Belgisch federaal vlak bewust is van de nood aan een coherente opvolging van FIMI, met inbegrip van des-informatie, daar zulks een steeds groter risico vormt voor de veiligheid en het buitenlandbeleid van de Europese Unie.

3. L'objectif de la révision du statut des militaires est effectivement d'élargir le vivier de recrutement et d'inciter les profils expérimentés (a fortiori plus âgés) à rejoindre la Défense, tout en visant une simplification administrative du recrutement. Parallèlement à la réforme des pensions, la limite d'âge à l'incorporation sera revue à la hausse, tout en s'assurant que les futurs candidats militaires satisfont aux critères physiques et médicaux minimaux pour garantir l'opérationnalité de la Défense. Le nombre d'exceptions à la nouvelle limite d'âge sera limité à certains types de recrutement pour lesquels des facteurs tels que l'optimisation de l'opérationnalité, le rendement et le maintien d'une expertise militaire seront pris en compte.

DO 2024202503867

Question n° 131 de Monsieur le député François De Smet du 22 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'ingérence étrangère détectée par le SGRS en amont des élections 2024 (QO 004228C).

Le rapport annuel du Service Général de Renseignement et de Sécurité (SGRS), dont la presse s'est d'ailleurs fait l'écho, a fait état lors de sa récente publication, de détection par le SGRS d'action de type FIMI (ndlr: la manipulation et l'ingérence de l'information étrangère).

Je cite: "Lors des deux journées électorales, à savoir le 9 juin pour les élections fédérales et régionales belges ainsi qu'européennes et le 13 octobre pour les élections communales, notre département a pu observer quelques actions de la FIMI (....) Notre service a été en mesure de détecter une augmentation substantielle des activités d'influence numérique pendant et après l'invasion de l'Ukraine par la Russie en février 2022. Depuis lors, l'évolution rapide des conditions géopolitiques a permis d'exploiter et d'intensifier encore davantage les activités FIMI à l'intention d'un public cible occidental et belge".

Le rapport précise: "Depuis 2021 déjà, nous sommes conscients au niveau fédéral belge de la nécessité d'assurer une succession cohérente aux actions de type FIMI, y compris la désinformation, constituent une menace croissante pour la sécurité et la politique étrangère de l'Union européenne".

Het hoofd van de ADIV, generaal-majoor Stéphane Dutron, heeft in een interview met de pers verklaard dat zowel de federale als de lokale verkiezingen in 2024 het doelwit vormden van manipulaties. Daarbij werden bepaalde extreme narratieven breed onder de aandacht gebracht en werd er bijzonder sterk ingezet op thema's zoals immigratie, extremisme en lgbtqia+-rechten om de kiezers te sturen. Voor hem en de ADIV was het duidelijk dat die manipulaties van buitenlandse actoren uitgingen.

Die informatie is zorgwekkend voor de gezondheid en de robuustheid van de bescherming van ons informatica- en technologiesysteem.

1. Hebben uw diensten kennisgenomen van die factuele maar schokkende informatie uit het jongste verslag van de ADIV?

2. Is ons land in staat het hoofd te bieden aan die door Rusland gevoerde hybride oorlog, die verstrekkende gevolgen kan hebben voor onze binnenlandse veiligheid?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 mei 2025 (Fr.):

1. Er worden coördinatiemeetings gehouden om onder andere deze problematieken aan te pakken. Onze partners inzake nationale veiligheid zoals de Veiligheid van de Staat (VSSE), het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD), enz. zijn regelmatig betrokken in deze vergaderingen.

2. Hybride acties zijn een vrij ruime problematiek die zowel cyberaanvallen, desinformatie, als pogingen tot indringing in het luchtruim of in het maritiem gebied, enz. omvat. Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) werkt nauw samen met zijn partners inzake nationale veiligheid, maar ook met buitenlandse diensten om deze verschillende bedreigingen zo goed mogelijk op te volgen.

Verschillende Westerse landen werden al geconfronteerd met hybride aanvallen die verschillende vormen kunnen aannemen. Er wordt op een intense manier ervaringen uitgewisseld om elk land in staat te stellen deze te verzachten.

In België werken de inlichtingen- en veiligheidsdiensten samen om de bescherming van potentiële doelwitten en de detectie van mogelijke aanvallen te maximaliseren. Elke betrokken actor neemt in zijn bevoegdheid de maatregelen om een aanval te voorkomen en de mogelijke gevolgen ervan te beperken.

Interrogé par la presse, le chef du SGRS, le général major Stéphane Dutron a indiqué que les élections de 2024, tant fédérales que locales, ont été la cible de manipulations, au sein desquelles certains récits extrêmes ont été largement amplifiés, et que des thèmes tels l'immigration, de l'extrémisme ou encore des droits des personnes LGBTI+ ont été particulièrement exploités afin d'orienter l'électorat et qu'il était évident pour lui et le SGRS que ces manipulations émanaient de l'étranger.

Ces éléments sont de nature à inquiéter quant à la santé et à la solidité de la protection de notre système informatique et technologique.

1. Vos services ont-ils pris connaissance de cet élément factuel mais interpellant issu du dernier rapport du SGRS?

2. Notre pays est-il en mesure de faire face à cette guerre hybride menée par la Russie et dont les conséquences peuvent être considérables quant à notre sécurité intérieure?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 131 de Monsieur le député François De Smet du 22 mai 2025 (Fr.):

1. Des réunions de coordinations sont assurées afin de traiter, entre autres, de ces problématiques. Nos partenaires de la sécurité nationale comme la Sûreté de l'État (VSSE), l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), etc. sont régulièrement impliqués dans ces réunions.

2. Les actions hybrides forment une problématique assez large qui couvre aussi bien les cyberattaques, la désinformation, les tentatives d'intrusion dans l'espace aérien ou maritime, etc. Le Service Général du Renseignement et de Sécurité (SGRS) collabore étroitement avec ses partenaires de la sécurité nationale, mais aussi avec les Services étrangers afin de suivre au plus près ces différentes menaces.

Plusieurs États occidentaux ont déjà été confrontés à des attaques hybrides pouvant prendre diverses formes. Les expériences sont intensément échangées afin de permettre à chaque pays de les atténuer.

En Belgique, les services de renseignement et de sécurité collaborent afin de maximiser la protection des cibles potentielles et la détection d'éventuelles attaques. Chaque acteur concerné prend, dans son domaine de compétence, les mesures pour prévenir une attaque et en limiter les conséquences éventuelles.

De diversiteit aan hybride tactieken is echter zo dat het niet mogelijk is om alle hybride acties te voorkomen, maar de mechanismen die in plaats werden gesteld hebben de gevolgen voor ons land tot nu toe beperkt.

DO 2024202503868

Vraag nr. 132 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Angstgevoel van de bevolking voor een mogelijke oorlog op ons grondgebied (MV 003981C).

Een van de belangrijke bevindingen van de jongste Grote Peiling (RTL, *Le Soir*, *Het Laatste Nieuws*, VTM) is de vaststelling dat een op de twee Belgen (er zijn enkele regionale verschillen, maar het algemene gevoel is vergelijkbaar) bang is voor oorlog op Belgisch grondgebied.

In antwoord op vragen hierover zei Luc De Vos, hoogleraar militaire wetenschappen aan de Koninklijke Militaire School, dat Rusland volgens hem vandaag niet klaar is voor een conventionele oorlog met traditionele militaire middelen.

Daarnaast werd deze peiling afgenomen rond de tijd dat het filmpje van Europees commissaris Hadja Lahbib verscheen over het noodpakket dat men zou moeten hebben voor het geval er oorlog uitbreekt, dat gepost werd op X en nogal wat stof heeft doen opwaaien.

Hoewel het overduidelijk is dat dit meer te maken heeft met sociale psychologie dan met defensie an sich, moet dit gevoel serieus genomen worden en moeten onze autoriteiten aandacht aan dit sentiment besteden in verband met eventuele crisiscommunicatie.

1. Is Defensie van plan te reageren op de publicatie van die peiling, met de nodige terughoudendheid die op het gebied van defensie altijd betracht moet worden?

2. Werden de defensie-autoriteiten van de EU-lidstaten geraadpleegd voordat het filmpje over het noodpakket werd gepost?

La diversité des tactiques hybrides est telle qu'il n'est pas possible de prévenir chaque action hybride, mais les mécanismes mis en place ont jusqu'à présent limité les conséquences pour notre pays.

DO 2024202503868

Question n° 132 de Monsieur le député François De Smet du 22 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le ressenti des citoyens exprimé face au risque d'une guerre sur notre territoire (QO 003981C).

L'un des enseignements significatifs du dernier Grand Baromètre, (RTL, *Le Soir*, *Het Laatste Nieuws*, VTM) a consisté dans le constat selon lequel un Belge sur deux (avec quelques disparités selon les régions mais avec un ressenti global similaire) craint qu'une guerre ait lieu sur notre territoire.

Interrogé à cet égard, monsieur Luc De Vos, professeur de sciences militaires à l'Académie royale militaire, a considéré que selon lui la Russie n'est aujourd'hui pas prête à une guerre conventionnelle par des moyens militaires traditionnels.

Ce baromètre intervient également dans le contexte de la publication de cette vidéo de la commissaire européenne Hadja Lahbib relative au *Kit de survie* en cas de guerre et publiée sur X, qui a fait l'objet de pas mal de controverses.

Si il est patent que cela relève davantage de la psychologie sociale que de la défense proprement dite, il n'en demeure pas moins que ce ressenti doit être pris avec sérieux et qu'il appartient à nos autorités d'être en vigilance par rapport à cette émotion par rapport à une communication ou non de crise.

1. La Défense entend-elle formuler une réponse suite à la publication de ce sondage, sans préjudice des réserves que l'on doit toujours poser en la matière?

2. La présentation de cette vidéo *Kit de survie* a-t-elle été précédée d'une consultation par les autorités de défense des pays européens?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 132 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 22 mei 2025 (Fr.):

1. Defensie zal geen standpunt innemen ten aanzien van de enquête die in de Grote Barometer is uitgelegd. Defensie is zich echter bewust van de evolutie van de bedreigingen in de huidige geopolitieke omgeving en benadrukt in haar publicaties over dit onderwerp de noodzaak om de voorbereiding en de veerkracht te versterken, in samenwerking met de NAVO- en EU-partners.

In dit kader is Defensie nauw betrokken bij het werk van het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) voor de ontwikkeling van een nationaal weerbaarheidsplan. In het bijzonder zal het weerbaarheidsplan steunen op de noodzakelijke vereisten om de continuïteit van essentiële publieke diensten te waarborgen, evenals om de levering van energie, voedsel en water te verzekeren.

2. De video *survival kit* is niet in overleg met Belgische Defensie tot stand gekomen.

DO 2024202504049

Vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Ordonnansofficieren.

1. Hoeveel ordonnansofficieren zijn in dienst bij het koningshuis (graag een overzicht per lid van de koninklijke familie)?

2. Wat is de specifieke inhoud van de taken die behoren tot het bijstaan van de koning "in de praktische uitvoering van zijn taken" die niet tot de verplaatsingen van de koning behoren? Gelieve de inhoud van de taken te concretiseren.

3. Is de permanentie-beurtrol uit het verleden nog aangepast de afgelopen maanden? Welke taken en activiteiten vervullen de ordonnansofficieren, zowel in functie van de koning (of zijn familieleden) als andere taken, de overige vijf weken gedurende de permanentie-beurtrol van zes weken?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 132 de Monsieur le député François De Smet du 22 mai 2025 (Fr.):

1. La Défense ne prendra pas position par rapport au sondage explicité dans le Grand Baromètre. Cependant, la Défense est consciente de l'évolution des menaces de l'environnement géopolitique actuel et souligne dans ses publications à ce sujet la nécessité de renforcer la préparation et la résilience, en coopération avec les partenaires de l'OTAN et de l'UE.

Dans ce cadre, la Défense est étroitement associée aux travaux du Centre national de crise (NCCN) en vue de l'élaboration d'un plan de résilience national. En particulier, le plan de résilience s'appuiera sur les exigences nécessaires pour maintenir la continuité des services publics essentiels, ainsi que pour assurer l'approvisionnement en énergie, en nourriture et en eau.

2. La vidéo "kit de survie" n'a pas fait l'objet d'une consultation avec la Défense belge.

DO 2024202504049

Question n° 136 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Officiers d'ordonnance.

1. Combien d'officiers d'ordonnance la monarchie belge a-t-elle aujourd'hui à sa disposition? Pourriez-vous indiquer comment ils sont répartis entre les membres de la famille royale?

2. Quel est le contenu spécifique des fonctions relevant de l'assistance au Roi "dans l'exercice pratique de ses fonctions" qui ne font pas partie des déplacements du Roi? Pourriez-vous concrétiser le contenu des fonctions?

3. La permanence à tour de rôle applicable dans le passé a-t-elle encore été adaptée ces derniers mois? Quelles sont les missions et activités accomplies par les officiers d'ordonnance, tant dans le cadre des fonctions du Roi (ou de ses proches) que dans le cadre d'autres fonctions, pendant les cinq semaines restantes du tour de rôle de six semaines?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 03 juni 2025 (N.):

1. Er zijn zes ordonnansofficieren die uitsluitend ter beschikking worden gesteld van Zijne Majesteit de Koning.

2. De ordonnansofficieren staan de Koning bij tijdens zijn dagdagelijkse werk. Ze helpen de Koning met de praktische uitvoering van zijn taken. Zo staan ze de Koning onder meer bij met de voorbereiding en uitvoering van audiënties.

3. De permanente-beurtrol dient regelmatig te worden aangepast, afhankelijk van de loopbaanplanning van de ordonnansofficieren die bijv. een voortgezette vorming aanvaatten. Ordonnansofficieren die niet aanwezig dienen te zijn bij de Koning volgens de opgestelde beurtrol vervullen hun taken en opdrachten in de respectieve eenheden van Defensie.

DO 2024202504050

Vraag nr. 137 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

DOVO-interventies.

Graag had ik een overzicht gekregen van het aantal interventies dat de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) in 2024 heeft uitgevoerd.

Graag met vermelding van volgende gegevens:

- interventie al dan niet met robot;
- opsplitsing per provincie en per gemeente;
- opsplitsing tussen effectieve explosieven en geen explosieven bij interventies;
- de gemaakte kosten per interventie (en totaal);
- de mogelijke gerecupereerde kosten.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 137 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 03 juni 2025 (N.):

1. Hieronder vindt u de samenvattende tabel met de interventies van de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) per provincie voor het jaar 2024.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 136 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 03 juin 2025 (N.):

1. Six officiers d'ordonnance sont mis à la disposition exclusive de Sa Majesté le Roi.

2. Les officiers d'ordonnance assistent le Roi dans son travail quotidien. Ils aident le Roi dans l'exercice pratique de ses tâches. Ils assistent notamment le Roi dans la préparation et la tenue des audiences.

3. La permanence à tour de rôle doit être régulièrement adaptée en fonction de la planification de la carrière des officiers d'ordonnance qui, par exemple, entament une formation continuée. Les officiers d'ordonnance qui ne sont pas tenus d'être présents auprès du Roi, selon le tour de rôle établi, exercent leurs fonctions et missions au sein de leurs unités respectives à la Défense.

DO 2024202504050

Question n° 137 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Interventions du SEDEE.

J'aurais aimé obtenir un aperçu du nombre d'interventions réalisées en 2024 par le Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE).

Merci d'y adjoindre les données suivantes:

- la présence ou non d'un robot lors de l'intervention;
- une ventilation des chiffres par province et par commune;
- une ventilation des chiffres en fonction de la présence effective ou de l'absence d'explosifs lors de l'intervention;
- les frais engagés par intervention (et au total);
- les frais éventuellement récupérés.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 137 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 03 juin 2025 (N.):

1. Veuillez trouver ci-dessous le tableau reprenant le nombre d'interventions du Service d'Enlèvement et de Destruction d'Engins Explosifs (SEDEE) par province pour l'année 2024.

Provincies/ <i>Provinces</i>	2024
CMD*/IEDD**	
Antwerpen/ <i>Anvers</i>	135/75
Brussel/ <i>Bruxelles</i>	42/20
Henegouwen/ <i>Hainaut</i>	256/12
Limburg/ <i>Limbourg</i>	86/3
Luik/ <i>Liège</i>	177/10
Luxemburg/ <i>Luxembourg</i>	101/3
Namen/ <i>Namur</i>	70/1
Oost-Vlaanderen/ <i>Flandre Orientale</i>	186/6
Vlaams-Brabant/ <i>Brabant Flamand</i>	93/6
Waals-Brabant/ <i>Brabant Wallon</i>	39/2
West-Vlaanderen/ <i>Flandre Occidentale</i>	2188/1
Totaal/ <i>Total</i>	3373/139
*CMD: Conventional Munition Disposal/ ** IEDD: Improvised Explosive Device Disposal	

Voor wat betreft het gebruik van robots en het onderscheid tussen explosieven en niet-explosieven laat de databank van DOVO niet toe deze specifieke gegevens op te vragen.

De interventies van DOVO op het nationaal grondgebied zijn ten laste van Defensie in het kader van het protocolakkoord van 2014. Op verzoek van de gerechtelijke overheden kan er voor sommige interventies een kostenstaat worden opgemaakt.

Tot op heden is er geen kostenstaat aangevraagd voor (een) uitgevoerde interventie(s) in 2024.

DO 2024202504059

Vraag nr. 138 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 03 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Defensie. - Cadastre van gebouwen en terreinen.

In het kader van uw plan om opnieuw een - vrijwillige - legerdienst in te voeren zal Defensie over de nodige gebouwen moeten kunnen beschikken om de instructeurs en rekruten in onder te brengen. Daarnaast zullen er ook gebouwen of terreinen moeten worden gevonden voor de opslag van de nieuw bestelde munitie.

En ce qui concerne l'utilisation des robots et la distinction entre explosifs et non-explosifs, la base de données du SEDEE ne permet pas d'obtenir des données spécifiques.

Les interventions du SEDEE sur le territoire national sont à charge de la Défense dans le cadre du protocole d'accord de 2014. À la demande des autorités judiciaires, un état des coûts peut être établi pour certaines interventions.

À ce jour, aucun état des coûts n'a été demandé pour une (des) intervention(s) effectuée(s) en 2024.

DO 2024202504059

Question n° 138 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 03 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Défense. - Cadastre des bâtiments et terrains.

Dans le cadre de votre projet de réinstaurer un service militaire sur base volontaire, il sera nécessaire de disposer de bâtiments pour accueillir les instructeurs et les militaires. De plus, suite aux nouvelles commandes de munitions, il faudra également trouver des bâtiments ou des terrains pour les stocker.

We weten dat heel wat sites de afgelopen jaren verlaten werden, maar vele daarvan zijn nog steeds in het bezit van Defensie.

Bestaat er een kadaster van de terreinen en gebouwen die eigendom zijn van Defensie? Zo ja, kunt u informatie verstrekken over de huidige staat van die voorzieningen en de mate waarin ze beschikbaar zijn voor toekomstige noden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 138 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 03 juni 2025 (Fr.):

Defensie beschikt over een kadaster van terreinen en gebouwen die tot Defensie behoren. Defensie heeft 242 actieve sites in België, waaronder militaire begraafplaatsen, oude forten en communicatiesites, en heeft ongeveer 5.000 gebouwen van verschillende types (logement, bureaus, operationele installaties, hangars, enz.).

De huidige staat van deze infrastructuur is niet overal hetzelfde, gezien de omvang van het patrimonium en het type infrastructuur. Het patrimonium varieert van installaties van vóór de Eerste Wereldoorlog tot recent gebouwde gebouwen, zoals enkele logementsblokken of de gebouwen voor de nieuwe F-35 en MQ9B-capaciteiten.

Defensie is zich terdege bewust van de toestand van de in gebruik zijnde gebouwen. Van de verlaten of niet-actieve gebouwen zal Defensie de toestand moeten analyseren om het potentieel voor de toekomst te bepalen.

Defensie werkt aan een nieuw kwartierplan ter ondersteuning van de wederopbouw van de defensiecapaciteiten, met een evenwichtige spreiding van moderne militaire infrastructuur over het grondgebied, rekening houdend met alle actieve en verlaten militaire domeinen.

Alle kwartieren worden geanalyseerd op groeimogelijkheden. Afhankelijk van de evolutie van haar capaciteitsbehoeften zal Defensie bepalen welke verlaten militaire gebieden nog potentieel hebben om opnieuw te worden geactiveerd.

De analyse van het kwartierplan houdt ook rekening met de Belgische taak van enablement, namelijk met extra plaatsen voor de tijdelijke huisvesting van NAVO-militairen op doortocht.

Nous savons que de nombreux sites ont été délaissés ces dernières années, mais la Défense possède encore beaucoup de ceux-ci.

Existe-t-il un cadastre des terrains et bâtiments appartenant à la Défense? Le cas échéant, pouvez-vous fournir des informations sur l'état actuel de ces infrastructures et leur disponibilité pour les besoins futurs?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 138 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 03 juin 2025 (Fr.):

La Défense dispose d'un cadastre des terrains et bâtiments appartenant à la Défense. La Défense dispose de 242 sites actifs en Belgique, y compris les cimetières militaires, les anciens forts et sites de communication et compte sur ces sites environ 5.000 bâtiments de tous types (logement, bureaux, installations opérationnelles, hangars, etc.).

L'état actuel de ces infrastructures n'est pas le même partout, vu l'ampleur du patrimoine et le type d'infrastructures. Le patrimoine varie d'installations datant d'avant la première guerre mondiale jusqu'aux bâtiments qui viennent d'être construits, comme certains blocs de logements ou les bâtiments pour les nouvelles capacités F-35 et MQ9B.

La Défense connaît bien l'état des bâtiments actifs. Pour les structures abandonnées ou non-actives, la Défense devra en analyser l'état afin d'en déterminer le potentiel pour le futur.

La Défense travaille sur un nouveau plan de quartier pour soutenir la reconstruction des capacités de défense, avec une répartition équilibrée des infrastructures militaires modernes sur le territoire, en tenant compte de tous les domaines militaires actifs et abandonnés.

Tous les quartiers sont examinés en termes d'opportunités de croissance. En fonction de l'évolution de ses besoins capacitaires, la Défense déterminera les domaines militaires abandonnés qui présentent encore un potentiel de réactivation.

L'analyse du plan de quartier tient également compte de la tâche belge en matière d'enablement, à savoir des places supplémentaires pour l'hébergement temporaire des militaires de l'OTAN en transit.

DO 2024202504159

Vraag nr. 140 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Militaire apotheek te Nijvel.

De Medische Component vervult een essentiële rol voor onze krijgsmacht en voor het welzijn en de gezondheid van de militairen, in België of tijdens operaties. Militairen hebben uiteraard specifieke gezondheidsbehoeften.

Om daarin te voorzien beschikt Defensie over een militaire apotheek in Nijvel. Die is belast met de opslag en distributie van geneesmiddelen en produceert ook zelf enkele geneesmiddelen.

1. Welke opdrachten vervult de militaire apotheek tegenwoordig nog?
2. Hoeveel militairen of civiele werknemers van Defensie werken er?
3. Hoe ziet u de toekomst van die apotheek? Zijn er investeringen gepland? Zo ja, volgens welk tijdschema, nu u een toekomstig kwartierplan aankondigt?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 02 juli 2025, op de vraag nr. 140 van De heer volksvertegenwoordiger Dimitri Legasse van 10 juni 2025 (Fr.):

1. De opdrachten van het 5de Element voor Medische Interventie (5 EMI) zijn de volgende:

a) Als farmaceutische groothandelaar zorgen voor de aankoop, de ontvangst, het beheer, de opslag en de distributie van alle medische en farmaceutische verbruiksproducten ten voordele van de eenheden van Defensie en de detachementen in operaties;

b) Zorgen voor de opslag en het onderhoud van het medisch en logistiek materieel voor de operationele medische modules Role 2 (veldhospitaal) en de operationele medische bevoorradingsmodules;

c) Instaan voor de desinfectie en decontaminatie van het materieel van het competentiecentrum en deelnemen aan de bestrijding van ongedierte in de militaire kwartieren en in operatie.

2. De huidige personeelsbezetting van 5 EMI is als volgt:

- a) Offr: 12
- b) OOffr: 51
- c) Vrij: 59
- d) Burger Pers: 4

DO 2024202504159

Question n° 140 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 10 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La pharmacie militaire de Nivelles.

La composante Médicale joue un rôle essentiel pour nos forces armées et pour le bien-être et la santé des militaires que ce soit en Belgique ou en opération. En matière de santé, les besoins des militaires sont évidemment spécifiques.

C'est pour ce faire que la Défense dispose d'une pharmacie militaire à Nivelles. Celle-ci est chargée du stockage et de la distribution des médicaments ainsi que de la fabrication de quelques médicaments.

1. Quelles sont encore les missions accomplies aujourd'hui par la pharmacie militaire?
2. Combien de militaires ou de membres civils de la Défense y travaillent?
3. Quelle est votre vision quant à l'avenir de celle-ci? Des investissements sont-ils prévus? Si oui, selon quel agenda alors que vous annoncez un futur plan quartiers?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 02 juillet 2025, à la question n° 140 de Monsieur le député Dimitri Legasse du 10 juin 2025 (Fr.):

1. Les missions du 5ième Élément Médical d'Intervention (5 EMI) sont les suivantes:

a) En tant que grossiste pharmaceutique, assurer l'achat, la réception, la gestion, le stockage et la distribution de tous les consommables médicaux et pharmaceutiques au profit des unités de la Défense ainsi que des détachements en opérations;

b) Assurer le stockage et l'entretien du matériel médical et logistique des modules médicaux opérationnels de Role 2 (hôpital de campagne) et des modules opérationnels de ravitaillement médical;

c) Assurer la désinfection et décontamination du matériel du centre de compétence et participer à la lutte contre les nuisibles au sein des quartiers militaires et en opération.

2. L'effectif actuellement affecté au 5 EMI est le suivant:

- a) Offr: 12
- b) SOF: 51
- c) Vol: 59
- d) Pers Civil: 4

2. In het kader van de Medical Hub zullen de ontvangst, opslag en distributie van medische en farmaceutische verbruiksproducten worden geïntegreerd in de nieuwe infrastructuur op de site van Neder-Over-Heembeek.

De site in Nijvel zal onder andere worden behouden voor de opslag, conditionering en het onderhoud van de medische modules van het niveau Role 2 en van de operationele medische bevoorradingsmodules. Daarnaast worden ook het personeel, het materieel en de voertuigen die nodig zijn voor de werking van deze operationele modules daar behouden.

Op basis hiervan zal een nieuw Masterplan voor de toekomst van de site worden opgesteld, dat het mogelijk zal maken om de nodige ontwikkelingen en investeringen in dit kader te definiëren. In de tussentijd zullen investeringen in het onderhoud van de infrastructuur worden gepland.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202502143

Vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 31 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Loonkost kaderleden NMBS.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 134 van 23 december 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 7) waarvoor ik een gedeeltelijk antwoord ontvang.

Punt 3 waar ik naar de totale loonkost op jaarbasis besteed aan de kaderleden van de NMBS vraag blijft onbeantwoord. (in tegenstelling tot Infrabel van wie ik wel een gedetailleerd antwoord mocht ontvangen op dezelfde vraag).

Graag ontvang ik een overzicht in absolute cijfers/bedragen (euro) van de totale loonkosten die op jaarbasis gespendeerd werden aan de kaderleden van de NMBS voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 31 maart 2025 (N.):

Hieronder vindt u een tabel met de gevraagde gegevens van 2020 tot 2024.

3. Dans le cadre du Medical Hub, les activités de réception, de stockage et de distribution des consommables médicaux et pharmaceutiques seront intégrés dans la nouvelle infrastructure sur le site de Neder-Over-Heembeek.

Le site de Nivelles sera conservé notamment pour le stockage, la mise en condition et l'entretien des modules médicaux de niveau Role 2 et des modules opérationnels de ravitaillement médical. De plus, y seront maintenus, le personnel, le matériel et les véhicules nécessaires pour le fonctionnement de ces modules opérationnels.

Sur cette base, un nouveau MasterPlan pour le futur du site va être établi, qui permettra de définir notamment les aménagements et investissements nécessaires dans ce cadre. Dans l'intervalle, des investissements concernant le maintien de l'infrastructure seront prévus.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202502143

Question n° 202 de Monsieur le député Frank Troosters du 31 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coût salarial des cadres de la SNCB.

Je me réfère à ma question écrite n° 134 du 23 décembre 2024 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 7), à laquelle j'ai reçu une réponse partielle.

Le point 3, où je vous demandais le coût salarial total sur une base annuelle des cadres de la SNCB, est resté sans réponse (contrairement à Infrabel, qui m'a donné une réponse détaillée à la même question).

Je souhaiterais recevoir un relevé en chiffres/montants absolus (en euros) du coût salarial total sur une base annuelle des cadres de la SNCB pour les années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 202 de Monsieur le député Frank Troosters du 31 mars 2025 (N.):

Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant les données demandées pour la période 2020-2024.

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale kost/ <i>Coût total</i>	48,2 M€	46,7 M€	51,5 M€	54,6M€	57,3 M€

De totale loonkosten voor kaderleden van NMBS blijft jaarlijks stabiel op 4,2 % van de totale loonkosten van het personeel van NMBS.

DO 2024202502860

Vraag nr. 181 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Content van de site klimaatbrigade.be en het risico op agribashing (MV 003160C).

De website van *De Klimaatbrigade* (<https://klimaatbrigade.be/>) werd opgezet door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, in samenwerking met het WWF. Het doel is absoluut lovenswaardig: leerkrachten educatieve tools aanreiken zodat ze hun leerlingen op een ludieke en interactieve manier bewust kunnen maken van de klimaatproblematiek.

Hier en daar wordt op de website echter uitsluitend met de beschuldigende vinger naar de landbouw gewezen als oorzaak van de klimaatverandering, terwijl andere sectoren en factoren die bijdragen aan CO₂-uitstoot ontzien worden. Die onevenwichtige voorstelling van zaken dreigt *agribashing* in de hand te werken, wat schadelijk is voor een sector die een centrale rol speelt in onze voedselsoevereiniteit en de ecologische transitie.

1. Welke bronnen staven de content op die website? Wie ziet erop toe dat die bronnen nauwkeurig en objectief zijn?

2. Wie heeft er beslist welke content er op de site werd geplaatst? Heeft men een onafhankelijk expertenpanel geraadpleegd om een evenwichtige aanpak te garanderen?

3. Is de FOD Volksgezondheid van plan om de website aan te passen opdat de landbouwsector niet gestigmatiseerd zou worden en er een objectiever beeld geschetst zou worden van de klimaatuitdagingen?

Le coût salarial total des cadres de la SNCB reste stable annuellement à 4,2 % du coût salarial total du personnel de la SNCB.

DO 2024202502860

Question n° 181 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les Gardiens du Climat. - Contenu du site. - Risque d'agribashing (QO 003160C).

Le site internet *Les Gardiens du Climat* (<https://gardiens-duclimat.be/>) a été mis en place par le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, en collaboration avec le WWF. Son objectif est tout à fait louable: proposer aux enseignants des outils pédagogiques pour sensibiliser les élèves aux enjeux climatiques de manière ludique et interactive.

Cependant, plusieurs contenus du site pointent exclusivement l'agriculture comme responsable du changement climatique, occultant d'autres secteurs et facteurs d'émissions de CO₂. Cette présentation déséquilibrée risque d'alimenter l'*agribashing*, phénomène préjudiciable pour un secteur qui joue pourtant un rôle central dans notre souveraineté alimentaire et la transition écologique.

1. Quelles sont les sources des différentes informations publiées sur ce site? Qui valide leur exactitude et leur objectivité?

2. Qui a décidé du contenu mis en avant? Un groupe d'experts indépendants a-t-il été consulté pour garantir une approche équilibrée?

3. Le SPF Santé publique prévoit-il d'adapter ce site afin d'éviter toute stigmatisation du secteur agricole et de présenter une vision plus objective des défis climatiques?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 181 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 26 maart 2025 (Fr.):

Landbouw speelt inderdaad een belangrijke rol in onze samenleving. Deze sector garandeert onze voedselsoevereiniteit, dynamiseert onze gronden en draagt bij aan het beheer van onze landschappen en de biodiversiteit. Het is dus belangrijk om deze belangrijke rol te erkennen en de actoren in de sector in hun activiteiten te ondersteunen.

We mogen echter niet vergeten dat alle sectoren van de economie zullen moeten bijdragen aan een evenwichtige en rechtvaardige transitie.

Klimaatkwesities zijn immers om verschillende redenen belangrijk voor de landbouw:

- enerzijds is de Belgische landbouwsector kwetsbaar voor de klimaatverandering door de toename van extreme weersomstandigheden, zoals droogte, overstromingen of de opkomst van nieuwe ziekten. In antwoord op deze bedreigingen, die de komende jaren in intensiteit zullen toenemen, moet de sector zijn veerkracht versterken door aangepaste praktijken te hanteren.

- anderzijds stoot de landbouwsector ook broeikasgassen uit en zou deze sector zich, net zoals alle andere sectoren van onze samenleving, moeten blijven inzetten om zijn voetafdruk op ons milieu te beperken. Volgens de laatste Belgische broeikasgasinventaris is de landbouw verantwoordelijk voor 11,8 % van de uitstoot van ons grondgebied. Er is dus nog ruimte voor verbetering om de impact te verminderen.

De actoren in de sector zijn zich hiervan bewust en zijn bovendien al begonnen met hun inspanningen. Het is bovendien onze rol als politieke besluitvormers om het juiste evenwicht te vinden teneinde hun het wetgevingskader en de adequate ondersteuning te bieden, zodat ze hun inspanningen kunnen opvoeren en hun werk tegelijkertijd rechtvaardig wordt beloond.

Om uw vragen te beantwoorden: de website *De klimaatbrigade* maakt deel uit van een breder initiatief om te sensibiliseren voor de klimaattransitie met als doel tools en middelen aan te reiken die zijn aangepast aan de jongere generaties. Deze specifieke website richt zich op schoolkinderen van 10 tot 14 jaar en hun leraren en is een groot succes: de website is in 2018 van start gegaan en levert nu lesmateriaal aan meer dan 3.500 leraren. Dergelijke initiatieven zijn essentieel om onze jongeren bewust te maken van de uitdagingen die hen te wachten staan en om hen tot actie aan te zetten.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 181 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 26 mars 2025 (Fr.):

L'agriculture occupe en effet une place importante dans notre société. Ce secteur assure notre souveraineté alimentaire, dynamise nos territoires et contribue à la gestion de nos paysages et de la biodiversité. Il est donc important de reconnaître ce rôle important et de soutenir les acteurs de la filière dans leurs activités.

Toutefois, il faut garder à l'esprit que tous les secteurs de l'économie devront contribuer à une transition juste et équilibrée.

Les questions climatiques sont en effet importantes pour l'agriculture, et ce pour plusieurs raisons:

- d'un côté, le secteur agricole belge est vulnérable au dérèglement climatique en raison de l'augmentation des événements météorologiques extrêmes, tels que les sécheresses, les inondations ou l'émergence de nouvelles maladies. Face à ces menaces, dont l'intensité augmentera au cours des années à venir, le secteur doit renforcer sa résilience en adoptant des pratiques adaptées.

- de l'autre, le secteur agricole émet également des gaz à effet de serre, et devrait, tout comme l'ensemble des secteurs de notre société, poursuivre ses efforts pour réduire son empreinte sur notre environnement. Selon le dernier inventaire de gaz à effet de serre belge, l'agriculture représente 11,8 % des émissions de notre territoire. Il reste donc de la marge d'amélioration pour réduire son impact.

Les acteurs du secteur en sont conscients et ont d'ailleurs déjà commencé leurs efforts. Il ressort d'ailleurs de notre rôle, en tant que décideurs politiques, de trouver le bon équilibre afin de leur offrir le cadre législatif et le soutien adéquat pour leur permettre d'accentuer leurs efforts tout en bénéficiant d'une juste rémunération pour leur travail.

Pour en venir à vos questions, le site *Les gardiens du climat* fait partie d'une initiative plus large de sensibilisation à la transition climatique qui vise à offrir des outils et des ressources adaptées aux jeunes générations. Ce site en particulier s'adresse à des écoliers de 10 à 14 ans et à leurs professeurs et rencontre un beau succès: lancé en 2018, il fournit aujourd'hui du matériel pédagogique à plus de 3.500 professeurs. Des initiatives de ce type sont essentielles pour faire prendre conscience à nos jeunes des défis qui les attendent et les faire entrer en action.

De teksten op deze website werden onder meer opgesteld op basis van verslagen van het *Intergovernmental Panel on Climate Change*, de Verenigde Naties, de *Food and Agriculture Organization* en de Belgische nationale broeikasgasinventarissen. Zoals u heeft vastgesteld, komen op deze website een breed scala aan thema's aan bod: klimaatwetenschap; energie; gebouwen; transport en er is inderdaad een pagina over voeding.

Bedoeling van deze pagina is om de impact van onze voeding op het milieu te illustreren, maar ook om meer duurzame en lokale oplossingen aan te moedigen, zoals seizoensgebonden en lokale voeding. Het is dus niet de bedoeling om de Belgische landbouw te stigmatiseren, integendeel. In het kader van de bewustmakingsinitiatieven van het My2050-project konden overigens al bezoeken op het terrein bij Belgische boeren gebeuren. Elke keer zijn ze een kans voor jongeren om zich bewust te worden van de uitdaging die de productie van lokale, gezondere en meer duurzame voeding vormt.

Uw opmerking is echter niet in dovemansoren gevallen en ik zal deze aan mijn administratie bezorgen. De website wordt in de loop van volgend jaar inderdaad geüpdatet, wat een gelegenheid kan zijn om de inhoud en bepaalde formuleringen te herzien en het belang van onze Belgische landbouwsector te benadrukken, zonder echter de impact ervan en de uitdagingen te onderschatten waaraan de Belgische landbouwsector het hoofd moet bieden.

DO 2024202502861

Vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Franse wet die ertoe strekt pfas uit textiel en cosmetica te weren. (MV 003191C)

Op 20 februari 2025 heeft Frankrijk een baanbrekende wet aangenomen om pfas uit textiel en cosmetica te weren.

Deze tekst werd onmiddellijk onthaald als een 'heilsame wet', 'een essentiële eerste stap' en 'een overwinning die werkelijkheid is geworden dankzij de vastberadenheid van wetenschappers, ngo's, vakbonden en verkozenen die naar een gemeenschappelijk doel toegewerkt hebben'.

1. Draagt u kennis van de wet die op 20 februari 2025 in Frankrijk aangenomen werd? Wat is uw reactie?

Lors de son élaboration, les textes de ce site internet se sont notamment basés sur des rapports du Groupe intergouvernemental sur l'évolution du climat, des Nations Unies, de la *Food and Agriculture Organization* ainsi que sur les inventaires nationaux de gaz à effet de serre belges. Comme vous l'aurez constaté, ce site s'intéresse à de très nombreuses thématiques: la science du climat; l'énergie; les bâtiments; le transport et contient effectivement une page sur l'alimentation.

L'objectif de cette page est à la fois d'illustrer l'impact de notre alimentation sur notre environnement, mais également d'encourager les solutions locales et plus durables, telles que l'alimentation locale et de saison. Il n'y a donc pas d'intention de stigmatiser l'agriculteur belge, que du contraire. Dans le cadre des initiatives de sensibilisation menées par le projet My2050, des visites de terrain chez des agriculteurs belges ont d'ailleurs déjà pu être menées. Elles sont chaque fois l'occasion pour les jeunes de se rendre compte du défi qu'implique la production d'une alimentation plus saine, plus durable et locale.

Notez toutefois que votre remarque n'est pas tombée dans l'oreille d'un sourd, et que j'en ferai part à mon administration. En effet, une mise à jour de ce site internet est prévue dans le courant de l'année prochaine, ce qui pourra être l'occasion d'en revoir le contenu, certaines formulations, et rappeler l'importance de notre secteur agricole belge sans toutefois occulter ses impacts et les défis auxquels il fait face.

DO 2024202502861

Question n° 182 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La loi française visant à bannir les PFAS des textiles et cosmétiques (QO 003191C).

Le 20 février 2025, la France a adopté une législation pionnière visant à bannir les PFAS des textiles et des cosmétiques.

Ce texte a immédiatement été salué comme une "loi salutaire", "une première avancée indispensable", "une victoire devenue réalité grâce à la volonté de scientifiques, d'ONG, de syndicats d'activités et d'élus qui ont travaillé dans un objectif commun".

1. Avez-vous pris connaissance de la loi votée en France le 20 février 2025? Quelle est votre réaction?

2. Hoe staat het met dat dossier op Europees niveau? Hoe staat het met de werkzaamheden om pfas op Europees niveau uit te faseren? Welk tijdspad wordt er daarbij gevolgd? Hoe draagt België bij tot de implementatie van dit Europees normatief kader?

3. Frankrijk bewijst dat het mogelijk is om het gebruik van pfas op nationaal niveau aan banden te leggen zonder een beperking op Europees niveau af te wachten, wat nog een werk van lange adem lijkt. Strekt die benadering volgens u tot navolging? Zult u in België een gelijkaardig initiatief nemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.):

1. Ik dank u voor uw vraag. Ik ben inderdaad op de hoogte van de ontwikkelingen in Frankrijk omtrent een nationaal verbod op poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) in bepaalde consumptieproducten, wat ons heeft geïnspireerd. We hebben dit ook besproken met de Franse minister van Ecologische Transitie, mevrouw Agnès Pannier-Runacher, bij de hervatting van COP 16 in Rome. Gezien de vele problemen gerelateerd aan PFAS-vervuiling ben ik uiteraard voorstander van een Europees verbod op de productie, het gebruik en het op de markt brengen van deze stoffen.

2. Op dit moment wordt het voorstel voor een Europees verbod op PFAS geanalyseerd door wetenschappelijke comités, die binnenkort een advies zullen uitbrengen, met name over de analyse van gevaren en risico's, over de proportionaliteit en de beschikbaarheid van alternatieven. Nadat deze analyse is afgerond, zal de Europese Commissie op basis van de wetenschappelijke adviezen een restrictievoorstel voorleggen aan het *Registration, Evaluation et Autorisation of Chemicals* (REACH) Comité, waarin de experts van de lidstaten zetelen. Dit verbod zal dan ter discussie en ter stemming komen te staan. Doordat PFAS een zeer grote groep van stoffen zijn met een breed scala aan gebruiken is het Europees dossier vertraging aan het oplopen en zal deze restrictie dus waarschijnlijk niet voor 2027 in werking treden.

Het is echter belangrijk om toe te voegen dat er al verschillende restricties op specifieke PFAS van kracht zijn. Zo is er al een verbod op PFOA (perfluorooctanzuur) en PFOS (perfluorooctaansulfonaten) en zal er binnenkort een restrictie in werking treden op het gebruik van PFAS in brandblusschuim.

2. Pouvez-vous faire un état des lieux du dossier au niveau européen? Où en sont les travaux visant à l'abandon progressif des PFAS à l'échelle européenne? Quel est le calendrier? De quelle manière la Belgique contribue-t-elle à la mise en place de ce cadre normatif européen?

3. La France démontre qu'une réduction des PFAS est possible à l'échelle nationale sans attendre une restriction européenne dont le calendrier s'annonce lointain. Cette approche vous inspire-t-elle? Allez-vous prendre une initiative comparable en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 182 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.):

1. Je vous remercie pour votre question. Je suis effectivement au courant des évolutions en France concernant une interdiction nationale des alkyls perfluorés et polyfluorés (PFAS) dans certains produits de consommation, qui nous a inspiré. Nous en avons d'ailleurs discuté avec la ministre de la Transition écologique Madame Agnès Pannier-Runacher lors de la reprise de la COP 16 à Rome. À la lumière des nombreux problèmes liés à la pollution PFAS, je suis évidemment favorable à une interdiction européenne de la production, de l'utilisation et de la mise sur le marché de ces substances.

2. Actuellement, la proposition d'interdiction européenne des PFAS est analysée par des comités scientifiques, qui remettront prochainement un avis, notamment sur l'analyse des dangers et des risques, sur la proportionnalité et la disponibilité d'alternatives. Lorsque cette analyse sera terminée, la Commission européenne, sur la base des avis scientifiques, soumettra une proposition de restriction au Comité *Registration, Evaluation et Autorisation of Chemicals* (REACH), comité au sein duquel siègent les experts des États membres. Cette interdiction sera alors discutée et proposée au vote. Les PFAS constituant un très grand groupe de substances avec une vaste gamme d'usages, le dossier européen accumule du retard et cette restriction n'entrera donc probablement pas en vigueur avant 2027.

Il importe toutefois d'ajouter que diverses restrictions sont déjà en vigueur pour certains PFAS. Ainsi, une interdiction s'applique déjà au PFOA (acide perfluorooctanoïque) et au PFOS (acide perfluorooctanesulfonique) et une restriction entrera prochainement en vigueur sur l'utilisation de PFAS dans les mousses d'extinction d'incendie.

Mijn administratie is reeds actief betrokken bij de ontwikkeling van Europese restricties op PFAS en vertegenwoordigt België in het REACH Comité, waar deze restricties worden besproken. Daarenboven coördineert de federale administratie informatie-uitwisseling tussen de verschillende Belgische overheden inzake PFAS, deze informatie kan op deze manier op een eenduidige manier gedeeld worden op Europese en internationale onderhandelingen rond PFAS.

3. Zoals ik eerder al vermeldde, is het Europese restrictiedossier vertraging aan het oplopen. Als antwoord op die vertraging hebben Denemarken en Frankrijk overigens reeds nationale acties ondernomen om PFAS in consumptieproducten te beperken. Het is cruciaal dat we blijven streven naar een Europees verbod op alle gebruiken van PFAS, waarbij er enkel tijdelijke uitzonderingen worden voorzien voor essentiële gebruiken, totdat ook hiervoor veilige en duurzame alternatieven beschikbaar zijn. Gezien de vertraging bij het Europese verbod op PFAS ben ik desalniettemin aan het analyseren of er binnen België nationale acties ondernomen kunnen worden om deze PFAS-problematiek aan te pakken, in de wetenschap dat de bevoegdheid om zich uit te spreken over het in de handel brengen van werkzame stoffen, bij de Europese Unie ligt.

Ook is er reeds een analyse aan de gang voor de oprichting van een PFAS-compensatiefonds.

DO 2024202502862

Vraag nr. 183 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

ISSeP-studie over de blootstelling van de Walen aan chemische en vervuilende stoffen. (MV 002890C)

Op 19 februari 2025 heeft het Institut Scientifique de Service Public (ISSeP) een omvangrijke epidemiologische studie gepubliceerd over de blootstelling van de Walen aan chemische en vervuilende stoffen die aangetroffen worden in het milieu, het water, voedsel en producten voor dagelijks gebruik. Dit is de derde fase van de humane biomonitoring in het Waals Gewest.

Als we de resultaten samenvatten, levert dat geen rooskleurig beeld op:

- 94 % van de Walen vertoont een PFAS-impregneringsniveau tussen 2 en 20 microgram per liter, wat betekent dat de betrokkenen zich in de 'oranje zone' bevinden, zoals gedefinieerd door de Waalse onafhankelijke wetenschappelijke raad;

Mon administration est déjà activement impliquée dans la mise en place de restrictions européennes sur les PFAS et représente la Belgique dans le Comité REACH, où ces restrictions sont discutées. En outre, l'administration fédérale coordonne l'échange d'informations entre les différentes autorités belges en matière de PFAS, ce qui permet un partage univoque de ces informations lors des négociations européennes et internationales en matière de PFAS.

3. Comme signalé ci-dessus, le dossier européen de restriction prend du retard. Par ailleurs, en réponse à ce retard, le Danemark et la France ont déjà pris des mesures nationales pour limiter les PFAS dans les produits de consommation. Il est crucial de continuer à oeuvrer à une interdiction européenne de tous les usages des PFAS, en prévoyant uniquement des exceptions temporaires pour des usages essentiels, jusqu'à ce que des alternatives sûres et durables à ceux-ci soient disponibles. Néanmoins, étant donné le retard dans l'interdiction européenne des PFAS, je suis occupé à analyser la possibilité d'entreprendre des actions nationales en Belgique pour s'attaquer à la problématique des PFAS tout en gardant à l'esprit qu'il revient à l'Union européenne de se prononcer sur la mise sur le marché de substances actives.

L'analyse pour la création d'un fonds de dédommagement PFAS est également déjà en cours.

DO 2024202502862

Question n° 183 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Exposition des Wallons aux substances chimiques et polluants. - Étude de l'ISSeP (QO 002890C).

Le 19 février 2025, l'Institut scientifique de Service Public (ISSeP) a publié une vaste étude épidémiologique sur l'exposition des Wallons aux substances chimiques et polluants présents dans l'environnement, l'eau, l'alimentation et les produits de vie quotidienne. Il s'agit de la troisième phase du Biomonitoring Humain Wallon.

Quels sont les résultats en synthèse? Ils ne sont pas réjouissants.

- Concernant les PFAS, 94 % des Wallons affichent un taux d'impregnation entre 2 à 20 microgrammes par litre, ce qui signifie qu'ils sont dans la "zone orange" définie par le Conseil scientifique indépendant wallon.

- leeftijd maakt een verschil. Pesticiden, bisfenolen en verschillende zware metalen worden vaker aangetroffen bij kinderen. Bij volwassenen worden daarentegen meer PFAS, lood en polychloorbifenylen (PCB's) aangetroffen.

- overheidsmaatregelen hebben een positief effect: er zijn enkele verbeteringen merkbaar voor stoffen die in het verleden aan beperkingen onderhevig waren.

Gelet op die resultaten heeft uw Waalse ambtgenoot, minister Coppieters, opgeroepen tot actie. Hij zei dat we het gebruik van die vervuilende stoffen aan de bron moeten terugdringen en dat we het ons niet langer kunnen veroorloven om te wachten. En hij had het in het bijzonder over pesticiden, toen hij stelde dat 31 pesticiden PFAS bevatten en dat we de moed moeten hebben om ze te verbieden. Hij temperde zijn dadendrang onmiddellijk door erop te wijzen dat de gewestbevoegdheden beperkt zijn (bewustmaking, preventie) en dat andere beleidsniveaus (het federale en Europese) aan zet zijn.

1. Hoe reageert u op de derde humane biomonitoring in het Waals Gewest?

2. Hoe zal de federale regering het gebruik van vervuilende en chemische stoffen terugdringen aan de bron?

3. Zult u PFAS-houdende pesticiden verbieden, zoals uw Waalse collega adviseert?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 183 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.):

1. We verwelkomen dat zowel Wallonië als Vlaanderen de blootstelling aan chemische stoffen en hun mogelijke gezondheidsimpact bij hun bevolking onderzoeken en zo ook het bewustzijn en de kennis hier rond in België en de EU vergroten.

- L'âge fait la différence. Les pesticides, les bisphénols, et plusieurs métaux lourds sont davantage présents chez les enfants. Tandis que les adultes sont davantage imprégnés par les PFAS, le plomb ou les polychlorobiphényles (PCB).

- Lorsque les pouvoirs publics prennent des mesures, cela a un effet positif: on note certaines améliorations pour les substances qui ont fait l'objet de restrictions par le passé.

Face à ces résultats, votre homologue wallon, le ministre Coppieters a appelé à agir. Il a dit: "Il faut diminuer l'utilisation de ces polluants à la source. On ne peut plus se permettre d'attendre". Et il a particulièrement ciblé les pesticides: "31 pesticides contiennent des PFAS. Il faut avoir le courage de les interdire". Il a immédiatement tempéré ce volontarisme en soulignant que les compétences régionales sont limitées (sensibilisation, prévention) et que ce sont d'autres niveaux de pouvoir comme le fédéral qui ont la main.

1. Comment réagissez-vous face au troisième Biomonitoring Humain Wallon?

2. Comment le fédéral va-t-il agir pour diminuer l'utilisation des polluants et substances chimiques à la source?

3. Allez-vous interdire les pesticides qui contiennent des PFAS comme le recommande votre homologue wallon?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 183 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.):

1. Nous nous félicitons que tant la Wallonie que la Flandre se penchent sur l'exposition aux substances chimiques et leur impact potentiel sur la santé de leur population, permettant ainsi d'également accroître la sensibilisation et les connaissances à ce sujet en Belgique et dans l'UE.

Het is positief dat stoffen die werden beperkt via risico-beheersmaatregelen ook effectief in lagere hoeveelheden worden teruggevonden in humane biomonitoring, voor andere stoffen zijn er duidelijk nog inspanningen nodig. Het is geen grote verrassing dat kinderen door hun lager lichaamsgewicht t.o.v. voedselinname en hand-mond gedrag meer blootgesteld worden aan bepaalde stoffen terwijl stoffen die zich doorheen het leven in het lichaam opstapelen dan weer meer terug te vinden zijn bij volwassenen. We lezen ook dat de gehalten van dezelfde grootte-orde zijn dan in de andere Europese landen. We hopen dat deze Waalse data ook zullen worden toegevoegd aan het Europese humane biomonitoringsdashboard van VITO dat als doel heeft een Europees HBM data overzicht te geven, om de vergelijking met andere studies en opname in Europese analyses te faciliteren.

We kijken uit naar de statistische analyse die binnenkort zal worden gepubliceerd en een beter inzicht zal geven in de resultaten en hun mogelijke blootstellingsroutes.

Sommige stoffen zoals lood, zijn ondanks vele beperkingen aan de bron, nog steeds terug te vinden in het leefmilieu door hun wijdverspreid gebruik in het verleden. EFSA gaf echter wel in haar opinie over lood in voedingsmiddelen uit 2010 weer dat de gehalten doorheen de tijd zijn gedaald. Ook metabolieten van DDT worden nog steeds teruggevonden ondanks een decennialang verbod in de EU.

Dit benadrukt dat er op Europees niveau meer dient te worden gebruikgemaakt van het voorzorgsprincipe en zeker bij persistente stoffen, hetgeen België nastreeft in het PFAS dossier: een progressieve uitfasering van zodra alternatieven beschikbaar zijn voor industriële gebruiken die ook bijdragen tot de blootstelling via het leefmilieu, bovenop een ban in de consumentenproducten.

2. De federale overheid ondersteunt Europese REACH restricties via haar actieve deelname aan vergaderingen van het REACH Comité en dit ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid en ter vrijwaring van de Europese interne markt.

Het is onmogelijk om een volledig overzicht te geven door de vele restricties, maar een greep eruit voor de door u vermelde stoffen:

Il est positif que des substances qui ont été limitées par des mesures de gestion des risques soient détectées de manière effective en plus faibles quantités dans le cadre de la biosurveillance humaine; pour d'autres substances, des efforts restent clairement nécessaires. Il n'est pas surprenant que les enfants, en raison de leur poids corporel plus faible par rapport à l'apport alimentaire et de leur comportement main-bouche, soient davantage exposés à certaines substances, tandis que les substances qui s'accumulent dans l'organisme tout au long de la vie se retrouvent davantage chez les adultes. Nous lisons également que les niveaux sont du même ordre de grandeur que dans les autres pays européens. Nous espérons que ces données wallonnes seront également ajoutées au tableau de bord européen de biosurveillance humaine du VITO, qui vise à fournir une vue d'ensemble des données HBM au niveau européen, afin de faciliter la comparaison avec d'autres études et l'inclusion dans les analyses européennes.

Nous attendons avec impatience l'analyse statistique qui sera publiée prochainement et qui permettra de mieux comprendre les résultats et leurs voies d'exposition potentielles.

Certaines substances telles que le plomb, malgré de nombreuses restrictions à la source, peuvent encore être trouvées dans l'environnement en raison de leur utilisation généralisée dans le passé. Toutefois, dans son avis de 2010 sur le plomb dans les denrées alimentaires, l'EFSA a indiqué que les niveaux ont diminué au fil du temps. On trouve encore des métabolites de DDT malgré une interdiction dans l'UE depuis plusieurs décennies.

Cela souligne que le principe de précaution devrait être davantage utilisé au niveau européen, en particulier pour les substances persistantes, ce que la Belgique poursuit dans le dossier des PFAS: une élimination progressive dès que des alternatives sont disponibles pour les usages industriels qui contribuent également à l'exposition par l'environnement, en plus d'une interdiction dans les produits de consommation.

2. Le pouvoir fédéral soutient les restrictions REACH européennes en participant activement aux réunions du Comité REACH, et ce afin de protéger l'environnement et la santé publique et de sauvegarder le marché intérieur européen.

Il est impossible de donner un aperçu complet en raison des nombreuses restrictions, mais voici quelques éléments d'information pour les substances que vous mentionnez:

- PFAS: Voor informatie over PFAS reglementering verwijs ik u door naar mijn antwoord op vraag 3191 alsook eerdere antwoorden gegeven door mijn voorganger minister Khattabi, waaronder op vraag K152;

- bisfenolen: hiervoor heeft Duitsland een REACH restrictievoorstel ingediend, maar door de opmerkingen tijdens de publieke consultatie, die onderdeel uitmaakt van dergelijk restrictieproces, hebben ze het voorstel terug ingetrokken om dit te herwerken. We verwachten dus een geüpdatete versie en daarna kan het Europese proces verdergezet worden. Gezien het vele werk dat de Duitse autoriteiten momenteel verrichten aan het updaten van het PFAS-voorstel en haar documenten, loopt de indiening van dit geüpdatete voorstel echter ook vertraging op;

- zware metalen: hiervoor zijn er al verschillende restricties in voege. Voor lood ligt er momenteel een nieuw REACH restrictievoorstel op tafel om dit nog verder te beperken in (niet-militaire) munitie en vismateriaal. Hier zijn dus verdere werkzaamheden lopende. Kwik wordt bijv. Europees en ook internationaal via de Minamata-conventie geregeld;

- PCB: deze zijn al jarenlang beperkt in de EU en ook op internationaal niveau via de Stockholmconventie.

De Europese Commissie heeft overigens een restrictie-roadmap gepubliceerd waarin u de Europese plannen voor REACH restricties kunt terugvinden, onder andere plannen voor de restrictie van kankerverwekkende, mutagene en reprotoxische stoffen in kinderverzorgingsartikelen zitten in de pijplijn. Voorbereidend werk rond vlamvertragers is bijv. ook lopende, zo heeft ECHA hierrond een rapport gepubliceerd waarin ze gebromeerde vlamvertragers identificeerden voor een EU restrictie. Voor andere vlamvertragers is nog meer data nodig gezien in zo'n restrictie-indieningsdossier een overheid dient aan te tonen dat er een onaanvaardbaar risico is. Het is dus belangrijk dat overheden voldoende data over chemicaliën tot hun beschikking hebben voor de risico-evaluatie. Gezien de industrie verantwoordelijk is voor wat ze produceren, zijn zij het die deze data dienen aan te leveren.

De federale regering ondersteunt ook het beoordelingsproces van werkzame stoffen van biociden, zoals opgenomen in de Europese Verordening (EU) nr. 528/2012 (BPR) door haar actieve deelname aan de verschillende comités om de gezondheid van mens en dier, het milieu en de Europese interne markt te beschermen.

- PFAS: Pour plus d'informations sur la réglementation PFAS, je vous renvoie à ma réponse à la question 3191 ainsi qu'aux réponses précédentes données par mon prédécesseur, la ministre Khattabi, y compris à la question K152.

- bisphénols: l'Allemagne a soumis une proposition de restriction REACH, mais suite aux remarques formulées lors de la consultation publique, qui fait partie de ce processus de restriction, elle a retiré la proposition pour la retravailler. Nous attendons donc une version actualisée et le processus européen pourra ensuite se poursuivre. Toutefois, compte tenu du gros travail que les autorités allemandes effectuent actuellement pour mettre à jour la proposition sur les PFAS et ses documents, le dépôt de cette proposition actualisée accuse aussi du retard.

- métaux lourds: plusieurs restrictions sont déjà d'application. En ce qui concerne le plomb, une nouvelle proposition de restriction REACH est aujourd'hui sur la table pour limiter encore davantage son utilisation dans les munitions (non militaires) et les équipements de pêche. D'autres travaux sont donc en cours dans ce domaine. Le mercure est réglementé p. ex. au niveau européen ainsi qu'à l'échelle internationale par la Convention de Minamata.

- PCB: Ces substances font depuis de nombreuses années l'objet d'une restriction dans l'UE, de même qu'au niveau international, via la Convention de Stockholm.

Par ailleurs, la Commission européenne a publié une feuille de route qui présente les plans européens de restrictions REACH; notamment des plans de restriction de substances cancérigènes, mutagènes et reprotoxiques dans les articles de puériculture sont en préparation. Des travaux préparatoires sur les retardateurs de flamme sont aussi en cours. Ainsi, l'ECHA a publié un rapport dans lequel elle identifie les retardateurs de flamme bromés en vue d'une restriction au niveau de l'UE. Pour d'autres retardateurs de flamme, nous avons encore besoin de plus de données, vu que dans ce type de dossier d'introduction de restriction, une autorité doit démontrer qu'il existe un risque inacceptable. Il est donc important que les autorités disposent de suffisamment de données sur les substances chimiques pour l'évaluation des risques. Étant donné que l'industrie est responsable de ce qu'elle produit, c'est à elle de fournir ces données.

Le gouvernement fédéral soutient également le processus d'évaluation des substances actives biocides tel que repris dans le règlement européen (UE) n° 528/2011 (RBP) par sa participation active aux différents comités, afin de protéger la santé humaine et animale, l'environnement, ainsi que protéger le marché intérieur européen.

Volgens het regelgevingskader (BPR) wordt de goedkeuring van een werkzame stof verleend voor een vast aantal jaren, niet langer dan 10 jaar, en kan deze worden verlengd.

De BPR voert formele uitsluitingscriteria in die van toepassing zijn op de beoordeling van werkzame stoffen.

In principe worden werkzame stoffen die aan de uitsluitingscriteria voldoen niet goedgekeurd. Dit zijn:

- stoffen die kankerverwekkend, mutageen of giftig voor de voortplanting van categorie 1A of 1B zijn, overeenkomstig de CLP-Verordening;
- hormoonontregelende stoffen;
- stoffen die persistent, bioaccumulerend en toxisch (PBT) zijn;
- stoffen die zeer persistent en zeer bioaccumulerend (zPzB) zijn.

Er wordt voorzien in afwijkingen, in het bijzonder wanneer de werkzame stof noodzakelijk blijkt te zijn om redenen van volksgezondheid of openbaar belang als er geen andere oplossing is. In dat geval wordt de werkzame stof voor maximaal vijf jaar goedgekeurd.

Wat gewasbeschermingsmiddelen betreft, dit is bevoegdheid van collega Clarinval, minister van Landbouw.

3. Zoals vermeld in mijn antwoord op vorige vraag zijn gewasbeschermingsmiddelen een bevoegdheid van collega Clarinval, minister van Landbouw.

DO 2024202502863

Vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Nationaal Energie- en Klimaatplan (MV 003670C).

De Europese Unie wil de broeikasgasemissies met 55 % verminderen tegen 2030, zowel via de koolstofmarkt voor de industrie (ETS-sector) als via nationale plannen met betrekking tot onder andere gebouwen, vervoer, afvalbeheer, kleinschalige industrie en landbouw (niet-ETS-sector).

In dit verband kreeg België een reductiedoelstelling van 47 % opgelegd voor de niet-ETS sector. Er is echter geen samenwerkingsakkoord waarin is vastgelegd welke inspanning elke entiteit moet leveren. Vlaanderen verdedigt, net als in de vorige legislatuur, een reductiedoelstelling van 40 %, waardoor de gevolgen van die onverantwoordelijke houding op de andere entiteiten worden afgewenteld.

Selon le cadre réglementaire (RBP), l'approbation d'une substance active est accordée pour un nombre déterminé d'années ne dépassant pas 10 ans, et est renouvelable.

Le RPB introduit des critères d'exclusion formels qui s'appliquent à l'évaluation des substances actives.

En principe, les substances actives répondant aux critères d'exclusion ne seront pas approuvées. Cela comprend:

- les substances cancérogènes, mutagènes et toxiques pour la reproduction 1A ou 1B conformément au règlement CLP;
- les perturbateurs endocriniens;
- les substances persistantes, bioaccumulables et toxiques (PBT);
- les substances très persistantes et très bioaccumulables (vPvB).

Des dérogations sont prévues, en particulier lorsque la substance active peut s'avérer nécessaire pour des raisons de santé publique ou d'intérêt public s'il n'existe pas d'autre solution possible. Dans ce cas, l'approbation d'une substance active est accordée pour un maximum de cinq ans.

En ce qui concerne les produits phytopharmaceutiques ils relèvent de la compétence de mon collègue Clarinval, ministre de l'Agriculture.

3. Comme je l'ai indiqué dans ma réponse à la question précédente, les produits phytopharmaceutiques relèvent de la compétence de mon collègue Clarinval, ministre de l'Agriculture.

DO 2024202502863

Question n° 184 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le Plan National Énergie Climat (QO 003670C).

L'Union européenne s'est donnée pour objectif de réduire ses émissions de -55 % à l'horizon 2030, à la fois via le marché de carbone qui régit les industries (ETS) mais aussi via des plans nationaux qui doivent couvrir entre autres, les bâtiments, les transports, la gestion des déchets, les petites industries et l'agriculture (non-ETS).

Dans ce cadre, la Belgique s'est vue assignée un objectif de -47 % pour le secteur non-ETS. Cependant aucun accord de coopération ne régit l'effort que chaque entité doit effectuer. La Flandre, comme sous la précédente législature, défend une réduction de -40 % faisant peser le poids de leur irresponsabilité sur les autres entités.

De Europese Commissie heeft een inbreukprocedure gestart tegen België, dat op 12 maart 2025 een tweede herinneringsbrief heeft ontvangen. Tegen 12 mei 2025 moet ons land een toereikend Nationaal Energie- en Klimaatplan hebben ingediend, anders riskeert het dwangsommen.

Daarnaast werd België in de Klimaatzaak veroordeeld tot het leveren van een bijdrage aan de wereldwijde inspanning om de opwarming van de aarde onder de 1,5 °C te houden. Concreet moet ons land zijn broeikasgasuitstoot met 55 % verminderen tegen uiterlijk 2030, en dat heeft zowel betrekking op de ETS- als de niet-ETS-sectoren.

Kortom, België wordt vervolgd door de Europese Commissie én is in de Klimaatzaak veroordeeld wegens zijn gebrek aan klimaatactie.

In de beleidsverklaring wordt er niet gepreciseerd welke acties uw FOD van plan is te ondernemen om ervoor te zorgen dat België zijn verplichtingen nakomt.

1. Kunt u nader ingaan op het tijdpad, maar ook op de acties die u zult ondernemen om ervoor te zorgen dat België tegen mei startklaar is?

2. Zult u, om zich te schikken naar de uitspraak van het Brusselse hof van beroep in de Klimaatzaak, inderdaad mikken op een reductie van meer dan 47 % of bent u van plan om 47 % aan te houden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 184 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.):

1. De governanceverordening van de EU bepaalt dat de lidstaten tegen 30 juni 2023 een ontwerp van hun geactualiseerd nationaal energie- en klimaatplan (NEKP) moeten indienen en tegen 30 juni 2024 een definitieve actualisering. Het federale niveau en het Waalse en Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wilden in mei 2024 de actualisering van het NEKP afronden.

De Vlaamse regering besliste evenwel op 29 maart 2024 "om zo snel mogelijk na de vorming van een nieuwe Vlaamse regering een definitief Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) goed te keuren". (<https://beslissingen-vlaamseregering.vlaanderen.be/document-view/677BA7BD99838972835CEE32>).

La Commission européenne a lancé une procédure d'infraction envers la Belgique qui a reçu une seconde lettre de rappel le 12 mars 2025. D'ici le 12 mai 2025 elle doit avoir soumis un Plan National Énergie Climat suffisant, sinon elle sera sujette à des astreintes.

Par ailleurs, la Belgique est condamnée dans l'Affaire Climat à participer à l'effort mondial visant à maintenir le réchauffement de la planète sous les 1,5 °C. Concrètement, notre pays doit réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 55 % d'ici 2030 au plus tard secteur ETS et non-ETS inclus.

En d'autres termes, la Belgique est poursuivie à la fois par la Commission européenne et est condamnée dans l'Affaire Climat pour son inaction climatique.

L'exposée d'orientation politique ne précise pas quelles actions votre SPF compte entreprendre pour que la Belgique pourvoie à ses obligations.

1. Pouvez-vous donner davantage de précisions à la fois sur le timing mais aussi les actions que vous allez entreprendre afin que la Belgique soit en ordre de marche d'ici le mois de mai?

2. En vue de complaire au jugement de la cour d'appel de Bruxelles dans l'Affaire Climat, allez-vous bel et bien viser une ambition supérieure aux -47 % ou allez-vous seulement maintenir ce cap?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 184 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.):

Le règlement sur la gouvernance de l'UE prévoit que les États membres doivent soumettre un projet de mise à jour de leur Plan national Énergie-Climat (PNEC) avant le 30 juin 2023 et une mise à jour finale avant le 30/06/2024. Le niveau fédéral ainsi que les régions Wallonne et de Bruxelles capitale étaient prêts en mai 2024 pour finaliser l'actualisation du PNEC.

Mais, le gouvernement flamand a décidé le 29 mars 2024 "d'adopter un plan énergie-climat flamand final (VEKP) dès que possible après la formation d'un nouveau gouvernement flamand" (<https://beslissingenvlaamseregering.vlaanderen.be/document-view/677BA7BD99838972835CEE32>).

Tijdens de gezamenlijke vergadering NKC-ENOVER van 25 februari 2025 heeft Vlaanderen benadrukt dat het nog enkele maanden werk heeft - en op geactualiseerde federale beleidsgegevens wacht (onder andere hybride-auto's) - om zijn VEKP te actualiseren. Zodra alle gewesten en de federale regering hun plannen hebben bijgewerkt, hebben de administraties enkele weken nodig om de plannen te bundelen en de cijfers van alle partijen in een geïntegreerd NEKP-plan te verwerken.

Op 12 maart 2025 ontving België een brief waarin stond dat de Europese Commissie een fase van een met redenen omkleed advies is gestart in verband met het niet indienen van het geactualiseerde NEKP 2024. Idealiter moet de lidstaat de termijn van het met redenen omkleed advies (MROA) gebruiken om een einde te maken aan de inbreuk. Maar zoals hierboven aangegeven, kan het plan vanwege de voorziene timing niet voor 12 mei worden ingediend.

Uit diplomatieke ervaring en contacten met de Commissie blijkt evenwel dat als de Commissie een duidelijk en realistisch actieplan ontvangt en ziet dat de lidstaat zich aan het vooraf vastgestelde tijdschema houdt en transparant communiceert over de voortgang van het proces, zij de zaak niet voor de rechter zal brengen.

Ik wens te allen tijde te vermijden dat overheidsgeld uitgegeven wordt aan boetes, gezien onze middelen voor de transitie en voor diegenen die het hardst nodig hebben zouden moeten worden gebruikt.

Op 12 mei moeten we ons realistisch actieplan met stappen die we nemen om tot een finaal NEKP bij de Commissie indienen om een ingebrekestelling te vermijden.

De Commissie wil voor het zomerreces op 21 juli een NEKP ontvangen.

Op federaal niveau heb ik gesproken met mijn collega, minister Bihet, die verantwoordelijk is voor Energie. We stellen voor om de federale bijdrage, het Federaal Energie- en Klimaatplan, aan te passen zodat de prioritaire maatregelen uit het regeerakkoord van 2025 hierin worden opgenomen. We hebben onze energie- en klimaatadministraties en het Federaal Planbureau geactiveerd om, voor zover mogelijk, de effecten van deze versterkte en aangepaste prioritaire beleidslijnen en maatregelen op energie en broeikasgasemissies te berekenen.

