QRVA 56 **017**

BELGISCHE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS DE BELGIQUE

Schriftelijke vragen en antwoorden

Questions et réponses écrites

27-06-2025

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
PS	:	*Parti Socialiste*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Les Engagés	:	*Les Engagés*
Vooruit	:	*Vooruit*
cd&v	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		*Abréviations dans la numérotation des publications:*	
DOC 56 0000/000	*Parlementair document van de 56e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*	*DOC 56 0000/000*	*Document de la 56e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*	*QRVA*	*Questions et Réponses écrites*
CRIV	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*	*CRIV*	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV	*Beknopt Verslag*	*CRABV*	*Compte Rendu Analytique*
CRIV	*Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*	*CRIV*	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN	*Plenum*	*PLEN*	*Séance plénière*
COM	*Commissievergadering*	*COM*	*Réunion de commission*
MOT	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*	*MOT*	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

INHOUD SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 11

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	11	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	27	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	48	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	49	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	53	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	67	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	84	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	-	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	86	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Page/Blz. 89

	Blz. Page	
Eerste minister	89	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	92	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	95	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	117	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	152	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	181	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	206	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	239	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	246	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	370	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	408	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	415	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	467	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	476	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

Page/Blz. 481

Lijst afgesloten op 27/06/2025.

Liste clôturée le 27/06/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	**Sophie Thémont**	8	24-02-2025	34	**Wouter Raskin**	9
26-02-2025	37	**Irina De Knop**	9	27-02-2025	41	**Sophie Thémont**	10
27-02-2025	42	**Sophie Thémont**	10	04-03-2025	59	**Vincent Van Quickenborne**	10
11-03-2025	73	**Vincent Van Quickenborne**	11	11-03-2025	77	**Mathieu Michel**	11
03-04-2025	124	**Annik Van den Bosch**	14	10-04-2025	129	**Sofie Merckx**	15
11-04-2025	131	**Vincent Van Quickenborne**	15	11-04-2025	132	**Nathalie Muylle**	15
11-04-2025	133	**Nathalie Muylle**	15	11-04-2025	134	**Robin Tonniau**	15
11-04-2025	136	**Robin Tonniau**	15	14-04-2025	138	**Lode Vereeck**	15
14-04-2025	139	**Dieter Vanbesien**	15	15-04-2025	141	**Dieter Vanbesien**	15
15-04-2025	142	**Éric Thiébaut**	15	15-04-2025	143	**Christophe Bombled**	15
15-04-2025	145	**Robin Tonniau**	15	16-04-2025	146	**Anthony Dufrane**	15
23-04-2025	148	**Ludivine Dedonder**	15	23-04-2025	149	**Éric Thiébaut**	15
24-04-2025	151	**Irina De Knop**	16	24-04-2025	154	**Irina De Knop**	16
25-04-2025	155	**Hugues Bayet**	16	06-05-2025	167	**Charlotte Verkeyn**	16
06-05-2025	169	**Leentje Grillaert**	16	07-05-2025	170	**Jeroen Soete**	16
07-05-2025	171	**Alexia Bertrand**	16	07-05-2025	172	**Axel Ronse**	16
09-05-2025	174	**Stéphane Lasseaux**	17	12-05-2025	175	**Barbara Pas**	17
12-05-2025	177	**Robin Tonniau**	17	12-05-2025	178	**Julie Taton**	17
13-05-2025	179	**Julie Taton**	17	13-05-2025	180	**Nahima Lanjri**	17
13-05-2025	181	**Anja Vanrobaeys**	17	13-05-2025	182	**Vincent Van Quickenborne**	17
14-05-2025	183	**Dieter Vanbesien**	17	14-05-2025	184	**Denis Ducarme**	17
14-05-2025	185	**Nahima Lanjri**	17	15-05-2025	186	**Alexander Van Hoecke**	17
20-05-2025	187	**Julie Taton**	17	21-05-2025	188	**Leentje Grillaert**	17
21-05-2025	189	**Barbara Pas**	17	21-05-2025	190	**Leentje Grillaert**	17
21-05-2025	191	**Axel Ronse**	17				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

19-02-2025	4	**Axel Ronse**	8	19-02-2025	6	**Nawal Farih**	8
19-02-2025	10	**Franky Demon**	8	19-02-2025	12	**Benoît Piedboeuf**	8
20-02-2025	14	**Wouter Raskin**	9	20-02-2025	16	**Wouter Raskin**	9
20-02-2025	17	**Katleen Bury**	9	20-02-2025	18	**Katleen Bury**	9
20-02-2025	19	**Katleen Bury**	9	20-02-2025	25	**Vincent Van Quickenborne**	9
21-02-2025	32	**Ellen Samyn**	9	21-02-2025	38	**Frieda Gijbels**	9
24-02-2025	39	**Robin Tonniau**	9	24-02-2025	42	**Kathleen Depoorter**	9
24-02-2025	43	**Kathleen Depoorter**	9	25-02-2025	49	**Kathleen Depoorter**	9
25-02-2025	51	**Dominiek Sneppe**	9	25-02-2025	52	**Dominiek Sneppe**	9
25-02-2025	53	**Dominiek Sneppe**	9	27-02-2025	57	**Lode Vereeck**	10
27-02-2025	59	**Vincent Van Quickenborne**	10	27-02-2025	60	**Dominiek Sneppe**	10
27-02-2025	64	**Dominiek Sneppe**	10	28-02-2025	66	**Kathleen Depoorter**	10
03-03-2025	68	**Wouter Raskin**	10	04-03-2025	74	**Vincent Van Quickenborne**	10
05-03-2025	76	**Kathleen Depoorter**	10	05-03-2025	77	**Kathleen Depoorter**	10
05-03-2025	83	**Sophie Thémont**	10	05-03-2025	85	**Lode Vereeck**	10
05-03-2025	86	**Lode Vereeck**	10	05-03-2025	87	**Marijke Dillen**	10
10-03-2025	91	**Julie Taton**	11	10-03-2025	94	**Petra De Sutter**	11
11-03-2025	95	**Vincent Van Quickenborne**	11	11-03-2025	97	**Steven Coenegrachts**	11
11-03-2025	98	**Steven Coenegrachts**	11	12-03-2025	100	**Kathleen Depoorter**	11
12-03-2025	103	**François De Smet**	11	13-03-2025	107	**Frieda Gijbels**	12
14-03-2025	108	**Kathleen Depoorter**	12	17-03-2025	113	**Steven Coenegrachts**	12
18-03-2025	114	**Steven Coenegrachts**	12	18-03-2025	117	**Steven Coenegrachts**	12
19-03-2025	119	**Frieda Gijbels**	12	21-03-2025	129	**Philippe Courard**	12
25-03-2025	132	**Funda Oru**	12	27-03-2025	138	**Katleen Bury**	13
28-03-2025	141	**Frieda Gijbels**	13	31-03-2025	143	**Nawal Farih**	13
31-03-2025	144	**Frieda Gijbels**	13	01-04-2025	146	**Barbara Pas**	13
03-04-2025	153	**Petra De Sutter**	14	03-04-2025	154	**Sophie Thémont**	14
03-04-2025	155	**Nathalie Muylle**	14	03-04-2025	156	**Barbara Pas**	14
04-04-2025	158	**Nawal Farih**	14	07-04-2025	161	**Nawal Farih**	14
10-04-2025	168	**Axel Ronse**	15	10-04-2025	170	**Kathleen Depoorter**	15

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-04-2025	174	**Vincent Van Quickenborne**	15	22-04-2025	179	**Katleen Bury**	15
22-04-2025	181	**Katleen Bury**	15	25-04-2025	186	**Patrick Prévot**	16
28-04-2025	187	**Julie Taton**	16	28-04-2025	188	**Katleen Bury**	16
28-04-2025	189	**Katleen Bury**	16	28-04-2025	191	**Julie Taton**	16
30-04-2025	195	**Dominiek Sneppe**	16	06-05-2025	196	**Steven Coenegrachts**	16
06-05-2025	197	**Florence Reuter**	16	06-05-2025	199	**Philippe Courard**	16
09-05-2025	204	**Natalie Eggermont**	17	09-05-2025	205	**Vincent Scourneau**	17
12-05-2025	207	**Barbara Pas**	17	12-05-2025	208	**Frieda Gijbels**	17
12-05-2025	209	**Julie Taton**	17	12-05-2025	210	**Julie Taton**	17
13-05-2025	212	**Frieda Gijbels**	17	13-05-2025	214	**Ellen Samyn**	17
15-05-2025	216	**Kjell Vander Elst**	17	15-05-2025	218	**Dominiek Sneppe**	17
19-05-2025	219	**Petra De Sutter**	17	20-05-2025	220	**Nawal Farih**	17
20-05-2025	221	**Nawal Farih**	17	20-05-2025	222	**Nawal Farih**	17
20-05-2025	223	**Katleen Bury**	17	20-05-2025	224	**Katleen Bury**	17
20-05-2025	226	**Nathalie Muylle**	17	20-05-2025	227	**Julie Taton**	17
21-05-2025	229	**Lode Vereeck**	17				

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	**Sofie Merckx**	11	13-03-2025	17	**Barbara Pas**	12
22-04-2025	30	**Wouter Vermeersch**	15	13-05-2025	34	**Wouter Vermeersch**	17

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

18-03-2025	124	**Patrick Prévot**	12

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

18-02-2025	2	**Gilles Foret**	8	04-03-2025	56	**Vincent Van Quickenborne**	10
05-03-2025	61	**Vincent Scourneau**	10	24-03-2025	90	**Frank Troosters**	12
10-04-2025	167	**Sofie Merckx**	15	22-04-2025	188	**Ortwin Depoortere**	15
05-05-2025	239	**Achraf El Yakhloufi**	16	08-05-2025	247	**Ortwin Depoortere**	17
09-05-2025	250	**Julie Taton**	17				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-02-2025	17	**Kjell Vander Elst**	10	06-03-2025	39	**Kjell Vander Elst**	11
11-03-2025	46	**Kjell Vander Elst**	11	14-03-2025	58	**Kjell Vander Elst**	12
10-04-2025	83	**Sofie Merckx**	15	28-04-2025	97	**Peter Buysrogge**	16
29-04-2025	100	**Philippe Courard**	16	30-04-2025	101	**Barbara Pas**	16
05-05-2025	103	**Annick Ponthier**	16	09-05-2025	107	**Christophe Lacroix**	17
09-05-2025	108	**Maaike De Vreese**	17	09-05-2025	109	**Vincent Scourneau**	17
09-05-2025	111	**Julie Taton**	17	12-05-2025	112	**Koen Van den Heuvel**	17
12-05-2025	113	**Koen Van den Heuvel**	17	12-05-2025	114	**Koen Van den Heuvel**	17
13-05-2025	115	**Barbara Pas**	17	14-05-2025	116	**Staf Aerts**	17
14-05-2025	117	**Charlotte Deborsu**	17	15-05-2025	118	**Barbara Pas**	17
15-05-2025	119	**Barbara Pas**	17	15-05-2025	120	**Koen Van den Heuvel**	17
15-05-2025	121	**Koen Van den Heuvel**	17	15-05-2025	122	**Koen Van den Heuvel**	17
19-05-2025	123	**Robin Tonniau**	17	19-05-2025	124	**Koen Van den Heuvel**	17
20-05-2025	125	**Peter Buysrogge**	17	20-05-2025	126	**Peter Buysrogge**	17
21-05-2025	128	**Phaedra Van Keymolen**	17	21-05-2025	130	**Vincent Scourneau**	17

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	**Frank Troosters**	9	26-02-2025	49	**Staf Aerts**	9
28-02-2025	60	**Staf Aerts**	10	03-03-2025	66	**Farah Jacquet**	10
03-03-2025	67	**Farah Jacquet**	10	03-03-2025	68	**Vincent Scourneau**	10
04-03-2025	69	**Lode Vereeck**	10	04-03-2025	71	**Kjell Vander Elst**	10
04-03-2025	73	**Kjell Vander Elst**	10	04-03-2025	76	**Kjell Vander Elst**	10
04-03-2025	78	**Kjell Vander Elst**	10	04-03-2025	81	**Irina De Knop**	10
04-03-2025	83	**Vincent Van Quickenborne**	10	04-03-2025	84	**Vincent Van Quickenborne**	10
04-03-2025	87	**Vincent Van Quickenborne**	10	05-03-2025	90	**Werner Somers**	10
05-03-2025	91	**Wouter Raskin**	10	11-03-2025	100	**Steven Coenegrachts**	11
11-03-2025	101	**Steven Coenegrachts**	11	11-03-2025	102	**Farah Jacquet**	11
12-03-2025	109	**Aurore Tourneur**	11	13-03-2025	114	**Julien Matagne**	12
13-03-2025	115	**Dieter Vanbesien**	12	13-03-2025	116	**Irina De Knop**	12
14-03-2025	119	**Meyrem Almaci**	12	14-03-2025	120	**Britt Huybrechts**	12
14-03-2025	121	**Barbara Pas**	12	14-03-2025	124	**Tine Gielis**	12
14-03-2025	127	**Tine Gielis**	12	14-03-2025	128	**Tine Gielis**	12
14-03-2025	129	**Tine Gielis**	12	17-03-2025	136	**Vincent Van Quickenborne**	12
17-03-2025	137	**Wouter Raskin**	12	17-03-2025	139	**Staf Aerts**	12

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-03-2025	143	**Hervé Cornillie**	12	18-03-2025	144	**Patrick Prévot**	12
18-03-2025	145	**Hervé Cornillie**	12	21-03-2025	158	**Hugues Bayet**	12
24-03-2025	162	**Dorien Cuylaerts**	12	24-03-2025	167	**Annik Van den Bosch**	12
25-03-2025	169	**Julien Matagne**	12	25-03-2025	170	**Annick Lambrecht**	12
25-03-2025	171	**Julien Matagne**	12	25-03-2025	174	**Julien Matagne**	12
25-03-2025	176	**Britt Huybrechts**	12	26-03-2025	181	**Benoît Piedboeuf**	12
26-03-2025	182	**Marie Meunier**	12	26-03-2025	183	**Marie Meunier**	12
26-03-2025	184	**Marie Meunier**	12	26-03-2025	185	**Marie Meunier**	12
26-03-2025	186	**Marie Meunier**	12	27-03-2025	188	**Britt Huybrechts**	13
28-03-2025	190	**Gilles Foret**	13	28-03-2025	191	**Éric Thiébaut**	13
28-03-2025	192	**Gilles Foret**	13	28-03-2025	193	**Gilles Foret**	13
28-03-2025	194	**Britt Huybrechts**	13	28-03-2025	195	**Éric Thiébaut**	13
28-03-2025	196	**Éric Thiébaut**	13	28-03-2025	197	**Gilles Foret**	13
28-03-2025	198	**Gilles Foret**	13	28-03-2025	199	**Gilles Foret**	13
28-03-2025	200	**Éric Thiébaut**	13	28-03-2025	201	**Éric Thiébaut**	13
31-03-2025	202	**Frank Troosters**	13	31-03-2025	203	**Wouter Raskin**	13
01-04-2025	204	**Barbara Pas**	13	01-04-2025	205	**Barbara Pas**	13
01-04-2025	206	**Kjell Vander Elst**	13	01-04-2025	207	**Ludivine Dedonder**	13
01-04-2025	208	**Patrick Prévot**	13	02-04-2025	209	**Dorien Cuylaerts**	13
02-04-2025	210	**Dorien Cuylaerts**	13	02-04-2025	211	**Dorien Cuylaerts**	13
02-04-2025	212	**Dorien Cuylaerts**	13	02-04-2025	213	**Dorien Cuylaerts**	13
02-04-2025	214	**Brent Meuleman**	13	02-04-2025	215	**Irina De Knop**	13
02-04-2025	216	**Ludivine Dedonder**	13	02-04-2025	217	**Farah Jacquet**	13
03-04-2025	218	**Aurore Tourneur**	14	03-04-2025	219	**Ludivine Dedonder**	14
03-04-2025	220	**Tine Gielis**	14	04-04-2025	221	**Tine Gielis**	14
07-04-2025	222	**Catherine Delcourt**	14	10-04-2025	223	**Sofie Merckx**	15
10-04-2025	224	**Dieter Vanbesien**	15	11-04-2025	225	**Aurore Tourneur**	15
11-04-2025	226	**Aurore Tourneur**	15	11-04-2025	227	**Frank Troosters**	15
11-04-2025	228	**Aurore Tourneur**	15	11-04-2025	229	**Julien Matagne**	15
11-04-2025	230	**Julien Matagne**	15	11-04-2025	231	**Julien Matagne**	15
11-04-2025	232	**Vincent Scourneau**	15	14-04-2025	233	**Wouter Raskin**	15
14-04-2025	234	**Frank Troosters**	15	14-04-2025	235	**Michel De Maegd**	15
15-04-2025	236	**Niels Tas**	15	15-04-2025	237	**Julien Matagne**	15
16-04-2025	238	**Anthony Dufrane**	15	17-04-2025	239	**Barbara Pas**	15
24-04-2025	240	**Frank Troosters**	16	24-04-2025	241	**Peter Buysrogge**	16
25-04-2025	242	**Staf Aerts**	16	25-04-2025	243	**Frank Troosters**	16
25-04-2025	244	**Staf Aerts**	16	25-04-2025	245	**Ludivine Dedonder**	16
29-04-2025	246	**Gilles Foret**	16	29-04-2025	247	**Tine Gielis**	16
29-04-2025	248	**Tine Gielis**	16	29-04-2025	249	**Tine Gielis**	16
29-04-2025	250	**Tine Gielis**	16	29-04-2025	251	**Tine Gielis**	16
29-04-2025	252	**Aurore Tourneur**	16	30-04-2025	253	**Tine Gielis**	16
30-04-2025	254	**Britt Huybrechts**	16	30-04-2025	255	**Britt Huybrechts**	16

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-04-2025	256	**Wim Van der Donckt**	16	30-04-2025	257	**Hervé Cornillie**	16
30-04-2025	258	**Julien Matagne**	16	30-04-2025	259	**Julien Matagne**	16
05-05-2025	260	**Julien Matagne**	16	05-05-2025	261	**Frank Troosters**	16
05-05-2025	262	**Frank Troosters**	16	06-05-2025	263	**Stéphane Lasseaux**	16
06-05-2025	264	**Vincent Van Quickenborne**	16	06-05-2025	265	**Vincent Van Quickenborne**	16
07-05-2025	266	**Vincent Van Quickenborne**	16	07-05-2025	267	**Dorien Cuylaerts**	16
08-05-2025	268	**Matti Vandemaele**	17	08-05-2025	269	**Youssef Handichi**	17
09-05-2025	270	**Vincent Scourneau**	17	09-05-2025	271	**Vincent Scourneau**	17
12-05-2025	272	**Barbara Pas**	17	12-05-2025	273	**Barbara Pas**	17
12-05-2025	274	**Julie Taton**	17	13-05-2025	275	**Barbara Pas**	17
13-05-2025	276	**Barbara Pas**	17	13-05-2025	277	**Barbara Pas**	17
14-05-2025	278	**Vincent Scourneau**	17	15-05-2025	279	**Franky Demon**	17
15-05-2025	280	**Dorien Cuylaerts**	17	16-05-2025	281	**Matti Vandemaele**	17
16-05-2025	282	**Farah Jacquet**	17	20-05-2025	283	**Wouter Raskin**	17
20-05-2025	284	**Farah Jacquet**	17	20-05-2025	285	**Julie Taton**	17
21-05-2025	286	**Hugues Bayet**	17	21-05-2025	287	**Hugues Bayet**	17
21-05-2025	288	**Vincent Van Quickenborne**	17	21-05-2025	289	**Annik Van den Bosch**	17

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid
Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

20-02-2025	5	**Brent Meuleman**	9	11-03-2025	51	**Vincent Van Quickenborne**	11
10-04-2025	99	**Sofie Merckx**	15	11-04-2025	100	**Michael Freilich**	15
20-05-2025	141	**Barbara Pas**	17	21-05-2025	143	**Hugues Bayet**	17

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

26-02-2025	6	**Sophie Thémont**	9	04-03-2025	9	**Vincent Van Quickenborne**	10
05-03-2025	10	**Wouter Raskin**	10	11-03-2025	14	**Vincent Van Quickenborne**	11
11-03-2025	15	**Steven Coenegrachts**	11	11-03-2025	16	**Steven Coenegrachts**	11
11-03-2025	17	**Steven Coenegrachts**	11	18-03-2025	22	**Steven Coenegrachts**	12
18-03-2025	23	**Barbara Pas**	12				

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid **Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes**							
25-02-2025	25	**Werner Somers**	9	28-02-2025	37	**Lode Vereeck**	10
03-03-2025	39	**Lode Vereeck**	10	24-04-2025	129	**Franky Demon**	16
25-04-2025	133	**Francesca Van Belleghem**	16	20-05-2025	169	**Francesca Van Belleghem**	17
20-05-2025	170	**Francesca Van Belleghem**	17	20-05-2025	174	**Francesca Van Belleghem**	17
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's **Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME**							
10-04-2025	17	**Annik Van den Bosch**	15	10-04-2025	18	**Charlotte Verkeyn**	15
25-04-2025	23	**Marie Meunier**	16	28-04-2025	27	**Charlotte Verkeyn**	16

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw

DO 2024202503620

Vraag nr. 174 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 09 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Batopinterminal in Cul-des-Sarts.

Via het Batopinprogramma beschikken de inwoners in tal van gemeenten thans over een geldautomaat in hun buurt. In sommige landelijke gebieden is dat echter nog niet het geval. Ik heb onlangs vernomen dat Batopin beslist heeft geen nieuwe terminal in Cul-des-Sarts te installeren.

Ik wil u erop wijzen dat het grondgebied van de gemeente Couvin bijzonder uitgestrekt is en dat het toch zeer nuttig zou zijn om in deze verder van het centrum gelegen gebieden een geldautomaat te plaatsen.

Wat Cul-des-Sarts betreft, bevindt er zich in dat gehucht een camperzone, waardoor er een grotere vraag naar bankdiensten is.

1. Kan Batopin ertoe verplicht worden in Cul-des-Sarts een geldautomaat te installeren, rekening houdend met die elementen?

2. Kan ervoor gezorgd worden dat er om de zoveel kilometer een geldautomaat geïnstalleerd wordt, zodat er een netwerk ontstaat waardoor alle burgers in hun buurt toegang tot dezelfde dienstverlening krijgen?

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

DO 2024202503620

Question n° 174 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 09 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Terminal Batopin à Cul des Sarts.

La mise à disposition à la population d'un distributeur automatique de billets est une réalité pour de nombreuses communes grâce au programme Batopin. Cependant, certaines zones rurales restent encore mal desservies. J'ai récemment pris connaissance de la décision de Batopin de ne pas envisager l'installation d'un nouveau terminal à Cul-des-Sarts.

Je tiens à vous informer que le territoire de la commune de Couvin est particulièrement étendu, et qu'il serait pourtant très utile d'y placer un distributeur dans ces zones plus éloignées du centre.

En ce qui concerne Cul-des-Sarts, une aire de camping-cars est située dans cette zone, ce qui génère une demande accrue de services bancaires.

1. Est-il possible de contraindre Batopin à installer un distributeur de billets à Cul-des-Sarts, compte tenu de ces éléments?

2. Est-il possible de prévoir qu'un distributeur soit installé tous les x kilomètres, de quoi avoir un maillage permettant aux citoyens de bénéficier d'un même service de proximité?

DO 2024202503639

Vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Taalgebruik vakbonden in Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen het ABVV omwille van een kantoor gelegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) waar een Nederlandstalige aan de infobalie niet in het Nederlands kon worden geholpen.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond in zoverre er "devolutie is van openbare macht", wat effectief het geval is (advies 56.293).

Een andere klacht in hetzelfde jaarverslag, gericht tegen ABVV Brussel betreft een Franstalig informatieblad bij een invulformulier van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) betreffende de werkloosheidsuitkering en werd eveneens door de VCT ontvankelijk en gegrond bevonden (advies 56.228).

1. Worden door de administratie controles uitgevoerd op deze kantoren gelegen in het BHG, ten einde erover te waken dat deze organisaties, in het kader van de devolutie van openbare macht, de taalwet in bestuurszaken respecteren? Zo ja, wat zijn de bevindingen in dat verband? Zo neen, overweegt u ter zake maatregelen te nemen?

2. Wat heeft uw administratie in deze specifieke gevallen ondernomen en wat was het resultaat daarvan?

DO 2024202503648

Vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Buitenlandse investeringen van ArcelorMittal. - Vrijhandelsakkoorden met Brazilië en India.

ArcelorMittal heeft zijn investeringsprojecten op het Europese continent - waaronder in Gent - momenteel stopgezet. Ondanks de lancering van de *Clean Industrial Deal* en het *Steel and Metals Action Plan* door de Europese Commissie heeft de groep tot op heden geen enkele bevestiging gegeven dat deze investeringen effectief zullen doorgaan.

DO 2024202503639

Question n° 175 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Emploi des langues par les syndicats dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre la FGTB parce que dans l'un de ses bureaux situé dans la Région de Bruxelles-Capitale (RBC), un néerlandophone n'a pas pu être accueilli en néerlandais au guichet d'information.

La CPCL a jugé cette plainte recevable et fondée pour autant qu'il s'agissait d'une "dévolution du pouvoir public", ce qui est effectivement le cas (avis 55.293).

Une autre plainte, mentionnée dans le même rapport annuel, contre la FGTB Bruxelles, concerne une fiche d'information accompagnant un formulaire à compléter de l'Office National de l'Emploi (ONEM) et ayant trait aux allocations de chômage. Cette plainte a également été reconnue comme étant recevable et fondée par la CPCL (avis 56.228).

1. L'administration effectue-t-elle des contrôles auprès de ces bureaux situés dans la Région de Bruxelles-Capitale afin de s'assurer que, dans le cadre de la dévolution du pouvoir public, ces organismes respectent les lois sur l'emploi des langues en matière administrative? Dans l'affirmative, quelles sont les constatations faites à cet égard? Dans la négative, envisagez-vous de prendre des mesures à cet égard?

2. Quelles démarches votre administration a-t-elle entreprises dans ces cas précis et quel en a été le résultat?

DO 2024202503648

Question n° 177 de Monsieur le député Robin Tonniau du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Investissements étrangers réalisés par ArcelorMittal. - Accords de libre-échange conclus avec le Brésil et l'Inde.

ArcelorMittal a suspendu, pour le moment, ses projets d'investissement sur le continent européen, dont ceux prévus à Gand. En dépit du lancement par la Commission européenne du pacte pour une industrie propre et du plan d'action pour l'acier et les métaux, le groupe n'a, à ce jour, donné aucune confirmation de la concrétisation effective de ces investissements.

Tegelijkertijd zet ArcelorMittal volop in op expansie buiten Europa, meer bepaald in Brazilië, India en de Verenigde Staten. In Brazilië heeft de groep recent de staalfabriek CSP overgenomen, gespecialiseerd in de productie van *slabs* voor export, met de mogelijkheid om de capaciteit uit te breiden. In India plant ArcelorMittal om zijn productiecapaciteit tegen 2030 te verdrievoudigen.

Tijdens een hoorzitting in de Franse *Assemblée Nationale* werd bevestigd dat er al tests zijn uitgevoerd om *slabs* vanuit India naar Europa te exporteren. Bovendien wil de staalgigant een aanzienlijk deel van de ondersteunende functies naar India overhevelen, ten koste van de werkgelegenheid in Europa. In de Verenigde Staten verklaarde de CEO van ArcelorMittal Europe, Geert Van Poelvoorde, dat men overweegt om een tweede DRI-installatie te bouwen in Texas, met het oog op de export van sponsijzer, een halffabricaat in de productie van groen staal.

Tegelijkertijd onderhandelt de Europese Unie over twee grote vrijhandelsakkoorden: één met Mercosur (waaronder Brazilië valt) en één met India. Waarnemers vrezen dat deze akkoorden het voor ArcelorMittal gemakkelijker zullen maken om een deel van zijn Europese productie naar deze landen te delokaliseren.

1. Wat is vandaag het niveau van de invoer van staal en halffabricaten uit India en Brazilië naar Europa en naar België?

2. Welke bepalingen bevatten de vrijhandelsakkoorden tussen de Europese Unie en respectievelijk Mercosur en India met betrekking tot de invoer van staal, *slabs* of andere halffabricaten?

3. Blijven de invoerquota die vandaag in de Europese Unie van kracht zijn ter bescherming van de binnenlandse markt ook gelden voor deze landen binnen het kader van de beoogde akkoorden?

4. Wat is het standpunt van de Belgische regering over deze vrijhandelsakkoorden, in het bijzonder met betrekking tot hun mogelijke impact op de toekomst van de Belgische en Europese staalindustrie?

En parallèle, ArcelorMittal mise pleinement sur une expansion extra-européenne, plus particulièrement au Brésil, en Inde et aux États-Unis. Au Brésil, le groupe a récemment acquis l'aciérie CSP, spécialisée dans la production de produits semi-finis (*slabs*) destinés à l'exportation, avec la possibilité d'étendre la capacité. En Inde, ArcelorMittal envisage de tripler sa capacité de production d'ici 2030.

Au cours d'une audition organisée à l'Assemblée nationale française, il a été confirmé que des tests visant à exporter des *slab*s depuis l'Inde vers l'Europe ont déjà été réalisés. En outre, le géant de l'acier entend transférer une part considérable des fonctions d'appui vers l'Inde, au détriment de l'emploi en Europe. Aux États-Unis, le CEO d'ArcelorMittal, Geert Van Poelvoorde, a indiqué qu'on envisageait de construire une deuxième installation de production d'acier par réduction directe (DRI) au Texas, afin d'exporter de l'acier spongieux, un produit semi-finidans la production de l'acier vert.

Dans le même temps, l'Union européenne négocie deux grands accords de libre-échange: l'un avec le Mercosur (dont ressort le Brésil) et l'autre avec l'Inde. Les observateurs craignent que ces accords ne facilitent la délocalisation par ArcelorMittal d'une partie de sa production européenne vers ces pays.

1. Quel est le niveau actuel des importations d'acier et de produits semi-finis en provenance d'Inde et du Brésil en Europe et en Belgique?

2. Quelles dispositions les accords de libre-échange conclus entre l'Union européenne et respectivement le Mercosur et l'Inde sur les importations d'acier, de *slabs* ou d'autres produits semi-finis contiennent-ils?

3. Les quotas d'importation actuellement en vigueur dans l'Union européenne afin de protéger le marché intérieur continuent-ils à s'appliquer également à ces pays dans le cadre des accords visés?

4. Quelle est la position adoptée par le gouvernement belge en ce qui concerne ces accords de libre-échange, en particulier leur incidence éventuelle sur l'avenir de l'industrie sidérurgique belge et européenne?

DO 2024202503655

Vraag nr. 178 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Recordaantal aanvragen van Belgische bedrijven en uitvinders voor een Europees octrooi.

Uit de Octrooi-index 2024 van het Europees Octrooibureau (EOB) komt een zeer positieve trend voor België naar voren: een stijging van het aantal octrooiaanvragen met 1,1 %, tegenover een lichte wereldwijde daling van 0,1 %. Dit is een recordgroei.

In 2024 diende België 2.615 octrooiaanvragen in bij het EOB. Ons land staat daarmee op de 12de plaats wat het aantal aanvragen betreft.

De octrooiaanvragen vanuit België concentreren zich voornamelijk in de volgende sectoren: biotechnologie, farmaceutica en materialen/metallurgie. Een opvallende trend werd vastgesteld voor de laatstgenoemde sector, met een stijging van 39,7 %.

Voor andere sectoren is het aantal Belgische aanvragen ook aanzienlijk gestegen: transport en gespecialiseerde machines, in het bijzonder fabricagetools en 3D-printen.

In 2024 was 22 % van de Europese octrooiaanvragen afkomstig van individuele uitvinders of kmo's (minder dan 250 werknemers), en 7 % werd ingediend door universiteiten en openbare onderzoeksinstellingen.

In België werden de meeste aanvragen door IMEC ingediend (203), gevolgd door Syensqo SA (140), een spin-off van Solvay, en materiaal- en batterijspecialist Umicore nv (136).

Tot de top tien van Belgische aanvragers behoorden ook KU Leuven, de UGent, UAntwerpen en VITO, waarmee het belang van academische instellingen voor innovatie bevestigd wordt. Deze drie universiteiten behoorden tot de tien Europese universiteiten die in 2024 het grootste aantal aanvragen indienden bij het EOB.

In 2024 werd er in 25 % van de Europese octrooiaanvragen minstens één vrouwelijke uitvinder vermeld. Voor België was dit cijfer een stuk hoger, namelijk 32 %, waarmee ons land de tweede plaats in Europa inneemt, net achter Spanje (42 %).

1. Wat is uw reactie op het recordaantal aanvragen van Belgische bedrijven en uitvinders voor een Europees octrooi in 2024?

DO 2024202503655

Question n° 178 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Record de demandes de brevet européen déposées par les entreprises et inventeurs belges.

L'Index 2024 des demandes de brevets auprès de l'Office européen des brevets (OEB) révèle une tendance très positive pour la Belgique: +1,1 % de demandes de brevet, contre une légère baisse mondiale de -0,1 %. Il s'agit d'une croissance record.

En 2024, la Belgique a ainsi déposé 2.615 demandes de brevets auprès de l'OEB. Notre pays se classe ainsi au 12e rang des demandes.

Les demandes de brevet d'origine belge sont principalement concentrées dans les secteurs suivants: biotechnologie, produits pharmaceutiques et matériaux/métallurgie. Une tendance notable a été observée dans ce dernier domaine, avec une augmentation de 39,7 %.

D'autres secteurs connaissent une hausse significative des dépôts belges: les transports et les machines spécialisées, notamment les outils de fabrication et l'impression 3D.

En 2024, 22 % des demandes de brevet européen provenaient d'inventeurs individuels ou de PME (moins de 250 employés), et 7 % étaient déposées par des universités et organismes de recherche publics.

En Belgique, IMEC était le principal déposant avec 203 demandes, suivi par SYENSQO SA (140), une spin-off de Solvay, et le spécialiste des matériaux et batteries UMICORE nv (136).

Les dix premiers déposants belges comprenaient aussi la KU Leuven, l'Université de Gand, l'Université d'Anvers et VITO, confirmant l'importance des institutions académiques dans l'innovation. Ces trois universités figuraient parmi les dix universités européennes les plus actives auprès de l'OEB en 2024.

En 2024, 25 % des demandes de brevet européen mentionnaient au moins une inventrice. Pour la Belgique, ce chiffre était nettement plus élevé, atteignant 32 % et plaçant notre pays en deuxième position en Europe, juste derrière l'Espagne (42 %).

1. Que vous inspire le record de demandes de brevets européens déposées par des entreprises et inventeurs belges en 2024?

2. Er werd een opvallende stijging opgetekend voor de sector materialen/metallurgie (+39,7 %). Hoe verklaart u dat?

3. Welke balans maakt u op van de evolutie van de Belgische Dienst voor Intellectuele Eigendom (DIE) in de afgelopen jaren?

4. Wat zijn de belangrijkste uitdagingen die de DIE de komende jaren moet tackelen binnen de FOD Economie?

2. Le secteur des matériaux/métallurgie a connu une hausse remarquable (+39,7 %). Comment l'expliquez-vous?

3. Quel bilan dressez-vous de l'évolution de l'Office belge de la Propriété intellectuelle (OPRI) ces dernières années?

4. Quels sont les principaux défis que l'OPRI aura à relever au sein du SPF Économie ces prochaines années?

DO 2024202503661

Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 13 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Ontmoeting met de heer Jérôme Franssen, uw ambtgenoot bij de Duitstalige Gemeenschap.

Op 8 april 2025 had u een ontmoeting met de minister van Onderwijs, Werkgelegenheid en Opleiding van de negende regering van de Duitstalige Gemeenschap, de heer Jérôme Franssen.

De Duitstalige Gemeenschap is een van de drie gemeenschappen van België en Duits is er de officiële taal. Ze werd op 24 december 1970 tijdens de eerste staatshervorming opgericht, na een herziening van artikel 2 van de Grondwet. De Duitstalige gebieden beslaan een oppervlakte van 853,64 km² en tellen 79.432 inwoners (op 1 januari 2024). De Duitstalige Gemeenschap heeft een eigen regering en een eigen parlement, die in Eupen zetelen.

U zei over die ontmoeting dat het een constructief gesprek was waarin u uw visies kon uitwisselen en de strategische uitdagingen waarmee ons land geconfronteerd wordt kon bespreken, met name op het vlak van opleiding, arbeidsintegratie en de ontwikkeling van competenties. U meldde ook dat het een essentiële dialoog was om uw beider beleidsmaatregelen op elkaar af te stemmen en samen de uitdagingen op de arbeidsmarkt aan te gaan.

1. Wat zijn de voornaamste lessen die u trekt uit uw ontmoeting met uw ambtgenoot van de Duitstalige Gemeenschap? Wanneer is de volgende ontmoeting gepland?

2. Wat zijn de krachtlijnen van de coördinatie van de beleidsmaatregelen in uw bevoegdheidsdomeinen, in samenspraak met de Duitstalige Gemeenschap?

3. Welke uitdagingen op de arbeidsmarkt hebt u beslist samen aan te gaan?

DO 2024202503661

Question n° 179 de Madame la députée Julie Taton du 13 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Rencontre avec monsieur Jérôme Franssen, votre homologue de la Communauté germanophone.

Le 8 avril 2025, vous avez rencontré votre homologue ministre de l'Éducation, de l'Emploi et de la Formation du neuvième gouvernement de la Communauté germanophone, monsieur Jérôme Franssen.

La Communauté germanophone est l'une des trois communautés de Belgique, où la langue officielle est l'allemand. Elle fut créée le 24 décembre 1970, lors de la première réforme de l'État, après révision de l'article 2 de la Constitution. D'une superficie de 853,64 km² et avec une population de 79.432 habitants (au 1er janvier 2024), elle dispose de son gouvernement et de son Parlement à Eupen.

Je vous cite: "Un échange constructif, qui nous a permis de partager nos visions et d'aborder les enjeux stratégiques auxquels notre pays fait face, notamment en matière de formation, d'intégration professionnelle et de développement des compétences. Un dialogue essentiel pour mieux coordonner nos politiques et relever ensemble les défis du marché du travail".

1. Quels principaux enseignements retirez-vous de votre rencontre avec votre homologue de la Communauté germanophone? Quand vous reverrez-vous?

2. Quelles sont les lignes de force de la coordination de vos politiques, dans vos compétences, avec la Communauté germanophone?

3. Quels sont les défis du marché du travail que vous avez décidé de relever ensemble?

DO 2024202503666

Vraag nr. 180 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Werklozen die op 1 januari hun uitkering verliezen.

Uit cijfers van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) blijkt dat 100.102 landgenoten jonger dan 55 al meer dan twee jaar werkloos zijn.

Oude studies suggereren dat één derde, dus ongeveer 33.000 mensen minus bijv. kunstenaars en zorgstudenten plus de landgenoten vanaf 55 jaar die niet 30 jaar gewerkt hebben, ook effectief een job zal zoeken en vinden. Nog een derde gaat aankloppen bij het OCMW. De laatste groep zal waarschijnlijk volledig van de radar verdwijnen. Maar vermits die studies niet gebaseerd zijn op een steekproef van langdurig werklozen (langer dan twee jaar dan ook nog) zijn deze verhoudingen helemaal niet te extrapoleren naar de huidige context. Het is namelijk aannemelijk dat de factoren die meespelen bij langdurige werkloosheid dezelfde zijn die het verhinderen vlot werk te vinden. Het valt dus te vermoeden dat een groter aandeel van hen zal aankloppen bij het OCMW.

1. Hebt u een beter zicht (in verband met de hierboven vermelde informatie) op hoeveel mensen uiteindelijk terecht zullen komen bij het OCMW om een leefloon aan te vragen? Over hoeveel mensen zou het gaan, kunt u de cijfers opsplitsen per provincie en per gemeente? Zijn er recentere studies waarop u zich baseert of wil u dit eventueel nog verder laten onderzoeken?

2. Om hoeveel gezinshoofden, alleenstaanden, samenwonenden gaat het per provincie en per gemeente? Zijn de gemeentes op de hoogte gebracht van het totale aantal mensen die terecht zullen komen bij het OCMW? Wilt u dat nog doen? Zo ja, wanneer?

3. Wat is uw plan om die laatste groep (de mensen die van de "radar" verdwijnen) aan het werk te krijgen? Omdat ze niet meer in de statistieken opduiken, en ook niet door het OCMW begeleid en geactiveerd worden, zal het moeilijker worden om hen te bereiken om hen aan te moedigen om toch nog een job te zoeken. Het toeleiden en begeleiden naar werk is een regionale bevoegdheid, maar ziet u ook mogelijkheden vanuit het federale niveau?

DO 2024202503666

Question n° 180 de Madame la députée Nahima Lanjri du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Chômeurs qui perdront leurs allocations au 1er janvier.

Il ressort des chiffres de l'Office National de l'Emploi (ONEM) que 100.102 Belges âgés de moins de 55 ans sont au chômage depuis plus de deux ans.

D'anciennes études suggèrent qu'un tiers, soit environ 33.000 personnes, desquelles il faut retirer les artistes et les étudiants en soins de santé p. ex. et auxquelles il faut ajouter les personnes âgées de plus de 55 ans qui n'ont pas travaillé pendant 30 ans, cherchera effectivement un emploi et en trouvera un. Un autre tiers ira frapper à la porte des CPAS. Le dernier tiers disparaîtra probablement complètement des radars. Mais comme ces études ne reposent pas sur un échantillon de chômeurs de longue durée (plus de deux ans), ces proportions ne peuvent pas être extrapolées au contexte actuel. Il est en effet vraisemblable que les facteurs qui interviennent dans le chômage de longue durée soient les mêmes que ceux qui empêchent de trouver aisément un emploi. On peut dès lors présumer qu'une plus grande fraction se tournera vers les CPAS.

1. Avez-vous une idée plus précise (en rapport avec les informations susmentionnées) du nombre de personnes qui s'adresseront en fin de compte aux CPAS afin de demander un revenu d'intégration? Combien de personnes seraient concernées? Pouvez-vous ventiler les chiffres par province et par commune? Existe-t-il des études plus récentes sur lesquelles vous vous fondez ou envisagez-vous éventuellement de commander de nouvelles études?

2. De combien de chefs de famille, de personnes isolées, de cohabitants s'agit-il par province et par commune? Les communes ont-elles été informées du nombre total de personnes qui se tourneront vers les CPAS? Le seront-elles? Dans l'affirmative, quand?

3. Quel est votre plan pour réactiver la dernière catégorie de personnes (celles qui disparaîtront des "radars")? Comme elles ne figureront plus dans les statistiques et qu'elles ne seront ni activées ni accompagnées par les CPAS, il sera plus difficile de les atteindre pour les inciter à chercher un emploi. Orienter et accompagner les chômeurs est une compétence régionale, mais existe-t-il, selon vous, des possibilités d'agir à l'échelon fédéral?

4. Hoeveel kunstenaars en zorgstudenten maken deel uit van die 100.102 langdurig werklozen? Hoeveel mensen van die groep van langdurig werklozen volgt momenteel een opleiding die langer dan twee jaar duurt en wat zijn daarbij de opleidingen met de grootste doelgroepen? Hoeveel kunstenaars maken deel uit van deze groep langdurig werklozen? Hoeveel daarvan zullen hun opleiding kunnen afwerken? Is er al een akkoord met de regio's met betrekking tot mensen die een opleiding volgen om leerkracht te worden? Heeft u zicht op het aantal 55-plussers die niet 30 jaar gewerkt hebben en dus hun toelage zullen kwijtspelen?

4. Combien d'artistes et d'étudiants en soins de santé font partie de ces 100.102 chômeurs de longue durée? Combien de personnes de cette catégorie de chômeurs de longue durée suivent actuellement une formation de plus de deux ans, et quelles sont les formations dont les cibles sont les plus larges? Combien d'artistes font partie de cette catégorie de chômeurs de longue durée? Combien d'entre eux pourront achever leur formation? Un accord a-t-il déjà été conclu avec les régions concernant les personnes qui suivent une formation pour devenir enseignants? Avez-vous une idée du nombre de personnes âgées de plus de 55 ans qui n'ont pas travaillé pendant 30 ans et qui perdront dès lors leurs allocations?

DO 2024202503680

Vraag nr. 181 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Kidfluencers (MV 004705C).

In toenemende mate verschijnen jonge kinderen in commerciële content op sociale media, onder andere in reclamefilmpjes en posts van influencers en bekende Vlamingen. Deze kinderen worden zichtbaar ingezet in het kader van betaalde samenwerkingen voor producten zoals luiers, crèmes, speelgoed of voeding. Voorbeelden hiervan zijn terug te vinden op de sociale media van invloedrijke profielen met tienduizenden tot honderdduizenden volgers.

De arbeidsinspectie en experts in arbeidsrecht stellen dat dit juridisch beschouwd moet worden als kinderarbeid, vermits het niet kadert binnen opvoeding of vorming en bovendien niet vergund is via de bestaande procedures voor kinderarbeid in media. Tegelijkertijd wijzen influencers zelf op het ontbreken van een duidelijk wettelijk kader dat is aangepast aan de realiteit van digitale contentcreatie en pleiten zij voor aangepaste wetgeving.

Experts en kinderrechtenorganisaties zoals het Kinderrechtencommissariaat uiten bovendien ernstige bezorgdheden over de impact op het welzijn, de privacy en de ontwikkeling van deze kinderen. Er is een dunne grens tussen spel en arbeid, en zonder controle blijft het onduidelijk of er sprake is van druk of herhaalde opnames. Professor Lieselot Hudders (UGent) wijst in haar onderzoek op het risico dat ouders de voordelen op korte termijn laten doorwegen op het langetermijnwelzijn van het kind.

DO 2024202503680

Question n° 181 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Kidfluenceurs (QO 004705C).

De jeunes enfants apparaissent de plus en plus souvent dans des contenus commerciaux sur les réseaux sociaux, notamment dans des spots publicitaires et des publications d'influenceurs et de célébrités flamandes. L'image de ces enfants est utilisée dans le cadre de collaborations rémunérées pour des produits tels que des couches, des crèmes, des jouets ou de la nourriture. On en trouve des exemples sur les réseaux sociaux de profils influents comptant des dizaines voire des centaines de milliers d'abonnés.

L'inspection du travail et les experts en droit du travail estiment que ces pratiques doivent être juridiquement considérées comme du travail des enfants, étant donné qu'elles ne s'inscrivent pas dans le cadre de l'éducation et de la formation et qu'elles ne sont pas non plus autorisées selon les procédures existantes en matière de travail des enfants dans les médias. Dans le même temps, les influenceurs eux-mêmes dénoncent l'absence de cadre légal clair, adapté à la réalité de la création de contenus numériques, et plaident en faveur d'une modification de la législation.

En outre, les experts et les organisations de défense des droits de l'enfant ont exprimé de vives inquiétudes quant aux répercussions sur le bien-être, la vie privée et le développement de ces enfants. La frontière entre le jeu et le travail est mince et, en l'absence de contrôle, il est difficile de savoir s'il est question de pressions ou de prises répétées. Dans son étude, la Pr Lieselot Hudders (UGent) souligne le risque que les parents privilégient les avantages à court terme au détriment du bien-être à long terme de l'enfant.

1. Erkent u het gebrek aan een duidelijk en actueel wettelijk kader rond het gebruik van jonge kinderen in commerciële content op sociale media?

2. Hoe evalueert u de huidige mogelijkheden tot controle en handhaving op deze vorm van mogelijke kinderarbeid?

3. In zijn advies nr. 2.410 heeft de Nationale Arbeidsraad (NAR), op vraag van de vorige minister van Werk, beslist om binnen de Raad een specifieke commissie kinderarbeid op te richten die zich zou buigen over de evoluties op vlak van kinderarbeid in de wereld van het werk op kinderarbeid in al zijn aspecten. In hetzelfde advies voorzien zij een evaluatie van de commissie na één jaar. Heeft u enig zicht op de werking ervan? Hebben zij zich al gebogen over kinderarbeid op sociale media? Zult u hiertoe initiatieven nemen?

DO 2024202503692

Vraag nr. 182 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Socio-economische situatie van Syriërs in België.

Vandaag leven er naar schatting bijna 30.000 Syriërs in België. De grote meerderheid verblijft hier dankzij de asielprocedure of via gezinshereniging met een erkende vluchteling.

1. Hoeveel Syriërs in België zijn momenteel effectief aan het werk (onderverdeeld naar voltijdse, deeltijdse of flexijobs)?

2. Hoeveel Syriërs zijn werkloos en ontvangen een werkloosheidsuitkering?

DO 2024202503700

Vraag nr. 183 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 14 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cijfers over de uitstroom uit werkloosheid in België.

De Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) berichtte dat het in 2024 26.000 sancties en waarschuwingen heeft gegeven aan werkzoekenden. Ongeveer 1.200 Vlamingen verloren definitief hun uitkering. De politieke motivering van de beperking van de werkloosheid in de tijd bestaat soms uit de idee dat mensen zonder uitkering sneller opnieuw geactiveerd zullen worden. Door een ingreep zoals de beperking van de werkloosheidsuitkering tot twee jaar in de tijd zouden meer mensen sneller opnieuw aan de slag gaan.

1. Reconnaissez-vous l'absence de cadre clair et actuel concernant l'utilisation de jeunes enfants dans des contenus commerciaux sur les réseaux sociaux?

2. Comment évaluez-vous les possibilités actuelles de contrôle de ce qui pourrait constituer une forme de travail des enfants?

3. Dans son avis n° 2.410, le Conseil national du Travail (CNT) a décidé, à la demande du précédent ministre de l'Emploi, de créer en son sein une commission spécifique sur le travail des enfants, chargée d'examiner les évolutions du monde du travail en matière de travail des enfants sous toutes ses formes. Dans le même avis, le CNT prévoit une évaluation de cette commission après un an. Avez-vous une quelconque idée de son fonctionnement? A-t-elle déjà examiné la question du travail des enfants sur les réseaux sociaux? Prendrez-vous des initiatives à cet effet?

DO 2024202503692

Question n° 182 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Situation socioéconomique des Syriens vivant en Belgique.

À l'heure actuelle, l'on estime à près de 30.000 le nombre de Syriens vivant en Belgique. La grande majorité de ces personnes séjournent dans notre pays grâce à la procédure d'asile ou à la suite d'un regroupement familial avec un réfugié reconnu.

1. Combien de Syriens vivant en Belgique exercent effectivement une activité professionnelle à l'heure actuelle (selon une ventilation par temps plein, temps partiel ou flexi-job)?

2. Combien de Syriens sont au chômage et perçoivent une allocation de chômage?

DO 2024202503700

Question n° 183 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 14 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Chiffres relatifs à la sortie du chômage en Belgique.

Le Service flamand de l'emploi et de la formation (VDAB) a indiqué que 26.000 demandeurs d'emploi ont été sanctionnés ou ont reçu un avertissement en 2024. Environ 1.200 Flamands ont perdu définitivement leurs allocations. L'argument politique parfois avancé pour justifier la limitation du chômage dans le temps est que les personnes concernées seront plus rapidement réactivées. La mesure visant à limiter les allocations de chômage à deux ans aurait pour effet d'inciter davantage de personnes à retrouver plus rapidement un emploi.

1. Kunt u voor 2022, 2023 en 2024 aangeven:
- wat het totale aantal werklozen was dat jaar;

- hoeveel van hen langer dan twee jaar werkloos waren?

2. Kunt u voor de werklozen die in 2022, 2023 en 2024 definitief geschorst werden van de werkloosheidsuitkering aangeven in welke socio-economische positie deze groep zich zowel één jaar later, als begin 2025 bevond? We stellen voor om deze drie groepen te verdelen in de volgende socio-economische categorieën:
- werknemer op de reguliere arbeidsmarkt (nec);
- werk in het gesubsidieerde circuit;
- werkend als zelfstandige;
- afhankelijk van een leefloon;
- ziek of arbeidsongeschikt;
- terug werkloos;
- afhankelijk van een andere uitkering (bijv. als gevolg van een handicap);
- andere;
- onbekend.

3. Kunt u voor de werklozen die in 2022, 2023 en 2024 langer dan twee jaar werkloos waren, en tijdens dat jaar uit de werkloosheid gingen zonder dat zij een schorsing kregen, aangeven in welke socio-economische positie deze groep zich vervolgens bevond? Dit zowel op het moment dat zij uit het stelsel van de werkloosheid gingen, één jaar later, als begin 2025? Graag opgedeeld aan de hand van dezelfde socio-economische categorieën die in punt 2 werden gebruikt.

1. Pouvez-vous indiquer pour 2022, 2023 et 2024:
- le nombre total de chômeurs au cours de chacune de ces années;
- le nombre de personnes au chômage depuis plus de deux ans?

2. Pour les chômeurs dont les allocations de chômage ont été définitivement suspendues en 2022, 2023 et 2024, pouvez-vous indiquer leur position socioéconomique à la fois un an plus tard et au début de l'année 2025? Nous proposons de ventiler ces trois groupes selon les catégories socioéconomiques suivantes:
- travailleurs sur le marché de l'emploi régulier (*nec*);
- travailleurs dans le circuit subventionné;
- travailleurs indépendants;
- bénéficiaires d'un revenu d'intégration;
- malades ou en incapacité de travail;
- de nouveau chômeurs;
- bénéficiaires d'une autre allocation (en raison d'un handicap, par exemple);
- autre;
- inconnue.

3. Pour les chômeurs depuis plus de deux ans qui sont sortis du chômage en 2022, 2023 et 2024, hors ceux dont les allocations ont été suspendues, pouvez-vous indiquer leur position socioéconomique à la fois au moment où elles ont quitté le régime du chômage, un an plus tard et au début de l'année 2025? Veuillez ventiler les données selon les mêmes catégories socioéconomiques qu'au point 2.

DO 2024202503710

Vraag nr. 184 van De heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 14 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Controle op tijdelijke werkloosheid wegens slecht weer (MV 004896C).

Ik verneem uit het werkveld dat de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) steeds meer controles uitvoert op tijdelijke werkloosheid wegens slecht weer. Naar verluidt hekelen de inspecteurs in scherpe bewoordingen de toename van het aantal dagen tijdelijke werkloosheid wegens slecht weer bij een aantal kleine en middelgrote ondernemingen (kmo's).

DO 2024202503710

Question n° 184 de Monsieur le député Denis Ducarme du 14 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Contrôle du chômage temporaire pour intempéries (QO 004896C).

Il me remonte du terrain la multiplication des contrôles effectués par l'Office National de l'Emploi (ONEM) concernant le chômage temporaire pour intempéries. Il semblerait qu'à l'échelle des inspecteurs soit reproché de manière cinglante, à un certain nombre de nos petites et moyennes entreprises (PME), l'augmentation du nombre de jours de chômage temporaire pour intempéries.

Het inroepen van tijdelijke werkloosheid wegens slecht weer, ook al neemt het aantal dagen toe vanwege de weersomstandigheden, impliceert daarom nog niet dat onze ondernemers frauderen. Nochtans werden er situaties gemeld waarbij er in bepaalde gevallen personen urenlang verhoord werden, wat naar verluidt toch buitensporig was.

Er dient op gewezen te worden dat België sinds enkele jaren objectief gezien vaker te maken krijgt met slechte weersomstandigheden. Volgens het verslag van het Koninklijk Meteorologisch Instituut was 2024 het natste jaar sinds het begin van de metingen in 1833. Het neerslagtotaal bedroeg toen 1.170,7 mm in Ukkel, het nationale referentiestation. Ter vergelijking: de gemiddelde jaarlijkse regenval in Ukkel ligt meestal tussen 850 en 950 mm.

Volgens *Climat.be* neemt de jaarlijkse neerslag in België geleidelijk toe met een geschatte stijging van ongeveer 5 mm per decennium. Die gestage evolutie op lange termijn wijst op een structurele trend, waarvan de gevolgen vooral voelbaar zijn in de bouwsector, met name voor kmo's.

Wordt, bij de controles door de RVA, wel rekening gehouden met deze klimaatverandering? Wat is de stand van zaken op dat vlak?

Toutefois, le chômage temporaire pour intempéries, même lorsqu'il augmente compte tenu des conditions météorologiques, n'implique pas que nos entrepreneurs soient pour autant des fraudeurs. Pourtant, des situations ont été signalées, lors desquelles des auditions de plusieurs heures sont organisées de manière, semble-t-il excessive, dans un certain nombre de cas.

Il convient de rappeler que la Belgique connaît, depuis plusieurs années, une augmentation objective des intempéries. Selon le rapport de l'Institut Royal Météorologique, l'année 2024 a ainsi été déclarée l'année la plus pluvieuse jamais enregistrée depuis le début des relevés en 1833, avec un total de 1.170,7 mm de précipitations mesurées à Uccle, station de référence nationale. À titre de comparaison, la moyenne annuelle des précipitations à Uccle oscille habituellement entre 850 et 950 mm.

Selon *Climat.be*, les précipitations annuelles connaissent en Belgique une augmentation progressive estimée à environ 5 mm par décennie. Cette évolution régulière sur le long terme suggère une tendance structurelle, dont les répercussions se font notamment sentir dans le secteur de la construction, en particulier pour les PME.

Dans ce contexte, les contrôles menés par l'ONEM tiennent-ils effectivement compte de cette évolution climatique? Pouvez-vous faire le point sur cette question?

DO 2024202503712

Vraag nr. 185 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 14 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Erkenning mantelzorgers.

Mantelzorgers spelen een ontzettend belangrijke rol in onze samenleving. Zij nemen heel wat informele zorgtaken voor hun rekening door hulp te bieden aan zorgbehoevenden uit hun omgeving.

De aangeboden hulp kan vele vormen aannemen: maaltijden bereiden en helpen bij het eten, bijstand geven bij verplaatsingen, begeleiden naar doktersafspraken, maar ook hulp van psychologische, sociale of morele aard. Het combineren van deze zorgtaken met een fulltime of deeltijdse job is niet evident. Daarom werd het mantelzorgverlof in het leven geroepen.

DO 2024202503712

Question n° 185 de Madame la députée Nahima Lanjri du 14 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Reconnaissance des aidants proches.

Les aidants proches constituent un maillon essentiel de notre société. Ils assurent de nombreuses tâches de soin informelles en aidant des personnes de leur entourage nécessitant des soins.

L'aide offerte peut prendre diverses formes: préparer des repas et aider à manger, aider lors des déplacements, offrir un accompagnement pour les visites médicales, mais aussi apporter une aide de nature psychologique, sociale ou morale. La combinaison de ces tâches de soin et d'un emploi à temps plein ou à temps partiel n'est pas facile. C'est pourquoi le congé pour aidant proche a été créé.

1. Hoeveel personen hebben een erkenning als mantelzorger gevraagd bij het ziekenfonds? Hoeveel een algemene erkenning en hoeveel een erkenning met een sociaal voordeel? Hoeveel personen hebben die erkenning als mantelzorger gekregen? Kunt u een overzicht geven voor 2023 en 2024, indien mogelijk ook voor 2025? Hoeveel personen zijn er momenteel erkend?

2. Hoeveel personen namen het mantelzorgverlof op? Kunt u een overzicht geven van hoeveel personen dit verlof volledig opnamen en van hoeveel personen minder dan drie maanden mantelzorgverlof opnamen? Kunt u een overzicht geven voor 2023 en 2024, opgesplitst per gender en per leeftijdsgroep?

3. Wat is de gemiddelde duur van de opname van het mantelzorgverlof? Kunt u een overzicht geven van het gemiddelde in 2023 en 2024?

1. Combien de personnes ont demandé une reconnaissance comme aidant proche auprès de leur mutualité? Combien ont demandé une reconnaissance générale et combien une reconnaissance assortie d'un avantage social? Combien de personnes ont obtenu cette reconnaissance comme aidant proche? Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2023, 2024 et, si possible, pour 2025? Combien de personnes sont actuellement reconnues comme aidant proche?

2. Combien de personnes ont pris un congé pour aidant proche? Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de personnes ayant pris l'intégralité de ce congé et du nombre de personnes ayant pris moins de trois mois de congé pour aidant proche?Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2023 et 2024, ventilés par sexe et par catégorie d'âge?

3. Quelle est la durée moyenne d'un congé pour aidant proche? Pouvez-vous fournir ces moyennes pour 2023 et 2024?

DO 2024202503719

Vraag nr. 186 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Het gevaar van verdoken gokspelen in videospelen en loot boxes (MV 002351C).

Een studie van de KU Leuven (in samenwerking met de UGent en UCLL) toont aan dat tieners die in contact komen met kansspelelementen in videogames een jaar later meer interesse tonen in gokken met echt geld. Ook in Nederland hield UNICEF eerder al een enquête bij een grote groep van 188.000 leerlingen. Daaruit blijkt ook dat ruim 92.000 leerlingen soms aankopen doet tijdens het gamen.

De manier waarop gokspelen worden geïntroduceerd in videospelen is vaak subtiel. Bijv. draai aan een rad en maak kans speciale uitrustingen voor je gamepersonage te winnen.

Er zijn ook de zogenaamde *loot boxes*. Die kan je krijgen doorheen het spelen van een spel en bevatten een toevallige beloning die je kan helpen doorheen het spel. *Loot boxes* kunnen meestal ook gekocht worden.

DO 2024202503719

Question n° 186 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le danger des jeux de hasard dissimulés et des loot boxes intégrés dans les jeux vidéos (QO 002351C).

Il ressort d'une étude de la KU Leuven (réalisée en collaboration avec l'UGent et l'UCLL) que les adolescents qui entrent en contact avec des éléments de jeux de hasard dans des jeux vidéos manifestent davantage d'intérêt, un an plus tard, pour les jeux de hasard impliquant de l'argent réel. Aux Pays-Bas, l'UNICEF avait également mené une enquête auprès d'un groupe de 188.000 étudiants. Il en est ressorti que plus de 92.000 élèves effectuaient occasionnellement des achats pendant qu'ils jouaient.

La manière dont des jeux de hasard sont insérés dans les jeux vidéos est souvent subtile. Il peut par exemple être proposé de tourner une roue pour tenter de remporter des équipements spéciaux pour un personnage du jeu.

Les joueurs peuvent également obtenir des coffres aux trésors virtuels *(loot boxes)* qui contiennent une récompense aléatoire pouvant les aider à progresser dans leur jeu. Le plus souvent, ces coffres virtuels peuvent aussi être achetés.

De wetgeving vandaag omvat een de facto totaalverbod voor *loot boxes*, maar uit de praktijk blijkt dat die zo goed als niet gehandhaafd wordt. Meer dan twee jaar geleden gaf de Kansspelcommissie al toe dat er een probleem is, maar zei het over te weinig middelen te beschikken om grondig te kunnen controleren.

Voormalige minister van Justitie Vincent Van Quickenborne zei toen dat hij de Kansspelcommissie beter wil wapenen "door de wet te hervormen". Maar in de realiteit lijkt er meer dan twee jaar later weinig veranderd te zijn.

De onderzoeksresultaten en het feit dat de ban op *loot boxes* niet gehandhaafd wordt, baren zorgen. Verschillende experts roepen dan ook op tot een betere handhaving van de bestaande wetgeving en meer sensibilisering.

1. Werd er al samengezeten met de game-industrie om de problematieken te bespreken?

2. Zo ja, wat waren de reacties vanuit de industrie?

3. Zo niet, plant u dit nog te ondernemen of hiertoe opdracht te geven?

4. Hoe zal er door de FOD Justitie en de Kansspelcommissie tegemoet gekomen worden aan de oproep van experts tot een betere handhaving en meer sensibilisering?

5. Acht u het mogelijk om een akkoord te sluiten met de platformen die games met kansspelelementen aanbieden zodat bepaalde spelletjes in België geweerd kunnen worden als ze de wetgeving overtreden?

La législation en vigueur prévoit de facto une interdiction totale des coffres aux trésors, mais elle n'est quasiment pas respectée dans la pratique. La Commission des jeux de hasard a admis l'existence du problème voici plus de deux ans déjà, mais elle affirmait disposer de trop peu de moyens pour pouvoir effectuer des contrôles approfondis.

L'ancien ministre de la Justice, Vincent Van Quickenborne, avait indiqué à l'époque qu'il souhaitait mieux outiller la Commission des jeux de hasard, par le biais d'une réforme de la loi. Dans la réalité, il semble toutefois que plus de deux ans plus tard, la situation a peu évolué.

Les résultats de l'étude et le non-respect de l'interdiction des coffres aux trésors sont préoccupants. Différents experts demandent, dès lors, que la législation existante soit mieux respectée et qu'il y ait davantage de sensibilisation à cet égard.

1. Des concertations ont-elles déjà été organisées avec l'industrie vidéoludique afin d'aborder ces thèmes?

2. Dans l'affirmative, quelles ont été les réactions de l'industrie?

3. Dans la négative, comptez-vous encore prendre vous-même des initiatives dans ce sens ou en faire prendre?

4. Comment le SPF Justice et la Commission des jeux de hasard répondront-ils à l'appel des experts visant à mieux faire respecter la réglementation et à accroître la sensibilisation à cet égard?

5. À votre estime, est-il possible de conclure un accord avec les plateformes qui proposent des jeux vidéos contenant des éléments de jeux de hasard afin qu'en Belgique, certains jeux puissent être exclus s'ils enfreignent la législation?

DO 2024202503825

Vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Terugroeping van de tabletten Darmtransit door Kruidvat.

In overleg met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) neemt de drogisterij Kruidvat het product "Darmtransit" van het merk Wapiti uit de handel vanwege de aanwezigheid van emodin en aloë-emodin.

Deze twee bestanddelen behoren tot de anthrachinonderivaten en zijn vaak aanwezig in bepaalde medicinale planten met een laxerende werking. Ze brengen echter wel gezondheidsrisico's met zich mee.

DO 2024202503825

Question n° 187 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Rappel par Kruidvat des comprimés Transit intestinal.

En concertation avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), l'enseigne Kruidvat retire de la vente le produit "Transit Intestinal" de la marque Wapiti, en raison de la présence d'émodine et d'aloe-émodine.

Ces deux composés appartiennent à la famille des anthraquinones et sont souvent présentes dans certaines plantes médicinales à effet laxatif. Elles présentent cependant des risques pour la santé.

Deze tabletten werden tot 28 april 2025 verkocht in dozen van 40 of 60 tabletten. Eén klant rapporteerde hevige buikpijn en stopte na vijf dagen met het gebruik van het middel.

Kruidvat, een Belgisch-Nederlandse drogisterijketen die in 1975 werd opgericht en tot de A.S. Watsongroep behoort, heeft haar klanten gevraagd om dit product niet te gebruiken. Het product mag worden teruggebracht naar het verkooppunt, waar het wordt terugbetaald, zelfs zonder aankoopbewijs.

1. Op welke manier en met welke middelen vergewist het FAVV zich ervan dat de teruggeroepen producten ook effectief uit de handel worden gehaald?

2. Welke procedure heeft het FAVV gevolgd om het product "Darmtransit" van Wapiti terug te roepen en uit de handel te nemen?

3. Hoeveel dozen van 40/60 tabletten "Darmtransit" werden er verkocht voordat het product werd teruggeroepen en uit de handel werd genomen?

Ces comprimés ont été vendus en boîtes en carton de 40 ou 60 unités jusqu'au 28 avril 2025. Une cliente dit avoir ressenti d'importants maux de ventre et en avoir arrêté la prise après cinq jours.

Kruidvat, chaîne de drogueries belgo-néerlandaise créée en 1975 et appartenant au groupe A.S. Watson, a demandé à ses clients de ne pas consommer ce produit et de le retourner au point de vente, où il pourra être remboursé, même sans ticket de caisse.

1. Par quels voies et moyens l'AFSCA s'assure-t-elle du retrait effectif des produits retirés de la vente?

2. Suivant quelle procédure l'AFSCA a-t-elle été amenée à imposer le retrait et le rappel des comprimés "Transit Intestinal" de la marque Wapiti?

3. Combien de boîtes 40/60 du produit "Transit Intestinal" ont été vendues avant leur retrait et leur rappel?

DO 2024202503832

Vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De evaluatie van Boek XIX in het WER.

Op 23 mei 2023 introduceerde de Belgische wetgever boek XIX "Schulden van de consument in het Wetboek Economisch Recht (WER)". Dit wetgevend kader is van kracht sinds 1 september 2023.

Boek XIX van het WER, dat de minnelijke invordering van consumentenschulden regelt, is sinds zijn inwerkingtreding een belangrijk instrument voor de bescherming van consumenten tegen buitensporige invorderingspraktijken. Met het oog op de rechtszekerheid en de doeltreffendheid van de regelgeving is een evaluatie van deze bepalingen essentieel.

1. Is er reeds een evaluatie uitgevoerd van de toepassing en effectiviteit van Boek XIX WER sinds de inwerkingtreding ervan?

2. Indien ja, wat zijn de voornaamste conclusies uit deze evaluatie, zowel op vlak van consumentenbescherming als met betrekking tot de impact op ondernemingen en invorderingskantoren?

DO 2024202503832

Question n° 188 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation du livre XIX du CDE.

Le 23 mai 2023, le législateur belge a inséré le livre XIX "Dettes du consommateur" dans le Code de droit économique (CDE). Ce cadre législatif est en vigueur depuis le 1er septembre 2023.

Depuis son entrée en vigueur, le livre XIX du CDE, réglementant le recouvrement amiable des dettes du consommateur, constitue un outil important pour protéger les consommateurs contre les pratiques de recouvrement excessives. Pour des raisons de sécurité juridique et d'efficacité de la réglementation, une évaluation de ces dispositions est essentielle.

1. Une évaluation de l'application et de l'efficacité du livre XIX du CDE depuis son entrée en vigueur a-t-elle déjà été réalisée?

2. Dans l'affirmative, quelles sont les principales conclusions de cette évaluation, tant en termes de protection des consommateurs que d'impact sur les entreprises et les bureaux de recouvrement?

3. Indien nog geen evaluatie werd uitgevoerd, plant u op korte termijn een grondige analyse of consultatieronde met de betrokken actoren (zoals consumentenorganisaties, schuldbemiddelaars en incassobureaus)?

4. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal klachten of meldingen bij de FOD Economie met betrekking tot inbreuken op Boek XIX?

DO 2024202503833

Vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Aantal stakingsdagen.

De laatste maanden werd bij de NMBS al heel wat dagen gestaakt. Ook in andere bedrijven (bijv. in de autosector en het onderwijs) worden regelmatig stakingen aangekondigd en uitgevoerd. Zelfs in de gevangenissen legt het personeel het werk neer, omdat ze de buik vol hebben van het geweld dat ze dagelijks moeten ervaren.

1. Hoeveel stakingsdagen waren er in 2022, 2023, 2024 en tot nog toe in 2025 in België? Gelieve hierbij een gewestelijke opdeling te maken.

2. Is het mogelijk om de cijfers ook uit te splitsen naargelang het gaat om al dan niet aangekondigde of niet-aangekondigde stakingen (per jaar en per gewest)?

3. Welke zijn de voornaamste redenen om in staking te gaan (bijv. agressie, afslanking van het personeel, veiligheidsproblemen, enz.)?

4. In welke sectoren werd in dezelfde jaren het meest gestaakt? Graag een top tien.

5. In welke bedrijven werd in dezelfde jaren het meest gestaakt? Graag een top tien.

DO 2024202503836

Vraag nr. 190 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De Women in Digital-strategie.

Het activiteitenverslag 2024 van de *Women in Digital*-strategie, gepubliceerd door de FOD Economie, biedt een overzicht van de geboekte vooruitgang en de resterende uitdagingen op het gebied van gendergelijkheid in de digitale sector in België. Ondanks enkele positieve ontwikkelingen, zoals een lichte stijging van het percentage vrouwelijke ICT-specialisten van 18,7 % naar 19,4 %, blijven aanzienlijke inspanningen nodig om de doelstellingen van de strategie volledig te realiseren.

3. Si aucune évaluation n'a encore été réalisée, prévoyez-vous à court terme une analyse approfondie ou une série de consultations avec les acteurs concernés (tels que les organisations de consommateurs, les médiateurs de dettes et les bureaux de recouvrement)?

4. Dispose-t-on de chiffres sur le nombre de plaintes ou de signalements au SPF Économie concernant des infractions au livre XIX?

DO 2024202503833

Question n° 189 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Nombre de jours de grève.

Ces derniers mois, de nombreuses actions de grève ont été menées à la SNCB. Dans d'autres entreprises également (par exemple dans le secteur de l'automobile et dans l'enseignement), des grèves sont annoncées et menées à intervalles réguliers. Même dans les prisons, les membres du personnel font grève, parce qu'ils en ont assez de la violence qu'ils doivent subir au quotidien.

1. Combien de jours de grève y a-t-il eu en Belgique en 2022, 2023, 2024 et en 2025 jusqu'à aujourd'hui? Merci de fournir une ventilation par région à cet égard.

2. Est-il possible de fournir également une ventilation des chiffres selon qu'il s'agit de grèves annoncées ou non (par année et par région)?

3. Quels sont les principaux motifs de grève (par exemple des cas d'agression, la réduction des effectifs, les problèmes de sécurité, etc.)

4. Dans quels secteurs y a-t-il eu le plus de grèves au cours des mêmes années? Merci de fournir un top dix.

5. Dans quelles entreprises y a-t-il eu le plus de grèves au cours des mêmes années? Merci de fournir un top dix.

DO 2024202503836

Question n° 190 de Madame la députée Leentje Grillaert du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La stratégie Women in Digital.

Le rapport d'activités 2024 de la stratégie *Women in Digital*, publié par le SPF Économie, offre un aperçu des avancées réalisées et des défis restant à relever en matière d'égalité des genres dans le secteur numérique en Belgique. Malgré quelques évolutions positives, telles qu'une légère augmentation du pourcentage de femmes spécialistes en TIC, qui est passé de 18,7 % à 19,4 %, des efforts considérables demeurent nécessaires pour atteindre pleinement les objectifs de la stratégie.

"Gezien de groeiende behoefte aan gespecialiseerde IT-profielen moeten we meer dan ooit de actieve deelname van vrouwen in de digitale sector aanmoedigen", zegt voorzitter van de FOD Economie Séverine Waterbley terecht in het activiteitenverslag.

1. Welke concrete resultaten zijn er geboekt met betrekking tot de acht geselecteerde *key performance indicators* (KPI's) die zijn vastgesteld om de voortgang van de *Women in Digital*-strategie te meten? Hoe worden deze KPI's gebruikt om het federale beleid bij te sturen?

2. Wat is de impact geweest van de gesubsidieerde projecten zoals *Digitall4All*, *Tech Women Inspire* en *STEM4HER* op de participatie van vrouwen in de digitale sector? Zijn er evaluaties beschikbaar die de effectiviteit van deze projecten aantonen?

3. Het activiteitenverslag suggereert dat het aantal projecten in het Brussels Gewest hoger is dan in Vlaanderen en Wallonië. Hoe verklaart u deze regionale verschillen in de uitvoering van de *Women in Digital*-strategie? Welke maatregelen worden genomen om een evenwichtige verspreiding van initiatieven over de verschillende gewesten te waarborgen? Hoe werkt en verloopt de samenwerking met de gewesten in dit domein?

4. Welke nieuwe initiatieven of beleidsmaatregelen plant u om de doelstellingen van de *Women in Digital*-strategie verder te realiseren, met name om de instroom en het behoud van vrouwen in de digitale sector te verhogen?

5. Hoe wordt samengewerkt met onderwijsinstellingen om meisjes en jonge vrouwen te stimuleren voor *STEM*- en ICT-opleidingen te kiezen? Zijn er specifieke programma's of campagnes ontwikkeld om dit te bevorderen?

DO 2024202503840

Vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Flexi-jobs en uitzendarbeid.

Ik verwijs bij deze schriftelijke vraag naar mijn mondelinge vraag hieromtrent (nr. 56003511C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 105).

La présidente du SPF Économie, Séverine Waterbley, indique à juste titre dans le rapport d'activités que "face à la nécessité croissante de profils spécialisés en IT, nous devons plus que jamais nous mobiliser pour encourager la participation des femmes dans le secteur numérique".

1. Quels résultats concrets ont été obtenus au regard des huit indicateurs clés de performance (KPI) sélectionnés pour mesurer les progrès de la stratégie *Women in Digital*? Comment ces KPI sont-ils utilisés pour ajuster la politique fédérale?

2. Quelle a été l'incidence des projets subventionnés tels que *Digitall4All*, *Tech Women Inspire* et *STEM4HER* sur la participation des femmes dans le secteur numérique? Des évaluations démontrant l'efficacité de ces projets sont-elles disponibles?

3. Le rapport d'activités indique que le nombre de projets est plus élevé en Région bruxelloise qu'en Flandre et en Wallonie. Comment expliquez-vous ces différences régionales dans la mise en oeuvre de la stratégie *Women in Digital*? Quelles mesures sont prises pour garantir une répartition équilibrée des initiatives entre les différentes régions? Comment fonctionne et se déroule la coopération avec les régions dans ce domaine?

4. Quelles nouvelles initiatives ou mesures politiques prévoyez-vous de mettre en oeuvre afin de poursuivre la réalisation des objectifs de la stratégie *Women in Digital*, en particulier pour augmenter le nombre de femmes qui accèdent au secteur numérique et maintenir ces dernières dans ce domaine?

5. Comment coopère-t-on avec les établissements d'enseignement afin d'encourager les filles et les jeunes femmes à opter pour des études dans le domaine des STEM et des TIC? Des programmes ou des campagnes spécifiques ont-ils été développés à cette fin?

DO 2024202503840

Question n° 191 de Monsieur le député Axel Ronse du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Flexi-jobs et travail intérimaire.

Je renvoie pour cette question écrite à ma question orale sur ce sujet (n° 56003511C, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 105).

De huidige wetgeving rond flexi-jobs lijkt geen rekening te houden met de specifieke situatie van uitzendarbeid, namelijk het onderscheid tussen de juridische werkgever (het uitzendkantoor) en de feitelijke werkgever (het bedrijf waar de uitzendkracht effectief werkt). Vanaf 1 januari 2024 is het niet meer mogelijk om een flexi-job uit te oefenen bij de werkgever bij wie de werknemer reeds is tewerkgesteld in het kader van een andere arbeidsrelatie.

Zo blijkt nu echter dat iemand niet via een uitzendkantoor als flexi aan de slag kan bij een wellness, omdat die persoon eerder dit kwartaal via een uitzendcontract als bediende werkte bij een andere feitelijk werkgever onder het gewone RSZ-stelsel. Dit terwijl die persoon wel bij een volledig andere feitelijke werkgever zou tewerkgesteld worden.

Opmerkelijk genoeg zou het wel mogelijk zijn om via een ander uitzendkantoor als flexi aan de slag te gaan. Dit komt doordat de regelgeving louter kijkt naar de juridische werkgever (het uitzendkantoor) en niet naar de feitelijke werkgever. In de praktijk betekent dit dat een flexi-job via een ander uitzendkantoor gewoon kan doorgaan, terwijl het ene kantoor wordt uitgesloten, ondanks dat de feitelijke werkgever verschilt. Dit zorgt dus voor onbedoelde beperkingen en creëert een ongelijk speelveld binnen de sector.

1. Zolang de feitelijke werkgever een andere onderneming is, zou een flexi-job geen probleem mogen vormen. Hoe zal u ervoor zorgen dat de regelgeving rekening houdt met de feitelijke werkgever en niet enkel met de juridische werkgever van uitzendarbeid?

2. Hoe wil u erover waken dat er zich geen concurrentiele nadelen binnen de sector voordoen?

3. Heeft u ondertussen reeds zicht op wanneer deze anomalie zal worden geregeld?

La législation actuelle sur les flexi-jobs ne semble pas tenir compte de la situation spécifique du travail intérimaire, qui implique une distinction entre l'employeur juridique (l'agence d'intérim) et l'employeur de fait (l'entreprise dans laquelle le travailleur intérimaire travaille effectivement). Depuis le 1er janvier 2024, il n'est plus possible d'exercer un flexi-job chez l'employeur auprès duquel le travailleur est déjà employé dans le cadre d'une autre relation de travail.

Or il s'avère à présent qu'une personne n'est pas autorisée à exercer un flexi-job dans un centre de bien-être par le biais d'une agence d'intérim au motif qu'elle a déjà, au cours de ce même trimestre, travaillé dans le cadre d'un contrat intérimaire en tant qu'employé auprès d'un autre employeur de fait sous le régime ONSS ordinaire. Et ce, alors même que cette personne serait employée auprès d'un employeur de fait totalement différent.

Étonnamment, il serait en revanche possible d'exercer un flexi-job par le biais d'une autre agence d'intérim. Cela s'explique par le fait que la réglementation ne tient compte que de l'employeur juridique (l'agence d'intérim) et non de l'employeur de fait. En pratique, cela signifie qu'un flexi-job peut parfaitement être exercé par le biais d'une autre agence d'intérim, alors que la première agence est exclue, bien que l'employeur de fait soit différent. Cette situation se traduit donc par des restrictions non intentionnelles et crée des conditions de concurrence inégales au sein du secteur.

1. Tant que l'employeur de fait est une autre entreprise, l'exercice d'un flexi-job ne devrait pas poser de problème. Comment ferez-vous en sorte que la réglementation tienne compte de l'employeur de fait et pas uniquement de l'employeur juridique dans le cadre du travail intérimaire?

2. Comment comptez-vous éviter que des désavantages concurrentiels apparaissent au sein du secteur?

3. Avez-vous déjà une idée du délai dans lequel il sera remédié à cette anomalie?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2024202503605

Vraag nr. 204 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 09 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Indexering van ambtenaren in de zorg.

De loonindexering van statutaire ambtenaren zal worden aangepast. Graag had ik meer duidelijkheid gehad over de concrete impact van die maatregel, in het bijzonder voor ambtenaren werkzaam in de zorg.

1. a) Hoeveel personen werken vandaag in de zorg met een ambtenarenstatuut op statutaire basis?

b) Hoeveel statutaire ambtenaren zijn actief per sector (ziekenhuizen, ouderenzorg, gehandicaptenzorg, geestelijke gezondheidszorg, kinderopvang enz.)?

c) Hoeveel statutaire ambtenaren werken er per functiecategorie (verpleegkundigen, zorgkundigen, kinderbegeleiders)?

d) Hoeveel ambtenaren in de zorg werken op contractuele basis?

2. Zal de vertraagde indexering effectief gelden voor alle statutaire ambtenaren, inclusief die in de zorgsector? Met hoeveel maanden zal de indexaanpassing voor statutaire ambtenaren in de zorg exact worden vertraagd?

3. a) Welke verloningssystemen zijn van toepassing op statutaire ambtenaren in de zorg (zoals het Instituut voor Functieclassificatie of een andere barema)?

b) Hoeveel bedraagt het brutoloon per functie onder dit systeem (bijv. een verpleegkundige, zorgkundige, begeleider in kinderopvang)?

c) Op welke manier gebeurt de loonindexering vandaag voor deze functies, en hoe zou dat veranderen onder de nieuwe regeling?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2024202503605

Question n° 204 de Madame la députée Natalie Eggermont du 09 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Indexation des salaires des fonctionnaires travaillant dans le secteur des soins.

Une adaptation de l'indexation des salaires des fonctionnaires statutaires est en préparation. J'aimerais obtenir des éclaircissements sur l'impact concret de cette mesure, en particulier pour les fonctionnaires qui travaillent dans le secteur des soins.

1. a) Parmi les travailleurs du secteur des soins, combien ont-ils le statut de fonctionnaire?

b) Quel est le nombre de ces fonctionnaires statutaires dans chaque secteur (hôpitaux, soins aux personnes âgées, soins aux personnes handicapées, soins de santé mentale, accueil des enfants, etc.)?

c) Quel est le nombre de ces fonctionnaires statutaires dans chaque catégorie de fonctions (infirmiers, aides-soignants, accompagnateurs d'enfants)?

d) Combien de fonctionnaires du secteur des soins sont-ils contractuels?

2. Le report d'indexation s'appliquera-t-il effectivement à tous les fonctionnaires statutaires, y compris ceux travaillant dans le secteur des soins? À combien de mois ce report d'indexation s'élèvera-t-il exactement pour les fonctionnaires statutaires du secteur des soins?

3. a) Quels sont les systèmes de rémunération en vigueur pour les fonctionnaires statutaires du secteur des soins (par exemple, celui fixé par l'Institut de Classification de Fonctions ou un autre barème)?

b) Dans ce système, quel est le salaire brut pour chaque fonction (par exemple pour un infirmier, un aide-soignant ou un accompagnateur d'enfants)?

c) Actuellement, comment s'effectue l'indexation des salaires pour ces fonctions et quel changement prévoient les nouvelles dispositions?

DO 2024202503611

Vraag nr. 205 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Auditieve gezondheidszorg.

Volgens een bedrijf dat gespecialiseerd is in auditieve technologieën zou bijna één miljoen Belgen last hebben van gehoorverlies. Bovendien zijn de prognoses alarmerend: tegen 2050 zou een op de vier personen in de loop van zijn leven met dit probleem te maken krijgen. Achter die cijfers gaat er soms een rauwe werkelijkheid schuil: sociaal isolement, depressie en verhoogd risico op dementie. Dit fenomeen treft mensen van alle leeftijden: twee à vier op de 1.000 kinderen worden geboren met neurosensoriële doofheid of ontwikkelen tijdens hun kindertijd gehoorverlies. Bij ons worden er elk jaar ongeveer 40 kinderen geboren met eenzijdige doofheid. Dat neemt niet weg dat het gehoorverlies vaak onbehandeld blijft. Hoorapparaten en andere cochleaire implantaten worden niet steeds volledig terugbetaald, wat een financieel obstakel vormt.

Om die grote gezondheidsuitdaging het hoofd te bieden worden er acties op het getouw gezet: in Brussel werd het Belgisch Beleidsmanifest voor de lancering van een Belgische strategie voor gehoorgezondheid voorgesteld, dat het resultaat is van een samenwerking tussen patiënten, gezondheidsprofessionals en onderzoekers.

De doelstelling van dit initiatief is drievoudig: de eis voor een systematische en vroegtijdige screening kracht bijzetten, iedereen de toegang tot hooroplossingen garanderen en eindelijk het taboe doorbreken dat op deze al te vaak geminimaliseerde aandoening rust. Indien patiënten niet op tijd de geschikte hoorzorg krijgen, stelt men een versnelling van hun cognitieve achteruitgang vast.

Met dit pleidooi worden de beleidsmakers ertoe aangezet gehoorgezondheid als een prioriteit aan te merken in het kader van een maatschappelijk project dat inclusiever beoogt te zijn. Gehoorverlies is wereldwijd de op drie na vaakst voorkomende handicap.

1. Wat vindt u van de cijfers die door deze in auditieve technologieën gespecialiseerde firma gepubliceerd werden?

2. Wat zijn de krachtlijnen van uw aanpak inzake de gehoorgezondheid in België?

DO 2024202503611

Question n° 205 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La prise en charge de la santé auditive.

Selon une entreprise spécialisée dans les technologies auditives, la perte auditive toucherait près d'un million de Belges. Et les projections sont alarmantes: d'ici 2050, une personne sur quatre devrait y faire face au cours de sa vie. Derrière ces chiffres se cache parfois une réalité dévastatrice: isolement social, dépression et risque multiplié de démence. Ce phénomène frappe tous les âges: deux à quatre enfants sur 1.000 naissent avec une surdité neurosensorielle ou développent une perte auditive pendant l'enfance. Chez nous, environ 40 enfants naissent chaque année avec une surdité unilatérale. Malgré cela, la perte auditive ne serait souvent pas traitée. Les appareils auditifs et autres implants cochléaires ne sont pas toujours entièrement remboursées, constituant un obstacle financier.

Face à ce défi sanitaire majeur, la mobilisation s'organise: le Manifeste belge sur la santé auditive a été dévoilé à Bruxelles, fruit d'une collaboration entre patients, professionnels de la santé et chercheurs.

Cette initiative vise un triple objectif: exiger un dépistage systématique et précoce, garantir l'accès aux solutions auditives pour tous et briser enfin le tabou qui entoure encore cette condition trop souvent minimisée: si elles ne reçoivent pas à temps les aides auditives adéquates, on remarque une accélération du déclin cognitif des patients.

Ce plaidoyer exhorte les décideurs à inscrire la santé auditive comme priorité, au sein d'un projet de société plus inclusive. La perte auditive est le quatrième handicap le plus fréquent dans le monde.

1. Que vous inspirent les chiffres publiés par cette société spécialisée en technologies auditives?

2. Quelles sont les lignes de force de votre prise en compte de la santé auditive en Belgique?

DO 2024202503642

Vraag nr. 207 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Taalgebruik van het RIZIV met Brusselse instellingen.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen het feit dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voor sommige applicaties waar Brusselse instellingen bij betrokken zijn, gebruik maakte van een voorkeurstaal.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond en is van oordeel dat het RIZIV met Brusselse instanties zowel in het Nederlands als in het Frans moet communiceren. Het RIZIV kan geen taalvoorkeur voor communicatie met Brusselse instellingen bepalen (advies 56.311).

1. Werd dit systeem van taalvoorkeur door het RIZIV ingevoerd of gebeurde dat op vraag van de Brusselse instelling(en) en sinds wanneer is/was het in voege?

2. Om welke Brusselse instelling(en) ging/gaat het precies en welke taal was het die de taalvoorkeur genoot?

3. Welk gevolg heeft het RIZIV inmiddels gegeven aan dit advies?

DO 2024202503642

Question n° 207 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Emploi des langues de l'INAMI dans ses rapports avec les établissments bruxellois.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), qui pour certaines applications impliquant des établissements bruxellois a établi un choix de langue.

La CPCL a jugé cette plainte recevable et fondée et estime que les communications de l'INAMI destinées aux établissements bruxellois doivent être envoyées tant en néerlandais qu'en français. Il n'appartient pas à l'INAMI d'établir un choix de langue pour ses communications avec les établissements bruxellois (avis 56.311).

1. Ce système de préférence linguistique a-t-il été introduit par l'INAMI ou à la demande de l'établissement (des établissements) bruxellois et depuis quand est-il/était-il mis en oeuvre?

2. Quels établissements bruxellois étaient/sont-ils concernés et quelle langue a-t-elle été privilégiée?

3. Quelle suite l'INAMI a-t-elle réservée depuis lors à cet avis?

DO 2024202503647

Vraag nr. 208 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 12 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Asbestfonds. - Terugbetalingsprocedure.

Het is van belang dat patiënten met een asbestziekte snel als dusdanig worden erkend en ook snel beroep kunnen doen op het Asbestfonds (AFA). Het ziekteproces verloopt in vele gevallen immers bijzonder snel.

Er hebben ons een aantal berichten bereikt dat er in de praktijk toch wel wat administratieve drempels zijn. Zo wordt er melding gemaakt van de noodzaak van een afzonderlijk attest van de behandelend arts voor elke ingediende factuur. Dit leidt tot tijdverlies en frustratie, zowel bij de artsen als bij de slachtoffers.

DO 2024202503647

Question n° 208 de Madame la députée Frieda Gijbels du 12 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fonds Amiante. - Procédure de remboursement.

Les patients atteints d'une maladie due à l'ambiante doivent pouvoir être reconnus comme tels et pouvoir faire appel à bref délai au Fonds Amiante (AFA). En effet, dans de nombreux cas, la maladie évolue particulièrement rapidement.

Toutefois, nous avons appris que dans la pratique, ces personnes rencontrent des obstacles d'ordre administratif. Citons notamment la nécessité de produire une attestation distincte du médecin traitant pour chaque facture introduite. Cette situation entraîne une perte de temps et est source de frustration, tant pour les médecins que pour les victimes.

Bovendien vernemen we dat de doorlooptijd om erkend te worden als asbestslachtoffer lang kan aanslepen.

1. Is het AFA in staat om facturen die verband houden met de behandeling van de asbestziekte zelf als dusdanig te identificeren? Zo neen, waarom is dit niet mogelijk en welke concrete informatie moet dan via een afzonderlijk attest worden bevestigd? Is er een vereenvoudiging van de procedure mogelijk volgens u?

2. Worden personen snel op de hoogte gebracht als in hun aanvraag een document zou ontbreken, zodat de aanvraagprocedure niet onnodig aansleept? Wordt dit opgevolgd?

3. Is het Asbestfonds in staat om snel dossiers te identificeren die niet voldoen aan de toekenningsvoorwaarden, zodat personen snel geïnformeerd worden over een negatieve beslissing? Hoe lang is de tijd tussen een aanvraag en een negatieve beslissing gemiddeld en hoe groot is de variatie hierop?

4. Hoe lang is de gemiddelde termijn tussen het indienen van een aanvraag tot erkenning en de effectieve erkenning? Wat zou volgens u de maximale termijn mogen zijn? Kan een overzicht (liefst in Excel) worden aangeleverd met de data van aanvraag, de toekenning en de doorlooptijd voor de laatste vijf jaar?

Il nous revient également que le délai pour être reconnu comme victime de l'amiante peut être très long.

1. L'AFA est-il en mesure d'identifier lui-même les factures relatives au traitement des maladies de l'amiante? Dans la négative, pourquoi et quelles informations concrètes doivent être confirmées par le biais d'une attestation séparée? Une simplification de la procédure est-elle envisageable, selon vous?

2. Les personnes sont-elles informées rapidement en cas de document manquant dans leur dossier, afin d'éviter tout allongement inutile de la procédure de demande? Existe-t-il un suivi à cet égard?

3. L'AFA est-il en mesure d'identifier rapidement les dossiers qui ne répondent pas aux conditions d'octroi, afin de pouvoir informer rapidement d'une décision négative les personnes concernées? Quel délai s'écoule-t-il, en moyenne, entre une demande et une décision négative, et dans quelle mesure ce délai peut-il varier?

4. Quel délai moyen s'écoule-t-il entre l'introduction d'une demande de reconnaissance et la reconnaissance effective? Selon vous, quel devrait être le délai maximal? Êtes-vous en mesure de fournir, pour les cinq dernières années, une vue d'ensemble (de préférence en Excel) des données relatives aux demandes, à l'octroi et aux délais?

DO 2024202503650

Vraag nr. 209 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Combinatie van additieven in ultrabewerkt voedsel. - Effect op diabetes type 2.

Verschillende combinaties van levensmiddelenadditieven vinden dagelijks hun weg naar ons bord, vooral via ultrabewerkt voedsel. Tot nu toe gebeurden de onderzoeken en veiligheidsbeoordelingen voor die additieven voor elke stof afzonderlijk, omdat er geen gegevens beschikbaar waren over het effect van een meervoudige blootstelling aan combinaties van additieven.

DO 2024202503650

Question n° 209 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Mélanges d'additifs des produits ultra-transformés. - Incidence sur le diabète de type 2.

Des mélanges d'additifs alimentaires se retrouvent dans nos assiettes quotidiennement, particulièrement via les aliments ultra-transformés. Jusqu'à présent, les recherches et évaluations de sécurité de ces additifs ont été réalisées substance par substance en raison du manque de données sur l'effet d'une exposition multiple à des combinaisons d'additifs.

In een nieuwe Franse studie hebben onderzoekers van het Inserm (Institut national de la santé et de la recherche médicale), het INRAE (Institut national de la recherche agronomique), de Université Sorbonne Paris Nord, de Université Paris Cité en het Cnam, die samengebracht werden in het onderzoeksteam op het gebied van nutritionele epidemiologie EREN, vijf combinaties van additieven (conserveermiddelen, smaakversterkers, kleurstoffen, textureermiddelen, enz.) geanalyseerd die hoofdzakelijk gebruikt worden in ultrabewerkt voedsel.

De deelnemers hielden online bij wat ze aten en dronken met vermelding van het merk (voor industriële producten), gedurende ten minste twee dagen (tot 15 dagen voor sommigen). Om een betrouwbare schatting van de blootstelling aan additieven te verkrijgen en zich te concentreren op additieven met een mogelijk significant effect op de gezondheid, werd er bij het opstellen van de modellen voor de combinaties alleen rekening gehouden met de additieven die door minstens 5 % van het cohort werden geconsumeerd.

De aan- of afwezigheid van elk additief in elk voedingsmiddel werd bepaald door verschillende databases te kruisen, waarbij er rekening werd gehouden met de datum van consumptie (om eventuele herformuleringen in de loop der tijd mee te nemen), en aan de hand van de hoeveelheid in de voedingsmiddelen.

Door de gezondheidsgegevens van meer dan 108.000 volwassenen in het NutriNet-Santé-cohort te analyseren, gedurende een gemiddelde follow-upperiode van 7,7 jaar, hebben ze twee combinaties geïdentificeerd die in verband gebracht worden met een hogere incidentie van diabetes type 2, kanker en hart- en vaatziekten.

De eerste combinatie bestond hoofdzakelijk uit emulgatoren (gemodificeerd zetmeel, pectine, guargom, carrageen, polyfosfaten, xanthaangom), een conserveermiddel (kaliumsorbaat) en een kleurstof (curcumine). Deze additieven zitten doorgaans in verschillende ultrabewerkte industriële voedingsmiddelen, zoals bouillons, zuiveldesserts, vetstoffen en sauzen.

De tweede combinatie bestond hoofdzakelijk uit additieven in gezoete dranken en frisdranken. Die combinatie bevatte voedingszuren en zuurteregelaars (citroenzuur, enz.), kleurstoffen, zoetstoffen, emulgatoren en een coatingmiddel.

1. Wat vindt u van de bevindingen van deze studie van het onderzoeksteam op het gebied van nutritionele epidemiologie in Frankrijk? Onderschrijft u ze?

Dans une nouvelle étude, des chercheurs de l'Institut national de la santé et de la recherche médicale (Inserm), de l'Institut national de la recherche agronomique (INRAE), de l'Université Sorbonne Paris Nord, de l'Université Paris Cité et du Cnam, regroupés au sein de l'Équipe de recherche en épidémiologie nutritionnelle en France, ont analysé cinq mélanges d'additifs (conservateurs, exhausteurs de goût, colorants, agents de texture, etc.) fréquents principalement dans les produits ultra-transformés.

Les participants ont renseigné en ligne tous les aliments et boissons consommés et leur marque (pour les produits industriels), sur au moins deux journées (jusqu'à 15 journées pour certains). Afin d'obtenir une estimation fiable de l'exposition aux additifs et de se concentrer sur ceux ayant un potentiel impact significatif sur la santé, seuls les additifs consommés par au moins 5 % de la cohorte ont été inclus dans la modélisation des mélanges.

La présence ou l'absence de chaque additif dans chaque aliment a été déterminée grâce au croisement de plusieurs bases de données, en prenant en compte la date de consommation (pour intégrer d'éventuelles reformulations au fil du temps), ainsi qu'à des dosages dans les aliments.

En analysant les données de santé de plus de 108.000 adultes de la cohorte NutriNet Santé, sur une période moyenne de suivi de 7,7 ans, ils ont identifié deux mélanges associés à une incidence plus élevée du diabète de type 2, de cancers et de maladies cardiovasculaires.

Le premier mélange était principalement composé d'émulsifiants (amidons modifiés, pectine, gomme de guar, carraghénanes, polyphosphates, gomme xanthane), d'un conservateur (sorbate de potassium) et d'un colorant (curcumine). Ces additifs se retrouvent généralement dans divers aliments industriels ultra-transformés, comme les bouillons, desserts lactés, matières grasses et sauces.

Quant au second mélange impliqué, il était principalement constitué d'additifs présents dans les boissons édulcorées et les sodas. Il comprenait des acidifiants et régulateurs d'acidité (acide citrique, etc.), des colorants, des édulcorants, des émulsifiants et un agent d'enrobage.

1. Que vous inspirent les conclusions de cette étude menée par l'équipe de recherche en épidémiologie nutritionnelle en France? Les partagez-vous?

2. Op welke manier en met welke middelen bestrijdt België de verschillende vormen van diabetes? Hoe efficiënt is de bestrijding volgens u?

DO 2024202503652

Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

260.000 overlijdens als gevolg van zwangerschapscomplicaties.

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) zijn er in 2023 260.000 vrouwen overleden ten gevolge van zwangerschapscomplicaties. Dat komt neer op een overlijden elke twee minuten.

Tijdens de periode 2000-2023 is de prevalentie van zwangerschapsgerelateerde sterfgevallen weliswaar met 40 % gedaald (dankzij een betere toegang tot de basisgezondheidszorg), maar sinds 2016 vertraagt die tendens doordat er in de financiering van humanitaire projecten gesnoeid wordt. Vrouwen hebben volgens de WHO echter niet alleen het recht om een zwangerschap te overleven, maar ook om in goede gezondheid te leven.

Elk overlijden van een moeder tijdens de zwangerschap, de bevalling of in het jaar na de bevalling wordt als moedersterfte beschouwd. Ook sterfgevallen ten gevolge van een al dan niet vrijwillige zwangerschapsafbreking vallen eronder.

Het is volgens de WHO misschien minder bekend dat er niet alleen rechtstreekse moedersterfte ten gevolge van een bloeding of een infectie bestaat, maar ook onrechtstreekse moedersterfte, bijvoorbeeld als een vrouw aan een ernstige postnatale depressie lijdt en binnen het jaar na de bevalling zelfmoord pleegt.

Het aantal gevallen van moedersterfte ligt in België eerder aan de lage kant. Het zou gaan over een tiental gevallen per jaar. Sinds 2021 worden ze geregistreerd in het kader van het BAMM-programma (*Belgian Analysis system for Maternal Mortality*). Zo werden er sinds 2021 39 gevallen geteld.

2. Par quels voies et moyens la Belgique lutte-t-elle contre toutes les formes de diabète? Avec quelle efficience selon vous?

DO 2024202503652

Question n° 210 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

260.000 décès liés à des complications de grossesse.

Selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), 260.000 femmes sont décédées en 2023 de complications liées à la grossesse. Un décès toutes les deux minutes.

Si ces décès ont reculé de 40 % entre 2000 et 2023 (grâce à un meilleur accès aux services de santé de base), ce rythme ralentit depuis 2016, en raison des coupes dans les financements humanitaires. Or, "les femmes ont le droit non seulement de survivre à la grossesse, mais aussi de s'épanouir en bonne santé", selon l'OMS.

La mortalité maternelle concerne toute mort de la mère qui serait intervenue pendant la grossesse, l'accouchement ou jusqu'à un an après. Cela inclut aussi les interruptions de grossesse, volontaires ou non.

"Ce que l'on sait peut-être moins, c'est qu'il y a les morts maternelles directes qui font suite à une hémorragie ou à une infection. Mais il y a aussi les morts maternelles indirectes, comme une dame qui souffrirait d'une dépression sévère postnatale et qui se suiciderait dans l'année qui suit son accouchement".

Le nombre de cas de mort maternelle est jugé faible en Belgique, on parle d'une dizaine par an. Depuis 2021, ils sont recensés dans le cadre d'un programme appelé BAMM: 39 cas ont ainsi été relevés depuis 2021.

Niet alleen fysieke gezondheidsrisico's maar ook mentale problemen kunnen een doodsoorzaak vormen. Depressie kan bijvoorbeeld tot suïcide leiden. Sommige zeldzamere psychiatrische aandoeningen kunnen na de bevalling een bipolaire stoornis of een psychotische decompensatie veroorzaken. Dat gebeurt uiterst zelden, maar het zelfmoordrisico is in zulke gevallen wel zeer groot.

1. Hoe staat het met de oprichting van een door de federale overheid gefinancierd expertenteam dat alle gevallen van moedersterfte moet analyseren? Welk bedrag wordt er daarvoor uitgetrokken? Hoe lang loopt die financiering?

2. Welke lessen trekt u uit de rapportage van de WHO over de 260.000 gevallen van moedersterfte in 2023?

DO 2024202503659

Vraag nr. 212 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling alternatieve behandelingswijzen via Medex.

In de brochure van Medex rond terugbetaling medische kosten na arbeidsongevallen (*https://www.health.belgium.be/sites/default/files/uploads/fields/fpshealth_theme_file/brochure_medische_kosten_-_nl_11.pdf*) staat vermeld dat er terugbetaling mogelijk is van een aantal alternatieve behandelingen, waaronder homeopathie en acupunctuur.

Nochtans raadt het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) al geruime tijd terugbetaling af van deze behandelingen wegens onvoldoende wetenschappelijk bewijs van werkzaamheid. Ook vermeldt het regeerakkoord dat de regering de ziekenfondsen wil afraden om alternatieve geneeskunde te vergoeden.

Ook worden behandelingen met hyaluronzuur en botox terugbetaald aan 150 euro per injectie.

1. Hoeveel jaarlijkse aanvragen tot terugbetaling zijn er voor volgende behandelingen, tijdens de laatste vijf jaar:

- osteopathie;
- chiropraxie;
- acupunctuur;
- mesotherapie;
- homeopathie;

À côté des risques liés à la santé physique, ce qui tue les femmes peut être lié à leur santé mentale. La dépression, qui peut mener au suicide. Certaines pathologies psychiatriques plus rares peuvent provoquer, en post-partum, des troubles bipolaires ou la décompensation psychotique, qui est rarissime, mais qui est vraiment à très haut risque de suicide.

1. Où en est la mise en place d'un groupement d'experts financé par le fédéral chargé d'analyser chaque décès maternel? Quel est le budget alloué? Pour quelle durée?

2. Quels enseignements retirez-vous des 260.000 décès maternels relevés en 2023 par l'OMS?

DO 2024202503659

Question n° 212 de Madame la députée Frieda Gijbels du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le remboursement de traitements alternatifs par le biais de Medex.

Il est indiqué dans la brochure de Medex sur le remboursement des frais médicaux consécutifs à un accident du travail (*https://www.health.belgium.be/sites/default/files/uploads/fields/fpshealth_theme_file/brochure_frais_medicaux_-_fr_10.pdf*) que le remboursement de certains traitements alternatifs, dont l'homéopathie et l'acupuncture, est possible.

Pourtant, le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) déconseille de longue date le remboursement de ces traitements en raison du manque de preuves scientifiques de leur efficacité. On peut également lire dans l'accord de gouvernement que l'exécutif souhaite dissuader les mutualités de rembourser des traitements relevant de la médecine parallèle.

Les traitements à base d'acide hyaluronique et de botox sont également remboursés jusqu'à 150 euros par injection.

1. Ces cinq dernières années, combien de demandes annuelles de remboursement ont été enregistrées pour les traitements suivants:

- l'osthéopathie;
- la chiropraxie;
- l'acupuncture;
- la mésothérapie;
- l'homéopathie;

- hyaluronzuur;
- botox?

2. Hoeveel bedraagt het jaarlijks terugbetaalde bedrag voor elk van hoger vermelde behandelingen, tijdens de laatste vijf jaar?

3. Zijn hierbij verschillen merkbaar tussen de provincies? Kunt u dat verduidelijken en cijfers geven per provincie?

4. Wat zijn de indicaties voor het voorschrijven van hoger vermelde behandelingen?

5. Acht u het zinvol dat (bepaalde van) deze therapieën vergoed worden door Medex? Moet hier niet dezelfde lijn worden gevolgd als wenselijk is voor de ziekenfondsen?

DO 2024202501963

Vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Cijfers arbeidsongeschiktheid.

1. Hoeveel werknemers waren voor de jaren 2023 en 2024 arbeidsongeschikt? Graag een opsplitsing per gewest, per geslacht en per leeftijdscategorie.

2. Wat was de voornaamste reden voor de arbeidsongeschiktheid?

3. Hoeveel % hiervan is arbeidsongeschikt wegens langdurige ziekte? Graag met dezelfde opsplitsing.

4. Hoeveel mensen met een langdurige arbeidsongeschiktheid werken? Procentueel, hoeveel personen hiervan zijn personen met een handicap? Graag de cijfers voor 2023 en 2024.

DO 2024202503728

Vraag nr. 216 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Flexi-job. - Storing bij aangifte. - Onzekerheid voor werkgevers.

Werkgevers die een beroep doen op een flexi-jobber moeten een aangifte doen via Dimona. Helaas is het digitale systeem niet de ganse tijd operationeel, want er kunnen zowel aan de kant van de overheid als aan werkgeverszijde technische problemen opduiken waardoor de aangifte niet kan gebeuren.

- l'acide hyaluronique;
- le botox?

2. Ces cinq dernières années, quel a été le montant annuel des remboursements pour chacun des traitements susmentionnés?

3. Des disparités sont-elles observables à cet égard entre les provinces? Pouvez-vous fournir des précisions et des chiffres par province?

4. Quelles sont les indications pour la prescription des traitements susmentionnés?

5. Jugez-vous pertinent que Medex rembourse (certaines de) ces thérapies? Ne faudrait-il pas suivre la même ligne que celle qui est souhaitable pour les mutualités?

DO 2024202501963

Question n° 214 de Madame la députée Ellen Samyn du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Chiffres relatifs à l'incapacité de travail.

1. Combien de travailleurs étaient-ils en incapacité de travail en 2023 et en 2024? Merci de bien vouloir établir une répartition par région, par sexe et par catégorie d'âge.

2. Quelle était la raison principale de l'incapacité de travail?

3. Quel est le pourcentage des travailleurs en incapacité de travail à cause d'une maladie de longue durée? Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2023 et 2024, répartis par région, par sexe et par catégorie d'âge?

4. Combien de personnes en incapacité de travail de longue durée travaillent-elles? Parmi ces personnes, quel est le pourcentage des personnes handicapées? Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2023 et 2024?

DO 2024202503728

Question n° 216 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'incertitude des employeurs et les problèmes liés à la déclaration des flexi-jobs.

Les employeurs qui souhaitent faire appel à des flexi-jobistes doivent introduire une déclaration par le biais du système Dimona. Malheureusement, ce système numérique n'est pas toujours opérationnel, des problèmes techniques pouvant survenir aussi bien du côté des pouvoirs publics que de l'employeur, empêchant ainsi d'introduire la déclaration.

Dat is bijzonder vervelend, want het leidt tot rechtsonzekerheid en in het slechtste geval tot betwistingen en sancties voor werkgevers. Een recente casus maakte het probleem pijnlijk duidelijk: in het weekend van 10 mei 2025 wil een fotograaf flexi-jobbers inschakelen. Het is een druk weekend met opdrachten om communies en lentefeesten te gaan fotograferen. Zaken die niet kunnen worden uitgesteld. Helaas bleek het systeem tijdelijk plat te liggen waardoor de aangifte niet kon gebeuren.

Er blijkt wel een noodprocedure te bestaan, waar de werkgever drie stappen moet respecteren:

- melden dat hij of zij een technisch probleem ondervindt;
- laten weten als het probleem opgelost is en;
- de aangifte alsnog doen.

Deze noodprocedure gaat echter vooral uit van het feit dat de technische storing aan de kant van de werkgever ligt, maar niet van een storing die te wijten is aan de kant van de overheid. Wanneer een werkgever met opdrachten die niet kunnen worden uitgesteld zijn of haar flexi-jobbers toch aan de slag zou laten gaan en de pech heeft dat er net op dat ogenblik controle komt, ontstaat een situatie van woord tegen woord die mogelijks uitdraait in het nadeel van de werkgever.

1. Hoe vaak zijn er in 2024 en 2025 al problemen vastgesteld met de aangifte van flexi-jobbers via Dimona?

2. Hoe vaak hebben werkgevers de noodprocedure in 2024 en 2025 al gebruikt?

3. Blijkbaar zijn werkgevers helemaal niet goed op de hoogte van hetgeen ze moeten doen wanneer het Dimona-systeem dienst weigert voor aangifte. Welke initiatieven worden genomen om werkgevers hierover beter te informeren?

4. Waarom wordt er niet duidelijker gecommuniceerd over hetgeen werkgevers moeten doen indien blijkt dat de oorzaak van de problemen met de aangifte bij de overheid liggen?

5. Kunt u duidelijk aangeven welke procedures werkgevers kunnen aanwenden indien ze geen aangifte kunnen doen ten gevolge van technische problemen die te wijten zijn aan de overheid?

6. Kan een werkgever indien het systeem voor aangifte dienst weigert ook melding doen bij de politie en een proces-verbaal hiervan aanvragen als bewijs dat hij te goeder trouw heeft gehandeld?

Cette situation est particulièrement ennuyeuse car elle crée une insécurité juridique et, dans le pire des cas, elle peut mener à des contestations et à des sanctions pour les employeurs. Un cas récent a malheureusement illustré ce problème: durant le week-end du 10 mai 2025, un photographe a voulu engager des collaborateurs au statut de flexi-job. Il s'agit, en effet, d'un week-end chargé pour les photographes, avec de nombreuses communions et fêtes laïques. Ces événements ne peuvent évidemment pas être reportés. Malheureusement, le système ne fonctionnait pas et l'employeur n'a donc pas pu introduire ses déclarations.

Une procédure d'urgence existe toutefois, dans le cadre de laquelle l'employeur doit suivre les trois étapes suivantes:

- signaler qu'il rencontre un problème technique;
- signaler quand le problème a été résolu et;
- procéder ensuite à la déclaration.

Cette procédure d'urgence repose cependant sur le principe que la panne technique survient du côté de l'employeur et non du côté des pouvoirs publics. Lorsqu'un employeur doit exécuter des missions qui ne peuvent pas être reportées, qu'il engage tout de même des flexi-jobistes et fait malheureusement l'objet d'un contrôle à ce moment précis, il se retrouve démuni et ne peut qu'arguer de sa bonne foi.

1. Combien de fois des problèmes ont-ils déjà été constatés en ce qui concerne la déclaration de flexi-jobs par le biais du système Dimona, en 2024 et 2025?

2. À quelle fréquence des employeurs ont-ils déjà utilisé la procédure d'urgence, en 2024 et 2025?

3. Visiblement, les employeurs ne sont pas correctement informés des démarches qu'ils doivent entreprendre lorsqu'il n'est pas possible d'introduire une déclaration par le biais du système Dimona. Quelles initiatives sont prises pour mieux informer les employeurs à ce sujet?

4. Pourquoi n'informe-t-on pas plus clairement les employeurs de la démarche à suivre s'il apparaît que la déclaration ne peut pas être faite à la suite de problèmes dus aux pouvoirs publics?

5. Pouvez-vous indiquer avec précision à quelles procédures les employeurs peuvent recourir s'ils se trouvent dans l'impossibilité d'introduire une déclaration à la suite de problèmes techniques dus aux pouvoirs publics?

6. S'il n'est pas possible d'introduire une déclaration par le biais du système Dimona, l'employeur peut-il le signaler auprès de la police et demander l'établissement d'un procès-verbal pour prouver sa bonne foi?

7. Is zo'n proces-verbaal een voldoende bewijsstuk voor de overheid indien er op dat ogenblik net inspectie zou plaats vinden of er betwisting is?

8. Hoeveel inspecties hebben in 2024 en 2025 plaats gevonden met betrekking tot het tewerkstellen van flexi-jobbers?

9. Hoeveel processen-verbaal zijn er opgesteld?

10. Hoeveel werkgevers werden beboet omdat hun aangiftes niet in orde bleken te zijn?

11. Hoeveel van die boetes werden betwist door werkgevers?

12. Hoeveel van die boetes werden als onterecht beoordeeld en kwijtgescholden?

7. Un tel procès-verbal constitue-t-il une preuve suffisante pour les pouvoirs publics si une inspection a lieu à ce moment précis ou en cas de contestation?

8. Combien d'inspections ont été réalisées en 2024 et 2025 en ce qui concerne le recours à des flexi-jobistes?

9. Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés?

10. Combien d'employeurs se sont vu infliger une amende au motif que leurs déclarations n'étaient pas en ordre?

11. Combien de ces amendes ont-elles été contestées par les employeurs?

12. Combien de ces amendes ont-elles été considérées comme abusives et ont été annulées?

DO 2024202503741

Vraag nr. 218 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Kankers gerelateerd aan het beroep (MV 003696C).

In een recent interview met Lore Pil (Kom op tegen Kanker) werd aangegeven dat 8,4 % van de fatale kankers in België gerelateerd zijn aan beroepsmatige blootstelling aan schadelijke stoffen en risico's. Gezien de ernst van deze bevindingen, wens ik enkele vragen te stellen over het beleid rondom beroepsziekten, en specifiek de preventie van beroepsgebonden kankers.

1. Wat zijn de huidige beleidsmaatregelen om beroepsgebonden kanker te voorkomen, en hoe wordt de naleving van deze maatregelen gecontroleerd bij werkgevers?

2. In welke sectoren of beroepen wordt de hoogste incidentie van beroepsgebonden kanker vastgesteld? Zijn er specifieke risicogroepen die bijzonder kwetsbaar zijn voor dergelijke ziektes?

3. Welke cijfers heeft de regering over het aantal gevallen van kanker die officieel erkend zijn als beroepsziekten? Hoeveel daarvan worden effectief vergoed door de ziekteverzekering?

4. Wat doet de overheid om werknemers die lijden aan beroepsgebonden kanker te ondersteunen, zowel op vlak van medische zorg als werkhervatting of -vervanging?

DO 2024202503741

Question n° 218 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les cancers d'origine professionnelle (QO 003696C).

Une interview accordée récemment par Lore Pil (*Kom op tegen Kanker*) indique qu'en Belgique, 8,4 % des cancers mortels sont liés à l'exposition à des substances nocives et à des risques dans le cadre professionnel. Compte tenu de la gravité de ce constat, je souhaiterais poser quelques questions sur les politiques relatives aux maladies professionnelles, et plus particulièrement sur la prévention des cancers d'origine professionnelle.

1. Quelles sont les mesures actuelles en matière de prévention des cancers d'origine professionnelle et comment le respect de ces mesures est-il contrôlé auprès des employeurs?

2. Dans quels secteurs ou professions observe-t-on la plus forte incidence de cancers d'origine professionnelle? Existe-t-il des groupes à risque spécifiques particulièrement vulnérables à ces maladies?

3. De quels chiffres le gouvernement dispose-t-il en ce qui concerne le nombre de cancers officiellement reconnus comme maladies professionnelles? Combien d'entre eux sont effectivement remboursés par l'assurance maladie?

4. Que font les autorités pour soutenir les travailleurs souffrant d'un cancer d'origine professionnelle, tant en termes de soins médicaux que de reprise du travail ou de réorientation?

5. Bent u van plan om het beleid met betrekking tot preventie van beroepsgebonden kanker te versterken? Zo ja, welke concrete maatregelen overweegt u om de blootstelling aan risicofactoren te beperken? Zult u daarover ook overleg plegen met de collega's van de deelstaten?

DO 2024202503779

Vraag nr. 219 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 19 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Finalisatie Health Data Actieplan. - Integratie data-registers gezondheidszorg.

In uw beleidsverklaring lezen we dat u tijdens uw legislatuur verder wilt inzetten op digitalisering, waaronder ook op het verder uitbouwen van systemen voor gegevensdeling die gecoördineerde, multidisciplinaire en geïntegreerde zorg mogelijk maken. Dit is geheel terecht, ook gezien de verschillende frustraties die ons bereiken uit het werkveld met betrekking tot gebrekkige toegang tot verschillende data-registers voor gezondheidszorg.

De verdere uitrol en integratie van verschillende dataregisters is dus een belangrijke, maar ook een grote opdracht. Op basis van uw beleidsnota en begrotingstabellen ben ik alvast blij te vernemen dat u al vanaf 2025 een dotatie toekent voor de *Health Data Authority*, en dat u het interfederaal *eHealth* en *Health Data* actieplan wilt finaliseren.

1. a) In de verantwoording van de FOD Volksgezondheid stel ik vast dat de dotatie voor de *Health Data Authority* geboekt staat als "(tbc)", of *To Be Confirmed*. Zijn deze budgetten dan nog niet toegekend? In dat geval, hoe zal u wel de verdere uitrol financieren?

b) Terwijl ik in uw beleidsverklaring lees dat u van plan bent om ook de data van de ziekenfondsen bij het intermutualistisch agentschap toegankelijker te maken voor geautoriseerde overheids- en onderzoeksinstellingen, komt dit niet terug in uw beleidsnota. Vandaar mijn vragen: is dit slechts uitstel? Wanneer mogen we dit wel verwachten? Hoe plant u deze data toegankelijker te maken?

5. Envisagez-vous de renforcer la politique de prévention des cancers d'origine professionnelle? Dans l'affirmative, quelles mesures concrètes envisagez-vous pour réduire l'exposition aux facteurs de risque? Comptez-vous également vous concerter avec vos collègues des entités fédérées à cet égard?

DO 2024202503779

Question n° 219 de Madame la députée Petra De Sutter du 19 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Finalisation du plan d'action Health Data. - Intégration des registres de données en matière de soins de santé.