Lors de la réunion conjointe CONCERE-CNC du 25 février 2025, la Flandre a souligné qu'elle avait encore besoin de quelques mois de travail - et également des données de la politique fédérale actualisées (les voitures hybrides entre autres) - pour mettre à jour son VEKP. Une fois que toutes les régions et le fédéral ont (re)-actualisé leurs plans, les administrations auront besoin de quelques semaines pour les compiler et retravailler les chiffres de toutes les parties dans un Plan intégré PNEC.

Le 12 mars 2025, la Belgique a reçu une lettre indiquant que la Commission européenne lançait une phase d'avis motivé relatif à l'absence de soumission de l'actualisation du PNEC 2024. Idéalement, l'État membre doit utiliser le délai de l'avis motivé (MROA) pour mettre fin à l'infraction. Mais comme indiqué ci-avant, le timing prévu ne permet pas un dépôt du plan avant le 12 mai.

Cependant l'expérience diplomatique et les contacts avec la commission indique que si la Commission reçoit un plan d'action clair et réaliste et qu'elle constate que l'État membre respecte le calendrier préétabli et communique de manière transparente sur l'avancement du processus, elle ne renverra pas l'affaire devant les tribunaux.

Je souhaite à tout moment éviter de dépenser l'argent public en amendes, car nos ressources devraient être utilisées pour la transition et pour ceux qui en ont le plus besoin.

Le 12 mai, nous devons soumettre à la Commission notre plan d'action réaliste, comprenant les étapes que nous prendrons pour aboutir à un PNEC final, afin d'éviter une mise en demeure.

La Commission souhaite recevoir un PNEC avant la pause estivale, le 21 juillet.

Au niveau fédéral, j'ai discuté avec mon collègue, le ministre Bihet responsable pour l'Énergie. Nous proposons que la contribution fédérale, le Plan Fédéral Énergie- et Climat soit retravaillé pour refléter les mesures prioritaires qui sont repris dans l'accord de gouvernement 2025. Nous avons activé nos administrations de l'énergie et du climat, ainsi que le Bureau Fédéral du Plan, pour calculer, dans la mesure possible, les effets de ces politiques et mesures prioritaires renforcées et adaptées sur l'énergie et les émissions gaz à effets de serre.

3. Wat betreft de doelstelling van -47 %, is het inderdaad zo dat Vlaanderen er zich in het NEKP 2023 toe verbonden heeft om zijn emissies in 2030 met 40 % te verminderen ten opzichte van 2005 in het kader van de Effort Sharing Regulation (ESR) (= niet-ETS), terwijl de andere gewesten zich ertoe verbonden hebben hun emissies met +47 % te verminderen. Cumulatief leidt dit tot een reductie van -42,6 % en een tekort van 13,7 Mt CO₂-eq. (2021-2030) op nationale schaal.

Ondertussen bepaalt het Vlaamse Regeerakkoord (2024-2029) (PNEC 2023) het volgende:

"Als uit de jaarlijkse monitoring van de Vlaamse broeikasgasuitstoot blijkt dat Vlaanderen een emissiereductie van 40 % bereikt ten opzichte van 2005 voor de sectoren die onder de Effort Sharing Regulation vallen, zal Vlaanderen zijn klimaatambitie voor 2030 optrekken richting 47 %, voor zover die ambitieverhoging onderbouwd is met aanvullende maatregelen die tijdig worden voorbereid."

Op 24 februari 2025 heeft de Vlaamse overheid (VEKA) haar meest recente vooruitzichten gepubliceerd. Volgens deze raming (inclusief het beleid van het VL-regeerakkoord) wordt een vermindering van 33,2 % bereikt, wat zich vertaalt in een cumulatief tekort van 17,6 miljoen ton in vergelijking met de doelstelling van 47 %.

Bij gebrek aan een grootschalig intra-BE-klimaatbeleid zullen aankopen voornamelijk moeten worden gedaan bij lidstaten met een overschot. Er is momenteel geen tarifiering of transparantie in deze markt.

4. Met betrekking tot uw vraag over de uitspraak van het Brusselse Hof van Beroep in de Klimaatzaak:

Zoals in het regeerakkoord staat, bevestigen we onze gemaakte afspraken, onder andere in het kader van de Europese klimaat- en energiedoelstellingen en voeren we beleid om deze te behalen. We bevestigen dus het behalen van -47 % aan emissiereducties in 2030 ten opzichte van 2005.

Concernant l'objectif de -47 %: il est vrai que dans le PNEC 2023, la Flandre s'engageait à réduire ses émissions de 40 % en 2030 par rapport à 2005 dans le cadre de l'Effort Sharing Regulation (ESR) (= non-ETS), tandis que les autres régions s'engageaient à réduire leurs émissions de +47 %. Cumulativement, cela conduit à une réduction de -42,6 % et un déficit de 13,7 Mt de CO₂ eq. (2021-2030)(PNEC 2023) à l'échelle nationale.

Entretemps, l'accord de gouvernement flamand (2024-2029) stipule ceci:

"Si la surveillance annuelle des émissions de gaz à effet de serre de la Flandre montre que la Flandre réalise une réduction des émissions de 40 % par rapport à 2005 pour les secteurs couverts par le règlement sur la répartition de l'effort, la Flandre relèvera son ambition climatique pour 2030 à 47 %, à condition que cette augmentation de l'ambition soit étayée par des mesures supplémentaires préparées à temps."

Le 24 février 2025, l'administration flamande (VEKA) a publié ses prévisions les plus récentes. Selon cette estimation (y compris la politique de l'accord de coalition VL), une réduction de 33,2 % est obtenue, ce qui se traduit par un déficit cumulé de 17,6 Mton par rapport à l'objectif de 47 %.

En l'absence d'une politique climatique intra-BE à grande échelle, les achats devront principalement être effectués auprès des États membres excédentaires. Il n'y a actuellement aucune tarification ni transparence sur ce marché.

Concernant votre question relative à l'arrêt de la Cour d'appel de Bruxelles dans l'Affaire Climat:

Comme indiqué dans l'accord de coalition, nous confirmons nos accords, y compris dans le cadre des objectifs européens en matière de climat et d'énergie, et nous menons une politique pour les atteindre. Nous confirmons donc l'atteinte de -47 % de réduction des émissions d'ici 2030 par rapport à 2005.

DO 2024202502864

Vraag nr. 185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

EU-klimaatdoelstelling voor 2040. (MV 003669C)

De Europese Commissie moet eerlang een nieuwe doelstelling inzake de broeikasgasemissiereducties in de Europese Unie tegen 2040 voorstellen, en ze zou zich opmaken om een doelstelling van -90 % te verdedigen. Het tijdpad is onduidelijk, maar de klimaatministers zullen zich er ten laatste eind juni 2025 tijdens de Milieuraad over uitspreken.

De European Scientific Advisory Board on Climate Change adviseert de Commissie om voor een doelstelling tussen -90 % en -95 % te gaan en er zo voor te zorgen dat Europa een eerlijke inspanning levert en uitvoering geeft aan de Overeenkomst van Parijs.

De eerste minister heeft gesprekken opgestart om ter zake een Belgisch standpunt te ontwikkelen. Maar er is geen beleidsdocument dat aangeeft welke ambitie de verschillende regeringen zullen verdedigen.

De definitie van de doelstelling 2040 is een belangrijk punt:

- om de opwarming van de aarde te beperken: zonder de Overeenkomst van Parijs en het beleid dat daaruit voortvloeit, zou de wereld afstevenen op een temperatuurstijging van 4,1 tot 4,8°C in plaats van 2,5 tot 2,9°C vandaag. De lat hoog houden is essentieel;

- in het licht van de kosten als er niets ondernomen wordt: de totale kostprijs van de klimaatverandering in België bedraagt bijna 9,5 miljard euro per jaar, of ongeveer 2 % van het bruto binnenlands product van ons land;

- studies tonen aan dat het voor de Europese Unie rendabel is om haar economie te decarboniseren en dat de transitie banen zal creëren in België.

1. Aangezien u in uw beleidsverklaring daar niet dieper op ingaat, zou ik graag vernemen welke ambities u zult verdedigen.

2. Zult u dus de ambitie verdedigen waarvoor u verkozen werd en zich inzetten om de doelstelling van -90 % te halen?

DO 2024202502864

Question n° 185 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'objectif climatique européen 2040 (QO 003669C).

La Commission européenne doit proposer prochainement un nouvel objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour l'Union européenne à l'horizon 2040 et il semblerait qu'elle s'apprête à défendre un objectif de -90 %. Le timing n'est pas clair mais les ministres du climat devront se prononcer dessus d'ici maximum fin juin 2025 en Conseil Environnement.

Le Conseil consultatif européen sur les changements climatiques conseille la Commission d'adopter un objectif compris entre -90 et 95 % afin d'être aligné avec la juste part européenne et l'Accord de Paris.

Le premier ministre a initié des discussions pour construire une position belge sur le sujet. Mais aucun document d'orientation politique n'indique quelle ambition les différents gouvernements défendront.

La définition de cet objectif 2040 est une question est importante.

- Pour limiter le réchauffement: en l'absence de l'Accord de Paris et des politiques qui en découlent, le monde se dirigerait vers un réchauffement de 4,1°C - 4,8°C au lieu de 2,5°C - 2,9°C aujourd'hui. Maintenir la barre haute est primordiale.

- Vu le coût de l'inaction: les coûts totaux des changements climatiques en Belgique s'élèvent à près de 9,5 milliards d'euros par an, soit environ 2 % du produit intérieur brut du pays.

- Les études montrent qu'il est rentable pour l'Union européenne de décarboner son économie et que la transition va créer de l'emploi en Belgique.

1. Pouvez-vous préciser l'ambition que vous défendrez vu que l'exposé d'orientation de politique générale ne le précise pas?

2. Comptez-vous donc pour défendre l'ambition qui vous a fait élire et vous positionner en faveur d'un objectif de -90 %?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.):

De regering houdt vast aan de doelstellingen die in de *Green Deal* zijn vastgelegd. Concreet betekent dit dat we ons handelen aanpassen aan het nastreven van de doelstellingen van klimaatneutraliteit tegen 2050 en de vermindering van de Europese broeikasgasuitstoot met 55 % tegen 2030 ten opzichte van 1990. Om de EU uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te maken, is het belangrijk om tijdig een tussendoel voor 2040 vast te stellen, zoals bepaald in artikel 4 van de Europese Klimaatwet.

De regering analyseert momenteel de impact van een 90 %-doelstelling, zoals voorgesteld door de Europese Commissie in haar mededeling van februari 2024 en sindsdien meerdere malen bevestigd. Een belangrijk element in deze analyse is immers het advies van de Europese Wetenschappelijke Adviesraad (*European Scientific Advisory Board on Climate Change*) dat u aanhaalt en die een EU-doelstelling van 90 tot 95 % aanbeveelt en dus een broeikasgasbudget van 11 tot 14 GtCO₂eq. over de periode 2030-2050. De Adviesraad beveelt bovendien aan dat de EU een extra bijdrage levert aan de mitigatie-inspanningen in derde landen en aan het bereiken van netto negatieve emissies na 2050, om zo een eerlijke bijdrage te leveren aan de doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs.

Naast dit advies is ook de effectbeoordeling van de Europese Commissie een belangrijk element bij het bepalen van ons regeringsstandpunt. Hieruit blijkt dat voortzetting van het huidige beleid zou leiden tot een netto reductie van de uitstoot van broeikasgassen van 88 % in 2040 ten opzichte van 1990.

Uit de verschillende door de Commissie geanalyseerde scenario's blijkt ook dat de investeringsbehoeften in het energiesysteem over de gehele periode 2031-2050 in elk van de geanalyseerde scenario's relatief vergelijkbaar zijn, maar met verschillende tijdsprofielen over de twee decennia, zowel op algemeen als op sectorniveau.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 185 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.):

Le gouvernement adhère aux objectifs fixés dans le cadre du *Green Deal*. Concrètement, cela signifie que nous adaptons nos actions à la poursuite des objectifs de neutralité climatique d'ici à 2050 et de réduction de 55 % des émissions européennes de gaz à effet de serre d'ici à 2030 par rapport à 1990. Afin de rendre l'UE neutre sur le plan climatique d'ici 2050 au plus tard, il importe de fixer en temps opportun un objectif intermédiaire pour l'année 2040, comme indiqué à l'article 4 de la loi européenne sur le climat.

Actuellement, le gouvernement analyse l'incidence d'un objectif de 90 % tel que proposé par la Commission européenne dans sa communication de février 2024 et confirmé à plusieurs reprises depuis lors. En effet, un élément important dans cette analyse est l'avis du Conseil Scientifique Consultatif Européen (*European Scientific Advisory Board on Climate Change*) que vous citez et qui recommande un objectif de l'UE entre 90 % et 95 % et donc un budget carbone de 11-14 GtCO₂eq. sur la période 2030-2050. En plus, le conseil consultatif recommande également que l'UE apporte une contribution supplémentaire aux efforts d'atténuation dans les pays tiers et à la réalisation des émissions nettes négatives au-delà de 2050 afin d'apporter une contribution équitable aux objectifs de l'accord de Paris.

En plus de cet avis, l'analyse d'impact de la Commission européenne est également un élément important dans la détermination de notre position du gouvernement. Elle montre que la poursuite de la politique actuelle devait conduire à une réduction nette des émissions de gaz à effet de serre de 88 % d'ici 2040, par rapport à 1990.

Les différents scénarios analysés par la Commission montrent aussi que les besoins d'investissement dans le système énergétique sur l'ensemble de la période 2031-2050 sont relativement similaires dans chacun des scénarios analysés, mais avec des profils temporels différents au cours des deux décennies, tant au niveau total qu'au niveau de chaque secteur.

Het regeerakkoord bevestigt ook het engagement dat aangegaan is in het kader van de Overeenkomst van Parijs. De partijen bij deze overeenkomst moesten uiterlijk in februari van dit jaar een nieuwe nationaal vastgestelde bijdrage (NDC) vaststellen, met een doelstelling voor 2035. Het is daarom van belang dat de EU zo snel mogelijk, en uiterlijk in september, een NDC vaststelt ter voorbereiding van het NDC-syntheserapport dat eind dit jaar aan de COP30 moet worden voorgelegd.

Deze discussie kan echter niet los worden gezien van het besluit over de klimaatdoelstelling voor 2040, die door de Europese Raad moet worden aangenomen en waaruit vervolgens de doelstelling voor de NDC voor 2035 voortvloeit. Daarom zal de regering, in samenwerking met de gewesten, te gepasten tijde een Belgisch standpunt innemen over de Europese klimaatdoelstelling voor 2040. Deze doelstelling wordt in juni besproken tijdens de Milieuraad. Ter voorbereiding bespreken we het Belgische standpunt ten aanzien van de verschillende scenario's die op tafel liggen en de doelstelling die op Europees niveau moet worden ondersteund. Er vinden momenteel gesprekken tussen regeringen plaats.

Om de doelstelling voor 2040 te halen, is een aangepast Europees beleidskader voor de periode na 2030 nodig en moeten een aantal randvoorwaarden worden gecreëerd. Zo moeten we het concurrentievermogen van de Europese industrie behouden en meer aandacht besteden aan een rechtvaardige transitie waarbij niemand achterblijft. Het zijn deze voorwaarden waarop wij nu meer nadruk moeten leggen.

Aangezien de Commissie momenteel met een groot aantal lidstaten in gesprek is, is het belangrijk om snel een standpunt in te nemen over de doelstelling en randvoorwaarden die voor België van belang zijn, zodat onze belangen in de ontwikkeling van het Europese beleid meegenomen kunnen worden.

Zoals ik in mijn beleidsnota aangaf, moet de *Clean Industrial Deal* zorgen voor de heropleving van onze industrie door investeringen aan te trekken en kwaliteitsbanen in België te behouden en te creëren, in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen.

Ik zal er ook voor zorgen dat de rechtvaardige transitie voorop blijft staan in het Europees beleid, waarbij rekening wordt gehouden met sociale en werkgelegenheidsaspecten, met bijzondere aandacht voor werknemers die het zwaarst door de transitie worden getroffen en voor huishoudens die zich al in een kwetsbare situatie bevinden.

L'accord de gouvernement confirme également les engagements pris dans le cadre de l'Accord de Paris. Les parties à cet accord devaient adopter une nouvelle contribution déterminée au niveau national (CDN) en février de cette année au plus tard, avec un objectif pour l'année 2035. Il est donc important que l'UE adopte une CDN dès que possible, au plus tard en septembre, pour la préparation du rapport de synthèse des CDN qui sera soumis à la COP30 fin de cette année.

Toutefois, cette discussion ne peut être dissociée de la décision sur l'objectif climatique pour 2040 qui devra être adoptée par le Conseil européen et dont découlera ensuite l'objectif 2035 pour la CDN. Par conséquent, le gouvernement, en coopération avec les régions, adoptera dans les temps une position belge sur l'objectif climatique européen 2040. Cet objectif sera en effet discuté lors du Conseil environnement de juin. Pour préparer cela, nous discuterons de la position belge relative aux différents scénarios sur la table et à l'objectif à soutenir au niveau européen. Les discussions entre gouvernements se déroulent à ce moment.

La réalisation de l'objectif 2040 nécessitera un cadre politique européen post-2030 adapté et la mise en place d'un certain nombre de conditions favorables, comme la préservation de la compétitivité de l'industrie européenne et une plus grande attention accordée à une transition juste qui ne laisse personne de côté. C'est sur ces conditions-là que nous devons maintenant nous concentrer davantage.

Étant donné que la Commission est en train d'échanger avec de nombreux États membres à ce sujet, il est important que nous adoptions rapidement une position belge sur l'objectif et ses conditions favorables, afin de pouvoir faire refléter nos intérêts dans le développement de la politique européenne.

Comme je l'ai évoqué dans ma note d'orientation politique, le Pacte pour une industrie propre (*Clean Industrial Deal*) devra assurer la relance de notre industrie en attirant des investissements et en préservant et créant des emplois de qualité en Belgique, tout en assurant un alignement avec les objectifs climatiques.

Je veillerai aussi à ce que la transition juste reste au premier plan de la politique européenne, tenant compte des aspects sociaux et de l'emploi, avec une attention particulière pour les travailleurs les plus durement touchés par la transition et les ménages déjà en situation de vulnérabilité.

DO 2024202502865

Vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Omnibuspakket (MB 003671C).

Op 26 februari 2025 heeft de Europese Commissie haar *Clean Industrial Act* voorgesteld, een routekaart voor concurrentievermogen en decarbonisatie, en tegelijk ook het 'Omnibuspakket', een voorstel voor een richtlijn tot wijziging van vier reeds bestaande stukken wetgeving:

- de richtlijn met betrekking tot duurzaamheidsrapportering door ondernemingen (CSRD);
- de richtlijn inzake passende zorgvuldigheid in het bedrijfsleven op het gebied van duurzaamheid (CS3D);
- de Europese taxonomie;
- het mechanisme voor koolstofgrenscorrectie (CBAM).

De werkgeversorganisaties juichen dit toe. De vakbonden en ngo's zijn echter terecht bezorgd, want onder het mom van administratieve vereenvoudiging is het eigenlijk de bedoeling om massaal te dereguleren en de bovengenoemde teksten uit te hollen. Hier is met andere woorden sprake van een driedubbele stap achteruit: op het stuk van de mensenrechten, het arbeidsrecht en milieu en klimaat.

Door de herziening van het CBAM zal ongeveer 90 % van de bedrijven die aanvankelijk onder het toepassingsgebied vielen vrijgesteld worden.

Wat de herziening van de niet-financiële rapportering (CSRD) betreft, zou de inwerkingtreding ervan met twee jaar uitgesteld worden en zou de regeling alleen van toepassing zijn op zeer grote bedrijven met meer dan 1.000 werknemers (in plaats van 250).

Met de herziening van de richtlijn inzake passende zorgvuldigheid in het bedrijfsleven wordt de mogelijkheid geschrapt voor derden (ngo's of vakbonden) om een klacht in te dienen, zullen bedrijven niet langer verplicht zijn om een klimaatplan te implementeren en zullen lidstaten niet mogen afwijken van het Europese minimum.

Aangezien het omnibuspakket een voorstel voor een richtlijn van de Europese Commissie is, moet het voorgesteld worden aan de Raad van de Europese Unie.

1. Hebben de Ministerraad of de interkabinettenwerkgroep zich al over de tekst gebogen? Zo ja, hoever zijn de besprekingen gevorderd?

2. Hoe staat u tegenover het omnibuspakket?

DO 2024202502865

Question n° 186 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le Paquet Omnibus (QO 003671C).

La Commission européenne a présenté le 26 février 2025 son *Clean Industrial Act*, qui est une feuille de route pour la compétitivité et la décarbonation, et parallèlement, le "Paquet Omnibus" qui est une proposition de directive amendant quatre législations préexistantes:

- la directive sur la publication d'informations en matière de durabilité par les entreprises (CSRD);
- la directive sur le devoir de vigilance des entreprises en matière de durabilité (CS3D);
- la taxonomie européenne;
- le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (CBAM).

Les fédérations patronales applaudissent. Mais les syndicats et ONG sont inquiets, à juste titre, car sous couvert de simplification administrative, il s'agit en réalité de déréglementer massivement et d'affaiblir les textes susmentionnés. Pour le dire autrement, il s'agit d'un triple recul: en matière de droits humains, de droit du travail, et en matière climatique et environnementale.

Avec la révision du CBAM, il est question notamment d'exempter environ 90 % des entreprises initialement visées.

Avec la révision du *reporting* non-financier (CSRD), il est question de reporter de deux ans l'entrée en vigueur et de ne viser que les très grosses entreprises de plus de 1.000 employés (au lieu de 250).

Avec la révision de la directive sur le devoir de vigilance des entreprises, on supprime la possibilité pour les tiers (ONG ou syndicats) de porter plainte; on supprime l'obligation pour les entreprises de mettre en oeuvre un plan climat: et on interdit aux États de s'écarter du minimum européen.

Omnibus étant une proposition de directive de la Commission européenne, elle devra être soumise au Conseil de l'Union européenne.

1. A-t-il déjà été question de ce texte au sein du Conseil des ministres ou des intercabinets? Si oui, que est l'état de la discussion?

2. Quelle est votre position sur Omnibus?

3. Wat is het standpunt van de regering?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 26 maart 2025 (Fr.):

1. Ja, er zijn besprekingen aan de gang om het Belgische standpunt over deze verschillende voorgestelde wijzigingen te bepalen.

De Belgische positie in verband met het voorstel voor een *Stop the Clock*-richtlijn, die de inwerkingtreding van de CSRD inzake de rapporteringsverplichtingen van de ondernemingen en de CSDDD inzake passende zorgvuldigheid in het bedrijfsleven zou uitstellen, werd besproken door de DGE. Finaal heeft België het voorstel van de Commissie gesteund, dat daarna ook op de COREPER-vergadering op Europees niveau unaniem werd goedgekeurd. België voegde bij deze stem een nota waarin, onder andere:

"België benadrukt het belang van vereenvoudiging. Deze vereenvoudiging mag de essentiële doelstellingen op het gebied van duurzaamheid, in het bijzonder klimaat en milieu, niet in gevaar brengen. Het is ook belangrijk om eerlijke concurrentievoorwaarden te garanderen.

We benadrukken ook de essentiële elementen van het toepassingsgebied (CSRD en CS3D) op termijn behouden moeten blijven, zodat deze aanpak niet leidt tot het in gevaar brengen van legitieme en essentiële beleidsdoelstellingen zoals die rond klimaat. België pleit voor het behoud van een Europees aansprakelijkheidsregime (om harmonisatie te waarborgen), met bijzondere aandacht binnen CS3D voor bepaalde risicosectoren.

Om die in harmonie te brengen met de competitiviteitsagenda steunt België het uitstel van twee jaar voor bedrijven in golf 2 en 3 met betrekking tot de CSRD en het uitstel van één jaar voor de CS3D.

We vragen aan het Voorzitterschap om een voorstel uit te werken in het inhoudelijke voorstel rond CSRD dat het gelijke speelveld waarborgt, tussen alle bedrijven die onder het toepassingsgebied vallen (level playing field)".

Specifiek met betrekking tot de CBAM-vereenvoudigingsmaatregelen heeft de DGE bevestigd dat ze akkoord gaat met de vereenvoudigingsmaatregelen die de Commissie in de Omnibus heeft voorgesteld.

3. Quelle est la position du gouvernement?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 186 de Madame la députée Marie Meunier du 26 mars 2025 (Fr.):

1. Oui, les discussions pour établir la position belge sur ces différentes propositions de modifications sont en cours.

La position belge relative à la proposition de directive *Stop the Clock*, qui reporterait l'entrée en vigueur d'une part de la directive CSRD sur les obligations de rapportage des entreprises et d'autre part de la directive CSDDD sur le devoir de vigilance des entreprises, a été discutée en DGE. La Belgique a finalement soutenu la proposition de la Commission qui a par la suite été approuvée unanimement par le COREPER au niveau européen. La Belgique a accompagné son vote par la soumission d'une note dans laquelle, entre autres:

"La Belgique soutient l'importance de la simplification. Cette simplification ne doit pas compromettre les objectifs essentiels dans le domaine de la durabilité, en particulier le climat et l'environnement. Il est également important de garantir des conditions de concurrence équitables.

Nous soulignons également que certains éléments essentiels du champ d'application (CSRD et CS3D) doivent être maintenus à terme, afin que cette approche ne compromette pas les objectifs politiques légitimes et essentiels tels que ceux liés au climat. La Belgique plaide en faveur du maintien d'un régime de responsabilité européen (pour assurer une harmonisation), avec une attention particulière au sein de la CS3D pour certains secteurs à risque.

Afin de concilier cela avec l'agenda de compétitivité, la Belgique soutient le report de deux ans pour les entreprises des vagues 2 et 3 en ce qui concerne la CSRD, ainsi que le report d'un an pour la CS3D.

Nous demandons à la Présidence d'élaborer une proposition, dans le cadre du texte relatif à la CSRD, qui garantisse des conditions de concurrence équitables pour toutes les entreprises concernées par le champ d'application (level playing field)."

Spécifiquement en ce qui concerne les mesures de simplification CBAM, la DGE a confirmé son accord aux mesures de simplification proposées par la Commission dans l'Omnibus.

Wat betreft de andere voorstellen tot wijziging van de Commissie in de Omnibus, met name de voorgestelde wijzigingen aan de CSRD en de CSDDD, heeft België een eerste set aan drafting suggestions ingediend op 8 april 2025 in het kader van de onderhandelingen in de Raad.

Voor de wijzigingen aan de CSDDD werd met name aangegeven dat België een bijzondere aandacht wil besteden aan risicosectoren, het aansprakelijkheidsregime dat werd vastgelegd in de originele tekst van CSDDD, evenals een geharmoniseerde minimale maximumboete als een deel van de wereldomzet, wil behouden en het concept van "plausible information" verder verduidelijkt wil zien. Daarnaast sprak België voor een aantal zaken een verdere studiereserve uit (verplichting om klimaattransitieplan uit te voeren, definitie van stakeholder en de minimale frequentie van de zorgplichtoefening).

2. Wat betreft de *Stop the Clock*-richtlijn (de richtlijn die betrekking heeft op het uitstellen van de verplichtingen), is een element waarmee rekening moet worden gehouden dat de CSRD al is omgezet in Belgisch recht en dat ondernemingen die binnen het toepassingsgebied van de richtlijn vallen hun niet-financiële rapportering voor dit jaar dus al opstellen op basis van deze Belgische wetgeving. Met deze "sunken costs" moet in deze discussie rekening worden gehouden, in overeenstemming met het principe van rechtszekerheid. Daarnaast zal het belangrijk zijn om een level playing field tussen de lidstaten te garanderen, rekening houdend met het feit dat sommige lidstaten de CSRD nog niet in hun nationale wetgeving hebben omgezet.

Wat de voorgestelde wijzigingen in het kader van het CBAM betreft, is het voorstel van de Commissie duidelijk een echte vereenvoudiging voor de bedrijven. De nieuwe drempel die gebaseerd is op de massa zorgt er namelijk voor dat 90 % van de importeurs geen CBAM-verplichtingen meer zullen hebben. Tegelijkertijd houdt deze drempel rekening met het feit dat 99 % van de emissies van CBAM-producten binnen het toepassingsgebied blijven. Bovendien is er voorzien in een herzieningsmechanisme om de drempel indien nodig aan te passen, zodat 99 % van de emissies te allen tijde binnen het toepassingsgebied van het CBAM blijft. Het gaat dus om een voorstel voor een echte en noodzakelijke vereenvoudiging die geen invloed heeft op de milieudoelstelling van het CBAM. Daarom steun ik dit voorstel volledig.

En ce qui concerne les autres propositions de modifications faites par la Commission dans l'Omnibus, notamment les modifications proposées à la CSRD et la CSDDD, la Belgique a soumis dans le cadre des négociations au sein du Conseil un premier ensemble de drafting suggestions (suggestions de modification textuelles) le 8 avril 2025.

En ce qui concerne les modifications à la CSDDD, la Belgique a principalement indiqué qu'elle souhaitait accorder une attention particulière aux secteurs à risque, conserver le régime de responsabilité établi dans le texte original de la directive, ainsi que favoriser une harmonisation maximum des sanctions avec des seuils minimum et maximum en fonction du chiffre d'affaires global, et clarifier davantage le concept de "plausible information". En outre, la Belgique a exprimé une réserve d'examen sur un certain nombre de points (obligation de mettre en oeuvre les plans de transition climatique, définition de partie prenante et fréquence minimale du devoir de vigilance).

2. En ce qui concerne la directive *Stop the Clock* (celle relative au report dans le temps des obligations), un élément à prendre en compte ici est que la CSRD a déjà été transposée en droit belge et que les entreprises qui entrent dans son champ d'application préparent donc d'ores et déjà leur rapportage non-financier pour cette année sur la base de cette législation belge. Ces "sunken costs" devraient être pris en compte pour cette discussion conformément au principe de sécurité juridique. En outre, il sera important de veiller à maintenir un level-playing field entre Etats-Membres, compte tenu du fait que certains Etats-Membres n'ont pas encore transposé la CSRD dans leur droit national.

En ce qui concerne les propositions de modification relatives au CBAM, la proposition de la Commission est clairement une vraie simplification pour les entreprises. Le nouveau seuil basé sur la masse garantit en effet que 90 % des importateurs n'auront plus d'obligations CBAM. Dans le même temps, ce seuil tient compte du fait que 99 % des émissions provenant des produits CBAM restent bien dans le champ d'application. De plus, un mécanisme de révision est prévu pour ajuster le seuil si nécessaire afin de maintenir 99 % des émissions dans le champ d'application CBAM à tout moment. Il s'agit donc d'une proposition de simplification réelle et nécessaire qui n'affecte pas l'objectif environnemental du CBAM. Je soutiens donc pleinement cette proposition.

Met betrekking tot de voorgestelde wijzigingen van de CSRD en de CSDDD. Ik ben voorstander van een vereenvoudiging, maar niet als die gepaard gaat met deregulering, een verlies van klimaat- en milieuambities en welke ervoor zorgt dat het behalen van onze doelstellingen in het gedrang komen. Duurzaamheidsrapportage is een waardecreatie-oefening en dient ook zo bekeken te worden.

De administratieve lasten moeten inderdaad worden vereenvoudigd en de rapporteringsvereisten gerationaliseerd. Tegelijkertijd blijf ik overtuigd van het belang om de kansen die de klimaattransitie onze bedrijven kan bieden ten volle te benutten, en de CSRD en de CSDDD kunnen hieraan bijdragen. Daarom is mijn standpunt dat de doelstellingen van klimaatneutraliteit en -veerkracht niet in het gedrang mogen komen en dat de milieu- en sociale normen niet mogen worden afgezwakt, zodat onze bedrijven de stabiliteit en rechtszekerheid krijgen die ze nodig hebben om competitief te blijven.

3. Zoals ik net al aangaf, staat België positief tegenover het voorstel van de Commissie inzake het CBAM. België heeft ook het Commissievoorstel inzake de *Stop the Clock* richtlijn gesteund met een "ja, maar".

Wat betreft de voorgestelde inhoudelijke wijzigingen van de CSRD en de CSDDD verwijs ik naar mijn eerdere opmerkingen. Voor de punten waarover België nog een studiereserve heeft, werken we verder actief samen met onze Belgische partners om het standpunt te verdedigen dat ik u zojuist onder het vorige punt heb beschreven.

DO 2024202502910

Vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ambities voor de S-treinen. - Strategie ter versterking van een geïntegreerde en aantrekkelijke mobiliteit (MV 03774C).

Het S-treinnet rond de grootste Belgische agglomeraties (Brussel, Luik, Charleroi, Antwerpen en Gent) speelt een sleutelrol in de ontwikkeling van een duurzame en geïntegreerde mobiliteit. Dat voorstadsnet biedt de reizigers regelmatige en snelle treinverbindingen met overstapmogelijkheden op andere vervoersmiddelen, zoals bus, tram, metro en fiets.

En ce qui concerne les amendements proposés à la CSRD et la CSDDD. Je suis favorable à la simplification, mais pas si elle s'accompagne d'une déréglementation, et d'une perte d'ambition climatique et environnementale qui met en péril l'atteinte de nos objectifs. Le *reporting* sur le développement durable est un exercice de création de valeur et doit être considéré comme tel.

En effet, la charge administrative doit être simplifiée et les exigences en matière de rapports rationalisées. Dans le même temps, je reste convaincu de l'importance de tirer pleinement parti des opportunités que la transition climatique peut offrir à nos entreprises, et la CSRD et la CSDDD peuvent y contribuer. Par conséquent, ma position est que les objectifs de neutralité climatique et de résilience ne doivent pas être compromis et que les normes environnementales et sociales ne doivent pas être affaiblies, afin que nos entreprises disposent de la stabilité et de la sécurité juridique dont elles ont besoin pour rester compétitives.

3. Comme je viens de vous l'indiquer, la position arrêtée par la Belgique relative au CBAM est favorable à la proposition de la Commission et la Belgique a soutenu la proposition de la Commission concernant la directive *Stop the Clock* par un "oui, mais".

En ce qui concerne les propositions de modification textuelle à CSRD et CSDDD, je vous renvoie à mes remarques ci-dessus. Pour les éléments sur lesquels la Belgique a exprimé une réserve d'examen, nous continuons de travailler activement avec nos partenaires belges afin de défendre la position que je viens de vous décrire sous le point précédent.

DO 2024202502910

Question n° 190 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ambitions pour les trains S. - Stratégie pour renforcer une mobilité intégrée et attractive (QO 03774C).

Le réseau des trains S, déployé autour des principales agglomérations belges (Bruxelles, Liège, Charleroi, Anvers et Gand), joue un rôle clé dans le développement d'une mobilité durable et intégrée. Ces trains suburbains permettent aux usagers de bénéficier de trajets réguliers, rapides et interconnectés avec d'autres moyens de transport, tels que les bus, trams, métros et vélos.

In het regeerakkoord wordt vooropgesteld dat er nood is aan een vlotter en efficiënter mobiliteitssysteem, waarin het openbaar vervoer een aantrekkelijk alternatief vormt voor de personenwagen. Het voorziet meer bepaald in investeringen in intermodaliteit, een vereenvoudigd tariefsysteem en een grotere betrouwbaarheid van de spoorvervoersdiensten.

Het is essentieel dat de NMBS een ambitieuze visie uitwerkt om de S-treinen aantrekkelijker en concurrerender te maken. De ontwikkeling van de S-treinen moet ondersteund worden met aangepaste infrastructuur, een ruimer aanbod en een stimulerend tariefbeleid, zodat die optie toegankelijker wordt en beter aansluit op de andere mobiliteitsoplossingen.

1. Wat is de strategie van de regering om het S-treinaanbod en de rol van de S-treinen in de voorstedelijke mobiliteit te versterken?

2. Welke concrete projecten zijn er gaande om de S-treinen beter te laten aansluiten op de andere vervoersmiddelen (bus, tram, metro, park-and-ride, deelfiets)?

3. Hoe wil de regering zorgen voor een hogere frequentie en betere betrouwbaarheid van de S-treinen om ze aantrekkelijker te maken voor pendelaars en burgers?

4. Zijn er maatregelen gepland om een competitief tariefbeleid te blijven voeren én het S-net betaalbaar te houden?

5. Welke verbintenissen worden er tijdens de volgende zittingsperiode aangegaan om de ontwikkeling en de optimalisering van de S-treinen te versnellen, in reactie op de stijgende verwachtingen van de reizigers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.):

1. De uitbreiding van het aanbod aan S-treinen maakt integraal deel uit van de toekomstige vervoersplannen van NMBS, in samenwerking met andere openbaarvervoeroperatoren en de lokale en gewestelijke overheden. De strategie beoogt een vlottere en meer multimodale mobiliteit in de voorstedelijke gebieden, met een regelmatige dienstverlening gedurende de hele dag - niet enkel tijdens de piekuren. Zo wordt ingespeeld op verschillende verplaatsingsnoden: woon-werkverkeer, maar ook winkelen, ontspanning of persoonlijke afspraken.

L'accord de gouvernement met en avant la nécessité d'une mobilité plus fluide et efficace, où le transport public constitue une alternative attractive à la voiture individuelle. Il prévoit notamment des investissements dans l'intermodalité, la tarification simplifiée et l'amélioration de la fiabilité des services ferroviaires.

Il est essentiel que la SNCB adopte une vision ambitieuse pour renforcer l'attractivité et la compétitivité des trains S. Leur développement doit être soutenu par des infrastructures adaptées, une offre élargie et une politique tarifaire incitative, garantissant une accessibilité renforcée et une meilleure intégration avec les autres solutions de mobilité.

1. Quelle est la stratégie du gouvernement pour renforcer l'offre des trains S et leur rôle dans la mobilité suburbaine?

2. Quels projets concrets sont en cours pour améliorer l'interconnexion entre les trains S et les autres moyens de transport (bus, trams, métros, parkings relais, vélos partagés)?

3. Comment le gouvernement envisage-t-il d'améliorer la fréquence et la fiabilité des trains S, afin de rendre leur utilisation plus attractive pour les navetteurs et les citoyens?

4. Des mesures sont-elles prévues pour maintenir une politique tarifaire compétitive, tout en garantissant la viabilité financière du réseau S?

5. Quels engagements seront pris lors de la prochaine législature pour accélérer le développement et l'optimisation des trains S, en réponse aux attentes croissantes des usagers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 190 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.):

1. Le développement de l'offre de trains S fait partie intégrante des plans de transport futurs de la SNCB, en coordination avec les autres opérateurs de transport public et les autorités locales et régionales. Cette stratégie vise une mobilité plus fluide et multimodale dans les zones suburbaines, avec un service régulier tout au long de la journée, non limité aux seules heures de pointe. Cela permet de répondre aux différents besoins de déplacement: domicile-travail, mais aussi achats, loisirs ou autres motifs personnels.

2. Wat de ontwikkeling van het vervoersaanbod betreft, hebben de vorige vervoersplannen van NMBS het voorstelbaar aanbod in de 5 grote agglomeraties van het land verbeterd, met soms de opening van intermodale stations zoals het station van Anderlecht, dat in 2020 werd geopend en verbonden is met de parkeerhaven van Céria en met de MIVB-metro. Meer recent heeft NMBS in Luik het station Ougrée heropend met een rechtstreekse verbinding naar de parking van de centrale werkplaatsen, die ook onlangs is geopend.

Toekomstige ontwikkelingen zullen worden onderzocht in de toekomstige vervoersplannen, afhankelijk van de beschikbare capaciteit en middelen.

In Luik is de komst van de tram verbindingen mogelijk maken tussen dit stedelijk vervoerssysteem met hoge capaciteit en het S-net in het station Luik-Guillemins. Op lange termijn was een intermodale hub voorzien in het station van Pont-de-Seraing, maar het stopzetten van de tramverlengingen zal deze modale transfer naar het zuiden van de Maas-as verhinderen.

Op langere termijn bestudeert NMBS momenteel haar Vervoersplan 12/2026 - 2029. De studies zijn nog niet ver genoeg gevorderd om beide projecten te bevestigen, maar NMBS blijft van plan om te investeren in haar aanbod en in het bijzonder in de verbindingen met andere vervoersmodi.

Wat het Brusselse GEN betreft, bevat de mobiliteitsstudie van artikel 13 van de Conventie van 2003 belangrijke aanbevelingen over het weggedeelte voor een GEN-busdienst die complementair is aan en aansluit op de spoorlijnen. Deze aanbevelingen werden op het einde van de vorige legislatuur voorgelegd aan het Uitvoerend Comité van Ministers van Mobiliteit. De operationele groep voor het GEN (4 openbaarvervoersbedrijven) werkt momenteel aan een gedetailleerd onderzoek en een kostenraming. Deze evaluatie zal worden onderzocht door de GEN-stuurgroep om een actieplan op te stellen en de nodige middelen te bepalen.

In samenwerking met de andere operatoren (MIVB, TEC, De Lijn) bestudeert NMBS momenteel de prioritaire stations en buslijnen om de interconnectie te optimaliseren.

2. En termes d'évolution de l'offre de transport, les précédents plans de transport de la SNCB ont amélioré l'offre suburbaine dans les 5 grandes agglomérations du pays avec parfois des ouvertures de gares intermodales comme la gare d'Anderlecht ouverte en 2020 et interconnectée avec le parking de déstase du Céria et avec le Métro de la STIB. Plus récemment à Liège, la SNCB a rouvert la gare d'Ougrée en connexion directe avec le parking des ateliers centraux qui a lui aussi ouvert tout récemment.

Les évolutions futures seront étudiées dans les futures plans de transport selon la capacité et les moyens disponibles.

À Liège, l'arrivée du tram permet des correspondances entre ce transport urbain de grande capacité et le réseau S en gare de Liège-Guillemins. Un noeud intermodal était imaginé en gare de "Pont-de-Seraing" à terme, mais la mise à l'arrêt des extensions du tram ne permettra pas ce transfert modal au sud de l'axe Meuse.

À plus long terme, la SNCB est en train d'étudier son Plan de transport 12/2026 - 2029. Les études ne sont pas suffisamment avancées que pour confirmer l'un ou l'autre projet mais la volonté de la SNCB reste d'investir dans son offre et, notamment, dans son offre en correspondance avec les autres modes de transport.

Au sujet du RER de Bruxelles, l'étude de mobilité prévue par l'article 13 de la Convention de 2003 comporte des recommandations importantes concernant le volet routier pour une offre de bus RER complémentaire et interconnectée aux voies ferrées. Ces recommandations ont été portées à la connaissance du Comité Exécutif des ministres de la Mobilité à la fin de la précédente législature. Le Groupe Opérationnel RER (4 opérateurs de transport public) travaille actuellement à les examiner de manière approfondie et à en estimer le coût. Cette évaluation sera examinée par le Comité de Pilotage RER pour établir un plan d'action et une identification des moyens nécessaires.

La SNCB, en collaboration avec les autres opérateurs (STIB, TEC, De Lijn), étudie actuellement les gares et les lignes de bus prioritaires dans le but d'optimiser l'interconnexion.

3. De evolutie van het S-aanbod wordt onderzocht in het kader van de komende vervoersplannen, in samenwerking met Infrabel. Het Meerjareninvesteringsplan voorziet in maatregelen om de netwerkcapaciteit te verhogen, de stiptheid te verbeteren en het stationcomfort te verhogen (verhoogde perrons, PMR-toegang, bewegwijzering). De invoering van flexibele abonnementen draagt ook bij aan de aantrekkelijkheid, met een constant serviceniveau gedurende de hele dag.

4. Tegen het einde van het jaar lanceert NMBS een nieuw tarievengeamma, waarbij alle kortingen voortaan procentueel worden toegekend in plaats van forfaitair, zoals dat nu het geval is bij onder andere het Youth Ticket, het Senior Ticket en de Multi. Op die manier wordt de trein aantrekkelijker voor korte afstanden rond steden in de S-zones.

5. Wat betreft het Brusselse voorstadsnet en in overeenstemming met de wet van 2014, wordt er een vijfjarenplan 2026-2030 voorbereid voor de verdere uitbouw van het GEN. Dit plan zal de acties van NMBS bevatten op het vlak van het aanbod, het onthaal van reizigers en de tarifiering.

DO 2024202502911

Vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Agressie tegen treinbegeleiders.

Agressie tegen personeelsleden van de openbaarvervoermaatschappijen, en meer specifiek tegen treinbegeleiders, komt steeds vaker voor.

In de nacht van 25 maart 2025 werd een treinbegeleider in het station Bergen zonder enige aanleiding door een reiziger zwaar aangepakt. Hij liep fysieke verwondingen op aan zijn gezicht, nek, rug, polsen en knieën, en moest psychologisch begeleid worden.

Hoewel de aanvaller door de politie opgepakt en ondervraagd werd, werd hij daarna onmiddellijk vrijgelaten, wat begrijpelijkerwijze de woede van de treinbegeleiders in de stelplaats Bergen opwekte.

Tegen dergelijke situaties, die steeds vaker voorkomen op het spoor, moet er krachtig opgetreden worden om de treinbegeleiders beter te beschermen.

1. Bent u, in het licht van de toename van de gevallen van agressie op het spoor, van plan om in samenwerking met de ministers van Justitie en Binnenlandse Zaken specifieke maatregelen te nemen om deze vorm van agressie doeltreffender aan te pakken?

3. L'évolution de l'offre S est analysée dans le cadre des plans de transport à venir, en coordination avec Infrabel. Le Plan Pluriannuel d'Investissement prévoit des mesures pour renforcer la capacité du réseau, améliorer la ponctualité et l'accueil en gare (rehaussement des quais, accessibilité PMR, signalétique). L'introduction d'abonnements flexibles participe également à cette attractivité, en offrant un niveau de service constant toute la journée.

4. D'ici la fin de l'année, la SNCB lancera une nouvelle gamme tarifaire, où toutes les réductions seront désormais accordées sur base d'un pourcentage et non plus d'un taux fixe, comme c'est actuellement le cas pour le Ticket Jeune, le Ticket Senior et le Multi, entre autres. Cela rendra le train plus attractif pour les courtes distances autour des villes des zones S.

5. Pour ce qui concerne le réseau suburbain de Bruxelles uniquement et, conformément à la loi de 2014, un plan quinquennal 2026-2030 est en préparation pour la poursuite du déploiement du RER. Ce plan contiendra les actions de la SNCB en matière d'offre, d'accueil des voyageurs et de tarification.

DO 2024202502911

Question n° 191 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les agressions contre les accompagnateurs de train.

Les agressions contre le personnel des transports publics, plus spécifiquement les accompagnateurs de train, sont de plus en plus fréquentes.

Dans la nuit du 25 mars 2025, en gare de Mons, un accompagnateur a été violemment agressé par un voyageur, de façon purement gratuite. Ce dernier se retrouvant avec des lésions physiques au visage, au cou, au dos, aux poignets et aux genoux et contraint de suivre un accompagnement psychologique.

Bien qu'interpellé et entendu par la police, l'agresseur a été aussitôt relâché, provoquant la colère des accompagnateurs du dépôt de Mons. Ce qui est compréhensible.

Face à ce genre de situations qui se multiplient dans le rail, une réponse forte doit être apportée pour mieux protéger les accompagnateurs de train.

1. Face à la recrudescence d'agressions dans le rail, et en collaboration avec vos collègues en charge de la Justice et de la Sécurité intérieure, comptez-vous prendre des mesures spécifiques pour mieux lutter contre celles-ci?

2. Zal meer in het bijzonder het aantal agenten van Securail en de lokale politie in Bergen naar aanleiding van de aanval in het station Bergen verhoogd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 28 maart 2025 (Fr.):

Ieder incident zoals dat in Mons en waarbij treinpersoneel met agressie te maken krijgt, is onaanvaardbaar en vraagt dan ook de meest strenge aanpak.

Zoals u weet, heeft NMBS het contingent van Securail al uitgebreid. Het geautomatiseerd delen van camerabeelden met de politie komt er ook aan. Maar bijkomend blijft NMBS aandringen op het meer inzetten van politie, zowel SPC als lokaal en dit in partnership met de veiligheidsdienst van NMBS.

Op basis van analyses maakt NMBS geïntegreerde veiligheidsplannen op waarbij een geïntegreerde en integrale aanpak centraal staat en concrete, haalbare en zichtbare acties en initiatieven worden gerealiseerd.

Met betrekking tot de bodycams dringt NMBS aan op een wettelijk kader voor het gebruik van bodycams door Securail-agenten. Dit is ook opgenomen in het regeerakkoord. Daarnaast hameren we op het snel en streng bestraffen van daders.

In 2024 leidde agressie tot +/- 47.256 uren arbeidsongeschiktheid voor 312 dossiers en dus gemiddeld 151 uren per persoon.

Uw vragen naar vervolging en bestraffing dient u, zoals gebruikelijk, te stellen aan het departement Justitie. Als werkgever vraagt NMBS dat elke vorm van agressie waarmee het personeel geconfronteerd wordt ernstig behandeld wordt door alle actoren van de justitiële keten, waarbij elke situatie in een klacht wordt geacteerd door de politiediensten en elke klacht volledig en ernstig onderzocht wordt en een gepaste straf wordt opgelegd aan de daders.

Daarvoor wordt samengewerkt met de verschillende parketten en staat NMBS in contact met het College van procureurs-generaal. Indien een NMBS-medewerker het slachtoffer geworden is van een agressie dan is er steeds minimaal één maatschappij (HR Rail of NMBS) die zich burgerlijke partij zal stellen wanneer het parket besluit tot vervolging.

2. Plus spécifiquement, suite à l'agression en gare de Mons, un renforcement des effectifs de Securail et de la police locale de Mons est-il prévu?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 191 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 28 mars 2025 (Fr.):

Chaque incident, comme celui de Mons, où le personnel ferroviaire est confronté à de l'agression, est inacceptable et requiert donc la réponse la plus stricte.

Comme vous le savez, la SNCB a déjà renforcé le contingent de Securail. Le partage automatisé des images de vidéosurveillance avec la police sera également mis en place. De plus, la SNCB continue d'insister sur un renforcement de la présence policière, à la fois de la SPC et des forces locales, en partenariat avec son service de sécurité.

Sur la base d'analyses, la SNCB élabore des plans de sécurité intégrés, mettant l'accent sur une approche globale et cohérente, avec la mise en oeuvre d'actions et d'initiatives concrètes, réalisables et visibles.

Concernant les bodycams, la SNCB insiste sur la nécessité d'un cadre légal pour leur utilisation par les agents de Securail. Cela a d'ailleurs été inscrit dans l'accord de gouvernement. Par ailleurs, nous insistons sur la nécessité de sanctionner rapidement et sévèrement les auteurs d'agressions.

En 2024, l'agression a entraîné environ 47.256 heures d'incapacité de travail pour 312 dossiers, soit une moyenne de 151 heures par personne.

Vos questions relatives aux poursuites et aux sanctions doivent, comme d'usage, être adressées au ministère de la Justice. En tant qu'employeur, la SNCB demande que toute forme d'agression à l'encontre de son personnel soit traitée avec sérieux par l'ensemble des acteurs de la chaîne judiciaire. Chaque incident doit faire l'objet d'une plainte enregistrée par les services de police, et chaque plainte doit être entièrement et sérieusement examinée, avec l'imposition d'une sanction appropriée aux auteurs des faits.

À cette fin, une collaboration est en place avec les différents parquets, et la SNCB est en contact avec le Collège des procureurs généraux. Lorsqu'un employé de la SNCB est victime d'une agression, il y a toujours au moins une entité (HR Rail ou la SNCB) qui se constitue partie civile si le parquet décide d'engager des poursuites.

DO 2024202502912

Vraag nr. 192 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sanering en beveiliging van de site van het station Kinkempois (MV 03775C).

De site van het station Kinkempois, waar er zich een onderhoudswerkplaats voor treinen van 17.000 m² bevindt die in 2018 ingehuldigd werd, speelt een sleutelrol op het stuk van het onderhoud van het rollend materieel, onder meer van de M7-treinstellen en van de locomotieven van verschillende bedrijven. Die site is van cruciaal belang voor de goede werking van het Belgische spoornet, maar kampt met zorgwekkende problemen: beschadiging van de infrastructuur, steeds onveiligere werkomstandigheden en onderkomen leegstaande gebouwen.

Onlangs werd er melding gemaakt van meerdere gevallen van agressie - zelfs een mesaanval - op die site, alsook van vandalisme en beschadigingen, waardoor het imago van de site besmeurd wordt en de veiligheid aangetast wordt. Bovendien doet de bouwvallige staat van oude gebouwen de vraag rijzen of deze gerenoveerd dan wel mogelijk afgebroken zullen worden.

Het regeerakkoord zegt dat er geïnvesteerd moet worden in de spoorinfrastructuur, en dat daarbij de veiligheid van de werknemers gewaarborgd en de uitrusting gemoderniseerd moet worden. De sanering en beveiliging van de site te Kinkempois moeten dus in die dynamiek ingepast worden met het oog gericht op een duurzame en strategische toekomst voor de site.

1. Welke maatregelen zullen er onmiddellijk genomen worden om de veiligheid van de werknemers en de voorzieningen op de site te Kinkempois te verbeteren?

2. Overweegt de NMBS om de oude gebouwen op de site te renoveren of te valoriseren? Zo ja, welk tijdpad wordt er daarvoor vooropgesteld?

3. Coördineren de NMBS, de lokale besturen en de politiediensten inspanningen om de veiligheidsproblemen op een duurzame manier aan te pakken?

4. Wat is, meer in het algemeen, de strategische visie op de ontwikkeling van de site te Kinkempois voor de komende jaren in het kader van de modernisering van het spoornet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 192 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.):

DO 2024202502912

Question n° 192 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Réhabilitation et sécurisation du site de la gare de Kinkempois (QO 03775C).

Le site de la gare de Kinkempois, qui abrite un atelier de maintenance ferroviaire de 17.000 m² inauguré en 2018, joue un rôle clé dans l'entretien du matériel roulant, notamment les voitures M7 et les locomotives de diverses sociétés. Ce site est essentiel au bon fonctionnement du réseau ferroviaire belge, mais il est confronté à des problématiques préoccupantes: dégradation des infrastructures, insécurité croissante pour les travailleurs, et insalubrité des bâtiments abandonnés.

Des signalements récents évoquent des agressions sur site, y compris une au couteau, ainsi que des actes de vandalisme et de dégradation qui nuisent à l'image et à la sécurité du site. De plus, la présence d'anciens bâtiments en ruine soulève des interrogations quant à leur réhabilitation ou à leur possible démolition.

L'accord de gouvernement met en avant la nécessité d'investissements dans les infrastructures ferroviaires, tout en garantissant la sécurité des travailleurs et la modernisation des équipements. La réhabilitation et la sécurisation du site de Kinkempois doivent donc s'inscrire dans cette dynamique pour en assurer un avenir durable et stratégique.

1. Quelles mesures immédiates sont prévues pour renforcer la sécurité des travailleurs et des infrastructures sur le site de Kinkempois?

2. La SNCB envisage-t-elle un projet de réhabilitation ou de valorisation des anciens bâtiments du site? Si oui, quel est le calendrier prévu?

3. Une coordination entre la SNCB, les autorités locales et les forces de l'ordre est-elle mise en place pour répondre durablement aux problématiques de sécurité?

4. Plus globalement, quelle est la vision stratégique pour le développement du site de Kinkempois dans les prochaines années, en lien avec la modernisation du réseau ferroviaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 192 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.):

1. Sinds augustus vorig jaar heeft de NMBS een geïntegreerd veiligheidsplan (GVP) ingevoerd voor de site van Kinkempois, die onder meer de nieuwe werkplaats voor het onderhoud van rollend materieel, de treinonderhoudspost, het gebouw van Lineas, de voormalige (momenteel buiten gebruik zijnde) werkplaats en verschillende bundels van NMBS en Infrabel omvat.

Concreet bevat dit GVP een reeks maatregelen waarvan de uitrol, gestart in augustus 2024, gedurende heel 2025 zal worden voortgezet:

- wat de verlichting betreft: deze is uitgebreid en zal voortdurend worden geëvalueerd en aangepast aan de behoeften;
- wat camerabewaking betreft: er zijn mobiele camera's op de site geplaatst;
- wat toegangscontrole betreft: de toegang tot de site is beveiligd, zowel voor voertuigen als voor voetgangers, en er worden 's nachts preventieve patrouilles van Securail georganiseerd;
- wat bewustmaking betreft: de veiligheidsvoorschriften zijn opnieuw onder de aandacht gebracht van het personeel, bijv. door erop te wijzen dat de badge altijd zichtbaar moet worden gedragen om een indringer sneller te kunnen identificeren;
- versterking van de perimeterafsluitingen;
- snoeien en opruimen van vegetatie;
- het afsluiten van ramen en deuren van buiten gebruik gestelde gebouwen (zoals de oude werkplaats) om krakers te vermijden.

2. De herontwikkeling van de site is gepland voor 2025 of 2026, afhankelijk van de voortgang van de studies naar de bodemgesteldheid en de bijbehorende risicoanalyse.

De NMBS is geen projectontwikkelaar. Het terrein zal daarom op de markt worden gebracht, en de erfpachter/koper zal zijn ontwikkelingsproject moeten voorleggen aan de bevoegde autoriteiten bij de aanvraag van een gemengde vergunning.

3. Het GVP van de NMBS zorgt ervoor dat alle betrokken partijen bij de beveiliging van de site worden betrokken, namelijk Infrabel, Lineas en de politiediensten (SPC en lokale politie).

1. Dès le mois d'août dernier, la SNCB a mis en place un plan de sécurité intégré (PSI) pour le site de Kinkempois, qui regroupe le nouvel atelier de maintenance du matériel roulant, le poste d'entretien des trains, le bâtiment Lineas, l'ancien atelier (aujourd'hui désaffecté), ainsi que plusieurs faisceaux SNCB et Infrabel.

Concrètement, ce PSI contient un ensemble de mesures dont le déploiement, initié dès le mois d'août 2024, se poursuivra tout au long de l'année 2025:

- au niveau de l'éclairage: il a été étendu et fera l'objet d'une évaluation en continu pour être adapté au besoin;
- au niveau de la surveillance par caméras: des caméras mobiles ont été déployées sur le site;
- au niveau du contrôle des accès: l'accès au site a été sécurisé que ce soit pour les véhicules ou pour les piétons, et des patrouilles préventives de Securail sont organisées de nuit;
- au niveau de la sensibilisation: les bonnes pratiques en matière de sécurité ont été rappelées au personnel, p. ex. le port du badge doit tout le temps être visible sur le site pour identifier plus rapidement un intrus;
- renforcement des clôtures périphériques;
- dégagement de la végétation;
- condamnation des baies et portes pour les bâtiments hors services pour éviter le squat (ancien atelier).

2. La valorisation du site est prévue en 2025 ou 2026 selon l'avancement des études pour la reconnaissance de l'état du sol et l'étude de risques.

La SNCB n'est pas un développeur. Le terrain sera donc mis sur le marché, et l'emphytéote/ l'acheteur devra présenter son projet de développement aux autorités compétentes lors de sa demande de permis mixte.

3. Le PSI de la SNCB veille à l'implication de toutes les parties prenantes dans la sécurisation du site, à savoir Infrabel, Lineas, ainsi que les services de police (SPC et police locale).

DO 2024202502914

Vraag nr. 193 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Station Luik-Guillemins. - Oplossingen voor de herhaalde defecten aan de liften, roltrappen en rolpaden (MV 03777C).

Het station Luik-Guillemins, een heus architecturaal landmark en strategisch knooppunt op het Belgische spoor-net, wordt al maanden met herhaalde defecten geconfronteerd: de roltrappen, liften en rolpaden vallen regelmatig uit, wat de dagelijkse verplaatsingen van heel wat reizigers, vooral van personen met een beperkte mobiliteit (PBM's) en ouders met kinderwagens, bemoeilijkt.

Momenteel zijn er een tiental roltrappen buiten dienst, is een essentiële lift naar de perrons 6 en 7 defect en werkt de helft van de rolpaden niet meer. Die defecten zijn vaak te wijten aan de veroudering van het materiaal en bepaalde moeilijkheden op het stuk van de uitvoering van het contract met de dienstverlener die voor het onderhoud van die voorzieningen instaat.

De noodzaak van betrouwbare en voor iedereen toegankelijke spoorvoorzieningen wordt naar voren geschoven in het regeerakkoord. De NMBS moet haar onderhoudsbeleid verbeteren door sneller op defecten te reageren en een strategie te implementeren om de verouderde uitrusting gaandeweg te vervangen.

1. Kunt u een gedetailleerde stand van zaken opmaken met betrekking tot de omvang van de huidige defecten en de oorzaken van het feit dat deze zich vaker voordoen dan vroeger?

2. Welke maatregelen worden er onmiddellijk door de NMBS genomen om ervoor te zorgen dat de defecte voorzieningen snel opnieuw in gebruik genomen worden en om de continuïteit van de dienstverlening aan de PBM's en de andere gebruikers te garanderen?

3. Is de NMBS van plan de huidige onderhoudscontracten te herzien of de contractuele verplichtingen in hoofde van de dienstverleners aan te scherpen om te voorkomen dat zulke toestanden zich nog vaker voordoen?

4. Overweegt men om een plan op te stellen om de verouderde voorzieningen gaandeweg te vervangen, en welke garanties kunt u bieden op het stuk van het tijdpad en de financiering van zo een plan?

DO 2024202502914

Question n° 193 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Liège-Guillemins. - Solutions aux pannes récurrentes des dispositifs d'accessibilité (QO 03777C).

La gare de Liège-Guillemins, véritable emblème architectural et pôle stratégique du réseau ferroviaire belge, connaît depuis plusieurs mois des pannes récurrentes de ses dispositifs d'accessibilité. Escalators, ascenseurs et tapis roulants tombent régulièrement en panne, compliquant le quotidien de nombreux navetteurs, et particulièrement des personnes à mobilité réduite (PMR) et des parents avec poussettes.

À l'heure actuelle, une dizaine d'escalators sont hors service, un ascenseur essentiel aux quais 6 et 7 est à l'arrêt, et la moitié des tapis roulants ne fonctionne plus. Ces interruptions sont souvent liées à des équipements vieillissants et à des difficultés contractuelles avec le prestataire chargé de leur entretien.

L'accord de gouvernement met l'accent sur la nécessité d'une infrastructure ferroviaire fiable et accessible à tous. Il est impératif que la SNCB renforce sa politique de maintenance, en améliorant la réactivité face aux pannes et en mettant en place une stratégie de remplacement progressif des équipements obsolètes.

1. Pouvez-vous nous fournir un état des lieux détaillé sur l'ampleur des pannes actuelles et les raisons de leur fréquence accrue?

2. Quelles mesures immédiates sont mises en oeuvre par la SNCB pour assurer la remise en état rapide des équipements défectueux et garantir la continuité du service pour les PMR et autres usagers?

3. La SNCB envisage-t-elle de revoir les contrats de maintenance actuels ou de renforcer les obligations contractuelles des prestataires pour éviter la répétition de telles situations?

4. Un plan de remplacement progressif des équipements vieillissants est-il envisagé, et quelles garanties pouvez-vous apporter quant à son calendrier et son financement?

5. Welke tijdelijke alternatieve oplossingen kunnen er in afwachting van duurzame oplossingen geboden worden, opdat de betrokken reizigers toch op een minimale toegankelijkheid kunnen rekenen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 193 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.):

Sinds de ingebruikname in 2009 krijgt het onderhoud en de schoonmaak van station Luik-Guillemins bijzondere aandacht. De ervaring die in de loop der jaren is opgedaan, heeft het mogelijk gemaakt een onderhoudsplan vast te stellen dat is afgestemd op dit architectonisch unieke bouwwerk.

De nodige budgetten zijn voorzien in het ondernemingsplan van de NMBS. Ook de vervanging van technische installaties die het einde van hun levensduur bereiken, is opgenomen in het investeringsplan.

De belangrijkste elementen zijn:

- Basisreiniging:

Dagelijkse tot maandelijks schoonmaakwerkzaamheden om de algemene netheid van het station te behouden. De netheidscontroles van het station scoren gemiddeld boven de 90 %, terwijl het door het Openbaar Dienstverleningscontract vereiste minimum 86 % bedraagt.

- Specifieke schoonmaak:

Schoonmaakwerkzaamheden met een lagere frequentie: van twee keer per jaar tot eens in de twee jaar. Dit omvat onder andere de reiniging van de hoge structuren van het station, de centrale overkapping, de perronluifels en de 'petten' van het station. Voor deze werkzaamheden zijn specifieke middelen nodig (hoogwerkers, alpinetechnieken, enz.) evenals aangepaste veiligheidsmaatregelen (spoorafsluitingen, uitschakeling van bovenleidingen). Een eenmalige opfrisoperatie is gepland in 2025.

- Onderhoud van liften en roltrappen:

5. Dans l'attente de solutions pérennes, quelles alternatives temporaires pourraient être mises en place pour assurer un service minimum d'accessibilité aux voyageurs concernés?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 193 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.):

Depuis sa mise en service en 2009, l'entretien et le nettoyage de la gare de Liège-Guillemins font l'objet d'une attention particulière. L'expérience acquise au fil des années a permis de déterminer le plan de maintenance adapté à cet ouvrage unique au point de vue architectural.

Les budgets nécessaires sont prévus dans le plan d'entreprise de la SNCB. Le renouvellement *end-of-life* des équipements techniques est également prévu dans le plan d'investissement.

Les éléments principaux sont les suivants:

- Nettoyage de base:

opérations de nettoyage quotidiennes à mensuelles destinées à maintenir l'état de propreté général de la gare. Les contrôles de la propreté de la gare sont en moyenne supérieurs à 90 %, sachant que le minimum exigé par le Contrat de Service Public est de 86 %.

- Nettoyage spécifique:

Opérations de nettoyage de basses fréquences: de deux fois par an à une fois tous les deux ans. Il s'agit notamment du nettoyage des structures en hauteur de la gare, de la couverture centrale, des auvents des quais, des "casquettes". Ces opérations nécessitent la mise en oeuvre de moyens spécifiques (nacelles, techniques alpines, etc.) et de mesures de sécurité adaptées (coupures de voies, coupures caténaires). Une opération de remise à niveau ponctuelle est prévue en 2025.

- Entretien des ascenseurs et des escalators:

o Preventieve en curatieve onderhoudswerkzaamheden. Deze installaties zijn essentieel voor onze reizigers, vooral met het oog op de autonome toegankelijkheid van onze stations. Vanaf de tweede helft van 2024 ondervond de dienstverlener die verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze installaties in Luik-Guillemins moeilijkheden bij het nakomen van zijn verplichtingen wat betreft de beschikbaarheid van de liften en roltrappen. Op bepaalde momenten waren tot 19 van de 62 installaties tegelijkertijd buiten dienst, een onaanvaardbare situatie. De NMBS heeft alle mogelijke maatregelen genomen om de dienstverlener te dwingen zijn contractuele verplichtingen na te komen. Het actieplan dat begin 2025 werd opgesteld, werpt zijn vruchten af en de situatie is inmiddels genormaliseerd. De NMBS blijft de situatie nauwlettend opvolgen.

o Vervanging bij einde levensduur: De vervanging van liften en roltrappen staat momenteel gepland vanaf 2033. Deze datum kan worden vervroegd indien nodig.

- Onderhoud van technische installaties en het gebouw:

o Preventief en curatief onderhoud van technische installaties (HVAC, verlichting, elektrische installaties, automatische deuren) en het gebouw (muurbekleding, ramen, enz.).

o Vervanging bij einde levensduur: De vervanging van de LED-verlichting op de perrons start in 2025.

Naast het onderhoudsplan en de vervangingen bij einde levensduur, bestudeert de NMBS technische oplossingen om de duurzaamheid van specifieke elementen te garanderen, zoals het witte beton en de vloerbekleding van de galerij in het station.

Tot slot blijft de NMBS investeren in Luik-Guillemins met als doel de klanttevredenheid te verbeteren: een nieuwe fietsenstalling en de beveiliging van de parkings P1 en P3.

In 2025-2026 zullen de werken aan de RAVeL-verbinding aan de achterzijde van het station worden uitgevoerd. De renovatie van de HVAC-installatie (verwarming, ventilatie, airconditioning) is gepland voor 2026-2027.

DO 2024202502919

Vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegankelijkheid van het station Bergen voor fietsers. - Verzuichtingen van GRACQ.

Op 18 december 2024 werd het nieuwe station te Bergen na jarenlange werken eindelijk in gebruik genomen.

o Opérations d'entretien préventif et curatif. Ces équipements sont essentiels pour nos clients, en particulier dans le cadre de l'accessibilité autonome de nos gares. À partir du deuxième semestre 2024, le prestataire chargé de l'entretien de ces équipements à Liège-Guillemins a éprouvé des difficultés à remplir ces obligations en matière de disponibilité des ascenseurs et escalators. À certains moments, jusqu'à 19 des 62 équipements ont été hors service simultanément. Cette situation était évidemment inacceptable. La SNCB a pris toutes les mesures possibles pour que le prestataire respecte ses obligations contractuelles. Le plan d'actions établi en début d'année 2025 porte ses fruits, la situation est désormais normalisée. La SNCB continue à suivre la situation avec la plus grande attention.

o Renouvellement *end-of-life*: Le remplacement des ascenseur et escalators est actuellement prévu à partir de 2033. Cette date pourrait être avancé si cela s'avérait nécessaire.

- Entretien des installations techniques et du bâtiment:

o Opérations d'entretien préventif et curatif des installations techniques (HVAC, éclairages, installations électriques, portes automatiques) et du bâtiment (revêtements muraux, vitres, etc.).

o Renouvellement *end-of-life*: Le renouvellement des éclairages LED des quais débutera en 2025.

En plus du plan de maintenance et des remplacements *end-of-life*, la SNCB étudie les solutions techniques qui permettront d'assurer la pérennité d'éléments spécifiques tels que les bétons blancs et le revêtement de sol de la galerie de la gare.

Enfin, la SNCB continue à investir à Liège-Guillemins, dans le but d'améliorer la satisfaction des clients: nouveau parking vélos, sécurisation des parkings P1 et P3.

En 2025-2026, seront entrepris les travaux de la liaison Ravel à l'arrière de la gare. La rénovation de l'installation HVAC (*Heating Ventilation Air-Conditioning*) est planifiée en 2026-2027.

DO 2024202502919

Question n° 195 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Accessibilité gare de Mons pour les cyclistes. - Les revendications du GRACQ.

Le 18 décembre 2024, la nouvelle gare de Mons a enfin été mise en service, après des années de travaux.

Hoewel een grote meerderheid van de reizigers de opening van het nieuwe station toejuicht, wordt er door sommigen ook kritiek geuit op de gebrekkige toegankelijkheid van het station voor fietsers. GRACQ (Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens), een belangengroep voor fietsers, laakt nadrukkelijk het feit dat fietsers de voetgangersbrug niet kunnen gebruiken zonder te moeten afstappen en met de fiets aan de hand de voetgangersbrug moeten oversteken.

Nog moeilijker wordt het voor fietsers met een fietsanhanger of fietskar, alsook voor ouders, werknemers of studenten die een kar vol boodschappen of een wagentje met een jong kind erin voorttrekken.