Dans votre exposé d'orientation politique, nous lisons qu'au cours de votre législature, vous souhaitez vous engager davantage dans la numérisation, notamment en poursuivant le développement de systèmes de partage de données qui permettent des soins coordonnés, multidisciplinaires et intégrés. Cet objectif est tout à fait approprié, compte tenu également des diverses frustrations qui nous parviennent du terrain concernant le manque d'accès aux divers registres de données en matière de soins de santé.

La poursuite du déploiement et de l'intégration des différents registres de données constitue donc un objectif important, mais aussi un défi de taille. Sur la base de votre note de politique générale et de vos tableaux budgétaires, je me réjouis d'apprendre que, dès 2025, vous allouez une dotation à l'Agence des données de santé et que vous avez l'intention de finaliser le plan d'action interfédéral *eHealth* et *Health Data*.

1. a) Dans la justification communiquée par le SPF Santé publique, je constate que la dotation à l'Agence des données de santé est mentionnée comme "(tbc)", c'est-à-dire à confirmer. Ces budgets n'ont-ils donc pas encore été octroyés? Dans ce cas, comment allez-vous financer la poursuite du déploiement?

b) Bien que j'aie lu dans votre exposé d'orientation politique que vous avez l'intention de rendre les données des mutuelles auprès de l'Agence Intermutualiste plus accessibles aux organismes publics et de recherche autorisés, cette information ne figure pas dans votre note de politique générale. D'où mes questions: s'agit-il simplement d'un report? Quand pouvons-nous attendre cette plus grande accessibilité des données? Comment comptez-vous rendre ces données plus accessibles?

c) Hoe kunnen data uit verschillende registers gepseudonimiseerd met elkaar verbonden worden?

2. a) Hoeveel digitale registers wilt u precies integreren in het actieplan? Kunt u een lijst bezorgen van alle registers? Plant u deze lijst nog uit te breiden? Zo ja, op basis van welke noden?

b) Elk van deze registers komt ook met een eigen kostprijs. Kunt u per dataregister de gebruikskosten (inclusief voor eventuele abonnementen) meedelen, alsook de som van al deze registers?

c) Heeft u ook gebruikgegevens per register? Hoe vaak en door wie worden data opgevraagd? Kunt u specifiek deze gegevens opdelen volgens primair (cf. raadpleging door zorgverleners in functie van een individueel zorgtraject) en secundair (cf. opvraging van data voor bijv. onderzoek of beleid) gebruik?

d) Hoe worden de data uit registers voor primair gebruik door zorgverleners ontsloten?

e) Hoe zit het met de wachttijden? Wat is de termijn tussen aanvraag en levering van data? Verschilt dit per register of per aanvrager? Welke specifieke acties plant u om deze termijn te verkorten?

f) Hoeveel % van de aanvragen kan niet voldoende beantwoord worden omwille van onvolledige data? Verschilt dit per register of per gebruiker?

g) Wordt de tevredenheid van de gebruikers gemeten? Zo ja, zijn hier per register rapporten van? Zo niet, hoe gaat u dit mogelijk maken?

DO 2024202503789

Vraag nr. 220 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Budget voor interhospitaal patiëntenvervoer voor kankerpatiënten.

Kankerpatiënten moeten zich vaak verplaatsen naar het ziekenhuis voor uiteenlopende behandelingen en onderzoeken. Voor velen is dat geen evidentie: niet iedereen beschikt over een eigen wagen of een netwerk dat kan helpen, en het beroep op professioneel ziekenvervoer leidt vaak tot hoge kosten.

c) Comment les données de différents registres pourront-elles être reliées entre elles tout en garantissant la pseudonymisation?

2. a) Combien de registres numériques souhaitez-vous précisément intégrer dans le plan d'action? Pouvez-vous fournir une liste de tous les registres? Prévoyez-vous d'étendre cette liste? Dans l'affirmative, en fonction de quels besoins?

b) Chacun de ces registres a son propre coût. Pouvez-vous communiquer le coût d'utilisation de chaque registre de données (y compris pour les éventuels abonnements), ainsi que la somme de tous ces registres?

c) Disposez-vous également de données d'utilisation pour chaque registre? À quelle fréquence et par qui les données sont-elles demandées? Pouvez-vous répartir spécifiquement ces données en fonction de leur utilisation primaire (c'est-à-dire la consultation par les prestataires de soins de santé en fonction d'un trajet de soins individuel) et secondaire (c'est-à-dire la consultation de données à des fins de recherche ou d'élaboration de politiques, par exemple)?

d) Comment les données des registres seront-elles rendues accessibles pour une utilisation primaire par les prestataires de soins de santé?

e) Qu'en est-il des délais d'attente? Quel est le délai entre la demande et la mise à disposition des données? Ce délai varie-t-il en fonction du registre ou du demandeur? Quelles actions spécifiques envisagez-vous pour réduire ce délai?

f) Quel est le pourcentage de demandes auxquelles il n'est pas possible de répondre de manière adéquate en raison de données incomplètes? Ce pourcentage varie-t-il en fonction du registre ou de l'utilisateur?

g) La satisfaction des utilisateurs est-elle mesurée? Dans l'affirmative, existe-t-il des rapports à ce sujet pour chaque registre? Dans la négative, comment comptez-vous y parvenir?

DO 2024202503789

Question n° 220 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Budget pour le transport interhospitalier de patients atteints de cancer.

Les patients atteints de cancer doivent souvent se rendre à l'hôpital pour divers traitements et examens. Pour beaucoup, ce n'est pas évident: tout le monde ne dispose pas de sa propre voiture ou d'un réseau qui peut aider, et l'appel aux sociétés de transport professionnel de patients entraîne souvent des coûts élevés.

Hoewel er de voorbije legislatuur initiatieven genomen zijn om deze problematiek aan te pakken, blijkt uit recente signalen van *Kom op tegen Kanker* dat er nog heel wat pijnpunten blijven bestaan. Zo betalen patiënten vaak honderden tot zelfs duizenden euro's per jaar aan vervoer, voornamelijk voor verplaatsingen die buiten de terugbetalingsregeling vallen, zoals daghospitalisaties of onderzoeken waarbij geen behandeling wordt toegediend.

Ook de automatische terugbetaling van vervoerskosten, die vanaf april 2025 van kracht wordt, blijkt niet zonder haken en ogen. Zo zal de terugbetaling pas volgen na verwerking van de ziekenhuisfactuur, wat voor patiënten een wachttijd van meerdere maanden betekent. Bovendien geldt de tegemoetkoming enkel voor een beperkte lijst van behandelingen, waardoor noodzakelijke verplaatsingen soms uit de boot vallen.

Sinds 2024 is de kost van medisch noodzakelijk vervoer tussen ziekenhuizen ten laste van het verwijzende ziekenhuis. Een logische stap richting betaalbare zorg, maar het blijft onduidelijk hoe vaak deze regeling in de praktijk wordt toegepast, of ziekenhuizen ze correct uitvoeren, en of het beoogde effect voor de patiënt effectief gerealiseerd wordt.

1. Welk budget werd in 2024 voorzien voor het interhospitaal vervoer van kankerpatiënten, en hoeveel daarvan is tot op heden effectief besteed?

2. Hoeveel ritten werden tot op heden binnen deze regeling terugbetaald en hoeveel unieke patiënten maakten hiervan gebruik? Graag opgedeeld per provincie.

3. Heeft u informatie over de concrete trajecten? Naar welke ziekenhuizen werden de patiënten vervoerd en vanuit welke provincie?

4. Wordt deze maatregel opgevolgd en geëvalueerd? Zo ja, wat zijn de voorlopige bevindingen?

5. Overweegt u een bijsturing of uitbreiding van de regeling, bijv. naar verplaatsingen die rechtstreeks gelinkt zijn aan kankerzorg maar momenteel buiten de terugbetaling vallen?

Bien que des initiatives aient été prises au cours de la précédente législature pour résoudre ce problème, les signaux récents de *Kom Op Tegen Kanker* montrent que de nombreuses difficultés persistent. Par exemple, les patients paient souvent des centaines, voire des milliers d'euros par an, principalement pour des déplacements qui tombent en dehors du système de remboursement, comme les hospitalisations de jour ou les examens au cours desquels aucun traitement n'est administré.

Le remboursement automatique des frais de transport, qui prendra effet à partir d'avril 2025, n'est pas non plus un long fleuve tranquille. Par exemple, le remboursement n'a lieu qu'après le traitement de la facture de l'hôpital, ce qui signifie une période d'attente de plusieurs mois pour les patients. De plus, l'allocation ne s'applique qu'à une liste limitée de traitements, ce qui signifie que des déplacements nécessaires sont parfois inéligibles.

Depuis 2024, le coût du transport médicalement nécessaire entre hôpitaux est à charge de l'hôpital référent. C'est une étape logique vers des soins abordables, mais on ne sait toujours pas à quelle fréquence ce schéma est appliqué dans la pratique, si les hôpitaux l'effectuent correctement et si l'effet escompté pour le patient est effectivement réalisé.

1. Quel budget était prévu en 2024 pour le transport interhospitalier de patients atteints de cancer, et quelle proportion de ce budget a effectivement été dépensé à ce jour?

2. Combien de déplacements ont été remboursés selon ce régime et combien de patients uniques en ont bénéficié? Veuillez ventiler par province.

3. Avez-vous des informations sur les trajets spécifiques? Vers quels hôpitaux les patients ont-ils été transportés et depuis quelle province?

4. Cette mesure est-elle suivie et évaluée? Si oui, quelles sont les conclusions provisoires?

5. Envisagez-vous un ajustement ou un élargissement du régime, par exemple aux déplacements directement liés aux soins contre le cancer mais qui ne font actuellement pas l'objet d'un remboursement?

DO 2024202503791

Vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Fertiliteitspreservatie.

De nood aan vruchtbaarheidspreservatie neemt jaar na jaar toe. *Oncofreezing* redt vandaag de kinderwens van mensen die door kankerbehandelingen of andere medische aandoeningen onvruchtbaar dreigen te worden. Sinds 2023 vallen ook bepaalde niet-oncologische indicaties - zoals endometriose of erfelijke aandoeningen - onder de terugbetalingsregeling. Tegelijk zien we een groeiende vraag naar *social freezing*. Deze praktijk wordt vandaag hoofdzakelijk door de vrouwen zelf bekostigd, met aanzienlijke persoonlijke uitgaven tot gevolg.

Uit eerdere parlementaire vragen blijkt dat van het voorziene budget van 4 miljoen euro voor 2019 slechts 25 % effectief werd gebruikt. U gaf toen aan dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een nieuwe analyse zou uitvoeren na ontvangst van cijfers uit de centra (eind maart 2021). Intussen lijkt er opnieuw sprake van onderbenutting, maar actuele cijfers ontbreken. Voor *social freezing* is er überhaupt geen overheidsregeling of zicht op volume, leeftijdsprofiel of centrumvariatie.

1. Hoeveel middelen werden de afgelopen vijf jaar jaarlijks vrijgemaakt voor *oncofreezing*? Hoeveel werd daarvan jaarlijks effectief gebruikt?

2. Hoeveel vrouwen maakten de afgelopen vijf jaar gebruik van *oncofreezing*? Graag opgedeeld per fertiliteitscentrum en per leeftijd (28, 29, 30, enz., tot en met 42 jaar).

3. Hoeveel middelen werden de afgelopen vijf jaar jaarlijks vrijgemaakt voor het invriezen van eicellen van patiënten met endometriose of andere niet-oncologische medische indicaties? Hoeveel werd daarvan jaarlijks effectief gebruikt?

DO 2024202503791

Question n° 221 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Préservation de la fertilité.

Le besoin de préservation de la fertilité augmente d'année en année. L'*oncofreezing* (congélation d'ovocytes après un diagnostic de cancer) permet aujourd'hui de préserver le désir d'enfants de personnes menacées d'infertilité en raison de traitements anticancéreux ou d'autres problèmes médicaux. Depuis 2023, certaines indications non oncologiques - telles que l'endométriose ou les maladies héréditaires - sont également prises en compte pour le remboursement. Parallèlement, nous observons une demande croissante de *social freezing* (congélation d'ovocytes pour des raisons non médicales). Actuellement, les coûts de cette pratique sont principalement pris en charge par les femmes elles-mêmes, ce qui entraîne des dépenses personnelles considérables.

Il ressort de vos réponses à de précédentes questions parlementaires que seul un quart du budget de 2019 d'un montant de 4 millions d'euros avait été réellement utilisé. Vous aviez alors indiqué que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) procéderait à une nouvelle analyse après avoir reçu les chiffres des centres de fertilité (fin mars 2021). Il semble aujourd'hui qu'il soit de nouveau question de sous-utilisation, bien que nous ne disposions pas de chiffres actualisés. En matière de *social freezing*, il n'existe absolument aucune disposition prise par les pouvoirs publics ni aucune vue d'ensemble sur les volumes, les profils d'âge ou les variations au niveau des centres.

1. Quel montant annuel a été dégagé pour l'*oncofreezing* ces cinq dernières années? Quelle part de ce montant a effectivement été utilisée chaque année?

2. Combien de femmes ont eu recours à l'*oncofreezing* ces cinq dernières années? Veuillez ventiler ces données par centre de fertilité et par âge (28, 29, 30, etc., jusqu'à 42 ans compris).

3. Quel montant annuel a été dégagé ces cinq dernières années pour la congélation d'ovocytes de patientes atteintes d'endométriose ou d'autres indications médicales non oncologiques? Quelle part de ce montant a été effectivement utilisée chaque année?

4. Hoeveel vrouwen maakten de afgelopen vijf jaar gebruik van invriezen van eicellen of niet-oncologische aandoeningen? Graag opgedeeld per fertiliteitscentrum en per leeftijd.

5. Hoeveel vrouwen maakten de afgelopen vijf jaar gebruik van *social freezing*? Graag opgedeeld per fertiliteitscentrum en per leeftijd.

6. Heeft het RIZIV sinds de evaluatie van 2020 nieuwe analyses uitgevoerd over de *uptake* van *oncofreezing* in relatie tot de voorziene begrotingsmiddelen? Zo ja, kunt u deze resultaten meedelen? Zo neen, waarom niet en wanneer wordt een volgende evaluatie verwacht?

4. Combien de femmes ont eu recours à la congélation d'ovocytes pour des problèmes non oncologiques ces cinq dernières années? Veuillez ventiler ces données par centre de fertilité et par âge.

5. Combien de femmes ont eu recours au *social freezing* ces cinq dernières années? Veuillez ventiler ces données par centre de fertilité et par âge.

6. Depuis l'évaluation de 2020, l'INAMI a-t-il réalisé de nouvelles analyses sur le recours à l'*oncofreezing* par rapport aux moyens budgétaires prévus? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer les résultats? Dans la négative, pourquoi et quand escomptez-vous une prochaine évaluation?

DO 2024202503793

Vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Lange wachttijden voor afspraken en onderzoeken bij specialisten.

Uit een recent onderzoek van *Testaankoop* blijkt dat patiënten in België gemiddeld bijna drie maanden moeten wachten op een afspraak bij een specialist. Op een afspraak bij een dermatoloog, een gynaecoloog of een oncoloog is het zelfs nog veel langer wachten. Terwijl er jaarlijks meer dan 70.000 Belgen getroffen worden door huidkanker, is het soms tot een halfjaar wachten op een afspraak bij een dermatoloog, dat terwijl vroege detectie essentieel is.

Ook voor een mammografie moet je in België gemiddeld maar liefst 76 dagen wachten. In een land waar één op negen vrouwen borstkanker krijgt, waar dagelijks vrouwen sterven aan de ziekte en waar tijdige detectie het verschil maakt tussen leven en dood, zijn zulke wachttijden ronduit dramatisch.

De lange wachttijden leidden tot een zorg met twee snelheden, waarbij patiënten die het kunnen betalen een versnelde privéconsultatie krijgen, terwijl anderen maandenlang moeten wachten op de nodige zorg, soms met ernstige complicaties tot gevolg. Dat is maatschappelijk onaanvaardbaar, zeker voor bijv. kankerpatiënten, voor wie elke dag telt.

DO 2024202503793

Question n° 222 de Madame la députée Nawal Farih du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les longs délais d'attente pour obtenir un rendez-vous ou passer un examen chez un spécialiste.

Une récente enquête de *Testachats* a révélé qu'en Belgique, les patients devaient patienter en moyenne trois mois avant d'obtenir un rendez-vous chez un spécialiste. Pour un rendez-vous chez un dermatologue, un gynécologue ou un oncologue, le délai d'attente est encore bien plus long. Alors que chaque année plus de 70.000 Belges sont touchés par un cancer de la peau, il faut parfois attendre jusqu'à six mois pour obtenir un rendez-vous chez un dermatologue. Or le mélanome est un cancer qu'il est essentiel de détecter à temps.

Par ailleurs, en Belgique, le délai d'attente moyen pour une mammographie est de 76 jours. Dans un pays où une femme sur neuf est confrontée à un cancer du sein, où des femmes meurent quotidiennement de cette maladie et où une détection précoce peut faire la différence entre la vie et la mort, de tels délais d'attente sont tout bonnement dramatiques.

Ces longs délais d'attente ont créé une situation à deux vitesses au niveau des soins, dans laquelle les patients qui peuvent se le permettre bénéficient d'une consultation privée plus rapidement, alors que d'autres doivent attendre des mois avant de recevoir les soins dont ils ont besoin, parfois avec des complications graves à la clé. Cette situation est inacceptable du point de vue sociétal, surtout pour les patients atteints d'un cancer par exemple, pour qui chaque jour compte.

Bovendien dwingen de lange wachttijden patiënten om steeds verder van huis te zoeken naar een arts met een gaatje in de agenda. Patiënten hebben recht op snelle, nabije en betaalbare zorg. Mijn partij zal zich daarom blijven verzetten tegen een model waarin de afstand tot zorg letterlijk en figuurlijk groter wordt, en waarin de toegang tot die zorg steeds meer afhankelijk wordt van hoe mobiel je bent en hoe dik je portefeuille is.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van de gemiddelde wachttijden voor een mammografie, elektrocardiogram, MRI, echografie, endoscopie, PET-scan, biopsie, CT-scan en radiografie? Graag opgedeeld per provincie en per jaar voor de laatste vijf jaar.

2. Kunt u eenzelfde overzicht bezorgen van de gemiddelde wachttijden voor een afspraak bij een oogarts, dermatoloog, gynaecoloog, endocrinoloog, oncoloog, stomatoloog, longarts, cardioloog, reumatoloog, psychiater, neuroloog, uroloog, gastro-enteroloog, NKO-arts, orthopedist, radioloog en algemeen chirurg?

3. Kunt u cijfers bezorgen per provincie voor het aantal patiënten dat door te lange wachttijden ernstige complicaties oploopt?

De plus, ces longs délais d'attente obligent les patients à chercher de plus en plus loin de chez eux un médecin qui a une disponibilité dans son agenda, alors qu'ils ont droit à des soins rapides, à proximité et abordables. C'est la raison pour laquelle mon parti continuera à s'opposer à un modèle dans lequel la distance par rapport aux soins augmente tant au sens propre qu'au sens figuré, et où l'accès aux soins dépend de plus en plus du degré de mobilité du patient et de ses ressources financières.

1. Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble des délais d'attente moyens pour une mammographie, un électrocardiogramme, une IRM, une échographie, une endoscopie, un PET-scan, une biopsie, un scanner (CT) et une radiographie? Merci de fournir la répartition par province et par année pour les cinq dernières années.

2. Pouvez-vous également fournir une vue d'ensemble des délais d'attente moyens pour un rendez-vous chez un ophtalmologue, un dermatologue, un gynécologue, un endocrinologue, un oncologue, un stomatologue, un pneumologue, un cardiologue, un rhumatologue, un psychiatre, un neurologue, un urologue, un gastro-entérologue, un ORL, un orthopédiste, un radiologue et un chirurgien général?

3. Pouvez-vous indiquer par province le nombre de patients qui font face à des complications graves en raison de délais d'attente trop longs?

DO 2024202503797

Vraag nr. 223 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Buitensporige aanmeldingskosten voor UFI-registratie in België. - Voorstel tot schrapping van heffingen.

Sinds de inwerkingtreding van de UFI-verplichting (*Unique Formula Identifier*) voor gevaarlijke mengsels - vanaf 1 januari 2021 voor nieuwe mengsels en vanaf 1 januari 2025 voor bestaande - zijn producenten verplicht hun producten aan te melden bij het Antigifcentrum. Deze verplichting is vastgelegd in het koninklijk besluit van 13 november 2011, met in artikel 9 de bepaling van de aanmeldingskosten.

In België bedraagt deze kost:

- 200 euro per product of mengsel bij eerste aanmelding;

- 35 euro per wijziging (bijv. samenstelling, naam of classificatie).

DO 2024202503797

Question n° 223 de Madame la députée Katleen Bury du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Coût excessif de l'enregistrement UFI en Belgique. - Proposition de suppression des rétributions.

Depuis l'entrée en vigueur de l'obligation UFI (*Unique Formula Identifier*) pour les mélanges dangereux, à savoir depuis le 1er janvier 2021 pour les nouveaux mélanges et depuis le 1er janvier 2025 pour les mélanges existants, les fabricants sont tenus de notifier leurs produits au Centre Antipoisons. Cette obligation est imposée par l'arrêté royal du 13 novembre 2011, dont l'article 9 fixe le coût d'enregistrement.

En Belgique, ce coût s'élève à:

- 200 euros par produit ou mélange lors du premier enregistrement;

- 35 euros par modification (de la composition, de la dénomination ou de la classification, par exemple).

Deze tarieven behoren tot de hoogste in Europa en staan in schril contrast met de praktijk in het merendeel van de andere EU-lidstaten. In landen zoals Nederland, Luxemburg, Italië, Tsjechië, Slovenië en Ierland is de UFI-registratie volledig gratis. Zij hanteren enkel een registratieverplichting, zonder enige heffing, en beschouwen de melding als een elementaire veiligheidsvereiste ten dienste van de volksgezondheid, niet als inkomstenbron.

De Belgische aanpak creëert:

- een concurrentieel nadeel voor onze producenten en mengers;

- een financiële en administratieve last voor kmo's en zelfstandige mengers van onder andere reinigingsproducten, verven, coatings of industriële producten;

- en een rem op innovatie, terwijl net deze sector gebaat is bij flexibiliteit en snelle productaanpassing.

Wij pleiten ervoor om, naar voorbeeld van het overgrote deel van Europa, de volledige kost voor UFI-registratie in België af te schaffen. Een eenvoudige meldingsplicht zonder heffingen moet de norm worden. De volksgezondheid vaart daar niet slechter bij; onze bedrijven wel veel beter.

1. Erkent u dat België afwijkt van de Europese praktijk, waar in de meeste lidstaten enkel een kosteloze registratieplicht geldt?

2. Bent u bereid werk te maken van de volledige afschaffing van de aanmeldingsvergoedingen zoals bepaald in artikel 9 van het koninklijk besluit van 13 november 2011?

3. Heeft u cijfers over de jaarlijkse inkomsten (laatste vijf jaar) die deze registratievergoedingen opleveren, opgesplitst naar type bedrijf (kmo/multinational) en opgesplitst per regio?

Ces tarifs sont parmi les plus élevés d'Europe et contrastent fortement avec la pratique en vigueur dans la plupart des autres États membres de l'UE. Dans des pays comme les Pays-Bas, le Luxembourg, l'Italie, la Tchéquie, la Slovénie et l'Irlande, l'enregistrement UFI est totalement gratuit. Ces pays imposent uniquement une obligation d'enregistrement, sans aucune rétribution, et considèrent la notification comme une exigence élémentaire de sécurité au service de la santé publique, et non comme une source de revenus.

L'approche belge crée:

- un désavantage concurrentiel pour nos fabricants et mélangeurs;

- une charge financière et administrative pour les PME et les mélangeurs indépendants, notamment de produits de nettoyage, de peintures, de revêtements ou de produits industriels;

- et un frein à l'innovation, alors que ce secteur a justement besoin de flexibilité et d'une adaptation rapide des produits.

Nous plaidons pour la suppression totale des frais d'enregistrement UFI en Belgique, à l'instar de la pratique en vigueur dans une grande majorité de pays européens. Une simple obligation de notification sans rétribution doit devenir la norme. Cela ne nuirait pas à la santé publique et profiterait énormément à nos entreprises.

1. Reconnaissez-vous que la Belgique s'écarte de la pratique courante en Europe, où la plupart des États membres imposent uniquement un enregistrement gratuit?

2. Êtes-vous disposé à prendre des mesures en vue de la suppression totale des rétributions d'enregistrement telles que fixées à l'article 9 de l'arrêté royal du 13 novembre 2011?

3. Disposez-vous de chiffres concernant les recettes annuelles (sur les cinq dernières années) générées par ces rétributions d'enregistrement, par type d'entreprise (PME/multinationale) et par région?

DO 2024202503798

Vraag nr. 224 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terugbetaling van mobiliteitshulpmiddelen

Sinds de overheveling van bevoegdheden in het kader van de zesde staatshervorming is de terugbetaling van bepaalde mobiliteitshulpmiddelen, waaronder rollators, rolstoelen en loophulpen, in Vlaanderen overgegaan van de federale ziekteverzekering (Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering - RIZIV) naar de Vlaamse sociale bescherming. Vlamingen dienen zich hiervoor te wenden tot hun zorgkas, die zij financieren via een jaarlijkse Vlaamse zorgbijdrage. In Wallonië en Brussel daarentegen vallen dezelfde hulpmiddelen nog steeds onder het klassieke federale systeem, en worden ze terugbetaald via de mutualiteit zonder bijkomende regionale bijdrage.

Deze asymmetrische situatie roept fundamentele vragen.

1. Hoeveel aanvragen voor terugbetaling van mobiliteitshulpmiddelen (waaronder rollators, rolstoelen en loophulpen) werden sinds de bevoegdheidsoverdracht (2019) geregistreerd:

- in Vlaanderen via de Vlaamse sociale bescherming;

- in Wallonië en Brussel via de federale ziekteverzekering?

2. Hoeveel van deze aanvragen zijn geweigerd, opgesplitst per gewest, per type hulpmiddel en op basis van welke criteria?

3. Zijn er verschillende voorwaarden per gewest voor de toegang tot dezelfde mobiliteitshulpmiddelen?

4. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een goedgekeurde aanvraag in:

- Vlaanderen via de zorgkas;

- Wallonië via de mutualiteit?

5. Kunt u aangeven hoeveel de federale ziekteverzekering jaarlijks uitbetaalt voor mobiliteitshulpmiddelen in Wallonië en Brussel sinds 2019, uitgesplitst per hulpmiddelcategorie?

6. Draagt het federale niveau (via het RIZIV) nog financieel bij aan de Vlaamse regeling voor mobiliteitshulpmiddelen? Zo ja, welk bedrag werd jaarlijks overgedragen aan Vlaanderen sinds de bevoegdheidsoverdracht?

DO 2024202503798

Question n° 224 de Madame la députée Katleen Bury du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Remboursement des aides à la mobilité.

Depuis le transfert de compétences dans le cadre de la sixième réforme de l'État, le remboursement de certaines aides à la mobilité, y compris les déambulateurs, les fauteuils roulants et les aides à la marche, a été transféré en Flandre de l'assurance maladie fédérale (l'Institut national d'assurance maladie-invalidité - INAMI) à la protection sociale flamande. Pour ce faire, les Flamands doivent se tourner vers leur caisse d'assurance, qu'ils financent grâce à une prime de soins annuelle. En Wallonie et à Bruxelles, en revanche, les mêmes mécanismes d'aide relèvent toujours du système fédéral classique et les citoyens sont remboursés via la mutualité sans contribution régionale supplémentaire.

Cette situation asymétrique soulève des questions fondamentales.

1. Combien de demandes de remboursement d'aides à la mobilité (y compris les déambulateurs, les fauteuils roulants et les aides à la marche) ont été enregistrées depuis le transfert de compétences (2019):

- en Flandre par la protection sociale flamande;

- en Wallonie et à Bruxelles par l'assurance maladie fédérale?

2. Parmi ces demandes, combien ont été refusées par région et par type d'outil d'aide, et sur la base de quels critères?

3. Y a-t-il des conditions différentes par région pour accéder aux mêmes aides à la mobilité?

4. Quel est le délai de traitement moyen d'une demande approuvée:

- en Flandre, par la caisse d'assurance;

- en Wallonie, par la mutuelle?

5. Pouvez-vous indiquer le montant que l'assurance maladie fédérale paie chaque année pour les aides à la mobilité en Wallonie et à Bruxelles depuis 2019, par type d'outil d'aide?

6. Le niveau fédéral (via l'INAMI) contribue-t-il toujours financièrement à la réglementation flamande des aides à la mobilité? Si oui, quel montant a été transféré annuellement à la Flandre depuis le transfert de compétences?

7. Erkent u dat er vandaag een objectieve ongelijkheid bestaat waarbij de Vlaming zowel via sociale bijdragen als via een Vlaamse zorgbijdrage betaalt?

8. Welke beleidsmaatregelen overweegt u om deze ongelijkheid structureel aan te pakken?

DO 2024202503818

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Flexi-jobs in het onderwijs.

Sinds 1 april 2024 kan een school, centrum, hogeschool of publiekrechtelijke universiteit een flexi-jobwerknemer in dienst nemen.

1. Hoeveel flexi-jobbers zijn er sinds 1 april 2024 actief in het onderwijs? Graag een maandelijks overzicht per provincie, per functie van tewerkstelling en een opdeling of het over voltijdse werknemers, werknemers die vier vijfde werken of gepensioneerden betreft.

2. Hoeveel scholen of onderwijsinstellingen maakten al minstens één raamovereenkomst of flexi-jobarbeidsovereenkomst op voor het tewerkstellen van een flexi-jobmedewerker sinds de start van de maatregel op 1 april 2024? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2024202503820

Vraag nr. 227 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Antibioticagebruik in woonzorgcentra.

Uit de Europese HALT-4-studie, die door Sciensano uitgevoerd werd, blijkt dat antibiotica in de woonzorgcentra (wzc's) in België steeds oordeelkundiger gebruikt worden en men er steeds beter inspeelt op infecties, want zowel het antibioticagebruik als het aantal infecties nemen af.

Sinds 2009 voert het Europees Centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (*European Centre for Disease Prevention and Control* - ECDC) in samenwerking met Sciensano studies uit in Europese chronische zorginstellingen.

7. Reconnaissez-vous qu'il existe aujourd'hui une inégalité objective selon laquelle le citoyen flamand paie à la fois des contributions sociales fédérales et une contribution de soins flamande?

8. Quelles mesures politiques envisagez-vous afin de remédier structurellement à cette inégalité?

DO 2024202503818

Question n° 226 de Madame la députée Nathalie Muylle du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Flexi-jobs dans l'enseignement.

Depuis le 1er avril 2024, une école, un centre, une haute école ou une université de droit public peuvent engager un flexi-jobiste.

1. Combien de flexi-jobistes travaillent dans l'enseignement depuis le 1er avril? Pourriez-vous fournir un relevé mensuel par province et par fonction ainsi qu'une ventilation selon qu'il s'agit de travailleurs à temps plein, de collaborateurs qui travaillent à quatre cinquièmes ou de pensionnés?

2. Combien d'écoles ou d'établissements d'enseignement ont déjà établi au moins un contrat-cadre ou contrat de flexi-job visant à engager un flexi-jobiste depuis l'entrée en vigueur de la mesure le 1er avril? Pourriez-vous utiliser la même ventilation?

DO 2024202503820

Question n° 227 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'usage des antibiotiques en maisons de repos.

Les maisons de repos et de soins (MRS) belges maîtrisent de mieux en mieux l'usage des antibiotiques et les infections, qui diminuent, constate une étude européenne HALT-4, réalisée par Sciensano.

Depuis 2009, le Centre européen de prévention et de contrôle des maladies (*European Centre for Disease Prevention and Control* - ECDC) organise, en collaboration avec Sciensano, des études dans des institutions de soins de long séjour européennes.

Het is de bedoeling om via die zogenaamde HALT-studies (*Healthcare-Associated Infections and Antimicrobial use in Long-Term Care Facilities*) de prevalentie van zorginfectiesen het gebruik van antimicrobiële middelen in Europese chronische zorginstellingen te meten aan de hand van een gestandaardiseerde methode.

Op die manier kunnen de trends in de zorginstellingen opgevolgd worden en de behoeften op het stuk van interventie, opleiding en/of bijkomende middelen voor infectiepreventie en -bestrijding (IPC) bepaald worden. Zo wordt de gezondheid van de bewoners in de chronische zorginstellingen en van ouderen in het algemeen beschermd.

Volgens de in 2023-2024 uitgevoerde HALT-4-studie zou 2,4 % van de wzc-bewoners een of meerdere infecties hebben. Dat is beter dan het Europese cijfer (3,1 %). In vergelijking met 2016 is er ook een afname van het antibioticagebruik van 5,6 % tot 4,6 %, wat volgens Sciensano niettemin nog altijd hoger is dan het Europese percentage (4,1 %).

Uit de cijfers blijkt dat er vooruitgang geboekt wordt, maar op bepaalde vlakken blijft ons land zwak scoren. Er worden in de Belgische wzc's te vaak (in 36 % van de gevallen) preventief antibiotica voorgeschreven, voornamelijk voor urineweginfecties, terwijl er andere methoden bestaan om zulke infecties te voorkomen.

1. Wat vindt u van de cijfers voor België in de HALT-4-studie, die in 2023-2024 uitgevoerd werd?

2. Op welke manier en met welke middelen zult u de aanwending van andere methodes dan antibiotica om urineweginfecties te voorkomen in de wzc's steunen? Waarin bestaan die methodes?

Ces études, également appelées HALT (*Healthcare-Associated Infections and Antimicrobial use in Long-Term Care Facilities*), ont pour but de mesurer la prévalence des infections liées aux soins et l'utilisation des antimicrobiens dans les institutions de soins de long séjour européennes à l'aide d'une méthodologie standardisée.

Cela permet de suivre les tendances des institutions de soins et de déterminer les besoins d'intervention, de formation et/ou de ressources additionnelles pour la prévention et le contrôle des infection (IPC). Ainsi, la protection de la sécurité des résidents des institutions de long séjour et celle des personnes âgées en général est assurée.

Selon l'étude HALT-4 menée en 2023-2024, 2,4 % des résidents en MRS présentaient une ou plusieurs infections, ce qui est mieux que le chiffre européen de 3,1 %. L'usage des antibiotiques a également diminué par rapport à 2016: de 5,6 % à 4,6 %, ce qui reste toutefois supérieur au pourcentage européen (4,1 %), relève Sciensano.

Si les chiffres montrent une amélioration, certaines faiblesses persistent. Trop souvent (dans 36 % des cas), des antibiotiques sont prescrits de manière préventive dans les MRS belges, principalement pour des infections urinaires, alors que d'autres méthodes existent.

1. Que vous inspirent, pour la Belgique, les chiffres publiés par l'étude HALT-4 menée en 2023-2024?

2. Par quels voies et moyens soutenez-vous d'autres méthodes préventives des infections urinaires en MRS que les antibiotiques? Quelles sont ces méthodes?

DO 2024202502300

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Spreiding pensioenbijdragen wettelijk pensioen (eerste pijler) uit de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De middelenbegroting geeft de inkomsten weer van de overheid. Een geografische spreiding van de herkomst van deze inkomsten kan echter niet uit de middelenbegroting worden afgeleid.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding van federale overheidsinkomsten uit de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2023.

1. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege werknemers in 2023?

2. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege werkgevers in 2023?

3. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege zelfstandigen in 2023?

4. Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de inkomsten uit de pensioenbijdragen voor het wettelijk pensioen vanwege ambtenaren in 2023?

DO 2024202502300

Question n° 229 de Monsieur le député Lode Vereeck du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Répartition des cotisations pour la pension légale (premier pilier) provenant des dix provinces et de la Région de Bruxelles-Capitale.

Le budget des Voies et Moyens reflète les recettes de l'État. Cependant, il n'est pas possible d'en déduire une répartition géographique de l'origine de ces recettes.

L'objectif de cette question est d'obtenir une vue d'ensemble de la répartition des recettes de l'État fédéral provenant des dix provinces et de la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2023.

1. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les travailleurs salariés?

2. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les employeurs?

3. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les indépendants?

4. Quelles étaient en 2023, pour chaque province et pour la RBC, les recettes provenant des cotisations pour la pension légale versées par les fonctionnaires?

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging

DO 2024202503657

Vraag nr. 34 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Structurele minderinkomst DBI-aftrek (MV 004374C).

In de aangepaste begrotingstabel van de regering De Wever werd voor de wijzigingen in de DBI-aftrek een jaarlijkse opbrengst van 350 miljoen euro ingeschreven. Tijdens de regeringsonderhandelingen werd zelfs rekening gehouden met 650 miljoen euro. In de zogenaamde "Blauwdruk voor een bredere fiscale hervorming" werd zelfs gewag gemaakt van een opbrengst tot 1 miljard euro.

De Tijd berichtte echter over recente ramingen die wijzen op een opbrengst van minder dan 300 miljoen euro per jaar. Deze aanzienlijke bijstelling lijkt niet te wijten aan tijdelijke factoren maar veeleer op een structurele overschatting van de verwachte opbrengsten. De wijzigingen, bedoeld om het begrotingstekort te verkleinen, dreigen zo hun doel te missen en ondermijnt tegelijk de geloofwaardigheid van het begrotingskader verder.

1. Wat is de verklaring voor de aanzienlijke neerwaartse bijstelling van de opbrengstraming van de gewijzigde DBI-aftrek?

2. Wordt deze bijstelling inderdaad als structureel beschouwd door de administratie?

3. Hoeveel opbrengst werd effectief gerealiseerd of verwacht voor het huidige begrotingsjaar op basis van de gewijzigde DBI-aftrek?

4. Hoe verklaart u het verschil tussen de huidige raming (minder dan 300 miljoen euro) en de eerdere ambities van 650 miljoen tot zelfs 1 miljard euro? Zijn er bijkomende wijzigingen aan het DBI-mechanisme gepland om alsnog de beoogde opbrengsten te realiseren? Zo ja, welke pistes liggen concreet op tafel?

Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

DO 2024202503657

Question n° 34 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Baisse structurelle des recettes liées à la modification de la déduction des RDT (QO 004374C).

Dans le tableau budgétaire ajusté du gouvernement De Wever, des recettes annuelles de 350 millions d'euros ont été inscrites en rapport avec les modifications apportées à la déduction des RDT. Lors des négociations gouvernementales, il a même été tenu compte d'un montant de 650 millions d'euros. Dans l'"Épure pour une vaste réforme fiscale", il était même fait mention de recettes pouvant atteindre 1 milliard d'euros.

Cependant, le quotidien *De Tijd* a fait état d'estimations récentes indiquant des recettes de moins de 300 millions d'euros par an. Cet ajustement significatif ne semble pas être dû à des facteurs temporaires, mais plutôt à une surestimation structurelle des recettes attendues. Les modifications, qui visent à réduire le déficit budgétaire, risquent ainsi d'être dépourvues d'effets et sapent en même temps encore davantage la crédibilité du cadre budgétaire.

1. Comment s'explique l'ajustement à la baisse significatif de l'estimation des recettes liées à la modification de la déduction des RDT?

2. Cet ajustement est-il effectivement considéré comme structurel par l'administration?

3. Quel est le montant des recettes effectivement réalisées ou attendues pour l'année budgétaire en cours sur la base de la modification de la déduction des RDT?

4. Comment expliquez-vous la différence entre l'estimation actuelle (moins de 300 millions d'euros) et les ambitions antérieures de 650 millions à même 1 milliard d'euros? D'autres modifications du mécanisme des RDT sont-elles prévues afin d'atteindre tout de même les recettes escomptées? Dans l'affirmative, quelles pistes concrètes sont envisagées?

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris

DO 2024202503598

Vraag nr. 247 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 08 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Centrale directie bestrijding zware en georganiseerde criminaliteit. - Interne werking, taalverhoudingen en opvolging.

Vanuit betrouwbare bronnen op het terrein bereiken mij verontrustende signalen over structurele scheeftrekkingen en knelpunten in de werking van de centrale directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) binnen de federale gerechtelijke politie. Deze signalen hebben betrekking op taalverhoudingen, mandaatverlengingen, interne doorstroom en opvolging van meldingen inzake personeelsbeheer.

1. Wat is de actuele personeelsverdeling binnen DJSOC, opgedeeld per taalgroep en per graad?

Graag opgesplitst in:

- operationeel personeel (inspecteurs, hoofdinspecteurs, commissarissen, enz.);

- administratief en logistiek personeel (CALog);

- leidinggevend personeel per afdeling (operaties, personeel, *intelligence*).

2. Kunt u aangeven hoeveel functies binnen DJSOC momenteel worden ingevuld door personeelsleden die de wettelijke pensioenleeftijd van 65 jaar hebben overschreden? Op basis van welke objectieve criteria en procedure worden dergelijke verlengingen toegestaan? Hoe vaak gebeurde dit de afgelopen vijf jaar?

3. Hoeveel taalbrevetten (artikelen 8 en 9 van de wet op het taalgebruik in bestuurszaken) werden tussen 2020 en 2025 behaald door personeelsleden binnen DJSOC, uitgesplitst per taalgroep? Wat is de gemiddelde doorlooptijd van het volledige taalexamensysteem voor elk van beide taalgroepen?

4. Hoeveel formele meldingen van grensoverschrijdend gedrag (pesterijen, seksisme, machtsmisbruik, enz.) werden sinds 2020 geregistreerd binnen DJSOC via:

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2024202503598

Question n° 247 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 08 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée. - Fonctionnement interne, ratios linguistiques et suivi.

Il me revient de sources fiables sur le terrain que des signaux inquiétants de distorsions et de difficultés structurelles existent au niveau du fonctionnement de la direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) au sein de la police judiciaire fédérale. Ces signaux portent sur les ratios linguistiques, les prolongations de mandat, les flux internes et le suivi des signalements en matière de gestion du personnel.

1. Quelle est la répartition actuelle du personnel au sein de la DJSOC, selon le groupe linguistique et le grade?

Veuillez opérer une distinction entre:

- le personnel opérationnel (inspecteurs, inspecteurs en chef, commissaires, etc.);

- le personnel administratif et logistique (CALog);

- le personnel dirigeant par département (opérations, personnel, renseignement).

2. Pouvez-vous indiquer combien de fonctions au sein de la DJSOC sont actuellement pourvues par des membres du personnel ayant dépassé l'âge légal de la pension de 65 ans? Sur la base de quels critères et procédures objectifs de telles prolongations sont-elles autorisées? Combien de fois de telles prolongations ont-elles été autorisées au cours des cinq dernières années?

3. Combien de brevets linguistiques (articles 8 et 9 de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative) ont-ils été obtenus entre 2020 et 2025 par des membres du personnel au sein de la DJSOC, par groupe linguistique? Quelle est la durée moyenne de l'ensemble du processus d'examen linguistique pour chacun des deux groupes linguistiques?

4. Combien de signalements formels de comportements indésirables (harcèlement, sexisme, abus de pouvoir, etc.) ont-ils été enregistrés au sein de la DJSOC depuis 2020 par le biais:

- interne klachten;
- het Comité P;
- de algemene inspectie van de politie (AIG)?

Graag per jaar, met vermelding van het aantal tuchtonderzoeken en concrete gevolgen die hieruit voortvloeiden.

5. Heeft u signalen ontvangen dat de overmaking van processen-verbaal aan het parket vanuit DJSOC mogelijk niet altijd met de gewenste snelheid of efficiëntie gebeurt, bijv. door interne vertragingen of gebrekkige opvolging? Zo ja, welke maatregelen bestaan er of kunnen genomen worden om de correcte toepassing van de meldingsplicht zoals voorzien in artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering te garanderen?

6. Graag ontvang ik voor de periode 2020-2025 de volgende kerncijfers (KPI's) met betrekking tot DJSOC, uitgesplitst per taalgroep waar relevant:

- jaarlijks percentage ziekteverzuim, met verduidelijking van de duur en ernst ervan;
- aantal meldingen van grensoverschrijdend gedrag;

- aantal personeelsleden dat toetrad tot de dienst (instroom);
- aantal personeelsleden dat de dienst verliet (uitstroom);

- aantal interne functiewijzigingen en promoties (mobiliteit);
- evolutie van de verhouding Nederlandstalige/Franstalige ambtenaren in leidinggevende functies (diensthoofden, afdelingshoofden, leden van de directieraad, enz.).

Indien beschikbaar, graag ook de gebruikte interne rapporteringsformats of auditmechanismen die deze gegevens opvolgen.

DO 2024202503626

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Onmogelijkheid voor de wegpolitie om vrachtwagens die mankementen vertonen te beboeten.

Al meer dan 15 maanden zou de wegpolitie geen boetes meer kunnen uitschrijven voor vrachtwagens die mankementen vertonen, omdat ze niet langer beschikt over het voertuig dat door de Groupe Autosécurité ter beschikking werd gesteld om dergelijke controles uit te voeren. Ook zou er een probleem zijn met het doorsturen van de processen-verbaal die in dat verband worden opgemaakt.

- de plaintes internes;
- du Comité P;
- de l'inspection générale de la police (IGP)?

Je souhaite connaître les chiffres par an, avec indication du nombre d'enquêtes disciplinaires et les suites concrètes qui en ont découlé.

5. Avez-vous perçu des signaux indiquant que la transmission de procès-verbaux par la DJSOC au parquet ne se fait pas toujours aussi rapidement et efficacement que souhaité, par exemple en raison de retards internes ou d'un suivi déficient? Dans l'affirmative, quelles mesures existe-t-il ou quelles mesures peut-on prendre pour garantir l'application correcte de l'obligation de signalement, telle que prévue à l'article 29 du Code d'instruction criminelle?

6. Pour la période 2020-2025, je souhaite recevoir les chiffres clés (KPI) suivants pour la DJSOC, avec une répartition par groupe linguistique, le cas échéant:

- le pourcentage annuel d'absentéisme, avec indication de la durée et de la gravité;
- le nombre de signalements de comportements indésirables;
- le nombre de membres du personnel qui ont rejoint le service (arrivées);
- le nombre de membres du personnel qui ont quitté le service (départs);
- le nombre de changements de fonction et de promotions en interne (mobilité);
- l'évolution du ratio entre les fonctionnaires dirigeants néerlandophones et francophones (chefs de service, chefs de département, membres du comité de direction, etc.).

S'ils sont disponibles, je souhaiterais également les formats de rapports ou mécanismes d'audit utilisés en interne pour le suivi de ces données.

DO 2024202503626

Question n° 250 de Madame la députée Julie Taton du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'impossibilité pour les policiers des autoroutes de verbaliser les poids lourds défaillants.

Depuis plus de 15 mois, les policiers des autoroutes ne sauraient plus verbaliser les poids lourds défaillants parce qu'ils ne disposeraient plus du véhicule autosécurité. Leurs procès-verbaux seraient également toujours bloqués.

Sinds eind 2023 kunnen de agenten van de wegpolitie, een gespecialiseerde eenheid van de federale politie, geen controles meer uitvoeren op vrachtwagens om na te gaan of ze technisch in orde zijn. Sommige van die vrachtwagens worden als rijdende tijdbommen bestempeld.

Een van die agenten, die ondertussen gepensioneerd is, getuigt daarover: "We voerden gemiddeld 20 controles per dag uit en bij ongeveer 5 à 6 daarvan mocht het voertuig niet meer doorrijden vanwege ernstige mankementen. We hebben het dan over defecte remmen, banden die tot op de velgen versleten zijn en op het punt staan te klappen, aanhangwagens die niet goed aangekoppeld zijn, chassis die scheurtjes vertonen doordat het voertuig te zwaar beladen werd, enz. Als gevolg van een dergelijk mankement veroorzaakte een vrachtwagen enkele jaren geleden een ongeval op de autosnelweg bij de afdaling van de Mont Theux, waarbij twee mensen om het leven kwamen! Als dat allemaal geen belangrijk werk is voor de openbare veiligheid, dan weet ik het ook niet meer. Ik vind het verschrikkelijk dat we nu in deze situatie zitten, na al die 'rijdende doodskisten' die we van onze wegen hebben kunnen halen."

Destijds konden federale politieagenten wél controleren en beboeten krachtens Waalse regelgeving betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland ingeschreven zijn. Dat gebeurde in samenwerking met de Groupe Autosécurité, die technische experts en een speciaal voertuig om die controles uit te voeren ter beschikking stelde. Afhankelijk van het soort overtreding - van licht tot kritiek - kon de boete oplopen tot 5.000 euro.

De processen-verbaal werden naar de sanctionerende autoriteiten in het Waalse Gewest gestuurd, tot de federale politie erop uitkwam dat het haar bij de wet op het politieambt niet toegestaan was dergelijke documenten naar die autoriteiten te sturen. Die pv's mogen enkel bezorgd worden aan de procureurs des Konings, die voor dat soort zaken niet bevoegd zijn. De wegpolitie bevindt zich al meer dan vijftien maanden in een impasse en kan niet meer beschikken over het voertuig van de Groupe Autosécurité, op een zeldzame uitzondering na, bijvoorbeeld in het kader van een samenwerking met een politiezone.

In de praktijk kan een agent van de wegpolitie bij een controle vaststellen dat een vrachtwagen niet meer kan remmen omdat de chauffeur met het systeem van zijn vijftientonner heeft geknoeid. Hij kan die vrachtwagenchauffeur echter niet sanctioneren; hooguit zal hij hem misschien een boete van 58 of 116 euro kunnen opleggen en het voertuig even aan de kant kunnen zetten.

Depuis fin 2023-2024, les agents, qui dépendent de la police fédérale, ne peuvent plus procéder aux contrôles des poids lourds et de leurs défaillances techniques. Certains sont qualifiés de bombes à retardement roulantes.

L'un d'entre eux, pensionné, témoigne: "Sur une moyenne de 20 inspections en une journée, on en interdisait environ 5-6 à la circulation pour des manquements graves. On parle de freins défectueux, de pneus en lambeaux qui deviennent des carcasses métalliques à deux doigts d'éclater, de remorques non-attachées, de châssis fissurés suite à des surcharges, etc. C'est suite à une telle défaillance qu'il y a eu un double mortel sur l'autoroute dans la descente de Theux il y a quelques années! Si, tout ça, ce n'est pas un travail important pour la sécurité publique, je ne sais pas ce qui l'est. Après tous les 'cercueils roulants' qu'on a pu retirer de nos routes, ça me désole d'en arriver aujourd'hui à une situation pareille".

À cette période, les policiers fédéraux pouvaient mener leurs contrôles et verbaliser les véhicules sur la base d'un règlement wallon relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger. En collaboration avec l'auto-sécurité, qui met à disposition un véhicule spécial de contrôles et des techniciens professionnels. Selon le type d'infraction, de mineure à critique, l'amende pouvait s'élever jusqu'à 5.000 euros.

Les procès-verbaux (P.-V.) étaient envoyés aux sanctionnateurs de la Région wallonne, jusqu'à ce que la police fédérale découvre que la loi sur la fonction de police ne permet pas à ses membres de leur adresser un tel document. Ils sont autorisés à transmettre les P.-V. aux procureurs du Roi, qui ne sont pas compétents dans ces matières. Le blocage dure depuis plus de quinze mois, le camion de l'auto-sécurité n'est plus mis à disposition, sauf rares exceptions, comme une collaboration avec une zone de police locale.

En pratique, le policier sur l'autoroute peut être amené à contrôler un camion sans freins, parce que le chauffeur a "trafiqué " le système de sa semi-remorque de 15 tonnes. Il ne pourra le sanctionner, à l'exception peut-être d'une amende de 58 euros ou 116 euros, et d'une courte immobilisation.

In november 2023 heeft Centrex, het expertisecentrum van de federale politie, een juridisch advies uitgebracht waarin werd aangegeven dat de politie niet bevoegd is om op basis van de Waalse regelgeving te verbaliseren. Centrex heeft ook gewezen op een probleem in verband met de overdracht van gegevens van de politie naar het gewest. Er was een federaal ministerieel besluit nodig om vast te leggen wie die gegevens van de politie mag ontvangen. Een ander politieorgaan heeft echter zijn veto over een dergelijk besluit uitgesproken en wil dat alle entiteiten die mogelijk geïnteresseerd zijn in het delen van de gegevens worden opgelijst.

Gevolg: er heerst algehele onduidelijkheid. Bij een deel van de federale politie en in bepaalde politiezones is men blijven verbaliseren, tot een en ander op een gegeven moment op federaal niveau computertechnisch geblokkeerd werd, waardoor niemand nog overtredingen kan doorsturen.

Wat betreft het inzetten van vrachtwagens van de Groupe Autosécurité voor controles, die door Wallonië gefinancierd worden, werd er in februari 2025 beslist om die voertuigen niet langer ter beschikking van de federale politie te stellen wegens een geschil over de rechtsgrondslag voor het beboeten. Waar de wegcode voorziet in een boete van 58 euro voor wie rijdt zonder geldig keuringsbewijs, voorziet de Waalse regelgeving voor dezelfde overtreding in boetes die beginnen bij 75 euro, maar die kunnen oplopen tot 350 euro, 1.000 euro en meer.

1. Wat is de jongste informatie waarover u bij het departement Binnenlandse Zaken en bij Centrex beschikt met betrekking tot deze impasse en het geschil over het verbaliseren?

2. Op welke manier en met welke middelen denkt u aan de oplossing van dat geschil bij te dragen?

En novembre 2023, Centrex, le centre d'expertise de la police fédérale, a rendu un avis juridique indiquant que la police n'était pas compétente pour verbaliser sur la base des textes wallons. Il a aussi mentionné un problème de transmission des données de la police vers la région. Un arrêté ministériel fédéral était nécessaire pour fixer un listing des destinataires de données policières. De plus, un autre organe de la police a marqué son véto à un tel texte, demandant que toutes les entités susceptibles d'être intéressées par le partage des données soient identifiées.

Résultat? Un flou certain s'est installé. Une partie de la police fédérale a continué à verbaliser, ainsi que certaines zones de police locale. Puis survint un blocage informatique au niveau fédéral pour que plus personne ne puisse transférer les infractions.

Et concernant la participation des camions de l'auto-sécurité aux contrôles, financés par la Wallonie? Il a été décidé, en février 2025, de ne plus les mettre à disposition de la police fédérale, sur fond de litige à propos de la base légale de verbalisation. Là où l'amende pour défaut de contrôle technique prévue par le code de la route est de 58 euros, l'équivalent à la Région wallonne commence à 75 euros pour grimper à 350 euros, 1.000 euros et plus.

1. Quels sont les derniers éléments en votre possession au niveau de l'Intérieur et du Centrex au sujet de cette situation de blocage et du litige de verbalisation?

2. Par quels voies et moyens entendez-vous apporter votre pierre à la résolution de ce litige?

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2024202503603

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Partnerschap met Frankrijk voor de productie van munitie.

In mei 2024 hebben ons land en Frankrijk een intentieverklaring ondertekend om een strategisch partnerschap te sluiten voor de oprichting van een productielijn van munitie van klein kaliber in Frankrijk met de hulp van FN Browning en de rechtstreekse aankoop van munitie bij dat Belgische bedrijf.

In de Franse pers wordt echter bericht dat het Franse ministerie van Defensie zich bedacht zou hebben wat de heropstart van een productieketen voor wapentuig van klein kaliber betreft en thans met een overheidsopdracht wil werken en niet langer een beroep op het partnerschap wil doen.

1. Kunt u ons de informatie waarover u beschikt met betrekking tot de intenties van Frankrijk op het stuk van dat partnerschap en van de uitgeschreven offerteaanvraag meedelen?

2. Hebt u daarover al met uw Franse ambtgenoot van gedachten gewisseld of hebben de administraties van onze beide landen al contact met elkaar opgenomen?

DO 2024202503604

Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 09 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Onderzoeksschip Belgica.

De Belgica is een polyvalent onderzoeksschip van het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen en de Belgische Koninklijke Marine.

Het schip werd in 2020 te water gelaten, maar ligt sinds 2024 aan de kade in Zeebrugge wegens een juridisch dispuut en een driehonderdtal technische mankementen.

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2024202503603

Question n° 107 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Partenariat avec la France pour la production de munitions.

En mai 2024, une lettre d'intention a été signée entre notre pays et la France pour l'établissement d'un partenariat stratégique prévoyant la création en France d'une ligne de production de munitions de petit calibre avec l'aide de la FN Browning ainsi que l'achat direct de munitions auprès de la société belge.

Cependant, la presse française s'est faite l'écho de l'information selon laquelle le Ministère français des Armées aurait changé d'avis quant à la relance d'une filière de petite munition et souhaiterait désormais passer par un appel d'offres et non plus via le partenariat noué.

1. Pouvez-vous donner les informations en votre possession quant aux intentions de la France concernant ce partenariat et l'appel d'offres lancé?

2. Avez-vous déjà eu un échange à ce sujet avec votre collègue français ou un contact a-t-il été pris par les administrations de nos deux pays?

DO 2024202503604

Question n° 108 de Madame la députée Maaike De Vreese du 09 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le navire de recherche Belgica.

Le Belgica est un navire de recherche polyvalent de l'Institut royal des Sciences naturelles et de la Composante marine belge.

Le navire a été lancé en 2020, mais il est à quai à Zeebrugge depuis 2024 en raison d'un litige juridique et de quelque trois cents défauts techniques.

De Belgica is één van de twee onderzoeksschepen in dit land. Internationaal staan we hoog in de ranking dankzij onze onderzoekers en deze schepen. Het is daarom belangrijk dat we het onderzoeksschip Belgica zo snel mogelijk terug zeewaardig maken.

1. Kunt u toelichting geven over de huidige toestand van de Belgica?

2. Welke stappen zult u nemen om het onderzoeksschip terug operationeel te maken? Welke budgetten maakt u hiervoor vrij? Wanneer zou het schip terug te water kunnen worden gelaten?

DO 2024202503609

Vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Bestelling van 14 ontmijningsrobots voor DOVO.

Op 17 april 2025 heeft uw kabinet aangekondigd dat er 14 nieuwe telegeleide ontmijningsrobots besteld worden voor de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO). Er werd ook een optie genomen op de aankoop van vier bijkomende exemplaren voor Oekraïne. U wees erop dat die robots een rechtstreekse impact zullen hebben op de bescherming van mensenlevens, zowel op het terrein als tijdens internationale missies, en dat de veiligheid van onze militairen een absolute prioriteit is.

DOVO heeft zijn hoofdkwartier in Oud-Heverlee en staat in voor de neutralisering, ontmanteling en opruiming van achtergebleven en niet-ontplofte munitie en explosieven. Zo draagt de dienst dagelijks bij aan de veiligheid in ons land en in het buitenland. In 2019 heeft DOVO ruim 200 ton munitie onschadelijk gemaakt. Tijdens buitenlandse opdrachten staat DOVO mee in voor de bescherming van de Belgische militairen. In het kader van humanitaire hulp leidt DOVO het lokale personeel op en helpt de dienst mee zones te ontmijnen.

In 2017 heeft Defensie drie types ontmijningsrobots aangekocht voor een totaalbedrag van 5 miljoen euro.

1. Welke specifieke opdrachten zal DOVO kunnen uitvoeren met behulp van de 14 nieuwe telegeleide robots?

2. Wat is het kostenplaatje van deze bestelling? Wanneer worden de robots geleverd bij DOVO?

3. Wat zijn de jongste cijfers waarover u beschikt met betrekking tot het aantal keren dat men een beroep doet op DOVO en het aantal ton munitie die onschadelijk gemaakt werd?

Le Belgica est l'un des deux navires de recherche de ce pays. Sur le plan international, la Belgique est bien positionnée grâce à nos chercheurs et à ces navires. Il est dès lors important que nous remettions le Belgica en état de naviguer le plus rapidement possible.

1. Pouvez-vous préciser la situation actuelle du Belgica?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour rendre le navire de recherche à nouveau opérationnel? Quels budgets comptez-vous débloquer à cet effet? Quand le navire pourrait-il être remis à l'eau?

DO 2024202503609

Question n° 109 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La commande de 14 véhicules télécommandés pour le SEDEE.

Votre cabinet a annoncé le 17 avril 2025 la commande de 14 nouveaux véhicules télécommandés destinés au Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs de l'armée (SEDEE). Une option de quatre véhicules supplémentaires pour l'Ukraine a également été validée. Je vous cite: "Ces robots auront un impact direct sur la protection des vies humaines, tant sur le terrain que lors de missions internationales. La sécurité de nos militaires est une priorité absolue."

Basé à Oud-Heverlee, le SEDEE se charge de neutraliser, de démanteler et d'évacuer les munitions et les explosifs non explosés abandonnés. Il apporte ainsi une contribution quotidienne à la sécurité en Belgique et à l'étranger. En 2019, le SEDEE avait rendu inoffensives plus de 200 tonnes de munitions. Lors de missions à l'étranger, il participe à la protection des missions militaires belges. Dans le cadre de l'aide humanitaire, il forme le personnel local et participe au déminage.

En 2017, trois types de robots démineurs avaient été acquis par la Défense, pour un montant de 5 millions.

1. Quelles missions spécifiques pourront être assurées par les 14 nouveaux robots télécommandés du SEDEE?

2. Quel est le coût de cette commande? Quand seront-ils livrés au SEDEE?

3. Quels sont les chiffres les plus récents à votre disposition relatifs au nombre d'appels au SEDEE et aux tonnes de munitions rendues inoffensives?

DO 2024202503632

Vraag nr. 111 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Herstelling van de Piranha III-pantservoertuigen.

In oktober 2024 heeft Defensie, dat destijds onder de bevoegdheid van minister Dedonder ressorteerde, alle 127 Piranha III-pantservoertuigen met achtwielaandrijving tijdelijk buiten gebruik moeten stellen nadat er in het chassis van bepaalde voertuigen, ook van deze die niet met een 90 mm-kanon uitgerust waren, scheurtjes waren aangetroffen.

Alle voertuigen werden geïnspecteerd in samenwerking met de Amerikaans-Zwitserse constructeur GDELS-Mowag, een dochterbedrijf van General Dynamics, dat in 2006 138 voertuigen aan België verkocht had in het kader van het AIV-programma (*Armoured Infantry Vehicle*).

In december kon een derde van de voertuigen zonder beperkingen opnieuw in gebruik genomen worden. De overige voertuigen mochten gebruikt worden voor opleiding en training, met een beperkt gebruik op bepaalde terreinen.

Er bestaan zeven modellen van de Piranha III-voertuigen: Ambulance, Commando Post, Direct Fire 30 et Direct Fire 90, Fuselier, Genie en Recovery. De meeste voertuigen zijn van het type Piranha Fuselier, dat uitgerust is met een zware 12,7 mm-mitrailleur en waarin er tot 10 infanteristen vervoerd kunnen worden.

De herstellingen werden begin 2025 opgestart in het Competentiecentrum Rollend Materieel en Bewapening (CCRA) te Rocourt. Deze worden met spoed uitgevoerd door drie technici van de constructeur Mowag, waardoor er gemiddeld acht Piranha III-voertuigen per week volledig operationeel verklaard kunnen worden.

Aan dat tempo zouden naar verwacht de herstellingen op 28 april 2025 afgerond zijn. Alle voertuigen zouden in de zomer opnieuw volledig operationeel moeten zijn. Daarbij moet opgemerkt worden dat alle herstellingen voor Defensie gratis uitgevoerd werden.

Voor de operationele inzet worden de Piranha's in 2025 vervangen door Dingo's en vanaf 2026 door Griffons en Jaguars.

1. Bevestigt u dat alle Piranha III-voertuigen op 28 april hersteld waren en dat ze tegen de zomer volledig operationeel zullen zijn?

2. Door hoeveel Griffon- en Jaguarvoertuigen zullen de Piranha III-voertuigen vanaf 2026 vervangen worden? Welk budget wordt er daarvoor uitgetrokken en welk tijdpad wordt er daarbij gevolgd?

DO 2024202503632

Question n° 111 de Madame la députée Julie Taton du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La réparation de la flotte de véhicules blindés Piranha III.

En octobre 2024, la Défense de madame Dedonder avait dû mettre temporairement hors service la totalité des 127 véhicules blindés de combat Piranha III huit roues motrices suite à la découverte de fissures sur certains châssis, y compris ceux qui n'étaient pas équipés d'un canon de 90 mm.

L'inspection de tous les véhicules avait été réalisée en coopération avec le constructeur américano-suisse GDELS-MOWAG, filiale du groupe General Dynamics, qui en avait vendu 138 exemplaires en 2006 à la Belgique dans le cadre du programme *Armored Infantry Véhicule* (AIV).

Un tiers de la flotte avait pu être remise en service dès le mois de décembre, sans restriction. Les véhicules restants étaient autorisés à être utilisés pour la formation et l'entraînement, avec un usage limité sur certains terrains.

Il y a sept versions existantes du Piranha III: Ambulance, Commando Post, Direct Fire 30 et Direct Fire 90, Fuselier, Genie et Recovery. La version avec le plus d'exemplaires est le Fuselier, un véhicule équipé d'une mitrailleuse lourde de 12,7 mm et qui peut transporter jusqu'à dix fantassins.

Les réparations ont débuté début février 2025 au Centre de Compétence du Matériel Roulant et de l'Armement (CCR et A), à Rocourt. Menées en urgence par trois techniciens du constructeur MOWAG, elles permettent de déclarer pleinement opérationnels chaque semaine huit véhicules Piranha, en moyenne.

À ce rythme, la fin des réparations était estimée au 28 avril 2025. La flotte de véhicules Piranha devrait être à nouveau entièrement opérationnelle à l'été. Point non négligeable: toutes les réparations ont été effectuées gratuitement pour la Défense.

Les Piranha seront remplacés par les Dingo pour les engagements opérationnels de l'année 2025. Et par le Griffon et le Jaguar à partir de 2026.

1. Confirmez-vous la date de fin des réparations de la flotte de Piranha III (28 avril) et sa pleine opérationnalité pour l'été?

2. Combien de Griffon et de Jaguar remplaceront les Piranha III à partir de 2026? Pour quel budget et selon quel agenda?

3. Overweegt u ook andere voertuigen volgens de methode die minister Francken voorstaat en die zeer efficiënt blijkt, te laten herstellen of zult u die methode ook aan andere departementen van Defensie opleggen? Welke? Volgens welk tijdpad?

DO 2024202503644

Vraag nr. 112 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drugsbezit in het leger.

Officieel geldt in het leger een nultolerantie wat betreft drugsbezit. Dit is evident, want het gebruik van drugs is niet verenigbaar met wapens en veiligheidsmachtigingen. Tegen het bezit en gebruik van soft- en harddrugs moet dan ook streng worden opgetreden. Toch duiken er geregeld berichten op over militairen die betrapt worden op drugsbezit, wat vragen oproept over de omvang van het probleem en de aanpak ervan binnen Defensie.

1. Welke procedures worden gevolgd bij vermoeden of vaststelling van drugsbezit door militair personeel?

2. Welke sancties riskeren militairen die op drugsbezig betrapt worden?

3. Hoeveel kg drugs wordt jaarlijks in beslag genomen bij eigen personeel? Over welke drugs gaat dit?

4. Hoeveel militairen worden jaarlijks betrapt op drugsbezit? Graag cijfers van de afgelopen vijf (indien mogelijk 15) jaar, opgesplitst per component.

5. Hoeveel militairen worden jaarlijks gesanctioneerd voor drugsbezit? Graag met dezelfde opsplitsing en per sanctie.

6. Hoeveel militairen worden jaarlijks ontslagen vanwege drugsbezit? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. Envisagez-vous d'appliquer la méthode Francken de réparation, très efficace, à d'autres flottes ou départements de la Défense? Lesquels? Selon quel agenda?

DO 2024202503644

Question n° 112 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Détention de drogues à l'armée.

Officiellement, une tolérance zéro est appliquée à l'armée en matière de détention de drogues. Il s'agit d'une évidence étant donné que la consommation de drogues est incompatible avec le maniement d'armes et le fait d'être titulaire d'une habilitation de sécurité. Il convient dès lors de prendre des mesures sévères pour lutter contre la détention et la consommation de drogues douces et dures. Pourtant, des informations relatives à des militaires pris en flagrant délit de détention de drogues sont régulièrement diffusées. Celles-ci appellent des questions quant à l'ampleur du problème et à l'approche adoptée par la Défense en la matière.

1. Quelles sont les procédures mises en oeuvre en cas de suspicion ou de constatation de détention de drogues par des membres du personnel militaire?

2. Quelles sanctions les militaires encourent-ils lorsqu'ils sont pris en flagrant délit de détention de drogues?

3. Combien de kilos de drogues sont saisis annuellement auprès du personnel de l'armée? De quelles drogues s'agit-il?

4. Combien de militaires ont été pris en flagrant délit de détention de drogues au cours de chacune des cinq (si possible, 15) dernières années? Je voudrais obtenir des chiffres par composante.

5. Combien de militaires sont sanctionnés chaque année pour détention de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition et par sanction.

6. Combien de militaires sont licenciés chaque année pour détention de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

DO 2024202503645

Vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drugsgebruik in het leger.

Officieel geldt in het leger een nultolerantie wat betreft druggebruik. Dit is evident, want het gebruik van drugs is niet verenigbaar met wapens en veiligheidsmachtigingen. Tegen het gebruik van soft- en harddrugs moet dan ook streng worden opgetreden. Toch duiken er geregeld berichten op over militairen die betrapt worden op druggebruik, wat vragen oproept over de omvang van het probleem en de aanpak ervan binnen Defensie.

1. Welke procedures worden gevolgd bij vermoeden of vaststelling van druggebruik door militair personeel?

2. Welke sancties riskeren militairen die op druggebruik betrapt worden?

3. Welke drugs worden het meest gebruikt?

4. Hoeveel militairen worden jaarlijks betrapt op druggebruik? Graag cijfers van de afgelopen vijf (indien mogelijk 15) jaar, opgesplitst per component.

5. Hoeveel militairen worden jaarlijks gesanctioneerd voor druggebruik? Graag met dezelfde opsplitsing en per sanctie.

6. Hoeveel militairen worden jaarlijks ontslagen voor druggebruik? Graag met dezelfde opsplitsing.

DO 2024202503645

Question n° 113 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Consommation de drogues à l'armée.

Officiellement, une tolérance zéro est appliquée à l'armée en matière de consommation de drogues. Il s'agit d'une évidence étant donné que la consommation de drogues est incompatible avec le maniement d'armes et le fait d'être titulaire d'une habilitation de sécurité. Il convient dès lors de prendre des mesures sévères pour lutter contre la consommation de drogues douces et dures. Pourtant, des informations relatives à des militaires pris en flagrant délit de consommation de drogues sont régulièrement diffusées. Celles-ci appellent des questions quant à l'ampleur du problème et à l'approche adoptée par la Défense en la matière.

1. Quelles sont les procédures mises en oeuvre en cas de suspicion ou de constatation de consommation de drogues par des membres du personnel militaire?

2. Quelles sanctions les militaires encourent-ils lorsqu'ils sont pris en flagrant délit de consommation de drogues?

3. Quelles drogues sont le plus fréquemment consommées?

4. Combien de militaires ont été pris en flagrant délit de consommation de drogues au cours de chacune des cinq (si possible, 15) dernières années? Je voudrais obtenir des chiffres par composante.

5. Combien de militaires sont sanctionnés chaque année pour consommation de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition et par sanction.

6. Combien de militaires sont licenciés chaque année pour consommation de drogues? Veuillez fournir les chiffres avec la même répartition.

DO 2024202503646

Vraag nr. 114 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Reservisten bij de federale administratie.

De recente geopolitieke ontwikkelingen benadrukken opnieuw het cruciale belang van Defensie en nationale veiligheid. Ook de federale ambtenarij kan hierin een rol van betekenis spelen door actief bij te dragen aan defensiegerichte initiatieven.

DO 2024202503646

Question n° 114 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les réservistes dans l'administration fédérale.

Les récents développements géopolitiques soulignent à nouveau l'importance cruciale de la Défense et de la sécurité nationale. La fonction publique fédérale peut également jouer un rôle significatif dans ce domaine en contribuant activement aux initiatives axées sur la défense.

In de beleidsnota worden reservisten expliciet naar voren geschoven als een essentiële pijler ter versterking van de civiele en maatschappelijke weerbaarheid. Met het oog op een betere ondersteuning en inzetbaarheid van deze groep, wordt in 2025 het nieuwe statuut "Reserve 3.0" uitgewerkt en is daarbij belangrijk om niet alleen rekening te houden met werknemers op de private markt, maar ook binnen de federale ambtenarij.

1. Welke voordelen genieten federale ambtenaren die ook actief zijn als reservist?

2. Hoeveel federale ambtenaren zijn momenteel actief als reservist bij Defensie? Graag een overzicht per overheidsdienst voor de afgelopen vijf (indien mogelijk 15) jaar.

3. Hoeveel dagen werken ambtenaren gemiddeld als reservist voor Defensie? Graag eenzelfde overzicht.

La note de politique générale présente explicitement les réservistes comme un pilier essentiel dans le cadre du renforcement de la résilience civile et sociétale. Afin d'améliorer le soutien et l'opérationnalité de ce groupe, le nouveau statut de "Réserve 3.0" sera élaboré en 2025 et il importe à cet égard de tenir compte non seulement des travailleurs du marché privé, mais aussi de ceux de la fonction publique fédérale.

1. De quels avantages les fonctionnaires fédéraux qui sont également actifs en tant que réservistes bénéficient-ils?

2. Combien de fonctionnaires fédéraux sont actuellement actifs en tant que réservistes à la Défense? Merci de fournir un relevé par service public pour les cinq (si possible quinze) dernières années.

3. Combien de jours les fonctionnaires travaillent-ils en moyenne en tant que réservistes pour la Défense? Merci de fournir le même aperçu.

DO 2024202503685

Vraag nr. 115 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kosten missies Agentschap voor Buitenlandse Handel waar prinses Astrid aan deelnam.

Sommige economische missies van het Agentschap voor Buitenlandse Handel worden vergezeld door prinses Astrid.

1. Kunt u voor 2024 meedelen aan welke missies prinses Astrid deelnam en van wanneer tot wanneer deze liepen?

2. Wat bedroegen de logementskosten per missie?

3. Wat bedroegen de reële kosten per missie?

DO 2024202503685

Question n° 115 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Coût des missions de l'Agence pour le Commerce extérieur accompagnées par la princesse Astrid.

La princesse Astrid accompagne certaines missions économiques de l'Agence pour le Commerce extérieur.

1. Pouvez-vous indiquer les missions auxquelles la princesse Astrid a participé en 2024, ainsi que les dates auxquelles elles se sont déroulées?

2. À combien s'élevaient les dépenses pour le logement, par mission?

3. À combien se montaient les frais réels, par mission?

DO 2024202503706

Vraag nr. 116 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 14 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Masterplan kazerne van de toekomst te Ursel.

In de beleidsnota 2025 werd opgenomen dat een masterplan wordt opgesteld om de militaire site te Ursel (Aalter) in te richten volgens het concept van de kazerne van de toekomst.

1. Graag vernemen we de precieze doelstellingen van het concept kazerne van de toekomst?

DO 2024202503706

Question n° 116 de Monsieur le député Staf Aerts du 14 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Plan directeur pour la caserne du futur à Ursel.

La note de politique générale 2025 prévoit l'élaboration d'un plan directeur pour développer le site militaire d'Ursel (Aalter) selon le concept Quartier du Futur.

1. Quels sont les objectifs précis du concept Quartier du Futur?

2. Welke activiteiten zullen voorzien worden in de kazerne van de toekomst te Ursel?

3. Hoeveel militairen wenst u te werk te stellen op de kazerne van de toekomst in Ursel?

4. Welk budget heeft u voorzien voor de opmaak van het masterplan?

5. Welke budget zult u voorzien voor de realisatie van de kazerne van de toekomst gedurende de volledige legislatuur?

6. Het militair domein te Ursel is gelegen in Europees beschermd Habitatrichtlijn. Omvat de opmaak van het masterplan ook de verplichte opmaak van een passende beoordeling en zogenaamde ADC-toets in uitvoering van respectievelijk artikel 6, lid 3 en lid 4 van de Europese Habitatrichtlijn?

2. Quelles sont les activités qui se dérouleront dans la caserne du futur à Ursel?

3. Combien de militaires souhaitez-vous employer dans cette caserne?

4. Quel budget avez-vous prévu pour l'élaboration du plan directeur?

5. Quel budget prévoyez-vous pour la réalisation de la caserne du futur pour l'ensemble de la législature?

6. Le site militaire d'Ursel est situé dans une zone protégée par la directive européenne sur les habitats. L'élaboration du plan directeur inclut-elle la réalisation obligatoire d'une évaluation appropriée et d'une analyse "ADC" (étude des alternatives, raisons impératives d'intérêt public majeur et mesures compensatoires pour l'environnement) en application de l'article 6, paragraphes 3 et 4, de la directive européenne sur les habitats?

DO 2024202503716

Vraag nr. 117 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 14 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Oprichting van een speciaal fonds (MV 004982C).

Met de aankondiging dat er binnenkort een speciaal defensiefonds opgericht wordt dat rechtstreeks onder de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) valt, wordt er kennelijk aan een duidelijke eis voldaan: een adequate versterking van onze militaire capaciteit en een betere bescherming van onze kritieke infrastructuur in het licht van de toenemende veiligheidsuitdagingen.

De MR steunt de noodzaak van meer investeringen in Defensie ondubbelzinnig, temeer daar België vandaag nog altijd ver onder de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zit, want momenteel wordt slechts 1,43 % van het bbp aan die cruciale opdracht besteed.

We onderschrijven de strategische doelstelling, maar dat neemt niet weg dat de transparantie en de doelmatigheid in het kader van het beheer van dat fonds voor ons essentiële punten blijven waar we niet van afwijken. Het is onze collectieve verantwoordelijkheid om te voorkomen dat er dubbelzinnigheid of onduidelijkheid ontstaat over de financiële mechanismen voor de financiering van dat fonds, met name wat betreft het beheer van de overheidsparticipaties.

DO 2024202503716

Question n° 117 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 14 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Création d'un fonds spécial (QO 004982C).

L'annonce de la création prochaine d'un fonds spécial dédié à la défense nationale, placé sous la responsabilité directe de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM), répond en apparence à une exigence claire: renforcer efficacement nos capacités militaires et mieux protéger nos infrastructures critiques face aux défis sécuritaires croissants.

Le MR soutient sans ambiguïté la nécessité d'un investissement accru dans la Défense, d'autant plus que la Belgique reste aujourd'hui nettement en deçà des 2 % du produit intérieur brut (PIB) exigés par l'OTAN, avec seulement 1,43 % actuellement consacrés à cette mission cruciale.

Cependant, si l'objectif stratégique est partagé, la transparence et l'efficacité dans la gestion de ce fonds restent pour nous des points essentiels et non négociables. Notre responsabilité collective est d'éviter toute ambiguïté ou opacité quant aux mécanismes financiers utilisés pour alimenter ce fonds, notamment en ce qui concerne la gestion des participations publiques.

1. De NAVO verwacht van België dat ons land zijn defensiebudget fors zal verhogen richting de doelstelling van 2 % van het bbp. Zal het defensiefonds België werkelijk in staat stellen die doelstelling eindelijk te bereiken tegen het einde van de legislatuur of zullen er bijkomende maatregelen genomen moeten worden?

2. De dochteronderneming voor dat fonds moet tegen 1 juli 2025 opgericht worden. Is dat een realistisch tijdpad? Wat zijn de volgende concrete stappen om ervoor te zorgen dat het fonds volledig operationeel is binnen de gestelde termijn?

3. Kunt u garanderen dat de financiële middelen van het toekomstige defensiefonds duidelijk zullen worden geïdentificeerd en los zullen staan van de algemene Rijksbegroting, teneinde volledige transparantie te garanderen in verband met de aanwending van dat fonds?

1. L'OTAN attend de la Belgique qu'elle augmente significativement son budget défense vers l'objectif de 2 % du PIB. Le fonds défense permettra-t-il concrètement à la Belgique d'atteindre enfin cet objectif d'ici à la fin de cette législature, ou faudra-t-il prévoir des mesures complémentaires?

2. La filiale dédiée à ce fonds doit être créée d'ici au 1er juillet 2025. Le calendrier de mise en oeuvre est-il réaliste? Quelles sont les prochaines étapes concrètes prévues pour garantir sa pleine opérationnalité dans les délais impartis?

3. Pouvez-vous assurer que les ressources financières du futur fonds défense seront clairement identifiées et séparées du budget général de l'État, afin de garantir une transparence totale dans l'utilisation de ce fonds?

DO 2024202503738

Vraag nr. 118 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De kosten van Defensie aangaande personeel ter beschikking gesteld van de leden van het koningshuis.

Kunt u voor het jaar 2024 een volledig overzicht geven van het personeel van Defensie dat ter beschikking stond van leden van het koningshuis?

1. Om welke personeel gaat het precies (functie, taken, enz.) en tot welke taalrol behoren zij?

2. Wat was de kostprijs per personeelslid en wat was de totale kostprijs?

DO 2024202503738

Question n° 118 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les frais supportés par la Défense pour rémunérer le personnel mis à la disposition de membres de la Maison royale.

Pourriez-vous me fournir un relevé détaillé du personnel de la Défense mis à la disposition de membres de la Maison royale en 2024?

1. De quels membres du personnel s'agissait-il exactement (fonction, tâches, etc.) et quel était leur rôle linguistique?

2. À combien se sont élevés le coût, par membre du personnel, de cette mise à disposition, et le coût global?

DO 2024202503740

Vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Gebruik legervliegtuigen door leden van het koningshuis.

Kunt u voor het jaar 2024 een volledig overzicht geven van het gebruik van legervliegtuigen door leden van het koningshuis?

Graag daarbij per vlucht de volgende preciseringen:

- data van de vlucht;
- wat de bestemming was;

DO 2024202503740

Question n° 119 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'utilisation d'avions militaires par des membres de la Maison royale.

Pouvez-vous fournir un relevé complet, pour 2024, de l'utilisation d'avions militaires par des membres de la famille royale?

Je voudrais obtenir les précisions suivantes pour chaque vol:

- la date;
- la destination;

- type vliegtuig;
- voor welk(e) lid/leden van het hof de vlucht werd ingelegd;
- hoeveel personeelsleden van Defensie daarvoor werden ingezet;
- of het om privéreizen dan wel officiële reizen ging;
- totale kostprijs.

DO 2024202503742

Vraag nr. 120 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Pensioenen actieve militairen 2025-2040.

De pensioenleeftijd van militairen is momenteel 56 jaar. De regering heeft echter de ambitie om de wettelijke pensioenleeftijd van militairen te verhogen naar de wettelijke pensioenleeftijd van andere werknemers en ambtenaren.

Hoeveel personeelsleden van Defensie zouden bij ongewijzigd beleid vanaf 2025 tot en met 2040 op pensioen gaan? Graag opgesplitst per jaar en per component.

DO 2024202503744

Vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

AI en Defensie.

De technologische vooruitgang van de afgelopen jaren heeft geleid tot een steeds ruimer gebruik van artificiële intelligentie (AI) in uiteenlopende sectoren, waaronder ook Defensie.

Deze technologieën kunnen bijdragen aan verbeterde trainingssimulaties, strategische besluitvorming, gegevensanalyse en autonome systemen. Tegelijk rijzen er vragen over de ethische implicaties, de controle over autonome wapensystemen en de cyberveiligheid van AI-toepassingen binnen Defensie.

1. Kunt u een overzicht geven over welke manieren AI momenteel wordt ingezet binnen de Belgische Defensie?

2. Welke concrete projecten of toepassingen zijn hierbij betrokken?

- le type d'avion utilisé;
- le(s) membre(s) de la cour pour le(s)quel(s) le vol a été affrété;
- le nombre de membres du personnel de la Défense ayant été mobilisés à cet effet;
- le caractère privé ou officiel des vols;
- le coût total.

DO 2024202503742

Question n° 120 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Pensions des militaires actifs 2025-2040.

L'âge de la retraite des militaires est actuellement de 56 ans. Cependant, le gouvernement ambitionne de porter l'âge légal de la retraite des militaires à l'âge légal de la retraite des autres salariés et des fonctionnaires.

À politique inchangée, combien de membres du personnel de la Défense prendront leur retraite durant la période 2025-2040? Veuillez ventiler les chiffres par année et par composante.

DO 2024202503744

Question n° 121 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'IA et la Défense.

Les avancées technologiques de ces dernières années ont conduit à un recours de plus en plus étendu à l'intelligence artificielle (IA) dans une variété de secteurs, y compris celui de la Défense.

Ces technologies peuvent contribuer à améliorer les simulations d'entraînement, la prise de décision stratégique, l'analyse de données et les systèmes autonomes. Dans le même temps, des questions se posent sur les implications éthiques, le contrôle des systèmes d'armes autonomes et la cybersécurité des applications de l'IA au sein de la Défense.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des différentes manières dont l'IA est actuellement utilisée au sein de la Défense belge?

2. Quels projets ou applications concrets sont concernés?

3. Heeft Defensie bepaalde partnerschappen met Belgische bedrijven inzake het gebruik van AI?

4. Op welke wijze wordt aandacht besteed aan ethische normen rond AI en de gevaren die hierbij komen kijken?

3. La Défense a-t-elle conclu des partenariats avec des entreprises belges en matière d'utilisation de l'IA?

4. Quelle attention porte-t-on aux normes éthiques entourant l'IA et les dangers qui y sont liés?

DO 2024202503745

Vraag nr. 122 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Modellen, simulaties en games bij Defensie.

De technologische vooruitgang van de afgelopen jaren heeft geleid tot een steeds ruimer gebruik van modellen, simulaties, games en virtual reality in uiteenlopende sectoren, waaronder Defensie.

Deze toepassingen bieden vaak innovatieve mogelijkheden om trainingen realistischer, veiliger, efficiënter en kosteneffectiever te maken.

1. Kunt u een overzicht geven van modellen, simulaties en games die Defensie gebruikt bij de opleiding van militairen? Graag opgesplitst per component.

2. Met welk doel worden deze technologieën ingezet binnen de opleidingsstructuren van Defensie?

DO 2024202503745

Question n° 122 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Modèles, simulations et jeux utilisés au sein de la Défense.

Les progrès technologiques de ces dernières années ont conduit à une utilisation recours de plus en plus étendue de modèles, de simulations, de jeux et de la réalité virtuelle dans divers secteurs, y compris celui de la Défense.

Ces applications offrent souvent des moyens innovants pour rendre les entraînements plus réalistes, plus sûrs, plus efficaces et plus rentables.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des modèles, des simulations et des jeux utilisés par la Défense dans la formation des militaires? Veuillez ventiler votre réponse par composante.

2. Dans quel but ces technologies sont-elles utilisées au sein des structures de formation de la Défense?

DO 2024202503784

Vraag nr. 123 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Langdurige zieken bij Defensie.

De definitie die we hanteren omtrent het begrip "langdurige zieken": overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 augustus 2005 betreffende de militaire commissie voor geschiktheid en reform (MCGR), moet de korpscommandant de procedure opstarten voor het verschijnen voor de MCGR voor de militair die zijn zesde maand afwezigheid om gezondheidsredenen ingaat, hetzij doordat hij gedurende vijf opeenvolgende maanden afwezig is geweest, hetzij doordat hij vijf maanden over een periode van twaalf maanden afwezig is geweest. Deze militairen worden beschouwd als langdurig ziek.

Als er een andere definitie beschikbaar is, mag u die zeker meedelen.

DO 2024202503784

Question n° 123 de Monsieur le député Robin Tonniau du 19 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les malades de longue durée à la Défense.

La définition que nous utilisons concernant la notion de "malade de longue durée": conformément à l'arrêté royal du 10 août 2005 relatif aux commissions militaires d'aptitude et de réforme (CMAR), le chef de corps doit entamer la procédure de comparution devant la CMAR pour le militaire qui entre dans son sixième mois d'absence pour motif de santé, soit parce qu'il a été absent pendant cinq mois consécutifs, soit parce qu'il a été absent pendant cinq mois au cours d'une période de douze mois. Ces militaires sont considérés comme des malades de longue durée.

Si une autre définition est disponible, vous pouvez certainement la communiquer.

1. Graag ontvangen wij een overzicht van het totale aantal militairen dat zich in de status "langdurig ziek" bevindt. Dit dus niet enkel voor het jaar 2024, maar het volledige aantal militairen dat als langdurig ziek wordt beschouwd binnen het Belgische leger. Kunt u dit overzicht vervolgens ook opdelen per type aandoening?

2. Hoeveel langdurig zieken zijn er per jaar bijgekomen in 2021, 2022, 2023 en 2024? Indien er reeds cijfers beschikbaar zijn voor 2025, mag u die ook meedelen.

3. Kunt u deze vragen ook beantwoorden voor het aantal langdurig zieken dat al meer dan één jaar ziek is?

4. Graag een overzicht van de meest voorkomende langdurige ziekten in het Belgisch leger.

DO 2024202503785

Vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Overzicht rekruteringsevenementen 2025.

In 2025 heeft Defensie, als één van de grootste werkgevers in België, de ambitie om 2.500 militairen van het actief kader, 960 burgers en 1.050 reservisten te rekruteren. Om deze objectieven te behalen, zijn er in 2025 meer dan 370 rekruteringsevenementen gepland.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van deze rekruteringsevenementen voor 2025? Graag steeds datum, locatie en doelgroep per evenement.

2. Wat zijn de streefdoelen bij deze rekruteringsevenementen? Kunt u deze, indien mogelijk, per evenement bezorgen?

3. Wat gebeurt er met de gegevens die geïnteresseerden achterlaten? Hoe verloopt het rekruteringsproces na het evenement?

DO 2024202503821

Vraag nr. 125 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Geluidsoverlast militaire vliegtuigen.

1. Hoeveel klachten heeft men in 2024 bij Defensie ontvangen over geluidsoverlast van militaire vliegtuigen en helikopters (graag opgesplitst per gemeente en type toestel)? Graag ook een vergelijking met de cijfers van 2023.

1. Quel est le nombre total de militaires ayant le statut de "malade de longue durée"? Cela non seulement pour l'année 2024, mais pour l'ensemble des militaires qui sont considérés comme malades de longue durée au sein de l'armée belge. Pouvez-vous également ventiler ces chiffres par type de maladie?

2. Combien de nouveaux malades de longue durée a-t-on dénombré par an en 2021, 2022, 2023 et 2024? Si des chiffres sont déjà disponibles pour 2025, vous pouvez également les communiquer.

3. Pouvez-vous également répondre à ces questions pour le nombre de malades de longue durée en arrêt de maladie depuis plus d'un an?

4. Quelles sont les maladies de longue durée les plus courantes au sein de l'armée belge?

DO 2024202503785

Question n° 124 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 19 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Aperçu des évènements de recrutement en 2025.

En 2025, la Défense, l'un des plus grands employeurs de Belgique, a l'ambition de recruter 2.500 militaires en service actif, 960 civils et 1.050 réservistes. Pour atteindre ces objectifs, plus de 370 évènements de recrutement sont prévus en 2025.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de ces évènements de recrutement pour 2025, en précisant la date, le lieu et le groupe cible de chaque évènement?

2. Quels sont les objectifs de ces évènements de recrutement? Pouvez-vous, si possible, les préciser pour chaque évènement?

3. Qu'advient-il des données laissées par les personnes intéressées? Comment se déroule la procédure de recrutement après l'évènement?

DO 2024202503821

Question n° 125 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Nuisances sonores occasionnées par des avions militaires.

1. Combien de plaintes la Défense a-t-elle reçues en 2024 concernant des nuisances sonores provoquées par des avions et des hélicoptères militaires (merci de ventiler les chiffres par commune/type d'appareil)? Je souhaiterais une comparaison avec les chiffres de 2023.

2. a) Hoe verliep de klachtenopvolging?

b) Zijn er bepaalde locaties waar er opvallend meer klachten waren?

c) Werden er in 2024 nog vluchtschema's bijgestuurd naar aanleiding van klachten?

3. Werden er het afgelopen jaar nog aanpassingen doorgevoerd op het vlak van klachtenopvolging, preventie of communicatie naar de lokale bevolking toe? Zo ja, welke?

2. a) Quel suivi a été réservé à ces plaintes?

b) Observe-t-on un nombre manifestement plus élevé de plaintes à certains endroits?

c) Des plans de vol ont-ils encore été corrigés en 2024à la suite de plaintes?

3. Des modifications ont-elles encore été apportées quant au suivi des plaintes, à la prévention ou à la communication à destination de la population locale au cours de l'année écoulée? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2024202503823

Vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Personeelsleden Defensie. - Situatie per provincie.

Defensie is één van de grootste werkgevers in België. Zowel burgers als militairen werken voor deze overheidsdienst.

1. Kunt u per provincie een overzicht geven van het aantal personeelsleden dat Defensie er op dit ogenblik tewerkstelt? Graag een onderscheid tussen militairen en burgerpersoneel, voor het jaar 2023 en 2024.

2. Hoeveel % van het totaal aantal personeelsleden van Defensie werkt in elke provincie?

DO 2024202503823

Question n° 126 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Effectif du personnel de la Défense. - Situation par province.

La Défense est l'un des principaux employeurs du pays. Ce service public emploie tant des civils que des militaires.

1. Quel est le nombre de membres du personnel actuellement employés par la Défense dans chacune des provinces? Veuillez, dans votre réponse, faire la distinction entre le personnel militaire et civil, pour les années 2023 et 2024.

2. Quel pourcentage de l'effectif total de la Défense le personnel représente-t-il dans chacune des provinces?

DO 2024202503842

Vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kwartier van de Toekomst in Aalter (MV 005139C).

In maart 2025 werd de knoop doorgehakt: het Kwartier van de Toekomst Noord zal gebouwd worden op de bestaande militaire site in Ursel, deelgemeente van Aalter. Deze beslissing markeert een belangrijke stap in de modernisering van onze defensie-infrastructuur en in de versterking van de militaire aanwezigheid in Oost-Vlaanderen.

Uit de toelichting die u destijds bij deze beslissing gaf, evenals uit uw beleidsnota, blijkt dat er een masterplan voor de site zal worden opgemaakt en dat Defensie in overleg met het lokaal bestuur zal werken aan een duurzame en multifunctionele ontwikkeling van de site.

DO 2024202503842

Question n° 128 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Quartier du futur à Aalter. (QO 005139C)

La question a été tranchée en mars 2025: le "quartier du futur Nord" verra le jour sur le site militaire existant d'Ursel, une section de la commune d'Aalter. Cette décision marque une étape importante dans la modernisation de notre infrastructure de défense et dans le renforcement de la présence militaire en Flandre orientale.

L'explication que vous aviez fournie à l'époque concernant cette décision, ainsi que votre note de politique générale font état d'un plan global (*masterplan*) pour le site et mentionnent que la Défense travaillera, en concertation avec les pouvoirs locaux, au développement du site en veillant à son aspect durable et multifonctionnel.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de opmaak van het masterplan voor het kwartier van de toekomst in Ursel? Wanneer verwacht u dit masterplan te finaliseren?

2. Welke stappen zijn sinds de beslissing van maart 2025 reeds gezet? Kunt u het tijdspad van de voorbereidende en uitvoerende fasen concreet toelichten (inclusief planprocedures, vergunningen, aanbestedingen, start van de werken)?

3. Welk budget wordt voorzien voor het project in Ursel, en uit welke bronnen (bijv. federale relancegelden, meerjarenplanning Defensie) zal dit worden gefinancierd? Wordt hiervoor een afzonderlijk investeringsdossier opgemaakt binnen het departement?

4. Welke capaciteiten en eenheden worden op termijn ondergebracht in het kwartier in Ursel? Gaat het om permanente huisvesting van landcomponenten, gecombineerde operaties met de luchtcomponent, logistieke eenheden of andere functies? Zowel de landcomponent als de luchtcomponent toonden reeds belangstelling voor de site.

5. Is het de bedoeling dat er ook niet-militaire functies worden voorzien op de site (zoals opleidingscentra, kinderopvang, medische voorzieningen, innovatieprojecten, enz.)? Hoe wenst u het principe van "een open en toekomstgericht kwartier" concreet in te vullen in het ontwerp?

1. Où en est l'élaboration du plan global pour le quartier du futur à Ursel? Quand comptez-vous finaliser ce plan?

2. Quelles avancées ont déjà été réalisées depuis la décision de mars 2025? Pouvez-vous expliquer concrètement le calendrier des phases de préparation et d'exécution (y compris les procédures du plan, les permis, les appels d'offres, le début des travaux)?

3. Quel budget est prévu pour le projet de quartier du futur à Ursel et quelles sources de financement (fonds de relance fédéraux, planification pluriannuelle de la Défense par exemple) seront utilisées? Un dossier d'investissement distinct sera-t-il établi à cet effet au sein du département?

4. Quelles capacités et unités seront hébergées dans le quartier d'Ursel à terme? Celui-ci accueillera-t-il en permanence les composantes Terre, des opérations combinées avec la composante Air, des unités logistiques ou d'autres fonctions? Tant la composante Terre que la composante Air ont manifesté un intérêt pour le site.

5. Est-il prévu d'inclure également des fonctions non militaires sur le site (telles que des centres de formation, des crèches, des installations médicales, des projets d'innovation, etc.)? Quelle traduction concrète souhaitez-vous donner au principe théorique d'un "quartier ouvert et tourné vers l'avenir" et comment cela se reflétera-t-il dans le projet?

DO 2024202503845

Vraag nr. 130 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Versoepeling van de rekruteringscriteria bij Defensie.

Zoals u onderstreepte, zullen het STAR-plan (*Security/ Service - Technology - Ambition - Resilience*) en het PoP-plan (*People our Priority*) onvoldoende zijn om de capaciteit van Defensie vóór 2030 weer op te bouwen. De uitdaging is immens: er moet massaal gerekruteerd worden om tegen 2029 een personeelsbestand van 40.000 militairen en bugerpersoneelsleden samen te stellen en uit een breder reservekader te kunnen putten. Om de rekruteringsuitdaging aan te gaan en te reageren op het tekort aan kandidaten, zal het leger de vereisten op het vlak van leeftijd, fysieke conditie, gezondheidstoestand en traject versoepelen.

DO 2024202503845

Question n° 130 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 21 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

L'assouplissement des critères de recrutement à la Défense.

Comme vous l'avez rappelé, les plans STAR (Sécurité/ Service - Technologie - Ambition - Résilience) et PoP (*People our Priority*) ne permettront pas de reconstituer les capacités de Défense avant 2030. Le défi est de taille: recruter massivement pour atteindre un effectif de plus de 40.000 militaires et civils à l'horizon 2029, avec un vivier élargi de réservistes. Face au défi du recrutement et à la pénurie de candidats, l'armée va assouplir ses exigences d'âge, de conditions physiques, de santé et de parcours.

Om dat doel te bereiken, moet er een wettelijke hinderpaal weggewerkt worden: op grond van de huidige wet tot vaststelling van het statuut van de militairen worden de rekruteringsmogelijkheden drastisch ingeperkt, met name doordat de leeftijd bij de indiensttreding op maximaal 34 jaar vastgesteld is.

Volgens de legerstaf houdt dit geen steek en dateert die wet uit een andere tijd. Ze is helemaal niet meer afgestemd op de huidige dreiging, noch op de arbeidsmarkt. De legerleiding vindt dan ook dat de wetgeving volledig herzien moet worden om een loopbaan bij Defensie aantrekkelijk te maken voor dertigers, veertigers, profielen die vertrouwd zijn met carrièreswitches en al wie een nieuwe wending aan zijn beroepsleven wil geven.

De rekruteringsverantwoordelijken bij Defensie pleiten voor een grondige herziening van de toelatingsvoorwaarden, waarbij er ook kandidaten ouder dan 40 jaar in aanmerking genomen worden indien hun levensparcours en beroepservaring pleiten voor de kandidaat in kwestie.

Het Directoraat-generaal Human Resources (DG HR) van Defensie werkt momenteel aan een herziening van bepaalde fysieke vereisten, een verruiming van de leeftijdscategorieën en een herziening van de medische criteria, teneinde op een veel grotere schaal te kunnen rekruteren en tegen 2029 het beoogde personeelsbestand van meer dan 40.000 militairen en burgerpersoneelsleden te kunnen bereiken.

1. Wanneer zult u in staat zijn om ons duidelijkheid te verschaffen over alle nieuwe rekruteringscriteria van het DG HR van Defensie?

2. Wanneer wilt u wijzigingen aanbrengen aan de wet tot vaststelling van het statuut van de militairen, nu Defensie gelet op de internationale context een versnelling hoger moet schakelen op het stuk van de rekrutering?

3. Op welke basis zullen die nieuwe criteria vastgesteld worden?

Pour y parvenir, il faudra notamment lever un verrou législatif: l'actuelle loi sur le statut militaire limite drastiquement les possibilités de recrutement, notamment en fixant l'âge d'entrée à 34 ans maximum.

Une aberration selon l'état-major: "Cette loi date d'un autre temps. Elle ne correspond plus du tout ni aux menaces actuelles, ni au marché de l'emploi. Il nous faut une refonte totale pour séduire les trentenaires, les quadragénaires, les profils expérimentés en reconversion, ceux qui veulent donner un nouveau sens à leur vie professionnelle".

Les responsables du recrutement à la Défense plaident pour une révision profonde des règles d'entrée, au-delà de l'âge de 40 ans si le parcours et l'expérience professionnelle plaident en faveur de la personne qui souhaite postuler.

La direction générale des ressources humaines (DG RH) de la Défense planche actuellement sur une réforme de certaines exigences physiques, sur un élargissement des tranches d'âge et une révision des critères médicaux, pour recruter plus massivement et atteindre l'effectif de plus de 40.000 militaires et civils à l'horizon 2029.

1. Quand serez-vous en mesure de nous éclairer sur l'ensemble des nouveaux critères de recrutement de la DG RH de la Défense?

2. Sur fond de contexte international où la Défense se doit d'accélérer son recrutement, quand ambitionnez-vous de pouvoir apporter des modifications à la loi sur le statut militaire?

3. Sur quelle base ces nouveaux critères seront-ils établis?

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202503592

Vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 08 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Ontbreken van veilige voetgangersdoorsteken aan stations.

In maart 2025 werd aan de spooroverweg in de Lode de Boningestraat in Wevelgem, in uw aanwezigheid, de eerste zogenaamde *warning box* officieel in gebruik genomen. Dit alarmsysteem is bedoeld om risicovol gedrag aan overwegen te voorkomen, met name wanneer mensen bij gesloten slagbomen toch proberen over te steken om een trein te halen.

Volgens de officiële communicatie is het oversteken van gesloten overwegen een veelvoorkomende overtreding aan deze locatie, onder meer omdat reizigers vrezen hun trein te missen. De reden voor dit gedrag is minstens gedeeltelijk dat de voorzieningen in het station van Wevelgem heel beperkt zijn. Het is niet altijd zo dat mensen die voor een gesloten sein staan, te laat vertrokken zijn. Een trein met vertraging kan ervoor zorgen dat de treinen die elkaar normaal niet kruisen ervoor zorgen dat de slagbomen een langere periode dicht blijven.

Wat het station van Wevelgem bijzonder kwetsbaar maakt, is het volledige gebrek aan alternatieven om de sporen veilig over te steken. In tegenstelling tot veel andere stations, is er geen onderdoorgang of brug voor voetgangers of fietsers, waardoor reizigers volledig afhankelijk zijn van de overweg. Dit geldt niet alleen voor Wevelgem, maar ook voor andere stations zoals Bissegem.

1. Zijn er plannen om aan het station van Wevelgem - naast de huidige curatieve maatregel van een alarmsysteem - ook structurele, preventieve ingrepen te doen, zoals de aanleg van een onderdoorgang voor voetgangers en/of fietsers?

2. Hoeveel stations in West-Vlaanderen bevinden zich momenteel in een gelijkaardige situatie (geen onderdoorgang of brug, enkel een overweg om perrons te bereiken)? Beschikt u over een overzicht van deze stations?

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202503592

Question n° 268 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 08 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Absence de passage piéton sûr aux abords de certaines gares.

En mars 2025, la première *warning box* a été officiellement mise en service, en votre présence, au passage à niveau situé à proximité de la Lode de Boningestraat à Wevelgem. Ce système d'alerte est destiné à prévenir tout comportement à risque aux passages à niveau, notamment lorsque des personnes tentent de les traverser, en dépit des barrières fermées, pour ne pas manquer leur train.

Selon la communication officielle, la traversée de passages à niveau fermés constitue une infraction fréquemment observée à cet endroit, notamment parce que les voyageurs craignent de manquer leur train. Ce comportement s'explique au moins en partie par le nombre très limité des aménagements réalisés aux abords de la gare de Wevelgem. Il n'est pas toujours exact que les personnes se trouvant devant un signal fermé sont parties trop tard. Le retard d'un train peut faire en sorte que les trains qui ne se croisent pas en temps normal entraînent le maintien de la fermeture des barrières durant une période prolongée.

Le gros point faible de la gare de Wevelgem est l'absence de solutions de substitution pour traverser les voies en toute sécurité. Contrairement à de nombreuses autres gares, il n'existe pas à Wevelgem de passage souterrain ou de pont pour piétons ou cyclistes, ce qui contraint les voyageurs à emprunter exclusivement le passage à niveau. Ce problème ne se pose pas uniquement à Wevelgem, mais également dans d'autres gares, comme Bissegem.

1. Outre la mesure curative actuelle consistant à mettre en place un système d'alerte à la gare de Wevelgem, envisage-t-on également de procéder aux abords de cette gare à des interventions structurelles et préventives, comme l'aménagement d'un passage souterrain pour piétons et/ou cyclistes?

2. Combien de gares de Flandre occidentale sont actuellement confrontées à une situation similaire (absence de passage souterrain ou de pont, uniquement un passage à niveau pour rejoindre les quais)? Disposez-vous d'un relevé de ces gares?

3. Voor welke stations in West-Vlaanderen zijn er plannen op korte of middellange termijn om het probleem structureel aan te pakken door de aanleg van een tunnel of brug voor voetgangers of fietsers? Zo ja, op welke locaties en volgens welk tijdspad?

4. Welke spooroverwegen zullen de komende jaren verdwijnen in West-Vlaanderen? Kunt u een overzicht geven per jaar met aanduiding of de betreffende overweg vervangen wordt door een onder- of bovendoorgang, dan wel volledig gesloten wordt zonder alternatief voor zachte weggebruikers?

3. Pour quelles gares de Flandre occidentale envisage-t-on à court ou à moyen terme de s'attaquer structurellement à ce problème en aménageant un tunnel ou un pont pour piétons ou cyclistes? Si tel est le cas, à quels endroits et selon quel calendrier?

4. Quels passages à niveau disparaîtront dans les années à venir en Flandre occidentale? Pouvez-vous fournir un relevé annuel en indiquant si le passage à niveau en question sera remplacé par un passage souterrain ou supérieur, ou s'il sera complètement fermé sans qu'une solution de substitution soit prévue pour les usagers faibles de la route?

DO 2024202503593

Vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Youssef Handichi van 08 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheidsagenten in het openbaar vervoer.

Het onveiligheidsgevoel in het openbaar vervoer blijft een dagelijkse bekommernis van onze medeburgers en pendelaars, die gedeeld wordt door de veiligheidsagenten die daar werken.

Volgens getuigenissen uit het veld voelen deze agenten zich beperkt in hun mogelijkheden om in te grijpen, met name door de veelheid aan wetgevende kaders die hun actiemogelijkheden inperken.

Bovendien drukt de angst om geschorst te worden na een interventie - zelfs als het daaropvolgende onderzoek geen fout aan het licht brengt - zwaar op deze werknemers en zorgt die voor een gespannen werksfeer.

1. Hoeveel personeelsleden van de veiligheidsdiensten (MIVB, TEC, De Lijn en Securail) werden er de voorbije vijf jaar geschorst na een interventie of in afwachting van een onderzoek?

2. Hoeveel onder hen werden er arbeidsongeschikt verklaard, en in hoeveel gevallen hebben deze onderzoeken uiteindelijk niet tot een sanctie geleid?

DO 2024202503593

Question n° 269 de Monsieur le député Youssef Handichi du 08 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les agents de sécurité dans les transport en commun.

Le sentiment d'insécurité dans les transports en commun continue de préoccuper nos concitoyens et les navetteurs au quotidien. Les agents de sécurité qui y travaillent partagent également cette inquiétude.

Selon des témoignages recueillis sur le terrain, ces agents se sentent limités dans leur capacité d'intervention, notamment en raison de la multiplicité des cadres législatifs qui restreignent leurs actions.

De plus, pour ces travailleurs, la crainte d'être suspendu suite à une intervention - même lorsque l'enquête qui s'ensuit ne révèle aucune faute - pèse lourdement sur eux et crée un climat de travail sous tension.

1. Pouvez-vous fournir des données de ces cinq dernières années sur le nombre d'agents des services de sécurité: STIB, TEC, De Lijn et Securail qui ont été suspendus à la suite d'une intervention ou dans l'attente d'une enquête?

2. Pourriez-vous également préciser, parmi ces cas, combien d'agents ont été déclarés en incapacité de travail ainsi que le nombre d'enquêtes n'ayant abouti à aucune sanction à leur encontre?

DO 2024202503614

Vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Herstelbaarheidsindex.

Sinds 2 mei 2025 wordt er op vele toestellen in België een herstelbaarheidsindex vermeld: een score die aangeeft in welke mate het product in kwestie gemakkelijk te herstellen en te demonteren valt. Die score maakt deel uit van het Federaal actieplan circulaire economie, dat ertoe strekt de transitie naar een meer duurzame en circulaire economie te versnellen, een efficiënter grondstoffengebruik te bevorderen, de innovatie en de creatie van lokale banen te stimuleren en zo het hoofd te bieden aan de wereldwijde milieu-uitdagingen.

De herstelbaarheidsindex is een score van 1 tot 10 die een beoordeling geeft van het gemak waarmee een toestel hersteld kan worden. Daarbij wordt er rekening gehouden met criteria zoals de beschikbaarheid van wisselstukken, de mogelijkheid om het toestel te demonteren of de beschikbaarheid van technische informatie voor een herstelling. De toestellen waarvoor de score verplicht is, zijn vaatwassers, stofzuigers, hogedrukreinigers, grasmaaiers en laptops zonder aanraakscherm. De FOD Leefmilieu verduidelijkt dat de verplichting niet geldt voor tweedehands producten en refurbished toestellen.

Het staat aan de fabrikanten en invoerders om de herstelbaarheidsindex te bepalen en ter beschikking te stellen. Bij een aankoop in de winkel of online moeten de verkopers de score van de herstelbaarheidsindex naast de prijs vermelden, evenals een link of een QR-code om door te verwijzen naar de details van de berekening van de index, die zelf voorgesteld wordt aan de hand van een pictogram en een kleurcode.

Hoewel deze maatregel vanzelfsprekend een meerwaarde biedt voor de consument, was er her en der toch ook kritiek te horen, met name omdat het de fabrikanten zelf zijn die de bewuste score toekennen. Niettemin blijft de index een indicator die de fabrikanten ertoe wil aanzetten toestellen te produceren die gemakkelijker te herstellen zijn.

België treedt hiermee in de voetsporen van Frankrijk, waar het systeem al drie jaar bestaat. Het is de bedoeling de hoeveelheid elektronisch afval te verminderen, die in België ongeveer 120.000 ton per jaar bedraagt.

1. Hoe zult u zich ervan vergewissen dat de herstelbaarheidsindices wel degelijk vermeld worden, zowel in de winkel als online?

DO 2024202503614

Question n° 270 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'indice de réparabilité.

Depuis le 2 mai 2025, de nombreux appareils en Belgique affichent un indice de réparabilité: une note qui indique à quel point le produit en question est facile à réparer et à démonter. Cette note fait partie du plan d'action fédéral pour une économie circulaire, qui vise à accélérer la transition vers une économie plus durable et circulaire, à promouvoir une utilisation plus efficace des ressources, à stimuler l'innovation et la création d'emplois locaux, tout en répondant aux défis environnementaux mondiaux.

L'indice de réparabilité, qui va de 1 à 10, fournit une évaluation de la facilité de réparation d'un appareil, en tenant compte de facteurs comme la disponibilité des pièces de rechange, la possibilité de démonter l'appareil, ou encore la disponibilité d'informations techniques pour la réparation. Les appareils concernés par cette obligation sont les lave-vaisselles, les aspirateurs, les nettoyeurs haute pression, les tondeuses à gazon et les ordinateurs portables mais sans écrans tactiles. Précision du SPF Environnement: les produits d'occasion et reconditionnés ne sont pas soumis à cette obligation.

Les fabricants et importateurs sont responsables de déterminer et de fournir l'indice de réparabilité. Lors d'un achat, en magasin ou en ligne, les vendeurs devront afficher la note de l'indice de réparabilité à côté du prix, ainsi qu'un lien ou un code QR renvoyant vers les détails du calcul de l'indice, représenté par un pictogramme et un code couleur.

Si la mesure est évidemment un "plus" pour le consommateur, certaines critiques ont émergé. Notamment parce que ce sont les fabricants eux-mêmes qui attribuent la fameuse note. Néanmoins, l'indice reste un indicateur qui vise à encourager les fabricants à produire des appareils plus faciles à réparer.

La Belgique emboîte ainsi le pas à la France où le dispositif existe depuis trois ans déjà. L'objectif est de réduire les déchets électroniques, qui représentent environ 120.000 tonnes par an en Belgique.

1. Comment vous assurerez-vous que les indices de réparabilité sont bel et bien affichés, en magasin comme en ligne?

2. Overweegt u om in de toekomst de herstelbaarheidsindex ook te verplichten voor tweedehands producten en refurbished toestellen? Om welke redenen?

DO 2024202503615

Vraag nr. 271 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Schrappen van bepaalde haltes door de NMBS tijdens de treinrit.

Naar aanleiding van verscheidene klachten van pendelaars, die op het perron vergeefs stonden te wachten of niet konden instappen, stelde Ombudsrail, de ombudsdienst voor de treinreizigers, een onderzoek in. In zijn jaarverslag 2024 bevestigt de ombudsdienst dat bepaalde treinen haltes "overslaan" om vertragingen te beperken. In de eerste jaarhelft van 2024 gebeurde dat 904 keer. De ombudsdienst voor de treinreizigers adviseert de NMBS om haar opdracht van openbare dienstverlening volledig uit te voeren en dus geen treinen of haltes meer te schrappen om vertragingen in te halen.

De NMBS nam in 2023 de beslissing om, wanneer er zich een ernstig incident voordoet dat grote vertragingen teweegbrengt, het laatste deel van een treinrit of bepaalde tussenstops te schrappen teneinde een te groot sneeuwbaleffect te voorkomen. Volgens de NMBS wordt een halte slechts uiterst zelden tijdens de treinrit geschrapt, aangezien die 904 gevallen 0,2 % van de treinen vertegenwoordigen. Daar moet men echter nog de gevallen bijtellen waarin de treinbestuurder vergeet in een station te stoppen. Dat gebeurde in 2018 99 keer (dat is het recentste beschikbare cijfer). In dat cijfer zitten zowel de uit nalatigheid gemiste haltes vervat als de haltes die geschrapt werden op bevel van de ordediensten, zoals het station Schuman tijdens Europese topontmoetingen.

Al die vergeten of opzettelijk overgeslagen haltes hebben voor de reizigers tot slot een wrange nasmaak en werpen een smet op het blazoen van de NMBS.

1. De NMBS garandeert dat er tijdens de piekuren geen haltes meer 'overgeslagen' zullen worden. Bevestigt u dat? Hoe verzekert u zich hiervan?

2. Welk bedrag wordt er jaarlijks aan de reizigers terugbetaald doordat er tijdens de treinrit haltes geschrapt werden om vertragingen te beperken? Hoeveel reizigers kregen er een terugbetaling?

2. Envisagez-vous de soumettre à l'avenir également à cette obligation d'indice de réparabilité les produits d'occasion et reconditionnés? Pour quels motifs?

DO 2024202503615

Question n° 271 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La suppression par la SNCB de certains arrêts en cours de trajet.

À la suite de plusieurs plaintes de navetteurs, oubliés sur le quai ou empêchés de monter à bord, le service de médiation des voyageurs a investigué. Et son rapport 2024 confirme que certains trains "sautent" des arrêts pour limiter leurs retards, 904 fois au premier semestre. L'ombudsman du rail recommande à la SNCB d'accomplir sa mission de service public "dans son intégralité et donc, de ne plus supprimer des trains ou des arrêts pour rattraper les retards".

Depuis 2023, quand un important incident survient et qu'il génère de gros retards, la SNCB décide de supprimer la dernière partie d'un trajet ou certains arrêts intermédiaires pour éviter un trop grand effet boule de neige. Selon la SNCB, la suppression d'un arrêt en cours de trajet est très marginale puisque ces 904 cas représentent "0,2 % des trains". À cela, il faut ajouter les cas où le conducteur de train oublie de s'arrêter dans une gare. Cela est arrivé 99 fois en 2018 (Il s'agit du dernier chiffre disponible). Ce chiffre regroupe les arrêts manqués par omission ainsi que les suppressions d'arrêt demandées par les forces de l'ordre - p. ex., en gare de Schuman lors des sommets européens.

Finalement, tous ces arrêts oubliés ou boycottés volontairement, laissent aux voyageurs un goût amer et nuisent à l'image de la SNCB.

1. La SNCB assure ne plus pratiquer le "saut" d'arrêts aux heures de pointe. Le confirmez-vous? Par quels moyens vous en assurez-vous?

2. Quel est le montant remboursé chaque année aux voyageurs par suite de la suppression d'arrêts en cours de trajet en vue de limiter les retards? À combien de voyageurs?

DO 2024202503636
Vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Taalgebruik.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen de NMBS wegens het gebruik van automatische antwoordmails in het Engels.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond (advies 56.156).

Mails van gebruikers die in het Nederlands gesteld zijn en die een automatisch antwoord van de NMBS krijgen, dienen dat in het Nederlands te krijgen.

Welke maatregelen heeft de NMBS in dat verband genomen?

DO 2024202503636
Question n° 272 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Emploi des langues.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre la SNCB pour avoir envoyé une réponse automatique par courriel rédigée en anglais.

La CPL a jugé cette plainte recevable et fondée (avis 56.156).

La réponse automatique de la SNCB à des courriels rédigés par des utilisateurs en néerlandais doit être rédigée en néerlandais.

Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises à cet égard?

DO 2024202503638
Vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Taalgebruik op de stickers van mybike.

Sinds april 2024 wordt, ingevolge een samenwerking tussen de federale overheid en de drie gewesten, een databank aangelegd voor de registratie van fietsen om diefstal te bemoeilijken.

Personen kunnen zich dus registreren en krijgen dan een sticker toegestuurd die ze op hun fiets moeten kleven. Kennelijk bevat deze sticker naast een aantal codes ook het eentalig Engelse opschrift *mybike*.

Dat is strijdig met de taalwet in bestuurszaken. In het Nederlandse taalgebied dient dat in het Nederlands te zijn gesteld, in het Franse in het Frans en in het Brusselse in een van deze beide talen al naar gelang de voorkeur van de aanvrager.

1. Klopt het dat deze sticker enkel in Engelstalige versie beschikbaar is?

Zo ja, neemt u maatregelen om ervoor te zorgen dat deze voortaan in de talen beschikbaar wordt gesteld (en verspreid) zoals voorgeschreven door de taalwet in bestuurszaken?

2. Kunt u, per gewest, meedelen, hoeveel personen momenteel in de databank zijn opgenomen?

DO 2024202503638
Question n° 273 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La langue utilisée sur les autocollants de mybike

Depuis avril 2024, dans le cadre d'une coopération entre le gouvernement fédéral et les trois régions, une base de données est créée pour l'enregistrement des vélos, afin de rendre leur vol plus difficile.

Les personnes peuvent s'inscrire et reçoivent ensuite un autocollant à coller sur leur vélo. Apparemment, cet autocollant contient, outre plusieurs codes, l'inscription unilingue en anglais *mybike*.

Ceci est contraire à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative. Dans la partie néerlandophone du pays, tout texte doit être rédigé en néerlandais, dans la partie francophone en français et à Bruxelles dans l'une ou l'autre de ces langues, selon la préférence du demandeur.

1. Est-il exact que cet autocollant n'est disponible qu'en anglais?

Dans l'affirmative, prendrez-vous des mesures pour qu'il soit désormais disponible (et distribué) dans les langues prescrites par la loi sur l'emploi des langues en matière administrative?

2. Pouvez-vous indiquer, par région, combien de personnes sont actuellement inscrites dans la base de données?

DO 2024202503653

Vraag nr. 274 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 12 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Panne van de Eurostar ter hoogte van Saintes op 15 april 2025.

Op 15 april 2025 rond 9 uur 's ochtends hadden de passagiers van de Eurostar van Amsterdam naar Parijs brute pech. De trein viel stil ter hoogte van Saintes, op het grondgebied van Tubeke.

Volgens netwerkbeheerder Infrabel was het treinverkeer verstoord door een technisch defect, meer bepaald een beschadigde bovenleiding. Daardoor moesten de 360 passagiers van de trein, die in volle baan stilstond ter hoogte van Saintes, overgebracht worden naar een andere Eurostartrein, die doorreed naar Parijs. Kort na 17 uur werd het treinverkeer op twee sporen hervat.

De technische teams van Infrabel zijn ter plaatse gegaan om de bovenleiding te herstellen. Door die werken was het treinverkeer op de as Brussel-Parijs ernstig verstoord. Het duurde even om het defect op te sporen doordat het baanvak waarop de trein zich bevond, tussen Halle en Tourpes, vrij lang is. Een groot deel van de dag was slechts één van de twee sporen operationeel. De treinen moesten er afwisselend op het vrije spoor rijden, met vertragingen van gemiddeld ongeveer 30 minuten tot gevolg.

De hulpdiensten van Eurostar kwamen de passagiers te hulp en lieten hen overstappen op een andere trein. Degenen die dat niet wilden, werden per taxi naar Brussel-Zuid gebracht. Ze werden ook van water voorzien door de stad Tubeke en konden meteen op de hulp rekenen van de burgemeester, Samuel D'Orazio, die bijgestaan werd door de coördinatrice van de noodplanning en de crisiscommunicatiecel (D5).

In juli 2024 heeft er zich ter hoogte van het industrieterrein in Saintes een soortgelijk incident voorgedaan met een trein die van Brussel naar Londen onderweg was met ruim 500 passagiers aan boord.

1. Wat is het kostenplaatje van alle operaties die de teams van Infrabel op 15 april 2025 hebben uitgevoerd om de beschadigde bovenleiding te herstellen?

2. Welke procedure wordt er in een dergelijk geval gevolgd om het defect op te sporen?

3. Hoe kan men ervoor zorgen dat defecten zo snel mogelijk opgespoord worden, zodat de reizigers minder vertraging oplopen?

DO 2024202503653

Question n° 274 de Madame la députée Julie Taton du 12 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La panne de l'Eurostar à hauteur de Saintes le 15 avril 2025.

Grosse mésaventure vécue le 15 avril 2025, aux environs de 9 heures, pour les passagers de l'Eurostar qui reliait Paris, depuis Amsterdam. Le train est en effet tombé en panne à hauteur de Saintes, sur le territoire de Tubize.

Selon Infrabel, le gestionnaire du réseau, c'est une avarie de caténaire qui est à l'origine de la perturbation de la circulation, une panne technique. Suite à cela, les 360 passagers qui se trouvaient à bord du train, qui était en pleine voie au niveau de Saintes, ont dû être transférés dans un autre train Eurostar, qui a relié Paris. La circulation des trains a repris sur deux voies peu après 17 h.

Les équipes techniques d'Infrabel se sont rendues sur place pour effectuer les réparations à la caténaire et le trafic a été fortement perturbé sur l'axe entre Bruxelles et Paris. Un peu de temps s'est écoulé avant d'identifier la panne, car il s'agit d'un tronçon assez grand, entre Halle et Tourpes. Durant une bonne partie de la journée, une seule des deux voies était fonctionnelle. Les trains circulaient en alternance sur la voie libre, ce qui a provoqué des retards d'environ 30 minutes en moyenne.

Ce sont les secours d'Eurostar qui se sont chargés de secourir les passagers et de les transborder. Ceux qui ne le souhaitaient pas ont été transférés en taxi vers Bruxelles-Midi. Ils ont également reçu de l'eau distribuée par la ville de Tubize, et le concours direct de son bourgmestre, monsieur Samuel D'Orazio, accompagné de la coordinatrice de la planification d'urgence (CPU) et de la cellule de communication de crise (D5).

À noter qu'en juillet 2024, un cas similaire s'était produit, au niveau du zoning de Saintes, pour un train Bruxelles-Londres, avec plus de 500 passagers à bord.

1. Quel est le coût de l'ensemble des opérations menées par les équipes d'Infrabel à l'occasion de cette panne de caténaire du 15 avril 2025?

2. Quelle procédure permet d'identifier la panne dans ce cas de figure?

3. Comment diminuer au maximum les délais d'identification des pannes, en vue de réduire l'attente des passagers?

4. Hoe verklaart u dat er zich in juli 2024 al een soortgelijk geval heeft voorgedaan ter hoogte van Saintes? Welke lessen trekt u hieruit?

DO 2024202503687

Vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Nederlandstalige gemeenten.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in de Vlaamse faciliteitengemeenten (per gemeente) werden in 2024 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

DO 2024202503688

Vraag nr. 276 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Franstalige gemeenten.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in de Waalse faciliteitengemeenten (per gemeente) werden in 2024 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

DO 2024202503689

Vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in elk van de Brusselse gemeenten werden in 2024 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

4. Comment expliquez-vous qu'un cas similaire se soit déjà produit au niveau du zoning de Saintes en juillet 2024? Quels enseignements en tirez-vous?

DO 2024202503687

Question n° 275 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes néerlandophones.

En 2024, combien de demandes d'immatriculation de voitures, de motos et de remorques de personnes domiciliées dans une commune à facilités flamande ont-elles été introduites respectivement en français et en néerlandais, par commune?

DO 2024202503688

Question n° 276 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes francophones.

En 2024, combien de demandes d'immatriculation de voitures, de motos et de remorques de personnes domiciliées dans une commune à facilités wallonne ont-elles été introduites respectivement en français et en néerlandais, par commune?

DO 2024202503689

Question n° 277 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculation de véhicules. Langue. - Bruxelles.

En 2024, combien de demandes d'immatriculation de véhicules automobiles, de motos et de remorques de personnes domiciliées dans chacune des communes bruxelloises ont-elles été introduites respectivement en français et en néerlandais?

DO 2024202503707

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 14 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchtvaartbeveiligingsheffing.

In maart 2025 werd er in de pers bericht over controles die de Europese Commissie had uitgevoerd op de luchthavens van Charleroi en Zaventem, waarbij er tekortkomingen op het vlak van explosievendetectie aan het licht kwamen. Als minister van Mobiliteit bent u de voogdijminister van de Luchtvaartinspectie, d.w.z. de diensten die in het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV - FOD Mobiliteit en Vervoer) belast zijn met luchtvaartveiligheid en -beveiliging.

In dat verband voorziet het koninklijk besluit van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen in de inning van een luchtvaartbeveiligingsheffing. Krachtens artikel 13, § 6, van dat besluit bedraagt die heffing 0,15 euro per passagier die vertrekt vanaf Brussels Airport. Bovendien bepaalt artikel 15, § 1, van het besluit dat de vergoedingen geheven worden door het Bestuur van de Luchtvaart en gestort worden aan de Rekenplichtige van de Ontvangsten van het Bestuur van de Luchtvaart.

1. Welke conclusies trekt u uit de resultaten van de controles door de Europese Commissie?

2. Wordt die heffing enkel opgelegd aan passagiers die vertrekken vanuit Zaventem met vliegtuigen die gecharterd worden door Belgische luchtvaartmaatschappijen? Of geldt ze ook voor buitenlandse luchtvaartmaatschappijen?

3. Werd die heffing geïndexeerd sinds de inwerkingtreding van het bovengenoemde koninklijk besluit? Zo ja, in welke mate?

4. Waarom geldt die heffing enkel voor Brussels Airport en niet voor de regionale luchthavens?

5. Kunt u een overzicht geven van vergelijkbare heffingen die gemiddeld op de Franse, Nederlandse en Duitse luchthavens geïnd worden?

6. Kunt u voor 2023 en 2024 aangeven welke bedragen er dankzij de heffing in kwestie geïnd werden?

7. Hoe dragen de geïnde bedragen bij aan de bevordering en financiering van de Belgische luchtvaartveiligheid?

DO 2024202503707

Question n° 278 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 14 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La taxe en matière de sûreté aérienne.

En mars 2025, la presse s'est fait l'écho de contrôles réalisés par la Commission européenne dans les aéroports de Charleroi et de Zaventem, lesquels ont notamment révélé des failles dans la détection des explosifs. En votre qualité de ministre de la Mobilité, vous détenez la tutelle sur l'Inspection aéronautique, soit les services en charge de la sûreté et de la sécurité aérienne, au sein de la Direction générale du Transport Aérien (DGTA - SPF Mobilité et Transport).

À cet égard, l'arrêté royal du 14 février 2001 "fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne" prévoit la perception d'une redevance en matière de sûreté aérienne. En vertu de l'article 13, § 6 dudit arrêté, cette redevance s'élève à 0,15 euros par passager décollant de l'aéroport de Bruxelles-National. En outre, l'article 15, § 1 dudit arrêté prévoit que les redevances sont perçues par l'administration de l'aéronautique et versées au comptable des recettes de l'Administration de l'Aéronautique.

1. Quelles conclusions tirez-vous des résultats des contrôles menés par la Commission européenne?

2. La perception de cette redevance est-elle uniquement imposée aux passagers décollant de Zaventem à bord d'avions affrétés par des compagnies aériennes belges? Ou s'applique-t-elle également aux compagnies étrangères?

3. Cette taxe a-t-elle subi une indexation depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal susmentionné? Si oui, dans quelles proportions?

4. Pour quelle raison cette taxe ne concerne que l'aéroport de Bruxelles-National et non pas les aéroports régionaux?

5. Pouvez-vous donner un aperçu des redevances similaires perçues en moyenne dans les aéroports français, néerlandais et allemands?

6. Pouvez-vous préciser, pour les années 2023 et 2024, les montants récoltés par la perception de cette redevance?

7. Comment les moyens récoltés contribuent-ils à la promotion et au financement de la sûreté de l'aviation belge?

DO 2024202503722

Vraag nr. 279 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Registratie en loonkost stakingsdagen NMBS.

In het kader van de actuele stakingen bij de NMBS - intussen waren er dit jaar reeds een twintigtal stakingsdagen - rijzen er vragen over de correcte registratie en de financiële impact ervan. Deze stakingen hebben vanzelfsprekend een impact op de reizigers, de economie en het vertrouwen in het openbaar vervoer. Zonder hierbij een oordeel te vellen over de grond van de actie, is het wenselijk dat er transparantie bestaat over de praktische en financiële verwerking ervan

1. Kunt u, voor 2025 tot op heden, een overzicht geven van het aantal personeelsleden van de spoorbedrijven HR Rail, NMBS, Infrabel en veiligheidsdienst Securail dat effectief als staker werd geregistreerd? Graag een overzicht per stakingsdag en per provincie.

2. Worden deze stakingsdagen systematisch gecodeerd en geregistreerd via het interne loonadministratiesysteem van deze spoorbedrijven? Indien ja, kunt u bevestigen dat deze registratie rechtstreeks doorkomt naar de personeelsdienst en payroll?

3. Kunt u een overzicht geven van het totaal aantal genoteerde, en dus niet uitbetaalde stakingsdagen. Graag een overzicht per stakingsdag en per provincie.

4. Wat betekent de min-uitgave inzake loonkost voor de spoorbedrijven ten gevolge van deze stakingsdagen tot op heden?

5. Was er op de stakingsdagen een opvallende toename van het ziekteverzuim bij het personeel van de spoorbedrijven in vergelijking met andere dagen?

DO 2024202503722

Question n° 279 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'enregistrement des jours de grève à la SNCB et leur impact au niveau salarial.

Dans le contexte des grèves actuelles à la SNCB - on comptabilise déjà une vingtaine de jours de grève depuis le début de cette année -, des questions se posent quant à leur enregistrement correct et à leur impact financier. Il est évident que ces grèves ont un impact sur les voyageurs, sur l'économie et sur la confiance dans les transports publics. Sans porter de jugement sur le bien-fondé de l'action, il me semble opportun d'assurer la transparence concernant le traitement pratique de ces jours de grève et leur prise en compte financière.

1. Pouvez-vous donner un aperçu, pour l'année 2025 à ce jour, du nombre de membres du personnel des entreprises ferroviaires (HR Rail, SNCB, Infrabel) et du service de sécurité Securail qui ont été effectivement enregistrés comme grévistes? Merci de fournir un aperçu par jour de grève et par province.

2. Ces jours de grève sont-ils systématiquement codés et enregistrés par le biais du système interne d'administration salariale de ces entreprises ferroviaires? Dans l'affirmative, pouvez-vous confirmer que les données enregistrées sont transmises directement aux services des ressources humaines et *payroll*?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre total de jours de grève enregistrés et par conséquent non rémunérés? Merci de fournir un aperçu par jour de grève et par province.

4. Quel impact la diminution des dépenses salariales résultant de ces jours de grève a-t-elle eu jusqu'à présent pour les entreprises ferroviaires?

5. Une augmentation notable de l'absentéisme au sein du personnel des compagnies ferroviaires a-t-elle été observée les jours de grève par rapport aux autres jours?

DO 2024202503737

Vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Landbouwvoertuigen.

Uit een schriftelijke vraag van Vlaams parlementslid Jurgen Callaerts aan de Vlaamse minister van Mobiliteit, Annick De Ridder, blijkt dat tussen 2020 en 2024 het aantal gekeurde landbouwvoertuigen met 30 % is toegenomen. Dit, terwijl uit het Landbouwrapport 2024 van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij (ALV) blijkt dat het aantal land- en tuinbouwbedrijven in Vlaanderen jaar na jaar daalt. Waar er in 2012 nog 25.217 bedrijven actief waren, is dit aantal in 2022 gedaald tot 22.449.

Landbouwvoertuigen in de categorie T kunnen zowel onder een (rode) G-nummerplaat worden ingeschreven - op voorwaarde dat het voertuig voor minstens 50 % voor landbouwactiviteiten wordt gebruikt - als onder een reguliere (zwarte) nummerplaat.

1. Kunt u een geannualiseerd overzicht geven van het aantal landbouwvoertuigen in categorie T dat in de afgelopen vijf (indien mogelijk zeven) jaar zijn ingeschreven onder een reguliere (zwarte) Belgische nummerplaat?

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal landbouwvoertuigen in categorie T dat zijn ingeschreven onder een (rode) G-nummerplaat?

DO 2024202503737

Question n° 280 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Véhicules agricoles.

Il ressort d'une question écrite du député flamand Jurgen Callaerts adressée à la ministre flamande de la Mobilité, Annick De Ridder, qu'entre 2020 et 2024, le nombre de véhicules agricoles inspectés a augmenté de 30 %. Or il ressort du rapport sur l'agriculture *(Landbouwrapport* 2024) publié par l'Agence de l'Agriculture et de la Pêche (Agentschap Landbouw en Zeevisserij, ALV) que le nombre d'entreprises agricoles et horticoles diminue d'année en année en Flandre. Alors que ce secteur comptait encore 25.217 entreprises en 2012, ce nombre est passé à 22.449 en 2022.

Les véhicules agricoles de la catégorie T peuvent être immatriculés soit avec une plaque d'immatriculation G (rouge) - à condition que le véhicule soit utilisé à raison d'au moins 50 % pour des activités agricoles -, soit avec une plaque d'immatriculation ordinaire (noire).

1. Pouvez-vous fournir un aperçu annualisé du nombre de véhicules agricoles de la catégorie T immatriculés avec une plaque d'immatriculation belge ordinaire (noire) au cours des cinq (si possible sept) dernières années?

2. Pouvez-vous fournir le même aperçu concernant le nombre de véhicules agricoles de la catégorie T immatriculés sous une plaque d'immatriculation G (rouge)?

DO 2024202503747

Vraag nr. 281 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Automatisch groen voor hulp- en veiligheidsdiensten.

Sinds eind februari 2025 kunnen de hulp- en veiligheidsdiensten in Gent een aantal verkeerslichten automatisch op groen zetten om door te kunnen. Dat is veiliger voor iedereen op het kruispunt en zorgt ervoor dat de hulp- en veiligheidsdiensten sneller ter plaatse kunnen zijn bij de burgers in nood. Dit is het resultaat van een samenwerking tussen de Vlaamse overheid, IMEC en andere private spelers.

1. Heeft u weet van andere steden waar al dergelijke projecten lopen of dergelijke systemen in voege zijn?

2. Heeft u weet van andere gewesten/steden die dergelijke aanpassingen gaan doorvoeren de komende jaren? Zo ja, welke?

3. Welke rol kan u als minister van Mobiliteit spelen om de uitrol van een dergelijk systeem te versnellen/te veralgemenen?

DO 2024202503747

Question n° 281 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Passage automatique au vert pour les services de secours et de sécurité.

Depuis la fin du mois de février 2025, les services de secours et de sécurité peuvent faire passer automatiquement certains feux au vert dans la ville de Gand. Cette méthode est plus sûre pour tous les usagers des carrefours et permet aux services de secours et de sécurité de se rendre plus rapidement sur les lieux lorsque des citoyens sont en danger. Ce dispositif est le résultat d'une collaboration entre les autorités flamandes, l'IMEC et d'autres acteurs privés.

1. Savez-vous si de tels projets sont en cours ou si de tels systèmes sont déjà en service dans d'autres villes?

2. Savez-vous si d'autres régions ou villes vont mettre en place de tels dispositifs dans les années à venir? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Quel rôle pouvez-vous jouer, en votre qualité de ministre de la Mobilité, pour accélérer ou généraliser la mise en place de tels dispositifs?

DO 2024202503748

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vergoedingen Brussels Airport.

In de begroting meen ik een boekhoudkundige fout te hebben opgemerkt die daar al enkele jaren in voorkomt. Mijn voorgangster, Maria Vindevoghel, had dat probleem al aangekaart.

Het gaat over het bedrag dat is opgenomen in hoofdstuk 33 (FOD Mobiliteit en Vervoer), artikel 16.11.08 op pagina 71, namelijk de vergoedingen die Brussels Airport voor rekening van het Directoraat-Generaal Luchtvervoer (DGTA) oplegt aan luchtvaartmaatschappijen om de beveiligingskosten te dekken (preventie van terrorisme).

We hebben vernomen dat Brussels Airport die vergoedingen in werkelijkheid al sinds 2018 niet meer betaalt aan het DGTA, hoewel deze nog steeds in de begroting worden opgenomen alsof dat wel zo is.

1.Kunt u bevestigen dat het inderdaad een fout betreft?

DO 2024202503748

Question n° 282 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les redevances Brussels Airport.

À la lecture du budget, je pense apercevoir une erreur comptable qui perdure depuis plusieurs années déjà. Ma prédécesseure, Maria Vindevoghel, avait déjà soulevé ce problème.

Elle concerne le montant repris à la section 33 du budget (SPF Mobilité et Transports) à l'article 16.11.08 de la page 71 et concerne les redevances perçues auprès des compagnies aériennes par Brussels Airport pour le compte de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) pour couvrir les frais de sûreté (prévention du terrorisme).

Il nous revient en effet que Brussels Airport ne verse en réalité plus ces redevances à la DGTA depuis 2018, alors qu'elles sont pourtant toujours comptabilisées dans le budget comme si elles l'étaient.

1. Pouvez-vous confirmer cette erreur?

2. Zijn er nog andere vergoedingen waarvoor het in de begroting opgenomen bedrag onjuist is?

3. Waarvoor worden de vergoedingen gebruikt die Brussel Airport int?

DO 2024202503787

Vraag nr. 283 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De signalisatie bij werken door Infrabel.

Twee jaar geleden werd een wagen aangereden door een trein aan een spoorwegovergang in Bilzen. De bestuurster moest zich deze week voor de politierechtbank verantwoorden voor het belemmeren van de spoorweg.

Volgens de verdediging zou het ongeval te wijten zijn aan een gebrekkige signalisatie. Deze zou niet geplaatst zijn conform de afgeleverde vergunning, noch volgens de regelgeving.

1. Bij wie ligt in principe de verantwoordelijkheid om signalisatie aan te brengen bij werkzaamheden aan het spoor? Ligt die verantwoordelijkheid bij Infrabel, de aannemer, de wegbeheerder of gaat het om een gedeelde verantwoordelijkheid?

2. Indien het gaat om een gedeelde verantwoordelijkheid, hoe ziet de opsplitsing van verantwoordelijkheden er dan uit?

3. Wat voorziet de regelgeving in verband met signalisatie bij spoorwerken? Welke signalisatie moet bijv. aangebracht worden?

DO 2024202503806

Vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Voordelen van het lidmaatschap van de Europascouts en -gidsen.

We hebben vernomen dat spoorwegmedewerkers korting kunnen krijgen wanneer ze hun kinderen inschrijven bij de Europascouts en -gidsen. Er bestaat ook een soortgelijke regeling voor andere scoutingbewegingen.

Toch kunnen de kortingen voor de Europascouts en -gidsen vragen doen rijzen, omdat deze beweging een uitgesproken traditionalistische inslag heeft en reeds herhaaldelijk beschuldigd werd van extreemrechtse uitwassen.

1. Wat is uw standpunt in deze kwestie?

2. Welke maatregelen bent u van plan te nemen?

2. Y a-t-il d'autres redevances dont le montant perçu repris dans le budget est erroné?

3. À quoi servent les redevances perçues par Brussel Airport?

DO 2024202503787

Question n° 283 de Monsieur le député Wouter Raskin du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Signalisation de travaux effectués par Infrabel.

Voici deux ans, une voiture a été percutée par un train sur un passage à niveau à Bilzen. Cette semaine, le conducteur de la voiture a dû se justifier devant le tribunal de police pour obstruction de la voie ferrée.

Selon la défense, l'accident serait dû à une signalisation défectueuse. Celle-ci n'aurait pas été installée conformément au permis délivré, ni à la réglementation.

1. Qui porte en principe la responsabilité de la mise en place de la signalisation lors de travaux ferroviaires? Cette responsabilité incombe-t-elle à Infrabel, à l'entrepreneur ou au gestionnaire de la voirie, ou s'agit-il d'une responsabilité partagée?

2. S'il s'agit d'une responsabilité partagée, quelle est la répartition des responsabilités?

3. Quelles dispositions en matière de signalisation lors de travaux ferroviaires sont prévues dans la réglementation? Quelle signalisation doit être installée, par exemple?

DO 2024202503806

Question n° 284 de Madame la députée Farah Jacquet du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les avantages liés à l'inscription aux guides et scouts d'Europe.

Nous apprenons que les cheminots peuvent bénéficier de réductions lorsqu'ils inscrivent leurs enfants aux guides et scouts d'Europe. Un dispositif similaire existe également pour d'autres mouvements de scoutisme.

Néanmoins, les réductions relatives aux guides et scouts d'Europe peuvent poser question dans le sens où l'on apprend que ce mouvement assume une tendance traditionaliste affirmée et a été plusieurs fois accusé de dérives d'extrême droite.

1. Quel regard posez-vous sur cette question?

2. Qu'allez-vous entreprendre?

DO 2024202503824

Vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Laattijdige indiening van het Nationaal Energie- en Klimaatplan bij de Europese Unie.

België moest op 12 mei 2025 zijn Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) indienen bij de Europese Commissie, maar heeft die deadline gemist.

Ons land heeft zich er ten aanzien van de Commissie evenwel toe verbonden dat plan voor de zomervakantie in te dienen. Nu wordt 21 juli als deadline naar voren geschoven. De Europese Commissie heeft aangegeven dat ze geen juridische stappen zou ondernemen bij het Hof van Justitie van de Europese Unie zolang men zich aan een geloofwaardig tijdpad houdt en er op transparante wijze gecommuniceerd wordt over de voortgang van het dossier.

De nieuwe deadline zou besproken zijn met de Vlaamse minister van Klimaat, Melissa Depraetere (Vooruit), die bevestigd heeft dat die nieuwe termijnen in acht genomen moesten worden.

De definitieve nationale plannen moesten aanvankelijk op 30 juni 2024 ingediend worden. In die plannen wordt beschreven hoe de lidstaten zullen bijdragen aan de klimaat- en energiedoelstellingen voor 2030, aan de hand van de vijf dimensies van de energie-unie.

Tussen nu en 2030 wil de Europese Unie werk blijven maken van de ontwikkeling van hernieuwbare energie en de broeikasgasemissies verminderen tot 55 % ten opzichte van 1990. Om dat te bereiken moet België de uitstoot in domeinen zoals transport, gebouwen en landbouw met 47 % terugdringen.

In november 2024 heeft de Commissie een inbreukprocedure tegen België gestart. In maart 2025 heeft ze ons land tot de orde geroepen en België nog twee maanden de tijd gegeven om zijn huiswerk te maken. Dat volstond blijkbaar niet.

1. Welke factoren hebben ertoe geleid dat België de deadline voor de indiening van zijn NEKP bij de Europese Unie op 12 mei niet gehaald heeft?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de constructieve stappen die gezet moeten worden zodat ons land een ambitieus NEKP kan indienen?

3. Tegen wanneer denkt u dat werk te kunnen afronden om te voorkomen dat de Europese Unie juridische stappen tegen België onderneemt?

DO 2024202503824

Question n° 285 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Retard dans la remise du Plan National Energie-Climat à l'Union européenne.

La Belgique n'a pu remettre son Plan national Énergie-Climat (PNEC) à la Commission européenne le 12 mai 2025, comme elle y était tenue.

Notre pays s'est néanmoins engagé auprès de la Commission à remettre ce plan avant les vacances d'été. La date limite du 21 juillet est évoquée. L'exécutif européen a, lui, indiqué qu'il "n'engagerait pas de poursuites judiciaires devant la Cour de Justice de l'Union européenne tant qu'un calendrier crédible serait respecté et qu'une communication transparente sur les progrès serait assurée".

La nouvelle échéance aurait été "évoquée" avec la ministre flamande du Climat, Melissa Depraetere (Vooruit), qui "a confirmé que ces nouveaux délais devraient être respectés".

Les plans nationaux définitifs devaient initialement être remis le 30 juin 2024. Ils décrivent la manière dont les États membres comptent contribuer aux objectifs climatiques et énergétiques fixés pour 2030, selon les cinq dimensions de l'Union européenne de l'énergie.

À cette échéance, l'Union européenne s'est engagée à poursuivre le développement des énergies renouvelables et à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de 55 % par rapport aux niveaux de 1990. Pour y parvenir, la Belgique doit réduire de 47 % les émissions dans des domaines comme les transports, les bâtiments et l'agriculture.

En novembre 2024, la Commission a ouvert une procédure d'infraction à l'encontre de la Belgique. En mars 2025, l'exécutif européen avait rappelé le pays à l'ordre et lui avait donné deux mois supplémentaires pour faire ses devoirs. Cela n'aura visiblement cependant pas suffi.

1. Quels sont les différents facteurs qui conduisent la Belgique à ne pas satisfaire à la date de remise de son PNEC à l'Union européenne le 12 mai?

2. Où en sont les démarches constructives qui devront permettre à notre pays de présenter un PNEC ambitieux?

3. Quand pensez-vous pouvoir les mener à leur terme et ne pas exposer la Belgique à des poursuites judiciaires de la part de l'Union européenne?

DO 2024202503830

Vraag nr. 286 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven.

De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB) wijst in zijn advies op de aanhoudende belemmeringen voor de totstandbrenging van een geïntegreerd openbaarvervoersysteem in België, waaronder het uitblijven van een algemene beleidsvisie, het gebrek aan afstemming tussen de operators bij vertragingen en de verschillen in tarieven en organisatie. Welke initiatieven wil de federale regering, in samenspraak met de gewesten en in het Executief Comité van de ministers van Mobiliteit, precies nemen om:

- een gemeenschappelijke en gecoördineerde beleidsvisie op het openbaar vervoer uit te werken en uit te voeren, waar alle beleidsniveaus achter staan;

- de overgang te versnellen naar een systeem waarbij de reizigers slechts één ticket hoeven te kopen, de tarieven geharmoniseerd zijn en de informatie realtime op één platform bijgewerkt en gebundeld wordt, ongeacht de operator of het gebruikte vervoermiddel;

- de interfederale MaaS-werkgroepen (*Mobility as a Service*) te ondersteunen en te versterken om de door de CRB vastgestelde hinderpalen snel uit de weg te ruimen en ervoor te zorgen dat er zo spoedig mogelijk ambitieuze en concrete beslissingen genomen worden?

DO 2024202503830

Question n° 286 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'avis du CCE.

Au regard de l'avis publié par le Conseil central de l'économie (CCE), qui met en lumière les obstacles persistants à la création d'un système intégré de transports en commun en Belgique - notamment l'absence d'une vision politique globale, le manque de coordination entre opérateurs en cas de retards, et les disparités tarifaires et organisationnelles - pouvez-vous préciser quelles initiatives concrètes le gouvernement fédéral entend prendre, en concertation avec les régions et au sein du Comité exécutif des ministres de la Mobilité, pour:

- élaborer et mettre en oeuvre une vision politique commune et coordonnée des transports publics, partagée à tous les niveaux de pouvoir;

- accélérer la transition vers un système où le voyageur bénéficie d'un titre de transport unique, d'une tarification harmonisée et d'informations consolidées en temps réel, quel que soit l'opérateur ou le mode de transport utilisé;

- soutenir et renforcer les groupes de travail interfédéraux MaaS afin de lever rapidement les freins identifiés par le CCE et de garantir la prise de décisions ambitieuses et concrètes dans les plus brefs délais?

DO 2024202503831

Vraag nr. 287 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Parking van de NMBS.

De NMBS heeft onlangs een nieuwe, flexibele parkeerabonnementsformule gelanceerd. Dit abonnement is bedoeld voor pendelaars die, omdat ze ook telewerken, niet langer elke weekdag naar het station rijden.

Reizigers kunnen kiezen uit een abonnement voor zes of tien keer toegang tot een parking naar keuze (tijdens 1 maand) of een abonnement voor 40 keer toegang (tijdens 12 maanden). Met dit aanbod wil de NMBS beter inspelen op de nieuwe reisgewoontes en meer dan een kwart van de woon-werkpendelaars bereiken, van wie velen met de wagen naar het station rijden.

DO 2024202503831

Question n° 287 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le parking de la SNCB.

La SNCB vient de lancer une nouvelle formule d'abonnement de parking flexible destinée aux navetteurs qui, en raison du télétravail, ne se rendent plus systématiquement à la gare chaque jour de la semaine.

Cette offre, qui permet d'acheter des cartes de six ou dix accès valables pendant un mois, ou de 40 accès valables un an, vise à mieux répondre aux nouveaux rythmes de déplacement et concerne plus d'un quart des abonnés domicile-travail, dont beaucoup accèdent à la gare en voiture.

1. Welke maatregelen overweegt de NMBS zodat dit nieuwe, flexibele tariefaanbod aantrekkelijker wordt dan het gebruik van de auto voor het volledige traject, met name op het stuk van tariefbepaling en het aantal beschikbare plaatsen op de betrokken parkings?

2. Hoe beoordeelt de NMBS de impact van deze flexibele formule op het aantal gebruikers van de parking, de vlotte toegang tot de stations en, meer in het algemeen, op de intermodaliteit, met name in stations waar er een beperkt aanbod aan parkeerplaatsen is?

3. Denkt de NMBS deze abonnementsformule uit te breiden tot andere diensten in het kader van de reizigersmobiliteit (bv. fietsenstallingen of toegang tot het lokale openbaar vervoer) om de verandering van de pendelgewoontes als gevolg van het telewerken duurzaam te ondersteunen?

1. Quelles mesures la SNCB envisage-t-elle pour garantir que cette nouvelle offre tarifaire flexible soit suffisamment attractive par rapport à l'utilisation de la voiture individuelle sur l'ensemble du trajet, notamment en termes de tarification et de disponibilité des places dans les parkings concernés?

2. Comment la SNCB évalue-t-elle l'impact de cette formule flexible sur la fréquentation des parkings, la fluidité de l'accès aux gares et, plus largement, sur l'intermodalité, en particulier dans les gares où la capacité de stationnement est limitée?

3. La SNCB prévoit-elle d'étendre ce type d'offre à d'autres services liés à la mobilité des navetteurs (p. ex. le stationnement vélo ou l'accès aux transports publics locaux) afin d'accompagner durablement l'évolution des pratiques de déplacement induite par le télétravail?

DO 2024202503834

Vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Onduidelijkheid over voorrangsregels op rotondes met rondgaand fietspad.

Volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (de Wegcode), worden de voorrangssituaties in het verkeer juridisch vastgelegd. Deze federale regelgeving blijkt echter onvoldoende afgestemd op een frequent voorkomende en potentieel gevaarlijke situatie in het huidige verkeer: de voorrang op rotondes met een rondgaand fietspad, ook wel een cirkelfietspad genoemd.

In de praktijk ontstaat er een wirwar van interpretaties, die leidt tot rechtsonzekerheid en concrete risico's:

- in sommige gevallen zijn er haaientanden aangebracht op het fietspad, wat betekent dat de fietser voorrang moet verlenen aan het gemotoriseerd verkeer op de rotonde;

- in andere gevallen ontbreken die haaientanden, of zijn er zelfs aanduidingen die de fietser juist wel voorrang geven (bijv. een oversteek met voorrangsbord);

- in tal van situaties is er sprake van verwarrende of afwezige signalisatie, waardoor noch de fietser noch de automobilist met zekerheid weet wie voorrang heeft.

DO 2024202503834

Question n° 288 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Incertitude quant aux règles de priorité sur les ronds-points avec piste cyclable giratoire.

Selon l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière (le code de la route), les règles de priorité applicables sur nos routes sont établies juridiquement. Or il s'avère que cette réglementation fédérale n'est pas suffisamment adaptée à une situation fréquente et potentiellement dangereuse dans le trafic actuel: la priorité sur les ronds-points munis d'une piste cyclable giratoire, également appelée piste cyclable circulaire.

En pratique, cela donne lieu à des interprétations discordantes et, partant, à une insécurité juridique et des risques concrets:

- dans certains cas, des marquages en dents de requin ont été apposés sur la piste cyclable, auquel cas les cyclistes doivent céder la priorité aux véhicules motorisés circulant sur le rond-point;

- dans d'autres cas, il n'y a pas de dents de requin, ou il y a même des indications accordant justement la priorité aux cyclistes (par exemple, un passage avec panneau de priorité);

- dans de nombreuses situations, la signalisation est confuse ou inexistante, de sorte que ni les cyclistes ni les automobilistes ne savent avec certitude qui a priorité.

Deze onduidelijkheid leidt niet enkel tot gevaarlijke situaties op het terrein, maar bemoeilijkt bovendien de handhaving en de juridische beoordeling bij conflicten of ongevallen. In een context waarin zachte weggebruikers prioritair beschermd zouden moeten worden, is dit tekort in de federale regelgeving bijzonder problematisch.

1. Erkent u dat de huidige Wegcode geen eenduidige bepaling bevat over de voorrang op rotondes met rondgaand fietspad, en dat dit leidt tot rechtsonzekerheid en gevaarlijke verkeerssituaties?

2. Beschikt u over cijfers of analyses (bijv. uit verkeersongevallenstatistieken of meldingen) waaruit blijkt dat deze onduidelijkheid in de praktijk tot incidenten of conflicten leidt?

3. Overweegt u een wijziging van de Wegcode om deze lacune aan te pakken, zodat de voorrangsregels op dergelijke rotondes uniform en ondubbelzinnig geregeld worden?

4. Is er overleg met de gewesten voorzien over dit onderwerp, gelet op hun bevoegdheid inzake infrastructuur en lokale signalisatie?

5. Op welke termijn kunnen eventuele wetsaanpassingen of richtlijnen verwacht worden?

Cette incertitude entraîne non seulement des situations dangereuses sur le terrain, mais complique également l'application des règles et l'évaluation juridique en cas de conflits ou d'accidents. Dans un contexte où les usagers faibles de la route devraient être protégés en priorité, cette lacune dans la réglementation fédérale est particulièrement problématique.

1. Reconnaissez-vous que le code de la route actuel ne contient pas de disposition claire concernant les règles de priorité sur les ronds-points avec piste cyclable giratoire, et qu'il en résulte une insécurité juridique et des situations de circulation dangereuses?

2. Disposez-vous de chiffres ou d'analyses (par exemple sur la base de statistiques d'accidents de la route ou de signalements) indiquant que cette incertitude entraîne des incidents ou des conflits dans la pratique?

3. Envisagez-vous une modification du code de la route afin de combler cette lacune, de sorte que les règles de priorité sur ce type de ronds-points soient fixées de manière uniforme et sans ambiguïté?

4. Une concertation avec les régions est-elle prévue sur ce sujet, compte tenu de leur compétence en matière d'infrastructures et de signalisation locale?

5. Dans quel délai peut-on espérer d'éventuelles modifications légales ou des directives?

DO 2024202503839

Vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verbouwing of nieuwbouw stations.

Het station van Bergen is onlangs opgeleverd, na een bouwproces dat gekenmerkt werd door aanzienlijke vertragingen en kostenoverschrijdingen.

Oorspronkelijk begroot op 37 miljoen euro in 2001, zijn de uiteindelijke kosten opgelopen tot maar liefst 480 miljoen euro.

Het Rekenhof heeft in een kritisch rapport gewezen op onvolledige boekhouding en een dubieuze selectieprocedure bij dit project.

Bovendien heeft minister Gilkinet de inhuldiging van het station geboycot, stelde dat hij niet geassocieerd wil worden met een project dat symbool staat voor verspilling van belastinggeld.

1. Wat is uw beoordeling van de wijze waarop het project van het station van Bergen is verlopen, met inachtneming van de bevindingen van het Rekenhof?

2. Welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat toekomstige infrastructuurprojecten vergelijkbare vertragingen en kostenoverschrijdingen kennen?

3. Kunt u aangeven welke stations momenteel in aanbouw zijn, wat de oorspronkelijke en huidige kostenramingen zijn, en wat de geplande opleveringsdata zijn?

4. Welke stationsrenovaties of nieuwbouwprojecten staan op de planning, wat zijn de voorziene budgetten, en wat zijn de geplande start- en einddata van deze projecten?

5. Hoe worden de kosten voor dergelijke projecten geraamd en gecontroleerd, zeker in het licht van de besparingen die opgelegd zijn bij Infrabel en de NMBS?

DO 2024202503839

Question n° 289 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Transformations et nouvelles constructions de gares.

La réception de la gare de Mons a récemment eu lieu, après un processus de construction marqué par des retards considérables et des dépassements de coûts.

Initialement budgétisé à 37 millions d'euros en 2001, le coût final s'est élevé à non moins de 480 millions d'euros.

Dans un rapport critique, la Cour des comptes a pointé du doigt la comptabilité incomplète et la procédure de sélection douteuse lors de la réalisation de ce projet.

En outre, le ministre Gilkinet a boycotté l'inauguration de la gare, déclarant qu'il ne voulait pas être associé à un projet qui symbolise le gaspillage de l'argent des contribuables.

1. Compte tenu des conclusions de la Cour des comptes, quelle est votre évaluation de la manière dont le projet de la gare de Mons s'est déroulé?

2. Quelles sont les mesures prises pour éviter que des projets d'infrastructure futurs connaissent des retards et des dépassements de coûts similaires?

3. Pouvez-vous indiquer quelles gares sont actuellement en construction, à combien s'élèvent les estimations des coûts initiale et actuelle et quelles sont les dates de réception prévues?

4. Quels sont les projets de rénovation ou de construction de gares prévus, quels sont les budgets alloués à cet effet et quelles sont les dates de début et d'achèvement prévues de ces projets?

5. Comment les coûts de ces projets sont-ils estimés et contrôlés, notamment à la lumière des économies imposées à Infrabel et à la SNCB?

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

DO 2024202503799

Vraag nr. 141 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bpost. - Brusselse postkantoren. - Personeel. - Taalbrevetten en taalpremies.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden per taalrol (en in totaal) per postkantoor of cluster in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op datum van 1 januari 2025?

2. Kan, volgens dezelfde opsplitsingen, worden meegedeeld hoeveel van de betrokkenen over een taalbrevet beschikken, behaald bij Selor?

3. Kan eveneens volgens dezelfde opsplitsingen worden meegedeeld hoeveel van de betrokkenen een taalpremie krijgen?

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

DO 2024202503799

Question n° 141 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

bpost. - Bureaux de poste bruxellois. - Personnel. - Brevets et primes linguistiques.

1. Pouvez-vous me fournir, pour la Région de Bruxelles-Capitale, le nombre total, et réparti par rôle linguistique, de personnes employées par bureau de poste ou par cluster au 1er janvier 2025?

2. Pouvez-vous préciser, sur la base du même critère de répartition, le nombre d'employés titulaires d'un brevet linguistique du Selor?

3. Pouvez-vous, sur la base du même critère de répartition, indiquer le nombre d'employés qui perçoivent une prime linguistique?

DO 2024202503846

Vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Resultaten van bpost.

In het licht van de onlangs bekendgemaakte financiële resultaten van bpostgroup voor het eerste kwartaal 2025, waaruit blijkt dat het bedrijfsresultaat fors gedaald is (-42 %), er een netto verlies van 5,9 miljoen euro geboekt werd en er meerdere structurele uitdagingen blijven bestaan (voortdurende afname van het post- en drukwerkvolume, moeilijkheden in Noord-Amerika), wil ik uw aandacht vestigen op de situatie en de perspectieven van dat belangrijke overheidsbedrijf.

Dankzij de positieve bijdrage van het logistieke dochterbedrijf Staci, dat bpost onlangs overgenomen heeft, kunnen die moeilijkheden weliswaar deels gecompenseerd worden, maar blijkbaar heeft de diepgaande transformatie van het model van bpost een zware impact op de prestaties en de stabiliteit van het bedrijf.

Het sociale klimaat wordt daardoor aangetast en in dat verband - moest het nog nodig zijn om dit in herinnering te brengen - is sociaal overleg waarbij er rekening gehouden wordt met de bezorgdheden van de werknemers cruciaal; niet louter een schijndialoog, maar echt overleg, want ook de werknemers willen dat het bedrijf de huidige problemen het hoofd kan bieden.

1. Welke concrete maatregelen wil de federale regering nemen om bpost bij zijn strategische transformatie te begeleiden, de continuïteit van de publieke postdienstverlening te garanderen en de werkgelegenheid te vrijwaren, en tegelijkertijd de financiële levensvatbaarheid van de groep te waarborgen?

2. Hoe wil de regering het sociaal overleg bij bpost versterken teneinde te voorkomen dat nieuwe sociale acties zo een zware impact hebben op de kwaliteit van de dienstverlening en het vertrouwen van de klanten?

3. Welke garanties kunt u bieden met betrekking tot de opvolging van de omvorming van bpost tot een internationale logistieke speler, meer bepaald op het stuk van het bestuur, de transparantie en het uitvoeren van de opdrachten van openbare dienst?

DO 2024202503846

Question n° 143 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les résultats de bpost.

Au vu des récents résultats financiers publiés par bpostgroup pour le premier trimestre 2025, qui font état d'un recul important du résultat d'exploitation (-42 %), d'une perte nette de 5,9 millions d'euros et de la persistance de plusieurs défis structurels (baisse continue des volumes de courrier et de presse, difficultés en Amérique du Nord), je souhaite attirer votre attention sur la situation et les perspectives de cette entreprise publique majeure.

Si la contribution positive de la filiale logistique Staci, récemment acquise, permet de compenser partiellement ces difficultés, il apparaît que la transformation profonde du modèle de bpost pèse lourdement sur ses performances et sa stabilité.

Le climat social en pâtit, et s'il faut encore le rappeler, le dialogue social est essentiel en prenant en compte les inquiétudes des travailleurs. Pas un simple dialogue de façade mais une vraie concertation car les travailleurs ont aussi la volonté que l'entreprise puisse répondre aux défis actuels.

1. Quelles mesures concrètes le gouvernement fédéral entend-il prendre pour accompagner bpost dans sa transformation stratégique, garantir la continuité du service public postal et préserver l'emploi, tout en assurant la viabilité financière du groupe?

2. Comment le gouvernement compte-t-il renforcer le dialogue social au sein de bpost afin d'éviter que de nouveaux mouvements sociaux n'aient un impact aussi lourd sur la qualité du service et la confiance des clients?

3. Quelles garanties pouvez-vous apporter quant au suivi de la transition de bpost vers un acteur logistique international, notamment en matière de gouvernance, de transparence et de respect des missions de service public?

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2024202503804

Vraag nr. 169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Zwaar veroordeelde vluchtelingen.

Uit recente berichtgeving blijkt dat minstens 250 erkende vluchtelingen die veroordeeld zijn voor zware misdrijven zoals moord, verkrachting en terrorisme, nog steeds in ons land verblijven. Dit doet ernstige vragen rijzen over de effectiviteit van het terugkeerbeleid en de veiligheid van onze samenleving.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van het exacte aantal erkende vluchtelingen die veroordeeld zijn voor zware misdrijven (moord, doodslag, verkrachting, terroristische feiten, zware geweldplegingen) en nog steeds in ons land verblijven?

2. Kunt u die cijfers uitsplitsen per categorie van misdrijf, per nationaliteit en per verblijfsstatus (in de gevangenis, in asielcentra, vrij met verblijfsrecht)?

3. Hoeveel van die veroordeelde vluchtelingen hebben hun straf reeds uitgezeten en zijn op vrije voeten in onze samenleving?

4. Hoeveel beschermingsstatuten werden ingetrokken voor veroordeelde vluchtelingen? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

5. Welke concrete maatregelen neemt u om het aantal intrekkingen van beschermingsstatuten en daaropvolgende verwijderingen van het grondgebied te verhogen?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2024202503804

Question n° 169 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Réfugiés condamnés à de lourdes peines.

Selon de récentes informations, au moins 250 réfugiés reconnus qui ont été condamnés pour des délits graves tels que le meurtre, le viol et le terrorisme, résident toujours dans notre pays. Cela soulève de sérieuses questions quant à l'efficacité de la politique de retour et à la sécurité de notre société.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé du nombre exact de réfugiés reconnus qui ont été condamnés pour des délits graves (meurtre, homicide, viol, actes terroristes, actes de violence grave) et résident toujours dans notre pays?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par catégorie de délit, par nationalité et par statut de séjour (incarcéré, résidant dans un centre d'asile, libre disposant d'un droit de séjour)?

3. Combien de ces réfugiés condamnés ont déjà purgé leur peine et sont en liberté dans notre société?

4. Combien de statuts de protection ont-ils été retirés à des réfugiés condamnés? Merci de fournir les chiffres pour les cinq dernières années.

5. Quelles mesures concrètes prenez-vous pour augmenter le nombre de retraits du statut de protection et le nombre d'éloignements du territoire qui s'ensuivent?

DO 2024202503807

Vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Vrijwillige terugkeer op basis van verblijfplaats.

Jaarlijks keren gemiddeld (slechts) zo'n 2.000 tot 4.000 personen vrijwillig terug naar hun land van herkomst of via de zogenaamde Dublin-procedure.

Graag een overzicht van de cijfers inzake vrijwillige terugkeer met opsplitsing van waar deze personen verbleven (in een collectief opvangcentrum, in een lokaal opvanginitiatief, op een privéadres, adres ongekend, enz.) voor 2024 (en voor zover mogelijk ook 2025), opgesplitst per gewest, per nationaliteit en met vermelding of het gaat om Dublin-terugkeer of niet.

DO 2024202503807

Question n° 170 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Retour volontaire sur la base du lieu de séjour.

Chaque année, (seuls) quelque 2.000 à 4.000 étrangers retournent dans leur pays d'origine volontairement ou par le biais de la procédure dite de Dublin.

Veuillez fournir, pour 2024 (et pour 2025, dans la mesure du possible), les chiffres relatifs aux retours volontaires, avec une répartition selon le lieu où ces personnes ont séjourné (dans un centre d'accueil collectif, dans une initiative locale d'accueil, à une adresse privée, à une adresse inconnue, etc.), par région, par nationalité et en précisant s'il s'agit ou non d'un retour sur la base de la procédure de Dublin.

DO 2024202503814

Vraag nr. 174 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Subsidie aan gemeenten met collectieve opvangstructuur.

Overeenkomstig artikel 53 van de wet van 12 januari 2007 betreffende de opvang van asielzoekers en van bepaalde andere categorieën van vreemdelingen kent u een jaarlijkse subsidie toe aan de gemeenten op wiens grondgebied een collectieve opvangstructuur gelegen is.

Deze subsidie beoogt de volgende kosten te dekken: personeelskosten, werkingskosten en gemeentelijke initiatieven, om de integratie van de collectieve opvangstructuur binnen de gemeente te bevorderen.

1. Hoeveel bedroegen voornoemde subsidies in 2024? Graag uitgesplitst per gemeente.

2. In welk begrotingsartikel wordt deze kost opgenomen in de uitgavenbegroting?

DO 2024202503814

Question n° 174 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Subsides aux communes dotées d'une structure d'accueil communautaire.

Conformément à l'article 53 de la loi du 12 janvier 2007 sur l'accueil des demandeurs d'asile et de certaines autres catégories d'étrangers, vous octroyez un subside annuel aux communes sur le territoire desquelles une structure d'accueil communautaire est située.

Ce subside est destiné à couvrir les frais suivants: les frais de personnel, les frais de fonctionnement et les initiatives communales qui promeuvent l'intégration de la structure d'accueil communautaire dans la commune.

1. Quel était le montant des subsides susmentionnés en 2024? Veuillez ventiler ce chiffre par commune.

2. Sous quel article budgétaire ce coût est-il inscrit dans le budget général des dépenses?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

Eerste minister

DO 2024202503750

Vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.) aan de eerste minister:

Belgische aanwezigheid bij internationale herdenkingsplechtigheden.

Naar aanleiding van het recente herdenkingsmoment in Ravensbrück ter gelegenheid van het einde van de Tweede Wereldoorlog, wil ik uw aandacht vestigen op het feit dat bij deze plechtigheid, ondanks de aanwezigheid van tal van buitenlandse delegaties, geen officiële Belgische vertegenwoordiging aanwezig was. Nochtans werden ook heel wat Belgische vrouwen naar Ravensbrück gedeporteerd.

Een ander voorbeeld is de herdenking van *ANZAC Day* op 26 april 2025 in het Polygoonbos, waar onder meer ambassadeurs van verschillende landen aanwezig waren. De Vlaamse regering en Defensie lieten een krans leggen. Voor de federale regering was er geen vertegenwoordiger aanwezig.

Beide voorbeelden roepen vragen op over het beleid en de coördinatie van Belgische aanwezigheid bij internationale herdenkingsplechtigheden.

1. Bestaan er formele richtlijnen of afspraken binnen de federale regering over aanwezigheid bij buitenlandse en binnenlandse herdenkingsplechtigheden met internationale dimensie?

2. Wie beslist binnen de federale administratie of politiek over het al dan niet ingaan op uitnodigingen voor dergelijke herdenkingen? Gaat het om een beslissing op niveau van kabinet, diplomatieke post of administratie?

3. Op welk niveau worden dergelijke uitnodigingen ontvangen en opgevolgd (Buitenlandse Zaken, FOD Kanselarij, betrokken ambassades)? Wordt er bij ontvangst van een uitnodiging een gecoördineerde afweging gemaakt met andere entiteiten zoals Defensie of de deelstaten?

4. Werd er een uitnodiging ontvangen voor de herdenking in Ravensbrück? Zo ja, wat was de reden om daar niet op in te gaan?

Premier ministre

DO 2024202503750

Question n° 44 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.) au premier ministre:

Présence belge aux cérémonies de commémoration internationales.

À la suite de la cérémonie qui s'est tenue récemment à Ravensbrück pour commémorer la fin de la Seconde Guerre mondiale, je souhaiterais attirer votre attention sur l'absence de toute représentation officielle belge, malgré la présence de nombreuses délégations étrangères. Bon nombre de femmes belges ont pourtant été déportées à Ravensbrück.

Le même scénario s'est produit lors de la commémoration de l'*ANZAC Day*, qui a eu lieu le 26 avril 2025 au bois du Polygone, et à laquelle ont assisté, entre autres, les ambassadeurs de plusieurs pays. Le gouvernement flamand et la Défense y ont fait déposer une gerbe, mais aucun représentant du gouvernement fédéral n'était présent.

Ces deux exemples soulèvent des interrogations sur la politique et la coordination de la présence belge aux cérémonies de commémoration internationales.

1. Existe-t-il des directives ou des dispositions officielles au sein du gouvernement fédéral concernant la participation aux cérémonies de commémoration étrangères et belges de portée internationale?

2. Qui décide au sein de l'administration ou de la sphère politique fédérale d'accéder ou non aux invitations à de telles commémorations? La décision est-elle prise à l'échelon du cabinet, du poste diplomatique ou de l'administration?

3. Qui reçoit ces invitations et en assure le suivi (Affaires étrangères, SPF Chancellerie, ambassades concernées)? La décision d'accéder ou non à une invitation est-elle évaluée de manière coordonnée avec d'autres acteurs tels que la Défense ou les entités fédérées?

4. A-t-on reçu une invitation pour la cérémonie de commémoration à Ravensbrück? Dans l'affirmative, pourquoi n'y a-t-on pas répondu positivement?

Antwoord van de eerste minister van 24 juni 2025, op de vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.):

1 en 2. Er zijn afspraken binnen de federale regering over aanwezigheid bij internationale of nationale herdenkingsplechtigheden. Over de vertegenwoordiging op plechtigheden beslist de Ministerraad gebruikelijk als het belangrijke of traditionele plechtigheden zijn. In de andere gevallen, zoals eerder lokale plechtigheden, is behandeling op de Ministerraad niet de gewoonte. In dit geval maken de ministers onderling afspraken.

3. De organisatie van dergelijke plechtigheden wordt in grote mate bepaald door het organiserend land. Zij beslissen welk niveau ze betrekken en wie er uitgenodigd wordt. Voor evenementen in het buitenland komen uitnodigingen vaak via de ambassades binnen. Zij bezorgen ze vervolgens aan de betrokken ministers.

4. De beleidscel van de eerste minister heeft geen weet van uitnodigingen voor de vernoemde evenementen.

Réponse du premier ministre du 24 juin 2025, à la question n° 44 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.):

1 et 2. Il existe des accords au sein du gouvernement fédéral concernant la présence aux cérémonies commémoratives internationales ou nationales. Le Conseil des ministres décide habituellement de la représentation aux cérémonies importantes ou traditionnelles. Dans les autres cas, tels que les cérémonies locales, il n'est pas d'usage que le Conseil des ministres se prononce à ce sujet. Les ministres s'organisent alors entre eux.

3. L'organisation de telles cérémonies est en grande partie déterminée par le pays organisateur. Ce dernier décide du niveau de représentation et des personnes à inviter. Pour les événements organisés à l'étranger, les invitations sont souvent envoyées via les ambassades. Ces dernières les transmettent ensuite aux ministres concernés.

4. La cellule stratégique du premier ministre n'a pas connaissance d'invitation aux événements mentionnés.

DO 2024202503910

Vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 26 mei 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Beslissingen inzake het buitenlandbeleid. (MV 003862C)

Volgens *De Standaard* zou u gelast hebben dat alle beslissingen over Palestina eerst aan het kernkabinet voorgelegd moeten worden.

Die beslissing roept vragen op, ondermijnt ernstig de autonomie van vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken Maxime Prévot en duidt op een gebrek aan vertrouwen in zijn beslissingen en zijn vermogen om het regeerakkoord ten uitvoer te leggen.

Ook wat Oekraïne betreft, en u zult het met mij eens zijn dat dit momenteel een van de belangrijkste dossiers op internationaal vlak is, laten de minister van Defensie en uzelf zich opmerken door hun deelname aan topontmoetingen en -onderhandelingen over het Belgisch standpunt.

En dan heb ik het nog niet over de standpunten die er globaal op Europees niveau ingenomen worden.

1. Klopt die berichtgeving van *De Standaard*?

2. Hoe verklaart u die betutteling van de minister van Buitenlandse Zaken?

DO 2024202503910

Question n° 45 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 26 mai 2025 (Fr.) au premier ministre:

Décisions concernant les Affaires étrangères (QO 003862C).

Dans un article du journal *De Standaard*, nous apprenions que vous auriez imposé de faire passer toutes les décisions concernant la Palestine par le Kern.

Cette décision est pour le moins interpellante et entraverait gravement l'autonomie du ministre des Affaires étrangères et vice-premier ministre, Maxime Prévot, et montre clairement un manque de confiance concernant ses prises de décisions et sa capacité à implémenter l'accord de gouvernement.

Par ailleurs, concernant l'Ukraine, et vous serez d'accord avec moi sur le fait que ce dossier est un des dossiers les plus importants au niveau international pour le moment, à nouveau vous et le ministre de la Défense vous vous démarquez par vos participations aux grandes rencontres et grandes négociations sur la position de la Belgique.

Sans parler des positions prises au niveau européen de manière générale.

1. Pouvez-vous confirmer cette information parue dans le journal *De Standaard*?

2. Comment pouvez-vous expliquer cette mise sous tutelle du ministre des Affaires étrangères?

Antwoord van de eerste minister van 24 juni 2025, op de vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 26 mei 2025 (Fr.):

Het is niet zo dat minister Prévot onder een vorm van "voogdij" stond met betrekking tot het standpunt ten opzichte van het conflict in het Midden-Oosten. Wel is het evident dat de regering voortdurend overleg pleegt over verschillende kwesties, binnenlands of buitenlands.

Réponse du premier ministre du 24 juin 2025, à la question n° 45 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 26 mai 2025 (Fr.):

Le ministre Prévot n'est pas soumis à une quelconque forme de "tutelle" quant à la position à adopter dans le conflit au Moyen-Orient. Il est toutefois évident que les membres du gouvernement se concertent en permanence sur différentes questions, qu'elles soient intérieures ou extérieures.

DO 2024202503957

Vraag nr. 46 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de eerste minister van 24 juni 2025, op de vraag nr. 46 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

Ik verwijs hiervoor naar het antwoord op de door u gestelde schriftelijke vraag nr. 39 van 10 april 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 15).

DO 2024202503957

Question n° 46 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au premier ministre:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du premier ministre du 24 juin 2025, à la question n° 46 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

Pour cette question, je renvoie à la réponse à votre question écrite n° 39 du 10 avril 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 15).

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw

DO 2024202502649

Vraag nr. 91 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 17 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Uitbetaling werkloosheidsuitkering door OCMW.

De werkloosheidsuitkering wordt uitbetaald door de Hulpkas voor Werkloosheidsuitkeringen (HVW) of door de vakbond (ABVV, ACLVB en ACV).

Wanneer dossiers laattijdig worden behandeld, de werkloosheidsuitkering niet op tijd kan worden uitbetaald of het onderzoek naar het recht op uitkering nog niet is afgerond, komt het geregeld voor dat het OCMW deze uitkering voorschiet aan de gerechtigde. Het OCMW heeft namelijk de mogelijkheid om tijdelijk een voorlopige betaling van sociale uitkeringen te verstrekken.

1. Hoeveel dossiers van werkloosheidsuitkering werden laattijdig behandeld of konden niet op tijd worden uitbetaald? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar, opgesplitst per uitbetalingsinstelling.

2. Hoeveel keer moest het OCMW deze uitkering voorschieten en voor welke uitkeringsinstelling? Graag eenzelfde overzicht.

3. Wat zijn de oorzaken van de laattijdige behandeling van deze dossiers? Moet de HVW worden versterkt om het aantal dossiers en onderzoeken sneller te kunnen behandelen? Zo ja, op welke manier zou u dit aanpakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 18 juni 2025, op de vraag nr. 91 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 17 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

DO 2024202502649

Question n° 91 de Monsieur le député Axel Ronse du 17 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Paiement des allocations de chômage par le CPAS.

Les allocations de chômage sont versées par la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage (CAPAC) ou par le syndicat (FGTB, CSC et CGSLB).

Lorsque des dossiers sont traités tardivement, que les allocations de chômage ne peuvent pas être payées à temps ou que l'examen du droit aux allocations n'est pas encore terminé, il arrive régulièrement que le CPAS avance ces allocations à l'ayant droit. En effet, le CPAS a la possibilité d'accorder temporairement un paiement provisoire des allocations sociales.

1. Dans combien de dossiers la demande d'allocations de chômage a-t-elle été traitée tardivement ou les allocations n'ont-elles pas pu être payées à temps? Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années, ventilé par organisme de paiement.

2. Dans combien de cas le CPAS a-t-il dû avancer les allocations et pour quel organisme de paiement? Merci de fournir un aperçu avec la même ventilation.

3. Quelles sont les causes du traitement tardif de ces dossiers? La CAPAC doit-elle être renforcée afin qu'elle puisse traiter plus rapidement les dossiers et procéder plus vite à l'examen du droit aux allocations? Dans l'affirmative, de quelle manière procéderiez-vous?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 18 juin 2025, à la question n° 91 de Monsieur le député Axel Ronse du 17 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502892

Vraag nr. 118 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 27 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Landingsbanen (MV 003687C).

1. Wat is de impact van de strenge toegangsvoorwaarde tot landingsbanen (35 jaar x 156 dagen)? Hoeveel mensen zal het treffen? Hoeveel mensen, die in 2023 of 2024 landingsbaan namen (instroom), zouden geen toegang krijgen door deze maatregel? Wat is het aandeel van vrouwen? Welke leeftijd hebben ze?

2. Wat is de geschatte budgettaire impact?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 18 juni 2025, op de vraag nr. 118 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 27 maart 2025 (N.):

De uitvoering van het regeerakkoord inzake de landingsbanen maakt momenteel voorwerp uit van bespreking in de schoot van de regering.

De berekening van de aantallen en de budgettaire impact die u vraagt veronderstelt een exacte vaststelling van de modaliteiten van de uitvoering van het regeerakkoord, wat op dit ogenblik nog niet het geval is.

Ik verzoek u dus uw vraag opnieuw te stellen op het moment dat de regering een aanpassing van het koninklijk besluit met betrekking tot de landingsbanen definitief zal goedkeuren.

DO 2024202502892

Question n° 118 de Monsieur le député Robin Tonniau du 27 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Emplois de fin de carrière. (QO 003687C)

1. Quel est l'effet du renforcement de la condition d'accès aux emplois de fin de carrière (35 ans x 156 jours)? Combien de personnes seront concernées? Combien des personnes ayant commencé à exercer un emploi de fin de carrière en 2023 ou 2024 (flux entrant) s'auraient vu refuser l'accès à la suite de cette mesure? Quelle est la proportion des femmes? Quel est leur âge?

2. Quel est l'effet budgétaire estimé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 18 juin 2025, à la question n° 118 de Monsieur le député Robin Tonniau du 27 mars 2025 (N.):

La mise en oeuvre de l'accord de gouvernement concernant les emplois de fin de carrière fait actuellement l'objet de discussions au sein du gouvernement.

Le calcul des volumes et de l'impact budgétaire que vous demandez suppose une détermination précise des modalités de mise en oeuvre de l'accord de gouvernement, ce qui n'est pas encore le cas à ce stade.

Je vous invite donc à reformuler votre question une fois que le gouvernement aura approuvé définitivement une modification de l'arrêté royal relatif aux emplois de fin de carrière.

DO 2024202503550

Vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 06 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Levensverwachting per beroepscategorie.

Welzijn op het werk is een prioriteit, net als een menswaardige en draaglijke loopbaan, die men in goede gezondheid kan voortzetten.

Wat is de levensverwachting en wat is de gezonde levensverwachting van loontrekkenden? Gelieve die informatie in een tabel te gieten per beroepscategorie (NACE-code).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 25 juni 2025, op de vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 06 mei 2025 (Fr.):

DO 2024202503550

Question n° 168 de Madame la députée Sophie Thémont du 06 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'espérance de vie selon les catégories professionnelles.

Le bien-être au travail est une priorité, de même que le fait de pouvoir continuer sa carrière en bonne santé et dans des conditions dignes et supportables.

Merci de fournir l'espérance de vie et de vie en bonne santé pour les travailleurs salariés, reprises dans un tableau classées par catégorie professionnelle (code NACE).

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 25 juin 2025, à la question n° 168 de Madame la députée Sophie Thémont du 06 mai 2025 (Fr.):

Statbel, het Belgische statistiekbureau, berekent de levensverwachting per leeftijd en per geslacht op basis van periodieke sterftetafels. Een sterftetafel bepaalt het sterfterisico per leeftijd en geslacht dat werkelijk werd waargenomen tijdens een periode van één jaar. De gegevens die voor deze berekening worden gebruikt, zijn afkomstig van Demobel (een demografische databank die is opgebouwd uit gegevens van het Rijksregister van natuurlijke personen). Op basis van de bevolkingscijfers en het aantal sterfgevallen per leeftijd en geslacht kan jaarlijks de levensverwachting worden berekend op basis van leeftijd en geslacht.

Statbel berekent de levensverwachting niet volgens de sector van economische activiteit (NACE), met behulp van dezelfde methodologie Deze berekening veronderstelt immers dat men beschikt over de sector van economische activiteit (NACE) voor alle personen die werken, maar ook voor alle personen die gestopt zijn met werken. Daarvoor is een haalbaarheidsstudie nodig op basis van de gegevens die momenteel beschikbaar zijn bij Statbel, evenals belangrijke methodologische ontwikkelingen.

Statbel, l'office belge de statistique, calcule les espérances de vie, en fonction de l'âge et du sexe, à partir de tables de mortalité par période. Une table de mortalité détermine le risque de mortalité par âge et par sexe qui a été effectivement observé durant une période d'un an. Les données utilisées pour faire ce calcul sont celles de Demobel (base de données démographiques construite à partir des données du registre national des personnes physiques). Ainsi à partir des chiffres de la population et des décès par âge et par sexe, on peut calculer annuellement l'espérance de vie en fonction de l'âge et du sexe.

Statbel ne calcule pas les espérances de vie en fonction du secteur d'activité économique (NACE), selon cette même méthodologie. Ce calcul suppose en effet de disposer du secteur d'activité économique (NACE) associé à toutes les personnes qui travaillent mais également pour toutes les personnes ayant cessé de travailler. Ceci nécessiterait une étude de faisabilité sur la base des données actuellement disponibles à Statbel ainsi que des développements méthodologiques conséquents.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2024202503808

Vraag nr. 96 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 20 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Politieke repressie in Guinee.

Op 14 april 2025 heeft de in Brussel gevestigde beweging Justice pour la Défense des Droits de l'Homme een oproep gelanceerd over de autoritaire ontsporingen in Guinee, drieënhalf jaar na de staatsgreep van 5 september 2021.

Het militaire regime van het CNRD, onder leiding van generaal Mamadi Doumbouya, zou er verantwoordelijk zijn voor ontvoeringen, gedwongen ballingschappen, zorgwekkende verdwijningen, politieke vervolgingen en de militarisering van het gerecht.

Vooraanstaande politieke figuren zoals Aliou Bah, Cellou Dalein Diallo, Sidya Touré en FNDC-leden zoals Foniké Menguè en Mamadou Billo Bah zouden het slachtoffer zijn van systematische repressie.

Naast de flagrante schendingen van mensenrechten vormt deze situatie een bedreiging voor de stabiliteit in heel West-Afrika, met een verhoogd risico op gedwongen migratie, radicalisering en grensoverschrijdende conflicten. Om nog maar te zwijgen van de mogelijke negatieve gevolgen voor de Europese economische belangen.

1. Wat is het huidige standpunt van België met betrekking tot de autoritaire uitwassen van het Guinese regime?

2. Steunt België initiatieven van de EU of de VN om gerichte sancties op te leggen aan leden van de militaire junta?

3. Wordt er overwogen om enkel nog met Guinee samen te werken op voorwaarde dat het land concrete vooruitgang boekt op het vlak van de mensenrechten en de democratische transitie?

4. Pleit België voor het instellen van een onafhankelijk internationaal onderzoek in dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 96 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 20 mei 2025 (Fr.):

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2024202503808

Question n° 96 de Monsieur le député Michel De Maegd du 20 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La répression politique en Guinée.

Le 14 avril 2025, le Mouvement Justice pour la Défense des Droits de l'Homme, basé à Bruxelles, a lancé un appel au sujet de la dérive autoritaire en Guinée, trois ans après le coup d'État du 5 septembre 2021.

Le régime militaire du CNRD, dirigé par le général Mamadi Doumbouya, serait responsable d'enlèvements, d'exils forcés, de disparitions inquiétantes, de persécutions politiques et de la militarisation de la justice.

Des figures politiques de premier plan comme Aliou Bah, Cellou Dalein Diallo, Sydia Touré ou encore des membres du FNDC comme Foniké Mengué et Billo Bah seraient victimes de répression systématique.

Outre l'évidente violation des droits humains, cette situation représente une menace pour la stabilité de toute l'Afrique de l'Ouest, avec un risque accru de migration forcée, de radicalisation et de conflits transfrontaliers. Et ce sans compter l'impact sur les intérêts économiques européens.

1. Quelle est la position actuelle de la Belgique face à la dérive autoritaire du régime guinéen?

2. La Belgique soutient-elle, au sein de l'Union européenne ou à l'ONU, des initiatives de sanctions ciblées contre les membres de la junte militaire?

3. Est-il envisagé de conditionner toute forme de coopération à des avancées concrètes en matière de droits humains et de transition démocratique en Guinée?

4. La Belgique plaide-t-elle pour la mise en place d'une enquête internationale indépendante dans ce dossier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 96 de Monsieur le député Michel De Maegd du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Ik dank u voor uw vragen. Wij volgen inderdaad van dichtbij de ontwikkelingen in Guinee waar de transitie naar democratische verkiezingen veel vertraging heeft opgelopen. De volgende mijlpaal is de goedkeuring van de nieuwe grondwet in september 2025 en de verkiezingen zouden in december moeten plaatsvinden. In deze context roepen wij de autoriteiten op tot een terugkeer naar de democratie en naar de eerbiediging van de mensenrechten. Wij doen dat zowel bilateraal als in de schoot van multilaterale fora. We hebben Guinee overigens een reeks aanbevelingen gedaan tijdens de *Universal Periodic Review* (UPR) op de Mensenrechtenraad dat onlangs op 29 april 2025 plaatsvond. Die aanbevelingen hadden betrekking op het belang van de vrije meningsuiting en de bescherming van de journalisten, de strijd tegen de straffeloosheid en de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht.

Het lot van de burgerbevolking verontrust ons zeer. Wij betreuren de intimidaties die de mensenrechtenverdedigers, de journalisten en de organisaties van de civiele maatschappij moeten ondergaan. Het is ook belangrijk dat de oppositie volledig kan deelnemen aan de komende verkiezingen. Ter ondersteuning van de inspanningen van de verdedigers van de mensenrechten kunnen de EU en de EU-lidstaten die in Conakry vertegenwoordigd zijn (waaronder België) vragen om aanwezig te zijn bij rechtszaken. Dit was onlangs inderdaad het geval in Guinee voor de zittingen in de beroepszaak van de opposant Aliou Bah die u zelf vermeldt. Wij blijven ook in onze contacten de situaties van de sinds juli vermiste mensenrechten-verdedigers Foniké Mengué en Billo Bah opwerpen. Ondanks de vele uitdagingen op het gebied van mensenrechten is het belangrijk om de dialoog met de Guinese autoriteiten voort te zetten.

1. Je vous remercie pour vos questions. Nous suivons effectivement de près l'évolution de la situation en Guinée dont la transition vers des élections démocratiques a pris beaucoup de retard. La prochaine échéance est l'adoption de la nouvelle Constitution en septembre 2025 et les élections devraient avoir lieu en décembre. Dans ce contexte, nous appelons les autorités au retour démocratique et au respect des droits humains tant bilatéralement qu'au sein des enceintes multilatérales. Nous avons d'ailleurs formulé une série de recommandations à la Guinée-Conakry lors de son Examen Périodique Universel (EPU) au Conseil des Droits de l'Homme qui s'est tenu le 29 avril 2025. Ces recommandations portaient notamment sur l'importance de garantir la liberté d'expression et de protéger les journalistes et de lutter contre l'impunité en assurant l'indépendance du pouvoir judiciaire.

Le sort de la société civile nous inquiète particulièrement. Nous regrettons les intimidations subies par les défenseurs des droits humains, les journalistes et les organisations de la société civile. Il est important aussi que l'opposition puisse pleinement participer aux prochaines élections. En soutien aux efforts des défenseurs des droits humains, l'Union européenne et les États-membres présents à Conakry (dont la Belgique bien sûr) peuvent demander à assister à des procès. Ce fut récemment le cas en Guinée pour les audiences du procès en appel de l'opposant Aliou Bah que vous mentionnez. Nous continuons également de soulever dans nos contacts les situations de Foniké Mengué et de Billo Bah, défenseurs des droits humains disparus depuis juillet dernier. Malgré les nombreux défis en matière de droits humains, il est important de maintenir le dialogue avec les autorités guinéennes.

2. U spreekt over de mogelijkheid van individuele sancties. Momenteel is daarover geen debat noch op het Europese vlak noch op dat van de VN. Op dit moment is de diplomatieke dynamiek van de internationale partners van Guinee meer gericht op het ondersteunen van de noodzakelijke hervormingen in het kader van een eerlijke en open dialoog. Ik herinner eraan dat de Gemeenschap van West-Afrikaanse Staten (ECOWAS) haar sancties heeft opgeheven en dat de *Organisation Internationale de la Francophonie* (OIF) heeft besloten het land in oktober 2024 opnieuw in haar gelederen op te nemen. Er is overeengekomen dat een *Comité ad hoc consultatif restreint de suivi* de re-integratie van het land in de OIF zal steunen, in het licht van de aanhoudende bezorgdheid over de mensenrechten. België heeft belangstelling getoond voor deelname aan dit comité, dat een nuttige rol zou moeten spelen bij de ondersteuning van de terugkeer naar de grondwettelijke orde en de duurzame re-integratie van het land in de OIF.

3. Ons samenwerkingsprogramma met Guinee is erop gericht de Guinese bevolking te ondersteunen in domeinen zoals haar veerkracht tegenover klimaatschokken, de tewerkstelling van jongeren en vrouwen, en seksuele en reproductieve gezondheid. De voorwaardelijke aanpak heeft in dit stadium niet de voorkeur. Onze programma's dragen bij aan een beter respect van de mensenrechten in Guinee. De dialoog over mensenrechten en democratische ruimte wordt ook opgenomen in het kader van een open dialoog met de autoriteiten.

4. Eerst en vooral is het belangrijk dat de ontvoering en de beschuldigingen van gedwongen verdwijning van Foniké Mengué en Billo Bah effectief worden onderzocht door de Guinese justitie en dat de resultaten bekend worden gemaakt. België steunt de oproep van 10 oktober 2024 van VN- en Afrikaanse mensenrechtenexperts die er bij de Guinese autoriteiten op aandringen om het lot en de verblijfplaats van de heren Billo Bah en Sylla onmiddellijk op te helderen, hen vrij te laten en hun rechten te beschermen, en indien de beschuldigingen worden bevestigd, de verantwoordelijken voor hun gedwongen verdwijning te identificeren, te berechten en te straffen.

2. Vous parlez de la possibilité de sanctions individuelles. Pour l'instant, il n'y a aucun débat là-dessus au niveau européen ou onusien. À l'heure actuelle, la dynamique diplomatique des partenaires internationaux de la Guinée est davantage centrée sur un accompagnement des réformes nécessaires dans le cadre d'un dialogue franc et ouvert. Je rappelle à cet égard que la Communauté des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) a levé ses sanctions et que l'Organisation Internationale de la Francophonie (OIF) a décidé de la réintégration du pays en son sein en octobre 2024. Il a été convenu dans ce cadre qu'un "Comité ad hoc consultatif restreint de suivi" accompagnera cette réintégration dans l'OIF au regard des préoccupations qui demeurent en matière de droits humains. La Belgique a exprimé son intérêt à participer à ce Comité qui doit jouer un rôle utile afin d'accompagner le retour à l'ordre constitutionnel ainsi que la réintégration durable du pays dans l'OIF.

3. Notre programme de coopération avec la Guinée vise à soutenir la population guinéenne dans des domaines comme la résilience face aux chocs climatiques, l'employabilité des jeunes et des femmes, la santé sexuelle et reproductive. L'approche conditionnelle n'est à ce stade pas privilégiée. Nos programmes contribuent à améliorer le respect des droits humains en Guinée. Le dialogue sur les droits de l'homme et l'espace démocratique est également repris dans le cadre d'un dialogue ouvert avec les autorités.

4. Avant toute chose, il est important que l'enlèvement et les allégations de disparition forcée de Foniké Mengué et Billo Bah soient l'objet d'enquêtes effectives de la part de la justice guinéenne et que leurs résultats soient communiqués. La Belgique se range derrière l'appel du 10 octobre 2024 d'experts onusiens et africains des droits humains qui ont exhorté les autorités guinéennes à élucider le sort et le lieu où se trouvent M. Billo Bah et M. Sylla immédiatement, à les libérer, et à protéger leurs droits, et si les allégations sont confirmées, à identifier, juger et punir les responsables de leur disparition forcée.

DO 2024202503813

Vraag nr. 97 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Uitzetting van 100.000 Afghanen uit Pakistan in drie weken tijd.

Meer dan 100.000 Afghanen, onder wie meer dan de helft kinderen, hebben Pakistan verlaten, nadat dat land drie weken geleden een massale uitzettingscampagne lanceerde tegen migranten. Sommige van die migranten zijn op het Pakistaanse grondgebied geboren of wonen er al decennialang.

Pakistan, dat een exponentiële toename vaststelt van het geweld in de grensgebieden met Afghanistan, beschuldigt de drie miljoen Afghanen op zijn grondgebied ervan banden te hebben met het terrorisme en de drugshandel. Als vergelding trok het Pakistaanse regime op 1 april eenvoudigweg de 800.000 aan Afghanen verleende verblijfsdocumenten in.

Afghanistan, waarvan de talibanregering door geen enkel land erkend wordt, zegt bezorgd en ontgoocheld te zijn door deze uitzettingen en beschuldigt zijn buurland ervan migranten voor politieke doeleinden te gebruiken.

Elke dag steken er nu konvooien met kleurrijke vrachtwagens en daarop families met hun inderhaast bijeengescharrelde hebben en houden de twee grensposten tussen Pakistan en Afghanistan over.

Sinds begin april telde het Hoog Commissariaat voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties al meer aanhoudingen en opsluitingen van Afghanen in Pakistan dan gedurende het hele jaar 2024.

Militanten en migranten uiten al maandenlang beschuldigingen aan het adres van Pakistan omdat dat land willekeurige aanhoudingen zou verrichten en Afghanen zou afpersen en intimideren. In Pakistan geniet deze nieuwe campagne echter brede steun bij de bevolking.

1. Wat zijn de jongste gegevens waarover u beschikt met betrekking tot de recente uitzetting van meer dan 100.000 Afghanen door Pakistan?

2. Hoe wil de internationale gemeenschap de basis leggen voor een verbetering van de betrekkingen tussen de partijen?

3. Wordt de veiligheid van de Belgische burgers en personeelsleden bedreigd?

DO 2024202503813

Question n° 97 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'expulsion du Pakistan de 100.000 Afghans en trois semaines.

Plus de 100.000 Afghans, pour plus de la moitié des enfants, ont quitté le Pakistan, qui a lancé il y a trois semaines une campagne d'expulsion massive visant des migrants parfois nés sur son sol ou y résidant depuis des décennies.

Islamabad, qui voit les violences exploser dans ses régions frontalières avec l'Afghanistan, accuse les trois millions d'Afghans vivant sur son sol d'être liés au terrorisme et au narcotrafic. En rétorsion, il a purement et simplement annulé au 1er avril les 800.000 cartes de résidence distribuées à des Afghans.

Kaboul, dont le gouvernement taliban n'est reconnu par aucun pays, se dit "préoccupé" et "déçu" par ces expulsions et accuse son voisin d'utiliser les migrants "à des fins politiques".

Désormais, chaque jour, des convois de familles juchées avec leurs ballots faits à la hâte sur des camions colorés franchissent les deux postes-frontières entre le Pakistan et l'Afghanistan.

Le Haut-Commissariat des Nations Unies pour les réfugiés a déjà recensé, depuis le début d'avril, plus d'arrestations et de détentions d'Afghans au Pakistan que durant toute l'année 2024.

Militants et migrants accusent depuis des mois le Pakistan d'arrestations arbitraires, de racket et de harcèlement à l'endroit des Afghans. Au Pakistan toutefois, cette nouvelle campagne bénéficie d'un large soutien de la population.

1. Quelles sont les dernières informations en votre possession en ce qui concerne l'expulsion récente par le Pakistan de plus de 100.000 Afghans?

2. Par quels voies et moyens la communauté internationale entend-t-elle jeter les bases d'une amélioration des relations entre les parties?

3. La sécurité des citoyens et personnels belges est-elle menacée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 97 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.):

1. Contextuele informatie

Sinds de herfst van 2023 hebben de Pakistaanse autoriteiten een repatriëringsplan voor illegaal verblijvende buitenlanders ingevoerd, bekend onder de naam *Illegal Foreigners Repatriation Plan* (IFRP). Dit plan richt zich in het bijzonder op de Afghaanse bevolking in Pakistan, die naar schatting ongeveer drie miljoen mensen telt, waarvan circa 800.000 zich in een onregelmatige situatie bevinden.

Onder de Afghanen in Pakistan bezitten ongeveer 1,3 miljoen een *Proof of Registration*-kaart (PoR), die hen beperkt toegang geeft tot openbare diensten. Daarnaast beschikken 800.000 personen over een *Afghan Citizen Card* (ACC), die geen gelijkaardige rechten biedt. Ongeveer 200.000 Afghanen genieten een vluchtelingen- of asielzoekersstatus erkend door de Hoge Commissaris voor de Vluchtelingen van de Verenigde Naties (UNHCR).

Na een eerste golf van terugkeer tussen oktober en december 2023, waarbij ongeveer 560.000 mensen Pakistan verlieten, verminderde de stroom aanzienlijk vanaf februari 2024. Begin 2025 kondigden de Pakistaanse autoriteiten aan dat houders van een ACC het land vóór 31 maart moesten verlaten. Vanaf 1 april werden uitzettingsoperaties gestart tegen deze groep en tegen Afghanen zonder geldige verblijfsstatus.

Tussen 1 april en 15 mei 2025 registreerde de Internationale Organisatie voor Migratie (IOM) de terugkeer van 192.977 Afghanen uit Pakistan, waarvan 35.756 (19 %) vermoedelijk gedwongen werden uitgezet. De meerderheid van deze terugkeerders bevond zich in een onregelmatige situatie (65 %), gevolgd door houders van een PoR-kaart (21 %) en ACC-kaart (14 %).

Sinds de start van het IFRP hebben meer dan één miljoen Afghanen Pakistan verlaten. Hoewel het merendeel van deze vertrekken als "vrijwillig" wordt bestempeld, tonen IOM-onderzoeken aan dat de angst voor arrestatie de voornaamste drijfveer is, wat het vrijwillige karakter van deze terugkeer sterk relativeert. De terugkeerbewegingen in 2025 vertegenwoordigen ongeveer een kwart van het totaal sinds de lancering van het plan.

2. Internationale gemeenschap

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 97 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Informations de contexte

Depuis l'automne 2023, les autorités pakistanaises ont mis en oeuvre un plan de rapatriement des étrangers en situation irrégulière, connu sous le nom d'*Illegal Foreigners Repatriation Plan* (IFRP). Ce dispositif a particulièrement visé la population afghane, estimée à environ trois millions de personnes sur le territoire pakistanais, dont près de 800.000 étaient en situation irrégulière.

Parmi les Afghans présents au Pakistan, environ 1,3 million détenaient une carte PoR (*Proof of Registration*), leur conférant un accès limité aux services publics, tandis que 800.000 autres étaient titulaires d'une carte ACC (*Afghan Citizen Card*), sans droits équivalents. Environ 200.000 bénéficiaient d'un statut de réfugié ou de demandeur d'asile auprès du Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (HCR).

Après une première vague de retours entre octobre et décembre 2023, au cours de laquelle environ 560.000 personnes ont quitté le pays, les flux se sont progressivement taris à partir de février 2024. Toutefois, début 2025, les autorités pakistanaises ont annoncé que les détenteurs de cartes ACC devaient quitter le territoire avant le 31 mars. Dès le 1er avril, des opérations d'expulsion ont été engagées à l'encontre de cette population ainsi que des Afghans en situation irrégulière.

Entre le 1er avril et le 15 mai 2025, l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) a recensé le retour de 192.977 Afghans depuis le Pakistan, dont 35.756 (soit 19 %) auraient été expulsés de manière forcée. La majorité de ces retours concerne des personnes en situation irrégulière (65 %), suivies des titulaires de cartes PoR (21 %) et de cartes ACC (14 %).

Depuis le lancement de l'IFRP, plus d'un million d'Afghans ont quitté le Pakistan. Si la majorité de ces départs sont qualifiés de "volontaires", les enquêtes menées par l'OIM révèlent que la crainte d'arrestation constitue le principal facteur de décision, relativisant ainsi le caractère volontaire de ces retours. À ce jour, les retours enregistrés en 2025 représentent environ un quart du total depuis le début du plan.

2. Communauté internationale

Sinds de lancering van het Pakistaanse repatriëringsplan roept de internationale gemeenschap de Pakistaanse autoriteiten voortdurend op tot terughoudendheid. De UNHCR en de IOM benadrukken herhaaldelijk dat terugkeer vrijwillig, veilig en waardig moet verlopen.

Op structureel niveau werd reeds in 2012 een regionale samenwerking opgezet tussen Pakistan, Iran en Afghanistan via de *Solutions Strategy for Afghan Refugees* (SSAR), een meerjarenstrategie ter ondersteuning van vrijwillige terugkeer, duurzame re-integratie van Afghaanse vluchtelingen en hulp aan gastlanden. In 2019 werd een ondersteuningsplatform voor deze strategie opgericht (*SSAR Support Platform*), momenteel voorgezeten door Nederland. In 2020 werd dit versterkt met de oprichting van een *Global Core Group*.

Deze groep, gevestigd in Islamabad, brengt multilaterale (EU, UNHCR, Aziatische Ontwikkelingsbank, Wereldbank, UNDP) en bilaterale donoren (Duitsland, Zuid-Korea, Japan, Qatar, Zwitserland, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Verenigde Staten) samen om politieke, financiële en technische steun te mobiliseren ten gunste van Afghaanse vluchtelingen in Pakistan. België trad in 2024 toe tot deze groep en neemt actief deel aan de maandelijkse vergaderingen in Islamabad.

In haar bilaterale contacten dringt België eveneens aan op naleving van het internationaal recht en moedigt zij Pakistan aan om terughoudendheid te tonen bij de uitvoering van haar migratiebeleid.

3. Veiligheid van Belgische burgers en personeel

De veiligheid van Belgische burgers en personeel wordt door deze situatie niet in het bijzonder beïnvloed.

Afghaanse burgers die tevens de Belgische nationaliteit bezitten, vallen in principe niet onder deze repatriëringsmaatregelen. Tot op heden hebben wij geen klachten, verzoeken of meldingen ontvangen van Belgische burgers die door de Pakistaanse autoriteiten met uitzetting zouden zijn bedreigd.

Depuis le lancement du plan pakistanais de rapatriement des étrangers en situation irrégulière (IFRP), la communauté internationale n'a cessé d'appeler les autorités pakistanaises à la retenue. Le Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (HCR) et l'OIM rappellent avec insistance que tout retour doit être volontaire, sûr et digne.

Sur le plan structurel, une coopération régionale a été établie dès 2012 entre le Pakistan, l'Iran et l'Afghanistan à travers la *Solutions Strategy for Afghan Refugees* (SSAR), une stratégie pluriannuelle visant à soutenir le retour volontaire, la réintégration durable des réfugiés afghans et l'assistance aux pays hôtes. Cette initiative a été renforcée en 2019 par la création d'une plateforme de soutien (*SSAR Support Platform*), actuellement présidée par les Pays-Bas, puis en 2020 par la mise en place d'un groupe central de coordination, le *Global Core Group*.

Ce groupe, basé à Islamabad, réunit des bailleurs multilatéraux (Union européenne, HCR, Banque asiatique de développement, Banque mondiale, PNUD) et bilatéraux (Allemagne, Corée du Sud, Japon, Qatar, Suisse, Turquie, Royaume-Uni, États-Unis), dans le but de mobiliser un appui politique, financier et technique en faveur des réfugiés afghans au Pakistan. La Belgique a rejoint ce groupe en 2024 et participe activement aux réunions mensuelles organisées à Islamabad.

Dans le cadre de ses échanges bilatéraux, la Belgique insiste également sur le respect du droit international et encourage le Pakistan à faire preuve de modération dans la mise en oeuvre de ses politiques migratoires.

3. Sécurité des citoyens et personnels belges

La sécurité des citoyens et personnels belges n'est pas particulièrement affectée par cette situation.

Les citoyens afghans qui possèderaient également la nationalité belge ne font en principe pas l'objet de ces rapatriements, et nous n'avons pour l'heure reçu ni plainte, ni demande ou remarque de citoyens belges qui auraient été menacés d'expulsion par les autorités pakistanaises.

DO 2024202503815

Vraag nr. 98 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Dodelijke aanslag op toeristen in Indiaas Kashmir.

Op 22 april 2025 werden in Indiaas Kashmir minstens 26 mensen gedood toen gewapende mannen het vuur openden op een groep toeristen.

Volgens een mededeling van lokale verantwoordelijken aan AFP was dit de dodelijkste aanslag op burgers in een kwarteeuw tijd in deze door opstanden geteisterde regio. De Indiase eerste minister Narendra Modi stelde deze verwerpelijke daad aan de kaak en beloofde dat de daders voor de rechter gebracht zouden worden.

De regionale gouverneur meldde dat er zich ook buitenlanders bevonden onder de slachtoffers van deze schietpartijen in Pahalgam, een populaire bestemming die op ongeveer 90 km van de belangrijke stad Srinagar gelegen is.

Een toeristische gids legde uit dat hij, nadat hij geweerschoten gehoord had, naar de plaats van het onheil gegaan was en sommige gewonden te paard vervoerd had. Het aantal slachtoffers werd echter niet officieel bevestigd.

De aanslag werd niet opgeëist, maar in 1989 brak er een onafhankelijkheidsstrijd uit in dit gebied dat hoofdzakelijk door moslims bewoond wordt en waar Pakistan en India letterlijk op voet van oorlog met elkaar staan.

1. Wat is de recentste officiële balans wat het aantal doden en gewonden van deze aanslag in Indiaas Kashmir betreft? Welke nationaliteit hebben de slachtoffers?

2. Wat onderneemt de internationale gemeenschap om de spiraal van spanningen tussen India en Pakistan te doorbreken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 98 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.):

1. Slachtoffers

De menselijke tol van de terroristische aanslag in Pahalgam is bijzonder zwaar: 26 mensen kwamen om het leven, onder wie 25 Indiase onderdanen en één Nepalese onderdaan.

De aanvallers richtten zich voornamelijk op hindoeïstische toeristen, hoewel ook een christelijke toerist en een lokale moslimbewoner onder de slachtoffers zijn.

DO 2024202503815

Question n° 98 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

L'attaque mortelle de touristes au Cachemire indien.

Le 22 avril 2025, au moins 26 personnes ont été tuées au Cachemire indien lorsque des hommes armés ont ouvert le feu sur un groupe de touristes.

Il s'agirait de l'attaque la plus meurtrière contre des civils en un quart de siècle dans cette région où sévit une insurrection, ont annoncé des responsables locaux à l'AFP. Le premier ministre indien Narendra Modi a dénoncé un "acte odieux", promettant que leurs auteurs seraient "traduits en justice".

Le gouverneur régional a signalé que des étrangers figuraient parmi les personnes atteintes par ces tirs à Pahalgam, une destination prisée située à environ 90 km de l'importante ville de Srinagar.

Un guide touristique a expliqué qu'il s'était rendu sur les lieux après avoir entendu des coups de feu et avait transporté certains blessés à cheval. Aucune confirmation officielle du bilan n'a toutefois été apportée.

L'attaque n'a pas été revendiquée mais une rébellion indépendantiste a éclaté en 1989 dans ce territoire en majorité peuplé de musulmans, où les relations entre le Pakistan et l'Inde sont littéralement à couteaux tirés.

1. Quel est le dernier bilan officiel des personnes tuées et blessées lors de cette attaque au Cachemire indien? Quelle est la nationalité des victimes?

2. Par quelles voies et moyens la communauté internationale s'emploie-t-elle à atténuer la spirale des tensions entre l'Inde et le Pakistan?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 98 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Victimes

Le bilan humain de l'attaque terroriste à Pahalgam est particulièrement lourd: 26 personnes ont été tuées, dont 25 ressortissants indiens et un ressortissant népalais.

Les assaillants ont principalement ciblé des touristes hindous, bien qu'un touriste chrétien et un habitant musulman local figurent également parmi les victimes.

Bij de aanval vielen ook ongeveer twintig gewonden.

2. Escalatie van spanningen - reactie van de internationale gemeenschap

Gezien de escalatie van spanningen tussen twee nucleaire machten heeft de internationale gemeenschap met grote bezorgdheid gereageerd. De Verenigde Naties, de Verenigde Staten, de Europese Unie en verschillende regionale machten hebben beide partijen opgeroepen tot terughoudendheid, dialoog en de-escalatie.

België heeft de aanslag in Pahalgam krachtig veroordeeld en zijn medeleven betuigd aan de Indiase autoriteiten. Samen met de Europese Unie heeft België India en Pakistan opgeroepen tot terughoudendheid en het voortzetten van de dialoog met het oog op een oplossing voor dit lang aanslepende conflict. België heeft ook zijn bezorgdheid geuit over de risico's op regionale instabiliteit die een verdere verslechtering van de situatie met zich mee zou kunnen brengen.

L'attaque a également fait une vingtaine de blessés.

2. Spirale des tensions - actions de la communauté internationale

Face à la spirale des tensions entre deux puissances nucléaires, la communauté internationale a réagi avec une vive inquiétude. Les Nations Unies, les États-Unis, l'Union européenne, ainsi que plusieurs puissances régionales ont appelé les deux parties à la retenue, au dialogue et à la désescalade.

La Belgique a fermement condamné l'attentat de Pahalgam et a exprimé ses condoléances aux autorités indiennes. Aux côtés de l'Union européenne, elle a appelé l'Inde et le Pakistan à la retenue et à la poursuite du dialogue en vue de résoudre ce différend de longue date. La Belgique a également exprimé sa préoccupation quant aux risques d'instabilité régionale que pourrait engendrer une détérioration de la situation.

DO 2024202503828

Vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

De buitenlandse contacten van de leden van de koninklijke familie.

Artikelen 17 en 18 van de wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan leden van de koninklijke familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie bepalen het volgende:

"Artikel 17. Om rekening te houden met de eventuele politieke implicaties die reizen van de leden van de koninklijke familie in het buitenland kunnen hebben, wordt elk plan om in privéverband of openbaar verband te reizen buiten de Europese Economische Ruimte meegedeeld aan de minister van Buitenlandse Zaken. Elke reis naar het buitenland die een politieke betekenis kan hebben, en met name indien deze contact met de hoge autoriteiten van de Staat in kwestie omvat, wordt meegedeeld aan de minister van Buitenlandse Zaken. De minister brengt binnen een termijn van acht dagen een advies uit over de opportuniteit van een dergelijke reis en, in voorkomend geval, over de voorwaarden waaronder de reis kan plaatsvinden. Deze reis kan in elk geval slechts plaatsvinden na eensluidend advies van de minister.

DO 2024202503828

Question n° 99 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Contacts des membres de la famille royale avec les autorités d'États étrangers.

Les articles 17 et 18 de la loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie disposent ce qui suit:

"Article 17. Pour tenir compte des implications politiques éventuelles que peuvent avoir à l'étranger les déplacements des membres de la famille royale, tout projet de déplacement en dehors de l'Espace économique européen, qu'il soit public ou privé, est communiqué au ministre des Affaires étrangères. Tout déplacement à l'étranger pouvant revêtir une signification politique et, en particulier, s'il comporte un contact avec les hautes autorités de l'État concerné, est communiqué au ministre des Affaires étrangères. Le ministre rend, dans un délai de huit jours, un avis sur l'opportunité d'un tel déplacement et, le cas échéant, sur les conditions dans lesquelles il peut se réaliser. En tout état de cause, ce déplacement ne peut avoir lieu que de l'avis conforme du ministre.

Artikel 18. Op de contacten van de leden van de koninklijke familie in België met de autoriteiten van buitenlandse Staten, internationale organisaties of de vertegenwoordigers ervan zijn de in artikel 17 bepaalde regels van toepassing, tenzij het gaat om contacten die hun plaats kunnen hebben in het kader van vertegenwoordigingsactiviteiten.".

1. Kunt u voor elk lid van de koninklijke familie meedelen voor 2024 welke plannen zij aan u hebben voorgelegd (artikel 17, eerste lid), met vermelding van datum?

2. Kunt u voor elk lid van de koninklijke familie meedelen voor 2024 voor wat betreft artikel 17, tweede lid:

a) welke reizen (en data) het betrof;

b) welke autoriteiten het betrof;

c) welke adviezen u gaf;

d) welke voorwaarden eventueel aan de reizen werden gekoppeld;

e) of de reizen al dan niet zijn doorgegaan, en zo niet, waarom niet?

3. Kunt u voor elk lid van de koninklijke familie meedelen voor 2024 voor wat artikel 18 betreft:

a) welke contacten het betrof;

b) welke autoriteiten het betrof;

c) welke adviezen u gaf;

d) welke voorwaarden eventueel aan de contacten werden gekoppeld;

e) of de contacten al dan niet zijn doorgegaan, en zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 99 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.):

Over de buitenlandse reizen van de leden van de koninklijke familie die een politieke betekenis kunnen hebben dient inderdaad overleg te worden gepleegd tussen het koninklijk paleis, de eerste minister en de minister van Buitenlandse Zaken.

In 2024 maakte dit overleg deel uit van een permanent overleg tussen het paleis, de eerste minister en Buitenlandse Zaken. De leden van de koninklijke familie getroffen door de wet van 2013 hebben in 2024 geen aanvragen ingediend.

Article 18. À l'exception des contacts qui peuvent avoir lieu dans le cadre d'activités de représentation, les contacts des membres de la famille royale en Belgique avec les autorités d'États étrangers, d'organisations internationales ou leurs représentants sont assujettis aux règles définies à l'article 17."

1. Pouvez-vous pour chaque membre de la famille royale, pour 2024, indiquer quels projets ils vous ont communiqués (article 17, alinéa 1), en mentionnant la date?

2. Pouvez-vous fournir les informations suivantes pour chaque membre de la famille royale, pour 2024, en ce qui concerne l'article 17, alinéa 2:

a) de quels voyages s'agissait-il (préciser les dates);

b) de quelles autorités s'agissait-il;

c) quels avis avez-vous rendus;

d) à quelles conditions les voyages étaient-ils éventuellement soumis;

e) les voyages en question ont-ils eu lieu ou non et, dans la négative, pour quelle raison?

3. Pouvez-vous fournir les informations suivantes pour chaque membre de la famille royale, pour 2024, en ce qui concerne l'article 18:

a) de quels contacts s'agissait-il;

b) de quelles autorités s'agissait-il;

c) quels avis avez-vous rendus;

d) à quelles conditions les contacts étaient-ils éventuellement soumis;

e) les contacts en question ont-ils eu lieu ou non et, dans la négative, pour quelle raison?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 99 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.):

Les déplacements des membres de la famille royale à l'étranger qui peuvent revêtir une signification politique font en effet l'objet d'une consultation entre le palais royal, le premier ministre et le ministre des Affaires étrangères.

En 2024, cette consultation s'est inscrite dans un dialogue permanent entre le palais, le premier ministre et les Affaires étrangères. Les membres de la famille royale concernés par la loi de 2013 n'ont introduit aucune demande en 2024.

DO 2024202503874

Vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Jongste rapport van het UNDP.

Volgens het nieuwe verslag van het *United Nations Development Programme* (UNDP), dat de titel *A matter of choice: People and possibilities in the age of AI* draagt en gepubliceerd werd op 6 mei 2025,wordt de vooruitgang op het vlak van de menselijke ontwikkeling gekenmerkt door een ongeziene vertraging. De crisisjaren 2020-2021 buiten beschouwing gelaten, behoort de verwachte vooruitgang van de menselijke ontwikkeling op wereldschaal zoals die in het verslag van dit jaar voorgesteld wordt tot de geringste die ooit geregistreerd werd sinds 1990.

In het verslag wordt er een analyse gemaakt van de vooruitgang op het vlak van de ontwikkeling via een reeks indicatoren die betrekking hebben op de gezondheid, het onderwijs en de inkomensniveaus en die samengevat worden in wat de *Human Development Index* (HDI) genoemd wordt. Los van de onrustwekkende vertraging in de wereldwijde ontwikkeling stellen de auteurs van het verslag vast dat de ongelijkheid tussen de rijke en de arme landen toeneemt. Nu de traditionele paden om ontwikkeling te bevorderen door de wereldwijde druk enger worden, moet er doortastend opgetreden worden om het risico uit te sluiten dat de vooruitgang in de wereld voor langere tijd stagneert. Volgens het verslag stelt men voor het vierde jaar op rij een toename van de ongelijkheid vast tussen de landen met een lage HDI en de landen met een zeer hoge HDI. De langetermijntrend van een vermindering van de ongelijkheid tussen de rijke en de arme landen wordt dus stilaan omgebogen.

In het verslag wordt ook aangetoond hoe artificiële intelligentie (AI) de ontwikkeling weer zou kunnen aanzwengelen. We lezen in het verslag dat, nu artificiële intelligentie steeds sneller haar intrede doet in veel aspecten van ons leven, we moeten nadenken over het vermogen ervan om de ontwikkeling te bevorderen. Er verschijnen bijna dagelijks nieuwe toepassingen en hoewel AI geen wondermiddel is, kunnen onze keuzes de menselijke ontwikkeling bevorderen doordat we nieuwe wegen kunnen bewandelen en nieuwe mogelijkheden aangeboden krijgen, aldus nog het verslag.

DO 2024202503874

Question n° 100 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le dernier rapport du PNUD.

Selon le nouveau rapport *Une affaire de choix: individus et perspectives à l'ère de l'IA* publié le 6 mai 2025 par le Programme des Nations Unies pour le développement (PNUD), les progrès du développement humain connaissent un ralentissement sans précédent. Les années de crise 2020-2021 mises à part, la progression escomptée du développement humain à l'échelle mondiale présentée dans le rapport de cette année est la plus faible jamais enregistrée depuis 1990.

Le rapport analyse les progrès du développement au travers d'une série d'indicateurs portant sur la santé, l'éducation et les niveaux de revenu, synthétisés dans ce qu'on appelle l'indice de développement humain (IDH). Au-delà du ralentissement alarmant du développement mondial, les auteurs du rapport constatent une aggravation des inégalités entre les pays riches et les pays pauvres. Alors que les voies traditionnelles de développement se resserrent sous l'effet de pressions mondiales, une action décisive est nécessaire pour écarter le risque d'une stagnation prolongée du progrès dans le monde. Selon le rapport, on observe une augmentation des inégalités entre pays à IDH faible et pays à IDH très élevé pour la quatrième année consécutive. La tendance de long terme d'une réduction des inégalités entre pays riches et pays pauvres est donc en train de s'inverser.

Le rapport montre également comment l'intelligence artificielle (IA) pourrait relancer celui-ci. "Alors que l'intelligence artificielle continue de s'installer rapidement dans de nombreux aspects de nos vies, nous devrions étudier sa capacité à promouvoir le développement. De nouvelles fonctionnalités apparaissent presque tous les jours et, même si l'IA n'est pas une panacée, nos choix peuvent relancer le développement humain en ouvrant de nouvelles voies et en offrant de nouvelles possibilités."

Volgens de resultaten van een nieuwe enquête die in het verslag voorgesteld worden, zijn de mensen realistisch, maar blijven ze optimistisch over de veranderingen die AI met zich kan meebrengen. De helft van de respondenten, die overal ter wereld bevraagd werden, denkt dat hun werk geautomatiseerd zou kunnen worden. Een nog groter aandeel - namelijk zes op de tien - verwacht dat AI positieve gevolgen zal hebben voor hun werk en mogelijkheden biedt door de creatie van beroepen die vandaag misschien nog niet eens bestaan. Slechts 13 % van de bevraagden vreest dat de opkomst van AI zal leiden tot het schrappen van banen.

In de landen met een lage of gemiddelde HDI verwacht echter 70 % van de ondervraagden dat AI hun productiviteit zal verhogen en is twee derde van plan om in de loop van het komende jaar deze technologie te gebruiken in het onderwijs, de gezondheidszorg of op het werk. In het verslag wordt er gepleit voor een mensgerichte benadering van AI, die de manieren waarop we ontwikkeling benaderen ingrijpend zou kunnen herdefiniëren.

1. In welke mate bent u bezorgd over de prognoses voor 2024 inzake de stagnatie van de vooruitgang van de HDI in alle regio's van de wereld? Sluit u zich bij al die prognoses aan?

2. Blijkbaar bestaat er eensgezindheid over het gebruik van een mensgerichte AI als factor van ontwikkeling. Wat is in dat verband het plan van het UNDP? Welke rol zal België spelen?

3. Wat is het bedrag van de jaarlijkse financiële bijdrage van België tot het UNDP? Hoe zal die verder evolueren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2025 (Fr.):

De prognoses van het *United Nations Development Programme* (UNDP) voor 2024, die een ongekende stagnatie van de *Human Development Index* (HDI) laten zien, zijn zeer zorgwekkend. Deze vertraging wijst op een verhoogd risico op sociale spanningen, burgeronttrekking en politieke instabiliteit.

Menselijke ontwikkeling (gezondheid, onderwijs, inkomensniveau) is een hoeksteen van wereldwijde stabiliteit. Een gezonde, goed opgeleide en welvarende bevolking is essentieel voor wereldwijde vrede en duurzame ontwikkeling. Omgekeerd kan de achteruitgang ervan de erosie van sociale cohesie en instellingen, conflicten en ongecontroleerde migratiestromen aanwakkeren.

Le rapport présente les résultats d'une nouvelle enquête qui montre que les gens sont réalistes mais restent optimistes par rapport aux changements que l'IA peut apporter. La moitié des personnes interrogées dans le monde pensent que leur travail pourrait être automatisé. Une part encore plus grande - six sur dix - s'attend à ce que l'IA ait des retombées positives sur leur emploi et offre des possibilités dans des métiers qui peut-être n'existent même pas encore aujourd'hui. Seuls 13 % des sondés craignent que l'essor de l'IA n'entraîne des suppressions d'emplois.

En revanche, dans les pays à IDH faible ou moyen, 70 % des personnes interrogées s'attendent à ce que l'IA augmente leur productivité, et les deux tiers prévoient d'utiliser cette technologie dans l'éducation, la santé ou le travail au cours de l'année à venir. Le rapport préconise une approche de l'IA centrée sur l'humain, qui pourrait foncièrement redéfinir les approches du développement.

1. À quel point les projections pour 2024 de stagnation de la progression de l'IDH dans toutes les régions du monde, vous inquiètent-elles? Les partagez-vous toutes?

2. Le recours à une IA centrée sur l'humain comme facteur de développement semble faire l'unanimité. Quel est le plan du PNUD sur ce point? Quel rôle jouera la Belgique?

3. Quel est le montant de la contribution financière annuelle de la Belgique au PNUD? Comment est-elle amenée à évoluer?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 100 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2025 (Fr.):

Les projections du Programme des Nations unies pour le développement (PNUD) pour 2024, qui indiquent une stagnation sans précédent de l'indice de développement humain (IDH), sont profondément préoccupantes. Ce ralentissement signale un risque accru de tensions sociales, de désengagement citoyen et d'instabilité politique.

Le développement humain (santé, éducation, niveaux de revenu) constitue un socle de stabilité mondiale. Une population en bonne santé, éduquée et prospère est essentielle à la paix et au développement durable mondiaux. Inversement, son recul peut alimenter l'érosion de la cohésion sociale et des institutions, les conflits, et les flux migratoires incontrôlés.

Het UNDP, dat in 170 landen aanwezig is, speelt een sleutelrol bij de implementatie van de duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's). Door zijn geïntegreerde aanpak kan het een antwoord bieden op complexe en onderling verbonden uitdagingen zoals klimaatbestendigheid, armoedebestrijding, bestuur en digitale transformatie.

Het nieuwe Strategisch Plan 2026-2029 van het UNDP, dat momenteel wordt voorbereid en waaraan België heeft bijgedragen, zal digitale transformatie opnemen als een belangrijke hefboom voor het stimuleren van menselijke ontwikkeling, in lijn met het vorige plan.

De afgelopen jaren heeft het UNDP al geïnvesteerd in het digitale domein: 70 % van de nieuwe projecten bevat een digitale component. De organisatie ontwikkelt ook inclusieve digitale normen, waarin de genderdimensie is geïntegreerd.

Het UNDP promoot artificiële intelligentie (AI) die ethisch is, inclusief en gericht op de behoeften van mensen, via digitale overheidsdiensten, *data governance* en billijke toegang tot digitale vaardigheden.

België steunt actief deze duurzame en inclusieve digitale transitie en AI waarbij de mens centraal staat:

Als kerndonor van het UNDP biedt België de organisatie de nodige flexibiliteit om te innoveren en snel te reageren op opkomende uitdagingen zoals AI. Deze steun maakt deel uit van een multilaterale investeringsstrategie op lange termijn, die tot doel heeft de wereldwijde prioriteiten van internationale samenwerking en duurzame ontwikkeling te beïnvloeden en ervoor te zorgen dat belangrijke waarden, mensenrechten, rechtsstaat, gelijkheid tussen mannen en vrouwen, centraal staan in de gemeenschappelijke inspanningen, met inbegrip van de wereldwijde digitale transformatie en de ontwikkeling van AI. Dit is dus een strategische hefboom voor België: dit engagement zorgt ervoor dat onze belangen en waarden worden verdedigd en dat we ons beter profileren in de grote systemische transformaties van ontwikkeling.

De bijdrage van België aan UNDP in 2024 bedroeg;

- 9,5 miljoen euro kernfinanciering;

- 17 miljoen euro aan thematische programma's, in het bijzonder voor klimaat en crisisrespons. (waaronder een uitzonderlijke bijdrage van 9 miljoen euro aan een project voor toegang tot duurzame energie in Oekraïne);

- België draagt ook bij aan gedeelde multi-actoren fondsen waar UNDP deel van uitmaakt.

Le PNUD, présent dans 170 pays, est une agence clé dans la mise en oeuvre des objectifs de développement durable (ODD). Son approche intégrée lui permet de répondre à des défis complexes et interconnectés tels que la résilience climatique, la lutte contre la pauvreté, la gouvernance et la transformation numérique.

Le nouveau Plan stratégique 2026-2029 du PNUD, en cours de préparation et auquel la Belgique a contribué, inclura notamment la transformation numérique comme levier majeur pour relancer le développement humain, en cohérence avec le plan précédent.

Ces dernières années, le PNUD a déjà investi dans le champ du numérique, avec comme résultat 70 % des nouveaux projets comportent une composante digitale. L'organisation élabore aussi des normes numériques inclusives, intégrant la dimension genre.

Le PNUD promeut une intelligence artificielle (IA) éthique, inclusive et centrée sur les besoins des populations, via des services publics numériques, la gouvernance des données, et l'accès équitable aux compétences digitales.

La Belgique soutient activement cette transition numérique durable et inclusive, et une IA centrée sur l'humain:

En tant que donateur *core* du PNUD, la Belgique offre à l'organisation une flexibilité essentielle pour innover et répondre rapidement aux défis émergents tel que l'IA. Ce soutien s'inscrit dans une stratégie d'investissement multilatéral de long terme, qui vise à influencer les priorités globales de la coopération internationale et du développement durable et à garantir que les valeurs clés, droits humains, état de droit, égalité des genres, soient au coeur des efforts communs, y compris de la transformation numérique mondiale et du développement de l'IA. Il s'agit donc d'un levier stratégique pour la Belgique: cet engagement assure la défense de nos intérêts, de nos valeurs et une visibilité accrue dans les grandes transformations systémiques du développement.

En 2024, la Belgique a contribué à UNDP;

- 9,5 millions d'euros de contribution *core*;

- 17 millions d'euros à des programmes thématiques, notamment pour le climat et la réponse aux crises (dont une contribution exceptionnelle de 9 millions d'euros à un projet pour l'accès à l'énergie durable en Ukraine);

- la Belgique contribue également à des fonds commun multi-acteurs dont le PNUD fait partie.

Vanaf 2025 wordt de jaarlijkse bijdrage aan het kernbudget teruggebracht van 9,5 miljoen euro tot 7,5 miljoen euro per jaar, als reactie op nationale budgettaire beperkingen. Ondanks deze verminderingen bevestigt België, door zijn kernfinanciering voort te zetten, zijn engagement voor een doeltreffend, relevant en coherent multilateraal systeem, op een moment dat het onder toenemende politieke en financiële druk staat. Ons partnerschap met het UNDP blijft een belangrijke hefboom om wereldwijde prioriteiten te sturen en stabiliteit en duurzame ontwikkeling te garanderen.

DO 2024202503877

Vraag nr. 101 van De heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Teruggave van geroofde kunstwerken aan België.

In juli 2016 werd er in een artikel in *La Libre Belgique* (Nizet, P., 5 juli 2016, *La Belgique n'ose pas réclamer ses tableaux volés (België durft zijn gestolen schilderijen niet terugeisen)*) teruggeblikt op een donkere periode in onze erfgoedgeschiedenis: tijdens de Franse bezetting van 1794 tot 1815 zouden revolutionaire troepen 271 belangrijke kunstwerken - waaronder schilderijen van meesters als Rubens, Van Dyck, Jordaens en De Crayer - in beslag hebben genomen.

Die werken waren afkomstig uit kerken en kathedralen die verspreid lagen over het hele Belgische grondgebied: Antwerpen, Mechelen, Leuven, Brussel, Luik en Doornik.

Volgens dat krantenartikel zouden er sindsdien slechts 93 werken aan België zijn teruggegeven, wat betekent dat er nog 178 stukken uit onze openbare collecties ontbreken. Sommige van die werken worden thans nog steeds in Franse musea tentoongesteld, zonder duidelijk vooruitzicht op een terugkeer naar ons land.

Dat roept belangrijke vragen op met betrekking tot culturele diplomatie en het respect voor historisch erfgoed.

1. Kunt u de huidige stand van zaken in dit dossier geven met betrekking tot de teruggave van kunstwerken die in de periode 1794-1815 uit België werden geroofd, en meer bepaald de eventuele contacten die daarover met de Franse autoriteiten werden gelegd?

À partir de 2025, la contribution annuelle au budget central (*core*) sera réduite de 9,5 millions d'euros à 7,5 millions d'euros par an, pour répondre aux contraintes budgétaires nationales. Malgré ces réductions, par la continuité de son financement *core*, la Belgique réaffirme son engagement envers un système multilatéral efficace, pertinent et cohérent, au moment où celui-ci fait l'objet de pressions politiques et financières croissantes. Notre partenariat avec le PNUD reste un levier clé pour orienter les priorités globales et assurer la stabilité et le développement durable.

DO 2024202503877

Question n° 101 de Monsieur le député Denis Ducarme du 22 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Restitution des oeuvres d'art spoliées à la Belgique.

En juillet 2016, un article publié dans *La Libre Belgique* (Nizet, P., 2016, 5 juillet, *La Belgique n'ose pas réclamer ses tableaux volés*) revenait sur une période sombre de notre histoire patrimoniale: entre 1794 et 1815, durant l'occupation française, les troupes révolutionnaires auraient saisi 271 oeuvres majeures issues des églises et cathédrales belges, parmi lesquelles des tableaux de maîtres tels que Rubens, Van Dyck, Jordaens ou encore Crayer (Nizet, 2016).

Les lieux de culte concernés étaient répartis sur l'ensemble du territoire national, notamment à Anvers, Malines, Louvain, Bruxelles, Liège ou encore Tournai.

Selon cet article, seules 93 oeuvres auraient été restituées à la Belgique depuis cette époque, laissant 178 pièces encore absentes de nos collections publiques. À ce jour, certaines d'entre elles seraient exposées dans des musées français, sans perspective claire de retour.

Ce constat soulève des questions importantes en matière de diplomatie culturelle et de respect du patrimoine historique.

1. Pouvez-vous faire état de l'état actuel du dossier relatif à la restitution des oeuvres d'art spoliées à la Belgique entre 1794 et 1815, et plus particulièrement des contacts éventuels établis avec les autorités françaises sur ce sujet?

2. Welke initiatieven bent u van plan te nemen of te steunen om ervoor te zorgen dat de nog ontbrekende kunstwerken officieel en op legitieme wijze door ons land teruggeëist kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 101 van De heer volksvertegenwoordiger Denis Ducarme van 22 mei 2025 (Fr.):

Ik verwijs graag door naar mijn collega, minister Matz, die bevoegd is voor het Wetenschapsbeleid.

Er is inderdaad vastgesteld dat tijdens de bezetting van het grondgebied van het huidige België door de Franse revolutionaire troepen, een groot aantal kunstwerken in beslag werd genomen en naar Frankrijk overgebracht. Het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK) stelde in 2018 een inventaris op van deze in beslag genomen kunstwerken. Daaruit blijkt dat 195 schilderijen en beeldhouwwerken in de korte periode van juli 1794 tot februari 1795 naar Frankrijk zijn gebracht.

Wat de huidige situatie van deze werken betreft, hebben de onderzoeken van het KIK aangetoond dat 100 werken in de 19e eeuw werden teruggegeven, 64 werken bevinden zich nog steeds in Frankrijk, 6 in Duitsland, 1 in Italië en 24 konden niet worden gelokaliseerd.

Er zijn in het verleden officiële stappen ondernomen om de teruggave van deze culturele goederen te claimen, maar deze hebben helaas geen resultaat opgeleverd. De afgelopen tien jaar zijn er geen officiële stappen meer ondernomen.

2. Quelles initiatives entendez-vous prendre ou soutenir afin que les oeuvres encore absentes puissent être réclamées de manière officielle et légitime par notre pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 101 de Monsieur le député Denis Ducarme du 22 mai 2025 (Fr.):

J'aimerais vous renvoyer à ma collègue, la ministre Matz, qui est responsable de la Politique scientifique.

Il est effectivement avéré que, lors de l'occupation par les troupes révolutionnaires françaises du territoire formant la Belgique actuelle, un nombre important d'oeuvres d'art ont été confisquées et acheminées vers la France. À cet égard, l'Institut Royal du Patrimoine Artistique (IRPA) a réalisé en 2018 un inventaire de ces oeuvres d'arts saisies. Il en ressort que 195 tableaux et sculptures ont été envoyées vers la France sur une période courte allant de juillet 1794 à février 1795.

Concernant la situation actuelle de ces oeuvres, les recherches effectuées par l'IRPA ont pu établir que 100 oeuvres ont été restituées au XIXe siècle, 64 sont toujours en France, 6 sont en Allemagne, 1 en Italie et 24 n'ont pu être localisées.

Des démarches officielles pour réclamer la restitution de ces biens culturels ont été menées par le passé mais n'ont hélas pas porté leurs fruits. Ces dix dernières années, aucune démarche officielle n'a été entreprise.

DO 2024202503879

Vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Klimaatfinanciering.

1. Graag een overzicht van de samenwerkingsverbanden en verbintenissen waaraan de middelen voor de "Internationale financiering van het klimaatbeleid" zullen worden besteed?

2. Hoeveel van de geraamde betalingen uit de middelen voor "Internationale financiering van het klimaatbeleid" zijn bestemd om verbintenissen, en dus beleid, van deze regering te bekostigen, en hoeveel middelen zullen vloeien naar eerder aangegane verbintenissen?

DO 2024202503879

Question n° 102 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Le financement des mesures climatiques.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des accords de coopération et des engagements auxquels les fonds du "Financement international de la politique climatique" seront consacrés?

2. Quelle part des paiements estimés issus des fonds du "Financement international de la politique climatique" est-elle destinée à financer des engagements, et donc des politiques, de ce gouvernement, et quelle part sera consacrée à honorer des engagements pris précédemment?