1. Denkt de NMBS na over oplossingen om het voor fietsers gemakkelijker te maken om de voetgangersbrug over te steken?

2. GRACQ suggereert onder meer het behoud van de provisorische voetgangersbrug of de herbestemming en de verlenging van de tunnel die het vroegere station met Les Grands Prés verbindt. Zijn dat voor de NMBS aannemelijke oplossingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 195 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 28 maart 2025 (Fr.):

Bergen is een intermodaal station, wat betekent dat men gemakkelijk van vervoerswijze kan veranderen door bijv. met de fiets, te voet, per bus, per step, enz. naar het station te komen om vervolgens de trein te nemen.

In dit geval hebben fietsers alle mogelijkheden om hun fiets in het station te parkeren of met hun fiets aan boord van de trein te gaan door de liften te gebruiken om de perons te bereiken.

Intermodaal betekent niet doorlopend. Of het nu gaat om een onderdoorgang of een stationsgebouw, fietsers moeten verplicht afstappen.

De NMBS is attent voor al haar gebruikers: in dit verband wordt de installatie van goten in de trappen niet aanbevolen door de verenigingen die de PMR vertegenwoordigen, omdat dit moeilijk te combineren is met de plaatsing van dubbele leuningen. Het is waar dat het oorspronkelijke project in Bergen gericht was op de aanleg van een fiets-voetgangersbrug, maar dit project is volledig herzien om een station-brug te worden. De aanleg van fietsroutes rond het station gebeurt in overleg met de stad en het SPW.

Bien que la grande majorité des voyageurs se réjouit de l'ouverture de la nouvelle gare, il n'en demeure pas moins que certaines voix se sont élevées pour critiquer l'accessibilité de la gare aux vélos. Le GRACQ, une association de défense des cyclistes, s'est ainsi montré virulent pour déplorer leur difficulté à traverser la passerelle sans devoir descendre de leur vélo et le pousser à la main.

Des difficultés qui sont accrues si l'on songe à celui qui pédale avec une remorque ou une poussette accrochée à son vélo. Ou encore si l'on songe à un parent, un travailleur ou un étudiant tirant un chariot rempli de courses ou un enfant en bas âge.

1. Est-ce que la SNCB réfléchit à des solutions pour faciliter le passage de la passerelle par les cyclistes?

2. Parmi les pistes évoquées par le GRACQ, il y a notamment le maintien de la passerelle provisoire ou encore la réaffectation et la prolongation du tunnel de l'ancienne gare vers les Grands Prés. Est-ce que ce sont des solutions crédibles pour la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 195 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 28 mars 2025 (Fr.):

Mons est une gare intermodale, ce qui signifie que l'on peut aisément y changer de mode en effectuant, par ex., son transport d'approche à vélo, à pied, en bus, en trottinette, etc. pour ensuite y prendre le train.

En l'occurrence, toutes les possibilités sont offertes aux cyclistes de stationner leur vélo en gare ou d'embarquer avec leur vélo à bord du train en empruntant les ascenseurs pour rejoindre les quais.

Intermodale ne signifie pas traversante. Qu'il s'agisse d'un couloir sous voies ou d'un bâtiment de gare, il est obligatoire pour les cyclistes de mettre pied à terre.

La SNCB est attentive à tous ses usagers: à cet égard, l'installation de goulottes dans les escaliers n'est pas recommandée par les associations représentant les PMR car elle est difficilement compatible avec la pose de doubles mains courantes. Il est vrai que le projet initial à Mons visait la création d'une passerelle cyclo-piétonne, mais ce projet a été entièrement revu pour devenir une gare-passerelle. La réalisation d'itinéraires cyclables aux abords de la gare se fait en concertation avec la Ville et le SPW.

DO 2024202502920

Vraag nr. 196 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Situatie voor het station Ghlin.

De stiptheid voor het station Ghlin, waar slechts 77,8 % van de treinen op tijd rijdt, laat te wensen over. Het is het laagste stiptheidscijfer in Wallonië. Dit station zou beschouwd kunnen worden als een tweederangstation dat maar beter zou worden opgedoekt, maar niets is minder waar.

Station Ghlin, dat een strategische positie inneemt op de lijn Bergen-Jurbeke, biedt een onrechtstreekse verbinding met 's Gravenbrakel en van daaruit met Brussel, en ook met Aat, een gemeente in het centrum van Picardisch Wallonië. Inwoners van Maisières en Nimy, andere deelgemeenten rond Bergen, maar ook Baudour (Saint-Ghislain) en Quaregnon maken gebruik van dit station.

Dit station biedt ook een sneller alternatief voor sommige inwoners die naar Brussel of Picardisch Wallonië moeten reizen, omdat ze zo geen onnodige omweg via het station Bergen hoeven te maken. Voorts ligt er een industrieterrein in de buurt, waardoor het station een belangrijke toegangspoort vormt voor uit heel Wallonië afkomstige werknemers, met name degenen die uit Picardisch Wallonië komen.

Uw plannen met betrekking tot de toekomst van kleine stations in landelijke gebieden zijn bekend, maar ik zou toch graag willen weten wat het station Ghlin te wachten staat.

Wat zal er met het station gebeuren? Zullen er investeringen gedaan worden of zal het gewoon aan zijn lot overgelaten worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 196 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 28 maart 2025 (Fr.):

De stiptheid van de treinen en het onthaal van onze treinreizigers zijn van het allergrootst belang.

De stiptheid van de treinen bedroeg in maart 91,9 %. Dat is beter dan in maart vorig jaar, toen 90,2 % van de treinen stipt reed.

DO 2024202502920

Question n° 196 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La situation de la gare de Ghlin.

La ponctualité des trains en gare de Ghlin, où le taux de régularité atteint à peine 77,8 %, laisse à désirer. Il s'agit du taux le plus bas de Wallonie. Bien qu'elle pourrait être considérée comme une gare de seconde zone qu'il serait préférable de tout simplement désaffecter, il n'en est rien.

Située stratégiquement sur la ligne Mons-Jurbise, elle offre un accès indirectement à Braine-le-Comte puis Bruxelles ainsi qu'à Ath, commune en plein coeur de la Wallonie picarde. Elle dessert les habitants de Maisières et Nimy, d'autres sections de la ville de Mons situées aux alentours mais aussi de Baudour (Saint-Ghislain) et Quaregnon.

Cette gare représente aussi une alternative plus efficace pour certains habitants devant se rendre à Bruxelles ou en Wallonie picarde, leur évitant un détour inutile par la gare de Mons. Par ailleurs, la proximité immédiate d'un zoning industriel en fait un point d'accès clé pour des travailleurs venus de toute la Wallonie, notamment ceux en provenance de Wallonie picarde.

Bien que l'on connaisse vos intentions sur l'avenir des petites gares situées en zones rurales, j'aimerais néanmoins connaître le sort qui sera réservé à la gare de Ghlin.

Qu'en sera-t-il? Des investissements y sont-ils prévus ou la gare sera-t-elle purement et simplement abandonnée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 196 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 28 mars 2025 (Fr.):

La ponctualité des trains et l'accueil de nos voyageurs sont d'une importance capitale.

En mars, la ponctualité des trains a atteint 91,9 %, soit une amélioration par rapport à mars de l'année dernière, lorsque 90,2 % des trains étaient à l'heure.

Sinds begin dit jaar bedraagt de stiptheid gemiddeld 91 %, een verbetering van 2,1 % in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar (88,9 %). Ook de stiptheid in het station an Ghlin verbeterde van 75 % in november 2024 tot 90,3 % in maart 2025. Dat toont aan dat de inspanningen van Infrabel en NMBS hun vruchten afwerpen.v

Wat de investering in de stations betreft, toen de federale regering eind december 2022 het openbaredienstcontract van de NMBS en het performantiecontract van Infrabel goedkeurde, werden ook de meerjareninvesteringsplannen (MIP) van beide bedrijven voor de periode 2023-2032 aangenomen. De prioriteiten van deze meerjarige investeringsplannen zijn afgestemd op de doelen die in de beide contracten zijn opgenomen.

De NMBS begrijpt heel goed het belang van de toegankelijkheid van stations zoals dat van Ghlin. Een van de belangrijkste kenmerken die we tegenwoordig van stations verwachten, is volledige en autonome toegankelijkheid, intermodaliteit en openheid.

In 2024 werd 209 miljoen euro geïnvesteerd in de onthaalinfrastructuur. Zo werden in negen stations de perrons verhoogd (tot in totaal 203) en werden dertien stations integraal toegankelijk (tot in totaal 116), waardoor ze volledig zijn uitgerust voor personen met een beperkte mobiliteit. Verder werden meer dan vijftig werven of projecten van grote of middelgrote omvang opgestart of verdergezet, zoals in de stations van Gent-Sint-Pieters, Hasselt, Mechelen en Ottignies. In Bergen werd eind 2024 het nieuwe autonoom toegankelijke station in dienst genomen.

NMBS en Infrabel zouden graag alle stations aanpakken, ook dat van Ghlin.

Depuis le début de cette année, la ponctualité moyenne s'élève à 91 %, soit une amélioration de 2,1 % par rapport à la même période l'an dernier (88,9 %). La ponctualité à la gare de Ghlin s'est également améliorée, passant de 75 % en novembre 2024 à 90,3 % en mars 2025. Cela démontre que les efforts d'Infrabel et de la SNCB portent leurs fruits.

En ce qui concerne les investissements dans les gares, lorsque le gouvernement fédéral a approuvé, fin décembre 2022, le contrat de service public de la SNCB et le contrat de performance d'Infrabel, les plans d'investissement pluriannuels (PIP) des deux entreprises pour la période 2023-2032 ont également été adoptés. Les priorités de ces plans sont alignées sur les objectifs fixés dans les deux contrats.

La SNCB comprend parfaitement l'importance de l'accessibilité des gares, comme celle de Ghlin. L'une des principales caractéristiques attendues des gares aujourd'hui est une accessibilité complète et autonome, ainsi qu'une intermodalité et une ouverture optimales.

En 2024, 209 millions d'euros ont été investis dans les infrastructures d'accueil. Ainsi, les quais de neuf gares ont été rehaussés (portant le total à 203) et treize gares sont devenues entièrement accessibles (portant le total à 116), les équipant complètement pour les personnes à mobilité réduite. Par ailleurs, plus de cinquante chantiers ou projets de grande ou moyenne envergure ont été lancés ou poursuivis, notamment dans les gares de Gand-Saint-Pierre, Hasselt, Malines et Ottignies. À Mons, la nouvelle gare accessible de manière autonome a été mise en service fin 2024.

La SNCB et Infrabel souhaiteraient pouvoir intervenir dans toutes les gares, y compris celle de Ghlin.

DO 2024202502922

Vraag nr. 198 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Drones en spoorinfrastructuur. - Aanpassing van de wetgeving aan de huidige realiteit (MV 03776C).

De inzet van drones bij het beheer van de spoorinfrastructuur vormt een belangrijke hefboom op het stuk van innovatie, veiligheid en efficiëntie. Sinds 2016 maakt Infrabel gebruik van zulke tools om de sporen te inspecteren, 3D-modellen van de spoorinfrastructuur te creëren en de werken aan het spoor voor te bereiden. Die toestellen zorgen voor een beter verloop van de operaties en een vermindering van de risico's voor de werknemers.

De Belgische wetgeving ter zake, die nog steeds op het koninklijk besluit van 10 april 2016 berust, blijft echter weinig aangepast aan de technologische evoluties: automatisering, artificiële intelligentie, vluchten buiten het gezichtsveld (*Beyond Visual Line of Sight*, BVLOS). Die beperkingen vormen een rem op de ontwikkeling van meer geavanceerde toepassingen, terwijl andere Europese landen hun regelgevend kader actief moderniseren. België, dat met initiatieven zoals SkeyDrone en DronePort een pioniersrol vervult, zou er baat bij hebben zijn wetgeving aan de actuele uitdagingen aan te passen.

In het regeerakkoord staat dat het spoornet gemoderniseerd zal worden en dat er meer zal worden ingezet op innovatie. Het is dus cruciaal dat het wettelijke kader inzake drones onze overheidsbedrijven in staat stelt om die technologie ten volle te benutten, terwijl tegelijkertijd de veiligheid, de privacy en de conformiteit aan de Europese normen gewaarborgd blijven.

1. Overweegt u om het koninklijk besluit van 2016 te actualiseren en de autonome vluchten buiten het gezichtsveld in een beveiligd kader erin op te nemen?

2. Is er overleg met de actoren van de sector, meer bepaald met Infrabel, aan de gang om de wetgeving aan de operationele werkelijkheid aan te passen?

3. Zijn er concrete pilootprojecten aan de gang met het oog gericht op een veelvuldiger inzet van drones bij de gebruikelijke spooroperaties?

4. Welk standpunt neemt België in tijdens de onderhandelingen op EU-niveau omtrent de harmonisering van het wettelijke kader inzake het beroepsmatige gebruik van drones?

DO 2024202502922

Question n° 198 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Drones et infrastructure ferroviaire. - Adaptation de la législation aux réalités actuelles (QO 03776C).

L'utilisation des drones dans la gestion de l'infrastructure ferroviaire constitue un levier important d'innovation, de sécurité et d'efficacité. Depuis 2016, Infrabel exploite ces outils pour inspecter les voies, modéliser les infrastructures en 3D et préparer les chantiers. Ces dispositifs améliorent les opérations tout en réduisant les risques pour les agents.

Pourtant, la législation belge, toujours fondée sur l'arrêté royal du 10 avril 2016, reste peu adaptée aux évolutions technologiques: automatisation, intelligence artificielle, vols hors vue (BVLOS). Ces restrictions freinent le développement d'usages plus avancés alors que d'autres États européens modernisent activement leur cadre réglementaire. La Belgique, pionnière via des initiatives comme SkeyDrone ou DronePort, gagnerait à mettre sa législation en phase avec les enjeux actuels.

L'accord de gouvernement prévoit une modernisation du réseau ferroviaire et un recours accru à l'innovation. Il est donc crucial que le cadre légal des drones permette à nos entreprises publiques de tirer pleinement parti de ces technologies tout en garantissant sécurité, respect de la vie privée et conformité aux normes européennes.

1. Envisagez-vous une mise à jour de l'arrêté royal de 2016 pour intégrer les vols autonomes et hors vue dans un cadre sécurisé?

2. Des concertations sont-elles en cours avec les acteurs du secteur, notamment Infrabel, pour adapter la législation aux réalités opérationnelles?

3. Existe-t-il des projets pilotes concrets visant à intégrer davantage les drones dans les opérations ferroviaires courantes?

4. Comment la Belgique se positionne-t-elle dans les discussions européennes sur l'harmonisation du cadre légal relatif aux drones professionnels?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 198 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.):

1. Sinds 1 januari 2021 is de nationale dronewetgeving vervangen door Europese wetgeving die van rechtswege van toepassing is in alle lidstaten. Sindsdien wordt deze wetgeving ook in België toegepast en bevat ze alle voorschriften om veilige vluchtuitvoeringen te garanderen, met inbegrip van autonome vluchtuitvoeringen en vluchtuitvoeringen buiten zicht.

2. Het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) organiseert regelmatig overlegvergaderingen met alle belanghebbenden, waaronder Infrabel. De aanpassing van de regelgeving gebeurt voortaan echter op Europees niveau door de Commissie. Het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) bereidt deze aanpassingen voor na overleg met de belanghebbenden en de nationale luchtvaartautoriteiten. Het DGLV neemt actief deel aan deze overlegplatformen.

3. Infrabel beschikt al over verschillende vliegvergunningen voor het gebruik van drones voor vluchtuitvoeringen buiten zicht om zijn dagelijkse spoorwegactiviteiten te ondersteunen.

4. België is steeds een koploper geweest bij de implementatie van vluchtuitvoeringen met drones en de Europese dronewetgeving. Dit werd onlangs bevestigd in het GUTMA-rapport *Global UTM Ecosystems' Readiness Index 2024 to enable commercial drone services*. Deze internationale studie toont aan dat België de beste is in zijn categorie in Europa en ook de beste is in zijn categorie in de wereldranglijst, met een gedeelde eerste plaats met de Verenigde Staten en China.

België wil deze voortrekkersrol blijven spelen en focussen op een harmonieuze en veilige integratie van bemande en onbemande luchtvaart.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 198 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.):

1. Depuis le 1er janvier 2021, la législation nationale sur les drones a été remplacée par une législation européenne qui s'applique de plein droit dans tous les États membres. Cette législation est depuis lors également appliquée en Belgique et contient toutes les règles opérationnelles pour garantir des opérations sûres, y compris les opérations autonomes et au-delà de la ligne de vue.

2. La Direction générale du Transport aérien (DGTA) organise régulièrement des réunions de concertation avec toutes les parties prenantes, dont Infrabel. Toutefois, l'adaptation de la réglementation est désormais effectuée au niveau européen par la Commission. L'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) prépare ces ajustements après consultation des parties prenantes et des autorités nationales de l'aviation. La DGTA participe activement à ces plateformes de consultation.

3. Infrabel dispose déjà de plusieurs permis de vol opérationnel qui lui permettent d'utiliser des drones pour des opérations au-delà de la ligne de vue visuelle afin de soutenir ses activités ferroviaires quotidiennes.

4. La Belgique a toujours été un leader dans la mise en oeuvre des opérations drones et de la législation européenne sur les drones. Cela a été récemment confirmé dans le rapport GUTMA *Global UTM Ecosystems' Readiness Index 2024 to enable commercial drone services*. Cette étude internationale montre que la Belgique est la meilleure de sa catégorie en Europe et est également la meilleure de sa catégorie dans le classement mondial, partageant la première place avec les États-Unis et la Chine.

La Belgique souhaite continuer à jouer ce rôle de pionnier et se concentrer sur une intégration harmonieuse et sûre de l'aviation habitée et non-habité.

DO 2024202502926

Vraag nr. 199 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Regelgeving en toekomstperspectieven met betrekking tot het gebruik van drones in België (MV 003769C).

De ontwikkeling van drones neemt een hoge vlucht en heeft een impact op verschillende domeinen zoals de bewaking van gebouwen, de logistiek, het medisch vervoer en op termijn ook het personenvervoer. In België werden er in 2023 100.000 dronevluchten geregistreerd en deze trend zal alleen maar toenemen.

Onlangs, meer bepaald in april 2024, heeft de Europese Unie een derde wetgevingspakket aangenomen, dat de weg vrijmaakt voor het gebruik van dronetaxi's en ertoe strekt hun geleidelijke integratie in het luchtruim te regelen. Tegelijkertijd wordt er in het kader van het door skeyes gecoördineerde BURDI-project (*BeNe U-space Reference Design Implementation*) gewerkt aan de inrichting van een voor drones bestemd luchtruim, U-space genaamd, dat veiligere vluchten moet garanderen die geïntegreerd zijn in het conventionele luchtverkeer.

Toch zijn er nog vele uitdagingen:

- de regelgeving: de wetgeving moet het evenwicht garanderen tussen de technologische ontwikkeling en de luchtvaartveiligheid;
- de maatschappelijke aanvaarding: ook al blijkt het medisch vervoer via drones positief onthaald te worden, het vervoer van pakjes en passagiers doet nog vele vragen rijzen;
- de integratie in het luchtruim: er moet verzekerd worden dat drones gemakkelijk naast het traditionele luchtverkeer kunnen opereren;
- de omkadering van BVLOS-vluchten (*Beyond Visual Line of Sight*), in het bijzonder voor de commerciële en strategische vluchten, zoals die in Port of Antwerp-Bruges uitgevoerd worden.

1. Hoe zal België het derde Europese wetgevingspakket in Belgische wetgeving omzetten en afstemmen op de nationale realiteit?

2. Wat zijn de termijnen voor de volledige totstandbrenging van de U-space in België en wat zijn de eerste sectoren die baat zullen hebben bij die integratie?

3. Welke maatregelen worden er genomen om interferenties met het traditionele luchtverkeer te voorkomen en een effectieve controle van het droneverkeer te verzekeren?

DO 2024202502926

Question n° 199 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Utilisation des drones en Belgique. - Réglementation et perspectives d'évolution (QO 003769C).

Le développement des drones est en pleine expansion, touchant divers domaines tels que la surveillance d'infrastructures, la logistique, le transport médical et, à terme, le transport de passagers. En Belgique, en 2023, 100.000 vols de drones ont été enregistrés, et cette tendance ne fera que s'intensifier.

L'Union européenne a récemment adopté un troisième paquet législatif en avril 2024, ouvrant la voie à l'utilisation des drones-taxis et encadrant leur intégration progressive dans l'espace aérien. Parallèlement, le projet BURDI (*BeNe U-space Reference Design Implementation*), coordonné par skeyes, travaille à la mise en place d'un espace aérien dédié aux drones, le U-space, garantissant des vols plus sécurisés et intégrés au trafic aérien conventionnel.

Les défis restent cependant nombreux:

- réglementation: l'encadrement législatif doit garantir un équilibre entre développement technologique et sécurité aérienne;
- acceptation sociale: si le transport médical via drones semble bien accueilli, le transport de colis ou de passagers soulève encore des interrogations;
- intégration dans l'espace aérien: assurer une cohabitation fluide entre les drones et l'aviation traditionnelle;
- encadrement des vols BVLOS (*Beyond Visual Line of Sight*), en particulier pour les vols commerciaux et stratégiques comme ceux réalisés au port d'Anvers-Bruges.

1. Comment la Belgique prévoit-elle de transposer le troisième paquet législatif européen et de l'adapter aux réalités nationales?

2. Quels sont les délais prévus pour la mise en oeuvre complète du U-space en Belgique et quels seront les premiers secteurs à bénéficier de cette intégration?

3. Quelles mesures sont mises en place pour éviter les interférences avec l'aviation traditionnelle et assurer un contrôle effectif du trafic des drones?

4. België heeft al geëxperimenteerd met het medisch vervoer via drones. Worden er andere toepassingen overwogen zoals commerciële leveringen of personenvervoer en onder welke voorwaarden?

5. Hoe is de regering van plan de maatschappelijke aanvaarding van drones te evalueren en te beheren, met name in de stedelijke gebieden, waar het lawaai en de veiligheid een probleem zouden kunnen vormen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 199 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.):

1. Sinds 1 januari 2021 is de nationale dronewetgeving vervangen door Europese wetgeving die van rechtswege van toepassing is in alle lidstaten. Deze wetgeving bestaat uit vier verordeningen die bindend en rechtstreeks toepasbaar zijn in alle lidstaten van de Europese Unie, waaronder België. Sommige bepalingen van deze verordeningen zijn van toepassing vanaf 1 mei 2025, andere vanaf 22 februari 2026.

2. Het Europese wetgevingspakket voor U-space omvat drie verordeningen (EU2021/664, EU2021/665, EU2021/666) die een kader bieden voor de veilige integratie van drones in het luchtruim door middel van digitale diensten en coördinatie met de bemande luchtvaart. Ze worden aangevuld met het koninklijk besluit van 28 november 2022, dat skeyes aanwijst als enige verlener van gemeenschappelijke informatiediensten (single CISP), en het koninklijk besluit van 6 juni 2023, dat het kader voor het U-space-luchtruim vastlegt. Ter verduidelijking van het coördinatie-mechanisme werd er op 10 december 2024 een aanvullend besluit van de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) gepubliceerd.

België implementeert U-space gefaseerd en op basis van een risicoanalyse, overeenkomstig de aanbevelingen van het *European Union Aviation Safety Agency* (EASA) en Eurocontrol. De eerste U-spaceluchtruimen bevinden zich onder 150 meter hoogte, de natuurlijke grens tussen de bemande en de onbemande luchtvaart. Het eerste U-space-luchtruim boven de haven van Antwerpen zou tegen het najaar van 2025 volledig operationeel moeten zijn. Sectoren zoals de logistiek, de bewaking van infrastructuur en het medisch vervoer zullen wegens de maatschappelijke relevantie en de technologische maturiteit ervan waarschijnlijk als eerste baat hebben bij U-space. U-space laat ook pakjesbezorging per drone toe. Er moet echter worden benadrukt dat elke exploitant daarvoor een afzonderlijke vergunningsprocedure moet doorlopen.

4. La Belgique a déjà expérimenté le transport médical par drone. D'autres usages comme la livraison commerciale ou le transport de passagers sont-ils envisagés et sous quelles conditions?

5. Comment le gouvernement entend-il évaluer et gérer l'acceptabilité sociale des drones, notamment dans des zones urbaines où le bruit et la sécurité pourraient poser problème?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 199 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.):

1. Depuis le 1er janvier 2021, la législation nationale sur les drones a été remplacée par une législation européenne qui s'applique de plein droit dans tous les États membres. Cette législation est composée de quatre règlements, obligatoires et directement applicables dans tout État membre de l'Union européenne, donc aussi en Belgique. Certaines dispositions de ces règlements sont applicables à partir du 1er mai 2025, d'autres à partir du 22 février 2026.

2. Le paquet législatif européen pour U-space comprend trois règlements (UE2021/664, UE2021/665, UE2021/666) qui fournissent un cadre pour l'intégration en toute sécurité des drones dans l'espace aérien grâce à des services numériques et à la coordination avec l'aviation habitée. Ils sont complétés par l'arrêté royal du 28 novembre 2022, qui désigne skeyes comme le seul fournisseur commun de services d'information (single CISP), et l'arrêté royal du 6 juin 2023, qui établit le cadre de l'espace aérien U-space. Afin de clarifier le mécanisme de coordination, une décision complémentaire du Directeur général de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) a été publiée le 10 décembre 2024.

La Belgique déploie U-space par phases et sur la base d'une analyse des risques, conformément aux recommandations de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) et d'Eurocontrol. Les premiers espaces aériens U-space sont situés en dessous de 150 mètres d'altitude, la frontière naturelle entre l'aviation habitée et l'aviation sans pilote. Le premier espace aérien U-Space au-dessus du port d'Anvers devrait être entièrement mis en service à l'automne 2025. Des secteurs tels que la logistique, la surveillance des infrastructures et le transport médical sont susceptibles d'être les premiers à bénéficier de l'U-space, en raison de leur pertinence sociale et de leur maturité technologique. U-space permet également la livraison de colis par drone. Toutefois, il convient de souligner que chaque opérateur doit passer par une procédure d'autorisation distincte pour cela.

3. Ten eerste moeten drones altijd voorrang geven aan de bemande luchtvaart. Dit principe is fundamenteel om de veiligheid en efficiëntie van ons luchtruim te garanderen. Als algemene regel geldt dat drones maximaal 120 meter boven de grond mogen vliegen. In dit lage luchtruim zijn er weinig bemande luchtvaartuigen aanwezig, wat de facto leidt tot een semi-segregatie tussen drones en bemande luchtvaart. Wanneer een vergunning voor de exploitatie van een drone vereist is, omvat deze bovendien systematisch een analyse van de luchtrisico's, rekening houdend met mogelijke interferenties met de bemande luchtvaart en maatregelen om deze risico's te beperken.

Wanneer het luchtverkeer dichter wordt en een integratie van drones en bemande luchtvaartuigen noodzakelijk blijkt te zijn, zal er een U-space worden ontwikkeld (een reeks diensten die digitaal en automatisch worden aangeboden en die een veilige integratie toelaten). Voor wat U-space betreft, voorziet België drie kernmaatregelen voor de veilige integratie van drones in het luchtruim:

- dankzij de dynamische luchtruimherconfiguratie kan een U-spacegebied tijdelijk worden aangepast wanneer er zich bemande luchtvaart aandient;

- de verplichte elektronische zichtbaarheid zorgt ervoor dat bemande luchtvaartuigen hun positie uitzenden, waardoor drone-exploitanten hun traject dienovereenkomstig kunnen aanpassen in coördinatie met de USSP. De verplichte U-spacediensten, zoals de netwerkidentificatiedienst, de geobewustzijnsdienst, de UAS-vluchtvergunningsdienst en de verkeersinformatiedienst, dragen bij aan de veilige en gecoördineerde uitvoering van dronevluchten;

- een systeem voor toezicht op de naleving detecteert afwijkingen in vliegbanen en laat corrigerende maatregelen toe. Deze optionele dienst zal in het eerste U-space-luchtruim boven de haven van Antwerpen worden uitgerold.

4. Momenteel is het vervoer van medische of andere goederen per drone reeds haalbaar op voorwaarde dat de UAS-exploitant voldoet aan de voorschriften van de categorie SPECIFIC zoals vastgelegd in EU-verordening 2019/947.

Voor het goederenvervoer per drone onder de categorie SPECIFIC is er een vergunning van het DGLV vereist. Deze vergunning omvat systematisch een analyse van de luchtrisico's (met betrekking tot de bemande luchtvaart) en de grondrisico's (met betrekking tot mensen/personen en gebouwen), evenals een beoordeling van de maatregelen om deze risico's te beperken.

3. D'abord, les drones doivent toujours donner la priorité à l'aviation habitée. Ce principe est fondamental pour assurer la sécurité et l'efficacité de notre espace aérien. En règle générale, les drones ne peuvent évoluer qu'à une altitude maximale de 120 mètres au-dessus du sol. Dans cet espace aérien de basse altitude, peu d'aéronefs habités sont présents, ce qui conduit de facto à une semi-ségrégation entre les drones et l'aviation habitée. De plus, lorsqu'une autorisation est requise pour l'exploitation d'un drone, celle-ci inclut systématiquement une analyse des risques aériens, prenant en compte les interférences potentielles avec l'aviation habitée et les mesures de mitigation de ces risques.

Là où le trafic aérien se densifie et où une intégration des drones et des aéronefs habités s'avère nécessaire, un U-space sera développé (ensemble de services, fournis de manière numérique et automatisée, permettant une intégration sûre). En ce qui concerne U-space, la Belgique prévoit trois mesures clés pour l'intégration en toute sécurité des drones dans l'espace aérien:

- grâce à la reconfiguration dynamique de l'espace aérien, une zone U-space peut être temporairement ajustée lorsque l'aviation habitée se présente;

- la visibilité électronique obligatoire garantit que les aéronefs pilotés diffusent leur position, ce qui permet aux opérateurs de drones d'ajuster leur trajectoire en conséquence en coordination avec l'USSP. Les services U-space obligatoires, tels que le service d'identification de réseau, le service de géosensibilisation, le service de permis de vol UAS et le service d'information sur le trafic, contribuent à l'exploitation sûre et coordonnée des vols de drones;

- un système de surveillance de la conformité détecte les écarts dans les trajectoires de vol et permet des actions correctives. Ce service optionnel sera déployé dans le premier espace aérien U-space au-dessus du port d'Anvers.

4. Actuellement, le transport de marchandises par drone, qu'il soit médical ou autre, est déjà réalisable à condition que l'exploitant UAS respecte les règles de la catégorie SPECIFIC telles que définies dans le règlement de l'UE 2019/947.

Pour transporter des marchandises par drone sous la catégorie SPECIFIC, une autorisation de la DGTA est requise. Cette autorisation inclut systématiquement une analyse des risques aériens (par rapport à l'aviation habitée) et des risques au sol (par rapport aux personnes et aux bâtiments), ainsi qu'une évaluation des mesures de mitigation de ces risques.

Personenvervoer is nog niet mogelijk in Europa, omdat het EASA het regelgevingskader voor de categorie CERTIFIED nog niet volledig heeft uitgewerkt. Bovendien heeft het EASA nog geen bewijs van initiële luchtwaardigheid afgegeven dat personenvervoer per drone toestaat.

5. De maatschappelijke aanvaarding van drones, al dan niet in stedelijke gebieden, zal van meerdere factoren afhangen:

- het vertrouwen in de regelgeving, met de zekerheid dat het regelgevingskader de veiligheids- en geluidsaspecten bij dronevluchten aanpakt;
- de strikte handhaving van de drone-regelgeving, met een nog nauwere samenwerking tussen het DGLV, de lokale politie, de federale politie en het parket;
- de benadrukking van de positieve impact van drones, zoals het gebruik ervan voor medische leveringen, rampenbestrijding, veiligheid, grote openbare infrastructuur, enz.

Het DGLV ziet toe op de maatschappelijke aanvaardbaarheid van drones via zijn contacten met de gemeenschappen en drone-gerelateerde kwesties/klachten die het behandelt. Wanneer er een U-space wordt gecreëerd, wordt er bovendien een overlegmechanisme ontwikkeld, waarbij verschillende belanghebbenden grondig worden geraadpleegd.

DO 2024202502929

Vraag nr. 200 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Betere bereikbaarheid van het park Pairi Daiza per spoor.

Het park Pairi Daiza kent een steeds groter succes - met bijna 2,3 miljoen bezoekers in 2023 - en bijgevolg zijn de mobiliteit naar en de bereikbaarheid van dat unieke park in België cruciale vraagstukken geworden.

De inwoners van de gemeenten Brugelette en Gages, als ook deze van de naburige dorpen klagen steeds vaker over verkeersopstoppen en geluidsoverlast door het autoverkeer. De gemeentelijke overheden zijn bezorgd over de impact van de toename van het aantal Pairi Daizabezoekers op lange termijn.

Er werd weliswaar al geïnvesteerd in weginfrastructuur, maar dat volstaat niet om de verkeersdruk te ondervangen.

Le transport de passagers n'est pas encore possible en Europe, car l'AESA n'a pas encore pleinement développé le cadre réglementaire pour la catégorie CERTIFIÉE. De plus, l'AESA n'a pas encore délivré de certificat de navigabilité initial permettant le transport de passagers par drones.

5. L'acceptation sociale des drones, qu'ils soient en zones urbaines ou non, dépendra de plusieurs facteurs:

- la confiance dans les réglementations, avec la certitude que le cadre réglementaire traite des aspects de sécurité et de bruit lors de exploitations de drones;
- l'application rigoureuse des règles pour les drones, avec une coopération encore plus étroite entre la DGTA, la police locale, la police fédérale et le parquet;
- la mise en avant des impacts positifs des drones, tels que leur utilisation pour les livraisons médicales, la réponse aux catastrophes, la sécurité, les grandes infrastructures publiques, etc.

La DGTA surveille l'acceptabilité sociale des drones par le biais de ses contacts avec les communautés et des questions/plaintes liées aux drones qu'elle traite. De plus, lorsqu'un U-space est créé, un mécanisme de concertation est développé, et implique une consultation approfondie avec diverses parties prenantes.

DO 2024202502929

Question n° 200 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Développement d'un accès ferroviaire au parc Pairi Daiza.

Avec le succès toujours plus important du parc Pairi Daiza - on dénombrait près de 2,3 millions de visiteurs en 2023 - la question de la mobilité et de l'accessibilité vers ce site unique en Belgique est devenue un enjeu crucial.

Les riverains des communes de Brugelette, de Gages et des villages voisins se plaignent de plus en plus d'embouteillages et de nuisances sonores liées au transport automobile. Quant aux autorités communales, elles expriment des préoccupations sur l'impact à long terme de l'augmentation du nombre de visiteurs du parc.

Si des investissements ont déjà été réalisés en matière routière, il n'en demeure pas moins que cela ne suffit pas à désengorger le trafic.

Inzetten op de trein lijkt een interessant alternatief, en men zou de mogelijkheden op dat vlak moeten ontwikkelen. Er is een station in de buurt, namelijk het station Cambron-Casteau op de lijn Bergen-Aat, dat echter op een kilometer van het park ligt en geen groot succes kent, aangezien er geen pendeldienst wordt ingelegd tussen het station en de ingang van het park.

1. Zijn er gesprekken aan de gang tussen de beheerders van Pairi Daiza, Infrabel en de NMBS om meer treinen te laten halteren in het station Cambron-Casteau enerzijds, en om de bereikbaarheid van het park vanaf het station te verbeteren anderzijds? Zo ja, mag men daarvan positieve resultaten verwachten?

2. Is een mogelijke hst-halte volgens u een interessante piste? Zo ja, worden er bepaalde scenario's bestudeerd of zal dat gebeuren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 200 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 28 maart 2025 (Fr.):

1. NMBS wil absoluut meer reizigers aantrekken, en dat is een van de belangrijkste pijlers van haar vervoersplan voor de periode tot 2026. Deze strategie kadert in de bredere ambitie van NMBS om het aantal treinreizigers tegen 2032 met 30 % te doen groeien, onder meer door meer mensen aan te moedigen om de trein te nemen voor hun vrijetijdsbesteding.

Afgelopen zomer kozen heel wat reizigers voor de trein tijdens de vakantieperiode. NMBS telde 9,3 miljoen vrijetijdsreizen in die zomermaanden, wat bijna 25 % meer is dan vijf jaar geleden. Dierenparken, pretparken en sportieve vrijetijdsbestemmingen behoorden tot de populairste uitstappen. In juli en augustus vervoerde NMBS dan ook heel wat vrijetijdsreizigers, onder meer naar de dierentuinen van Planckendaël, Pairi Daiza en Antwerpen, naar pretparken zoals Plopsaland en Walibi, en naar de gemeente Houyet, vertrekpunt voor de kajaktocht op de Lesse.

Le recours au train semble être une alternative intéressante qu'il convient de développer. À ce propos, il y a, à Cambron-Casteau, sur la ligne Mons-Ath, une gare, mais elle est située à un kilomètre du parc et ne rencontre pas un franc succès en l'absence de navettes entre la gare et l'entrée du parc.

1. Des contacts existent-ils entre les gestionnaires du parc Pairi Daiza, d'Infrabel et de la SNCB en vue d'envisager, d'une part, une amélioration de la desserte ferroviaire de la gare de Cambron-Casteau et, d'autre part, d'une meilleure accessibilité du parc depuis la gare? Si oui, peut-on s'attendre à des résultats positifs?

2. En ce qui concerne la possibilité de créer un arrêt TGV, cette piste fait-elle l'objet d'un intérêt de votre part? Dans l'affirmative, est-ce que des scénarios sont à l'étude ou le seront-ils?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 200 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 28 mars 2025 (Fr.):

1. La SNCB souhaite absolument attirer davantage de voyageurs, et cela constitue l'un des principaux piliers de son plan de transport pour la période allant jusqu'en 2026. Cette stratégie s'inscrit dans les ambitions plus larges de la SNCB, visant une croissance de 30 % du nombre de voyageurs d'ici 2032, en encourageant notamment davantage de personnes à utiliser le train pour leurs loisirs.

L'été dernier, de nombreux voyageurs ont opté pour le train durant les vacances. La SNCB a comptabilisé 9,3 millions de voyages de loisirs pendant cette période estivale, soit près de 25 % de plus qu'il y a cinq ans. Les parcs animaliers, les parcs d'attractions et les lieux de loisirs sportifs ont également figuré parmi les sorties les plus prisées. En juillet et août, la SNCB a ainsi accompagné de nombreux voyageurs de loisirs, notamment vers les jardins zoologiques de Planckendaël et Pairi Daiza, le zoo d'Anvers, les parcs d'attractions Plopsaland et Walibi ainsi que la commune de Houyet, point de départ pour la descente de la Lesse en kayak.

Wat het aanbod betreft, is er vandaag een gestructureerd en relatief dicht spoorwegaanbod richting het park Pairi Daiza, met name via het station Cambron-Casteau. Op weekdays rijden er 34 treinen per dag op lijn L29 (Bergen - Jurbeke - Cambron - Aat - Geraardsbergen), aangevuld met extra piekurtreinen tijdens schoolperiodes. In het weekend en op feestdagen blijft de bediening frequent, met één trein per uur in elke richting, wat neerkomt op 32 treinen per dag. Bovendien biedt NMBS rechtstreekse toeristentreinen aan tussen Brussel en Cambron-Casteau tijdens de paasweekends, de lentevakantie en de zomervakantie.

NMBS staat in contact met Pairi Daiza om samen pistes te onderzoeken om de bereikbaarheid van het park per trein beter te promoten. Dit kadert in een bredere aanpak van NMBS om toeristische bestemmingen per trein te valoriseren. Het is echter essentieel dat het park zelf dit duurzame mobiliteitsaanbod beter onder de aandacht brengt, onder meer via zijn website en communicatiekanalen (sociale media, enz.), om de zichtbaarheid ervan bij het grote publiek te vergroten.

In 2024 bracht een studie van de Waalse overheid aan het licht dat ongeveer 3 % van de huidige bezoekers van Pairi Daiza met de trein komt. De huidige capaciteit van de treinen zou echter ongeveer 10 % van de bezoekers kunnen opvangen. Rekening houdend met dit huidige potentieel, bestaat de eerste stap er dus vooral in om de huidige bezoekers van Pairi Daiza te overtuigen om voor de trein te kiezen. NMBS heeft in dit kader een gerichte promotiecampagne gepland bij de start van het mooie seizoen.

Uit de studie blijkt het echter dat de terughoudendheid om de trein te nemen vaak te maken heeft met de (ervaren of waargenomen) lage aantrekkelijkheid van het wandeltraject tussen het station van Cambron-Casteau en de ingang van Pairi Daiza. Er moet dus aanpassingen worden uitgevoerd zodat het momenteel bewegwijzerde traject geen talrijk knelpunten meer bevat die de toegang bemoeilijkt of zelfs onmogelijk maken voor personen met beperkte mobiliteit.

2. Wat betreft de oprichting van een TGV-halte: deze staat noch in het huidige investeringsplan van NMBS, noch in dat van Infrabel. Een technische studie uit 2016 onderzocht de mogelijkheid van een halte op de hogesnelheidslijn ter hoogte van de site "Coucou". De totale kostprijs werd geraamd op 40 miljoen euro. Het commercieel potentieel dat destijds werd ingeschat, rechtvaardigde een dergelijke investering niet. Bovendien moet dit bedrag vandaag naar boven worden herzien.

En ce qui concerne l'offre, il existe aujourd'hui une offre ferroviaire structurée et relativement dense vers le parc Pairi Daiza, notamment via la gare de Cambron-Casteau. En semaine, 34 trains par jour circulent sur la ligne L29 (Mons - Jurbise - Cambron - Ath - Grammont), auxquels s'ajoutent des trains P supplémentaires en période scolaire. Le week-end et les jours fériés, la desserte reste soutenue avec un train par heure dans chaque sens, soit 32 trains par jour. De plus, la SNCB propose des trains touristiques directs entre Bruxelles et Cambron-Casteau à l'occasion des week-ends de Pâques, des congés de printemps et des vacances d'été.

La SNCB est en contact avec Pairi Daiza ainsi qu'avec Infrabel afin d'identifier ensemble des pistes pour mieux promouvoir l'accès au parc en train. Elle s'inscrit déjà dans une démarche plus large de valorisation de destinations touristiques accessibles en train. Il est toutefois essentiel que le parc lui-même mette davantage en avant cette offre de mobilité durable, notamment via son site internet et ses canaux de communication (réseaux sociaux, etc.), afin d'en renforcer la visibilité auprès du grand public.

En 2024, une étude du gouvernement wallon a révélé qu'environ 3 % des visiteurs actuels de Pairi Daiza viennent en train. La capacité actuelle des trains pourrait couvrir environ 10 % des visiteurs de Pairi Daiza. Tenant compte du potentiel actuel, la première étape consiste donc avant toute chose de persuader les visiteurs actuels de Pairi Daiza d'opter pour le train. La SNCB a pour sa part programmé une campagne promotionnelle ciblée à l'approche de la belle saison.

L'étude montre toutefois que la réticence des visiteurs à utiliser le train s'explique souvent par une faible attractivité (ressentie ou perçue) du trajet piéton entre la gare de Cambron-Casteau et l'entrée de Pairi Daiza. Des aménagements sont donc à réaliser afin que le parcours actuellement balisé ne comporte plus de nombreux points noirs qui rendent l'accès difficile, voire impossible pour les personnes à mobilité réduite.

2. Quant à la création d'un arrêt TGV, elle ne figure pas ni dans le plan d'investissement actuel de la SNCB ni dans celui d'Infrabel. Une étude technique réalisée en 2016 a examiné la possibilité d'un arrêt au lieu-dit "Coucou" sur la ligne à grande vitesse. Le coût total était estimé à 40 millions d'euros. Le potentiel commercial estimé à l'époque ne justifiait pas un tel montant d'investissements, qui doit d'ailleurs aujourd'hui être réévalué à la hausse.

Een alternatief project is daarom in bespreking met de beheerders van het park en het doel is uiteraard om dit dossier tot een goed einde te brengen om de mobiliteitsproblemen waarmee het Pairi Daiza-park al lange tijd kampt, op te lossen. De besprekingen zijn positief en de teams van Infrabel zijn in dit kader volledig gemobiliseerd.

Sinds december 2024 bestaat er ook een bijkomende verbinding met Parijs via de *OUIGO Train Classique*, die gezamenlijk wordt uitgebaat door NMBS en SNCF. Deze trein verbindt Parijs met Bergen in 2u13, drie keer per dag. Vanuit Bergen is er een rechtstreekse verbinding naar Cambron-Casteau in 20 minuten, die 20 keer per dag in beide richtingen, wat een vlotte toegang tot Pairi Daiza mogelijk maakt.

DO 2024202502932

Vraag nr. 201 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Plaatsing van laadpalen op NMBS-parkings.

Vorig najaar heeft de NMBS een *request for information* (RFI) gepubliceerd teneinde de stationsparkings van een uitgebreid net van bijkomende laadpalen voor elektrische voertuigen te voorzien. Op termijn zouden er 2.500 bijkomende laadpalen geplaatst worden om tegen 2032 over 5.000 laadpunten in totaal te beschikken.

1. Wat zijn de resultaten van die raadpleging? Wat zijn de beleidskeuzes van de NMBS met betrekking tot dat project?

2. Bevestigt u dat er daadwerkelijk een overheidsopdracht in de pijplijn zit? Zo ja, kunt u de krijtlijnen ervan preciseren? Wat zijn de datums voor het uitschrijven van de aanbesteding en de gunning van de overheidsopdracht? In welke stations waar er nog geen laadpalen stonden, zullen er geplaatst worden? In hoeveel laadpalen zal men voorzien?

3. Zal het voorkeurstarief voor de treinreizigers behouden blijven?

4. Kunt u cijfers verstrekken met betrekking tot het percentage voertuigen die nu al door treinreizigers opgeladen worden?

Un projet alternatif est donc en cours de discussion avec les gestionnaires du parc et l'objectif est bien évidemment de faire aboutir ce dossier pour répondre aux difficultés de mobilité auxquelles le parc Pairi Daiza est confronté depuis longtemps. Les discussions sont positives et les équipes d'Infrabel pleinement mobilisées dans ce cadre.

Depuis décembre 2024, une option supplémentaire de connexion depuis Paris est également disponible via le "OUIGO Train Classique", exploité conjointement par la SNCB et la SNCF. Ce train relie Paris à Mons en 2h13, à raison de trois trajets par jour. Depuis Mons, une liaison directe en 20 minutes vers Cambron-Casteau est assurée à raison de 20 fois par jour dans les deux sens, permettant un accès aisé au parc Pairi Daiza.

DO 2024202502932

Question n° 201 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'installation de bornes de recharge électrique dans les parkings des gares SNCB.

L'automne dernier, la SNCB a lancé une requête en information (RFI) afin d'équiper les parkings de ses gares d'un vaste réseau de bornes supplémentaires pour véhicules électriques. À terme, il serait question de déployer 2.500 bornes supplémentaires, pour atteindre un total de 5.000 bornes en 2032.

1. Pouvez-vous indiquer quels sont les résultats de cette consultation? Quelles sont les orientations prises par la SNCB par rapport à ce projet?

2. Confirmez-vous qu'un marché public est bien en cours de lancement? Si oui, pouvez-vous préciser les contours de celui-ci? À quelle date sera-t-il lancé et attribué? Quelles seront les nouvelles gares équipées? Quel sera le nombre de bornes prévu?

3. Pouvez-vous indiquer si le tarif préférentiel pour les usagers du rail sera maintenu?

4. Pouvez-vous donner des chiffres sur le taux de véhicules rechargés aujourd'hui par des utilisateurs de trains?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 201 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaut van 28 maart 2025 (Fr.):

1. In 2024 lanceerde NMBS een RFI (*Request for Information*) voor een concessie voor de installatie, exploitatie en financiering van een wisselstroomlaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de reizigersparkings van NMBS-stations. De resultaten van deze raadpleging werden midden oktober ontvangen en bevestigden de richting die NMBS is ingeslagen en de interesse van de markt.

2. Bijgevolg werd het bestek op 17 januari 2025 gepubliceerd. Het contract heeft de vorm van een concessie met een looptijd van tien jaar. Dit contract moet beantwoorden aan drie doelstellingen: de dienstverlening aan de klanten verbeteren, voldoen aan de wettelijke verplichtingen en extra inkomsten genereren. De concessie heeft betrekking op de reizigersparkings in de NMBS-stations en de eerste ontplooiingsfase zal zich toespitsen op de sites waar een potentiële wettelijke verplichting is geïdentificeerd.

In de potentieelstudie van NMBS wordt de vraag geraamd op ongeveer 2.500 oplaadpunten (of 5.000 oplaadpunten) in de komende tien jaar. De werkelijke plaatsing zal echter afhangen van de offertes die de kandidaten indienen en van de werkelijke vraag, die hoger of lager kan zijn dan geraamd. Kandidaat-concessiehouders wordt gevraagd een investeringsplan voor te stellen waartoe ze zich verbinden. Om deze redenen zal het tijdschema voor de installatie van de stations pas bekend zijn na de gunning van het contract.

3. Deze concessie voor de oplaadpunten heeft geen invloed op de tarieven die de gebruikers van de parkings betalen. De twee diensten zijn onafhankelijk.

4. Door deze onafhankelijkheid tussen de diensten maakt NMBS geen onderscheid tussen de gebruikers van de oplaadpunten in haar parkings en beschikt ze dus niet over statistieken ter zake. In 2024 waren er 47.000 oplaadsessies.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 201 de Monsieur le député Éric Thiébaut du 28 mars 2025 (Fr.):

1. En effet, en 2024, la SNCB a lancé un RFI (*Request for Information*) pour la mise sur le marché d'une concession pour l'installation, l'exploitation et le financement d'une infrastructure de recharge en courant alternatif pour véhicules électriques dans les parkings voyageurs des gares SNCB. Les résultats de cette consultation ont été réceptionnés mi-octobre et ont permis de confirmer les orientations prises par la SNCB ainsi que l'intérêt du marché.

2. En conséquence, le cahier des charges a été publié le 17 janvier 2025. Il s'agit d'un marché lancé sous la forme d'une concession octroyée pour dix ans. Ce marché doit répondre à trois objectifs: améliorer le service au client, satisfaire aux obligations légales et générer des revenus complémentaires. La concession porte sur les parkings voyageurs des gares SNCB et la première phase de déploiement doit porter sur les sites où une obligation légale potentielle a été identifiée.

L'étude de potentiel de la SNCB estime la demande à environ 2.500 bornes (soit 5.000 points de recharge) dans les dix prochaines années. Le déploiement effectif se fera toutefois en fonction des offres des candidats et de la demande réellement observée, qui pourra être inférieure ou supérieure aux estimations. Il est demandé aux candidats concessionnaires de proposer un plan d'investissement sur lequel ils s'engagent. Pour ces raisons, le calendrier d'installation des gares ne sera connu qu'après attribution du marché.

3. Cette concession pour les bornes de recharge n'aura pas d'impact sur les tarifs payés par les usagers pour l'utilisation des parkings. Les deux services sont indépendants.

4. Du fait de cette indépendance entre les services, la SNCB ne distingue pas les utilisateurs des bornes dans ses parkings et ne dispose donc pas de statistiques à ce sujet. En 2024, il y a eu 47.000 sessions de rechargement.

DO 2024202502967

Vraag nr. 205 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het wagenpark van de beleidscel.

1. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw beleidscel?
2. Welke merken, motorisatie en brandstof betreft het?
3. Werden deze voertuigen geleased of gekocht?
4. Wat is de aankoopprijs, dan wel de maandelijkse leasingprijs?
5. Wat is de jaarlijkse kost voor de verzekering ervan?
6. Wie mag van deze voertuigen gebruik maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 205 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 april 2025 (N.):

Als onderdeel van ons engagement voor energietransitie hebben we vanaf 2019 een geleidelijke transformatie van ons wagenpark ondernomen, zoals gespecificeerd in ons Mobiliteitsplan (PDE) dat in januari 2025 bij Leefmilieu Brussel werd ingediend. Hier zijn de antwoorden op je vragen over de dienstvoertuigen van onze administratie:

1. Aantal dienstvoertuigen

Onze huidige vloot bestaat uit 68 vlootvoertuigen, 5 bedrijfsvoertuigen en de rest van de dienstvoertuigen die worden gebruikt voor missies op het terrein door het personeel van de FOD Volksgezondheid.

2. Merken, motoren en brandstoffen

De vloot bestaat uit voertuigen van verschillende merken, afhankelijk van de lopende overheidscontracten, maar het grootste deel van de vloot bestaat uit Peugeot, Skoda en VW. Wat de motoren betreft:

- 19 voertuigen zijn hybride (benzine-elektrisch);
- 3 bedrijfsvoertuigen zijn 100 % elektrisch;
- de rest van het wagenpark bestaat uit benzine- of diesel-auto's, die in het kader van het vernieuwingsproces worden afgebouwd of waarvan het gebruik vereist dat ze van brandstof worden voorzien.

3. Aankoop of leasing

DO 2024202502967

Question n° 205 de Madame la députée Barbara Pas du 01 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Parc automobile de la cellule stratégique.

1. Combien de véhicules de service sont mis à la disposition de votre cellule stratégique?
2. Pouvez-vous m'indiquer, pour chaque véhicule, la marque, la motorisation et le type de carburant?
3. Ces véhicules ont-ils été acquis ou pris en leasing?
4. Pourriez-vous m'en indiquer le prix d'achat ou le prix mensuel du leasing?
5. Quel est le coût annuel de leur assurance?
6. Qui peut utiliser ces véhicules?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 205 de Madame la députée Barbara Pas du 01 avril 2025 (N.):

Dans le cadre de son engagement en faveur de la transition énergétique, nous avons entrepris une transformation progressive de notre flotte automobile depuis 2019, comme précisé dans notre Plan de Déplacements (PDE) déposé auprès de Bruxelles Environnement en janvier 2025. Voici les éléments de réponse à vos questions concernant les véhicules de service de notre administration:

1. Nombre de véhicules de service

Notre flotte actuelle comprend 68 véhicules de flotte, 5 véhicules de fonction et le reste des véhicules de service utilisés pour les missions sur le terrain par les agents du SPF Santé Publique.

2. Marques, motorisations et carburants

La flotte est composée de véhicules de différentes marques, en fonction des marchés publics en vigueur - bien que la majorité de la flotte soit composée des marques Peugeot, Skoda et VW. En termes de motorisation:

- 19 véhicules sont hybrides (essence-électrique);
- 3 véhicules utilitaires sont 100 % électriques;
- le reste de la flotte comprend des véhicules essence ou diesel, progressivement retirés lors du renouvellement ou dont le contexte d'utilisation exige des moteurs à carburant.

3. Achat ou leasing

Alle bedrijfsvoertuigen zijn aangekocht via leasingcontracten, voornamelijk afgesloten in 2024, in lijn met de federale elektrificatiestrategie. Dienstvoertuigen worden aangekocht voor een gemiddelde gebruiksduur van tien jaar.

4. Aankoopprijs of maandelijkse lease

Prijzen variëren per model, maar worden als richtlijn gegeven:

- de maandelijkse kosten van een geleased hybride of elektrisch voertuig liggen tussen 895,98 euro en 1.024,76 euro, exclusief verzekering;
- dienstvoertuigen: -- euro.

5. Jaarlijkse verzekeringskosten

De gemiddelde verzekeringskosten per voertuig worden geschat op ongeveer 1.445,99 euro per jaar. Dit bedrag varieert afhankelijk van de motor en het gebruik van het voertuig.

6. Geautoriseerde gebruikers

Bedrijfsvoertuigen zijn uitsluitend bestemd voor professioneel gebruik door werknemers tijdens de uitoefening van hun functie. Een strikte procedure regelt het gebruik ervan en de gebruikers krijgen een tankkaart of een oplaadkaart (voor elektrische voertuigen), afhankelijk van het type voertuig dat wordt toegewezen.

Dit beleid zal de komende jaren evolueren naar meer pooling, via *Mobility as a Service* (MaaS) oplossingen.

Aarzel niet om contact met ons op te nemen voor meer informatie.

DO 2024202502993

Vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 01 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegankelijkheid van het station Doornik.

Binnenkort zullen in het station Doornik de eerste werken uitgevoerd worden om de toegankelijkheid van het station te verbeteren. Het gaat onder meer over:

- de plaatsing van een lift in het hoofdgebouw;
- de afbraak en de heropbouw volgens de PBM-normen (personen met beperkte mobiliteit) van de toegangshelling aan de kant van Boulevard Eisenhower (met een hellingsgraad van 5 % en horizontale gedeelten tussenin);
- de bouw van een nieuwe trap aan dezelfde kant.

La totalité des véhicules de fonction ont été acquis via des contrats de leasing, principalement conclus en 2024, conformément à la stratégie fédérale d'électrification. Les véhicules de services sont quant à eux achetés pour une durée d'utilisation moyenne de 10 ans.

4. Prix d'achat ou leasing mensuel

Les prix varient selon les modèles, mais à titre indicatif:

- le coût mensuel d'un véhicule hybride ou électrique en leasing se situe entre 895,98 euros et 1.024,76 euros, assurance non incluse;
- les véhicules de service: -- euro.

5. Coût annuel d'assurance

Le coût moyen de l'assurance par véhicule est estimé à environ 1.445,99 euros par an, ce montant variant selon la motorisation et l'usage du véhicule.

6. Utilisateurs autorisés

Les véhicules de service sont exclusivement destinés à l'usage professionnel des agents dans le cadre de leurs missions. Une procédure stricte encadre leur utilisation, et les utilisateurs disposent d'une carte carburant ou d'une carte de recharge (pour les véhicules électrifiés), selon le type de véhicule attribué.

Cette politique est amenée à évoluer dans les prochaines années vers davantage de mutualisation, via des solutions de type *Mobility as a Service* (MaaS).

Nous restons à votre disposition pour tout complément d'information.

DO 2024202502993

Question n° 207 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 01 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'accessibilité de la gare de Tournai.

La gare de Tournai va prochainement bénéficier d'un premier chantier visant à améliorer son accessibilité, avec notamment:

- l'installation d'un ascenseur à l'intérieur du bâtiment principal;
- la démolition et la reconstruction, aux normes PMR (personnes à mobilité réduite), de la rampe d'accès côté boulevard Eisenhower (avec une pente à 5 % et des paliers intermédiaires);
- la création d'un nouvel escalier sur ce même versant.

De stedenbouwkundige vergunning werd in december 2024 verstrekt en volgens de door de NMBS meegedeelde informatie zouden de werken in augustus 2025 van start kunnen gaan. Dat project wordt door de NMBS beheerd en deels door de stad Doornik gesubsidieerd. Daardoor zal het zowel voor de PBM's, als voor de TEC-reizigers, als voor de burgers die van het stadscentrum naar de Boulevard Eisenhower of in de omgekeerde richting willen wandelen, gemakkelijker worden om de tunnel onder de sporen te nemen.

Die verbouwingen zorgen echter niet voor een betere rechtstreekse toegang tot de perrons. Vooralsnog zijn er voor PBM's, ouders met kinderwagens en reizigers met bagage geen voorzieningen die hen in staat stellen om op een gemakkelijke en veilige manier op de perrons van het station te geraken. Op dit moment hebben noch de NMBS, noch Infrabel die kwestie in hun meerjarenprogramma's ingeschreven. Volgens de reeds genoemde schattingen zou het prijskaartje van het hele project om de perrons volledig toegankelijk te maken (verhoging van de perrons en plaatsing van liften) een slordige 17 miljoen euro bedragen.

1. Is de NMBS van plan om in het kader van zijn meerjarenplanning middelen te oormerken voor de noodzakelijke werken om de perrons van het station Doornik toegankelijk te maken voor PBM's?

2. Wordt er overwogen om die werken op middellange termijn in te plannen?

3. Kan er op basis van het huidige project een nieuwe samenwerking tussen de stad Doornik en de NMBS overwogen worden met het oog gericht op een cofinanciering van de verbouwingswerken aan de perrons?

4. Wat zijn, meer in het algemeen, uw prioriteiten met betrekking tot de toegankelijkheid van regionale stations, zoals dat te Doornik, in het licht van de concrete behoeften van de gebruikers en van de wettelijke normen ter zake?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 01 april 2025 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik in de commissie Mobiliteit van 2 april gaf op de mondelinge vragen nrs 56003808, 56003886 en 56003974 over de toegankelijkheid van de stations (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 116). Het antwoordgedeelte met betrekking tot de perronverhogingen gaat ook op voor het station van Doornik.

Le permis d'urbanisme a été octroyé en décembre 2024 et, selon les informations communiquées par la SNCB, les travaux pourraient débuter en août 2025. Ce projet, pris en charge par la SNCB et subsidié en partie par la ville de Tournai, permettra d'assurer une meilleure traversée du tunnel sous voie, tant pour les PMR, que pour les usagers du TEC ou les citoyens souhaitant relier le centre-ville au boulevard Eisenhower.

Toutefois, ces aménagements ne concernent pas l'accessibilité directe aux quais. Aujourd'hui encore, les PMR, les parents avec poussettes ou les voyageurs avec bagages ne disposent d'aucune infrastructure permettant un accès aisé et sécurisé aux quais de la gare. À ce stade, ni la SNCB ni Infrabel n'ont inscrit ce volet dans leur programmation pluriannuelle. Or, selon les estimations déjà évoquées, le coût de l'ensemble du projet permettant une accessibilité complète (rehaussement des quais et installation d'ascenseurs) serait de l'ordre de 17 millions d'euros.

1. La SNCB prévoit-elle, dans le cadre de sa programmation pluriannuelle, de budgétiser les travaux nécessaires pour assurer l'accessibilité des quais de la gare de Tournai aux PMR?

2. Une programmation à moyen terme de ces travaux est-elle envisagée?

3. Une nouvelle collaboration entre la ville de Tournai et la SNCB pourrait-elle être explorée, sur le modèle du projet actuel, afin de cofinancer les aménagements liés aux quais?

4. Plus largement, quelles priorités entendez-vous donner à l'accessibilité dans les gares régionales telles que celle de Tournai, au regard des besoins concrets des usagers et des normes légales en la matière?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 207 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 01 avril 2025 (Fr.):

J'ai l'honneur de renvoyer le membre honorable à la réponse que j'ai donnée dans la commission Mobilité du 2 avril aux questions orales n°s 56003808, 56003886 et 56003974 concernant l'accessibilité des gares (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 116). La partie de la réponse concernant les augmentations de quai s'applique également à la gare de Tournai.

DO 2024202502995

Vraag nr. 208 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 01 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Door de NMBS en Infrabel georganiseerde simulatieoefeningen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Deze vraag sluit aan bij mijn mondelinge vraag over de rol van de NMBS en Infrabel bij het vervoer van ammoniak per spoor (lijn 100) naar de site van Yara in Tertre (vraag nr. 001100C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

Ammoniak wordt als een gevaarlijke stof beschouwd en het vervoer ervan wordt geregeld overeenkomstig de zogenaamde RID-normen. Tijdens een interpellatie in de commissie op 27 november 2024 verklaarde uw voorganger, de heer Gilkinet, dat er regelmatig in nauwe samenwerking met het 112-centrum en de hulpverleningszone Hainaut-Centre simulatieoefeningen gehouden worden teneinde optimaal voorbereid te zijn op mogelijke incidenten.

Dergelijke incidenten zijn niet denkbeeldig. Ik denk daarbij aan de toxische stoffen die in 2012 in Godinne weggelekt zijn. Journalisten hebben in een artikel van 5 mei 2017, dat op de website *RTBF.be* staat, beschreven hoe ze een team brandweerlieden gevolgd hebben tijdens een opleiding over het materieel dat gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen via het spoor. Er werd speciaal een ketelwagen voor onderwijsdoelinden ontworpen. Tijdens die opleidingsdag werden de beroepsbeoefenaars vertrouwd gemaakt met de precieze plaats van elk ventiel en elke buis, zodat ze zich tijdens een interventie niet zouden laten verrassen.

Kapitein Lisa Legros, brandweervrouw bij de hulpverleningszone Wallonie Picarde, geeft in dat artikel toelichting bij de financiële en de personele kosten van die opleidingsdagen, die nochtans onontbeerlijk zijn.

1. Kunt u voor de jongste vijf jaar een overzicht verstrekken van de gevallen waarin de NMBS, Infrabel, het 112-centrum en de verschillende hulpverleningszones in ons land samengewerkt hebben?

2. Hoeveel simulatieoefeningen werden er gehouden en hoeveel staan er op middellange termijn gepland?

3. Worden er in alle hulpverleningszones van ons land voldoende opleidingen verstrekt om incidenten, zoals dat te Godinne in 2012, of ernstigere rampen het hoofd te kunnen bieden?

DO 2024202502995

Question n° 208 de Monsieur le député Patrick Prévot du 01 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les exercices de simulation menées par la SNCB et Infrabel dans le transport de matières dangereuses.

Cette question écrite est dans la continuité de ma question orale relative au rôle de la SNCB et d'Infrabel dans l'acheminement d'ammoniac sur le site Yara à Tertre via la ligne 100 de notre réseau ferroviaire (question n° 001100C, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 045).

L'ammoniac est considéré comme une matière dangereuse et son transport est réglementée par les normes dites RID. Lors d'une interpellation en commission en date du 27 novembre 2024, votre prédécesseur monsieur Gilkinet faisait savoir que, je cite, "des exercices de simulation sont régulièrement menés en collaboration étroite avec le centre d'urgence 112 et la zone de secours Hainaut Centre afin de garantir une préparation optimale en cas d'incident."

Les incidents de ce type peuvent arriver; je pense aux matières toxiques déversés à Godinne en 2012. Dans un article disponible sur le site *RTBF.be* qui date du 5 mai 2017, l'équipe de journalistes suivait une équipe de pompiers en plein apprentissage du matériel du transport ferroviaire de matières dangereuses. Pour ce faire, un wagon-citerne d'écologie avait été conçu et les professionnels apprenaient ce jour-là l'emplacement précis de chaque vanne et de chaque tuyau dans le but de ne pas se laisser surprendre en cas d'intervention.

La capitaine Lisa Legros, pompier de la zone de secours Wallonie-Picarde, explique dans ledit article le coût financier et humain de ces journées de formation qui sont pourtant indispensables.

1. Pouvez-vous indiquer les différentes collaborations entre la SNCB, Infrabel, le centre d'urgence 112 et les différentes zones de secours du territoire ces cinq dernières années?

2. Combien d'exercices de simulation ont été réalisés et combien sont prévus à moyen terme?

3. Toutes les zones de secours du royaume sont-elles suffisamment formées pour faire face à un incident comme celui connu à Godinne en 2012 ou une catastrophe plus grave?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 208 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 01 april 2025 (Fr.):

1. De RID-oefeningen worden uitgevoerd in samenwerking met:

- a) privé-spoorwegbedrijven die RID-transport in hun activiteiten hebben en deelnemen aan de waarschuwing;
- b) de operationele diensten van Infrabel (bijv. seinpost, Central Dispatch, enz.);
- c) de CU 112 (en sommige CIC 101);
- d) de hulpverleningszones.

Er worden verschillende vormen van samenwerking en oefeningen gebruikt:

- a) ALEX-oefening met topografische herkenning;
- b) topografische oefening en technische inspectie van RID-wagons;
- c) operationele training gebaseerd op fotoreportage;
- d) veldoefening.

Het is belangrijk te herinneren dat de NMBS sinds 2007 geen RID-transport meer in haar activiteiten heeft.

2. Ongeveer 30 RID-oefeningen zijn uitgevoerd en het is de bedoeling om door te gaan met de huidige frequentie die geschikt is voor de betrokken en geïnteresseerde hulpverleningszones.

3. Infrabel verspreidt de verworven RID-expertise via verschillende digitale platforms of informatiesessies. Verschillende profielen worden beoogd: call taker CU 112, dispatchers hulpverleningszones, brandweer officier eerste interventie en adviseur gevaarlijke stoffen.

Voor de meerderheid van de hulpverleningszones is ADR-wegtransport echter het meest representatieve risico. Deze verantwoordelijkheid om de risico's te analyseren ligt dus bij de hulpverleningszones.

DO 2024202502998

Vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Klachten over stakingen.

Recentelijk vonden verschillende stakingen plaats bij de NMBS en ook in de komende periode worden nog verschillende stakingsacties verwacht. Reizigers kunnen hierover een klacht indienen via een online formulier of per brief.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 208 de Monsieur le député Patrick Prévot du 01 avril 2025 (Fr.):

1. Les exercices RID se font en partenariat avec:

- a) les entreprises ferroviaires privées qui ont le transport RID dans leurs activités et participent à l'alerte;
- b) les services opérationnels d'Infrabel (p.ex. poste de signalisation, Central Dispatch, etc.);
- c) les CU 112 (et certains CIC 101);
- d) les zones de secours.

Plusieurs formules de collaborations et d'exercices sont employées:

- a) exercice ALEX avec reconnaissance topographique;
- b) exercice topographique et visite technique de wagons RID;
- c) formation opérationnelle basée sur reportage photo;
- d) exercice de terrain.

Il importe de rappeler que la SNCB n'a plus le transport RID dans ses activités depuis 2007.

2. Environ 30 exercices RID ont été réalisés et il est prévu de continuer à la fréquence actuelle qui convient aux zones de secours concernées et intéressées par le transport RID.

3. Infrabel diffuse l'expertise RID acquise via différentes plateformes numériques ou sessions d'information. Différents profils sont visés: call taker CU 112, dispatchers zones de secours, officier pompier primo intervenant et conseiller substance dangereuse.

Toutefois, pour la majorité des zones de secours, le transport routier ADR est le risque le plus représentatif. Cette responsabilité d'analyser les risques revient donc aux zones de secours.

DO 2024202502998

Question n° 209 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Plaintes concernant les grèves.

Différentes actions de grève ont été menées récemment à la SNCB et plusieurs autres devraient encore avoir lieu prochainement. Les voyageurs peuvent déposer une plainte à ce sujet en remplissant un formulaire en ligne ou en envoyant un courrier.

Graag kreeg ik een overzicht van de klachten die sinds 1 januari 2025 over stakingen zijn binnengekomen bij de NMBS.

1. Hoeveel klachten over stakingen werden in totaal ontvangen sinds 1 januari 2025 tot en met zo recent mogelijk?

2. Kunt u aangeven hoeveel van bovengenoemde klachten via het online formulier en hoeveel per brief werden ingediend?

3. Op hoeveel van deze klachten werd een antwoord gegeven? Graag ook hier een opdeling tussen online ingediende klachten en klachten per brief.

4. Wat zijn de vijf meest voorkomende onderwerpen of thema's van de ontvangen klachten over stakingen?

5. Wordt binnen de NMBS intern een analyse gemaakt van klachten die betrekking hebben op stakingen? Zo ja, wat wordt er met de bevindingen uit die analyse gedaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.):

1. Tussen 1 januari en 9 april 2025 ontving NMBS ongeveer 3.000 klachten in verband met de stakingen.

2. Vrijwel al deze klachten werden ingediend via het online formulier.

3. NMBS beantwoordt alle ontvangen klachten.

4. De belangrijke onderwerpen van deze klachten zijn geschrapte en vertraagde treinen, gemiste aansluitingen en capaciteitsproblemen.

5. De stakingen van 2025 zijn gericht tegen bepaalde maatregelen die opgenomen zijn in het regeerakkoord.

DO 2024202502999

Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Klachten.