3. Kunt u toelichten hoeveel de door deze regering aangegane verbintenissen zullen kosten voor de rest van hun looptijd?

4. Kunt u toelichten hoeveel de beoogde inkomensoverdrachten van het Fonds voor de klimaatresponsabilisering aan de gewesten dit jaar zullen bedragen?

5. Kunt u toelichten wat de totale som is die deze regering beoogt te besteden aan de financiering van klimaatgerelateerde uitgaven in het buitenland? Hierbij denk ik onder meer aan de uitgaven voor klimaatbeleid in de ruime zin, maar ook aan uitgaven voor onderzoek, mitigatie of humanitaire hulp, enz.

6. Heeft u weet van nieuwe (internationale) verbintenissen of engagementen met betrekking tot klimaatbeleid in ruime zin, waaronder dus ook klimaatgerelateerde humanitaire hulp en ontwikkelingshulp, die momenteel onderhandeld of overwogen worden door deze regering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 mei 2025 (N.):

1. De beschikbare middelen op dit programma van de begroting voor internationale samenwerking worden enerzijds ingezet voor het federale deel van de verplichte bijdragen aan de verdragssecretariaten van het Raamverdrag voor Klimaatverandering van de Verenigde Naties, het Biodiversiteitsverdrag van de Verenigde Naties, het Verdrag van de Verenigde Naties voor de Strijd tegen Woestijnvorming en voor het Multilateraal fonds voor de implementatie van het Montréal Protocol (bescherming ozonlaag) en anderzijds voor vrijwillige bijdragen voor multilaterale klimaat -en leefmilieufondsen -en programma's.

In de komende jaren zullen we via deze vrijwillige bijdragen de steun aan de belangrijke multilaterale fondsen voor implementatie van deze verdragen, en in het bijzonder het klimaatverdrag en biodiversiteitsverdrag, verderzetten. Dit betekent bijdragen aan de 9de wedersamenstelling van het *Global Environment Facility* vanaf 2026, aan de 3de wedersamenstelling van het *Green Climate Fund* vanaf 2028 en het verderzetten van onze steun voor het *Least Developed Countries Fund*.

3. Pouvez-vous préciser le coût des engagements pris par ce gouvernement pour leur durée restante?

4. Pouvez-vous préciser à combien s'élèveront cette année les transferts de recettes prévus du Fonds pour la responsabilisation climatique aux régions?

5. Pouvez-vous préciser le montant total que ce gouvernement entend consacrer au financement de dépenses en matière climatique à l'étranger? Je pense notamment à la politique climatique au sens large mais également à des dépenses en matière de recherche, d'atténuation ou d'aide humanitaire, etc.

6. Avez-vous connaissance de nouveaux engagements (internationaux) ou d'engagements relatifs à la politique climatique au sens large, notamment pour de l'aide humanitaire et de l'aide au développement en lien avec le climat, qui sont actuellement en cours de négociation ou envisagés par ce gouvernement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 102 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 mai 2025 (N.):

1. Les ressources disponibles dans ce programme du budget pour la coopération internationale sont, d'une part, utilisées pour la part fédérale des contributions obligatoires aux secrétariats des conventions du Cadre pour le changement climatique des Nations Unies, la Convention sur la biodiversité des Nations Unies, la Convention des Nations Unies sur la lutte contre la désertification et pour le Fonds multilatéral pour la mise en oeuvre du Protocole de Montréal (protection de la couche d'ozone) et, d'autre part, pour des contributions volontaires aux fonds et programmes multilatéraux pour le climat et l'environnement.

Au cours des prochaines années, nous poursuivront, via ces contributions volontaires, notre soutien aux principaux fonds multilatéraux pour la mise en oeuvre de ces conventions, en particulier la convention sur le climat et la convention sur la biodiversité. Cela signifie une contribution à la 9ème reconstitution du Fonds mondial pour l'environnement à partir de 2026, à la 3ème reconstitution du Fonds vert pour le climat à partir de 2028 et la poursuite de notre soutien au Fonds pour les pays les moins avancés.

Daarnaast zullen we nog enkele programma's van onze VN-partnerorganisaties die ook inzetten op de prioriteiten van deze regering ondersteunen. De identificatie van deze programma's is lopende. Momenteel zijn ook nog verschillende projecten in de partnerlanden lopende voor klimaatactie, in samenwerking met internationale organisaties zoals UNDP, FAO, UNHCR en UNESCO.

2. In 2025 is van de beschikbare middelen op de twee basisallocaties onder dit programma 87,78 miljoen euro bestemd voor betalingen van al eerder aangegane verbintenissen. 10,42 miljoen euro; is nog beschikbaar voor nieuwe engagementen. Het bedrag dat beschikbaar is voor nieuwe engagementen op programma 6 van de begroting ontwikkelingssamenwerking evolueert in de periode 2025-2029 volgens de meerjarenplanning van de begroting als volgt (indicatief):

- 2025: 10,42 miljoen euro;
- 2026: 38,36 miljoen euro;
- 2027: 45,21 miljoen euro;
- 2028: 76,85 miljoen euro;
- 2029: 77,29 miljoen euro.

Op basis van het huidig voorstel van meerjarenbegroting zullen de verplichte bijdragen en reeds aangegane vrijwillige engagementen een uitgave vergen van 183,185 miljoen euro in de periode 2025-2029. Voor nieuwe verbintenissen is in dezelfde periode nog 248 miljoen euro; vrij op de basisallocaties van het programma 6 "Internationale financiering van het klimaatbeleid".

3. Momenteel ben ik nog geen nieuwe verbintenissen aangegaan op vlak van klimaat -en leefmilieufinanciering en loopt de analyse van de fondsen en programma's die België in de toekomst zal blijven ondersteunen.

4. Dit mechanisme werd, na akkoord met de gewesten, opgeheven in 2023 omwille van juridische en technische obstakels die de uitvoering van het mechanisme onmogelijk maakten. De op dat moment beschikbare veilingopbrengsten werden verdeeld tussen de gewesten en de federale Staat om in te zetten voor klimaatbeleid. Voor meer detail verwijs ik u door naar de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie.

De plus, nous soutiendrons également quelques programmes de nos organisations partenaires de l'ONU qui s'alignent également sur les priorités de ce gouvernement. L'identification de ces programmes est en cours. Actuellement, plusieurs projets portant sur l'action climatique sont également en cours dans les pays partenaires, en collaboration avec des organisations internationales telles que le PNUD, la FAO, le HCR et l'UNESCO.

2. En ce qui concerne les moyens disponibles pour 2025 sur les deux allocations de base dans le cadre de ce programme, 87,78 millions d'euros sont destinés à des paiements relatifs à des engagements déjà pris. 10,42 millions d'euros sont encore disponibles pour de nouveaux engagements. Le montant disponible pour de nouveaux engagements au programme 6 du budget de la coopération au développement évolue pendant la période 2025-2029 selon la planification pluriannuelle du budget comme suit (indicatif):

- 2025: 10,42 millions d'euros,
- 2026: 38,36 millions d'euros,
- 2027: 45,21 millions d'euros,
- 2028: 76,85 millions d'euros,
- 2029: 77,29 millions d'euros.

Sur base de l'actuelle proposition de budget pluriannuel, les contributions obligatoires et les engagements volontaires déjà pris nécessiteront une dépense de 183,185 millions d'euros au cours de la période 2025-2029. Pour de nouveaux engagements, il reste encore 248 millions d'euros disponibles dans les allocations de base du programme 6 "Financement international de la politique climatique".

3. Actuellement, je n'ai pas encore pris de nouveaux engagements en matière de financement climatique et environnemental, et l'analyse des fonds et programmes que la Belgique continuera à soutenir à l'avenir est en cours.

4. Ce mécanisme a été supprimé en 2023, après accord avec les régions, en raison d'obstacles juridiques et techniques rendant son exécution impossible. Les revenus d'enchères disponibles à ce moment-là ont été répartis entre les régions et l'État fédéral afin d'être utilisés pour la politique climatique. Pour plus de détails, je vous renvoie vers le ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition écologique.

5. (en 6) In 2023 besteedde de federale overheid 216 miljoen euro aan internationale klimaatfinanciering, via multilaterale en bilaterale kanalen. Cijfers voor 2024 zijn nog niet definitief, maar liggen rond 200 miljoen euro. Deze regering heeft afgesproken om de engagementen in de Overeenkomst van Parijs te honoreren en onze partnerlanden te helpen in de strijd tegen klimaatverandering. Ik zal daarbij bijzondere aandacht hebben voor de noden van de meest kwetsbare landen. In het kader van de nieuwe collectieve financieringsdoelstelling, afgesproken tijdens de 29ste Conferentie van de Partijen bij het VN Klimaatverdrag in Baku, wil ik een belangrijke bijdrage aan deze mondiale inspanning namens de Belgische overheid verzekeren. In de afgelopen jaren is de Belgische klimaatfinanciering aanzienlijk gestegen en ik wens dit niveau zo goed mogelijk te behouden.

Gezien de voorziene besparing op de middelen voor internationale samenwerking vormt dit uiteraard een uitdaging. Ik zal daarom binnen de regering bepleiten dat de inkomsten voor de federale overheid uit het *Emission Trading Scheme* ten dele worden ingezet voor internationaal klimaatbeleid. Zoals vandaag ook het geval is.

5. (et 6) En 2023, le gouvernement fédéral a consacré 216 millions d'euros à un financement climatique international, par le biais de canaux multilatéraux et bilatéraux. Les chiffres pour 2024 ne sont pas encore définitifs, mais ils tournent autour de 200 millions d'euros. Ce gouvernement s'est engagé à honorer les engagements de l' Accord de Paris et à soutenir nos pays partenaire à lutter contre le changement climatique. J'accorderai une attention particulière aux besoins des pays les plus vulnérables. Dans le cadre du nouvel objectif de financement collectif, convenu lors de la 29e Conférence des Parties de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques à Bakou, je souhaite garantir une contribution importante du gouvernement belge à cet effort mondial. Au cours des dernières années, le financement climatique belge a considérablement augmenté et je souhaite autant que possible maintenir ce niveau.

Étant donné les économies prévues sur les ressources pour la coopération internationale, cela représente évidemment un défi. Je vais donc plaider au sein du gouvernement pour que les revenus de l'échange de droits d'émission soient partiellement utilisés pour la politique climatique internationale. Comme c'est le cas aujourd'hui.

DO 2024202503902

Vraag nr. 103 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Transparantieverslag ngo's.

Op 24 april 2025 keurde het Slowaakse Parlement nieuwe wetgeving goed die tot doel heeft de transparantie van non-profitorganisaties, stichtingen en verenigingen te verhogen.

Concreet worden de organisaties verplicht een transparantieverslag op te stellen wanneer hun jaarlijkse inkomsten de grens van 35.000 euro overschrijden. In dat verslag moeten onder andere de namen worden opgenomen van natuurlijke personen die in een bepaald jaar meer dan 5.000 euro hebben gedoneerd.

Daarnaast voorziet de wet in een gedifferentieerd sanctiemechanisme, met boetes tot 1.000 euro voor organisaties die deze verplichting niet naleven. De maatregelen moeten bijdragen tot een beter toezicht op de besteding van overheidsmiddelen en tot het tegengaan van mogelijke buitenlandse beïnvloeding of verborgen politieke inmenging via ngo-kanalen.

DO 2024202503902

Question n° 103 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Rapport de transparence pour les ONG.

Le 24 avril 2025, le parlement slovaque a adopté une nouvelle législation visant à accroître la transparence des organisations à but non lucratif, des fondations et des associations.

Concrètement, les organisations sont désormais obligées de rédiger un rapport de transparence lorsque leurs recettes annuelles excèdent 35.000 euros. Ce rapport doit notamment contenir les noms des personnes physiques qui ont donné plus de 5.000 euros au cours d'une année spécifique.

La loi prévoit également un mécanisme de sanction différencié et des amendes allant jusqu'à 1.000 euros pour les organisations qui ne respectent pas cette obligation. Les mesures doivent contribuer à un meilleur contrôle de l'utilisation des deniers publics et à la lutte contre de potentielles influences étrangères ou ingérences politiques dissimulées par le biais d'ONG.

De stemming over de wet in Slowakije werd voorafgegaan door hevig politiek debat, onder meer vanwege amendementen voorgesteld door de centrumlinkse coalitiepartner Hlas-SD. Desondanks werd de tekst uiteindelijk goedgekeurd.

1. Hoe evalueert u de nieuwe Slowaakse wetgeving inzake transparantieverplichtingen voor ngo's?

2. Overweegt u gelijkaardige maatregelen in ons land, met name een verplicht transparantieverslag voor organisaties die overheidssubsidies ontvangen of een bepaald inkomstenplafond overschrijden?

3. Bestaan er in België momenteel gelijkaardige rapporteringsverplichtingen voor vzw's en stichtingen, en zo ja, hoe effectief worden deze gehandhaafd?

4. Bent u bereid te onderzoeken of het verplicht bekendmaken van grote donateurs (bijv. boven 5.000 euro per jaar) kan bijdragen aan meer transparantie in de sector?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 103 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 23 mei 2025 (N.):

1. België bevestigt opnieuw zijn niet-aflatende inzet voor de rechtsstaat. Elke schending van dit fundamentele beginsel, met name in een lidstaat van de Europese Unie, vereist onze uiterste waakzaamheid. We volgen de evolutie van deze nieuwe wetgeving en de implicaties die deze met zich mee kan brengen op de voet.

2. Ons land heeft al doeltreffende maatregelen genomen om de transparantie van de door de Belgische ontwikkelingssamenwerking gesubsidieerde organisaties van de civiele maatschappij (CMO) te waarborgen.

a) Belgische ngo's die subsidies van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking wensen te verkrijgen, moeten eerst een erkenning als CMO verkrijgen. In dit verband worden zij getoetst op verschillende aspecten van hun beheerscapaciteiten, met name op financieel domein, maar ook op domeinen van transparantie en integriteit, alsook op hun complexiteit, met name bepaald op basis van de spreiding (aantal) van hun donoren. Ten slotte moeten ze hun maatschappelijk draagvlak in België aantonen, onder meer door de bedragen van hun fondsenwerving van de laatste vijf jaar in kaart te brengen, die in overeenstemming moeten zijn met hun gecertificeerde jaarrekening.

Le vote de cette loi en Slovaquie a été précédé d'un débat politique animé, notamment en raison d'amendements présentés par le parti de coalition de centre-gauche Hlas-SD. Le texte a finalement été adopté.

1. Comment évaluez-vous la nouvelle législation slovaque en matière d'obligations de transparence pour les ONG?

2. Envisagez-vous des mesures similaires dans notre pays, en particulier un rapport de transparence obligatoire pour les organisations qui perçoivent des subventions publiques ou dont les recettes excèdent un certain plafond?

3. Des obligations de déclaration similaires existent-elles actuellement en Belgique pour les ASBL et les fondations? Dans l'affirmative, quelle est l'efficacité de leur mise en oeuvre?

4. Êtes-vous disposé à examiner si l'obligation de déclarer les grands donateurs (par exemple pour les dons supérieurs à 5.000 euros par an) peut contribuer à accroître la transparence dans le secteur?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 103 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 23 mai 2025 (N.):

1. La Belgique réaffirme son engagement indéfectible en faveur de l'État de droit. Toute atteinte à ce principe fondamental, en particulier dans un État membre de l'Union européenne, appelle notre plus grande vigilance. Nous suivons avec attention l'évolution de cette nouvelle législation ainsi que les implications qu'elle pourrait entraîner.

2. Notre pays dispose déjà des mesures efficaces en vue d'assurer la transparence des organisations de la société civile (OSC) subventionnées par la coopération belge au développement.

a) Les ONG belges qui souhaitent obtenir des subventions de la Coopération belge au Développement doivent préalablement obtenir une accréditation en tant qu'OSC. Dans ce cadre, elles sont examinées sur différents aspects impliquant leurs capacités de gestion, notamment dans le domaine financier mais aussi dans les domaines de la transparence et de l'intégrité, ainsi que sur leur complexité, notamment déterminée sur base de la dispersion (nombre) de leurs bailleurs de fonds. Enfin, elles doivent démontrer leur assise sociétale en Belgique, entre autres, en identifiant les montants de leur récolte de fonds pour les cinq dernières années, qui doivent être cohérents avec leurs comptes annuels certifiés.

b) Erkende CMO's die subsidies aanvragen voor een vijfjarig programma, moeten 20 % van het budget voor dat programma bijdragen. Bij het indienen van een aanvraag moet elke CMO een beschrijving geven van de publieke en privéfinancieringsbronnen die naar verwachting deze 20 % zullen uitmaken.

c) In het kader van hun verantwoording moeten CMO's onder meer rapporteren in overeenstemming met de norm van het *International Aid Transparency Initiative* (IATI), zoals beschreven op de website van *https://iatistandard.org/*. De IATI-standaard richt zich met name op de transparantie van financiële stromen.

d) Eveneens in het kader van hun verantwoording moeten de CMO's door een bedrijfsrevisor die lid is van het Instituut van de Bedrijfsrevisoren (IBR) onder meer bevestigen dat de regels met betrekking tot de oorsprong en de samenstelling van de eigen inbreng zijn nageleefd. Zij moeten ook een lijst verstrekken van de bronnen die de eigen inbreng vormen en alle bewijzen waaruit blijkt dat de organisatie heeft gezorgd voor transparantie over het doel van de bijdragen van eventuele publieke donoren die aan de oorsprong van de bijdrage liggen.

e) Er zij ook aan herinnerd dat organisaties die een fiscale erkenning willen verkrijgen voor een vrijstelling van giften ten voordele van hen, wat het geval is voor CMO's, verplicht zijn zich te onderwerpen aan een toetsing door mijn administratie, ter ondersteuning van dat van mijn collega van de FOD Financiën. Het is ook deze laatste die bevoegd is om uitspraak te doen over de fiscale erkenningsaanvraag. Deze toetsing houdt in dat een organisatie die fiscale erkenning aanvraagt, alle informatie en elke boekhoudkundige boeking verstrekt die zij nuttig acht.

f) Tot slot wil ik u eraan herinneren dat dit geheel van maatregelen ook wordt aangevuld door de andere verplichtingen en maatregelen waarop mijn collega's van de FOD Justitie, de FOD Binnenlandse Zaken en de FOD Financiën toezicht houden, met name in het kader van de strijd tegen corruptie, terrorismefinanciering en het witwassen van geld.

3. Als we verschillende maatregelen toepassen, wordt hun doeltreffendheid gegarandeerd door de articulatie van de verschillende niveaus van de controleketen die ze vormen:

- controles vóór fiscale vrijstelling;
- controles vóór erkenning;
- controles vóór toekenning van subsidie en;
- controles achteraf.

b) Les OSC accréditées qui demandent des subventions pour un programme quinquennal doivent fournir 20 % du budget de ce programme. Lors de l'introduction d'une demande, chaque OSC doit décrire les sources de financement publiques et privées prévues pour constituer ces 20 %.

c) Dans le cadre de leur justification, les OSC sont tenues, entre autres, de faire un rapportage conforme au standard de l'Initiative Internationale pour la Transparence de l'Aide (IATI) tel que décrit sur le site internet *https://iatistandard.org/*. Le standard IATI porte notamment sur la transparence des flux financiers.

d) Toujours dans le cadre de leur justification, les OSC doivent fournir la confirmation par un réviseur d'entreprise membre de l'Institut des Réviseurs d'Entreprises (IRE), entre autres, que les règles relatives à l'origine et à la constitution de l'apport propre sont respectées. Elles doivent également fournir la liste des sources constituant l'apport propre et tout élément démontrant que l'organisation a assuré la transparence sur la finalité des contributions des éventuels bailleurs publics qui en sont à l'origine.

e) Rappelons également que les organisations qui veulent obtenir un agrément fiscal pour une exonération des dons en leur faveur, ce qui est le cas des OSC, sont tenues de se soumettre à un examen de la part de mon administration, en appui à celle du mon collègue du SPF Finances. C'est d'ailleurs ce dernier qui est compétent pour statuer sur la demande d'agrément fiscal. Cet examen implique pour une organisation qui demande l'agrément fiscal de fournir tout renseignement et tout élément d'écriture comptable jugé utile.

f) Enfin, je rappelle que cet ensemble de mesure est également complété par les autres obligations et mesures encadrées par mes collègues du SPF Justice, du SPF Intérieur et du SPF Finances, notamment dans le cadre de la lutte contre la corruption, le financement du terrorisme et le blanchiment d'argent.

3. Si nous appliquons des mesures différentes, leur efficacité est garantie par l'articulation différents échelons de la chaîne de contrôle qu'ils constituent:

- vérifications préalables à l'exonération fiscale;
- vérifications préalables à l'accréditation;
- vérifications préalables à l'octroi de subvention et;
- contrôle ex-post.

Het niet naleven van de regels van de regelgeving gaat gepaard met aanzienlijke sancties via artikel 26, § 7 van de wet op Belgische Ontwikkelingssamenwerking, die kunnen leiden tot de intrekking van een erkenning, de onmiddellijke stopzetting van subsidies en de automatische beëindiging van de verplichtingen van de Belgische Staat ten aanzien van de organisatie. Ten slotte kan het ook leiden tot de terugvordering van alle of een deel van de toegekende subsidies.

4. Op basis van het bestaande mechanisme is de transparantie van de Sector van niet-gouvernementele samenwerking stevig ingekaderd. Opgemerkt moet worden dat de sector zelf initiatieven neemt om bij te dragen aan zijn transparantie die verder gaat dan zijn verplichtingen. In dit verband is het vermeldenswaard het bestaan van de website van *https://ngo-openbook.be/*, die belangrijke informatie bevat over Belgische NGO's, hun projecten, hun financiën, hun menselijke middelen, de landen waar ze actief zijn en hun interventiesectoren, in de vorm van interactieve kaarten en datavisualisatie.

Le non-respect des règles fixées par la règlementation est assorti de sanctions significatives à travers l'article 26, § 7 de la loi relative à la Coopération belge au Développement qui peut mener au retrait d'une accréditation, à l'arrêt immédiat des subventions ainsi qu'à l'extinction de plein droit des engagements de l'État belge à l'égard de l'organisation. Enfin, cela pourrait également mener à la récupération de tout ou une partie des subventions octroyées.

4. Sur base du dispositif existant, la transparence du secteur de la coopération non gouvernementale est solidement encadrée. À noter que le secteur lui-même prend des initiatives pour contribuer à sa transparence au-delà de ses obligations. Dans ce cadre, il convient de relever l'existence du site internet *https://ngo-openbook.be/* qui présente des informations clés sur les ONG belges, leurs projets, leurs finances, leurs ressources humaines, les pays dans lesquels elles sont actives et leurs secteurs d'intervention, sous forme de cartes interactives et de visualisation de données.

DO 2024202503922

Vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Brazilië. - Debora Rodrigues.

Debora Rodrigues werd tot 14 jaar gevangenisstraf veroordeeld voor haar betrokkenheid bij "onrust" in Brasília in 2023, waaronder het schrijven op een standbeeld.

1. Wat is het standpunt van de Belgische regering met betrekking tot de veroordeling van Debora Rodrigues, met name gezien de zware straf voor haar acties, waaronder het schrijven van een boodschap met lippenstift op een standbeeld?

2. Heeft de Belgische regering, al dan niet in EU-verband, contact opgenomen met de Braziliaanse autoriteiten om de rechtsgang en de toepassing van mensenrechten in deze zaak te bespreken? Er zou sprake zijn van politieke vervolging.

3. Hoe beoordeelt België de bredere context van de rechtsstaat en de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht in Brazilië, gezien de beweringen dat het Hooggerechtshof in deze zaak te machtig en partijdig zou zijn?

DO 2024202503922

Question n° 104 de Madame la députée Ellen Samyn du 26 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Situation de Debora Rodrigues au Brésil.

Debora Rodrigues a été condamnée à 14 ans de prison pour son implication dans les "émeutes" à Brasilia en 2023, et notamment pour avoir tagué une statue.

1. Quelle est la position du gouvernement belge concernant la condamnation de Debora Rodrigues, compte tenu notamment de la peine sévère qui lui a été infligée pour ses actions, qui consistaient entre autres à avoir écrit un message au rouge à lèvres sur une statue?

2. Le gouvernement belge a-t-il, dans le cadre de l'UE ou non, pris contact avec les autorités brésiliennes pour discuter de la procédure judiciaire et de l'application des droits de l'homme dans cette affaire? Il s'agirait d'une persécution politique.

3. Comment la Belgique évalue-t-elle le contexte plus large de l'État de droit et de l'indépendance du pouvoir judiciaire au Brésil, compte tenu des allégations selon lesquelles la Cour suprême aurait été trop puissante et partiale dans cette affaire?

4. Welke stappen onderneemt België, bilateraal of via internationale fora, om de mensenrechten en een eerlijke rechtsgang te bevorderen in gevallen zoals deze, waar politieke onrust en gerechtelijke vervolging samenkomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 104 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 mei 2025 (N.):

We onderhouden regelmatige contacten met de Braziliaanse diplomatie over mensenrechtenkwesties, zowel binnen de Europese Unie als bilateraal. Deze gesprekken omvatten vaak gezamenlijke projecten en initiatieven met dit land, dat onze democratische en humanitaire waarden deelt, zoals kwesties van diversiteit en inclusie.

Dit sluit uiteraard niet uit dat individuele gevallen ook worden besproken. Dit is echter niet het geval met de situatie van mevrouw Debora Rodrigues. Hoewel onze ambassade aldaar de nasleep van de invasie en plundering van de zetels van de democratische instellingen in Brasília nauwlettend volgt, begrijp ik dat de betreffende zaak nog steeds vatbaar is voor binnenlands beroep, inclusief een procedure met betrekking tot het voortgezette huisarrest die naar verwachting de komende dagen zal worden beschouwd, en een petitie aan de Inter-Amerikaanse Commissie voor de Rechten van de Mens (IACHR), wat eveneens het geval is.

U staat mij daarom toe mij niet verder uit te spreken over een zaak *sub-judice*.

DO 2024202503957

Vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

4. Quelles initiatives la Belgique prend-elle, au niveau bilatéral ou au sein des forums internationaux, pour promouvoir les droits de l'homme et les procédures judiciaires équitables dans des cas comme celui-ci, dans lesquels les émeutes politiques et la poursuite judiciaire convergent?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 104 de Madame la députée Ellen Samyn du 26 mai 2025 (N.):

Nous avons, tant dans le cadre de l'Union européenne que d'un point de vue bilatéral, des échanges réguliers avec la diplomatie brésilienne sur la question des droits humain. Il s'agit souvent de discuter de projets et d'initiatives communes avec ce pays qui partage nos valeurs démocratiques et humanitaires, p.ex. sur les questions de diversité ou d'inclusion.

Ceci n'empêche évidemment pas que soient aussi évoqués des dossiers individuels. Mais ce n'est pas le cas de la situation de Mme Debora Rodrigues. En effet, même si notre ambassade sur place suit de près la question des suites de l'invasion et de la mise à sac des sièges des institutions démocratiques à Brasília, je comprends que l'affaire en question est encore susceptible d'appel dans l'ordre interne, en ce compris une procédure portant sur le maintien de la détention à domicile qui devrait être analysé ces jours-ci, et de requête dans le cadre de la Commission interaméricaine des droits de l'homme (CIDH), ce qui est aussi le cas.

Vous me permettrez dès lors de ne pas m'exprimer plus avant sur un cas *sub-judice*.

DO 2024202503957

Question n° 105 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 24 juni 2025, op de vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

1. a tot c) Zie onderstaande tabel.

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 24 juin 2025, à la question n° 105 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

1. a à c) Voir tableau ci-dessous.

Gebruiker / *Utilisateur*	Merk en model / *Marque et modèle*	Brandstofverbruik / *Consommation de carburant*	CO2-uitstoot / *Emissions de CO2*	Prijs / *Prix*
Minister / *Ministre*	Volvo XC 60 (hybride benzine/*essence)* Levering voorzien/*Livraison prévue 18/7/2025* In afwachting / *en attendant:* Audi Q5 (hybride benzine/*essence)* Einde contract/*Fin de contrat 19/7/2025*	1,2 l / *100 km*	WLTP: 23 gr/*km*	Leasing ad 1175,00 EUR zbtw per maand / *htva par mois*
Beleidscel / *Cellule stratégique*	BMW 330e (hybride benzine/*essence)* Levering voorzien/ *Livraison prévue 7/7/2025* In afwachting / *en attendant:* MG EHS(5-d) 1.5 T Luxury 190 kw aut	0,8 l / *100 km*	WLTP: 19 gr/*km*	Leasing ad 890,72 EUR zbtw per maand / *htva par mois*
Secretariaat / *Secrétariat*	Skoda Superb Combi (hybride benzine/*essence)* Levering voorzien/*Livraison prévue 15/12/2025* In afwachting / *en attendant:* KIA Sportage (5-d) 1.6 T-GDI 48 V 7DCT Pulse 110 kw aut	0,4 l / *100 km*	WLTP: 9 gr/*km*	Leasing ad 811,22 EUR zbtw per maand / *htva par mois*

d) Eén chauffeur voor de minister, één chauffeur voor het kabinet.

2. Het kabinet volgt de algemene richtlijnen inzake tank- en laadkaarten en is derhalve aangesloten bij het kadercontract dat onderhandeld werd door de FOD Financiën. Er zijn drie tank- en laadkaarten ter beschikking voor de drie wagens. Tussen 3 februari 2025 en 20 juni 2025 werd maandelijks gemiddeld voor 544 euro per wagen getankt.

d) Un chauffeur pour le ministre, un chauffeur pour le cabinet.

2. Le cabinet suit les directives générales en matière de cartes de carburant et de recharge, et est donc affilié au contrat-cadre négocié par le SPF Finances. Trois cartes de carburant et de recharge sont disponibles pour les trois véhicules. Entre le 3 février 2025 et le 20 juin 2025, une moyenne mensuelle de 544 euros par véhicule a été dépensée en carburant.

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2024202502400

Vraag nr. 81 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 05 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Spreiding decentrale uitgaven diensten Sociale Zekerheid.

De algemene uitgavenbegroting geeft de uitgaven weer van de programma's die verbonden zijn aan een overheidsdienst. Een geografische spreiding van de uitgaven kan echter niet uit de algemene uitgavenbegroting worden afgeleid.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding van de federale overheidsuitgaven op het werkveld in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2023. De centrale (administratieve) diensten dienen apart te worden vermeld.

1. a) Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de investeringsuitgaven voor de diensten van de Sociale Zekerheid in 2023?

b) Hoeveel bedroegen de investeringsuitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

2. a) Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de operationele uitgaven voor de diensten van de Sociale Zekerheid in 2023?

b) Hoeveel bedroegen de operationele uitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

3. a) Hoeveel personeelsleden (voltijdequivalenten - VTE) stelden de diensten van de Sociale Zekerheid in elke provincie en het BHG te werk in 2023? Hoeveel bedroegen de personeelskosten per provincie en in het BHG in 2023?

b) Hoeveel personeelsleden (VTE) werden tewerkgesteld in de centrale (administratieve) diensten in 2023? Hoeveel bedroegen de centrale personeelskosten in 2023?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 81 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 05 maart 2025 (N.):

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2024202502400

Question n° 81 de Monsieur le député Lode Vereeck du 05 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Répartition des dépenses décentralisées des services de sécurité sociale.

Le budget général des dépenses présente les dépenses des programmes liés à un service public. Il ne permet toutefois pas de connaître la répartition géographique des dépenses.

La présente question vise à obtenir un aperçu de la répartition des dépenses publiques fédérales sur le terrain dans les dix provinces et la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2023. Merci de mentionner les services (administratifs) centraux séparément.

1. a) À combien se sont élevées, par province et en RBC, les dépenses d'investissement pour les services de sécurité sociale en 2023?

b) À combien se sont élevées les dépenses d'investissement des services (administratifs) centraux en 2023?

2. a) À combien se sont élevées, par province et en RBC, les dépenses opérationnelles pour les services de sécurité sociale en 2023?

b) À combien se sont élevées les dépenses opérationnelles des services (administratifs) centraux en 2023?

3. a) Combien de membres du personnel (équivalents temps plein - ETP) ont été employés par les services de sécurité sociale dans chaque province et en RBC en 2023? À combien se sont élevés, par province et en RBC, les frais de personnel en 2023?

b) Combien de membres du personnel (ETP) ont été employés dans les services (administratifs) centraux en 2023? À combien se sont élevés les frais de personnel en 2023?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 81 de Monsieur le député Lode Vereeck du 05 mars 2025 (N.):

1. a) Het is niet mogelijk om de investeringsuitgaven van de FOD Sociale Zekerheid op te splitsen per provincie. De grote meerderheid van de investeringen zijn IT-investeringen (pc's, netwerken, enz.) die ten goede komen aan het personeel van de FOD. We gebruiken ook een klein deel van de kredieten voor roerende investeringen, die voornamelijk aangewend worden voor investeringen in het gebouw dat we gebruiken (Financietoren in Brussel).

b) 511.000 euro aan leningen voor ICT-investeringen.

166.000 euro aan leningen voor investeringen in roerende activa.

2. a) Het is momenteel niet mogelijk om het gebruik van de kredieten van de FOD Sociale Zekerheid uit te splitsen per provincie. De kredieten worden gebruikt voor de dagelijkse werking van de organisatie en voor aanvragen van de overheid of eigen initiatieven, en dit voor de hele Belgische staat.

b) De werkingskredieten van de FOD Sociale Zekerheid bedroegen in 2023 32.817.000 euro.

3. a) Het enige personeel van de FOD dat in de provincies werkt, is het personeel van de medische centra. Ziehier hun verdeling:

Antwerpen: 27,7 voltijdequivalenten (VTE);

Vlaams-Brabant: 25,4 VTE;

Waals-Brabant/Brussel: 33,4 VTE;

West-Vlaanderen: 23,6 VTE;

Oost-Vlaanderen: 23,4 VTE;

Henegouwen (Charleroi en Bergen): 54 VTE;

Luik: 33,6 VTE;

Limburg: 21,5 VTE;

Namen/Luxemburg: 22,5 VTE.

Het is niet mogelijk om de salariskosten per provincie te geven.

b) Het aantal VTE's werkzaam in de centrale diensten in 2023 bedroeg 504,14.

De totale loonmassa van de FOD Sociale Zekerheid (met inbegrip van de mensen die in de provincies werken) bedroeg 41.993.000 euro.

1. a) Il n'est pas possible de répartir les dépenses d'investissement du SPF Sécurité sociale par province. La grande majorité des investissements sont des investissements informatiques (PC, réseau, etc.) qui bénéficient au personnel du SPF. Nous avons également une petite partie de crédits pour des investissements mobiliers qui sont majoritairement utilisés pour des investissements dans le bâtiment que nous occupons (*Finance Tower* à Bruxelles).

b) 511.000 euros de crédits d'investissement ICT.

166.000 euros de crédits d'investissements mobilier.

2. a) Il n'est pas possible actuellement de répartir par province l'utilisation des crédits des services du SPF Sécurité sociale. Les crédits sont utilisés pour le fonctionnement courant de l'organisme aussi bien que pour des demandes émanant du gouvernement ou des initiatives propres, et cela pour l'intégralité de l'Etat belge.

b) Les crédits de fonctionnement du SPF Sécurité sociale en 2023 étaient de 32.817.000 euros.

3. a) Le seul personnel du SPF qui travaille dans les provinces est le personnel des centres médicaux. Voici leur répartition:

Anvers: 27,7 équivalents temps plein (ETP);

Brabant Flamand: 25,4 ETP;

Brabant Wallon/Bruxelles: 33,4 ETP;

Flandre occidentale: 23,6 ETP;

Flandre orientale: 23,4 ETP;

Hainaut (Charleroi et Mons): 54 ETP;

Liège: 33,6 ETP;

Limbourg: 21,5 ETP;

Namur/Luxembourg: 22,5 ETP.

Il n'est pas possible de donner le coût salarial par province.

b) Le nombre d'ETP travaillant au sein des services centraux en 2023 était de 504,14.

La masse salariale totale du SPF Sécurité sociale (avec le personnel qui travaille dans les provinces inclus) était de 41.993.000 euros.

DO 2024202503285

Vraag nr. 176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 16 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vroedvrouwen.

De communicatie van uw kabinet over het conventiepercentage van vroedvrouwen (82 %) heeft binnen de sector geleid tot grote bezorgdheid. Hoewel dit cijfer op het eerste gezicht positief lijkt, is er sprake van een structureel probleem dat zich voornamelijk situeert in de eerstelijnszorg. De sector spreekt van een ware deconventie-golf binnen de groep van zelfstandige vroedvrouwen die actief zijn in de thuiszorg. In bepaalde regio's wordt het zelfs steeds moeilijker om een geconventioneerde eerstelijnsvroedvrouw te vinden.

De oorzaak van deze beweging is niet nieuw, maar wordt steeds schrijnender. Volgens het meest recente rapport van *BeCare Magazine* en het PlanKad-rapport over vroedvrouwen op de arbeidsmarkt, bedraagt het gemiddeld bruto terugbetaald bedrag via de RIZIV-nomenclatuur voor een voltijds zelfstandige vroedvrouw 27.066 euro per jaar. Dit bedrag is gebaseerd op prestaties binnen artikel 9 van de nomenclatuur en betreft vroedvrouwen die uitsluitend als zelfstandige werken.

Ter vergelijking: een voltijds zelfstandige verpleegkundige ontvangt gemiddeld 87.657 euro via het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Ondanks hun cruciale rol in de opvolging van zwangerschap, bevalling en postpartum, ontvangen vroedvrouwen dus een inkomen dat amper boven het bestaansminimum ligt. Deze structurele onderfinanciering zorgt ervoor dat het beroep nauwelijks leefbaar is, wat de deconventie verklaart.

De vroedvrouw is een essentiële schakel in onze perinatale zorg. De sector vraagt geen symbolisch respect, maar structurele, financiële erkenning.

1. Hoe evalueert u het feit dat een voltijds zelfstandige vroedvrouw gemiddeld slechts 27.066 euro bruto per jaar ontvangt via de RIZIV-nomenclatuur? Acht u dit een leefbaar inkomen gezien de verantwoordelijkheden en werkbelasting die met dit beroep gepaard gaan?

2. Kunt u bevestigen dat de recente deconventie-golf zich voornamelijk voordoet bij zelfstandige vroedvrouwen actief in de eerstelijnszorg?

DO 2024202503285

Question n° 176 de Madame la députée Nawal Farih du 16 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Sages-femmes.

La communication de votre cabinet concernant le taux de conventionnement des sages-femmes (82 %) a suscité une grande inquiétude au sein du secteur. Si ce pourcentage semble positif à première vue, le secteur doit faire face à un problème structurel, principalement dans les soins de première ligne. Il est question d'une véritable vague de déconventionnements parmi les sages-femmes à domicile indépendantes. Dans certaines régions, il devient même de plus en plus difficile de trouver une sage-femme de première ligne conventionnée.

Si la cause de cette évolution n'est pas nouvelle, elle est de plus en plus préoccupante. Selon le dernier rapport du magazine *BeCare* et le rapport PlanKad consacré aux sages-femmes sur le marché de l'emploi, le montant moyen brut remboursé par le biais de la nomenclature INAMI pour une sage-femme indépendante à temps plein est de 27.066 euros par an. Ce montant est basé sur les prestations de l'article 9 de la nomenclature et concerne les sages-femmes qui travaillent uniquement en tant qu'indépendantes.

À titre de comparaison, une infirmière indépendante à temps plein reçoit en moyenne 87.657 euros de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Malgré le rôle crucial qu'elles jouent dans le suivi de la grossesse, l'accouchement et le post-partum, les sages-femmes perçoivent donc un revenu à peine supérieur au minimex. En raison de ce sous-financement structurel, cette profession est à peine viable financièrement, ce qui explique les déconventionnements auxquels on assiste aujourd'hui.

La sage-femme constitue un maillon essentiel des soins périnatals. Le secteur ne veut pas d'un respect symbolique, mais réclame une reconnaissance structurelle et financière.

1. Que pensez-vous du fait qu'une sage-femme indépendante à temps plein ne perçoive en moyenne qu'un montant annuel brut de 27.066 euros par le biais de la nomenclature INAMI? Estimez-vous ce revenu viable, compte tenu des responsabilités et de la charge de travail liées à cette profession?

2. Pouvez-vous confirmer que la récente vague de déconventionnements concerne surtout les sages-femmes indépendantes de première ligne?

3. Beschikt u over regionale data en cijfers per type activiteit (zelfstandige eerstelijn, combinatie loontrekkend/zelfstandig, volledig loontrekkend)? Zo ja, kunt u deze cijfers bezorgen?

4. Plant u op korte termijn een herziening van de nomenclatuur voor vroedvrouwen, zodat hun verloning in verhouding staat tot hun takenpakket en verantwoordelijkheden?

5. Welke maatregelen plant u om het vertrouwen van de sector te herstellen en ervoor te zorgen dat zelfstandige vroedvrouwen opnieuw aansluiting vinden bij de conventie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 16 april 2025 (N.):

1. Inzake punt 1 wil ik verduidelijken dat het bedrag waarnaar u verwijst, 27.066 euro bruto per jaar, niet het gemiddelde inkomen van zelfstandige vroedvrouwen betreft, maar het mediaan terugbetaald bedrag voor vroedvrouwen in de leeftijdscategorie 55 tot 64 jaar, zoals gerapporteerd in de studie *Vroedvrouwen op de arbeidsmarkt 2022*.

Het is belangrijk om te benadrukken dat dit bedrag uitsluitend betrekking heeft op inkomsten uit terugbetaalde prestaties binnen de nomenclatuur van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Het houdt dus geen rekening met eventuele aanvullende inkomsten uit andere bronnen, zoals supplementen, forfaitaire vergoedingen en prestaties buiten de nomenclatuur.

Niettemin tonen deze cijfers aan dat het inkomen van zelfstandige vroedvrouwen kwetsbaar is, zeker voor degenen die vooral afhankelijk zijn van de RIZIV-vergoedingen.

Binnen de Planningscommissie Medisch Aanbod werd in haar advies dan ook gewezen op de nood aan een structurele versterking van het beroep van vroedvrouw, zowel op het vlak van financiering als met betrekking tot werk- en loopbaanomstandigheden (link naar dit advies: *https://overlegorganen.gezondheid.belgie.be/nl/documenten/hwf-advies-betreffende-de-vroedvrouwen-aanbevelingen-volgend-op-de-toekomstscenarios*).

Ik en de regering zijn ons bewust van deze moeilijke situatie daarom hebben we ook in het regeerakkoord opgenomen dat we gaan zorgen voor een leefbaar kader voor vroedvrouwen in de eerste lijn.

3. Disposez-vous de données et de chiffres régionaux par type d'activité (activité indépendante en soins de première ligne, activité salariée/indépendante combinée, activité salariée uniquement)? Dans l'affirmative, veuillez les fournir.

4. Projetez-vous de revoir à brève échéance la nomenclature des sages-femmes afin que leur rémunération soit proportionnelle à leurs tâches et à leurs responsabilités?

5. Quelles mesures prévoyez-vous de prendre afin de restaurer la confiance du secteur et faire en sorte que les sages-femmes indépendantes adhèrent à nouveau davantage à la convention?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 176 de Madame la députée Nawal Farih du 16 avril 2025 (N.):

1. En ce qui concerne le premier point, je souhaite préciser que le montant auquel vous faites référence, 27.066 euros bruts par an, ne correspond pas au revenu moyen des sages-femmes indépendantes, mais au montant médian remboursé aux sages-femmes âgées de 55 à 64 ans, tel que rapporté dans l'étude *Les sages-femmes sur le marché du travail en 2022*.

Il est important de souligner que ce montant concerne exclusivement les revenus provenant de prestations remboursées dans le cadre de la nomenclature de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Il ne tient donc pas compte des éventuels revenus supplémentaires provenant d'autres sources, tels que les suppléments, les interventions forfaitaires et les prestations hors nomenclature.

Néanmoins, ces chiffres montrent que les revenus des sages-femmes indépendantes sont précaires, en particulier pour celles qui dépendent principalement des remboursements de l'INAMI.

Dans son avis, la Commission de planification de l'offre médicale a donc souligné la nécessité de renforcer structurellement la profession de sage-femme, tant en termes de financement que de conditions de travail et de carrière (lien vers cet avis: *HWF Avis formel concernant les sages-femmes: recommandations suite aux scénarios futurs "Sages-femmes" 2017-2042/Santé Publique*).

Le gouvernement et moi-même sommes conscients de cette situation difficile. C'est pourquoi nous avons inscrit dans l'accord de gouvernement notre intention de créer un cadre attractif pour les sage-femmes en première ligne.

2. We wachten voor een gedetailleerde analyse van de relatie tussen conventiestatus en het type activiteit van vroedvrouwen nog op de volledige uitrol van het praktijkregister. Niettemin wijst een koppeling tussen de beschikbare conventiegegevens en de gegevens inzake zelfstandige activiteit van vroedvrouwen, zoals opgenomen in het referentiebestand van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ), er inderdaad op dat voornamelijk vroedvrouwen met een zelfstandige activiteit - al dan niet gecombineerd met een loontrekkende activiteit - ervoor kiezen zich te deconventioneren.

Binnen de groep vroedvrouwen die werden meegenomen in de berekening van het toetredingspercentage, zoals voorzien in artikel 11 van de overeenkomsttekst V/25, blijkt dat 35,96 % van de in het RSVZ-bestand opgenomen vroedvrouwen zich heeft gedeconventioneerd. Ter vergelijking: eind 2024 bedroeg dit percentage nog 18,36 %.

3. Voor de gevraagde regionale data en cijfers van activiteit verwijs ik naar de recent gepubliceerde rapporten van de Planningscommissie medisch aanbod met de cijfergegevens van vroedvrouwen, voor de jaren 2021 en 2022.

De link naar deze rapporten:

https://overlegorganen.gezondheid.belgie.be/nl/documenten/hwf-vroedvrouwen-op-de-arbeidsmarkt-2022

https://overlegorganen.gezondheid.belgie.be/nl/documenten/hwf-vroedvrouwen-op-de-arbeidsmarkt-2021

4. Vroedvrouwen hebben een belangrijke rol in de zorg. Ik blijf me inspannen voor een adequaat gezondheidszorgbudget dat tegemoetkomt aan de prioritaire behoeften van patiënten en zorgverleners, inclusief vroedvrouwen

Eén van de actiepunten voor 2025 opgenomen in de overeenkomsttekst V/25 voor de vroedvrouwen is het indienen van een aanvraag voor een proefproject "artikel 56" over de herziening van de financiering voor de vroedvrouwensector. De bedoeling is te komen tot de ontwikkeling van een beter organisatie- en financieringsmodel voor vroedvrouwen. Verschillende aspecten zullen hierbij aan bod komen, waaronder het in kaart brengen van eventuele aanpassingen aan de nomenclatuur die nodig zijn om tegemoet te komen aan de noden op het terrein.

De aanvraag wordt momenteel voorbereid door de partners in de Overeenkomstencommissie vroedvrouwen - verzekeringsinstellingen met de bedoeling deze in september 2025 in te dienen zodat het proefproject kan worden opgenomen in de begrotingsopmaak voor 2026.

2. Nous attendons la mise en place complète du registre des pratiques pour procéder à une analyse détaillée de la relation entre le statut de conventionnement et le type d'activité des sages-femmes. Néanmoins, un lien entre les données disponibles sur le conventionnnement et les données relatives à l'activité indépendante des sages-femmes, telles qu'elles figurent dans le fichier de référence de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI), indique en effet que ce sont principalement les sages-femmes exerçant une activité indépendante, combinée ou non à une activité salariée, qui choisissent de se déconventionner.

Au sein du groupe de sages-femmes prises en compte dans le calcul du taux d'adhésion, comme prévu à l'article 11 du texte de la convention V/25, il apparaît que 35,96 % des sages-femmes enregistrées dans le fichier de l'INASTI se sont déconventionnées. À titre de comparaison, ce pourcentage était encore de 18,36 % à la fin de 2024.

3. Pour les données régionales et les chiffres d'activité demandés, je renvoie aux rapports récemment publiés par la Commission de planification de l'offre médicale, qui contiennent les chiffres relatifs aux sages-femmes pour les années 2021 et 2022.

Le lien vers ces rapports:

*HWF Sages-femmes sur le marché du travail 2022 / Santé Publiqu*e;

HWF Sages-femmes sur le marché du travail 2021 / Santé Publique.

4. Les sages-femmes ont un rôle important dans les soins de santé. Je continue à oeuvrer pour un budget adéquat pour les soins de santé qui réponde aux besoins prioritaires des patients et des dispensateurs de soins, y compris des sages-femmes.

L'un des points d'action pour 2025 repris dans le texte de l'accord V/25 pour les sages-femmes est la soumission d'une demande de projet-pilote "article 56" sur la révision du financement du secteur des sages-femmes. L'objectif est de parvenir à l'élaboration d'un meilleur modèle d'organisation et de financement pour les sages-femmes. Plusieurs aspects seront abordés, notamment l'identification des adaptations éventuelles de la nomenclature nécessaires pour répondre aux besoins sur le terrain.

La demande est actuellement préparée par les partenaires de la Commission de conventions sages-femmes - organismes assureurs dans le but de la soumettre en septembre 2025 afin que le projet-pilote puisse être inclus dans le budget 2026.

5. De bezorgdheden van de vroedvrouwen zijn mij bekend. De Overeenkomstencommissie werkt ook rond die bezorgdheden. De maatregelen die de Commissie ontwikkelt, zijn onder andere bedoeld om vroedvrouwen te ondersteunen bij de uitoefening van hun beroep en tegelijkertijd zo goed mogelijk tegemoet te komen aan de zorgbehoeften van patiënten.

Zoals hierboven reeds vermeld, bevat de overeenkomsttekst V/25 enkele actiepunten om uit te voeren tijdens de looptijd van de overeenkomst, met als uitgangspunt een beter financierings- en organisatiemodel voor vroedvrouwen ontwikkelen om hun rol in de toekomst te verankeren.

Naast het indienen van een aanvraag voor een proefproject "artikel 56", wordt er momenteel hard gewerkt aan een aantal trajecten waarin de rol van de vroedvrouw in de eerste lijn bevestigd wordt. Het transversaal perinataal zorgtraject kwetsbare zwangere vrouwen wordt dit jaar versneld toegepast in het werkveld. Er wordt ook gewerkt aan een concreet voorstel voor een geïntegreerd perinataal traject laagrisicozwangerschappen. In 2026 en volgende jaren kan dit voorstel worden geconcretiseerd met de vereiste reglementaire aanpassingen, de nodige budgettaire middelen en afspraken met de partners in het veld. Het is de bedoeling dat de vroedvrouw binnen de scope van haar competenties, beschreven in het beroepsprofiel, in de volledige perinatale periode de mogelijkheid krijgt haar competenties gerespecteerd en haar rol versterkt te zien.

Door in te zetten op deze trajecten en projecten wil ik vroedvrouwen aanzetten om toe te treden tot de nationale overeenkomst en zo tariefzekerheid te bieden aan de vrouwen die nood hebben aan de zorg van vroedvrouwen.

5. Je suis conscient des préoccupations des sages-femmes. La Commission de conventions travaille également sur ces préoccupations. Les mesures élaborées par la Commission visent notamment à soutenir les sages-femmes dans l'exercice de leur profession tout en répondant au mieux aux besoins des patients en matière de soins.

Comme mentionné ci-dessus, le texte de la convention V/25 contient plusieurs points d'action à mettre en oeuvre pendant la durée de la convention, avec pour objectif de développer un meilleur modèle de financement et d'organisation pour les sages-femmes afin de consolider leur rôle à l'avenir.

Outre la soumission d'une demande pour un projet-pilote "article 56", plusieurs initiatives visant à confirmer le rôle des sages-femmes dans les soins de première ligne sont actuellement en cours. Le trajet de soins périnatals transversal pour les femmes enceintes vulnérables sera mis en oeuvre de manière accélérée sur le terrain cette année. Une proposition concrète pour un trajet de soins périnatal intégré pour les grossesses à bas risque est également en cours d'élaboration. En 2026 et les années suivantes, cette proposition pourra être concrétisée grâce aux adaptations réglementaires requises, aux moyens budgétaires nécessaires et à des accords avec les partenaires sur le terrain. L'objectif est que, dans le cadre de ses compétences décrites dans le profil professionnel, la sage-femme puisse voir ses compétences respectées et son rôle renforcé pendant toute la période périnatale.

En investissant dans ces démarches et ces projets, je souhaite inciter les sages-femmes à adhérer à la convention nationale et offrir ainsi une sécurité tarifaire aux femmes qui ont besoin de leurs soins.

DO 2024202503324

Vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 22 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gebruik van fiscaal voordelige statuten in de sportsector en door openbare besturen.

De sportsector kreunt onder het gebrek aan vrijwilligers en medewerkers. Zowel sportclubs, federaties en sportaanbieders als lokale besturen die sportactiviteiten aanbieden zien een nijpend tekort aan krachten om die activiteiten in goede banen te leiden.

DO 2024202503324

Question n° 180 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 22 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Utilisation de statuts fiscalement avantageux dans le secteur sportif et par les pouvoirs publics.

Le secteur sportif souffre d'un manque de volontaires et de collaborateurs. Tant les clubs sportifs, les fédérations et les prestataires de services sportifs que les autorités locales qui proposent des activités sportives sont confrontés à un manque criant de personnel pour mener à bien ces activités.

Concreet zijn er twee statuten waarvan veel heil wordt verwacht:

- het statuut van "verenigingswerker": vanaf 1 januari 2022 ging een definitieve regeling van start. Verenigingswerk valt nu onder artikel 17 van het koninklijk besluit van 28 november 1969. Daarin is een vrijstelling van sociale zekerheidsbijdragen van toepassing voor bepaalde activiteiten in de sport. Dat kan tot 450 uur per jaar voor de sportsector met een plafond van 150 uur per kwartaal. Er is niet echt een maximumbedrag voorzien voor de verloning, maar wil je gebruik maken van het gunstig fiscaal regime van 10 %, dan is er wel een bovengrens bepaald van 7.460 euro (jaarlijks te indexeren);

- het statuut van "flexi-jobs": op 1 april 2024 breidde het stelsel van flexi-jobs uit naar de sectoren kinderopvang, onderwijs, sport en cultuur. Volgens de wet moet voor de sectoren kinderopvang, sport en cultuur de betreffende activiteit echter de hoofdactiviteit van de werkgever zijn. Voor de meeste lokale besturen is dat niet het geval.

Flexi-arbeid in de sectoren kinderopvang, onderwijs, sport en cultuur is alleen mogelijk als de activiteit de hoofdactiviteit van het lokaal bestuur is. De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid kijkt hierbij naar de NACE-code waaronder de werkgever ingeschreven staat. Voor een gemeente of OCMW is dat nooit het geval. Flexi-jobs kunnen voor deze sectoren wel, bijv. bij een welzijnsvereniging waar kinderopvang de hoofdactiviteit is of een autonoom gemeentebedrijf waar sport de hoofdactiviteit is.

In haar memorandum aan de federale regering heeft de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten aangedrongen op een uitbreiding van het stelsel flexi-jobs naar alle functies in alle publieke zorgsectoren.

1. Kunt u de cijfers geven van het aantal verenigingswerkers in 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024? Kunt u deze cijfers uitsplitsen per provincie en per leeftijdscategorie?

2. Kunt u de cijfers geven van het aantal flexi-jobbers per sector (paritair comité) verenigingswerkers in 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024? Kunt u deze cijfers uitsplitsen per provincie?

3. Hoe evolueerden de cijfers sinds de invoering van de wetswijziging van 1 april 2024?

4. Hoe evalueert u het bestaande systeem van flexi-jobs in de sportsector?

Concrètement, il existe deux statuts dont on attend beaucoup:

- le statut de "travailleur associatif": un régime définitif est entré en vigueur le 1er janvier 2022. Le travail associatif est désormais régi par l'article 17 de l'arrêté royal du 28 novembre 1969. Cette disposition prévoit l'application d'une exonération de cotisations sociales pour certaines activités sportives. Les prestations visées peuvent être effectuées jusqu'à 450 heures par an pour le secteur sportif, avec un plafond de 150 heures par trimestre. Il n'existe pas vraiment de montant maximum pour la rémunération, mais pour bénéficier du régime fiscal avantageux de 10 %, il faut qu'elle ne dépasse pas le plafond fixé à 7.460 euros (à indexer chaque année);

- le statut des "flexi-jobs": à compter du 1er avril 2024, le régime des flexi-jobs a été étendu aux secteurs de la garde d'enfants, de l'enseignement, du sport et de la culture. Selon la loi, il faut toutefois, pour les secteurs de la garde d'enfants, du sport et de la culture, que l'activité en question constitue l'activité principale de l'employeur. Pour la plupart des autorités locales, cela n'est pas le cas.

Le flexi-travail dans les secteurs de la garde d'enfants, du sport et de la culture n'est possible que si l'activité visée constitue l'activité principale de l'autorité locale. À cet égard, l'Office national de sécurité sociale se réfère au code NACE sous lequel l'employeur est enregistré. Pour une commune ou un CPAS, cette condition n'est jamais remplie. Dans ces secteurs, il est néanmoins possible de recourir au système des flexi-jobs, par exemple, au sein d'une association d'aide sociale dont la garde d'enfants constitue l'activité principale ou au sein d'une régie communale autonome dont le sport constitue l'activité principale.

Dans son mémorandum à l'attention du gouvernement fédéral, la *Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten* a plaidé en faveur d'une extension du régime des flexi-jobs à toutes les fonctions dans tous les secteurs publics des soins.

1. Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs au nombre de travailleurs associatifs en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par province et par catégorie d'âge?

2. Pouvez-vous fournir les chiffres relatifs au nombre de flexi-jobistes par secteur (commission paritaire) en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par province?

3. Comment ces chiffres ont-ils évolué depuis l'instauration de la modification législative le 1er avril 2024?

4. Comment évaluez-vous le système existant des flexi-jobs dans le secteur sportif?

5. Welke opportuniteiten en mogelijkheden ziet u om dit statuut uit te breiden voor de openbare besturen die ook een belangrijke rol spelen in het lokale sportaanbod?

6. Bent u bereid om met uw diensten de uitbreiding tot lokale overheden als sportaanbieders aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 22 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

5. Quelles sont, selon vous, les opportunités et les possibilités d'étendre ce statut aux pouvoirs publics qui jouent un rôle important dans l'offre sportive locale?

6. Êtes-vous disposé à plancher avec vos services sur une extension aux autorités locales en tant que prestataires de services sportifs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 180 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 22 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503497

Vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 30 april 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gezonde levensverwachting van gezondheidswerkers.

Welzijn op het werk is een prioriteit, net als een menswaardige en draaglijke loopbaan, die men in goede gezondheid kan voortzetten.

1. Beschikt u over recente studies over de levensverwachting en de gezonde levensverwachting van de verschillende actoren van de gezondheidszorg?

2. Kunt u concrete cijfers meedelen voor de verschillende categorieën van gezondheidswerkers, per gender?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 30 april 2025 (Fr.):

Er bestaan momenteel geen Belgische studies die specifiek het gezond ouder worden bij gezondheidszorgbeoefenaars in kaart brengen, noch op vlak van levensverwachting, noch op vlak van gezonde levensjaren, uitgesplitst naar beroepsgroep en geslacht.

DO 2024202503497

Question n° 194 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 30 avril 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'espérance de vie en bonne santé des professionnels de la santé.

Le bien-être au travail est une priorité de même que le fait de pouvoir continuer sa carrière en bonne santé et dans des conditions dignes et supportables.

1. Disposez-vous d'études récentes concernant l'espérance de vie et l'espérance de vie en bonne santé des différents professionnels de la santé?

2. Pouvez-vous indiquer des chiffres précis pour les différents professionnels de la santé et cela en fonction du genre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 194 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 30 avril 2025 (Fr.):

Il n'existe actuellement aucune étude belge qui cartographie spécifiquement le vieillissement en bonne santé des professionnels des soins de la santé, que ce soit en termes d'espérance de vie ou d'années de vie en bonne santé, selon la catégorie professionnelle et le genre.

Toch kan op basis van de beschikbare wetenschappelijke inzichten worden aangenomen dat gezondheidszorgbeoefenaars bepaalde voordelen hebben dankzij hun gezondheidsgeletterdheid, kennis van een gezonde levensstijl en betere toegang tot gezondheidsmiddelen. Onderwijs speelt hierin een belangrijke rol. Hogere opleidingsniveaus worden vaak geassocieerd met betere gezondheidsuitkomsten, waaronder een langere levensduur en een hogere levenskwaliteit op latere leeftijd.

Tegelijk vormen ploegenwerk, nachtwerk en een hoge werkdruk belangrijke risicofactoren die een negatieve impact kunnen hebben op de gezondheid op lange termijn. Verdere onderzoek in België is noodzakelijk om deze aannames te onderbouwen en om gerichte beleidsmaatregelen te kunnen ontwikkelen ter ondersteuning van het gezond ouder worden van zorgprofessionals.

Ter informatie vindt u hieronder een overzicht van de wetenschappelijke inzichten inzake gezondheid:

1. Verbeterde gezondheidsgeletterdheid:

- Mensen met een hogere opleiding zijn beter in staat om gezondheidsinformatie te begrijpen en toe te passen, wat leidt tot een betere naleving van preventieve maatregelen en behandelplannen.

- Zij begrijpen vaker het belang van gezonde gedragingen zoals regelmatige lichaamsbeweging, een evenwichtige voeding en het vermijden van roken.

- Deze verhoogde gezondheidsgeletterdheid kan leiden tot een vroegtijdige opsporing en aanpak van chronische ziekten.

2. Toegang tot middelen en kansen:

- Onderwijs leidt vaak tot hogere inkomens en meer toegang tot gezondheidszorg, voedingsmiddelen en mogelijkheden tot sociale betrokkenheid.

- Deze factoren kunnen bijdragen aan een betere algemene gezondheid en welzijn.

- Personen met hogere inkomens hebben bijvoorbeeld vaak meer toegang tot voedzame voeding en gezondheidszorg, wat hun gezondheid positief kan beïnvloeden.

3. Cognitief functioneren en mentale gezondheid:

- Levenslang leren en het blijven stimuleren van de hersenen kunnen helpen om cognitieve functies te behouden en het risico op cognitieve achteruitgang op latere leeftijd te verkleinen.

- Onderwijs kan ook leiden tot meer sociale contacten, die belangrijk zijn voor het mentaal welzijn en de veerkracht op latere leeftijd.

Toutefois, sur la base des connaissances scientifiques disponibles, on peut supposer que les professionnels des soins de la santé disposent de certains avantages grâce à leur littératie en santé, leur connaissance d'un mode de vie sain et un meilleur accès aux ressources de santé. L'éducation joue un rôle clé à cet égard. Un niveau d'instruction plus élevé est souvent associé à de meilleurs résultats en matière de santé, y compris une espérance de vie plus longue et une meilleure qualité de vie à un âge avancé.

Parallèlement, le travail posté, le travail de nuit et une charge de travail élevée représentent des facteurs de risque importants qui peuvent avoir un impact négatif sur la santé à long terme . Des recherches complémentaires en Belgique sont nécessaires pour étayer ces hypothèses et développer des politiques ciblées visant à soutenir le vieillissement en bonne santé des professionnels des soins de la santé.

À titre informatif, vous trouverez ci-dessous un résumé des données scientifiques disponibles en matière de santé:

1. Amélioration de la littératie en santé:

- Les personnes ayant un niveau d'instruction plus élevé sont mieux à même de comprendre et d'appliquer les informations en matière de santé, ce qui conduit à une meilleure adhésion aux mesures préventives et aux plans de traitement.

- Elles comprennent plus souvent l'importance de comportements sains tels que l'exercice physique régulier, une alimentation équilibrée et l'évitement du tabac.

- Cette meilleure littératie en santé peut favoriser la détection précoce et la prise en charge des maladies chroniques.

2. Accès aux ressources et aux opportunités:

- L'éducation conduit souvent à des revenus plus élevés et à un meilleur accès aux soins de santé, à une alimentation de qualité et à des opportunités d'engagement social.

- Ces facteurs peuvent contribuer à une meilleure santé globale et au bien-être.

- P. ex. les personnes ayant des revenus plus élevés ont souvent un meilleur accès à une alimentation nutritive et aux soins de santé, ce qui peut avoir un effet positif sur leur santé.

3. Fonctionnement cognitif et santé mentale:

- L'apprentissage tout au long de la vie et la stimulation continue du cerveau peuvent aider à préserver les fonctions cognitives et à réduire le risque de déclin cognitif à un âge avancé.

- L'éducation peut également favoriser les contacts sociaux, qui sont importants pour le bien-être mental et la résilience à un âge avancé.

- Studies suggereren dat het aanleren van nieuwe vaardigheden of deelname aan intellectueel stimulerende activiteiten het geheugen en de cognitieve functies kunnen verbeteren.

4. Gezonde levensstijl:

- Hogere opleidingsniveaus worden vaak geassocieerd met gezondere leefstijlkeuzes, waaronder meer aandacht voor lichaamsbeweging, gezonde voeding en stressbeheer.

- Onderwijs helpt mensen het belang van deze gedragingen te begrijpen en geïnformeerde keuzes te maken die gezond ouder worden bevorderen.

- Educatieve programma's kunnen bijvoorbeeld oudere volwassenen aanmoedigen om gezonde gewoonten aan te nemen zoals regelmatige lichaamsbeweging, goede voeding en stressbeheersing.

5. Sociaal en emotioneel welzijn:

- Onderwijs kan mogelijkheden bieden voor sociale interactie en betrokkenheid, die cruciaal zijn voor het behoud van emotioneel welzijn en een gevoel van zingeving op latere leeftijd.

- Oudere volwassenen met een hoger opleidingsniveau nemen vaker deel aan sociale activiteiten, vrijwilligerswerk en hobby's, wat bijdraagt aan hun algehele geluk en levensvoldoening.

- Onderzoek heeft aangetoond dat sociale contacten belangrijk zijn voor het behoud van zowel fysieke als mentale gezondheid bij het ouder worden.

6. Arbeidsomgeving:

- Ploegenwerk, en meer bepaald nachtwerk, wat vaak voorkomt bij gezondheidswerkers, heeft een significante negatieve impact op gezond ouder worden.

- Studies tonen aan dat er een verband is tussen versneld ouder worden en verhoogde chronische stress.

- Des études suggèrent que l'acquisition de nouvelles compétences ou la participation à des activités intellectuellement stimulantes peuvent améliorer la mémoire et les fonctions cognitives.

4. Mode de vie sain:

- Des niveaux d'instruction plus élevés sont souvent associés à des choix de vie plus sains, notamment une plus grande attention à l'exercice physique, à une alimentation saine et à la gestion du stress.

- L'éducation aide les individus à comprendre l'importance de ces comportements et à faire des choix éclairés qui favorisent un vieillissement en bonne santé.

- P. ex. des programmes éducatifs peuvent encourager les personnes âgées à adopter des habitudes saines telles que l'exercice physique régulier, une bonne alimentation et la gestion du stress.

5. Bien-être social et émotionnel:

- L'éducation peut offrir des possibilités d'interactions sociales et d'engagement, qui sont essentiels pour maintenir le bien-être émotionnel et un sentiment de sens dans la vie à un âge avancé.

- Les personnes âgées ayant un niveau d'éducation plus élevé participent plus souvent à des activités sociales, à du bénévolat ou à des loisirs, ce qui contribue à leur bonheur et à leur satisfaction de vie.

- Des recherches ont montré que les contacts sociaux sont importants pour préserver à la fois la santé physique et mentale en vieillissant.

6. Environnement de travail:

- Le travail posté, et plus particulièrement le travail de nuit, qui est fréquent chez les professionnels de la santé, a un impact négatif significatif sur le vieillissement en bonne santé.

- Des études montrent qu'il existe un lien entre le vieillissement accéléré et un stress chronique élevé.

DO 2024202503590

Vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 08 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toepassingsgebied ministerieel besluit van 23 april 2010 betreffende forfaitaire loonbepaling bij fooien in de horecasector.

Tijdens mijn mondelinge vraag nr. 002752C van 19 maart 2025 over de fiscale en parafiscale behandeling van fooien in maart 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 102) verwees u in uw antwoord naar het ministerieel besluit van 23 april 2010. U stelde dat voor bepaalde functies in de horecasector een forfaitair systeem geldt voor het berekenen van sociale bijdragen op fooien, en dat dit beperkt is tot functies die in dat besluit zijn omschreven.

1. Welke functies vallen precies onder het toepassingsgebied van het ministerieel besluit van 23 april 2010? Kunt u daarvan een volledige lijst bezorgen?

2. Hoeveel % van de werknemers in de horecasector vallen onder deze regeling? Kunt u dit toelichten op basis van de laatste beschikbare cijfers?

3. Is het correct te stellen dat deze regeling van toepassing is op nagenoeg alle arbeiders in de horeca? Zo niet, welke groepen worden uitgesloten?

4. Hoe wordt omgegaan met studenten die in de horeca werken en fooien ontvangen? Worden die fooien aan sociale bijdragen onderworpen? Vallen zij onder het ministerieel besluit of onder een ander regime?

5. Hoe worden fooien behandeld bij flexi-jobbers in de horecasector? Worden die beschouwd als loon waarop sociale bijdragen verschuldigd zijn? Is het ministerieel besluit van toepassing op hen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 202 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 08 mei 2025 (N.):

DO 2024202503590

Question n° 202 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 08 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Champ d'application de l'arrêté ministériel du 23 avril 2010 portant fixation de la rémunération forfaitaire en cas de perception de pourboires dans le secteur horeca.

Dans votre réponse à ma question orale n° 002752C du 19 mars 2025 sur le traitement fiscal et parafiscal des pourboires (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 102), vous avez fait référence à l'arrêté ministériel du 23 avril 2010. Vous avez indiqué que pour certaines fonctions dans le secteur horeca, un système forfaitaire s'applique pour le calcul des cotisations sociales sur les pourboires et que l'application de ce système est limitée aux fonctions définies dans cet arrêté.

1. Quelles sont exactement les fonctions entrant dans le champ d'application de l'arrêté ministériel du 23 avril 2010? Pouvez-vous en fournir une liste complète?

2. Quel pourcentage des travailleurs du secteur horeca sont soumis à ce régime? Pouvez-vous commenter votre réponse sur la base des derniers chiffres disponibles?

3. Est-il correct d'affirmer que ce régime s'applique à la quasi-totalité du personnel du secteur horeca? Dans la négative, quels groupes en sont exclus?

4. Quel est le traitement applicable aux étudiants qui travaillent dans l'horeca et qui reçoivent des pourboires? Ces pourboires sont-ils soumis aux cotisations sociales? Entrent-ils dans le champ d'application de l'arrêté ministériel ou sont-ils soumis à un autre régime?

5. Comment sont traités les pourboires perçus par les flexi-jobistes dans le secteur horeca? Sont-ils considérés comme une rémunération soumise aux cotisations sociales? L'arrêté ministériel leur est-il applicable?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 202 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 08 mai 2025 (N.):

1. Het ministerieel besluit van 23 april 2010 tot vaststelling van het forfaitair dagloon voor de berekening van de bijdragen voor sociale zekerheid van de aangestelden toiletten wier loon geheel of gedeeltelijk uit fooien of bedieningsgeld bestaat en van hun werkgevers die niet ressorteren onder het Paritair Comité voor het hotelbedrijf, heeft specifiek betrekking op, zoals het opschrift aangeeft, de aangestelden toiletten, waarvan het loon geheel of gedeeltelijk uit fooien of bedieningsgeld bestaat en hun werkgevers die ressorteren onder een ander paritair comité dan het paritair Comité voor het hotelbedrijf.

Daarnaast dient ook verwezen te worden naar het ministerieel besluit van 21 december 2001 tot vaststelling van de forfaitaire daglonen voor de berekening van de bijdragen voor sociale zekerheid verschuldigd voor de handarbeiders wier loon geheel of gedeeltelijk uit fooien of bedieningsgeld bestaat, evenals voor de werknemers die door een arbeidsovereenkomst voor de zeevissers zijn verbonden, dat van toepassing is op de handarbeiders wier loon geheel of gedeeltelijk uit fooien of bedieningsgeld bestaat en hun werkgevers die ressorteren onder het paritair comité voor het hotelbedrijf (artikel 1, § 1). Verder is dit ministerieel besluit van 21 december 2001 ook toepasselijk op de werknemers die door een arbeidsovereenkomst voor zeevissers zijn verbonden en hun werkgevers (artikel 2).

De lijst van functies die ressorteren onder het toepassingsgebied van de genoemde ministeriële besluiten wordt weergegeven in de tabel forfaitaire bedragen die u kunt raadplegen via deze onderstaande: *https://www.socialsecurity.be/site_nl/Infos/instructs/documents/xls/Forfaits_1-2025_N.xls*.

2. Onderstaande tabel geeft het arbeidsvolume in de horecasector in voltijdequivalenten voor 2024 weer (exclusief studentenarbeid):

1. L'arrêté ministériel du 23 avril 2010 portant fixation de la rémunération forfaitaire journalière pour le calcul des cotisations de sécurité sociale des préposés aux toilettes dont la rémunération est constituée en tout ou en partie par des pourboires ou du service et de leurs employeurs qui ne relèvent pas de la Commission paritaire de l'industrie hôtelière vise spécifiquement, comme son intitulé l'indique, les préposés aux toilettes dont la rémunération est constituée en tout ou en partie par des pourboires ou du service et de leurs employeurs qui ne relèvent pas de la commission paritaire de l'industrie hôtelière.

Il convient également de se référer à l'arrêté ministériel du 21 décembre 2001 fixant les rémunérations forfaitaires journalières pour le calcul des cotisations de sécurité sociale dues pour les travailleurs manuels dont la rémunération est constituée, en tout ou en partie, par des pourboires ou du service, ainsi que pour les travailleurs liés par un contrat d'engagement pour la pêche maritime, qui s'applique aux travailleurs manuels dont la rémunération est constituée, en tout ou en partie, par des pourboires ou du service, et de leurs employeurs qui relèvent de la commission paritaire de l'industrie hôtelière (article 1er, § 1er). En outre, cet arrêté ministériel du 21 décembre 2001 s'applique également aux travailleurs liés par un contrat d'engagement pour la pêche maritime et à leurs employeurs (article 2).

La liste des fonctions relevant du champ d'application des arrêtés ministériels précités est reprise dans le tableau des montants forfaitaires, que vous pouvez consulter via le lien ci-après:*https://www.socialsecurity.be/site_fr/Infos/instructs/documents/xls/Forfaits_1-2025_F.xls*

2. Le tableau ci-après présente le volume de travail en équivalents temps plein dans le secteur horeca pour 2024 (hors travail étudiant):

Type werknemer/ *Type travailleur*	Arbeidsvolume in voltijdsequivalenten/ *Volume de travail en équivalents temps plein*
Forfaitair_fooien/ *Forfait au pourboire*	418,9
Gewone arbeider/ *Ouvriers ordinaires*	67.367,8
Gewone bediende/ *Employés ordinaires*	14.803,4
Flexi-jobs/ *Flexi-jobs*	10.746,1
Gelegenheidswerk/ *Travail occasionnel*	1.485,5
Overige (gesco, leerling, leerplichtigen)/ *Autres (gesco, apprentis, oblig. scolaires)*	815,5
Totaal/ *Total*	95.637,2

3. Voor arbeiders in de horeca is het eerder uitzonderlijk dat ze worden aangegeven met een forfaitair loon, omdat dit enkel geldt als ze geheel of grotendeels met fooien worden bezoldigd. In de praktijk is het aandeel van die werknemers minder dan 0,5 %.

4. Voor studenten die in de horeca werken volgens het studentencontingent van 650 uren wordt de solidariteitsbijdrage berekend op het reële loon, dus inclusief fooien, of op het dagforfait van de met fooien betaalde studenten. Het dagforfait mag enkel toegepast worden voor student-handarbeiders. Voor student-bedienden wordt de solidariteitsbijdrage op het reële loon berekend, inclusief fooien.

Studenten die als gelegenheidswerknemer in de horeca werken, worden aangegeven met de dag- en uurforfaits voor gelegenheidsarbeid in de horeca. Zij zijn de gewone socialezekerheidsbijdragen verschuldigd op die forfaits.

5. Flexi-jobwerknemers vallen niet onder het toepassingsgebied van het vermelde ministerieel besluit van 21 december 2001, dat de forfaitaire daglonen vastlegt van de handarbeiders van wie het loon uit fooien bestaat.

3. Il est assez rare que les travailleurs du secteur de l'horeca soient déclarés sur la base d'une rémunération forfaitaire, car cela ne s'applique que lorsqu'ils sont intégralement ou majoritairement rémunérés au pourboire. Dans la pratique, la proportion de ces travailleurs est inférieure à 0,5 %.

4. En ce qui concerne les étudiants travaillant dans l'horeca dans le cadre du contingent étudiant de 650 heures, la cotisation de solidarité est calculée sur la rémunération réelle, c'est-à-dire pourboires inclus, ou sur le forfait journalier pour les étudiants rémunérés au pourboire. Le forfait journalier peut uniquement être appliqué aux étudiants-ouvriers. Pour les étudiants-employés, la cotisation de solidarité est calculée sur la rémunération réelle, pourboire inclus.

Les étudiants qui travaillent en tant que travailleurs occasionnels dans l'horeca sont déclarés selon les forfaits horaires ou journaliers applicables au travail occasionnel dans l'horeca. Ils sont redevables des cotisations de sécurité sociale ordinaires sur ces forfaits.

5. Les travailleurs exerçant un flexi-job ne relèvent pas du champ d'application de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2021 susmentionné, qui fixe les salaires journaliers forfaitaires des travailleurs manuels dont la rémunération est constituée de pourboires.

Artikel 25 van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, bepaalt hoe de bijdragen berekend worden bij handarbeiders van wie het loon uit fooien bestaat. Artikel 14, § 3*bis* van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, bepaalt evenwel dat het flexiloon uitgesloten is uit het loonbegrip.

Verder wordt er in artikel 3, 2° van de wet van 16 november 2015 houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken, bepaald wat het flexiloon inhoudt. Op basis van artikel 38, § 3*sexdecies* van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, is er een bijzondere bijdrage van 28 % verschuldigd op dit flexiloon. Fooien maken er deel van uit, waardoor de bijzondere werkgeversbijdrage van 28 % ook hierop verschuldigd is.

Het systeem van de forfaitaire daglonen en het systeem van de flexi-jobs zijn dus twee verschillende systemen. Voor flexi-jobwerknemers binnen de horeca is er bovendien een apart minimum uurloon voorzien.

L'article 25 de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs fixe la manière dont les cotisations sont calculées chez les travailleurs manuels dont le salaire est constitué de pourboires. L'article 14, § 3*bis*, de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs dispose toutefois que le flexi-salaire est exclu de la notion de salaire.

En outre, l'article 3, 2° de la loi du 16 novembre 2015 portant des dispositions diverses en matière sociale définit ce qu'est le flexi-salaire. Sur la base de l'article 38, § 3*sexdecies* de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs, une cotisation spéciale de 28 % est due sur ce flexi-salaire. Les pourboires en font partie intégrante, de sorte que la cotisation patronale spéciale de 28 % est également due sur ceux-ci.

Le système de rémunération forfaitaire journalière et celui des flexi-jobs sont deux systèmes différents. En outre, pour les travailleurs exerçant un flexi-job dans l'horeca, il existe une rémunération horaire minimum distincte.

DO 2024202503663

Vraag nr. 213 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 13 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verbod op het gebruik van kwikhoudende amalgaamvullingen in de tandheelkunde.

Sinds 1 januari 2025 is het gebruik van kwikhoudende amalgaamvullingen in de tandheelkunde in de hele Europese Unie verboden, nadat ze 150 jaar lang gebruikt werden. Het RIZIV heeft de terugbetalingsvoorwaarden aangepast.

Mensen die voor 2000 geboren zijn, hebben ze misschien nog in hun mond: de grijze amalgaamvullingen die jarenlang door hun tandartsen gebruikt werden om gaatjes te vullen. Een beter product was er destijds niet te vinden op het stuk van gebruik, slijtsterkte, kostprijs en duurzaamheid.

Die vullingen hadden echter één groot nadeel, naast het feit dat het grijs niet echt paste bij de witte kleur van tanden: ze waren giftig. Elk amalgaam bevatte kwik, een product dat de Europese Unie wil verbieden. In 2023 werd in de EU alleen al voor de productie van amalgaamvullingen nog 40 ton kwik verbruikt.

Vóór 1 januari 2025 was het volgens de regels al verboden om amalgaamvullingen te gebruiken bij minderjarigen jonger dan 15 jaar en bij zwangere vrouwen of vrouwen die borstvoeding gaven. Sinds 1 januari geldt het verbod nu voor iedereen, tenzij een specifieke medische noodzaak het gebruik van de vullingen rechtvaardigt.

Het gros van de Belgische tandartsen gebruikt al jarenlang andere materialen, waardoor het verbod geen grote verandering betekent voor hun dagelijkse praktijkvoering.

Hoe zit het met mensen die al tientallen jaren dergelijke amalgaamvullingen in hun gebit hebben? Wees gerust, zij hoeven ze niet te vervangen zolang de vulling intact is.

1. Hoe heeft men er zich van verzekerd dat er in ons land helemaal geen kwikhoudende amalgaamvullingen meer geplaatst worden, in overeenstemming met het verbod van de EU?

2. Welke alternatieven hebben tandartsen en wat zijn de eventuele meerkosten daarvan voor hun klanten/patiënten?

3. Moeten mensen die al tientallen jaren amalgaamvullingen hebben hun tandarts vragen om die vulling preventief te vervangen?

4. Hoever staat de EU met het verbieden van kwik?

DO 2024202503663

Question n° 213 de Madame la députée Julie Taton du 13 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La suppression des amalgames contenant du mercure en dentisterie.

En dentisterie, la pose d'amalgames qui contenaient du mercure est interdite depuis le 1er janvier 2025 dans toute l'Union européenne, après 150 années d'usage. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a adapté les conditions de remboursement.

Les personnes nées avant l'an 2000 en portent peut-être dans leur bouche: des amalgames de couleur grise qui ont été utilisés pendant tant d'années par leurs dentistes pour pratiquer une obturation dentaire suite au traitement d'une carie. On n'avait pas trouvé mieux en matière d'utilisation, de résistance, de coût et de durabilité.

Cependant, il y avait un gros inconvénient, outre le fait que le gris ne correspondait pas vraiment à la blancheur des dents: sa toxicité. Dans chaque amalgame, il y avait du mercure. Un produit que l'Union européenne (UE) entend bien bannir. En 2023, on consommait encore l'équivalent de 40 tonnes de mercure en UE rien que pour la fabrication des amalgames dentaires.

Avant le 1er janvier 2025, les règles interdisaient déjà l'utilisation des amalgames dentaires dans les traitements des mineurs de moins de 15 ans et des femmes enceintes ou allaitantes. Désormais, à l'exception d'un besoin médical spécifique justifié, tout le monde est concerné.

Cela n'entraîne pas un grand changement dans la pratique quotidienne de la plupart des dentistes belges qui utilisaient d'autres matériaux depuis plusieurs années.

Quid des personnes qui portent ces amalgames depuis des dizaines d'années? Qu'elles soient rassurées, elles ne doivent pas les remplacer si l'obturation est intacte.

1. Par quelles voies s'est-on assuré en Belgique de l'arrêt complet de la pose d'amalgames contenant du mercure, imposé par l'UE?

2. Quelles sont les alternatives pour les dentistes et la différence éventuelle de coût pour les clients/patients?

3. Les personnes qui portent des amalgames depuis des dizaines d'années doivent-elles en demander le remplacement à leur dentiste dans un souci préventif?

4. Où en est l'UE dans le bannissement du mercure?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 213 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 13 mei 2025 (Fr.):

1. Het verbod op het gebruik van kwikhoudend amalgaam is ingevoerd bij Verordening (EU) 2024/1849 van 13 juni 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2017/852 inzake kwik wat betreft tandamalgaam en andere producten met toegevoegd kwik waarvoor beperkingen gelden bij uitvoer, invoer en vervaardiging. Aangezien dit een Europese verordening is, heeft ze rechtstreekse werking in het Belgische rechtssysteem.

Artikel 10 van de verordening, dat voorziet in dit verbod, zal ook worden toegevoegd aan de lijst van artikelen waarvoor de wet van 21 december 1998 betreffende productnormen ter bevordering van duurzame consumptiepatronen en ter bescherming van het milieu en de gezondheidvoorziet in sancties in geval van overtreding, wanneer deze in de toekomst wordt gewijzigd.

Kwikhoudende amalgaamvullingen worden zeer weinig gebruikt in België (ongeveer 3 % van de vullingen). Deze vultechniek wordt niet meer onderwezen in universitaire tandheelkundeopleidingen.

Er moet ook worden opgemerkt dat Verordening 2017/852 nog niet voorziet in een volledige stopzetting van het aanbrengen van kwikhoudende amalgaamvullingen, aangezien er in twee uitzonderingen is voorzien. De eerste is niet van toepassing op België en geeft landen waar amalgaamvullingen het enige vulmateriaal zijn dat door de overheid wordt vergoed, extra tijd om hun wetgeving aan te passen. Een tweede uitzondering werd gemaakt voor patiënten met specifieke medische behoeften die afhankelijk zijn van amalgaamvullingen vanwege overmatig speekselen, wat het gebruik van de huidige alternatieven onmogelijk maakt, of allergieën voor deze alternatieven. De Europese Commissie zal op 31 december 2029 een verslag publiceren waarin zij zal besluiten of deze uitzondering al dan niet wordt gehandhaafd. Patiënten met speciale medische behoeften zijn goed voor ongeveer 3 % van de vullingen in België.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 213 de Madame la députée Julie Taton du 13 mai 2025 (Fr.):

1. L'interdiction de l'usage d'amalgames contenant du mercure a été introduite par le règlement (UE) 2024/1849 du 13 juin 2024 modifiant le règlement (UE) 2017/852 relatif au mercure en ce qui concerne les amalgames dentaires et les autres produits contenant du mercure ajouté faisant l'objet de restrictions à l'exportation, à l'importation et à la fabrication. S'agissant d'un règlement européen, il produit directement ses effets dans l'ordre juridique belge.

L'article 10 du règlement, prévoyant cette interdiction, sera par ailleurs ajouté à la liste des articles pour lesquels la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes produits ayant pour but la promotion de modes et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé prévoit des sanctions en cas de violation, lors de sa modification à venir.

Les amalgames contenant du mercure ne sont que très peu utilisés en Belgique (environ 3 % des obturations). Cette technique d'obturation n'est par ailleurs plus enseignée dans les programmes universitaires de dentisterie.

Notons également que le Règlement 2017/852 ne prévoit pas encore d'arrêt complet de la pose d'amalgames contenant du mercure, puisque deux exceptions sont prévues. La première ne s'applique pas à la Belgique, et permet aux États pour lesquels l'amalgame dentaire constitue le seul matériau remboursé par les pouvoirs publics en matière d'obturation d'obtenir un délai supplémentaire pour mettre à jour leurs législations. Une seconde exception a été prévue pour les patients ayant des besoins médicaux spécifiques, qui dépendent des amalgames dentaires en raison notamment d'une salivation excessive rendant l'usage des alternatives actuelles impossible, ou bien d'allergies à ces alternatives. La Commission européenne publiera un rapport le 31 décembre 2029, dans lequel elle décidera de la nécessité ou non de conserver cette exception. Les patients ayant des besoins médicaux spécifiques constituent environ 3 % des cas d'obturation en Belgique.

2. De Europese regelgeving verbiedt het gebruik van amalgaam, behalve voor patiënten met specifieke medische behoeften. De Technische Tandheelkundige Raad heeft deze regelgeving bijgevolg geïmplementeerd. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) vergoedt al vele jaren het gebruik van de adhesieve techniek met composietmaterialen voor alle patiënten. Momenteel is de raming dat ongeveer 3 % van de vergoedbare vullingen niet met een adhesieve techniek uitgevoerd. Er wordt een bijkomend honorarium van 14 euro gevraagd voor het gebruik van de adhesieve techniek en het terugbetaald bedrag varieert afhankelijk van de status van de patiënt (RVV/niet-RVV). Dit bijkomend honorarium moet worden gecertificeerd met een code voor vullingen, waarvoor het honorarium en de terugbetaling ook variëren afhankelijk van het aantal behandelde zijden. De nomenclatuur biedt dus een terugbetaalbaar alternatief voor het gebruik van amalgaam, dat in de praktijk door tandartsen voor een zeer groot deel van de bevolking wordt gebruikt.

Andere mogelijke technieken waarvoor geen specifieke terugbetaling bestaat, zijn glasionomeervullingen, inlays en *onlays* en keramische inlays.

3. Op dit moment heeft de Europese Unie nog geen aanbevelingen gedaan in dit verband. In de impactanalyse waartoe de Commissie in de aanloop naar het voorstel voor een verordening opdracht heeft gegeven, wordt ook aangegeven dat de grootste risico's van blootstelling aan kwik uit amalgaam ontstaan wanneer deze worden geplaatst en wanneer ze worden vervangen of verwijderd, als dit niet op de juiste manier gebeurt. Het wordt daarom afgeraden om deze vervanging uit te voeren, tenzij het noodzakelijk is voor het welzijn van de patiënt.

4. Kwik is op EU-niveau wettelijk geregeld bij Verordening (EU) 2017/852 inzake kwik wat betreft tandamalgaam en andere producten met toegevoegd kwik waarvoor beperkingen gelden bij uitvoer, invoer en vervaardiging. De EU is ook partij bij het Minamata-verdrag over kwik.

2. La règlementation européenne prévoit une interdiction de l'utilisation des amalgames sauf pour les patients ayant des besoins médicaux spécifiques. Le Conseil technique dentaire a donc implémenté cette réglementation. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) rembourse depuis de nombreuses années l'utilisation de la technique adhésive avec des matériaux composites pour tous les patients. Il est estimé qu'à l'heure actuelle environ 3 % des obturations remboursables ne sont pas faites avec une technique adhésive. Un honoraire complémentaire de 14 euros est prévu pour l'utilisation de la technique adhésive et le montant remboursement variera en fonction du statut du patient (BIM/non BIM). Cet honoraire complémentaire doit être attesté avec un code pour des obturations dont l'honoraire et le remboursement va également varier en fonction du nombre de faces traitées. La nomenclature offre donc une alternative remboursable à l'utilisation d'amalgames et qui dans les faits est utilisée par les dentistes pour une très grande partie de la population.

Les autres techniques possibles mais pour lesquelles un remboursement spécifique n'est pas prévu sont les obturations en verre ionomère, les *inlays* et les *onlays* ou encore les *inlays* en céramique.

3. L'Union européenne n'a, à ce stade, pas émis de recommandation à cet égard. L'analyse d'impact commandée par la Commission, en amont de la proposition de règlement, indique par ailleurs que les principaux risques d'exposition au mercure liés aux amalgames surviennent lors de leur placement, ainsi que lors de leur remplacement ou de leur retrait, s'il n'est pas effectué convenablement. Il n'est donc pas conseillé de procéder à ce remplacement, à moins que celui-ci soit nécessaire pour le bien-être du patient.

4. Le mercure est légiféré au niveau de l'Union européenne par le Règlement (UE) 2017/852 relatif au mercure en ce qui concerne les amalgames dentaires et les autres produits contenant du mercure ajouté faisant l'objet de restrictions à l'exportation, à l'importation et à la fabrication. L'UE est également partie à la Convention de Minamata sur le mercure.

De Europese verordening verbiedt de uitvoer van elementair kwik en de kwikverbindingen en -mengsels die in bijlage I worden opgesomd. De invoer van elementair kwik en kwikmengsels die in bijlage I worden genoemd, is ook verboden, met uitzondering van de invoer van kwikafval voor vernietiging, indien het uitvoerende land niet de capaciteit heeft om dit zelf te doen. In afwijking van de algemene regel kan de invoer van kwik of kwikmengsels voor een in een lidstaat toegestaan gebruik worden toegestaan, indien de lidstaat van invoer schriftelijk toestemming heeft verleend voor dergelijke invoer.

De uitvoer, invoer en productie in de EU van producten die toegevoegd kwik bevatten en in bijlage II van de verordening staan, zijn ook verboden (bijv. kwikhoudende batterijen, schakelaars, gloeilampen, cosmetica en pesticiden). De verordening verbiedt sinds kort de export en het gebruik van amalgaam in de tandheelkunde, met de hierboven beschreven uitzonderingen. Kort daarna volgt een verbod op de invoer en productie van amalgaam, gepland voor 1 juli 2026

Le règlement européen prévoit une interdiction de l'export de mercure élémentaire, ainsi que des composés et mélanges de mercure listés en son annexe I. L'import de mercure élémentaire et des mélanges de mercure repris à l'annexe I est également interdit, à l'exception de l'importation de déchets de mercure en vue de leur destruction, si le pays exportateur ne dispose pas des capacités pour le faire lui-même. En dérogation à la règle générale, l'importation de mercure ou de mélanges de mercure peut être autorisée en vue d'une utilisation autorisée dans l'État membre, lorsque l'État importateur a donné son consentement écrit à cette importation.

L'exportation, l'importation et la fabrication dans l'Union de produits contenant du mercure ajouté figurant à l'annexe II du règlement sont également interdites (p. ex. des batteries contenant du mercure, des interrupteurs, ampoules, cosmétiques, ou encore pesticides). Et depuis peu, l'exportation et l'usage d'amalgames dentaires sont interdits par le règlement, sauf pour les exceptions détaillées précédemment. L'interdiction de l'importation et de la fabrication d'amalgames suivra peu après, et est prévue pour le 1er juillet 2026.

DO 2024202503736

Vraag nr. 217 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Pano-reportage over (illegale) vapes in België.

De recente *Pano*-reportage (23 april 2025) van VRT schetst een zorgwekkend beeld van de realiteit waarin jongeren vlot illegale vapes kunnen kopen via online kanalen, sociale media en zelfs fysieke netwerken. De wegwerpvapes met felle kleuren en zoete smaken zijn alomtegenwoordig, ondanks het verbod dat sinds 1 januari 2025 van kracht is. Naast die vaststelling, is de reactie van het hoofd inspectie van de FOD Volksgezondheid bijzonder.

DO 2024202503736

Question n° 217 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le reportage de Pano concernant les cigarettes électroniques (illégales) en Belgique.

Le récent reportage de l'émission *Pano* de la VRT (23 avril 2025) dresse un tableau inquiétant d'un phénomène existant, à savoir la facilité avec laquelle les jeunes peuvent acheter des cigarettes électroniques illégales en ligne, sur les réseaux sociaux et même par l'intermédiaire de réseaux physiques. Les cigarettes électroniques jetables aux couleurs vives et aux saveurs sucrées sont omniprésentes, malgré l'interdiction en vigueur depuis le 1er janvier 2025. S'ajoute à ce constat la réaction pour le moins particulière de l'inspecteur en chef du SPF Santé publique.

Hij stelde onomwonden dat de overvloed aan regelgeving de illegale handel net in de hand werkt en dat hij niet met zekerheid kon zeggen of het verbod op zogenaamde wegwerpvapes effectief is, aangezien jongeren nog steeds aan deze producten geraken. Dat betekent: consumptie, maar zonder enige controle op producten en productie, noch bescherming van gebruikers. Cijfers geven voorts ook aan dat het huidige rookstopbeleid zelfs nauwelijks rendeert: het aantal rokers daalt niet meer. Nochtans de gedeelde, principiële en voornaamste betrachting.

1. Hoe reageert u op de uitspraken van het hoofd inspectie van uw administratie, die stelt dat de overvloed aan regels de illegale handel versterkt en dat het huidige verbod op wegwerpvapes zijn doel mist?

2. Bent u bereid het beleid rond e-sigaretten opnieuw te evalueren, met een nadrukkelijke focus op effectiviteit, op haalbare handhaving en risicodifferentiatie tussen legale en illegale producten?

3. Welke concrete resultaten kunt u voorleggen sinds het verbod op wegwerpvapes?

4. Hoe evolueert het aantal jongeren dat deze producten gebruikt? Daalt dit aantal of stijgt het zelfs, via illegale kanalen?

5. Beaamt u dat meer regels niet automatisch leidt tot minder gebruik en dat de bijkomende regelgeving een parallelle, illegale markt creëert? Zo ja, plant u een wijziging van uw aanpak en de wetgeving? In welke zin? De inconsistentie met het alcoholbeleid en gereguleerde en beschikbare, gearomatiseerde varianten zoals fruitbieren en ciders is frappant.

6. Bent u bereid om naar analogie met de aanpak van alcohol bij jongeren werk te maken van een evenwichtiger en realistischer beleid dat inzet op controle, educatie en proportionele regelgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 217 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.):

Ce dernier a déclaré sans détour que la pléthore de réglementations ne faisait qu'encourager le commerce illicite et qu'il ne pouvait pas affirmer avec certitude que l'interdiction des cigarettes électroniques jetables est efficace puisque les jeunes continuent à se les procurer. Autrement dit, les jeunes consomment ces produits mais ni les produits ni leur production ne sont contrôlées, et aucune protection des utilisateurs n'est assurée. Les chiffres indiquent également que la politique actuelle visant à mettre fin au tabagisme est pratiquement sans effet puisque le nombre de fumeurs ne diminue plus, et ce, malgré qu'il s'agisse d'une aspiration commune, de principe et prioritaire.

1. Comment réagissez-vous aux déclarations de l'inspecteur en chef de votre administration, qui affirme que la pléthore de réglementations renforce le commerce illégal et que l'interdiction actuelle des cigarettes électroniques jetables est inefficace?

2. Êtes-vous disposé à réévaluer la politique en matière de cigarettes électroniques, en mettant explicitement l'accent sur l'efficacité, le caractère applicable et la différenciation des risques entre les produits légaux et illégaux?

3. Quels résultats concrets pouvez-vous présenter depuis l'entrée en vigueur de l'interdiction des cigarettes électroniques jetables?

4. Quelle est l'évolution du nombre de jeunes qui utilisent ces produits? Ce chiffre est-il en diminution ou en augmentation en ce qui concerne les achats par le biais de canaux illégaux?

5. Concédez-vous que la multiplication des réglementations n'entraîne pas automatiquement une diminution de la consommation et que ces règles supplémentaires ont pour effet de créer un marché parallèle illégal? Dans l'affirmative, envisagez-vous de modifier votre approche et d'adapter la législation en la matière? Dans quel sens? L'incohérence avec la politique en matière d'alcool et les variantes aromatisées réglementées et disponibles telles que les bières fruitées et les cidres est frappante.

6. Par analogie avec l'approche de la consommation d'alcool chez les jeunes, êtes-vous prêt à oeuvrer en faveur d'une politique plus équilibrée et plus réaliste, axée sur le contrôle, l'éducation et une réglementation proportionnée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 217 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.):

1. De uitspraken van het diensthoofd van de Inspectiedienst van de FOD Volksgezondheid met betrekking tot deze vraag werden nogal eenzijdig weergegeven in de *Pano*-reportage. De heer Van den Meerssche zegt niet alleen dat strengere regelgeving aanleiding kan geven tot illegale handel. Hij stelt verder in de reportage ook dat de controles nuttig zijn en op termijn hun effect zullen hebben omdat minder jongeren in aanraking zullen komen met tabaks- en nicotineproducten. Elke regelgeving die we invoeren binnen het tabakscontrolebeleid draagt bij aan de denormalisering van roken. Denormalisering omvat het resetten van sociale en culturele overtuigingen, en dit is bij uitstek een traag proces.

Het zou dan ook zeer onrealistisch zijn om te verwachten dat een paar maanden na het invoeren van het verbod alle wegwerp e-sigaretten plotsklaps van de markt zouden verdwenen zijn. Waar winst te maken valt en waar regelgeving deze deels in de weg staat, ontstaat illegale handel. Dat is helaas de realiteit van de markt en is helemaal niet specifiek voor tabaksproducten. Het blijft wel het favoriete argument van de industrie zelf om te pleiten tegen elke vorm van bijkomende regelgeving. Elke regelgeving kent zijn praktische bezwaren en groeipijnen, maar dat kan geen reden zijn om dan maar niets te doen.

Wegwerp e-sigaretten verbieden heeft ook zijn informatieve waarde. We geven de burgers en de jongeren met het verbod ook de onderliggende boodschap mee dat dit geen onschuldige producten zijn.

Hebben we daarmee de hele problematiek van gebruik van e-sigaretten door jongeren opgelost? Uiteraard niet. Zetten we daarmee een stap in de goede richting? Zeker wel. En dat is ook wat het diensthoofd van de Inspectiedienst in *Pano* stelt.

Hoewel regelgeving ook een symbolische waarde kan hebben, mag het daar uiteraard niet bij blijven. Handhaving is een essentieel onderdeel van een gefundeerd antitabaksbeleid. Ik wil daarom laten onderzoeken op welke manier de Inspectiedienst verder kan versterkt worden om ervoor te zorgen dat zij de strijd in het naleven van de tabakswetgeving en de strijd tegen de illegale handel efficiënt kunnen aangaan.

2. U verwijst in uw vraag naar cijfers die zouden aantonen dat het huidige beleid niet rendeert. U lijkt over andere cijfers te beschikken dan mijn diensten. Wij kijken uit naar de cijfers rond gebruik van tabaksproducten op basis van de laatst uitgevoerde Gezondheidsenquête van Sciensano. Die rapportering wordt verwacht in juli.

1. Les déclarations du chef du service Inspection du SPF Santé publique sur cette question ont été présentées de manière assez partiale dans l'émission de *Pano*. M. Van den Meerssche affirme non seulement que des réglementations plus strictes peuvent donner lieu à un commerce illégal, mais il déclare également dans que les contrôles sont utiles et qu'ils finiront par avoir leurs effets parce que moins de jeunes entreront en contact avec les produits à base de tabac et à base de nicotine. Chaque réglementation que nous mettons en place dans le cadre de la politique de lutte antitabac contribue à la dénormalisation du tabagisme. La dénormalisation implique la réinitialisation des croyances sociales et culturelles, et c'est un processus éminemment lent.

Il serait donc très irréaliste de s'attendre à ce que, quelques mois après l'introduction de l'interdiction, toutes les cigarettes électroniques jetables aient soudainement disparu du marché. Lorsqu'il y a profit à réaliser et que la réglementation l'empêche en partie, il y a commerce illégal. Malheureusement, c'est la réalité du marché et ce n'est pas du tout spécifique aux produits de tabac. L'argument préféré de l'industrie elle-même reste de s'opposer à toute forme de réglementation supplémentaire. Chaque règlement a ses objections pratiques et ses problèmes de croissance, mais cela ne peut pas être une raison de ne rien faire.

L'interdiction des cigarettes électroniques jetables a également une valeur informative. Nous donnons également aux citoyens et aux jeunes, avec l'interdiction, le message sous-jacent que ce ne sont pas des produits innocents.

Avons-nous résolu tout le problème de l'utilisation des cigarettes électroniques par les jeunes? Bien sûr que non. Faisons-nous un pas dans la bonne direction? Certainement. Et c'est aussi ce qu'affirme le chef du service Inspection dans le reportage *Pano*.

Bien que la réglementation puisse également avoir une valeur symbolique, elle ne devrait bien sûr pas être laissée à cela. Le contrôle de la législation est un élément essentiel d'une politique antitabac bien fondée. Je voudrais donc examiner comment le service Inspection peut être encore renforcé pour s'assurer qu'il peut lutter efficacement contre la conformité au tabac et la lutte contre le commerce illicite.

2. Dans votre question, vous faites référence à des chiffres qui montreraient que la politique actuelle ne porte pas ses fruits. Vous semblez avoir des chiffres différents de ceux de mes services. Nous attendons avec impatience les chiffres sur la consommation de produits de tabac basés sur la dernière Enquête de santé menée par Sciensano. Les rapports sont attendus en juillet.

De Preventiebarometer 2022, die weliswaar enkel de Vlaamse bevolking behelst, bevestigt de dalende trend in het aantal rokers. Men spreekt in deze bevraging met name over 14,2 % rokers, in vergelijking met 18 % in de Gezondheidsenquête van 2018. De dalende trend blijft zich met andere woorden verderzetten.

Sciensano deed ook een predictie van het tabaksgebruik waarbij werd vastgesteld dat zonder bijkomende maatregelen de rookprevalentie in 2040 nog steeds 10 % zou bedragen. De vooropgestelde doelstelling van 5 % in 2040 zou dus niet gehaald worden. De maatregelen van de Interfederale strategie voor een rookvrije generatie zijn dus broodnodig om de neerwaartse trend in het gebruik van tabaksproducten te versnellen.

In 2023 zijn we gestart met de implementatie van de Interfederale strategie waarbij een hele reeks maatregelen werd doorgevoerd. Denk maar aan de rookvrije omgevingen in openlucht, het uitstalverbod, reductie van verkooppunten, verbod op wegwerp e-sigaretten, enz. Het effect van die maatregelen zal uiteraard nog niet gereflecteerd worden in de cijfers van de meest recente Gezondheidsenquête.

De huidige realiteit waarin meer jongeren dan volwassen rokers e-sigaretten gebruiken en waarin het regelmatig gebruik van vapes door jongeren op korte tijd is verdrievoudigd (volgens de VAD leerlingenbevraging) roept op tot directe actie. Zoals overeengekomen in het reageerakkoord is het beperken van het smaakaanbod van e-sigaretten voor mij een absolute prioriteit.

Daarnaast weten we ook dat het gebruik van tabaksproducten veel minder snel afneemt in de groep met een lage sociaal-economische status. Blijvende aandacht is nodig om net deze groep te begeleiden naar rookstop. De terugkeer van Champix op de markt zal daar ook aan kunnen bijdragen.

De producten die we gezien hebben in de *Pano*-reportage waren quasi allemaal illegale producten. Het spreekt dan ook voor zich dat het zeer cruciaal is om te blijven inzetten op handhaving, en dit zowel op het terrein als online. Wie illegale producten gebruikt, wordt blootgesteld aan ongekende risico's en is een speelbal van malafide handelaars die enkel uit zijn op winst. Mijn inspectiedienst werkt dan ook in nauw overleg met de politie wanneer ze e-sigaretten aantreffen die drugs bevatten, zoals bijv. de *spice-vapes* uit de *Pano*-reportage.

3. Resultaten van de Inspectiedienst van de FOD Volksgezondheid

Le baromètre de la prévention 2022, qui ne couvre que la population flamande, confirme la tendance à la baisse du nombre de fumeurs. Cette enquête conclut à 14,2 % de fumeurs, contre 18 % dans l'Enquête de santé de 2018. En d'autres termes, la tendance à la baisse se poursuit.

Sciensano a également prédit que sans mesures supplémentaires, la prévalence du tabagisme serait toujours de 10 % d'ici 2040. L'objectif proposé de 5 % d'ici à 2040 ne serait donc pas atteint. Les mesures de la stratégie interfédérale pour une génération sans tabac sont donc indispensables pour accélérer la tendance à la baisse de l'utilisation des produits de tabac.

En 2023, nous avons commencé à mettre en oeuvre la stratégie interfédérale, en mettant en oeuvre toute une série de mesures. Il suffit de penser aux environnements extérieurs sans fumée, à l'interdiction d'exposition, à la réduction des points de vente, à l'interdiction des cigarettes électroniques jetables, etc. L'effet de ces mesures ne se reflétera bien sûr pas encore dans les chiffres de l'Enquête de santé la plus récente.

La réalité actuelle dans laquelle plus de jeunes que de fumeurs adultes utilisent des cigarettes électroniques, dans laquelle l'utilisation régulière de vapes par les jeunes a triplé en peu de temps (selon l'enquête du VAD auprès des élèves) appelle une action directe. Comme convenu dans l'accord de gouvernement, limiter la gamme de saveurs des cigarettes électroniques est une priorité absolue pour moi.

En outre, nous savons également que la consommation de produits de tabac diminue beaucoup moins rapidement dans le groupe à faible statut socio-économique. Une attention continue est nécessaire pour guider ce groupe vers le sevrage tabagique. Le retour du Champix sur le marché y contribuera également.

Les produits que nous avons vus dans le reportage *Pano* étaient presque tous des produits illégaux. Il va sans dire qu'il est essentiel de continuer à se concentrer sur le contrôle de la législation, tant sur le terrain qu'en ligne. Ceux qui utilisent des produits illégaux sont exposés à des risques sans précédent et sont le jouet de commerçants malhonnêtes qui ne veulent que faire des profits. Mon service Inspection travaille donc en étroite consultation avec la police lorsqu'il trouve des cigarettes électroniques contenant des drogues, telles que les *spice-vapes* du rapport *Pano*.

3. Résultats des contrôles du service Inspection du SPF Santé publique

Dit zijn de controlecijfers op illegale e-sigaretten van januari - mei 2025:

Voici les chiffres de contrôle pour les cigarettes électroniques illicites du janvier - mai 2025:

	Aantal controles/ *Nombre de contrôles*	% niet/ *non conform*
Totaal/*Total*	842	43%
Dagwinkel/*Magasin de jour*	295	51%
Krantenwinkel/*Librairie*	84	29%
Nachtwinkel/*Magasin de nuit*	217	53%
Supermarkt- Kruidenier/*Supermarché - épicerie*	87	18%
Tankstation/*Station service*	73	16%
Groothandel/*Grossiste*	10	40%
Speciaalzaak/*Magasin spécialisé*	36	61%
Andere handelszaken/*Autres commerces*	40	58%

Er werden van 1 januari 2025 tot 21 mei 2025 meer dan 60.000 illegale wegwerp e-sigaretten in beslag genomen bij controles op het terrein.

Bij de e-commerce controles zijn dit jaar (januari - eind mei) 47 dossiers rond wegwerp e-sigaretten afgewerkt. Het gaat hier om particulieren die via sociale mediakanalen wegwerp e-sigaretten verkopen. Meer dan 200 toestellen zijn bij deze controles in beslag genomen.

4. Uit de meest recente cijfers (VAD leerlingenbevraging, HBSC studie) blijkt dat het gebruik van e-sigaretten door jongeren de voorbije jaren sterk is toegenomen. We mogen dit alarmsignaal niet negeren. In deze bevragingen wordt geen onderscheid gemaakt tussen legale versus illegale e-sigaretten.

Een kenmerk van de zwarte markt is dat die heel moeilijk in kaart te brengen is. Zoals uit de cijfers van de inspectie blijkt, is een enorm aantal illegale e-sigaretten in beslag genomen. Het is echter onbekend welk aandeel van de totale illegale handel dit vertegenwoordigt. Vermoedelijk kunnen we aannemen dat de stijgende trend in het gebruik zowel geldt voor legale als illegale e-sigaretten.

Er zijn momenteel ook geen cijfers beschikbaar over het gebruik van verdovende middelen door middel van een e-sigaret, zoals de *spice-vapes* die getoond werden in de *Pano*-reportage.

Sciensano stelt op vraag van de Algemene Cel Drugs een *rapid assesment report* op over e-sigaretten met hoge THC-concentraties.

Plus de 60.000 cigarettes électroniques jetables illégales ont été saisies du 1er janvier 2025 au 31 mai 2025 lors de contrôles sur place.

Cette année (janvier-mai), les contrôles dans le domaine du commerce électronique ont permis de mener à bien 47 affaires concernant des e-cigarettes jetables. Il s'agit de personnes qui vendent des e-cigarettes jetables par l'intermédiaire des médias sociaux. Plus de 200 appareils ont été saisis lors de ces contrôles.

4. Les derniers chiffres (enquête VAD auprès des élèves, étude HBSC) montrent que l'utilisation des cigarettes électroniques par les jeunes a fortement augmenté ces dernières années. On ne peut pas ignorer ce signal d'alarme. Dans ces enquêtes, aucune distinction n'est faite entre les cigarettes électroniques légales et illégales.

Une caractéristique du marché noir est qu'il est très difficile à identifier. Comme le montrent les chiffres du service Inspection, un grand nombre de cigarettes électroniques illégales ont été saisies. Cependant, on ne sait pas quelle proportion du commerce illégal total cela représente. Vraisemblablement, nous pouvons supposer que la tendance à la hausse de l'utilisation s'applique à la fois aux cigarettes électroniques légales et illégales.

Il n'y a pas non plus actuellement de chiffres disponibles sur l'utilisation de stupéfiants au moyen d'une e-cigarette, comme les vapes aux épices montrées dans le reportage *Pano*.

À la demande de la Cellule drogue, Sciensano prépare un rapport d'évaluation rapide sur les cigarettes électroniques à forte concentration de THC.

5. Het is een open deur intrappen om te zeggen dat er manieren gezocht worden om wetgeving te omzeilen. Dat gebeurt bij elke regelgeving. Ook voor de implementatie van de Interfederale strategie bestond er al een illegaal circuit van e-sigaretten. Bijkomende regelgeving leidt niet noodzakelijk tot een rechtevenredige toename van die illegale handel. Illegale handel is een ongewenst neveneffect, maar dit is geen reden om helemaal geen wetgeving te voorzien. Het argument van een toenemende illegale markt als rechtvaardiging om dan maar geen wetgevend kader te voorzien, is een argument dat de tabaksindustrie iedere keer op tafel gooit. Ik ben minister van Volksgezondheid, het is mijn plicht om de bevolking, en zeker de jongeren te beschermen tegen de risico's van het gebruik van schadelijke en verslavende producten.

Bovendien blijkt uit de feiten dat ongewenste neveneffecten van bijv. een smaakverbod niet opwegen tegen de positieve effecten. In een evaluatie van het smaakverbod in Nederland rapporteert 22 % van de bevraagden volledig gestopt te zijn met e-sigaretten omwille van het smaakverbod. Daarnaast rapporteert 40 % een verminderd gebruik. De staat Massachusetts die in 2019 de verkoop van e-sigaretten met smaakjes beperkte, meldt een reductie van 80 % in het gebruik van e-sigaretten door adolescenten. Deze voorbeelden tonen aan dat bijkomende regelgeving ons meer oplevert dan kost op het vlak van volksgezondheid.

Dus neen, ik plan geen koerswijziging in het tabaksbeleid.

Naast het wetgevend kader is handhaving van de regels zeer cruciaal. Hiervoor kunnen we rekenen op een zeer geëngageerde Inspectiedienst. Hun activiteiten moeten verder uitgebouwd worden, zodat de controles op illegale producten en illegale verkoopskanalen nog versterkt kunnen worden.

Ik pleit ook voor meer samenwerking tussen de EU-lidstaten op het vlak van handhaving.

Er is inderdaad een verschil wat de maatregelen betreft tussen tabak en alcohol. Aangezien uw partij mee in de vorige regering zat waar het tabaksplan en het alcoholplan werden onderhandeld zal u reeds geïnformeerd zijn van hoe deze plannen tot stand zijn gekomen. We zijn nu eenmaal een democatie en dit betekent dat we samen naar compromissen moeten zoeken. Ik ben uiteraard vragende partij om bijkomende maatregelen te nemen inzake alcohol, niet om minder maatregelen te nemen inzake tabak.

5. C'est une porte ouverte pour dire que des moyens sont recherchés pour contourner la législation. Cela se produit avec chaque règlementation. Avant même la mise en oeuvre de la stratégie interfédérale, il existait déjà un circuit illégal de cigarettes électroniques. Une réglementation supplémentaire n'entraîne pas nécessairement une augmentation proportionnelle de ce commerce illégal. Le commerce illégal est un effet secondaire indésirable, mais ce n'est pas une raison pour ne pas légiférer du tout. L'argument d'un marché de plus en plus illégal comme justification pour ne pas fournir de cadre législatif est un argument que l'industrie du tabac jette sur la table à chaque fois. Je suis le ministre de la Santé publique. Il est de mon devoir de protéger la population, et en particulier les jeunes, des risques liés à l'utilisation de produits nocifs et addictifs.

En outre, les faits montrent que les effets secondaires indésirables d'une interdiction de goût p. ex. ne l'emportent pas sur les effets positifs. Dans une évaluation de l'interdiction du goût aux Pays-Bas, 22 % des répondants déclarent avoir complètement cessé d'utiliser des cigarettes électroniques en raison de l'interdiction du goût. En outre, 40 % ont déclaré une utilisation réduite. L'État du Massachusetts, qui a restreint les ventes de cigarettes électroniques aromatisées en 2019, rapporte une réduction de 80 % de l'utilisation des cigarettes électroniques par les adolescents. Ces exemples montrent que des réglementations supplémentaires nous apportent plus que des coûts en termes de santé publique.

Donc non, je ne prévois pas un changement de direction dans la politique du tabac.

Outre le cadre législatif, le contrôle des règles est très cruciale. Pour cela, nous pouvons compter sur un service Inspection très engagé. Leurs activités doivent être développées davantage afin de renforcer encore plus les contrôles sur les produits illégaux et les canaux de vente illégaux.

J'appelle aussi à une plus grande coopération entre les États membres de l'UE en matière d'application de la législation.

Il existe en effet une différence en ce qui concerne les mesures prises pour le tabac et pour l'alcool. Étant donné que votre parti faisait partie du précédent gouvernement, au sein duquel le plan tabac et le plan alcool ont été négociés, vous êtes déjà informés de la manière dont ces plans ont été élaborés. Nous vivons dans une démocratie, ce qui signifie que nous devons rechercher ensemble des compromis. Je suis évidemment demandeur de mesures supplémentaires en matière d'alcool, et non de moins de mesures en ce qui concerne le tabac.

6. De implementatie van de maatregelen van de Interfederale strategie inzake schadelijk gebruik van alcohol is slechts een begin. De Wereldgezondheidsorganisatie heeft duidelijk gesteld dat er geen veilig niveau van alcoholconsumptie bestaat. De gezondheidsrisico's gelinkt aan alcoholconsumptie, onder meer zeven types van kanker, zijn ondertussen meer dan gekend. Het is een werk van lange adem, maar ik mag hopen dat het alcoholbeleid eerder zal evolueren in de richting van het tabaksbeleid dan omgekeerd.

Tussen de lijnen door begrijp ik dat u het tabaksbeleid als niet proportioneel zou ervaren. Graag wil ik u eraan herinneren dat de maatregelen uit mijn tabaksbeleid genotificeerd worden op EU-niveau. Zo heeft bijv. het verbod op wegwerp e-sigaretten de EU-toets op proportionaliteit feilloos doorstaan. Hetzelfde geldt voor de wetgeving die verschillende lidstaten al hebben ingevoerd, waarbij het smaakaanbod van e-sigaretten ingeperkt wordt.

Zoals al meermaals vermeld, ben ik het met u eens dat controle een onmisbare pijler is binnen het beleid. Hetzelfde geldt voor educatie, waarvoor ik u graag verwijs naar mijn collega's van de deelstaten.

6. La mise en oeuvre des mesures de la stratégie interfédérale sur la consommation nocive d'alcool n'est qu'un début. L'Organisation mondiale de la Santé a clairement déclaré qu'il n'y avait pas de niveau sûr de consommation d'alcool. Les risques pour la santé associés à la consommation d'alcool, y compris sept types de cancer, sont maintenant plus que connus. C'est un travail à long terme, mais j'espère que la politique de l'alcool évoluera vers une politique similaire à celle du tabac plutôt que l'inverse.

Entre les lignes, je comprends que vous perceviez la politique du tabac comme disproportionnée. Je tiens à vous rappeler que les mesures de ma politique en matière de tabac sont notifiées au niveau de l'UE. P. ex., l'interdiction des cigarettes électroniques jetables a parfaitement réussi le test de proportionnalité de l'UE. Il en va de même pour la législation que plusieurs États membres ont déjà introduite, qui restreint l'éventail des saveurs des cigarettes électroniques.

Comme je l'ai dit à plusieurs reprises, je suis d'accord avec vous pour dire que le contrôle est un pilier indispensable de la politique. Il en va de même pour l'éducation, pour lequel je voudrais vous référer à mes collègues des régions.

DO 2024202503863

Vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Administratieve lasten van thuisverpleegkundigen.

In aansluiting op uw recentste beslissingen zullen thuisverpleegkundigen voor een hele reeks verstrekkingen bij patiënten geen voorschrift meer nodig hebben. Die maatregel strekt ertoe de administratieve lasten te verminderen.

U zegt daarover het volgende: "We zorgen ervoor dat zorgverleners binnen de thuiszorg hun tijd maximaal kunnen besteden aan hun patiënten zelf. Dagelijkse administratieve rompslomp bouwen we verder af. Dat maakt zorg opnieuw werkbaar. Zo dragen we zorg voor mensen in de zorg. Ook patiënten hoeven niet meer nodeloos naar de arts voor voorschriften voor verstrekkingen."

DO 2024202503863

Question n° 231 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La charge administrative des infirmières à domicile.

Dans le prolongement de vos dernières décisions, les infirmières à domicile n'auront plus besoin de prescription pour toute une série de prestations chez les patients. Cette mesure a pour objectif de réduire la charge administrative.

Je vous cite: "Nous faisons en sorte que les prestataires de soins à domicile puissent consacrer un maximum de temps à leurs patients. Nous continuons de réduire les tracasseries administratives au quotidien. Les soins redeviennent faisables. De cette manière, nous prenons soin du personnel des soins de santé. De plus, les patients ne devront plus se rendre inutilement chez le médecin pour obtenir des prescriptions pour des prestations".

Begin mei 2025 keurde het Verzekeringscomité van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) het voorstel goed om de autonomie van de thuisverpleegkundigen te vergroten en de administratieve lasten verder af te bouwen. In 2024 kregen de thuisverpleegkundigen al meer verantwoordelijkheden in het kader van een brede hervorming van hetberoep van verpleegkundige.

Dankzij die maatregelen kan het takenpakket van de verpleegkundigen uitgebreid en de onderlinge samenwerking verbeterd worden. Deze evolutie maakt het ook mogelijk om de onafhankelijkheid van thuisverpleegkundigen te erkennen.

1. De bedoeling van sommige van uw maatregelen is dat de thuisverpleegkundigen meer tijd kunnen besteden aan zorgtaken dan aan administratieve formaliteiten. Hoe zult u die verschuiving in het takenpakket concreet meten?

2. Uw maatregelen strekken ertoe het aantal "nodeloze" consulten bij de artsen te verminderen. Hoeveel van die consulten vinden er volgens uw ramingen plaats? Hoe zult u in dat verband de doeltreffendheid van uw beslissingen meten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 22 mei 2025 (Fr.):

1. Deze maatregelen zullen ervoor zorgen dat de verpleegkundige zorg sneller en gemakkelijker kan worden opgestart. Zo zal het (in bepaalde gevallen) niet langer nodig zijn dat de patiënt na een eerste contact met een verpleegkundige naar zijn behandelend arts gaat om een voorschrift te krijgen. Naar schatting zal dit ook de administratieve lasten verlichten, met name bij het beheer van patiëntendossiers of bij problemen met bepaalde voorschriften (onduidelijk, verloren gegaan, enz.). De tijd en energie die hierdoor vrijkomt, kan worden besteed aan zorg voor de patiënt. Deze verschuiving van taken zal niet direct meetbaar zijn, aangezien de tijd die aan administratieve taken wordt besteed momenteel niet specifiek wordt geregistreerd. De monitoring die voor deze hervorming is gepland, zal echter kwalitatieve aspecten omvatten op basis van de feedback van vertegenwoordigers van de sector.

Début mai 2025, le comité de l'assurance de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a approuvé la proposition visant à accroître l'autonomie des infirmières à domicile et à réduire davantage leur charge administrative. En 2024, les infirmières à domicile s'étaient déjà vues confier davantage de responsabilités dans le cadre d'une vaste réforme de la profession infirmière.

Ces mesures permettent d'élargir les tâches des infirmières et d'améliorer la coopération. Cette évolution permet également aux infirmières à domicile d'être reconnues dans leur indépendance.

1. Certaines de vos mesures visent à ce que les infirmières à domicile puissent consacrer plus de temps aux soins qu'aux démarches administratives. Comment allez-vous concrètement mesurer ce glissement de tâches?

2. Vos mesures visent à diminuer le nombre de consultations "inutiles" chez les médecins. Quelle est votre estimation du nombre de ces visites? Comment mesurerez-vous l'efficacité de vos décisions sur ce point?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 231 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 22 mai 2025 (Fr.):

1. Ces mesures permettront effectivement de commencer plus rapidement et facilement les soins infirmiers. Il ne sera p. ex. plus nécessaire (dans certains cas) que le patient se rende chez son médecin traitant pour obtenir une ordonnance après un premier contact avec un infirmier. On estime que cela permettra également d'alléger la charge administrative, notamment dans la gestion des dossiers patients ou des problèmes liés à certaines prescriptions (pas claires, perdues, etc.). Le temps et l'énergie ainsi libérés permettront de consacrer plus de temps aux soins du patient. Ce transfert de tâches ne sera pas directement quantifiable, le temps consacré aux tâches administratives n'étant actuellement pas enregistré de manière spécifique. Néanmoins, le suivi prévu pour cette réforme comportera des aspects qualitatifs basés sur les retours des représentants du secteur.

De afschaffing van de voorschriftplicht voor wondzorg in december 2022 wordt momenteel geëvalueerd: de feedback vanuit het werkveld is positief wat betreft de tijdwinst en de versterking van de autonomie van de zorgverlener. De eerste statistische gegevens wijzen op een systematische verkorting van de duur van de zorgepisode, wat onder meer een gevolg zou kunnen zijn van de vermindering van de administratieve lasten, waardoor er meer tijd voor kwaliteitsvolle zorg aan het bed van de patiënt kan worden besteed. Ik wil ook uw aandacht vestigen op de aanstaande digitalisering van verwijsvoorschriften, waarbij de thuisverpleging als proefsector fungeert. Dit project past in het streven naar vereenvoudiging en in de toekomst zullen we ook de vermindering van de administratieve lasten kunnen inschatten.

2. Ik beschik niet over gegevens omtrent de redenen voor consultatie bij artsen. Het is niet mogelijk om uw vraag te beantwoorden. Dit antwoord kan alleen worden verkregen door rechtstreeks onderzoek ter plaatse (bijv. via een enquête, enz.).

La suppression de l'obligation de prescription dans le cadre des soins de plaie(s) en décembre 2022 fait actuellement l'objet d'une évaluation: les retours du terrain sont positifs en termes de gain de temps et de renforcement de l'autonomie du dispensateur de soins. Les premières données statistiques font état d'une diminution systématique de la durée des épisodes de soins, qui pourrait résulter, entre autres, de l'allègement de la charge administrative qui permet de consacrer plus de temps de qualité au chevet du patient. J'attire également votre attention sur la digitalisation prochaine des prescriptions de renvoi, pour laquelle le secteur des soins infirmiers à domicile constitue un secteur pilote. Ce projet s'inscrit dans la volonté de simplification et, à l'avenir, nous serons également en mesure d'estimer l'allègement de la charge administrative.

2. Je ne dispose pas de données au sujet des motifs de consultation chez les médecins. Il n'est dès lors pas possible de répondre à votre question. Cette réponse ne peut être obtenue que par une recherche directe sur le terrain (p. ex. par le biais d'une enquête, etc.).

DO 2024202503935

Vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 27 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Milieu-impact van diclofenacgel.

Diclofenac is een vaak gebruikte ontstekingsremmer, beschikbaar in orale en topische vorm (gel). In het bijzonder Voltaren-gel en gelijkaardige preparaten (zoals Kinespir of Diclotopic) worden courant toegepast bij spier- en gewrichtspijn. Hoewel deze producten enkel plaatselijk worden aangebracht, is uit verschillende wetenschappelijke rapporten en Europese adviezen gebleken dat diclofenac via douchewater in het milieu terechtkomt. Zuiveringsinstallaties kunnen deze stof nauwelijks verwijderen.

De Europese milieukwaliteitsnorm (EQS) voor oppervlaktewater bedraagt 0,04 µg/L. Uit metingen blijkt dat deze norm systematisch wordt overschreden, met waarden tot 1,0 µg/L. Voor grondwater stellen wetenschappers zelfs een norm voor van 0,005 µg/L, die in Europa tot duizend keer wordt overschreden. Diclofenac is giftig voor vissen, kreeftachtigen en vogels, en staat op de lijst van zorgwekkende stoffen in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water.

DO 2024202503935

Question n° 244 de Madame la députée Katleen Bury du 27 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'impact environnemental du diclofenac en gel.

Le diclofenac est un anti-inflammatoire fréquemment utilisé, disponible sous forme orale et topique (gel). Le gel Voltaren, en particulier, et d'autres préparations similaires (telles que le Kinespir ou le Diclotopic) sont couramment appliqués en cas de douleurs musculaires et articulaires. Bien que ces produits ne soient appliqués que localement, différents rapports scientifiques et avis européens ont révélé que le diclofenac se retrouvait dans l'environnement par le biais de l'eau de douche. Les installations d'épuration peuvent difficilement extraire cette substance.

La norme de qualité environnementale européenne (EQS) pour les eaux de surface s'élève à 0,04 µg/L. Des mesures révèlent que cette norme est systématiquement dépassée avec des valeurs allant jusqu'à 1,0 µg/L. Pour les eaux souterraines, les scientifiques proposent même une norme de 0,005 µg/L, dépassée jusqu'à 1 000 fois en Europe. Le diclofenac est toxique pour les poissons, les crustacés et les oiseaux, et figure sur la liste des substances préoccupantes dans le cadre de la directive-cadre européenne sur l'eau.

De gelvorm wordt niet beschouwd als "milieuvervuilend afval", maar komt wel via normaal gebruik in het oppervlakte- en grondwater terecht. In Nederland werd deze maand becijferd dat één tube Voltaren-gel voldoende is om twaalf olympische zwembaden te vervuilen tot boven de EQS. In België zijn er momenteel geen specifieke waarschuwingen, aanbevelingen of sensibiliseringsmaatregelen voor patiënten of zorgverleners over deze milieuschade.

1. Erkent u dat lokaal gebruik van diclofenacgel zoals Voltaren via douchewater in het milieu terechtkomt en ecotoxische schade veroorzaakt?

2. Beschikt de FOD of het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten over Belgische meetgegevens over de aanwezigheid van diclofenac in oppervlakte- of grondwater? Zo ja, welke waarden zijn gemeten over de laatste vijf jaar?

3. Zijn er voor het gebruik van topische NSAID's (*Non-Steroidal Anti-Inflammatory Drug*) richtlijnen of aanbevelingen aan artsen en apothekers om rekening te houden met de milieu-impact? Overweegt u dergelijke aanbevelingen?

4. Heeft u weet van sensibiliseringscampagnes over milieubewust geneesmiddelengebruik (bijv. gel versus orale vorm)? Zo neen, bent u bereid hierover overleg te starten met apothekers en artsen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 27 mei 2025 (N.):

1. Het gebruik van diclofenacgel, zoals Voltaren, kan inderdaad bijdragen tot de vervuiling van het milieu via afvalwater, met name via douchewater en het wassen van handen (Bielfeldt et al., 2022). Na aanbrengen wordt een deel van de diclofenac door de huid opgenomen (Gavinet, 2024), maar het grootste deel van het product blijft aan de oppervlakte en kan worden verwijderd tijdens het wassen, waardoor het in het afvalwater terechtkomt (Lonappan et al., 2016). Zuiveringsinstallaties verwijderen doorgaans slechts 30 tot 70 % van de diclofenac die in het ruwe afvalwater aanwezig is (Lonappan et al., 2016; Comber et al., 2018), wat leidt tot zijn aanhoudende aanwezigheid in oppervlakte- en grondwater (Duarte et al., 2024).

Le gel n'est pas considéré comme un "résidu polluant", mais se retrouve tout de même dans les eaux de surface et souterraines dans le cadre d'une utilisation normale. Une étude réalisée ce mois-ci aux Pays-Bas a permis de calculer qu'un tube de gel Voltaren suffisait à polluer douze piscines olympiques en excédant les valeurs de la norme EQS. En Belgique, il n'y a pas d'avertissements, de recommandations, ni de mesures de sensibilisation spécifiques à l'heure actuelle à destination des patients ou des soignants par rapport à ces dommages environnementaux.

1. Reconnaissez-vous que dans le cadre d'une utilisation locale, du diclofenac en gel, tel que le Voltaren, se retrouve dans l'environnement via l'eau de douche et provoque des dommages écotoxiques?

2. Le SPF ou l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé disposent-ils de données relatives à des mesures effectuées en Belgique quant à la présence de diclofenac dans les eaux de surface ou souterraines? Dans l'affirmative, quelles valeurs ont été mesurées au cours des cinq dernières années?

3. Existe-t-il, dans le cadre de l'utilisation d'AINS (anti-inflammatoires non stéroïdiens) topiques, des directives ou recommandations pour les médecins et les pharmaciens en vue de tenir compte de leur impact environnemental? Envisagez-vous de telles recommandations?

4. Avez-vous connaissance de campagnes de sensibilisation sur l'utilisation écoresponsable des médicaments (par exemple, du gel vs une forme orale)? Dans la négative, êtes-vous disposé à lancer une concertation à ce sujet avec les pharmaciens et les médecins?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 244 de Madame la députée Katleen Bury du 27 mai 2025 (N.):

1. L'utilisation de gel de diclofénac, comme Voltaren, peut effectivement contribuer à la contamination de l'environnement via les eaux usées, notamment par l'eau de la douche et du lavage des mains (Bielfeldt et al., 2022). Après application, une partie du diclofénac est absorbée par la peau (Gavinet, 2024), mais la plus grande part du produit reste à la surface et peut être éliminée lors du lavage, rejoignant ainsi les eaux usées (Lonappan et al., 2016). Les stations d'épuration n'éliminent généralement que 30 à 70 % du diclofénac présent dans les eaux usées brutes (Lonappan et al., 2016; Comber et al., 2018), ce qui conduit à sa présence persistante dans les eaux de surface et les eaux souterraines (Duarte et al., 2024).

De ecotoxiciteit van diclofenac is aangetoond (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling - OECD, 2019; *Agence nationale de sécurité du médicament et des produits de santé*, 2019). Chronische blootstelling kan aanzienlijke schade toebrengen aan waterorganismen, waaronder oxidatieve stress, orgaanschade en een verhoogde sterfte bij vissen en ongewervelden (Lonappan et al., 2016; Sathishkumar et al., 2020). Juveniele schaaldieren zijn bijzonder gevoelig en sommige studies suggereren risico's bij milieugehaltes van slechts enkele ng/L (Duarte et al., 2024; Sathishkumar et al., 2020). Metabolieten en afbraakproducten van diclofenac kunnen toxischer en persistenter zijn dan de oorspronkelijke verbinding, en synergistische effecten met andere verontreinigingen kunnen de ecologische risico's verder vergroten (OECD, 2019; Lonappan et al., 2016; Sathishkumar et al., 2020).

2. Diclofenac werd opgenomen in de eerste EU-lijst voor toezicht op oppervlaktewater (*EU surface water watch list*) die in 2015 werd opgesteld volgens de kaderrichtlijn met betrekking tot water (*water-framework directive*), als een stof die vermoedelijk een risico vormt voor het watermilieu en waarvoor intensievere monitoring nodig is (Europese Commissie, 2015). Na de eerste monitoringperiode werden voldoende gegevens verzameld voor een risicobeoordeling, en werd aanbevolen om diclofenac (evenals verschillende andere stoffen) van de toezichtlijst te verwijderen bij de eerste update in juni 2018 (Europese Commissie, 2018). Sindsdien is diclofenac niet meer opgenomen in de latere updates, omdat de monitoringgegevens voldoende werden geacht voor de lopende regelgevende beoordeling en eventuele toekomstige normstelling.

Het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek van de Europese Commissie (*European Commission's Joint Research Centre* - JRC) en andere agentschappen hebben technische rapporten gepubliceerd waarin de selectie en monitoring van stoffen op de toezichtlijst, waaronder diclofenac, worden samengevat (JRC, 2015; SCHEER, 2022).

La toxicité environnementale du diclofénac est bien démontrée (Organisation de coopération et de développement économiques - OECD, 2019; Agence nationale de sécurité du médicament et des produits de santé, 2019). L'exposition chronique peut causer des dommages importants aux organismes aquatiques, notamment un stress oxydatif, des lésions organiques et une mortalité accrue chez les poissons et les invertébrés (Lonappan et al., 2016; Sathishkumar et al., 2020). Les crustacés juvéniles sont particulièrement sensibles et certaines études suggèrent des risques à des concentrations environnementales aussi faibles que quelques ng/L (Duarte et al., 2024; Sathishkumar et al., 2020). Les métabolites et les produits de transformation du diclofénac peuvent être plus toxiques et plus persistants que le composé d'origine, et les effets synergiques avec d'autres contaminants peuvent encore accroître les risques écologiques (OECD, 2019; Lonappan et al., 2016; Sathishkumar et al., 2020).

2. Le diclofénac a été inclus dans la première liste de surveillance des eaux de surface de l'UE (*EU surface water watch list*) établie en 2015 en vertu de la directive-cadre sur l'eau (*water-framework directive*), en tant que substance soupçonnée de présenter un risque pour l'environnement aquatique et nécessitant une surveillance renforcée (*European Commission*, 2015). Après la période de surveillance initiale, des données suffisantes ont été collectées pour réaliser une évaluation des risques, et il a été recommandé de retirer le diclofénac (ainsi que plusieurs autres substances) de la liste de surveillance lors de sa première mise à jour en juin 2018 (*European Commission*, 2018). Depuis lors, le diclofénac n'a pas été inclus dans les mises à jour ultérieures, car les données de surveillance ont été jugées adéquates pour l'évaluation réglementaire en cours et l'établissement éventuel de normes à l'avenir.

Le Centre commun de recherche (*European Commission's Joint Research Centre* - JRC) de la Commission européenne et d'autres agences ont publié des rapports techniques résumant la sélection et la surveillance des substances figurant sur la liste de surveillance, y compris le diclofénac (JRC, 2015; SCHEER, 2022).

Er zijn dus monitoringgegevens op Europees niveau, maar de specifieke en cijfermatige resultaten van de afgelopen vijf jaar worden niet systematisch gepubliceerd in openbaar toegankelijke documenten. Desalniettemin zijn er regionale monitoringsprogramma's opgezet in Brussel, Vlaanderen en Wallonië om de kwaliteit van oppervlaktewateren en, in mindere mate, grondwateren te controleren, met name wat betreft de aanwezigheid van medicijnen zoals diclofenac. De resultaten van deze monitoring kunnen worden verkregen bij de bevoegde regionale autoriteiten.

3. Tot op heden zijn er in België geen specifieke nationale richtlijnen voor artsen en apothekers met betrekking tot de milieueffecten van topische niet-steroïde anti-inflammatoire geneesmiddelen (NSAID's), zoals diclofenac.

In Zweden worden NSAID's, met name diclofenac, geclassificeerd als schadelijke stoffen voor het milieu. In de regio Stockholm maakt diclofenac geen deel uit van de "Wise"-lijst, de lijst van aanbevolen medicijnen (Janusinfo). Artsen worden bijv. aangespoord om ze niet voor te schrijven wanneer er alternatieven beschikbaar zijn. Het is ook aanbevolen dat de apothekers de consumenten informeren over de milieurisico's van diclofenac.

Uit een onderzoek in Duitsland (Bielfeldt et al., 2022) is gebleken dat de hoeveelheid diclofenac die in de riool terechtkomt met 66 % kan worden verminderd als de handen systematisch worden afgeveegd met een papieren handdoek voordat ze worden gewassen. Het is echter essentieel dat de handdoek daarna in het huisvuil wordt gegooid en niet in het toilet om waterverontreiniging te voorkomen. Naar aanleiding van deze resultaten worden, binnen de nationale procedure in Duitsland, deze aanvullende aanbevelingen opgenomen in de officiële documenten van topische ontstekingsremmende geneesmiddelen, zoals de Samenvatting van de Productkenmerken (SmPC) en de bijsluiter voor het publiek.

4. Momenteel is er in België geen specifieke nationale bewustmakingscampagne rond milieuvriendelijk gebruik van geneesmiddelen, zoals de keuze tussen gel en orale vorm. Wel groeit de aandacht voor de milieu-impact van geneesmiddelen, zowel bij zorgverleners als bij beleidsinstanties. Initiatieven ter bevordering van rationeel en verantwoord geneesmiddelengebruik kunnen in de toekomst verder worden versterkt in samenwerking met apothekers en artsen.

Il existe donc des données de surveillance à l'échelle européenne, mais les résultats spécifiques et chiffrés pour les cinq dernières années ne sont pas systématiquement publiés dans les documents accessibles au public. Toutefois, des programmes de surveillance régionaux sont mis en place à Bruxelles, en Flandre et en Wallonie afin de contrôler la qualité des eaux de surface et, dans une moindre mesure, des eaux souterraines, notamment en ce qui concerne la présence de médicaments comme le diclofénac. Les résultats de ces suivis peuvent être obtenus auprès des autorités régionales compétentes.

3. À ce jour, il n'existe pas de lignes directrices spécifiques à l'échelle nationale belge à l'intention des médecins et pharmaciens concernant l'impact environnemental des anti-inflammatoires non stéroïdiens (AINS) topiques, tel que le diclofénac.

En Suède, les AINS topiques, notamment le diclofénac, sont classés comme substances nocives pour l'environnement. Dans la région de Stockholm, le diclofénac ne fait pas partie de la liste "Wise", la liste des médicaments recommandés (Janusinfo). Les médecins sont p. ex. encouragés à ne pas les prescrire lorsque des alternatives sont disponibles. Il est aussi recommandé que les pharmacies informent les consommateurs des risques environnementaux du diclofénac.

Une étude menée en Allemagne (Bielfeldt et al., 2022) a démontré que la quantité de diclofénac pénétrant dans le réseau des eaux usées pouvait être réduite de 66 % lorsque les mains sont systématiquement essuyées avec une serviette en papier avant le lavage. Il est toutefois essentiel que cette serviette soit ensuite jetée dans les déchets ménagers et non dans les toilettes pour éviter toute contamination de l'eau. À la suite de ces résultats, dans les procédures nationales en Allemagne, ces recommandations supplémentaires sont implémentées dans les documents officiels des médicaments topiques à base d'AINS, notamment le Résumé des Caractéristiques du Produit (RCP) et la notice destinée au public.

4. Actuellement, il n'existe pas de campagne nationale spécifique en Belgique portant sur l'usage des médicaments respectueux de l'environnement, comme le choix entre une forme en gel ou orale. Toutefois, l'attention portée à l'impact environnemental des médicaments est en constante augmentation, tant chez les professionnels de santé que dans les sphères décisionnelles. Des initiatives visant à encourager une utilisation rationnelle et responsable des médicaments pourraient être renforcées à l'avenir, en concertation avec les pharmaciens et les médecins.

DO 2024202503952

Vraag nr. 245 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 27 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Osteoporose.

Osteoporose, ook wel botontkalking genoemd, is een progressieve systemische skeletaandoening die wordt gekenmerkt door een verminderde botdichtheid en verstoorde botmicroarchitectuur. Deze aandoening leidt tot een verhoogd risico op fracturen, met name van de wervelkolom, heup en pols. Volgens recente gegevens van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) lijdt ongeveer één op de drie vrouwen en één op de vijf mannen ouder dan 50 jaar aan osteoporose, wat het tot een belangrijk volksgezondheidsprobleem maakt met aanzienlijke maatschappelijke kosten.

Prolia (denosumab), een krachtig biologisch geneesmiddel, speelt een cruciale rol in de behandeling van ernstige osteoporose door de botafbraak te remmen. Tot voor kort was de terugbetaling door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) beperkt tot "vrouwen met osteoporose", maar recent werd de indicatie terecht verruimd naar "osteoporose" in het algemeen, waardoor ook mannen en patiënten met secundaire osteoporose in aanmerking komen.

1. Hoeveel patiënten hebben een terugbetalingsattest van Prolia?

2. Wat is de exacte kostprijs voor het RIZIV van een botdensitometrie (DXA-scan), inclusief bijhorende consultatie?

3. Wat is de specifieke medisch-wetenschappelijke reden om, naast de aanpassing van de indicatietekst, een nieuwe botdensitometrie verplicht te stellen voor patiënten bij wie de diagnose osteoporose reeds onomstotelijk was vastgesteld voor de hernieuwing van hun terugbetalingsattest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 245 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 27 mei 2025 (N.):

1. In 2023 werd aan 58.494 unieke patiënten minstens één vergoede verpakking Prolia afgeleverd via de Belgische openbare apotheken

DO 2024202503952

Question n° 245 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 27 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'ostéoporose.

L'ostéoporose, également appelée décalcification osseuse, est une affection systémique progressive du squelette caractérisée par une diminution de la densité osseuse et une perturbation de la microarchitecture osseuse. Cette affection augmente le risque de fractures, notamment au niveau de la colonne vertébrale, des hanches et des poignets. Selon des données récentes de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), environ une femme sur trois et un homme sur cinq de plus de 50 ans est atteint d'ostéoporose, ce qui en fait un problème de santé publique majeur et entraîne des coûts significatifs pour la collectivité.

Le Prolia (denosumab), un médicament biologique puissant, joue un rôle crucial dans le traitement des formes graves d'ostéoporose en freinant cette détérioration osseuse. Jusqu'il y a peu, le remboursement par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) était limité aux "femmes atteintes d'ostéoporose", mais cette indication a récemment été élargie à juste titre à l'"ostéoporose" en général, permettant ainsi aux hommes et aux patients souffrant d'ostéoporose secondaire d'en bénéficier.

1. Combien de patients disposent-ils d'une attestation de remboursement pour le Prolia?

2. Quel est le coût exact pour l'INAMI d'une densitométrie osseuse (scan DXA), consultation comprise?

3. Outre l'adaptation de l'indication, pour quelle raison médicale et scientifique précise une nouvelle densitométrie est-elle imposée aux patients dont le diagnostic d'ostéoporose a déjà été établi de manière indiscutable en vue du renouvellement de leur attestation de remboursement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 245 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 27 mai 2025 (N.):

1. En 2023, au moins un conditionnement remboursé de Prolia a été délivré à 58.494 patients uniques par des officines publiques belges.

2. De kosten van een DXA-onderzoek (*Dual Energy X-ray Absorptiometry*) voor een ambulante patiënt, nomenclatuurcode 455895 (radioloog) of 466616 (reumatoloog, arts specialist nucleaire geneeskunde), worden hieronder toegelicht.

Als het DXA-onderzoek wordt uitgevoerd door een radioloog, bedraagt het honorarium van de radioloog 43,91 euro. Het persoonlijk aandeel van de rechthebbenden met voorkeurregeling bedraagt 0 euro en dat van de rechthebbenden zonder voorkeurregeling bedraagt 2,48 euro.

Daarnaast is er nog een forfaitair honorarium van 15,09 euro (nomenclatuurcode 460972).

Als het DXA-onderzoek wordt uitgevoerd door een reumatoloog of een arts specialist nucleaire geneeskunde, bedraagt het honorarium 43,47 euro. Het persoonlijk aandeel van de rechthebbenden met voorkeurregeling bedraagt 0 euro en dat van de rechthebbenden zonder voorkeurregeling bedraagt 2,48 euro.

Daarnaast kan er nog een consultatie aangerekend worden door een reumatoloog of een arts specialist nucleaire geneeskunde. Voor een reumatoloog is er een vergoeding van 64,71 euro (code 102152) of 74,83 euro (code 102653). Voor een arts specialist nucleaire geneeskunde is er een vergoeding van 26,08 euro (code 105976) of 32,84 euro (code 105991).

Het persoonlijk aandeel van de rechthebbenden met voorkeurregeling bedraagt 3 euro en dat van de rechthebbenden zonder voorkeurregeling bedraagt 12 euro.

3. De vergoedingsvoorwaarden voor Prolia 60 mg oplossing voor injectie in een voorgevulde spuit bij de behandeling van osteoporose zijn inderdaad aangepast op 1 mei 2024.

De belangrijkste redenen voor de aanpassing van de vergoedingsvoorwaarden waren om de vergoedingsvoorwaarden genderneutraal op te stellen, en om de duur van de machtigingen te verlengen van één jaar naar drie jaar.

Aldus werden paragrafen 5900100 (osteoporose bij postmenopausale vrouwen) en 10160000 (osteoporose bij mannen) van hoofdstuk IV van de lijst van vergoedbare specialiteiten vervangen door een nieuwe paragraaf 12840000.

Daarbij werden in de nieuwe paragraaf 12840000

2. Les coûts d'un examen DXA (*Dual Energy X-ray Absorptiometry*) pour un patient ambulant, codes de nomenclature 455895 (radiologue) ou 466616 (rhumatologue, médecin nucléariste), sont expliqués ci-dessous.

Si l'examen DXA est effectué par un radiologue, l'honoraire du radiologue s'élève à 43,91 euros. La part personnelle des bénéficiaires avec régime préférentiel est de 0 euro et celle des bénéficiaires sans régime préférentiel de 2,48 euros.

Il y a par ailleurs un honoraire forfaitaire (code de nomenclature 460972) de 15,09 euros.

Si l'examen DXA est effectué par un rhumatologue ou un médecin spécialiste en médecine nucléaire, l'honoraire est de 43,47 euros. La part personnelle des bénéficiaires avec régime préférentiel est de 0 euro et celle des bénéficiaires sans régime préférentiel de 2,48 euros.

En outre, une consultation peut encore être facturée par un rhumatologue ou par un médecin spécialiste en médecine nucléaire. Pour un rhumatologue, l'honoraire est de 64,71 euros (code 102152) ou de 74,83 euros (code 102653). Pour un médecin spécialiste en médecine nucléaire, l'honoraire est de 26,08 euros (code 105976) ou de 32,84 euros (code 105991).

La part personnelle des bénéficiaires avec régime préférentiel est de 3 euros et celle des bénéficiaires sans régime préférentiel de 12 euros.

3. Les conditions de remboursement de Prolia 60 mg, solution injectable en seringue préremplie pour le traitement de l'ostéoporose, ont en effet été modifiées le 1er mai 2024.

Les principales raisons de cette modification des conditions de remboursement étaient de rendre les conditions de remboursement neutres en termes de genre et de prolonger la durée des autorisations de remboursement de un à trois ans.

Ainsi, les paragraphes 5900100 (ostéoporose chez la femme ménopausée) et 10160000 (ostéoporose chez l'homme) du chapitre IV de la liste des spécialités remboursables ont été remplacés par le nouveau paragraphe 12840000.

Dans le nouveau paragraphe 12840000:

- de vergoedingsvoorwaarden, van toepassing voor postmenopauzale vrouwen in de vroegere paragraaf 5900100 (vergoeding van Prolia na eerdere behandeling met een oraal bifosfonaat tenzij contra-indicatie, bij patiënten met antecedent wervelfractuur, of T-score ≤ -2,5 thv lumbale wervelkolom, of T-score ≤ -2,5 thv heup) ook van toepassing bij mannen, wat volgens de Wereldgezondheidsorganisatie definitie is;

- de termen "postmenopauzale vrouwen" en "mannen" vervangen door "rechthebbenden" (genderneutraal);

- de duur van de machtigingen van § 12840000 verlengd van één jaar naar drie jaar.

Verder werd paragraaf 5900200 (botverlies gerelateerd aan de hormoonablatie bij een rechthebbende met prostaatkanker) aangepast door:

- de term "mannen" te vervangen door "rechthebbenden" (genderneutraal);

- de duur van de machtigingen van § 5900200 te verlengen van één jaar naar drie jaar.

Er is evenwel geen aanpassing gebeurd aan de voorwaarden voor de vergoeding van de verlenging van de behandeling.

Vóór de aanpassing van de vergoedingsvoorwaarden voor Prolia op 1 mei 2024 gold dat de vergoeding van de verlenging van de behandeling met Prolia mogelijk was indien de behandelende arts bevestigde dat de voortzetting van de behandeling medisch gerechtvaardigd was. Hiervoor was er geen nieuwe botdensitometrie nodig.

Na de aanpassing van de vergoedingvoorwaarden op 1 mei 2024 gelden dezelfde voorwaarden, zowel in de nieuwe § 12840000 als in de aangepaste § 5900200: de vergoeding van de verlenging van de behandeling met Prolia is mogelijk indien de behandelende arts bevestigt dat de voortzetting van de behandeling medisch gerechtvaardigd is. Hiervoor is opnieuw geen nieuwe botdensitometrie noodzakelijk bij de aanvraag tot vergoeding van de verlenging van de behandeling met Prolia.

- les conditions de remboursement applicables auparavant aux femmes ménopausées dans l'ancien § 5900100 (remboursement de Prolia après un traitement antérieur par bisphosphonate oral, sauf contre-indication, chez les patients avec un antécédent de fracture vertébrale, ou un T-score ≤ -2,5 au niveau de la colonne lombaire, ou un T-score ≤ -2,5 à la hanche) sont désormais applicables aux hommes, conformément à la définition de l'Organisation mondiale de la Santé;

- les termes "femmes ménopausées" et "hommes" ont été remplacés par "bénéficiaires" (genre neutre);

- la durée des autorisations du § 12840000 est prolongée de un an à trois ans.

Par ailleurs, le paragraphe 5900200 (perte osseuse associée à un traitement hormono-ablatif chez un bénéficiaire atteint de cancer de la prostate) a été modifié:

- en remplaçant le terme "hommes" par "bénéficiaires" (genre neutre);

- en prolongeant la durée des autorisations du § 5900200 de un à trois ans.

Toutefois, aucune modification n'a été apportée aux conditions de remboursement pour la prolongation du traitement.

Avant la modification des conditions de remboursement de Prolia le 1er mai 2024, le remboursement de la prolongation du traitement par Prolia était possible si le médecin traitant attestait que la poursuite du traitement était médicalement justifiée. Aucune nouvelle densitométrie osseuse n'était requise à cet effet.

Après l'adaptation des conditions de remboursement au 1er mai 2024, les mêmes conditions s'appliquent, tant dans le nouveau paragraphe 12840000 que dans le paragraphe 5900200 modifié: le remboursement de la prolongation du traitement par Prolia est possible si le médecin traitant atteste que la poursuite du traitement est médicalement justifiée. Pour cela, aucune nouvelle densitométrie osseuse n'est nécessaire lors de la demande de remboursement de la prolongation du traitement par Prolia.

DO 2024202503954

Vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 27 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Ziekenhuis van Chimay.

Kunt u ons, in het licht van de recente ontwikkelingen en met name de geruchten over de sluiting van de ic-afdeling, meedelen welk lot het ziekenhuis van Chimay beschoren is?

1. Welke diensten zijn er daadwerkelijk met sluiting bedreigd?

2. Wat is de langetermijnvisie voor het ziekenhuis van Chimay?

3. Welke maatregelen overweegt men om de bezorgdheden van het personeel en de burgers ter harte te nemen bij de reorganisatie van de zorg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 27 mei 2025 (Fr.):

Ik dank u voor uw vraag, die de legitieme zorgen van de burgers en het personeel van het ziekenhuis van Chimay onder de aandacht brengt.

Allereerst is het belangrijk te verduidelijken dat de bevoegdheid over de sluiting of wijziging van ziekenhuisdiensten bij de regionale autoriteiten ligt, met name bij de Waalse regering. Op mijn niveau zijn er voor alle duidelijkheid ook geen plannen om de afdeling intensieve zorg van het *centre de Santé des Fagnes* in Chimay te sluiten.

Mijn rol als federaal minister is het bepalen van de grote lijnen van het ziekenhuislandschap en het zorgen voor een financieringskader dat is afgestemd op de uitdagingen binnen de sector.

DO 2024202503954

Question n° 246 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 27 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Hôpital de Chimay.

Face aux récents développements concernant l'hôpital de Chimay, notamment les rumeurs de fermeture des soins intensifs, pourriez-vous nous éclairer sur l'avenir de cet établissement?

1. Quels services sont réellement menacés de fermeture?

2. Quelle est la vision à long terme pour l'hôpital de Chimay?

3. Quelles mesures sont envisagées pour garantir que les préoccupations du personnel et des citoyens soient prises en compte dans le processus de réorganisation des soins?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 246 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 27 mai 2025 (Fr.):

Je vous remercie pour votre question qui met en lumière les préoccupations légitimes des citoyens et du personnel de l'hôpital de Chimay.

Tout d'abord, il est important de préciser que la compétence de fermeture ou de modification des services hospitaliers relève des autorités régionales, en l'occurrence du gouvernement wallon. Je tiens à préciser qu'à mon niveau, il n'y a pas non plus de projet de fermeture du service de soins intensifs du centre de santé des Fagnes à Chimay.

Mon rôle, en tant que ministre fédéral, est de définir les grandes orientations du paysage hospitalier et d'assurer un cadre de financement adapté aux défis du secteur.

In mijn beleidsnota heb ik krachtlijnen over het ziekenhuislandschap gepresenteerd diegericht zijn op het versterken van de kwaliteit van de zorg en het garanderen van een betere verdeling van middelen. Dit plan is gebaseerd op maatregelen die een efficiëntere samenwerking tussen instellingen mogelijk maken, evenals een aanpassing van de financiering om de levensvatbaarheid van ziekenhuizen te verzekeren. Tevens is in de schoot van de interministeriële conferentie volksgezondheid een onafhankelijke expertencommissie opgericht die als opdracht heeft om voorstellen te formuleren rond een eventuele hervorming van het ziekenhuislandschap binnen een lange termijnvisie. Deze voorstellen worden ingewacht tegen het einde van dit jaar.

Dans ma note politique, j'ai présenté les grands axes relatifs au paysage hospitalier, qui visent à renforcer la qualité des soins et à garantir une meilleure répartition des ressources. Ce plan repose sur des mesures permettant une collaboration plus efficace entre établissements, ainsi qu'une adaptation du financement pour assurer la viabilité des hôpitaux. Par ailleurs, une commission d'experts indépendants a été créée dans le cadre de la conférence interministérielle sur la santé publique. Elle est chargée de formuler des propositions en vue d'une éventuelle réforme du paysage hospitalier dans le cadre d'une vision à long terme. Ces propositions sont attendues pour la fin de l'année.

DO 2024202503966

Vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Aanpak mazelenuitbraken (MV 005091C).

Ik stelde u onlangs een aantal vragen over de toename aan gevallen van mazelen.

U gaf toen aan dat u de suggestie wel genegen was dat Sciensano een dashboard zou bouwen om een volledig en actueel overzicht te hebben van mazelenuitbraken.

Ook gaf u aan dat de data in verband met de vaccinatiegraad versnipperd zijn en onvolledig.

Er zou ook een analyse gebeuren van het eventuele nut van rioolwaterscreening door het aantal meldingen te vergelijken met de aanwezigheid van het mazelenvirus in het rioolwater.

Gezien de recente meldingen over een grote toename van mazelengevallen in Antwerpen, stel ik graag volgende vragen.

1. Is de vraag gesteld aan Sciensano om een dashboard aan te maken en wanneer mogen we dat verwachten?

2. Heeft u overleg gehad met de deelstaten om ervoor te zorgen dat de gegevens goed doorstromen en dat de gegevens over de vaccinaties worden verbeterd? Welke maatregelen werden daar voorgesteld en genomen?

3. Kunt u een overzicht geven van de vaccinatiegraad in de verschillende provincies?

DO 2024202503966

Question n° 251 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lutte contre les foyers de rougeole (QO 005091C).

Je vous ai récemment posé plusieurs questions concernant l'augmentation des cas de rougeole.

Vous avez indiqué, à l'époque, que vous étiez favorable à la suggestion de charger Sciensano d'élaborer un tableau de bord permettant de disposer d'un aperçu complet et en temps réel des cas de rougeole.

Vous avez également mentionné que les données relatives au taux de vaccination sont morcelées et incomplètes.

Une analyse serait également menée afin d'évaluer l'utilité éventuelle d'un dépistage par les eaux usées en comparant le nombre de signalements avec la présence du virus de la rougeole dans ces eaux usées.

Compte tenu des récents signalements faisant état d'une forte augmentation des cas de rougeole à Anvers, je souhaite poser les questions suivantes.

1. A-t-on demandé à Sciensano d'élaborer un tableau de bord et quand pouvons-nous espérer l'obtenir?

2. Vous êtes-vous concerté avec les entités fédérées afin d'assurer une transmission efficace des données et d'améliorer les données relatives à la vaccination? Quelles mesures ont été proposées et prises dans le cadre de cette concertation?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu du taux de vaccination dans les différentes provinces?

4. Werd een onderzoek gedaan naar de redenen van weigering van vaccinaties? Komt dit vaker voor in bepaalde bevolkingsgroepen? Spelen sociale media of nepnieuws daar een rol?

5. Werd ondertussen geëvalueerd of er meer zicht kan komen op de situatie door middel van rioolwaterscreening?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 19 juni 2025, op de vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 28 mei 2025 (N.):

1. Sciensano werkte al aan een dashboard, niet alleen voor mazelen maar ook voor andere infectieziekten. Er wordt mij verteld dat dit dashboard in de loop van de komende weken online zal gaan.

2. Het verzamelen van gegevens rond vaccinatie is een bevoegdheid van de deelstaten. Mijn diensten (Sciensano) vertellen mij dat er momenteel in de verschillende deelstaten gewerkt wordt aan nieuwe vaccinatieregisters, alsook dat ze de nodige voorbereidingen treffen voor een wettelijke basis voor het uitwisselen van gegevens. Wat de precieze status quo daarvan is, zou u evenwel aan mijn regionale collega's moeten vragen.

3. Een overzicht van gezette vaccinaties en het berekenen van de meest actuele vaccinatiegraad is een aangelegenheid van de deelstaten.

4. Het verschaffen van precieze duiding over welke bevolkingsroepen in het bijzonder risico lopen is ook een aangelegenheid van de deelstaten, niet in het minst omdat de epidemische situatie sterk verschillend is tussen de regio's. Terwijl we de opkomst van mogelijke epidemische haarden in Vlaanderen, en meer bepaald in Antwerpen, zien, is de situatie in Brussel, Wallonië en de Duitstalige duidelijk anders.

5. De evaluatie is lopende. Recente resultaten van zowel het Rega-instituut als Sciensano bevestigden dat het mazelenvirus gedetecteerd kan worden in het afvalwater. Op het moment dat het B3 genotype in het Brusselse afvalwater werd gedetecteerd, was er echter al op basis van de klinische surveillance geweten dat er mazelen circuleerden in België en Brussel en dat er veel importgevallen vanuit Marokko waren met het B3 genotype. Een eventuele toegevoegde waarde moet dus nog verder geëvalueerd worden naar de toekomst toe.

4. Les raisons du refus de la vaccination ont-elles fait l'objet d'une étude? Ce phénomène est-il plus fréquent dans certains groupes de population? Les réseaux sociaux ou les *fake news* jouent-ils un rôle à cet égard?

5. A-t-on entre-temps évalué si le dépistage par les eaux usées permettrait d'avoir une meilleure vision de la situation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 19 juin 2025, à la question n° 251 de Madame la députée Frieda Gijbels du 28 mai 2025 (N.):

1. Sciensano travaillait déjà sur un tableau de bord non seulement pour la rougeole, mais aussi pour d'autres maladies infectieuses. On me dit que ce tableau de bord sera mis en ligne dans les prochaines semaines.

2. La collecte de données relatives à la vaccination relève de la compétence des entités fédérées. Mes services (Sciensano) m'informent que les entités fédérées élaborent actuellement de nouveaux registres de vaccination, et qu'elles préparent ce qui est nécessaire à l'établissement d'une base juridique pour l'échange de données. Cependant, pour en connaître le statu quo exact, il faudrait poser la question à mes collègues des régions.

3. Un aperçu des vaccinations effectuées et le calcul du taux de vaccination le plus récent est une matière qui relève des entités fédérées.

4. Il incombe également aux entités fédérées de fournir des informations précises sur les groupes de population particulièrement exposés, notamment parce que la situation épidémique varie considérablement d'une région à l'autre. Alors qu'on observe l'émergence de foyers épidémiques possibles en Flandre, et plus particulièrement à Anvers, la situation est clairement différente à Bruxelles, en Wallonie et en communauté germanophone.

5. L'évaluation est en cours. Des résultats récents de l'Institut Rega et de Sciensano ont confirmé que le virus de la rougeole peut être détecté dans les eaux usées. Cependant, au moment où le génotype B3 a été détecté dans les eaux usées de Bruxelles, on savait déjà, sur la base de la surveillance clinique, que la rougeole circulait en Belgique et à Bruxelles et qu'il y avait de nombreux cas importés du Maroc avec le génotype B3. Toute valeur ajoutée éventuelle doit donc encore faire l'objet d'une évaluation plus approfondie à l'avenir.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2024202503729

Vraag nr. 225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Waalse faciliteitengemeenten.

Kunt u voor 2024 voor de Waalse faciliteitengemeenten meedelen:

1. hoeveel pensioendossiers er waren waarvoor een eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans;

2. welke de opsplitsing per taalrol is van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503731

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Vlaamse faciliteitengemeenten.

Kunt u voor 2024 voor de Vlaamse faciliteitengemeenten meedelen:

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202503729

Question n° 225 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Communes wallonnes à facilités.

Pouvez-vous communiquer, pour les communes wallonnes à facilités, les informations suivantes pour 2024:

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement respectivement en néerlandais ou en français;

2. la répartition par rôle linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension payée par le Service fédéral des Pensions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 225 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503731

Question n° 226 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Communes flamandes à facilités.

Pouvez-vous communiquer, pour les communes flamandes à facilités, les informations suivantes pour 2024:

1. hoeveel pensioendossiers er waren waarvoor een eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans;

2. welke de opsplitsing per taalrol is van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement respectivement en néerlandais ou en français;

2. la répartition par rôle linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension payée par le Service fédéral des Pensions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 226 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503732

Vraag nr. 227 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Brussel.

Kunt u voor 2024 voor elk van de Brusselse gemeenten meedelen:

1. hoeveel pensioendossiers er waren waarvoor een eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans;

2. welke de opsplitsing per taalrol is van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 227 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503732

Question n° 227 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Bruxelles.

Pouvez-vous communiquer, pour chacune des communes de Bruxelles, les informations suivantes pour 2024:

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement respectivement en néerlandais ou en français;

2. la répartition par rôle linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension payée par le Service fédéral des Pensions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 227 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503739

Vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 15 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor onderzoekers. (MV 004843C)

De academische wereld, die alle personeelscategorieën van onze Franstalige universiteiten groepeert, gaande van de universiteitsprofessoren tot de onderzoekers en de assistenten, heeft zeer recent in de pers een zeer legitieme bezorgdheid geuit.

Ze hekelen niet alleen dat de overheid te weinig investeert in het wetenschappelijk onderzoek, maar beklemtonen ook dat de federale regering van plan is grote besparingen te realiseren in het stelsel van de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor onderzoekers, wat rampzalig zou zijn voor de werking van de universiteiten, het F.R.S.-FNRS en de universitaire ziekenhuizen.

Ik verwijs naar het federaal regeerakkoord. "Het toepassingsgebied van de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing wordt hervormd voor [wat] onderzoek bij universiteiten, hogescholen, universitaire ziekenhuizen en fondsen voor wetenschappelijk onderzoek betreft. Verder voorzien we in een verduidelijking van het toepassingsgebied voor erkende wetenschappelijke instellingen door te voorzien in objectieve criteria en transparante regels."

Van het totaalbedrag aan minderinkomsten voor de Staat dat deze vrijstelling vertegenwoordigt, is het aandeel van de privébedrijven het hoogst (815.000 euro in 2022), terwijl dat van de Belgische universiteiten, het FNRS en het FWO (het Vlaams Fonds Wetenschappelijk onderzoek) in 2022 200.000 euro vertegenwoordigde.

De academische wereld kan zich dus terecht afvragen of het gerechtvaardigd is om, zoals aangekondigd, te snoeien in dit stelsel voor de universiteiten, die hierdoor sterk benadeeld worden op het vlak van de rekrutering.

1. Bevestigt u dat dit vrijstellingsstelsel hervormd zal worden ten nadele van de universiteiten, de onderzoeksfondsen en de universitaire ziekenhuizen, wat in het nadeel werkt van hun rekruteringsbeleid?

2. Hoe rechtvaardigt u deze hervorming?

DO 2024202503739

Question n° 228 de Monsieur le député François De Smet du 15 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le régime de dispense de précompte professionnel pour les chercheurs (QO 004843C).

Le monde académique, regroupant toutes les catégories du personnel de nos universités francophones, des professeurs d'universités en passant par les chercheurs et les assistants, a manifesté une inquiétude bien légitime tout récemment par voie de presse.

Tout en dénonçant le sous-investissement public dans la recherche scientifique, ceux-ci mettent l'accent sur le fait que le gouvernement fédéral effectuerait des coupes franches dans le régime de dispense du versement du précompte pour les chercheurs, ce qui serait désastreux pour le fonctionnement des universités, du F.R.S.-FNRS et des hôpitaux universitaires.

Je rappelle l'accord de coalition fédérale: le champ d'application de la dispense partielle de versement du précompte professionnel est réformé pour ce qui concerne la recherche dans les universités, les hautes écoles, les hôpitaux universitaires et les fonds pour la recherche scientifique. En outre, nous prévoyons de clarifier le champ d'application pour les institutions scientifiques agréées en fournissant des critères objectifs et transparents.

Sur le montant de moins recettes pour l'État de cette dispense, le montant le plus important est celui des entreprises privées (815.000 d'euros en 2022) alors que celui des universités belges, du FNRS et du FWO (Conseil flamand de la recherche) représente 200.000 d'euros en 2022.

Le monde académique peut donc à juste titre s'interroger sur la justification liée à cette réduction annoncée de ce régime pour ce qui concerne les universités, qui les désavantage fortement en termes de recrutement.

1. Confirmez-vous la réforme de ce régime de dispense en défaveur des universités, fonds de recherche et hôpitaux universitaires, ce qui pénalise leur politique de recrutement?

2. Pouvez-vous indiquer ce qui justifie cette réforme?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 15 mei 2025 (Fr.):

1. Het regeerakkoord voorziet de doelstelling om de huidige regeling inzake de gedeeltelijke vrijstelling van de doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling verder te verduidelijken en om kwalitatieve verbeteringen aan te brengen om maximale rechtszekerheid, efficiëntie, budgettaire bewaking en stabiliteit te waarborgen. Daarnaast voorziet het regeerakkoord in een hervorming van de gedeeltelijke vrijstelling van de doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor de universiteiten, hogescholen, universitaire ziekenhuizen en fondsen voor wetenschappelijk onderzoek. De inhoud van deze hervorming zal eerst het voorwerp uitmaken van gesprekken binnen de schoot van de regering.

2. Samen met de inhoud van de hervorming van de gedeeltelijke vrijstelling van de doorstorting van de bedrijfsvoorheffing, zullen ook de motieven van deze hervormingen in eerste instantie het voorwerp uitmaken van gesprekken binnen de schoot van de regering.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 228 de Monsieur le député François De Smet du 15 mai 2025 (Fr.):

1. L'accord de gouvernement prévoit l'objectif de clarifier davantage le régime actuel de la dispense partielle de versement du précompte professionnel pour la recherche et le développement, ainsi que d'y apporter des améliorations qualitatives afin de garantir une sécurité juridique maximale, une efficacité accrue, un contrôle budgétaire rigoureux et une stabilité durable. En outre, l'accord de gouvernement prévoit une réforme de la dispense partielle de versement du précompte professionnel applicable aux universités, hautes écoles, hôpitaux universitaires et fonds pour la recherche scientifique. Le contenu de cette réforme fera d'abord l'objet de discussions au sein du gouvernement.

2. Outre le contenu de la réforme de la dispense partielle de versement du précompte professionnel, les motifs de ces réformes feront également, dans un premier temps, l'objet de discussions au sein du gouvernement.

DO 2024202503749

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Sponsoringbeleid van de Nationale Loterij. - Maatschappelijke verantwoordelijkheid.

De Nationale Loterij treedt vandaag op als sponsor van verschillende voetbalclubs uit de hoogste voetbalklasse (1A), waaronder Club Brugge, RSC Anderlecht, Union Saint-Gilloise en Sporting Charleroi. Deze sponsorrelaties roepen vragen op over het beleid en de maatschappelijke verantwoordelijkheden van een publieke instelling als de Nationale Loterij.

1. Wat is de reden of doelstelling van de Nationale Loterij om professionele voetbalclubs financieel te ondersteunen via sponsoring?

2. Welke procedure werd gevolgd om te bepalen welke clubs in aanmerking kwamen voor deze ondersteuning? Wie neemt daarover de uiteindelijke beslissing? Voor hoe lang lopen de huidige sponsorovereenkomsten nog?

DO 2024202503749

Question n° 229 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La politique de sponsoring de la Loterie Nationale. - Responsabilité sociétale.

À l'heure actuelle, la Loterie Nationale sponsorise plusieurs clubs de football de la plus haute division (1A), dont le Club de Bruges, le RSC Anderlecht, l'Union Saint-Gilloise et le Sporting de Charleroi. Ce sponsoring soulève des questions quant à la stratégie et à la responsabilité sociétale d'une institution publique telle que la Loterie Nationale.

1. Pour quelle raison ou dans quel but la Loterie Nationale soutient-elle financièrement des clubs de football professionnels par le biais du sponsoring?

2. Quelle procédure a été suivie pour déterminer quels clubs pouvaient bénéficier de ce soutien? Qui prend la décision finale à ce sujet? Quand les accords de sponsoring existants prendront-ils fin?

3. Bestaan er voorwaarden of gedragscodes waaraan clubs moeten voldoen om in aanmerking te komen voor sponsoring door de Nationale Loterij? Zo ja, welke zijn dat?

4. Wordt er toezicht gehouden op het gedrag van clubs en hun supporters in het kader van sponsoring, bijv. bij gevallen van racisme, homofobie, antisemitisme of andere vormen van haatspraak?

5. Kan de Nationale Loterij ingrijpen of sancties opleggen indien herhaaldelijke of ernstige incidenten plaatsvinden binnen een gesponsorde club of bij haar supporters? Hoe verloopt dat proces concreet?

6. Werd in het verleden al opgetreden of gewaarschuwd richting bepaalde clubs naar aanleiding van supportersincidenten gelinkt aan racisme, homofobie, antisemitisme of andere discriminatie? Zo ja, welke clubs betrof het en welke stappen zijn toen gezet?

7. Is de Nationale Loterij van plan om op korte termijn actie te ondernemen tegenover Club Brugge, dat het afgelopen jaar herhaaldelijk in opspraak kwam door extreemrechtse en haatdragende uitlatingen van bepaalde supportersgroepen? Wordt er ook naar andere clubs gekeken waar gelijkaardige problemen opduiken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.):

1. Overeenkomstig haar beheerscontract (koninklijk besluit van 13 september 2021) wordt van de Nationale Loterij verwacht dat deze de door haar aangeboden producten promoot om haar opdracht met betrekking tot de kanalisatie van de spelers naar een maatschappelijk verantwoord spelaanbod toe te vervullen. De producten worden ontwikkeld op basis van de behoeften en motieven van de spelers en worden aangeboden en gepromoot op ethische en redelijke wijze.

Hiertoe gebruikt de Nationale Loterij alle promotionele en commerciële instrumenten die haar ter beschikking staan, met inbegrip van sponsoring, teneinde zo goed mogelijk te voldoen aan de behoeften van haar spelers

De Nationale Loterij baseert haar aanpak qua sponsoring op markttendensen om zo goed mogelijk in te spelen op de verwachtingen van de speler. De sponsoringactiviteit dient drie belangrijke ambities:

3. Existe-t-il des conditions ou des codes de conduite que les clubs doivent respecter pour pouvoir bénéficier du sponsoring de la Loterie Nationale? Dans l'affirmative, quels sont-ils?

4. Le comportement des clubs et de leurs supporters est-il surveillé dans le cadre du sponsoring, par exemple en cas de racisme, d'homophobie, d'antisémitisme ou d'autres formes d'incitation à la haine?

5. La Loterie Nationale peut-elle intervenir ou imposer des sanctions en cas d'incidents répétés ou graves au sein d'un club sponsorisé ou parmi ses supporters? Comment cela se passe-t-il dans la pratique?

6. Des mesures ont-elles été prises dans le passé ou des avertissements ont-ils été adressés à certains clubs à la suite d'incidents entre supporters liés au racisme, à l'homophobie, à l'antisémitisme ou à d'autres formes de discrimination? Dans l'affirmative, de quels clubs s'agissait-il et quelles mesures ont été prises à l'époque?

7. La Loterie Nationale a-t-elle l'intention de prendre des mesures à court terme contre le Club de Bruges, qui a été mis en cause à plusieurs reprises au cours de l'année écoulée à la suite de discours de haine et d'extrême-droite de certains groupes de supporters? Le cas d'autres clubs faisant face à des problèmes analogues est-il également examiné?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 229 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.):

1. Conformément à son contrat de gestion (arrêté royan du 13 septembre 2021), la Loterie Nationale est censée promouvoir les produits qu'elle propose afin de remplir sa mission de canalisation les joueurs vers une offre de jeux socialement responsable. Les produits sont développés en fonction des besoins et des motivations des joueurs et sont proposés et promus de manière éthique et raisonnable.

À cette fin, la Loterie Nationale utilise tous les instruments promotionnels et commerciaux à sa disposition, y compris le sponsoring, afin de répondre au mieux aux besoins de ses joueurs

La Loterie Nationale fonde son approche du sponsoring sur les tendances du marché afin de répondre au mieux aux attentes du joueur. L'activité de sponsoring sert trois ambitions importantes:

- een sterke band met de spelers ter aanvulling van de spelervaring;
- betere kennis van de spelers dankzij informatiegaring;

- ondersteuning van de handelsactiviteit (zowel digitaal als in retail).

Sponsoring werkt volgens een rendabiliteitlogica, zowel financieel als in termen van positieve impact op de naambekendheid en het imago van de Nationale Loterij en/of de zichtbaarheid van de producten die de Nationale Loterij aanbiedt.

In dit verband waakt de Nationale Loterij bij de verdeling van de sponsoringbudgetten over een voldoende evenwicht op geografisch vlak en op het niveau van de doelgroepen, afhankelijk van het commercieel potentieel.

De sponsorcontracten met FC Brugge, Royal sporting club Charleroi, Royal sporting club Anderlecht en l'Union Saint-Gilles voldoen elk aan deze voorwaarden.

2. De Nationale Loterij beoordeelde de sponsoraanvragen van voetbalclubs op basis van criteria die aansloten bij haar visie en bedrijfscultuur. Het doel was om teams te ondersteunen met sterke lokale wortels, die een duidelijk ethiek delen. Bovendien moesten de geselecteerde clubs de drie regio's van het land vertegenwoordigen.

De uiteindelijke beslissing werd genomen door de raad van bestuur van de Nationale Loterij na goedkeuring van het sponsorplan dat aan haar werd voorgelegd.

De sponsorcontracten die met de vier clubs zijn afgesloten, hebben betrekking op de volgende periodes:

- RSC Anderlecht: seizoen 2027-2028;
- Club Brugge: seizoen 2025-2026;
- Union Sint-Gillis: seizoen 2025-2026;
- Sporting de Charleroi: seizoen 2025-2026.

3. De Nationale Loterij ondersteunt voetbalclubs die structuren hebben en gedragscodes hebben om grensoverschrijdend gedrag in stadions tegen te gaan. Het is niet in het belang van de Nationale Loterij en haar spelers om sportclubs te steunen die de voorwaarden van het samenleven die integraal deel uitmaken van het DNA van de Nationale Loterij niet respecteren. Wie zich niet aan deze waarden houdt, kan geen financiële steun van de Nationale Loterij verwachten. Bovendien moeten clubs zich ertoe verbinden de bepalingen van de Code voor ethische en verantwoorde reclame van de Nationale Loterij na te leven.

- un lien fort avec les joueurs pour compléter l'expérience de jeu;
- une meilleure connaissance des acteurs grâce à la collecte d'informations;
- soutien de l'activité commerciale (digitale et *retail*).

Le sponsoring fonctionne selon une logique de rentabilité, tant sur le plan financier qu'en termes d'impact positif sur la notoriété et l'image de la Loterie Nationale et/ou la visibilité des produits proposés par la Loterie Nationale.

Dans ce contexte, la Loterie nationale veille lors de la répartition des budgets de sponsoring à ce qu'il y ait un équilibre suffisant d'un point de vue géographique et entre les groupes cibles en fonction du potentiel commercial.

Les contrats de sponsoring avec le FC Bruges, le Royal sporting club Charleroi, le Royal sporting club Anderlecht et l'Union Saint-Gilles remplissent chacun ces conditions.

2. La Loterie Nationale a évalué les demandes de sponsoring des clubs de football en s'appuyant sur des critères alignés avec sa vision et sa culture d'entreprise. L'objectif était de soutenir des équipes fortement ancrées localement, partageant une éthique claire. Par ailleurs, les clubs sélectionnés devaient représenter les trois régions du pays.

La décision finale a été prise par le conseil d'administration de la Loterie Nationale lors de l'approbation du plan de sponsoring qui lui a été présenté.

Les contrats de sponsoring conclus avec les quatre clubs couvrent les périodes suivantes:

- RSC Anderlecht: saison 2027-2028;
- Club Brugge: saison 2025-2026;
- Union Saint-Gilloise: saison 2025-2026;
- Sporting de Charleroi: saison 2025-2026.

3. La Loterie Nationale soutient des clubs de football qui ont mis en place des structures et possèdent des codes de conduite en vue de lutter contre les comportements inappropriés dans les stades. Il n'est pas dans l'intérêt de la Loterie Nationale et ses joueurs de soutenir des clubs sportifs qui ne respecteraient pas les conditions du vivre ensemble qui font partie intégrante de l'ADN de la Loterie Nationale. Tout qui n'adhère pas à ces valeurs, ne peut espérer un soutien financier de la Loterie Nationale. Par ailleurs les clubs doivent s'engager à respecter les dispositions du Code de publicité éthique et responsable de la Loterie Nationale.

4. Het is niet de rol van de Nationale Loterij om toezicht uit te oefenen op voetbalclubs die verplicht zijn de wet te respecteren en ervoor te zorgen dat hun supporters zich op een respectvolle manier gedragen tegenover anderen. Daartoe heeft elk van de clubs die door de Nationale Loterij worden gesteund onder andere een stichting die tot doel heeft racisme, homofobie en antisemitisme te bestrijden, enz. Er worden ook specifieke acties georganiseerd door de clubs die zo ver kunnen gaan als stadionverboden. Als de waarden die de Nationale Loterij uitdraagt, door een club met de voeten zouden worden getreden, zou de Nationale Loterij de nodige maatregelen nemen.

5. De sponsorovereenkomsten tussen de Nationale Loterij en de verschillende voetbalclubs bevatten een specifieke clausule die voorziet in de mogelijkheid om het contract te beëindigen en een schadevergoeding te vorderen indien een partij bij het contract schade lijdt als gevolg van een fout of het niet nakomen van de contractuele verplichtingen van de andere partij. De Nationale Loterij zou niet aarzelen om deze clausule te activeren in het geval dat een van de partnerclubs geen actie onderneemt om dergelijke problemen op te lossen.

6. Tot nog toe is dit niet nodig gebleken.

7. De raad van bestuur van de Nationale Loterij heeft de feiten die hebben plaats gevonden tijdens de bekerfinale van het seizoen 2024-2025 veroordeeld als volstrekt onaanvaardbaar, maar heeft geoordeeld dat er vermoedelijk meerdere elementen meespelen bij het plaatsvinden van dergelijke feiten, die niet kunnen herleid worden tot het clubgebeuren van Club Brugge. De Nationale Loterij is terughoudend voor veralgemeningen die tal van andere mensen onrecht kunnen aandoen.

De Nationale Loterij heeft beslist om geen actie te ondernemen tegen Club Brugge naar aanleiding van de verschillende incidenten die bepaalde recente wedstrijden hebben onderbroken, enerzijds vanwege de onmiddellijke en onbetwistbare veroordeling van de incidenten die zich hebben voorgedaan door de bestuurders van Club Brugge, en anderzijds vanwege hun samenwerking met justitie met het oog op het identificeren van de daders van de strafbare feiten.

4. Il n'appartient pas à la Loterie Nationale d'exercer une quelconque surveillance sur les clubs de football qui ont l'obligation de respecter la loi et de veiller que leurs supporters agissent de manière respectueuse vis-à-vis d'autrui. A cette fin, chacun des clubs soutenus par la Loterie Nationale dispose entre autres d'une fondation dont un des objectifs est de lutter contre le racisme, l'homophobie, l'antisémitisme, etc. Des actions spécifiques sont également organisées par les clubs qui peuvent aller jusqu'à des interdictions de stade. Si les valeurs soutenues par la Loterie Nationale devaient être bafouées par un club, la Loterie Nationale prendrait les mesures qui s'imposent.

5. Les conventions de sponsoring qui lient la Loterie Nationale et les différents clubs de football comprennent une clause spécifique qui prévoit la possibilité de mettre fin au contrat et de demander une indemnité si une partie au contrat devait subir un préjudice du fait d'une faute ou d'une inexécution des obligations contractuelles de l'autre partie. La Loterie Nationale n'hésiterait pas à activer cette clause en cas de défaut d'action prise par un des clubs partenaires pour régler de tels problèmes.

6. Jusqu'à présent cela n'est pas encore paru nécessaire.

7. Le conseil d'administration de la Loterie nationale a condamné les faits qui se sont déroulés lors de la finale de la coupe de la saison 2024-2025 comme étant totalement inacceptables, mais a jugé qu'il y a probablement plusieurs éléments en jeu dans la survenance de tels faits, qui ne peuvent pas être attribués aux événements du Club Brugge. La Loterie Nationale se méfie des généralisations qui pourraient nuire à de nombreuses autres personnes.

La Loterie Nationale a décidé de ne pas entreprendre de démarches vis-à-vis du Club Brugge à la suite des différents incidents qui ont émaillés certaines compétitions récentes, en raison d'une part de la condamnation immédiate et sans appel des incidents survenus par les dirigeants du Club Brugge, et d'autre part, leur collaboration avec la justice en vue d'identifier les auteurs des faits criminels.

DO 2024202503781

Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 19 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De briefwisseling van de belangadministratie met betrekking tot de belastingen van een overleden persoon.

Wanneer een natuurlijk persoon overlijdt, wordt alle briefwisseling over de belastingen van de overleden persoon, zoals de belastingaanslag, verzonden naar het laatst bekende adres, tenzij er een correspondentieadres is doorgegeven. In het laatstgenoemde geval wordt de briefwisseling verstuurd naar de erfgenamen.

Wanneer de overleden persoon feitelijk samenwoonde met een andere persoon, leidt de verzending van de belastingcorrespondentie betreffende de overleden persoon naar diens laatst bekende adres niet zelden tot verwarring en onrust bij de partner die nog steeds op dat adres verblijft. Dat is a fortiori het geval wanneer de langstlevende feitelijk samenwonende partner bejaard is en wanneer de overledene blijkens de briefwisseling in kwestie een aanzienlijke som geld verschuldigd is.

1. Kan er geen werkwijze worden gevolgd waardoor briefwisseling van de fiscus die betrekking heeft op een overleden persoon, niet langer - soms vele maanden na het overlijden van de betrokkene - wordt verzonden naar diens laatst bekende adres in het geval waarin hij alleen woonde dan wel feitelijk samenwoonde zonder dat er daarnaast ook nog erfgenamen van hem op hetzelfde adres wonen?

2. Bent u het ermee eens dat de huidige werkwijze kan leiden tot nodeloze verwarring en onrust bij de langstlevende feitelijk samenwonende partner, zeker wanneer deze reeds een respectabele leeftijd heeft bereikt?

3. Hoe werkt het systeem van het correspondentieadres momenteel? Wordt na het overlijden van een natuurlijk persoon door de fiscale administratie standaard na verloop van tijd een brief naar het laatst bekende adres van die persoon gestuurd met een formulier waarop de nabestaanden de naam van een contactpersoon kunnen vermelden, zoals in Nederland, waar een dergelijke brief binnen vier weken na het overlijden van de betrokkene wordt verzonden? Zo nee, waarom gebeurt dit niet en bent u bereid om alsnog de invoering van een dergelijke werkwijze te overwegen?

DO 2024202503781

Question n° 230 de Monsieur le député Werner Somers du 19 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La correspondance de l'administration fiscale relative aux impôts d'une personne décédée.

Lorsqu'une personne physique décède, toute la correspondance relative aux impôts de la personne décédée, notamment l'avis d'imposition, est envoyée à la dernière adresse connue, sauf si une adresse de correspondance a été transmise. Dans ce dernier cas, la correspondance est envoyée aux héritiers.

Lorsque la personne décédée cohabitait de fait avec une autre personne, l'envoi de la correspondance fiscale relative à la personne décédée à sa dernière adresse connue suscite fréquemment de la confusion et de l'inquiétude chez le partenaire qui réside encore à cette adresse. C'est a fortiori le cas lorsque le partenaire survivant cohabitant de fait est âgé et que la correspondance révèle que le défunt est redevable d'une importante somme d'argent.

1. Ne peut-on pas suivre une procédure permettant de ne plus envoyer (parfois durant de longs mois après le décès) la correspondance fiscale relative à une personne décédée à sa dernière adresse connue dans le cas où elle vivait seule ou était cohabitante de fait sans qu'aucun de ses héritiers n'habite à cette même adresse?

2. Êtes-vous d'accord avec le fait que la procédure actuelle peut entraîner de la confusion et de l'inquiétude inutiles chez le partenaire survivant cohabitant de fait, surtout si celui-ci a déjà un âge respectable?

3. Comment le système d'adresse de correspondance fonctionne-t-il actuellement? Après le décès d'une personne physique, l'administration fiscale envoie-t-elle automatiquement, après un certain temps, un courrier à la dernière adresse connue de cette personne avec un formulaire permettant aux proches d'indiquer le nom d'une personne de contact, comme c'est le cas aux Pays-Bas, où un tel courrier est envoyé dans les quatre semaines après le décès? Dans la négative, pourquoi n'est-ce pas fait et êtes-vous disposé à envisager l'introduction d'une telle procédure?

4. Wanneer er geen correspondentieadres is doorgegeven en er een voorstel van vereenvoudigde aangifte naar de langstlevende feitelijk samenwonende partner wordt verzonden, kan er dan geen probleem rijzen doordat de erfgenamen niet de kans hebben gehad om de in dat voorstel van vereenvoudigde aangifte ingevulde gegevens te verbeteren?

5. Brengt de huidige werkwijze niet het risico met zich mee dat de belastingaangifte te laat wordt ingediend, zonder dat dit te wijten is aan de schuld van de erfgenamen? Kan dergelijke tardieve indiening van de belastingaangifte er niettemin toe leiden dat de erfgenamen fiscale verhogingen of boetes moeten betalen?

6. Brengt de huidige werkwijze niet het risico met zich mee dat de langstlevende feitelijk samenwonende partner de belastingen van de overledene betaalt zonder daartoe verplicht te zijn? Wat gebeurt er met dergelijke onverschuldigde betalingen? Betaalt de fiscus de bedragen in kwestie uit eigen beweging terug aan de onverschuldigd betalende langstlevende feitelijk samenwonende partner of enkel wanneer die bedragen door die partner worden teruggevorderd, of vindt in het geheel geen terugbetaling van die bedragen plaats en moet de langstlevende feitelijke samenwonende partner de bedragen zien te verhalen op de erfgenamen?

7. Leidt de huidige werkwijze tot geschillen en zelfs tot rechtsgedingen? Zo ja, om hoeveel gevallen gaat het jaarlijks en wat is de uitkomst van deze geschillen en rechtsgedingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Werner Somers van 19 mei 2025 (N.):

1 tot 3. Mijn administratie verstuurt de aangifte of het voorstel van vereenvoudigde aangifte naar het laatste adres van de overledene tenzij ze over een geldig correspondentieadres beschikt. Als de briefwisseling voor verwarring of ongerustheid zou zorgen, kan de burger steeds contact opnemen met de bevoegde dienst via het telefoonnummer dat vermeld staat op de brief of onze website van de FOD Financiën raadplegen waarop veel informatie te vinden is met betrekking tot het indienen van de aangifte na een overlijden.

Bovendien hebben de erfgenamen de mogelijkheid om toegang te krijgen tot de aangifte van de overledene en deze in te dienen via MyMinfin, wat mogelijke problemen met het correspondentieadres helpt te vermijden.

4. Lorsqu'aucune adresse de correspondance n'est transmise et qu'une proposition de déclaration simplifiée est envoyée au partenaire survivant cohabitant de fait, cela ne peut-il pas donner lieu à des problèmes sachant que les héritiers n'ont pas eu l'occasion de corriger les données de cette proposition de déclaration simplifiée?

5. La procédure actuelle ne comporte-t-elle pas le risque que la déclaration fiscale soit introduite en retard, sans que cela ne soit imputable aux héritiers? Une telle introduction tardive de la déclaration fiscale peut-elle tout de même mener à ce que les héritiers doivent payer des majorations fiscales ou des amendes?

6. La procédure actuelle ne comporte-t-elle pas le risque que le partenaire survivant cohabitant de fait paie les impôts du défunt alors qu'il n'y est pas obligé? Qu'advient-il de ces paiements indus? Le fisc prend-il l'initiative de rembourser les montants au partenaire survivant cohabitant de fait qui les a payés indûment ou ne les lui rembourse-t-il que lorsque le partenaire demande à les recouvrer, ou n'y a-t-il de manière générale aucun remboursement de ces montants et le partenaire survivant cohabitant de fait doit-il tenter de les recouvrer auprès des héritiers?

7. La procédure actuelle mène-t-elle à des litiges voire à des actions en justice? Dans l'affirmative, combien de cas compte-t-on chaque année, et quels sont les résultats de ces litiges et actions en justice?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 230 de Monsieur le député Werner Somers du 19 mai 2025 (N.):

1 à 3. Mon administration envoie la déclaration ou la proposition de déclaration simplifiée à la dernière adresse connue du contribuable, sauf si elle dispose d'une autre adresse de correspondance valide. Si le courrier devait prêter à confusion ou susciter de l'inquiétude, le citoyen peut toujours contacter son service compétent via le numéro de téléphone repris sur le courrier ou consulter le site internet du SPF Finances, où de nombreuses informations sont disponibles concernant la déclaration fiscale après un décès.

Par ailleurs, les héritiers ont la possibilité d'accéder et de rentrer la déclaration du défunt sur MyMinfin, ce qui permet d'éviter les éventuels problèmes d'adresses de correspondance.

4. De erfgenamen kunnen wel de aangifte indienen of het voorstel van vereenvoudigde aangifte wijzigen zonder dat ze de aangifte of het voorstel zelf hebben ontvangen. Dit kan via Myminfin "De belastingaangifte voor een overleden persoon indienen". Daarna moeten ze het nationaal nummer van de overledene ingeven en bevestigen dat ze gemachtigd zijn om de aangifte in te dienen voor de overledene. Kinderen of ouders van de overledene zullen in Tax-on-web de gekende inkomsten en andere gegevens vooraf ingevuld zien staan. Hierdoor daalt het risico dat de aangifte niet of laattijdig ingediend wordt.

5. De mogelijkheid dat de erfgenamen de aangifte van de overledene online kunnen indienen, zorgt ervoor dat het risico op niet of laattijdige aangifte sterk verminderd wordt. Ik kan nog toevoegen dat mijn administratie de gevallen waarbij de aangifte van de overledene niet of laattijdig werd ingediend met de nodige soepelheid behandelt.

6. Een betaling door een derde is perfect geldig. Het is mogelijk dat de langstlevende partner, door testamentaire bepalingen, wel gehouden is tot betaling van deze schuld. Indien een schuld onverschuldigd wordt betaald, kan de betrokkene deze betaling terugvorderen volgens de beschikkingen en voorwaarden van artikel 5.133 en 134 - Boek 5 van het Burgerlijk Wetboek.

7. Hieronder vindt u het aantal geschillen dat jaarlijks werd ingediend door de nalatenschappen. We hebben evenwel geen gegevens over hoeveel daarvan er gaan over overledenen die feitelijk samenwoonden en of ze te wijten zijn aan de briefwisseling die naar het laatst gekende adres gestuurd werd.

4. Les héritiers peuvent en effet introduire la déclaration ou modifier la proposition de déclaration simplifiée du défunt, même s'ils ne l'ont pas reçue eux-mêmes. Cela peut se faire sur MyMinfin, sous l'option "Introduire la déclaration fiscale pour une personne décédée". Les héritiers doivent introduire le numéro national du défunt et confirmer qu'ils sont autorisés à introduire la déclaration au nom du défunt. Les enfants ou les parents du défunt verront alors, dans Tax-on-web, que les revenus et données connus par l'administration sont déjà préremplis. L'administration cherche ainsi à aider au mieux les citoyens concernés, d'autant plus dans cette période qui peut être compliquée.

5. La possibilité pour les héritiers de rentrer en ligne la déclaration du défunt permet de fortement réduire le risque que la déclaration ne soit pas introduite ou qu'elle le soit tardivement. Je peux également ajouter que mon administration traite les cas où la déclaration du défunt n'a pas été introduite ou l'a été tardivement avec la souplesse nécessaire.

6. Un paiement par un tiers est parfaitement valide. Il se peut que le partenaire survivant et cohabitant de fait, en raison de dispositions testamentaires, soit tenu au paiement de cette dette. Si une dette est payée indûment, la personne concernée peut en réclamer le remboursement conformément aux dispositions et conditions des articles 5.133 et 135, Livre 5 du Code Civil.

7. Vous trouverez ci-dessous le nombre de litiges introduits chaque année par les successions. Nous ne disposons toutefois pas de données indiquant combien d'entre eux concernent des personnes décédées qui cohabitaient de fait, ni si ces litiges sont dus à la correspondance envoyée à la dernière adresse connue.

Aantal geschillen/ *Nombre de litiges*	Jaar van indiening bezwaarschrift/ *L'année de la réclamation*
125	2021
178	2022
240	2023
260	2024
131	2025

DO 2024202503783

Vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Incorrect aanvinken aangifte.

In antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 15 van 20 februari 2025 stelt u (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9): "Het feit dat de belastingplichtige per vergissing het vakje van code 1754 in de aangifte vennootschapsbelasting aanvinkt terwijl hij niet voldeed aan de wettelijke voorwaarden om te genieten van het verlaagde tarief van 20 % op de eerste schijf van 100.000 euro, houdt in dat de belastingplichtige een aangifte indient die als onjuist of incorrect moet worden gekwalificeerd. Overeenkomstig artikel 444 WIB 92 kan een belastingverhoging worden toegepast in geval van niet-aangifte, laattijdige aangifte of onvolledige of onjuiste aangifte."

1. Als de administratie enkel de aangifte an sich in overweging neemt, kan zij toch niet tot de conclusie komen dat het betreffende vakje met betrekking tot het tarief van de belasting al dan niet correct is aangevinkt? Het is enkel dankzij de bijlagen, die wettelijk gezien, integraal deel uitmaken van de aangifte, dat de administratie heeft kunnen vaststellen of al dan niet aan de voorwaarden inzake het verlaagd tarief inzake vennootschapsbelasting werd voldaan.

2. Kan er, ingevolge het niet aanvinken van dat vakje, geconcludeerd worden dat het zich om een onjuiste en/of onvolledige aangifte handelt, daar waar de bijlagen aan de aangifte in de vennootschapsbelasting, alle nodige toelichting geven om vast te stellen of er al dan niet werd voldaan aan de vereiste voor toepassing van het verlaagd tarief en bovendien de administratie in de mogelijkheid stellen om tot correctie taxatie over te gaan?

3. Er kan in voorkomend geval toch niet gesproken worden van kwade trouw met de bedoeling de belasting te ontwijken of te ontduiken (en is derhalve een belastingverhoging van 10 % onterecht)?

4. Kan er in deze gevallen niet geconcludeerd worden dat het zich louter om een vergetelheid handelt het bedoelde vakje met betrekking tot het tarief van de belasting niet aan te vinken, daar waar alle bijlagen die wettelijk gezien integraal deel uitmaken van de aangifte een ander verhaal vertellen?

DO 2024202503783

Question n° 231 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Cases cochées de manière incorrecte dans la déclaration fiscale.

En réponse à ma question parlementaire n° 15 du 20 février 2025, vous avez expliqué ceci (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9): "Le fait pour le contribuable de cocher par erreur la case du code 1754 de la déclaration à l'impôt des sociétés alors qu'il ne remplissait pas les conditions légales lui permettant de bénéficier du taux réduit de 20 % sur la première tranche de 100.000 euros implique que le contribuable dépose une déclaration devant être qualifiée d'incorrecte ou inexacte. Or, conformément à l'article 444, CIR92, un accroissement d'impôt peut être appliqué en cas d'absence de déclaration, de déclaration tardive ou de déclaration incomplète ou inexacte."

1. Si l'administration ne tient compte que de la déclaration en tant que telle, elle ne peut pas conclure que la case en question concernant le taux d'imposition a été cochée de manière correcte ou non, n'est-ce pas? Seules les annexes, qui font partie intégrante de la déclaration d'un point de vue légal, permettent à l'administration de constater si les conditions pour le taux réduit de l'impôt des sociétés ont été remplies ou non.

2. Peut-on conclure du fait que cette case n'a pas été cochée que la déclaration est incorrecte et/ou incomplète, alors que les annexes à la déclaration de l'impôt des sociétés fournissent toutes les explications nécessaires pour constater si la condition pour le tarif réduit est remplie ou non et pour permettre à l'administration de procéder à la taxation correcte?

3. Le cas échéant, il ne peut tout de même pas être question de mauvaise foi visant à contourner ou éluder l'impôt (un accroissement d'impôt de 10 % étant dès lors injustifié), n'est-ce pas?

4. Dans ces cas, ne peut-on pas conclure qu'il s'agit d'un simple oubli de cocher la case en question concernant le taux d'imposition, alors que toutes les annexes, qui font partie intégrante de la déclaration d'un point de vue légal, donnent un autre son de cloche?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 231 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 mei 2025 (N.):

1. Overeenkomstig artikel 339, WIB 92, vestigt de administratie de vennootschapsbelasting die door een belastingplichtige verschuldigd is op basis van de inkomsten en andere gegevens die door deze laatste in zijn aangifte in de vennootschapsbelasting zijn vermeld. De in de aangifte vermelde inkomsten en andere gegevens worden geacht juist te zijn, tenzij de administratie hun onjuistheid aantoont.

2 tot 4. Zo zal de aangifte in de vennootschapsbelasting die correct en tijdig is ingediend, maar waarin de belastingplichtige heeft nagelaten vakje 1754 aan te vinken, in principe als juist worden beschouwd, tenzij een controle door de administratie aantoont dat de aangifte onvolledig of onjuist is. In dit verband moet worden opgemerkt dat de bijlagen bij de aangifte in de vennootschapsbelasting op zich niet volstaan om met zekerheid te bepalen of een vennootschap al dan niet recht heeft op het verlaagde tarief van 20 % op de eerste schijf van 100.000 euro: de administratie zal zich baseren op alle beschikbare informatie, zoals bijv. de boekhoudkundige documenten van de vennootschap, om na te gaan of aan de voorwaarden voor de toepassing van dit verlaagde tarief is voldaan.

Als bij een controle blijkt dat de belastingplichtige heeft nagelaten om vakje 1754 aan te vinken terwijl de bijlagen correct zijn ingevuld en aan alle voorwaarden is voldaan om te genieten van het verlaagde tarief van 20 % op de eerste schijf van 100.000 euro, kan men in principe concluderen dat het om een eenvoudige vergetelheid van de belastingplichtige gaat en dat de belastingplichtige dus niet heeft gehandeld met het opzet de belasting te ontduiken. Desalniettemin beoordeelt de administratie steeds op basis van alle feitelijke elementen van het dossier of het al dan niet om een vergetelheid gaat.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 231 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 mai 2025 (N.):

1. Conformément à l'article 339, CIR92, l'administration établit l'impôt des sociétés dû par un contribuable sur base des revenus et autres éléments mentionnés par celui-ci dans sa déclaration à l'impôt des sociétés. Les revenus et autres éléments mentionnés dans la déclaration sont présumés exacts, à moins que l'administration ne les reconnaisse inexacts.

2 à 4. Ainsi, la déclaration à l'impôt des sociétés rentrée dans les formes et délais dans laquelle le contribuable a omis de cocher la case 1754, sera en principe présumée exacte à moins qu'un contrôle par l'administration ne démontre que la déclaration est incomplète ou inexacte. À cette occasion, il y a lieu de remarquer que les annexes à la déclaration à l'impôt des sociétés ne sont pas, à elles seules, suffisantes pour déterminer avec certitude si une société bénéficie ou non du taux réduit de 20 % sur la première tranche de 100.000 euros : l'administration se basera sur l'ensemble des informations à sa disposition, tels que, p. ex., les documents comptables de la société, afin de vérifier si les conditions d'application de ce taux réduit sont rencontrées.

Si à l'occasion d'un contrôle, l'administration constate qu'un contribuable a omis de cocher la case 1754 alors que les annexes ont été correctement remplies et que l'ensemble des conditions pour bénéficier du taux réduit de 20 % sur la première tranche de 100.000 euros sont rencontrées, l'on peut en principe conclure qu'il s'agit d'un simple oubli de la part du contribuable et que, par conséquent, le contribuable n'a pas agi avec l'intention d'éluder l'impôt. Néanmoins, l'administration évalue toujours, sur base de tous les éléments de fait du dossier, s'il s'agit ou non d'un oubli.

DO 2024202503786

Vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Btw verlegd. - Uitsplitsing van verkoopfacturen met diverse btw-tarieven.

Het al dan niet uitsplitsen van de maatstaf van heffing op uitgereikte verkoopfacturen bij uitgevoerde werken in onroerende staat, waarbij de btw verlegd wordt naar de klant volgens artikel 20 koninklijk besluit nr. 1, blijft vragen oproepen. De problematiek doet zich voor bij zowel vastgoedprojecten in de private sfeer als overheidsopdrachten.

De situatie kan als volgt geschetst worden: Op basis van artikel 5 van koninklijk besluit 1 (de verplichte factuurvermeldingen) moeten onder andere de volgende zaken vermeld worden op uitgereikte verkoopfacturen:

- in 8° wordt bepaald dat de factuur voor elk tarief en voor elke vrijstelling de maatstaf van heffing moet bevatten;

- in 9° wordt bepaald dat de factuur de tarieven en het totaalbedrag van de te betalen btw moet bevatten;

- in 9°*bis* wordt bepaald dat de factuur de vermelding "btw verlegd" in plaats van de tarieven en het totaalbedrag van de verschuldigde btw moet bevatten.

Er bestaan twijfels of de dienstverrichter de maatstaven van heffing zou moeten splitsen op zijn verkoopfactuur, naargelang het toepasselijk tarief dat verschuldigd is in hoofde van de schuldenaar van de btw.

Volgens artikel 5, 6° koninklijk besluit nr. 1 moet de dienstverrichter alle gegevens vermelden die toelaten om de handeling te determineren en om het tarief van de belasting vast te stellen. Er moet dus een duidelijke omschrijving zijn van de handelingen die verricht werden (aard handelingen, adres van de uitgevoerde werken, enz.). Aan de hand van deze informatie moet de schuldenaar van de btw dan het juiste tarief kunnen bepalen.

Het is verregaand dat de dienstverrichter/leverancier zelf een opsplitsing moet maken in zijn maatstaven van heffing wanneer er mogelijks verschillende tarieven van toepassing zijn in hoofde van de schuldenaar van de btw.

Denk bijv. aan vastgoedprojecten waarbij een totaalaannemer een factuur uitreikt voor het totale project waarbij:

DO 2024202503786

Question n° 232 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La scission des factures de vente avec différents taux de TVA et l'autoliquidation.

L'éventuelle scission de la base d'imposition sur les factures de vente émises pour des travaux immobiliers, impliquant une autoliquidation au client conformément à l'article 20 de l'arrêté royal n° 1, continue de susciter des questions. La problématique se présente aussi bien dans le cadre de projets immobiliers privés que pour les marchés publics.

La situation peut être décrite comme suit: sur la base de l'article 5 de l'arrêté royal n° 1 (mentions obligatoires sur les factures), les éléments suivants doivent notamment figurer sur les factures de vente émises:

- sous 8°, il est précisé que la facture doit indiquer la base d'imposition pour chaque taux ou exemption;

- sous 9°, il est précisé que la facture doit indiquer les taux de la taxe et le montant total de la TVA à payer;

- sous 9°*bis*, il est précisé que la facture doit indiquer la mention "Autoliquidation" en lieu et place de l'indication des taux et du montant total de la TVA due.

Des doutes subsistent quant au fait que le prestataire de services doive scinder la base d'imposition sur sa facture de vente selon le taux applicable dû par le débiteur de la TVA.

Selon l'article 5, 6° de l'arrêté royal n° 1, le prestataire de services doit indiquer tous les éléments nécessaires pour déterminer l'opération et le taux de la taxe. Il doit donc y avoir une description claire des opérations réalisées (nature des opérations, adresse de réalisation des travaux, etc.). Ces informations doivent permettre au débiteur de la TVA de déterminer le taux correct.

C'est aller un peu loin que de demander au prestataire de services/fournisseur de scinder lui-même les bases d'imposition lorsqu'il est possible que des taux différents s'appliquent dans le chef du débiteur de la TVA.

Pensez par exemple aux projets immobiliers dans le cadre desquels un entrepreneur général émet une facture pour la totalité du projet, où:

- er 6 % btw van toepassing is door de afnemer omdat een deel van het project geniet van het stelsel afbraak en heropbouw;

- of er 6 % btw van toepassing is omdat het uitgevoerd werk kwalificeert als renovatiewerken aan privéwoningen die hoofdzakelijk privé worden aangewend;

- en er anderzijds 21 % btw van toepassing is omdat aan bepaalde voorwaarden niet is voldaan in hoofde van de afnemer om van een verlaagd tarief te genieten.

De dienstverrichter beschikt niet altijd over alle informatie om deze opsplitsing te maken. Denk onder andere aan:

- afbraak en heropbouw: zal het gebouw wel verhuurd worden voor minstens 15 jaar voor private huur (regeling in voege sinds 1 juni 2024)?

- renovatiewerken: wordt het gebouw effectief voor minstens 50 % aangewend voor de bewoning?

- renovatiewerken aan schoolgebouwen: wordt het schoolgebouw effectief aangewend voor onderwijsprestaties?

Deze problematiek is prangend bij grensoverschrijdende transacties. Denk bijv. een buitenlandse dienstverrichter die werken in onroerende staat verricht ten behoeve van een Belgische belastingplichtige afnemer waarbij de btw verlegd kan worden in gevolge artikel 51, § 2, 5° Wetboek Btw. De buitenlandse belastingplichtige zou zich bewust moet zijn dat er mogelijks verschillende btw-tarieven van toepassing kunnen zijn op de handelingen die hij hier in het binnenland verricht maar waarvoor hij zelf geen schuldenaar is.

1. Kunt u bevestigen dat het aan de schuldenaar van de btw is om het juiste tarief te bepalen op de belastbare handelingen. En dat indien de schuldenaar de klant is, ingevolge artikel 51, § 2 Wetboek Btw, dat het de klant/afnemer van de belastbare handeling is om het juiste btw-tarief te bepalen aan de hand van de informatie waarover die beschikt?

2. Kunt u eveneens bevestigen dat de dienstverrichter op zijn verkoopfactuur geen uitsplitsing moet maken van de verschillende maatstaven van heffing die mogelijks onderhevig zijn aan verschillende btw-tarieven, omdat de dienstverrichter niet altijd alle informatie heeft om te bepalen of een verlaagd btw-tarief mogelijk van toepassing is op een deel van de factuur?

- un taux de 6 % de TVA est applicable au client parce qu'il bénéficie, pour une partie du projet, du système de démolition et reconstruction;

- ou un taux de 6 % de TVA s'applique parce que les travaux réalisés sont considérés comme des travaux de rénovation de logements privés principalement destinés à une utilisation privée;

- et par ailleurs, un taux de 21 % de TVA s'applique parce que certaines conditions ne sont pas remplies dans le chef du client pour pouvoir bénéficier d'un taux réduit.

Le prestataire de services ne dispose pas toujours de toutes les informations lui permettant d'opérer cette scission. Pensez notamment:

- à la démolition et reconstruction: le bâtiment sera-t-il mis en location privée pour au moins 15 ans (régime en vigueur depuis le 1er juin 2024)?

- aux travaux de rénovation: le bâtiment sera-t-il effectivement destiné à l'habitation pour au moins 50 %?

- aux travaux de rénovation de bâtiments scolaires: le bâtiment scolaire sera-t-il effectivement affecté à des prestations d'enseignement?

Cette problématique est d'autant plus importante pour les transactions transfrontalières. Imaginez, par exemple, un prestataire de services étranger qui réalise des travaux immobiliers au profit d'un client contribuable belge, pour lesquels il peut appliquer l'autoliquidation conformément à l'article 51, § 2, 5° du Code de la TVA. Le contribuable étranger devrait avoir conscience qu'il est possible que différents taux de TVA s'appliquent sur les opérations qu'il réalise dans notre pays, mais dont il n'est pas lui-même débiteur.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il revient au débiteur de la TVA de déterminer le taux correct sur les opérations imposables? Et que si le débiteur est le client, conformément à l'article 51, § 2 du Code de la TVA, il revient au client de l'opération imposable de déterminer le taux de TVA correct au moyen des informations dont il dispose?

2. Pouvez-vous également confirmer que le prestataire de services ne doit pas scinder, sur sa facture de vente, les différentes bases d'imposition pouvant être soumises à différents taux de TVA, car le prestataire de services ne dispose pas toujours de toutes les informations lui permettant de déterminer si un taux de TVA réduit s'applique à une partie de la facture?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 232 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 mei 2025 (N.):

Overeenkomstig artikel 5, § 1, 6°, van het koninklijk besluit nr. 1 van 29 december 1992, met betrekking tot de regeling voor de voldoening van de belasting over de toegevoegde waarde moet de factuur de gegevens vermelden die nodig zijn om de handeling te determineren en om het tarief van de belasting vast te stellen, inzonderheid de gebruikelijke benaming van de geleverde goederen en van de verstrekte diensten en hun hoeveelheid alsook het voorwerp van de diensten.

Bovendien bepaalt artikel 5, § 1, 8°, van dit koninklijk besluit dat op de factuur voor elk tarief of elke vrijstelling, de maatstaf van heffing, de eenheidsprijs exclusief belasting, evenals de eventuele vooruitbetalingskortingen, prijskortingen en -rabatten indien deze niet in de eenheidsprijs zijn begrepen, moeten worden vermeld.

Zo ook dienen overeenkomstig artikel 5, § 1, 9°, van voormeld koninklijk besluit, de tarieven van de belasting en het totaalbedrag van de te betalen of te herziene belasting op de factuur te worden vermeld. Echter, wanneer de belasting verschuldigd is door de medecontractant, dient overeenkomstig artikel 5, § 1, 9°*bis*, van het koninklijk besluit nr. 1 "btw verlegd" op de factuur te worden vermeld in de plaats van de vermelding van de tarieven en van het totaalbedrag van de verschuldigde belasting.

De andere vermeldingen van artikel 5, § 1, van het koninklijk besluit nr. 1, moeten eveneens worden vermeld op de factuur.

Deze bepalingen vormen de omzetting in de Belgische reglementering van de bepalingen van artikel 226 van de Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 (basisrichtlijn inzake de btw).

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 232 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 mai 2025 (N.):

Conformément à l'article 5, § 1er, 6°, de l'arrêté royal n° 1 du 29 décembre 1992, relatif aux mesures tendant à assurer le paiement de la taxe sur la valeur ajoutée, la facture doit comporter les éléments nécessaires pour déterminer l'opération et le taux de la taxe, notamment la dénomination usuelle des biens livrés et des services fournis et leur quantité ainsi que l'objet des services.

En outre, l'article 5, § 1er, 8°, de cet arrêté royal dispose que la facture doit mentionner pour chaque taux ou exemption, la base d'imposition, le prix unitaire hors taxe, ainsi que les escomptes, rabais ou ristournes éventuels s'ils ne sont pas compris dans le prix unitaire.

De même, conformément à l'article 5, § 1er, 9°, de l'arrêté royal précité, les taux de la taxe et le montant total des taxes à payer ou à régulariser doivent figurer sur la facture. Toutefois, lorsque la taxe est due par le cocontractant, conformément à l'article 5, § 1er, 9°*bis*, de l'arrêté royal n° 1, la mention "Autoliquidation" doit figurer sur la facture en lieu et place des taux et du montant total des taxes dues.

Les autres informations visées à l'article 5, § 1er, de l'arrêté royal n° 1 doivent également figurer sur la facture.

Ces dispositions transposent dans la réglementation belge les dispositions de l'article 226 de la directive 2006/112/CE du Conseil du 28 novembre 2006 (directive TVA de base).

Artikel 226*bis* van die richtlijn bepaalt bovendien dat wanneer de factuur wordt uitgereikt door een belastingplichtige die niet gevestigd is in de lidstaat waar de belasting verschuldigd is of van wie geen inrichting op het grondgebied van die lidstaat bij het verrichten van de goederenlevering of de dienst is betrokken in de zin van artikel 192*bis* en die goederenleveringen of diensten verricht voor een afnemer die tot voldoening van de belasting is gehouden, dan kan de belastingplichtige de in artikel 226, punten 8), 9) en 10), bedoelde vermeldingen weglaten en in de plaats daarvan, door de hoeveelheid of de omvang alsook de aard van de geleverde goederen of verrichte diensten te specificeren, de maatstaf van heffing voor die goederen of diensten vermelden.

Wanneer de btw bij toepassing van artikel 51, § 2, eerste lid, 5°, van het Btw-Wetboek verschuldigd is door de in België gevestigde medecontractant die gehouden is tot het indienen van periodieke btw-aangiften, dient de leverancier of dienstverrichter ingevolge de toepassing van voormelde artikelen 226 en 226*bis* van Richtlijn 2006/112/EG, de hoeveelheid of de omvang, de aard van de geleverde goederen en verrichte diensten en de maatstaf van heffing voor die goederen en diensten te vermelden.

Wanneer de leverancier of de dienstverrichter niet is gevestigd in de lidstaat waar de levering van het goed of de dienst geacht wordt te zijn verricht of zijn vaste inrichting in die lidstaat niet betrokken is bij het verrichten van de levering van het goed of de dienst in de zin van artikel 192*bis* van de voormelde richtlijn en de tot voldoening van de belasting gehouden persoon degene is voor wie de levering van het goed of de dienst wordt verricht, gelden voor de facturering tevens overeenkomstig artikel 53*decies*, § 1, tweede lid, van het Btw-Wetboek de regels die van toepassing zijn in de lidstaat waar de leverancier of de dienstverrichter de zetel van zijn economische activiteit of een vaste inrichting heeft gevestigd van waaruit hij de levering van het goed of de dienst verricht, of, bij gebreke van een dergelijke zetel of vaste inrichting, de lidstaat waar de leverancier of dienstverrichter zijn woonplaats of zijn gebruikelijke verblijfplaats heeft, behoudens in het geval de afnemer zelf de factuur uitreikt.

L'article 226*bis* de cette directive prévoit en outre que lorsque la facture est émise par un assujetti qui n'est pas établi dans l'État membre où la taxe est due ou dont l'établissement dans ledit État membre ne participe pas à la livraison ou prestation au sens de l'article 192*bis*, et qui effectue une livraison de biens ou une prestation de services auprès d'un acquéreur ou d'un preneur qui est redevable de la TVA, l'assujetti peut omettre les données prévues à l'article 226, points 8, 9 et 10, et indiquer à la place la base d'imposition des biens ou services concernés, en précisant leur quantité ou leur étendue ainsi que leur nature.

Lorsque, en vertu de l'article 51, § 2, alinéa premier, 5°, du Code de la TVA, la taxe est due par le cocontractant établi en Belgique qui est tenu au dépôt de déclarations périodiques à la TVA, le fournisseur ou prestataire de services doit, selon les articles 226 et 226*bis* de la directive 2006/112/CE, mentionner la quantité ou l'étendue, la nature des biens livrés et services fournis ainsi que la base d'imposition de ces biens et services concernés.

Lorsque le fournisseur ou le prestataire n'est pas établi dans l'État membre où la livraison de biens ou la prestation de services est réputée être effectuée ou que son établissement stable dans ledit État membre ne participe pas à la livraison ou prestation au sens de l'article 192*bis* de la directive précitée et que la personne redevable de la taxe est le destinataire de la livraison de biens ou de la prestation de services, les règles applicables à la facturation sont également celles prévues à l'article 53*decies*, § 1, deuxième alinéa, du Code de la TVA, à savoir celles qui sont applicables dans l'État membre dans lequel le fournisseur ou le prestataire a établi le siège de son activité économique ou dispose d'un établissement stable à partir duquel la livraison ou la prestation est effectuée, ou, en l'absence d'un tel siège ou d'un tel établissement stable, aux règles applicables dans l'État membre dans lequel le fournisseur ou le prestataire a son domicile ou sa résidence habituelle, sauf si le preneur émet lui-même la facture.

In het geval de handelingen geheel of ten dele onderworpen zijn aan een verlaagd tarief, moet de klant de nodige gegevens hieromtrent aan de leverancier of dienstverrichter verstrekken die laatstgenoemde in staat stellen om een correcte en volledige factuur op te maken. Bij werk in onroerende staat moet de dienstverrichter de door hem verrichte handelingen dermate omschrijven dat op basis daarvan het juiste btw-tarief kan worden vastgesteld, ook wanneer de btw verschuldigd is door de afnemer.

Er kan bijgevolg worden bevestigd dat het aan de schuldenaar van de btw is om het wettelijk van toepassing zijnde tarief te bepalen op de belastbare handelingen en dat indien de schuldenaar de klant is, ingevolge artikel 51, § 2, van het Btw-Wetboek, het aan de klant is om het wettelijk van toepassing zijnde btw-tarief te bepalen. De klant is daarbij gehouden de dienstverrichter voldoende te informeren zodat hij in staat is een correcte en volledige factuur op te maken.

Wanneer op een factuur handelingen onderworpen aan verschillende btw-tarieven worden vermeld, moet de maatstaf van heffing worden bepaald voor elk btw-tarief. De dienstverrichter moet de maatstaf van heffing in principe splitsen wanneer verschillende btw-tarieven van toepassing zijn. Zijn klant moet hem hiertoe alle nodige inlichtingen verstrekken. Echter, wanneer de btw verschuldigd is door de afnemer en de dienstverrichter de maatstaf van heffing niet heeft gesplitst per btw-tarief indien verschillende btw-tarieven van toepassing zijn, dient de klant zelf die uitsplitsing te maken.

Wanneer bijv. een dienstverrichter naar aanleiding van een werk in onroerende staat waarvoor de btw verschuldigd is door de afnemer van de dienst, een factuur uitreikt die betrekking heeft op zowel een privé- als een beroepsmatig gedeelte van het onroerend goed, waardoor eventueel verschillende btw-tarieven van toepassing zijn, komt het aan de klant toe om een passende uitsplitsing te maken van de maatstaf van heffing op basis van een geheel van overeenstemmende documenten (overeenkomst, offerte, bestelbon, leveringsbon, boekhouding, enz.).

Si les opérations sont soumises, en tout ou partie, à un taux réduit, le client doit fournir au fournisseur ou prestataire de services les informations nécessaires à cet effet, lui permettant d'établir une facture correcte et complète. En cas de travaux sur des biens immobiliers, le prestataire doit décrire les prestations qu'il a effectuées de manière à ce que le taux de TVA correct puisse être déterminé sur cette base, même si la TVA est due par le client.

Il est donc confirmé qu'il appartient au redevable de la taxe de déterminer le taux légalement applicable sur les opérations imposables et que si le redevable est le client, conformément à l'article 51, § 2, du Code de la TVA, il lui appartient de déterminer le taux légalement applicable de la taxe. Le client est tenu d'informer suffisamment le prestataire de services afin qu'il puisse établir une facture correcte et complète.

Lorsqu'une facture reprend des opérations soumises à différents taux de TVA, la base imposable doit être déterminée pour chaque taux de TVA. Le prestataire doit en principe ventiler la base imposable lorsque des taux de TVA différents s'appliquent. Son client doit lui fournir toutes les informations nécessaires à cet effet. Toutefois, lorsque la TVA est due par le preneur et que le prestataire n'a pas ventilé la base d'imposition par taux de TVA applicable si plusieurs taux de TVA sont applicables, c'est au client qu'il appartient de procéder à cette ventilation.

Lorsque, p. ex., un prestataire de services, à la suite d'un travail sur un bien immobilier pour lequel la TVA est due par le preneur du service, émet une facture qui porte à la fois sur une partie privée et une partie professionnelle du bien immobilier, ce qui peut entraîner l'application de taux de TVA différents, il appartient au client de procéder à une ventilation appropriée de la base d'imposition sur la base d'un ensemble de documents concordants (contrat, offre, bon de commande, bon de livraison, comptabilité, etc.).

Tot slot wordt opgemerkt dat de voorwaarden voor de toepassing van een verlaagd tarief in de onroerende sector die zijn opgenomen in het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven, eveneens dienen te worden gerespecteerd met uitzondering van de factuurvermeldingen als ingevolge artikel 53*decies*, § 1, tweede lid, van het Btw-Wetboek de niet in België gevestigde leverancier of dienstverrichter de factureringsregels van zijn eigen lidstaat mag toepassen, inzonderheid wanneer de btw verschuldigd is door de in België gevestigde medecontractant die gehouden is tot het indienen van periodieke btw-aangiften.

DO 2024202503795

Vraag nr. 233 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De gemeentelijke opdeling van de opbrengst van de vennootschapsbelasting en de rechtspersonenbelasting.

Via de website van de FOD Economie is cijfermateriaal beschikbaar met betrekking tot de opbrengst van de personenbelasting, opgesplitst per gemeente. Dergelijke gedetailleerde informatie biedt nuttige inzichten in de fiscale bijdragen van inwoners per gemeente en is van belang voor beleidsvoorbereiding en onderzoek.

Ik ben evenwel op zoek naar vergelijkbare cijfers voor de vennootschapsbelasting en de rechtspersonenbelasting, eveneens opgesplitst per gemeente. Tot op heden kon ik dergelijke gegevens niet terugvinden op de website van de FOD Economie. Bij navraag bij Statbel werd bevestigd dat deze cijfers niet beschikbaar zijn via hun diensten en dat ook de FOD Economie deze informatie niet aanbiedt.

1. Bestaan er cijfers over de opbrengst van de vennootschapsbelasting en de rechtspersonenbelasting opgesplitst per gemeente?

2. Indien ja, waar en in welke vorm kunnen deze gegevens worden geraadpleegd? Ik had deze graag ontvangen, voor de laatste vijf jaren, per jaar en per gemeente.

3. Indien neen, wat is de reden waarom dergelijke gegevens - in tegenstelling tot de personenbelasting - niet publiek beschikbaar worden gesteld op gemeentelijk niveau?

Enfin, il convient de souligner que les conditions d'application d'un taux réduit dans le secteur immobilier, telles que prévues à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux, doivent également être respectées à l'exception des mentions figurant sur la facture, conformément à l'article 53*decies*, § 1, deuxième alinéa, du Code de la TVA, pour lesquelles le fournisseur ou le prestataire de services non établi en Belgique peut appliquer les règles de facturation de son propre État membre, en particulier lorsque la TVA est due par le cocontractant établi en Belgique qui est tenu de déposer des déclarations de TVA périodiques.

DO 2024202503795

Question n° 233 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Répartition communale des recettes de l'impôt des sociétés et de l'impôt des personnes morales.

On trouve sur le site web du SPF Économie des données chiffrées concernant les recettes de l'impôt des personnes physiques, ventilées par commune. De telles informations détaillées apportent des éclairages utiles sur les contributions fiscales des habitants par commune et sont importantes pour la préparation de la politique et la recherche.

Je suis cependant à la recherche de chiffres comparables pour l'impôt des sociétés et l'impôt des personnes morales, également ventilés par commune. Jusqu'à présent, je ne suis pas parvenu à trouver de telles données sur le site du SPF Économie. Renseignements pris auprès de Statbel, il a été confirmé que ces chiffres n'étaient pas disponibles par le biais de leurs services et que le SPF Économie ne proposait pas non plus ces informations.

1. Existe-t-il des chiffres concernant les recettes de l'impôt des sociétés et de l'impôt des personnes morales, ventilés par commune?

2. Dans l'affirmative, où et sous quelle forme ces données peuvent-elles être consultées? Je souhaiterais les obtenir pour les cinq dernières années, par année et par commune.

3. Dans la négative, pour quelle raison de telles données - contrairement à celles relatives à l'impôt des personnes physiques - ne sont-elles pas mises à la disposition du grand public à l'échelon communal?

4. Acht u het mogelijk en wenselijk om in de toekomst deze gegevens op een transparante en toegankelijke manier beschikbaar te maken, bijv. via de websites van de FOD Financiën of FOD Economie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 233 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 mei 2025 (N.):

De onderstaande tabellen bieden een overzicht van de globale ingekohierde vennootschapsbelasting en rechtspersonenbelasting voor de aanslagjaren 2019 tot en met 2023. De gegevens zijn opgesplitst per gewest waar de maatschappelijke zetel van die bedrijven gelegen is. Deze opdeling is dus louter administratief, aangezien een bedrijf activiteiten kan hebben in verschillende gewesten van het land.

4. Selon vous, est-il possible et souhaitable, à l'avenir, de rendre ces données disponibles de manière transparente et accessible, par exemple via les sites web du SPF Finances ou du SPF Économie?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 233 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 mai 2025 (N.):

Les tableaux ci-dessous donnent un aperçu de l'impôt global enrôlé des sociétés et des personnes morales pour les exercices d'imposition 2019 à 2023. Les données sont ventilées en fonction de la région où se situe le siège des entreprises. Cette ventilation est donc purement administrative, car une entreprise peut avoir des activités dans différentes régions du pays.

Globale vennootschapsbelasting per gewest (in miljoen euro)/
Impôt global des sociétés par région (en millions d'euros)

Aanslagjaar/ *Exercice d'imposition*	2019	2020	2021	2022	2023
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région Bruxelles-Capitale*	3.895,38	4.250,49	3.374,73	3.848,48	4.360,15
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	9.260,38	9.260,49	9.206,10	11.237,14	12.498,40
Waals Gewest/ *Région wallonne*	2.415,03	2.624,03	2.406,26	2.999,32	3.449,89
Totaal/ *Total*	15.570,79	16.135,00	14.987,09	18.084,94	20.308,43

Globale rechtspersonenbelasting per gewest (in miljoen euro)/
Impôt global des personnes morales par région (en millions d'euros)

Aanslagjaar/ *Exercice d'imposition*	2019	2020	2021	2022	2023
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région Bruxelles-Capitale*	4,99	5,09	4,21	4,63	8,19
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	9,78	9,01	6,80	6,97	8,33
Waals Gewest/ *Région wallonne*	4,77	4,57	5,05	5,33	5,26
Totaal/ *Total*	19,53	18,68	16,06	16,93	21,78

De gemeentelijke opdeling van de vennootschapsbelasting en de rechtspersonenbelasting is niet beschikbaar. In tegenstelling tot de personenbelasting, is er geen aanvullende gemeentelijke belasting op de vennootschapsbelasting en rechtspersonenbelasting.

La répartition par commune de l'impôt des sociétés et des personnes morales n'est pas disponible. Contrairement à l'impôt des personnes physiques, il n'y a pas d'additionnels communaux sur l'impôt des sociétés et des personnes morales.

DO 2024202503801

Vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De Amerikaanse blokkade tegen Cuba.

Op 30 oktober 2024 veroordeelde de algemene vergadering van de Verenigde Naties opnieuw de VS-blokkade tegen Cuba. België, samen met de ganse Europese Unie, heeft de VS-blokkade tegen Cuba steeds aangekaart, mede omdat de extraterritoriale clausules van de wet Helms-Burton ook de vrije economische relaties van Europese bedrijven en burgers met Cuba ernstig schaden.

Als reactie op de extraterritoriale werking van wetgeving van derde staten, waaronder de Amerikaanse wetgeving rond Cuba, werd op Europees niveau het zogenaamde *Blocking Statute* aangenomen (Verordening (EG) nr. 2271/96 van de Raad van 22 november 1996).

Deze verordening bevat een verbod voor EU-operatoren om gehoor te geven aan enige vereiste of verbod voortvloeiend uit de desbetreffende buitenlande extraterritoriale wetgeving. Wel kan via de Europese Commissie in bepaalde gevallen een autorisatie gevraagd worden om de wetgeving toch na te leven.

Volgens de "Coördinatie voor de opheffing van de blokkade tegen Cuba" zouden enkele banken in ons land echter, in strijd met het *Blocking Statute*, toch gehoor geven aan de extraterritoriale wetgeving van de Verenigde Staten rond Cuba.

Zo zouden de meeste Belgische banken betalingen naar Cuba, maar ook deze met vermelding van het woord "Cuba" in de naam van de begunstigde of in de mededeling weigeren. Met name BNP-Paribas en ING zouden dit hebben verantwoord door te verwijzen naar de VS-sanctieregels.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek? Welke maatregelen zult u nemen om banken aan te sporen hun beleid te verfijnen en hun verplichtingen onder het *Blocking Statute* correct na te leven?

DO 2024202503801

Question n° 234 de Madame la députée Els Van Hoof du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le blocus américain contre Cuba.

Le 30 octobre 2024, l'Assemblée générale des Nations Unies a de nouveau condamné le blocus américain contre Cuba. La Belgique, avec toute l'Union européenne, a toujours soulevé le blocus américain contre Cuba, en partie parce que les clauses extraterritoriales de la loi Helms-Burton nuisent aussi gravement aux relations économiques libres des entreprises et des citoyens européens avec Cuba.

En réponse à l'application extraterritoriale de la législation de pays tiers, y compris la législation américaine sur Cuba, la "loi de blocage" (*Blocking Statute*) a été adoptée au niveau européen (règlement (CE) n ° 2271/96 du Conseil du 22 novembre 1996).

Ce règlement contient une interdiction pour les opérateurs de l'UE de se conformer à toute obligation ou interdiction découlant de la législation extraterritoriale étrangère concernée. Dans certains cas, cependant, une autorisation visant à pouvoir se conformer à cette législation peut être demandée par le biais de la Commission européenne.

Cependant, selon la "Coordination pour la levée du blocus contre Cuba", certaines banques de notre pays, contrairement à la loi de blocage, répondraient néanmoins à la législation extraterritoriale des États-Unis à l'égard de Cuba.

La plupart des banques belges refuseraient ainsi les transactions de paiement vers Cuba, mais aussi celles avec mention du mot "Cuba" au nom du bénéficiaire ou dans la communication. BNP-Paribas et ING en particulier auraient justifié cela en se référant aux règles de sanction américaines.

1. Êtes-vous conscient de ce problème? Quelles mesures prendrez-vous pour encourager les banques à affiner leur politique et à respecter leurs obligations en vertu de la loi de blocage?

2. Heeft u weet van Belgische banken die bij de Europese Commissie een uitzondering op de naleving van het *Blocking Statute* hebben aangevraagd en gekregen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 20 mei 2025 (N.):

1. De relatie tussen een cliënt en zijn financiële instelling is van contractuele aard en de cliënt moet rekening houden met de algemene voorwaarden van dat contract.

De richtlijnen van bepaalde financiële instellingen worden bepaald door hun moedermaatschappij, die in het algemeen gevestigd is buiten België.

"Coördinatie voor de opheffing van de blokkade tegen Cuba" en "Vrienden van Cuba" hebben de aandacht reeds gevestigd op dit complexe probleem. De Algemene Administratie van de Thesaurie stelt alles in het werk om samen met de financiële instellingen, hun moederonderneming en de bevoegde autoriteiten van de moedermaatschappijen een pragmatische oplossing te vinden. Op dit moment is niet vastgesteld dat deze banken de wet- en regelgeving daadwerkelijk toepassen als bedoeld in de bijlage bij artikel 1 van Europese Verordening (EG) nr. 2271/96. In hun algemene voorwaarden worden, naast de andere sancties en embargo's, alleen OFAC-sancties vermeld zonder nadere details.

2. Artikel 5, lid 2, van Europese Verordening nr. 2271/96 voorziet in het recht van een natuurlijke of rechtspersoon om de Europese Commissie te verzoeken om toestemming voor de naleving van extraterritoriale wetgeving wanneer niet-naleving van die wetgeving ernstige schade zou toebrengen aan zijn eigen belangen of die van de Unie.

Tot op heden is de Algemene Administratie van de Thesaurie niet op de hoogte van bestaande aanvragen of vergunningen uitgevaardigd door de Europese Commissie.

2. Avez-vous connaissance de banques belges qui ont demandé et reçu une exception à la loi de blocage de la part de la Commission européenne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 234 de Madame la députée Els Van Hoof du 20 mai 2025 (N.):

1. Les relations entre un client et son établissement financier sont d'ordre contractuel et le client doit prendre en compte les conditions générales applicables à son contrat.

Les directives de certains établissements financiers sont édictées par leur maison mère, qui est généralement établie hors de la Belgique.

Coördinatie voor de opheffing van de blokkade tegen Cuba et *Vrienden van Cuba* ont déjà attiré l'attention sur cette problématique complexe. L'Administration générale de la Trésorerie met tout en oeuvre pour trouver une solution pragmatique avec les établissements financiers, leur maison mère et les autorités compétentes des maisons mères. Actuellement, il n'est pas établi que ces banques appliquent effectivement les lois/règlements visés à l'annexe de l'article 1er du règlement européen 2271/96. Dans leurs conditions générales, outre les autres sanctions/embargos, seules les sanctions OFAC sont mentionnées sans autres précisions.

2. L'alinéa 2 de l'article 5 du règlement européen °2271/96 prévoit le droit, pour une personne physique ou morale, de demander l'autorisation auprès de la Commission européenne de se conformer à une législation extraterritoriale dans le cas où le non-respect de celle-ci causerait un dommage grave lésant ses propres intérêts ou ceux de l'Union.

À ce jour, l'Administration générale de la Trésorerie n'a pas connaissance de demandes formulées auprès de ou d'autorisations obtenues de la part de la Commission européenne.

DO 2024202503816

Vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 20 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Politiek verlof als gelijkgestelde periode.

Het politiek verlof geeft aan werknemers uit de privésector en aan ambtenaren de mogelijkheid van het werk afwezig te zijn om een politiek mandaat uit te oefenen. In het kader van de nakende pensioenhervorming is het niet duidelijk of het politiek verlof ook zal aanzien worden als gelijkgestelde periode.

1. Zal politiek verlof gelijkgesteld worden met effectief gewerkte dagen binnen de bonus-malusregeling voor vervroegd pensioen?

2. Zal politiek verlof gelijkgesteld worden met effectief gewerkte dagen voor het in aanmerking nemen van een loopbaanjaar van 156 effectief gewerkte dagen?

3. Zal politiek verlof meegeteld worden voor het maximum toegestane percentage gelijkgestelde perioden van 40 % in 2027 evoluerend naar 20 % in 2031 of wordt politiek verlof uit deze korf gehouden zoals ziekte en zorgverlof?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 20 mei 2025 (N.):

Om te antwoorden op deze vraag moeten we een onderscheid maken tussen twee soorten politiek verlof:

- Bezoldigd politiek verlof: hierbij werkt betrokkene verder en neemt hij/zij geregeld enkele dagen politiek verlof. Voor deze dagen politiek verlof wordt de bezoldiging verder uitbetaald door de initiële werkgever (overheid of privé).

- Onbezoldigd politiek verlof: hierbij wordt de arbeidsovereenkomst geschorst tijdens de uitvoering van het mandaat (privésector) of wordt betrokkene in een onbezoldigde afwezigheid geplaatst die wordt gelijkgesteld met dienstactiviteit (ambtenaar).

Bezoldigd politiek verlof (zowel in de privésector als voor de ambtenaren) wordt beschouwd als effectieve tewerkstelling.

1. Bezoldigd politiek verlof zal dus gelijkgesteld worden met effectief gewerkte dagen binnen de bonus-malusregeling voor vervroegd pensioen.

DO 2024202503816

Question n° 235 de Madame la députée Nahima Lanjri du 20 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Congé politique en tant que période assimilée.

Le congé politique permet aux travailleurs du secteur privé et aux fonctionnaires de s'absenter du travail pour exercer un mandat politique. Dans le cadre de la réforme imminente des pensions, la question de savoir si le congé politique serait également considéré comme une période assimilée n'a pas été clairement tranchée.

1. Les jours de congé politique seront-ils assimilés à des jours de travail effectif dans le cadre du système bonus-malus pour la retraite anticipée?

2. Le congé politique sera-t-il assimilé à des jours de travail effectif pour la prise en compte d'une année de carrière de 156 jours de travail effectif?