Reizigers kunnen bij de NMBS een klacht indienen over uiteenlopende onderwerpen. In dat kader had ik graag meer inzicht gekregen in de klachten die de NMBS in de loop van 2024 ontving.

Je souhaite recevoir un relevé des plaintes qui ont été adressées à la SNCB concernant les grèves, et ce, depuis le 1er janvier 2025.

1. Au total, combien de plaintes concernant les grèves ont été reçues depuis le 1er janvier 2025, et ce jusqu'à la date la plus récente possible?

2. Pouvez-vous préciser combien de plaintes, parmi celles visées ci-dessus, ont été déposées par le biais du formulaire en ligne et combien l'ont été par le biais d'un courrier?

3. Combien de ces plaintes ont fait l'objet d'une réponse? Pourriez-vous également opérer une distinction entre les plaintes déposées en ligne et les plaintes envoyées par courrier?

4. Quels sont les cinq objets ou thèmes les plus récurrents des plaintes reçues concernant les grèves?

5. La SNCB effectue-t-elle une analyse en interne des plaintes concernant les grèves? Dans l'affirmative, quelle suite réserve-t-on aux conclusions de cette analyse?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 209 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.):

1. Entre le 1er janvier et le 9 avril 2025, la SNCB a reçu environ 3.000 plaintes en lien avec les mouvements de grève.

2. La quasi totalité de ces plaintes a été introduite via le formulaire en ligne.

3. La SNCB répond à l'ensemble des plaintes reçues.

4. Les principaux sujets de plaintes concernent les suppressions et retards de trains, les ruptures de correspondances ainsi que les problèmes de capacité.

5. Les mouvements de grève 2025 visent certaines mesures incluses dans l'accord de gouvernement.

DO 2024202502999

Question n° 210 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Plaintes.

Les voyageurs ont la possibilité d'introduire une plainte auprès de la SNCB sur un grand nombre de sujets. Dans ce contexte, je souhaiterais obtenir une meilleure compréhension des plaintes reçues par la SNCB au cours de l'année 2024.

1. Hoeveel klachten ontving de NMBS in totaal in 2024?

2. Kunt u aangeven hoeveel van deze klachten via het online formulier en hoeveel per brief werden ingediend?

3. Op hoeveel van deze klachten werd een antwoord gegeven? Graag ook hier een opdeling tussen online en schriftelijk ingediende klachten.

4. Wat waren de vijf meest voorkomende onderwerpen of thema's van de klachten in 2024?

5. Worden deze klachten door de NMBS geanalyseerd? Zo ja, op welke manier worden de resultaten van deze analyse benut om de dienstverlening te verbeteren?

6. Wilt u het in de toekomst mogelijk maken om klachten in te dienen via de NMBS-app?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.):

1. NMBS ontving 130.000 klantenreacties (vragen om info, klachten, enz.) op een totaal van 245.000.000 reizigers in 2024.

2. Ongeveer 80 % van de ontvangen reacties werd ingediend via het online formulier.

3. NMBS beantwoordt alle reacties die ze ontvangt. Het systeem laat echter niet toe om het kanaal te identificeren waarlangs de antwoorden worden verzonden.

4. Dit zijn de belangrijkste onderwerpen van deze reacties:

- klachten over onregelmatigheden (boetes);
- verkoopkanalen;
- stiptheid, comfort aan boord en dienstregelingen;
- producten.

5. De reacties worden geanalyseerd en doorgestuurd naar de betrokken diensten om te evalueren of de dienstverlening kan worden verbeterd.

6. NMBS hecht veel belang aan de feedback van haar reizigers en biedt verschillende kanalen aan om reacties in te dienen.

Reizigers kunnen weldegelijk hun reactie via een smartphone indienen. Zij kunnen dit eenvoudig doen door het online formulier op de NMBS-website in te vullen. De website is volledig *responsive*, wat betekent dat de inhoud zich automatisch aanpast aan het schermformaat van de gebruiker, inclusief smartphones.

1. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues au total en 2024?

2. Pouvez-vous indiquer combien de ces plaintes ont été introduites via le formulaire en ligne et combien par lettre?

3. Combien de ces plaintes ont-elles reçu une réponse? Merci d'établir à cet égard également la distinction entre les plaintes introduites en ligne et celles introduites par écrit.

4. Quels étaient les cinq sujets ou thèmes les plus fréquents ayant fait l'objet d'une plainte en 2024?

5. La SNCB analyse-t-elle ces plaintes? Dans l'affirmative, de quelle manière utilise-t-elle les résultats de cette analyse pour améliorer le service?

6. À l'avenir, comptez-vous permettre le dépôt de plaintes via l'application de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 210 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.):

1. La SNCB a reçu 130.000 réactions clients (demandes d'info, plaintes, etc.) sur un total de 245.000.000 de voyageurs en 2024.

2. Environ 80 % des réactions clients reçues ont été introduites via le formulaire en ligne.

3. La SNCB répond à toutes les réactions clients qu'elle reçoit. Son système ne permet toutefois pas d'identifier le canal par lequel les réponses sont envoyées.

4. Voici les principaux sujets de ces réactions:

- les plaintes sur les irrégularités (amendes);
- les canaux de ventes;
- la ponctualité, le confort à bord et les horaires;
- les produits.

5. Les réactions clients sont analysées et transmises aux services concernés afin d'évaluer les possibilités d'amélioration du service.

6. La SNCB accorde une grande importance au feed-back de ses voyageurs et met à leur disposition différents canaux pour faire part de leurs réactions.

Les voyageurs peuvent en effet transmettre leurs remarques via leur smartphone. Ils peuvent facilement le faire en remplissant le formulaire en ligne sur le site web de la SNCB. Le site est entièrement *responsive*, ce qui signifie que le contenu s'adapte automatiquement à la taille de l'écran de l'utilisateur, y compris les smartphones.

DO 2024202503001

Vraag nr. 212 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De uitbetaling van spoorpersoneel tijdens stakingen.

In maart 2025 vonden meerdere spoorstakingen plaats in ons land. Zo was er een staking van zondagavond 16 maart tot en met maandagavond 17 maart en staakte METISP-Protect in de week van 23 tot en met 30 maart. Op maandag 31 maart vond vervolgens een nationale stakingsdag plaats waarbij ook het spoorpersoneel het werk neerlegde. Daarnaast kondigden ACOD Spoor en ACV-Transcom voor de maand april acties aan op vier dinsdagen.

1. Op welke manier worden personeelsleden van het spoor vergoed wanneer zij deelnemen aan een staking? Ontvangen zij voor de stakingsdag(en) een volledig loon vanwege hun werkgever of ontvangen zij een stakingsvergoeding via hun vakbond?

2. Indien (bepaalde) personeelsleden tijdens de staking van maart 2025 een volledig loon ontvingen, over hoeveel personeelsleden ging het, en wat was de totale loonkost (uitgedrukt in euro) voor deze periode?

3. Indien personeelsleden in maart 2025 in plaats van een loon een stakingsvergoeding via hun vakbond ontvingen, heeft u een zicht op het aantal betrokken personeelsleden en de totale uitbetaalde som (uitgedrukt in euro)?

4. Wat is de regeling voor spoorpersoneel dat tijdens een staking bereid is te werken, maar dit door de staking niet kan? Op welke manier worden deze personeelsleden vergoed?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 212 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.):

1 en 2. Het spoorwegpersoneel dat deelneemt aan een staking wordt door zijn werkgever niet bezoldigd voor de periode van deelname aan de staking.

3. Spoorwegpersoneelsleden die zijn aangesloten bij een vakbondsorganisatie die de stakingsaanzegging heeft ondertekend, kunnen zich tot deze organisatie wenden om (eventueel onder bepaalde voorwaarden) een vergoeding voor deze stakingsperiode te verkrijgen. In overeenstemming met de GDPR beschikt HR Rail over geen enkele bijkomende informatie hierover.

DO 2024202503001

Question n° 212 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le paiement du personnel ferroviaire durant les grèves.

Plusieurs grèves ont eu lieu sur le rail dans notre pays en mars 2025. L'une d'elles s'est déroulée du soir du dimanche 16 mars jusqu'au soir du lundi 17 mars, et le syndicat METISP-Protect a mené une action de grève durant la semaine du 23 au 30 mars. Ensuite, le personnel ferroviaire s'est croisé les bras lors de la journée de manifestation nationale du 31 mars. La CGSP Cheminots et la CSC-Transcom ont également annoncé des actions durant quatre mardis du mois d'avril.

1. De quelle manière les membres du personnel ferroviaire sont-ils rémunérés lorsqu'ils participent à une grève? Leur employeur leur verse-t-il un salaire complet pour le(s) jour(s) de grève ou leur syndicat leur paie-t-il une indemnité de grève?

2. Si (certains) des membres du personnel ont perçu un salaire complet lors des grèves de mars 2025, de combien de membres du personnel s'agissait-il et à quel montant s'est élevé le total des salaires (en euros) pour cette période?

3. Si des membres du personnel ont perçu une indemnité de grève de leur syndicat en remplacement d'un salaire en mars 2025, connaissez-vous le nombre de membres du personnel concernés et la somme totale versée (en euros)?

4. Qu'est-il prévu pour les membres du personnel ferroviaire disposés à travailler lors d'une grève, mais dont la grève empêche le travail? De quelle manière ces membres du personnel sont-ils indemnisés?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 212 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.):

1 et 2. Le personnel des chemins de fer qui participe à une grève n'est pas rémunéré par son employeur pour la période de grève à laquelle il participe.

3. Les membres du personnel des chemins de fer qui sont affiliés à une organisation syndicale ayant signé le préavis de grève peuvent s'adresser à celle-ci afin d'obtenir (le cas échéant, sous certaines conditions) une indemnité pour cette période de grève. Respectant le RGPD, HR Rail n'a aucune information complémentaire sur ceci.

4. Personeelsleden die vallen onder de toepassing van de wet van 29 november 2017 betreffende de continuïteit van de dienstverlening bij het spoorvervoer van personen in geval van staking, en die hun intentie hebben verklaard om te komen werken én effectief prestaties leveren zoals aangekondigd tijdens de stakingsdagen, worden verloond op basis van hun gepresteerde uren.

Wat betreft personeelsleden die bijv. door stakingsposten verhinderd worden om hun werk te verrichten, geldt hetzelfde, mits een beoordeling van de werkelijke situatie geval per geval.

DO 2024202503150

Vraag nr. 224 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 10 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Timing aangekondigde maatregelen milieufiscaliteit.

In uw beleidsverklaring stelt u in samenwerking met de minister van Financiën een belastinghervorming door te zullen voeren die bedrijven en huishoudens ondersteunt bij hun klimaat- en milieutransitie, zoals vastgelegd in het regeerakkoord.

Daarbij stelt u de belastingaftrek voor investeringen te zullen herzien, en een verschuiving door te voeren qua belasting op energieproducten (elektriciteit, gas, stookolie, enz.), zodat deze kunnen bijdragen aan het behalen van onze klimaatdoelstellingen.

Daarnaast stelt u de geleidelijke *phasing out* van subsidies voor fossiele brandstoffen te analyseren en uit te werken, en de indirecte belasting voor bepaalde werken en investeringen te herzien.

1. Graag had ik de exacte timing van de door u beloofde hervormingen op het vlak van "milieufiscaliteit", op het kwartaal van implementatiedatum nauwkeurig. Waar relevant, zowel de verwachte publicatiedatum van de relevante wetteksten en besluiten, als het moment waarop deze volgens de huidige planning feitelijk in werking zullen treden, als de verschillende momenten waarop een wijziging wordt voorzien indien er voor een trapsgewijze of geleidelijke invoering of uitvoering wordt geopteerd:

- a) de herziening van de investeringsaftrek;
- b) de verschuiving qua belasting op energieproducten (elektriciteit, gas, stookolie, enz.). Indien relevant, graag opgedeeld naar:

4. Les membres du personnel visés par l'application de la loi du 29 novembre 2017 relative à la continuité du service de transport ferroviaire de personnes en cas de grève qui déclarent leur intention de venir travailler et qui viennent prêter comme annoncé pendant les jours de grève sont rémunérés en fonction leurs prestations.

En ce qui concerne les membres du personnel qui seraient empêchés de prêter par ex par des piquets de grève, ils le seront également, moyennant examen de la situation réelle au cas par cas.

DO 2024202503150

Question n° 224 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 10 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le calendrier des mesures annoncées en matière de fiscalité environnementale.

Comme le prévoit l'accord de gouvernement, dans votre exposé d'orientation politique, vous indiquez qu'en collaboration avec le ministre des Finances, vous mènerez une réforme fiscale qui soutiendra les entreprises et les ménages dans leur transition climatique et environnementale.

Vous indiquez également votre intention de revoir la déduction fiscale pour investissements et opérer un glissement de la fiscalité sur les produits énergétiques (électricité, gaz, mazout, etc.) afin de contribuer à atteindre nos objectifs climatiques.

Par ailleurs, vous précisez vouloir analyser et mettre en oeuvre une suppression progressive des subsides pour les combustibles fossiles, et de revoir la fiscalité indirecte pour certains travaux et investissements.

1. J'aimerais connaître le calendrier exact des réformes promises sur le plan de la "fiscalité environnementale", au trimestre de mise en oeuvre près. Merci de préciser, le cas échéant, tant la date de publication prévue des textes législatifs et arrêtés pertinents que la date à laquelle ceux-ci entreront effectivement en vigueur selon le calendrier actuel. Merci de mentionner également les différents moments où une modification est prévue s'il est opté pour une entrée en vigueur ou une mise en oeuvre par phases ou progressive, en ce qui concerne:

- a) la révision de la déduction pour investissements;
- b) le glissement de la fiscalité sur les produits énergétiques (électricité, gaz, mazout, etc.). Le cas échéant, merci de fournir la répartition suivante:

- de accijnsshift op energieproducten;
- de verlaging van de btw op warmtepompen;
- de verhoging van de btw op bepaalde fossiele brandstoffen;

c) de analyse van de geleidelijke *phasing out* van subsidies voor fossiele brandstoffen;

d) de uitvoering van de afbouw van deze subsidies voor fossiele brandstoffen;

e) de herziening van de indirecte belasting voor bepaalde werken en investeringen.

2. In welke mate zal de analyse van de geleidelijke *phasing out* van subsidies voor fossiele brandstoffen verschillen van de bestaande inventaris van federale fossiele subsidies?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 224 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 10 april 2025 (N.):

Het regeerakkoord bevat verschillende fiscale maatregelen ter ondersteuning van onze klimaatdoelstellingen. Een eerste gedeelte werd opgenomen in de Paasakkoorden en zal binnenkort in werking treden via een programmawet, natuurlijk onder voorbehoud van eventuele opmerkingen van de Raad van State.

Zo zal de investeringsaftrek onbeperkt overdraagbaar zijn in de tijd, zal het cumulverbod met gewestelijke steun worden afgeschaft en zal het aftrekpercentage geharmoniseerd worden aan 40 %. Deze aanpassingen zouden met terugwerkende kracht in werking treden voor de investeringen die worden uitgevoerd vanaf 1 januari 2025. Intussen werkt de federale regering met de gewesten aan een samenwerkingsakkoord om de praktische modaliteiten van de investeringsaftrek vast te leggen, meer bepaald het attest en de uitwisseling van gegevens.

Wat de BTW-hervorming betreft, zal de BTW op steenkool verhoogd worden van 12 % naar 21 %. De levering en de plaatsing van verwarmingsketels op fossiele brandstoffen in het kader van een renovatie (woning ouder dan tien jaar) of van een project van sloop of heropbouw zullen niet langer vallen onder het verlaagde BTW-tarief van 6 %, maar onder het standaardtarief van 21 %. Het verlaagde BTW-tarief van 6 % voor sloop of heropbouw zal worden uitgebreid naar professionelen. Hierbij zullen de huidige sociale voorwaarden van toepassing blijven. Dit verlaagd tarief zal eveneens worden uitgebreid naar leveringen, in het kader van sloop en heropbouw, van gebouwen met een maximale oppervlakte van 175 m². Deze BTW-aanpassingen rond sloop en heropbouw en verwarmingsketels met fossiele brandstoffen zouden moeten ingaan op 1 juli 2025.

- le transfert d'accises sur les produits énergétiques;
- la réduction de la TVA sur les pompes à chaleur;
- l'augmentation de la TVA sur certains combustibles fossiles;

c) l'analyse de la suppression progressive des subsides pour les combustibles fossiles;

d) la mise en oeuvre de la suppression progressive des subsides pour les combustibles fossiles;

e) la révision de la fiscalité indirecte pour certains travaux et investissements.

2. En quoi l'analyse de la suppression progressive des subsides pour les combustibles fossiles différera-t-elle de l'inventaire existant des subsides fédéraux pour les combustibles fossiles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 224 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 10 avril 2025 (N.):

L'accord de gouvernement contient diverses mesures fiscales en soutien à nos objectifs climatiques. Un premier volet a été acté dans les accords de Pâques et entrera en vigueur prochainement via une loi-programme, sous réserve bien entendu des éventuelles remarques du Conseil d'Etat.

Ainsi, la déduction pour investissement sera transférable indéfiniment dans le temps, l'interdiction de cumul avec l'aide régionale sera supprimée et le pourcentage de déduction sera harmonisé à 40 %. Ces ajustements devraient prendre effet rétroactivement pour les investissements effectués à partir du 1er janvier 2025. Entre-temps, le gouvernement fédéral travaille avec les régions sur un accord de coopération afin de définir les modalités pratiques de la déduction pour investissement, notamment l'attestation et l'échange de données.

En ce qui concerne la réforme de la TVA, la TVA sur le charbon passera de 12 % à 21 %. La fourniture et l'installation de chaudières à combustibles fossiles dans le cadre d'une rénovation (Immeuble de plus de dix ans) ou d'un projet de démolition et de reconstruction ne relèveront plus du taux réduit de TVA de 6 %, mais du taux standard de 21 %. Le taux réduit de TVA de 6 % pour la démolition et la reconstruction sera étendu aux acteurs professionnels. Dans ce cas, les conditions sociales actuelles continueront à s'appliquer. Ce taux réduit sera également étendu à la livraison, dans le cadre de démolition et reconstruction, de bâtiments d'une superficie maximale de 175m². Ces adaptations de la TVA concernant la démolition et la reconstruction et les chaudières à combustible fossile devraient prendre effet le 1er juillet 2025.

Overeenkomstig het regeerakkoord onderzoeken en voeren wij de shift uit van accijnzen op elektriciteit naar accijnzen op fossiele brandstoffen. De laatste jaren werden hierover verschillende analyses gepubliceerd, onder andere door mijn administratie en door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG). De CREG publiceert jaarlijks voor 15 mei een analyse over de verhouding tussen de kostprijs voor de verwarming met behulp van duurzame technologieën (waaronder de warmtepomp) en de kostprijs voor de verwarming met fossiele brandstoffen, evenals, voor 1 juli, een advies over de maatregelen om het concurrentievermogen van de bedrijven te behouden, de koopkracht van de residentiële cliënten en de rendabiliteit van de meest duurzame verwarmingstechnologieën. Deze analyses tonen duidelijk aan dat een accijns-shift, bovenop de toekomstige ETS2-prijs op EU-niveau noodzakelijk is om de rendabiliteit te verbeteren van duurzame verwarmingstechnologieën, met name warmtepompen. Ik zal samenwerken met de minister van financiën om een accijnsshift uit te voeren, zoals voorzien in het regeerakkoord.

Om de subsidies voor fossiele brandstoffen geleidelijk uit te faseren, is het belangrijk om ze eerst in kaart te brengen. Daarom zal de studiedienst van de FOD Financiën, samen met de Dienst Klimaatverandering van de FOD Volksgezondheid, dit jaar, voor de vierde maal, een federale inventaris voor fossiele brandstofsubsidies opstellen.

Een plan voor uitfasering moet verder bouwen op deze inventaris en zal ook rekening moeten houden met de volgende elementen: een concrete deadline voor de uitfasering met eventuele tussenstappen, een budgettaire raming, een impactanalyse en eventuele begeleidende maatregelen.

In het kader van internationale en Europese verbintenissen is het de bedoeling om een uitfaseringsplan op te stellen. Ik zal samen met mijn administratie en met de andere ministers, in het bijzonder de minister van Financiën, samenwerken om te kijken welke fossiele brandstofsubsidies kunnen worden uitgefaseerd en op welke manier, overeenkomstig het regeerakkoord.

Conformément à l'accord de gouvernement, nous étudions et mettons en oeuvre le passage des accises sur l'électricité aux accises sur les combustibles fossiles. Plusieurs analyses ont été publiées ces dernières années, entre autres par mon administration et par la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG). Chaque année, la CREG publie pour le 15 mai une analyse sur le rapport entre le coût du chauffage à l'aide de technologies durables (dont la pompe à chaleur) et le coût du chauffage à l'aide de combustibles fossiles, ainsi qu'un avis relatif à des mesures visant à sauvegarder la compétitivité des entreprises, le pouvoir d'achat des clients résidentiels et la rentabilité de technologies de chauffage plus durables (pour le 1er juillet). Ces analyses montrent clairement qu'une modification des droits d'accises, en plus du futur prix ETS2 au niveau de l'UE, est nécessaire pour améliorer la rentabilité des technologies de chauffage durable, en particulier des pompes à chaleur. Je travaillerai avec le ministre des finances pour mettre en oeuvre un transfert des droits d'accises, comme prévu dans l'accord de gouvernement.

Pour éliminer progressivement les subventions aux combustibles fossiles, il est important de les répertorier. C'est pourquoi le service d'étude du SPF Finances, en collaboration avec le service Changement climatique du SPF Santé, dressera cette année l'inventaire fédéral des subsides aux combustibles fossiles pour la quatrième fois.

Un plan de suppression progressive doit s'appuyer sur cet inventaire et doit également tenir compte des éléments suivants: un délai concret de suppression progressive avec d'éventuelles étapes intermédiaires, une estimation budgétaire, une analyse d'impact et d'éventuelles mesures d'accompagnement.

Dans le cadre des engagements internationaux et européens, l'intention est d'élaborer un plan d'élimination progressive. Je travaillerai avec mon administration et les autres ministres, en particulier le ministre des finances, pour voir quelles subventions aux combustibles fossiles et de quelle manière peuvent être supprimées, conformément à l'accord de gouvernement.

DO 2024202503614

Vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Herstelbaarheidsindex.

Sinds 2 mei 2025 wordt er op vele toestellen in België een herstelbaarheidsindex vermeld: een score die aangeeft in welke mate het product in kwestie gemakkelijk te herstellen en te demonteren valt. Die score maakt deel uit van het Federaal actieplan circulaire economie, dat ertoe strekt de transitie naar een meer duurzame en circulaire economie te versnellen, een efficiënter grondstoffengebruik te bevorderen, de innovatie en de creatie van lokale banen te stimuleren en zo het hoofd te bieden aan de wereldwijde milieu-uitdagingen.

De herstelbaarheidsindex is een score van 1 tot 10 die een beoordeling geeft van het gemak waarmee een toestel hersteld kan worden. Daarbij wordt er rekening gehouden met criteria zoals de beschikbaarheid van wisselstukken, de mogelijkheid om het toestel te demonteren of de beschikbaarheid van technische informatie voor een herstelling. De toestellen waarvoor de score verplicht is, zijn vaatwassers, stofzuigers, hogedrukreinigers, grasmaaiers en laptops zonder aanraakscherm. De FOD Leefmilieu verduidelijkt dat de verplichting niet geldt voor tweedehands producten en refurbished toestellen.

Het staat aan de fabrikanten en invoerders om de herstelbaarheidsindex te bepalen en ter beschikking te stellen. Bij een aankoop in de winkel of online moeten de verkopers de score van de herstelbaarheidsindex naast de prijs vermelden, evenals een link of een QR-code om door te verwijzen naar de details van de berekening van de index, die zelf voorgesteld wordt aan de hand van een pictogram en een kleurcode.

Hoewel deze maatregel vanzelfsprekend een meerwaarde biedt voor de consument, was er her en der toch ook kritiek te horen, met name omdat het de fabrikanten zelf zijn die de bewuste score toekennen. Niettemin blijft de index een indicator die de fabrikanten ertoe wil aanzetten toestellen te produceren die gemakkelijker te herstellen zijn.

België treedt hiermee in de voetsporen van Frankrijk, waar het systeem al drie jaar bestaat. Het is de bedoeling de hoeveelheid elektronisch afval te verminderen, die in België ongeveer 120.000 ton per jaar bedraagt.

1. Hoe zult u zich ervan vergewissen dat de herstelbaarheidsindices wel degelijk vermeld worden, zowel in de winkel als online?

DO 2024202503614

Question n° 270 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'indice de réparabilité.

Depuis le 2 mai 2025, de nombreux appareils en Belgique affichent un indice de réparabilité: une note qui indique à quel point le produit en question est facile à réparer et à démonter. Cette note fait partie du plan d'action fédéral pour une économie circulaire, qui vise à accélérer la transition vers une économie plus durable et circulaire, à promouvoir une utilisation plus efficace des ressources, à stimuler l'innovation et la création d'emplois locaux, tout en répondant aux défis environnementaux mondiaux.

L'indice de réparabilité, qui va de 1 à 10, fournit une évaluation de la facilité de réparation d'un appareil, en tenant compte de facteurs comme la disponibilité des pièces de rechange, la possibilité de démonter l'appareil, ou encore la disponibilité d'informations techniques pour la réparation. Les appareils concernés par cette obligation sont les lave-vaisselles, les aspirateurs, les nettoyeurs haute pression, les tondeuses à gazon et les ordinateurs portables mais sans écrans tactiles. Précision du SPF Environnement: les produits d'occasion et reconditionnés ne sont pas soumis à cette obligation.

Les fabricants et importateurs sont responsables de déterminer et de fournir l'indice de réparabilité. Lors d'un achat, en magasin ou en ligne, les vendeurs devront afficher la note de l'indice de réparabilité à côté du prix, ainsi qu'un lien ou un code QR renvoyant vers les détails du calcul de l'indice, représenté par un pictogramme et un code couleur.

Si la mesure est évidemment un "plus" pour le consommateur, certaines critiques ont émergé. Notamment parce que ce sont les fabricants eux-mêmes qui attribuent la fameuse note. Néanmoins, l'indice reste un indicateur qui vise à encourager les fabricants à produire des appareils plus faciles à réparer.

La Belgique emboîte ainsi le pas à la France où le dispositif existe depuis trois ans déjà. L'objectif est de réduire les déchets électroniques, qui représentent environ 120.000 tonnes par an en Belgique.

1. Comment vous assurerez-vous que les indices de réparabilité sont bel et bien affichés, en magasin comme en ligne?

2. Overweegt u om in de toekomst de herstelbaarheidsindex ook te verplichten voor tweedehands producten en refurbished toestellen? Om welke redenen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 01 juli 2025, op de vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.):

1. De wet voorziet in een uitgestelde inwerkingtreding van de bepalingen inzake controles en sancties, om de economische actoren de nodige tijd te geven om aan de nieuwe verplichtingen te voldoen. Deze geleidelijke invoering verloopt als volgt:

- November 2025: inwerkingtreding van de bepalingen inzake controles en sancties voor fabrikanten en importeurs die tot de categorie grote ondernemingen behoren;

- Mei 2026: inwerkingtreding voor andere fabrikanten en importeurs, met name kleine en middelgrote ondernemingen;

- November 2026: inwerkingtreding voor verdelers en verkopers.

De controles op het weergeven van de herstelbaarheidsindex, zowel in de winkel als online, zullen worden gepland met de bevoegde inspectiediensten. De wet staat echter geen controles toe bij verkopers en verdelers vóór 2 november 2026.

Daarom zullen, in deze overgangsfase, de inspanningen van de regering zich richten op de sensibilisering van de actoren en op hun begeleiding, om zich geleidelijk aan te passen aan de voorziening en ervoor te zorgen dat de markt de tijd krijgt om zich aan te passen.

2. In dit stadium worden tweedehands goederen uitdrukkelijk uitgesloten van het toepassingsgebied van de wet. Bovendien worden gereviseerde goederen, hoewel ze aan een meer of minder ingrijpende technische bewerking kunnen zijn onderworpen, over het algemeen beschouwd als tweedehandsgoederen, aangezien ze niet meer als nieuw worden verkocht.

Momenteel wordt er niet in voorzien om de verplichting tot herstelbaarheidsindex uit te breiden tot deze producten, omwille van de volgende twee redenen:

- De fundamentele doelstelling van de wet - om de levensduur van de producten te verlengen - wordt per definitie bereikt wanneer een tweedehands of gereviseerd product terug op te markt wordt gebracht;

2. Envisagez-vous de soumettre à l'avenir également à cette obligation d'indice de réparabilité les produits d'occasion et reconditionnés? Pour quels motifs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 01 juillet 2025, à la question n° 270 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.):

1. La loi prévoit une entrée en vigueur différée des dispositions relatives aux contrôles et aux sanctions, afin de laisser aux acteurs économiques le temps nécessaire pour se conformer aux nouvelles obligations. Cette progressivité est la suivante:

- Novembre 2025: entrée en vigueur des dispositions relatives aux contrôles et sanctions pour les fabricants et importateurs relevant de la catégorie des grandes entreprises;

- Mai 2026: entrée en vigueur pour les autres fabricants et importateurs, en particulier les petites et moyennes entreprises;

- Novembre 2026: entrée en vigueur pour les distributeurs et vendeurs.

Concernant les contrôles de l'affichage de l'indice de réparabilité, que ce soit en magasin ou en ligne, ceux-ci seront planifiés avec les services d'inspection compétents. Toutefois, conformément à la loi, aucun contrôle ne pourra être réalisé auprès des distributeurs et vendeurs avant le 2 novembre 2026.

C'est pourquoi, dans cette phase transitoire, les efforts du gouvernement se concentrent sur la sensibilisation des acteurs et leur accompagnement, afin de favoriser une appropriation progressive du dispositif et de permettre au marché de s'adapter dans les meilleures conditions.

2. À ce stade, les biens d'occasion sont explicitement exclus du champ d'application de la loi. Par ailleurs, les produits reconditionnés, bien qu'ils puissent avoir fait l'objet d'une intervention technique plus ou moins poussée, sont généralement considérés comme relevant de la catégorie des biens d'occasion, dans la mesure où ils ne sont plus vendus comme neufs.

Il n'est pour l'instant pas prévu d'étendre l'obligation d'indice de réparabilité à ces produits, pour les deux raisons suivantes:

- l'objectif fondamental de la loi - de prolonger la durée de vie des produits - est par définition atteint lorsqu'un bien d'occasion ou reconditionné est remis sur le marché;

- Een herstelbaarheidsindex opleggen voor deze producten zou leiden tot technische en methodologische moeilijkheden. De evaluatie van de herstelbaarheid van een gereviseerd product zou immers afhangen van de individuele staat ervan, van de kwaliteit van de gebruikte stukken tijdens de revisie of van de herstelvoorwaarden - zoveel zeer uiteenlopende factoren, waardoor het moeilijk is om een gestandaardiseerde en voor de consument begrijpelijke index toe te passen.

- imposer un indice de réparabilité à ces produits poserait des difficultés techniques et méthodologiques. En effet, l'évaluation de la réparabilité d'un bien reconditionné dépendrait de son état individuel, de la qualité des pièces utilisées lors du reconditionnement, ou encore des conditions de remise en état - autant de facteurs très hétérogènes, rendant difficile l'application d'un indice standardisé et lisible pour le consommateur.

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

DO 2024202503799

Vraag nr. 141 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bpost. - Brusselse postkantoren. - Personeel. - Taalbrevet-ten en taalpremies.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeels-leden per taalrol (en in totaal) per postkantoor of cluster in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op datum van 1 januari 2025?

2. Kan, volgens dezelfde opsplitsingen, worden meege-deeld hoeveel van de betrokkenen over een taalbrevet beschikken, behaald bij Selor?

3. Kan eveneens volgens dezelfde opsplitsingen worden meegedeeld hoeveel van de betrokkenen een taalpremie krijgen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 141 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.):

Ik wens te benadrukken dat bpost zich voortdurend inzet om haar klanten een kwaliteitsvolle dienstverlening te bie-den, in hun eigen landstaal. Als autonoom overheidsbedrijf is zij uiteraard onderworpen aan de taalwetgeving in bestuurszaken.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest besteedt bpost sinds vele jaren bijzondere aandacht aan het versterken van de taalkennis van haar medewerkers. Deze aanpak kadert in een proactief beleid dat in nauwe samenwerking met de kantoorhouders wordt gevoerd.

Zo vereist het systeem voor de toewijzing van openstaande uurroosters in de Brusselse kantoren de beheersing van beide landstalen, wat een belangrijke stimulans vormt voor tweetaligheid.

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

DO 2024202503799

Question n° 141 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bpost. - Bureaux de poste bruxellois. - Personnel. - Brevets et primes linguistiques.

1. Pouvez-vous fournir, pour la Région de Bruxelles-Capitale, le nombre total, et réparti par rôle linguistique, de personnes employées par bureau de poste ou par cluster au 1er janvier 2025?

2. Pouvez-vous préciser, sur la base du même critère de répartition, le nombre d'employés titulaires d'un brevet lin-guistique du Selor?

3. Pouvez-vous, sur la base du même critère de réparti-tion, indiquer le nombre d'employés qui perçoivent une prime linguistique?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 141 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.):

Je tiens à souligner que bpost déploie des efforts constants pour garantir à ses clients un service de qualité, assuré dans leur langue nationale. En tant qu'entreprise publique autonome, elle est également soumise à la législa-tion linguistique en matière administrative.

Dans la Région de Bruxelles-Capitale, bpost accorde depuis de nombreuses années une attention soutenue au renforcement des compétences linguistiques de ses colla-borateurs. Cette démarche s'inscrit dans une politique proactive menée en étroite collaboration avec les chefs de bureaux.

À titre d'exemple, le système d'attribution des horaires vacants dans les bureaux bruxellois impose la maîtrise des deux langues nationales, ce qui constitue un levier impor-tant pour encourager le bilinguisme.

Dagelijks wordt deze dynamiek ondersteund door de organisatie van wekelijkse vergaderingen, dagelijkse briefings en regelmatige communicatie - mondeling en schriftelijk - in beide talen, om het aanleren van beide landstalen verder te bevorderen.

Op 1 januari 2025 telden de 33 postkantoren in het gewest 216 statutaire medewerkers, als volgt verdeeld: 191 onder de Franstalige taalrol en 25 onder de Nederlandstalige taalrol. Van hen beschikt 40 % over een Selor-taalcertificaat.

Het is belangrijk te benadrukken dat, ook al zijn niet alle medewerkers formeel tweetalig (dit wil zeggen in het bezit van het vereiste taalbrevet dat recht geeft op een tweetaligheidspremie), dit niet betekent dat zij zich niet in de andere landstaal kunnen uitdrukken, met name aan het loket.

Samengevat kunnen de Brusselse postkantoren, dankzij de inzet van hun medewerkers - of zij nu officieel tweetalig zijn of niet - een kwaliteitsvolle tweetalige dienstverlening garanderen aan de inwoners. Het is voor mij van essentieel belang dat elke burger, ongeacht zijn of haar taal, zich gerespecteerd en volwaardig welkom voelt in de openbare dienstverlening.

DO 2024202503846

Vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Resultaten van bpost.

In het licht van de onlangs bekendgemaakte financiële resultaten van bpostgroup voor het eerste kwartaal 2025, waaruit blijkt dat het bedrijfsresultaat fors gedaald is (-42 %), er een netto verlies van 5,9 miljoen euro geboekt werd en er meerdere structurele uitdagingen blijven bestaan (voortdurende afname van het post- en drukwerkvolume, moeilijkheden in Noord-Amerika), wil ik uw aandacht vestigen op de situatie en de perspectieven van dat belangrijke overheidsbedrijf.

Dankzij de positieve bijdrage van het logistieke dochterbedrijf Staci, dat bpost onlangs overgenomen heeft, kunnen die moeilijkheden weliswaar deels gecompenseerd worden, maar blijkbaar heeft de diepgaande transformatie van het model van bpost een zware impact op de prestaties en de stabiliteit van het bedrijf.

Au quotidien, cette dynamique est soutenue par l'organisation de réunions hebdomadaires, de briefings journaliers et d'échanges réguliers - oraux et écrits - dans les deux langues, afin de favoriser un apprentissage continu.

Au 1er janvier 2025, les 33 bureaux de poste de la Région comptaient 216 collaborateurs statutaires, répartis comme suit: 191 sous rôle linguistique francophone et 25 sous rôle néerlandophone. Parmi eux, 40 % sont titulaires d'un certificat linguistique Selor.

Il convient de noter que si tous ne disposent pas formellement du brevet requis pour bénéficier de la prime linguistique, cela ne signifie pas pour autant qu'ils sont dans l'incapacité de s'exprimer dans l'autre langue nationale, notamment au guichet.

En résumé, grâce à l'engagement de leur personnel, les bureaux de poste bruxellois sont en mesure d'assurer un service bilingue de qualité, conforme aux exigences légales et aux attentes des citoyens. Il est essentiel pour moi que chaque citoyen, quelle que soit sa langue, se sente respecté et pleinement accueilli dans les services publics.

DO 2024202503846

Question n° 143 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les résultats de bpost.

Au vu des récents résultats financiers publiés par bpost-group pour le premier trimestre 2025, qui font état d'un recul important du résultat d'exploitation (-42 %), d'une perte nette de 5,9 millions d'euros et de la persistance de plusieurs défis structurels (baisse continue des volumes de courrier et de presse, difficultés en Amérique du Nord), je souhaite attirer votre attention sur la situation et les perspectives de cette entreprise publique majeure.

Si la contribution positive de la filiale logistieke Staci, récemment acquise, permet de compenser partiellement ces difficultés, il apparaît que la transformation profonde du modèle de bpost pèse lourdement sur ses performances et sa stabilité.

Het sociale klimaat wordt daardoor aangetast en in dat verband - moest het nog nodig zijn om dit in herinnering te brengen - is sociaal overleg waarbij er rekening gehouden wordt met de bezorgdheden van de werknemers cruciaal; niet louter een schijndialoog, maar echt overleg, want ook de werknemers willen dat het bedrijf de huidige problemen het hoofd kan bieden.

1. Welke concrete maatregelen wil de federale regering nemen om bpost bij zijn strategische transformatie te begeleiden, de continuïteit van de publieke postdienstverlening te garanderen en de werkgelegenheid te vrijwaren, en tegelijkertijd de financiële levensvatbaarheid van de groep te waarborgen?

2. Hoe wil de regering het sociaal overleg bij bpost versterken teneinde te voorkomen dat nieuwe sociale acties zo een zware impact hebben op de kwaliteit van de dienstverlening en het vertrouwen van de klanten?

3. Welke garanties kunt u bieden met betrekking tot de opvolging van de omvorming van bpost tot een internationale logistieke speler, meer bepaald op het stuk van het bestuur, de transparantie en het uitvoeren van de opdrachten van openbare dienst?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.):

De robuustheid en duurzaamheid van bpost, evenals de gemoedsrust van haar medewerkers en medewerkers, zijn voor mij absolute prioriteiten. In een context van diepgaande veranderingen in de postsector, gekenmerkt door een structurele daling van de post- en persvolumes en sterke concurrentie in de logistiek, moet bpost haar model aanpassen om een relevante speler ten dienste van de burgers te blijven.

Het strategische plan "Visie 2029", dat recent door de directie werd voorgesteld, beoogt bpost te herpositioneren als een toonaangevende logistieke en e-commercespeler, met behoud van kwalitatieve postdiensten. Deze transformatie steunt op een gestructureerd en doorgerekend programma dat tot doel heeft een financieel houdbaar traject te verzekeren, duurzame investeringen in België mogelijk te maken en de klantenervaring verder te verbeteren.

Le climat social en pâtit, et s'il faut encore le rappeler, le dialogue social est essentiel en prenant en compte les inquiétudes des travailleurs. Pas un simple dialogue de façade mais une vraie concertation car les travailleurs ont aussi la volonté que l'entreprise puisse répondre aux défis actuels.

1. Quelles mesures concrètes le gouvernement fédéral entend-il prendre pour accompagner bpost dans sa transformation stratégique, garantir la continuité du service public postal et préserver l'emploi, tout en assurant la viabilité financière du groupe?

2. Comment le gouvernement compte-t-il renforcer le dialogue social au sein de bpost afin d'éviter que de nouveaux mouvements sociaux n'aient un impact aussi lourd sur la qualité du service et la confiance des clients?

3. Quelles garanties pouvez-vous apporter quant au suivi de la transition de bpost vers un acteur logistique international, notamment en matière de gouvernance, de transparence et de respect des missions de service public?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 143 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.):

La solidité et la pérennité de bpost, ainsi que la sérénité de ses collaboratrices et collaborateurs, sont des priorités majeures pour moi. Dans un contexte de profonde mutation du secteur postal, marqué par la baisse structurelle des volumes de courrier et de presse et par une forte concurrence dans la logistique, bpost doit en effet adapter son modèle pour rester un acteur pertinent au service des citoyens.

Le plan stratégique "Vision 2029", récemment présenté par la direction, vise à repositionner bpost comme un acteur logistique et e-commerce de référence, tout en maintenant une offre postale de qualité. Cette transformation repose sur un programme structuré et chiffré, conçu pour garantir une trajectoire financièrement soutenable, assurer des investissements durables en Belgique et renforcer la qualité de l'expérience client.

Het gaat om een ambitieuze maar noodzakelijke doelstelling om de werkgelegenheid te vrijwaren, de activiteiten in België te verankeren, de toekomst van het nabijheidsnetwerk te beveiligen en de continuïteit van de openbare dienstverlening te garanderen. Ik zal er nauwlettend op toezien dat deze doelstellingen worden nagestreefd in een geest van transparantie, goed bestuur en met respect voor de publieke opdrachten.

Ik hoor ook de bezorgdheden over het sociale klimaat. Ik wil nogmaals onderstrepen dat sociale dialoog geen optie is: zij is een essentiële voorwaarde voor het welslagen van elke transformatie. Ik hecht er groot belang aan dat de stem van de werknemers oprecht en gestructureerd wordt gehoord, op alle overlegniveaus. Het is cruciaal dat de aanpassingen plaatsvinden binnen een respectvol kader dat interne samenhang en stabiliteit waarborgt.

Tot slot zal ik, in nauwe samenwerking met de beheersorganen, persoonlijk toezien op de voortgang van het transformatieprogramma, met als leidraad het algemeen belang in de evolutie van de bpost-groep.

DO 2024202503850

Vraag nr. 145 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Postzendingen naar Armenië.

Voor internationale postzendingen wordt Armenië niet als Europa beschouwd, maar als "Rest van de wereld" waardoor de duurdere "Wereld"-zegel van bpost vereist is. Voor zendingen naar buurland Georgië kan echter wel de goedkopere zegel "Europa" gebruikt worden.

1. Welke criteria worden gehanteerd om het onderscheid tussen "Europa" en "Wereld" te maken voor internationale postzendingen?

2. Hoe staat u tegenover het kwalificeren van Armenië onder de noemer "Europa" voor internationale postzendingen vanuit België? Wat zijn de specifieke vereisten of belemmeringen om dat te doen?

Il s'agit d'une ambition exigeante, mais indispensable pour préserver l'emploi, consolider les activités en Belgique, sécuriser l'avenir du réseau de proximité et garantir la continuité des missions de service public. Je serai particulièrement vigilante à ce que ces objectifs soient poursuivis dans un esprit de transparence, de bonne gouvernance et de respect des engagements publics.

J'entends également les préoccupations exprimées quant au climat social. Je tiens à rappeler que le dialogue social n'est pas une option: c'est une condition essentielle de la réussite de toute transformation. J'attache une grande importance à ce que la voix des travailleurs soit entendue de manière sincère et structurée, à tous les niveaux de concertation. Il est impératif que les efforts d'adaptation se fassent dans un cadre respectueux des personnes, garant de cohésion et de stabilité internes.

Enfin, je suivrai personnellement, en lien avec les organes de pilotage, les avancées du programme de transformation, en veillant à ce que l'intérêt général reste au coeur de l'évolution du groupe bpost.

DO 2024202503850

Question n° 145 de Madame la députée Els Van Hoof du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Envois postaux à destination de l'Arménie.

Pour les envois internationaux, l'Arménie n'est pas considérée comme l'Europe, mais comme le "Reste du monde", ce qui nécessite l'utilisation du timbre plus cher "World" de bpost. Toutefois, pour les envois à destination du pays voisin, la Géorgie, le timbre moins cher "Europe" peut être utilisé.

1. Quels sont les critères utilisés pour établir la distinction entre "Europe" et "World" pour les envois internationaux?

2. Que pensez-vous d'inclure l'Arménie sous la rubrique "Europe" pour les envois postaux internationaux en provenance de Belgique? Quels sont les obstacles ou les exigences spécifiques à cet égard?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 145 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 22 mei 2025 (N.):

1. Bpost is door de Belgische Staat aangewezen om de universele postdienst te leveren. Als universele dienstverlener heeft bpost de verplichting om een internationale postverzendingdienst aan te bieden naar alle bestemmingen wereldwijd. Deze dienst, waarvoor bpost van de Staat geen vergoeding ontvangt, oefent bpost uit binnen het van toepassing zijnde regelgevende kader (namelijk de wet van 26 januari 2018 betreffende de postdiensten), waarop het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) toeziet.

Elke voorgenomen (in beginsel jaarlijkse) tariefaanpassing aan universele postdiensten, waartoe ook de uitgaande grensoverschrijdende post waarvan het gewicht lager of gelijk aan 2 kg is, valt, legt bpost bijgevolg voor aan het BIPT en houdt rekening met de evolutie van de diverse kostencomponenten zoals de inflatie, de loonindexeringen, het dalende postvolume en efficiëntiewinst, maar evenzeer internationale behandelingen- en transportkosten.

Voor wat de grensoverschrijdende post betreft, hanteert elke nationale postoperator zijn eigen systeem van prijszetting volgens een eigen zone-indeling. Bpost groepeerde de landen in verschillende zones met de benamingen "Europa" en "Wereld", afhankelijk van het onderliggende kostenprofiel. Deze profielen komen bijna, maar niet volledig overeen met geografische zones. Bpost houdt bij zijn prijszetting rekening met de (transport)kostenstructuur achter de verzending naar specifieke landen zoals Armenië, zoals bijv. de te verzenden volumes en de beschikbare luchtverbindingen naar deze landen.

2. Bpost heeft niet de intentie om de indeling van Armenië in de zone "Wereld" te wijzigen, aangezien de transportkosten naar dit land hoger zijn dan naar andere landen in de regio.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 145 de Madame la députée Els Van Hoof du 22 mai 2025 (N.):

1. Bpost a été désignée par l'État belge pour assurer le service postal universel. En tant que prestataire du service universel bpost a une obligation de fournir un service d'envoi postal international sortant vers toutes les destinations dans le monde. Ce service, pour lequel bpost ne perçoit aucune rémunération de l'État, est exercé par bpost dans le cadre réglementaire applicable (à savoir la loi du 26 janvier 2018 relative aux services postaux), sous le contrôle de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT).

Toute adaptation tarifaire prévue (en principe annuelle) des services postaux universels, y compris le courrier transfrontalier sortant dont le poids est inférieur ou égal à 2 kg, est donc soumise par bpost à l'IBPT et tient compte de l'évolution des différents éléments de coût tels que l'inflation, les indexations salariales, la baisse du volume postal et les gains d'efficacité, mais aussi les coûts internationaux de traitement et de transport.

En ce qui concerne le courrier transfrontalier, chaque opérateur postal national applique son propre système de tarification selon sa propre classification en zones. bpost regroupe les pays en différentes zones avec les dénominations "Europe" et "Monde", selon le profil de coûts sous-jacent. Ces profils correspondent presque mais pas en termes absolus à des zones géographiques. Bpost tient compte, dans sa tarification, de la structure des coûts (de transport) liés à l'envoi vers des pays bien spécifiques tels que l'Arménie, comme p. ex. les volumes à expédier ainsi que la disponibilité des liaisons aériennes vers ces pays.

2. Bpost n'a pas l'intention de modifier le regroupement de l'Arménie en zone "Monde", car les coûts de transport vers ce pays sont plus élevés que vers d'autres pays dans la région.

DO 2024202503859

Vraag nr. 147 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Rekrutering en personeelsbehoud binnen de federale administratie.

Binnen verschillende federale overheidsdiensten is er sprake van aanhoudende moeilijkheden om vacatures tijdig en duurzaam ingevuld te krijgen. Daarbij wordt onder meer gewezen op de lange doorlooptijden van aanwervingsprocedures en de toenemende concurrentie op de arbeidsmarkt. Ook het behoud van personeel blijkt in bepaalde sectoren een blijvende uitdaging.

1. Welke pistes worden momenteel onderzocht of toegepast om de rekruteringsprocedures binnen de federale administratie te versnellen en aantrekkelijker te maken voor potentiële kandidaten?

2. Worden er ook maatregelen overwogen of genomen met het oog op het verbeteren van de retentie van medewerkers binnen de federale overheid?

3. Ziet u mogelijkheden tot nauwere samenwerking tussen federale diensten die met gelijkaardige personeelsuitdagingen kampen, zodat expertise en oplossingen gedeeld kunnen worden?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 147 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.):

1. De candidate experience staat centraal bij het organiseren van onze selectieprocedures. De doorlooptijd van de selectieprocedures blijft hierbij een belangrijke parameter waar we continu op blijven inzetten. In 2024 bedroeg de mediaandoorlooptijd voor kandidaten 35 kalenderdagen. Volgende pistes worden ondernomen om aan deze candidate experience te blijven werken:

- er wordt voorzien in versnelde procedures voor knelpuntberoepen waarbij geslaagde kandidaten meteen kunnen aangeworven worden;
- iedere keuze die in een selectieprocedure wordt genomen (testen, aantal stappen, enz.), staat in het teken van een korte doorlooptijd en kwaliteit;

DO 2024202503859

Question n° 147 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Recrutement et rétention du personnel au sein de l'administration fédérale.

Plusieurs services publics fédéraux sont confrontés à des difficultés persistantes lorsqu'il s'agit de pourvoir les postes vacants en temps voulu et de manière durable. La longueur de la procédure de recrutement ainsi que la concurrence croissante sur le marché du travail sont évoqués à cet égard. La rétention du personnel semble également être un défi permanent dans certains secteurs.

1. Quelles sont les pistes actuellement explorées ou empruntées pour accélérer les procédures de recrutement au sein de l'administration fédérale et les rendre plus attractives pour les candidats potentiels?

2. Des mesures sont-elles également envisagées ou prises en vue d'améliorer la rétention du personnel au sein de l'administration fédérale?

3. Voyez-vous des possibilités de collaboration plus étroite entre les services fédéraux qui sont confrontés à des défis similaires en termes de personnel, afin de partager l'expertise et les solutions?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 147 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.):

1. L'expérience candidat est au coeur de l'organisation de nos procédures de sélection. À cet égard, le délai des procédures de sélection reste un paramètre important sur lequel nous continuons à nous concentrer en permanence. En 2024, le délai médian pour les candidats était de 35 jours civils. Les pistes suivantes sont mises en oeuvre pour continuer à travailler sur cette expérience candidat:

- des procédures accélérées permettant de recruter immédiatement les candidats lauréats sont prévues pour les métiers en pénurie;
- chaque choix effectué dans une procédure de sélection (tests, nombre d'étapes, etc.) est guidé par un délai court et la qualité;

- de mogelijkheid voor knelpuntberoepen om te rekruteren op basis van potentieel waarbij kandidaten worden opgeleid op de werkvloer (Combopath) werd geïmplementeerd. Een procedure voor de aanwerving van functioneel-analisten is momenteel lopende. Na analyse van de resultaten zal geëvalueerd worden of en hoe dit naar de toekomst uitgebreid kan worden;

- er wordt volop geïnvesteerd in een nieuw testportfolio met valide, objectieve en betrouwbare testen;

- de mogelijkheid om interviews online te organiseren wordt uitgebreid. Ook het afnemen van interviews met een voorbereidende case is vanaf nu online mogelijk. Verder werken we aan een praktisch kader om online pc-testen af te leggen, waarbij we de kostprijs en de risico's beperkt houden;

- er is een project lopende rond de optimalisatie van het sollicitatieproces waarbij het voor kandidaten eenvoudiger en gebruiksvriendelijker moet worden om hun CV in te vullen en we ook de nadruk leggen op het *only once* principe. Hierbij wordt ook het volledige communicatieproces onder de loep genomen om gericht en klantvriendelijker te communiceren. Een eerste analyse van het proces is reeds gebeurd;

- er wordt momenteel een nieuw testplatform aangekocht. (De overheidsopdracht daarvoor zit momenteel in de publicatiefase. - lancering in afwachting van het advies van de Inspectie van Financiën en dat van de Ministerraad) Er zal gefocust worden op het evolutieve karakter van het testplatform (met mogelijkheid om het platform te laten evolueren in functie van toekomstige technologische ontwikkelingen en om op die manier van nieuwe functionaliteiten te kunnen profiteren), op het innoverende aspect (via de integratie van proctoring, waardoor testen op afstand kunnen worden afgenomen, en de integratie van nieuwe functionaliteiten die bijv. verband houden met het gebruik van artificiële intelligentie) en op een platform met maximale toegankelijkheid om een positieve candidate experience te bevorderen.

2. Binnen de federale overheid wordt retentie niet opgevat als een doelstelling in sensu stricto, maar als het resultaat van een algemeen duurzaam loopbaanbeleid. Inzetten op een actief mobiliteitsbeleid en op een verbeterde begeleiding van de loopbaantrajecten, met oog voor inzetbaarheid op lange termijn en tevredenheid op het werk

- pour les métiers en pénurie, il est désormais possible de recruter sur la base du potentiel, en formant les candidats sur le lieu de travail (Combopath). Une procédure de recrutement d'analystes fonctionnels est en cours. Après avoir analysé les résultats, nous évaluerons si et comment nous pouvons étendre cette possibilité à l'avenir;

- nous investissons massivement dans un nouveau portefeuille de tests avec des tests valides, objectifs et fiables;

- la possibilité d'organiser des entretiens en ligne est étendue. Les entretiens avec préparation d'un cas peuvent désormais aussi avoir lieu en ligne. En outre, nous travaillons à un cadre pratique pour faire passer des tests PC en ligne tout en limitant les coûts et les risques;

- un projet est en cours pour optimiser le processus de candidature et permettre ainsi aux candidats de remplir leur CV de manière plus simple et plus conviviale. Nous mettons également l'accent sur le principe *only once*. À cet égard, l'ensemble du processus de communication est analysé afin de communiquer de manière plus ciblée et plus conviviale. Une première analyse du processus a déjà eu lieu;

- une nouvelle plateforme de tests est en cours d'acquisition (marché public en cours de publication - lancement en attente de l'avis de l'inspection des finances puis du Conseil des ministres). L'accent sera mis sur le caractère évolutif de la plateforme de tests (avec la possibilité de pouvoir faire évoluer la plateforme en fonction des évolutions technologiques futures et de pouvoir bénéficier ainsi de nouvelles fonctionnalités), sur le côté innovant (via l'intégration du proctoring permettant la passation de tests à distance de même que l'intégration de nouvelles fonctionnalités liées p. ex. à l'utilisation de l'intelligence artificielle) et sur une plateforme qui soit la plus accessible possible afin de favoriser une expérience candidat positive.

2. Au sein de l'administration fédérale, la rétention n'est pas abordée comme un objectif en sens strict, mais comme le fruit d'une politique globale de carrière durable. Miser sur une politique de mobilité active et sur un accompagnement renforcé des parcours de carrière, en veillant à l'employabilité à long terme et à la satisfaction au travail.

Een centrale hefboom bij deze aanpak is het diverse aanbod qua tijdelijke mobiliteit, zoals Talent Exchange, de Special Federal Forces of de crisisreserve. Via deze programma's kunnen de medewerkers nieuwe competenties verwerven, uitdagingen aangaan binnen andere contexten en in dienst blijven binnen de federale overheid. Er vinden acties plaats om deze voorzieningen meer zichtbaarheid te geven, met name via aanpassingen op de website werkenvoor.be en gerichte communicatiecampagnes.

Tegelijkertijd gaat er bijzondere aandacht uit naar loopbaanbegeleiding. Het federale netwerk van loopbaanbegeleiders, dat reeds erg actief is, wordt momenteel uitgebreid: er worden nieuwe begeleiders opgeleid zodat er aan de groeiende vraag kan worden voldaan. Onder de huidige begeleidingsvormen vinden we individuele coaching (Talent Plus), de competentiebilans en heroriënteringstrajecten.

De geplande invoering van een vijfjaarlijks loopbaansprek (zie de algemene beleidsnota) past binnen deze dynamiek, door een structurerend moment voor dialoog en oriëntering te bieden. Met dit formeel dialoogmoment tussen het personeelslid en zijn organisatie zou men beter richting kunnen geven aan de loopbanen, de juiste hefboomen voor ontwikkeling kunnen activeren en een interne mobiliteit kunnen aanmoedigen die afgestemd is op het beschikbare talent.

Vanaf 2025 zal BOSA's opleidingsaanbod tevens worden uitgebreid met collectieve workshops (loopbaanateliers) en zal er ook een structurerende loopbaangids ter beschikking worden gesteld waarmee de medewerkers worden geholpen om zelfstandig na te denken over hun talenten, behoeften en ontwikkelingsmogelijkheden binnen de overheid.

Tot slot is ook het verbeteren van de onboarding van nieuwe medewerkers een prioriteit, omdat een kwalitatieve integratie een belangrijke factor is om loyaliteit op te bouwen.

3. Vandaag bestaat er reeds een netwerk rond employer branding waarin kennis gedeeld wordt omtrent het aantrekken van kandidaten voor vacatures en het presenteren van de federale overheid en de federale organisaties als een aantrekkelijke werkgever. Daarnaast bestaat er ook een interfederaal werkgroep waarbij gewerkt wordt rond het vergroten van ambassadeurschap bij interne medewerkers.

Ook op het vlak van stages plant de FOD BOSA een expertisenetwerk op te richten om zo de samenwerking met het onderwijs te versterken en jongeren makkelijker de weg te laten vinden naar de federale overheid.

Un levier central de cette approche est l'offre diversifiée de mobilité temporaire, telle que Talent Exchange, Special Federal Forces ou encore la réserve de crise. Ces programmes permettent aux collaborateurs d'acquérir de nouvelles compétences, de relever des défis dans d'autres contextes et de rester engagés dans la fonction publique fédérale. Des actions sont en cours pour renforcer la visibilité de ces dispositifs, notamment via des adaptations sur le site travaillerpour.be et des campagnes de communication ciblées.

Parallèlement, une attention particulière est portée à l'accompagnement de carrière. Le réseau fédéral des accompagnateurs de carrière, déjà très actif, est en cours d'élargissement: de nouveaux accompagnateurs sont formés pour répondre à la demande croissante. Les formes actuelles d'accompagnement sont le coaching individuel (Talent Plus), les bilans de compétences, et les trajets de réorientation.

L'introduction envisagée d'un entretien de carrière tous les cinq ans (cf. note de politique générale) s'inscrit dans cette dynamique, en offrant un moment structurant de dialogue et d'orientation. Ce moment de dialogue formel entre l'agent et son organisation permettrait de mieux orienter les carrières, d'activer les bons leviers de développement et de favoriser une mobilité interne alignée avec les talents disponibles.

Dès 2025, l'offre de formation de BOSA s'élargira également à des workshops collectifs (loopbaanateliers) et à la mise à disposition d'un guide de carrière structurant, afin d'aider les collaborateurs à mener une réflexion autonome à propos de leurs talents, leurs besoins et les pistes d'évolution au sein de la fonction publique.

Enfin, l'amélioration de l'onboarding des nouveaux collaborateurs est également une priorité, car une intégration de qualité constitue un facteur clé de fidélisation.

3. Aujourd'hui, il existe déjà un réseau consacré à l'employer branding au sein duquel les connaissances sont partagées à propos de l'attraction de candidats pour des postes vacants et de la présentation de l'administration fédérale et des organisations fédérales en tant qu'employeur attrayant. En outre, il existe un groupe de travail interfédéral qui s'efforce d'accroître le rôle d'ambassadeur parmi les collaborateurs internes.

En ce qui concerne les stages, le SPF BOSA prévoit de mettre en place un réseau d'expertise afin de renforcer la collaboration avec l'enseignement et de faciliter l'accès des jeunes à l'administration fédérale.

Netwerken zoals Talent Exchange (tijdelijke mobiliteit), Talent on the Move (loopbaanheroriëntering) en de Talent Plus-stuurgroep (loopbaanbegeleiding) bieden opportuniteiten om samen te werken en goede praktijken uit te wisselen tussen federale diensten die voor vergelijkbare uitdagingen staan op het vlak van re-integratie, mobiliteit en loopbaanbegeleiding.

Verder organiseert *werkenvoor.be* jaarlijks meerdere netwerkevents voor gecertificeerde selectieconsultants bij de verschillende federale organisaties om kennis en best practices te delen met betrekking tot selectie en rekrutering.

Er worden ook opleidingen en workshops voorzien voor deze doelgroep zodat zij over alle nodige instrumenten beschikken om de selectieprocedures op een zo efficiënt en kwaliteitsvolle manier te organiseren. Er wordt momenteel ook een tevredenheidsenquête gehouden bij onze gecertificeerde selectieprofessionals rond de begeleiding die we hen bieden. Op basis van de resultaten zullen nog verdere acties ondernomen worden waar kennisdeling, intervisie en coaching centraal zullen staan rond de

DO 2024202503860

Vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Opening van detentiehuisen en de impact daarvan.

Wat de verdere uitrol van detentie- en transitiehuisen betreft, wordt er in het regeerakkoord benadrukt dat het belangrijk is die strafinrichtingen op evenwichtige wijze over het hele Belgische grondgebied te spreiden, in nauwe samenwerking met de lokale besturen, om te zorgen voor een duidelijke communicatie ten aanzien van de bevolking en een breed draagvlak tot stand te brengen.

1. Wat zijn volgens u de voor- en nadelen van het openen van een detentiehuis in een landelijk dan wel in een stedelijk gebied? Welke criteria worden er meer bepaald gehanteerd om te beoordelen of het gepast is een detentiehuis te vestigen in een dorp dat dunbevolkt is of ver verwijderd van essentiële openbare diensten (vervoer, gezondheidszorg, enz.)?

Les réseaux tels que Talent Exchange (mobilité temporaire), Talent on the Move (réorientation de carrière) et le groupe de pilotage Talent Plus (accompagnement de carrière) offrent des opportunités de coopération et d'échanges de bonnes pratiques entre services fédéraux confrontés à des défis similaires en matière de réintégration, mobilité et accompagnement de la carrière.

En outre, *travaillerpour.be* organise chaque année plusieurs événements de réseau pour les consultants en sélection certifiés au sein des différentes organisations fédérales afin de partager connaissances et meilleures pratiques en matière de sélection et de recrutement.

Des formations et des workshops sont également prévus pour ce groupe cible afin qu'il dispose de tous les outils nécessaires pour organiser les procédures de sélection de la manière la plus efficace et qualitative possible. Une enquête de satisfaction est également menée actuellement auprès de nos consultants en sélection certifiés sur l'accompagnement que nous leur offrons. Sur la base des résultats, d'autres actions seront entreprises où le partage des connaissances, l'intervision et le coaching occuperont une place centrale autour des thèmes du recrutement et de la sélection.

DO 2024202503860

Question n° 148 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'implantation de maisons de détention et leur impact.

Dans le cadre du déploiement progressif des maisons de détention et de transition sur le territoire belge, l'accord de gouvernement souligne l'importance d'une répartition équilibrée de ces établissements, en étroite collaboration avec les autorités locales, afin d'assurer une communication transparente avec les citoyens et d'obtenir un large soutien.

1. Quels sont, selon vous, les avantages et les inconvénients de l'implantation de maisons de détention dans des zones rurales par rapport aux zones urbaines? En particulier, quels éléments sont pris en compte pour évaluer la pertinence de l'installation dans des villages parfois peu peuplés ou éloignés des services publics essentiels (transports, soins, etc.)?

2. Wordt er bij de beslissing over de locatie rekening gehouden met het feit dat er ook drugsverslaafden in het detentiehuis zullen zitten, met name wat mogelijke bezorgdheden van de lokale bevolking in landelijke gebieden betreft?

3. Welke concrete maatregelen worden er genomen om omwonenden te informeren en bij het project te betrekken in de aanloop naar de opening van een detentiehuis?

4. Wat is het geplande tijdschema voor de opening van nieuwe detentiehuizen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 22 mei 2025 (Fr.):

1 en 2. De oprichting van detentiehuizen is voorzien in het masterplan voor een detentie en internering in humane omstandigheden.

Sinds de beslissing van de Ministerraad van 28 oktober 2021 werd alles in het werk gesteld om geschikte locaties te vinden voor de detentiehuizen. In eerste instantie werden de mogelijkheden onderzocht binnen de vastgoedportefeuille in eigendom van de federale overheid en beheert door de Regie der Gebouwen. Daarna werden ook andere overheden en private spelers op de vastgoedmarkt bevestigd. Initieel was het de bedoeling om gebouwen van het residentiële type te vinden die snel konden worden omgebouwd naar een detentiehuis, zonder het uitvoeren van al te grote werken.

Rurale zones hebben het voordeel dat er meer beschikbare ruimte is om een detentiehuis te voorzien. Stedelijke gebieden hebben het voordeel van bijvoorbeeld de bijv. de nabijheid van het openbaar vervoer.

De Regie der Gebouwen houdt zich bezig met het vastgoedaspect van het project terwijl de uiteindelijke keuze van geschikte locatie wordt genomen door de FOD Justitie.

Wat punt 2 betreft, die moet ik richten aan mijn geachte collega, de minister van Justitie, aangezien deze onder haar bevoegdheid valt.

2. La présence de personnes souffrant de toxicomanie est-elle prise en compte dans la décision d'implantation, notamment en ce qui concerne les inquiétudes potentielles de la population locale en zone rurale?

3. Quelles actions concrètes sont menées pour informer et impliquer les riverains avant l'installation d'une maison de détention?

4. Quel est le calendrier prévu pour l'implantation des futures maisons de détention?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 148 de Madame la députée Catherine Delcourt du 22 mai 2025 (Fr.):

1 et 2. Le développement des maisons de détention est prévu dans le *masterplan* pour une détention et un internement dans des conditions humaines.

Depuis la décision du Conseil des ministres du 28 octobre 2021, tout a été mis en oeuvre pour trouver des emplacements appropriés pour les maisons de détention. Dans un premier temps, les possibilités ont été explorées dans le cadre du portefeuille immobilier appartenant au gouvernement fédéral et géré par la Régie des Bâtiments. Par la suite, d'autres autorités et acteurs privés du marché immobilier ont également été consultés. Dans un premier temps, l'objectif était de trouver des bâtiments de type résidentiel pouvant être rapidement transformés en maison de détention, sans trop de travaux.

Les zones rurales ont l'avantage de disposer de plus d'espace pour accueillir une maison de détention. Les zones urbaines, quant à elles, bénéficient p. ex. de la proximité des transports en commun.

La Régie des Bâtiments s'occupe de l'aspect immobilier du projet, tandis que le choix final de l'emplacement adéquat est décidé par le SPF Justice.

En ce qui concerne le point 2, je dois m'adresser à mon honorable collègue, la ministre de la Justice, car relève de sa compétence.

3. In eerste instantie wordt een vergadering georganiseerd met de lokaal politiek verantwoordelijken en in functie van hun advies wordt in samenwerking met de FOD Justitie en de Regie der Gebouwen een informatievergadering voor de omwonenden georganiseerd. Het project en het concept van detentiehuisen wordt er toegelicht en er wordt geluisterd naar de bezorgdheden van de buurtbewoners. Samen met het Directoraat-generaal Penitentiaire Instellingen van de FOD Justitie wordt een antwoord geboden op deze bezorgdheden en wordt in de mate van het mogelijke ook rekening gehouden met bepaalde wensen. De Regie der Gebouwen spitst zich hierbij voornamelijk toe op het bouwkundig aspect, namelijk het architecturaal concept van het detentiehuis, de planning en de uitvoering van de werken.

4. De vier toekomstige detentiehuisen waarvoor reeds een planning is gekend, zijn:

- Olen: derde trimester 2025 (transformatie van bestaand gebouw);
- Jemeppe-Sur-Sambre: derde trimester 2026 (plaatsing van prefab-units);
- Genk: derde trimester 2026 (plaatsing van prefab-units);
- Doornik: eerste trimester 2028 (transformatie van bestaand gebouw).

DO 2024202503887

Vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bpost. - Sociale rol postbode. - Samenwerkingsovereenkomsten met de OCMW's.

Enkele jaren geleden antwoordde de bevoegde minister het volgende op een parlementaire vraag (nr. 682 van 30 maart 2023 van Nathalie Dewulf, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 111 van 12 mei 2023, blz. 258-259):

"Artikel 36 van het zevende beheerscontract voorziet in bijzondere aandacht voor de sociale rol van de postbode, meer bepaald aan mensen die geïsoleerd of hulpbehoevend zijn of digitale achterstand ondervinden.

3. Dans un premier temps, une réunion est organisée avec les responsables politiques locaux et, en fonction de leur avis, une réunion d'information pour les riverains est organisée en collaboration avec le SPF Justice et la Régie des Bâtiments. Cette réunion a pour but d'expliquer le projet et le concept des maisons de détention et d'écouter les préoccupations des habitants. En collaboration avec la Direction générale Etablissements pénitentiaires du SPF Justice, ces préoccupations sont abordées et, dans la mesure du possible, certaines demandes sont également prises en compte. La Régie des Bâtiments se concentre principalement sur l'aspect construction, c'est-à-dire le concept architectural de la maison de détention, la planification et l'exécution des travaux.

4. Les quatre futures maisons de détention dont la planification est déjà connue sont:

- Olen: troisième trimestre 2025 (transformation du bâtiment existant);
- Jemeppe-Sur-Sambre: troisième trimestre 2026 (placement d'unités préfabriquées);
- Genk: troisième trimestre 2026 (placement d'unités préfabriquées);
- Tournai: premier trimestre 2028 (transformation du bâtiment existant).

DO 2024202503887

Question n° 149 de Monsieur le député Steven Matheï du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bpost. - Rôle social du facteur. - Accords de coopération avec les CPAS.

Voici quelques années, la ministre compétente de l'époque avait formulé la réponse suivante à une question parlementaire (n° 682 de Mme Nathalie Dewulf du 30 mars 2023, *Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 111 du 12 mai 2023, pp. 258-259):

"L'article 36 du septième contrat de gestion prévoit une attention particulière concernant le rôle social du facteur, plus particulièrement envers les personnes isolées, démunies ou en fragilité numérique.

Meer bepaald kan bpost een overeenkomst sluiten met bijv. OCMW's of andere openbare instellingen om deze organisaties te helpen bij het identificeren van potentiële begunstigden van bepaalde diensten die de burgers kunnen helpen (bijv. op het gebied van sociale bijstand, gezondheidsdiensten, administratieve ondersteuning, digitale diensten, enz.) of om bepaalde positieve taken uit te voeren bij deze begunstigden thuis. De voorwaarden van deze diensten worden vastgelegd in een uitdiepingsovereenkomst tussen bpost en de betrokken overheidsinstanties, die de financiering van deze diensten verzekert.

Bpost onderhoudt regelmatige contacten met de lokale overheden en staat te hunner beschikking om de bovenvermelde diensten aan te bieden".

De vorige regering besliste de samenwerking met bpost inzake de krantenbedeling stop te zetten.

1. Kunt u meedelen welke gevolgen deze beslissing heeft op de sociale rol van de postbode?
2. Hoe denkt u over deze evolutie?
3. Welke maatregelen neemt u?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 mei 2025 (N.):

De postbodes belichamen dagelijks de aanwezigheid van bpost op het hele grondgebied. Zij vormen een essentiële schakel in de nabijheidsband die bpost onderhoudt met de bevolking, in het bijzonder met ouderen, geïsoleerde personen of mensen in een kwetsbare situatie. Deze menselijke contactfunctie is des te belangrijker in een context waarin zowel publieke als private diensten steeds meer gedigitaliseerd worden.

De beslissing van de vorige regering eind 2023 om het systeem voor persbedeling te hervormen - waarbij het concessiestelsel werd vervangen door een systeem van belastingkredieten - heeft, dat geef ik toe, bepaalde gewoontes veranderd, in het bijzonder de ochtendbedeling van kranten die historisch door de postbodes van bpost werd verzorgd. Dit betekent echter niet het einde van hun sociale rol.

Plus précisément, bpost peut conclure une convention avec p. ex. des CPAS ou d'autres institutions publiques pour aider ces organismes à identifier les bénéficiaires potentiels de certains services qui peuvent aider les citoyens (p. ex. en matière d'aide sociale, de services de santé, de soutien administratif, au numérique, etc.) ou pour réaliser certaines tâches positives au domicile de ces bénéficiaires, à la demande de ces mêmes organismes. Les modalités de ces services sont déterminées dans une convention d'approfondissement conclue entre bpost et les entités publiques intéressées, lesquelles assureront le financement desdits services.

Bpost a des contacts réguliers avec les autorités locales et est à leur disposition pour proposer les services précités."

Le gouvernement précédent a décidé de mettre un terme à sa coopération avec bpost en ce qui concerne la distribution des journaux.

1. Pouvez-vous indiquer l'incidence de cette décision sur le rôle social du facteur?
2. Que pensez-vous de cette évolution?
3. Quelles mesures prendrez-vous?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 149 de Monsieur le député Steven Matheï du 23 mai 2025 (N.):

Les facteurs incarnent au quotidien la présence de bpost sur l'ensemble du territoire. Ils constituent un maillon essentiel du lien de proximité que bpost entretient avec la population, notamment les personnes âgées, isolées ou en situation de vulnérabilité. Cette fonction de contact humain est d'autant plus importante dans un contexte de numérisation croissante des services publics et privés.

La décision prise fin 2023 par le gouvernement précédent de réformer le système de distribution de la presse - en remplaçant le régime de concession par un mécanisme de crédit d'impôt - a, je le reconnais, modifié certaines habitudes, en particulier la livraison matinale assurée historiquement par les facteurs de bpost. Cela ne signifie toutefois pas la fin de leur rôle social.

Bpost heeft blijk gegeven van veerkracht door haar model aan te passen, onder meer door een nieuw aanbod voor persbedeling te ontwikkelen via haar dochteronderneming AMP. Deze aanpassingscapaciteit getuigt van een duidelijke wil om een relevante speler ten dienste van het publiek te blijven.

Wat meer specifiek de sociale rol van de postbode betreft, zoals vermeld in artikel 36 van het huidige beheerscontract, bevestig ik dat bpost volledig bereid blijft om samen te werken met lokale overheden, in het bijzonder de OCMW's, om diensten met een sterke sociale meerwaarde aan te bieden. Dit kan gaan van het detecteren van noodsituaties tot het uitvoeren van ondersteunende eerstelijnsdiensten.

Toch moet ik met spijt vaststellen dat er sinds 2021 geen nieuw partnerschap van deze aard tot stand is gekomen.

In het vooruitzicht van het volgende beheerscontract, dat in 2027 in werking moet treden, zal ik er bijzonder op toezien dat de nabijheidsrol van de postbode niet verzwakt maar net versterkt wordt. De modernisering van bpost mag immers niet losgekoppeld worden van haar maatschappelijke meerwaarde, vooral niet in landelijke gebieden of kwetsbare wijken.

DO 2024202503890

Vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Overzicht en spreidingsplan van bpost-pakjesautomaten.

Op 16 mei 2025 kondigde bpost aan dat de mijlpaal van 1.500 pakjesautomaten in België werd bereikt. Volgens de communicatie van het bedrijf worden momenteel tot zes nieuwe automaten per dag geplaatst, met de ambitie om tegen eind 2025 een netwerk van 2.500 pakjesautomaten uit te rollen.

Het gebruik van deze automaten blijft sterk stijgen, met een groei van 44 % in het aantal leveringen via dit kanaal in 2024. Ook wat betreft klantentevredenheid blijken deze automaten uitermate succesvol. Tegelijk is de nabijheid van deze automaten cruciaal voor hun succes. Daarom werkt bpost nauw samen met lokale besturen om de automaten op goed gekozen locaties te installeren, zoals bij supermarkten, gemeentelijke gebouwen en andere publieke hotspots.

Bpost a fait preuve de réactivité en adaptant son modèle, en développant une nouvelle offre de distribution via sa filiale AMP. Cette capacité d'adaptation témoigne d'une volonté de rester un acteur pertinent, au service du public.

Concernant plus spécifiquement le rôle social du facteur, rappelé à l'article 36 du contrat de gestion actuel, je confirme que bpost reste pleinement disposée à coopérer avec les pouvoirs publics locaux, notamment les CPAS, pour proposer des services à forte valeur sociale. Cela peut aller de la détection de situations de détresse à la réalisation de tâches d'appui de première ligne.

Néanmoins, et je le regrette, aucun nouveau partenariat de ce type n'a vu le jour depuis 2021.

Dans la perspective du prochain contrat de gestion, prévu pour 2027, je porterai une attention particulière à ce que le rôle de proximité du facteur ne soit pas affaibli, mais au contraire consolidé. La modernisation de bpost ne peut être déconnectée de son utilité publique, en particulier dans les zones rurales ou les quartiers fragilisés.

DO 2024202503890

Question n° 150 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Vue d'ensemble et plan de répartition des distributeurs de colis de bpost.

Le 16 mai 2025, bpost a annoncé que le cap des 1.500 distributeurs de colis avait été franchi en Belgique. Selon les informations diffusées par l'entreprise, jusqu'à six nouveaux distributeurs sont actuellement installés chaque jour, l'ambition étant de déployer un réseau de 2.500 distributeurs d'ici la fin de 2025.

Le recours aux distributeurs ne cesse de croître fortement, le nombre de livraisons par ce biais ayant augmenté de 44 % en 2024. En outre, il semble que les clients soient particulièrement satisfaits à cet égard. Cependant, la proximité des distributeurs est un facteur crucial de leur succès. C'est pourquoi bpost coopère étroitement avec les autorités locales afin de les installer à des endroits judicieusement choisis tels que des supermarchés, des bâtiments communaux et d'autres lieux publics fort fréquentés.

1. Kunt u per gemeente en per provincie een overzicht bezorgen van het aantal bpost-pakjesautomaten dat momenteel operationeel is?

2. Kunt u per gemeente en per provincie aangeven hoeveel extra pakjesautomaten nog gepland zijn voor plaatsing in 2025? Zijn er ook al plannen voor de volgende jaren?

3. Op basis van welke criteria wordt beslist waar bijkomende pakjesautomaten komen? Op welke manier worden lokale besturen hierbij betrokken?

4. Welke stappen neemt bpost om ervoor te zorgen dat ook in landelijke of minder bevolkte gebieden voldoende toegang tot deze dienstverlening gegarandeerd is?

5. Zal het finale doel van 2.500 automaten effectief gehaald worden tegen het einde van 2025? Wat is het doel voor de komende jaren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 23 mei 2025 (N.):

In een context van aanhoudende groei van de e-commerce markt breidt bpost actief haar netwerk van pakjesautomaten uit. Dit is een activiteit die volledig kadert binnen haar commerciële strategie, op een open en concurrentiële markt waar meerdere operatoren actief zijn. Omwille van deze concurrentie is bpost niet in staat om gedetailleerde informatie te verstrekken over toekomstige locaties van deze automaten.

Tot op heden is het aantal pakjesautomaten sterk toegenomen: van 141 in 2016 tot 778 in mei 2023 en 1.346 in maart 2025. bpost heeft de ambitie om tegen eind 2025 2.500 automaten operationeel te hebben. Momenteel worden tot zes nieuwe automaten per dag geplaatst.

De huidige verdeling per provincie is als volgt: Antwerpen (276), Brussels Hoofdstedelijk Gewest (76), Henegouwen (116), Limburg (106), Luik (91), Luxemburg (37), Namen (54), Oost-Vlaanderen (195), Vlaams-Brabant (190), Waals-Brabant (47) en West-Vlaanderen (158). Deze cijfers tonen aan dat bpost streeft naar een evenwichtige dekking van het grondgebied.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu, par commune et par province, du nombre de distributeurs automatiques de colis de bpost actuellement en service?

2. Pouvez-vous indiquer, par commune et par province, combien d'installations de distributeurs de colis supplémentaires sont prévues en 2025? Existe-t-il déjà des projets pour les années suivantes?

3. Sur la base de quels critères est-il décidé de l'emplacement de distributeurs de colis supplémentaires? De quelle manière les autorités locales sont-elles associées à cet exercice?

4. Quelles mesures sont prises par bpost pour garantir un accès suffisant à ce service dans les zones rurales ou les zones peu peuplées?

5. L'objectif final de 2.500 distributeurs sera-t-il effectivement atteint d'ici la fin de 2025? Quel est l'objectif pour les années à venir?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 150 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 23 mai 2025 (N.):

Dans un contexte de croissance soutenue du commerce en ligne, bpost poursuit activement le déploiement de son réseau de distributeurs automatiques de colis. Il s'agit d'une activité relevant exclusivement de sa stratégie commerciale, menée sur un marché ouvert et concurrentiel, où plusieurs opérateurs sont actifs. Cette concurrence explique que bpost ne soit pas en mesure de divulguer des informations détaillées sur les localisations futures de ces automates.

À ce jour, le nombre de distributeurs automatiques de colis a connu une évolution significative, passant de 141 en 2016 à 778 en mai 2023, pour atteindre 1.346 en mars 2025. bpost s'est fixé pour objectif d'atteindre 2.500 automates opérationnels d'ici à la fin de l'année 2025. Cette dynamique de déploiement se traduit actuellement par l'installation de jusqu'à six nouveaux automates par jour.

La répartition actuelle par province est la suivante: Anvers (276), Bruxelles-Capitale (76), Hainaut (116), Limbourg (106), Liège (91), Luxembourg (37), Namur (54), Flandre orientale (195), Brabant flamand (190), Brabant wallon (47), Flandre occidentale (158). Ces chiffres témoignent d'une volonté d'assurer une couverture équilibrée du territoire.

De locatiekeuze is gebaseerd op objectieve criteria, zoals demografische gegevens en leveringsvolumes, en gebeurt in nauwe samenwerking met de lokale besturen. Het doel is om een vlotte toegang tot de dienstverlening te garanderen, onder meer nabij openbare gebouwen, supermarkten of andere drukbezochte plaatsen.

Het is belangrijk om te benadrukken dat deze commerciële activiteit verschilt van de openbare dienstverlening die bpost uitvoert in het kader van het beheerscontract, zoals de werking van postkantoren, die met overheidsgeld wordt ondersteund.

Burgers kunnen de website van bpost raadplegen om de locatie van de pakjesautomaten en andere toegangspunten (postkantoren, postpunten, pakjespunten) te vinden. Op de website www.postaalpunt.be kunnen ze ook gemakkelijk nagaan waar zich het dichtstbijzijnde toegangspunt bevindt, ongeacht de operator.

Ik blijf bijzonder aandachtig voor de toegankelijkheid van postdiensten, vooral in landelijke of minder dichtbevolkte gebieden. Ook al behoort de plaatsing van pakjesautomaten tot de commerciële sfeer, waak ik erover dat het hele grondgebied kan rekenen op een nabij en toegankelijk dienstenaanbod, digitaal en fysiek.

DO 2024202503932

Vraag nr. 153 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Kunstberg.

Ik heb u regelmatig vragen gesteld over het Albertina-complex en de infrastructuur en het onderhoud van de site. Onlangs werd de grote fontein eindelijk weer in gebruik genomen, en de beiaard wordt momenteel gerestaureerd.

1. Hoe staat het met de verschillende geplande, voltooide of lopende werkzaamheden aan de infrastructuur van het Albertinacomplex waarvoor de Regie der Gebouwen instaat?

2. Hoe beoordeelt u de systematische reiniging van de gevels sinds de invoering van die maatregel?

3. Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot de bezetting van het Dynastiepaleis en de toekomst die voor het gebouw is weggelegd?

Les choix d'implantation se fondent sur des critères objectifs, tels que les données démographiques et les volumes de livraison, et s'appuient sur une collaboration étroite avec les autorités locales. L'objectif est de garantir un accès aisé aux services, notamment à proximité des bâtiments publics, des supermarchés ou d'autres lieux de passage.

Il convient également de rappeler que cette activité commerciale est distincte des missions de service public assurées par bpost dans le cadre du contrat de gestion, notamment en ce qui concerne les bureaux de poste, qui bénéficient d'un financement public.

Les citoyens peuvent consulter le site internet de bpost pour localiser les distributeurs automatiques et autres points d'accès (bureaux de poste, points poste, points colis). Le site www.pointpostal.be permet également d'identifier facilement les points d'accès les plus proches, tous opérateurs confondus.

Je tiens à réaffirmer mon attachement à l'accessibilité des services postaux, en particulier dans les zones rurales ou moins densément peuplées. Même si l'implantation des distributeurs automatiques relève du secteur concurrentiel, je reste vigilante à ce que l'ensemble du territoire puisse bénéficier d'une offre de services de proximité, qu'elle soit numérique ou physique.

DO 2024202503932

Question n° 153 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le Mont des Arts.

Régulièrement je vous ai interrogé sur l'Albertine, ses différentes infrastructures et son entretien. Dernièrement la grande fontaine a enfin été remise en service et une restauration du carillon est, elle, en cours.

1. Pouvez-vous faire l'état des lieux des différentes interventions prévues, terminées ou en cours sur les infrastructures relevant de la Régie des Bâtiments sur le site de l'Albertine?

2. Quelle évaluation donnez-vous au nettoyage systématique des façades depuis sa mise en place?

3. Pouvez-vous faire le point quant à l'occupation du Palais de la Dynastie et son futur?

4. Het systeem waarmee de tuinen kleurrijk verlicht worden vanaf het dak van de Koninklijke Bibliotheek is klaarblijkelijk al enkele maanden defect. Kunt u ons meedelen of er plannen zijn om die verlichting te herstellen en zo ja, wanneer dat zal gebeuren?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 153 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 27 mei 2025 (Fr.):

1. a) De beiaard

In juli 2024 werd een overheidsopdracht gelanceerd om de verouderde hydraulische installatie volledig te renoveren waarmee de beiaardbeelden in en uit hun alkoof kunnen worden bewogen. De overheidsopdracht werd in december 2024 gegund aan een gespecialiseerd bedrijf.

Het hydraulische mechanisme wordt vervangen door een moderner en duurzamer elektrisch systeem. De werken begonnen in april 2025 en zullen ongeveer twee maanden duren. Het zal deels ter plaatse en deels in een atelier worden uitgevoerd.

De werken kosten circa 100.000 euro.

b) De grote fontein

De renovatie van de grote fontein begon in augustus 2024. De fonteinbak werd volledig geleegd en gereinigd. Alle beschadigde elementen werden hersteld of vervangen (pompen, schuimbronnen, sproeiers, blauwe stenen, slangen, bak, afvoeren, enz.) De leidingen en interne toegangen zijn opnieuw ontworpen om het onderhoud gemakkelijker en efficiënter te maken. De installatie werd ook aangepast om te voorkomen dat overstorten systematisch verstopt raken.

In april 2025 heeft de Regie der Gebouwen de renovatiewerken afgerond.

Het contract voorziet ook in het onderhoud van de fontein gedurende twee jaar. Dit omvat regelmatige interventies, het groot onderhoud, winteronderhoud en jaarlijkse wederinbedrijfstelling (de fontein van de site worden tijdens de winterperiode beschermd).

Er deden zich recent dichtingsproblemen voor en daarom werd de fontein drooggelegd om het probleem met de dichting direct aan te pakken. De onderneming voert de werken uit.

De werken kosten 210.000 euro inclusief btw, als volgt uitgesplitst:

- 185.000 euro incl. btw voor aanpassingen, reparaties en werken;

4. Force est de constater que depuis plusieurs mois maintenant l'éclairage coloré des jardins depuis les toits de la Bibliothèque royale ne fonctionne plus. Pouvez-vous indiquer si une intervention pour le rétablir est désormais planifiée, et si oui, quand?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 153 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 27 mai 2025 (Fr.):

1. a) Le Carillon

Un marché public a été lancé en juillet 2024 afin de rénover entièrement l'installation hydraulique qui permet de faire sortir et de rentrer les statues du carillon de leur alcôve. Ce marché a été attribué en décembre 2024 à une entreprise spécialisée.

Le mécanisme hydraulique est remplacé par un système électrique plus moderne et plus durable. Les travaux ont débuté en avril 2025 et devraient durer environ deux mois. Ils sont réalisés en partie sur place et en partie en atelier.

Les travaux couteront environ 100.000 euros.

b) La grande fontaine

Les travaux de rénovation de la Grande Fontaine ont commencé en août 2024. Le bassin de la fontaine a été vidé et nettoyé. Tous les éléments endommagés ont été réparés ou remplacés (les pompes, les sources de mousse, les jets, les pierres bleues, les tuyaux, les bacs, les évacuations, ...). Les tuyauteries et les accès intérieurs ont été aménagés afin de permettre un entretien plus aisé et plus efficace. L'installation a également été adaptée afin d'éviter que les trop-pleins ne se bouchent systématiquement.

En avril 2025, la Régie des Bâtiments a terminé les travaux.

Le contrat prévoit également l'entretien de la fontaine pendant deux ans. Ceci comprend les interventions régulières, le grand entretien, l'hivernage et la remise en service annuelle (les fontaines du site sont mises à l'arrêt durant la période hivernale).

Récemment, des problèmes d'étanchéité sont apparus. A la suite de ceux-là, la fontaine a été asséchée afin de résoudre le problème d'étanchéité immédiatement. L'entreprise effectue les travaux.

Les travaux coutent 210.000 euros TVAC, réparti comme suit:

- 185.000 euros TVAC pour les adaptations, réparations et travaux;

- 25.000 euro incl. btw voor twee jaar onderhoud.

c) Koninklijke Bibliotheek

De Regie der Gebouwen gaat de daken van de Koninklijke Bibliotheek renoveren. De stedenbouwkundige vergunning is ingediend bij Urban Brussel. De werken kunnen beginnen zodra de bouwvergunning is toegekend.

Het voorbereidende werk is al gedaan en het technisch bestek is ook reeds goedgekeurd door de Stad Brussel.

2. De Kunstberg is regelmatig het doelwit van tags en graffiti. In 2023 stelde de Regie der Gebouwen een bedrijf aan om de site wekelijks te inspecteren en schoon te maken. Het contract voor het verwijderen van graffiti loopt begin juli 2025 af.

Er is vastgesteld dat er nog maar heel weinig tags en graffiti worden aangebracht op de site. Het schoonmaken blijft beperkt tot een paar graffiti per week; een schoon oppervlak is waarschijnlijk minder uitnodigend voor beschadiging. Bovendien wordt het schoongemaakte gebied onmiddellijk voorzien van een nieuwe antigraffiti-film.

3. Het Dynastiepaleis staat onder het beheer van de Regie der Gebouwen. Het moet grondig gerenoveerd worden.

De Regie der Gebouwen wenst een concessiehouder aan te stellen om het Dynastiepaleis te verbouwen. Een concessieopdracht voor werken, die betrekking heeft op de volledige en duurzame renovatie van het Paleis, alsook op de exclusieve uitbating van een interactieve en digitale tentoonstellingsruimte, met één of meer bijkomende Horeca-ruimtes, wordt momenteel voorbereid.

Bij de renovatie van het gebouw zal rekening gehouden worden met de recentste energiestandaard.

Het gebouw zal na de renovatie uitgebaat worden door de privéondernemer in samenwerking met de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSKB) en zal opgaan in de culturele dynamiek van de Kunstberg.

Momenteel werd een bezettingsovereenkomst ter bedr afgesloten met een privéondernemer om het Dynastiepaleis voor culturele doeleinden te gebruiken.

4. Acht defecte gekleurde spots op het dak van de Koninklijke Bibliotheek moeten worden vervangen. De Inspectie van Financiën (budgettair controleorgaan bij de Regie der Gebouwen) heeft recent het dossier hiervoor goedgekeurd. De werkzaamheden zullen in 2025 worden uitgevoerd.

In juli en augustus 2024 werden alle lampen bij de ingang van de patio van de Koninklijke Bibliotheek vervangen.

- 25.000 euros TVAC pour deux ans d'entretien.

c) Bibliothèque royale

La Régie des Bâtiments va rénover les toitures de la Bibliothèque royale. Le permis d'urbanisme a été introduit auprès de Urban Brussels. Les travaux pourront commencer après l'obtention du permis.

Les travaux préparatoires ont déjà été effectués et les fiches techniques ont été approuvées par la Ville de Bruxelles.

2. Le site du Mont des Arts est régulièrement la cible de nombreux tags et graffitis. La Régie des Bâtiments a désigné en 2023 une entreprise chargée d'inspecter et de nettoyer le site chaque semaine. Le contrat pour le nettoyage des graffitis se termine début juillet 2025.

Actuellement, très peu de tags et graffitis sont encore réalisés sur le site. Le nettoyage se résume à quelques graffitis par semaine; probablement qu'une surface propre invite moins à la dégradation. De plus, la zone nettoyée est immédiatement recouverte d'une nouvelle couche anti-graffitis.

3. Le Palais de la Dynastie est sous la gestion de la Régie des Bâtiments. Il doit être rénové en profondeur.

La Régie des Bâtiments souhaite désigner un concessionnaire pour transformer le Palais de la Dynastie. Un marché de concession de travaux, qui porte sur la rénovation complète et durable du Palais ainsi qu'à l'exploitation exclusive d'un espace d'exposition interactif et numérique comprenant un ou plusieurs espaces Horeca accessoire(s), est en cours de préparation.

Lors de la rénovation du bâtiment, il sera tenu compte des derniers standards énergétiques.

Le bâtiment sera après rénovation exploité par l'opérateur privé en collaboration avec les Musées Royaux des Beaux-arts de Belgique (MRBAB), et s'intégrer dans la dynamique culturelle du Mont des Arts.

Actuellement, une convention d'occupation à titre précaire a été mise en place avec un opérateur privé afin d'utiliser le Palais de la Dynastie dans un but culturel.

4. Huit spots colorés défectueux, situés sur la toiture de la Bibliothèque Royale, doivent être remplacés. L'Inspection des Finances (l'organe de contrôle budgétaire auprès de la Régie des Bâtiments) a récemment approuvé le dossier qui lui est destiné. Les travaux seront effectués en 2025.

En juillet et août 2024, tous les luminaires situés à l'entrée du patio de la Bibliothèque Royale ont été remplacés.

DO 2024202503959

Vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Klachten aan het adres van operator DIGI.

U hebt aangekondigd dat u telefoonoperator DIGI op het matje zou roepen wegens de vele klachten over die operator die bij de Ombudsdienst voor telecommunicatie geregistreerd werden. Dat aantal klachten wordt als buitensporig hoog bestempeld in het licht van de grootte van die operator.

Volgens een bepaalde krant zou de Ombudsdienst voor telecommunicatie 300 klachten van DIGI-klanten geregistreerd hebben, terwijl de operator nog maar vijf maanden actief is in België. DIGI wil zijn klanten telecomdiensten tegen betaalbare prijzen aanbieden en is ook actief in Roemenië, Spanje, Italië en Portugal. De operator geeft toe dat er bij de lancering problemen waren, maar beweert stellig de situatie onder controle te hebben. De gemelde problemen zouden betrekking hebben op de wachttijden bij de klantendienst, de moeilijkheden bij de nummeroverdraagbaarheid, de facturatie en het gebruik van de diensten in het buitenland.

Jeroen Degadt, de general manager van DIGI Belgium, erkent dat er na de lancering in december 2024 klachten ontvangen werden: "Ons aanbod was succesvol en er was een grote instroom. Daarna volgde de kerstperiode en liepen simkaarten vertraging op in de post. We kregen daar veel oproepen over en zo ontstond een sneeuwbaaleffect." Die tekortkomingen in de geboden dienstverlening hebben slechts drie à vier weken geduurd, volgens de heer Degadt.

Tijdens de door u gevraagde ontmoeting wilt u met name eisen dat er onmiddellijk corrigerende maatregelen genomen worden.

1. Wanneer wilt u DIGI uitnodigen?
2. Wanneer zult u in staat zijn om ons uitleg te verschaffen over het resultaat van uw overleg en over de onmiddellijke corrigerende maatregelen die van DIGI geëist worden?
3. Werden er de voorbije weken nieuwe klachten over DIGI geregistreerd? Hoeveel? Om welke redenen?
4. Hoeveel klachten werden er over de andere telecomoperatoren die in België actief zijn geregistreerd?

DO 2024202503959

Question n° 155 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les plaintes envers l'opérateur DIGI.

Vous avez annoncé avoir convoqué l'opérateur de téléphonie DIGI en raison "des nombreuses plaintes récentes le concernant" enregistrées par le médiateur. Ce nombre de plaintes est jugé excessif au regard de la taille de l'opérateur.

Selon un quotidien, le médiateur télécom aurait enregistré 300 plaintes de clients contre DIGI, actif depuis cinq mois en Belgique. L'opérateur, qui entend proposer des télécoms à prix accessibles, est actif en Roumanie, en Espagne, en Italie et au Portugal. Il admet des difficultés au lancement, mais assure contrôler la situation. Les problèmes relevés porteraient sur les délais d'attente au service clientèle, sur des difficultés liées à la portabilité, sur la facturation et sur l'utilisation à l'étranger.

Jeroen Degadt, directeur général de DIGI Belgium, reconnaît la réception de plaintes peu après le lancement en décembre 2024: "Notre offre avait du succès et il y avait beaucoup de demandes. On est arrivés en période de fêtes de fin d'année et il y a eu des retards d'envois de cartes SIM. Nous avons reçu beaucoup d'appels à cet égard et cela a fait boule de neige." Ces lacunes dans le service offert n'ont duré que trois à quatre semaines, toujours selon Monsieur Degadt.

Lors de la rencontre que vous avez sollicitée, vous compentez, notamment, exiger des mesures correctives immédiates.

1. Quand avez-vous prévu de convoquer DIGI?
2. Quand serez-vous en mesure de nous éclairer sur le fruit de vos échanges et les mesures correctives immédiates demandées à DIGI?
3. De nouvelles plaintes ont-elles été enregistrées contre DIGI ces dernières semaines? Combien? Pour quels motifs?
4. Quel est le volume des plaintes enregistrées envers les autres opérateurs télécoms en Belgique?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 mei 2025 (Fr.):

1. en 2. Ik heb DIGI op 27 mei ontvangen en heb tijdens de meeting een concreet engagement van de operator gevraagd om ervoor te zorgen dat het aantal klachten bij de ombudsdienst voor telecommunicatie sterk daalt en om de rechten van abonnees strikt na te leven/ DIGI beloofde tijdens het gesprek oplossingen te vinden voor de problemen waarmee gebruikers worden geconfronteerd en de rechten van de abonnees correct toe te passen. Ik zal dat opvolgen samen met het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), de regelgevende instantie die verantwoordelijk is voor de toepassing van de wetgeving. Informatie over het aantal en het soort klachten dat aan de Ombudsman wordt gericht, kan een leidraad zijn voor een gerichte controle door het BIPT, als in de loop van een dialoog tussen deze instanties blijkt dat de klachten gegrond zijn.

3. Hieronder vindt u de klachten die van december 2024 tot juni 2025 zijn ingediend bij de Ombudsdienst voor telecommunicatie tegen DIGI.

De ombudsman treedt op als een beroepsinstantie. De klachten zijn ontvankelijk wanneer de klager voorafgaandelijk stappen heeft ondernomen bij zijn aanbieder van elektronische-communicatiediensten.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 155 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 mai 2025 (Fr.):

1 et 2. J'ai reçu DIGI le 27 mai et, au cours de la réunion, j'ai demandé à l'opérateur de s'engager concrètement à faire en sorte que le nombre de plaintes adressées au service de médiation des télécommunications diminue fortement et à respecter strictement les droits des abonnés. Lors de la réunion, DIGI a promis de trouver des solutions aux problèmes rencontrés par les utilisateurs et d'appliquer correctement les droits des abonnés. J'y veillerai en collaboration avec l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), le régulateur responsable de l'application de la législation. Les informations sur le nombre et le type de plaintes adressées au Médiateur peuvent guider un contrôle ciblé de la part de l'IBPT, si, au cours d'un dialogue entre ces organes, les plaintes s'avèrent justifiées.

3. Vous trouverez, ci-dessous, les plaintes introduites auprès du service de médiation pour les télécommunications à l'encontre de DIGI de décembre 2024 à juin 2025.

Le médiateur agit comme une instance de recours. Les plaintes sont recevables lorsque le plaignant a entamé une démarche préalable auprès de son fournisseur de services de communications électroniques.

	# klachten DIGI/ # plaintes DIGI
December 2024/Décembre 2024	
Januari 2025/Janvier 2025	80
Februari 2025/Février 2025	106
Maart 2025/Mars 2025	78
April 2025/Avril 2025	28
Mei 2025/Mai 2025	28
Juni 2025/Juin 2025	16
Totaal 2025/Total 2025	350
*Tot en met 16 juni 2025/ *Jusqu'au 16 juin 2025 inclus	

Wat het aantal klachten betreft, is gebleken dat er in februari het meeste zijn ingediend, namelijk meer dan 100 klachten. Sinds april stelt de ombudsdienst een vertraging vast van het aantal klachten.

De belangrijkste vastgestelde problemen:

En nombre de plaintes, le mois de février s'est révélé le plus élevé avec plus de 100 plaintes introduites. Depuis le mois d'avril, le service de médiation constate un ralentissement du nombre de plaintes.

Les principales problématiques relevées :

- nummeroverdraagbaarheid (laattijdige overdracht, klachten over de compensatie voor vertraging, enz.), de voornaamste oorzaak van klachten in de maanden januari tot maart;

- betwisting van de facturering (facturering van perioden voor de activering van de simkaart);

- gebrek aan reactie van de klantendienst of geen reactie op verzoeken (bijv. via e-mail);

- technische problemen (mobiele dekking en gebrek aan roaming in het buitenland);

- problemen met opzegging (laattijdige opzegging, verzoek genegeerd, facturering na opzegging, eindfactuur).

4. Evolutie per operator van geregistreerde ombudsklachten

- la portabilité de numéro (portage tardif, compensation pour retard, etc.), la cause la plus importante des plaintes lors des mois de janvier à mars;

- contestation facturation (facturation des périodes avant l'activation de la carte SIM);

- absence de réponse du service clientèle ou non réaction aux demandes (via canal email p. ex.);

- problèmes techniques (couverture mobile et absence de roaming à l'étranger);

- problèmes de résiliation (résiliation tardive, demande non prise en compte, facturation après résiliation, facture de clôture).

4. Évolution par opérateur des plaintes médiation enregistrées

	2023	2024	évolutive/ évolution
Proximus Group	6301	5649	-10,35%
Telenet Group	6620	5139	-22,37%
Orange Belgium	2049	2178	6,30%
VOO	345	321	-6,96%
Unleashed	166	223	34,34%
Fiberklaar	66	120	81,82%
Lycamobile	53	93	75,47%
M7Group	29	56	93,10%
Yoin (Youfone)	53	49	-7,55%
Edpnet	70	43	-38,57%

In de bovenstaande tabel staat het aantal klachten dat in 2023 en 2024 is ingediend bij de ombudsdienst tegen de belangrijkste Belgische operatoren.

De ombudsklachten die per operator zijn geregistreerd, ondergingen in 2024 enkele belangrijke veranderingen, zo staat Proximus Group opnieuw aan de kop. Telenet Group, die in 2023 nog op de eerste plaats stond met 6.620 klachten, zag het aantal klachten dalen met 22,37 % tot 5.139. Proximus Group volgt met 5.649 klachten, een daling van 10,35 % ten opzichte van 2023. In tegenstelling tot deze dalingen wordt Orange Belgium geconfronteerd met een toename tot 2.178 geregistreerde klachten, wat neerkomt op een stijging van 6,30 % ten opzichte van het voorgaande jaar. Bij de operator VOO is het aantal klachten gedaald met 6,96 %, in totaal 321 in de loop van het jaar.

Le tableau ci-dessus présente le nombre de plaintes en médiation introduites en 2023 et 2024 auprès du service de médiation, concernant les principaux opérateurs belges.

Les plaintes en médiation enregistrées par opérateur ont connu quelques évolutions importantes en 2024, Proximus Group étant à nouveau en tête du classement. Telenet Group, qui était encore en première position en 2023 avec 6.620 plaintes, a vu le nombre de plaintes diminuer de 22,37 % pour atteindre 5.139. Proximus Group suit avec 5.649 plaintes, soit une baisse de 10,35 % par rapport à 2023. Contrairement à ces baisses, Orange Belgium est confronté à une augmentation, jusqu'à 2.178 plaintes enregistrées, ce qui représente une hausse de 6,30 % par rapport à l'année précédente. L'opérateur VOO, de son côté, connaît une baisse de 6,96 % des plaintes avec un total de 321 sur l'année.

Bij Unleashed, het moederbedrijf van de merken Mobile Vikings en JIM Mobile, steeg het aantal aanzienlijk met 34,34 %, namelijk 223 ingediende klachten. Bij Fiberklaar was er de sterkste stijging, namelijk een aanzienlijke toename van 81,82 %, van 66 tot 120 klachten. Lycamobile volgt met een stijging van het aantal klachten van 75,47 %. Ook bij de operator M7 Group, die merken als TV Vlaanderen en TÉLÉSAT omvat, is het aantal klachten aanzienlijk gestegen, van 29 naar 56 klachten. Tot slot ontving de ombudsdienst 43 klachten met betrekking tot Edpnet, een daling van 38,57 % ten opzichte van 2023.

DO 2024202503961

Vraag nr. 156 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

RRF. - Financiering digitalisering.

De Europese Faciliteit voor Herstel en Veerkracht (RRF) is het grootste financieringsinstrument ter ondersteuning van de digitale transitie. Uit een rapport van de Europese Rekenkamer blijkt echter dat de RRF-financiering onvoldoende gericht was op de belangrijkste digitale behoeften van de lidstaten, omdat zij niet verplicht waren om prioriteit te geven aan de toewijzing van deze middelen aan de digitale transitie.

1. Kunt u toelichten hoe de resultaten van de door RFF-middelen gefinancierde projecten hebben bijgedragen aan de digitale transitie?

2. Kunt u verduidelijken in hoeverre de RFF-middelen hebben bijgedragen aan de digitale transitie van de overheidsdiensten, graag de gegevens per kalenderjaar, per project en per gewest?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 156 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 27 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Unleashed, la société mère des marques Mobile Vikings et Jim Mobile, a affiché une augmentation importante de 34,34 %, avec 223 plaintes introduites. Fiberklaar a noté la plus forte croissance, avec une augmentation considérable de 81,82 %, passant de 66 à 120 plaintes. Lycamobile suit avec une augmentation des plaintes de 75,47 %. L'opérateur M7 Group, qui comprend des marques telles que TV Vlaanderen et Télésat, a également connu une augmentation significative, passant de 29 à 56 plaintes. Enfin, le service de médiation a reçu 43 plaintes liées à Edpnet, soit une diminution de 38,57 % par rapport à 2023.

DO 2024202503961

Question n° 156 de Monsieur le député Dieter Keuten du 27 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Financement de la numérisation par la FRR.

La facilité européenne pour la reprise et la résilience (FRR) constitue l'instrument majeur de financement de la transition numérique. Un rapport établi par la Cour des comptes européenne montre toutefois que le soutien de la FRR n'a pas été suffisamment axé sur les principaux besoins numériques des États membres, puisque ceux-ci n'étaient pas tenus de consacrer en priorité les moyens alloués à la transition numérique.

1. Pouvez-vous expliquer en quoi les résultats des projets financés par les moyens alloués par la FRR ont contribué à la transition numérique?

2. Pouvez-vous préciser dans quelle mesure les moyens alloués par la FRR ont contribué à la transition numérique des services publics? Veuillez fournir des données par année civile, par projet et par région.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 156 de Monsieur le député Dieter Keuten du 27 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503967

Vraag nr. 157 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Integratie van het Belgische Klimaatcentrum in het KMI.

In uw hoedanigheid van minister van Wetenschapsbeleid hebt u beslist om het Belgische Klimaatcentrum (BKC) formeel onder te brengen bij het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI).

Het BKC werd eind 2022 opgericht en beschikte in principe over autonomie, maar had geen formele juridische basis. Het KMI bood al onderdak aan het BKC en stond in voor verschillende functies van dat centrum. In het grote geheel van Belgische onderzoeksinstellingen bestond de opdracht van het Belgische Klimaatcentrum erin de onderzoekers te benaderen, de werkzaamheden te coördineren en debatten op gang te brengen.

U zei daarover het volgende: "Door het Belgische Klimaatcentrum volledig op te nemen in het KMI willen we de samenwerking tussen teams versterken, de organisatie vereenvoudigen en publieke middelen doeltreffender inzetten. Deze structurele integratie versterkt de federale ambitie om klimaatonderzoek doeltreffender, transparanter en beter verbonden te maken met Europese en internationale netwerken."

We herinneren ons nog dat het BKC in de loop van de eerste twee jaar van zijn bestaan achtereenvolgens zijn administratief directrice en wetenschappelijk directrice zag vertrekken. Die twee functies zullen niet ingevuld worden, aangezien u de coördinatie van het BKC toevertrouwd hebt aan een manager met wetenschappelijke affiniteit. Het KMI zal alle ondersteunende diensten voor het BKC voor zijn rekening nemen (hr, budget, overheidsopdrachten, logistiek).

1. Hoe is de integratie van het BKC in het KMI verlopen?

2. Welke positieve financiële impact heeft deze integratie op de begroting van het departement Wetenschapsbeleid?

3. Wat zijn de krachtlijnen van uw federale ambitie inzake klimaatonderzoek?

DO 2024202503967

Question n° 157 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 28 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'intégration du Centre Belge du Climat à l'IRM.

En votre qualité de ministre chargée de la Politique scientifique, vous avez décidé de rattacher formellement le Centre Belge du Climat (BCC) à l'Institut royal météorologique (IRM).

Créé fin 2022 et doté en principe d'une autonomie propre, le BCC ne disposait pas de fondement juridique formel. Il était déjà "hébergé" par l'IRM, qui en assurait diverses fonctions. Dans la galaxie des institutions belges de recherche, la vocation du Centre du Climat était de démarcher les chercheurs, de coordonner les travaux et de susciter des débats.

Je vous cite: "En intégrant le Centre Climat à l'IRM, nous voulons renforcer les liens entre les équipes, simplifier l'organisation et utiliser plus efficacement les moyens publics. Ce rattachement renforce l'ambition fédérale pour une recherche climatique plus lisible et mieux connectée aux réseaux européens et internationaux".

On se souvient qu'au cours de ses deux premières années d'existence, le BCC avait perdu coup sur coup sa directrice administrative et sa directrice scientifique. Deux postes qui ne seront donc pas pourvus, puisque vous avez confié la coordination du Centre à un manager avec une affinité scientifique. L'IRM assurera tous les services de soutien du BCC (RH, budget, marchés publics, logistique).

1. Comment s'est déroulée l'intégration du BCC à l'IRM?

2. Quel est l'impact financier positif de cette intégration sur le budget de la Politique scientifique?

3. Quelles sont les lignes de force de votre ambition fédérale en matière de recherche climatique?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 157 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 28 mei 2025 (Fr.):

De integratie van het Belgisch Klimaatcentrum (BCC) in het Koninklijk Meteorologisch Instituut (KMI) kadert in een duidelijke wil om de samenhang binnen de publieke organisatie van het klimaatonderzoek bij de federale wetenschappelijke instellingen te versterken. Deze beslissing, die ik heb genomen als minister bevoegd voor het Wetenschapsbeleid, beantwoordt aan een dubbele doelstelling: het Centrum juridisch en functioneel consolideren en het gebruik van publieke middelen optimaliseren.

Concreet werd deze integratie, die in het voorjaar van 2025 werd afgerond, tot stand gebracht in overleg met de betrokken partijen. Het BCC, dat tot dan toe administratief ondergebracht was bij het KMI zonder eigen juridische basis, is voortaan volledig verankerd binnen het Instituut. De ondersteunende diensten (personeelsbeheer, financiën, overheidsopdrachten, logistiek) worden gedeeld binnen het KMI, wat schaalvoordelen oplevert zonder impact op de werkgelegenheid.

Op budgettair vlak maakt deze hervorming een vereenvoudiging van de beheersstructuren en een rationalisering van de middelen mogelijk, doordat structurele overlappingsen worden weggewerkt. De coördinatie wordt voortaan verzekerd door een manager met wetenschappelijke expertise. Deze organisatorische keuze bevordert de operationele efficiëntie en waarborgt tegelijk de strategische capaciteit van het Centrum.

Wat betreft de federale wetenschappelijke instellingen, is mijn visie die van een klimaatonderzoek dat meer samenhang vertoont en sterker is ingebed in de Europese en internationale netwerken. Het BCC behoudt volledig zijn transversale opdracht om coördinatie te verzekeren, diensten te ontwikkelen ten behoeve van publieke en private actoren, en bij te dragen aan de nationale klimaatstrategie. De inbedding binnen het KMI zal de wetenschappelijke synergieën versterken, de uitwisseling van gegevens verbeteren, de afstemming van prioriteiten vergemakkelijken en de institutionele zichtbaarheid op internationaal vlak vergroten.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 157 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 28 mai 2025 (Fr.):

L'intégration du Centre Climat Belge (CCB) à l'Institut royal météorologique (IRM) s'inscrit dans une volonté claire de renforcer la cohérence de l'organisation publique de la recherche en matière de climat au sein des établissements scientifiques fédéraux. Cette décision, que j'ai portée en tant que ministre chargée de la Politique scientifique, répond à un double objectif: consolider juridiquement et fonctionnellement le Centre et optimiser l'usage des ressources publiques.

Concrètement, cette intégration, finalisée au printemps 2025, a été réalisée en concertation avec les parties concernées. Le CCB, qui était jusqu'alors administrativement hébergé par l'IRM sans base juridique propre, est désormais pleinement rattaché à l'Institut. Les services de soutien (ressources humaines, finances, marchés publics, logistique) sont mutualisés au sein de l'IRM, ce qui permet des économies d'échelle sans impact sur l'emploi.

Sur le plan budgétaire, cette réforme permet une simplification des circuits de gestion et une rationalisation des moyens, en supprimant les doublons structurels. La coordination sera désormais assurée par un manager doté d'une expertise scientifique. Ce choix organisationnel favorise l'efficacité opérationnelle tout en préservant la capacité stratégique du Centre.

En ce qui concerne les établissements scientifiques fédéraux, ma vision est celle d'une recherche en matière de climat plus lisible, et plus connectée aux réseaux européens et internationaux. Le CCB conserve pleinement sa mission transversale de coordination, de développement de services à destination des acteurs publics et privés, et de contribution à la stratégie climatique nationale. Son ancrage au sein de l'IRM renforcera les synergies scientifiques, l'échange de données, l'alignement des priorités, et la visibilité institutionnelle à l'international.

In een context van klimaatnoodtoestand ben ik er vast van overtuigd dat wetenschappelijk onderzoek een essentiële voorwaarde is voor doeltreffend optreden. Door competenties te bundelen en structuren te vereenvoudigen, bouwen we aan een klimaatbeleid dat sterker, efficiënter en beter verankerd is in de maatschappelijke realiteit.

DO 2024202504029

Vraag nr. 158 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Pakjesautomaten van bpost.

Het bedrijf bpost wil tegen eind 2025 over 2.500 pakjesautomaten beschikken. Eind 2024 waren dat er 1.260.

Volgens bpost is deze uitbreiding noodzakelijk als gevolg van het toenemende succes van de mogelijkheid om via deze automaten pakjes te ontvangen en te verzenden. De automaten zijn 24/7 beschikbaar, en staan in wijken of plaatsen met veel passage. Het aantal pakjes die via de automaten verzonden of ontvangen worden is in 2024 met 44 % gestegen.

Volgens bpost helpt deze formule voor de pakjesbezorging de CO₂-uitstoot te verminderen. Het bedrijf handhaaft zijn doelstelling om de last-mileleveringen van post en pakjes tegen 2030 uitstootvrij te maken.

1. Hoeveel pakjesautomaten heeft bpost tot nu toe geïnstalleerd?

2. Volgens welk tijdschema zullen de nieuwe pakjesautomaten die nog moeten worden geïnstalleerd geplaatst worden?

3. Wat zijn de totale kosten van een nieuwe pakjesauto-maat voor bpost?

4. Hoe ver staat bpost met zijn doelstelling inzake de emissievrije last-milelevering van post en pakjes tegen 2030?

Dans un contexte d'urgence climatique, je reste profondément convaincue que la recherche scientifique est une condition indispensable de l'action. En rapprochant les compétences et en simplifiant les structures, nous construisons une politique climatique plus rigoureuse, plus efficace et mieux ancrée dans les réalités sociétales.

DO 2024202504029

Question n° 158 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les distributeurs de colis bpost.

L'entreprise bpost a pour objectif d'atteindre le cap des 2.500 distributeurs de colis d'ici fin 2025. Fin 2024, il y en avait 1.260.

Selon bpost, cette expansion est nécessaire, car la réception et l'envoi de colis via des distributeurs gagnent en popularité. Ces distributeurs sont disponibles 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, dans les quartiers ou les lieux fréquentés. Les livraisons dans ces distributeurs ont augmenté de 44 % en 2024.

Selon bpost, ce modèle de distributeur de colis contribue à la réduction des émissions de CO₂. L'entreprise maintient son objectif de zéro émission pour le dernier kilomètre de courrier et de colis d'ici à 2030.

1. Combien de distributeurs ont été installés à ce jour par bpost?

2. Quel est le calendrier d'installation des nouveaux distributeurs de colis encore à installer?

3. Quel est le coût total d'un nouveau distributeur de colis à charge de bpost?

4. Où en est bpost dans son objectif "Zéro émission de CO₂" pour le dernier kilomètre de courrier et de colis d'ici à 2030?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 158 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.):

In een context van sterke groei van de e-commerce markt breidt bpost actief haar netwerk van pakjesautomaten uit. Dit is een activiteit die volledig binnen haar commerciële strategie valt en wordt uitgevoerd in een sterk concurrentiële markt. Daarom is bpost niet in de mogelijkheid om gedetailleerde informatie te verstrekken over de kostprijs per automaat of over toekomstige locaties.

Eind maart 2025 telde bpost 1.346 pakjesautomaten. Het bedrijf streeft ernaar om tegen eind 2025 2.500 automaten operationeel te hebben. Deze snelle uitbreiding is het gevolg van het toenemend gebruik van deze automaten, die een flexibele oplossing bieden, 24 uur per dag en 7 dagen per week toegankelijk zijn, en worden geplaatst nabij drukbezochte of woongebieden.

Dit distributiemodel heeft ook duidelijke ecologische voordelen. Het maakt een efficiëntere organisatie van de leveringen mogelijk, vermindert het aantal gereden kilometers en beperkt het gebruik van de auto voor het afhalen van pakjes. Dit past volledig in de doelstelling van bpost om tegen 2030 een uitstootvrije levering van de laatste kilometer te realiseren.

In dat kader investeert bpost aanzienlijk in haar groene vloot. In maart 2025 beschikte zij over 2.200 elektrische bestelwagens en 500 fietstrailers, wat de grootste elektrische vloot van het land vertegenwoordigt. Dankzij deze infrastructuur werd op dat moment één op vier pakjes uitstootvrij geleverd. Bpost voorziet dat dit begin 2026 zal oplopen tot één op drie. De voortgang van deze klimaattransitie wordt gedetailleerd beschreven in het jaarverslag 2024 van bpostgroup, met name in hoofdstuk 6.2.

Ik verwelkom deze inspanningen, die bijdragen aan een duurzamere logistiek en meer respect voor het milieu. Ik blijf erover waken dat deze ambities worden waargemaakt over het hele land, in overleg met de lokale besturen en met oog voor een eerlijke en toegankelijke dienstverlening.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 158 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.):

Dans un contexte de forte croissance du commerce en ligne, bpost développe activement son réseau de distributeurs automatiques de colis. Il s'agit d'une activité relevant exclusivement de sa stratégie commerciale, exercée dans un marché fortement concurrentiel. Pour cette raison, bpost n'est pas en mesure de divulguer des informations détaillées sur le coût unitaire ou la localisation future de ces distributeurs.

Fin mars 2025, bpost comptait 1.346 distributeurs automatiques de colis. L'entreprise poursuit son objectif d'en disposer 2.500 d'ici la fin de l'année 2025. Cette expansion rapide s'explique par l'augmentation continue de l'usage de ces automates, qui offrent une solution flexible, accessible 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, et sont implantés à proximité des lieux de vie et de passage.

Ce modèle de distribution présente également des avantages environnementaux notables. Il permet d'optimiser les tournées de livraison, de réduire le nombre de kilomètres parcourus et de limiter l'usage de la voiture individuelle pour le retrait de colis. Cela s'inscrit pleinement dans l'objectif affiché par bpost d'atteindre une livraison sans émission de CO₂ pour le dernier kilomètre d'ici 2030.

À cet effet, bpost investit massivement dans sa flotte verte. En mars 2025, elle disposait déjà de 2.200 camionnettes électriques et 500 remorques pour vélos électriques, ce qui représente la plus grande flotte de ce type en Belgique. Grâce à ces équipements, un quart des colis était déjà livré sans émission directe. Bpost prévoit de porter cette proportion à un tiers début 2026. Le rapport annuel 2024 du groupe bpost, en particulier le chapitre 6.2, détaille l'état d'avancement de cette transition.

Je salue ces efforts, qui vont dans le sens d'une logistique plus durable et plus respectueuse de l'environnement, et je resterai attentive à ce que ces ambitions se concrétisent dans l'ensemble du pays, en lien avec les autorités locales et dans une logique de service équitable et accessible.

DO 2024202504046

Vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Beveiliging van pakjesleveringen. - Secure Delivery.

Sinds enkele jaren gaat de razendsnelle opmars van e-commerce gepaard met een toename van problemen met de levering van pakjes: verlies, beschadiging of pakjes die als geleverd worden aangegeven, maar nergens meer te vinden zijn. Uit een enquête die bpost in juli 2024 heeft uitgevoerd, blijkt dat 75 % van de Belgische online shoppers meer garanties wil voor kostbare bestellingen.

Om op die vraag naar meer zekerheid in te spelen, werkt bpost sinds kort met Secure Delivery. Deze innovatieve dienst houdt in dat het pakje alleen kan worden overhandigd als de geadresseerde een unieke zescijferige code of een QR-code voorlegt, die uitsluitend aan de geadresseerde wordt meegedeeld.

Dit systeem is ontworpen om de betrouwbaarheid van thuisbezorgingen te verhogen en het risico op fraude of fouten te verminderen. De geadresseerde kan deze code doorgeven aan een huisgenoot, op voorwaarde dat het pakje bezorgd wordt op het adres dat bij de bestelling opgegeven werd. Als er niemand aanwezig is wanneer de bezorger langskomt, wordt het pakje afgegeven bij een afhaalpunt in de buurt, waar het gedurende 14 dagen kan worden afgehaald op vertoon van de code.

Het is aan de online verkoopplatforms om te beslissen of ze deze optie willen activeren voor hun klanten, en of ze de kosten al dan niet willen doorberekenen.

1. Welke initiatieven overweegt u om de veralgemening van diensten voor beveiligde leveringen, vergelijkbaar met Secure Delivery, aan te moedigen, met name voor kostbare producten?

2. Buigt men zich over een regelgevend kader om alle in België actieve operatoren ertoe aan te zetten vergelijkbare systemen aan te bieden, teneinde fraude te verminderen en het vertrouwen van de consument te verhogen?

3. Welke maatregelen zullen er genomen worden om te voorkomen dat zulke diensten een duur voorrecht worden, zodat een beveiligde levering voor iedereen betaalbaar is en niet alleen voor klanten die bereid zijn extra te betalen?

DO 2024202504046

Question n° 162 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La sécurisation des livraisons de colis. - Le service Secure Delivery.

Depuis quelques années, l'essor fulgurant du commerce en ligne s'accompagne d'une recrudescence de problèmes liés à la livraison des colis: pertes, détériorations ou colis déclarés livrés alors qu'ils demeurent introuvables. Une enquête menée par bpost en juillet 2024 révèle que 75 % des acheteurs en ligne belges réclament davantage de garanties pour les envois de grande valeur.

Pour répondre à cette attente croissante, bpost a récemment mis en place une solution baptisée *Secure Delivery*. Ce service innovant prévoit que le colis ne peut être remis qu'en échange d'un code unique à six chiffres ou d'un QR code, communiqué exclusivement au destinataire.

Ce système vise à renforcer la fiabilité des livraisons à domicile et limite les risques de fraude ou d'erreur. Le destinataire conserve la possibilité de transmettre ce code à un membre de son foyer, à condition que la livraison ait lieu à l'adresse mentionnée lors de la commande. Si personne n'est présent au moment du passage du livreur, le colis est alors déposé dans un point d'enlèvement proche, accessible pendant 14 jours sur présentation du code.

Il revient aux plateformes de vente en ligne de décider si elles souhaitent activer cette option pour leurs clients, et si elles choisissent ou non d'en répercuter le coût.

1. Quelles initiatives envisagez-vous pour encourager la généralisation de services de sécurisation des livraisons, similaires à *Secure Delivery*, notamment pour les produits de grande valeur?

2. Un cadre réglementaire est-il à l'étude afin d'inciter l'ensemble des opérateurs actifs en Belgique à proposer des dispositifs comparables, dans le but de réduire la fraude et de renforcer la confiance des consommateurs?

3. Quelles mesures seront prises pour éviter que ces services ne deviennent un privilège onéreux, de sorte que la sécurité soit accessible à tous et non uniquement à une clientèle disposée à payer un supplément?

4. Welke voorlichtingsacties zijn er gepland om de consumenten bewust te maken van het bestaan van deze oplossingen en van hun rechten inzake beveiligde levering?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 01 juli 2025, op de vraag nr. 162 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 03 juni 2025 (Fr.):

1. Sinds enkele jaren blijkt uit de jaarverslagen van de Ombudsman Post dat er veel klachten zijn over gestolen, verloren of beschadigde pakketten. Ik ben me inderdaad bewust van het probleem en vind dat de beveiliging van leveringen een belangrijk onderwerp is, gezien de groei van de onlinehandel.

Er bestaan al initiatieven om de ontvangst van pakketten te beveiligen, zoals zendingen met aangegeven waarde, aangetekende zendingen en zendingen in beveiligde lockers. Zendingen met deze garanties omvatten met name een ontvangstbevestiging met de datum en de handtekening van de ontvanger, waardoor het aantal verloren of gestolen pakketten kan worden verminderd.

Bovendien zou het verbeteren van de traceerbaarheid van pakketten, zoals het realtime volgen van leveringen, een oplossing voor dit probleem kunnen zijn. Daarom heeft België de Raad van de Europese Unie voorgesteld om meer traceerbaarheidsmaatregelen op te nemen in de herziening van de richtlijn inzake postdiensten.

2. Momenteel wordt er geen regelgevend kader bestudeerd, maar mijn administratie analyseert momenteel de voorziene vergoedingen voor gestolen, verloren of beschadigde pakketten in België om deze beter af te stemmen op de maatschappelijke evoluties en de consument beter te beschermen.

3. Op grond van de contractuele vrijheid kunnen online-verkoopplatforms beslissen of ze de *Secure Delivery*-dienst al dan niet willen activeren en, zo ja, of ze de kosten van deze dienst al dan niet doorberekenen aan hun klanten. Consumenten zijn echter niet verplicht om een toeslag voor deze dienst te betalen. Het is ook mogelijk dat online-verkoopplatforms twee opties aanbieden: een leveringsoptie met *Secure Delivery* (al dan niet tegen betaling) en een standaard leveringsoptie zoals die momenteel wordt aangeboden (zonder *Secure Delivery*). De consument kan dan zelf beslissen of hij voor deze dienst wil kiezen voor de betreffende levering.

4. Quelles actions d'information sont prévues pour sensibiliser les consommateurs à l'existence de ces solutions et à leurs droits en matière de livraison sécurisée?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 01 juillet 2025, à la question n° 162 de Monsieur le député Julien Matagne du 03 juin 2025 (Fr.):

1. Depuis plusieurs années, les rapports annuels de l'Ombudsman Poste indiquent qu'il y a beaucoup de plaintes concernant les colis volés, perdus ou endommagés. Je suis en effet, consciente du problème et estime que la sécurisation des livraisons est un sujet important compte tenu du développement du commerce en ligne.

Il existe déjà des initiatives afin de sécuriser la réception des colis tels que les envois à valeur déclarée, les envois recommandés et les envois dans des *lockers* sécurisés. Les envois avec ces garanties comprennent notamment une confirmation de la réception avec la date et la signature du destinataire, ce qui permet de réduire le volume des colis perdus ou volés.

Par ailleurs, renforcer la traçabilité des colis, tel qu'un suivi en temps réel des livraisons, pourrait constituer une solution à ce problème. Dès lors, la Belgique a proposé au Conseil de l'Union européenne d'intégrer davantage de dispositif de traçabilité dans le cadre de la révision de la directive sur les services postaux.

2. Actuellement aucun cadre réglementaire n'est à l'étude, cependant mon administration est en train d'analyser les indemnisations prévues en cas de colis volés, perdus ou endommagés en Belgique afin de les rendre plus adéquates au vu des évolutions sociétales et de mieux protéger le consommateur.

3. En vertu de la liberté contractuelle, les plateformes de vente en ligne peuvent décider si elles souhaitent activer ou non le service *Secure Delivery* et dans l'affirmative, si elles répercutent ou non le coût de ce service sur leurs clients. Rien n'oblige cependant les consommateurs à accepter de payer un supplément pour ce service. Il est également possible que les plateformes de vente en ligne prévoient deux options, une option de livraison qui comprendrait le service *Secure Delivery* (payante ou non) et une option standard de livraison telle que prévue actuellement (sans le service *Secure Delivery*). Le consommateur serait alors libre de décider s'il désire opter ou non pour ce service pour la livraison en question.

Er zij op gewezen dat bpost, ondanks de technologische innovaties die de onderneming heeft ontwikkeld, als leverancier van de universele dienst moet voldoen aan de criteria inzake kwaliteit, continuïteit en toegankelijkheid van de universele dienstverlening die zijn vastgelegd in het tweede beheerscontract met betrekking tot de USO-verplichtingen. Bijgevolg mag elke consument een goede leveringskwaliteit verwachten tegen betaalbare tarieven, ongeacht de *Secure Delivery*-dienst.

4. Wat uw vraag over bewustmakingsacties betreft, is bpost als universele dienstverlener verplicht om consumenten te informeren over de producten en diensten die deel uitmaken van de universele dienst, overeenkomstig artikel 6 van het tweede beheerscontract met betrekking tot de USO-verplichtingen. Het is niet aan de overheid om commerciële producten van postoperatoren te promoten. Ik zal echter samen met mijn administratie bekijken hoe we consumenten beter kunnen informeren over deze verschillende opties.

Il convient de rappeler que, malgré les innovations technologiques développées par bpost, cette dernière en tant que fournisseur du service universel, doit respecter les critères de qualité, de continuité et d'accessibilité de la prestation du service universel imposés par le deuxième contrat de gestion relatif aux obligations USO. Dès lors, chaque consommateur peut s'attendre à une bonne qualité de livraison et ce, à des tarifs abordables, indépendamment du service *Secure Delivery*.

4. Concernant votre question relative aux actions de sensibilisation, bpost en tant que prestataire du service universel, est tenu d'informer les consommateurs au sujet des produits et des services qui font partie du service universel, conformément à l'article 6 du deuxième contrat de gestion relatif aux obligations USO. Il n'appartient pas au gouvernement de promouvoir les produits commerciaux des opérateurs postaux. Cependant, j'analyserai avec mon administration comment mieux informer les consommateurs concernant ces différentes options.

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202503849

**Vraag nr. 60 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

De toename van ticketfraude.

Ticketfraude blijft een actueel probleem. Recent nog doken in de media berichten op van ticketfraude bij de ticketverkoop van de populaire K3-reünieconcerten. Door de gigantische vraag, waren veel mensen radeloos en gingen op zoek naar alternatieven om alsnog tickets te verkrijgen. Helaas hebben heel wat oplichters, misbruik makende van de hoge vraag naar tickets, valse tickets verkocht.

Uit gegevens van de FOD Economie blijkt dat het aantal meldingen van ticketfraude in 2023 is verdubbeld ten opzichte van het voorgaande jaar, met 360 meldingen en een gemelde schade van 60.615 euro. Deze stijging wijst op een groeiend probleem waarbij consumenten valse of niet-geleverde tickets kopen via niet-officiële kanalen zoals sociale media en zoekertjessites.

Op 24 juni 2024 heeft de FOD Economie een grootschalige sensibiliseringscampagne gelanceerd om consumenten te waarschuwen voor ticketfraude.

1. Wat zijn de cijfers omtrent meldingen van ticketfraude in 2024? Wat is uw analyse van deze meest recente cijfers?

2. Welke concrete stappen onderneemt de FOD Economie om deze stijgende trend van ticketfraude tegen te gaan?

3. Is er sprake van samenwerking met sociale media en zoekertjessites om frauduleuze advertenties sneller te detecteren en te verwijderen?

4. Hoe wordt de effectiviteit van de huidige sensibiliseringscampagnes geëvalueerd en zijn er plannen om deze uit te breiden of aan te passen op basis van recente trends?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202503849

**Question n° 60 de Madame la députée Leentje Grillaert
du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection
des consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

Augmentation de la fraude aux tickets.

Les arnaques aux tickets restent un problème actuel. Récemment, les médias ont fait état d'une fraude lors de la vente de tickets pour les concerts de retrouvailles du groupe K3. En raison de l'énorme demande, de nombreuses personnes ont commencé à chercher désespérément des alternatives pour obtenir des places. Malheureusement, de nombreux escrocs ont abusé de la forte demande de places pour vendre de faux tickets.

Les données du SPF Économie montrent que le nombre de signalements de fraude aux tickets a doublé en 2023 par rapport à l'année précédente pour atteindre 360 signalements et un préjudice déclaré de 60.615 euros. Cette augmentation indique que le problème s'aggrave et que les consommateurs achètent de plus en plus de faux tickets, ou de tickets qui ne seront jamais livrés, par le biais de canaux non officiels tels que les réseaux sociaux et les sites de petites annonces.

Le 24 juin 2024, le SPF Économie a lancé une campagne de sensibilisation à grande échelle pour mettre en garde les consommateurs contre la fraude aux tickets.

1. Quels sont les chiffres concernant les signalements de fraude aux tickets en 2024? Quelle est votre analyse de ces tout derniers chiffres?

2. Quelles démarches concrètes le SPF Économie entreprend-il pour contrer cette tendance croissante de la fraude aux tickets?

3. Existe-t-il une coopération avec les médias sociaux et les sites de petites annonces pour détecter et supprimer plus rapidement les annonces frauduleuses?

4. Comment l'efficacité des campagnes de sensibilisation actuelles est-elle évaluée et est-il prévu de les étendre ou de les adapter en fonction des tendances récentes?

5. Overweegt de regering aanvullende wetgevende maatregelen om de verkoop van tickets via niet-officiële kanalen te reguleren en consumenten beter te beschermen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 juli 2025, op de vraag nr. 60 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal ingediende meldingen bij het Meldpunt en *ConsumerConnect* over ticketfraude in de periode tussen 1 januari 2024 en 27 mei 2025, opgesplitst per jaar.

Jaar/ <i>Année</i>	Totaal/ <i>Total</i>
2023	360
2024	166
2025	85

Het aantal meldingen ontvangen bij het Meldpunt en bij *ConsumerConnect* is in 2024 meer dan gehalveerd ten opzichte van 2023. Ook in 2025 zien we tot op heden een verdere daling in het aantal meldingen vergeleken met 2023.

Deze evolutie is het resultaat van een gerichte en integrale aanpak van de FOD Economie, zoals het inzetten op gerichte controleacties van de Economische Inspectie en de inzet op sensibilisering, zoals het organiseren van de sensibiliseringscampagne "ticketfraude" vorig jaar.

2. Wanneer de Economische Inspectie een melding ontvangt over ticketfraude, voert zij een juridische analyse uit en stelt indien nodig een onderzoek in. Zij tracht vervolgens de verantwoordelijke te identificeren. Wanneer zij vaststelt dat er een Belgisch bankrekeningnummer gebruikt is bij deze frauduleuze praktijken zal zij de bevoegde instelling hiervan informeren, waardoor deze zo nodig het bankrekeningnummer kan blokkeren. Indien een verdachte kan geïdentificeerd worden die zich op het Belgisch grondgebied bevindt, wordt deze persoon verhoord en wordt desgevallend een proces-verbaal aan het parket overgemaakt.

5. Le gouvernement envisage-t-il des mesures législatives supplémentaires pour réglementer la vente de tickets via des canaux non officiels et pour mieux protéger les consommateurs?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 juillet 2025, à la question n° 60 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.):

Le tableau ci-dessous donne un aperçu de la répartition annuelle du nombre de signalements introduits auprès du Point de contact et de *ConsumerConnect* en matière de fraude aux tickets entre le 1er janvier 2021 et le 27 mai 2025.

Le nombre de signalements reçus par le Point de contact et *ConsumerConnect* a diminué de plus de la moitié en 2024 par rapport à 2023. En 2025 également, nous constatons jusqu'à présent que le nombre de signalements continue de diminuer par rapport à 2023.

Cette évolution est le résultat d'une approche ciblée et intégrée pratiquée par le SPF Économie, telle que le déploiement d'actions de contrôle ciblées par l'Inspection économique et les efforts en matière de sensibilisation, comme l'organisation de la campagne de sensibilisation "fraude aux tickets" l'année dernière.

2. Lorsque l'Inspection économique reçoit un signalement de fraude aux tickets, elle procède à une analyse juridique et, si nécessaire, mène une enquête. Elle tente ensuite d'identifier le responsable. Quand elle constate qu'un numéro de compte bancaire belge est utilisé dans ces pratiques frauduleuses, elle en informe l'établissement compétent afin que celui-ci puisse le bloquer si nécessaire. Lorsqu'un suspect se trouvant sur le territoire belge peut être identifié, cette personne est entendue et, le cas échéant, un procès-verbal est transmis au parquet.

Daarnaast onderneemt de FOD Economie verschillende communicatieacties om de problematiek van ticketfraude onder de aandacht te brengen en te waarschuwen voor de gevaren ervan. Dit gebeurt onder meer via informatie op de website, communicaties via de sociale mediakanalen van de FOD Economie, zoals "Stop Bedrog" en via de externe nieuwsbrief. Ook in 2025 blijven we met recurrenente communicatieacties sensibiliseren en waarschuwen voor ticketfraude.

3. De FOD Economie is steeds bereid in overleg te gaan met technologische actoren om fraude zo effectief mogelijk aan te pakken. Structureel en formeel vastleggen van samenwerkingsverbanden is minder opportuun, gezien de rol van de FOD Economie en de Economische Inspectie in het bijzonder. Platformen worden op de hoogte gesteld door de Economische Inspectie van frauduleuze advertenties zodat ze deze verwijderen. Bijkomend worden platformen aangemoedigd hun algoritmes en meldingssystemen zo in te richten dat verdachte inhoud sneller wordt geïdentificeerd en verwijderd. Deze aanpak sluit aan bij de doelstellingen van de *Digital Services Act* (DSA) en de *Digital Markets Act* (DMA). Beide Europese verordeningen beogen onder meer de verantwoordelijkheid van online platformen te vergroten en een veiligere digitale omgeving te creëren.

4. De sensibiliseringscampagne over ticketfraude liep van eind juni tot midden augustus 2024, tijdens het grootste deel van het festivalseizoen dus. De campagne bestond uit digitale banners op relevante websites, sociale media, native advertising, online audio (Spotify en webradio) en digitale affichage in de buurt van evenementen, en de FOD Economie was ook aanwezig op Suikerrock om festivalgangers te sensibiliseren over ticketfraude. Via de verschillende kanalen bereikten we heel wat jongeren en muzikliefhebbers: bijna 900.000 unieke views voor de digitale banners, 410.000 lezers voor de native artikels, 622.000 unieke viewers van de social media posts, 297.000 luisteraars via online audio en zo'n 477.000 impressies van onze digitale affiches. In totaal waren er via al deze kanalen 38.200 clicks naar de informatiepagina's met extra tips en tricks over ticketfraude.

À côté de cela, le SPF Économie entreprend diverses actions de communication afin d'attirer l'attention sur la problématique de la fraude aux tickets et de mettre en garde contre les dangers qu'elle représente. Cela a lieu notamment via des informations sur le site web, des communications sur les canaux de médias sociaux du SPF Économie comme "Stop Arnaques" et via la newsletter externe. Nous continuons de sensibiliser et de mettre en garde au sujet de la fraude aux tickets en 2025, par le biais d'actions de communication récurrentes.

3. Le SPF Économie est toujours prêt à se concerter avec les acteurs technologiques afin de lutter le plus efficacement possible contre la fraude. L'établissement structurel et formel de partenariats est moins opportun, vu le rôle du SPF Économie et de l'Inspection économique en particulier. L'Inspection économique informe les plateformes des annonces frauduleuses afin qu'elles les suppriment. En outre, elles sont encouragées à concevoir leurs algorithmes et leurs systèmes de notification de manière à identifier et à supprimer plus rapidement les contenus suspects. Cette approche est conforme aux objectifs des *Digital Services Act* (DSA) et *Digital Markets Act* (DMA). Ces deux règlements européens visent notamment à accroître la responsabilité des plateformes en ligne et à créer un environnement numérique plus sûr.

4. La campagne de sensibilisation sur la fraude aux tickets s'est déroulée de fin juin à mi-août 2024, soit pendant la majeure partie de la saison des festivals. La campagne numérique incluait des bannières numériques sur des sites web pertinents et les médias sociaux, de la publicité native, de l'audio en ligne (Spotify et web radio) et un affichage numérique à proximité des événements, et le SPF Économie était également présent à Suikerrock pour sensibiliser les festivaliers à la fraude aux tickets. Grâce aux différents canaux, nous avons atteint un grand nombre de jeunes et d'amateurs de musique: près de 900.000 vues uniques pour les bannières numériques, 410.000 lecteurs pour les articles natifs, 622.000 vues uniques pour les publications sur les médias sociaux, 297.000 auditeurs pour l'audio en ligne et quelque 477.000 impressions pour nos affiches numériques. Au total, ces canaux ont généré 38.200 clics vers les pages d'information contenant des conseils et astuces supplémentaires sur la fraude aux tickets.