3. Le congé politique sera-t-il pris en compte dans le calcul du pourcentage maximum autorisé de périodes assimilées de 40 % en 2027 évoluant vers 20 % en 2031 ou le congé politique sera-t-il exclu de ce panier comme le sont les congés de maladie et d'assistance?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 235 de Madame la députée Nahima Lanjri du 20 mai 2025 (N.):

Pour répondre à cette question, il convient de distinguer deux types de congés politiques:

- Le congé politique avec maintien de la rémunération: dans ce cas, l'individu continue à travailler et prend régulièrement quelques jours de congé politique. Pour ces jours de congé politique, la rémunération continue d'être versée par l'employeur initial (secteur public ou privé).

- Le congé politique non rémunéré: dans ce cas, le contrat de travail est suspendu pendant l'exercice du mandat (secteur privé) ou du placement en absence non rémunérée assimilée à de l'activité de service (fonctionnaire).

Le congé politique avec maintien de la rémunération (tant dans le secteur privé que pour les fonctionnaires) est considéré comme du travail effectif.

1. Le congé politique avec maintien de la rémunération sera donc assimilé à des jours de travail effectif dans le cadre du système de bonus-malus de la pension anticipée.

2. Bezoldigd politiek verlof zal dus gelijkgesteld worden met effectief gewerkte dagen voor het in aanmerking nemen van een loopbaanjaar van 156 effectief gewerkte dagen.

3. Bezoldigd politiek verlof als werknemer zijn geen gelijkgestelde periodes en worden niet meegeteld voor het maximum toegestane percentage gelijkgestelde perioden als werknemer van 40 % in 2027 evoluerend naar 20 % in 2031.

Als ambtenaar worden deze periodes van bezoldigd politiek verlof niet gezien als afwezigheid en worden ze dus ook niet beperkt.

Onbezoldigd politiek verlof levert geen effectieve tewerkstelling op, op basis van de loopbaan als werknemer of als ambtenaar. De loopbaan als politieke mandataris kan in dit geval op zich een wettelijk pensioen opleveren waardoor deze periode alsnog als effectieve tewerkstelling zal worden beschouwd.

1. Onbezoldigd politiek verlof zal dus niet gelijkgesteld worden met effectief gewerkte dagen binnen de bonus-malusregeling voor vervroegd pensioen maar deze periode kan alsnog meetellen als effectieve tewerkstelling voor de bonus-malus op basis van de loopbaan als politiek mandataris.

2. Onbezoldigd politiek verlof zal dus niet gelijkgesteld worden met effectief gewerkte dagen voor het in aanmerking nemen van een loopbaanjaar van 156 effectief gewerkte dagen maar deze periode kan alsnog meetellen als effectieve tewerkstelling voor vervroegd pensioen op basis van de loopbaan als politiek mandataris.

3. Onbezoldigd politiek verlof levert geen pensioen op als werknemer en wordt dus niet meegeteld voor het maximum toegestane percentage gelijkgestelde perioden als werknemer van 40 % in 2027 evoluerend naar 20 % in 2031.

Voor de volledigheid merken we op dat de onbezoldigde afwezigheden voor politiek verlof als ambtenaar wel gelijkgesteld zijn met dienstactiviteit maar niet worden beperkt door koninklijk besluit 442. Het pensioen als politiek mandataris wordt echter wel in mindering gebracht van de pensioenopbrengst als ambtenaar voor dezelfde periode om zo een dubbel voordeel te vermijden.

2. Le congé politique avec maintien de la rémunération sera donc assimilé à des jours de travail effectif pour la prise en compte d'une année de carrière de 156 jours de travail effectif.

3. Le congé politique avec maintien de la rémunération en tant que salarié n'est pas considéré comme une période assimilée et n'est pas pris en compte dans le pourcentage maximum autorisé de périodes assimilées en tant que salarié de 40 % en 2027 évoluant vers 20 % en 2031.

En tant que fonctionnaire, ces périodes de congé politique avec maintien de la rémunération ne sont pas considérées comme des absences et ne sont donc pas limitées.

Un congé politique non rémunéré n'est pas considéré comme du travail effectif, sur base de la carrière de salarié ou de fonctionnaire. Dans ce cas, la carrière de mandataire politique peut elle-même donner lieu à une pension de retraite de fonctionnaire ce qui assimilera dès lors cette période à du travail effectif.

1. Le congé politique non rémunéré ne sera donc pas assimilé à des jours de travail effectif dans le cadre du système de bonus-malus de la pension anticipée, mais cette période peut néanmoins compter comme du travail effectif pour le bonus-malus sur base de la carrière de mandataire politique.

2. Le congé politique non rémunéré n'est donc pas assimilé à des jours de travail effectif pour la prise en compte d'une année de carrière de 156 jours de travail effectif, mais cette période peut néanmoins être prise en compte comme travail effectif pour la pension anticipée sur base de la carrière de mandataire politique.

3. Le congé politique non rémunéré ne donne pas droit à une pension en tant que salarié et n'est donc pas pris en compte dans le pourcentage maximum autorisé de périodes assimilées en tant que salarié de 40 % en 2027 évoluant vers 20 % en 2031.

Par souci d'exhaustivité, nous notons que les absences non rémunérées pour congé politique en tant que fonctionnaire sont assimilées à une activité de service mais ne sont pas limitées par l'arrêté royal 442. Toutefois, la pension en tant que mandataire politique est déduite des revenus de pension en tant que fonctionnaire pour la même période afin d'éviter un double bénéfice.

Voor de volledigheid merken we op dat de onbezoldigde afwezigheden voor politiek verlof als ambtenaar kan, naargelang het statuut, gelijkgesteld zijn met dienstactiviteit. In dit geval worden ze niet beperkt door koninklijk besluit 442 en het pensioen als politiek mandataris wordt echter wel in mindering gebracht van de pensioenopbrengst als ambtenaar voor dezelfde periode om zo een dubbel voordeel te vermijden.

DO 2024202503837

Vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Nationale Loterij Fonds voor Democratie.

Begin mei 2025 kondigde de Nationale Loterij de lancering aan van het Nationale Loterij Fonds voor Democratie. Het fonds werd gecreëerd in samenwerking met de Koning Boudewijnstichting en heeft naar eigen zeggen als voornaamste doel het vertrouwen in de democratie, in de open samenleving en haar uitdagingen vandaag te herstellen en versterken.

De oprichting van het fonds zou passen binnen de visie van de Nationale Loterij om 100 % van haar winst te laten terugvloeien naar projecten en organisaties die "het verschil maken in de Belgische samenleving".

Bij aanvang zou 2,5 miljoen euro vrijgemaakt worden voor de oprichting van het fonds. Concreet zouden factchecking-initiatieven, onafhankelijke onderzoeksjournalistiek om desinformatie tegen te gaan en lokale media die bijdragen aan maatschappelijke cohesie in aanmerking komen voor financiële ondersteuning van het fonds.

De projecten die steun krijgen via het nieuwe fonds zullen worden gepresenteerd aan het brede publiek en stakeholders tijdens een nieuw jaarlijks Inspiratiefestival. Dit evenement zal dienen als een uniek platform voor kennisdeling, inspiratie en netwerking.

1. a) Hoe werd het bedrag van 2,5 miljoen euro bepaald en waarvoor zal het concreet aangewend worden?

b) Hoeveel is opzijgezet voor steun aan specifieke projecten en werd hierbij een categorische onderverdeling van de projecten (factchecking, onderzoeksjournalistiek, enz.) gemaakt?

c) Zitten de werkingskosten van het fonds vervat in het bedrag van 2,5 miljoen euro? Zo ja, hoeveel bedragen deze?

Par souci d'exhaustivité, nous notons que les absences non rémunérées pour congé politique en tant que fonctionnaire peuvent, selon le statut, être assimilées à une activité de service. Quand elles le sont, elles ne sont alors pas limitées par l'arrêté royal 442 et la pension en tant que mandataire politique est déduite des revenus de pension en tant que fonctionnaire pour la même période afin d'éviter un double bénéfice.

DO 2024202503837

Question n° 236 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fonds Loterie Nationale pour la Démocratie.

Début mai 2025, la Loterie Nationale a annoncé le lancement du Fonds Loterie Nationale pour la Démocratie. Ce fonds a été créé en collaboration avec la Fondation Roi Baudouin et a pour principal objectif affiché de restaurer et de renforcer la confiance en la démocratie au sein de la société ouverte et de ses défis actuels.

La création de ce fonds s'inscrit dans la vision de la Loterie Nationale de reverser 100 % de ses bénéfices à des projets et des organisations "qui font la différence dans la société belge".

Il était initialement prévu de dégager 2,5 millions d'euros pour la création de ce Fonds. Concrètement, le fonds viserait à financer des initiatives de vérification des faits, des projets de journalisme d'investigation et de lutte contre la désinformation et des médias locaux qui favorisent la cohésion sociale.

Les projets qui obtiennent le soutien du nouveau fonds seront présentés au grand public et aux parties prenantes lors d'un nouveau festival annuel de l'inspiration. Cet événement servira de plateforme unique pour le partage de connaissances, l'inspiration et le networking.

1. a) Comment le montant de 2,5 millions d'euros a-t-il été déterminé et comment sera-t-il utilisé concrètement?

b) Quelle part de ce montant est réservée à des projets spécifiques et une répartition par catégorie de projets (vérification des faits, journalisme d'investigation, etc.) a-t-elle été opérée à cet égard?

c) Les frais de fonctionnement du fonds sont-ils inclus dans le montant de 2,5 millions d'euros? Dans l'affirmative, à combien ces frais s'élèvent-ils?

d) Zitten in het bedrag van 2,5 miljoen euro ook kosten vervat voor de promotie van het fonds? Zo ja, hoeveel bedragen deze en hoe zal het fonds nog op andere manier gepromoot worden dan via het jaarlijks Inspiratiefestival?

2. Waaruit bestaat de samenwerking met de Koning Boudewijnstichting precies?

3. Zullen er middelen vanuit het fonds van de Nationale Loterij naar de Koning Boudewijnstichting vloeien?

4. Hoe zal worden beslist welke projecten uiteindelijk financiële ondersteuning zullen ontvangen van het fonds? Wat is de concrete procedure die daarbij gevolgd wordt, en wie heeft daarbij de uiteindelijke beslissingsbevoegdheid?

5. Wat wordt precies verstaan onder "lokale media die bijdragen aan maatschappelijke cohesie"? Welke richtlijnen of definities worden hierbij gehanteerd om te bepalen of er sprake is van "een bijdrage aan maatschappelijke cohesie"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 21 mei 2025 (N.):

Op 7 mei 2025 kondigde de Nationale Loterij de lancering aan van het "Nationale Loterij Fonds voor Democratie". Het fonds werd gecreëerd in samenwerking met de Koning Boudewijnstichting en heeft naar eigen zeggen als voornaamste doel het vertrouwen in de democratie, in de open samenleving en haar uitdagingen vandaag te herstellen en versterken.

De oprichting van het fonds zou passen binnen de visie van de Nationale Loterij om 100 % van haar winst te laten terugvloeien naar projecten en organisaties die "het verschil maken in de Belgische samenleving".

Bij aanvang zou 2,5 miljoen euro vrijgemaakt worden voor de oprichting van het fonds. Concreet zouden factchecking-initiatieven, onafhankelijke onderzoeksjournalistiek om desinformatie tegen te gaan en lokale media die bijdragen aan maatschappelijke cohesie in aanmerking komen voor financiële ondersteuning van het fonds.

De projecten die steun krijgen via het nieuwe fonds zullen worden gepresenteerd aan het brede publiek en stakeholders tijdens een nieuw jaarlijks inspiratiefestival. Dit evenement zal dienen als een uniek platform voor kennisdeling, inspiratie en netwerking.

d) Le montant de 2,5 millions d'euros couvre-t-il également les frais de promotion du fonds? Dans l'affirmative, à combien ces frais s'élèvent-ils et de quelles autres manières le fonds sera-t-il promu, en dehors du festival annuel de l'inspiration?

2. En quoi consiste exactement la collaboration avec la Fondation Roi Baudouin?

3. Des moyens provenant du fonds de la Loterie Nationale seront-ils versés à la Fondation Roi Baudouin?

4. Comment décidera-t-on quels projets bénéficieront finalement d'un soutien financier du fonds? Quelle procédure concrète sera suivie à cet effet et à qui appartient le pouvoir de décision final?

5. Qu'entend-on précisément par "des médias locaux qui favorisent la cohésion sociale"? Quelles directives ou définitions sont utilisées pour déterminer si un projet favorise effectivement la cohésion sociale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 236 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 21 mai 2025 (N.):

La Loterie Nationale a annoncé le 7 mai 2025 le lancement du "Fonds de la Loterie Nationale pour la Démocratie". Créé en collaboration avec la Fondation Roi Baudouin, ce Fonds a pour objectif principal de restaurer et de renforcer la confiance en la démocratie au sein de la société ouverte et de ses défis actuels.

La création de ce Fonds s'inscrit dans la vision de la Loterie Nationale de reverser 100 % de ses bénéfices à des projets et organisations qui font " la différence dans la société belge ".

La Loterie Nationale libère dès aujourd'hui 2.500.000 euros pour ce Fonds. Le Fonds financera entre autres des projets de journalisme d'investigation indépendant et de lutte contre la désinformation, ainsi que des médias locaux qui favorisent la cohésion sociale.

Les projets qui obtiennent un soutien du nouveau fonds seront présentés au grand public et aux parties prenantes lors d'un nouveau festival annuel de l'inspiration. Cet événement servira de plateforme unique pour le partage de connaissances, l'inspiration et le *networking*.

1. a) De Ministerraad van 17 mei 2024 keurde op voorstel van de toenmalige minister belast met de Nationale Loterij, Vincent Van Peteghem, het koninklijk besluit tot bepaling van het definitieve verdelingsplan van de subsidies van de Nationale Loterij voor het dienstjaar 2023 (*Belgisch Staatsblad* van 10 juni 2024). De toekenning van het bedrag van 2,5 miljoen werd toegewezen via rubriek 2.3.1 een versterkte samenlevingfonds.

De middelen zullen concreet aangewend worden voor de ondersteuning van projecten die bijdragen aan het versterken van de democratie in België, en voor de organisatie van een jaarlijks inspiratiefestival.

Tussen 2025 en 2028 wordt 2,2 miljoen euro gereserveerd voor de ondersteuning van projecten, terwijl 300.000 euro wordt gereserveerd voor de edities 2026, 2027 en 2028 van het inspiratiefestival.

De inzet van de middelen gebeurt binnen een duidelijk omschreven werkingskader en onder toezicht van een onafhankelijk samengesteld bestuurscomité.

b) Zoals aangegeven, voor de periode 2025-2028 is in totaal 2,2 miljoen euro voorzien voor projectsteun. Het onafhankelijke bestuurscomité van het fonds zal in zijn eerste vergadering de inhoudelijke invulling van de eerste projectoproep vastleggen, inclusief de thematische accenten en verdeling van middelen over eventuele categorieën. Deze keuzes zijn dus nog niet gemaakt, en zullen op onafhankelijke wijze door het bestuurscomité genomen worden binnen de doelstellingen van het fonds.

c) De werkingskosten van het fonds maken geen deel uit van het bedrag van 2,5 miljoen euro. De Koning Boudewijnstichting stelt haar inhoudelijke en operationele expertise ter beschikking van het fonds, en draagt de werkingskosten vanuit haar eigen middelen.

d) Promotiekosten zijn niet inbegrepen in het bedrag van 2,5 miljoen euro. De communicatie over het fonds verloopt via de bestaande communicatiekanalen van de Koning Boudewijnstichting, zoals haar website, nieuwsbrieven en sociale media. Daarnaast zal het jaarlijkse inspiratiefestival een belangrijke rol spelen om het fonds onder de aandacht te brengen van relevante actoren in het veld.

2. De Nationale Loterij heeft ervoor gekozen om voor het beheer van dit fonds samen te werken met de Koning Boudewijnstichting, die jarenlange ervaring heeft in het ondersteunen van maatschappelijke initiatieven. De samenwerking houdt in dat de Koning Boudewijnstichting instaat voor de inhoudelijke en praktische uitvoering van het fonds, onder toezicht van een onafhankelijk samengesteld bestuurscomité.

De Koning Boudewijnstichting:

1. a) Le Conseil des ministres du 17 mai 2024, sur proposition du ministre en charge de la Loterie Nationale de l'époque, Vincent Van Peteghem, a approuvé l'arrêté royal déterminant le plan de répartition définitif des subsides de l'exercice 2023 de la Loterie Nationale (*Moniteur belge* du 10 juin 2024). L'affectation du montant de 2,5 millions a été attribuée par la rubrique 2.3.1 Fonds pour Une société renforcée.

Concrètement, les fonds seront utilisés pour soutenir des projets qui contribuent au renforcement de la démocratie en Belgique, et pour organiser un festival annuel d'inspiration.

Entre 2025 et 2028, ce sont 2,2 millions d'euros qui seront dédiés pour le soutien de projets tandis que 300.000 euros seront réservés pour les éditions 2026, 2027 et 2028 du festival inspiration.

L'attribution des moyens financiers se fera dans un cadre opérationnel clairement défini et sous la supervision d'un comité de gestion constitué de manière indépendante.

b) Comme indiqué, pour la période 2025-2028, un total de 2,2 millions d'euros est prévu pour le soutien de projets. Lors de sa première réunion, le comité de gestion indépendant du fonds déterminera le contenu du premier appel à projets, y compris les priorités thématiques et la répartition des fonds entre les éventuelles différentes catégories. Ces choix n'ont donc pas encore été faits et seront pris de manière indépendante par le comité de gestion dans le cadre des objectifs du fonds.

c) Les frais de fonctionnement du fonds ne sont pas inclus dans le montant de 2,5 millions d'euros. La Fondation Roi Baudouin met à la disposition du fonds son expertise technique et opérationnelle et prend en charge les frais de fonctionnement sur ses propres ressources.

d) Les coûts de promotion ne sont pas inclus dans les 2,5 millions d'euros. La communication sur le fonds se fait par le biais des canaux de communication existants de la Fondation Roi Baudouin, tels que son site web, ses bulletins d'information et les médias sociaux. En outre, le festival annuel de l'inspiration jouera un rôle important en attirant l'attention des acteurs concernés sur le fonds.

2. La Loterie Nationale a choisi de collaborer avec la Fondation Roi Baudouin pour la gestion de ce fonds, qui a des années d'expérience dans le soutien d'initiatives sociales. Cette collaboration prévoit que la Fondation Roi Baudouin sera responsable de la mise en oeuvre matérielle et pratique du fonds, sous le contrôle d'un comité de gestion constitué de manière indépendante.

La Fondation Roi Baudouin:

- zorgt voor de algemene coördinatie via een fondscoördinator;
- ondersteunt de werking van het bestuurscomité en bereidt de lancering van de projectoproepen voor;
- organiseert de evaluatie en opvolging van de geselecteerde projecten;
- verzorgt de communicatie via haar vaste kanalen;
- staat in voor de organisatie van het jaarlijkse inspiratiefestival.

De rol van de Koning Boudewijnstichting is uitvoerend; de inhoudelijke beslissingen worden genomen door het bestuurscomité dat samengesteld is uit onafhankelijke experten en een vertegenwoordiger van de Koning Boudewijnstichting.

3. Neen. De Nationale Loterij stort 2,5 miljoen euro in het fonds, beheerd door de Koning Boudewijnstichting. Deze middelen worden integraal ingezet ten voordele van het fonds: voor projectsteun en het inspiratiefestival. Er zijn geen vergoedingen voorzien voor de Koning Boudewijnstichting zelf.

4. Projectvoorstellen kunnen worden ingediend via een jaarlijkse projectoproep. Enkel projecten die binnen de doelstellingen van het fonds vallen en beantwoorden aan de vooraf vastgelegde oproepcriteria komen in aanmerking.

Het bestuurscomité van het fonds, samengesteld uit onafhankelijke experten en een vertegenwoordiger van de Koning Boudewijnstichting, bepaalt jaarlijks het thema en de criteria van de oproep.

Voor de beoordeling van de ingediende kandidaturen duidt het bestuurscomité een onafhankelijke jury aan. Deze jury bestaat uit externe experten die elk dossier analyseren en evalueren op basis van de vastgelegde criteria. De jury selecteert de projecten die het best aansluiten bij de doelstellingen van de oproep en formuleert een gemotiveerd voorstel van toekenning.

Het bestuurscomité valideert vervolgens de selectie van de jury en waakt daarbij over een evenwichtige verdeling van de projecten over verschillende types organisaties en thema's, alsook de geografische spreiding. Deze werkwijze is in lijn met de algemene aanpak van de Koning Boudewijnstichting en garandeert onafhankelijkheid, transparantie en kwaliteitsbewaking in het selectieproces.

- assure la coordination générale via un coordinateur de fonds;
- soutient le fonctionnement du comité de gestion et prépare le lancement des appels à projets;
- organise l'évaluation et le suivi des projets sélectionnés;
- gère la communication par le biais de ses canaux;
- est responsable de l'organisation du festival annuel de l'inspiration.

La Fondation Roi Baudouin a un rôle d'exécutant car les décisions de fond sont prises par le comité de gestion composé d'experts indépendants et d'un représentant de la Fondation Roi Baudouin.

3. Non. La Loterie Nationale verse 2,5 millions d'euros dans le fonds, géré par la Fondation Roi Baudouin. Ces moyens sont intégralement consacrés au profit du fonds: pour le soutien de projets et le festival de l'inspiration. Aucune compensation n'est prévue pour la Fondation Roi Baudouin elle-même.

4. Les propositions de projets peuvent être soumises dans le cadre d'un appel à projets annuel. Seuls les projets qui s'inscrivent dans les objectifs du fonds et qui répondent aux critères prédéfinis de l'appel sont éligibles.

Le comité de gestion du fonds, composé d'experts indépendants et d'un représentant de la Fondation Roi Baudouin, détermine chaque année le thème et les critères de l'appel.

Un jury indépendant désigné par le comité de gestion évaluera les candidatures soumises. Ce jury est composé d'experts externes qui analysent et évaluent chaque dossier sur la base des critères préétablis. Le jury sélectionne les projets qui répondent le mieux aux objectifs de l'appel et formule une proposition motivée d'attribution de subside.

Le comité de gestion valide ensuite la sélection du jury, en veillant à une répartition équilibrée des projets entre les différents types d'organisations et de thèmes, ainsi qu'à une répartition géographique. Cette procédure est conforme à l'approche générale de la Fondation Roi Baudouin et garantit l'indépendance, la transparence et l'assurance qualité du processus de sélection.

5. Het fonds wil projecten ondersteunen die bijdragen aan een samenleving waarin mensen zich betrokken voelen bij hun leefomgeving en het publieke debat. Lokale media kunnen hieraan bijdragen door op een toegankelijke manier in te spelen op thema's die lokaal leven, en door bij te dragen aan een beter wederzijds begrip in de samenleving.

De beoordeling van projecten gebeurt steeds op basis van inhoudelijke kwaliteit, aanpak en relevantie in relatie tot de doelstellingen van het fonds. Er wordt bewust ruimte gelaten voor diverse benaderingen en formats, zonder vooraf bepaalde definities of uitsluitingen.

5. Le fonds vise à soutenir des projets qui contribuent à une société dans laquelle les citoyens se sentent impliqués dans leur cadre de vie et dans le débat public. Les médias locaux peuvent y contribuer en abordant de manière accessible des questions d'intérêt local et en contribuant à une meilleure compréhension mutuelle au sein de la société.

Les projets sont toujours évalués sur la base de la qualité du contenu, de l'approche et de la pertinence par rapport aux objectifs du fonds. Le Fonds laisse délibérément la place à différentes approches et différents formats, sans définitions ou exclusions prédéterminées.

DO 2024202503843

Vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Nationale Loterij. - Externe audit.

Eind 2022 vond bij de Nationale Loterij een audit plaats door een onafhankelijk auditor. Dat om te controleren of de Nationale Loterij de verantwoordspelnormen van de internationale organisatie *European Lotteries* behaalde. In het jaarverslag van de Nationale Loterij van 2023 wordt melding gemaakt van een volgende externe audit die plaats zou vinden in juni 2024.

1. Wanneer vond de audit precies plaats en door welke auditor werd deze uitgevoerd?

2. Wat waren de resultaten van deze audit? Kunnen deze ook in hun geheel meegegeven worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 24 juni 2025, op de vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 21 mei 2025 (N.):

1. De audit werd in juni 2024 uitgevoerd door EY.

2. EY concludeerde dat de Nationale Loterij in overeenstemming is met de certificeringsnorm *European Responsible Gaming Standard*. Deze norm is publiek beschikbaar via *https://www.european-lotteries.org/responsible-gaming-standard*s

De Nationale Loterij behaalde meer bepaald op elk van de onderdelen de volgende score:

DO 2024202503843

Question n° 237 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Loterie Nationale. - Audit externe.

À la fin de l'année 2022, un auditeur indépendant a effectué un audit à la Loterie Nationale. Il s'agissait de contrôler si la Loterie Nationale respectait les normes de jeu responsables de l'organisation internationale *European Lotteries*. Le rapport annuel 2023 de la Loterie Nationale indiquait que le prochain audit externe allait avoir lieu en juin 2024.

1. Quand exactement cet audit a-t-il eu lieu et quel auditeur l'a effectué?

2. Quels en étaient les résultats? Pouvez-vous nous les fournir dans leur intégralité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 24 juin 2025, à la question n° 237 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 21 mai 2025 (N.):

1. L'audit a été réalisé en juin 2024 par EY.

2. EY a conclu que la Loterie Nationale est conforme à la norme de certification *European Responsible Gaming Standard*". Cette norme est disponible publiquement via *https://www.european-lotteries.org/responsible-gaming-standards*

La Loterie Nationale a obtenu, plus précisément, le score suivant pour chacun des éléments:

Section	Maximum Score	2024 Score
I. Responsible Gaming Governance	100	98
II. Employee Training	100	100
III. Retailers	100	100
IV. Game Design	100	99
V. Digital Channels	100	100
VI. Advertising and Marketing	100	99
VII. Treatment referral	100	100
VIII. Player Education	100	100
IX. Stakeholders engagement	100	99
X. Research	100	100

De Nationale Loterij is één van de Europese loterijen die reeds lange tijd deze normen heeft geïncorporeerd in haar structuren. Door de jaren heen heeft de Nationale Loterij haar beleid en aanpak alsmaar verder kunnen verbeteren en afstemmen op deze normen, wat een zeer sterke compliance tot gevolg heeft.

De Nationale Loterij neemt nog veel meer maatregelen op het gebied van verantwoord spelen. Een volledig overzicht daarvan is te vinden op haar website: *https://www.nationale-loterij.be/meer-dan-spelen/over-ons/onze-engagementen/verantwoord-spel*

La Loterie Nationale est l'une des loteries européennes qui a intégré ces normes depuis longtemps dans ses structures. Au fil des années, la Loterie Nationale a pu améliorer et adapter continuellement sa politique et son approche en fonction de ces normes, ce qui a conduit à un très haut niveau de conformité.

La Loterie Nationale prend encore beaucoup d'autres mesures en matière de jeu responsable. Un aperçu complet de celles-ci se trouve sur son site Internet : *https://www.loterie-nationale.be/bien-plus-que-jouer/a-propos-de-nous/nos-engagements/jeu-responsable*

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2024202503725

Vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ontbinden van extremistische organisaties naar Frans voorbeeld.

Onlangs verscheen in de Franse pers, onder andere *L'Humanité*, een artikel waarin wordt gemeld dat uw Franse collega-minister van Binnenlandse Zaken, Bruno Retailleau, is overgegaan tot het ontbinden van onder andere een pro-Palestijnse extremistische organisatie. Hij verklaarde daarbij: "*Je vais demander la dissolution d'Urgence Palestine et celle du groupe d'ultradroite Le Lyon populaire*".

Deze beslissing is genomen op basis van de Franse wetgeving die organisaties verbiedt die haat, geweld of discriminatie aanwakkeren, zoals vastgelegd in de wet "*Respect des principes de la République*" van 2021 .

In het Belgische regeerakkoord van de huidige regering wordt eveneens gesteld dat er een juridisch kader zal worden gecreëerd om organisaties bij ons zoals Samidoun, die banden hebben met terreur en antisemitisme verspreiden, te verbieden .

1. Bent u op de hoogte van het recente Franse besluit om dergelijke extremistische organisaties te ontbinden?

2. Heeft u contact opgenomen met uw Franse ambtsgenoot om informatie in te winnen over de juridische en praktische aanpak van deze ontbinding?

3. Heeft u reeds opdracht gegeven aan uw diensten om een wettelijk kader uit te werken dat het mogelijk maakt om organisaties zoals Samidoun in België te verbieden?

4. Wat is de verwachte tijdlijn voor het ontwikkelen en implementeren van dit juridische kader?

5. Acht u het haalbaar om tegen het einde van deze legislatuur een dergelijk wettelijk kader in werking te stellen en effectief toe te passen?

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2024202503725

Question n° 280 de Monsieur le député Michael Freilich du 15 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Dissolution d'organisations extrémistes à l'instar de la France.

Un article publié récemment dans la presse française, notamment dans le quotidien *L'Humanité*, indique que votre collègue français de l'Intérieur, Bruno Retailleau, a procédé à la dissolution d'une organisation extrémiste pro-palestinienne notamment. Il a déclaré dans ce cadre: "Je vais demander la dissolution d'Urgence Palestine et celle du groupe d'ultradroite Le Lyon populaire".

Cette décision a été prise sur la base de la législation française, qui interdit les organisations incitant à la haine, à la violence ou à la discrimination, tel que fixé dans la loi "Respect des principes de la République" de 2021.

L'accord de gouvernement belge en vigueur actuellement prévoit également la création d'un cadre juridique visant à interdire en Belgique des organisations telles que Samidoun, qui ont des liens avec le terrorisme et qui propagent l'antisémitisme.

1. Êtes-vous au fait de la décision française récente de dissoudre de telles organisations extrémistes?

2. Avez-vous pris contact avec votre homologue français afin de vous enquérir de l'approche juridique et pratique de cette dissolution?

3. Avez-vous déjà chargé vos services d'élaborer un cadre légal qui permettra d'interdire des organisations telles que Samidoun en Belgique?

4. Quel est le calendrier prévu pour l'élaboration et la mise en oeuvre de ce cadre juridique?

5. Estimez-vous réaliste de mettre en vigueur et d'appliquer effectivement un tel cadre légal d'ici la fin de la législature en cours?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 280 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 mei 2025 (N.):

In Frankrijk zijn er strenge criteria voor het ontbinden of schorsen van bepaalde groeperingen of organisaties vastgelegd in artikel L. 212-1 van de *Code de la sécurité intérieure*. Een dergelijke ontbinding gebeurt bij decreet van de Franse Ministerraad na tegensprekelijke raadpleging en een analyse van de gronden van ontbinding. De beslissing kan worden betwist voor de Franse Raad van State.

Wat uw vragen over de ontwikkeling van een juridisch kader ter zake betreft, is het inderdaad onze ambitie om tijdens deze legislatuur in een dergelijk juridisch kader te voorzien.

Ik heb mijn diensten om een bredere juridische analyse verzocht en ben in overleg met mijn collega bevoegd voor Binnenlandse Zaken met het oog op het uitwerken van een wettelijk kader.

In ieder geval zal de invoering van een juridisch kader voor het verbieden van bepaalde organisaties grondig worden onderzocht, vooral met betrekking tot de grondwettelijke rechten van vrijheid van meningsuiting en vrijheid van vereniging.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 280 de Monsieur le député Michael Freilich du 15 mai 2025 (N.):

En France, l'article L. 212-1 du Code de la sécurité intérieure fixe des critères stricts pour la dissolution ou la suspension de certains groupements ou organisations. Une telle dissolution est prononcée par décret du Conseil des ministres français au terme d'une consultation contradictoire et d'une analyse des motifs de dissolution. La décision peut être contestée devant le Conseil d'État français.

Pour ce qui concerne vos questions relatives à l'élaboration d'un cadre juridique en la matière, nous avons effectivement l'ambition de mettre en place un tel cadre juridique au cours de cette législature.

J'ai demandé à mes services de procéder à une analyse juridique plus approfondie et je suis en concertation avec mon collègue compétent en matière d'Intérieur en vue de l'élaboration de ce cadre juridique.

En tout état de cause, l'introduction d'un cadre juridique visant à interdire certaines organisations fera l'objet d'un examen approfondi, notamment au regard des droits constitutionnels que sont la liberté d'expression et la liberté d'association.

DO 2024202503727

Vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Geschillen inzake maatschappelijke hulp bij het Brusselse arbeidsauditoraat.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 14 van collega Raskin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 8) stelt u dat het Brusselse arbeidsauditoraat in 2003 een protocol heeft afgesloten met de 19 Brusselse OCMW's en de Franse Orde van Advocaten betreffende de behandeling van geschillen inzake maatschappelijke hulp. Wat opvalt is dat hierbij de Nederlandse Orde van Advocaten bij de Balie te Brussel niet wordt vernoemd.

1. Kunt u voor de jongste vijf jaar, op jaarbasis, meedelen hoeveel geschillen inzake maatschappelijke hulp in het Brusselse arbeidsauditoraat werden behandeld, opgesplitst volgens taal?

2. Wat is de rol of de betrokkenheid van de Franse orde van advocaten bij dit protocol?

3. Klopt het dat in dit protocolakkoord de Nederlandse orde van advocaten geen betrokken partij is en hoe komt dat?

DO 2024202503727

Question n° 281 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Contentieux de l'aide sociale auprès de l'auditorat du travail de Bruxelles.

En réponse à la question écrite n° 14 de notre collègue Raskin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 8), vous indiquez que l'auditorat du travail de Bruxelles a conclu en 2003 un protocole avec les 19 CPAS bruxellois et l'Ordre français des avocats au barreau de Bruxelles concernant le traitement du contentieux de l'aide sociale. Il est frappant de constater qu'il n'y est pas fait mention de l'Ordre néerlandais des avocats au barreau de Bruxelles.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de litiges en matière d'aide sociale traités annuellement par l'auditorat du travail de Bruxelles au cours des cinq dernières années, en les répartissant par langue?

2. Quel est le rôle ou l'implication de l'Ordre français des avocats au barreau de Bruxelles dans ce protocole?

3. Confirmez-vous que l'Ordre néerlandais des avocats au barreau de Bruxelles n'est pas partie concernée dans ce protocole d'accord? Dans l'affirmative, pourquoi?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 mei 2025 (N.):

In een persbericht van 16 april 2025 kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen".

De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 281 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 mai 2025 (N.):

Dans un communiqué de presse daté du 16 avril 2025, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires".

Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

DO 2024202503735

Vraag nr. 282 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 15 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toekomst van het gerechtsgebouw in Doornik (MV 004790C).

Het gerechtsgebouw van Doornik verkeert in een verregaande staat van verval: afbladderende muren, scheuren, stabiliteitsproblemen, problemen met de nooduitgangen, enz. Onlangs was een rechtzoekende in een rolstoel de dupe van de defecte parlofoon, waardoor hij zijn recht om documenten te raadplegen niet kon uitoefenen.

Sinds het begin van de jaren 2000 werden er meerdere aankondigingen gedaan door de opeenvolgende ministers met Justitie in hun portefeuille: nu eens een renovatieplan, dan weer plannen voor een verhuizing naar Doornik, en soms bleef het ook gewoon stil.

Sinds dit laatste incident doen de geruchten de ronde, met name over een mogelijke verhuizing naar Bergen. Zonder duidelijk antwoord beginnen de verkozenen en magistraten zich zorgen te maken.

Als federaal Kamerlid uit de regio Doornik houdt deze zaak me uiteraard bezig, en ik wil graag samen met u zien hoe de zaken ervoor staan, ook vanuit het standpunt van de rechtzoekenden.

1. Wat is de stand van zaken?

2. Wat is de toekomst van het gerechtsgebouw van Doornik?

3. Wordt het een toekomstige realiteit of een bitter ontwaken?

DO 2024202503735

Question n° 282 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 15 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Avenir du palais de justice de Tournai (QO 004790C).

Le palais de justice de Tournai est dans un état de délabrement avancé: murs décrépis, fissures, stabilité, issues de secours, etc. Dernièrement, un judiciable se déplaçant en fauteuil roulant a fait les frais du parlophone en panne, le privant de son droit de consulter des documents.

Depuis le début des années 2000, plusieurs annonces ont été faites, par les différents ministres qui se sont succédés au portefeuille de la Justice: tantôt un plan de rénovations, tantôt un projet de déménagement à Tournai, tantôt le silence.

Depuis ce nouvel incident, les rumeurs vont bon train, notamment sur une éventuelle délocalisation vers Mons. Sans réponse précise, élus et magistrats commencent à s'inquiéter.

En tant que député fédéral issu de la région de Tournai, je suis évidemment préoccupé et j'aimerais faire le point avec vous. Également sous l'angle du justiciable.

1. Qu'en est-il?

2. Quel futur pour le palais de justice de Tournai?

3. Une concrétisation future ou une amère chimère?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 282 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 15 mei 2025 (Fr.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie.

Sinds mijn aantreden als minister van Justitie heb ik mij kunnen vergewissen van de staat van de gerechtsgebouwen en de noden die er al langer zijn. Mijn diensten staan in nauw overleg met de Regie der Gebouwen om die noden te analyseren en gerichte voorstellen te doen voor verbetering. Ik sta hiervoor ook in voortdurend contact met collega Vanessa Matz, die als minister onder meer belast is met het gebouwenbeheer van de Staat.

De administratie wil geleidelijk overgaan naar een gebouwenbeleid waarbij de focus ligt op minder, maar kwalitatief hoogstaandere gerechtsgebouwen. Hiermee wil men tegemoetkomen aan behoeften in termen van ruimte en uitrusting, voor de rechtbanken en parketten van de toekomst.

In dit verband verwijs ik met name naar het regeerakkoord 2025-2029, waarin gepreciseerd staat dat het gebouwenpark zal worden ingeperkt, met bijzondere aandacht voor de toegankelijkheid en bereikbaarheid van zittingsplaatsen.

In het licht van het regeerakkoord en de doelstellingen van de administratie is het aangewezen dat de situatie van het gerechtsgebouw van Doornik, maar ook van alle gerechtsgebouwen van het land wordt herbekeken in het kader van de uitwerking van een nieuw masterplan voor de gerechtsgebouwen.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 282 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 15 mai 2025 (Fr.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice.

Depuis ma prise de fonction en tant que ministre de la Justice, j'ai pu me rendre compte de l'état des bâtiments de justice et des besoins qui existent depuis longtemps. Mes services sont en étroite concertation avec la Régie des Bâtiments afin d'analyser ces besoins et de formuler des propositions d'amélioration ciblées. À cet effet, je suis également en contact permanent avec ma collègue, la ministre Vanessa Matz, qui est notamment chargée de la gestion des bâtiments de l'État.

L'administration souhaite passer progressivement à une politique immobilière axée sur des bâtiments de justice moins nombreux, mais de meilleure qualité. L'objectif est de répondre aux besoins en termes d'espace et d'équipement des tribunaux et des parquets de demain.

À ce sujet, je me réfère notamment à l'accord de gouvernement 2025-2029 qui précise que le parc immobilier sera réduit avec une attention particulière pour l'accessibilité aux lieux d'audience.

À la lumière de l'accord de gouvernement et des objectifs de l'administration, il convient de réexaminer la situation du palais de justice de Tournai mais également de l'ensemble des bâtiments de justice du pays, dans le cadre de l'élaboration d'un nouveau *masterplan* des bâtiments de justice.

DO 2024202503760

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Cijfers fysieke agressie tegen leerkrachten. - Vervolgingen.

De fysieke agressie tegen leerkrachten is helaas in stijgende lijn, zo blijkt uit gegevens uit het onderwijs.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal klachten wegens agressie tegen leerkrachten? Graag een overzicht per provincie sinds 2020.

DO 2024202503760

Question n° 283 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Chiffres concernant les agressions physiques à l'encontre des enseignants. - Poursuites.

Selon les données provenant du milieu de l'enseignement, les cas d'agression physique contre les enseignants sont malheureusement en augmentation.

1. Pouvez-vous nous donner un aperçu du nombre de plaintes pour agression contre des enseignants? Merci de fournir un aperçu par province depuis 2020.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal dossiers wegens agressie tegen leerkrachten die ook effectief vervolgd werden voor de correctionele rechtbanken? Graag een overzicht per gerechtelijk arrondissement op jaarbasis sinds 2020.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten worden geregistreerd op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemmingen, enz.

Onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake "Slagen aan personeel onderwijsinstelling", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de volledige jaren 2020 tot en met 2023, alsook voor de eerste drie trimesters van 2024 op het niveau van de provincies. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 januari 2025.

2. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de dossiers relatifs aux agressions contre des enseignants dans lesquels les auteurs ont été effectivement poursuivis devant les tribunaux correctionnels? Merci de fournir un aperçu par arrondissement judiciaire sur une base annuelle depuis 2020.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 283 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de "Coups envers le personnel d'un institut d'enseignement", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur la base des procès-verbaux, pour les années complètes 2020-2023 et les trois premiers trimestres de 2024, au niveau des provinces. Ces données proviennent de la base de données clôturée à la date du 24 janvier 2025.

Tabel 1: Aantal geregistreerde feiten inzake “Slagen aan personeel onderwijsinstelling” - niveau provincie/
Tableau 1: Nombre de faits enregistrés en matière de «Coups envers le personnel d’un institut d’enseignement» - niveau province

	2020	2021	2022	2023	TRIM 3 - 2024
Antwerpen/*Anvers*	75	78	97	139	83
Waals-Brabant/*Brabant wallon*	3	3	11	12	13
Brussel-Hoofdstad / *Bruxelles-Capitale*	30	33	45	58	26
Henegouwen/*Hainaut*	36	55	52	57	38
Luik/*Liège*	35	31	38	41	35
Limburg/*Limbourg*	14	22	19	28	15
Luxemburg/*Luxembourg*	8	7	19	16	10
Namen/*Namur*	17	12	31	25	18
Oost-Vlaanderen/*Flandre orientale*	73	75	95	103	70
Vlaams-Brabant/*Branbant flamand*	21	37	35	31	29
West-Vlaanderen/*Flandre occidentale*	34	39	52	56	46
Totaal / *Total*	346	392	494	566	383

Bron : Federale Politie /
Source : Police Fédérale

2. In een persbericht van 16 april kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van Parlementaire vragen."

De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

DO 2024202503761

Vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties magistratuur. - Waals-Brabant.

De politierechters staken de behandeling van alle niet-dringende zaken en beroepen tegen betalingsbevelen.

Graag een overzicht van het aantal uitgestelde dossiers.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

Tijdens de tien zittingen tussen 13 en 28 mei 2025 waren 405 zaken vastgesteld (op de strafzittingen van de politierechtbank van Waals-Brabant, alle afdelingen samen).

299 zaken werden uitgesteld, zonder dat de reden van het uitstel kan worden achterhaald (verzoek van de partijen, verzoek van het parket om bijkomende onderzoekshandelingen of om opportuniteitsredenen, verzoek van het parket in het kader van de protestactie, verzoek van de rechtbank om bijkomende onderzoekshandelingen, verzoek van de rechtbank om persoonlijk te verschijnen, verzoek van de rechtbank om tussenkomst van een derde - verzekeraar, enz.).

DO 2024202503763

Vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties magistratuur. - Parket Charleroi.

Het parket van Charleroi zal dossiers uit verschillende rechtbanken uitstellen tot na het gerechtelijk reces. De actie treft de correctionele rechtbank, de raadkamer, de politierechtbank en de jeugdrechtbank. Er zijn wel uitzonderingen voor dringende zaken, zoals dossiers met verdachten in voorlopige hechtenis, zedenzaken en beschermingsmaatregelen voor minderjarigen.

2. Dans un communiqué de presse daté du 16 avril, le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions Parlementaires".

Par conséquent, les informations demandées ne sont pas disponibles pour le moment.

DO 2024202503761

Question n° 284 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Actions de la magistrature. - Brabant-Wallon.

Les juges de police ont interrompu le traitement de toutes les affaires et toutes les procédures de recours non-urgentes.

Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de dossiers reportés?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 284 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

Au cours des dix audiences tenues entre le 13 et le 28 mai 2025, 405 dossiers ont été fixés (aux audiences pénales du tribunal de police du Brabant wallon, toutes divisions confondues).

Sans qu'il ne soit possible d'identifier le motif de la remise (demande des parties, demande du parquet pour devoirs complémentaires ou pour motifs d'opportunité, demande du parquet dans le cadre de l'action de protestation, demande du tribunal pour devoirs complémentaires, demande du tribunal pour une comparution personnelle, demande du tribunal pour intervention d'un tiers - assureur, etc.) 299 dossiers ont fait l'objet d'une remise.

DO 2024202503763

Question n° 285 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Actions de la magistrature. - Parquet de Charleroi.

Le parquet de Charleroi reportera le traitement de dossiers de différents tribunaux au-delà des vacances judiciaires. Leur action affecte le tribunal correctionnel, la chambre du conseil, le tribunal de police et le tribunal de la jeunesse. Des exceptions existent pour les affaires urgentes, notamment les dossiers liés à des suspects en détention préventive, les affaires de moeurs et les mesures de protection de mineurs.

Ook binnen de familie- en ondernemingsrechtbank worden adviezen uitgesteld, tenzij het gaat om hoogdringende gevallen zoals bescherming van minderjarigen of kwetsbare volwassenen.

Graag per rechtbank een overzicht van het aantal dossiers die werden uitgesteld tot na het gerechtelijk reces.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

Ondernemingsrechtbank Henegouwen

In de zaken die onder de bevoegdheid van de ondernemingsrechtbank vallen, is het advies van het parket niet vereist. Een eventueel uitstel is dus niet noodzakelijkerwijs het gevolg van het ontbreken van een advies van het parket.

De zaken waarin het openbaar ministerie de eiser is, worden ingepland op zittingen waarop het openbare ministerie wordt vertegenwoordigd. Eventueel uitstel houdt dan ook geen verband met de afwezigheid van het openbaar ministerie.

Voor een ondernemingsrechtbank zijn er dus geen relevante statistieken mogelijk vanuit het oogpunt van de gestelde vraag.

Rechtbank van eerste aanleg Henegouwen

- Voor de afdeling Bergen:

° in totaal werden 42 strafzaken uitgesteld, de meeste (ongeveer 30) in een hoorzitting over bijzitters die verstek lieten gaan (federale verkiezingen van 2024);

° er werden 7 familiezaken uitgesteld;

° er werden 13 jeugdzaken uitgesteld.

- Voor de afdeling Charleroi:

° er werden 49 strafzaken uitgesteld;

° er werden 2 familiezaken uitgesteld;

° geen uitstel in protectionele zaken;

- Voor de afdeling Doornik:

° correctioneel: 9 zaken;

° protectioneel: 2 zaken.

Er is geen ander uitstel toegekend om de redenen die in de parlementaire vraag worden genoemd, ook niet in de raadkamer.

Au tribunal de la famille et au tribunal de l'entreprise, la délivrance d'avis est également reportée, à moins qu'il ne s'agisse de cas très urgents, comme la protection de mineurs ou d'adultes vulnérables.

Pouvez-vous fournir un aperçu, par tribunal, du nombre de dossiers reportés au-delà des vacances judiciaires?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 285 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

Tribunal de l'entreprise du Hainaut

Dans les matières relevant des compétences du tribunal de l'entreprise, l'avis du parquet n'est pas obligatoire. Un report éventuel n'est donc pas nécessairement la conséquence de l'absence d'avis du parquet.

Les affaires dans lesquelles le ministère public est demandeur sont fixées à des audiences auxquelles le ministère public est représenté. Les reports éventuels ne sont donc pas non plus liés à une absence du ministère public.

Pour un tribunal de l'entreprise, il n'y a donc pas de statistiques pertinentes possibles sous l'angle de la question posée.

Tribunal de première instance du Hainaut

- En ce qui concerne la division de Mons:

° au total, 42 affaires pénales ont été reportés, dont la majorité (une trentaine) dans une audience concernant des assesseurs défaillants (élections fédérales de 2024);

° en matière familiale, 7 affaires ont été reportées;

° en matière de jeunesse 13 affaires ont été reportées.

- En ce qui concerne la division de Charleroi:

° 49 affaires pénales ont été reportées;

° en matière familiale, 2 affaires ont été reportées;

° en matière protectionnelle, aucune affaire n'a été reportée.

- En ce qui concerne la division de Tournai:

° en matière correctionnelle: 9 affaires;

° en matière protectionnelle: 2 affaires.

Aucun autre report n'a été accordé pour les motifs invoqués dans la question parlementaire, en ce compris en chambre du conseil.

DO 2024202503766

Vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Onverzekerd rijden. - Vervolging.

In de beleidsnota wordt aangekondigd dat alle chauffeurs die onverzekerd rijden zullen worden vervolgd voor de politierechtbank.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal vaststellingen door de verbalisanten wegens onverzekerd rijden? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement sinds 2020.

2. Kunt u mededelen in hoeveel dossiers dit aanleiding gaf tot vervolging voor de politierechtbank? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503766

Question n° 286 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Poursuites pour conduite sans assurance.

Dans la note de politique générale, il est annoncé que toute personne qui conduit un véhicule sans assurance fera l'objet de poursuites devant le tribunal de police.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de cas de conduite sans assurance constatés par les verbalisants? Merci de bien vouloir établir une répartition par arrondissement judiciaire depuis 2020.

2. Dans combien de dossiers cette infraction a-t-elle donné lieu à des poursuites devant le tribunal de police? Merci de fournir une même répartition.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 286 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503768

Vraag nr. 287 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties openbaar ministerie. - Niet ingaan op vragen tot advies, elementen van antwoord op parlementaire vragen en deelname aan werkgroepen van regering of Parlement.

Uit het overzicht dat we terugvinden op de website van de Orde van Vlaamse Balies betreffende de acties van het openbaar ministerie (OM) op het federale niveau blijkt dat het OM geen elementen van antwoord meer biedt op parlementaire vragen en niet meer ingaat op vragen om advies of deelname aan werkgroepen van de regering of het Parlement.

1. Kunt u mededelen op hoeveel parlementaire vragen er geen elementen van antwoord werden gegeven?

2. Kunt u mededelen in hoeveel dossiers het OM niet is ingegaan op vragen om advies of deelname aan werkgroepen?

DO 2024202503768

Question n° 287 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Refus du ministère public d'accéder à des demandes d'avis, de participation à des groupes de travail gouvernementaux et parlementaires et de fournir des éléments de réponse à des questions parlementaires.

L'aperçu publié sur le site de l'*Orde van Vlaamse Balies* (ordre des barreaux flamands) relatif aux actions du ministère public au niveau fédéral montre que le ministère public ne fournit plus d'éléments de réponse aux questions parlementaires et n'accède plus aux demandes d'avis ou de participation à des groupes de travail du gouvernement ou du Parlement.

1. Pouvez-vous communiquer le nombre de questions parlementaires pour lesquelles aucun élément de réponse n'a été fourni?

2. Pouvez-vous indiquer dans combien de dossiers le ministère public n'a pas accédé aux demandes d'avis ou de participation à des groupes de travail?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 287 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

1. Het aantal parlementaire vragen waarop geen elementen van antwoord werden aangeleverd door het openbaar ministerie wordt niet systematisch geregistreerd.

2. Er is geen systematische registratie van vragen om advies of vragen tot deelname aan werkgroepen die aan leden van het openbaar ministerie worden gesteld, noch van het eventueel gevolg dat aan deze vragen wordt gegeven.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 287 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

1. Le nombre de questions parlementaires pour lesquelles le ministère public n'a pas fourni d'élément de réponse n'est pas enregistré de manière systématique.

2. Il n'existe pas d'enregistrement systématique des demandes d'avis ou de participation à des groupes de travail adressées aux membres du ministère public, ni de la suite réservée éventuellement à ces demandes.

DO 2024202503769

Vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties openbaar ministerie. - Tenuitvoerlegging gevangenisstraffen.

In het kader van de acties van het openbaar ministerie heeft het openbaar ministerie aangekondigd niet langer in te stemmen met de opschorting van de tenuitvoerlegging van gevangenisstraffen op vraag van de minister van Justitie.

Kunt u een overzicht geven van het aantal dossiers sinds het begin van de actie tot op heden? Graag een overzicht per gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

In een persbericht van 16 april 2025 kondigde het College van het openbaar ministerie aan dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van parlementaire vragen". De gevraagde informatie is daarom op dit moment niet beschikbaar.

DO 2024202503769

Question n° 288 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Actions du ministère public. - Exécution des peines d'emprisonnement.

Dans le cadre des actions du ministère public, celui-ci a annoncé de ne plus accéder à la demande de la ministre de la Justice de suspendre l'exécution des peines d'emprisonnement.

Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de dossiers concernés depuis le début de l'action jusqu'à présent? Merci de bien vouloir fournir un aperçu par arrondissement judiciaire.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 288 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

Le Collège du ministère public a annoncé par communiqué de presse du 16 avril 2025 que "Le ministère public ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires". Les informations demandées ne sont donc actuellement pas disponibles.

DO 2024202503770
Vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties magistratuur. - Openbaar ministerie. - Luxemburg.

Het openbaar ministerie van Luxemburg heeft zich op 29 april 2025 aangesloten bij de protesten. Na overleg met de rechtbank van eerste aanleg, de ondernemingsrechtbank en de politierechtbanken worden de zittingen voor niet-dringende zaken uitgesteld. Dringende of gevoelige kwesties worden wel behandeld. Sinds 5 mei 2025 stellen politierechters de behandeling van niet-urgente zaken uit.

Graag een overzicht van het aantal dossiers dat werd uitgesteld en tot wanneer. Graag een opsplitsing per rechtbank.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

Aangezien de acties niet gecoördineerd zijn en de korpschefs van het openbaar ministerie de magistraten hebben vrijgelaten om individueel te beslissen welke acties zij willen ondernemen, bestaat er momenteel geen overzicht van de impact van de verschillende acties.

De rechtbanken van eerste aanleg te Luxemburg, de politierechtbanken te Luxemburg en de ondernemingsrechtbanken te Luik kunnen deze vraag niet beantwoorden.

DO 2024202503770
Question n° 289 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Actions de la magistrature. - Ministère public. - Luxembourg.

Le 29 avril 2025, le ministère public du Luxembourg s'est rallié aux protestations. Après concertation avec le tribunal de première instance, le tribunal de l'entreprise et les tribunaux de police, les audiences pour les affaires non-urgents sont reportées. Les affaires urgentes ou sensibles sont quant à elles traitées. Depuis le 5 mai, les juges de police reportent le traitement des affaires non-urgentes.

Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de dossiers reportés, en mentionnant les délais du report? Merci de bien vouloir établir une répartition par tribunal.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 289 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

Étant donné que les actions n'ont pas été coordonnées et que les chefs de corps du ministère public ont laissé aux magistrats la liberté de décider individuellement des actions à entreprendre, il n'existe actuellement aucune vue d'ensemble de l'impact de ces différentes actions.

Les tribunaux de première instance du Luxembourg, les tribunaux de police du Luxembourg et les tribunaux de l'entreprise de Liège ne sont pas en mesure de répondre à cette question.

DO 2024202503771
Vraag nr. 290 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties magistratuur. - Namen.

De vrederechters en politierechters van Namen stellen dossiers met snelheidsovertredingen, betalingsbevelen of afwezige partijen systematisch enkele maanden uit.

1. Graag een overzicht van het aantal dossiers dat door de politierechters werden uitgesteld.

2. Graag een overzicht van het aantal dossiers dat door de vrederechters werd uitgesteld.

DO 2024202503771
Question n° 290 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Actions de la magistrature. - Namur.

Les juges de paix et les juges de police reportent systématiquement les dossiers relatifs aux excès de vitesse et aux ordres de paiement, ainsi que les dossiers où des parties ne se présentent pas de quelques mois.

1. Merci de bien vouloir fournir un aperçu du nombre de dossiers reportés par les juges de police.

2. Merci de bien vouloir fournir un aperçu du nombre de dossiers reportés par les juges de paix.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 290 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

De vrederechters en politierechters in Namen zijn niet bereid om deze vraag te beantwoorden.

DO 2024202503773

Vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Iftardonaties vanuit het buitenland aan Belgische gevangenissen.

Recentelijk werd in steden zoals Antwerpen gerapporteerd dat het consulaat van een buitenlandse staat iftarmaaltijden voorzag voor gedetineerden in Belgische gevangenissen.

In het licht van transparantie, neutraliteit van de overheid en de scheiding tussen religie en staat, is het aangewezen om duidelijkheid te verkrijgen over eventuele schenkingen of donaties vanuit buitenlandse overheden of diasporaorganisaties aan penitentiaire instellingen.

Wanneer dergelijke steun afkomstig is uit landen met geopolitieke belangen zoals Turkije of Marokko, is het belangrijk te waken over mogelijke invloed, belangenvermenging of politieke motieven achter deze initiatieven. Daarom is het van belang zicht te krijgen op de aard, herkomst, verspreiding en frequentie van dergelijke donaties.

1. Hebben Belgische gevangenissen sinds 2020 iftardonaties ontvangen vanuit het buitenland? Graag een opsplitsing per jaar, per donorland en per gevangenis.

2. Wat was de aard van deze donaties (bijv. voedsel, financiële bijdragen, logistieke steun, religieuze ondersteuning, enz.)?

3. Werden deze donaties via officiële diplomatieke kanalen georganiseerd of gebeurde dit via niet-gouvernementele of religieuze diasporaorganisaties?

4. Worden dergelijke schenkingen vooraf gescreend of geëvalueerd door Justitie of andere bevoegde instanties? Zo ja, op basis van welke criteria?

5. Werden er sinds 2020 iftardonaties geweigerd of geweerd? Indien ja, graag per jaar, per gevangenis en met vermelding van de reden.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 290 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

Les juges de paix et les juges de police de Namur ne sont pas disposés à répondre à cette question.

DO 2024202503773

Question n° 291 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Donations d'iftars provenant de l'étranger à des prisons belges.

Il a récemment été rapporté dans des villes telles qu'Anvers que le consulat d'un État étranger fournissait des iftars à des détenus de prisons belges.

Au regard de la transparence, de la neutralité de l'État et de la séparation entre la religion et l'État, il serait opportun d'obtenir de la clarté sur d'éventuels dons ou donations provenant d'États étrangers ou d'organisations de la diaspora à des établissements pénitentiaires belges.

Lorsqu'un tel soutien provient de pays présentant des intérêts géopolitiques tels que la Turquie ou le Maroc, il importe de faire preuve de vigilance quant aux éventuels influences, conflits d'intérêts ou motivations politiques qui sous-tendent ces initiatives. C'est pourquoi il importe d'obtenir des informations sur la nature, l'origine, la diffusion et la fréquence de tels dons.

1. Depuis 2020, des prisons belges ont-elles reçu des donations d'iftars provenant de l'étranger? Veuillez ventiler les chiffres par année, par pays donateur et par prison.

2. Quelle était la nature de ces donations (par exemple de la nourriture, des contributions financières, un soutien logistique, un appui religieux, etc.)?

3. Ces donations ont-elles été effectuées par le biais de canaux diplomatiques officiels ou par l'intermédiaire d'organisations non gouvernementales ou d'organisations religieuses de la diaspora?

4. Les dons de ce type sont-ils préalablement analysés ou évalués par la Justice ou d'autres instances compétentes? Dans l'affirmative, sur la base de quels critères?

5. Des donations d'iftars ont-elles été refusées ou rejetées depuis 2020? Dans l'affirmative, veuillez ventiler les chiffres par année, par prison et spécifier la raison.

6. Kunt u aangeven of er specifieke donaties gebeurden in de gevangenissen van Gent of in de regio Oost-Vlaanderen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

1. Er zijn ons geen iftardonaties vanuit het buitenland bekend.

Dit jaar, op initiatief van de Moslimraad van België, werd een verdeling van ramadanpakketten georganiseerd in alle Belgische gevangenissen.

Elke gedetineerde, ongeacht zijn of haar religie of levensbeschouwing, kon een pakket ontvangen met de volgende voedingsmiddelen:

- 1 kg dadels;
- 1 pak soepzakjes (harira);
- 1 pak thee;
- 1 pak koekjes;
- 1 liter melk.

2. Zie supra.

3. Elk jaar deelt de Moslimraad van België een voedselpakket uit (dadels, melk, enz.).

4. Alles wat binnenkomt in de inrichtingen, ongeacht de oorsprong, wordt gecontroleerd op veiligheid. De HACCP-normen dienen te worden gerespecteerd indien dit om voedingswaren gaat. Erkende religies mogen na screening een aanbod doen gericht op alle gedetineerden, en mogen dus niet selectief te werk gaan.

5. Sinds 2020 werden er geen iftardonaties geweigerd of geweerd.

6. - Beveren: enkel donatie Moslimraad van België;

- Dendermonde-Hulp: enkel donatie Moslimraad van België;
- Dendermonde: enkel donatie Moslimraad van België;

- Oudenaarde: enkel donatie Moslimraad van België;

- Gent: enkel donatie Moslimraad van België.

6. Pouvez-vous indiquer si des donations spécifiques ont eu lieu dans les prisons de Gand ou de la province de Flandre orientale?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 291 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

1. Nous n'avons pas connaissance de donations d'iftars provenant de l'étranger.

Cette année, à l'initiative du Conseil musulman de Belgique, une distribution de colis de ramadan a été organisée dans toutes les prisons belges.

Chaque détenu, indépendamment de sa religion ou de sa philosophie, pouvait recevoir un colis contenant les denrées alimentaires suivantes:

- 1 kg de dattes;
- 1 paquet de sachets de soupe (harira);
- 1 paquet de thé;
- 1 paquet de biscuits;
- 1 litre de lait.

2. Voir supra.

3. Chaque année, le Conseil musulman de Belgique distribue un colis alimentaire (dattes, lait, etc.).

4. Tout ce qui entre dans les établissements, quelle que soit son origine, fait l'objet d'un contrôle de sécurité. Les normes HACCP doivent être respectées lorsqu'il s'agit de produits alimentaires. Les religions reconnues peuvent, après filtrage, proposer une offre à tous les détenus et ne peuvent donc pas procéder de manière sélective.

5. Aucune donation d'iftars n'a été refusée ou empêchée depuis 2020.

6. - Beveren: uniquement donation du Conseil musulman de Belgique;

- Termonde secondaire: uniquement donation du Conseil musulman de Belgique;
- Termonde: uniquement donation du Conseil musulman de Belgique;

- Audenarde: uniquement donation du Conseil musulman de Belgique;

- Gand: uniquement donation du Conseil musulman de Belgique.

DO 2024202503775

Vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Acties magistratuur. - Oost-Vlaanderen.

Vanaf 5 mei 2025 worden de zittingen van de politierechtbanken in Oost-Vlaanderen aanzienlijk beperkt. Enkel dringende zaken zoals dodelijke ongevallen, rijden onder invloed en zware snelheidsovertredingen zullen nog worden behandeld. Alle andere dossiers worden uitgesteld tot na het gerechtelijk verlof.

Kunt u een overzicht geven van het aantal dossiers dat sinds het begin van de actie tot op heden werd uitgesteld tot na het gerechtelijk verlof? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

De politierechtbanken te Oost-Vlaanderen zijn niet bereid om deze vraag te beantwoorden.

DO 2024202503775

Question n° 292 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Actions de la magistrature en Flandre orientale.

À partir du 5 mai 2025, les audiences des tribunaux de police en Flandre orientale seront considérablement réduites. Seules les affaires urgentes telles que les accidents mortels, la conduite en état d'ivresse et les excès de vitesse graves seront encore traitées. Tous les autres dossiers seront reportés jusqu'après les vacances judiciaires.

Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de dossiers qui ont été reportés jusqu'après les vacances judiciaires, depuis le début de l'action jusqu'à ce jour? Merci de fournir une ventilation par arrondissement judiciaire.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 292 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

Les tribunaux de police de Flandre orientale ne sont pas disposés à répondre à cette question.

DO 2024202503778

Vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ontsnappingen uit gevangenissen.

U wilt ontsnappingen uit gevangenissen strafbaar maken, zo wordt aangekondigd in de beleidsnota.

1. Graag een overzicht van het aantal ontsnappingen per gevangenis op jaarbasis sinds 2020.

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal ontsnapte gedetineerden die opnieuw werden gevat? Graag een overzicht per gevangenis op jaarbasis sinds 2020 met vermelding van de tijdspanne waarbinnen de gedetineerde opnieuw werd gevat.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503778

Question n° 293 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Évasions de prison.

Comme annoncé dans votre note de politique générale, vous avez l'intention de rendre les évasions de prison punissables.

1. Quel était le nombre d'évasions par prison sur une base annuelle depuis 2020?

2. Quel est le nombre de détenus évadés qui ont été arrêtés à nouveau? Merci de fournir un relevé par prison sur une base annuelle depuis 2020 et de mentionner la durée de l'évasion des personnes recapturées.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 293 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503780

Vraag nr. 294 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Cijfers nieuwe misdaden tijdens ontsnapping.

U wilt ontsnappingen uit gevangenissen strafbaar maken, zo wordt aangekondigd in de beleidsnota.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal ontsnapte gedetineerden die tijdens de periode van ontsnapping nieuwe misdrijven hebben gepleegd? Graag een overzicht per gevangenis op jaarbasis sinds 2020.

2. In hoeveel van deze dossiers heeft dit aanleiding gegeven tot een nieuwe procedure voor de correctionele rechtbank? Graag hetzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 294 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 mei 2025 (N.):

De penitentiaire administratie beschikt niet over deze gegevens. De informatie in Sidis Suite laat immers niet toe dit te bepalen. Hierdoor kan geen betrouwbaar antwoord geformuleerd worden op deze schriftelijke parlementaire vraag.

Enkel het openbaar ministerie beschikt over de nodige informatie met betrekking tot deze vraag. Vanwege de actie van het openbaar ministerie naar aanleiding van de geplande pensioenhervormingen verschaft het openbaar ministerie geen elementen van antwoord meer in het kader van parlementaire vragen.

DO 2024202503780

Question n° 294 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Chiffres relatifs à de nouveaux délits commis lors d'une évasion.

Vous annoncez dans votre note de politique générale que vous souhaitez sanctionner l'évasion de prison.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de détenus évadés qui ont commis de nouvelles infractions pendant la période d'évasion? Veuillez ventiler votre réponse par prison et par année depuis 2020.

2. Parmi ces dossiers, combien ont donné lieu à une nouvelle procédure devant le tribunal correctionnel? Veuillez ventiler votre réponse selon les mêmes critères.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 294 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 mai 2025 (N.):

L'administration pénitentiaire ne dispose pas de ces données. Les informations contenues dans Sidis Suite ne permettent en effet pas de le déterminer. Il n'est dès lors pas possible de donner une réponse fiable à cette question parlementaire écrite.

Seul le ministère public dispose des informations nécessaires pour répondre à cette question. En raison de l'action menée par le ministère public à la suite des projets de réforme des pensions, le ministère public ne fournit plus d'éléments de réponse dans le cadre des questions parlementaires.

DO 2024202503788

Vraag nr. 295 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Redenen voor koninklijke genade.

In 2023 werden 591 verzoeken tot koninklijke genade goedgekeurd, in 2024 waren dat er 574.

1. Graag voor die jaren een opsplitsing in het aantal goedgekeurde genadeverzoeken voor:

- inbreuken fiscale wetgeving;
- inbreuken wetgeving verdovende middelen;
- geweldsdelicten;
- verkeersinbreuken;
- andere.

DO 2024202503788

Question n° 295 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Motifs des grâces royales.

En 2023, 591 requêtes de grâce royale ont été approuvées, contre 574 en 2024.

1. Pouvez-vous fournir une ventilation du nombre de requêtes de grâce royale approuvées pour ces années selon qu'il s'agissait:

- d'infractions à la législation fiscale;
- d'infractions à la législation sur les stupéfiants;
- de délits de violence;
- d'infractions routières;
- autres.

2. Van de respectievelijk 591 en 574 ingewilligde verzoeken: in hoeveel gevallen ging het om personen met een andere nationaliteit dan de Belgische?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 295 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 mei 2025 (N.):

In 2023 en 2024 werden er respectievelijk 591 en 574 genadeverzoeken ingediend waarvan er echter in 2023 slechts drie en in 2024 slechts zeven werden toegekend.

In 2023 werden er drie genades toegekend voor feiten van:

- verkeer: 2;
- inbreuken gepleegd in het kader van een commerciële activiteit: 1.

In 2024 werden er zeven genades toegekend voor feiten van:

- verkeer: 4;
- inbreuken op de wetgeving inzake de verdovende middelen: 1;
- inbreuken op de sociale wetgeving: 1;
- inbreuken gepleegd in het kader van een commerciële activiteit: 1.

2. Sur les 591 et 574 requêtes accordées respectivement, combien concernaient des personnes ne possédant pas la nationalité belge?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 295 de Madame la députée Barbara Pas du 20 mai 2025 (N.):

En 2023 et 2024 respectivement 591 et 574 demandes de grâce ont été introduites dont seulement trois ont été accordés en 2023 et seulement sept en 2024.

En 2023, trois grâce ont été octroyées pour des faits de:

- roulage: 2;
- infractions commises dans le cadre d'une activité commerciale: 1.

En 2024, sept grâces ont été octroyées pour des faits de:

- roulage: 4;
- infractions en matière de stupéfiants: 1;
- infractions en matière de droit social : 1;
- infractions commises dans le cadre d'une activité commerciale : 1.

DO 2024202503794

Vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De situatie van landgenoot Marc Moerman in Marokko.

Op 22 november 2022 stelde ik een vraag aan de toenmalige minister van Buitenlandse Zaken, Sophie Wilmès, over een concrete zaak van parentale ontvoering. Onze landgenoot, Marc Moerman, reisde ongeveer een jaar eerder af naar Marokko om in dialoog te gaan met zijn Marokkaanse ex-vrouw die hun kind had meegenomen naar haar land van oorsprong. Hij had echter het exclusief hoederecht, na uitspraak van het hof van beroep in Gent.

De vrouw lichtte de Marokkaanse politie in en de man werd in Marokko veroordeeld tot een celstraf. Hij zit nog altijd in de gevangenis, ook al is zijn gerechtelijke procedure afgerond sinds 14 juni 2023.

De overeenkomst tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk Marokko inzake bijstand aan gedetineerde personen en overbrenging van gevonniste personen bepaalt dat de gevangene, onder bepaalde voorwaarden, naar België kan worden overgebracht om er het resterende deel van zijn straf uit te zitten.

DO 2024202503794

Question n° 296 de Madame la députée Ellen Samyn du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Situation de notre compatriote Marc Moerman au Maroc.

Le 22 novembre 2022, j'ai posé une question à l'ancienne ministre des Affaires étrangères, Mme Sophie Wilmès, concernant une affaire concrète d'enlèvement parental. Notre compatriote, Marc Moerman, a fait le voyage jusqu'au Maroc il y a environ un an pour discuter avec son ex-femme marocaine qui avait ramené leur enfant dans son pays d'origine. Il bénéficiait néanmoins du droit de garde exclusif en vertu d'une décision de la cour d'appel de Gand.

La dame a informé la police marocaine et l'homme a été condamné à une peine d'emprisonnement au Maroc. Il se trouve toujours en prison, bien que sa procédure judiciaire soit clôturée depuis le 14 juin 2023.

La Convention entre le Royaume de Belgique et le Royaume du Maroc sur l'assistance aux personnes détenues et le transfèrement des personnes condamnées stipule que le détenu peut, à certaines conditions, être transféré en Belgique pour y purger la fin de sa peine.

De man zou dus moeten overgebracht worden naar België. Maar ondanks alle diplomatieke inspanningen van de FOD Buitenlandse Zaken en de Belgische ambassade in Rabat zit de bilaterale transferprocedure muurvast. Ook alle juridische middelen om in beroep te gaan door de raadsman van de heer Moerman zijn uitgeput. Marokko zou bijkomende eisen stellen, maar blijft hierover vaag. Het is duidelijk dat de vertraging in de procedure van Marokkaanse zijde komt. Ondertussen zit een landgenoot onschuldig vast in onmenselijke omstandigheden en gaat zijn familie door een hel.

Welke initiatieven zult u nemen om Marc Moerman vrij te krijgen uit de Marokkaanse cel en over te laten brengen naar België?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 20 mei 2025 (N.):

Zowel de FOD Buitenlandse Zaken, de FOD Justitie als de Belgisch verbindingsmagistraat in Marokko behandelen dit dossier met hoge prioriteit en hebben reeds de nodige stappen ondernomen opdat Marokko het overbrengingsdossier van de heer Moerman naar België zou sturen. Tot op heden hebben de Marokkaanse autoriteiten het dossier nog niet bezorgd. De Belgische verbindingsmagistraat neemt geregeld contact op met de bevoegde dienst van het Marokkaanse ministerie van Justitie, dat de beslissing hierover moet nemen.

De verbindingsmagistraat heeft voorstellen tot garanties bezorgd, en we wachten momenteel op een reactie van de betrokken autoriteiten.

Ik heb de situatie op 18 juni 2025 aangekaart bij de Marokkaanse ambassadeur in België en zal dit dossier ook persoonlijk bespreken met mijn ambtgenoot tijdens een bilaterale ontmoeting in Rabat, begin juli.

L'homme devrait donc être transféré en Belgique. Mais en dépit des efforts diplomatiques du SPF Affaires étrangères et de l'ambassade belge à Rabat, la procédure de transfert bilatérale est bloquée. Le conseil de M. Moerman a également épuisé toutes les voies de recours juridiques. Le Maroc imposerait des exigences supplémentaires, mais reste vague à leur sujet. Il est clair que la procédure est retardée par le Maroc. Entre-temps, un compatriote innocent est détenu dans des conditions inhumaines et sa famille vit un enfer.

Quelles initiatives prendrez-vous pour libérer Marc Moerman de sa cellule marocaine et le faire transférer en Belgique?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 296 de Madame la députée Ellen Samyn du 20 mai 2025 (N.):

Le SPF Affaires étrangères, le SPF Justice ainsi que le magistrat de liaison belge au Maroc traitent ce dossier en priorité et ont déjà pris les mesures nécessaires pour que le Maroc transmette le dossier de transfert de M. Moerman à la Belgique. Jusqu'à présent, les autorités marocaines n'ont pas encore transmis le dossier. Le magistrat de liaison belge prend régulièrement contact avec le service compétent du ministère de la Justice marocain, qui doit statuer à ce sujet.

Le magistrat de liaison a transmis des propositions de garanties, et nous attendons actuellement une réponse des autorités concernées.

J'ai évoqué la situation le 18 juin 2025 auprès de l'ambassadeur du Maroc en Belgique et j'aborderai également ce dossier personnellement avec mon homologue lors d'une réunion bilatérale à Rabat début juillet.

DO 2024202503809

Vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Ismaël Nuino van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vrijheidsstraffen.

Het beheer van de uitvoering van korte vrijheidsstraffen en de follow-up van de veroordeelden zijn belangrijke uitdagingen voor de doeltreffendheid van ons rechtssysteem. Om een duidelijk beeld te krijgen van de huidige situatie zou ik u graag vragen stellen over verscheidene specifieke aspecten.

DO 2024202503809

Question n° 297 de Monsieur le député Ismaël Nuino du 20 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les peines privatives.

La gestion de l'exécution des peines privatives de liberté de courte durée, ainsi que le suivi des personnes condamnées, sont des enjeux majeurs pour l'efficacité de notre système judiciaire. Afin d'obtenir une vision claire de la situation actuelle, je souhaiterais vous interroger sur plusieurs aspects spécifiques.

1. Hoeveel beklaagden (per jaar) werden de voorbije vijf jaar definitief veroordeeld tot een vrijheidsstraf van drie jaar of minder?

2. Hoeveel onder hen hebben hun gevangenisbriefje niet ontvangen?

3. Hoeveel van de veroordeelden die na hun definitieve veroordeling tot drie jaar of minder nog wachten op hun gevangenisbriefje, hebben tijdens die wachttijd nieuwe feiten gepleegd?

4. Hoeveel van de veroordeelden die een gevangenisstraf van drie jaar of minder uitzitten en een verlengd penitentiair verlof kregen, hebben nieuwe feiten gepleegd die geleid hebben tot de herroeping van hun verlengd penitentiair verlof?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Ismaël Nuino van 20 mei 2025 (Fr.):

1. De veroordelingsstatistieken worden opgesteld op basis van de gegevens die worden overgezonden aan en geregistreerd in het Centraal Strafregister. De afgelopen vijf jaar was het alleen mogelijk om statistieken te valideren die betrekking hadden op veroordelingen die in 2020 waren uitgesproken, als gevolg van structurele problemen die zijn geconstateerd bij recente extracties van gegevens uit het Centraal Strafregister. Er loopt een project om het datawarehouse te moderniseren, om op termijn over nieuwe, betrouwbare statistieken te beschikken.

Om de statistieken correct te interpreteren, is het belangrijk om in gedachten te houden dat iemand meerdere keren in zijn leven kan worden veroordeeld, of zelfs in hetzelfde jaar, en dat elke veroordeling meerdere straffen voor verschillende misdrijven kan inhouden. In 2020 werden 20.404 unieke personen bij een of meer gelegenheden veroordeeld tot een of meer vrijheidsstraffen van drie jaar of minder, al dan niet gekoppeld aan een uitstel dat de straf geheel of gedeeltelijk kan omvatten. Zij vertegenwoordigen in totaal 22.561 veroordelingen met ten minste één vrijheidsstraf van drie jaar of minder aan die personen opgelegd. Van die veroordelingen werden 23.904 vrijheidsstraffen tot drie jaar opgelegd: 13.707 volledig effectieve straffen, 10.197 straffen met volledig of gedeeltelijk uitstel. Een veroordeling kan immers de combinatie zijn van meerdere vrijheidsstraffen.

1. Combien de personnes ont été définitivement condamnées à une peine privative de liberté de trois ans ou moins, ces cinq dernières années (par année)?

2. Parmi ces personnes, combien n'ont pas reçu leur billet d'écrou?

3. Parmi les personnes en attente de leur billet d'écrou après condamnation définitive de trois ans ou moins, combien de personnes ont commis de nouveaux faits durant cette période d'attente?

4. Parmi les personnes exécutant une peine privative de liberté de trois ans ou moins et bénéficiant d'un congé pénitentiaire prolongé, combien de personnes ont commis de nouveaux faits ayant conduit à la révocation de leur congé pénitentiaire prolongé?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 297 de Monsieur le député Ismaël Nuino du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Les statistiques des condamnations sont établies à partir des données transmises et enregistrées au casier judiciaire central. Sur les cinq dernières années, seules les statistiques relatives aux condamnations prononcées en 2020 ont pu être validées, en raison de problèmes structurels constatés dans les extractions récentes de données du casier judiciaire central. Un projet de modernisation du *data warehouse* est en cours de réalisation pour disposer à terme de nouvelles statistiques fiables.

Pour interpréter correctement les statistiques, il est important de garder à l'esprit qu'une personne peut être condamnée plusieurs fois au cours de sa vie, voire au cours d'une même année, et que chaque condamnation peut comporter plusieurs peines pour diverses infractions. Ainsi en 2020, 20.404 personnes distinctes ont été condamnées une ou plusieurs fois à une ou plusieurs peines privatives de liberté de trois ans ou moins, assorties ou non d'un sursis qui peut couvrir la peine en tout ou en partie. Elles représentent au total 22.561 condamnations comportant au moins une peine privative de liberté de trois ans ou moins qui ont été prononcées à l'égard de ces personnes. Sur ces condamnations, 23.904 peines privatives de liberté d'une durée de trois ans maximum ont été prononcées: 13.707 peines entièrement fermes, 10.197 peines assorties d'un sursis partiel ou total. Une condamnation peut en effet combiner plusieurs peines privatives de liberté.

Voor de straffen met gedeeltelijk uitstel is het met de huidige statistische gegevensbank niet mogelijk om het effectieve gedeelte van de straf met gedeeltelijk uitstel te bepalen. Dit verzoek om statistieken maakt deel uit van de toepassing van de regels inzake de tenuitvoerlegging van de straffen met betrekking tot de externe rechtspositie van de personen die zijn veroordeeld tot een vrijheidsstraf, voor de vrijheidsstraffen van drie jaar of minder. Statistieken over veroordelingen, uitgesplitst naar duur van de straf, geven echter geen directe indicatie van het aantal personen dat waarschijnlijk gevangen zal worden gezet met toepassing van die bepalingen. Het aantal uitgesproken veroordelingen is op zich niet relevant aangezien de wet betrekking heeft op de som van het uitvoerbare gedeelte op een bepaald tijdstip van alle vrijheidsstraffen (daaronder begrepen als gevolg van herroeping van uitstel van een eerdere straf, eerdere voorlopige invrijheidsstelling, enz.).

Straffen worden niet afzonderlijk uitgezeten. Sommige veroordelingen tot korte straffen komen dan ook bovenop andere en verhogen een totaal van straffen die reeds in uitvoering zijn. Veroordelingen tot een duur van straffen van meer dan drie jaar die worden uitgesproken met gedeeltelijk uitstel, kunnen een effectieve straf van minder dan drie jaar omvatten. Sommige korte straffen wachten overigens nog op uitvoering op het niveau van de parketten zonder dat er centralisatie van die gegevens is voor eenzelfde veroordeelde op nationaal niveau. Ten slotte kunnen veroordelingen geheel of gedeeltelijk worden uitgezeten tijdens de voorlopige hechtenis (voor het vonnis). Op basis van de gegevens in het Centraal Strafregister kan niet worden vastgesteld hoeveel mensen een totaal van straffen volgens de aangegeven drempels moeten uitzitten.

2 en 3. Op 5 juni 2025 waren er zo'n 4.000 gevangenisstraffen tot en met drie jaar waarvan de tenuitvoerlegging werd opgeschort. Gelet op het persbericht van 16 april waarin het College van het openbaar ministerie aankondigde dat "het geen elementen van antwoord meer zal verschaffen in het kader van Parlementaire vragen" beschikken wij niet over meer recente en accurate cijfers.

Wij blijven hen echter de vragen voorleggen die ons gesteld worden en waarvoor zij de kennis hebben om ze te beantwoorden. Het antwoord blijft ons schuldig.

En ce qui concerne les peines avec sursis partiel, la base de données statistiques actuelle ne permet pas de déterminer la partie ferme de la partie couverte par le sursis. La présente demande de statistiques s'inscrit dans la perspective de l'application des règles d'exécution des peines relatives au statut juridique externe des personnes condamnées à une peine privative de liberté en ce qui concerne les peines privatives de liberté de trois ans ou moins. Or, les statistiques des condamnations prononcées réparties par durées de peines ne permettent pas de connaître directement le nombre de personnes susceptibles d'être écrouées en application de ces dispositions. Le nombre de condamnations prononcées n'est pas pertinent en soi puisque la loi concerne la somme de la partie exécutoire à un moment donné de toutes les peines privatives de liberté (y compris celles résultant de révocations de sursis de peines antérieures, de libérations provisoires antérieures, etc.).

Chaque peine n'est pas exécutée séparément. Certaines condamnations à des courtes peines viennent donc s'ajouter à d'autres pour augmenter un total de peines déjà en exécution. Des condamnations à une durée de peines supérieure à trois ans prononcées avec sursis partiel peuvent comporter une durée de peine ferme inférieure à trois ans. Par ailleurs, certaines courtes peines restent en attente de mise à exécution au niveau des parquets sans qu'il n'existe de centralisation de ces informations pour un même condamné au niveau national. Enfin des condamnations peuvent être purgées entièrement ou partiellement dans le cadre de la détention préventive (avant jugement). Le nombre de personnes devant commencer à purger un total de peines en fonction des seuils indiqués ne peut être établi sur base des données enregistrées au casier judiciaire central.

2 et 3. Le 5 juin 2025, il y avait environ 4.000 peines de prison d'une durée maximale de trois ans dont l'exécution avait été suspendue. Compte tenu du communiqué de presse du 16 avril dans lequel le Collège du ministère public a annoncé qu'il "ne fournira plus d'éléments de réponses dans le cadre des questions parlementaires", nous ne disposons pas de chiffres plus récents et plus précis.

Nous continuons toutefois à leur soumettre les questions qui nous sont posées et pour lesquelles ils ont les connaissances nécessaires pour y répondre. La réponse est toujours attendue.

4. Sinds de invoering van het Verlengd Penitentiair Verlof (VPV) tellen wij onder veroordeelden met een straftotaal tot en met drie jaar 22 herroepingen van het VPV met als hoofdreden een vermoeden van nieuwe feiten gepleegd tijdens het VPV. Dit komt neer op ongeveer 1,2 % van het aantal in de databases geregistreerde toekenningen van VPV's aan veroordeelden tot en met drie jaar.

4. Depuis l'introduction du congé pénitentiaire prolongé (CPP), nous comptons parmi les condamnés dont le total des peines est inférieur ou égal à trois ans, 22 révocations du CPP, la raison principale étant la présomption de commission de nouveaux faits pendant le CPP. Cela représente environ 1,2 % du nombre d'octrois de CPP enregistrés dans les bases de données pour les condamnés à une peine maximale de trois ans.

DO 2024202503819

Vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

LGBTQIA+ op de werkvloer. - Brochure.

Bij de FOD Justitie werd een brochure getiteld *LGBTQIA+ op de werkvloer* verspreid, samen met pinnetjes met het logo van de FOD met een regenbooglogo als achtergrond.

1. Hoe, in samenwerking met welke organisaties en wanneer kwam deze brochure tot stand? Wat was de totale kostprijs van het schrijven/ontwerpen, drukken en verspreiden van de brochure? Indien mogelijk graag ook een opdeling per kostenpost (en eventueel per jaar).

2. Kunt u deze brochure in zijn geheel meegeven?

3. Hoe en wanneer kwam het pinnetje met het logo van de FOD met een regenbooglogo als achtergrond tot stand? Wat was de totale kostprijs van het ontwerpen, fabriceren en verspreiden van de pinnetjes? Indien mogelijk graag ook een opdeling per kostenpost (en eventueel per jaar).

4. Zijn er opleidingen of infomomenten verbonden aan de brochure en het thema LGBTQIA+ op de werkvloer? Zo ja, wat houden deze in, hoe regelmatig vinden deze plaats, wat is de eventuele kostprijs en wie is verantwoordelijk voor de organisatie ervan?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503819

Question n° 298 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

LGBTQIA+ sur le lieu de travail. - Brochure.

Une brochure intitulée *LGBTQIA+ sur le lieu de travail* a été distribuée au SPF Justice, ainsi que des pin's arborant le logo du SPF sur fond d'arc-en-ciel.

1. Comment, en collaboration avec quelles organisations et quand cette brochure a-t-elle été créée? Quel a été le coût total de la rédaction/conception, de l'impression et de la distribution de la brochure? Si possible, merci de fournir également une ventilation par poste de dépenses (et éventuellement par année).

2. Pouvez-vous fournir cette brochure dans son intégralité?

3. Comment et quand le pin's arborant le logo du SPF et le logo de l'arc-en-ciel en arrière-plan a-t-il été créé? Quel a été le coût total de la conception, de la fabrication et de la distribution des pin's? Si possible, merci de fournir également une ventilation par poste de dépenses (et éventuellement par année).

4. Des formations ou des séances d'information sont-elles organisées dans le cadre de la distribution de cette brochure et en lien avec le thème des LGBTQIA+ sur le lieu de travail? Dans l'affirmative, en quoi consistent-elles, à quelle fréquence ont-elles lieu, quel en est le coût éventuel et qui est responsable de leur organisation?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 298 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503822

Vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De infrastructuur van de VSSE.

Graag had ik een overzicht per provincie gekregen van de investeringen die tussen 2022, 2023 en 2024 zijn gebeurd in de infrastructuur van de Veiligheid van de Staat (VSSE). Daarnaast tevens graag vermelding van het type investering en het budget. Graag een overzicht per jaar, per provincie. Graag een overzicht van die investeringen en hun bijdrage tot de versterking van de operationele capaciteit van de gedecentraliseerde posten.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 20 mei 2025 (N.):

De Veiligheid van de Staat (VSSE) heeft haar centrale zetel in Brussel, maar heeft ook gedecentraliseerde posten in elke Belgische provincie. De centrale zetel van de VSSE is het beslissingsorgaan dat verantwoordelijk is voor al het personeel en de infrastructuur van de dienst. Concreet betekent dit dat er geen specifiek budget is voor de gedecentraliseerde posten van de VSSE. Het is daarom onmogelijk om statistieken per jaar per provincie te verstrekken.

De afgelopen twee jaar zijn er op het niveau van de gedecentraliseerde posten vooral investeringen gedaan op het gebied van fysieke beveiliging van de gebouwen, ICT-beveiliging en logistiek (*workplace*, ICT enz.) om de personeelsleden van de VSSE die hun administratieve standplaats in Brussel hebben de mogelijkheid te bieden om enkele dagen per maand vanuit een gedecentraliseerde post dichter bij huis te werken.

Wat de operationele capaciteit van de gedecentraliseerde posten betreft, heeft de VSSE een specifieke sectie opgericht om te kunnen voldoen aan het toenemend aantal vragen van de regionale en lokale partners: de *front offices*. Zij hebben het profiel van een verbindingsofficier en zijn de ambassadeurs van de VSSE voor die partners (politie, parket, regio's, universiteiten, bedrijven, enz.).

Tot slot is de VSSE van mening dat de aanwezigheid van gedecentraliseerde posten dicht bij bepaalde strategische lokale partners een waardevolle troef is die ze wil consolideren en versterken in het kader van haar globale strategie.

DO 2024202503822

Question n° 299 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Infrastructures de la VSSE.

J'aimerais obtenir un aperçu par province des investissements réalisés entre 2022, 2023 et 2024 dans les infrastructures de la Sûreté de l'État (VSSE). Merci de mentionner par la même occasion le type d'investissement et le budget. Je voudrais obtenir un aperçu par année et par province. Je souhaiterais également obtenir un aperçu de ces investissements et leur contribution au renforcement de la capacité opérationnelle des postes décentralisés.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 299 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 20 mai 2025 (N.):

La Sûreté de l'État (VSSE) a son siège central à Bruxelles mais dispose également de postes décentralisés dans chaque province belge. Le siège central de la VSSE est l'organe décisionnel compétent pour l'ensemble du personnel et des infrastructures du service. Concrètement, cela signifie qu'il n'y a pas de budget spécifique pour les postes décentralisés de la VSSE. Il est donc impossible de fournir des statistiques par an par province.

Ces deux dernières années, les investissements effectués au niveau des postes décentralisés concernaient principalement la sécurité physique des bâtiments, la sécurité ICT et la logistique (*workplace*, ICT, etc.) afin de permettre aux agents de la VSSE, ayant leur résidence administrative à Bruxelles, de travailler quelques jours par mois depuis un poste décentralisé plus proche de leur domicile.

En ce qui concerne la capacité opérationnelle des postes décentralisés, la VSSE s'est dotée d'une section spécifique afin de répondre aux demandes de plus en plus nombreuses des partenaires régionaux et locaux: les *front offices*. Ceux-ci ont un profil d'officier de liaison et sont les ambassadeurs de la VSSE auprès de ces partenaires (police, parquet, régions, universités, entreprises, etc.).

Enfin, la VSSE considère que la présence de postes décentralisés à proximité de certains partenaires locaux stratégiques représente un atout précieux qu'elle souhaite consolider et renforcer dans le cadre de sa stratégie globale.

DO 2024202503827

Vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wegwerken van de achterstand in de betalingen aan de takeldiensten.

In april 2024 hebt u bijkomende middelen gekregen en een actieplan opgezet om de achterstand bij de betalingen aan de wegenwerkers, waaronder de takeldiensten, weg te werken.

Uw aankondiging volgt op een dreigement van ten minste zes takeldiensten om in mei 2025 de wegen te blokkeren uit protest tegen de uitstaande facturen. Die achterstand is te wijten aan ontoereikende budgetten en te omslachtige procedures.

In december 2024 heeft het departement Justitie een buitengewoon budget van 11 miljoen euro vrijgemaakt om de achterstallige betalingen aan de tolken en vertalers weg te werken. Wat de takelbedrijven betreft, stapelt de achterstand zich al jaren op: het totaalbedrag loopt in de miljoenen.

Traxio Road Support, de federatie van takelbedrijven, kreeg naar eigen zeggen in december 2023, en ook in 2024, van de FOD Justitie te horen dat de budgetten op waren. Ze zeggen dat ze alle zeilen bijzetten om een oplossing te vinden.

Bovendien heeft nog een ander - ditmaal structureel - probleem een zware impact op de schulden van de overheid bij de takeldiensten: de gerechtelijke achterstand. Sommige takelkosten worden pas betaald na afloop van de gerechtelijke procedure, die soms jarenlang kan aanslepen. Dat is met name het geval voor de kosten voor het bewaken van in beslag genomen voertuigen.

Als de takeldiensten echter één dag betaald willen krijgen voor die bewaking (1,53 euro/dag), moeten ze om de 62 dagen een factuur opmaken. Sommige bedrijven hebben een voltijdse medewerker in dienst die zich enkel bezighoudt met de facturatie aan Justitie. En dan ga ik nog voorbij aan de voertuigen die nooit opgehaald worden. Eigenaars van een voertuig dat niet veel waard is, laten dat voertuig liever achter dan dat ze de kosten betalen om het te komen ophalen.

1. Hoeveel bijkomende middelen werden er uitgetrokken om de achterstand in de betalingen aan de wegenwerkers weg te werken, met inbegrip van de takeldiensten?

2. Wanneer kunt u uw actieplan voor het wegwerken van de achterstand voorstellen?

DO 2024202503827

Question n° 300 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

La résorption de l'arriéré des paiements aux dépanneurs routiers.

En avril 2024, vous avez reçu des moyens supplémentaires et lancé l'élaboration d'un plan d'action pour régler l'arriéré des paiements aux travailleurs de la route, dont les dépanneurs.

Votre annonce fait suite à une menace brandie par au moins six services de dépannage de bloquer des axes routiers durant le mois de mai 2025, pour protester contre les factures en souffrance. La faute à des budgets insuffisants et à des procédures jugées trop lourdes.

En décembre 2024, la justice avait débloqué un budget extraordinaire de 11 millions pour résorber les retards de paiement pour les interprètes et traducteurs. Du côté des sociétés de dépannage, les retards s'accumulent depuis des années et se chiffrent en millions.

Traxio Road Support, la fédération des sociétés de dépannage, relève qu'en décembre 2023, puis à nouveau en 2024, le SPF Justice a averti que les budgets étaient épuisés. Ils nous disent faire l'impossible pour trouver une solution.

Un autre problème, structurel celui-là, pèse lourd aussi dans les dettes de l'État envers les dépanneurs: il concerne l'arriéré judiciaire. Certains coûts liés à l'intervention du dépanneur ne sont pris en charge qu'à la fin de la procédure judiciaire, plusieurs années dans certains dossiers. C'est particulièrement le cas pour les frais de gardiennage des véhicules saisis.

Or, s'il veut être payé un jour de ce gardiennage (1,53 euros/jour), le dépanneur est obligé de produire une facture tous les 62 jours. Dans certaines sociétés, une personne à temps plein ne s'occupe d'ailleurs que des facturations à la justice. Sans compter les véhicules qui ne sont jamais récupérés. Vu leur peu de valeur, les propriétaires préfèrent les abandonner plutôt que de payer les frais pour les récupérer.

1. Quel est le montant des moyens supplémentaires alloués en vue de résorber l'arriéré auprès des travailleurs de la route, dont les dépanneurs?

2. Quand serez-vous en mesure de nous présenter votre plan d'action d'apurement?

3. Hoeveel bedraagt de achterstand voor elk beroep dat verband houdt met ons wegennet en dat onder dit plan valt?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 juni 2025, op de vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.):

1. Er zijn geen middelen die specifiek bestemd zijn voor de betaling van de takeldiensten. Op de begroting staan de middelen bekend als deel uitmakend van de gerechtskosten. In januari 2025 is 3/12 van het budget van de initiële begroting ontvangen en in april 2025 een tweede schijf van 3/12 die 25.956.000,00 euro bedroeg, om de openstaande facturen van de gerechtskosten, waaronder de takelaars, te kunnen betalen.

Het aangehaalde actieplan is erop gericht de controle- en betalingsprocedures te verbeteren en oplossingen te vinden voor de problemen waarmee de takeldiensten bij de uitoefening van hun functie worden geconfronteerd. Begin juni 2025 werd daarover een werkbijeenkomst gepland met de takeldiensten, de administratie en de gerechtelijke autoriteiten.

Er worden ook IT-oplossingen bestudeerd om de administratieve werklast die het opstellen en verzenden van de kostenstaten met zich meebrengt te verminderen. Wijzigingen in de omzendbrieven en andere regelgeving worden onderzocht.

2. Zoals vermeld in punt 1, is het actieplan erop gericht de werkprocedures te verbeteren en de administratieve lasten te verlagen. Het gaat niet om een afbetalingsplan, ook al is het de bedoeling dat die aanpassingen een positief effect hebben op de betalingsmodaliteiten en -termijnen.

Er is aan het taxatiebureau gevraagd om een stand van zaken op te maken met betrekking tot de ten lasteneming van de achterstallige facturen.

Uit onze eerste informatie blijkt dat een groot deel van de problemen zich voordoet in het arrondissement Leuven alwaar een specifieke procedure, buiten het kader van de wet op de gerechtskosten, is opgezet. Er wordt naar oplossingen gezocht. Voorts moet de administratie bepaalde bewijsstukken ontvangen om de ingediende kostenstaten wettelijk te kunnen betalen. Als die bewijsstukken ontbreken, kan de betaling niet worden uitgevoerd. Een aantal dossiers die in afwachting van betaling zijn, bevinden zich in die situatie.

3. À combien se monte l'arriéré de paiement pour chaque métier de la route concerné par ce plan?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 24 juin 2025, à la question n° 300 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Aucun moyen n'a été spécifiquement alloué au paiement des dépanneurs. Dans le budget, ces moyens sont inscrits comme faisant partie des frais de justice. En janvier 2025, 3/12èmes du budget initial a été reçu et, en avril 2025, une deuxième tranche de 3/12èmes pour un montant de 25.956.000,00 euros afin de pouvoir acquitter les factures en souffrance relatives aux frais de justice, y compris les dépanneurs.

En ce qui concerne le plan d'action évoqué, il vise à améliorer les procédures de contrôle et de paiement et à trouver des solutions pour remédier aux problèmes rencontrés par les dépanneurs dans l'exercice de leur fonction. Une réunion de travail avec les dépanneurs, l'administration et les autorités judiciaires a été programmée à ce sujet début juin 2025.

Des solutions informatiques sont également à l'étude pour réduire la charge de travail administrative qu'implique l'établissement et l'envoi des états de frais. Des modifications dans les circulaires et autres règlementations sont également à l'étude.

2. Comme indiqué au point 1, le plan d'action vise à améliorer les procédures de travail et à réduire les charges administratives. Il ne s'agit pas d'un plan d'apurement, même si ces adaptations devraient avoir un effet positif sur les modalités et délais de paiement.

Il a été demandé au bureau de taxation de faire le point sur la situation en ce qui concerne la prise en charge des factures en souffrance.

Il ressort des premiers éléments qu'une grande partie des problèmes se pose dans l'arrondissement de Louvain, où une procédure particulière, en dehors du cadre de la loi sur les frais de justice, a été mise en place. Des solutions pour y remédier sont recherchées. Par ailleurs, pour que les états de frais rentrés puissent être légalement payés, l'administration doit recevoir certains justificatifs. Si ces documents font défaut, le remboursement n'est pas légalement possible. Un certain nombre de dossier en attente de paiement sont dans cette situation.

3. In de huidige stand van de IT-ontwikkelingen kunnen we dit punt niet correct beantwoorden. We ontvangen de kostenstaten van de takeldiensten op verschillende manieren; ofwel via de applicatie "JustInvoice", ofwel via e-mail, ofwel via de parketten.

Om de kostenstaten te kunnen verwerken en statistieken te kunnen opstellen, moeten de gegevens in de dossiers van de betalingsverzoeken opnieuw worden ingevoerd in een gegevensbank (CGAB).

Dat werk vergt tijd. Sommige kostenstaten zijn nog niet ingevoerd in CGAB. Een aantal ervan moeten bovendien nog worden goedgekeurd binnen een parket.

3. Il nous est impossible de répondre précisément à ce point dans l'état actuel des développements informatiques. Nous recevons les états de frais des dépanneurs de différentes manières: soit via une application appelée "JustInvoice", soit par e-mail, soit via les parquets.

Pour pouvoir traiter les états de frais et établir des statistiques, les données contenues dans les dossiers de demandes de paiement doivent être réencodés dans une base de données (CGAB).

Ce travail prend du temps. Certains états de frais n'ont pas encore été encodés dans CGAB. Un certain nombre d'entre eux doivent en outre encore être approuvés au sein d'un parquet.

DO 2024202504286

Vraag nr. 367 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 16 juni 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Hulp- en werkingsmiddelen voor slachtoffervereniging en.

Wij wenden ons tot u omdat de situatie van de vzw Life for Brussels, een steunorganisatie voor terreurslachtoffers in België, uiterst zorgwekkend is. Sinds 31 maart 2025 beschikt de vereniging niet langer over de middelen om haar activiteiten voort te zetten. Hierdoor dreigt de essentiële steun aan meer dan 700 slachtoffers, die dagelijks op haar diensten rekenen, weg te vallen. Life for Brussels is erkend voor haar kwalitatieve en diverse dienstverlening: gratis, gespecialiseerde psychologische, juridische en sociale hulp.

Na de aanslagen van 2016 adviseerde de parlementaire onderzoekscommissie structurele steun aan slachtoffervereenigingen. Deze aanbeveling werd deels opgevolgd, maar uiteindelijk heeft slechts één vereniging structurele subsidies ontvangen, op basis van een coachingproject. Life for Brussels, dat eveneens coaches en een volledig ondersteuningsaanbod heeft, werd blijkbaar uitgesloten van deze financiering.

DO 2024202504286

Question n° 367 de Monsieur le député Koen Metsu du 16 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Aides et moyens de fonctionnement pour les associations de victimes.

Nous nous adressons à vous parce que la situation de l'ASBL Life for Brussels, une association de soutien aux victimes du terrorisme en Belgique, est extrêmement préoccupante. Depuis le 31 mars 2025, l'association ne dispose plus de moyens suffisants pour poursuivre ses activités. Ainsi, c'est le soutien essentiel offert à plus de 700 victimes, qui comptent au quotidien sur les services de l'ASBL, qui est menacé. Life for Brussels est reconnue pour la qualité et la diversité de ses services: assistance psychologique, juridique et sociale gratuite et spécialisée.

Après les attentats de 2016, la commission d'enquête parlementaire avait plaidé en faveur d'un soutien structurel aux associations de victimes. Cette recommandation a été en partie suivie, mais seule une association a finalement bénéficié de subventions structurelles, sur la base d'un projet de coaching. Life for Brussels, qui fonctionne également avec des coaches et propose une offre d'accompagnement complète, a apparemment été exclue de ce financement.

Negen jaar na de aanslagen blijft de nood aan hulp voor de slachtoffer nochtans groot. Slachtoffers kampen nog steeds met medische beoordelingen, complexe administratieve procedures, een gebrek aan informatie over hun rechten, lopende dossiers bij de Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden, en problemen met verzekeringsmaatschappijen. Nog steeds melden zich nieuwe slachtoffers die destijds niet werden geïnformeerd of geholpen.

Op 20 maart 2025 vroeg de vzw om een gesprek met u, onder meer om haar expertise aan te bieden voor de oprichting van een garantiefonds voor slachtoffers. Op 4 april volgde een herinnering, maar tot op heden bleef een reactie uit.

1. Bent u bereid om in gesprek te gaan met de vzw Life for Brussels? Zo neen, waarom niet?

2. Kunt u toelichten waarom slechts één enkele vereniging structurele overheidssteun ontvangt? Voldoet geen enkele andere organisatie aan de criteria?

3. Hoe evalueert u de werking van het Fonds voor hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden met betrekking tot dossiers van terreurslachtoffers?

4. Wat is momenteel de gemiddelde doorlooptijd tussen het indienen van een aanvraag en de effectieve uitbetaling van de schadevergoeding bij voormeld Fonds?

5. Wat is de stand van zaken van het garantiefonds voor de slachtoffers van terrorisme, zoals opgenomen in het regeerakkoord?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 juni 2025, op de vraag nr. 367 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 16 juni 2025 (N.):

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord op de mondelinge vraag dat u voorgelegd zou zijn in de commissie Justitie van 4 juni 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025 CRIV 56 COM 138).

Zoals reeds eerder aangehaald, wens ik van slachtofferhulp een speerpunt te maken. Het is echter onmogelijk om alle slachtofferverenigingen te ontvangen in het korte tijdsbestek dat ik als minister van Justitie ben aangesteld.

Neuf ans après les attentats, les victimes ont pourtant toujours grandement besoin d'aide. Elles sont toujours confrontées à des évaluations médicales, des procédures administratives complexes, un manque d'information sur leurs droits, des dossiers en suspens auprès de la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence, ainsi qu'à des problèmes avec les compagnies d'assurances. Et de nouvelles victimes, qui n'ont pas été informées ou aidées à l'époque, continuent de se manifester.

Le 20 mars 2025, l'ASBL a sollicité un entretien avec vous, afin notamment de vous proposer son expertise en vue de la création d'un fonds de garantie pour les victimes. Elle a envoyé un rappel 4 avril, mais sans réponse de votre part à ce jour.

1. Êtes-vous disposée à vous entretenir avec l'ASBL Life for Brussels? Dans la négative, pourquoi?

2. Pouvez-vous expliquer pourquoi une seule association bénéficie d'une aide publique structurelle? Aucune autre organisation ne répond-elle aux critères qui ont été définis?

3. Comment évaluez-vous le fonctionnement de la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence s'agissant des dossiers relatifs à des victimes du terrorisme?

4. Quel est actuellement le délai moyen de traitement d'une demande entre son introduction et le paiement effectif de l'indemnisation par la Commission précitée?

5. Où en est la création du fonds de garantie pour les victimes du terrorisme, tel que prévu dans l'accord de gouvernement?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 18 juin 2025, à la question n° 367 de Monsieur le député Koen Metsu du 16 juin 2025 (N.):

Je vous invite à prendre connaissance de la réponse à la question orale telle qu'elle vous aurait été présentée en commission Justice du 4 juin 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 138).

Comme je l'ai déjà mentionné, je souhaite faire de l'assistance aux victimes un fer de lance. Toutefois, il est impossible d'accueillir toutes les associations de victimes dans le court laps de temps dont je dispose en tant que ministre de la Justice.

Wat uw vraag omtrent de overheidssteun voor dergelijke verenigingen betreft, kan ik u meedelen dat er tijdens de vorige legislatuur door mijn voorgangers voor gekozen is om hen te ondersteunen op basis van een facultatieve subsidie. Deze ondersteuning werd voor de vereniging V-Europe dan ook toegekend op basis van een specifiek project, met name de "coaching" van de slachtoffers van terreur.

De rol van de Commissie ten voordele van de slachtoffers van terrorisme wordt als positief beschouwd. Omdat deze sinds 2016 zeer snel financiële hulp aan de slachtoffers van terrorisme heeft geboden. De Commissie velt een beslissing binnen de 3 à (maximaal) 30 dagen na ontvangst van het verzoek tot financiële hulp, op voorwaarde dat de aanvraag volledig is. De Commissie is zelf niet verantwoordelijk voor deze uitbetaling, het dossier wordt na de beslissing ingevoerd in het FEDCOM-systeem ter uitbetaling.

Slachtoffers liggen me nauw aan het hart, en het regeerakkoord voorziet in meerdere concrete acties om hen beter te ondersteunen. De oprichting van het garantiefonds is daar één van en zoals ik in mijn beleidsnota heb aangegeven, steun ik dit. Het is mijn bedoeling in een coherent actieplan te voorzien dat de situatie van slachtoffers verbetert, maar het uitwerken van een omvattend slachtofferbeleid vergt tijd en middelen. De tijd die ik daarvoor wens te nemen, doet vanzelfsprekend niets af van de prioriteit van dit belangrijk thema.

En ce qui concerne votre question sur l'aide publique à ces associations, je peux vous informer que sous la précédente législature, mes prédécesseurs ont choisi de les soutenir sur la base d'une subvention facultative. Cette aide a donc été accordée à l'association V-Europe sur la base d'un projet spécifique, à savoir le "coaching" des victimes du terrorisme.

Le rôle de la Commission d'aide financière aux victimes du terrorisme est considéré comme positif, car elle a très rapidement fourni une aide financière aux victimes du terrorisme. La Commission prend une décision dans un délai de 3 à (maximum) 30 jours à compter de la réception de la demande d'aide financière, à condition que la demande soit complète. La Commission elle-même n'est pas responsable du versement, le dossier est introduit dans le système FEDCOM pour paiement après la décision.

La situation des victimes me tient à coeur et l'accord de gouvernement prévoit plusieurs actions concrètes pour leur apporter un meilleur soutien. La création du fonds de garantie est l'une d'entre elles et, comme je l'ai indiqué dans ma note de politique générale, je la soutiens. Mon intention est de prévoir un plan d'action cohérent qui améliore la situation des victimes, mais l'élaboration d'une politique globale en faveur des victimes demande du temps et des ressources. Il est évident que le temps que je souhaite y consacrer n'enlève rien à la priorité de cette thématique importante.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris

DO 2024202503721

Vraag nr. 258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Misbruik van Interpols Red Notice-seiningen door China (MV 004988C).

Recente onthullingen over het misbruik van Interpols *Red Notice*-seiningen door China zijn hoogst onrustwekkend. Die seiningen zijn bedoeld om gevaarlijke criminelen op te sporen, maar worden steeds vaker ingezet om politieke dissidenten, journalisten of activisten in ballingschap op te jagen, ook op Europees grondgebied.

Zo wordt een instrument voor internationale politionele samenwerking door China misbruikt voor transnationale repressie. Daardoor komen niet alleen individuele vrijheden in het gedrang, maar ook de geloofwaardigheid van Interpol zelf, waarvan België lid en een actieve partner is.

1. Draagt de Belgische regering kennis van gevallen waarin vluchtelingen of andere personen die in België verblijven onterecht geseind stonden in een *Red Notice* die uitging van China? Zo ja, welke beschermende maatregelen werden er genomen?

2. Wat is het huidige standpunt van België bij Interpol met betrekking tot die wanpraktijken? Zijn er gesprekken aan de gang om meer transparantie te vragen of om de procedures voor het valideren van *Red Notice*-seiningen te hervormen?

3. Overweegt België het wettelijk of administratief kader te versterken teneinde personen te beschermen die door dit soort politieke vervolging onder het mom van politionele samenwerking bedreigd worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 mei 2025 (Fr.):

1. De federale politie heeft mij laten weten niet op de hoogte te zijn van dergelijke gevallen.

2 en 3. Er zijn vier verschillende validatie- en controlemechanismen om te vermijden dat rode notices worden misbruikt voor politieke, religieuze of raciale doeleinden:

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2024202503721

Question n° 258 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine (QO 004988C).

Les révélations récentes sur l'usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine sont profondément préoccupantes. Censées cibler des criminels dangereux, ces notices sont de plus en plus utilisées pour harceler des dissidents politiques, des journalistes ou des militants exilés, y compris sur le sol européen.

La Chine détourne ainsi un instrument de coopération policière internationale à des fins de répression transnationale. Cela met en péril non seulement les libertés individuelles, mais aussi la crédibilité même d'Interpol, dont la Belgique est membre et partenaire actif.

1. Le gouvernement belge a-t-il connaissance de cas où des résidents ou réfugiés présents en Belgique auraient été visés abusivement par des notices rouges émises par la Chine? Si oui, quelles mesures de protection ont été prises?

2. Quelle est la position actuelle de la Belgique au sein d'Interpol concernant ces dérives? Des discussions ont-elles lieu pour demander plus de transparence ou pour réformer les procédures de validation des notices rouges?

3. La Belgique envisage-t-elle de renforcer le cadre juridique ou administratif permettant de protéger les personnes menacées par ce type de persécution politique déguisée en coopération policière?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 258 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 mai 2025 (Fr.):

1. La police fédérale m'a informée ne pas avoir connaissance de ce genre de cas.

2 et 3. Il existe quatre mécanismes de vérification et de validation visant à éviter l'utilisation abusive de notices rouges à des fins politiques, religieuses ou raciales:

- op het niveau van het secretariaat-generaal van Interpol controleert de NDTF (*Notices and Diffusions Task Force*) de wettelijkheid van het hoekbericht in het kader van het neutraliteitsprincipe, voorzien in de Interpol-statuut en de Interpol-regels inzake de verwerking van persoonsgegevens en conform de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens. Het statuut van de betrokken persoon (politieke militant of opposant, vluchteling, enz.) krijgt daarbij specifieke aandacht. Indien de signalering niet conform wordt geacht, wordt deze niet opgenomen in de gegevensbank van de signaleringen;

- de CCF (*Commission for the Control of Interpol's Files*) is een onafhankelijk orgaan waarbij iedereen een verzoek of een klacht kan indienen indien hij/zij meent dat zijn/haar gegevens niet worden verwerkt volgens diezelfde Interpol-regels;

- op Belgisch niveau controleert het Nationaal Centraal Bureau Interpol de wettelijkheid van het hoekbericht en de naleving van het neutraliteitsprincipe, dit met bijzondere aandacht voor de signaleringen afkomstig van autocratische regimes. Indien een signalering niet conform de regelgeving wordt geacht, wordt de magistratuur hiervan op de hoogte gebracht en worden de nodige maatregelen genomen om deze signalering niet uit te voeren;

- bij lokalisatie op Belgisch grondgebied wordt de magistratuur geïnformeerd, die in samenwerking met de FOD Justitie ook de wettelijkheid van het IP-hoekbericht nagaat. Indien niet-wettelijkheid of niet-neutraliteit wordt gedetecteerd, zal niet tot uitlevering worden overgegaan.

Deze maatregelen zijn tot dusver voldoende gebleken om eventuele misbruiken te voorkomen.

- au niveau du Secrétariat général d'Interpol, la NDTF (*Notices and Diffusions Task Force*) vérifie la légalité de la notice conformément au principe de neutralité inscrit dans le Statut d'Interpol et dans le Règlement d'Interpol sur le traitement des données ainsi que conformément à la Déclaration universelle des droits de l'homme. Le statut de la personne concernée (militant ou opposant politique, réfugié, etc.) reçoit une attention spécifique. Si le signalement n'est pas jugé conforme, celui-ci n'est pas inséré dans la base de données des signalements;

- la CCF (Commission de contrôle des fichiers d'Interpol) est un organe indépendant auprès duquel toute personne peut introduire une demande ou une plainte si elle estime que ses données ne sont pas traitées dans le respect de la réglementation d'Interpol;

- au niveau belge, le Bureau central national vérifie la légalité de la notice ainsi que le respect du principe de neutralité, en accordant une attention particulière aux signalements provenant de régimes autocratiques. Si un signalement est jugé non conforme à la réglementation, la magistrature en est informée et les mesures nécessaires sont prises pour que celui-ci ne soit pas exécuté;

- en cas de localisation sur le territoire belge, la magistrature est informée. Elle vérifie alors elle aussi la légalité de la notice Interpol en collaboration avec le SPF Justice. S'il est constaté que la légalité ou la neutralité n'est pas respectée, l'extradition n'aura pas lieu.

Ces mesures se sont avérées suffisantes jusqu'à ce jour pour contrecarrer tout abus éventuel.

DO 2024202503725

Vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Ontbinden van extremistische organisaties naar Frans voorbeeld.

Onlangs verscheen in de Franse pers, onder andere *L'Humanité*, een artikel waarin wordt gemeld dat uw Franse collega-minister van Binnenlandse Zaken, Bruno Retailleau, is overgegaan tot het ontbinden van onder andere een pro-Palestijnse extremistische organisatie. Hij verklaarde daarbij: "*Je vais demander la dissolution d'Urgence Palestine et celle du groupe d'ultradroite Le Lyon populaire*".

DO 2024202503725

Question n° 259 de Monsieur le député Michael Freilich du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Dissolution d'organisations extrémistes à l'instar de la France.

Un article publié récemment dans la presse française, notamment dans le quotidien *L'Humanité*, indique que votre collègue français de l'Intérieur, Bruno Retailleau, a procédé à la dissolution d'une organisation extrémiste propalestinienne notamment. Il a déclaré dans ce cadre: "Je vais demander la dissolution d'Urgence Palestine et celle du groupe d'ultradroite Le Lyon populaire".

Deze beslissing is genomen op basis van de Franse wetgeving die organisaties verbiedt die haat, geweld of discriminatie aanwakkeren, zoals vastgelegd in de wet "*Respect des principes de la République*" van 2021 .

In het Belgische regeerakkoord van de huidige regering wordt eveneens gesteld dat er een juridisch kader zal worden gecreëerd om organisaties bij ons zoals Samidoun, die banden hebben met terreur en antisemitisme verspreiden, te verbieden .

1. Bent u op de hoogte van het recente Franse besluit om dergelijke extremistische organisaties te ontbinden?

2. Heeft u contact opgenomen met uw Franse ambtsgenoot om informatie in te winnen over de juridische en praktische aanpak van deze ontbinding?

3. Heeft u reeds opdracht gegeven aan uw diensten om een wettelijk kader uit te werken dat het mogelijk maakt om organisaties zoals Samidoun in België te verbieden?

4. Wat is de verwachte tijdlijn voor het ontwikkelen en implementeren van dit juridische kader?

5. Acht u het haalbaar om tegen het einde van deze legislatuur een dergelijk wettelijk kader in werking te stellen en effectief toe te passen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 mei 2025 (N.):

1. Ik ben inderdaad op de hoogte van de mogelijkheden in Frankrijk om extremistische organisaties te verbieden.

2 tot 4. Ondanks dat ik nog geen pesoonlijk contact heb gehad met mijn Franse ambtsgenoot over dit onderwerp, heb ik aan gevraagd aan mijn diensten om het Franse kader te bestuderen en hierover ook met hun partnerdienst in overleg te gaan. Het mag duidelijk zijn dat ik dus inderdaad de opdracht heb gegeven om een eerste tekst op te stellen om ook in België te kunnen optreden tegen extremistiche organisaties.

Er is meer dan waarschijnlijk een wetgevend initiatief nodig, en dan begrijpt u dat we al snel enkele maanden nodig hebben alvorens we dit aan het Parlement kunnen bezorgen ter bespreking. Desondanks bekijk ik al welke concrete stappen we vandaag al kunnen zetten om radicale organisaties beter te laten opvolgen door onze veiligheidsdiensten, binnen het kader van de Strategie TER.

Ik heb met collega Verlinden afgesproken om, wanneer de eerste versie van dit voorontwerp vorm aanneemt, dit met haar te bespreken alvorens het op de tafel van de regering te leggen.

Cette décision a été prise sur la base de la législation française, qui interdit les organisations incitant à la haine, à la violence ou à la discrimination, tel que fixé dans la loi "Respect des principes de la République" de 2021.

L'accord de gouvernement belge en vigueur actuellement prévoit également la création d'un cadre juridique visant à interdire en Belgique des organisations telles que Samidoun, qui ont des liens avec le terrorisme et qui propagent l'antisémitisme.

1. Êtes-vous au fait de la décision française récente de dissoudre de telles organisations extrémistes?

2. Avez-vous pris contact avec votre homologue français afin de vous enquérir de l'approche juridique et pratique de cette dissolution?

3. Avez-vous déjà chargé vos services d'élaborer un cadre légal qui permettra d'interdire des organisations telles que Samidoun en Belgique?

4. Quel est le calendrier prévu pour l'élaboration et la mise en oeuvre de ce cadre juridique?

5. Estimez-vous réaliste de mettre en vigueur et d'appliquer effectivement un tel cadre légal d'ici la fin de la législature en cours?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 259 de Monsieur le député Michael Freilich du 15 mai 2025 (N.):

1. Je suis en effet au courant des possibilités qui existent en France pour interdire les organisations extrémistes.

2 à 4. Bien que je n'aie pas encore eu de contact personnel avec mon homologue français à ce sujet, j'ai demandé à mes services d'étudier le cadre français et de consulter leur service partenaire à ce sujet. Il est donc clair que j'ai effectivement donné instruction de rédiger un premier texte afin de pouvoir également agir en Belgique contre les organisations extrémistes.

Une initiative législative sera très probablement nécessaire, et vous comprendrez donc qu'il faudra plusieurs mois avant que nous puissions la soumettre au Parlement pour discussion. Néanmoins, j'examine déjà les mesures concrètes que nous pouvons prendre dès aujourd'hui pour améliorer le suivi des organisations radicales par nos services de sécurité, dans le cadre de la stratégie TER.

J'ai convenu avec ma collègue Verlinden que, lorsque la première version de cet avant-projet prendra forme, nous en discuterons avec elle avant de le soumettre au gouvernement.

DO 2024202503726

Vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Overzicht werking noodcentrales.

We krijgen regelmatig klachten/meldingen van mensen die buiten de kantooruren of in het weekend de noodcentrale moeilijk kunnen bereiken of heel lang moeten wachten vooraleer ze hun melding kunnen maken. Deze situaties kunnen leiden tot potentiële noodscenario's.

1. Graag een overzicht van alle noodcentrales per provincie.

2. Graag een overzicht per centrale en provincie van het aantal personen tewerkgesteld in deze noodcentrales.

3. Graag een overzicht van de centrales waar er op heden een tekort aan personeel is.

4. Graag een overzicht van het aantal oproepen op een weekavond/weekenddag? Graag een overzicht per provincie en politiezone sinds 2022.

5. Graag een overzicht van de gemiddelde duur van een noodoproep? Graag een overzicht per provincie en politiezone sinds 2022.

6. Graag een overzicht van de gemiddelde wachttijd vooraleer er verbinding kan gemaakt worden? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 260 van De heer volksvertegenwoordiger Brent Meuleman van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503726

Question n° 260 de Monsieur le député Brent Meuleman du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Détail du fonctionnement des centrales d'urgence.

Nous recevons régulièrement des plaintes/signalements de personnes qui ont des difficultés à joindre la centrale d'urgence en dehors des heures de bureau ou le week-end, ou qui doivent attendre très longtemps avant de pouvoir signaler un problème. Ces situations pourraient éventuellement conduire à des scénarios d'urgence.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les centrales d'urgence par province?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de personnes employées dans ces centrales d'urgence par centrale et par province?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu des centrales où les effectifs sont actuellement insuffisants?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'appels durant la soirée en semaine et le week-end depuis 2022 par province et par zone de police?

5. Pouvez-vous fournir un aperçu de la durée moyenne d'un appel d'urgence depuis 2022 par province et par zone de police?

6. Pouvez-vous fournir un aperçu du délai d'attente moyen avant qu'une liaison soit établie? Merci de fournir le même aperçu.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 260 de Monsieur le député Brent Meuleman du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503730

Vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Het Live Enrollment-systeem.

Het *Live Enrollment*-systeem werd door minister Verlinden geïntroduceerd in 2022. Het heeft als doel identiteitsfraude tegen te gaan en geeft gemeenten de mogelijkheid om zelf pasfoto's te maken bij de aanvraag van officiële documenten. Hoewel de intentie om fraude te bestrijden op zichzelf positief is, leidt de invoering van dit systeem tot ernstige neveneffecten die vragen oproepen bij de proportionaliteit en effectiviteit van deze maatregel.

De impact op de lokale economie, met name op de fotografiesector, is aanzienlijk. Volgens sectorgegevens genereert 84 % van de fotografen dagelijks inkomsten uit pasfoto's, goed voor gemiddeld 24,72 % van hun omzet. Meer dan de helft van deze zelfstandigen vreest dat ze hun activiteiten gedeeltelijk of volledig zullen moeten stopzetten als gevolg van de invoering van dit systeem. Dit betekent niet alleen economische schade voor deze ondernemers, maar ook een verlies aan dienstverlening en keuzevrijheid voor burgers.

Daarnaast brengt *Live Enrollment* aanzienlijke financiële en logistieke uitdagingen met zich mee voor de gemeentebesturen. Hoewel de federale overheid toestellen gratis aanbiedt, tekenden in Vlaanderen 247 van de 285 gemeenten in, terwijl dit effect in Wallonië grotendeels uitblijft. Gemeenten die op dit moment niet intekenen, vrezen dat zij in de toekomst zelf hoge kosten moeten dragen als het systeem alsnog verplicht wordt ingevoerd. De kosten per toestel, en er zijn er meerdere nodig, bedragen meer dan 3.000 euro. Dit gebrek aan uniformiteit en duidelijkheid creëert een situatie van (rechts)onzekerheid en leidt tot regionale ongelijkheden. Dit illustreert opnieuw hoe de regering-De Wever nalaat om een duidelijke beleidskeuze te maken en in plaats daarvan een halfslachtige implementatie doorvoert die onzekerheid creëert bij zowel lokale besturen als betrokken sectoren.

DO 2024202503730

Question n° 261 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le système .

Le système *Live Enrollment* a été introduit par la ministre Verlinden en 2022. Celui-ci vise à lutter contre la fraude à l'identité et à permettre aux communes de réaliser elles-mêmes des photos d'identité dans le cadre de la demande de documents officiels. Bien que l'intention de lutter contre la fraude soit positive, l'introduction de ce système entraîne d'importantes conséquences, qui soulèvent des questions quant à la proportionnalité et à l'efficacité de cette mesure.

L'impact sur l'économie locale, notamment le secteur de la photographie, est considérable. D'après les données du secteur, 84 % des photographes tirent quotidiennement des revenus des photos d'identité, correspondant en moyenne à 24,72 % de leur chiffre d'affaires. Plus de la moitié de ces indépendants craignent de devoir arrêter partiellement ou entièrement leurs activités à la suite de l'introduction de ce système. Cela entraînerait non seulement des dommages économiques pour ces entrepreneurs, mais également une perte de service et de liberté de choix pour les citoyens.

Par ailleurs, le système *Live Enrollment* confronte les administrations communales à des défis financiers et logistiques considérables. Les autorités fédérales mettent gratuitement des appareils à disposition, mesure dont ont profité 247 des 285 communes en Flandre, mais l'effet a été nettement inférieur en Wallonie. Les communes qui n'ont pas encore profité de cette mesure craignent de devoir, à l'avenir, supporter elles-mêmes des frais élevés si le système devenait obligatoire. Le coût d'un appareil s'élève à plus de 3 000 euros. Or, il en faut plusieurs. Ce manque d'uniformité et de clarté crée une situation d'insécurité (juridique) et mène à des inégalités régionales. Cela illustre une nouvelle fois l'incapacité du gouvernement De Wever à opérer des choix politiques clairs, à défaut desquels il est procédé à une mise en oeuvre hésitante, qui crée de l'insécurité, aussi bien au sein des pouvoirs locaux que des secteurs concernés.

In veel andere Europese landen wordt het *e-Photo*-systeem gebruikt, waarbij een beveiligde koppeling tussen professionele fotografen en administraties wordt voorzien. Naar verluidt maakt dit systeem het mogelijk dat pasfoto's op een fraudebestendige manier digitaal worden doorgestuurd naar de betrokken instanties, zonder de lokale economie te benadelen. Deze oplossing biedt een efficiënte methode om identiteitsfraude tegen te gaan, terwijl het vertrouwen in de privésector en de lokale fotografen hun zelfstandige taak kunnen behouden. Dit roept de vraag op waarom in België niet voor deze oplossing werd gekozen.

1. Welke maatregelen zal de federale regering nemen om zelfstandige fotografen te ondersteunen, nu een aanzienlijk deel van hun inkomsten dreigt weg te vallen door de invoering van *Live Enrollment*?

2. Wat was de doorslaggevende reden om voor het *Live Enrollment*-systeem te kiezen, en waarom werd de invoering niet verplicht gesteld, gezien de chaotische en gefragmenteerde implementatie ervan?

3. Waarom heeft de regering niet gekozen voor het *e-Photo*-systeem, zoals dat in andere Europese landen met succes wordt toegepast? Welke overwegingen hebben ertoe geleid dat deze optie werd uitgesloten?

4. Hoe zal de federale overheid de ongelijkheid tussen gemeenten aanpakken, nu blijkt dat vooral in Vlaanderen gemeenten zich verplicht voelen om in te stappen, terwijl dit in Wallonië veel minder het geval is?

5. Wordt de effectiviteit van het *Live Enrollment*-systeem op regelmatige basis geëvalueerd? Welke criteria worden gehanteerd om te bepalen of het systeem zijn doelstellingen bereikt zonder onevenredige nadelen te veroorzaken?

6. Is de regering bereid om in dialoog te treden met de fotografiesector en gemeentebesturen om alternatieve oplossingen te onderzoeken die zowel identiteitsfraude tegengaan als de belangen van zelfstandigen beschermen?

De nombreux autres pays européens utilisent le système *e-Photo*, qui crée une connexion sécurisée entre les photographes professionnels et les administrations. Il semble que ce système permette d'envoyer des photos d'identité par voie numérique aux instances concernées en empêchant les fraudes, sans nuire à l'économie locale. Cette solution offre une méthode efficace pour lutter contre la fraude à l'identité, tout en maintenant la confiance dans le secteur privé et en permettant aux photographes locaux de poursuivre leurs activités. Cela soulève des questions sur les raisons pour lesquelles la Belgique n'a pas opté pour cette solution.

1. Quelles mesures le gouvernement fédéral prendra-t-il pour soutenir les photographes indépendants maintenant qu'ils risquent de perdre une partie considérable de leurs revenus à la suite de l'introduction du système *Live Enrollment*?

2. Quelle a été la raison principale pour laquelle le système Live Enrollment a été choisi, et pourquoi son introduction n'a-t-elle pas été rendue obligatoire, au vu de l'implémentation chaotique et fragmentée?

3. Pourquoi le gouvernement n'a-t-il pas opté pour le système e-Photo tel qu'il est appliqué avec succès dans d'autres pays européens? Quelles considérations ont mené à exclure cette option?

4. Comment les autorités fédérales vont-elles résoudre le problème posé par les inégalités entre les communes, alors qu'il s'avère que les communes flamandes se sentent contraintes d'adopter le système, tandis que c'est beaucoup moins le cas en Wallonie?

5. L'efficacité du système *Live Enrollment* est-elle évaluée à intervalles réguliers? Quels critères sont appliqués pour déterminer si le système atteint ses objectifs sans causer d'inconvénients disproportionnés?

6. Le gouvernement est-il prêt à entamer le dialogue avec le secteur de la photographie et les administrations communales pour examiner des solutions alternatives permettant aussi bien de lutter contre la fraude à l'identité que de protéger les intérêts des indépendants?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 261 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 mei 2025 (N.):

1. Allereerst is het belangrijk om te specificeren dat het doel van het project *Live Enrollment* is om zo veilig mogelijk de foto af te nemen en tegelijkertijd een eenvoudige en gratis dienst aan te bieden aan burgers. De burger is dus de uiteindelijke begunstigde. De administratieve procedures zijn minder belastend en de kosten lager, terwijl de identiteit beter wordt beschermd. In dit verband willen we de geachte afgevaardigde ook meedelen dat de feedback van deelnemende gemeenten en burgers zeer positief is.

Ten tweede, aangezien deelname aan het project *Live Enrolment* niet verplicht is, is het nog steeds mogelijk om gebruik te maken van de diensten van professionele fotografen om foto's te verkrijgen die voldoen aan de internationale ICAO-normen. De fotoscanners zijn niet verwijderd van de loketten in de gemeenten, dus het is nog steeds mogelijk voor burgers om vooraf naar een fotograaf te gaan om identiteitsfoto's te kopen en vervolgens naar hun lokale overheid te gaan.

2. Het gebruik van het *Live Enrolment* systeem is nu een keuze voor lokale overheden en burgers. We bevelen het waar mogelijk aan, zoals bepaald in artikel 1a van Verordening (EU) 2252/2004 en aangegeven in overweging 32 van Verordening (EU) 2019/1157, specifiek in het belang van de burger en met het oog op een effectieve bestrijding van identiteitsfraude. Het is niet uitgesloten dat het gebruik ervan in de nabije toekomst verplicht wordt in functie van de resultaten van het project op het gebied van fraudebestrijding en klant-vriendelijkheid. Ondertussen respecteren we het ritme van elke gemeente om het in haar werkomgeving te integreren.

3. Het systeem met de naam e-photo werd in 2022 door de fotografiesector voorgesteld en door de Federale Taskforce Identiteitsfraude en de kabinetten van de betrokken FOD's (Binnenlandse Zaken, Buitenlandse Zaken, Asiel en Migratie) als ontoereikend beschouwd. Uit de analyse van onze technische experts bleek dat dit systeem niet hetzelfde veiligheidsniveau kon garanderen als de live genomen foto.

Indien er sindsdien wezenlijke verbeteringen op het vlak van veiligheid werden aangebracht, ben ik vanzelfsprekend bereid deze samen met mijn diensten te bekijken.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 261 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 mai 2025 (N.):

1. Tout d'abord, il apparait important de préciser que le projet *Live Enrollme*nt a comme objectif la prise la plus sécurisée possible d'une donnée biométrique clé, la photo, tout en offrant un service simple et gratuit au citoyen. Le citoyen en est donc le bénéficiaire final. Ses démarches administratives sont moins contraignantes et ses coûts moins importants, tout en garantissant une meilleure sécurité pour son identité. Dans ce cadre, nous souhaitons aussi informer l'honorable membre que les retours reçus de la part des communes et des citoyens participants ont été très positifs.

Ensuite, la participation au projet *Live Enrollment* n'étant pas obligatoire, il est encore possible de faire appel aux services des professionnels de la photographie afin d'obtenir des photos conformes à la norme internationale OACI. En effet, les scanners photos n'ont pas été retirés des guichets dans les communes, il est donc toujours loisible pour un citoyen de passer préalablement chez un photographe afin d'acheter des photos d'identité afin de se rendre ensuite à son administration communale.

2. L'utilisation du système *Live Enrollment* est aujourd'hui un choix pour les communes et les citoyens. Nous la recommandons autant que possible, comme prévu dans l'article 1*bis* du Règlement (UE) 2252/2004 et indiqué dans la considération 32 du Règlement (UE) 2019/1157, plus précisément dans l'intérêt du citoyen et en vue d'une lutte efficace contre la fraude à l'identité. Il n'est pas exclu que son utilisation devienne obligatoire dans un futur proche en fonction des résultats de ce projet en matière de lutte contre la fraude et le service au client. En attendant, nous respectons le rythme de chaque commune pour l'intégrer dans son environnement de travail.

3. Le système appelé e-photo a été proposé en 2022 par le secteur de la photographie et jugé insuffisant par la *taskforce* fédérale Fraude à l'Identité et les cabinets des SPF concernés (Intérieur, Affaires étrangères, Asile et Migration). L'analyse réalisée par les experts techniques de nos services ont conclu que ce système ne garantissait pas le même niveau de sécurité que la photo prise en direct.

Si des améliorations substantielles ont depuis été apportées au dispositif sur le plan de la sécurité, je reste bien entendu disposé à les examiner avec mes services.

Er is reden tot grote voorzichtigheid alvorens een koppeling te overwegen tussen een particuliere databank en het Rijksregister, dat gebruikt wordt voor de aanmaak van elektronische identiteitsdocumenten en paspoorten. Met andere woorden: als foto's in een cloud worden geplaatst door professionals uit de sector voordat ze worden geüpload naar een overheidsdatabank, kunnen er vragen met betrekking tot de veiligheid worden gesteld omdat:

- de FOD Binnenlandse Zaken heeft geen zeggenschap over de toegang tot de applicatie waarmee de foto's worden opgeslagen en die het verkeer van de bijbehorende database zal monitoren;

- de FOD Binnenlandse Zaken onderhoudt en beschermt de databanken van het Rijksregister tegen cyberaanvallen, maar niet de integriteit van een private databank;

- er is geen controle tegen fotovervanging of morphing als de foto's buiten de gemeente in het systeem worden ingevoerd;

- de identificatie- en authenticatiefase in de gemeente zou worden afgezwakt omdat de ambtenaar niet zeker kan zijn dat de foto niet is vervangen of gemanipuleerd, en hij moet daarom aanvullende controles uitvoeren, wat een tijdsinvestering met zich meebrengt.

Wij hebben regelmatig contact met de Europese Commissie en onze Europese tegenhangers om de *Live Enrollment* te bespreken. De genoemde voorbeelden van andere landen zijn niet helemaal relevant, omdat de werkelijkheid ter plaatse niet dezelfde is. Duitsland heeft bijv. geen centraal nationaal register, wat op zichzelf al een veiligheidsprobleem oplevert, omdat elke Duitse gemeente over een eigen register beschikt. Wat Nederland betreft, kwam vorig jaar een delegatie naar Brussel om ons *Live Enrollment* model te leren kennen. Verder is hun systeem nog niet volledig geïmplementeerd.

Elk land stelt zijn eigen prioriteiten als het gaat om het beveiligen van identiteits- en reisdocumenten. België heeft gekozen voor de veiligste oplossing: het maken van pasfoto's in gemeenten en consulaire posten onder toezicht van een speciaal daartoe bevoegde en opgeleide ambtenaar.

Concluderend tonen de analyses aan dat het systeem van *Live Enrollment* de beste garanties biedt tegen verschillende vormen van identiteitsfraude, zoals onder meer identiteitsuitwisseling, fotovervanging of *fotomorphing*, praktijken die de integriteit van de persoon en de internationale betrouwbaarheid van Belgische reis-, identiteits- en verblijfsdocumenten ernstig in gevaar kunnen brengen.

Il convient d'agir avec une grande prudence avant d'envisager un lien entre une base de données privée et le Registre national, qui est utilisé pour la production des documents d'identité électroniques et des passeports. En d'autres termes, si les photos sont mises dans un cloud par des professionnels du secteur, avant d'être chargées dans une base de données étatique, des questions de sécurité se posent car:

- le SPF Intérieur n'a pas le contrôle des accès de l'application qui permettra d'enregistrer les photos et qui va surveiller le trafic de la base de données associée;

- le SPF Intérieur maintient et protège les bases de données du Registre national contre les cyberattaques, mais pas l'intégrité d'une base de données privée;

- il n'y pas de contrôle contre la substitution de photos ou le *morphing* si les photos son injectées dans le système en dehors de la commune;

- la phase d'identification et d'authentification en commune serait affaiblie car le fonctionnaire ne peut pas être certain que la photo n'a pas été substituée ou morphée et doit réaliser des contrôles supplémentaires ce qui implique un investissement en temps.

Nous sommes régulièrement en contact avec la Commission Européenne et nos homologues européens pour échanger par rapport au *Live Enrollment*. Les exemples d'autres pays ne sont pas tout à fait pertinents car la réalité du terrain n'est pas la même. P. ex., l'Allemagne ne dispose pas d'un Registre national centralisé ce qui entraîne déjà des problèmes de sécurité en soi car chaque commune allemande a son propre registre. En ce qui concerne les Pays-Bas, une délégation est venue à Bruxelles l'année dernière afin de s'inspirer de notre modèle de *Live Enrollment* et leur système n'est pas encore entièrement déployé.

Chaque pays fixe ses propres priorités en matière de sécurisation des documents d'identité et de voyage. La Belgique a opté pour la solution la plus sûre pour prendre les photos d'identité dans les communes et postes consulaires sous le contrôle d'un agent spécialement habilité et formé à cet effet.

En conclusion, les analyses montrent que le système *Live Enrollment* offre les meilleures garanties contre les différentes formes de fraude à l'identité telles que, entre autres, l'échange d'identité, la substitution de photo ou le *photo morphing* qui sont des pratiques qui peuvent sérieusement porter atteinte à l'intégrité de la personne et à la fiabilité internationale des documents de voyage, d'identité et des titres de séjour belges.

4. De lokale overheden nemen sinds 2022 op vrijwillige basis deel aan het project. Dankzij deze aanpak konden de gemeenten het project in hun eigen tempo en naar eigen behoefte uitvoeren. Het deelnameniveau is geografisch niet uniform. Meer en meer lokale overheden vragen ons om het project verplicht te maken om de dienst aan alle burgers van België aan te bieden. Die maatregel zou inderdaad de verschillen met betrekking tot de invoering van het project oplossen.

5. Momenteel maken al 279 gemeenten gebruik van het project en dit aantal neemt maandelijks toe. Hieruit blijkt dat het systeem zich heeft bewezen. Burgers kunnen gratis gebruikmaken van de service die live identificatie garandeert, en gemeenten hoeven niet langer foto's te weigeren die niet aan de eisen voldoen, wat resulteert in een tweede bezoek aan de gemeente voor de burger. Bovendien vereist het gratis ter beschikking gestelde apparaat geen speciale installatie of onderhoud.

6. De regering staat altijd open voor dialoog met alle belanghebbenden. De alternatieve oplossing van het type e-foto is echter al voorgesteld, geanalyseerd en ontoereikend bevonden door de Taskforce Identiteitsfraude en de kabinetten van de betrokken FOD's (Binnenlandse Zaken, Buitenlandse Zaken, Asiel en Migratie) in 2022.

Als minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken wil ik echter toch benadrukken dat de beveiliging van identificatiedocumenten een absolute prioriteit is, zowel in het belang van de burgers als van de openbare veiligheid. Ik zal dan ook geen enkele maatregel nemen die het huidige beveiligingsniveau in gevaar zou kunnen brengen.

4. Les communes participent au projet depuis 2022 de manière volontaire. Cette approche a permis aux communes d'adopter le projet à leur rythme et selon leurs besoins. Le niveau de participation n'est pas géographiquement homogène. De plus en plus de communes nous demandent de rendre le projet obligatoire afin d'offrir le service à tous les citoyens de Belgique. Cette mesure résoudrait en effet la non homogénéité de l'implantation du projet.

5. Avec 279 communes utilisant déjà le projet aujourd'hui et ce chiffre augmentant chaque mois, nous constatons que le système a fait ses preuves. Les citoyens ont un service gratuit à leur disposition qui garantit une identification en direct et les communes ne doivent plus refuser des photos non conformes, ce qui entraine un deuxième passage en commune pour le citoyen. En outre, l'appareil fourni gratuitement ne nécessite pas une installation ou maintenance particulières.

6. Le gouvernement est toujours ouvert au dialogue avec toutes les parties prenantes. Cependant, la solution alternative du type e-Photo a déjà été présentée, analysée et jugée insuffisante par la *taskforce* fédérale Fraude à l'Identité et les cabinets des SPF concernés (Intérieur, Affaires étrangères, Asile et Migration) en 2022.

En tant que ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, je tiens cependant cependant à rappeler que la sécurité des documents d'identification constitue une priorité absolue, tant dans l'intérêt des citoyens que dans celui de la sécurité publique. Je ne prendrai donc aucune mesure qui risquerait d'abaisser le niveau de sécurité actuellement en place.

DO 2024202503733

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Taalkennis Brusselse politie.

1. Kunt u meedelen, voor elk van de zes politiezones van Brussel, hoeveel personeelsleden (politieambtenaren, officieren, inspecteurs, CALog) op 1 januari 2025 per taalgroep in dienst zijn in respectievelijk vast verband en in contractueel verband?

2. Hoeveel hogere politiefunctionarissen (graag opsplitsen per graad) zijn volgens dezelfde opdelingen in dienst?

3. Hoe groot is het CALog-personeel (zelfde opsplitsingen)?

DO 2024202503733

Question n° 262 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Connaissances linguistiques des membres du personnel des services de police bruxellois.

1. Pouvez-vous indiquer pour chacune des six zones de police de Bruxelles et par rôle linguistique, le nombre de membres du personnel (fonctionnaires de police, officiers, inspecteurs, personnel CALog) respectivement statutaires et contractuels en service au 1er janvier 2025?

2. En vertu de la même répartition, combien de fonctionnaires de police (ventilés par grade) sont actifs dans le cadre supérieur?

3. Quel est l'effectif du CALog (mêmes répartitions)?

4. Kunt u per opsplitsing zoals vermeld in punt 1 meedelen hoeveel politiemensen het bewijs hebben geleverd van hun kennis van de tweede taal?

5. Kunt u per opsplitsing zoals vermeld in punt 1 meedelen hoeveel mensen een taalpremie ontvangen?

6. Beschikt u over cijfers in verband met het aantal Nederlandstalige en Franstalige politieagenten per zone die in de loop van 2024 een brevet haalden voor kennis van de andere taal?

7. Kunt u meedelen hoeveel nieuwe agenten werden aangeworven in 2024, opgesplitst per Brusselse politiezone en per taalgroep?

8. Hoeveel van hen, opgesplitst volgens de criteria vermeld in punt 7, beschikten bij hun aanwerving over het vereiste taalbrevet?

9. Hoeveel van hen hebben dit brevet intussen behaald?

10. Welke maatregelen werden verder genomen om de Brusselse politieagenten aan te zetten om hun brevet voor de kennis van de tweede taal te behalen en om de Brusselse politiezones aan te manen zoveel mogelijk de regels van de taalwet in bestuurszaken aangaande de taalkennis van het politiepersoneel na te komen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

4. Est-il possible d'obtenir, sur la base de la répartition appliquéeau point 1, le nombre de policiers ayant apporté la preuve de leur connaissance de la deuxième langue?

5. Est-il possible d'obtenir, sur la base de la répartition appliquée au point 1, le nombre de personnes percevant une prime linguistique?

6. Disposez-vous de statistiques par zone sur le nombre de policiers néerlandophones et francophones ayant obtenu en 2024 un brevet attestant leur connaissance de l'autre langue?

7. Pouvez-vous préciser, par zone de police bruxelloise et par rôle linguistique, le nombre de policiers recrutés en 2024?

8. Sur la base de la répartition appliquée au point 7, combien de ces policiers étaient titulaires, au moment de leur recrutement, du brevet linguistique requis?

9. Combien l'ont obtenu entre-temps?

10. Quelles autres mesures ont été prises pour inciter les policiers bruxellois à obtenir un brevet linguistique attestant la connaissance de la deuxième langue et pour inviter les zones de police de Bruxelles à respecter, autant que faire se peut, les règles relatives à l'emploi des langues en matière administrative en ce qui concerne les connaissances linguistiques du personnel des services de police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 262 de Madame la députée Barbara Pas du 15 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503776

Vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

FUPHEC. - Werking en onderbezetting.

Binnen de directie *Serious and Organised Crime* (DJSOC) werd de *Federal Unit Public Health and Environmental Crime* (FUPHEC) opgericht met als doel milieumisdrijven en inbreuken op de volksgezondheid op federaal niveau te bestrijden. Bij de oprichting werd een takenpakket vastgelegd, waaronder ook CITES-dossiers, en een voorziene bezetting van 21 voltijdequivalenten (VTE). Tot op heden blijkt echter dat de organieke tabel die deze bezetting mogelijk maakt, nog steeds niet werd goedgekeurd.

1. a) Hoe evolueerde het personeelsbestand van FUPHEC sinds de oprichting (graag per jaar)?

b) Hoe verhoudt dit zich tot de totale bezetting binnen DJSOC?

c) Welke taken zijn door het personeelstekort tot op heden niet opgenomen door FUPHEC?

d) Werden deze taken doorgeschoven naar de arrondissementele diensten? Zo ja, met welke richtlijnen? Zo neen, werd een risicoanalyse uitgevoerd en wat waren de conclusies?

2. a) Hoeveel opsporings- of gerechtelijke onderzoeken rond FUPHEC-bevoegdheden werden de laatste vijf jaar uitgevoerd door arrondissementele diensten (per jaar en per arrondissement)?

b) Wat was de gemiddelde duurtijd van deze onderzoeken?

c) Beschikt elk gerechtelijk arrondissement over een milieucel en hoeveel onderzoekers zijn daarbij betrokken?

d) Hoe werd de richtlijn *Follow the money* toegepast in milieudossiers? Wat was de kleinste, mediaan en grootste inbeslagname in deze context?

3. a) Hoeveel acties met betrekking tot FUPHEC-domeinen hebben de directeurs-coördinatoren gecoördineerd de afgelopen vijf jaar:

- tussen lokale politie en federale gerechtelijke politie (FGP) en:

- tussen lokale politie en eerstelijnsdiensten?

DO 2024202503776

Question n° 265 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 19 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le fonctionnement du FUPHEC et le sous-effectif de ce service.

Le service *Federal Unit Public Health and Environmental Crime* (FUPHEC) a été créé au sein de la direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) pour lutter contre les délits environnementaux et les infractions en matière de santé publique au niveau fédéral. Lors de la création de ce service, un ensemble de tâches lui a été confié, notamment les dossiers CITES, et une occupation de 21 équivalents temps plein (ETP) a été prévue. Jusqu'à présent, il semble toutefois que le tableau organique permettant cette occupation n'ait toujours pas été approuvé.

1. a) Comment les effectifs du FUPHEC ont-ils évolué depuis la création du service (par an)?

b) Comment se situent-ils par rapport aux effectifs totaux au sein de la DJSOC?

c) Quelles tâches n'ont jusqu'à présent pas pu être accomplies par le FUPHEC en raison du manque de personnel?

d) Ces tâches ont-elles été transférées aux services des arrondissements? Dans l'affirmative, avec quelles directives? Dans la négative, une analyse des risques a-t-elle été réalisée et quelles en ont été les conclusions?

2. a) Au cours des cinq dernières années, combien d'informations ou d'instructions judiciaires ont-elles été menées par des services d'arrondissements sur des compétences du FUPHEC (par an et par arrondissement)?

b) Quelle a été la durée moyenne de ces informations et instructions?

c) Chaque arrondissement judiciaire dispose-t-il d'une cellule environnement et combien d'enquêteurs y travaillent?

d) Comment la directive *Follow the money* a-t-elle été appliquée dans les dossiers environnementaux? Dans ce contexte, quelles ont été les saisies minimale, médiane et maximale?

3. a) Combien d'actions relatives à des domaines FUPHEC les directeurs-coordinateurs ont-ils coordonnées au cours des cinq dernières années:

- entre la police locale et la police judiciaire fédérale (PJF) et:

- entre la police locale et les services de première ligne?

b) Hoeveel van deze acties gebeurden in samenwerking met gespecialiseerde diensten van de deelstaten of andere federale actoren?

4. a) In het Nationaal Veiligheidsplan 2022-2025 werd georganiseerde afvalfraude als prioriteit opgenomen. Hoe werd dit beleidsmatig en operationeel vertaald?

b) In welke FGP's en coördinatie-en steundirectie werd leefmilieu opgenomen in het jaarlijks actieplan (per dienst en per jaar)?

c) Wat waren de concrete actiedoelstellingen en hoe werd hun effect gemeten?

5. a) Hoeveel opleidingen over leefmilieucriminaliteit werden de voorbije vijf jaar georganiseerd door de nationale politieacademie (centraal en gedeconcentreerd)?

b) Hoeveel netwerkdagen organiseerde FUPHEC en hoeveel FGP's namen telkens deel?

6. Hoe vaak werden de politielabo's van de FGP in de laatste vijf jaar ingeschakeld in dossiers rond leefmilieucriminaliteit?

7. In het licht van journalistiek onderzoek naar de zogenaamde *shadow fleet* van Rusland, waarbij ook Belgische schepen betrokken zouden zijn die dienstdoen in risicovolle petroleumtransporten, wens ik te vragen:

Werden in België onderzoeken geopend naar deze schepen of transacties? Zo neen, bent u bereid uw positief injunctierecht in te zetten om alsnog een onderzoek te laten openen? Waarom wel of waarom niet?

8. Overweegt u als minister van Binnenlandse Zaken om FUPHEC effectief te versterken tot de voorziene 21 VTE? Zo ja, binnen welke termijn? Zo neen, wat zijn de motieven daarvoor, en welke risico's houdt een blijvende ondercapaciteit in voor de handhaving van milieuwetgeving in ons land?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 19 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorde*n. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

b) Parmi ces actions, combien ont été réalisées en collaboration avec des services spécialisés des entités fédérées ou d'autres acteurs fédéraux?

4. a) La fraude relative aux déchets fait partie des priorités du Plan national de sécurité 2022-2025. Comment cette priorité s'est-elle traduite au niveau politique et opérationnel?

b) Au sein de quelles PJF et direction de coordination et d'appui l'environnement a-t-il été intégré au plan d'action annuel (par service et par an)?

c) Quels étaient les objectifs d'action concrets et comment leurs effets ont-ils été mesurés?

5. a) Combien de formations sur la criminalité environnementale ont-elles été organisées au cours des cinq dernières années par l'Académie nationale de Police (au niveau centralisé et décentralisé)?

b) Combien de journées de réseautage ont-elles été organisées par le FUPHEC et combien de PJF y ont chaque fois pris part?

6. Combien de fois a-t-il été fait appel aux laboratoires de police de la PJF dans des dossiers de criminalité environnementale au cours des cinq dernières années?

7. À la lumière d'une enquête journalistique sur la flotte fantôme de la Russie, dans laquelle des navires belges intervenant dans des transports de pétrole risqués seraient également impliqués, je souhaiterais poser les questions suivantes.

Des enquêtes ont-elles été ouvertes en Belgique sur ces navires ou transactions? Dans la négative, êtes-vous disposé à faire usage de votre droit d'injonction positive pour faire ouvrir une enquête? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

8. En tant que ministre de l'Intérieur, envisagez-vous de renforcer effectivement le service FUPHEC pour atteindre les 21 ETP prévus? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quels motifs, et quels risques une sous-capacité comporte-t-elle sur le plan du contrôle du respect de la législation environnementale dans notre pays?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 265 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 19 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503777

Vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Trajectcontroles.

Trajectcontroles blijven een belangrijk instrument om aan handhaving te doen. We weten evenwel dat een aantal trajectcontroles inactief zijn, door uiteenlopende oorzaken.

1. Op hoeveel locaties in Vlaanderen, Wallonië en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er vandaag trajectcontroles geïnstalleerd? Graag cijfers opgedeeld per gewest, en dit van de situatie "op vandaag" evenals de cijfers voor de voorbije vijf jaar.

2. Hoeveel van deze trajectcontroles zijn vandaag inactief? Graag cijfers met dezelfde opdeling.

3. Voor wat de inactieve trajectcontroles betreft, heeft u een zicht op de oorzaak waarom de trajectcontroles in kwestie inactief zijn?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 mei 2025 (N.):

1. Trajectcontroles zijn een belangrijk instrument in de strijd tegen overdreven snelheid. De federale politie beschikt enkel over cijfers voor de trajectcamera's die verwerkt worden via de gewestelijke Verwerkingscentra (GVC) en heeft geen zicht op de andere systemen die lokaal verwerkt worden (TaaS, GAS5, enz.). Het geachte lid vindt hieronder een uitsplitsing van de installaties per regio:

DO 2024202503777

Question n° 266 de Madame la députée Tine Gielis du 19 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Radars-tronçons.

Les radars-tronçons restent un outil important pour faire respecter la loi. Cependant, nous savons qu'un certain nombre de radars sont inactifs, et ce pour diverses raisons.

1. À combien d'endroits en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale des radars-tronçons sont-ils installés actuellement? Merci de bien vouloir établir une répartition des chiffres par région, tant pour la situation actuelle que pour les cinq dernières années.

2. Combien de ces radars-tronçons sont-ils actuellement inactifs? Merci d'établir une même répartition.

3. Connaissez-vous la raison pour laquelle les radars-tronçons concernés sont inactifs?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 266 de Madame la députée Tine Gielis du 19 mai 2025 (N.):

1. Les radars tronçons sont un outil important dans la lutte contre la vitesse excessive. La police fédérale ne dispose que des chiffres concernant les radars tronçons traités via les Centres régionaux de Traitement (CRT) et ne dispose pas d'une vue sur les autres systèmes traités localement (TaaS, GAS5, etc.). L'honorable membre trouvera ci-dessous une répartition des installations par région:

Regio/ *Région*	Aantal trajectcontroles/ *Nombre de radars tronçons*
Wallonië/*Wallonie*	136
Vlaanderen/*Flandre*	439
Brussel/*Région de Bruxelles-Capitale*	14
Totaal/*Total*	589

2. De federale politie werkt met een beschikbaarheidspercentage voor installaties. Dit geeft een goede indicatie van de activiteitsgraad van de trajectcontroles. In Wallonië zal de gemiddelde beschikbaarheidsgraad in 2025 85,7 % bedragen, in Vlaanderen 65,7 % en in Brussel 30,4 %.

2. La police fédérale travaille avec un taux de disponibilité des installations. Celui-ci donne une bonne indication du niveau d'activité des radars tronçons. En Wallonie le taux moyen de disponibilité en 2025 est de 85,7 %, en Flandre de 65,7 % et à Bruxelles de 30,4 %.

3. De belangrijkste reden waarom een flitspaal niet beschikbaar is, is omdat deze moet worden gehomologeerd. Trajectcontroles moeten elke twee jaar worden gehomologeerd om geldig te zijn voor het verbaliseren. In veel gevallen wordt de homologatie niet op tijd vernieuwd of maken veranderingen aan de weg, zoals wegenwerken, het traject onbruikbaar totdat de werken voltooid zijn, waarna een nieuwe goedkeuring vereist is.

3. La raison principale de non disponibilité d'un radar tronçon provient de l'homologation de celui-ci. En effet, les radars tronçons doivent être homologués, tous les deux ans, afin d'être considérés comme valables en vue de la verbalisation. Dans de nombreux cas, soit l'homologation n'est pas renouvelée à temps, soit des modifications de la voirie, tel que des travaux sur la route, rendent le tronçon inutilisable jusqu'à la fin de l'intervention et une réhomologation est nécessaire par la suite.

DO 2024202503796

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

ANPR Managed Services (AMS).

Verkeersveiligheid is voor deze regering een belangrijke prioriteit, evenals voor de lokale besturen. Heel wat steden en gemeenten hebben de afgelopen jaren geïnvesteerd in ANPR-camera's (*Automatic Number Plate Recognition*) om trajectcontroles te realiseren op hun grondgebied. Zoals in eerdere parlementaire vragen van collega's reeds werd aangehaald, voorziet het federale niveau in een mogelijkheid om de gegevens van de lokale sites te koppelen aan de *ANPR Managed Services* (AMS)-server om de verwerking te doen van de trajectcontroles.

Verschillende lokale besturen besloten echter ook te investeren in een lokale server, een zogenaamde *MCube-server*. Deze server kan dan worden aangesloten op de AMS-server. De connectiviteit tussen de lokale servers en de federale server bleek in het verleden echter meer dan eens moeizaam te lopen, en er waren politiezones die aangaven dat ze de vaststellingen van hun trajectcontroles niet verwerkt zagen omdat de federale politie de ANPR-data niet ter beschikking stelde van de lokale politiezone.

De lokale zones zijn afhankelijk van de federale politie voor het overzetten van de camera's en het openzetten van de firewall voor de verbinding tussen de lokale server en het AMS. Ook in eerdere antwoorden op parlementaire vragen van collega's gaf u aan dat het laten aansluiten op het AMS een complexe oefening is die afhangt van verschillende parameters.

Uit eerdere antwoorden op parlementaire vragen leerden we dat een eerste capaciteitsuitbreiding (voor gemiddeld 500 camera's) prioritair naar trajectcontroles ging. Eind 2022 werd nog een extra uitbreiding voor gemiddeld 250 camera's aangekocht.

DO 2024202503796

Question n° 267 de Madame la députée Tine Gielis du 20 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

ANPR Managed Services (AMS).

La sécurité routière constitue une priorité importante pour ce gouvernement et pour les pouvoirs locaux. Ces dernières années, de nombreuses villes et communes ont investi dans des caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*, lecture automatisée de plaques d'immatriculation) pour effectuer des contrôles à l'aide de radars-tronçons. Comme certains collègues l'ont déjà mentionné dans des questions parlementaires, le niveau fédéral prévoit une possibilité de lier les données des sites locaux au serveur *ANPR Managed Services* (AMS) pour traiter les données des radars-tronçons.

Différentes administrations locales ont cependant décidé d'investir également dans un serveur local, appelé serveur *MCube*. Ce serveur peut être connecté au serveur AMS. Il est apparu plus d'une fois dans le passé que la connectivité entre les serveurs locaux et le serveur fédéral était laborieuse, et plusieurs zones de police ont indiqué que les constatations de leurs radars-tronçons n'étaient pas traitées parce que la police fédérale n'avait pas mis les données ANPR à la disposition de la zone de police locale.

Les zones locales dépendent de la police fédérale pour le transfert des données des caméras et l'ouverture du pare-feu pour la connexion entre le serveur local et l'AMS. En réponse à de précédentes questions de collègues parlementaires, vous avez également expliqué que la connexion à l'AMS était un exercice complexe dépendant de différents paramètres.

Nous avons appris de précédentes réponses à des questions parlementaires qu'une première extension de capacité (pour environ 500 caméras) a été consacrée en priorité aux radars-tronçons. Fin 2022, une nouvelle extension d'environ 250 caméras a été acquise.

Ook vandaag nog ontvangen we signalen dat er uitdagingen blijven in dit dossier.

1. Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot de aansluiting van de lokale serverinfrastructuur *MCube* op het AMS?

2. Hoeveel camera's zijn op dit moment aangesloten door middel van een aansluiting van de lokale ANPR-servers aan AMS? Graag ook de cijfers voor de afgelopen vijf jaar.

3. Daarnaast werd in eerdere antwoorden op parlementaire vragen gesteld dat een algemene nationale ANPR databeeldvorming zou opgestart worden, een modernere invulling van het oorspronkelijk, in 2016, bedoelde cameraschild. Dit voornemen was afhankelijk van de beschikbaarheid van budgetten. Graag ook hier aan stand van zaken.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 20 mei 2025 (N.):

1 en 2. De uitbreiding van het nationale ANPR-cameraschild (*Automatic Number Plate Recognitio*n) is een absolute prioriteit binnen mijn beleid. De budgettaire middelen hebben toegelaten om de voldoende infrastructuur te bestellen om zowel het nationale platform te stabiliseren als om het aantal aangesloten camera's geleidelijk te kunnen verhogen tot 7.500 ANPR-camera's

Sinds 2022 is de beschikbare opslagruimte van het nationale platform volledig benut, en vanwege risico's op de stabiliteit van het platform werden er geen extra camera's meer aangesloten. Zowel directe aansluitingen als aansluitingen via een verbinding met een lokaal systeem staan dus on hold terwijl het nationaal platform versterkt wordt. Vandaag zijn er van de 2.500 aangesloten camera's 108 camera's verbonden via lokale systemen, die hun beelden naar het nationale platform sturen.

3. Eind 2023 is een wetsvoorstel aangenomen dat een verhoging van de budgetten voor gezamenlijke aankopen van de politie voorschrijft, met ingang van 2024.

Aujourd'hui encore, il nous revient que des défis subsistent dans ce dossier.

1. Pouvez-vous faire le point sur la connexion de l'infrastructure de serveurs locaux *MCube*à l'AMS?

2. Combien de caméras sont actuellement reliées grâce à une connexion des serveurs ANPR locaux à l'AMS? Veuillez également fournir les chiffres des cinq dernières années.

3. Par ailleurs, il ressort de précédentes réponses à des questions parlementaires qu'un système général d'images et de données ANPR devait être créé à l'échelle nationale, soit une version plus moderne du bouclier de caméras prévu à l'origine en 2016. Ce projet dépendait de la disponibilité de budgets. Veuillez également faire le point sur ce dossier.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 267 de Madame la députée Tine Gielis du 20 mai 2025 (N.):

1 et 2. L'extension de la plate-forme nationale de caméras ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) est une priorité absolue de ma politique. Les ressources budgétaires ont permis de commander l'infrastructure nécessaire pour stabiliser la plateforme nationale et augmenter progressivement le nombre de caméras connectées pour atteindre 7.500 caméras ANPR.

Depuis 2022, l'espace de stockage disponible de la plateforme nationale est entièrement utilisé, et en raison des risques pour la stabilité de la plateforme, aucune caméra supplémentaire n'est connectée. Tant les connexions directes que celles via un système local sont donc en attente pendant que la plateforme nationale est renforcée. Aujourd'hui, sur les 2.500 caméras connectées, 108 sont reliées via des systèmes locaux, qui envoient leurs images vers la plateforme nationale.

3. Fin 2023 un projet de loi proposant une augmentation des budgets des achats communs de la Police a été voté avec une entrée en vigueur en 2024.

Hierdoor heeft het ANPR-project specifiek een budget van 16.352.000 euro ontvangen voor de stabilisering en uitbreiding van het platform Dit bedrag stijgt naar 16.540.000 euro in 2025. Ik herinner er in dit verband aan dat het voornaamste doel, eens het systeem is gestabiliseerd, erin bestaat de aansluiting van de vele verschillende cameratypes die momenteel door de politiediensten worden gebruikt, te vergemakkelijken en bijkomende analysetools aan te bieden voor een betere operationele en strategische benutting van de cameradata.

DO 2024202503803

Vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre Jadoul van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bestrijding van witwaspraktijken in rendez-voushotels.

Sommige hotels waar prostitutie bedreven wordt trekken de aandacht van buurtbewoners en buurtverenigingen in Brussel. Volgens informatie uit het veld bestaat er een vermoeden van witwaspraktijken in sommige rendez-voushuizen. Deze beschuldigingen zijn, als ze gegrond zijn, bijzonder ernstig omdat ze erop wijzen dat deze etablissementen gebruikt kunnen worden als dekmantel voor gestructureerde criminele activiteiten.

In de Alhambrawijk in het bijzonder was er in het verleden al een problematische concentratie van rendez-voushotels, die vaak gelinkt werden aan proxenetisme, mensenhandel, drugshandel en andere vormen van criminaliteit. De geleidelijke sluiting van deze etablissementen is gunstig gebleken voor de openbare veiligheid, de residentiële en commerciële aantrekkingskracht van de wijk, en voor het welzijn van de sekswerkers zelf, op voorwaarde dat ze leefbare alternatieven aangeboden krijgen. Sommige rendez-voushotels zijn echter nog steeds actief.

1. Is de FOD Binnenlandse Zaken of de federale politie op de hoogte van vermoedens van witwaspraktijken in rendez-voushotels, met name in de Alhambrawijk?

2. Werden er recentelijk controles uitgevoerd bij dergelijke etablissementen, in samenwerking met de Cel voor Financiële Informatieverwerking of andere bevoegde autoriteiten?

3. Zo ja, wat waren de resultaten van deze controles? Zo niet, bent u van plan een gericht onderzoek te laten uitvoeren?

De ce fait, le projet ANPR a spécifiquement reçu un budget de 16.352.000 euros pour la stabilisation et l'extension de la plateforme. Ce montant s'élève à 16.540.000 euros en 2025. À ce sujet, je rappelle que l'objectif principal, une fois la stabilisation du système assurée, est de permettre l'interconnexion de nombreux types de caméras actuellement utilisés par les services de police et d'offrir davantage d'outils d'exploitation opérationnelle et stratégique des données issues de ces caméras.

DO 2024202503803

Question n° 268 de Monsieur le député Pierre Jadoul du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La lutte contre le blanchiment d'argent dans le secteur des hôtels de passe.

Certains hôtels liés à la prostitution attirent l'attention de riverains et d'associations de quartier à Bruxelles. Des informations émanant du terrain évoquent des suspicions de blanchiment d'argent au sein de certains de ces établissements. Ces allégations, si elles s'avèrent fondées, sont particulièrement graves, car elles laissent entendre que des établissements pourraient être utilisés comme façades pour des activités criminelles structurées.

Le quartier Alhambra en particulier a déjà connu par le passé une concentration problématique d'hôtels de passe, souvent associés à du proxénétisme, à la traite des êtres humains, à la vente de stupéfiants et à d'autres formes de criminalité. La fermeture progressive de ces lieux s'est avérée bénéfique pour la sécurité publique, l'attractivité résidentielle et commerciale, ainsi que pour la santé des travailleurs du sexe eux-mêmes, à condition de leur proposer des alternatives viables. Certains établissements sont toutefois toujours actifs.

1. Le SPF Intérieur ou la police fédérale ont-ils connaissance de soupçons de blanchiment d'argent en lien avec les hôtels liés à la prostitution, particulièrement dans le quartier Alhambra?

2. Des contrôles ont-ils été menés récemment dans ce type d'établissements, en collaboration avec la Cellule de traitement des informations financières ou d'autres autorités compétentes?

3. Le cas échéant, quels ont été les résultats de ces contrôles? Dans le cas contraire, envisagez-vous de diligenter une enquête ciblée?

4. Welke maatregelen worden er momenteel op federaal niveau genomen om witwaspraktijken in rendez-voushotels of plaatsen waarvan vermoed wordt dat er geld witgewassen wordt, tegen te gaan?

5. Op welke manier denkt de regering te zorgen voor een efficiënte coördinatie tussen politie, de lokale autoriteiten en inspectiediensten om de sector duurzaam te saneren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 268 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre Jadoul van 20 mei 2025 (Fr.):

1. De Alhambrawijk is gekend voor prostitutie. Prostitutie is op zich geen misdrijf, maar wel wanneer er sprake is van seksuele uitbuiting. De inkomsten uit criminele feiten worden vaak witgewassen. Het is gekend dat rendez-vous hotels en bed en breakfast al als dekmantel dienden om zo illegale inkomsten wit te wassen. Maar dat wil niet zeggen dat elk rendez-vous hotel en bed en breakfast in deze wijk een dekmantel is voor het witwassen van gelden.

In dossiers mensenhandel en -smokkel worden niet systematisch, eerder zelden, initiële of navolgende processen-verbaal (pv's) "Witwassen" opgesteld, parallel of aansluitend aan de onderzoeken MH/MS. Algemeen worden in elk onderzoek de financiële elementen onderzocht en blijven ze beperkt tot de illegale vermogensbestanddelen die in dat kader worden geïdentificeerd. Hetzelfde geldt voor inbeslagnames (per equivalent) gevorderd door het openbaar ministerie / de onderzoeksrechter, en verbeurdverklaringen (per equivalent) door gerechtelijke instanties, rechtbanken en/of hoven.

4. Quelles mesures sont aujourd'hui prises, au niveau fédéral, pour lutter contre le blanchiment d'argent dans les hôtels de passe ou lieux soupçonnés d'y être liés?

5. Comment le gouvernement entend-il assurer une coordination efficace entre les services de police, les autorités locales et les services de contrôle pour assainir durablement le secteur?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 268 de Monsieur le député Pierre Jadoul du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Le quartier Alhambra est connu pour la prostitution. La prostitution n'est pas un délit en soi, mais elle le devient lorsqu'il y a de l'exploitation sexuelle. Les revenus issus d'activités criminelles sont souvent blanchis. Il est bien connu que les hôtels de rendez-vous et les chambres d'hôtes servent de couverture pour blanchir des revenus illégaux. Mais cela ne signifie pas que tous les hôtels de rendez-vous et chambres d'hôtes de ce quartier servent de couverture pour le blanchiment d'argent.

Généralement dans les dossiers traite et trafic d'êtres humains, il n'y a pas systématiquement, en tout cas très rarement, des notices initiales "Blanchiment" qui sont ouvertes en parallèle ou conséquemment aux enquêtes TEH. Globalement les éléments financiers sont appréciés dans le cas de chaque enquête et se limitent aux actifs illégaux identifiés dans ce cadre. Il en va de même pour les saisies (par équivalence) requises par le ministère public / juges d'instruction, et les confiscations (par équivalence) par les instances judiciaires tribunaux et/ou cours.

Prostitutie en seksuele uitbuiting worden steeds moeilijker op te sporen door de sterke digitalisering van deze sector in de afgelopen vijf jaar. "Rendez-vous hotels", bars, "vitrines" en clubs zijn nu slechts het zichtbaar deel van de ijsberg. Deze plaatsen zijn bekend bij de politie en de uitbaters zijn duidelijk herkenbaar en geïdentificeerd. In wijken zoals Alhambra is het voor de politie het gemakkelijkst om informatie te verkrijgen, in tegenstelling tot de private prostitutie die tegenwoordig voornamelijk online plaatsvindt. In ieder geval zijn het de lokale magistraten die op basis van beoordelingselementen uit onderzoeken en/of informatie die zij van de politie krijgen, moeten beslissen of deze openlijke prostitutieplekken aan strengere controles of gerichte onderzoeken moeten worden onderworpen. Bij deze tactische keuze moet rekening worden gehouden met zowel de specifieke omstandigheden waarin sekswerkers hun activiteiten in deze etablissementen uitoefenen, als met de noodzaak van kennis van het terrein en de behoefte aan informatieverzameling door de politiediensten.

2. De lokale politie doet regelmatig controles in de wijk. Deze kunnen gericht zijn om overlast in te dammen, sekswerkers en de etablissementen te controleren. Afhankelijk van de controle zullen inspectiediensten (sociale inspectie, fiscus, brandweer, enz.) deel uitmaken van de multidisciplinaire controle.

Onderzoeken naar georganiseerde prostitutienetwerken worden ook door de federale gerechtelijke politie (FGP) van Brussel gevoerd.

Deze controles gebeuren niet samen met de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI). De CFI heeft namelijk tot doel aanwijzingen van witwassen te ontvangen van de diverse instellingen (banken, verzekeringskantoren, beleggings-ondernemingen, enz.) en beroepsgroepen (notarissen, gerechtsdeurwaarders, accountants, voetbalmakelaars, enz.) die onderworpen zijn aan de preventieve witwaswet van 18 september 2017 en dit voor een aantal in de wet opgesomde misdrijven, waaronder georganiseerde misdaad, drugshandel, mensensmokkel, mensenhandel, exploitatie van prostitutie, sociale fraude, enz. Indien de CFI evenwel informatie ontvangt die wijst op het witwassen van gelden met betrekking tot een rendez-vous hotel, kan ze de vermoedens van witwassen overmaken aan het openbaar ministerie, dat de politiediensten met een onderzoek kan gelasten.

L'exploitation de la prostitution et la traite sexuelle sont de plus en plus difficiles à détecter étant donné la forte digitalisation de ce milieu depuis ces cinq dernières années. Les "hôtels de passes", les bar, les "vitrines", les clubs ne sont désormais plus que la partie visible de l'iceberg. Ces lieux sont connus des services de police et les tenanciers sont clairement identifiables et identifiés. Les quartiers tels que ceux de l'Alhambra sont des lieux où les services de police ont le plus facile à obtenir de l'information, contrairement à la prostitution privée essentiellement online désormais. En tout état de cause ce sont les magistrats de référence locaux qui, sur base d'éléments d'appréciation tirés des enquêtes et/ou des informations qui lui sont communiquées par les services de police, doivent décider si ces lieux de prostitutions ayant pignon sur rue doivent faire l'objet de contrôles renforcés ou d'enquêtes les ciblant. Ce choix tactique doit intégrer à la fois les conditions spécifiques dans lesquelles les travailleurs du sexe exercent leurs activités au sein de ces établissements, et la nécessité d'avoir la connaissance du terrain et le besoin en recueil d'informations par les services de police.

2. La police locale effectue régulièrement des contrôles dans le quartier. Ceux-ci peuvent viser à réduire les nuisances, à contrôler les travailleurs du sexe et les établissements. En fonction du contrôle, les services d'inspection (inspection sociale, fisc, pompiers, etc.) feront partie de l'équipe de contrôle multidisciplinaire.

Des enquêtes sur les réseaux de prostitution organisée sont également menées par la police judiciaire fédérale (PJF) de Bruxelles.

Ces contrôles ne sont pas effectués conjointement avec la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF). La CTIF a en effet pour mission de recevoir les informations relatives au blanchiment d'argent provenant de divers organismes (banques, entreprises d'assurance, entreprises d'investissement, etc.) et professions (notaires, huissiers de justice, comptables, agents de football, etc.) soumis à la loi préventive contre le blanchiment du 18 septembre 2017 pour un certain nombre d'infractions énumérées dans la loi, dont la criminalité organisée, le trafic de stupéfiants, la traite des êtres humains, l'exploitation de la prostitution, la fraude sociale, etc. Toutefois, si la CTIF reçoit des informations indiquant un blanchiment de capitaux en rapport avec un rendez-vous hôtel, elle peut transmettre ses soupçons de blanchiment d'argent au ministère public, qui peut charger les services de police d'ouvrir une enquête.

Voor wat specifiek de wijk "Alhambra" betreft, kunnen wij meedelen dat deze hoofdzakelijk en nauw wordt opgevolgd door de politiezone Brussel Hoofdstad / Elsene met wie FGP Brussel nauw samenwerkt en haar informaties deelt.

FGP Brussel heeft een procedure in het leven geroepen waarbij de kennisgeving - mits akkoord van de gerechtelijke overheid verantwoordelijk voor het lopend onderzoek - van ernstige aanwijzingen inzake feiten van mensenhandel geschiedt door middel van een bestuurlijk verslag aan de bevoegde gemeentelijke administratieve autoriteiten. De ernstige aanwijzingen dienen hierbij uitgebreid gemotiveerd te worden. Dit biedt aan de lokale overheid de mogelijkheid om een eventuele administratieve sluiting te bevelen.

Het is van belang aan te stippen dat wanneer de uitbater van een instelling zich schuldig maakt aan strafbare feiten zonder dat er sprake is van een georganiseerde criminele structuur, de bevoegdheid primair bij de lokale politie berust. De nauwe samenwerking tussen de lokale en federale politie voorziet evenwel een efficiënte informatie-uitwisseling en taakverdeling.

3. Bij multidisciplinaire controles worden er vaak door de diverse diensten processen-verbaal opgesteld, afhankelijk van de aangetroffen inbreuken. Over de onderzoeken die hieruit voortvloeien kan echter niet worden gecommuniceerd, aangezien dit valt onder het geheim van het onderzoek.

4. Op federaal niveau is er geen specifiek actieplan inzake het witwassen via rendez-vous hotels. Elke FGP evalueert op basis van de verschijningsvormen hoe men best de vormen van seksuele uitbuiting aanpakt. Elke FGP beschikt over een plukfunctie (een team of referentiepersonen) die klassieke onderzoekers kunnen bijstaan in het ontnemen van illegale vermogensvoordelen. Wel is er in het algemeen aandacht voor wat we "cashgeneratoren" noemen: dit zijn sectoren waar heel wat cash geld circuleert en waar de kans bestaat dat legale en illegale inkomsten worden vermengd.

En ce qui concerne spécifiquement le quartier "Alhambra", nous pouvons indiquer que celui-ci fait l'objet d'un suivi principal et étroit par la zone de police de Bruxelles Capitale / Ixelles, avec laquelle la PJF Bruxelles collabore étroitement et partage ses informations.

La PJF de Bruxelles a mis en place une procédure selon laquelle, moyennant l'accord de l'autorité judiciaire en charge de l'enquête en cours, la notification d'indices sérieux de traite des êtres humains s'effectue au moyen d'un rapport administratif adressé aux autorités administratives communales compétentes. Les indices sérieux doivent à cet égard être dûment motivés. Ceci offre à l'autorité locale la possibilité d'ordonner une éventuelle fermeture administrative.

Il est important de souligner que lorsque l'exploitant d'un établissement se rend coupable de faits punissables en l'absence d'une structure criminelle organisée, la compétence relève en premier lieu de la police locale. L'étroite collaboration entre la police locale et la police fédérale prévoit toutefois un échange d'informations et une répartition des tâches efficaces.

3. Lors des contrôles multidisciplinaires, les différents services établissent souvent des procès-verbaux en fonction des infractions constatées. Les enquêtes qui en découlent ne peuvent toutefois pas être communiquées, car elles sont couvertes par le secret de l'enquête.

4. Au niveau fédéral, il n'existe pas de plan d'action spécifique concernant le blanchiment d'argent via les hôtels de passe. Chaque PJF évalue, sur la base des manifestations, la meilleure manière de lutter contre les formes d'exploitation sexuelle. Chaque PJF dispose d'une fonction de "PLUK" (une équipe ou des personnes de référence) qui peut assister les enquêteurs classiques dans la confiscation des avantages patrimoniaux illégaux. Toutefois, une attention particulière est accordée à ce que nous appelons les "générateurs d'argent liquide": il s'agit de secteurs où circule beaucoup d'argent liquide et où il existe un risque de mélange entre revenus légaux et illégaux.

5. Om de coördinatie van de verschillende initiatieven in het kader van de strijd tegen mensenhandel en -smokkel te verzekeren, werd in de schoot van de FOD Justitie, een "Interdepartementale Coördinatiecel ter bestrijding van de mensenhandel en mensensmokkel" (ICC) opgericht. De ICC bestond al vanaf 1995 maar werd gedynamiseerd door het koninklijk besluit van 16 mei 2004 betreffende de bestrijding van de mensensmokkel en mensenhandel. In de schoot van dit orgaan wordt eveneens het Belgisch actieplan Mensenhandel uitgewerkt (met onder andere aandacht voor preventie, repressie, nazorg).

5. Afin d'assurer la coordination des différentes initiatives dans le cadre de la lutte contre la traite et le trafic des êtres humains, une "Cellule interdépartementale de coordination de la lutte contre le trafic et la traite des êtres humains" (CIC) a été créée au sein du SPF Justice. La CIC existait déjà depuis 1995, mais a été dynamisée par l'arrêté royal du 16 mai 2004 relatif à la lutte contre la traite des êtres humains et la traite des migrants. C'est également au sein de cet organe que le plan d'action belge contre la traite des êtres humains est élaboré (avec notamment une attention particulière pour la prévention, la répression et l'accompagnement).

DO 2024202503835

Vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Religieuze wanpraktijken.

Op 14 mei 2025 vonden in de Joodse buurt in Antwerpen drie huiszoekingen plaats in het kader van een onderzoek naar illegale besnijdenissen. Dit onderzoek werd gestart na een klacht uit de Joodse gemeenschap zelf. Ook de vrouwenbesnijdenis, vooral voorkomend in bepaalde Afrikaanse en islamitische culturen, neemt toe in ons land.

Naar aanleiding hiervan is het aan de orde om de prevalentie van dergelijke religieuze wanpraktijken in kaart te brengen en aan te pakken.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal meldingen met betrekking tot illegale religieuze praktijken over de afgelopen vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar, per politiezone, per aard van het onderzoek en per religie, geloofs- of levensovertuiging.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal onderzoeken met betrekking tot illegale religieuze praktijken over de afgelopen vijf jaar?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal opgelegde sancties met betrekking tot illegale religieuze praktijken over de afgelopen vijf jaar?

4. Welke specifieke controlemechanismen en procedures bestaan er momenteel om dergelijke illegale praktijken op te sporen en te voorkomen?

5. Hoeveel zelfstandige controles, zonder voorafgaandelijke melding, werden de afgelopen vijf jaar uitgevoerd gericht op het opsporen van religieuze praktijken die in strijd zijn met onze wetgeving?

6. Welke ondersteuning wordt er geboden aan slachtoffers van dergelijke praktijken?

DO 2024202503835

Question n° 269 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Pratiques religieuses illégales.

Le 14 mai 2025, trois perquisitions ont eu lieu dans le quartier juif d'Anvers dans le cadre d'une enquête sur les circoncisions illégales. Cette enquête a été lancée après une plainte de la communauté juive elle-même. L'excision des femmes, qui se produit surtout dans certaines cultures africaines et islamiques, augmente également dans notre pays.

En conséquence, il est opportun de cartographier ces pratiques religieuses illégales et de lutter contre celles-ci.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de signalements concernant des pratiques religieuses illégales au cours des cinq dernières années? Veuillez les ventiler par année, par zone de police, par nature de l'enquête et par religion, confession ou conviction philosophique.

2. Pouvez-vous donner le même aperçu pour le nombre d'enquêtes concernant des pratiques religieuses illégales au cours des cinq dernières années?

3. Pouvez-vous donner le même aperçu pour le nombre de sanctions imposées dans le cadre de pratiques religieuses illégales au cours des cinq dernières années?

4. Quels sont les mécanismes de contrôle et les procédures spécifiques actuellement en place pour détecter et empêcher de telles pratiques illégales?

5. Combien de contrôles indépendants, sans notification préalable, visant à tracer des pratiques religieuses contraires à notre législation ont été effectués au cours des cinq dernières années?

6. Quel soutien est proposé aux victimes de telles pratiques?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 269 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 21 mei 2025 (N.):

1 en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de in de ANG beschikbare variabelen is het niet mogelijk om aan te geven of criminele feiten gepleegd worden vanuit een welbepaalde religie, geloofs- of levensovertuiging. Bijgevolg kunnen er geen antwoordelementen ter beschikking worden gesteld.

3. Dit punt valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie.

4. Er bestaan in België verschillende controlemechanismen en procedures om illegale besnijdenispraktijken op te sporen en te voorkomen. Hierna bespreek ik enkele van de belangrijkste.

- Medische registratie en rapportering

Besnijdenissen die in ziekenhuizen worden uitgevoerd, worden nauwgezet geregistreerd. Er is bijv. sprake van een systeem waarin specifieke RIZIV-codes worden gebruikt, waarbij één code wordt toegepast voor medische ingrepen (zoals de behandeling van fimose) en een andere voor besnijdenissen. Deze codering maakt het mogelijk om de uitgevoerde ingrepen te monitoren, complicaties te registreren en afwijkingen tijdig op te merken. Medische instellingen en toezichthouders werken samen om te verifiëren dat ingrepen voldoen aan de wettelijke en professionele normen. Dit systeem vormt een cruciaal onderdeel van het preventieve mechanisme tegen illegale praktijken, omdat het elk misbruik of afwijking van de normstelling signaleert, voor nader onderzoek.

- Juridische en gerechtelijke controles

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 269 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 21 mai 2025 (N.):

1 et 2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur la base des procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il n'est pas possible, sur base des variables disponibles dans la BNG, de déterminer si des faits criminels sont commis pour des raisons de religion, de croyance ou de philosophie de vie particulière. Par conséquent, aucun élément de réponse ne peut être fourni en la matière.

3. Ce point ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de la ministre de la Justice.

4. Il existe en Belgique différents mécanismes de contrôle et procédures visant à détecter et prévenir les pratiques illégales de circoncision. Je vous en décris ci-après quelques-uns des plus importants.

- Enregistrement médical et rapports

Les circoncisions pratiquées dans les hôpitaux sont enregistrées avec précision. Il existe p. ex. un système qui utilise des codes INAMI spécifiques, un code étant attribué aux interventions médicales (telles que le traitement du phimosis) et un autre aux circoncisions. Ce codage permet de suivre les interventions réalisées, d'enregistrer les complications et de détecter rapidement les anomalies. Les établissements médicaux et les autorités de contrôle collaborent afin de vérifier que les interventions sont conformes aux normes légales et professionnelles. Ce système constitue un élément essentiel du mécanisme de prévention des pratiques illégales, car il permet de signaler tout abus ou tout écart par rapport à la norme afin qu'une enquête approfondie soit menée.

- Contrôles juridiques et judiciaires

Naast de medische controle worden er ook juridische maatregelen genomen. In gevallen waar er vermoedens rijzen van illegale besnijdenispraktijken - bijv. wanneer deze buiten de reguliere medische kaders plaatsvinden - kan het parket een opsporingsonderzoek starten. Dit kan resulteren in huiszoekingen waarbij bewijsmateriaal, zoals besnijdingssets of scherpe instrumenten, in beslag wordt genomen. Zoals door u aangehaald zijn er recentelijk in Antwerpen huiszoekingen uitgevoerd in de Joodse gemeenschap, om aanwijzingen voor illegale praktijken te verzamelen. Verdachten worden vervolgens verhoord en verdere gerechtelijke procedures kunnen worden gestart als er voldoende bewijs is.

- Ethische commissies en adviesrapporten

Medisch-ethische comités en adviesrapporten - zoals het Advies nr. 70 van 8 mei 2017 - spelen ook een belangrijke rol. Zij beoordelen niet alleen de medische aspecten en de veiligheid van de besnijdenispraktijken, maar kijken ook naar de ethische consequenties. Hun rapporten leveren aanbevelingen die kunnen leiden tot beleidsaanpassingen en strengere controles. Op deze manier draagt de ethische evaluatie bij aan een algeheel systeem dat illegale of risicovolle praktijken zoveel mogelijk probeert te voorkomen.

- Interdisciplinaire samenwerking

Een effectieve preventie van illegale besnijdenispraktijken vraagt om samenwerking tussen de verschillende betrokken instanties: gezondheidszorg, politie, gerechtelijke autoriteiten en vertegenwoordigers van de gemeenschappen. Regelmatige evaluaties van de bestaande protocollen en het voeren van een debat over de grenzen tussen religieuze praktijk en medische veiligheid zorgen ervoor dat het regelgevingskader actueel blijft. Dergelijke samenwerkingsverbanden maken het mogelijk om snel in te grijpen als er signalen zijn van afwijkingen of illegale activiteiten.

Naast deze controlemechanismen worden er voortdurend discussies gevoerd over de eventuele noodzaak van aanvullende wetgeving en strengere handhavingsmaatregelen. De afstemming tussen medische protocollen, juridische kaders en ethische overwegingen is essentieel om zowel de bescherming van minderjarigen als het respect voor religieuze vrijheden te waarborgen. Deze multidisciplinaire aanpak zorgt ervoor dat er op verschillende niveaus toezicht en controle is, waardoor illegale besnijdenispraktijken relatief moeilijk kunnen doorgaan zonder detectie.

- Zorgcentrum na seksueel geweld (ZSG)

Outre le contrôle médical, des mesures juridiques sont également prises. En cas de suspicion de pratiques illégales de circoncision, p. ex. lorsque celles-ci ont lieu en dehors du cadre médical habituel, le parquet peut ouvrir une enquête. Cela peut donner lieu à des perquisitions au cours desquelles des preuves, telles que des kits de circoncision ou des instruments tranchants, sont saisies. Comme vous l'avez mentionné, des perquisitions ont récemment été menées dans la communauté juive d'Anvers afin de recueillir des indices de pratiques illégales. Les suspects sont ensuite interrogés et des poursuites judiciaires peuvent être engagées si les preuves sont suffisantes.

- Comités d'éthique et rapports consultatifs

Les comités d'éthique médicale et les rapports consultatifs - tels l'avis n° 70 du 8 mai 2017 - jouent également un rôle important. Ils évaluent non seulement les aspects médicaux et la sécurité des pratiques de circoncision, mais examinent également les conséquences éthiques. Leurs rapports formulent des recommandations qui peuvent conduire à des modifications de la politique et à des contrôles plus stricts. De cette manière, l'évaluation éthique contribue à un système global qui vise à prévenir autant que possible les pratiques illégales ou à risque.

- Coopération interdisciplinaire

Une prévention efficace des pratiques illégales de circoncision nécessite une coopération entre les différentes instances concernées: les services de santé, la police, les autorités judiciaires et les représentants des communautés. Des évaluations régulières des protocoles existants et un débat sur les limites entre la pratique religieuse et la sécurité médicale permettent de maintenir le cadre réglementaire à jour. Ces partenariats permettent d'intervenir rapidement en cas de signes d'anomalies ou d'activités illégales.

Outre ces mécanismes de contrôle, des discussions sont menées en permanence sur la nécessité éventuelle d'une législation supplémentaire et de mesures d'application plus strictes. La coordination entre les protocoles médicaux, les cadres juridiques et les considérations éthiques est essentielle pour garantir à la fois la protection des mineurs et le respect des libertés religieuses. Cette approche multidisciplinaire garantit une surveillance et un contrôle à différents niveaux, ce qui rend relativement difficile la poursuite des pratiques illégales d'excision sans être détectées.

- Centres de prise en charge des violences sexuelles (CPVS)

Als er sprake is van feiten die onder deze wet vallen, kan de wet van 26 april 2024 inzake ZSG ook de samenwerking tussen ziekenhuizen, politie en het parket waarborgen en zo een integrale en gecoördineerde opvang van slachtoffers van seksueel geweld mogelijk maken, met de hulp van de politiediensten.

5. Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "de politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af". De gevraagde informatie wordt niet op federaal niveau gecentraliseerd en is dus niet beschikbaar bij de federale politie.

6. De politionele slachtofferbejegening is een van de zeven basisfunctionaliteiten.

Overeenkomstig het artikel 44 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, staat de korpschef in voor de leiding, de organisatie en de verdeling van de taken binnen het lokaal politiekorps en de uitvoering van het beheer van dit korps. Hij oefent die bevoegdheden uit onder het gezag van de burgemeester of van het politiecollege.

Met eerbiediging van de lokale autonomie is het mijns inziens dan ook aan elke zone om zich te organiseren naar gelang de specifieke behoeften en de door de bevoegde overheden vastgestelde prioriteiten.

Daarnaast kan, zoals aangegeven, specifieke, multidisciplinaire opvolging ter ondersteuning van slachtoffers worden gerealiseerd, met name binnen de ZSG. De politie kan via haar diens voor slachtofferzorg ook zorgen voor opvolging, begeleiding en praktische hulp aan slachtoffers, naasten of getuigen

Si des faits abusifs existent en la matière, la loi du 26 avril 2024 sur les CPVS peut aussi garantir la collaboration entre les hôpitaux, la police et le parquet, et permet ainsi une prise en charge globale et coordonnée des victimes de violences sexuelles, avec l'aide des services de police.

5. La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes". Les informations demandées ne sont pas centralisées au niveau fédéral et ne sont donc pas disponibles au niveau de la police fédérale.

6. L'assistance policière aux victimes fait partie des sept fonctionnalités de base.

Conformément à l'article 44 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, le chef de corps assure la direction, l'organisation et la répartition des tâches au sein du corps de police locale et l'exécution de la gestion de ce corps. Il exerce ces attributions sous l'autorité du bourgmestre ou du collège de police.

Respectueux de l'autonomie locale, j'estime qu'il appartient donc à chaque zone de s'organiser en fonction de ses besoins spécifiques et des priorités fixées par les autorités compétentes.

Par ailleurs, un suivi spécifique, multidisciplinaire, en soutien aux victimes peut être réalisé, comme indiqué et ce notamment au sein des CPVS. La police, par son service d'assistance aux victimes, peut aussi assurer un suivi, une orientation et une aide pratique aux personnes victimes, proches ou témoins.

DO 2024202503838

Vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Drugcontroles.

Jaar na jaar lijkt het druggebruik in België toe te nemen, met heel wat overlast en criminaliteit tot gevolg.

1. Hoeveel klachten ontving de politie over het gebruik van drugs in cafés, jeugdhuizen, discotheken, festivals, aan scholen, enz.? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per provincie en ook specifiek voor de steden Antwerpen, Gent, Brussel, Hasselt, Leuven en Kortrijk.

2. Hoeveel controles deden de politiediensten inzake druggebruik in cafés, jeugdhuizen, discotheken, festivals, aan scholen, enz.?

3. Welke drugs en in welke hoeveelheid werden bij deze controles in beslag genomen?

4. Hoeveel zaken moesten op politiebevel sluiten na de vondst van drugs in hun handelspand?

5. Hoeveel processen-verbaal werden opgesteld?

6. Hoeveel boetes werden opgelegd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503838

Question n° 270 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Contrôles antidrogues.

D'année en année, la consommation de drogues semble augmenter en Belgique et cette augmentation est à l'origine de nombreuses nuisances et d'une criminalité élevée.

1. Combien de plaintes relatives à la consommation de drogues dans des cafés, des maisons de jeunes, des discothèques, des festivals, des écoles, etc. la police a-t-elle reçues? Pourriez-vous chaque fois fournir des chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par province et également en particulier pour les villes d'Anvers, de Gand, de Bruxelles, de Hasselt, de Louvain et de Courtrai?

2. Combien de contrôles en matière de consommation de drogues dans des cafés, des maisons de jeunes, des discothèques, des festivals, des écoles, etc. les services de police ont-ils effectués?

3. Quelles drogues ont été saisies lors de ces contrôles et en quelle quantité?

4. Combien d'établissements ont dû fermer leurs portes sur ordre de police après la découverte de drogues dans leur immeuble commercial?

5. Combien de procès-verbaux ont été rédigés?

6. Combien d'amendes ont été infligées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 270 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503957

Vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503957

Question n° 281 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 281 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.b*e).

DO 2024202504092

Vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Monitoring van historisch radioactief afval op de zeebodem en risico's voor de voedselketen (MV 005558C).

Recentelijk heeft Frankrijk aangekondigd om, na dertig jaar, opnieuw zijn 46.000 vaten radioactief afval op de zeebodem te onderzoeken.

DO 2024202504092

Question n° 296 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 05 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Contrôle des déchets radioactifs historiques gisant sur le plancher océanique et risques pour la chaîne alimentaire (QO 005558C).

La France a annoncé récemment qu'elle réexaminerait, au bout de 30 ans, ses 46.000 barils de déchets radioactifs gisant dans les fonds marins.

Ook België heeft in de tweede helft van de vorige eeuw ruim 55.000 vaten nucleair afval gedumpt op mintens zes locaties in de Noord-Atlantische Oceaan. Hoewel het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) stelt dat de situatie onder controle is en eerdere staalnames geen verhoogde radioactiviteit aantoonden, worden die stalen slechts ad hoc genomen en enkel tot op zo'n 65 kilometer van de kustlijn.

1. Wanneer werden de laatste staalnames uitgevoerd op zee of in sedimenten in verband met deze dumpzones, en op welke locatie(s)?

2. Welke conclusies leverde dit op? Graag een overzicht van de meetresultaten. Werd daarbij de mogelijke impact op de voedselketen onderzocht? Op welke manier worden de risico's voor diepzeefauna en visgronden in kaart gebracht?

3. Waarom werd tot op heden niet overgegaan tot systematisch en diepgaand onderzoek naar de staat van de gedumpte vaten en de mogelijke migratie van radionucliden? Vindt u dat we het voorbeeld van Frankrijk moeten volgen, en ook aandacht moeten besteden aan verder afgelegen zones?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 296 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 05 juni 2025 (N.):

1. In het kader van het OSPAR-Verdrag voor de bescherming van het mariene milieu van de Noordoost-Atlantische Oceaan dienen alle verdragsluitende partijen (waaronder ook België) hun territoriale wateren - voor België betekent dat tot op iets meer dan 22 kilometer van de Belgische kust - te monitoren via regelmatige staalnames. Het Federaal agentschap voor nucleaire controle (FANC) is verantwoordelijk voor deze monitoring en publiceert jaarlijks een radiologisch toezichtsrapport. U kan de rapporten raadplegen op de website van het FANC. Naast onze territoriale wateren heeft België ook een aantal staalnamepunten die tot ongeveer 65 km van de Belgische kustlijn lopen.

2. De analyses van deze jaarlijkse staalnames hebben tot nu toe nooit een significante toename van de radioactiviteitsniveaus aangetoond in vergelijking met de natuurlijke en antropogene achtergrondwaarden.

La Belgique a également immergé un peu plus de 55.000 barils de déchets nucléaires à six endroits au moins au fond de l'océan Atlantique Nord au cours de la seconde moitié du siècle dernier. Bien que l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) affirme que la situation est sous contrôle et que les échantillons prélevés précédemment n'ont pas révélé de radioactivité accrue, il ne s'agit que de prélèvements ponctuels, et ayant uniquement été effectués à un maximum d'environ 65 kilomètres de la côte.

1. Quand les derniers prélèvements marins ou sédimentaires liés à ces zones d'immersion, ont-ils été effectués et à quel(s) endroit(s)?

2. Quelles conclusions en ont été tirées? Veuillez fournir un relevé des résultats des mesures effectuées. A-t-on également étudié dans ce cadre l'incidence possible des déchets radioactifs sur la chaîne alimentaire? De quelle manière les risques pour la faune d'eau profonde et pour la pêcherie sont-ils analysés?

3. Pourquoi n'a-t-on pas procédé jusqu'à présent à une étude systématique et approfondie de l'état des barils immergés et de la migration potentielle des radionucléides? Pensez-vous que nous devrions suivre l'exemple de la France et que nous devrions également prêter attention à des zones plus éloignées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 296 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 05 juin 2025 (N.):

1. Dans le cadre de la Convention OSPAR pour la protection du milieu marin de l'Atlantique Nord-Est, toutes les parties contractantes (dont la Belgique) doivent surveiller leurs eaux territoriales - pour la Belgique, cela signifie jusqu'à un peu plus de 22 kilomètres de la côte belge - par des prélèvements réguliers. L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) est chargée de cette surveillance et publie chaque année un rapport de surveillance radiologique. Vous pouvez consulter ces rapports sur le site web de l'AFCN. Outre ses eaux territoriales, la Belgique dispose également d'un certain nombre de points de prélèvement situés jusqu'à environ 65 km de la côte belge.

2. Les analyses de ces prélèvements annuels n'ont jusqu'à présent jamais montré d'augmentation significative des niveaux de radioactivité par rapport aux valeurs de fond naturelles et anthropiques.

3. Wat betreft de voormalige zeebergingssites, die op honderden tot duizenden kilometers van de kustgebieden liggen, is een continue monitoring vanwege de grote afstanden, moeilijke bereikbaarheid en grote dieptes zeer kostelijk en dus bijna niet mogelijk. Het radioactief afval dat er werd geborgen in de jaren 1950 tot 1970 was laagradioactief afval dat in principe na 30 jaar geen significante activiteit meer bevat. De laatste onderzoeken en staalnames die tot in de jaren '80 en '90 uitgevoerd werden rond deze sites hebben ook aangewezen dat er geen verhoogde radioactiviteit meetbaar was. De situatie vandaag is volgens het FANC dus wel degelijk onder controle en vormt geen risico.

Het FANC is niet specifiek geïnformeerd door Frankrijk over het onderzoek dat nu van start gaat, maar ongetwijfeld is haar Franse tegenhanger, de ASNR, wel op de hoogte en zullen de resultaten met België worden gedeeld via het OSPAR-netwerk. Onderzoeken in afgelegen diepzeegebieden zijn interessant en het FANC is bereid hieraan mee te werken, indien dit in een internationaal gecoördineerde aanpak kadert - in lijn met het OSPAR-verdrag.

3. En ce qui concerne les anciens sites d'immersion en mer, situés à des centaines, voire des milliers de kilomètres des zones côtières, une surveillance continue est très coûteuse et donc pratiquement impossible en raison des distances importantes, de l'accès difficile et des grandes profondeurs. Les déchets radioactifs qui y ont été stockés entre les années 1950 et 1970 étaient des déchets à faible activité qui, en principe, ne présentent plus d'activité significative après 30 ans. Les dernières études et prélèvements effectués dans les années 80 et 90 autour de ces sites ont également montré qu'aucune radioactivité accrue n'était mesurable. Selon l'AFCN, la situation est donc bien sous contrôle aujourd'hui et ne présente aucun risque.

L'AFCN n'a pas été spécifiquement informée par la France de l'enquête qui va débuter, mais son homologue français, l'ASNR, est sans aucun doute au courant et les résultats seront partagés avec la Belgique via le réseau OSPAR. Les recherches dans les zones profondes et éloignées sont intéressantes et l'AFCN est disposée à y participer, si elles s'inscrivent dans une approche coordonnée au niveau international, conformément à la convention OSPAR.

DO 2024202504102

Vraag nr. 298 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Nationaal noodplan in geval van een black-out (MV 005451C).

Nu de elektriciteitsnetten in Europa steeds meer onder druk komen te staan - of het nu gaat over extreme weersomstandigheden, consumptiepieken of vraag naar elektriciteit uit het buitenland - zijn de veiligheid en de continuïteit van de energievoorziening van cruciaal strategisch belang.

Ter illustratie, op 28 april 2025 kwamen Spanje en Portugal door een grote black-out bijna tien uur in het donker te zitten. Circa 60 miljoen inwoners werden getroffen en het verkeer, de ziekenhuizen en de nutsvoorzieningen werden verstoord.

1. Bestaat er een specifiek nationaal noodplan voor het beheer van grootschalige stroomonderbrekingen, als een opzichzelfstaand geheel of als onderdeel van een breder crisisbeheersplan? Zo ja, wat houdt dat plan concreet in? Wanneer werd het voor de laatste keer bijgewerkt en welke belangrijke evoluties werden erin meegenomen?

DO 2024202504102

Question n° 298 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Plan d'urgence national en cas de black-out (QO 005451C).

Alors que se multiplient les tensions sur ses réseaux électriques en Europe - qu'il s'agisse d'événements climatiques extrêmes, de pics de consommation ou de sollicitations transfrontalières - la sécurité et la continuité de l'approvisionnement énergétique revêtent une importance stratégique cruciale.

À titre d'illustration, le 28 avril 2025, un black-out majeur a plongé l'Espagne et le Portugal dans l'obscurité pendant près de dix heures, affectant quelque 60 millions d'habitants, interrompant transports, hôpitaux et services de base.

1. Dispose-t-on d'un plan d'urgence national spécifiquement dédié à la gestion des coupures de courant d'ampleur, distinct ou intégré à un plan de gestion de crise plus large? Dans l'affirmative, en quoi consiste-t-il concrètement? À quelle date ce plan a-t-il fait l'objet de sa dernière mise à jour, et quelles évolutions majeures y ont été introduites?

2. Hoe worden de taken in de context van dat nationale kader gedelegeerd aan de diensten van de gouverneur?

3. Werden er al oefeningen gehouden om de doeltreffendheid van het plan te testen? Zo ja, welke lessen werden eruit getrokken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 298 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be)*.

2. De quelle manière ce cadre national est-il délégué aux services du gouverneur?

3. Des exercices ont-ils déjà été organisés pour tester l'efficacité du plan? Si tel est le cas, quels enseignements en ont été tirés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 298 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504103

Vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Tragedie van de dodelijke brand in de gevangenis van Lantin. (MV 005450C)

Ik wil graag terugkomen op de brand en de tragedie die zich recent hebben voorgedaan in de gevangenis van Lantin. Bij de interventie kwam een 39-jarige beroepsbrandweerman ondanks de noodsignalen van zijn team om het leven nadat hij plots gedesoriënteerd raakte. Twee andere brandweermannen raakten zwaargewond.

De tragische dood van de brandweerman heeft zijn familie en vrienden in diepe rouw gedompeld. Ik bied hen mijn deelneming aan. Bij de brandweer is de ontreddering groot. Naast het verdriet om een kameraad die in de vlammen is omgekomen, heeft iedereen vragen bij de omstandigheden van de interventie en de beschermingsmaatregelen die effectief genomen werden om een nieuwe ramp te voorkomen.

Dit voorval vestigt de aandacht op de structurele en organisatorische tekortkomingen bij de Belgische brandweerdiensten, en meer bepaald in de Luikse hulpverleningszone 2. In de afgelopen tien jaar kwamen er in die zone al drie brandweermannen om het leven tijdens een interventie, waardoor die zone op haar eentje een zorgwekkend aantal ongevallen en gewonden telt.

DO 2024202504103

Question n° 299 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incendie mortel. - Drame de Lantin (QO 005450C).

J'aimerais revenir sur l'incendie et sur le drame survenus récemment à la prison de Lantin. Au cours de l'intervention, un sapeur-pompier professionnel âgé de 39 ans est décédé à la suite d'une désorientation soudaine, en dépit des appels *Mayday* lancés par son équipe. Deux autres pompiers ont été grièvement blessés.

Cette tragédie plonge ses proches dans une douleur indescriptible. Je leur adresse toutes mes condoléances. Dans les rangs des pompiers, la détresse est vive. Au-delà de la douleur de voir un camarade tomber au feu, chacun s'interroge sur les conditions d'intervention et les mesures de protection réellement mises en place pour éviter une nouvelle catastrophe.

Cet événement met en lumière des dysfonctionnements structurels et organisationnels au sein des services d'incendie belges, et plus précisément dans la zone 2 de Liège. Depuis dix ans, ce sont déjà trois morts en intervention dans cette même zone, qui totalise à elle seule un nombre d'accidents et de blessures préoccupant.

Een aantal problemen worden regelmatig door vakbondsafgevaardigden en verantwoordelijken van de hulpverleningszones aan de kaak gesteld: verouderde kazernes en voorzieningen, chronisch personeelstekort en onvoldoende aandacht voor welzijn en preventie in bepaalde zones.

1. Wat hebben de brandweermannen die u tijdens uw bezoek aan de gevangenis van Lantin op 30 mei 2025 hebt ontmoet, u gezegd en welke maatregelen hebben zij u gevraagd te nemen?

2. Welke concrete toezeggingen hebt u aan de hulpverleningszones gedaan?

3. Welke korte- en langetermijnmaatregelen bent u van plan naar aanleiding van deze tragedie te nemen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 05 juni 2025 (Fr.):

1. Allereerst wil ik mijn oprechte medeleven betuigen aan de familie, de naasten en de hele brandweergemeenschap naar aanleiding van het overlijden van brandweerman Maxime Coessens, die op tragische wijze om het leven kwam tijdens een interventie in Lantin. Mijn gedachten gaan ook uit naar de drie ernstig gewonden en hun collega's, die door deze tragedie hard zijn getroffen.

Ik hoef niemand te wijzen op de noodzaak om steeds meer te investeren in de veiligheid van onze hulpverleners. Dat is natuurlijk een prioriteit voor iedereen. Het personeel is natuurlijk het kostbaarste wat we hebben.

2. Tijdens mijn bezoek aan de kazerne van Luik heb ik een operationele debriefing van de zone gekregen. Het verloop van het incident werd mij uitgelegd, evenals het verloop van de komende dagen. De zone heeft om ondersteuning gevraagd bij het opstellen van een terugkoppeling (RETEX), wat onmiddellijk is aanvaard.

3. Ik heb mijn administratie al gevraagd om, in nauwe samenwerking en overleg met de hulpverleningszone van Luik en het natrionaal orgaan van de hulpverleningszones, een RETEX te organiseren over de tragedie in Lantin. De nadruk zal liggen op de interventie zelf, met het oog op de verbetering van de procedures en een volledig begrip van wat er op operationeel niveau is gebeurd, in het licht van getuigenissen en deskundigen in de specifieke context en werkomgeving. Zodra de analyses en aanbevelingen bekend zijn, kunnen mijn diensten deze integreren in een actieplan dat aan mij zal worden voorgelegd.

Plusieurs points sont régulièrement dénoncés par les représentants syndicaux et les responsables des zones de secours: vétusté des casernes et infrastructures, sous-effectifs chroniques, insuffisances en matière de bien-être et de prévention dans certaines zones.

1. Lors de votre visite à Lantin, le 30 mai 2025, que vous ont déclaré les pompiers rencontrés sur le terrain et quelles mesures vous ont-ils demandé de mettre en place?

2. Quels engagements spécifiques avez-vous pris envers les zones de secours?

3. En réaction à ce drame, quelles mesures à court terme et long terme comptez-vous prendre?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 299 de Madame la députée Catherine Delcourt du 05 juin 2025 (Fr.):

1. Avant tout, je tiens à exprimer mes condoléances les plus sincères à sa famille, à ses proches et à l'ensemble de la communauté des pompiers suite aux décès du sapeur-pompier M. Maxime Coessens décédé tragiquement en intervention à Lantin. Je pense également aux trois blessés graves et à leurs collègues, frappés de plein fouet par cette tragédie.

Nul n'est besoin d'attirer mon attention sur la nécessité d'investir toujours davantage dans la sécurité de nos intervenants. C'est évidemment une priorité pour chacun. Le personnel est évidemment ce qu'il y a de plus précieux.

2. Lors de ma visite à la caserne de Liège, j'ai reçu un débriefing opérationnel de la zone. Le déroulement de l'incident m'a été expliqué ainsi que le déroulement des jours à venir. La zone a demandé un soutien pour la rédaction d'un retour sur expérience (RETEX), ce qui a été immédiatement accepté.

3. J'ai d'ores et déjà demandé à mon administration de diligenter, en étroite collaboration et concertation avec la zone de secours de Liège et l'organe représentatif des zones de secours, un exercice de RETEX relatif au drame à Lantin. Il s'agira de mettre l'accent sur l'intervention en elle-même afin de viser l'amélioration des procédures et une appréhension complète de ce qui s'est passé au niveau opérationnel à la lumière de témoignages et d'experts dans le contexte et l'environnement de travail particulier. Une fois les analyses et les recommandations connues, mes services pourront alors les intégrer dans un plan d'action à me soumettre.

De oprichting van het het nationaal Orgaan voor de hulpverleningszones anderhalf jaar geleden ondersteunt het werk van de hulpverleningszones en de uitvoering van mijn algemeen beleid inzake hulpverleningszones en civiele veiligheid.

Zoals ik u onlangs in mijn algemene beleidsverklaring aan het begin van deze legislatuur heb aangekondigd, heb ik het nationale orgaan belast met een hervorming van de opleiding en de modernisering van het statuut.

Deze hervormingen moeten met name tot doel hebben de veiligheid van het personeel tijdens interventies te verbeteren. Ze moeten worden uitgevoerd op basis van gedegen expertise, zodat verbeteringen kunnen worden gerealiseerd op vlak van basisopleiding, bijscholing, training en preventie. Het spreekt voor zich dat bij deze werkzaamheden rekening zal worden gehouden met eerdere ervaringen en met name met de opgestelde aanbevelingen. Deze thema's moeten zo dicht mogelijk bij de behoeften van de brandweerlieden worden benaderd, met het oog op efficiëntie, welzijn, welwillendheid, veiligheid en bescherming.

Ik wil met deze hervormingen ook de samenwerking tussen de hulpverleningszones ondersteunen en bevorderen. Ik zal het nationale orgaan, als vertegenwoordiger van het terrein, vragen om op te treden als transversale facilitator en verbindende factor op het gebied van operationeel risicobeheer, en om een meer systematische uitvoering van retex te bevorderen, buiten dramatische situaties om, bij potentieel risicovolle interventies; retex zijn namelijk essentiële vectoren voor actief leren en preventie.

De resultaten van deze retex worden indien nodig opgenomen in een actieplan, de aanbevelingen worden geïntegreerd in de aanpassing van de operationele procedures en ook de opleidingen worden aangepast. Het vertegenwoordigend orgaan en mijn administratie spelen een belangrijke rol in de harmonisatie van deze driehoeksverhouding.

La création de l'organe représentatif des zones de secours il y a déjà un et demi vient soutenir le travail des zones de secours ainsi que la réalisation de ma politique générale en matière de zones de secours et sécurité civile.

Comme j'ai pu vous l'annoncer à l'occasion de ma déclaration de politique générale récemment, en début de cette législature, j'ai chargé l'organe national d'une réforme de la formation et de la modernisation du statut.

Les réformes en question doivent avoir pour but notamment une amélioration de la sécurité du personnel lors des interventions. Elles doivent être réalisés à la lumière d'expertises robustes afin de viser l'amélioration dans les domaines de la formation de base, de la formation continue, de l'entraînement et de la prévention. Il est évident que ces travaux tiendront compte des retours d'expériences précédents et plus particulièrement, des recommandations établies. L'approche de ces thèmes se doit d'être au plus proche des besoins des pompiers dans un souci d'efficacité, de bien-être, de bienveillance, de sécurité et de protection.

Je souhaite également au travers de ces réformes appuyer et promouvoir la collaboration entre zones de secours. Je vais demander à l'organe national, en tant que représentant du terrain, d'agir comme facilitateur transversal et acteur rassembleur en matière de gestion des risques opérationnels, et de promouvoir la réalisation plus systématique de retex, hors tout drame, à l'occasion d'interventions potentiellement à risques; les retex sont en effet des vecteurs essentiels d'apprentissage actif et de prévention.

Les résultats de ces retex font l'objet lorsque nécessaire de plan d'action, les recommandations sont intégrées dans l'adaptation des procédures opérationnelles et les formations sont adaptées également. L'organe représentatif et mon administration jouent un rôle important dans l'harmonisation de cette triangulation.

DO 2024202504112

Vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

1. Ja (vergoeding voor huisvesting en huishoudkosten ten bedrage van 1.962,28 euro per maand). De maandelijkse forfaitaire vergoeding voor huisvesting en huishoudkosten komt ten laste van de werkingskosten van het secretariaat.

2. Ja (dienstwoning gelegen in het kabinet zelf - adres: Wetstraat 2 - 1000 Brussel). Deze wordt niet gebruikt door de minister. Geen huur omdat deze zich in het kabinetsgebouw bevindt.

Ja, minister Verlinden kon ook over deze dienstwoning beschikken.

DO 2024202504166

Vraag nr. 303 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten.

In de media verscheen recentelijk berichtgeving over een medewerker van het kabinet van vicepremier Clarinval die, naast zijn deeltijdse functie op dat kabinet, hoofdzakelijk actief blijft als fiscaal advocaat bij een groot internationaal advocatenkantoor. Deze persoon zou bovendien hebben deelgenomen aan interkabinettaire werkgroepen (IKW's) waarin cruciale fiscale hervormingen besproken worden.

DO 2024202504112

Question n° 301 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 301 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

1. Oui (indemnité de logement et de frais domestiques qui s'élève à 1.962,28 euros par mois). L'indemnité mensuelle et forfaitaire pour les frais de logement et domestiques est à charge des frais de fonctionnement du secrétariat.

2. Oui (appartement de fonction situé au sein même du cabinet - adresse : rue de la Loi, 2 - 1000 Bruxelles). Celui-ci n'est pas utilisé par le ministre. Pas de loyer car situé dans le bâtiment du cabinet.

Oui, la ministre Verlinden pouvait également disposer de cet appartement de fonction.

DO 2024202504166

Question n° 303 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.

On a appris récemment par les médias qu'un collaborateur à temps partiel du cabinet du vice-premier ministre Clarinval occupait toujours à titre principal son poste d'avocat fiscaliste au sein d'un grand cabinet international. Il aurait en outre participé à des groupes de travail intercabinets (GTI) chargés d'examiner d'importantes réformes fiscales.

Dit roept ernstige vragen op over de risico's op belangenvermenging, vertrouwelijkheid, en de transparantie inzake nevenactiviteiten van kabinetsmedewerkers.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle medewerkers die op dit moment werken op uw kabinet? Graag met vermelding van hun naam, contractueel statuut (mandaat, contractueel, detachering, enz.), en het tewerkstellingspercentage (voltijds, halftijds, enz.).

2. a) Welke medewerkers oefenen, naast hun functie op het kabinet, andere professionele activiteiten uit?

b) Gelieve per betrokken medewerker aan te geven:

- de aard van de activiteit;
- de werkgever of organisatie;
- het statuut (zelfstandig, loontrekkend, vennoot, enz.);
- of deze activiteit werd aangemeld en/of goedgekeurd.

3. Werden er bij de start van de legislatuur of bij de indiensttreding van kabinetsleden regels of afspraken gemaakt rond belangenvermijding of belangenconflicten? Zo ja, kunt u deze afspraken of richtlijnen toelichten of meedelen?

4. Worden medewerkers op uw kabinet gevraagd of verplicht om aandelenparticipaties, belangen in vennootschappen, of andere financiële instrumenten te melden die mogelijk kunnen leiden tot belangenconflicten bij beleidsvoorbereiding? Zo ja, op welke manier worden deze geregistreerd en opgevolgd? Zo neen, waarom niet?

5. Zijn er medewerkers van uw kabinet die betrokken zijn bij IKW's, onderhandelingen of voorbereidende werkgroepen, terwijl zij daarnaast actief zijn in sectoren of bij organisaties die mogelijk belang hebben bij de besproken dossiers?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 303 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Cette information soulève de sérieuses interrogations quant aux risques de confusion d'intérêts, à la confidentialité et à la transparence des activités annexes des collaborateurs de cabinet.

1. Pouvez-vous fournir une liste de tous les collaborateurs qui travaillent actuellement dans votre cabinet? Veuillez indiquer leur nom, leur statut (mandat, contractuel, détaché, etc.) et leur taux d'occupation (temps plein, mi-temps, etc.).

2. a) Quels sont les collaborateurs qui exercent d'autres activités professionnelles, en plus de leur fonction au cabinet?

b) Veuillez préciser pour chaque collaborateur:

- la nature de l'activité;
- l'employeur ou l'organisation;
- le statut (indépendant, salarié, associé, etc.);
- si cette activité a été signalée et/ou approuvée.

3. Des règles ont-elles été établies ou des accords conclus en matière de conflits d'intérêts ou de prévention des conflits d'intérêts au début de la législature ou lors de l'entrée en fonction des membres du cabinet? Dans l'affirmative, pouvez-vous communiquer ces accords ou directives ou donner plus d'informations à ce sujet?

4. Les collaborateurs de votre cabinet sont-ils priés ou tenus de signaler les participations, les intérêts qu'ils possèdent dans des sociétés ou d'autres instruments financiers, susceptibles de mener à des conflits d'intérêts dans le cadre des travaux politiques préparatoires? Dans l'affirmative, de quelle manière ces informations sont-elles enregistrées et suivies? Dans la négative, pourquoi?

5. Des collaborateurs de votre cabinet participent-ils à des GTI, à des négociations ou à des groupes de travail préparatoires, alors qu'ils sont également actifs dans des secteurs ou des organisations qui pourraient avoir un intérêt dans les dossiers examinés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 303 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504372

Vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitvoering van resolutie 56K0265 inzake het Belgisch verzet.

Op 10 april 2025 heeft de plenaire vergadering de resolutie 56K0265 betreffende de herinneringseducatie en de burgerschapsvorming inzake het Belgisch verzet tijdens de Tweede Wereldoorlog aangenomen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 039).

1. Welke concrete maatregelen heeft u reeds genomen om de resolutie uit te voeren? Graag een overzicht per verzoek.

2. Welke concrete maatregelen plant u te nemen om de resolutie uit te voeren? Graag een overzicht per verzoek.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 24 juni 2025, op de vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

Ik nodig het geachte lid uit zijn vragen te richten aan de premier (vraag nr. 87 van 1 september 2025) en de ministers van Financiën (vraag nr. 406 van 1 september 2025) en Defensie (vraag nr. 151 van 20 juni 2025).

DO 2024202504372

Question n° 347 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Mise en oeuvre de la résolution 56K0265 relative à la résistance belge.

Le 10 avril 2025, la résolution 56K0265 relative à l'éducation à la mémoire et à la citoyenneté en ce qui concerne la résistance belge durant la Seconde Guerre mondiale (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 039) a été adoptée en séance plénière.

1. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises afin de mettre en oeuvre cette résolution? Merci de donner un aperçu par demande formulée dans la résolution.

2. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour mettre en oeuvre cette résolution? Merci de donner un aperçu par demande formulée dans la résolution.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 24 juin 2025, à la question n° 347 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

J'invite l'honorable membre à s'adresser au premier ministre (question n° 87 du 1er septembre 2025) et aux ministres des Finances (question n° 406 du 1er septembre 2025) et de la Défense (question n° 151 du 20 juin 2025) afin d'apporter réponse à ses questions.

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2024202503450

Vraag nr. 99 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De F-16-vloot van de Luchtmacht.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 626 van 6 februari 2023 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 106). De Belgische Luchtmacht heeft verschillende F-16-toestellen in haar bezit.

1. Voor welke doeleinden worden de F-16-gevechtsvliegtuigen momenteel gebruikt? Graag een overzicht per plaats van inzet en hun bestemming.

2. Hoeveel F-16-gevechtsvliegtuigen telt het Belgisch leger op dit moment? Hoeveel van deze toestellen zijn nog operationeel? Graag een overzicht van alle F-16-toestellen per type, bouwjaar, per standplaats, de status (operationeel of niet), de datum waarop het voorzien wordt uit dienst te worden genomen en dit voor het jaar 2024.

3. Wat gebeurt er met de toestellen die niet operationeel zijn? Kunt u voor de toestellen die niet meer operationeel zijn, voor 2024 aangeven of deze toestellen nadien nog geschikt zijn voor de verkoop of voor een andere bestemming na de uitfasering?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 25 juni 2025, op de vraag nr. 99 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 29 april 2025 (N.):

1. De trainingsvluchten voor collectieve verdediging vanaf de luchtmachtbasissen van Kleine-Brogel en Florennes vormen de kern van de dagelijkse operaties. Ze zijn cruciaal om de inzetbaarheid van de piloten te waarborgen. Bijkomend verzekert België, in een beurtrol met Nederland, de beveiliging van het Benelux-luchtruim met twee F-16's in permanente staat van paraatheid.

Daarnaast worden regelmatig F-16's naar basissen in het buitenland ontplooid om deel te nemen aan internationale oefeningen met als doel de internationale samenwerking en integratie met onze partnerlanden op punt te stellen. Zo zullen er toestellen ontplooid worden naar de Verenigde Staten en Portugal.

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2024202503450

Question n° 99 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 29 avril 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Flotte de F-16 de la Force aérienne.

Je me réfère à ma question écrite n° 626 du 6 février 2023 (*Questions et réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 106). La Force aérienne belge possède plusieurs F-16.

1. À quelles fins les avions de chasse F-16 sont-ils actuellement utilisés? Veuillez fournir une vue d'ensemble par lieu de déploiement et par destination.

2. Combien d'avions de chasse F-16 l'armée belge possède-t-elle actuellement? Parmi ces avions, combien sont encore opérationnels? Veuillez donner un aperçu pour l'année 2024 de tous les F-16 par type, année de fabrication, lieu de stationnement, statut (opérationnel ou non) et date prévue de leur mise hors service.

3. Qu'advient-il des avions qui ne sont pas opérationnels? Pour les avions qui ne sont plus opérationnels, pouvez-vous indiquer, pour l'année 2024, si ces avions peuvent encore se prêter à la vente ou à une autre affectation après leur retrait progressif?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 25 juin 2025, à la question n° 99 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 29 avril 2025 (N.):

1. Les vols d'entraînement pour la défense collective depuis les bases aériennes de Kleine-Brogel et de Florennes constituent le coeur des opérations quotidiennes. Ils sont essentiels pour garantir la préparation opérationnelle des pilotes. De plus, en alternance avec les Pays-Bas, la Belgique assure la protection de l'espace aérien Benelux avec deux F-16 en alerte permanente.

En outre, des F-16 sont régulièrement déployés sur des bases étrangères afin de participer à des exercices internationaux dans le but de garantir la coopération internationale et l'intégration avec nos pays partenaires. Dans ce cadre, des appareils seront déployés aux États-Unis et au Portugal.

Begin dit jaar werd een operationele ontplooiing uitgevoerd in Portugal in het kader van de training van Oekraïense piloten. Tot slot neemt België in de zomer voor het eerst deel aan de opdracht *Iceland Air Policing* met vier toestellen vanuit Keflavik.

2. Defensie beschikt op dit moment over 53 toestellen in haar patrimonium, waarvan er nog 48 operationeel zijn. Het overzicht kan op verzoek van het geachte lid worden ingezien op mijn kabinet. Deze situatie kan nog wijzigen in functie van het concreet aantal uitgevoerd vluchten in de komende jaren per vliegtuig.

3. De niet operationele toestellen worden momenteel gebruikt voor de opleiding van technici, waaronder technici uit Oekraïne. Aangezien deze vliegtuigen de levensduurlimiet van 8.000 uren bereikt hebben, zullen deze niet beschikbaar zijn voor verkoop of donatie als luchtwaardig toestel. Zij kunnen enkel gebruikt worden voor wisselstukken.

Au début de l'année, un déploiement opérationnel a été effectué au Portugal dans le cadre de la formation de pilotes ukrainiens. Enfin, en été, la Belgique participera pour la première fois à la mission *Iceland Air Policing* avec quatre avions opérant depuis Keflavik.

2. Actuellement, la Défense dispose de 53 appareils dans son patrimoine, dont 48 sont encore opérationnels. La vue d'ensemble peut, sur demande de l'honorable membre, être consultée auprès de mon cabinet. Cette situation pourra évoluer en fonction du nombre concret de vols effectués par avion au cours des prochaines années.

3. Les appareils non opérationnels sont actuellement utilisés pour la formation de techniciens, notamment des techniciens en provenance d'Ukraine. Comme ces avions ont atteint la limite de durée de vie de 8.000 heures de vol, ils ne pourront être vendus ou donnés comme appareils en état de vol. Ils ne pourront être utilisés que sous forme de pièces détachées.

DO 2024202503534

Vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 06 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Investeringen in de militaire infrastructuur van Heverlee en Melsbroek.

Defensie wil het leger uitbreiden en nieuwe militaire infrastructuur ontwikkelen, waaronder een basis in het Oost-Vlaamse Aalter, het zogenoemde "Kwartier van de Toekomst Noord". Ons land telt na de vele sluitingen nog een dertigtal kazernes en militaire sites.

In Vlaams-Brabant hebben we onder andere de militaire sites in Heverlee, waar het Hoofdkwartier *Special Operations Regiment* en Bataljon Jagers te Paard is gevestigd en in Melsbroek is de thuisbasis 15de *Air Transport Wing*.

1. Zijn er plannen om bijkomende investeringen te doen in de militaire infrastructuur van Heverlee en Melsbroek? Zo ja, om welke investeringen gaat het?

2. Wat is de geraamde kostprijs voor de investeringen?

3. Binnen welke termijn worden de werken uitgevoerd?

DO 2024202503534

Question n° 105 de Madame la députée Darya Safai du 06 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Investissements dans l'infrastructure militaire de Heverlee et de Melsbroek.

La Défense veut élargir l'armée et développer de nouvelles infrastructures militaires, dont une base en Flandre orientale à Aalter, dénommée le "Quartier du Futur Nord". Après les nombreuses fermetures, notre pays compte encore une trentaine de casernes et de sites militaires.

Dans le Brabant flamand, nous avons notamment les sites militaires de Heverlee, où sont établis le quartier général du Special Operations Regiment et le Bataillon de Chasseurs à Cheval, et de Melsbroek, qui abrite le 15e Wing de transport aérien.

1. Des investissements supplémentaires dans l'infrastructure militaire de Heverlee et de Melsbroek sont-ils prévus? Dans l'affirmative, de quels investissements s'agit-il?

2. Quel est le coût estimé de ces investissements?

3. Dans quels délais les travaux seront-ils réalisés?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 25 juni 2025, op de vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 06 mei 2025 (N.):

Het militaire kwartier Cdt De Hemptinne te Heverlee huisvest het Hoofdkwartier van het *Special Operations Regiment* en het Bataljon Jagers te Paard. De komende jaren heeft Defensie de intentie om bijkomende investeringen uit te voeren in de militaire infrastructuur om enerzijds een aantal gebouwen te vernieuwen en anderzijds de capacitaire opbouw en de personeelstoename te ondersteunen. Dit gaat onder meer over administratieve en logementsgebouwen, loodsen voor onderhoud en opslag van het materieel en wegeniswerken. Over een periode 2025-2032 worden deze investeringen geraamd op circa 75 miljoen euro.

De militaire luchthaven van Melsbroek is de thuisbasis van de 15 *Wing Air Transport*. De infrastructuur voor de volledige basis wordt gemoderniseerd in drie fases.

De eerste fase is ondertussen uitgevoerd met de bouw van de onderhoudsloods voor de A400M-transportvliegtuigen en de bouw van het A400M Trainingscentrum (*Flight Simulator*).

De tweede fase omvat de verdere volledige reconversie van de *airside*, waarbij de buitenstelplaatsen voor de vliegtuigen worden heraangelegd en alle gebouwen worden vernieuwd. De Aanvraag Voorafgaandelijk Akkoord van de overheidsopdracht voor deze fase is in opmaak. Na de goedkeuring ervan door de Ministerraad zal deze uitgevoerd worden over de periode 2026-2031. De geraamde kostprijs bedraagt 160 miljoen euro.

Met de derde fase wordt de vernieuwing van het administratief kwartier gepland, met onder meer de bouw van nieuw logement, van een infirmerie en van sportfaciliteiten. De uitvoering van deze fase is momenteel gepland na beëindiging van de tweede fase.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 25 juin 2025, à la question n° 105 de Madame la députée Darya Safai du 06 mai 2025 (N.):

Le quartier militaire Cdt De Hemptinne à Heverlee abrite le quartier général du *Special Operations Regiment* et le bataillon *Jagers te Paard*. Dans les années à venir, la Défense a l'intention de faire des investissements supplémentaires dans l'infrastructure militaire pour d'une part, rénover un certain nombre de bâtiments et d'autre part, soutenir le renforcement des capacités et l'augmentation du personnel. Il s'agira notamment de bâtiments administratifs et de logements, de hangars pour l'entretien et le stockage du matériel et de travaux routiers. Sur la période 2025-2032, ces investissements sont estimés à environ 75 millions d'euros.

L'aéroport militaire de Melsbroek accueille le 15 *Wing Air Transport*. L'infrastructure de l'ensemble de la base est en cours de modernisation et s'effectue en trois phases.

La première phase est achevée avec la construction du hangar de maintenance pour les avions de transport A400M et la construction du centre de formation A400M (*Flight Simulator*).

La deuxième phase comprendra la reconversion complète du côté piste, avec la reconstruction des aires de stationnement des avions et la rénovation de tous les bâtiments. La Demande d'Accord Préalable du marché public de cette phase est en cours de rédaction. Après son approbation par le Conseil des ministres, elle sera exécutée au cours de la période 2026-2031. Le coût estimé est de 160 millions d'euros.

La troisième phase prévoit la rénovation du quartier administratif, avec entre autres la construction d'un nouveau bloc de logement, d'une infirmerie et d'installations sportives. La mise en oeuvre de cette phase est actuellement prévue après l'achèvement de la deuxième phase.

DO 2024202503602

Vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 08 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De verkoop en aankoop van gebouwen en terreinen.

Deze vraag herneemt het onderwerp van eerdere schriftelijke vragen over de verkoop en aankoop van gebouwen en terreinen. Graag kreeg ik een geactualiseerde stand van zaken.

1. Kunt u een overzicht geven van alle gebouwen en terreinen die in 2023 en 2024 werden aangekocht en verkocht door Defensie? Graag met vermelding van de aankoop- of verkoopprijs, alsook van de verkoper of koper.

2. Kunt u een overzicht geven van de eventuele herbestemming die het verkocht gebouw en/of terrein van Defensie gekregen heeft? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar.

3. Welke gebouwen en terreinen staan momenteel te koop? Graag een actueel overzicht met vermelding van hoe lang ze al te koop staan.

4. Sommige gebouwen en terreinen kunnen overgedragen worden aan de FOD Financiën voor verkoop. Defensie ontving echter nog geen verkoopakte noch opbrengsten. Hoe verklaart u dit? Waarom werden deze gebouwen en terreinen nog niet verkocht?

5. Het overtollig geworden onroerend goed wordt via de FOD Financiën verkocht. De voornaamste voorwaarde tot verkoop is dat het goed een aparte site betreft of af te scheiden is van het te behouden militair domein. Bij leegstand of onverkoopbaarheid wordt zo snel mogelijk overgegaan tot afbraak. In hoeveel gevallen werden in 2024 gebouwen omwille van onverkoopbaarheid afgebroken?

6. Welke gebouwen en terreinen plant Defensie verder in de toekomst aan te kopen en te verkopen? In de beleidsverklaring staat dat Defensie geen patrimonium meer wenst te verkopen. Wat betekent dit concreet?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 25 juni 2025, op de vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 08 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503602

Question n° 106 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 08 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Vente et achat de bâtiments et de terrains.

Cette question se situe dans le prolongement de questions écrites précédentes sur la vente et l'achat de bâtiments et de terrains. Je souhaiterais obtenir des données actualisées.

1. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des bâtiments et terrains achetés et vendus par la Défense en 2023 et 2024, en mentionnant le prix d'achat ou de vente, ainsi que le nom de l'acheteur ou du vendeur?

2. Pouvez-vous fournir un relevé de la réaffectation éventuelle donnée au bâtiment et/ou au terrain de la Défense? Je souhaiterais obtenir un relevé pour les cinq dernières années.

3. Quels bâtiments et terrains sont actuellement à vendre? Pourriez-vous fournir un relevé actualisé, en précisant depuis quand les bâtiments et terrains en question sont à vendre?

4. Certains bâtiments et terrains peuvent être transférés au SPF Finances en vue de leur vente. La Défense n'a pourtant encore reçu aucun acte de vente, ni aucun produit de la vente. Comment l'expliquez-vous? Pourquoi ces bâtiments et ces terrains n'ont-ils pas encore été vendus?

5. Les biens immeubles excédentaires sont vendus par l'intermédiaire du SPF Finances. La principale condition est que le site soit isolé ou qu'il puisse être séparé du domaine militaire à conserver. Si le bâtiment est vide ou invendable, il est procédé au plus vite à sa démolition. Combien de fois des bâtiments ont-ils été démolis parce qu'ils étaient invendables, en 2024?

6. Quels autres bâtiments et terrains la Défense prévoit-elle d'acheter et de vendre dans le futur? L'exposé d'orientation politique indique que la Défense ne souhaite plus vendre de biens patrimoniaux. Qu'est-ce que cela signifie concrètement?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 25 juin 2025, à la question n° 106 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 08 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503629

Vraag nr. 110 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 09 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Verkoop van legermaterieel.

1. Voor 2024 had ik graag een overzicht gekregen van het verkochte legermaterieel door Defensie, met vermelding van het verkochte materieel, de aanduiding of het over niet specifiek militair materieel of militair materieel gaat, het schattingsbedrag en de uiteindelijke inkomsten (indien niet gelijk), alsook de gevolgde procedure en koper.

2. Graag een opsomming van alle verkochte (of reeds gepland te verkopen) materieel sinds het antwoord op de parlementaire vraag betreffende de verkoop van legermateriaal (vraag nr. 817 van 12 februari 2024, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2023-2024, nr. 133).

3. Zult u initiatieven nemen om de betrokkenheid van en transparantie naar het Parlement (in het bijzonder de commissie Legeraankopen) in verkoopdossiers te vergroten?

4. Heeft u plannen om in de loop van 2025 militair materieel te verkopen? Zo ja, graag een overzicht.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 25 juni 2025, op de vraag nr. 110 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 09 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503629

Question n° 110 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 09 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Vente de matériel de l'armée.

1. Pour 2024, j'aimerais recevoir un aperçu du matériel de l'armée vendu par la Défense, où sont mentionnés: le matériel vendu, la nature militaire ou non spécifiquement militaire du matériel, le prix estimé ainsi que la recette finale si elle en diffère, et enfin la procédure suivie et le preneur.

2. Merci d'énumérer l'ensemble du matériel vendu (ou destiné à la vente) depuis la réponse à la question parlementaire n° 817 du 12 février 2024 relative à la vente de matériel de l'armée (*Questions et Réponses*, Chambre, 2023-2024, n° 133).

3. Prendrez-vous des initiatives afin d'associer plus étroitement le Parlement (et la commission parlementaire Achats et Ventes militaires en particulier) aux dossiers de vente et d'améliorer la transparence?

4. Prévoyez-vous de vendre du matériel militaire au cours de l'année 2025? Dans l'affirmative, merci d'en fournir un aperçu.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 25 juin 2025, à la question n° 110 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 09 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503844

Vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Selectieprocedure Defensie. - Medische ongeschiktheid.

We vernemen dat meerdere kandidaat-studenten voor de Koninklijke Militaire School (KMS) zich hebben ingeschreven om de opleiding in sociale en militaire wetenschappen te volgen, met de ambitie om via deze studies een leidinggevende functie binnen Defensie op te nemen.

DO 2024202503844

Question n° 129 de Monsieur le député Koen Metsu du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Procédure de sélection appliquée par la Défense. - Inaptitude pour des raisons médicales.

Nous avons appris que plusieurs étudiant candidats à l'École Royale Militaire (ERM) s'étaient inscrits à la formation en sciences sociales et militaires, dans le but d'emprunter cette voie pour occuper une fonction dirigeante au sein de la Défense.

Tijdens de voorbereiding op de selectiedagen werd verwezen naar de website van Defensie waarin wordt aangegeven dat kandidaten die een obesitasoperatie ondergingen, zoals een *gastric bypass*, permanent medisch ongeschikt worden verklaard.

Van deze kandidaten ondergingen er een aantal effectief een operatie, dit onder medische begeleiding en met positief resultaat.

De behandelende chirurgen bevestigen van hun zijde dat er medisch gezien geen enkele belemmering is om een opleiding of loopbaan binnen Defensie aan te vatten en zijn bereid hiervan een schriftelijke verklaring af te leggen. Kandidaten nemen derhalve geen chronische medicatie, enkel ondersteunende vitaminen, ze leiden een gezonde levensstijl.

Navraag bij het militair hospitaal van Neder-Over-Heembeek leerde dat een aantal kandidaten uitsluiting kregen. Als reden werd medegedeeld dat er "levenslang chronische medicatie" nodig zou zijn. Ons bereiken berichten dat er gevallen zouden zijn van kandidaten met een gelijkaardige voorgeschiedenis die wel door de medische keuring geraakten.

1. Welke medische selectiecriteria hanteert Defensie specifiek ten aanzien van kandidaten die een *gastric bypass* of gelijkaardige obesitaschirurgie hebben ondergaan? Hoe werden deze criteria/parameters bepaald?

2. Wordt er standaard uitgegaan van een permanente medische ongeschiktheid bij dergelijke kandidaten, ongeacht hun individuele gezondheidstoestand en medische opvolging?