Dit jaar staat er geen vervolgcampagne gepland, maar de FOD Economie blijft via zijn vaste kanalen op regelmatige basis (bijna maandelijks) de tips en tricks rond ticketfraude herhalen. Dit gebeurt op zijn sociale mediakanalen, via zijn nieuwsbrief en naar aanleiding van de start van het nieuwe festivalseizoen worden er de komende weken ook extra boodschappen en PR-acties voorzien om de thematiek een brede aandacht te geven.

5. De problematiek die u aankaart heeft betrekking op fraude. De vigerende wetgeving, en in het bijzonder de regels inzake precontractuele informatie, prijsaanduiding en het verbod op oneerlijke handelspraktijken garanderen reeds een hoog niveau aan consumentenbescherming. Het niet-respecteren van het wetgevend kader is echter inherent aan het fenomeen "fraude". Het nemen van aanvullende wetgevende maatregelen riskeert bijgevolg weinig effect te zullen genereren in de aanpak van ticketfraude. De problematiek van ticketfraude staat bovendien los van de problematiek van doorverkoop van tickets. Ik ontving recent het laatste evaluatieverslag over de toepassing van de wet van 30 juli 2013 betreffende de verkoop van toegangsbewijzen tot evenementen (ticketwet) dat de administratie opmaakte en ben dit momenteel aan het bestuderen samen met mijn collega David Clarinval, minister van Economie. Ik zal dit evaluatieverslag binnenkort aan de Kamervoorzitter overmaken.

DO 2024202503852

Vraag nr. 61 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De regulering van Buy Now, Pay Later-regelingen.

Met het oog op de bescherming van consumenten wordt de Europese richtlijn inzake consumentenkrediet herzien, waardoor vanaf uiterlijk november 2026 ook *Buy Now, Pay Later* (BNPL)-regelingen onder deze wetgeving zullen vallen. Deze regeling verplicht onder meer een kredietwaardigheidstoets en strengere informatieverplichtingen.

Aucune campagne de suivi n'est prévue cette année mais le SPF Économie continue de répéter régulièrement (presque tous les mois) via ses canaux habituels les conseils et astuces concernant la fraude aux tickets. Cela se déroule sur ses canaux de médias sociaux et via sa newsletter et, à l'occasion du lancement de la nouvelle saison des festivals, des messages supplémentaires et actions de relations publiques seront également prévus dans les semaines à venir afin de donner une large attention à cette thématique.

5. La problématique que vous soulevez concerne la fraude. La législation en vigueur et en particulier les règles relatives à l'information précontractuelle, à l'indication des prix et à l'interdiction des pratiques commerciales déloyales, garantissent déjà un niveau élevé de protection des consommateurs. Le non-respect du cadre législatif est toutefois inhérent au phénomène de "fraude". En conséquence, l'adoption de mesures législatives supplémentaires risque de n'avoir que peu d'effet sur la lutte contre la fraude aux tickets. En outre, la problématique de la fraude aux tickets est distincte de celle de la revente de tickets. J'ai récemment reçu le dernier rapport d'évaluation de l'application de la loi du 30 juillet 2013 relative à la revente de titres d'accès à des événements (loi sur les tickets) rédigé par l'administration et je l'étudie actuellement avec mon collègue David Clarinval, ministre de l'Économie. Je transmettrai sous peu ce rapport d'évaluation au président de la Chambre.

DO 2024202503852

Question n° 61 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Réglementation des formules Buy Now, Pay Later.

Dans un souci de protection des consommateurs, la directive européenne relative aux contrats de crédit aux consommateurs est en cours de révision afin d'y inclure les formules *Buy Now, Pay Later* (BNPL; acheter maintenant, payer plus tard) à partir de novembre 2026 au plus tard. Cette réglementation imposera entre autres un test de solvabilité et des obligations d'information plus strictes.

In Nederland is inmiddels duidelijk geworden dat EU-regels het niet verhinderen om al vóór de formele implementatiedatum nationale maatregelen te nemen ter bescherming van consumenten bij BNPL-diensten. Lidstaten kunnen nu reeds eigen regels invoeren of bestaande regels aanscherpen.

1. Wat is de positie van België ten aanzien van het reguleren van BNPL-regelingen voorafgaand aan de verplichte omzetting van de herziene Europese richtlijn?

2. Bent u voorstander om reeds vóór november 2026 strengere nationale maatregelen te nemen op het vlak van BNPL-transacties?

3. Welke stappen heeft België reeds ondernomen om de herziening van de Europese richtlijn voor consumentenkrediet tijdig en adequaat om te zetten?

4. Is er overleg met stakeholders, zoals consumentenorganisaties en aanbieders van BNPL-diensten, over de nationale implementatie van de herziene richtlijn en eventuele vroegtijdige maatregelen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 juli 2025, op de vraag nr. 61 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 22 mei 2025 (N.):

1. Er is voorzien om het wetsontwerp dit jaar nog in te dienen in het Parlement. De regels inzake *Buy Now, Pay Later* (BNPL) zullen daarin inbegrepen zijn. Het is aan het Parlement om te bepalen of het een vroegere inwerkingtredingsdatum wenst te voorzien voor BNPL die afwijkt van de voorziene datum van inwerkingtreding, zijnde 20 november 2025.

Aux Pays-Bas, il est désormais devenu clair que les règles de l'UE n'empêchent pas l'adoption de mesures nationales visant à protéger les consommateurs dans le cadre des formules BNPL, même avant la date d'entrée en vigueur officielle. Dès à présent, les États membres peuvent introduire leurs propres règles ou renforcer celles qui existent déjà.

1. Quelle est la position de la Belgique sur une réglementation des formules BNPL préalable à la transposition obligatoire de la directive européenne révisée?

2. Estimez-vous qu'il conviendrait de prendre déjà des mesures nationales plus strictes sur les transactions BNPL avant novembre 2026?

3. Quelles démarches la Belgique a-t-elle déjà entreprises pour assurer une transposition adéquate et dans les délais de la directive européenne révisée relative aux contrats de crédit aux consommateurs?

4. Existe-t-il une concertation avec les parties prenantes, telles que les organisations de consommateurs et les fournisseurs de services BNPL, sur la mise en oeuvre nationale de la directive révisée et sur d'éventuelles mesures anticipées?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 juillet 2025, à la question n° 61 de Madame la députée Leentje Grillaert du 22 mai 2025 (N.):

1. Il est prévu de déposer le projet de loi au Parlement encore cette année. Les règles relatives au *Buy Now, Pay Later* (BNPL) y seront incluses. Il revient au Parlement de décider s'il souhaite prévoir une date d'entrée en vigueur anticipée pour les dispositions relatives au BNPL, différente de la date prévue actuellement, à savoir le 20 novembre 2025.

2. De herziene consumentenkredietrichtlijn (CCD2) valt onder het toepassingsgebied van de CPC-verordening (Verordening (EU) 2017/2394 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende samenwerking tussen de nationale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2006/2004) aangezien ze expliciet voorziet dat verwijzingen naar richtlijn 2008/48/EG gelezen moeten worden als verwijzingen naar de nieuwe CCD2. De CPC-verordening voorziet in samenwerking tussen nationale autoriteiten om grensoverschrijdende inbreuken op consumentenrechten aan te pakken. Aangezien de omzettingbepalingen van CCD2 pas in werking treden op 20 november 2025, kunnen de samenwerkingsmechanismen voorzien door de CPC-verordening pas vanaf dan effectief worden ingezet.

Tot die datum zijn de handhavingsmogelijkheden van Belgische autoriteiten bij grensoverschrijdende inbreuken dus beperkt. Niettemin, wanneer een onderneming zoals Klarna zich richt op Belgische consumenten, kan de Economische Inspectie een onderzoek opstarten. Dat onderzoek kan aanleiding geven tot het opstellen van een proces-verbaal bij inbreuken op het huidige consumentenkredietrecht. Er kan daarnaast een verzoek tot handhaving worden gericht aan de bevoegde autoriteit van het land waar de onderneming gevestigd is.

Een bijkomende complexiteit is dat Klarna haar BNPL-contracten in België doorgaans worden afgesloten met Klarna Bank AB, het Zweedse moederbedrijf, en niet met Klarna Belgium NV. Dit kan de praktische sanctionering bemoeilijken. Dit alles illustreert dat handhaving vóór november 2026 weliswaar mogelijk is, maar juridisch en praktisch niet vanzelfsprekend.

3. De administratie is, samen met de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), bezig met het opstellen van een ontwerp van wet om de richtlijn correct en tijdig om te zetten in het Wetboek van economisch recht. Ik volg dit van nabij op.

4. Momenteel zijn er geen gesprekken gaande met de aangehaalde stakeholders.

2. La directive révisée sur les contrats de crédit à la consommation (CCD2) relève du champ d'application du règlement CPC (règlement (UE) 2017/2394 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 sur la coopération entre les autorités nationales chargées de veiller à l'application de la législation en matière de protection des consommateurs et abrogeant le règlement (CE) n° 2006/2004), dans la mesure où elle prévoit explicitement que les références à la directive 2008/48/CE doivent être comprises comme des références à la nouvelle directive CCD2. Le règlement CPC prévoit une coopération entre les autorités nationales afin de lutter contre les infractions transfrontalières aux droits des consommateurs. Étant donné que les dispositions de transposition de la CCD2 n'entreront en vigueur que le 20 novembre 2025, les mécanismes de coopération prévus par le règlement CPC ne pourront être pleinement activés qu'à partir de cette date.

Jusqu'à cette échéance, les possibilités d'action des autorités belges en matière d'infractions transfrontalières restent donc limitées. Néanmoins, lorsqu'une entreprise telle que Klarna cible des consommateurs belges, l'Inspection économique peut ouvrir une enquête. Cette enquête peut aboutir à la rédaction d'un procès-verbal en cas d'infractions au droit actuel du crédit à la consommation. Par ailleurs, une demande d'intervention peut être adressée à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'entreprise est établie.

Une complexité supplémentaire réside dans le fait que les contrats BNPL de Klarna en Belgique sont généralement conclus avec Klarna Bank AB, la société mère suédoise, et non avec Klarna Belgium SA. Cela peut compliquer la mise en oeuvre pratique de sanctions. Tous ces éléments illustrent que, si une application du droit est possible avant novembre 2026, elle n'est évidente ni sur le plan juridique, ni sur le plan pratique.

3. L'administration travaille, en collaboration avec l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), à l'élaboration d'un projet de loi afin de transposer correctement et dans les délais la directive dans le Code de droit économique. Je suis ce dossier de près.

4. Aucune discussion n'est actuellement en cours avec les parties prenantes citées.

DO 2024202503865

Vraag nr. 62 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Verblijfsvoorwaarde personen met een handicap met IVT/IT.

Voor personen met een handicap die een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) of een integratietegemoetkoming (IT) ontvangen, geldt een verblijfsvoorwaarde: zij moeten hun hoofdverblijfplaats in België hebben en er ook "bestendig en daadwerkelijk" verblijven.

Zoals bepaald in artikel 3 van het koninklijk besluit van 6 juli 1987 mogen personen met een IVT/IT wel maximaal 90 al dan niet opeenvolgende dagen per kalenderjaar in het buitenland verblijven. In bepaalde gevallen is een verblijf van langer dan 90 dagen toegestaan, zoals bij opname in een buitenlands ziekenhuis of omwille van beroepsredenen. De betrokkenen moeten de directie-generaal (DG) Handicap minstens één maand op voorhand inlichten van hun vertrek en de vermoedelijke duur van dit verblijf.

1. Graag voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 volgende cijfers.

a) Hoeveel personen hebben een verblijf in het buitenland doorgegeven aan de DG Handicap? Graag de cijfers, indien mogelijk opgesplitst per gewest.

b) Hoeveel toekenningen van de IVT/IT werden geschorst omwille van verblijfsredenen? Graag de cijfers opgesplitst per gewest en met een opsplitsing van de cijfers op basis van de reden van de schorsing (zoals geen tegemoetkoming aan de nationaliteitsvoorwaarden bepaald in artikel 4 van de wet van 27 februari 1987, een verblijf van meer dan 90 dagen in het buitenland, een niet-gemeld verblijf in het buitenland, niet respecteren van de uitzonderingsregels waarbij een verblijf van langer dan 90 dagen toegestaan is, enz.).

2. Op welke manieren controleert de DG Handicap de tegemoetkoming aan de verblijfsvoorwaarde van maximaal 90 dagen in het buitenland? Hoe wordt gecontroleerd of de betrokkene in het buitenland moet blijven omwille van beroepsredenen, vanwege een verplichte zending in het buitenland of vanwege een ziekenhuisopname?

DO 2024202503865

Question n° 62 de Madame la députée Frieda Gijbels du 22 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Personnes en situation de handicap bénéficiant d'une ARR ou d'une AI. - Condition de résidence.

Les personnes en situation de handicap qui perçoivent une allocation de remplacement de revenus (ARR) ou une allocation d'intégration (AI) doivent satisfaire à une condition de résidence: elles doivent avoir leur résidence principale en Belgique et y séjourner "en permanence et effectivement".

Toutefois, comme le prévoit l'article 3 de l'arrêté royal du 6 juillet 1987, les bénéficiaires d'une ARR/AI peuvent séjourner à l'étranger pendant maximum 90 jours, consécutifs ou non, par année civile. Un séjour de plus de 90 jours est autorisé dans certains cas, par exemple lors d'une admission dans un hôpital à l'étranger ou pour des raisons professionnelles. Les personnes concernées doivent informer la Direction générale (DG) Personnes handicapées de leur départ et de la durée présumée de ce séjour au moins un mois à l'avance.

1. Veuillez fournir les chiffres suivants pour les années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024.

a) Combien de personnes ont communiqué un séjour à l'étranger à la DG Personnes handicapées? Veuillez, si possible, ventiler ces chiffres par région.

b) Combien de fois l'octroi de l'ARR/AI a-t-il été suspendu pour des raisons liées à la résidence? Veuillez ventiler ces chiffres par région et selon la raison de la suspension (par exemple: non-respect des conditions de nationalité prévues à l'article 4 de la loi du 27 février 1987, séjour de plus de 90 jours à l'étranger, séjour non signalé à l'étranger, non-respect des règles d'exception autorisant un séjour de plus de 90 jours, etc.).

2. De quelles manières la DG Personnes handicapées contrôle-t-elle le respect de la condition de résidence de maximum 90 jours à l'étranger? Comment contrôle-t-elle si les personnes concernées doivent rester à l'étranger pour des raisons professionnelles, pour une mission obligatoire ou en raison d'une hospitalisation?

3. Welke mogelijkheden heeft de DG Handicap om na te gaan of personen in het buitenland hun verblijf in het buitenland effectief gemeld hebben? Wordt dit actief gecontroleerd? Zo ja, op welke manier?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 01 juli 2025, op de vraag nr. 62 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503875

Vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Sensibilisering van jongeren voor aankoopformules met uitgesteld betalen.

De FOD Economie heeft een sensibiliseringscampagne gelanceerd om jongeren te waarschuwen voor applicaties die *buy now, pay later* (BNPL) aanbieden, een betaalformule waarbij men onmiddellijk producten kan aankopen, maar die pas later - zonder extra kosten - moet betalen. Die formule is het bekendst van externe platformen zoals Afterpay, Klarna, Alma, Scalapay en PayPal, maar sommige winkels bieden die mogelijkheid ook rechtstreeks aan. Dat is vooral het geval bij webshops, maar ook steeds vaker in fysieke winkels.

Vooraf jongeren kiezen voor die betaalmethode: een kwart van de jongeren onder de 24 heeft er al minstens één keer gebruik van gemaakt. Dat is niet verwonderlijk: grote aankopen lijken zo meer binnen bereik te liggen. Men kan ook in termijnen betalen zonder onmiddellijk zijn bankrekening te plunderen. Dergelijke diensten zetten mensen aan tot impulsaankopen en geven de indruk dat men zijn budget onder controle heeft, terwijl men in feite geld uitgeeft dat men misschien niet heeft of dat men niet van plan was uit te geven.

3. La DG Personnes handicapées dispose-t-elle de moyens lui permettant de vérifier si des personnes séjournant à l'étranger ont effectivement signalé leur séjour dans ce pays? Mène-t-elle des contrôles actifs à cet égard? Dans l'affirmative, de quelle manière?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 01 juillet 2025, à la question n° 62 de Madame la députée Frieda Gijbels du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503875

Question n° 63 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La sensibilisation des jeunes aux paiements différés.

Le SPF Économie a lancé une campagne de sensibilisation pour mettre en garde les jeunes contre les applications *Buy now, pay later* (BNPL) qui permettent d'acheter des biens immédiatement et de les payer plus tard, sans frais supplémentaires. Les plus connues sont les plateformes intermédiaires comme Afterpay, Klarna, Alma, Scalapay et Paypal. Certains magasins offrent aussi cette possibilité directement. Vous la trouverez principalement sur des boutiques en ligne, mais aussi de plus en plus dans des magasins physiques.

Les jeunes, en particulier, utilisent souvent ce mode de paiement: une personne de moins de 24 ans sur quatre l'a déjà utilisé au moins une fois. Ce n'est pas surprenant: de grands achats semblent ainsi plus "accessibles". Vous pouvez échelonner les paiements sans vider votre compte immédiatement. Ces services vous incitent à réaliser des achats impulsifs et vous donnent l'impression de maîtriser votre budget, alors que vous dépensez de l'argent que vous n'avez peut-être pas ou que vous n'aviez pas prévu de dépenser.

De FOD Economie stelt ook vast dat men al snel met hoge kosten en oplopende schulden geconfronteerd wordt als men niet tijdig afbetaalt. Volgens een enquête van de Belgische Vereniging voor Onderzoek en Expertise voor Consumentenorganisaties heeft 37 % van de Belgen al van die methode gehoord. Daarvan maakt 18 % er al actief gebruik van en zou 15 % dat in de nabije toekomst willen doen.

1. Op welke netwerken en via welke media loopt die op consumenten van 18 tot 25 jaar gerichte sensibiliserings-campagne?

2. Hoeveel kost de campagne en hoelang loopt ze?

3. Hoe sensibiliseert u de aanbieders van diensten voor uitgestelde betalingen en de ouders?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 juli 2025, op de vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2025 (Fr.):

1. De campagne bestond uit een korte campagnevideo van 15 seconden, die werd aangepast voor gebruik op de verschillende kanalen. De kanalen van de campagne zijn de meest gebruikte social media kanalen bij jongeren, namelijk Instagram, YouTube, Snapchat en TikTok. Daarnaast werken mijn diensten ook met digitale banners op relevante sites en met digitale reclame op jongerenprogramma's bij de streamingdiensten VTM Go en RTL.

2. De campagne liep een maand van 5 mei 2025 tot 2 juni 2025. De campagne kostte in totaal 98.686 euro incl. btw.

3. Naast deze online campagne is er ook een mailing voorzien naar allerlei jongerenorganisaties en voerde de FOD Economie een brede PR-campagne om via artikels en reportages in de media ook de ouders te bereiken.

Daarnaast komt er ook een nieuwe wetgeving om deze betaalmogelijkheid beter te omkaderen. Er is een nieuwe consumentenkredietrichtlijn (CCD2) die in werking zal treden op 20 november 2026 en de FOD Economie is bezig met de omzetting ervan in nationaal recht. BNPL wordt vanaf dan gekwalificeerd als consumentenkrediet. Dit impliceert dat bijv. de regels inzake reclame op krediet van toepassing zijn, de informatievoorschriften en dat BNPL-aanbieders een kredietwaardigheidsanalyse moeten uitvoeren alvorens eventueel krediet toe te kennen.

Le SPF Économie constate aussi que celui qui ne rembourse pas à temps est rapidement confronté à des coûts élevés et à l'accumulation de dettes. Selon une enquête de l'Association belge de Recherche et d'Expertise des Organisations de Consommateurs, 37 % des Belges connaissent cette méthode. 18 % d'entre eux utilisent déjà activement ce mode de paiement et 15 % souhaitent le faire dans un avenir proche.

1. Sur quels réseaux et supports se décline cette campagne de sensibilisation qui vise les consommateurs de 18 à 25 ans?

2. Quel en sont le coût et la durée?

3. Comment sensibilisez-vous les prestataires de services de paiement différé et les parents?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 juillet 2025, à la question n° 63 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2025 (Fr.):

1. La campagne se composait d'une brève vidéo de 15 secondes, adaptée pour être utilisée sur les différents canaux de la campagne, à savoir les médias sociaux les plus utilisés par les jeunes: Instagram, YouTube, Snapchat et TikTok. Mes services ont aussi mis en place des bannières numériques sur des sites internet pertinents et des publicités numériques pour les programmes adressés aux jeunes sur les services de streaming VTM Go et RTL.

2. La campagne a duré un mois, du 5 mai 2025 au 2 juin 2025. Elle a coûté au total 98.686 euros, TVA comprise.

3. Outre cette campagne en ligne, un mailing a été envoyé à diverses organisations de jeunes et le SPF Économie a mené une vaste campagne de RP pour toucher également les parents via des articles et des reportages dans les médias.

De plus, une nouvelle législation sera mise en place pour mieux encadrer ce moyen de paiement. Une nouvelle directive sur le crédit à la consommation (CCD2) entrera en vigueur le 20 novembre 2026 et le SPF Économie est en train de la transposer dans le droit national. BNPL sera dès lors considéré comme un crédit à la consommation. Cela implique p. ex. que les règles relatives à la publicité sur le crédit s'appliquent ainsi que les obligations en matière d'information et que les fournisseurs de BNPL doivent réaliser une analyse de solvabilité avant d'accorder éventuellement un crédit.

DO 2024202503944

Vraag nr. 65 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Prijs van de liefde bij IVT (MV 005251C).

De prijs van de liefde voor personen met een handicap is een gekende problematiek: als een persoon met een handicap met zijn of haar partner gaat samenwonen of huwt, zal deze hiervan financieel nadeel ondervinden omdat de inkomsten van de partner worden meegeteld bij de berekening van de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT). Nochtans dient deze tegemoetkoming om het inkomen deels te compenseren dat men door zijn handicap niet kan verdienen.

In uw beleidsverklaring over personen met een handicap staat er echter niks vermeld over "de prijs van de liefde" en hoe deze aan te pakken. Nochtans waren er volgens cijfers van de FOD Sociale Zekerheid vorig jaar 25.740 mensen die enkel recht hadden op een IVT. 25.740 mensen die potentieel tegen dit probleem kunnen aanlopen als zij willen gaan samenwonen met iemand.

De "prijs van de liefde" voor een integratietegemoetkoming (IT) is al enkele jaren geleden afgeschaft. Dat was terecht, want de IT is bedoeld als compensatie voor de bijkomende kosten die men heeft wanneer men als persoon wenst deel te nemen aan de samenleving. Die kosten zullen er immers zijn, of men nu samenwonend of alleenstaand is.

Echter, voor de IVT geldt dezelfde redenering. Indien we willen dat personen met een handicap werkelijk zelfstandig en in alle vrijheid kunnen deelnemen aan onze samenleving, dan mogen we hen niet in een afhankelijke positie duwen. De gezinssolidariteit waarmee we bijv. rekening houden bij de berekening van het leefloon is in het geval van personen met een handicap niet aan de orde, aangezien het een kwestie van autonomie betreft die niet op een andere manier in stand kan worden gehouden.

1. Waarom wordt er momenteel een verschil gemaakt tussen de IT en de IVT?

2. Indien de budgettaire krapte een volledige individualisering niet zou toelaten, welke tussenstappen ziet u dan mogelijk om de prijs van de liefde op zijn minst te verlagen? Op welke manier denkt u het statuut samenwonende te kunnen hervormen?

DO 2024202503944

Question n° 65 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le prix de l'amour pour les bénéficiaires d'une ARR (QO 005251C).

Le prix de l'amour pour les personnes en situation de handicap est un problème bien connu: si une personne présentant un handicap cohabite ou se marie avec sa ou son partenaire, elle subit un inconvénient financier dû au fait que les revenus de cette ou ce partenaire sont pris en compte dans le calcul de l'allocation de remplacement de revenus (ARR). Pourtant, cette allocation est censée compenser partiellement les revenus que cette personne ne peut percevoir en raison de son handicap.

Dans votre exposé d'orientation politique concernant les personnes en situation de handicap, rien n'est toutefois mentionné à propos du "prix de l'amour" ni sur la manière d'y remédier. Or, les chiffres du SPF Sécurité sociale montrent que l'année dernière, 25.740 personnes n'avaient droit qu'à une ARR. Il s'agit donc de 25.740 personnes qui pourraient se heurter à ce problème si elles souhaitaient devenir cohabitantes.

Pour une allocation d'intégration (AI), le "prix de l'amour" a déjà été supprimé il y a quelques années, et ce à juste titre, car l'AI vise à compenser les coûts supplémentaires auxquels une personne est confrontée lorsqu'elle souhaite participer à la société. En effet, qu'elle soit cohabitante ou isolée, elle sera exposée à ces coûts.

Or, le même raisonnement vaut pour l'ARR. Si nous voulons que les personnes en situation de handicap puissent réellement participer à notre société de manière autonome et en toute liberté, nous ne pouvons pas les placer dans une situation de dépendance. La solidarité familiale dont on tient compte, par exemple, pour le calcul du revenu d'intégration ne joue pas dans le cas des personnes en situation de handicap, car il s'agit ici d'une question d'autonomie, qui ne peut être garantie d'une autre manière.

1. Pourquoi opère-t-on actuellement une différence entre l'AI et l'ARR?

2. Si les restrictions budgétaires ne permettaient pas une individualisation complète, quelles seraient, selon vous, les étapes intermédiaires envisageables pour au moins réduire le prix de l'amour? De quelle manière pensez-vous pouvoir réformer le statut de cohabitant?

3. Welke wetgevende initiatieven zult u nemen om de prijs van de liefde op lange termijn aan te pakken voor personen die recht hebben op een IVT?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 01 juli 2025, op de vraag nr. 65 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

1. Het is belangrijk te weten dat de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) en de integratietegemoetkoming (IT) vormen van sociale bijstand zijn. Deze uitkeringen zijn opgevat als een residuair of aanvullend stelsel binnen de Belgische sociale zekerheid

Aangezien het om vormen van sociale bijstand gaat, is het recht op de IVT/IT gekoppeld aan een inkomenstoets.

Een eventuele toekenning van de IVT/IT zal dus steeds verrekend worden met de inkomsten die betrokkene heeft. En ook met het inkomen van de partner met wie men samenwoont. Dat laatste wordt de prijs van de liefde genoemd.

Voor de IT werd de prijs van de liefde inderdaad afgeschaft met ingang van 1 januari 2021, precies vanuit de redenering dat de IT bedoeld is om de meerkosten van de handicap te compenseren.

Het was een politieke keuze, ook ingegeven om budgettaire redenen, om de prijs van de liefde enkel voor de IT af te schaffen.

2. We zullen deze legislatuur de wet van 27 februari 1987 inzake tegemoetkomingen aan personen met een handicap hervormen en waar mogelijk ook vereenvoudigen. De problematiek van de prijs van de liefde wordt meegenomen.

Wat betreft het statuut van samenwonenden heeft de FOD Sociale Zekerheid een studie over samenlevingsvormen uitgevoerd tijdens het vorige legislatuur. De resultaten van deze studie zullen eveneens worden meegenomen in het project van de hervorming van de wet van 1987. Op basis van voorlopige berekeningen is al gebleken dat de financiële impact van een eventuele afschaffing van het statuut van samenwonenden zeer groot zal zijn. Bovendien gaat het debat over de individualisering van (sociale) rechten breder dan het stelsel van tegemoetkomingen voor personen met een handicap. Daarom is een grondige discussie hierover met de regeringspartners nodig want dit is niet voorzien in het regeerakkoord.

3. Quelles initiatives prendrez-vous pour remédier à long terme au prix de l'amour pour les bénéficiaires d'une ARR?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 01 juillet 2025, à la question n° 65 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

1. Il est important de savoir que l'allocation de remplacement de revenus (ARR) et l'allocation d'intégration (AI) sont des formes d'aide sociale. Ces allocations sont conçues comme un système résiduel ou complémentaire au sein de la sécurité sociale belge.

Puisqu'il s'agit de formes d'aide sociale, le droit à l'ARR/AI est soumis à un examen des revenus.

L'octroi éventuel de l'ARR/AI dépendra donc toujours des revenus de la personne concernée. Et également des revenus du partenaire avec lequel elle cohabite. Ce dernier élément est appelé le "prix de l'amour".

Pour l'AI, le prix de l'amour a effectivement été supprimé à compter du 1er janvier 2021, précisément parce que l'AI est destiné à compenser les frais supplémentaires liés au handicap.

La décision de supprimer le prix de l'amour uniquement pour l'AI était un choix politique, motivé également par des raisons budgétaires.

2. Au cours de cette législature, nous réformerons et, dans la mesure du possible, simplifierons la loi du 27 février 1987 relative aux allocations aux personnes handicapées. La problématique du prix de l'amour sera prise en compte.

En ce qui concerne le statut des cohabitants, le SPF Sécurité sociale a réalisé une étude sur les formes de cohabitation au cours de la législature précédente. Les résultats de cette étude seront également intégrés dans le projet de réforme de la loi de 1987. Sur la base de calculs provisoires, il apparaît déjà que l'impact financier d'une éventuelle suppression du statut de cohabitant serait très important. En outre, le débat sur l'individualisation des droits (sociaux) dépasse le cadre du système des allocations aux personnes handicapées. C'est pourquoi une discussion approfondie à ce sujet avec les partenaires gouvernementaux s'impose, car cela n'est pas prévu dans l'accord de gouvernement.

3. De afschaffing van de prijs van de liefde, en de budgettaire impact ervan, worden zeker bekeken in het kader van de hervorming van de wet van 1987. Om deze reden is het nu te vroeg om te zeggen welke wetgevende initiatieven ik zal nemen.

DO 2024202503947

Vraag nr. 66 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Automatische toekenning EDC (MV 005250C).

Volgens het jaarverslag van 2024 van de FOD Sociale Zekerheid hebben 589.580 Belgen een erkenning van hun handicap door de DG HAN. Maar volgens datzelfde jaarverslag waren er eind 2024 slechts 342.120 EDC-kaarten in omloop. Dat wil zeggen dat ruim vier op tien van de mensen met een erkende handicap nog geen EDC-kaart (*European Disability Card*) heeft.

Ik herhaal mijn voorstel dat ik reeds in 2021 ook al deed aan uw voorganger: zorg ervoor dat deze kaart automatisch doorgestuurd wordt naar zij die er recht op hebben maar de kaart nog niet hebben. Als dit om praktische of andere redenen niet kan, dan minstens een brief of mail naar deze doelgroep waarbij ze het op een heel eenvoudige manier kunnen aanvragen. Bijv. via een vooraf ingevuld formulier waar men slechts ja of nee moet aankruisen.

Ik stel gelukkig vast dat er na zoveel jaren wel een toename is in de opname van de kaart. Ik herinner me dat toen ik deze vraag ook al stelde in 2021, minder dan één op acht personen met een handicap in ons land de EDC had. Nu, vier jaar later, is dit meer dan de helft. Dit is in grote mate te danken aan de automatische toekenning sinds 2024, vandaar dat ik nu ook pleit voor een automatische toekenning voor de groep die achterbleef. Het is ook niet omdat je de EDC hebt, dat je ze moet gebruiken. Maar zo neem je toch alle erkende mensen met een beperking mee.

3. La suppression du prix de l'amour et son impact budgétaire seront certainement examinés dans le cadre de la réforme de la loi de 1987. Il est donc trop tôt pour dire quelles initiatives législatives je prendrai.

DO 2024202503947

Question n° 66 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'octroi automatique de l'EDC (QO 005250C).

D'après le rapport annuel 2024 du SPF Sécurité sociale, la DGPH reconnaît le handicap de 589.580 Belges. Or, il ressort du même rapport annuel que seulement 342.120 cartes EDC étaient en circulation à la fin de l'année 2024, ce qui signifie qu'environ 4 personnes sur 10 dont le handicap est reconnu ne possèdent pas encore de carte EDC (*European Disability Card*).

Je rappelle la proposition, que j'ai déjà adressée en 2021 à votre prédécesseur, d'envoyer automatiquement cette carte à ceux qui y ont droit mais qui ne la possèdent pas encore. Si cet envoi automatique est impossible pour des considérations pratiques ou pour d'autres raisons, il conviendrait au moins d'envoyer aux membres du groupe cible un courrier ou un courriel leur permettant de demander la carte très simplement, par exemple par le biais d'un formulaire prérempli ne nécessitant que de cocher "oui" ou "non".

Je me réjouis de constater qu'après tant d'années, les chiffres relatifs au retrait de la carte sont bel et bien en hausse. Je me souviens que lorsque j'avais soulevé la question en 2021, moins d'une personne handicapée sur huit possédait une carte EDC dans notre pays. Quatre ans plus tard, ce taux dépasse les 50 %. Ce résultat est dû en grande partie à l'octroi automatique en vigueur depuis 2024. C'est pourquoi je préconise désormais l'octroi automatique de la carte pour le groupe qui ne la possède pas encore. Aucun détenteur d'une carte EDC n'est obligé de l'utiliser, mais cette mesure permet au moins de ne négliger aucune personne dont le handicap est reconnu.

Uw voorgangster, mevrouw Lalieux, antwoordde mij in 2021 dat de automatische toekenning eerst besproken moest worden met de betrokken instanties die mee instaan voor het uitreiken van de kaart. Aangezien een gedeeltelijke automatische toekenning er dan toch gekomen is vanaf 2024, mag dit geen excuus zijn om de automatische toekenning voor mensen wiens handicap erkend werd voor 1 januari 2024 niet door te voeren.

1. Bent u het principieel met mij eens dat we deze doelgroep nog moeten bereiken? Zo ja, is het dan mogelijk om de EDC automatisch te versturen naar personen met een erkende handicap (van voor de datum van 1 januari 2024) voor zover ze de EDC-kaart dus nog niet zelf hebben aangevraagd? Het gaat dus over 247.460 mensen.

2. Welke stappen gaat u hiervoor ondernemen, is hier in het verleden al overleg over geweest met de betrokken instanties?

3. Als dit niet zou kunnen, kunnen deze mensen dan bewust gemaakt worden door middel van een aangetekend schrijven of digitaal zodat ze via een simpele klik op een websitetoestemming kunnen geven om de EDC kaart te ontvangen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 juli 2025, op de vraag nr. 66 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

Ik ben het principieel met u eens dat we zoveel mogelijk mensen met een erkende handicap moeten bereiken en ondersteunen in hun rechten, waaronder het recht op een *European Disability Card* (EDC). Zoals u zelf terecht aanhaalt, is de automatische toekenning sinds 1 januari 2024 een belangrijke stap vooruit geweest. Die beslissing heeft geleid tot een significante stijging van het aantal kaarten in omloop, wat ik uiteraard toejuich.

De Interministeriële Conferentie (IMC) Handicap van 31 mei 2023 besliste tijdens de vorige legislatuur om de automatische toekenning toe te passen op nieuwe erkenningen vanaf 1 januari 2024. Om budgettaire en praktisch-administratieve redenen werd unaniem beslist om de automatische toekenning niet retroactief toe te passen. Graag benadruk ik dat personen met een handicap erkenning van vóór 1 januari 2024 die nog geen EDC hebben, dit steeds kunnen aanvragen.

Votre prédécesseur, Mme Lalieux, m'avait répondu en 2021 que l'octroi automatique devait d'abord faire l'objet de discussions avec les organismes concernés qui participent à la délivrance de la carte. Comme un octroi partiellement automatique est assuré depuis 2024, cet argument ne peut pas servir de prétexte pour ne pas procéder à l'octroi automatique de la carte aux personnes dont le handicap a été reconnu avant le 1er janvier 2024.

1. Sur le principe, êtes-vous d'accord avec moi quant au fait que nous devons encore atteindre ce groupe cible? Dans l'affirmative, est-il possible d'envoyer automatiquement une carte EDC aux personnes dont le handicap a été reconnu avant le 1er janvier 2024, pour autant qu'elles ne l'aient pas encore demandée? Il s'agit de 247.460 personnes.

2. Quelles initiatives prendrez-vous à cet effet? Des concertations ont-elles déjà été organisées dans le passé avec les organismes concernés?

3. Si l'octroi automatique n'est pas possible, les personnes concernées peuvent-elles être sensibilisées par le biais d'un courrier recommandé ou par voie électronique, afin qu'elles puissent donner leur autorisation et recevoir la carte EDC par un simple clic sur un site web?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 juillet 2025, à la question n° 66 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

Je partage votre avis sur le principe: nous devons atteindre et soutenir autant que possible les personnes en situation de handicap reconnu dans l'exercice de leurs droits, dont le droit à une *European Disability Card* (EDC). Comme vous le soulignez à juste titre, l'octroi automatique depuis le 1er janvier 2024 constitue une avancée importante. Cette décision a donné lieu à une hausse significative du nombre de cartes en circulation, ce dont je me réjouis évidemment.

Au cours de la précédente législature, la Conférence interministérielle (CIM) Handicap du 31 mai 2023 a décidé d'appliquer l'octroi automatique aux nouvelles reconnaissances à partir du 1er janvier 2024. Pour des raisons d'ordre budgétaire et pratique, il a été décidé à l'unanimité de ne pas appliquer l'octroi automatique de manière rétroactive. Je tiens à souligner que les personnes en situation de handicap reconnu avant le 1er janvier 2024 qui ne disposent pas encore d'une EDC peuvent toujours en faire la demande.

Het is volgens mij momenteel niet het geschikte moment om deze beslissing te herzien.

Ten eerste, zijn alle bevoegde overheden inmiddels gestart met de omzetting van de EU-richtlijn betreffende de EDC. Deze richtlijn introduceert de EDC-kaart in de hele Europese Unie met een aangepast formaat. Momenteel is het slechts in gebruik in de acht EU-lidstaten - waaronder België - die hebben meegewerkt aan het EDC-proefproject. Dit betekent dat alle huidige EDC-kaarten op termijn vervangen zullen worden. Een grootschalige retroactieve toekenning van de huidige kaart aan personen die de kaart nog niet hebben, zou dan ook momenteel slecht getimed zijn en geen goed gebruik van bestaande overheidsmiddelen. Ik zal erop toezien dat de omzetting van de richtlijn zo vlot en efficiënt mogelijk verloopt, in samenwerking met de bevoegde overheden. Uiterlijk tegen 5 juni 2027 moet de richtlijn zijn omgezet in nationale wetgeving. Ten laatste op 5 juni 2028 moeten deze bepalingen in werking treden.

Verder zou de automatische retroactieve toekenning aan 247.460 bijkomende personen een aanzienlijke budgettaire impact hebben op de DG Personen met een handicap en de bevoegde regionale instanties en instellingen die de EDC-kaart ook uitreiken. Hier is, gezien de huidige, bijzonder moeilijke budgettaire context helaas geen ruimte voor. De DG Personen met een handicap heeft hierover overleg gepleegd met de regionale instanties en instellingen. De beslissing om niet over te gaan tot retroactieve toekenning van de EDC werd unaniem genomen.

Ook nu blijf ik erop toezien dat mijn administratie, de DG Personen met een handicap, volop inzet op het informeren en sensibiliseren over de EDC, via de verschillende bestaande kanalen. Zo wordt er gecommuniceerd via de eigen informatiekkanalen, de officiële website van de EDC en de rubriek Federale Minuut. Daarnaast gebeurt er infoverspreiding via partnerinstellingen en lokale dienstverlening, en worden er regelmatig getuigenissen van partners gedeeld om de kaart bekender te maken.

Verder worden ook vragen van burgers nauw opgevolgd, waarbij mijn administratie telkens de gelegenheid aangrijpt om correcte en toegankelijke informatie te verstrekken. Al deze inspanningen dragen bij aan de bekendmaking van de EDC.

Selon moi, ce n'est pas le moment opportun pour revoir cette décision.

Premièrement, toutes les autorités compétentes ont déjà commencé à transposer la Directive européenne "Carte européenne du handicap" (EDC). Cette directive introduit la carte EDC dans toute l'Union européenne dans un format adapté. À l'heure actuelle, elle n'est utilisée que dans les huit États membres de l'UE - dont la Belgique - qui ont participé au projet pilote EDC. Cela signifie que toutes les cartes EDC actuelles seront remplacées à terme. Une attribution rétroactive à grande échelle de la carte actuelle aux personnes qui ne la possèdent pas encore serait donc inopportune à l'heure actuelle et ne constituerait pas une bonne utilisation des ressources publiques disponibles. Je veillerai à ce que la transposition de la directive se déroule le plus rapidement et le plus efficacement possible, en collaboration avec les autorités compétentes. La directive devra être transposée dans la législation nationale au plus tard le 5 juin 2027. Ces dispositions doivent entrer en vigueur au plus tard le 5 juin 2028.

En outre, l'octroi automatique rétroactif à 247.460 personnes supplémentaires aurait un impact budgétaire considérable pour la DG Personnes handicapées et les autorités et institutions régionales compétentes qui délivrent également la carte EDC. Malheureusement, le contexte budgétaire particulièrement difficile ne le permet pas. La DG Personnes handicapées s'est concertée à ce sujet avec les instances et institutions régionales. La décision de ne pas procéder à un octroi rétroactif de l'EDC a été prise à l'unanimité.

Je continue à veiller à ce que mon administration, la DG Personnes handicapées, mette l'accent sur l'information et la sensibilisation concernant l'EDC, par le biais des différents canaux existants. La communication passe par les canaux d'information propres, le site web officiel de l'EDC et la rubrique Minute fédérale. En outre, les informations sont diffusées par l'intermédiaire d'institutions partenaires et de services locaux, et des témoignages de partenaires sont régulièrement partagés afin de mieux faire connaître la carte.

Les questions des citoyens font également l'objet d'un suivi attentif, mon administration saisissant chaque occasion pour fournir des informations correctes et accessibles. Tous ces efforts contribuent à faire connaître l'EDC.

In het kader van de toekomstige invoering van de nieuwe EDC-kaart zal mijn administratie opnieuw breed informeren en sensibiliseren, zodat alle betrokken personen tijdig geïnformeerd zijn over de veranderingen en de mogelijkheden die de kaart biedt.

Ik blijf erover waken dat personen met een erkende handicap goed geïnformeerd worden over hun rechten en de beschikbare ondersteuningsmiddelen.

DO 2024202503948

Vraag nr. 67 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Verlies of diefstal van de EDC (MV 005249C).

Wanneer iemand zijn *European Disability Card* (EDC) verloren is, kan deze persoon een nieuwe kaart aanvragen bij een van de vijf instanties waarbij men erkend is. Ik heb echter mails en getuigenissen ontvangen van mensen die aangeven dat ze geen nieuwe kaart kunnen krijgen wanneer die een tweede keer verloren geraakt. Ook de overheidsdiensten zelf krijgen daar veel vragen en klachten over en getuigen zelf dat ze dit niet rechtvaardig vinden.

Dit probleem kaartte ik in 2022 al bij uw voorganger aan maar blijkbaar is er nog altijd geen werk gemaakt van een oplossing. Zij beloofde mij het nodige te doen zodat mensen met een handicap meer dan één keer een nieuwe kaart kunnen aanvragen. Maar dat was dus drie jaar geleden.

Sinds kort staat er nu op de overheidswebsite van de EDC dat je een nieuwe kaart kan aanvragen, maar is dit ook zo in de praktijk? Ik hoop dat u het er met mij over eens bent dat het niet kan dat mensen nu geen nieuwe kaart meer kunnen krijgen. We verliezen allemaal wel eens iets en soms wordt je portefeuille met al je documenten gestolen. Het is mij ook al overkomen, meer dan eens. Stel u eens voor dat we documenten als een rijbewijs, een identiteitskaart of een bibliotheekkaart maar één keer mogen kwijtraken in ons leven, het zou nogal wat zijn.

Dans le cadre de la future mise en place de la nouvelle carte EDC, mon administration mènera à nouveau une vaste campagne d'information et de sensibilisation afin que toutes les personnes concernées soient informées à temps des changements et des possibilités offertes par la carte.

Je continuerai à veiller à ce que les personnes en situation de handicap reconnu soient bien informées de leurs droits et des aides disponibles.

DO 2024202503948

Question n° 67 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La perte ou le vol de l'EDC (QO 005249C).

Lorsque le détenteur d'une carte EDC (*European Disability Card*) perd celle-ci, il peut en demander le renouvellement auprès de l'un des cinq organismes qui les délivrent. Cependant, j'ai reçu des courriels et des témoignages de personnes qui affirment ne pas pouvoir recevoir une nouvelle carte après la deuxième perte. Les services publics reçoivent eux-mêmes de nombreuses demandes et plaintes à cet égard et affirment que cette situation n'est pas équitable.

J'ai déjà soulevé ce problème auprès de votre prédécesseur en 2022, mais aucune solution n'a visiblement encore été trouvée. Elle s'était engagée à faire le nécessaire pour que les personnes handicapées puissent demander le renouvellement de leur carte plus d'une fois, mais trois années se sont écoulées entre-temps.

On peut lire depuis peu sur le site web officiel de l'EDC qu'il est possible de demander une nouvelle carte, mais est-ce bien le cas dans la pratique? J'espère que, comme moi, vous ne jugez pas acceptable que des personnes handicapées ne puissent plus obtenir de nouvelle carte. Il nous arrive à tous de perdre des objets ou de se faire voler son portefeuille avec tous les documents qu'il contient. J'ai déjà vécu personnellement cette situation à plusieurs reprises. Imaginez qu'on ne puisse plus perdre qu'une seule fois des documents tels qu'un permis de conduire, une carte d'identité ou une carte de bibliothèque; ce serait réellement embarrassant.

Kunt u zorgen dat mensen een nieuwe kaart kunnen vragen, liefst gratis? Als het niet mogelijk is om dit duplicaat gratis te geven, kan ik nog begrijpen dat men een administratieve kost aanrekent wanneer de kaart voor een vierde of vijfde keer verloren geraakt. Maar de kaart volledig weigeren, lijkt me niet correct, zelfs absurd. Ik begrijp niet dat dit nog altijd niet in orde is.

1. Hoe komt dat dit nog steeds niet in orde is gebracht? Is daar een bepaalde reden voor?

2. Wilt u dit op zeer korte termijn rechtzetten met uw administratie zodat personen met een handicap meer dan één keer een nieuwe kaart kunnen aanvragen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 01 juli 2025, op de vraag nr. 67 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

Personen die hun *European Disability Card* (EDC) verliezen, bijv. door diefstal of verlies, kunnen altijd een duplicaat aanvragen. Deze worden ook steeds gratis aangeemaakt en verzonden, zolang de persoon een geldige erkenning van handicap heeft. Op de overheidswebsite van de EDC stond inderdaad tot voor kort vermeld dat één gratis duplicaat wordt verstrekt. Deze regeling bood de mogelijkheid om administratieve kosten aan te rekenen indien het aantal aanvragen voor duplicaten buitensporig zou blijken en beoogde de gebruikers aan te moedigen om zorgvuldig om te gaan met hun kaart. In de praktijk is dit echter nooit gebeurd: tot op heden zijn alle duplicaten gratis aangeemaakt en verzonden door mijn administratie.

De website vermeldt nu dat als je je EDC-kaart verliest, je een nieuwe kaart (duplicaat) kan aanvragen bij de Belgische of regionale instelling waar je erkend bent.

Let wel, het is mogelijk dat personen bij de aanvraag van een duplicaat geen recht meer hebben op de EDC-kaart omdat de persoon geen erkenning van de handicap meer heeft. Dit is mogelijk aangezien de EDC-kaarten een standaard geldigheidsduur van vijf jaar hebben en de erkenning van de handicap in sommige gevallen vervalt voordat de geldigheid van de EDC-kaart vervalt.

Pouvez-vous faire en sorte que les personnes concernées puissent demander une nouvelle carte, de préférence gratuitement? S'il n'est pas possible de délivrer ce duplicata gratuitement, on peut concevoir que des frais administratifs soient facturés si la carte est perdue pour la quatrième ou la cinquième fois consécutive. Il me semble toutefois inapproprié, et même absurde, de refuser tout envoi de nouvelle carte. Je ne comprends pas pourquoi ce dossier n'est toujours pas réglé.

1. Pourquoi le renouvellement de la carte n'est-il toujours pas possible? Existe-t-il une raison spécifique?

2. Comptez-vous rectifier la situation avec votre administration à très brève échéance, afin que les personnes handicapées puissent obtenir plus d'une seule fois le renouvellement de leur carte?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 01 juillet 2025, à la question n° 67 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

Les personnes qui se retrouvent sans *European Disability Card* (EDC), p. ex. en raison d'un vol ou d'une perte, peuvent toujours demander un duplicata. Les duplicatas sont également toujours établis et envoyés gratuitement, pour autant que la personne soit valablement reconnue comme handicapée. Le site officiel de l'EDC mentionnait en effet jusque récemment qu'un seul duplicata gratuit était fourni. Cette règle offrait la possibilité de facturer des frais administratifs en cas de nombre excessif de demandes de duplicata et visait à inciter les utilisateurs à être soigneux avec leur carte. Dans la pratique, cette facturation n'a jamais été appliquée: jusqu'à présent, tous les duplicatas ont été établis et envoyés gratuitement par mon administration.

Le site indique maintenant que si vous avez perdu votre carte, vous pouvez en demander une nouvelle (duplicata) à l'institution belge qui a reconnu votre handicap.

Attention: il est possible que certaines personnes, au moment de la demande de duplicata, n'aient plus droit à l'EDC parce qu'elles ne sont plus reconnues comme personnes handicapées. Cette situation est possible du fait que les cartes EDC ont une durée de validité standard de cinq ans et que la reconnaissance du handicap expire dans certains cas pendant la durée de validité de l'EDC.

Ik begrijp dat dit tot verwarring kan leiden. Ik zal vragen aan de administratie om te bekijken hoe ook hierover helder gecommuniceerd kan worden en om dit aspect mee te nemen in de evaluatie in het kader van de omzetting van de nieuwe EU-richtlijn over de EDC-kaart, die tegen juni 2027 omgezet moeten worden in Belgische wetgeving.

DO 2024202503957

Vraag nr. 69 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 juli 2025, op de vraag nr. 69 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

1. a) Dienstwagen minister Beenders: AUDI Q5 PHEV, bouwjaar 2023, 81.752 km.

b) VOLVO XC40 PHEV, bouwjaar 2024, 74.500 km.

c) AUDI Q5 PHEV: 1.616,46 euro per maand;
VOLVO XC40 PHEV: 808,23 euro per maand.

d) Enkel minister Beenders heeft een chauffeur ter beschikking.

Je comprends que cela puisse être source de confusion. Je demanderai à l'administration d'examiner comment communiquer clairement à ce sujet et de tenir compte de cet aspect lors de l'évaluation effectuée dans le cadre de la transposition de la nouvelle directive de l'UE sur la carte EDC dans la législation belge, qui doit être réalisée pour juin 2027.

DO 2024202503957

Question n° 69 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 juillet 2025, à la question n° 69 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

1. a) Véhicule de fonction du ministre Beenders: AUDI Q5 PHEV, année de construction 2023, 81.752 km.

b) VOLVO XC40 PHEV, année de construction 2024, 74.500 km.

c) AUDI Q5 PHEV: 1.616,46 euros par mois;
VOLVO XC40 PHEV: 808,23 euros par mois.

d) Seul le ministre Beenders a un chauffeur à sa disposition.

2. a) Op het kabinet zijn er twee tankkaarten ter beschikking voor de dienstwagens. In de parking van het kabinet is er een laadpaal voorzien voor de dienstwagens, deze gegevens kunnen niet verwerkt worden in onderstaande cijfers.

b) Tankkaart minister: 1.999,70 euro (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

tankkaart directeur: 227,97 euro (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025).

c) Tankkaart minister: 1.407,00 liter (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025);

tankkaart directeur: 158,44 liter (begin legislatuur tot en met 31 mei 2025).

DO 2024202503962

Vraag nr. 70 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Incidenten met Batopingeldautomaten.

Sinds de uitrol van het Batopinnetwerk maken vele burgers en handelaars, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, melding van ernstige incidenten wanneer ze via die Batopinautomaten cashgeld op hun rekening willen storten. Uit verscheidene recente getuigenissen blijkt dat er bij het deponeren van het geld soms erg grote sommen 'verdwijnen', zonder dat er een spoor is van de verrichting of een onmiddellijke terugbetaling volgt, ondanks herhaalde klachten van de gedupeerden bij de betrokken banken en Batopin.

De behandelingstermijnen worden als overdreven lang beschouwd, de communicatie tussen Batopin, de banken en de cliënten is vaak onduidelijk en het blijft koffiedik kijken of de gedupeerden hun geld ooit terugzien. In sommige gevallen weigert zowel Batopin als de bank om de cliënt te crediteren.

Nu de toegang tot cashgeld de bevolking toch al heel wat zorgen baart en het aantal geldautomaten de voorbije jaren sterk gedaald is, worden de betrouwbaarheid en de veiligheid van de resterende automaten des te belangrijker. Gevallen zoals hierboven beschreven worden echter regelmatig vastgesteld, zowel in Vlaanderen als in Wallonië, zoals blijkt uit de klachten van consumenten en recente berichten in de pers.

2. a) Le cabinet dispose de deux cartes carburant pour les véhicules de fonction. Une borne de recharge est installée dans le parking du cabinet pour les véhicules de fonction. Ces données ne peuvent pas être intégrées dans les chiffres ci-dessous.

b) Carte carburant du ministre: 1.999,70 euros (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte carburant de la directrice: 227,97 euros (du début de la législature au 31 mai 2025).

c) Carte carburant du ministre: 1.407,00 litres (du début de la législature au 31 mai 2025);

carte carburant de la directrice: 158,44 litres (du début de la législature au 31 mai 2025).

DO 2024202503962

Question n° 70 de Monsieur le député Hugues Bayet du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les incidents aux automates Batopin.

Depuis la mise en place du réseau Batopin, de nombreux citoyens et commerçants, en Flandre comme en Wallonie, signalent des incidents graves lors de dépôts d'argent liquide aux automates Batopin. Plusieurs témoignages récents font état de sommes parfois très importantes "disparues" lors de dépôts, sans trace de la transaction, ni remboursement immédiat, et ce malgré des démarches répétées auprès des banques concernées et de Batopin.

Les délais de traitement sont jugés excessifs, la communication entre Batopin, les banques et les clients est souvent floue, et l'incertitude demeure quant à la récupération des fonds. Dans certains cas tant Batopin que la banque refusent de créditer le client.

Alors que l'accès au cash est déjà un sujet de préoccupation majeure pour la population et que le nombre de distributeurs a fortement diminué ces dernières années, la fiabilité et la sécurité des automates restants deviennent d'autant plus cruciales. Or, des cas similaires sont régulièrement recensés tant en Flandre qu'en Wallonie, comme en attestent les plaintes de consommateurs et les articles de presse récents.

1. Welke maatregelen wil de regering nemen om de veiligheid en de traceerbaarheid van via Batopinautomaten uitgevoerde stortingen van cashgeld te garanderen, opdat de cliënten niet meer te maken krijgen met geld dat verdwijnt zonder dat het probleem op een snelle en klare manier opgelost wordt?

2. Overweegt u om de controle en de regelgeving aan te scherpen of sancties op te leggen aan de operators van geldautomaten bij technische storingen of bij een onbevredigend geschillenbeheer, met name wanneer het meerdere weken duurt vooraleer er een oplossing uit de bus komt?

3. Welke initiatieven zou de regering kunnen nemen om de communicatie en de coördinatie tussen Batopin, de banken en de cliënten te verbeteren, teneinde alle burgers, handelaars en zelfstandigen van het land een betrouwbare en vertrouwenswaardige dienstverlening te verzekeren?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 01 juli 2025, op de vraag nr. 70 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 27 mei 2025 (Fr.):

1. De Nationale Bank van België (NBB) oefent reeds prudentieel toezicht uit op Batopin, op basis van de wet van 11 maart 2018 betreffende het statuut van en het toezicht op de betalingsinstellingen en de instellingen voor elektronisch geld, de toegang tot het bedrijf van betalingsdienstaanbieder en tot de activiteit van uitgifte van elektronisch geld, en de toegang tot betalingssystemen. Dit toezicht omvat onder meer aspecten zoals de IT-infrastructuur. In dat kader heeft de NBB reeds on-site inspecties uitgevoerd bij Batopin-automaten. Op dit moment wordt aanvullende regelgeving niet overwogen.

2. Het systeem van Batopin moet de nodige veiligheid garanderen voor de dienstverlening aan gebruikers, ook bij het storten van cash. Wanneer deze dienstverlening tekortschiet door een fout of nalatigheid van de netwerkbeheerder, rust het op Batopin om de nodige maatregelen te nemen: enerzijds om de geleden schade voor de gebruikers te beperken en te herstellen, en anderzijds om het gebrek structureel weg te werken.

3. Een evaluatieproces van het Batopin-netwerk is momenteel aan de gang, zoals ook bepaald in het regeerakkoord. De genoemde veiligheidsproblemen zullen in het kader van deze evaluatie behandeld worden.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour garantir la sécurité et la traçabilité des dépôts d'argent liquide effectués via les automates Batopin, afin que les clients ne soient plus exposés à la disparition de leurs fonds sans solution rapide et transparente?

2. Envisagez-vous de renforcer le contrôle, la réglementation ou la sanction des opérateurs d'automates en cas de défaillance technique ou de gestion des litiges, notamment lorsque les délais de résolution dépassent plusieurs semaines?

3. Quelles initiatives le gouvernement pourrait-il prendre pour améliorer la communication et la coordination entre Batopin, les banques et les clients, afin d'assurer un service fiable et digne de confiance pour tous les citoyens, commerçants et indépendants du pays?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 01 juillet 2025, à la question n° 70 de Monsieur le député Hugues Bayet du 27 mai 2025 (Fr.):

1. La Banque nationale de Belgique (BNB) exerce déjà un contrôle prudentiel à l'égard de Batopin, sur la base de la loi du 11 mars 2018 relative au statut et au contrôle des établissements de paiement et des établissements de monnaie électronique, à l'accès à l'activité de prestataire de services de paiement et à l'activité d'émission de monnaie électronique, et à l'accès aux systèmes de paiement. Ce contrôle couvre notamment l'infrastructure informatique. Dans ce cadre, la BNB a déjà mené des inspections sur site au niveau des automates Batopin. À ce stade, une réglementation complémentaire n'est pas envisagée.

2. Le système Batopin doit garantir la sécurité nécessaire pour les services offerts aux utilisateurs, y compris lors du dépôt d'argent liquide. Lorsque cette prestation de services est défaillante en raison d'une erreur ou d'une négligence du gestionnaire du réseau, il appartient à Batopin de prendre les mesures nécessaires: d'une part, pour limiter et réparer le préjudice subi par les utilisateurs, et d'autre part, pour remédier structurellement à cette défaillance.

3. Un processus d'évaluation du réseau Batopin est actuellement en cours, comme prévu également dans l'accord de gouvernement. Les problèmes de sécurité mentionnés feront l'objet de cette évaluation.

DO 2024202503976

Vraag nr. 71 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Toepassing Check je gesprek in de ING Banking-app.

Om de toename van het aantal gevallen van phishing via de telefoon in te dammen stelt ING een nieuwe toepassing ter beschikking teneinde zijn cliënten meer veiligheid en bescherming te bieden.

Sinds 8 mei 2025 kan men met de ING Banking-app real-time verifiëren of een telefoonoproep wel degelijk afkomstig is van een bediende van de bank. Deze tool komt tot stand op een moment dat 61 % van de Belgen aangeeft al eens geconfronteerd geweest te zijn met een poging tot bankfraude. Volgens een recent onderzoek dat door iVOX uitgevoerd werd, vormen Belgen zeer vaak het doelwit van pogingen tot phishing, met name via sms-berichten of telefoonoproepen. Die pogingen hebben ook daadwerkelijk concrete gevolgen: vier op de tien slachtoffers verklaren dat er hun geld afgetrosgeld werd.

In dat kader lanceert ING België *Check je gesprek*, een functionaliteit die in de ING Banking-app geïntegreerd is. De doelstelling ervan is de cliënten een snel en betrouwbaar middel ter beschikking te stellen om zich ervan te vergewissen dat de persoon aan de andere kant van de lijn wel degelijk een medewerker van de bank is. De werkwijze is eenvoudig: bij een verdachte oproep volstaat het om de app te openen, te klikken op de knop *Check je gesprek* op het startscherm en vervolgens het eigen telefoonnummer in te vullen. Het systeem herkent dan onmiddellijk of de beller een echte bankmedewerker is. Indien er twijfel bestaat of indien het effectief een poging tot fraude betreft, wordt de gebruiker van de app doorverwezen naar de acties die hij kan ondernemen.

Bij dit type van oplichterij via de telefoon wordt vaak hetzelfde scenario gevolgd: de beller geeft zich uit voor bankadviseur en waarschuwt voor een dringend probleem met de rekening of de kaart van de cliënt. In enkele minuten tijd kan dit bedrog tot financiële verliezen leiden.

Deze oplossing werd in 2024 al in Nederland gelanceerd en heeft daar haar nut bewezen: ING stelde bij zijn cliënten in Nederland een daling met 43 % van het aantal gevallen van bankfraude vast. Bovendien voelt 78 % onder hen zich beter beschermd sinds de invoering van die tool.

DO 2024202503976

Question n° 71 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'application Vérifier l'appel d'ING Banking.

Face à la recrudescence des escroqueries téléphoniques, ING déploie une nouvelle fonctionnalité pour renforcer la sécurité et la protection de ses clients.

Depuis le 8 mai 2025, l'application ING Banking permet de vérifier en temps réel si un appel téléphonique provient bien d'un employé de la banque. Un outil qui voit le jour dans un contexte où 61 % des Belges affirment avoir déjà été confrontés à une tentative de fraude bancaire. Selon une enquête récente menée par iVOX, les Belges sont massivement ciblés par des tentatives de phishing, notamment via SMS ou par téléphone. Et les conséquences sont bien réelles: quatre victimes sur dix déclarent avoir perdu de l'argent.

C'est dans ce cadre qu'ING Belgique lance *Vérifier l'appel*, une fonctionnalité intégrée à l'application ING Banking. Son objectif: offrir aux clients un moyen rapide et fiable de s'assurer que la personne au bout du fil est bien un collaborateur de la banque. L'approche est simple: en cas d'appel suspect, il suffit d'ouvrir l'application, de cliquer sur le bouton *Vérifier l'appel* présent sur l'écran de connexion, puis de saisir son propre numéro de téléphone. Le système identifie alors immédiatement si l'appelant est légitime. En cas de doute ou de tentative de fraude, l'utilisateur est guidé vers les actions à entreprendre.

Ce type d'escroquerie téléphonique suit souvent le même scénario: un interlocuteur prétend être un conseiller bancaire et alerte sur un problème urgent avec le compte ou la carte du client. En quelques minutes, l'arnaque peut faire des dégâts.

Déjà lancée aux Pays-Bas en 2024, la solution a fait ses preuves: ING y a constaté une baisse de 43 % des fraudes bancaires parmi ses clients. De plus, 78 % d'entre eux se sentent mieux protégés depuis l'introduction de cet outil.

Deze nieuwe functionaliteit werd in België in de periode van 8 tot 14 mei uitgerold.

1. Hoe beoordeelt u uit het oogpunt van de consumentenbescherming het initiatief *Check je gesprek* van ING, dat in Nederland ook al zijn nut bewezen heeft?

2. Zou u eventueel overwegen om het tot andere banken uit te breiden? Waarom?

3. Zou u eventueel overwegen om het tot andere sectoren uit te breiden? Welke? Waarom?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 01 juli 2025, op de vraag nr. 71 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

1. Fraude via veelgebruikte kanalen zoals sms'jes en telefoontjes is een van de meest voorkomende wijzen van opereren (volgens ING zegt 61 % van de Belgen al eens te maken te hebben gehad met een poging tot bankfraude). De banksector probeert, net zoals de Belgische en Europese autoriteiten, oplossingen te vinden om dit soort fraude te voorkomen en consumenten zo goed mogelijk te beschermen.

In deze context lanceerde ING België in mei 2025 het initiatief *Vérifier l'appel* (F) of *Check je Gesprek* (NL). Het gaat om een nieuwe functionaliteit in de ING Banking-app waarmee klanten snel kunnen controleren of de persoon die hen belt en zich voordoeft als een medewerker van ING, ook echt een medewerker van de bank is. De lancering in België volgt op een eerste lancering in Nederland, waar de functionaliteit een succes was en het aantal fraudegevallen in 2024 met 43 % heeft doen dalen, waardoor het vertrouwen van de klanten in het betalingssysteem is versterkt.

Dit is ongetwijfeld een interessante stap in de strijd tegen fraude. Ik herinner eraan dat banken een belangrijke rol te spelen hebben in de strijd tegen fraude. Dit soort initiatieven past in dat kader en moet dan ook worden aangemoedigd. Ik blijf erop toezien dat de banken hun maatschappelijke verantwoordelijkheid op dit gebied nemen.

Le déploiement de cette nouvelle fonctionnalité s'étalait en Belgique entre le 8 et le 14 mai.

1. En matière de protection des consommateurs, que vous inspire l'initiative *Vérifier l'appel* d'ING Banking, qui a également fait ses preuves aux Pays-Bas?

2. Pourriez-vous envisager de l'étendre autres banques? Pour quels motifs?

3. Pourriez-vous envisager de l'étendre à d'autres secteurs? Lesquels? Pour quels motifs?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 01 juillet 2025, à la question n° 71 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

1. La fraude commise au travers des canaux quotidiens tels que les SMS et les appels téléphoniques est un des *modus operandi* les plus répandus (selon ING, 61 % des Belges disent avoir déjà été en contact avec une tentative de fraude bancaire). Le secteur bancaire, comme les autorités belges et européennes, tentent de trouver des solutions permettant de prévenir ce type de fraude et protéger le plus efficacement les consommateurs.

C'est dans ce contexte qu'ING Belgique a lancé en mai 2025 la solution *Vérifier l'appel* (F) ou *Check je Gesprek* (NL). Il s'agit d'une fonctionnalité inédite disponible dans l'application ING Banking, permettant aux clients de vérifier rapidement si la personne qui les appelle et se présente au nom d'ING est bien un employé de la banque. Le lancement en Belgique fait suite à un premier lancement aux Pays-Bas où la fonctionnalité a rencontré un succès et a permis de diminuer la fraude de 43 % en 2024 et de renforcer la confiance des clients dans le système de paiement.

Il s'agit assurément d'une démarche intéressante dans le cadre de la lutte contre la fraude. Je rappelle que les banques ont un rôle important à jouer dans la lutte contre la fraude. Ce type d'initiative s'inscrit dans ce cadre et doit donc être encouragé. Je continue de veiller à ce que les banques prennent leurs responsabilités sociétales à cet égard.

2. Het gaat hier om een initiatief van een financiële instelling en niet om een wettelijk opgelegde maatregel. Febelfin geeft aan dat dit initiatief nauwlettend wordt gevolgd door andere Belgische banken, die de maatregel grondig analyseren. Op dit moment valt echter nog niet te zeggen welke banken deze maatregel op korte of middellange termijn zullen overnemen. Elke instelling moet namelijk zelf beoordelen of een dergelijk instrument een meerwaarde biedt voor haar klanten, als aanvulling op de maatregelen en oplossingen die al werden genomen om fraude te bestrijden.

Dat gezegd zijnde, heeft ING ons laten weten dat ABN AMRO en Rabobank in Nederland soortgelijke functionaliteiten hebben ingevoerd.

3. Ik heb momenteel geen informatie over andere sectoren die soortgelijke maatregelen zouden kunnen treffen. Eventueel kan altijd overleg worden gepleegd met de belanghebbende sectoren, met name de telecommunicatiesector, om na te gaan in hoeverre dit soort initiatieven ook in andere sectoren kunnen worden genomen.

DO 2024202504080

Vraag nr. 72 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De Budapest Pride en de steun aan de Hongaarse lgbtqia+-gemeenschap (MV 005430C).

De situatie in Hongarije is bijzonder zorgwekkend. Zo voerde Hongarije in 2021 een wet in die gesprekken en beelden over gender en seksuele oriëntatie beperkt. Deze thema's mogen niet meer getoond worden aan minderjarigen. Concreet zijn films of boeken over lgbtqia+, reclame met lgbtqia+-koppels en zelfs inclusieve lessen op school verboden. Bovendien wordt dit de zogenaamde antipedofilielawet genoemd, wat het allemaal nog pijnlijker maakt.

Ik ben toen als Vlaams parlements lid met collega's vanuit verschillende partijen en verschillende Parlementen naar de *Budapest Pride* getrokken om de lgbtqia+-gemeenschap in Hongarije een hart onder de riem te steken. Eind juni 2025 zal ik daar opnieuw zijn. Het is belangrijker dan ooit om te tonen dat we de Hongaarse lgbtqia+-gemeenschap steunen.

2. Il s'agit ici d'une initiative prise par une institution financière et non d'une mesure imposée par voie légale. Febelfin indique que cette initiative est suivie de près par d'autres banques belges, qui l'analysent attentivement. Toutefois, à ce jour, il n'est pas possible de dire quelles banques pourraient l'adopter à court ou moyen terme. Chaque établissement doit en effet évaluer individuellement si un tel outil représente une valeur ajoutée pour ses clients, en complément des mesures et solutions déjà mises en place pour lutter contre la fraude.

Cela étant dit, ING nous a indiqué qu'aux Pays-Bas, ABN AMRO et Rabobank ont lancé des fonctionnalités similaires.

3. Je n'ai actuellement aucune information sur d'autres secteurs qui pourraient développer des solutions similaires. Le cas échéant, une concertation avec les secteurs intéressés pourra toujours être envisagée, notamment avec le secteur des télécommunications, afin de vérifier dans quelle mesure ce type d'initiative pourrait être transposée à d'autres secteurs.

DO 2024202504080

Question n° 72 de Monsieur le député Staf Aerts du 05 juin 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La Budapest Pride et le soutien à la communauté LGB-TQI+ hongroise (QO 005430C).

La situation en Hongrie est particulièrement préoccupante. En 2021, la Hongrie a adopté une loi qui restreint les discussions et les images relatives au genre et à l'orientation sexuelle. Ces thèmes ne peuvent plus être présentés aux mineurs. Concrètement, les films ou les livres sur les LGBTQIA+, les publicités mettant en scène des couples LGBTQIA+ et même les cours inclusifs à l'école sont interdits. De plus, cette loi est qualifiée de loi anti-pédophilie, ce qui rend la situation encore plus douloureuse.

En tant que membre du Parlement flamand, je me suis rendu à la *Budapest Pride* avec des collègues de différents partis et de différents parlements, afin de soutenir la communauté LGBTQIA+ en Hongrie. Je m'y rendrai à nouveau fin juin 2025. Il est plus important que jamais de montrer que nous soutenons la communauté LGBTQIA+ hongroise.

In april 2025 besliste premier Orban en zijn Fidesz-partij een stap verder te gaan door de *Budapest Pride* te verbieden. Opnieuw onder het mom van kinderscherming. Bovendien wil hij gezichtsherkenning inzetten om deelnemers op te sporen en te bestraffen.

Hier lijkt het niet te stoppen. Er ligt ook nog een voorstel op de Hongaarse regeringstafel dat organisaties die financiële steun uit het buitenland krijgen, sterk gaat viseren. Veel lgbtqia+-organisaties riskeren dan huiszoekingen en sancties.

Tijdens de bespreking van uw beleidsnota Gelijke Kansen gaf u aan dat België vandaag meer dan ooit een voorbeeldfunctie moet opnemen. U vond het terecht belangrijk dat we internationaal verdediger zijn en blijven in de verdediging van de mensenrechten van lgbtqia+. Ik ben het helemaal met u eens.

De *Budapest Pride* op 28 juni is natuurlijk het uitgelezen moment om dat ook waar te maken. Nergens in de Europese Unie staan de rechten van de holebigemeenschap meer onder druk.

1. Op welke manier zal de federale regering de *Budapest Pride* aangrijpen om de Belgische voorbeeldfunctie in de Europese Unie uit te spelen en de Hongaarse lgbtqia+-gemeenschap volop te steunen?

2. Zult u er binnen de Belgische regering op aandringen dat België van de Europese Commissie eist dat, tijdens haar inbreukprocedures tegen Hongarije, er dringende voorlopige maatregelen worden getroffen?

3. Heeft u overleg gepleegd met de bevoegde minister van Buitenlandse Zaken over de steun aan de Hongaarse lgbtqia+-gemeenschap? Wat is het resultaat van dit overleg?

4. Zal de Belgische ambassade in Hongarije meestappen in de diplomatieke sectie van de *Budapest Pride*?

5. Het zou een nog sterker signaal zijn, wanneer ook leden van de Belgische regering zichtbaar aanwezig zijn op de *Budapest Pride*. Overweegt u om zelf te gaan?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 01 juli 2025, op de vraag nr. 72 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 05 juni 2025 (N.):

En avril 2025, le premier ministre Orban et son parti Fidesz ont décidé d'aller plus loin en interdisant la *Budapest Pride*, une fois de plus sous prétexte de protéger les enfants. Il souhaite, en outre, utiliser la reconnaissance faciale pour identifier et sanctionner les participants.

Il semble cependant que ces mesures ne soient qu'un début. Une proposition ciblant tout particulièrement les organisations qui reçoivent un soutien financier de l'étranger est également sur la table du gouvernement hongrois. De nombreuses organisations LGBTQIA+ risquent dès lors des perquisitions et des sanctions.

Lors de la discussion de votre note de politique générale sur l'égalité des chances, vous avez indiqué que la Belgique devait, aujourd'hui plus que jamais, montrer l'exemple. Vous avez estimé qu'il était important que nous soyons et restions un défenseur des droits humains des LGBTQIA+ sur le plan international. Je partage totalement votre avis.

La *Budapest Pride* du 28 juin constitue un moment idéal pour joindre le geste à la parole. Nulle part ailleurs dans l'Union européenne les droits de la communauté LGBTQIA+ ne sont autant menacés.

1. De quelle manière le gouvernement fédéral va-t-il profiter de la *Budapest Pride* pour mettre en avant le rôle d'exemple de la Belgique au sein de l'Union européenne et soutenir pleinement la communauté LGBTQIA+ hongroise?

2. Insisterez-vous auprès du gouvernement belge pour que la Belgique exige de la Commission européenne que celle-ci prenne des mesures provisoires urgentes dans le cadre de ses procédures d'infraction à l'encontre de la Hongrie?

3. Avez-vous consulté le ministre des Affaires étrangères, compétent en la matière, pour évoquer le soutien à la communauté LGBTQIA+ hongroise? Quel est le résultat de cette consultation?

4. L'ambassade de Belgique en Hongrie participera-t-elle à la section diplomatique de la *Budapest Pride*?

5. Le signal serait encore plus fort si des membres du gouvernement belge étaient également présents de façon visible à la *Budapest Pride*. Envisagez-vous d'y aller personnellement?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 01 juillet 2025, à la question n° 72 de Monsieur le député Staf Aerts du 05 juin 2025 (N.):

De strijd voor gelijke rechten en tégen discriminatie van LGBTI+ personen is een prioriteit in mijn beleid.

Het verbod op de pride in Hongarije is een verregaande inperking van de rechten van de LGBTI+ gemeenschap en een inperking van het recht op vreedzaam protest en van de vrijheid van meningsuiting. Dit is duidelijk in strijd met de fundamentele waarden waarop de Europese Unie is gebouwd. België heeft dit dan ook al meermaals aangekaart op het Europese niveau.

Ikzelf nam in april 2025 deel aan de informele EU Raad Gelijke Kansen in Warschau. Op initiatief van België, Nederland en Luxemburg hebben toen 18 lidstaten duidelijk hun grote bezorgdheid over de wetgeving uitgedrukt.

Ook tijdens de laatste Europese Raad Algemene Zaken (26 mei) heeft ons land het pride-verbod sterk veroordeeld, samen met 15 andere EU-lidstaten. We hebben er bij de Commissie op aangedrongen om concrete actie te ondernemen indien Hongarije deze wetgeving niet terugdraait.

De Belgische positie voor dergelijke Europese Raden wordt steeds bepaald tijdens een coördinatievergadering, waaraan zowel mijn kabinet als het kabinet van de minister van Buitenlandse Zaken aan deelnemen. Ook in de toekomst zullen we blijven ijveren voor een sterke Belgische positie over dit thema.

Voor uw specifieke vraag over de deelname van de Belgische ambassade in Hongarije verwijs ik u door naar de bevoegde minister.

Ik deel absoluut uw oproep om de LGBTI+ gemeenschap in Hongarije te ondersteunen. Ieder doet dit vanuit zijn/haar eigen rol en bevoegdheden. Ik neem de suggestie voor deelname aan de pride verder in overweging, maar zal daarnaast ook alle politieke hefboomen binnen de EU actief inzetten om te zorgen voor het terugdraaien van de Hongaarse wetgeving en voor het versterken van de bestaande regelgevende kaders.

De evolutie in Hongarije toont duidelijk aan dat verworven rechten snel teruggedraaid kunnen worden. Daarom heb ik - samen met mijn partij - dan ook het voorstel gelanceerd om het halebihuwelijk te verankeren in de Grondwet. Want liefde is liefde, en iedereen moet zichzelf kunnen zijn.

La lutte pour l'égalité des droits et contre la discrimination des personnes LGBTI+ est une priorité de ma politique.

L'interdiction de la *Pride* en Hongrie constitue une restriction considérable des droits de la communauté LGBTI+ et une limitation du droit de manifester pacifiquement et de la liberté d'expression. Cela contrevient clairement aux valeurs fondamentales sur lesquelles est fondée l'Union européenne. La Belgique l'a d'ailleurs déjà signalé à plusieurs reprises au niveau européen.

J'ai moi-même participé en avril 2025 à la réunion informelle du Conseil européen sur l'égalité des chances à Varsovie. À l'initiative de la Belgique, des Pays-Bas et du Luxembourg, 18 États membres y ont exprimé leur profonde inquiétude au sujet de cette législation.

Lors du dernier Conseil européen Affaires générales (26 mai), notre pays a également condamné fermement l'interdiction de la *Pride*, rejoint en cela par 15 autres États membres de l'UE. Nous avons insisté auprès de la Commission européenne pour qu'elle prenne des mesures concrètes si la Hongrie ne fait pas marche arrière.

La position belge pour de telles réunions du Conseil européen est toujours définie lors d'une réunion de coordination à laquelle participent mon cabinet ainsi que celui du ministre des Affaires étrangères. À l'avenir, nous continuerons à oeuvrer en faveur d'une position belge forte sur ce thème.

Pour ce qui est de votre question spécifique sur la participation de l'ambassade de Belgique en Hongrie, je vous renvoie au ministre compétent.

Je partage tout à fait votre appel au soutien de la communauté LGBTI+ en Hongrie. Chacun le fait dans le cadre de son rôle et de ses compétences. Je vais examiner votre suggestion de participer à la *Pride*, mais je vais également actionner tous les leviers politiques au sein de l'UE pour faire en sorte que la législation hongroise soit abrogée et que les cadres réglementaires actuels soient renforcés.

L'évolution en Hongrie montre clairement que les droits acquis peuvent rapidement être perdus. Pour cette raison, j'ai lancé, avec mon parti, la proposition d'ancrer le mariage homosexuel dans la Constitution. Car l'amour est l'amour, et chacun doit pouvoir être soi-même.

DO 2024202504222

Vraag nr. 76 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Misleidende bierglazen in de horeca (MV 005758C).

In wijnland Frankrijk duikt er in sommige horecazaken een nieuwe tendens op, die naar ons land dreigt over te waaien.

Klanten krijgen er namelijk gestandaardiseerde 'pintglazen' voorgeschoteld waar geen merk op staat. De glazen in kwestie hebben een dikke wand, waardoor de consument minder drank krijgt dan hij denkt.

Terwijl de klanten 50 cl verwachten, krijgen ze in werkelijkheid slechts tussen de 37 en 42 cl.

In Frankrijk komt de term *pinte* niet overeen met een vastgelegde hoeveelheid. Van fraude is daar dus slechts sprake als er op de kaart een bepaald volume vermeld staat en het glas minder bevat. Net als bij *shrinkflation* is de consument hier het slachtoffer, omdat hij minder krijgt dan de beloofde hoeveelheid, voor eenzelfde of zelfs een hogere prijs.

In bierland België houden we er een andere wettelijke metrologie op na.

Door onze biercultuur worden de meeste bieren geserveerd in een bijbehorend glas met daarop een volumeaanduiding. Dat blijkt ook uit de manier waarop men een bier bestelt door naar het volume te verwijzen.

Voor sommige ambachtelijke bieren is er echter geen specifiek glas. In dat geval is het risico groter dat er misleidende glazen gebruikt worden.

1. Hebt u, samen met de FOD Economie, al klachten ontvangen over het gebruik van misleidende glazen in de horecasector?

2. Zo ja, in welke context werden die glazen gebruikt?

3. Zult u de wetgeving over de wettelijke metrologie aanpassen om in bepaalde gevallen het gebruik van glazen met een volumeaanduiding te verplichten en op die manier te voorkomen dat consumenten in de horeca misleid worden?

4. Vindt u dat termen als het Franse *pinte* met een exact volume moeten overeenkomen, zodat de betekenis van dat woord duidelijk is, ook al wordt het in België niet zo vaak gebruikt?

DO 2024202504222

Question n° 76 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les contenants tronqués dans l'horeca (QO 005758C).

Au pays du vin, une tendance apparaît dans certains établissements horeca et le risque de le voir passer outre-Quievrain est probable.

En effet, des verres à "pintes" sont fournis aux clients, mais ces verres standardisés et sans marque sont tronqués avec une certaine épaisseur de verre afin de fournir moins de produit aux consommateurs.

Là où le client s'attend à avoir 50 cl, ce dernier peut en réalité recevoir entre 37 et 42 cl.

Certes, en France, le terme "pinte" ne correspond pas à une quantité prédéterminée, la fraude existe uniquement lorsqu'un volume est annoncé à la carte mais qu'il est inférieur dans le verre. Comme dans le cas de la *shrinkflation*, le client est ici victime d'une baisse de la quantité promise pour un prix égal ou en hausse.

Au pays de la bière, la métrologie légale est différente.

Notre tradition brassicole fait en sorte que la plupart des bières ont un verre attitré et ces derniers sont gradués, comme en témoigne la manière de commander une bière en citant son volume.

Cependant, il arrive que certaines bières *craft* n'aient pas de verres spécifiques. Le risque de voir des verres fallacieux utilisés dans ces cas-là est donc plus grand.

1. Avez-vous déjà reçu des plaintes, conjointement avec le SPF Économie, sur l'utilisation de ces verres fallacieux dans l'horeca?

2. Si oui, dans quel cadre ces verres ont-ils été utilisés?

3. Comptez-vous modifier la loi autour de la métrologie légale afin d'obliger l'utilisation de verres gradués dans certains cas afin d'éviter que les consommateurs soient floués dans l'horeca?

4. Selon vous, est-ce que des termes comme "pinte" doivent correspondre à un volume précis afin de clarifier le sens donné à ce mot, même s'il est peu utilisé en Belgique?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 03 juli 2025, op de vraag nr. 76 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 12 juni 2025 (Fr.):

Glazen in de horecasector die de inhoud vertekenen, vallen niet onder mijn bevoegdheid maar onder die van mijn collega, de heer David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw (vraag nr. 357 van 9 september 2025).

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 03 juillet 2025, à la question n° 76 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 12 juin 2025 (Fr.):

Les contenants tronqués dans l'horeca ne relèvent pas de ma compétence, mais de celle de mon collègue, monsieur David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (question n° 357 du 9 septembre 2025).

**Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid**

DO 2024202503347

**Vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 24 april 2025 (N.) aan de
minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid:**

Aanvragen permanent verblijf.

Derdelanders die, afhankelijk van hun verblijfsstatus, een bepaalde termijn op legale wijze in ons land verbleven, openen doorgaans een recht op permanent verblijf.

Er bestaat een onderscheid in de verschillende verblijfsstatuten voor permanent verblijf. Enerzijds bestaat het "Belgisch" systeem van de B-kaart (verblijfsrecht onbeperkte duur). Anderzijds kan men als derdelander na vijf jaar wettig verblijf in ons land in aanmerking komen voor een Europese Unie-verblijfsvergunning voor langdurig ingezetene, de L-kaart (voorheen D-kaart).

1. Hoeveel B-kaarten werden de laatste vijf jaar aangevraagd en op grond van welke wettelijke bepaling? Graag opgesplitst per jaar en per gemeente.

2. Hoeveel B-kaarten werden er in dezelfde periode toegekend en op grond van welke wettelijke bepaling? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel L-kaarten/D-kaarten werden tijdens die periode aangevraagd? Graag met dezelfde opsplitsing.

4. Hoeveel L-kaarten/D-kaarten werden tijdens die periode toegekend? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 24 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Ministre de l'Asile, de la Migration et de
l'Intégration sociale, chargée de la Politique des
Grandes Villes**

DO 2024202503347

**Question n° 129 de Monsieur le député Franky Demon
du 24 avril 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la
Migration et de l'Intégration sociale, chargée de
la Politique des Grandes Villes:**

Demandes de séjour permanent.

Les ressortissants de pays tiers qui ont, selon leur statut de séjour, séjourné légalement dans notre pays pendant une certaine période, peuvent généralement prétendre à un droit de séjour permanent.

Pour le séjour permanent, il existe une distinction au niveau des statuts de séjour. Il y a, d'une part, le système "belge" de la carte B (droit de séjour à durée illimitée) et, d'autre part, la carte L (anciennement carte D), un permis de séjour de l'Union européenne pour les résidents de longue durée, que peuvent demander les ressortissants d'un pays tiers après cinq ans de séjour légal dans notre pays.

1. Combien de cartes B ont été demandées ces cinq dernières années et sur la base de quelle disposition légale? Veuillez ventiler votre réponse par année et par commune.

2. Combien de cartes B ont été accordées au cours de la même période et sur la base de quelle disposition légale? Veuillez fournir la même ventilation.

3. Combien de cartes L/D ont été demandées au cours de cette période? Veuillez fournir la même ventilation.

4. Combien de cartes L/D ont été accordées au cours de cette période? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 129 de Monsieur le député Franky Demon du 24 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503807

Vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Vrijwillige terugkeer op basis van verblijfplaats.

Jaarlijks keren gemiddeld (slechts) zo'n 2.000 tot 4.000 personen vrijwillig terug naar hun land van herkomst of via de zogenaamde Dublin-procedure.

Graag een overzicht van de cijfers inzake vrijwillige terugkeer met opsplitsing van waar deze personen verbleven (in een collectief opvangcentrum, in een lokaal opvanginitiatief, op een privéadres, adres ongekend, enz.) voor 2024 (en voor zover mogelijk ook 2025), opgesplitst per gewest, per nationaliteit en met vermelding of het gaat om Dublin-terugkeer of niet.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503814

Vraag nr. 174 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Subsidie aan gemeenten met collectieve opvangstructuur.

Overeenkomstig artikel 53 van de wet van 12 januari 2007 betreffende de opvang van asielzoekers en van bepaalde andere categorieën van vreemdelingen kent u een jaarlijkse subsidie toe aan de gemeenten op wiens grondgebied een collectieve opvangstructuur gelegen is.

DO 2024202503807

Question n° 170 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Retour volontaire sur la base du lieu de séjour.

Chaque année, (seuls) quelque 2.000 à 4.000 étrangers retournent dans leur pays d'origine volontairement ou par le biais de la procédure dite de Dublin.

Veuillez fournir, pour 2024 (et pour 2025, dans la mesure du possible), les chiffres relatifs aux retours volontaires, avec une répartition selon le lieu où ces personnes ont séjourné (dans un centre d'accueil collectif, dans une initiative locale d'accueil, à une adresse privée, à une adresse inconnue, etc.), par région, par nationalité et en précisant s'il s'agit ou non d'un retour sur la base de la procédure de Dublin.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 170 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503814

Question n° 174 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Subsides aux communes dotées d'une structure d'accueil communautaire.

Conformément à l'article 53 de la loi du 12 janvier 2007 sur l'accueil des demandeurs d'asile et de certaines autres catégories d'étrangers, vous octroyez un subside annuel aux communes sur le territoire desquelles une structure d'accueil communautaire est située.

Deze subsidie beoogt de volgende kosten te dekken: personeelskosten, werkingskosten en gemeentelijke initiatieven, om de integratie van de collectieve opvangstructuur binnen de gemeente te bevorderen.

1. Hoeveel bedroegen voornoemde subsidies in 2024? Graag uitgesplitst per gemeente.

2. In welk begrotingsartikel wordt deze kost opgenomen in de uitgavenbegroting?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 174 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503856

Vraag nr. 177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De toepassing van de onderhoudsplicht.

Als het pensioen en het spaargeld niet meer volstaan voor een verblijf in een woonzorgcentrum dan kan een bewoner aankloppen bij het OCMW van de gemeente waar hij of zij vóór de opname geregistreerd was in het bevolkingsregister. Dat OCMW kan op haar beurt de kosten factureren aan de kinderen of kleinkinderen, de onderhoudsplicht.

Uit een rondvraag van *Terzake* in 2023 blijkt dat negen op de tien gemeenten deze onderhoudsplicht ook daadwerkelijk toepassen, slechts 28 gemeenten passen deze niet toe. De gemeenten die de onderhoudsplicht wel toepassen doen dat allemaal op een andere manier.

Het is het Bijzonder Comité Sociale Dienst (BCSD) van het OCMW dat bepaalt wie (partner, kinderen of kleinkinderen) en hoeveel er betaald moet worden. De lokale besturen (via het OCMW) hebben daar dus de volledige autonomie.

1. Heeft u een volledig overzicht van de gemeenten die de onderhoudsplicht niet toepassen? Graag een overzicht sinds 2019 en per provincie.

Ce subside est destiné à couvrir les frais suivants: les frais de personnel, les frais de fonctionnement et les initiatives communales qui promeuvent l'intégration de la structure d'accueil communautaire dans la commune.

1. Quel était le montant des subsides susmentionnés en 2024? Veuillez ventiler ce chiffre par commune.

2. Sous quel article budgétaire ce coût est-il inscrit dans le budget général des dépenses?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 174 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503856

Question n° 177 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Application de l'obligation alimentaire.

Si la pension et l'épargne ne suffisent plus pour financer un séjour dans une maison de repos et de soins, un résident peut s'adresser au CPAS de la commune où il était inscrit dans le registre de la population avant son admission. Ce CPAS peut, à son tour, facturer les coûts aux enfants ou aux petits-enfants: c'est le principe de l'obligation alimentaire.

Une enquête réalisée dans le cadre de l'émission *Terzake* en 2023 a montré que neuf communes sur dix appliquent effectivement cette obligation alimentaire, seules 28 communes ne l'appliquent pas. Les communes qui l'appliquent le font toutes différemment.

Il appartient au Comité spécial du Service social (CSSS) du CPAS de déterminer qui (partenaire, enfants ou petits-enfants) doit s'acquitter de ces coûts et à combien ceux-ci s'élèvent. Les administrations locales (par l'intermédiaire du CPAS) disposent donc d'une autonomie totale en la matière.

1. Disposez-vous d'un relevé exhaustif des communes qui n'appliquent pas l'obligation alimentaire? Pourriez-vous fournir un relevé de ces communes depuis 2019 et par province?

2. Heeft u een overzicht wat de exacte kostprijs is voor de gemeenten die de onderhoudsplicht niet toepassen? Graag een overzicht sinds 2019, per gemeente en per provincie.

3. a) Heeft u een overzicht van de gemeenten die de onderhoudsplicht wel toepassen?

b) Aan wie de kosten gefactureerd werden/worden?

c) Hoeveel er moest/moet betaald worden?

Graag een overzicht sinds 2019, per gemeente en per provincie.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 177 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 22 mei 2025 (N.):

Mijn diensten beschikken enkel over statistische gegevens die gebaseerd zijn op de daadwerkelijke terugbetalingen door de Staat aan de OCMW's. De sociale bijstand die het OCMW in deze context verleent, met toepassing van de organieke wet van 8 juli 1976, wordt echter niet gesubsidiëerd door de federale Staat.

Een OCMW dat al dan niet beslist af te zien van het verhaal op de onderhoudsplichtigen van de kosten van maatschappelijke dienstverlening, verleend aan personen in een woonzorgcentrum, dient deze beslissing dan ook niet aan mij mee te delen.

Mijn diensten beschikken daarom niet over de gevraagde cijfers.

DO 2024202503861

Vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugkeerbeleid en operationele capaciteit.

In oktober 2024 benadrukte voormalig staatssecretaris van Asiel en Migratie, Nicole de Moor, het belang van een effectief terugkeerbeleid in het kader van het Europees Migratie- en Asielpact. België zou volgens haar tot de kopgroep behoren wat betreft de samenwerking met Frontex en de inzet op terugkeer, onder meer via een versterkte medewerkingsplicht.

2. Disposez-vous d'un relevé du coût exact supporté par les communes qui n'appliquent pas l'obligation alimentaire? Pourriez-vous fournir un relevé de ce coût depuis 2019, par commune et par province?

3. a) Disposez-vous d'un relevé des communes qui appliquent l'obligation alimentaire?

b) À qui les coûts en question ont-ils été/sont-ils facturés?

c) À combien ces coûts se sont-ils élevés/s'élèvent-ils?

Pourriez-vous fournir un relevé des montants payés depuis 2019, par commune et par province?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 177 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 22 mai 2025 (N.):

Mes services ne disposent que de données statistiques basées sur les remboursements effectifs de l'État aux CPAS. Or, l'aide sociale fournie par les CPAS dans ce cadre, en vertu de la loi organique du 8 juillet 1976, n'est pas subsidiée par l'État fédéral.

Par conséquent, un CPAS qui décide de renoncer ou non au recouvrement auprès des débiteurs d'aliments des frais de l'aide sociale fournis aux personnes placées dans un centre d'hébergement ne doit pas me communiquer cette décision.

Mes services ne disposent donc pas des données chiffrées demandées.

DO 2024202503861

Question n° 178 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Politique de retour et capacité opérationnelle.

En octobre 2024, l'ancienne secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration, Nicole de Moor, a souligné l'importance d'une politique de retour efficace dans le cadre du Pacte européen sur la migration et l'asile. Selon elle, la Belgique serait parmi les meilleurs de la classe en termes de coopération avec Frontex et d'efforts en matière de retours, notamment par le biais d'une obligation renforcée de coopération.

Tegelijk blijven er signalen bestaan over de operationele uitdagingen bij het uitvoeren van terugkeerprocedures, zeker bij personen zonder wettig verblijf, die als moeilijker uitvoerbaar worden beschouwd.

1. Hoe evalueert u vandaag de algemene capaciteit om terugkeerprocedures efficiënt te laten verlopen? Zijn er bijkomende versterkingen voorzien?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de samenwerking met Europese partners zoals Frontex, en welke rol speelt België momenteel in dat kader?

3. Op welke manier wordt er samengewerkt tussen federale diensten, zoals politie en de dienst Vreemdelingenzaken, om dossiers met verhoogde complexiteit of veiligheidsrisico doelgericht te kunnen aanpakken?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.):

1. Er stelt zich een capaciteitsgebrek op diverse vlakken om opvolging te geven aan elk bevel om het grondgebied te verlaten (BGV) (zie voor een volledige analyse het eindverslag van de Commissie voor de evaluatie van het beleid inzake de vrijwillige terugkeer en de gedwongen verwijderingen van vreemdelingen van 15 september 2020):

- De afdeling alternatieven voor detentie begeleidt vreemdelingen die een BGV krijgen naar een duurzaam toekomstperspectief, ook terugkeer, ontbreekt de capaciteit om elke vreemdeling die een BGV krijgt een ICAM-traject aan te bieden. Volgende maatregelen worden genomen om dit te remediëren:

- o personeelswerving via AMIF budget in de mate van het mogelijke;

- o inzet van terugkeerbegeleiders van EUAA en Frontex;

- o sensibilisatie/samenwerking met het middenveld en andere organisaties vb. om personen die openstaan voor een ICAM-traject tot bij de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) te krijgen. Zo moet de DVZ zelf daar al minder in investeren en kan DVZ meer inzetten op de ICAM-trajecten zelf;

- o verder kunnen personen die een BGV hebben ontvangen, zich ook spontaan aanmelden in één van de open loketten;

Dans le même temps, il semble que les défis opérationnels liés à la mise en oeuvre des procédures de retour soient toujours bien actuels, en particulier pour les personnes en séjour irrégulier, dont les retours sont considérés comme plus difficiles à mettre en oeuvre.

1. Comment évaluez-vous aujourd'hui la capacité globale disponible pour assurer un déroulement efficace des procédures de retour? Des renforcements supplémentaires sont-ils prévus?

2. Qu'en est-il de la coopération avec les partenaires européens tels que Frontex, et quel rôle la Belgique joue-t-elle actuellement dans ce cadre?

3. De quelle manière les services fédéraux, tels que la police et l'Office des étrangers, collaborent-ils dans le cas de dossiers plus complexes ou présentant un risque en matière de sécurité?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 178 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.):

1. Il y a un manque de capacité à divers égards pour donner suite à chaque ordre de quitter le territoire (OQT) (pour une analyse complète, voir le rapport final de la Commission chargée de l'évaluation de la politique du retour volontaire et de l'éloignement forcé d'étrangers, daté du 15 septembre 2020):

- Le département Alternatives à la détention, qui accompagne les étrangers recevant un OQT dans l'optique de trouver une perspective d'avenir durable, y compris le retour, manque de capacité pour proposer un parcours ICAM à chaque étranger faisant l'objet d'un OQT. Les mesures suivantes sont prises pour remédier à cette situation:

- o recrutement de personnel via le budget AMIF dans la mesure du possible;

- o déploiement d'accompagnateurs de retour de l'EUAA et de Frontex;

- o sensibilisation/collaboration avec la société civile et d'autres organisations, p. ex. pour amener les personnes ouvertes à un parcours ICAM vers l'Office des étrangers (OE). Ainsi, l'OE doit déjà investir moins dans ce domaine et peut davantage se concentrer sur les parcours ICAM eux mêmes;

- o en outre, les personnes ayant reçu un OQT peuvent également se présenter spontanément à l'un des guichets ouverts;

o rechtstreekse doorstroom naar de Dienst Opvolging BGV van dossiers na interceptie, gezien deze doelgroep slechts minimaal/geen beroep doet op de ICAM coaching.

- Voor wie niet zelf het BGV opvolgt (zelfstandig of na begeleiding door DVZ of Fedasil) en de DVZ de gedwongen terugkeer dient te organiseren, ontbreekt het aan detentie capaciteit en aan personeel voor de gesloten centra en voor de uitvoering van de verwijderingen.

Volgende maatregelen worden genomen om dit te remediëren:

- het geïntegreerd infrastructuurplan terugkeer moet voor bijkomende plaatsen zorgen in de gesloten centra. Als de drie extra centra gerealiseerd worden en de nodige werken in de huidige centra en het nodige personeel kan geworven worden, dan zal de detentiecapaciteit met 558-598 plaatsen stijgen tot 1.099-1.139. Wat neerkomt op een verdubbeling van de huidige capaciteit;

- voor de uitvoering van de verwijderingen werden maatregelen genomen om te voorzien in extra escorteurs door de mogelijkheid te voorzien van DVZ escorteurs en de inzet van Frontex escorteurs. Vooraleer een pool van DVZ escorteurs kan starten, moeten eerst de nodige uitvoeringsbesluiten genomen worden en moet er personeel worden aangeworven en opgeleid;

- tenslotte zullen ook de centrale diensten versterkt worden om hun wettelijke taken correct en in een zo kort mogelijke tijd te kunnen uitvoeren: de diensten die de intercepties en de afgegeven BGVs opvolgen, de terugkeercoaches in de gevangenissen, de identificatiedienst en de dienst internationale overbrengingen.

2. Frontex is reeds jaren een voorname partner. Gezien het takenpakket van het EU agentschap inzake terugkeer sinds de verordening 2019/1896 stelselmatig is gegroeid, is de samenwerking ook intenser geworden. De DVZ is een pionier in het gebruik van het Frontex boekingssysteem voor vliegtuigtickets en charters (FAR) wat een enorme besparing oplevert. Tevens wordt er actief geparticipeerd in het standing corps van Frontex. Mijn diensten zenden terugkeerspecialisten naar landen die deze bijstand nodig hebben zoals Cyprus, Griekenland en Polen. Wij hebben ook specialisten ontvangen. Dankzij een recent koninklijk besluit zal er Frontex personeel op onze luchthavens aanwezig kunnen zijn, onder andere in het kader van terugkeer.

o les dossiers sont directement transmis au service Suivi OQT après interception, étant donné que ce groupe cible ne fait que peu ou pas appel au coaching ICAM.

- Pour les personnes qui ne donnent pas suite à l'OQT (de manière autonome ou après accompagnement par l'OE ou Fedasil) et pour lesquelles l'OE doit organiser un retour forcé, il y a un manque de capacité en matière de détention et de personnel au niveau des centres fermés et de l'exécution des éloignements.

Les mesures suivantes sont prises pour y remédier:

- le Plan intégré d'infrastructure relatif au retour doit prévoir des places supplémentaires dans les centres fermés. Si la construction des trois centres supplémentaires est menée à bien, que les travaux nécessaires sont effectués dans les centres actuels et que le personnel nécessaire peut être recruté, la capacité de détention augmentera de 558 à 598 places, pour atteindre 1.099 à 1.139 places, ce qui représente un doublement de la capacité actuelle;

- pour procéder aux éloignements, des mesures ont été prises afin de mettre à disposition des escorteurs supplémentaires, à la fois de l'OE et de Frontex. Avant qu'un pool d'escorteurs de l'OE puisse être mis en place, les arrêtés d'exécution requis doivent être pris et du personnel doit être recruté et formé;

- enfin, les services centraux seront également renforcés pour qu'ils puissent accomplir leurs tâches légales correctement et dans les meilleurs délais; il s'agit des services chargés du suivi des interceptions et des OQT délivrés, des coaches au retour dans les prisons, du service Identification et du service Transferts internationaux.

2. Frontex est un partenaire de premier plan depuis des années. Les tâches de l'agence européenne en matière de retour s'étant systématiquement élargies depuis le règlement 2019/1896, la coopération s'est également intensifiée. L'OE est un pionnier dans l'utilisation du système de réservation de Frontex pour les billets d'avion et les charters (FAR), ce qui permet de réaliser des économies considérables. Il participe aussi activement au contingent permanent de Frontex. Mes services envoient des spécialistes en retour dans des pays qui ont besoin de cette assistance, comme Chypre, la Grèce et la Pologne. Nous avons également reçu des spécialistes. Un arrêté royal récent permettra au personnel de Frontex d'être présent dans nos aéroports, y compris dans le cadre des retours.

Er wordt ingezet op wederzijdse uitwisselingen met Frontex. In oktober 2024 organiseerde DVZ de internationale en meerdaagse opleiding *Return et Reintegration Counselling*.

Frontex biedt voor België en andere EU landen uiteraard ook een kader, netwerk en tools aan om terugkeer te faciliteren. Zoals naast het gebruik van FAR en de inzet van Frontex staff ook de deelname aan *Joint Return Operations* (als deelnemer of organisator), het gebruik van EURP (re-integratie programma's) door DVZ en Fedasil en het gebruik van RIAT (de tool voor de re-integratie programma's) door DVZ en Fedasil.

3. De samenwerking tussen de DVZ en de politie voor verwijderingen staat toegelicht in de fiches 17,18,19 van het eindverslag van de Commissie voor de evaluatie van het beleid inzake de vrijwillige terugkeer en de gedwongen verwijderingen van vreemdelingen van 15 september 2020. Hierin staat dat voor elke verwijderpoging op basis van een risicoanalyse bepaald wordt hoe de verwijdering zal worden uitgevoerd.

In deze analyse worden volgende elementen in rekening gebracht om te beslissen of begeleiding tijdens de verwijdering al dan niet nodig is en, indien begeleiding nodig is, welke:

- strafrechtelijke historiek;
- gedrag in het gesloten centrum/de gevangenis;
- de fysieke toestand;
- de mentale toestand;
- de houding ten aanzien van het vertrek;
- eerdere pogingen als DEPU;
- een risico-inschatting van het gedrag tijdens de vlucht;
- informatie uit ANG;
- het advies van de federale politie;
- elke andere nuttige informatie.

Des échanges mutuels avec Frontex sont mis en oeuvre. En octobre 2024, l'OE a organisé la formation internationale intitulée *Return and Reintegration Counselling*, qui s'est déroulée sur plusieurs jours.

Bien entendu, Frontex fournit également un cadre, un réseau et des outils à la Belgique et à d'autres pays de l'UE pour faciliter les retours. Outre l'utilisation du FAR et le déploiement du personnel de Frontex, citons la participation aux *Joint Return Operations* (en tant que participant ou organisateur), l'utilisation de l'EURP (programmes de réintégration) par l'OE et Fedasil et l'utilisation de RIAT (l'outil pour les programmes de réintégration).

3. La collaboration entre l'OE et la police en matière d'éloignements est décrite dans les fiches 17, 18 et 19 du rapport final de la Commission chargée de l'évaluation de la politique du retour volontaire et de l'éloignement forcé d'étrangers, daté du 15 septembre 2020. Il y est précisé que pour chaque tentative d'éloignement, la manière dont l'éloignement sera effectué est déterminée sur la base d'une analyse de risques.

Cette analyse prend en compte les éléments suivants pour décider si un accompagnement pendant l'éloignement est nécessaire ou non et, le cas échéant, lequel:

- les antécédents judiciaires;
- le comportement dans le centre fermé / la prison;
- la condition physique;
- l'état mental;
- l'état d'esprit par rapport au départ;
- les tentatives précédentes en tant que DEPU;
- l'évaluation des risques liés au comportement durant le vol;
- les informations provenant de la BNG;
- l'avis de la police fédérale;
- toute autre information utile.

DO 2024202503898

Vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugkeercentra buiten de EU voor gezinnen met kinderen.

Recentelijk heeft het Nederlandse kabinet aangekondigd dat het uitgewezen asielzoekersgezinnen met kinderen wil overbrengen naar terugkeercentra buiten de Europese Unie. De regering stelt dat "het misbruik van de kwetsbaarheid van kinderen zou ontmoedigen". Volgens hen worden kinderen momenteel namelijk gebruikt om de kabinetsplannen om meer uitgeprocedeerde asielzoekers terug te sturen, te dwarsbomen.

Die ontwikkeling is bijzonder relevant voor België, aangezien ons land kampt met gelijkaardige uitdagingen op het vlak van asiel en migratie. Ook hier is er een aanhoudende problematiek rond uitgeprocedeerde asielzoekers die ondanks hun afwijzing op het grondgebied blijven, in het bijzonder families met kinderen.

1. Bent u op de hoogte van het recente Nederlandse voorstel om uitgeprocedeerde asielzoekersgezinnen met kinderen naar terugkeercentra buiten de Europese Unie te sturen?

2. Hoe evalueert u het Nederlandse standpunt dat de aanwezigheid van kinderen soms wordt gebruikt om terugkeer te verhinderen? Ziet u gelijkaardige patronen in België?

3. Het regeerakkoord behoudt momenteel het wettelijke verbod op het opsluiten van gezinnen met kinderen in gesloten terugkeercentra, maar voorziet wel dat de wet na twee jaar geëvalueerd zal worden. Vindt u ook dat dit verbod een ongewenst signaal uitzendt dat iedereen die met kinderen in dit land arriveert, mag blijven? Bent u bereid om de evaluatie te versnellen en niet twee jaar te wachten, gezien de urgentie van een effectief terugkeerbeleid?

4. Wilt u de mogelijkheid onderzoeken om, naar Nederlands voorbeeld, gezinnen met kinderen tijdelijk onder te brengen in speciaal aangepaste gesloten terugkeercentra, in België of in derde landen, om zo een effectief terugkeerbeleid te verzekeren?

DO 2024202503898

Question n° 180 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Centres de retour en dehors de l'UE pour les familles avec enfants.

Le gouvernement néerlandais a annoncé récemment son intention de transférer les familles de demandeurs d'asile déboutés avec enfants vers des centres de retour situés en dehors de l'Union européenne. Il indique que cette mesure permettrait de décourager l'exploitation de la vulnérabilité des enfants. Selon lui, en effet, ces enfants seraient actuellement utilisés pour faire obstacle aux projets du gouvernement visant à renvoyer davantage de demandeurs d'asile déboutés vers leur pays d'origine.

Cette évolution est particulièrement pertinente pour la Belgique, sachant que notre pays est confronté à des défis similaires en matière d'asile et de migration. Ici aussi, il existe un problème persistant lié aux demandeurs d'asile qui, bien qu'ils aient été déboutés, restent sur notre territoire, un problème qui concerne tout particulièrement les familles avec enfants.

1. Avez-vous connaissance de la récente proposition néerlandaise visant à transférer les familles de demandeurs d'asile déboutés avec enfants vers des centres de retour situés en dehors de l'Union européenne?

2. Comment évaluez-vous la position néerlandaise selon laquelle la présence d'enfants est parfois utilisée pour empêcher un retour? Constatez-vous des pratiques analogues en Belgique?

3. L'accord de gouvernement maintient actuellement l'interdiction légale d'enfermer des familles avec enfants dans des centres de retour fermés, mais prévoit une évaluation de la loi après deux ans. Estimez-vous également que cette interdiction revient à envoyer un signal indésirable selon lequel toute personne arrivant dans notre pays avec des enfants peut y rester? Êtes-vous disposée à accélérer l'évaluation et à ne pas attendre deux ans, étant donné l'urgence d'une politique de retour efficace?

4. Êtes-vous disposée à examiner, en suivant l'exemple néerlandais, la possibilité d'héberger temporairement les familles avec enfants dans des centres de retour fermés spécialement adaptés, en Belgique ou dans des pays tiers, afin de garantir une politique de retour efficace?

Zo neen, welke alternatieven overweegt u om ervoor te zorgen dat gezinnen met kinderen die geen verblijfsrecht hebben, daadwerkelijk terugkeren, los van de eventuele afschaffing van het verbod dat er met uw coalitiepartners misschien helemaal niet komt?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.):

1. De Nederlandse regering heeft verklaard kritisch te staan tegenover de uitzondering die zou gecreëerd worden voor gezinnen met minderjarige kinderen inzake de transithubs. Deze positie wordt bekeken in het licht van de kwetsbare positie van het kind.

In de brief van 17 april 2025 van de Nederlandse minister van Buitenlandse Zaken wordt het volgende vermeld: "De kwetsbare positie van kinderen mag niet worden misbruikt om de terugkeerprocedure te frustreren, waardoor kinderen in een situatie verkeren zonder perspectief op verblijf in Nederland dan wel perspectief op duurzame herintegratie in het land van terugkeer. Het kabinet is van mening dat deze praktijken kunnen worden ontmoedigd door ook de "terugkeer- of transithub" in het vooruitzicht te stellen voor gezinnen met minderjarigen wanneer zij niet meewerken aan terugkeer naar het land van herkomst. Uiteraard dienen hierbij voldoende extra waarborgen te worden gegarandeerd in het derde land voor de betrokken minderjarigen, zoals de toegang tot onderwijs."

2. De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) maakte hierover nog geen analyses.

3. Het verbod zendt geen signaal uit dat men in België mag blijven. Er worden weldegelijk maatregelen genomen tegen gezinnen in onwettig verblijf: ze worden uitgenodigd een ICAM-coachingstraject te volgen en er is de mogelijkheid van vasthouding in de open woonunits. Deze alternatieven voor detentie hebben al bewezen dat ze effect hebben (zie de resultaten in het DVZ activiteitenrapport), maar niet voor alle gezinnen.

Dans la négative, quelles solutions alternatives envisagez-vous de prendre pour faire en sorte que les familles avec enfants qui n'ont pas de droit de séjour retournent effectivement dans leur pays d'origine, indépendamment de l'éventuelle suppression de l'interdiction, qui pourrait ne jamais être adoptée avec vos partenaires de coalition?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 180 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.):

1. Le gouvernement néerlandais s'est déclaré critique à l'égard de l'exception qui serait créée pour les familles avec enfants mineurs en ce qui concerne les centres de transit. Ce positionnement est examiné à la lumière de la position vulnérable de l'enfant.

Le courrier du 17 avril 25 du ministre néerlandais des Affaires étrangères mentionne ce qui suit: "La position vulnérable des enfants ne peut pas être utilisée pour entraver la procédure de retour, laissant les enfants dans une situation sans perspectives de séjour aux Pays-Bas ni de réintégration durable dans le pays de retour. Le cabinet est d'avis que ces pratiques peuvent être découragées en incluant la perspective du 'centre de retour ou de transit' pour les familles avec mineurs lorsqu'elles ne coopèrent pas au retour dans le pays d'origine. Il faut bien entendu prévoir des garanties supplémentaires suffisantes dans le pays tiers pour les mineurs concernés, comme l'accès à l'enseignement."

2. L'Office des étrangers (OE) n'a pas encore effectué d'analyse à ce sujet.

3. L'interdiction n'envoie pas le signal que les gens peuvent rester en Belgique. Des mesures sont effectivement prises à l'encontre des familles en séjour illégal: elles sont invitées à suivre un trajet de coaching ICAM et il existe une possibilité de maintien en lieu d'hébergement ouvert. Ces alternatives à la détention ont déjà fait leurs preuves (voir les résultats dans le rapport d'activités de l'OE), mais pas pour toutes les familles.

4. De mogelijkheid voor vasthouding in een gesloten setting voor die gezinnen die bewust weigeren gevolg te geven aan een bevel het grondgebied te verlaten en zich onttrekken aan verwijdering na een ICAM-coachingstraject en/of verblijf in een woonunit hoeft niet opnieuw onderzocht te worden. Dat werd in het verleden reeds gedaan en in 2009 werd al eens de beslissing genomen dat dit kan via gezinswoningen in een gesloten setting aangepast aan de noden van minderjarige kinderen. Teneinde dit mogelijk te maken moest er een specifiek wettelijk kader zijn, maar bovenal diende de voorziene infrastructuur in een gesloten omgeving tegemoet te komen aan de voorwaarden die werden opgelegd door het Europees Hof van de Rechten van de Mens (Muskhadzhiyeva en anderen versus België, EHRM arrest nr. 41442/07 van 19 januari 2010) en aangepast zijn aan de noden van de kinderen. Zowel de aangepaste infrastructuur (op het terrein van het centrum 127bis zijn woonunits ter beschikking) als een wettelijk kader werden voorzien.

De beslissing geen gezinnen met minderjarigen vast te houden is een louter principe beslissing. Indien er na evaluatie wordt beslist toch geen gezinnen met minderjarigen vast te houden, moeten er geen andere alternatieven gezocht worden: uit de praktijk blijkt dat de beste resultaten (na detentie) bereikt worden door aanklappende, intensieve coaching en dat bestaat reeds, namelijk via de ICAM-coaching en de begeleiding door de terugkeercoaches in de woonunits.

DO 2024202503933

Vraag nr. 183 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Housing First (MV 005098C).

Tijdens de bespreking van de beleidsverklaring hadden we het al over het concept *Housing First*. Dit model vertrekt vanuit het principe dat het bieden van een stabiele en permanente woning de eerste stap is naar duurzame integratie, ongeacht andere sociale of gezondheidsproblemen.

4. La possibilité de maintien en structure fermée pour les familles qui refusent délibérément de donner suite à un ordre de quitter le territoire et qui se soustraient à un éloignement après un trajet de coaching ICAM et/ou un séjour dans un lieu d'hébergement, ne doit pas être réexaminée. Cela a déjà été fait par le passé et, en 2019, il a été décidé que cela pourrait se faire en recourant à des logements familiaux en structure fermée, adaptés aux besoins des enfants mineurs. Cette mesure nécessitait un cadre légal spécifique, mais il fallait aussi et surtout que l'infrastructure prévue dans une structure fermée réponde aux conditions imposées par la Cour européenne des Droits de l'Homme (Muskhadzhiyeva et autres c. Belgique, arrêt n° 41442/07 du 19 janvier 2010) et soit adaptée aux besoins des enfants. Tant l'infrastructure adaptée (des lieux d'hébergement sont disponibles sur le site du centre 127bis) qu'un cadre légal ont été fournis.

La décision de ne pas détenir de familles avec mineurs est une pure décision de principe. Si, après évaluation, il est décidé de ne pas détenir de familles avec mineurs, aucune autre alternative ne doit être recherchée: dans la pratique, il s'avère que les meilleurs résultats (après la détention) sont obtenus grâce à un coaching rapproché et intensif, ce qui existe déjà, notamment grâce au coaching ICAM et à l'accompagnement fourni par les coaches au retour dans les lieux d'hébergement.

DO 2024202503933

Question n° 183 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Housing First (QO 005098C).

Lors de la discussion de l'exposé d'orientation politique, nous avons déjà abordé le concept *Housing First*. Ce modèle part du principe que la mise à disposition d'un logement stable et permanent constitue la première étape vers une intégration durable, quels que soient les autres problèmes sociaux ou de santé.

U antwoordde op mijn vraag, en die van mevrouw Meunier, over de financiering van het project met aan te geven dat het een zogenaamde usurperende bevoegdheid betrof. Gewestelijke of gemeenschapsbevoegdheden die nog steeds door de federale staat gefinancierd worden. Zowel de federale als de regionale overheden hebben hier in het verleden inderdaad op ingezet. In het federaal regeerakkoord staat dan ook de volgende passage: "We voeren de strijd tegen dak- en thuisloosheid op en blijven ook inzetten op projecten zoals *Housing First* voor daklozen die worstelen met complexe problematieken".

Hoewel de strijd tegen dak- en thuisloosheid in het regeerakkoord wordt vermeld, wordt er in de beleidsverklaring Maatschappelijke Integratie en Grootstedenbeleid met geen woord gerept over dit thema, noch over *Housing First*. Ook op mijn vraag tijdens de beleidsverklaring gaf u niet echt een bevredigend antwoord, integendeel, u gaf zelfs nog aan dat er bespaard ging worden op de usurperende bevoegdheden.

1. Hoe wilt u deze problematiek aanpakken en ervoor zorgen dat de belofte om dakloosheid tegen 2030 structureel aan te pakken wordt nagekomen? Welke rol speelt *Housing First* in deze strategie?

2. U antwoordde mij ook de usurperende bevoegdheden nader te onderzoeken en vervolgens te bekijken of en op welke wijze het federale beleid hier verder vorm aan kan geven. Wat is de stand van zaken met betrekking tot dit onderzoek? In hoeverre kan het federale beleid, u als minister dus, inzetten op *Housing First*?

3. U zei ook dat u in overleg ging treden met de bevoegde gemeenschapsministers om de nodige stappen te zetten. Wat is de stand van zaken in dit overleg? Met wie hebt u al overlegd? Komt er binnenkort een interministeriële conferentie? Wordt er een nieuw samenwerkingsakkoord opgesteld?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 183 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 27 mei 2025 (N.):

Het klopt inderdaad dat de aanpak van *Housing First* werkt, zowel internationaal als in België. Het betekent letterlijk: eerst een dak boven het hoofd, en dan de rest. Mijns inziens behoeft het project blijvende ondersteuning om te streven naar de sociale integratie van de meest kwetsbare daklozen.

Vous avez répondu à ma question et à celle de Mme Meunier sur le financement du projet en indiquant qu'il s'agissait d'une compétence dite usurpée. Les compétences usurpées sont exercées par les régions ou les communautés mais sont toujours financées par l'État fédéral. Tant le gouvernement fédéral que les exécutifs régionaux se sont effectivement engagés dans cette voie dans le passé. L'accord de gouvernement fédéral contient d'ailleurs le passage suivant: "Nous intensifions la lutte contre le sans-abrisme et continuons à travailler sur des projets tels que *Housing First* pour les sans-abris confrontés à des problèmes complexes."

Bien que la lutte contre le sans-abrisme soit mentionnée dans l'accord de gouvernement, ce sujet et le concept *Housing First* n'ont jamais été abordés dans l'exposé d'orientation politique Intégration sociale et Politique des Grandes villes. Vous n'avez pas non plus fourni de réponse pleinement satisfaisante à ma question lors de la discussion sur l'exposé d'orientation politique. Au contraire, vous avez même indiqué que des économies seraient réalisées dans le domaine des compétences usurpées.

1. Comment comptez-vous lutter contre ce problème et faire en sorte que l'engagement consistant à lutter structurellement contre le sans-abrisme d'ici à 2030 soit respecté? Quel rôle joue *Housing First* dans cette stratégie?

2. Vous m'aviez également répondu que vous examinerez de plus près les compétences usurpées puis la manière, le cas échéant, dont la politique fédérale pourrait les redéfinir. Quel est l'état d'avancement de cet examen? Dans quelle mesure la politique fédérale, c'est-à-dire votre action en tant que ministre, peut-elle miser sur le concept *Housing First*?

3. Vous avez également déclaré que vous entameriez un dialogue avec les ministres des communautés pour prendre les mesures nécessaires. Où en est ce dialogue? Avec qui vous êtes-vous déjà entretenue? Une conférence interministérielle sera-t-elle bientôt organisée? Un nouvel accord de coopération sera-t-il établi?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 183 de Madame la députée Nahima Lanjri du 27 mai 2025 (N.):

Vous avez raison de souligner que l'approche *Housing First* fonctionne, tant à l'échelle internationale qu'en Belgique. Cela signifie littéralement: d'abord un toit, ensuite le reste. À mon sens, ce projet mérite un soutien durable, afin de favoriser l'intégration sociale des sans-abri les plus vulnérables.

Maar, in het kader van het federaal regeerakkoord en de begroting, werd binnen de federale regering de afspraak gemaakt om - terecht - te besparen op de usurperende bevoegdheden. Zoals u weet zijn dat gewest- of gemeenschapsbevoegdheden, die toch nog door de federale staat worden gefinancierd. Dat kan niet de bedoeling zijn. Daar zal u het met mij eens zijn.

Na een screening van de verschillende usurperende bevoegdheden, en op basis van een advies van de Inspectie van Financiën, zouden de usurperende bevoegdheden afgebouwd worden. Dat is de afspraak binnen deze federale regering.

Housing First, zou, aldus volgens de Inspecteur van Financiën, een zuivere gemeenschapsaangelegenheid betreffen. Omdat het project blijvende ondersteuning verdient zal ik eerst nader bekijken of en hoe we vanuit het federale beleid hier verder vorm aan kunnen geven. Vanzelfsprekend betreft het een belangrijk project. Ik zal dan ook in overleg treden met de bevoegde gemeenschapsministers.

Ik heb positief gereageerd op de uitnodiging van de heer Yves Coppieters, Waals minister bevoegd voor armoedebestrijding. Hij neemt in 2025 het voorzitterschap waar van de Interministeriële Conferentie Grootstedenbeleid, Integratie en Armoedebestrijding, zoals benoemd door het Overlegcomité op 21 mei jongstleden. Een eerste vergadering is doorgegaan op woensdag 25 juni 2025.

Tijdens die vergadering hebben we onder meer *Housing First* besproken om te bekijken of en op welke manier de federale overheid hierin een rol kan (blijven) spelen. Het is de bedoeling om dak- en thuisloosheid in het algemeen te bespreken, dat gaat breder dan enkel *Housing First*.

DO 2024202504081

Vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

OCMW-steun uitgekeerd aan studiemigranten.

Uitbetaalde OCMW-steun aan studiemigranten kan teruggevorderd worden of repatriëringskosten en andere verblijfskosten kunnen teruggevorderd worden indien een student een bevel om het grondgebied te verlaten krijgt en wordt gerepatriëerd.

Cependant, dans le cadre de l'accord de gouvernement fédéral et du budget, le gouvernement fédéral a décidé - à juste titre - de réaliser des économies sur les compétences usurpées. Comme vous le savez, il s'agit de compétences des régions ou des communautés, qui continuent néanmoins à être financées par l'État fédéral. Ce n'est évidemment pas l'objectif. Je pense que vous partagerez cet avis.

Après un examen des différentes compétences usurpées, et sur la base d'un avis de l'Inspection des Finances, il a été décidé de réduire progressivement ces interventions fédérales. Tel est l'accord conclu au sein du gouvernement fédéral.

Selon l'Inspecteur des Finances, le projet *Housing First* relèverait strictement des compétences communautaires. Étant donné qu'il s'agit d'un projet important qui mérite un appui continu, j'examinerai d'abord plus en détail si, et comment, nous pourrions encore y contribuer dans le cadre des politiques fédérales. Il va de soi que ce projet est essentiel. C'est pourquoi je prendrai contact avec les ministres compétents des communautés pour en discuter.

J'ai répondu positivement à l'invitation de Monsieur Yves Coppieters, ministre wallon en charge de la lutte contre la pauvreté. Il assure en 2025 la présidence de la Conférence interministérielle Politique des grandes villes, Intégration et Lutte contre la pauvreté, telle que désignée par le Comité de concertation le 21 mai dernier. Une première réunion s'est tenue le mercredi 25 juin 2025.

Lors de cette réunion, nous avons notamment abordé le programme *Housing First*, afin d'examiner si, et de quelle manière, l'autorité fédérale peut (continuer à) y jouer un rôle. L'objectif est de discuter du sans-abrisme et du mallogement de manière plus globale, au-delà du seul cadre de *Housing First*.

DO 2024202504081

Question n° 194 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les aides des CPAS versées aux étudiants migrants.

Les aides des CPAS versées aux étudiants migrants, les frais de rapatriement et les frais de séjour peuvent être récupérés si un étudiant est visé par un ordre de quitter le territoire et est rapatrié.

1. Kunt u een overzicht geven hoeveel studiemigranten de afgelopen vijf jaar OCMW-steun ontvangen hebben (inclusief 2025, voor zover als mogelijk, per maand)?

2. Hoeveel studiemigranten kwamen in aanmerking voor de terugvordering van deze OCMW-steun? Hoeveel van deze OCMW-steun werd effectief teruggevorderd? Graag eenzelfde overzicht.

3. Hoeveel studiemigranten kwamen in aanmerking voor de terugvordering van repatriëringskosten/andere verblijfskosten? Hoeveel van deze repatriëringskosten/andere verblijfskosten werden effectief teruggevorderd? Graag eenzelfde overzicht. Graag ook een uitsplitsing per type kost.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 03 juli 2025, op de vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504583

Vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Voortzetting van het MIRIAM-project. (MV 004337C)

Zoals u weet, voorziet het MIRIAM-project in essentiële begeleiding voor alleenstaande moeders die in armoede verkeren.

In 2022 besliste Karine Lalieux om jaarlijks een budget van 4,55 miljoen euro uit te trekken om dit programma gedurende drie opeenvolgende jaren uit te breiden. Dankzij die steun konden er in de periode 2023-2024 ongeveer duizend ongehuwde moeders geholpen worden via 83 projecten in 45 OCMW's, bijvoorbeeld in dat van Luik.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre d'étudiants migrants qui ont perçu une aide d'un CPAS au cours des cinq dernières années (y compris en 2025, dans la mesure du possible, par mois)?

2. Combien d'étudiants migrants sont-ils entrés en ligne de compte pour le remboursement de cette aide des CPAS? Quel montant de ces aides de ces CPAS a-t-il été effectivement récupéré? Veuillez fournir un même relevé.

3. Combien d'étudiants migrants sont-ils entrés en ligne de compte pour le remboursement de frais de rapatriement/d'autres frais de séjour? Quel montant de ces frais de rapatriement/d'autres frais de séjour a-t-il été effectivement récupéré? Veuillez fournir un même relevé. Veuillez également ventiler les chiffres par type de frais.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 03 juillet 2025, à la question n° 194 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504583

Question n° 221 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La poursuite du projet Miriam (QO 004337C).

Le projet Miriam offre, comme vous le savez, un accompagnement essentiel aux mères monoparentales en situation de pauvreté.

Dès 2022, Karine Lalieux avait alloué un budget annuel de 4,55 millions d'euros pour renforcer ce programme pendant trois années consécutives. Ce soutien a permis, en 2023-2024, d'aider environ un millier de mères célibataires via 83 projets dans 45 CPAS, notamment celui de Liège.

Volgens recente gegevens is 94 % van de mama's die deelnamen aan het MIRIAM-project van oordeel dat ze hierdoor relaties opgebouwd hebben waarbij de andere mama's hen ondersteunen. 85 % voelt zich minder alleen om de problemen het hoofd te bieden. Dankzij die steun kon 85 % van de mama's weer aansluiting vinden bij het actieve leven, via een baan, een opleiding of de workshops voor maatschappelijke integratie. Die resultaten wijzen ontegensprekelijk op de positieve impact van dat programma, dat veel verder gaat dan een eenmalige bijstandsverlening.

In 2024 bleef het Luikse OCMW 55 moeders en 124 kinderen ondersteunen door individuele gesprekken en collectieve begeleidingen en uitstapjes aan te bieden. Indien de financiering van het MIRIAM-project stopgezet zou worden, zou een groot deel van de steun voor deze moeders wegvallen, wat hen nog kwetsbaarder zou maken en de risico's op sociale uitsluiting zou doen toenemen.

Bent u van plan om dit programma voort te zetten en te versterken, in overeenstemming met de erkende impact die het heeft voor de betrokkenen? Zo ja, welk budget zal er hiervoor de komende jaren uitgetrokken worden?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 04 juli 2025, op de vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 juli 2025 (Fr.):

De voortzetting van het Miriam-project valt onder de bevoegdheid van de minister belast met de Strijd tegen Armoede, mijn collega Frank Vandenbroucke. Ik nodig u uit om de vraag rechtstreeks aan hem te stellen (vraag nr. 397 du 24 juillet 2025).

DO 2024202504584

Vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Aanpassing van het opleidingsaanbod voor sociale en beroepsinschakeling. (MV 004309C)

Een opleiding is vaak een noodzakelijke stap voor een succesvol inschakelingstraject, in het bijzonder voor mensen die ver van de arbeidsmarkt verwijderd zijn, niet over kwalificaties beschikken of zich aan het omscholen zijn. Een opleiding vormt een belangrijke hefboom voor maatschappelijke emancipatie, op voorwaarde dat ze doelgericht, geschikt en echt op de noden van de arbeidsmarkt afgestemd is.

Selon les données récentes, 94 % des mamans ayant participé au projet Miriam estiment avoir construit des relations de soutien avec d'autres mamans, et 85 % se sentent moins seules face à leurs difficultés. Ce soutien a permis à 85 % des mamans de se réinsérer dans la vie active, que ce soit par l'emploi, la formation ou les ateliers de soutien à l'insertion sociale (SIS). Ces résultats montrent clairement l'impact positif de ce programme, qui va bien au-delà de l'aide ponctuelle.

En 2024, le CPAS de Liège a continué à soutenir 55 mamans et 124 enfants, offrant des entretiens individuels, des accompagnements et des sorties collectives. Si le financement du projet Miriam venait à disparaître, cela entraînerait une perte significative de soutien pour ces mères, exacerbant leur précarité et augmentant les risques d'exclusion sociale.

Comptez-vous pérenniser et renforcer ce dispositif à la hauteur de son impact reconnu sur le terrain? Si oui, quel budget lui sera alloué dans les années à venir?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 04 juillet 2025, à la question n° 221 de Madame la députée Sophie Thémont du 03 juillet 2025 (Fr.):

La poursuite du projet Miriam relève de la compétence du ministre en charge de la Lutte contre la pauvreté, mon collègue Frank Vandenbroucke. Je vous invite à lui poser la question directement (question n° 397 du 24 juillet 2025).

DO 2024202504584

Question n° 222 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'adaptation de l'offre de formations dans l'ISP (QO 004309C).

La formation est souvent une étape indispensable dans un parcours d'insertion réussi, en particulier pour les personnes éloignées de l'emploi, sans qualification ou en reconversion. Elle représente un levier majeur d'émancipation sociale, à condition qu'elle soit bien ciblée, adaptée et réellement connectée aux besoins du marché de l'emploi.

In de realiteit melden vele OCMW's echter dat de begunstigten soms toegeleid worden naar overbodige opleidingen of naar opleidingen die weinig kwalificaties opleveren of onvoldoende verband houden met de lokale economische realiteit. Dat is niet alleen een verlies van tijd, energie en middelen, maar kan ook demotiverend werken en zelfs argwaan opwekken over het volledige inschakelingstraject.

Opdat de opleiding een springplank en geen doodlopende weg zou zijn, is het cruciaal dat het beschikbare aanbod beter afgestemd is op de noden van de begunstigten en de werkgevers.

1. Zijn de via de OCMW's toegankelijke opleidingen vandaag voldoende verscheiden en gericht op de sectoren met veel werkgelegenheid?

2. Welke mechanismen bestaan er om het opleidingsaanbod geregeld te actualiseren op basis van de evolutie van de lokale arbeidsmarkt?

3. Hoe worden de OCMW's begeleid om partnerschappen aan te gaan met de aanbieders van kwaliteitsvolle opleidingen, met name in de sociale economie of de knelpuntsectoren en -beroepen?

4. Bestaan er tools om de impact van de via de OCMW's aangeboden opleidingen te evalueren op het vlak van de reële vooruitzichten op werk en de tevredenheid van de begunstigten?

5. Wordt er in coördinatie voorzien tussen het federale niveau, de gewesten en de opleidingspartners teneinde het beschikbare aanbod voor het door de OCMW's begeleide doelpubliek te optimaliseren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 04 juli 2025, op de vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.):

De bevoegdheid inzake beroepsopleiding behoort tot het regionale niveau. Het is belangrijk dat deze opleidingen toegankelijk en aangepast zijn voor de begunstigten van het OCMW.

Ik werk aan een betere gegevensuitwisseling tussen de OCMW's, de POD Maatschappelijke Integratie en de regionale tewerkstellingsdiensten. Door de band tussen de OCMW's en de regionale tewerkstellingsinstanties te versterken, zal er ongetwijfeld een betere identificatie zijn van ieders behoeften.

Or, sur le terrain, plusieurs CPAS rapportent que les bénéficiaires sont parfois orientés vers des formations peu qualifiantes, redondantes ou insuffisamment en lien avec les réalités économiques locales. Cela représente non seulement un gaspillage de temps, d'énergie et de moyens, mais cela peut aussi nourrir la démotivation, voire la méfiance, vis-à-vis de l'ensemble du parcours d'insertion.

Pour que la formation soit un tremplin plutôt qu'une impasse, il est crucial d'assurer une meilleure adéquation entre les offres disponibles, les besoins des bénéficiaires et ceux des employeurs.

1. Les formations accessibles via les CPAS sont-elles aujourd'hui suffisamment diversifiées et orientées vers des secteurs porteurs en termes d'emploi?

2. Quels mécanismes sont en place pour assurer une mise à jour régulière de l'offre de formations en fonction de l'évolution du marché de l'emploi local?

3. Comment les CPAS sont-ils accompagnés pour établir des partenariats avec des opérateurs de formation de qualité, notamment dans l'économie sociale, les secteurs en tension ou les métiers en pénurie?

4. Des outils existent-ils pour évaluer l'impact des formations proposées via les CPAS en termes de débouchés réels et de satisfaction des bénéficiaires?

5. Une coordination est-elle prévue entre le niveau fédéral, les régions et les partenaires de la formation afin d'optimiser l'offre disponible pour les publics accompagnés par les CPAS?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 04 juillet 2025, à la question n° 222 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.):

La compétence en matière de formation professionnelle relève du niveau régional. Il est important que ces formations soient accessibles et adaptées pour les personnes bénéficiaires du CPAS.

Je travaille à une meilleure circulation des données entre les CPAS, le SPP Intégration sociale et les services régionaux de l'emploi. En renforçant les liens entre les CPAS et les organismes régionaux de l'emploi, il y aura forcément une meilleure identification des besoins de chacun.

DO 2024202504586

Vraag nr. 224 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Nationale strategie voor de sociale en beroepsinschakeling via de OCMW's. (MV 004312C)

Vandaag hanteren de OCMW's heel uiteenlopende praktijken inzake de sociale en beroepsinschakeling (SBI). Die verscheidenheid kan er weliswaar op wijzen dat de OCMW's in staat zijn zich aan lokale omstandigheden aan te passen, maar ze weerspiegelt ook - en vooral - het ontbreken van een duidelijk nationaal strategisch kader, gemeenschappelijke richtsnoeren en een doeltreffende coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus.

Het gevolg is een echte territoriale ongelijkheid wat de toegang tot kwaliteitsvolle begeleiding betreft. Sommigen krijgen goed uitgewerkte, aangepaste trajecten aangeboden door opgeleide teams die in een stevig lokaal netwerk ingebed zijn, terwijl anderen, slechts enkele kilometers verderop, naar standaardoplossingen worden toegeleid, bij gebrek aan middelen of een gedeelde visie.

In een complex federaal land als het onze is het meer dan ooit noodzakelijk om de institutionele verkokering te overstijgen en een nationale strategie uit te bouwen die ten volle de rol van de OCMW's voor de sociale en beroepsinschakeling erkent en tegelijk de bevoegdheden van de federale overheid, de gewesten, de gemeenschappen en de lokale actoren op elkaar afstemt.

1. Buigt de regering zich over een nationale strategie ter ondersteuning van de sociale en beroepsinschakeling via de OCMW's?

2. Zou die strategie gedeelde doelstellingen, gemeenschappelijke benchmarks en opvolgingsindicatoren bevatten om een zekere samenhang te garanderen?

3. Is er formeel overleg met de gewesten gepland om de federale inspanningen (met name het leefloon en de sociale begeleiding) en de gewestelijke tewerkstellings- en opleidingsinitiatieven op elkaar af te stemmen?

4. Is de regering van plan een platform op te richten waar de OCMW's met elkaar in dialoog kunnen gaan en praktijkervaringen kunnen uitwisselen, zodat positieve ervaringen kunnen leiden tot gedeelde best practices en minder territoriale verschillen?

5. Zou die strategie ondersteund kunnen worden met een specifiek budget ter bevordering van projecten voor de sociale en beroepsinschakeling bij de OCMW's die over minder middelen beschikken?

DO 2024202504586

Question n° 224 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Une stratégie nationale d'ISP via les CPAS (QO 004312C).

Aujourd'hui, les pratiques en matière d'insertion socio-professionnelle (ISP) varient fortement d'un CPAS à l'autre. Cette diversité peut certes traduire une capacité d'adaptation locale, mais elle reflète aussi, et surtout, une absence de cadre stratégique national clair, de lignes directrices communes et de coordination efficace entre les niveaux de pouvoir.

Il en résulte une véritable inégalité territoriale dans l'accès à un accompagnement de qualité. Certaines personnes bénéficient de parcours bien construits, adaptés, portés par des équipes formées et connectées à un réseau local solide; d'autres, à quelques kilomètres de là, sont orientées vers des dispositifs par défaut, faute de moyens ou de vision partagée.

Dans un État fédéral complexe comme le nôtre, il est plus que jamais nécessaire de dépasser les cloisonnements institutionnels et de bâtir une stratégie nationale qui reconnaisse pleinement le rôle des CPAS dans l'insertion socioprofessionnelle, tout en articulant les compétences entre le fédéral, les régions, les communautés et les acteurs locaux.

1. Une stratégie nationale d'appui à l'insertion socioprofessionnelle via les CPAS est-elle à l'étude au sein du gouvernement?

2. Cette stratégie inclurait-elle des objectifs partagés, des référentiels communs, ainsi que des indicateurs de suivi pour garantir une certaine cohérence d'ensemble?

3. Une concertation formelle avec les régions est-elle prévue afin de coordonner les efforts entre les politiques fédérales (notamment le revenu d'intégration sociale et l'accompagnement social) et les dispositifs régionaux d'emploi et de formation?

4. Le gouvernement prévoit-il de mettre en place une plateforme de dialogue ou d'échange de pratiques entre CPAS, permettant de mutualiser les expériences positives et de réduire les écarts territoriaux?

5. Une enveloppe budgétaire dédiée pourrait-elle accompagner cette stratégie, afin de soutenir le développement de projets d'ISP dans les CPAS les moins outillés?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 04 juli 2025, op de vraag nr. 224 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.):

Mijn doel is om de samenwerking tussen de OCMW's en de regionale diensten voor tewerkstelling en beroepsopleiding te versterken. Het versterken van de samenwerking tussen de OCMW's en de regionale diensten voor tewerkstelling en opleiding (Forem, Actiris, Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB)) is cruciaal om trajectonderbrekingen te vermijden, middelen te bundelen en een vlottere en efficiëntere begeleiding te bieden aan kwetsbare doelgroepen.

Financieringsmogelijkheden om deze samenwerkingen te ondersteunen moeten verder worden onderzocht.

DO 2024202504587

Vraag nr. 225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Coördinatie tussen de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten en de OCMW's (MV 004307C).

De socio-professionele inschakeling heeft betrekking op zowel federale als gewestelijke bevoegdheden. De OCMW's vallen onder het lokale beleidsniveau, terwijl de gewesten bevoegd zijn voor het activeringsbeleid. Die institutionele organisatie, die kenmerkend is voor ons land, leidt in de praktijk tot overlappingen, onduidelijkheid of soms een gebrek aan coördinatie tussen de OCMW's en de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten, zoals de Forem, Actiris of de VDAB.

Die disfuncties zijn niet min: ze hebben een directe weerslag op de kwaliteit van het traject van de rechthebbenden, die aan allerlei slecht op elkaar afgestemde en soms zelfs tegenstrijdige verplichtingen moeten voldoen. In sommige gevallen leidt dit ertoe dat betrokkenen niet meer opgevolgd worden, de administratieve rompslomp onoverkomelijk wordt of het integratietraject gewoonweg niet meer wordt voortgezet. Het is daarom absoluut noodzakelijk dat de coherentie, de inzichtelijkheid en de complementariteit tussen de verschillende betrokken actoren verbeterd worden.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 04 juillet 2025, à la question n° 224 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.):

Mon objectif est de renforcer la coopération entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi et de la formation professionnelle. Le renforcement de la coopération entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi et de la formation (Forem, Actiris, *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB)) est crucial pour éviter les ruptures de parcours, mutualiser les ressources, et offrir un accompagnement plus fluide et efficace aux publics fragilisés.

Des pistes de financement pour soutenir ces coopérations sont à explorer.

DO 2024202504587

Question n° 225 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La coordination entre les services régionaux de l'emploi et les CPAS (QO 004307C).

L'insertion socioprofessionnelle se situe au croisement de compétences fédérales et régionales. Alors que les CPAS relèvent du niveau local, les politiques actives de l'emploi relèvent quant à elles des régions. Cette organisation institutionnelle, typique de notre pays, engendre sur le terrain des situations de chevauchement, de confusion ou, parfois, d'absence de coordination entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi, comme le Forem, Actiris ou le *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding*.

Ces dysfonctionnements ne sont pas anecdotiques: ils affectent directement la qualité du parcours des bénéficiaires, qui se retrouvent soumis à des obligations multiples, mal coordonnées, voire contradictoires. Dans certains cas, cela entraîne des ruptures de suivi, un épuisement administratif ou un renoncement pur et simple au parcours d'insertion. Il est donc impératif de renforcer la cohérence, la lisibilité et la complémentarité entre ces différents acteurs.

1. Hoe is de samenwerking tussen de OCMW's en de gewestelijke arbeidsdiensten vandaag formeel gestructureerd? Bestaan er overeenkomsten, protocollen of systematische coördinatiemechanismen?

2. Wordt die samenwerking gemonitord of geëvalueerd, in samenspraak met de deelgebieden, om de belemmeringen, de overlappingen of het gebrek aan synergie bloot te leggen?

3. Zal de federale regering initiatieven nemen om die coördinatie te versterken, met name in het kader van het streven naar een "geïntegreerd traject" voor leefloners?

4. Bestaan er proefprojecten of lokale good practices voor de samenwerking tussen het OCMW en de arbeidsbemiddelingsdienst die u wil valoriseren of landelijk wil invoeren?

5. Wordt er overwogen om een overlegplatform tussen het federale beleidsniveau, de gewesten en de OCMW's op te zetten, zodat de beleidsuitdagingen in verband met de socio-professionele inschakeling op een beleidsoverschrijdende manier aangepakt kunnen worden?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 04 juli 2025, op de vraag nr. 225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 03 juli 2025 (Fr.):

Vandaag de dag zijn de samenwerkingen tussen de OCMW's en de regionale tewerkstellingsdiensten deels gestructureerd, maar ze verschillen sterk van regio tot regio, en soms zelfs van het ene OCMW tot het andere. De gewesten hebben kaderakkoorden ondertekend of institutionele partnerschappen opgezet.

Er bestaat op dit moment geen evaluatie van de synergieën tussen de partners. Ik wil daarom werk maken van het versterken van dit partnerschap, maar de praktische modaliteiten moeten nog geconcretiseerd worden met de betrokken partijen. Ik heb mijn administratie gevraagd welke gegevensstromen nog opgezet moeten worden en hen de opdracht gegeven een ontwerp van samenwerkingsakkoord voor te bereiden.

Ik ben ervan overtuigd dat er verschillende goede lokale praktijken bestaan op het vlak van samenwerking tussen OCMW's en regionale tewerkstellingsdiensten. De praktische modaliteiten van mijn initiatief moeten nog worden uitgewerkt met de betrokken partijen, maar mijn bedoeling is om me te baseren op deze bestaande goede praktijken.

1. Comment la collaboration entre les CPAS et les services régionaux de l'emploi est-elle formellement structurée aujourd'hui? Existe-t-il des conventions, protocoles ou mécanismes de coordination systématiques?

2. Cette collaboration fait-elle l'objet d'un suivi ou d'une évaluation, en lien avec les entités fédérées, afin d'identifier les freins, les doublons ou les manques de synergie?

3. Le gouvernement fédéral prévoit-il des initiatives pour renforcer cette coordination, notamment dans une logique de "parcours intégré" pour les bénéficiaires du revenu d'intégration sociale?

4. Existe-t-il des initiatives pilotes ou de bonnes pratiques locales de collaboration CPAS-service régional de l'emploi que vous comptez valoriser ou généraliser à l'échelle nationale?

5. Une plateforme de concertation entre le fédéral, les régions et les CPAS est-elle envisagée pour aborder de manière transversale les enjeux de gouvernance liés à l'insertion socioprofessionnelle?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 04 juillet 2025, à la question n° 225 de Madame la députée Marie Meunier du 03 juillet 2025 (Fr.):

Aujourd'hui les collaborations entre les CPAS et services régionaux de l'emploi sont partiellement structurées mais elle varient fortement selon les régions et parfois même d'un CPAS à l'autre. Les régions ont signé des conventions-cadres ou mis en place des partenariats institutionnels.

Il n'y a pas pour l'instant une évaluation des synergies entre partenaires. Je souhaite donc travailler à renforcer ce partenariat mais les modalités pratiques doivent encore être concrétisées avec les parties concernées. J'ai demandé à mon administration quels flux de données doivent encore être mis en place et de préparer un projet d'accord de coopération.

Je suis convaincu qu'il existe plusieurs bonnes pratiques locales de collaboration entre CPAS et services régionaux de l'emploi. Les modalités pratiques de mon initiative doivent encore être concrétisées avec les parties concernées mais mon intention est de me baser sur ces bonnes pratiques existantes.

Minister van Energie

DO 2024202503957

Vraag nr. 49 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Energie:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de minister van Energie van 30 juni 2025, op de vraag nr. 49 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Ministre de l'Énergie

DO 2024202503957

Question n° 49 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du ministre de l'Énergie du 30 juin 2025, à la question n° 49 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2024202502453

Vraag nr. 33 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Impact van het EU handelsakkoord met Canada.

1. Hoeveel % is de totale Belgische export naar Canada gestegen sinds de voorlopige inwerkingtreding van CETA in 2017? Hoe verhoudt zich dit tot het Europees percentage?

2. Hoeveel extra Belgische bedrijven zijn sinds CETA begonnen met exporteren naar Canada?

3. Zijn dit grote bedrijven of eerder kmo's?

4. Welke Belgische sectoren hebben het meest voordeel gehaald uit CETA?

5. Met hoeveel % zijn de invoerrechten op Belgische producten in Canada gemiddeld gedaald sinds CETA?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 30 juni 2025, op de vraag nr. 33 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 28 mei 2025 (N.):

Ik verwijs u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 205 van 28 mei 2025.

DO 2024202502485

Vraag nr. 34 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Niet meetellen van pensioenjaren.

Er bereikte ons een bericht van iemand die van 1988 tot 1990 als zelfstandig helper werkte bij zijn vader. Bij nazicht op *Mypension* vond hij deze gepresteerde jaren niet terug onder zijn loopbaan.

Hij stelde hierover een vraag aan de dienst Pensioenen en men liet hem weten dat die jaren niet meetelden omdat hij toen nog geen 20 jaar was en de wetgeving destijds het meetellen van deze jaren niet toeliet.

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2024202502453

Question n° 33 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Incidence de l'accord commercial de l'UE avec le Canada.

1. Quel a été le pourcentage d'augmentation des exportations belges totales vers le Canada depuis l'entrée en vigueur provisoire de l'AECG en 2017? Quel est le rapport entre ce pourcentage et le pourcentage européen?

2. Combien d'entreprises belges supplémentaires ont-elles commencé à exporter vers le Canada depuis l'entrée en vigueur de l'AECG?

3. S'agit-il de grandes entreprises ou plutôt de PME?

4. Quels sont les secteurs belges qui ont le plus bénéficié de l'AECG?

5. De combien de pour cent les droits d'importation sur les produits belges au Canada ont-ils diminué en moyenne depuis l'AECG?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 30 juin 2025, à la question n° 33 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 28 mai 2025 (N.):

Je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 205 du 28 mai 2025.

DO 2024202502485

Question n° 34 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 mai 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Années non prises en compte dans le calcul de la pension.

Nous avons reçu un message d'une personne qui a travaillé chez son père en qualité d'aidant indépendant de 1988 à 1990. En vérifiant ses données sur *Mypension*, elle a constaté que ces années de travail n'étaient pas comptabilisées dans ses années de carrière.

Elle a interrogé le service Pensions qui lui a répondu que ces années ne comptaient pas parce qu'elle n'avait pas encore 20 ans à ce moment-là et que la législation n'autorisait pas la prise en compte de ces années à l'époque.

1. Kloppen deze feiten? Zo ja, wat is de reden waarom deze gepresteerde jaren als zelfstandig helper niet worden meegerekend in de pensioenloopbaan?

2. Heeft uw dienst hierover nog vragen gekregen? Zo ja, over hoeveel dossiers gaat het?

3. Indien deze feiten kloppen, wordt er gedacht om hieromtrent initiatieven te nemen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 01 juli 2025, op de vraag nr. 34 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 mei 2025 (N.):

1. In de pensioenregeling voor zelfstandigen kunnen vanaf 1968 maar pensioenrechten worden opgebouwd wanneer het bewijs van de uitoefening van een beroepsbezigheid als zelfstandige of als helper geleverd wordt.

Dat bewijs kan enkel geleverd worden door de betaling van de verschuldigde sociale bijdragen voor een activiteit als zelfstandige in hoofdberoep.

Voor wat helpers betreft, bepaalt artikel 7, 2°, van het koninklijk besluit nr. 38 van 27 juli 1967 houdende inrichting van het sociaal statuut der zelfstandigen dat de helpers en de helpsters vóór de 1ste januari van het jaar en in de loop waarvan zij de leeftijd van 20 jaar bereiken, niet aan dit besluit onderworpen zijn, tenzij zij gehuwd zijn vóór deze datum.

Dat betekent dat de ongehuwde helpers tot 31 december van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin ze 20 jaar worden, zich niet kunnen aansluiten bij een sociaal verzekeringsfonds en dus ook geen sociale bijdragen betalen.

Op die manier voldoen zij niet aan de voorwaarden, gesteld in de pensioenwetgeving voor de zelfstandigen, om aanspraak te kunnen maken op een pensioen.

2. Het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen beschikt niet over cijfergegevens over het aantal vragen die hierover gesteld worden.

3. In 2023 boog het Algemeen Beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen (ABC), op vraag van mijn voorganger, zich over de problematiek van de verzekeringsplicht van zelfstandige helpers jonger dan 20 jaar.

In het advies 2023/15 formuleerde het ABC enkele voorstellen:

1. Ces faits sont-ils exacts? Dans l'affirmative, pour quelle raison ces années de travail en tant qu'aidant indépendant ne sont-elles pas comptabilisées dans les années de carrière pour le calcul de la pension?

2. Votre service a-t-il reçu d'autres questions à ce sujet? Dans l'affirmative, combien de dossiers sont concernés?

3. Si ces faits sont avérés, songez-vous à prendre des initiatives en la matière?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 01 juillet 2025, à la question n° 34 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 mai 2025 (N.):

1. Depuis 1968, il n'est possible de constituer des droits à pension dans le régime de pension des travailleurs indépendants que si l'on fournit la preuve de l'exercice d'une activité professionnelle en tant que travailleur indépendant ou aidant.

Cette preuve ne peut être fournie que par le paiement des cotisations sociales dues pour une activité indépendante à titre principal.

En ce qui concerne les aidants, l'article 7, 2°, de l'arrêté royal n° 38 du 27 juillet organisant le statut social des travailleurs indépendants stipule que les aidants et les aidantes ne sont pas assujettis au présent arrêté avant le 1er janvier de l'année au cours de laquelle ils atteignent l'âge de 20 ans, sauf s'ils se sont mariés avant cette date.

Cela signifie que les aidants non mariés ne peuvent pas s'affilier à une caisse d'assurances sociales jusqu'au 31 décembre de l'année qui précède celle au cours de laquelle ils atteignent l'âge de 20 ans et qu'ils ne paient donc pas de cotisations sociales.

Ils ne remplissent donc pas les conditions prévues dans la législation relative aux pensions des travailleurs indépendants, pour pouvoir prétendre à une pension.

2. L'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants ne dispose pas de chiffres sur le nombre de questions posées à ce sujet.

3. En 2023, le Comité Général de Gestion pour le statut social des travailleurs indépendants (CGG), s'est penché, à la demande de mon prédécesseur, sur la question de l'obligation d'assujettissement des travailleurs indépendants de moins de 20 ans.

Dans l'avis 2023/15, le CGG a formulé un certain nombre de propositions:

- de schrapping van de uitzondering op de verzekeringsplicht voor ongehuwde helpers jonger dan 20 jaar. Helpers zullen hierdoor, naar analogie met zelfstandigen, onderworpen zijn aan het sociaal statuut vanaf het kwartaal waarin ze de leeftijd van 18 jaar bereiken. Op die manier krijgt deze groep de mogelijkheid om vanaf de leeftijd van 18 jaar op basis van algemene bijdrageregels volwaardige (pensioen)rechten op te bouwen. Hierbij zullen ze sociale bijdragen betalen zoals een zelfstandige in hoofdberoep.

- voor jonge helpers de mogelijkheid te voorzien om gebruik te maken van artikel 37 van het ARS (gelijkstelling met zelfstandige in bijberoep). Mits het respecteren van bepaalde inkomensgrenzen is de jonge helper hierdoor geen of verminderde bijdragen verschuldigd. Betrokkenen zullen in dat geval geen sociale rechten, waaronder pensioenrechten, opbouwen en dit op eigen verantwoordelijkheid.

DO 2024202503957

Vraag nr. 32 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

- la suppression de l'exception à l'assujettissement pour les aidants non mariés âgés de moins de 20 ans. Par analogie avec les travailleurs indépendants, les aidants seront ainsi assujettis au statut social à partir du trimestre au cours duquel ils atteignent l'âge de 18 ans. Cela permettra à ce groupe de se constituer des droits (à pension) complets sur la base des règles de cotisation générales à partir de l'âge de 18 ans, en payant des cotisations sociales en tant qu'indépendant à titre principale.

- donner aux jeunes aidants la possibilité de recourir à l'article 37 du RGS (assimilation à un indépendant à titre complémentaire). Ainsi, le jeune aidant pourrait, dans le respect de certaines limites de revenus, ne pas payer de cotisations ou ne payer que des cotisations réduites. Dans ce cas, les intéressés ne constitueront pas de droits sociaux, y compris les droits à pension, sous sa propre responsabilité.

DO 2024202503957

Question n° 32 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 30 juni 2025, op de vraag nr. 32 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

1. a tot c) Hieronder vindt u een Excel-tabel met alle gevraagde informatie ter beantwoording van uw vragen. Alle voertuigen die momenteel door mijn kabinet worden gebruikt, zijn overgenomen van voormalige ministeriële kabinetten.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 30 juin 2025, à la question n° 32 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

1. a à c) Vous trouverez ci-dessous un tableau Excel reprenant l'ensemble des informations demandées pour répondre à vos questions. Tous les véhicules actuellement utilisés par mon Cabinet proviennent de reprises effectuées auprès d'anciens cabinets ministériels.

MERK & TYPE/ MARQUE & TYPE	BOUWJAAR/ ANNÉE DE CONSTRUCTION	Aantal afgelegde kilometers/Nombre de kilomètres parcours	BRANDSTOF/ CARBURANT	VOERTUIG INGESCHREVEN OP NAAM VAN/ VEHICULE IMMATRICULE AU NOM DE	GELEASEDE VOERTUIGEN/ VEHICULES LOUES	kostprijs per maand - verzekering inbegrepen/ coût par mois - assurance comprise	Ter beschikking gesteld voor/Mis à disposition pour :
BMW 6 SERIES GRAN TURISMO 2.0 620D	2023	122 246 km	Hybride- gasoil/ Hybride- diesel	Belfius Auto Lease	JA/OUI	1.494,84 euro incl btw p maand/ 1.494,84 euros TVAC p mois	Minister/ Ministre
PEUGEOT 308 308 SW 1.5 BlueHDi 130 S/S EAT8 Allure 96kW/130pk 5D/P Auto-8	2022	32 738 km	Gasoil/ Diesel	Belfius Auto Lease	JA/OUI	776,48 euro incl btw p maand/ 776,48 euros TVAC p mois	Directeur van de beleidscel/ Directeur de la cellule stratégique

d) Ik beschik als minister over twee chauffeurs. Mijn chauffeurs treden ook op als stafchauffeurs en nemen tevens deel aan het beheer van de logistiek binnen ons gebouw.

2. Wij beschikken over twee tankkaarten:

- verbruik van 654,25 liter voor een bedrag van 985,46 euro;
- verbruik van 656,01 liter voor een bedrag van 973,87 euro.

d) Je dispose, en tant que ministre, de deux chauffeurs. Mes chauffeurs sont aussi amenés à être chauffeurs staff et prennent également part à la gestion de l'intendance au sein de notre bâtiment.

2. Nous disposons de deux cartes carburant:

- consommation de 654.25 litres pour un montant de 985,46 euros;
- consommation de 656,01 litres pour un montant de 973,87 euros.

DO 2024202504017

Vraag nr. 35 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Circulaire economie. - Ondersteuning van kmo's in de transitie.

Het Rekenhof stelt vast dat de federale maatregelen in het kader van circulaire economie vaak onvoldoende afgestemd zijn op de noden van ondernemingen, in het bijzonder kmo's. Zo werd in het *BioBased Circular*-project onvoldoende gebruik gemaakt van gewestelijke expertise, en bleek de informatieverstrekking bij projectoproepen ontoereikend. Daardoor konden sommige kmo's onvoldoende toegang vinden tot Europese steunmaatregelen, ondanks het potentieel van circulaire initiatieven binnen deze bedrijven.

In het nieuwe federale actieplan staat dat meer aandacht zal gaan naar doeltreffendheid en samenwerking. De cd en v pleit in dat verband voor een versterkte ondersteuning van onze kmo's, zodat zij effectief en efficiënt kunnen bijdragen aan de circulaire transitie.

1. Welke federale ondersteuningsmaatregelen zijn voorzien of in voorbereiding om kmo's actief te begeleiden bij circulaire investeringen en innovatie?

2. Hoe zult u ervoor zorgen dat federale projectoproepen of steunmechanismen voldoende toegankelijk en duidelijk zijn voor kleinere ondernemingen, ook buiten de grootste?

3. Hoe evalueert u de rol van de federale overheid in het activeren van circulaire kmo-projecten in samenwerking met bestaande gewestelijke initiatieven zoals Vlaanderen Circulair of het *Circular Wallonia*-plan?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 30 juni 2025, op de vraag nr. 35 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.):

"De overgang naar de circulaire economie begeleiden" en bijdragen aan het "Federaal Plan Circulaire Economie" zijn twee prioriteiten van mijn algemene beleidsnota 2025.

DO 2024202504017

Question n° 35 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Économie circulaire. - Soutien à la transition en faveur des PME.

La Cour des comptes constate que les mesures fédérales prises dans le cadre de l'économie circulaire sont souvent insuffisamment adaptées aux besoins des entreprises, en particulier ceux des PME. Ainsi, pour le projet *BioBased Circular*, l'expertise régionale n'a pas été suffisamment mise à profit et les informations fournies lors des appels à projets se sont révélées insuffisantes. De ce fait, certaines PME n'ont pas pu bénéficier d'un accès suffisant aux aides européennes, malgré le potentiel de ces entreprises en termes d'initiatives circulaires.

Le nouveau plan d'action fédéral mentionne l'ambition d'accorder d'avantage d'attention à l'efficacité et à la coopération. À cet égard, le cd en v plaide en faveur d'un soutien renforcé à nos PME afin de leur permettre de participer effectivement et efficacement à la transition circulaire.

1. Quelles mesures de soutien fédérales sont prévues ou en préparation pour accompagner activement les PME dans leurs investissements et innovations circulaires?

2. Comment veillerez-vous à ce que les appels à projets et les mécanismes de soutien fédéraux soient suffisamment accessibles et clairs pour les petites entreprises, y compris en dehors des grandes villes?

3. Comment évaluez-vous le rôle de l'État fédéral dans l'activation de projets circulaires portés par des PME, en collaboration avec des initiatives régionales existantes, telles que *Vlaanderen Circulair* ou le projet *Circular Wallonia*?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 30 juin 2025, à la question n° 35 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.):

"Accompagner à la transition vers l'économie circulaire" et contribuer au "Plan fédéral Économie circulaire" sont deux priorités de ma note de politique générale 2025.

In het kader van mijn bevoegdheden was ik niet betrokken bij het *BioBased Circular project*. Wat betreft de actie *Belgium Builds Back Circular* (BBBC) van het Herstel- en Veerkrachtplan, opgenomen in het auditverslag van het Rekenhof met de titel "Circulaire economie: Voorbereiding, uitvoering en opvolging van het federale transitiebeleid", bestond het plan uit twee delen, één gewijd aan communicatie naar kmo's en één gewijd aan projectoproepen. Mijn administratie is belast met het specifieke project van sensibilisering en informatie van kmo's (punt 2.3.6.4 van het verslag), terwijl het gedeelte "projectoproep" van de BBBC werd geleid door mijn collega's van Economie en Leefmilieu.

Voor dit specifieke project van sensibilisering en informatie van kmo's merkt het Rekenhof het volgende op: "De FOD Economie nam dit project om de kmo's beter te sensibiliseren over circulaire economie alleen over. Die overname had geen negatieve impact. De administratie richtte een reflectiecomité op met daarin vertegenwoordigers van de drie gewesten", van andere federale overheidsdiensten (FOD Volksgezondheid en andere AD's, enz.) en van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO (HRZKMO) om het project op te volgen. Er werd ook een uitnodiging gestuurd naar de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO) en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB). Dit comité wees vanaf de eerste samenkomst op eerder ontwikkelde (gewestelijke) tools en campagnes, waardoor de FOD Economie samen met externe dienstverleners een tool kon ontwikkelen die de bestaande initiatieven aanvulde. Deze webgebaseerde toepassing werd in juni 2023 gelanceerd. Volgens het Rekenhof maakte de concrete afstemming tussen de federale overheid en de gewesten het al bij het ontwerp van de sensibiliseringcampagne op federaal niveau mogelijk om tot een goed afgestemde tool te komen.

De conclusie is dat (3.3 Deelconclusie): "Een sensibiliseringcampagne over circulaire economie bij kmo's, opgezet door de FOD Economie, verliep dankzij de samenwerking met de gewesten wel goed".

Het Rekenhof legt dan ook de nadruk op de inspanningen die geleverd zijn om een gecoördineerde aanpak "federaal-gewesten" te ontwikkelen en bij te dragen tot een campagne die beantwoordt aan de behoeften en een goed gebruik van de Europese subsidie garandeert.

Dans le cadre de mes compétences, je n'ai pas été concernée par le *BioBased Circular project*. En ce qui concerne l'action *Belgium Builds Back Circular* (BBBC), du Plan pour la Reprise et la Résilience, repris dans le rapport d'audit de la Cour des Comptes intitulé "Économie circulaire: Préparation, mise en oeuvre et suivi de la politique de transition fédérale", celui-ci se déclinait en deux volets, l'un dédié à la communication à destination des PME et l'autre dédié à des appels à projets. Mon administration a en charge le projet spécifique de sensibilisation et d'information des PME (point 2.3.6.4 du rapport), alors que la partie "appel à projets" du BBBC était, elle, pilotée par mes collègues de l'Économie et de l'Environnement.

Pour ce projet spécifique de sensibilisation et d'information des PME, la Cour des Comptes relève que: "Le SPF Économie a repris ce projet de sensibilisation accrue des PME à l'économie circulaire. La reprise n'a pas eu d'incidence négative. L'administration a créé un comité de réflexion réunissant des représentants des trois régions", d'autres administrations fédérales (SPF Santé, autres DG, etc.) et du Conseil supérieur des indépendants et des PME (CSIPME) pour suivre le projet. Une invitation à y participer a également été envoyée au Conseil Fédéral du Développement Durable (CFDD) et au Conseil central de l'économie (CCE). Le comité a souligné l'existence d'outils et campagnes (régionaux) antérieurs dès sa première réunion, de sorte que le SPF Économie a pu développer un outil complétant les initiatives existantes en collaboration avec des prestataires de service externes. Cette application web a été lancée en juin 2023. D'après la Cour des comptes, l'harmonisation concrète entre le pouvoir fédéral et les régions dès la conception de la campagne de sensibilisation au niveau fédéral a permis de développer un outil bien coordonné.

Elle conclut que (3.3 Conclusion partielle): "Une campagne de sensibilisation relative à l'économie circulaire auprès des PME, lancée par le SPF Économie, s'est toutefois bien déroulée grâce à la collaboration avec les régions".

La Cour des Comptes souligne donc ici l'effort entrepris pour développer une approche coordonnée "fédéral-régions" et pour contribuer à une campagne qui répond aux besoins et qui assure une bonne utilisation du subside européen.

Om de samenhang en coherentie tussen de federale en regionale plannen voor de circulaire economie te versterken en zo tegemoet te komen aan de aanbeveling van het Rekenhof, heeft het intra-Belgisch Platform voor de circulaire economie een geïntegreerde "federaal-gewesten" visie voor de circulaire economie uitgewerkt, gestructureerd in strategische assen. Deze visie wordt gesteund door de stakeholders (zie het gezamenlijke advies van de CRB en de FRDO van 19 februari 2025) en zal binnenkort worden voorgesteld door mijn collega's van Economie en Leefmilieu op de Interministeriële Conferentie Leefmilieu (ICL), uitgebreid tot Economie. Het doel is om de overeenstemming tussen de Federale Overheid en de gewesten vast te stellen en vorm te geven aan de toekomstige actieplannen op het gebied van de circulaire economie.

Ik zal mij aansluiten bij de beslissing die zal worden genomen door specifieke maatregelen voor te stellen voor de kmo's die in de lijn liggen van het BBBC-project: analyse en valorisatie van de gegevens die met de zelfevaluatietool worden verzameld, om trends, sectorspecifieke kenmerken, het niveau van begrip en aanname van de normen en de obstakels voor onze kmo's op het vlak van circulaire economie in kaart te brengen; voortzetting van de sensibiliseringscampagne voor onze kmo's; samenwerking met het oog op de oprichting van een uniek federaal-gewesten portaal inzake circulaire economie; reflectie over de vaststelling van een gemeenschappelijke pijler (federaal-gewesten) van vaardigheden en kwalificaties die vereist zijn voor dienstverleners die kmo's begeleiden bij hun overgang naar een circulaire economie.

Wat uw tweede vraag betreft, nodig ik u uit om mijn collega's van Economie en Leefmilieu te ondervragen, die bevoegd zijn voor het luik "projectoproepen" van het project BBBC. Wat mijn BBBC-project betreft, is het rechtstreeks verbonden aan de kmo's en wordt het uitgewerkt in nauw overleg met hun vertegenwoordigers, en in het bijzonder met de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO's.

Afin de renforcer la cohésion et la cohérence entre les plans fédéraux et régionaux en matière d'économie circulaire, et ainsi répondre à la recommandation de la Cour des Comptes, la Plateforme intra-belge pour l'économie circulaire a élaboré une vision intégrée "fédéral-régions" en matière d'Économie circulaire structurée en axes stratégiques. Soutenue par les *stakeholders* (voir avis commun CCE-CFDD du 19 février 2025), cette vision doit être présentée prochainement par mes collègues de l'Économie et de l'Environnement en Conférence interministérielle Environnement, élargie à l'Économie. L'objectif est de déterminer l'alignement fédéral-régions et la forme à donner aux futurs plans d'actions en matière d'économie circulaire.

Je m'inscrirai dans la décision qui y sera prise en proposant des mesures dédiées "PME" qui s'inscrivent dans la continuité du projet BBBC: analyse et valorisation des données collectées par l'outil d'auto-évaluation, de manière à identifier les tendances, les spécificités sectorielles, le niveau de compréhension et d'adoption des normes, les obstacles rencontrés par nos PME en matière d'économie circulaire; poursuite de la campagne de sensibilisation vers nos PME; collaboration en vue de la création d'un portail unique fédéral-régions en matière d'économie circulaire; réflexion sur la détermination d'un socle commun (fédéral-régions) de compétences et de qualifications exigées chez les prestataires de services accompagnant les PME dans leur transition circulaire.

Concernant votre seconde question, je vous invite à interroger mes collègues de l'Économie et de l'Environnement, qui sont compétents pour la partie "appel à projets" du projet BBBC. En ce qui concerne mon projet BBBC, il est directement connecté "PME" et est conçu en étroite concertation avec ses représentants et en particulier, le Conseil supérieur des Indépendants et des PME.

De bovengenoemde geïntegreerde visie (antwoord op punt 1.) beoogt tegemoet te komen aan een sterke verwachting van de stakeholders op het gebied van de circulaire economie, namelijk te komen tot een meer coherente geïntegreerde aanpak die leidt tot een geïntegreerd of interfederaal actieplan. Het Rekenhof beveelt ook aan om een sterkere coördinerende rol toe te kennen aan het intra-Belgisch Platform, waarin de coördinatoren van Vlaanderen Circulair, *Circular Wallonia* en Leefmilieu Brussel zetelen. Ik ben het er in principe mee eens, maar ik zal ervoor zorgen dat we voortdurend aandacht besteden aan de *think small first*-benadering ten gunste van onze kmo's, in de beleidslijnen en concrete acties die zullen worden gedefinieerd.

La vision intégrée susmentionnée (réponse au point 1.) vise à répondre à une attente forte manifestée par les *stakeholders* en matière d'économie circulaire, à savoir converger vers une approche intégrée plus cohérente conduisant à un plan d'action intégré ou interfédéral. La Cour des Comptes recommande aussi de donner un rôle de coordination renforcé à la Plateforme intra-belge, au sein de laquelle siègent les coordinateurs de *Vlaanderen Circulair*, *Circular Wallonia* et Bruxelles environnement. J'y suis favorable sur le principe, en veillant à y accorder une attention permanente au *think small first* en faveur de nos PME, dans les orientations ou actions concrètes qui y seront définies.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2024202503958	27-05-2025	47	Barbara Pas	De campagne open for diversity. La campagne "open for diversity"	65
2024202503968	28-05-2025	48	Sophie Thémont	Hervorming van de werkloosheidsreglementering. (MV 005313C) La réforme du chômage (QO 005313C).	66
2024202503994	28-05-2025	49	Barbara Pas	De hervorming van de parlementaire democratie en de regering (MV 002804C). Réforme de la démocratie parlementaire et du gouvernement. (QO 002804C)	68
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2024202502362	04-03-2025	59	Vincent Van Quickenborne	Evaluatie en ontslag van ambtenaren. Évaluation et licenciement de fonctionnaires.	71
2024202502423	05-03-2025	63	Wouter Raskin	Ambtenaren met een zelfstandige activiteit in bijberoep. Les fonctionnaires exerçant une activité d'indépendant à titre complémentaire.	73
2024202503142	10-04-2025	129	Sofie Merckx	Ambtswoningen en belastingvrije vergoedingen voor huisvestingskosten van ministers. Les logements de fonction et les indemnités défiscalisées de frais de logement des ministres.	74
2024202503177	11-04-2025	132	Nathalie Muylle	SWT. RCC.	74
2024202503178	11-04-2025	133	Nathalie Muylle	Wijkwerken met behoud van werkloosheidsuitkering. Travail de quartier avec maintien des allocations de chômage.	76
2024202503190	11-04-2025	135	Robin Tonniau	Studentenarbeid. Le travail des étudiants.	77
2024202502304	14-04-2025	138	Lode Vereeck	Spreiding decentrale uitgaven FOD Economie en Energie. Répartition des dépenses décentralisées du SPF Économie et Énergie.	70
2024202503250	15-04-2025	145	Robin Tonniau	Nachtwerk. Le travail de nuit.	77
2024202503387	25-04-2025	155	Hugues Bayet	Gezinnen met kinderen met het syndroom van Down. - Herziening van het sociaal tarief voor energie. Familles avec enfants atteints de trisomie 21. - Révision du tarif social pour l'énergie.	80
2024202503460	29-04-2025	162	Axel Ronse	Europese richtlijn loontransparantie. Directive européenne relative à la transparence des rémunérations.	81

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503564	06-05-2025	169	Leentje Grillaert	De transparantie van laadprijzen voor elektrische voertuigen. Transparence des prix de recharge des véhicules électriques.	84
2024202503620	09-05-2025	174	Stéphane Lasseaux	Batopinterminal in Cul-des-Sarts. Terminal Batopin à Cul des Sarts.	87
2024202503639	12-05-2025	175	Barbara Pas	Taalgebruik vakbonden in Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Emploi des langues par les syndicats dans la Région de Bruxelles-Capitale.	89
2024202503648	12-05-2025	177	Robin Tonniau	Buitenlandse investeringen van ArcelorMittal. - Vrijhandelsakkoorden met Brazilië en India. Investissements étrangers réalisés par ArcelorMittal. - Accords de libre-échange conclus avec le Brésil et l'Inde.	91
2024202503655	12-05-2025	178	Julie Taton	Recordaantal aanvragen van Belgische bedrijven en uitvinders voor een Europees octrooi. Record de demandes de brevet européen déposées par les entreprises et inventeurs belges.	95
2024202503692	13-05-2025	182	Vincent Van Quickenborne	Socio-economische situatie van Syriërs in België. Situation socioéconomique des Syriens vivant en Belgique.	99
2024202503832	21-05-2025	188	Leentje Grillaert	De evaluatie van Boek XIX in het WER. Évaluation du livre XIX du CDE.	99
2024202503833	21-05-2025	189	Barbara Pas	Aantal stakingsdagen. Nombre de jours de grève.	101
2024202503836	21-05-2025	190	Leentje Grillaert	De Women in Digital-strategie. La stratégie Women in Digital.	103
2024202503849	22-05-2025	192	Leentje Grillaert	De toename van ticketfraude. Augmentation de la fraude aux tickets.	104
2024202503852	22-05-2025	193	Leentje Grillaert	De regulering van Buy Now, Pay Later-regelingen. Réglementation des formules Buy Now, Pay Later.	108
2024202503862	22-05-2025	194	Funda Oru	Uitbreiding ouderschapsverlof pleegouders. Extension du congé parental aux parents d'accueil.	110
2024202503891	23-05-2025	195	Axel Ronse	* Impact berekening flexiloon op bijdrageplicht. L'incidence du calcul du flexi-salaire sur l'obligation de cotisation.	11
2024202503894	23-05-2025	196	Stéphane Lasseaux	* Blokkering van rubriekrekeningen na overlijden van advocaat-voorlopig bewindvoerder. Avocat gérant des administrations provisoires. - Comptes rubriqués bloqués suite à un décès.	12
2024202503897	23-05-2025	197	Irina De Knop	FAVV. L'AFSCA.	111
2024202503904	23-05-2025	198	Francesca Van Belleghem	Illegale tewerkstelling. Emploi illégal.	115

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503923	26-05-2025	199	Dieter Keuten	* Verslag stresstest hybride dreigingen op kritische infrastructuur energiesector. Rapport du test de résistance concernant les menaces hybrides visant les infrastructures critiques dans le secteur énergétique.	13
2024202503957	27-05-2025	200	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	116
2024202503962	27-05-2025	201	Hugues Bayet	* Incidenten met Batopingeldautomaten. Les incidents aux automates Batopin.	13
2024202503974	28-05-2025	202	Irina De Knop	* FAVV. L'AFSCA.	14
2024202503978	28-05-2025	203	Julie Taton	* RSZ. - Nieuwe interface als hulpmiddel bij het aanwerven van studenten en flexi-jobbers. ONSS. - Nouvelle interface d'aide aux recrutements d'étudiants et de flexi-jobeurs.	15
2024202502448	28-05-2025	204	Kjell Vander Elst	* Handel met het Verenigd Koninkrijk post-Brexit. Commerce avec le Royaume-Uni post-Brexit.	17
2024202502453	28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	* Impact van het EU handelsakkoord met Canada. Incidence de l'accord commercial de l'UE avec le Canada.	17
2024202503983	28-05-2025	206	Julie Taton	Daling van het concurrentievermogen van energie-intensieve Belgische industrieën. La baisse de compétitivité des industries belges qui consomment beaucoup d'énergie.	117
2024202503985	28-05-2025	207	Julie Taton	* Uitstel van de aanvraag tot het verlenen van de status van IBR-vrij land aan België. Report de la demande de doter la Belgique du statut de pays indemne d'IBR.	18
2024202503989	28-05-2025	208	Irina De Knop	Bacteriofagen. Bactériophages.	120
2024202504051	03-06-2025	214	Ortwin Depoortere	Sterke stijging van invoer illegale radioapparatuur. La forte augmentation des importations d'équipements radioélectriques.	124
2024202504143	10-06-2025	220	Reccino Van Lommel	Faillissementen gelinkt aan criminaliteit. Faillites liées à la criminalité.	125

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2024202502449	28-05-2025	106	Kjell Vander Elst	Ratificatie van handelsakkoorden. Ratification d'accords commerciaux.	126
2024202502453	28-05-2025	107	Kjell Vander Elst	Impact van het EU handelsakkoord met Canada. Incidence de l'accord commercial de l'UE avec le Canada.	129
2024202503992	28-05-2025	108	François De Smet	* Kaderverdrag van de Raad van Europa inzake de bescherming van nationale minderheden. - Definitie van 'nationale minderheden' door de ICBB. Convention-cadre du Conseil de l'Europe pour la protection des minorités nationales. - Définition des minorités nationales par la CIPE.	20

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504047	03-06-2025	110	Michel De Maegd	Beslissing van de 27 EU-lidstaten inzake de toegang tot de Europese markt voor medische hulpmiddelen voor China (MV 005479C). La décision des 27 concernant l'accès chinois au marché européen des dispositifs médicaux (QO 005479C).	134
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté					
2024202501865	19-02-2025	12	Benoît Piedboeuf	Omzetting van de Europese richtlijn betreffende de weerbaarheid van kritieke entiteiten (MV 002513C). Transposition de la directive européenne sur la résilience des entités critiques (QO 002513C).	135
2024202502960	31-03-2025	143	Nawal Farih	Invoering van dementie-referentieartsen in ziekenhuizen. La mise en place de médecins de référence en matière de démence dans les hôpitaux.	136
2024202503038	03-04-2025	154	Sophie Thémont	Sociale bijdragen van kunstwerkers. Cotisations sociales versées par les travailleurs des arts.	138
2024202503728	15-05-2025	216	Kjell Vander Elst	Flexi-job. - Storing bij aangifte. - Onzekerheid voor werkegevers. L'incertitude des employeurs et les problèmes liés à la déclaration des flexi-jobs.	139
2024202503818	20-05-2025	226	Nathalie Muylle	Flexi-jobs in het onderwijs. Flexi-jobs dans l'enseignement.	143
2024202503858	22-05-2025	230	Steven Matheï	* Toekomstperspectieven voor de forensische zorg en opvang van geïnterneerden. Perspectives d'avenir pour les soins médico-légaux et l'accueil des internés.	22
2024202503876	22-05-2025	232	Jan Bertels	* Werking wachtdiensten tandartsen. Fonctionnement des services de garde dentaire.	23
2024202503888	23-05-2025	234	Nawal Farih	CAR-T celtherapie. Thérapie cellulaire CAR-T.	144
2024202503889	23-05-2025	235	Nawal Farih	Toepassing derdebetalersregeling. Application du régime du tiers payant.	147
2024202503899	23-05-2025	236	Nawal Farih	* Beroertes in België. Les AVC en Belgique.	24
2024202503901	23-05-2025	237	Nawal Farih	* Huisartswachtposten. Postes de garde de médecine générale.	25
2024202503905	23-05-2025	238	Nahima Lanjri	* Vroegtijdig pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid. Pension prématurée pour inaptitude physique.	26
2024202503911	26-05-2025	239	Michel De Maegd	Strijd tegen de farmaceutische criminaliteit (MV 005294C). La lutte contre la criminalité pharmaceutique (QO 005294C).	148
2024202503917	26-05-2025	240	Natalie Eggermont	* Endobiogenisten. Les praticiens en endobiogénie.	27

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503919	26-05-2025	241	Frieda Gijbels	* Uitblijven uitvoeringsbesluit perfusionist. L'absence d'arrêté d'exécution pour les perfusionnistes.	28
2024202503921	26-05-2025	242	Jean-François Gatelier	* Psychiatrische zorg. Soins en psychiatrie.	29
2024202503925	26-05-2025	243	Irina De Knop	* Het aantal langdurig zieken. Nombre de malades de longue durée.	30
2024202503957	27-05-2025	247	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	152
2024202503963	27-05-2025	248	Frieda Gijbels	* Bloeddonatie door MSM (MV 005088C). Don de sang par les HSH. (QO 005088C)	31
2024202503964	28-05-2025	249	Frieda Gijbels	* Toetreding tot overeenkomst door kinesitherapeuten (MV 005089C). Adhésion des kinésithérapeutes à la convention (QO 005089C).	32
2024202503965	28-05-2025	250	Frieda Gijbels	* Mondgezondheid van personen met een handicap (MV 005090C). Santé bucco-dentaire des personnes handicapées (QO 005090C).	33
2024202503972	28-05-2025	252	Frieda Gijbels	* Controle van mutualistische verkiezingen (MV 005094C). Contrôle des élections mutualistes (QO 005094C).	34
2024202503975	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	* Donatie van sperma in België (MV 005092C). Le don de sperme en Belgique (QO 005092C).	35
2024202503982	28-05-2025	255	Julie Taton	* Risico op toename van de kankerincidentie door rijstconsumptie. Risques d'augmentation de cancers suite à la consommation de riz.	36
2024202503986	28-05-2025	256	Julie Taton	* Betere immunisatie van baby's tegen bronchiolitis. L'amélioration de l'immunisation des bébés contre la bronchiolite.	37
2024202503987	28-05-2025	257	Julie Taton	* Gevolgen van ziektegerelateerde ondervoeding in ziekenhuizen en woonzorgcentra. Conséquences de la dénutrition liée aux maladies dans les hôpitaux et les maisons de repos.	39
2024202502479	28-05-2025	258	Daniel Bacquelaïne	* Onafhankelijkheid van de federale ombudsman. L'indépendance du médiateur fédéral.	41
2024202504064	04-06-2025	263	Nawal Farih	Premature geboortes. Les naissances prématurées.	153
2024202504269	16-06-2025	288	Anne Pirson	Aantal eenoudergezinnen in België. (MV 005828C) Le nombre de familles monoparentales en Belgique (QO 005828C).	154
2024202504322	18-06-2025	295	Franky Demon	Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie. Attrition du personnel au sein des services de secours et de maintien de l'ordre en raison d'agressions.	155
2024202504326	18-06-2025	297	Franky Demon	Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie. Attrition du personnel au sein des services de secours et de maintien de l'ordre en raison d'agressions.	157

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

2024202502579	13-03-2025	17	Barbara Pas	Aftrekposten en vrijstellingen in de personenbelasting. Postes de déduction et exonérations à l'impôt des personnes physiques.	158
2024202503657	13-05-2025	34	Wouter Vermeersch	Structurele minderinkomst DBI-aftrek (MV 004374C). Baisse structurelle des recettes liées à la modification de la déduction des RDT (QO 004374C).	159
2024202503957	27-05-2025	36	Sofie Merckx	* Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	43
2024202503977	28-05-2025	37	Jean-François Gatelier	eBirth. eBirth.	160
2024202504308	17-06-2025	41	Julie Taton	Vernieuwing van officiële documenten van Belgen in het buitenland. - Administratieve vereenvoudiging. Renouvellement des documents officiels des expatriés. - Simplification administrative.	160

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

2024202503878	22-05-2025	238	Alexander Van Hoecke	Nationale Loterij. - Mystery Shopping. Loterie Nationale. - Visites mystères.	164
2024202503892	23-05-2025	239	Stéphane Lasseaux	Afschaffing van de btw-rekening-courant. Suppression du compte courant TVA.	165
2024202503893	23-05-2025	240	Stéphane Lasseaux	Gebruik van de btw-rekening. - Afhouding of terugstorting op de rekening van de btw-plichtige van schuld-vorderingen ten aanzien van de Staat. Application du compte TVA. - Prélèvement ou rapatriement des créances de l'État vers l'assujetti.	167
2024202503903	23-05-2025	241	Steven Matheï	Aangiftetermijnen. Délais de rentrée de la déclaration d'impôt.	168
2024202503907	23-05-2025	242	Nahima Lanjri	Vroegtijdig pensioen wegens lichamelijke ongeschiktheid. Pension prématurée pour inaptitude physique.	169
2024202503909	26-05-2025	243	Koen Van den Heuvel	Jongeren en pensioensparen. Les jeunes et l'épargne-pension.	172
2024202503913	26-05-2025	244	Leentje Grillaert	Schutterstoren Wetteren. - Eigendoms- en aansprakelijkheidsprocedures. Procédures liées à la propriété et la responsabilité de la tour de tir à la perche couverte de Wetteren.	173
2024202503916	26-05-2025	245	Stéphane Lasseaux	Indiening van de aangifte in de vennootschapsbelasting door de curator. - Problemen met Biztax. Dépôt ISOC par curateur. - Difficultés avec Biztax.	175

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503924	26-05-2025	246	Simon Dethier	Mobiliteitsbudget. Budget mobilité.	176
2024202503929	26-05-2025	247	Christophe Lacroix	Kadaster. Cadastre.	177
2024202503930	26-05-2025	248	Vincent Van Quickenborne	Belastingaangiften. Déclarations d'impôts.	179
2024202503937	27-05-2025	249	Simon Dethier	3de federale inventaris van de subsidies voor fossiele brandstoffen. Le 3e inventaire fédéral des subventions aux énergies fossiles.	180
2024202503938	27-05-2025	250	Simon Dethier	Tabel met het energieverbruik. Tableau de consommation énergétique.	181
2024202503940	27-05-2025	251	Nahima Lanjri	Impact pensioenhervorming op meewerkende echtgenoten en onthaalouders (MV 005298C). L'impact de la réforme des pensions sur les conjoints aidants et les accueillants d'enfants (QO 005298C).	182
2024202503941	27-05-2025	252	Simon Dethier	Energietransitie. La transition énergétique.	183
2024202503942	27-05-2025	253	Nahima Lanjri	Impact verleefd kapitaal op bedrag IGO (MV 005297C). Incidence du capital dépensé sur le montant de la garantie de revenus aux personnes âgées (QO 005297C).	184
2024202503955	27-05-2025	254	Michael Freilich	Betrouwbaarheid bankautomaten Batopin. Fiabilité des guichets automatiques Batopin.	187
2024202503957	27-05-2025	255	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	190
2024202502448	28-05-2025	256	Kjell Vander Elst	Handel met het Verenigd Koninkrijk post-Brexit. Commerce avec le Royaume-Uni post-Brexit.	163
Minister van Justitie, belast met de Noordzee Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord					
2024202503851	22-05-2025	301	François De Smet	Gevangenis van Haren. - Statistieken inzake incidenten. Prison de Haren. - Statistiques relatives à des incidents.	191
2024202503857	22-05-2025	302	Catherine Delcourt	Opening van detentiehuisen en de impact daarvan. L'implantation des maisons de détention et leur impact.	191
2024202503860	22-05-2025	303	Catherine Delcourt	Opening van detentiehuisen en de impact daarvan. L'implantation de maisons de détention et leur impact.	194
2024202503864	22-05-2025	304	Funda Oru	Kindermisbruik. Abus d'enfants.	197
2024202503866	22-05-2025	305	Francesca Van Belleghem	Samenstelling gevangenispopulatie. Composition de la population carcérale.	198
2024202503870	22-05-2025	306	Catherine Delcourt	Schietpartijen en andere vormen van drugsgeweld. (MV 005005C) Les fusillades et autres actes de violence liés au trafic de stupéfiants (QO 005005C).	199

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503871	22-05-2025	307	Greet Daems	Godvergeten (MV 004750C). La série documentaire Godvergeten. (QO 004750C)	202
2024202503872	22-05-2025	308	Greet Daems	Zorgwekkende toestand van kwetsbare kinderen (MV 004924C). La situation préoccupante des enfants vulnérables (QO 004924C).	204
2024202503873	22-05-2025	309	Greet Daems	De aanstelling van paus Leo XIV (MV 004928C). Élection du pape Léon XIV. (QO 004928C)	206
2024202503883	22-05-2025	310	Stéphane Lasseaux	Afschaffing van het UBO-register. Suppression du registre UBO.	207
2024202503886	23-05-2025	311	Leentje Grillaert	De opkomst van third-party litigation funding in België en Europa. L'émergence du financement des procédures judiciaires par des tiers en Belgique et en Europe.	208
2024202503900	23-05-2025	312	Francesca Van Belleghem	Nationaliteitscijfers. Chiffres en matière de nationalité.	210
2024202503912	26-05-2025	313	Funda Oru	Partnergeweld. Violence entre partenaires.	211
2024202503914	26-05-2025	314	Funda Oru	Seksueel wangedrag en doofpotcultuur binnen de federale politie. Les comportements sexuels répréhensibles et la culture du silence au sein de la police fédérale.	212
2024202503918	26-05-2025	315	Michel De Maegd	Kritieke situatie van een Belgische burger die in Hongarije gevangenzit. (MV 005266C) La situation critique d'un citoyen belge incarcéré en Hongrie (QO 005266C).	216
2024202503931	27-05-2025	316	Julien Matagne	Toegang van gedetineerden tot het geld op hun bankrekening. L'accès des personnes détenues à leur argent déposé sur un compte bancaire.	218
2024202503956	27-05-2025	317	Ludivine Dedonder	Werkomstandigheden van het administratieve personeel bij de afdeling Doornik van het parket te Bergen. Les conditions de travail du personnel administratif de la division de Tournai du parquet de Mons.	221
2024202503957	27-05-2025	318	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	223
2024202503980	28-05-2025	319	Julie Taton	Aanklacht tegen Goodyear France wegens bedrog en onopzettelijke doodslag. La mise en examen de Goodyear France pour tromperies et homicides involontaires.	224
2024202503984	28-05-2025	320	Julie Taton	Strategie voor het verminderen van het aantal verkeersdoden. La stratégie de diminution du nombre du tués sur les routes.	225
2024202503988	28-05-2025	321	Jeroen Soete	EPIS. - Aantal wedkantoren. EPIS. - Le nombre d'agences de paris	227

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris					
2024202503861	22-05-2025	272	Steven Matheï	Terugkeerbeleid en operationele capaciteit. Politique de retour et capacité opérationnelle.	229
2024202503880	22-05-2025	273	Franky Demon	Druggebruik in onderwijsinstellingen. Consommation de drogue dans les établissements d'enseignement.	231
2024202503881	22-05-2025	274	Franky Demon	Toename grenscriminaliteit aan Belgisch-Franse grens. - Nood aan versterking. Hausse de la criminalité transfrontalière à la frontière franco-belge. - Besoin de renforts.	232
2024202503882	22-05-2025	275	Franky Demon	Steekpartijen. Agressions à l'arme blanche.	233
2024202503885	22-05-2025	276	Franky Demon	* Brandstichting. Incendies volontaires.	44
2024202503896	23-05-2025	277	Phaedra Van Keymolen	Cel Kunst en Antiek. - Belgische bijdrage aan Operatie Pandora IX (MV 005203C). Cellule Art et Antiquités. - La contribution belge à l'opération Pandora IX (QO 005203C).	234
2024202503920	26-05-2025	278	Matti Vandemaele	* Schuldovername politiezones Brussel. Reprise de la dette des zones de police bruxelloises.	45
2024202503927	26-05-2025	279	Matti Vandemaele	* ANPR-camera's. Caméras ANPR.	45
2024202503939	27-05-2025	280	François De Smet	* Uitvoering van het federaal regeerakkoord met betrekking tot Beliris. (MV 002859C) L'exécution de l'accord de coalition fédérale concernant Beliris (QO 002859C).	46
2024202503969	28-05-2025	282	Wim Van der Donckt	Beperkte geldigheidsduur elektronische handtekening voor 75-plussers. Durée de validité limitée de la signature électronique pour les personnes âgées de 75 ans et plus.	236
2024202503990	28-05-2025	283	Ellen Samyn	De deelname van België aan MAOC-N. Participation de la Belgique au MAOC-N.	240
2024202503993	28-05-2025	284	Matti Vandemaele	Federale politie. - HR-beleid. La politique de ressources humaines au sein de la police fédérale.	243
2024202504008	02-06-2025	287	Maike De Vreese	Bijstand politiezone Brussel-Zuid (MV 005394C). L'appui à la zone de police Midi (QO 005394C).	245
2024202504023	02-06-2025	289	Vincent Scourneau	Evil Twin-phishing. L'Evil Twin Phishing.	248

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503458	29-04-2025	100	Philippe Courard	Bosbranden. Les feux de forêt.	250
2024202503477	30-04-2025	101	Barbara Pas	De ongrondwettigheid van de militaire graden verleend aan de leden van de koninklijke familie (MV 004192C). L'inconstitutionnalité des grades militaires accordés aux membres de la famille royale (QO 004192C).	252
2024202503516	05-05-2025	103	Annick Ponthier	Beleid binnen Defensie inzake druggebruik, drughandel en afkeuringen sollicitanten naar aanleiding van druggebruik. Politique de la Défense en matière de consommation et de trafic de stupéfiants et refus de candidats pour consommation de drogues.	253
2024202503603	09-05-2025	107	Christophe Lacroix	Partnerschap met Frankrijk voor de productie van munitie. Partenariat avec la France pour la production de munitions.	257
2024202503604	09-05-2025	108	Maike De Vreese	Onderzoeksschip Belgica. Le navire de recherche Belgica.	259
2024202503609	09-05-2025	109	Vincent Scourneau	Bestelling van 14 ontmijningsrobots voor DOVO. La commande de 14 véhicules télécommandés pour le SEDEE.	260
2024202503632	09-05-2025	111	Julie Taton	Herstelling van de Piranha III-pantervoertuigen. La réparation de la flotte de véhicules blindés Piranha III.	262
2024202503644	12-05-2025	112	Koen Van den Heuvel	Drugsbezit in het leger. Détention de drogues à l'armée.	264
2024202503645	12-05-2025	113	Koen Van den Heuvel	Drugsgebruik in het leger. Consommation de drogues à l'armée.	265
2024202503706	14-05-2025	116	Staf Aerts	Masterplan kazerne van de toekomst te Ussel. Plan directeur pour la caserne du futur à Ussel.	266
2024202503716	14-05-2025	117	Charlotte Deborsu	Oprichting van een speciaal fonds (MV 004982C). Création d'un fonds spécial (QO 004982C).	268
2024202503738	15-05-2025	118	Barbara Pas	De kosten van Defensie aangaande personeel ter beschikking gesteld van de leden van het koningshuis. Les frais supportés par la Défense pour rémunérer le personnel mis à la disposition de membres de la Maison royale.	269
2024202503740	15-05-2025	119	Barbara Pas	Gebruik legervliegtuigen door leden van het koningshuis. L'utilisation d'avions militaires par des membres de la Maison royale.	270
2024202503742	15-05-2025	120	Koen Van den Heuvel	Pensioenen actieve militairen 2025-2040. Pensions des militaires actifs 2025-2040.	271
2024202503744	15-05-2025	121	Koen Van den Heuvel	AI en Defensie. L'IA et la Défense.	272
2024202503784	19-05-2025	123	Robin Tonniau	Langdurige zieken bij Defensie. Les malades de longue durée à la Défense.	273

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503785	19-05-2025	124	Koen Van den Heuvel	Overzicht rekruteringsevenementen 2025. Aperçu des événements de recrutement en 2025.	275
2024202503821	20-05-2025	125	Peter Buysrogge	Geluidsoverlast militaire vliegtuigen. Nuisances sonores occasionnées par des avions militaires.	276
2024202503823	20-05-2025	126	Peter Buysrogge	Personeelsleden Defensie. - Situation per provincie. Effectif du personnel de la Défense. - Situation par province.	277
2024202503842	21-05-2025	128	Phaedra Van Keymolen	Kwartier van de Toekomst in Aalter (MV 005139C). Quartier du futur à Aalter. (QO 005139C)	277
2024202503845	21-05-2025	130	Vincent Scourneau	Versoepeling van de rekruteringscriteria bij Defensie. L'assouplissement des critères de recrutement à la Défense.	279
2024202503867	22-05-2025	131	François De Smet	Door de ADIV in de aanloop naar de verkiezingen van 2024 ontdekte buitenlandse inmenging. (MV 004228C). L'ingérence étrangère détectée par le SGRS en amont des élections 2024 (QO 004228C).	281
2024202503868	22-05-2025	132	François De Smet	Angstgevoel van de bevolking voor een mogelijke oorlog op ons grondgebied (MV 003981C). Le ressenti des citoyens exprimé face au risque d'une guerre sur notre territoire (QO 003981C).	283
2024202503926	26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	* Internationale ontwikkelingsprogramma's. Programmes de développement internationaux.	47
2024202503957	27-05-2025	134	Sofie Merckx	* Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	47
2024202503981	28-05-2025	135	Julie Taton	* Buitengebruikstelling van vier NH90-helikopters van de 1ste Wing in Bevekom. Retrait de quatre hélicoptères NH90 au 1er wing de Beauvechain.	48
2024202504049	03-06-2025	136	Peter Buysrogge	Ordonnansofficieren. Officiers d'ordonnance.	284
2024202504050	03-06-2025	137	Peter Buysrogge	DOVO-interventies. Interventions du SEDEE.	285
2024202504059	03-06-2025	138	Stéphane Lasseaux	Defensie. - Kadaster van gebouwen en terreinen. Défense. - Cadastre des bâtiments et terrains.	286
2024202504159	10-06-2025	140	Dimitri Legasse	Militaire apotheek te Nijvel. La pharmacie militaire de Nivelles.	288

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

2024202502860	26-03-2025	181	Benoît Piedboeuf	Content van de site klimaatbrigade.be en het risico op agribashing (MV 003160C). Les Gardiens du Climat. - Contenu du site. - Risque d'agribashing (QO 003160C).	290

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202502861	26-03-2025	182	Marie Meunier	Franse wet die ertoe strekt pfas uit textiel en cosmetica te weren. (MV 003191C) La loi française visant à bannir les PFAS des textiles et cosmétiques (QO 003191C).	292
2024202502862	26-03-2025	183	Marie Meunier	ISSeP-studie over de blootstelling van de Walen aan chemische en vervuilende stoffen. (MV 002890C) Exposition des Wallons aux substances chimiques et polluants. - Étude de l'ISSeP (QO 002890C).	294
2024202502863	26-03-2025	184	Marie Meunier	Nationaal Energie- en Klimaatplan (MV 003670C). Le Plan National Énergie Climat (QO 003670C).	298
2024202502864	26-03-2025	185	Marie Meunier	EU-klimaatdoelstelling voor 2040. (MV 003669C) L'objectif climatique européen 2040 (QO 003669C).	302
2024202502865	26-03-2025	186	Marie Meunier	Omnibuspakket (MB 003671C). Le Paquet Omnibus (QO 003671C).	305
2024202502910	28-03-2025	190	Gilles Foret	Ambities voor de S-treinen. - Strategie ter versterking van een geïntegreerde en aantrekkelijke mobiliteit (MV 03774C). Ambitions pour les trains S. - Stratégie pour renforcer une mobilité intégrée et attractive (QO 03774C).	308
2024202502911	28-03-2025	191	Éric Thiébaut	Agressie tegen treinbegeleiders. Les agressions contre les accompagnateurs de train.	311
2024202502912	28-03-2025	192	Gilles Foret	Sanering en beveiliging van de site van het station Kinkempois (MV 03775C). Réhabilitation et sécurisation du site de la gare de Kinkempois (QO 03775C).	313
2024202502914	28-03-2025	193	Gilles Foret	Station Luik-Guillemins. - Oplossingen voor de herhaalde defecten aan de liften, roltrappen en rolpaden (MV 03777C). Gare de Liège-Guillemins. - Solutions aux pannes récurrentes des dispositifs d'accessibilité (QO 03777C).	315
2024202502919	28-03-2025	195	Éric Thiébaut	Toegankelijkheid van het station Bergen voor fietsers. - Verzuchtingen van GRACQ. Accessibilité gare de Mons pour les cyclistes. - Les revendications du GRACQ.	317
2024202502920	28-03-2025	196	Éric Thiébaut	Situatie voor het station Ghlin. La situation de la gare de Ghlin.	319
2024202502922	28-03-2025	198	Gilles Foret	Drones en spoorinfrastructuur. - Aanpassing van de wetgeving aan de huidige realiteit (MV 03776C). Drones et infrastructure ferroviaire. - Adaptation de la législation aux réalités actuelles (QO 03776C).	321
2024202502926	28-03-2025	199	Gilles Foret	Regelgeving en toekomstperspectieven met betrekking tot het gebruik van drones in België (MV 003769C). Utilisation des drones en Belgique. - Réglementation et perspectives d'évolution (QO 003769C).	323
2024202502929	28-03-2025	200	Éric Thiébaut	Betere bereikbaarheid van het park Pairi Daiza per spoor. Développement d'un accès ferroviaire au parc Pairi Daiza.	326

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202502932	28-03-2025	201	Éric Thiébaud	Plaatsing van laadpalen op NMBS-parkings. L'installation de bornes de recharge électrique dans les parkings des gares SNCB.	329
2024202502143	31-03-2025	202	Frank Troosters	Loonkost kaderleden NMBS. Coût salarial des cadres de la SNCB.	289
2024202502967	01-04-2025	205	Barbara Pas	Het wagenpark van de beleidscel. Parc automobile de la cellule stratégique.	331
2024202502993	01-04-2025	207	Ludivine Dedonder	Toegankelijkheid van het station Doornik. L'accessibilité de la gare de Tournai.	332
2024202502995	01-04-2025	208	Patrick Prévot	Door de NMBS en Infrabel georganiseerde simulatieoefeningen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. Les exercices de simulation menées par la SNCB et Infrabel dans le transport de matières dangereuses.	334
2024202502998	02-04-2025	209	Dorien Cuylaerts	NMBS. - Klachten over stakingen. SNCB. - Plaintes concernant les grèves.	335
2024202502999	02-04-2025	210	Dorien Cuylaerts	NMBS. - Klachten. SNCB. - Plaintes.	336
2024202503001	02-04-2025	212	Dorien Cuylaerts	De uitbetaling van spoorpersoneel tijdens stakingen. Le paiement du personnel ferroviaire durant les grèves.	338
2024202503150	10-04-2025	224	Dieter Vanbesien	Timing aangekondigde maatregelen milieufiscaliteit. Le calendrier des mesures annoncées en matière de fiscalité environnementale.	339
2024202503614	09-05-2025	270	Vincent Scourneau	Herstelbaarheidsindex. L'indice de réparabilité.	342
2024202503928	26-05-2025	290	Farah Jacquet	* Evolutie van het aantal personeelsleden bij het spoor. L'évolution des effectifs dans le rail.	50
2024202503934	27-05-2025	291	Aurore Tourneur	* Elektrische steps. - Stijging van het aantal verkeersongevallen. Trotinettes électriques. - Nombre d'accidents en hausse.	50
2024202503943	27-05-2025	292	Frank Troosters	* Gebruik trierheuveld in Antwerpen-Noord. Utilisation de la bosse de triage d'Anvers-Nord	51
2024202503945	27-05-2025	293	Frank Troosters	* De studie van de NMBS over toegangspoortjes in stations. Étude de la SNCB sur l'installation de portillons d'accès dans les gares.	52
2024202503946	27-05-2025	294	Frank Troosters	* Gebruik medisch attest zwangerschap of de kaart zwangerschapsattest. Utilisation d'un certificat médical de grossesse ou de la "kaart zwangerschapsattest".	52
2024202503950	27-05-2025	295	Michael Freilich	* Gepersonaliseerde nummerplaten met haatboodschappen. Plaques d'immatriculation personnalisées affichant des messages de haine.	53
2024202503953	27-05-2025	296	Anja Vanrobaeys	* Afschaffing rechtstreekse treinen vanuit Erembodegem. - Vraag van de stad Aalst om de beslissing te herzien. Suppression des trains directs depuis Erembodegem. - Demande de la ville d'Alost de réexaminer cette décision.	54

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503957	27-05-2025	297	Sofie Merckx	* Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	55
2024202503960	27-05-2025	298	Staf Aerts	* Reglementering duofietsen en cargofietsen. Réglementation en matière de buddy bikes et de vélos cargo.	55
2024202503979	28-05-2025	299	Julien Matagne	* Perspectieven inzake de gegarandeerde dienstverlening. Les perspectives concernant le service garanti.	56
2024202503991	28-05-2025	300	Wouter Raskin	* Bestuurdersattest vrachtwagenbestuurder. Attestation de conducteur camionneur.	57
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique					
2024202503799	20-05-2025	141	Barbara Pas	Bpost. - Brusselse postkantoren. - Personeel. - Taalbrevet- ten en taalpremies. Bpost. - Bureaux de poste bruxellois. - Personnel. - Bre- vets et primes linguistiques.	345
2024202503846	21-05-2025	143	Hugues Bayet	Resultaten van bpost. Les résultats de bpost.	346
2024202503850	22-05-2025	145	Els Van Hoof	Postzendingen naar Armenië. Envois postaux à destination de l'Arménie.	348
2024202503859	22-05-2025	147	Steven Matheï	Rekrutering en personeelsbehoud binnen de federale administratie. Recrutement et rétention du personnel au sein de l'admi- nistration fédérale.	350
2024202503860	22-05-2025	148	Catherine Delcourt	Opening van detentiehuizen en de impact daarvan. L'implantation de maisons de détention et leur impact.	353
2024202503887	23-05-2025	149	Steven Matheï	Bpost. - Sociale rol postbode. - Samenwerkingsovereen- komsten met de OCMW's. Bpost. - Rôle social du facteur. - Accords de coopération avec les CPAS.	355
2024202503890	23-05-2025	150	Matti Vandemaele	Overzicht en spreidingsplan van bpost-pakjesautomaten. Vue d'ensemble et plan de répartition des distributeurs de colis de bpost.	357
2024202503915	26-05-2025	152	Ludivine Dedonder	* Alarmerende toestand van de gevangenis te Doornik. L'état alarmant de la prison de Tournai.	59
2024202503932	27-05-2025	153	Khalil Aouasti	Kunstberg. Le Mont des Arts.	359
2024202503959	27-05-2025	155	Vincent Scourneau	Klachten aan het adres van operator DIGI. Les plaintes envers l'opérateur DIGI.	362
2024202503961	27-05-2025	156	Dieter Keuten	RRF. - Financiering digitalisering. Financement de la numérisation par la FRR.	365
2024202503967	28-05-2025	157	Vincent Scourneau	Integratie van het Belgische Klimaatcentrum in het KMI. L'intégration du Centre Belge du Climat à l'IRM.	366

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504029	02-06-2025	158	Vincent Scourneau	Pakjesautomaten van bpost. Les distributeurs de colis bpost.	368
2024202504046	03-06-2025	162	Julien Matagne	Beveiliging van pakjesleveringen. - Secure Delivery. La sécurisation des livraisons de colis. - Le service Secure Delivery.	370
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances					
2024202503849	22-05-2025	60	Leentje Grillaert	De toename van ticketfraude. Augmentation de la fraude aux tickets.	373
2024202503852	22-05-2025	61	Leentje Grillaert	De regulering van Buy Now, Pay Later-regelingen. Réglementation des formules Buy Now, Pay Later.	376
2024202503865	22-05-2025	62	Frieda Gijbels	Verblijfsvoorwaarde personen met een handicap met IVT/ IT. Personnes en situation de handicap bénéficiant d'une ARR ou d'une AI. - Condition de résidence.	379
2024202503875	22-05-2025	63	Vincent Scourneau	Sensibilisering van jongeren voor aankoopformules met uitgesteld betalen. La sensibilisation des jeunes aux paiements différés.	380
2024202503936	27-05-2025	64	Nathalie Muylle	* De afwezigheid van cijfers over de zorgcentra na seksueel geweld. L'absence de chiffres concernant les centres de prise en charge des violences sexuelles.	61
2024202503944	27-05-2025	65	Nahima Lanjri	Prijs van de liefde bij IVT (MV 005251C). Le prix de l'amour pour les bénéficiaires d'une ARR (QO 005251C).	382
2024202503947	27-05-2025	66	Nahima Lanjri	Automatische toekenning EDC (MV 005250C). L'octroi automatique de l'EDC (QO 005250C).	384
2024202503948	27-05-2025	67	Nahima Lanjri	Verlies of diefstal van de EDC (MV 005249C). La perte ou le vol de l'EDC (QO 005249C).	387
2024202503957	27-05-2025	69	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	389
2024202503962	27-05-2025	70	Hugues Bayet	Incidenten met Batopingeldautomaten. Les incidents aux automates Batopin.	390
2024202503976	28-05-2025	71	Julie Taton	Toepassing Check je gesprek in de ING Banking-app. L'application Vérifier l'appel d'ING Banking.	392
2024202504080	05-06-2025	72	Staf Aerts	De Budapest Pride en de steun aan de Hongaarse lgbt- qia+-gemeenschap (MV 005430C). La Budapest Pride et le soutien à la communauté LGB- TQI+ hongroise (QO 005430C).	394
2024202504222	12-06-2025	76	Anthony Dufrane	Misleidende bierglazen in de horeca (MV 005758C). Les contenants tronqués dans l'horeca (QO 005758C).	397

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

2024202503347	24-04-2025	129	Franky Demon	Aanvragen permanent verblijf. Demandes de séjour permanent.	399
2024202503807	20-05-2025	170	Francesca Van Belleghem	Vrijwillige terugkeer op basis van verblijfplaats. Retour volontaire sur la base du lieu de séjour.	400
2024202503814	20-05-2025	174	Francesca Van Belleghem	Subsidie aan gemeenten met collectieve opvangstructuur. Subsides aux communes dotées d'une structure d'accueil communautaire.	400
2024202503856	22-05-2025	177	Anja Vanrobaeys	De toepassing van de onderhoudsplicht. Application de l'obligation alimentaire.	401
2024202503861	22-05-2025	178	Steven Matheï	Terugkeerbeleid en operationele capaciteit. Politique de retour et capacité opérationnelle.	402
2024202503898	23-05-2025	180	Francesca Van Belleghem	Terugkeercentra buiten de EU voor gezinnen met kinderen. Centres de retour en dehors de l'UE pour les familles avec enfants.	406
2024202503906	23-05-2025	181	Francesca Van Belleghem	* Illegale tewerkstelling. Emploi illégal.	62
2024202503933	27-05-2025	183	Nahima Lanjri	Housing First (MV 005098C). Housing First (QO 005098C).	408
2024202503951	27-05-2025	184	Nahima Lanjri	* De (mogelijke) verlenging van de subsidiëring van de REMI-tool (MV 005115C). Prolongation (éventuelle) du subventionnement de l'outil REDI (QO 005115C).	63
2024202504081	05-06-2025	194	Francesca Van Belleghem	OCMW-steun uitgekeerd aan studiemigranten. Les aides des CPAS versées aux étudiants migrants.	410
2024202504583	03-07-2025	221	Sophie Thémont	Voortzetting van het MIRIAM-project. (MV 004337C) La poursuite du projet Miriam (QO 004337C).	411
2024202504584	03-07-2025	222	Marie Meunier	Aanpassing van het opleidingsaanbod voor sociale en beroepsinschakeling. (MV 004309C) L'adaptation de l'offre de formations dans l'ISP (QO 004309C).	412
2024202504586	03-07-2025	224	Marie Meunier	Nationale strategie voor de sociale en beroepsinschakeling via de OCMW's. (MV 004312C) Une stratégie nationale d'ISP via les CPAS (QO 004312C).	414
2024202504587	03-07-2025	225	Marie Meunier	Coördinatie tussen de gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten en de OCMW's (MV 004307C). La coordination entre les services régionaux de l'emploi et les CPAS (QO 004307C).	415

Minister van Energie
Ministre de l'Énergie

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

2024202503957	27-05-2025	49	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	417

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

2024202503957	27-05-2025	32	Sofie Merckx	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	420
2024202502453	28-05-2025	33	Kjell Vander Elst	Impact van het EU handelsakkoord met Canada. Incidence de l'accord commercial de l'UE avec le Canada.	418
2024202502485	28-05-2025	34	Ellen Samyn	Niet meetellen van pensioenjaren. Années non prises en compte dans le calcul de la pension.	418
2024202504017	02-06-2025	35	Leentje Grillaert	Circulaire economie. - Ondersteuning van kmo's in de transitie. Économie circulaire. - Soutien à la transition en faveur des PME.	422