3. Is het mogelijk om in uitzonderlijke gevallen een individuele evaluatie te verkrijgen op basis van een medische verklaring of dossier?

4. Bestaan er precedenten waarbij kandidaten met een *gastric bypass* alsnog werden toegelaten na medisch onderzoek?

5. Bent u bereid de medische richtlijnen hieromtrent te herzien of verduidelijken, zodat gemotiveerde en gezonde kandidaten niet (onterecht) worden uitgesloten?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 25 juni 2025, op de vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 21 mei 2025 (N.):

1. Een *gastric bypass* leidt tot een definitieve ongeschiktheid op basis van het criterium 922 betreffende de maagaandoeningen in de tabel in bijlage van het koninklijk besluit van 11 maart 2003 2003 tot vaststelling van 'de medische geschiktheidscriteria voor de dienst als militair'.

Durant la préparation donnée lors des journées de sélection, il a été fait référence au site internet de la Défense, qui mentionne que les candidats ayant subi une chirurgie de l'obésité telle qu'un pontage gastrique, sont définitivement déclarés inaptes pour des raisons médicales.

Parmi les candidats inscrits, certains ont effectivement subi une opération, mais avec un accompagnement médical et des résultats positifs à la clé.

Les chirurgiens traitants confirment, quant à eux, que sur le plan médical, rien n'empêche ces personnes d'entamer une formation ou une carrière au sein de la Défense, et sont disposés à l'attester par écrit. Ces personnes ne prennent pas de médicaments chroniques, mais uniquement des vitamines de soutien, et mènent un mode de vie sain.

Renseignements pris auprès de l'hôpital militaire de Neder-Over-Heembeek, il est apparu que plusieurs candidats avaient été exclus. Le motif d'exclusion invoqué portait sur la prétendue nécessité d'une "médication chronique à vie". Il nous revient que d'autres candidats ayant des antécédents similaires ont pourtant passé la sélection médicale sans problème.

1. Quels critères de sélection médicale spécifiques la Défense applique-t-elle aux candidats ayant subi un pontage gastrique ou une chirurgie de l'obésité analogue? Comment ces critères/paramètres ont-ils été fixés?

2. Part-on par défaut du postulat que ces candidats sont définitivement inaptes sur le plan médical, indépendamment de leur état de santé individuel et de leur suivi médical?

3. Est-il possible d'obtenir, dans des cas exceptionnels, une évaluation individuelle sur la base d'un certificat ou d'un dossier médical?

4. Existe-t-il des précédents où des candidats ayant subi un pontage gastrique ont été admis après un examen médical?

5. Êtes-vous disposé à revoir ou à clarifier les directives médicales en la matière, afin que des candidats motivés et en bonne santé ne soient pas exclus (à tort)?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 25 juin 2025, à la question n° 129 de Monsieur le député Koen Metsu du 21 mai 2025 (N.):

1. Un pontage gastrique entraîne une incapacité définitive sur la base du critère 922 relatif aux troubles de l'estomac figurant dans le tableau annexé à l'arrêté royal du 11 mars 2003 fixant les "critères d'aptitude médicale au service comme militaire".

2. Een *gastric bypass* leidt tot een definitieve ongeschiktheid.

Een *gastric bypass* is gekend om op langere termijn belangrijke complicaties te geven: zoals interne hernia die dringende beeldvorming (CT Scan) vereisen, gevolgd door zo nodig dringende heelkunde. In geval van buikpijn zou die persoon een specifieke aanpak op medisch vlak nodig hebben, met bijkomende medische onderzoeken die niet altijd beschikbaar zijn tijdens operationele ontplooiingen.

3. Teneinde de vooropgestelde integriteit te respecteren, die essentieel is in het kader van een openbare rekrutering, is het van wezenlijk belang dat alle sollicitanten op dezelfde manier worden behandeld, op basis van dezelfde regels en criteria, zodat sommigen niet worden bevoordeeld ten opzichte van anderen. Bij de medische selectie worden alle sollicitanten op een vergelijkbare manier onderzocht. Er wordt dan ook geen rekening gehouden met bijv. de context van de rekrutering, de personeelscategorie of de functies die de sollicitant nastreeft. Het is bijgevolg moeilijk om een beoordeling op individuele basis te overwegen, die volledig in strijd zou zijn met het beginsel dat elke sollicitant zonder onderscheid wordt beoordeeld. Een beoordeling op individuele basis, en dus willekeurig, zou ook de deur openzetten voor invloeden van niet-medische aard. Bij de medische selectie worden sollicitanten niet "gerangschikt" en wordt de beslissing niet gebaseerd op de "waarde" van de sollicitant. Er wordt alleen bepaald of een sollicitant al dan niet voldoet aan de opgelegde normen om militair te worden.

4. Tot op heden wordt het ondergaan hebben van een *gastric bypass*-operatie steeds beschouwd als een element tot uitsluiting bij de rekrutering.

5. In de nabije toekomst zijn er plannen om het criterium 922 te versoepelen voor een sleeve gastrectomie. De kans op ernstige (laattijdige) complicaties zijn immers aanzienlijk lager bij een sleeve gastrectomie dan bij *gastric bypass*. Wat de *gastric bypass* betreft is er geen versoepeling voorzien.

2. Un pontage gastrique entraîne une incapacité définitive.

Un pontage gastrique est connu pour entraîner des complications majeures à plus long terme: comme une hernie interne nécessitant une imagerie urgente (CT Scan) suivie d'une intervention chirurgicale d'urgence si nécessaire. En cas de douleur abdominale, cette personne aurait besoin d'une approche spécifique sur le plan médical, avec des examens médicaux supplémentaires qui ne sont pas toujours disponibles lors des déploiements opérationnels.

3. Afin de respecter l'intégrité attendue essentielle dans le cadre d'un recrutement d'ordre public, il est indispensable que tous les postulants soient traités de façon identique, sur base des mêmes règles et critères, de façon à ne pas favoriser certains d'entre eux par rapport à d'autres. La sélection médicale examine tous les postulants de façon similaire, et ne tient donc p. ex. pas compte du contexte de recrutement, ni de la catégorie de personnel ou des fonctions visées par le postulant. Il est donc difficile d'envisager une évaluation au cas par cas qui irait totalement à l'encontre du principe assurant à chaque postulant d'être considéré indistinctement. Une évaluation au cas par cas, et donc arbitraire, ouvrirait en outre la porte à des influences de nature non médicale. La sélection médicale ne "classe" pas les postulants et ne se positionne pas sur la "valeur" du postulant, elle se contente donc de déterminer si un postulant répond ou non aux normes imposées pour devenir militaire.

4. Jusqu'à présent, le fait d'avoir subi un pontage gastrique a toujours été considéré comme un élément d'exclusion dans le recrutement.

5. Dans un avenir proche, il est prévu d'assouplir le critère 922 pour une gastrectomie en manchon. En effet, le risque de complications graves (tardives) est nettement plus faible avec une gastrectomie en manchon qu'avec un pontage gastrique. En ce qui concerne le pontage gastrique, aucun relâchement n'est prévu.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202502320

Vraag nr. 72 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stiptheid treinen.

In 2024 reed 89,7 % van de treinen op tijd, een verbetering met 2,2 % in vergelijking met 2023. Het aantal afgeschafte treinen bleef wel op een hoog niveau. In 2024 werden 45.944 treinen volledig of gedeeltelijk afgeschaft.

1. Zijn er treinverbindingen die vaker getroffen worden door vertragingen en/of afschaffingen dan andere? Indien wel, graag een overzicht van de verbindingen.

2. Wat waren de voornaamste oorzaken van de vertragingen in 2024?

Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen voor de twee bovenstaande punten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 25 juni 2025, op de vraag nr. 72 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202502320

Question n° 72 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ponctualité des trains.

En 2024, 89,7 % des trains étaient à l'heure, ce qui représente une amélioration de 2,2 % par rapport à 2023. Le nombre de trains supprimés est toutefois resté élevé. En effet, 45.944 trains ont été partiellement ou intégralement supprimés en 2024.

1. Les retards et/ou suppressions de train surviennent-ils plus fréquemment sur certaines liaisons ferroviaires que d'autres? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu de ces liaisons.

2. Quelles étaient les principales causes des retards observés en 2024?

Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé pour les deux points ci-dessus?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 25 juin 2025, à la question n° 72 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502327

Vraag nr. 77 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overwegen lijn 50A Brugge - Oostende.

Graag had ik een lijst van de nog bestaande overwegen tussen het station Brugge en het station Oostende op de lijn 50A ontvangen, met per overweg:

1. de plannen van Infrabel hieromtrent alsook waar men zich bevindt in de procedure als er van een schrapping van de overweg zou sprake zijn (bijv. inzake de overweg Koeweg (Brugge) waar Infrabel zich buigt over de afschaffing);

2. de wijze waarop de overweg beveiligd is (met een dubbele slagboom en/of extra beveiliging, enz.).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 25 juni 2025, op de vraag nr. 77 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502329

Vraag nr. 79 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Werken lijn 50A.

De werken om de lijn 50A tussen Gent en Brugge op vier sporen te brengen werden enkele jaren geleden heropgestart.

1. Graag een stand van zaken over deze werken, per deeltracé tussen Brugge en Gent.

2. Wanneer wordt de einddatum van deze werken nu gepland?

3. Gelden alle vergunningen nog en blijven die gelden tijdens de geplande duur van de werken?

DO 2024202502327

Question n° 77 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Passages à niveau sur la ligne 50A Bruges-Ostende.

Pourriez-vous me fournir une liste des passages à niveau restants entre la gare de Bruges et celle d'Ostende sur la ligne 50A, en indiquant pour chaque passage à niveau:

1. les projets d'Infrabel à ce sujet et l'état d'avancement de la procédure lorsqu'il est question de supprimer le passage à niveau (par exemple en ce qui concerne le passage à niveau Koeweg (Bruges), dont Infrabel envisage la suppression);

2. la manière dont le passage à niveau est sécurisé (au moyen d'une double barrière et/ou d'une sécurisation supplémentaire, etc.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 25 juin 2025, à la question n° 77 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502329

Question n° 79 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Travaux sur la ligne 50A.

Les travaux de mise à quatre voies de la ligne 50A entre Gand et Bruges ont repris depuis quelques années.

1. Pourriez-vous me fournir un état d'avancement de ces travaux, par tronçon entre Bruges et Gand?

2. Pour quelle date la fin de ces travaux est-elle désormais prévue?

3. Tous les permis sont-ils encore valables et le resteront-ils pendant la durée prévue de ces travaux?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 25 juni 2025, op de vraag nr. 79 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

1 en 2. Reeds gerealiseerde indienststellingen:

- De tussentijdse indienststelling spoor B van Gent - Landegem:

° spoor B: juli 2018;

° spoor A: mei 2019;

- het sluiten van de laatste overweg op L50A/D tussen Gent en Brugge. Deze overweg in Hansbeke (overweg 23) werd fysiek afgesloten voor alle verkeer op 18 september 2020;

- de indienststelling van 'Y Stuivenberg' gebeurde op 2 mei 2022;

- de indienststelling van spoor B-L50D tussen Y Stuivenberg en Y Bellem vond plaats op 13 april 2024.

Te realiseren:

- het wisselcomplex 'Y Assels' wordt uitgevoerd ten laatste tegen eind 2027;

- momenteel zijn de spooruitrustingswerken van spoor A tussen Y Bellem - Y Stuivenberg lopende. Deze indienststelling is voorzien eind 2026;

- de indienststelling van Landegem - Y Bellem is voorzien medio 2027;

- de indienststelling van Y Bellem volledig wisselcomplex is voorzien medio 2029.

De volledige viersporigheid tussen Gent en Brugge zou tegen eind 2029 beschikbaar zijn.

3. Ja, dat is het geval.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 25 juin 2025, à la question n° 79 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

1 en 2. Mises en service déjà réalisées:

- mise en service provisoire de la voie B entre Gand et Landegem:

° voie B: juillet 2018;

° voie A: mai 2019;

- la fermeture du dernier passage à niveau sur la L50A/D entre Gand et Bruges. Ce passage à niveau à Hansbeke (passage à niveau 23) a été physiquement fermé à tout le trafic le 18 septembre 2020.

- la mise en service de "Y Stuivenberg" a eu lieu le 2 mai 2022;

- la mise en service de la voie B-L50D entre Y Stuivenberg et Y Bellem a eu lieu le 13 avil 2024.

Encore à réaliser:

- le noeud d'aiguillages "Y Assels" sera mis en oeuvre au plus tard fin 2027;

- actuellement, les travaux d'équipement de la voie A entre Y Bellem et Y Stuivenberg sont en cours. Cette mise en service est prévue pour la fin de l'année 2026;

- la mise en service de Landegem - Y Bellem est prévue pour la mi-2027;

- la mise en service du noeud d'aiguillages complet d'Y Bellem est prévue pour la mi-2029;

La ligne à quatre voies complète entre Gand et Bruges devrait être disponible à la fin de 2029.

3. Oui, c'est bien le cas.

DO 2024202502330

Vraag nr. 80 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanrijdingen aan treinoversteken.

Helaas gebeuren er nog heel wat ongevallen aan treinoversteken.

1. Hoeveel ongevallen werden jaarlijks in de periode 2020-2024 geregistreerd aan treinoversteekplaatsen? Graag een overzicht per provincie.

2. Wat zijn de voornaamste oorzaken van deze ongevallen (technische defecten, menselijke fouten, enz.)? Graag een overzicht per provincie.

3. Hoeveel van deze ongevallen hadden een fatale afloop en/of waren er zwaargewonden?

DO 2024202502330

Question n° 80 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Collisions aux passages à niveau.

Malheureusement, de nombreux accidents se produisent encore aux passages à niveau.

1. Combien d'accidents survenus à des passages à niveau ont été enregistrés chaque année au cours de la période 2020-2024? Pourriez-vous fournir un relevé par province?

2. Quelles sont les principales causes de ces accidents (défauts techniques, erreurs humaines, etc.)? Pourriez-vous fournir un relevé par province?

3. Combien de ces accidents ont connu une issue fatale et/ou ont fait des blessés graves?

4. Wat was in 2024 de totale kostprijs van deze ongevallen voor de NMBS? Hiermee bedoel ik de kost van herstellingen aan oversteekpunten, herstellingen aan wagons maar ook aan vertragingen die werden opgelopen naar aanleiding van ongevallen aan een treinoversteek.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 25 juni 2025, op de vraag nr. 80 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

4. Quel a été le coût total de ces accidents pour la SNCB en 2024? J'entends par là le coût des réparations des passages à niveau, des réparations des wagons, mais également des retards occasionnés par des accidents qui se sont produits à un passage à niveau.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 25 juin 2025, à la question n° 80 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502335

Vraag nr. 82 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inflatie bij investeringen in het spoor.

Diverse overheden zien de uiteindelijke kostprijs voor hun werven stijgen tijdens het doorlopen van de planningsfase tot en met de oplevering, als gevolg van de inflatie in bouwmaterialen. Zo zijn diverse werven zoals het aanleggen van wegenissen soms zelfs tot 30 % duurder geworden in vergelijking met het initiële bestek.

1. Wat is de globale impact van de inflatie in bouwmaterialen voor de spoorwerven in ons land, respectievelijk voor de jaren 2023 en 2024?

2. Hoeveel duurder werden alle investeringswerken samen tijdens hun uitvoering, in euro's?

3. Hoeveel duurder werden de investeringsopdrachten in procenten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 25 juni 2025, op de vraag nr. 82 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.):

Uw vraag in verband met de impact van de inflatie op de werven is zeer interessant en komt op een ogenblik waarop Infrabel belangrijke extra kosten aankondigt voor de grote werf van het GEN.

DO 2024202502335

Question n° 82 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Inflation constatée dans les investissements ferroviaires.

Plusieurs pouvoirs publics voient le coût final de leurs chantiers augmenter entre la phase de planification et la réception, en raison de l'inflation des prix des matériaux de construction. Ainsi, différents chantiers, comme l'aménagement de routes, sont même parfois devenus jusqu'à 30 % plus chers par rapport au devis initial.

1. Quelle est l'incidence globale de l'inflation constatée pour les matériaux de construction pour les chantiers ferroviaires ouverts dans notre pays, et ce respectivement pour les années 2023 et 2024?

2. Quel a été le surcoût, exprimé en euros, enregistré pour l'ensemble des travaux d'investissement au cours de leur exécution?

3. Quel a été le surcoût, exprimé en pourcentage, enregistré pour les marchés d'investissement?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 25 juin 2025, à la question n° 82 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.):

Votre question concernant l'impact de l'inflation sur les chantiers est très intéressante et arrive à un moment où Infrabel nous annonce des surcoûts importants sur le grand chantier du RER.

Wij mogen de impact van de inflatie op de werven zeker niet ontkennen, zoals u aanhaalt in uw vraag. Bepaalde werven hebben de 30 % overschreden in vergelijking met hun oorspronkelijke raming. Dergelijke stijgingen kunnen echter voortkomen uit verschillende factoren, zoals die van het refertejaar van de raming. Als we de statistieken van Statbel bekijken, kunnen we zeer snel vaststellen dat de industrie in 2022 de grootste impact heeft ondergaan in vergelijking met het refertejaar 2021. Zoals u weet was 2022 in de spoorwegsector het jaar van de onderhandeling over het performantiecontract van Infrabel, het jaar waarin de infrastructuurbeheerder de kosten heeft moeten ramen van de werven voor de volgende tien jaren.

Sinds het ogenblik dat u uw vraag heeft gesteld, is het u vast niet ontgaan dat de regering, op mijn initiatief, de lancering heeft goedgekeurd van een audit rond de aankondiging van nieuwe extra kosten voor de grote werf van het GEN. Ik bereid momenteel, in goede samenwerking met de Inspectie van Financiën, de opdrachtbrief voor die aan de auditeur zal worden bezorgd die verantwoordelijk is voor de controle van de berekeningen van Infrabel.

U begrijpt vast wel waarom ik u vandaag de door Infrabel bezorgde cijfers niet kan geven, zonder u de huidige context toe te lichten en zonder dat ik er zelf zeker van ben dat deze ramingen perfect zijn. Er kunnen veel factoren een rol spelen in verband met de stijging van de kosten van een werf en zij hebben niet noodzakelijk altijd te maken met de inflatie, reden waarom ik mij vooraf wil verzekeren van het goede budgettaire bestuur van de onderneming.

Ondanks alles wil ik zeer transparant zijn. Ik heb u de context en de door deze regering gevraagde controles uitgelegd. Hier volgt dus de ruwe uitleg die ik van Infrabel heb ontvangen, met alle voornoemde voorbehouden:

In 2023 deelt Infrabel mij mee dat de aankoopprijs van bouwmaterialen met 11,3 % is gestegen ten opzichte van 2022 en in 2024 met 7,8 % ten opzichte van 2022.

De geraamde stijging van de kostprijs van de investeringswerken in 2023 betreft 64,5 miljoen euro in vergelijking met 2022.

In 2024 wordt de stijging van de kostprijs van alle investeringswerken geraamd op 101,1 miljoen euro in vergelijking met 2022.

Nog steeds volgens Infrabel verloopt de evolutie van de investeringsopdrachten in procenten als volgt:

- de stijging van 2023 tegenover 2022 bedraagt +6,05 %;

- +2,35 % tussen 2024 en 2023;

- de stijging tussen 2024 en 2022 bedraagt +8,56 %.

Nous ne pouvons certainement pas ignorer les impacts de l'inflation sur les chantiers, comme vous le dites dans votre question, certains chantiers ont pu dépasser les 30 % par rapport à leur estimation initiale. Cependant, de telles hausses peuvent provenir de différents facteurs, comme celui de l'année de référence de l'estimation. Si l'on regarde les statistiques de Statbel, nous pouvons très rapidement constater que l'industrie a subi le plus gros impact en 2022 par rapport à l'année de référence de 2021. Comme vous le savez dans le ferroviaire, 2022 a été l'année de la négociation du contrat de performance d'Infrabel, année où le gestionnaire d'infrastructure a dû estimer le coût des chantiers pour les dix prochaines années.

Depuis le moment où vous avez posé votre question, il ne vous aura pas échappé que, à mon initiative, le gouvernement a approuvé le lancement d'un audit sur l'annonce de nouveaux surcoûts pour le grand chantier du RER. En bonne collaboration avec l'Inspection des Finances, je prépare actuellement la lettre de mission qui sera donnée à l'auditeur qui sera chargé de vérifier les calculs d'Infrabel.

Vous pourrez comprendre aisément pourquoi je ne veux pas aujourd'hui vous exposer des chiffres fournis par Infrabel sans vous expliquer le contexte actuel et me les approprier sans avoir pu moi-même obtenir l'assurance de leurs parfaites estimations. Beaucoup de facteurs peuvent jouer sur l'augmentation des coûts d'un chantier et ceux-ci ne sont pas nécessairement toujours liés à l'inflation, raison pour laquelle je veux m'assurer au préalable de la bonne gouvernance budgétaire de l'entreprise.

Je souhaite, malgré tout, être très transparent avec vous. Je vous ai expliqué le contexte et les contrôles demandés par ce gouvernement. Voici donc l'explication brute que j'ai pu recevoir d'Infrabel avec toutes les réserves précitées:

En 2023, Infrabel m'annonce que le coût d'achat des matériaux de construction a augmenté de 11,3 % par rapport à 2022 et de 7,8 % en 2024 par rapport à 2022.

L'augmentation estimée du coût des travaux d'investissement en 2023 est de 64,5 millions d'euros par rapport à 2022.

En 2024, l'augmentation du coût de tous les travaux d'investissement est estimée à 101,1 millions d'euros par rapport à 2022.

Toujours selon Infrabel, l'évolution des marchés d'investissement en pourcentage s'établit comme suit:

- l'augmentation de 2023 par rapport à 2022 est de +6,05 %;

- +2,35 % entre 2024 et 2023;

- l'augmentation entre 2024 et 2022 est de +8,56 %.

DO 2024202502353

Vraag nr. 85 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Graffiti op NMBS-treinstellen.

Treinreizigers signaleren dat treinstellen van de NMBS steeds vaker beklad worden met graffiti. Dit staat in contrast met de situatie in buurlanden zoals Nederland en Frankrijk, waar dergelijke incidenten veel minder frequent lijken voor te komen.

1. Hoeveel treinstellen werden jaarlijks beklad in de periode 2020-2024?

2. Hoe hebben deze cijfers zich ontwikkeld gedurende die jaren?

3. Wat zijn volgens u de oorzaken van deze toenemende graffiti?

4. Welke maatregelen worden 's nachts genomen om de treinstellen te beveiligen en bekladding te voorkomen?

5. Wordt er actief opgetreden tegen graffitispuiters? Zo ja, hoe?

6. Welke sancties worden opgelegd aan personen die verantwoordelijk worden gesteld voor graffiti?

7. Welke acties en middelen worden ingezet om de graffiti van de treinstellen te verwijderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 85 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.):

1 tot 3. In 2024 verwijderde NMBS graffiti van 2.106 voertuigen (treinstellen, rijtuigen en locomotieven). Het ging om 8.483 feiten van graffiti op een totale oppervlakte van 251.334 m2. De hoeveelheid graffiti die door de schoonmaakploegen wordt verwijderd, blijft zeer hoog, maar is stabiel ten opzichte van 2023. NMBS heeft niet genoeg hangarruimte om er haar 4.000 rijtuigen te parkeren.

De stijging sinds 2016 van de kosten voor graffitiverwijdering vloeit ook rechtstreeks voort uit de inspanningen die NMBS levert om deze zo snel mogelijk van de treinen te verwijderen. NMBS heeft zich de laatste jaren ingezet om het rollend materieel sneller schoon te maken, om de twee volgende redenen:

- graffiti minder zichtbaar maken voor de reizigers en graffitispuiters ontmoedigen doordat hun werk op die manier minder lang zichtbaar is;

- meer schade vermijden die zou leiden tot hogere kosten bij de revisies.

DO 2024202502353

Question n° 85 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Graffiti sur les trains de la SNCB.

Les voyageurs signalent que les trains de la SNCB sont de plus en plus souvent recouverts de graffiti. Cette situation contraste avec celle des pays voisins, comme les Pays-Bas et la France, où de tels incidents semblent se produire nettement moins fréquemment.

1. Combien de trains ont été la cible de graffeurs chaque année au cours de la période 2020-2024?

2. Quelle est l'évolution de ces chiffres durant ces années?

3. Selon vous, quelles sont les causes de cette augmentation du nombre de graffiti?

4. Quelles mesures sont prises la nuit pour sécuriser les trains et empêcher tout acte de vandalisme?

5. S'attaque-t-on activement aux graffeurs? Dans l'affirmative, comment?

6. Quelles sanctions sont infligées aux personnes reconnues responsables de graffiti?

7. Quels actions et moyens sont mobilisés pour effacer les graffiti sur les trains?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 85 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.):

1 à 3. En 2024, la SNCB a enlevé des graffitis sur 2.106 véhicules (automotrices, voitures et locomotives). Cela concernait 8.483 actes de graffiti sur une surface totale de 251.334 m². La quantité de graffitis retirés par les équipes de nettoyage reste très élevée mais stable par rapport à 2023. La SNCB ne dispose pas de suffisamment d'espace couvert pour garer ses 4.000 voitures.

L'augmentation, depuis 2016, des coûts liés à l'enlèvement des graffitis découle directement des efforts de la SNCB pour les retirer le plus rapidement possible des trains. Ces dernières années, la SNCB a intensifié le nettoyage du matériel roulant pour deux raisons:

- réduire la visibilité des graffitis pour les voyageurs et décourager les graffiteurs, dont le travail reste ainsi moins longtemps visible;

- éviter des dommages supplémentaires qui entraîneraient des coûts plus élevés lors des révisions.

De kosten voor het verwijderen van graffiti van het rollend materieel bedroegen in 2020 6,1 miljoen euro. In 2023 waren die kosten opgelopen tot 8,9 miljoen euro.

4 tot 6. Alleen het rollend materieel dat onderhoud ondergaat, staat in de werkplaatsen en het rollend materieel dat buiten de gebouwen geparkeerd staat, bevindt zich weliswaar op privéterrein, maar is niet veilig voor gemotiveerde graffitispuiters ondanks de inzet van bewaking. Helaas blijft graffiti, net als de beschadiging van de sanitaire voorzieningen in de stations, een maatschappelijk probleem dat NMBS niet alleen kan aanpakken.

In 2024 ontving NMBS op het niveau van het *Security Operations Center* 382 meldingen voor graffiti op het spoorwegdomein. In 2024 werden 51 processen-verbaal opgesteld door de vaststellende beambten van NMBS betreffende graffiti.

Vooraleer de kosten kunnen worden verhaald moeten daders op heterdaad worden betrapt en correct worden geïdentificeerd.

7. De tijd die nodig is om graffiti te verwijderen, hangt af van de oppervlakte van de graffiti, maar ook van het soort verf dat is gebruikt en de leeftijd van de graffiti.

Graffiti verwijderen gebeurt vooral wanneer het materieel geparkeerd staat in de bundels van de onderhoudsposten en leidt niet tot extra immobilisaties.

Les coûts de suppression des graffitis sur le matériel roulant s'élevaient à 6,1 millions d'euros en 2020. En 2023, ces coûts ont augmenté pour atteindre 8,9 millions d'euros.

4 à 6. Seul le matériel roulant en maintenance est présent dans les ateliers, tandis que celui stationné à l'extérieur des bâtiments se trouve certes sur un terrain privé, mais il n'est pas à l'abri des graffiteurs motivés, malgré la surveillance mise en place. Malheureusement, le graffiti, tout comme la dégradation des installations sanitaires dans les gares, reste un problème de société que la SNCB ne peut résoudre seule.

En 2024, le *Security Operations Center* de la SNCB a enregistré 382 signalements de graffiti sur le domaine ferroviaire. Cette même année, 51 procès-verbaux ont été dressés par les agents assermentés de la SNCB concernant des actes de graffiti.

Avant que les coûts puissent être récupérés, les auteurs doivent être pris en flagrant délit et correctement identifiés.

7. Le temps nécessaire pour enlever les graffitis dépend de leur surface, mais aussi du type de peinture utilisé et de l'ancienneté des graffitis.

L'enlèvement des graffitis se fait principalement lorsque le matériel est stationné dans les faisceaux des postes d'entretien et n'entraîne donc pas d'immobilisation supplémentaire.

DO 2024202502357

Vraag nr. 86 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS-personeel met een statuut van zelfstandige in bijberoep.

Het statuut van zelfstandige in bijberoep kent een groeiend succes. Het aantal zelfstandigen in bijberoep is tussen 1995 en eind 2023 gestegen van 119.013 naar 332.676, een bijna verdrievoudiging.

Dit statuut biedt werknemers en ambtenaren de mogelijkheid een nevenactiviteit als zelfstandige te ontwikkelen. Het dient niet alleen als bijkomende inkomstenbron, maar fungeert vaak ook als opstap naar een voltijdse zelfstandige activiteit. Bovendien dragen deze zelfstandigen via sociale bijdragen bij aan de sociale zekerheid.

DO 2024202502357

Question n° 86 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Personnel de la SNCB ayant un statut d'indépendant à titre complémentaire.

Le statut d'indépendant à titre complémentaire connaît un succès croissant. Entre 1995 et fin 2023, le nombre d'indépendants à titre complémentaire a presque triplé, passant de 119.013 à 332.676.

Ce statut permet aux salariés et aux fonctionnaires de développer une activité accessoire en qualité d'indépendant. Il constitue non seulement une source de revenus supplémentaires, mais fait également souvent office de tremplin vers une activité indépendante à temps plein. En outre, ces indépendants contribuent au financement de la sécurité sociale en versant des cotisations sociales.

1. Hoeveel werknemers van de NMBS-groep combineren hun dienstverband met het statuut van zelfstandige in bijberoep? Graag een uitsplitsing per tak (Holding, NMBS en Infrabel), leeftijdsgroep en provincie.

2. Hoe zijn deze cijfers de afgelopen vijf jaar jaarlijks geëvolueerd?

3. Welke soorten activiteiten worden doorgaans uitgeoefend door NMBS-personeel met het statuut van zelfstandige in bijberoep?

4. Onder welk arbeidsregime (bijv. voltijds, deeltijds) zijn deze personeelsleden actief binnen hun hoofdberoep bij de NMBS-groep?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 86 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.):

1. Deze cijfers zijn enkel beschikbaar voor de actieve statutaire populatie van de spoorwegen. Hierbij wordt niet gestandaardiseerd bijgehouden wat de locatie van de zetel van het bijberoep is. We zien de volgende aantallen op 1 januari 2025 per tak en leeftijdsgroep:

1. Combien de salariés du groupe SNCB combinent leur emploi avec le statut d'indépendant à titre complémentaire? Pourriez-vous fournir une ventilation par branche (Holding, SNCB et Infrabel), par tranche d'âge et par province?

2. Quelle a été l'évolution annuelle de ces chiffres ces cinq dernières années?

3. Quels types d'activités le personnel de la SNCB ayant le statut d'indépendant à titre complémentaire exercice-t-il généralement?

4. De quel régime de travail (par exemple, à temps plein, à temps partiel) ces membres du personnel relèvent-ils dans le cadre de leur activité principale au sein du groupe SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 86 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.):

1. Ces chiffres ne sont disponibles que pour la population statutaire active des chemins de fer. Il n'y a pas d'enregistrement standardisé de l'emplacement de la succursale. Au 1er janvier 2025, les chiffres par branche et par tranche d'âge sont les suivants:

	NMBS/*SNCB*	Infrabel	HR Rail
Deeltijds/*Temps partiel*	149	68	1
Voltijds/*Temps plein*	517	414	10
Totaal/*Total*	666	482	11

2. Hierbij het absoluut aantal statutaire werknemers sinds 2025 per jaar en tak opgesplitst:

2. Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant le nombre absolu de travailleurs statutaires depuis 2025, ventilé par année et par secteur:

Tak/ *Secteur*	Leeftijdgroep/ *Groupe d'âge*	1-Jan-21	1-Jan-22	1-Jan-23	1-Jan-24	1-Jan-25
NMBS	<35j	134	131	115	95	93
NMBS	35-50j	340	357	378	389	390
NMBS	50+j	163	155	160	161	183
Infrabel	<35j	84	89	84	78	72
Infrabel	35-50j	232	244	267	280	289
Infrabel	50+j	127	101	96	115	121
HR Rail	<35j	5	2	2	1	1
HR Rail	35-50j	8	9	7	6	5
HR Rail	50+j	4	5	6	5	5

3. Deze gegevens worden niet op een gestandaardiseerde manier gecategoriseerd en de vraag kan niet beantwoord worden.

3. Ces données ne sont pas catégorisées de manière standardisée et il n'est pas possible de répondre à la question.

4. Op 1 januari 2025 zien we de volgende verdeling:

	NMBS/*SNCB*	Infrabel	HR Rail
Deeltijds/*Temps partiel*	149	68	1
Voltijds/*Temps plein*	517	414	10
Totaal/*Total*	666	482	11

DO 2024202502363

Vraag nr. 88 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 05 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toestemming om een huisdier in het vliegtuig te laten meereizen.

Steeds meer burgers nemen in het dagelijkse leven hun huisdier mee als ze ergens heen gaan. Zo komen er steeds vaker honden mee naar het werk. De vervoerssector vormt daarop geen uitzondering. Een voorbeeld daarvan zijn vliegvakanties.

Niet alle luchtvaartmaatschappijen hanteren echter dezelfde regels. Bij sommige mogen huisdieren meereizen als men een toeslag betaalt, bij andere is het verboden.

1. Waarom is er een verschil in behandeling?

2. Bestaat er een Europese richtlijn die deze praktijk regelt?

3. Moeten we niet streven naar een uniforme regel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 88 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 05 maart 2025 (Fr.):

1 en 2. Luchtvaartmaatschappijen moeten de wetten naleven van de landen waarin ze actief zijn. Deze wetten beïnvloeden hun operationele praktijken

4. Au 1er janvier 2025, la répartition est la suivante:

DO 2024202502363

Question n° 88 de Monsieur le député Hugues Bayet du 05 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les autorisations de voyager avec des animaux de compagnie en avion.

De plus en plus de citoyens sont accompagnés par leurs animaux de compagnie dans la vie quotidienne. Il y a p. ex. une augmentation de la présence des chiens sur les lieux de travail. Les transports n'échappent pas à la règle. On peut dans ce cadre évoquer les voyages en avion pour partir en vacances.

Les règles diffèrent néanmoins suivant la compagnie aérienne. Certaines l'autorisent, moyennant un supplément, d'autres l'interdisent.

1. Pourquoi existe-t-il une différence de traitement?

2. Est-ce qu'une directive européenne régit cette pratique?

3. Ne faudrait-il pas uniformiser la règle?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 88 de Monsieur le député Hugues Bayet du 05 mars 2025 (Fr.):

1 et 2. Les compagnies doivent se conformer aux lois des pays où elles opèrent. Ces lois influencent leurs pratiques opérationnelles.

Verordening (EU) nr. 576/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juni 2013 betreffende het niet-commerciële verkeer van gezelschapsdieren en houdende intrekking van Verordening (EG) nr. 998/2003 stelt de voorwaarden vast voor het reizen met gezelschapsdieren binnen de Europese Unie. Het bepaalt het type dier dat is toegestaan, de gezondheids- en fysieke voorwaarden waaraan moet worden voldaan voor het vervoer, identificatievoorschriften, vaccinaties, enz. Het is algemeen, niet specifiek voor luchttransport en alleen geldig in de EU. Andere wetgeving blijft nationaal.

Gezien de diversiteit van de wetgeving in Europa en elders in de wereld, heeft de International Air Transport Association (IATA) de *IATA Live Animals Regulations* (LAR) geïntroduceerd. Dit is een wereldwijd erkende technische standaard voor het luchtvervoer van levende dieren. Hoewel deze norm niet wettelijk bindend is, wordt hij door luchtvaartmaatschappijen en luchthavens over de hele wereld als beste praktijk aangenomen.

De IATA-normen zijn op hun beurt weer van invloed op de regelgeving voor het vervoer van dieren in de EU, die erop is gebaseerd: strenge eisen voor containers (afmetingen, ventilatie, materialen); beperkingen voor bepaalde soorten of rassen (met name brachycefale honden); reizen in de cabine of in het ruim; vereiste documentatie; verplichting voor luchtvaartmaatschappijen om hun personeel op te leiden in de omgang met levende dieren, te zorgen voor voldoende laadruimte in het ruim, passagiers vóór de reis te informeren over de eisen en regels, enz.

Hoewel de IATA-normen universeel zijn, hangt de toepassing ervan niet alleen af van luchtvaartmaatschappijen, maar ook van luchthavens en logistieke afdelingen. Sommige passen minimumregels toe, terwijl andere zich commercieel onderscheiden om meer garanties op veiligheid en comfort te bieden. Luchtvaartmaatschappijen kunnen ook specifieke criteria toevoegen, afhankelijk van hun vloot of de bestemmingen die ze bedienen.

Kortom, de verschillen tussen luchtvaartmaatschappijen kunnen worden verklaard door een combinatie van regelgevende, logistieke, commerciële en dierwelzijnsfactoren

3. Gezien de hierboven uiteengezette beperkingen zou een gedwongen standaardisering van de regels waarschijnlijk aanzienlijke kosten voor de hele keten met zich meebrengen, kosten die voor het gemak van een minderheid aan alle passagiers zouden worden doorberekend.

Le Règlement (UE) n° 576/2013 du parlement européen et du conseil du 12 juin 2013 relatif aux mouvements non commerciaux d'animaux de compagnie et abrogeant le règlement (CE) n° 998/2003 encadre les conditions de voyage des animaux de compagnie au sein de l'Union européenne. Il énonce le type d'animal autorisé, les conditions sanitaires et physique qui doivent être respectés pour le transport, les conditions d'identification, de vaccins, etc. Il est générique, non spécifique au transport aérien et valide dans l'UE uniquement. D'autres législations restent nationales.

Devant la diversité de ces législations aussi bien en Europe qu'ailleurs dans le monde, l'Association du Transport Aérien International (IATA) a mis en place le *IATA Live Animals Regulations* (LAR). Il s'agit d'un standard technique reconnu mondialement pour le transport aérien d'animaux vivants. Bien que non juridiquement contraignant, ce standard est largement adopté par les compagnies aériennes et les aéroports dans le monde entier comme pratiques de référence.

Les normes IATA influencent en retour les réglementations sur le transport des animaux dans l'UE qui s'en inspirent: exigences strictes pour les contenants (dimensions, ventilation, matériaux); restrictions sur certaines espèces ou races (notamment les chiens brachycéphales); voyages en cabine ou en soute; documentation requise; obligation des compagnies aériennes de former leur personnel à la manipulation des animaux vivants, d'assurer un espace de chargement approprié en soute, d'informer les passagers des exigences et des règles avant le voyage, etc.

Bien que les normes IATA soient universelles, leur application dépend des compagnies mais également des aéroports et des services logistiques. Certains appliquent des règles minimales, tandis que d'autres se démarquent commercialement pour offrir plus de garanties de sécurité et de confort. Les compagnies peuvent aussi ajouter des critères spécifiques en fonction de leur flotte ou des destinations qu'elles desservent.

En résumé, les différences entre les compagnies aériennes s'expliquent par une combinaison de facteurs réglementaires, logistiques, commerciaux et liés au bien-être animal.

3. Au vu des contraintes énoncées plus haut, une uniformisation forcée des règles induirait vraisemblablement un coût non négligeable pour l'ensemble de la chaîne, coût reporté sur l'intégralité des passagers pour la commodité d'une minorité.

DO 2024202502364

Vraag nr. 89 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 05 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Belissing van de NMBS om geen wifi aan te bieden in de treinen.

De NMBS heeft onlangs laten weten dat ze afziet van haar plannen om wifi aan te bieden aan boord van de treinen, omdat de geraamde kosten te hoog uitvallen.

In plaats daarvan bekijkt de NMBS hoe het de ramen in de treinen kan aanpassen om voor een betere verbinding met het draadloze netwerk te zorgen. De kosten voor dat project worden op 40 miljoen euro geraamd.

1. Is de methode die de NMBS voor ogen heeft volledig betrouwbaar?

2. Werden er tests uitgevoerd?

3. Heeft men in andere landen voor deze optie gekozen?

4. Wanneer staan de aanpassingswerken gepland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 89 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 05 maart 2025 (Fr.):

NMBS wil haar reizigers niet alleen veilig, maar ook comfortabel en kwaliteitsvol naar hun bestemming brengen. Vandaag omvat dit comfort voor veel van onze reizigers ook een goede internetverbinding in de trein. Om aan deze verwachting te voldoen, werden twee opties bestudeerd: wifi en *decoating*.

De wifi-oplossing bestaat uit de installatie van systemen die een gsm-signaal omzetten naar een wifi-netwerk in de trein. Deze optie vereist echter hoge investeringen (CAPEX) en operationele kosten (OPEX), en vereist bovendien het immobiliseren van treinen en extra personeel voor onderhoud en beheer. Deze factoren maken wifi minder aantrekkelijk voor NMBS die daarom heeft besloten deze oplossing niet te kiezen.

DO 2024202502364

Question n° 89 de Monsieur le député Hugues Bayet du 05 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La non-implantation du wifi dans les trains SNCB.

La SNCB a récemment annoncé renoncer à l'implantation du wifi dans les trains SNCB en raison du coût estimé trop élevé.

À la place, elle penche sur la solution de revoir les vitres des trains pour permettre une meilleure connexion au réseau cellulaire. Coût estimé: 40 millions d'euros.

1. Est-on certain de la fiabilité de la méthode envisagée?

2. A-t-on fait des tests concrets?

3. D'autres pays ont-ils pris cette option?

4. Pour quand sont prévus les aménagements?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 89 de Monsieur le député Hugues Bayet du 05 mars 2025 (Fr.):

La SNCB a non seulement pour objectif d'amener ses voyageurs à bon port en toute sécurité mais également de manière confortable et qualitative. Aujourd'hui, pour beaucoup de nos voyageurs, ce confort passe aussi par une bonne connexion internet dans le train. Pour répondre à cette attente, deux options ont été étudiées: le wifi et la technique de *decoating*.

La solution wifi consiste à installer des systèmes convertissant un signal GSM en un réseau wifi dans le train, permettant aux passagers de se connecter à Internet. Cependant, cette option nécessite des dépenses d'investissement (CAPEX) et des coûts d'exploitation (OPEX) élevés. Elle requiert également une immobilisation des trains pour l'installation ainsi que du personnel pour la maintenance. Ces éléments rendent l'option wifi peu avantageuse pour la SNCB, qui a donc décidé de ne pas retenir cette solution.

Na analyse besloot NMBS te investeren in de *decoating*-techniek. Deze methode bestaat uit het aanpassen van de raamcoating om het gsm-signaal beter door te laten, terwijl de thermische eigenschappen van de ramen behouden blijven. Deze oplossing is minder duur in termen van CAPEX en OPEX en verbetert op een kostenefficiënte manier de mobiele connectiviteit in trein. De voordelen voor de reizigers zijn talrijk: het signaalniveau wordt verhoogd met 10 tot 15 %, de batterijduur van hun apparaten wordt ook 10 tot 15 % langer, er is een vermindering van het aantal overschakelingen tussen zendmasten met 10 tot 15 % en een versnelde verzending van emails met meer dan 15 %.

De nieuwe M7-rijtuigen worden sinds november 2022 bij levering standaard uitgerust met *decoated* ramen. De rijtuigen geleverd voor deze datum bevatten nog standaardbeglazing maar er wordt bekeken om deze op termijn ook uit te rusten met *decoated* beglazing.

De M6-rijtuigen worden momenteel uitgerust met *decoated* ruiten tijdens de revisie *mid-life* van de vloot.

Een belangrijk punt bij beide technologieën is dat de effectiviteit ervan afhangt van de kwaliteit van het gsm-signaal van de openbare operatoren (zoals Orange, Proximus en Base) langs de spoorweginfrastructuur. Waar er geen gsm-dekking is, zal het mobiele signaal ook in de trein niet aanwezig zijn, ongeacht de toegepaste technologie.

Après analyse, la SNCB a choisi d'investir dans la technique de *decoating*. Cette méthode consiste à adapter le vitrage des fenêtres pour permettre au signal mobile de mieux pénétrer dans le train, tout en conservant les propriétés thermiques des vitres. Moins coûteuse en CAPEX et OPEX, cette approche améliore la connectivité mobile de façon significative et rentable. Les avantages pour les passagers sont nombreux: le signal de 10 à 15 % plus fort, l'autonomie de batterie est prolongée de 10 à 15 %, il y a une réduction de 10 à 15 % dans le passage d'une antenne à l'autre, et une vitesse d'envoi des courriels améliorée de plus de 15 %.

Dans les nouveaux wagons M7 depuis novembre 2022, les fenêtres sont équipées de vitres sans revêtement par défaut. Les wagons livrés avant cette date possèdent encore des fenêtres standard, mais il est prévu de les équiper de vitres sans revêtement à terme.

Les wagons M6 sont actuellement équipés de vitres sans revêtement lors de la révision de mi-vie de la flotte.

Un point important concernant les deux technologies est que leur efficacité dépend de la qualité du signal GSM des opérateurs publics (tels que Orange, Proximus et Base) le long de l'infrastructure ferroviaire. S'il n'y a pas de couverture GSM, le signal mobile ne sera pas non plus présent dans le train, quelle que soit la technologie utilisée.

DO 2024202502436

Vraag nr. 92 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 06 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De aanhoudende problemen op de verbinding Zottegem-Brussel.

Pendelaars uit Burst, Haaltert en Ede naar Brussel ervaren sinds december 2024 aanhoudende problemen: treinvertragingen in de piekuren, schrapping van treinen en een verminderd aantal treinstellen, waardoor er onvoldoende capaciteit is voor de pendelaars.

Bijv. op 24 februari vertrok de trein in Burst om 7.09 uur met slechts drie treinstellen in plaats van de gebruikelijke negen, en de treinbegeleidster moest passagiers in Haaltert en Denderleeuw naar binnen duwen om de deur te sluiten. Deze situatie veroorzaakt dagelijks stress en onzekerheid, vooral in combinatie met het afnemen van rechtstreekse verbindingen naar Brussel.

DO 2024202502436

Question n° 92 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 06 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Problèmes persistants sur la liaison Zottegem-Bruxelles.

Les navetteurs qui prennent le train à Burst, Haaltert et Ede pour se rendre à Bruxelles rencontrent des problèmes persistants depuis décembre 2024: retards aux heures de pointe, suppressions de trains et nombre réduit de voitures. Les voyageurs manquent donc de place.

Le 24 février, par exemple, le train est parti de Burst à 7 h 09 avec seulement trois voitures au lieu des neuf habituelles, et à Haaltert et Denderleeuw l'accompagnatrice de train a dû pousser les voyageurs à l'intérieur pour pouvoir fermer la porte. Cette situation est source de stress et d'insécurité au quotidien, d'autant plus qu'elle s'accompagne d'une diminution du nombre de liaisons directes vers Bruxelles.

1. Hoeveel treinen op de lijn tussen Zottegem en Brussel zijn sinds 1 januari 2025 geschrapt? Hoeveel treinen reden in die periode met vertraging?

2. Waarom is het aantal rijtuigen op de trein tijdens de spits afgenomen van negen naar drie wagons? Wordt er opnieuw een uitbreiding van het aantal wagons gepland en zo ja, vanaf wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 92 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 06 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

1. Combien de trains ont été supprimés sur la ligne entre Zottegem et Bruxelles depuis le 1er janvier 2025? Combien de trains ont enregistré des retards durant cette période?

2. Pourquoi le nombre de voitures a-t-il été ramené de neuf à trois aux heures de pointe? Est-il prévu de revenir à un nombre de voitures supérieur et, dans l'affirmative, à partir de quand?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 92 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 06 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502438

Vraag nr. 93 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 06 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het station Erembodegem.

Sinds twee maanden, met de nieuwe NMBS-dienstregeling, missen de inwoners van Erembodegem (een deelgemeente van Aalst met 13.000 inwoners) hun rechtstreekse treinverbindingen naar Gent-Sint-Pieters en Brussel. Dit leidt tot een aanzienlijke toename in reistijd (15 tot 20 minuten extra) en veroorzaakt extra ongemak, zeker bij vertragingen waardoor aansluitingen gemist worden. Zowel het burgerplatform Erembodegem als het stadsbestuur van Aalst dringen erop aan dat deze wijziging herzien wordt.

1. Heeft het op 11 februari 2025 geplande gesprek tussen de NMBS en het stadsbestuur plaatsgevonden?

2. Welke concrete resultaten of toezeggingen zijn daaruit voortgekomen ten behoeve van de pendelaars in Erembodegem?

DO 2024202502438

Question n° 93 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 06 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare d'Erembodegem.

Depuis deux mois, en raison du nouvel horaire de la SNCB, les habitants d'Erembodegem (commune de l'entité d'Alost comptant 13 000 habitants) n'ont plus de liaison ferroviaire directe vers Gand-Saint-Pierre et Bruxelles. Ce changement entraîne une augmentation significative de la durée des trajets (15 à 20 minutes supplémentaires) et cause des désagréments supplémentaires, en particulier lorsque les voyageurs ratent leur correspondance à cause de retards. La plateforme citoyenne Erembodegem et l'administration de la ville d'Alost insistent pour que ce changement soit revu.

1. L'entretien prévu le 11 février 2025 entre la SNCB et l'administration de la ville d'Alost a-t-il eu lieu?

2. Quels sont les résultats concrets ou les engagements qui en découlent en faveur des navetteurs d'Erembodegem?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 93 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 06 maart 2025 (N.):

1. Het geplande gesprek tussen de NMBS en het stadsbestuur van Aalst heeft plaatsgevonden op 10 februari 2025.

2. Uit het overleg kwamen enkele concrete evoluties naar voren ten voordele van de pendelaars in Erembodegem, met name vanaf december 2025:

- tijdens de week zullen er drie S-treinen per uur rijden vanuit Aalst via Erembodegem naar Jette en verder, in plaats van twee S-treinen zoals nu;

- in het weekend zal er een extra S4-trein per uur rijden op de lijn Aalst - Jette - Schuman - Luxemburg, wat zorgt voor een verdubbeling van het treinverkeer naar lijn 50 en Jette, en bovendien voor een rechtstreekse verbinding tussen Aalst, Erembodegem en de Europese wijk in Brussel;

- er werd toegezegd om het haltepatroon op de lijn Gent-Brussel nogmaals te onderzoeken, al werd er niets concreets beloofd wegens beperkingen door werkzaamheden in Denderleeuw.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 93 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 06 mars 2025 (N.):

1. La rencontre prévue entre la SNCB et l'administration communale d'Alost a eu lieu le 10 février 2025.

2. La concertation a fait apparaître des évolutions concrètes au profit des navetteurs d'Erembodegem, notamment à partir de décembre 2025:

- en semaine, trois trains S par heure circuleront d'Alost via Erembodegem vers Jette et au-delà, au lieu de deux trains S comme actuellement;

- le week-end, un train S4 supplémentaire circulera toutes les heures sur la ligne Alost Jette - Schuman - Luxembourg, doublant ainsi le trafic vers la ligne 50 et Jette, tout en assurant une liaison directe entre Alost, Erembodegem et le quartier européen de Bruxelles;

- l'engagement a été pris de réexaminer le schéma des arrêts sur la ligne Gand-Bruxelles, bien que rien de concret n'ait été promis en raison des restrictions dues aux travaux à Denderleeuw.

DO 2024202502445

Vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Treinbestuurders. - Bijberoep.

Binnen de NMBS geldt voor treinbestuurders en treinbegeleiders de regel dat zij, indien zij een bijberoep willen uitoefenen, hiervoor voorafgaande toestemming moeten vragen aan hun werkgever. Dit om mogelijke belangenconflicten te vermijden en te verzekeren dat hun hoofdactiviteit bij de NMBS niet in het gedrang komt.

1. Hoeveel treinbestuurders hebben de afgelopen vijf jaar een aanvraag ingediend bij de NMBS om een bijberoep te mogen uitoefenen?

2. Hoeveel treinbegeleiders hebben een dergelijke aanvraag ingediend?

3. Hoeveel van deze aanvragen zijn goedgekeurd en hoeveel werden geweigerd? Op welke gronden worden deze geweigerd?

4. Wordt door de NMBS actief toezicht gehouden op werknemers die een bijberoep hebben, om te controleren of dit geen invloed heeft op hun hoofdtaak?

DO 2024202502445

Question n° 94 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Activité complémentaire des conducteurs de train.

Au sein de la SNCB, les conducteurs et les accompagnateurs de train doivent demander l'autorisation préalable de leur employeur s'ils souhaitent exercer une activité complémentaire, afin d'éviter d'éventuels conflits d'intérêts et de ne pas compromettre leur activité principale à la SNCB.

1. Combien de conducteurs de train ont introduit une demande à la SNCB en vue d'exercer une activité complémentaire au cours des cinq dernières années?

2. Combien d'accompagnateurs de train ont introduit une telle demande?

3. Combien de ces demandes ont été approuvées et combien ont été refusées? Quels étaient les motifs des refus?

4. La SNCB exerce-t-elle un contrôle actif sur les travailleurs qui exercent une activité complémentaire afin de vérifier que celle-ci n'affecte pas leur activité principale?

5. Om hoeveel % van het totale aantal treinbestuurders en treinbegeleiders gaat het? Hoe groot is deze groep in verhouding tot het totale personeelsbestand binnen deze functies?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 94 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

5. Quel est le pourcentage du nombre total de conducteurs et d'accompagnateurs de train concernés? Quelle est l'importance de ce groupe par rapport à l'effectif total du personnel de ces fonctions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 94 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502455

Vraag nr. 95 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 06 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evaluatie van het Circular and Fair ICT Pact.

Op 14 juni 2021 heeft uw voorgangster, minister Khattabi, het *Circular and Fair ICT Pact* (CFIT) ondertekend, een initiatief van het programma voor duurzame overheidsopdrachten van het UN *One Planet Network*. Met dat pact wil men een netwerk van aankopers oprichten om zo een grote vraag naar circulair en ethisch ICT-materiaal (informatie- en communicatietechnologie) in de hand te werken.

U weet hoeveel belang mijn fractie hecht aan de circulaire economie. De federale overheid moet op dat vlak het voorbeeld geven. Volgens wat ik gelezen heb in de uitwisselingen die u hierover had tijdens de vorige legislatuur, heeft het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling (FIDO) een Belgische groep van aankopers (*buyer group*) opgericht met daarin de overheidsdiensten die veel ICT-materiaal aankopen. Tevens heeft het FIDO op Europees niveau een parallel initiatief ontwikkeld met de oprichting van een werkgroep Ethische ICT.

1. Wanneer hebben de eerste vergaderingen plaatsgevonden van grote ICT-aankopers uit de overheid vanaf de ondertekening van het pact tot op heden, en hoeveel leden hebben die vergaderingen bijgewoond?

2. Waarin bestonden de jongste werkzaamheden van de werkgroep Ethische ICT? Hoe verloopt de samenwerking in dat verband met de Europese landen?

3. Heeft de periode van lopende zaken een invloed op de opvolging van dit pact?

DO 2024202502455

Question n° 95 de Monsieur le député Patrick Prévot du 06 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'évaluation du Circular and Fair ICT.

Le 14 juin 2021, votre prédécesseuse Madame la ministre Khattabi signait le *Circular and Fair ICT Pact* (CFIT) mis en place par le Programme Achats publics durables du réseau *One Planet* des Nations Unies, un pacte qui vise à créer un réseau d'acheteurs propre à favoriser l'émergence d'une demande importante pour les équipements TIC (technologies de l'information et de la communication) circulaire et éthique.

Vous connaissez l'importance qu'accorde mon groupe politique à l'économie circulaire et l'administration fédérale se doit en la matière d'être une figure d'exemple. Selon ce que j'ai pu lire dans vos échanges à ce sujet au cours de la précédente législature, l'Institut fédéral pour le Développement durable (IDFF) a constitué un groupe d'achats belge réunissant les grands acheteurs ICT des pouvoirs publics ainsi qu'une initiative parallèle au niveau européen avec ICT Éthique.

1. Pouvez-vous communiquer les dates et nombres de membres des séances inaugurales qui ont réuni les grands acheteurs ICT des pouvoirs publics de la signature de ce pacte à maintenant?

2. Pouvez-vous communiquer les derniers travaux d'ICT Éthique? Comment se passe la coopération avec les pays européens en la matière?

3. La période d'affaires courantes affecte-t-elle d'une quelconque manière le suivi de ce pacte?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 95 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 06 maart 2025 (Fr.):

1. Op 14 juni 2021 ondertekende minister Khattabi het *Circular en Fair ICT Pact* (CFIT). Het doel van dit initiatief is om publieke en private aankopers meer circulaire, milieuvriendelijke en eerlijke ICT te laten aankopen en hierrond onderling kennis te delen.

Om het engagement van de minister te vertalen naar concrete acties, had het Federaal Instituut voor Duurzame ontwikkeling (FIDO) de opdracht gekregen om een Belgische *Buyer Group* op te starten. Deze groep bestond uit aankopers met hoge ICT-budgetten uit de verschillende gewesten en het federale niveau. Deze groep onderzocht onder andere de mogelijkheden en goede praktijken om gepaste criteria en clausules op te nemen in bestekken rond ICT.

Ruim 60 Belgische aankopers waren aanwezig op de sessie van 26 maart 2021, 75 op de sessie van 29 maart 2021, een 30-tal op de sessie van 21 oktober 2021 en 48 aankopers en tevens beleidsmakers op de sessie van 18 november 2021.

Gezien de bijzondere aandacht voor de ethische problematiek van mensen- en arbeidsrechten in de toevoerketen had het FIDO bijkomend de opdracht gekregen om in het kader van CFIT een Europese werkgroep rond ethisch ICT op te richten. In deze Europese werkgroep bespraken vooraanstaande Europese aankopers de stand van zaken en deelden ze goede voorbeelden. Ze waren afkomstig uit steden en regio's van België, Denemarken, Finland, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Spanje, het Verenigd Koninkrijk en Zweden. Een 25-tal vertegenwoordigers waren aanwezig op de eerste sessie van 10 maart 2021 en op de tweede sessie van 13 april 2021. Op vraag van de deelnemers werd een extra sessie ingelast op 27 mei 2021. Na de zomer werden nog twee bijkomende ontmoetingen gepland op 22 september en 27 oktober 2021.

In 2022 heeft het FIDO deze internationale werkgroep verder vorm gegeven met vijf extra sessies op 26 april, 19 mei, 3 juni, 13 september en 14 oktober 2022.

Alle details met betrekking tot deze werkzaamheden kunnen worden geraadpleegd op de website Gids voor duurzame aankopen onder de rubriek "studies en projecten".

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 95 de Monsieur le député Patrick Prévot du 06 mars 2025 (Fr.):

1. Le 14 juin 2021, la ministre Khattabi a signé le *Circular and Fair ICT Pact* (CFIT). Cette initiative vise à encourager les acheteurs publics et privés à acheter davantage de produits ICT circulaires, respectueux de l'environnement et équitables, et à partager leurs connaissances à ce sujet.

Afin de traduire l'engagement de la ministre en actions concrètes, l'Institut fédéral pour le développement durable (IFDD) a été chargé de créer un groupe d'acheteurs belges. Ce groupe était composé d'acheteurs disposant d'importants budgets ICT et issus des différentes régions et du niveau fédéral. Il a notamment étudié les possibilités et les bonnes pratiques pour inclure des critères et des clauses appropriés dans les cahiers spéciaux des charges ICT.

Un peu plus de 60 acheteurs belges ont assisté à la séance du 26 mars 2021, 75 à la séance du 29 mars 2021, une trentaine à la séance du 21 octobre 2021 et 48 acheteurs et décideurs politiques à la séance du 18 novembre 2021.

Compte tenu de l'attention particulière accordée aux questions éthiques des droits humains et des droits du travail dans la chaîne d'approvisionnement, l'IFDD s'est également vu confier la tâche de mettre en place un groupe de travail européen sur les produits ICT éthiques dans le cadre du CFIT. Au sein de ce groupe de travail européen, des acheteurs européens de premier plan ont discuté de la situation et partagé de bons exemples. Ils venaient de villes et de régions de Belgique, du Danemark, de Finlande, d'Italie, de Norvège, d'Autriche, d'Espagne, du Royaume-Uni et de Suède. Quelque 25 représentants étaient présents lors de la première séance le 10 mars 2021 et lors de la deuxième séance le 13 avril 2021. À la demande des participants, une séance supplémentaire a été programmée le 27 mai 2021. Après l'été, deux autres réunions ont été planifiées les 22 septembre et 27 octobre 2021.

En 2022, l'IFDD a continué à façonner ce groupe de travail international avec cinq séances supplémentaires les 26 avril, 19 mai, 3 juin, 13 septembre et 14 octobre 2022.

Tous les détails concernant ces travaux sont disponibles sur le site internet du Guide des achats durables dans la rubrique "études et projets".

2. Het FIDO heeft eind 2022 beslist om, in samenwerking met het departement Rijkswaterstaat in Nederland, de werkzaamheden van deze ethische werkgroep verder in te vullen vanuit het thema transparantie en zorgvuldigheidsprincipe. Werksessies werden georganiseerd op 22 september en 21 november 2023. Bij het netwerk waren aankopers en beleidsmakers betrokken vanuit België, Finland, Italië, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Spanje, het Verenigd Koninkrijk Zweden, de Verenigde Staten en Zwitserland. Daarnaast werd een verkennend *Buyer meet Supplier*-event met Belgische en Nederlandse aankopers, resellers en vertegenwoordigers van IT-bedrijven opgezet op 9 september 2023 in Leuven.

3. In 2024 werd er geen verdere financiering voorzien aan het CFIT-pact omwille van een regering in lopende zaken. De werkzaamheden rond transparantie en zorgvuldigheid werden overgenomen door het CFIT-secretariaat in Nederland.

2. Fin 2022, l'IFDD a décidé, en collaboration avec le département *Rijkswaterstaat* aux Pays-Bas, de définir plus précisément les activités de ce groupe de travail éthique en se basant sur le thème de la transparence et du principe de diligence raisonnable. Des séances de travail ont été organisées les 22 septembre et 21 novembre 2023. Le réseau a réuni des acheteurs et des décideurs politiques d'Autriche, de Belgique, d'Espagne, de Finlande, d'Italie, de Norvège, des Pays-Bas, de Suède, de Suisse et du Royaume-Uni. En outre, un événement préparatoire *Buyer meet Supplier* réunissant des acheteurs, des revendeurs et des représentants d'entreprises IT belges et néerlandais a été organisé le 9 septembre 2023 à Louvain.

3. En 2024, aucun financement supplémentaire n'a été accordé au CFIT, le gouvernement étant en affaires courantes. Les travaux sur la transparence et la diligence raisonnable ont été repris par le secrétariat du CFIT aux Pays-Bas.

DO 2024202502469

Vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Concessie aan bpost voor het beheer van de kentekenplaten.

Het Rekenhof heeft een audit uitgevoerd naar de afwikkeling van de kentekenplatenconcessie. Daaruit blijkt dat de situatie ruim twee jaar na een eerste kritisch rapport zorgwekkend blijft: geen enkele van de 17 oorspronkelijke aanbevelingen werd volledig uitgevoerd. Volgens het Rekenhof worden vier aanbevelingen momenteel nog uitgevoerd, werden er vijf niet ter harte genomen, en kon de opvolging van acht aanbevelingen bij gebrek aan voldoende informatie niet geëvalueerd worden.

De situatie is des te verontrustender omdat er volgens het Rekenhof sprake is van een stroeve samenwerking, onder meer doordat de Directie Inschrijving Voertuigen (DIV) weigert om bepaalde documenten te bezorgen die nodig zijn voor de evaluatie.

In het kader van de voorbereiding van de nieuwe concessie, die op 1 augustus 2025 in werking moet treden, is het belangrijk dat die aanbevelingen opgevolgd worden. Dat moet een beter beheer in de toekomst waarborgen.

1. Kunt u in het licht van dit rapport informatie verstrekken over de concrete maatregelen die sinds de publicatie van de eerste audit getroffen werden om de aanbevelingen ter harte te nemen?

DO 2024202502469

Question n° 96 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La concession à bpost de la gestion des plaques d'immatriculation.

La gestion de la concession des plaques d'immatriculation a fait l'objet d'un audit de la Cour des comptes qui révèle que, plus de deux ans après un premier rapport critique, la situation reste inquiétante: sur les 17 recommandations formulées initialement, aucune n'a été pleinement mise en oeuvre. Selon la Cour des comptes, quatre recommandations sont encore en cours de mise en oeuvre, cinq n'ont pas été suivies, et huit autres n'ont pu être évaluées faute d'informations suffisantes.

La situation est d'autant plus préoccupante que la Cour des comptes a signalé des difficultés de collaboration, notamment en raison du refus de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) de transmettre certains documents nécessaires à l'évaluation.

Dans le cadre de la préparation de la nouvelle concession qui doit entrer en vigueur le 1er août 2025, il est important que ces recommandations soient suivies pour garantir une meilleure gestion à l'avenir.

1. Au vu de ce rapport, pouvez-vous fournir des données sur les mesures concrètes qui ont été prises depuis la publication du premier audit pour répondre aux recommandations formulées?

2. Het Rekenhof wijst erop dat bpost een deel van de vergoedingen heeft aangewend voor de financiering van IT-consultants, die belast waren met de ontwikkeling en het onderhoud van de informaticatoepassing van het DIV. Kunt u dat bevestigen? Zo ja, welk deel van de vergoeding werd voor die prestaties aangewend (in totaal en als percentage)? Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen met de opsplitsing van de vergoedingen die bpost in het kader van de concessie ontvangen heeft?

3. Hoe staat het precies met de voorbereiding van de derde concessie, die op 1 augustus 2025 in werking moet treden? Zal de timing worden aangehouden, ook wat betreft het streefdoel om vóór eind januari 2025 een akkoord te sluiten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 maart 2025 (Fr.):

1. Vele aanbevelingen hadden betrekking op de selectie- en gunningsscriteria voor de volgende overheidsopdracht. De meeste hiervan kregen navolging in het bijzondere bestek voor deze volgende overheidsopdracht.

- De performantie-indicatoren van de streefwaarden en de boetes werden nauwkeurig gedefinieerd vóór de aanvang van de overheidsopdracht;

- Een volledige evaluatie van de huidige concessie werd uitgevoerd met behulp van economische analisten;

- De leveringstermijnen zijn opgenomen als gunningscriteria;

- Bepaalde selectiecriteria zijn niet langer van toepassing, zoals het gereedschap waarover de toekomstige opdrachtnemer moest beschikken, de testen uit te voeren op kentekenplaten en -bewijzen worden nu uitgevoerd tijdens de opstartfase van de nieuwe overheidsopdracht en niet langer in het kader van de selectie;

- De aanbestedingsprocedure werd aangepast en voorziet een mogelijkheid tot onderhandelen, aangezien het gaat om een overheidsopdrachtenprocedure met onderhandeling en niet langer om een concessie;

- De prijsherzieningsformules tijdens de uitvoering van de overheidsopdracht zijn gedetailleerd en vermelden onder andere duidelijk de basisindexen die worden gebruikt voor de herziening van de lonen en de grondstoffenkosten.

2. La Cour des comptes évoque l'utilisation par bpost d'une partie des redevances perçues pour financer des consultants en informatique, chargés du développement et de la maintenance de l'application informatique de la DIV. Pouvez-vous confirmer ces affirmations? Si oui, quelle part de la redevance a été allouée à ces prestations (en montant total et en pourcentage)? Pouvez-vous fournir un tableau détaillé de la ventilation des redevances perçues par bpost dans le cadre de la concession?

3. Concernant la préparation de la troisième concession prévue pour le 1er août 2025, pouvez-vous fournir une mise à jour précise sur l'état d'avancement des travaux? Le calendrier sera-t-il respecté, notamment avec l'objectif de conclure un accord avant la fin du mois de janvier 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 96 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 mars 2025 (Fr.):

1. De nombreuses recommandations portaient sur les critères de sélection et d'attribution du prochain marché public. La majorité de ces dernières ont été suivies dans le cahier spécial de charges de ce prochain marché public.

- Les indicateurs de performance de valeurs cibles et les amendes ont été définis précisément avant le début du marché public;

- Une évaluation complète de l'actuelle concession a été effectuée avec l'aide d'analystes économiques;

- Les délais de livraison ont été repris comme critères d'attribution;

- Certains critères de sélection ne sont plus repris tels que l'outillage dont devait disposer le futur adjudicataire, les tests à réaliser sur les plaques et les certificats d'immatriculation sont réalisés dans la phase de lancement du nouveau marché public et non plus lors de la sélection;

- Le processus de passation du marché public a été modifié et prévoit une possibilité de négociation puisqu'il s'agit d'une procédure de marché public avec négociation et plus d'une concession;

- Les formules de révision des prix pendant l'exécution du marché public sont détaillées et reprennent entre autres, clairement les indices de base qui servent pour revoir les salaires et les matières premières.

Andere opmerkingen hadden betrekking op boetes voor vertragingen bij de levering van kentekenplaten en -bewijzen, die naar verluidt niet zouden zijn toegepast. Echter deelt de DIV deze mening niet, aangezien tot de maand september 2024 een bedrag van 1.298.228 euro werd geïnd.

2. Het Rekenhof heeft in zijn verslag niet expliciet melding gemaakt van het gebruik van de vergoedingen voor de betaling van IT-consultants die instaan voor de ontwikkeling en het onderhoud van de IT-toepassing van de DIV. Het Rekenhof heeft louter de vergoedingen vergeleken met de prijzen gehanteerd door de DIV en de werkingskosten van de DIV (personeel, ICT en indirecte kosten).

3. De redactie van het nieuwe bijzondere bestek voor een toekomstige overheidsopdracht werd afgerond in juni 2024. Wegens de periode van lopende zaken werd deze pas eind december 2024 door de Ministerraad goedgekeurd en op 15 januari 2025 gepubliceerd.

De nieuwe opdracht zal starten met een opstartfase van vijf maanden zodat de opdrachtnemer de processen voor de aflevering van kentekenplaten en -bewijzen kan implementeren en de nodige informaticatoepassingen kan ontwikkelen.

Deze timing laat het dus niet toe om de nieuwe markt te starten aan het einde van de huidige concessie, namelijk 31 juli 2025. We hebben de huidige concessie met een jaar verlengd, maar met de mogelijkheid om deze op elk moment te beëindigen (met een opzegtermijn van twee maanden). Het is de bedoeling dat de nieuwe markt begin 2026 in werking treedt.

D'autres remarques portaient sur les amendes pour retard de livraison des plaques et des certificats d'immatriculation qui n'auraient pas été appliquées. La DIV ne partage pas cet avis puisqu'il a perçu un montant de 1.298.228 euros jusqu'au mois de septembre 2024.

2. La Cour des Comptes n'a pas explicitement évoqué dans son rapport l'utilisation des redevances pour payer des consultants en informatique chargés du développement et de la maintenance de l'application informatique de la DIV. La Cour des Comptes a uniquement comparé les redevances avec les prix appliqués par bpost et les coûts de fonctionnement de la DIV (coûts du personnel, de TIC et indirects).

3. La rédaction du nouveau cahier spécial des charges pour un futur marché public s'est terminée en juin 2024. En raison de la période des affaires courantes, il n'a été validé par le Conseil des ministres que fin décembre 2024 et a été publié le 15 janvier 2025.

Le nouveau marché commencera par une phase de lancement de 5 mois afin que le soumissionnaire puisse procéder à la mise en place des processus de délivrance des plaques et de certificats d'immatriculation et développer les applications informatiques nécessaires.

Ce timing ne nous permettant donc pas de commencer le nouveau marché à l'échéance de l'actuelle concession, c'est-à-dire le 31 juillet 2025, nous avons prolongé d'une année supplémentaire la concession actuelle mais avec la possibilité de la résilier à tout moment (moyennant deux mois de préavis. La volonté étant que le nouveau marché puisse entrer en vigueur début 2026.

DO 2024202502475

Vraag nr. 97 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 10 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Incidenten op overwegen.

Wanneer een overweg in alarm staat, wordt de noodcentrale verwittigd en krijgen de hulpdiensten een melding met de exacte tijd waarop het probleem werd vastgesteld. Bij het einde van de storing meldt Infrabel dit opnieuw aan de noodcentrale, waardoor opnieuw een exacte tijdsindicatie geregistreerd wordt.

Ook geplande interventies aan overwegen, bijv. voor onderhouds- of infrastructuurwerken, worden geregistreerd.

DO 2024202502475

Question n° 97 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 10 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Incidents aux passages à niveau.

Lorsqu'une alarme retentit à un passage à niveau, la centrale d'urgence est avertie et les services de secours reçoivent une notification du moment exact auquel le problème a été constaté. À l'issue du dérangement, Infrabel envoie à nouveau une notification à la centrale d'urgence, ce qui permet d'enregistrer une nouvelle indication temporelle exacte.

Les interventions prévues aux passages à niveau, par exemple pour des travaux d'entretien ou d'infrastructure, sont également enregistrées.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van alle onderbrekingen op de overweg L53-63 in de afgelopen vijf jaar?

2. Wordt de frequentie van incidenten op een overweg mee in rekening genomen binnen het veiligheids- en preventiebeleid? Zo ja, op welke manier?

3. In het verleden stelde Infrabel een *Plan Overwegen* op met een risicoscore per overweg. De laatste versie besloeg de periode 2008-2015.

a) Welke administratieve stukken vormen sinds de stopzetting van deze meerjarenplannen het beleidskader voor de overwegen?

b) Beschikt Infrabel over een actueel overzicht van de veiligheidsrisico's per overweg? Graag een toelichting.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 97 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 10 maart 2025 (N.):

1. Sinds 2020 is er geen ongeval (botsing tussen een trein en een weggebruiker) en geen incident (botsing van een onderdeel van de spoorwegovergang (OW) door een voertuig) geconstateerd.

2. Ja. De frequentie van ongevallen op OW is meegenomen in de berekening van het risicomodel voor OW (zie vraag 3. b).

3. a) Sinds 2015 heeft Infrabel elk jaar een "jaarlijks OW-rapport" naar de FOD Mobiliteit en Vervoer gestuurd, waarin het actieplan voor de veiligheid op OW wordt opgenomen (beleid en stand van zaken van de genomen maatregelen).

Bovendien, zoals vermeld in het Performantiecontract 2023-2032, voldoet Infrabel aan de eisen van artikel 29 door elk jaar een update van het "Actieplan voor de beveiliging van OW" aan de FOD Mobiliteit te verstrekken.

b) In 2023 heeft Infrabel de ontwikkeling van een risicomodel voor OW voltooid. Dit beslissingsinstrument maakt het enerzijds mogelijk om de openbare OW in dienst (buiten havengebieden) te classificeren in termen van risico voor weggebruikers (= risicoscore) en anderzijds om prioriteiten te stellen voor de installatie van preventieve maatregelen en investeringen te prioriteren.

Dit model berekent een unieke score per OW die de blootstelling van weggebruikers aan het risico van een ongeval op OW vertegenwoordigt op basis van verschillende infrastructurele en omgevingsparameters die eigen zijn aan elke OW.

1. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des interruptions survenues au passage à niveau L53-63 ces cinq dernières années?

2. La fréquence des incidents survenus à un passage à niveau est-elle prise en compte dans la politique de sécurité et de prévention? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. Dans le passé, Infrabel a élaboré un plan "Passages à niveau" dans lequel une note de risque était attribuée à chaque passage à niveau. La dernière version de ce plan portait sur la période 2008-2015.

a) Quels documents administratifs constituent, depuis l'arrêt de ces plans pluriannuels, le cadre politique applicable aux passages à niveau?

b) Infrabel dispose-t-elle d'un relevé actualisé des risques liés à la sécurité pour chaque passage à niveau? Pourriez-vous fournir des explications à cet égard?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 97 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 10 mars 2025 (N.):

1. Depuis 2020, aucun accident (collision entre un train et un usager de la route) et aucun incident (heurt d'un composant du passage à niveau (PN) par un véhicule) n'a été constaté.

2. Oui. La fréquence des accidents aux PN a été prise en compte dans le calcul du modèle de risque aux PN (voir point 3. b).

3. a) Depuis 2015, Infrabel a transmis, chaque année, un "rapport annuel PN" au SPF Mobilité et Transports reprenant le plan d'actions pour la sécurité aux PN (politique et état des lieux des mesures mises en place).

En outre, comme mentionné dans le Contrat de performance 2023-2032, Infrabel répond aux exigences de l'article 29 en fournissant chaque année une mise à jour du "Plan d'action de sécurisation des PN" au SPF Mobilité.

b) En 2023, Infrabel a terminé le développement d'un modèle de risque pour les PN. Cet outil de décision permet d'une part de classifier les PN publics en service (en dehors des zones portuaires) en termes de risque pour les usagers de la route (= score d'occurrence du risque) et d'autre part de donner des priorités pour l'installation de mesures préventives et prioriser les investissements.

Ce modèle calcule un score unique par PN représentant l'exposition des usagers de la route au risque d'accident au PN en fonction de différents paramètres infrastructurels et environnementaux propre à chaque PN.

DO 2024202502499

Vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Afbouw federale subsidies.

In de budgettaire tabel die de regering neerlegde tijdens het investituurdebat staat een lijn "afbouw federale subsidies". Deze lijn voorziet 25 miljoen euro besparingen in 2025, oplopend tot 200 miljoen euro in 2029.

1. Graag een exhaustief en concreet overzicht van alle federale subsidies die onder uw bevoegdheid vallen.

2. a) Op welke specifieke subsidies zult u besparen?

b) Welke subsidies worden verminderd of afgeschaft?

c) Voor welk bedrag en in welk jaar?

d) Wat zijn de concrete gevolgen van deze besparingen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 maart 2025 (N.):

1. Hieronder een overzicht van de subsidies met daarbij het vastgelegde bedrag in 2024:

- subsidie ter compensatie van de CO2-uitstoot van de FOD Mobiliteit en Vervoer, 14.775,02 euro;
- subsidie aan vzw Sociale dienst van de FOD Mobiliteit en Vervoer, 174.000 euro;
- facultatieve subsidies ter bevordering van mobiliteit en vervoer, 6.168.759,55 euro;
- subsidies federaal fietsbeleid, 75.000 euro;
- subsidie Vias, 5.050.000 euro;
- subsidies in het kader van de scheepvaart, 5.000 euro.

2. a, b et c) Om te bepalen op welke subsidies bespaard zal worden, zal de oefening beschreven in het lijntje "Afbouwen federale subsidies" van de "Notificaties Initiële Begroting 2025" goedgekeurd op de Ministerraad van 28 maart 2025, uitgevoerd worden.

Vanaf het begrotingsjaar 2026 zal worden gewerkt op basis van een gerichte screening, op te starten in de technische fase van de begrotingsopmaak volgens het plan van aanpak dat tegen begrotingsopmaak 2026 aan de Ministerraad wordt voorgelegd.

DO 2024202502499

Question n° 98 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Réduction des subventions fédérales.

Le tableau budgétaire que le gouvernement a transmis au cours du débat sur la déclaration gouvernementale comprend une ligne "réduction des subventions fédérales". Celle-ci porte sur des économies à hauteur de 25 millions d'euros en 2025, un montant qui passera à 200 millions d'euros en 2029.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif exhaustif et concret de toutes les subventions fédérales qui relèvent de vos compétences.

2. a) Sur quelles subventions spécifiques allez-vous réaliser des économies?

b) Quelles subventions seront réduites ou supprimées?

c) À concurrence de quel montant et en quelle année ces réductions ou suppressions seront-elles mises en oeuvre?

d) Quelles sont les conséquences concrètes de ces économies?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 98 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 mars 2025 (N.):

1. Ci-dessous un aperçu des subsides avec le montant engagé en 2024:

- subside en compensation des émissions de CO2 du SPF Mobilité et Transports, 14.775,02 euros;
- subside à l'ASBL Service social du SPF Mobilité et Transports, 174.000 euros;
- subsides facultatifs pour la promotion de la mobilité et des transports, 6.168.759,55 euros;
- subsides pour la politique fédérale du vélo, 75.000 euros;
- subside Vias, 5.050.000 euros;
- subside en matière de navigation, 5.000 euros.

2. a, b et c) Pour déterminer sur quels subsides des économies seront réalisées, l'exercice décrit dans la ligne "Réduction des subsides fédéraux" des "Notifications Budget Initial 2025", approuvées en Conseil des ministres du 28 mars 2025, sera mis en oeuvre.

À partir de l'exercice budgétaire 2026, les travaux se baseront sur un contrôle ciblé, à démarrer lors de la phase technique de l'élaboration du budget, selon le plan d'action qui sera présenté au Conseil des ministres avant l'élaboration du budget 2026.

In 2025 zal op basis van deze volledige oplijsting in het kader van het technische opmaakproces van de begroting 2026 de resterende besparing van 24.000.000 euro over de verschillende departementen verdeeld worden en via administratieve blokkering gerealiseerd worden. Deze administratieve blokkering zal voorafgaandelijk in een werkgroep beleidscoördinatie besproken worden.

d) Gegeven het antwoord op punten 2 (a, b en c) is het niet mogelijk om vandaag de concrete gevolgen op te lijsten.

DO 2024202502501

Vraag nr. 99 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Cybercrime tegen de federale overheid.

Cybercrime blijft actueel.

1. a) Hoeveel maal zijn uw diensten en/of administraties het slachtoffer geworden van hackers of cybercriminelen in 2024?

b) In welke mate is het aantal cyberaanvallen op uw diensten toegenomen of gedaald ten opzichte van de periode 2019-2024?

2. a) Wat was de aard en impact van elk incident? Werd er bijv. informatie gestolen, een server aangevallen, een pc aangevallen, infrastructuur gesaboteerd, enz.? Welk type aanvallen (bijv. DDoS) zijn het meest prevalent?

b) Kunt u voor deze types aanvallen voor de periode 2019-2024, per jaar, aanduiden hoeveel aanvallen of incidenten geregistreerd werden?

3. Welke evoluties stelt u vast inzake de complexiteit, professionaliteit, enz., van de aanvallen?

4. Welke maatregelen namen uw diensten en/of administraties ter bescherming tegen cyberaanvallen?

5. a) Hoe vaak werden gerechtelijke stappen ondernomen door uw diensten of administraties omwille van een cybercrime in de periode 2019-2024?

b) Wat is het verdere verloop van deze gerechtelijke stappen?

6. Hoe realistisch acht u het dat uw diensten reeds aangevallen zijn door cybercriminelen, maar dat door hun flexibele en hoogtechnologische technieken deze onopgemerkt bleven?

En 2025, sur la base de cette liste complète, l'économie restante de 24.000.000 euros sera répartie entre les différents départements dans le cadre du processus technique d'élaboration du budget 2026 et sera réalisée par blocage administratif. Ce blocage administratif sera préalablement discuté dans un groupe de travail de coordination des politiques.

d) Étant donné la réponse aux points 2. (a, b et c), il n'est pas possible à ce jour de dresser la liste des conséquences concrètes.

DO 2024202502501

Question n° 99 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les actes de cybercriminalité commis contre l'État fédéral.

La cybercriminalité reste d'actualité.

1. a) À combien de reprises vos services et/ou administrations ont-ils été victimes de hackeurs ou de cybercriminels en 2024?

b) Dans quelle mesure le nombre de cyberattaques ciblant vos services a-t-il augmenté ou baissé par rapport à la période 2019-2024?

2. a) Quels étaient la nature et les effets de chaque incident? Par exemple, a-t-on dérobé des informations, attaqué un serveur ou un PC, saboté une infrastructure, etc.? Quels types d'attaques (attaques DDoS, notamment) sont les plus fréquents?

b) Combien d'attaques ou d'incidents de ces types ont été annuellement enregistrés au cours de la période 2019-2024?

3. Qu'en est-il de l'évolution de ces attaques du point de vue de leur complexité, de leur degré de professionnalisme, etc.?

4. Quelles mesures vos services et/ou administrations ont-ils prises pour se protéger des cyberattaques?

5. a) À combien de reprises vos services ou administrations ont-ils intenté des actions en justice durant la période 2019-2024 à la suite d'un acte de cybercriminalité?

b) Quelle suite sera donnée à ces actions en justice?

6. Estimez-vous vraisemblable que vos services aient déjà été attaqués par des cybercriminels, mais que ces attaques soient passées inaperçues en raison de techniques flexibles et faisant appel à des technologies avancées?

7. Hoe verlopen de contacten met het Centrum voor Cybersecurity?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 99 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.):

1. a) Voor zover wij weten heeft er zich binnen de FOD Mobiliteit in 2024 geen ernstig veiligheidsincident voorgedaan met significante schade of datalekken/-verlies tot gevolg.

Uiteraard zijn er sporadisch geïsoleerde incidenten waarbij individuele pc's/gebruikers het slachtoffer worden van malware; deze werden geneutraliseerd zonder schade of dataverlies.

Er werden een aantal DDOS aanvallen gericht op de federale overheid in 2024. FOD Mobiliteit en Vervoer ondervond hiervan slechts beperkte hinder. DDOS-aanvallen worden opgevangen door Belnet.

b) Tussen 2023 en 2025 merkten wij een stijging van ongeveer 30 % extra aanvallen op onze systemen.

2. De perimeterbeveiliging weert dagelijks miljoenen pogingen af. Wat incidenten binnen de perimeter betreft, werden er 22 keer malware gedetecteerd. Dit ten gevolgde van onvoorzichtigheid van de gebruiker; de malware werd gedetecteerd en onmiddellijk geblokkeerd op de betreffende pc zonder verdere schade. Na analyse wordt de machine in kwestie doorgaans volledig gewist en geherinstalleerd.

3. We merken dat de aanvallen evolueren van "verkennend" (bijv. *port scans*) naar meer "actief indringend" (bijv. *SQL injection*). De complexiteit verhoogt en de aanvallen lijken professioneler en automatischer te verlopen.

4. Sinds enkele jaren zet de FOD Mobiliteit en Vervoer versterkt in op cybersecurity. Onze perimeterbeveiliging hebben we daarbij uitbesteed in de SecAAS-context. Onze development pipeline werd voorzien van automatische security en code *quality checks*. Het *IT Security Office team* werd versterkt en voert systematische *vulnerability checks* uit, op basis waarvan de teams de kwetsbaarheden corrigeren, afhankelijk van hoe gevaarlijk ze zijn.

De NIS2-verplichtingen bieden ons de kans om met voldoende focus de maturiteit inzake cybersecurity verder te verhogen, zowel op het gebied van mensen, technologie en processen. De afgelopen jaren is ons *security posture* sterk verbeterd.

5. Geen juridische actie werd ondernomen gezien de afwezigheid van significante incidenten.

7. Comment se déroulent les contacts avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 99 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.):

1. a) À notre connaissance, aucun incident de sécurité grave n'a eu lieu au sein du SPF Mobilité en 2024 ayant entraîné des dommages significatifs ou des fuites/pertes de données.

Bien entendu, il y a sporadiquement des incidents isolés où des PC/utilisateurs individuels sont victimes de logiciels malveillants; ceux-ci ont été neutralisés sans dommage ni perte de données.

Quelques attaques DDoS ont visé le gouvernement fédéral en 2024. Le SPF Mobilité et Transport n'en a subi que des perturbations limitées. Les attaques DDoS sont traitées par Belnet.

b) Entre 2023 et 2025, nous avons observé une augmentation d'environ 30 % des attaques contre nos systèmes.

2. La sécurité périmétrique repousse quotidiennement des millions de tentatives. Concernant les incidents à l'intérieur du périmètre, des logiciels malveillants ont été détectés 22 fois. Ceux-ci résultaient de l'imprudence de l'utilisateur; les logiciels malveillants ont été détectés et immédiatement bloqués sur le PC concerné sans autre dommage. Après analyse, la machine en question est généralement complètement effacée et réinstallée.

3. Nous remarquons que les attaques évoluent de "reconnaissance" (p. ex. scans de ports) vers des tentatives plus "activement intrusives" (p. ex. injection SQL). La complexité augmente et les attaques semblent devenir plus professionnelles et automatisées.

4. Depuis quelques années, le SPF Mobilité et Transports investit davantage dans la cybersécurité. Nous avons externalisé notre sécurité périmétrique dans le contexte SecAAS. Notre pipeline de développement a été équipé de vérifications automatiques de sécurité et de qualité du code. L'équipe du Bureau de Sécurité IT a été renforcée et effectue des contrôles systématiques de vulnérabilité, sur base desquels les équipes corrigent celles-ci en fonction de leur dangerosité. corrigent les faiblesses selon leur priorité.

Les obligations NIS2 nous offrent l'opportunité d'augmenter encore notre maturité en matière de cybersécurité, tant au niveau des personnes, de la technologie que des processus. Ces dernières années, notre posture de sécurité s'est considérablement améliorée.

5. Aucune action juridique n'a été entreprise étant donné l'absence d'incidents significatifs.

6. Dat is natuurlijk nooit helemaal uit te sluiten maar we schatten deze kans laag omdat onze beveiliging meerlagig is, waarbij de verschillende lagen worden beheerd door verschillende teams en andere technologieën gebruiken, ondersteund door AI.

De kans dat een hackpoging volledig onder de radar blijft is dus zeer klein, maar valt uiteraard nooit uit te sluiten.

7. We ontvangen dagelijks waarschuwingen van het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) (via het *early warning system*) om ons te waarschuwen voor nieuwe kwetsbaarheden die bij leveranciers worden ontdekt. Wij ondernemen vervolgens actie om na te gaan of wij systemen of applicaties van deze aanbieders gebruiken om deze te updaten of maatregelen toe te passen om deze kwetsbaarheden te voorkomen. We worden regelmatig uitgenodigd voor CCB-webinars over de NIS2-regelgeving.

DO 2024202502531

Vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Strijd tegen vandalisme en diefstal op het spoorwegnet. (MV 002954C)

Vandalisme en diefstal van materiaal op het Belgische spoorwegnet blijven een serieuze impact hebben op de doorstroming van het treinverkeer en de veiligheid van de infrastructuur. Begin februari 2025 leidde een diefstal van kabels ter hoogte van Quévy tot een onderbreking van het treinverkeer tussen Bergen en de Franse grens, met grote ongemakken voor de reizigers en aanzienlijke herstellingskosten voor Infrabel tot gevolg.

Er worden steeds meer en steeds vaker feiten van vandalisme gepleegd - of het nu gaat over graffiti op rollend materieel, beschadigingen van stations of diefstal van metalen die essentieel zijn voor de signalisatie - en dat ondermijnt de betrouwbaarheid van de treindienst. Die misdrijven hebben ernstige gevolgen, zowel voor de veiligheid als voor de toegankelijkheid van het spoor, en remmen de Belgische ambities op het vlak van duurzame mobiliteit.

6. Cela n'est bien sûr jamais totalement exclu, mais nous estimons ce risque faible car notre sécurité est multicouche, avec différentes couches gérées par différentes équipes utilisant des technologies distinctes, soutenues par l'intelligence artificielle.

La probabilité qu'une tentative de piratage reste complètement sous le radar est donc très faible, mais ne peut évidemment jamais être exclue.

7. Nous recevons quotidiennement des alertes du Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) (via le *early warning system*) pour nous avertir des nouvelles vulnérabilités découvertes chez les fournisseurs. Nous prenons ensuite des mesures pour vérifier si nous utilisons des systèmes ou applications de ces fournisseurs afin de les mettre à jour ou d'appliquer des mesures pour prévenir ces vulnérabilités. Nous sommes régulièrement invités à des webinaires du CCB concernant la réglementation NIS2.

DO 2024202502531

Question n° 103 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Lutte contre le vandalisme et les vols sur le réseau ferroviaire (QO 002954C).

Le vandalisme et les vols de matériel sur le réseau ferroviaire belge continuent d'impacter gravement la fluidité du trafic et la sécurité des infrastructures. Début février 2025, un vol de câbles à hauteur de Quévy a entraîné l'interruption du trafic entre Mons et la frontière française, causant d'importants désagréments pour les voyageurs et des coûts de réparation considérables pour Infrabel.

Les actes de vandalisme, qu'il s'agisse de graffitis sur le matériel roulant, de dégradations de gares ou encore de vols de métaux essentiels à la signalisation, ne cessent de croître et fragilisent la fiabilité du service ferroviaire. Ces délits ont des conséquences lourdes, tant en termes de sécurité que d'accessibilité du rail, freinant les ambitions de la Belgique en matière de mobilité durable.

In het regeerakkoord wordt benadrukt dat de veiligheid op het spoor verbeterd moet worden en dat er meer zal worden geïnvesteerd om te zorgen voor een efficiënt en veerkrachtig spoorwegnet. Het is dan ook van essentieel belang om de strijd tegen dergelijke kwaadwillige handelingen proactiever aan te pakken en te zorgen voor een doeltreffende bescherming van de spoorinfrastructuur.

1. Kunt u recente cijfers bezorgen met betrekking tot vandalisme en diefstal van spoormateriaal in België? Tot welke kosten leidt dat voor de NMBS en Infrabel?

2. Bestaat er een aangescherpt actieplan om de spoorinfrastructuur beter tegen dergelijke misdrijven te beschermen?

3. Zal er met de politie worden samengewerkt of zal men gebruikmaken van technologische oplossingen (videobewaking, slimme sensoren, extra patrouilles) om gevoelige zones van het spoorwegnet te beveiligen?

4. Overweegt u, gelet op het toenemend aantal diefstallen van edelmetalen, om specifieke acties op touw te zetten om de illegale verkoop van gestolen kabels te bestrijden, bijvoorbeeld een aangescherpte controle van de recyclingketens?

5. Hoe kan ervoor gezorgd worden dat het spoornet na dergelijke incidenten sneller weer in gebruik wordt genomen om de gevolgen voor de reizigers tot een minimum te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 103 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.):

Vandalisme en diefstal van spoorwegmaterieel (in het bijzonder kabels) blijven een groot probleem voor de veiligheid en stiptheid van ons spoornet.

Jaarlijks worden er honderden gevallen opgetekend. Alleen al voor kabeldiefstallen met impact op het verkeer: 466 in 2022 - 451 in 2023 en 255 in 2024.

L'accord de coalition insiste sur l'amélioration de la sécurité ferroviaire et le renforcement des investissements pour garantir un réseau performant et résilient. Dès lors, il est essentiel d'adopter une approche plus proactive pour lutter contre ces actes de malveillance et assurer une protection efficace des infrastructures ferroviaires.

1. Quels sont les chiffres récents concernant les actes de vandalisme et les vols de matériel ferroviaire en Belgique? Quels sont les coûts engendrés pour la SNCB et Infrabel?

2. Existe-t-il un plan d'action renforcé pour mieux protéger les infrastructures ferroviaires contre ces délits?

3. Des collaborations avec les forces de l'ordre ou des solutions technologiques (vidéosurveillance, capteurs intelligents, patrouilles renforcées) sont-elles prévues pour sécuriser les zones sensibles du réseau ferroviaire?

4. Au vu de l'augmentation des vols de métaux précieux, envisagez-vous des actions spécifiques pour lutter contre la revente illégale des câbles volés, comme un contrôle accru des filières de recyclage?

5. Comment garantir une remise en service plus rapide du réseau après de tels incidents afin de minimiser l'impact sur les voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 103 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.):

Les actes de vandalisme et les vols de matériel ferroviaire (spécifiquement de câbles) restent un problème majeur pour la sécurité et la ponctualité de notre réseau ferroviaire.

On recense chaque année plusieurs centaines de cas. Uniquement pour les vols de câbles avec impact sur le trafic: 466 en 2022 - 451 en 2023 et 255 en 2024.

Naast de financiële schade (meerdere miljoenen euro per jaar voor NMBS en Infrabel, inclusief herstellingen, beveiliging van de getroffen zones en vertragingen in de treindienstregeling), wegen de gevolgen van deze diefstallen zwaar op de stiptheid van de treinen: elk jaar veroorzaken ze tienduizenden minuten vertraging (gemiddeld meer dan één uur per dag). Maar ook spoorwerven die vertraging oplopen zijn een gevolg van kabeldiefstallen, omdat technici van Infrabel dringende herstellingen moeten uitvoeren vooraleer ze kunnen beginnen met hun gewone werk voor het onderhoud en de vernieuwing van de seinuitrusting. Uiteindelijk raakt het personeel van Infrabel gedemotiveerd door de constante stroom van nieuwe incidenten.

Dit vormt dus een blijvend aandachtspunt voor de infrastructuurbeheerder, die kosten noch moeite spaart om het fenomeen te bestrijden en ervoor ijvert dat zoveel mogelijk spelers (politiediensten, justitie, recyclage-industrie, enz.) samen deze strijd zouden aangaan. In het verleden is namelijk al gebleken welk effect zo'n samenwerking kan hebben omdat het aantal gevallen daardoor sterk daalde, ook al was die daling maar van korte duur.

En onlangs nog (enkele dagen geleden) werd in Halle, dankzij de vindingrijkheid van de Infrabel-teams die het initiatief hadden genomen om op strategische plaatsen GPS-trackers te installeren, en dankzij de snelle tussenkomst van de politie, een dievenbende op heterdaad betrapt en aangehouden.

Voor wat Infrabel betreft, werd een globale aanpak ontwikkeld die de volgende acties omvat:

- het stelselmatig vervangen van gestolen koperkabels door aluminiumkabels (die zijn minder waard, dus ook minder aantrekkelijk voor dieven);
- het ingraven van kabels op sommige plaatsen zodat de dieven er moeilijker bij kunnen;
- het betonneren van kabels in sleuven in zones waar dieven regelmatig toeslaan;
- versterking van de traceerbaarheid van metalen die voor recycling worden verkocht;
- meer toezicht en bewustmaking van het grote publiek en in het bijzonder van de omwonenden van het spoorwegdomein.

Infrabel pleit ook voor het gebruik van drones om er bewakingsopdrachten mee uit te voeren.

5. Om ervoor te zorgen dat het spoornetwerk na dergelijke incidenten snel weer in gebruik kan worden genomen, beschikt Infrabel over onderhoudsteams die onmiddellijk kunnen ingrijpen.

Outre le préjudice financier (chaque année plusieurs millions euros chaque année pour la SNCB et Infrabel, incluant les réparations, la sécurisation des zones affectées, et les retards dans le service) les conséquences de ces vols pèsent lourdement sur la ponctualité des trains: chaque année, ils causent plusieurs dizaines de milliers de minutes de retard (+ d'une heure par jour donc en moyenne). Mais les retards de travaux sont aussi une conséquence des vols de câbles car les techniciens d'Infrabel doivent effectuer des réparations urgentes avant de pouvoir commencer leur travail régulier d'entretien ou de renouvellement des équipements de signalisation. Au final, la vague incessante de nouveaux faits entraîne le découragement du personnel d'Infrabel.

Il s'agit donc d'un point d'attention permanent pour le gestionnaire d'infrastructure qui ne ménage pas ses efforts pour lutter contre le phénomène et plaide pour qu'un maximum d'acteurs (forces de police, justice, filière de recyclage, etc.) s'implique dans ce combat. Par le passé, cette union a déjà démontré son potentiel en faisant chuter fortement mais trop brièvement le nombre de cas.

Et tout récemment encore (il y a quelques jours), grâce à l'ingéniosité des équipes d'Infrabel qui ont pris l'initiative d'installer des traceurs GPS à des endroits stratégiques et à l'intervention rapide de la police, une bande de voleur a pu être appréhendée sur le fait à Halle.

Pour ce qui concerne spécifiquement Infrabel, une approche globale a été développée qui passe par les actions suivantes:

- généralisation du recours aux câbles en aluminium (moins chers donc moins convoités) pour remplacer le cuivre volé;
- en certains endroits, enfouissement des câbles afin de les rendre moins accessibles;
- dans certaines zones, cibles plus régulières des voleurs, bétonnage des câbles dans leur conduite;
- renforcement de la traçabilité des métaux vendus dans les filières de recyclage;
- accroissement de la surveillance et sensibilisation des citoyens et, en particulier, des riverains du domaine ferroviaire.

Infrabel plaide aussi pour l'utilisation de drônes dans des missions de surveillance.

5. Pour garantir une remise en service rapide du réseau après de tels incidents, Infrabel dispose d'équipes de maintenance prêtes à intervenir immédiatement.

DO 2024202502533

Vraag nr. 104 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Onderhouds- en renovatieplan voor het station Luik-Guillemins (MV 002955C).

Het station Luik-Guillemins, een in 2009 ingehuldigd architecturaal pronkstuk en uithangbord voor de spoorwegen in Wallonië, bevindt zich thans in een zorgwekkende toestand. Zwartgekleurd beton, gebroken vensters, defecte roltrappen, mos en viezigheid op de constructie, enz. De futuristische aanblik die dat gebouw moest bieden, wordt tenietgedaan door onvoldoende onderhoud en vervallen voorzieningen.

Terwijl er aanzienlijke middelen geoormerkt worden voor het onderhoud van de nieuwe stations, bijvoorbeeld een miljoen euro per jaar voor het station Bergen, doet de toestand in Luik-Guillemins vragen rijzen met betrekking tot de doeltreffendheid van de onderhoudsinspanningen en de conservatiestrategieën op lange termijn.

In het regeerakkoord wordt de nadruk gelegd op de verbetering van de toegankelijkheid en de kwaliteit van de spoorinfrastructuur om voor een efficiënte en aantrekkelijke dienstverlening voor de reizigers te zorgen. In dat opzicht zouden de renovatie en het degelijke onderhoud van een station met zo een grote symboolwaarde als dat in Luik een prioriteit moeten zijn, zowel voor het imago van de spoorwegen in België als voor het comfort van de reizigers.

1. Kunt u een precieze stand van zaken opmaken omtrent het onderhoud en de instandhouding van het station Luik-Guillemins en ook de voor die werken geoormerkte middelen meedelen?

2. Wat is het tijdpad van de geplande renovaties en de interventies die uitgevoerd zullen worden om de vastgestelde problemen te ondervangen?

3. Welke maatregelen worden er overwogen om te zorgen voor een regelmatigere en doeltreffendere schoonmaak van de voorzieningen, meer bepaald van de betonstructuur en de glasconstructies?

4. Hoe komt het dat bepaalde voorzieningen, zoals de roltrappen, gedurende lange periodes defect blijven en hoe wilt u ervoor zorgen dat ze sneller hersteld worden?

5. Wordt er een globalere strategie overwogen om het station te beschermen tegen fenomenen die met de veroudering van het gebouw gepaard gaan en verder verval in de toekomst te voorkomen?

DO 2024202502533

Question n° 104 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Gare de Liège-Guillemins. - Plan d'entretien et de rénovation (QO 002955C).

La gare des Guillemins, joyau architectural inauguré en 2009 et vitrine ferroviaire de la Wallonie, se trouve aujourd'hui dans un état préoccupant. Béton noirci, vitres cassées, escalators en panne, mousse et crasse accumulées sur la structure, etc. L'image futuriste que devait renvoyer cet édifice est ternie par un entretien insuffisant et des infrastructures en dégradation.

Alors que des budgets considérables sont alloués à l'entretien des nouvelles gares, comme le million d'euros annuels prévu pour la gare de Mons, la situation aux Guillemins interroge sur l'efficacité des efforts de maintenance et des stratégies de conservation à long terme.

L'accord de coalition met l'accent sur l'amélioration de l'accessibilité et de la qualité des infrastructures ferroviaires pour garantir un service efficace et attractif aux usagers. Dès lors, la rénovation et le bon entretien d'une gare aussi emblématique que celle de Liège devraient être une priorité, tant pour l'image du rail en Belgique que pour le confort des voyageurs.

1. Pouvez-vous dresser un état des lieux précis sur l'entretien et la maintenance de la gare des Guillemins, ainsi que les budgets alloués à ces travaux?

2. Quel est le planning des rénovations prévues et des interventions à venir pour remédier aux problèmes constatés?

3. Quelles mesures sont envisagées pour assurer un nettoyage plus régulier et efficace des infrastructures, notamment la structure en béton et les verrières?

4. Pourquoi certains équipements, comme les escalators, restent-ils en panne sur de longues périodes et comment comptez-vous accélérer les réparations?

5. Une stratégie plus globale est-elle envisagée pour préserver la gare des effets du temps et éviter qu'une nouvelle détérioration ne se produise à l'avenir?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 104 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.):

Sinds de ingebruikname in 2009 krijgt het station Luik-Guillemins bijzondere aandacht op het vlak van onderhoud en reiniging. De ervaring die in de loop der jaren is opgedaan, heeft het mogelijk gemaakt om het onderhoudsplan te bepalen dat het best geschikt is voor dit architecturaal unieke bouwwerk. De nodige budgetten zijn voorzien in het ondernemingsplan van NMBS. De vernieuwing van de technische uitrusting aan het einde van de levensduur is ook opgenomen in het investeringsplan. De belangrijkste elementen zijn als volgt

- Basisreiniging:

Dagelijkse tot maandelijkse schoonmaakbeurten om de algemene netheid van het station te behouden. Gemiddeld wordt de netheid van het station voor meer dan 90 % gecontroleerd, aangezien het door het openbaredienstcontract vereiste minimum 86 % is.

- Specifieke schoonmaak:

Laagfrequente schoonmaakbeurten: van twee keer per jaar tot één keer per twee jaar. Dit omvat het reinigen van de hoge structuren van het station, het centrale dak, de perronoverkappingen en de "kappen". Deze werkzaamheden vereisen het gebruik van speciale apparatuur (gondels, alpinetechnieken, enz.) en passende veiligheidsmaatregelen (afsluiting van sporen, bovenleiding). Een eenmalige opknapbeurt is gepland voor 2025.

- Onderhoud van liften en roltrappen:

o Preventief en correctief onderhoud. Deze uitrusting is van essentieel belang voor onze klanten, met name voor de onafhankelijke toegankelijkheid van onze stations. Vanaf de tweede helft van 2024 ondervond de dienstverlener die verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze uitrusting in Luik-Guillemins moeilijkheden om zijn verplichtingen na te komen wat betreft de beschikbaarheid van liften en roltrappen. Soms waren wel 19 van de 62 liften en roltrappen tegelijkertijd buiten gebruik. Deze situatie was duidelijk onaanvaardbaar. NMBS nam alle mogelijke maatregelen om ervoor te zorgen dat de dienstverlener zijn contractuele verplichtingen zou nakomen. Het actieplan dat begin 2025 werd opgesteld, werpt zijn vruchten af en de situatie is nu terug normaal. NMBS blijft de situatie op de voet volgen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 104 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.):

Depuis sa mise en service en 2009, l'entretien et le nettoyage de la gare de Liège-Guillemins font l'objet d'une attention particulière. L'expérience acquise au fil des années a permis de déterminer le plan de maintenance adapté à cet ouvrage unique au point de vue architectural. Les budgets nécessaires sont prévus dans le plan d'entreprise de la SNCB. Le renouvellement *end-of-life* des équipements techniques est également prévu dans le plan d'investissement. Les éléments principaux sont les suivants:

- Nettoyage de base:

Opérations de nettoyage quotidiennes à mensuelles destinées à maintenir l'état de propreté général de la gare. Les contrôles de la propreté de la gare sont en moyenne supérieurs à 90 %, sachant que le minimum exigé par le Contrat de Service Public est de 86 %.

- Nettoyage spécifique:

Opérations de nettoyage de basses fréquences: de deux fois par an à une fois tous les deux ans. Il s'agit notamment du nettoyage des structures en hauteur de la gare, de la couverture centrale, des auvents des quais, des "casquettes". Ces opérations nécessitent la mise en oeuvre de moyens spécifiques (nacelles, techniques alpines, etc.) et de mesures de sécurité adaptées (coupures de voies, coupures caténaires). Une opération de remise à niveau ponctuelle est prévue en 2025.

- Entretien des ascenseurs et des escalators:

o Opérations d'entretien préventif et curatif. Ces équipements sont essentiels pour nos clients, en particulier dans le cadre de l'accessibilité autonome de nos gares. À partir du deuxième semestre 2024, le prestataire chargé de l'entretien de ces équipements à Liège-Guillemins a éprouvé des difficultés à remplir ces obligations en matière de disponibilité des ascenseurs et escalators. À certains moments, jusqu'à 19 des 62 équipements ont été hors service simultanément. Cette situation était évidemment inacceptable. La SNCB a pris toutes les mesures possibles pour que le prestataire respecte ses obligations contractuelles. Le plan d'actions établi en début d'année 2025 porte ses fruits, la situation est désormais normalisée. La SNCB continue à suivre la situation avec la plus grande attention.

o Vernieuwing einde levensduur: De vervanging van de liften en roltrappen is momenteel gepland voor 2033. Deze datum kan eventueel vervroegd worden.

- Onderhoud van technische installaties en het gebouw:

o Preventief en curatief onderhoud van technische installaties (*Heating Ventilation Air-Conditioning* (HVAC)), verlichting, elektrische installaties, automatische deuren) en het gebouw (muurbekleding, ramen, enz.).

o Vernieuwing aan het einde van de levensduur: de vernieuwing van de LED-verlichting op de perrons begint in 2025.

Naast het onderhoudsplan en de vervangingen aan het einde van de levensduur bestudeert NMBS technische oplossingen om de levensduur van specifieke elementen te garanderen, zoals het witte beton en de vloerbedekking in de stationsgalerij.

Tot slot blijft NMBS investeren in Luik-Guillemins om de tevredenheid van de klanten te verbeteren: nieuwe fietsenstallingen, beveiliging van de parkings P1 en P3.

In 2025-2026 beginnen de werken aan de Ravel-verbinding aan de achterkant van het station. Renovatie van het HVAC-systeem is gepland voor 2026-2027.

o Renouvellement *end-of-life*: Le remplacement des ascenseur et escalators est actuellement prévu à partir de 2033. Cette date pourrait être avancé si cela s'avérait nécessaire.

- Entretien des installations techniques et du bâtiment:

o Opérations d'entretien préventif et curatif des installations techniques (*Heating Ventilation Air-Conditioning* (HVAC)) , éclairages, installations électriques, portes automatiques) et du bâtiment (revêtements muraux, vitres, etc.).

o Renouvellement *end-of-life*: Le renouvellement des éclairages LED des quais débutera en 2025.

En plus du plan de maintenance et des remplacements *end-of-life*, la SNCB étudie les solutions techniques qui permettront d'assurer la pérennité d'éléments spécifiques tels que les bétons blancs et le revêtement de sol de la galerie de la gare.

Enfin, la SNCB continue à investir à Liège-Guillemins, dans le but d'améliorer la satisfaction des clients: nouveau parking vélos, sécurisation des parkings P1 et P3.

En 2025-2026, seront entrepris les travaux de la liaison Ravel à l'arrière de la gare. La rénovation de l'installation HVAC est planifiée en 2026-2027.

DO 2024202502534

Vraag nr. 105 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Regionale verschillen inzake de stiptheid van de treinen en mogelijke verbeteringen. (MV 002953C)

De stiptheid van de treinen is een cruciale factor voor de reizigers en de betrouwbaarheid van de treindiensten in België. In 2024 registreerde de NMBS met een stiptheidsgraad van 89,7 % een algehele verbetering op dat vlak en die trend werd in januari 2025 voortgezet met 91,3 % van de treinen die op tijd waren. Ondanks die vooruitgang blijven bepaalde stations en regio's nog steeds veel hinder ondervinden van steeds weerkerende vertragingen.

De verschillen tussen de provincies springen in het oog: terwijl sommige stations stiptheidscijfers van meer dan 97 % halen, is de stiptheidsgraad in andere stations, zoals Genk, Ghlin of Brussel-Zuid lager dan 80 %, waardoor de pendelaars ernstige hinder ondervinden en hun aansluiting vaak niet halen.

DO 2024202502534

Question n° 105 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ponctualité des trains. - Disparités régionales et pistes d'amélioration (QO 002953C).

La ponctualité des trains est un enjeu majeur pour les usagers et la fiabilité du service ferroviaire en Belgique. En 2024, la SNCB a enregistré une amélioration globale avec un taux de ponctualité de 89,7 %, poursuivant cette tendance en janvier 2025 avec 91,3 % des trains à l'heure. Malgré ces progrès, certaines gares et régions restent significativement impactées par les retards récurrents.

Les écarts entre les différentes provinces sont flagrants: alors que certaines gares atteignent plus de 97 % de ponctualité, d'autres, comme Genk, Ghlin ou encore Bruxelles-Midi, enregistrent des taux inférieurs à 80 %, pénalisant gravement les navetteurs et le bon fonctionnement des correspondances.

Het regeerakkoord voorziet in een verbetering van de prestaties op het spoor en een modernisering van het spoorwegnet om de duurzame mobiliteit te versterken en meer burgers ertoe aan te moedigen het openbaar vervoer te gebruiken. Het wegwerken van de regionale verschillen en de optimalisering van het net blijven dan ook essentiële aandachtspunten.

1. Wat zijn de voornaamste prestatie-indicatoren die de NMBS en Infrabel gebruiken om de stiptheid van de treinen en de impact ervan op de reizigerservaring te meten?

2. Hoe evalueert de NMBS de impact van vertragingen op aansluitingen, met name in de grote stations zoals Brussel, Luik en Bergen?

3. Zullen er specifieke inspanningen geleverd worden om de regelmaat van de dienstverlening op het Luikse voorstadsnet en op de lijnen tussen Luik en Brussel te verbeteren, want die hebben vaak te kampen met weerkerende vertragingen?

4. Welke maatregelen overweegt u om de stiptheidsverschillen tussen de provincies te beperken en de betrouwbaarheid van de treinen in de stations die het meest te lijden hebben onder vertragingen te verbeteren?

5. Overweegt u specifieke investeringen om de infrastructuur in deze kritieke zones aan te passen en zo het treinverkeer vlotter te doen verlopen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 105 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.):

De stiptheid wordt beïnvloed door tal van factoren. De NMBS en de infrastructuurbeheerder besteden hier prioritair aandacht aan en de gegevens worden voortdurend gemonitored.

Het is mogelijk om de evolutie van de stiptheid, in alle transparantie, te volgen via de stiptheidscijfers (25 datasets) en de cijfers over het aantal afgeschafte treinen, die maandelijks worden gepubliceerd op de website *opendata.infrabel.be* en vrij beschikbaar worden gesteld.

1. Dit zijn de belangrijkste indicatoren:

- De algemene stiptheid geeft het percentage treinen weer die, gedurende een bepaalde periode, aankwamen in hun eindbestemmingsstation met een vertraging van niet meer dan 5 minuten en 59 seconden en, voor treinen die door de Noord-Zuidverbinding in Brussel rijden, in het eerste station van de Brusselse Noord-Zuidverbinding dat ze tijdens hun rit aandoen.

L'accord de gouvernement prévoit une amélioration des performances du rail et une modernisation du réseau ferroviaire afin de renforcer la mobilité durable et d'encourager davantage de citoyens à utiliser les transports en commun. Dès lors, la question de la réduction des disparités régionales et de l'optimisation du réseau reste essentielle.

1. Quels sont les principaux indicateurs de performance utilisés par la SNCB et Infrabel pour mesurer la ponctualité des trains et leur impact sur l'expérience des voyageurs?

2. Comment la SNCB évalue-t-elle l'incidence des retards sur les correspondances, notamment dans les grandes gares comme Bruxelles, Liège et Mons?

3. Des efforts spécifiques sont-ils prévus pour améliorer la régularité du service sur le réseau suburbain liégeois et les lignes reliant Liège à Bruxelles, qui sont souvent sujettes à des retards récurrents?

4. Quelles mesures envisagez-vous pour réduire les écarts de ponctualité entre les différentes provinces et améliorer la fiabilité des trains dans les gares les plus touchées par les retards?

5. Envisagez-vous des investissements spécifiques pour adapter les infrastructures dans ces zones critiques et ainsi fluidifier le trafic ferroviaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 105 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.):

La ponctualité est influencée par un grand nombre de facteurs. La SNCB et le gestionnaire d'infrastructure y accordent une attention prioritaire et les données sont suivies en permanence.

Il est possible d'en suivre l'évolution, en toute transparence, via les chiffres de la ponctualité (25 jeux de données) et ceux de la suppression, qui sont publiés mensuellement sur le site *opendata.infrabel.be* et mis à disposition librement.

1. Les principaux indicateurs sont les suivants:

- La ponctualité globale reflète le pourcentage de trains qui, au cours d'une période donnée, sont arrivés à leur gare de destination finale avec un retard ne dépassant pas 5 minutes et 59 secondes et, pour les trains passant par la Jonction Nord-Sud de Bruxelles, à la première gare de la Jonction Nord-Sud de Bruxelles à laquelle ils font escale sur leur parcours.

Afgeschafte treinen worden niet mee opgenomen in dit stiptheidspercentage, maar wel in het stiptheidspercentage met afgeschafte treinen (2e en 3e punt).

- het aantal afgeschafte treinen: een trein kan volledig of gedeeltelijk worden afgeschaft.

Als een trein niet halt houdt in een voorziene halte, wordt hij als gedeeltelijk afgeschaft beschouwd. Als geen van de voorziene haltes wordt aangedaan, wordt de rit als volledig afgeschaft beschouwd.

- Stiptheid inclusief afgeschafte treinen: dit stiptheidscijfer houdt rekening met het totaal aantal rijdende treinen en het aantal afgeschafte treinen. Een afgeschafte trein wordt daarom gerekend als een trein in vertraging.

2. De NMBS gebruikt een realtime volgsysteem om de impact van vertragingen op aansluitingen te evalueren. In sommige stations kan een wachttijd worden toegepast zodat bepaalde treinen kunnen wachten op kritieke aansluitingen, voor zover mogelijk, terwijl het sneeuwbaleffect op de rest van het verkeer wordt beperkt.

Daarnaast analyseert de NMBS regelmatig:

- het percentage verzekerde aansluitingen;

- de gemiddelde vertragingen bij de meest gebruikte aansluitingen;

- de meest getroffen stations, om corrigerende acties te prioriteren (tijdschema-aanpassingen, versterking van de reizigersinformatie, enz.).

Sinds december 2024 zijn er enkele aanpassingen doorgevoerd, met name de herziening van de IC-14-verbinding. Voorheen verbond deze Quiévrain met Luik en Gent met Tongeren. Nu is er een Knokke-Gent-Luik-verbinding (IC-20) en een aparte Quiévrain-Tongeren verbinding. Deze aanpassing heeft geleid tot een significante verbetering van de stiptheid op de as Luik-Brussel.

3. De relaties met de slechtste stiptheidsresultaten worden geanalyseerd door de stiptheidsdienst van de NMBS en de infrastructuurbeheerder. In functie van de resultaten van deze analyse worden verbetervoorstellen gedaan.

4. Het openbaredienstcontract van de NMBS voor de periode 2023-2032 stelt ambitieuze trajecten vast om de kwaliteit van de spoorwegdienst te verbeteren. Onder de 12 prestatie-indicatoren bevinden zich het stiptheidspercentage, het aantal minuten vertraging, het percentage geschrapte treinen en het percentage geplande aansluitingen. Deze indicatoren worden gevolgd om prestatieverschillen te identificeren en gerichte acties te ondernemen om de betrouwbaarheid van de treinen in de meest door vertragingen getroffen stations te verbeteren.

Les trains supprimés ne font pas partie de ce taux de ponctualité, mais ils sont pris en compte dans le taux de ponctualité avec les trains supprimés (2ème et 3ème points).

- Le nombre de trains supprimés: un train peut être supprimé sur tout ou partie de son parcours.

À partir du moment où un train ne s'est pas présenté à un arrêt prévu, ce train est considéré comme partiellement supprimé. S'il n'a appelé à aucun arrêt prévu, il est considéré comme totalement supprimé.

- Ponctualité tenant compte des trains annulés: ce chiffre de ponctualité prend en compte le nombre de trains exploités et le nombre de trains supprimés. Un train annulé est donc pris en compte comme un train en retard.

2. La SNCB utilise un système de suivi en temps réel pour évaluer l'impact des retards sur les correspondances. Dans certaines gares, un délai d'attente peut être appliqué afin que certains trains puissent attendre les correspondances critiques dans la mesure du possible, tout en limitant l'effet boule de neige sur le reste du trafic.

De plus, la SNCB analyse régulièrement:

- le taux de correspondances assurées;

- les retards moyens observés sur les correspondances les plus fréquentées;

- les gares les plus impactées, afin de prioriser des actions correctives (ajustements horaires, renforcement de l'information aux voyageurs, etc.).

Depuis décembre 2024, certaines adaptations ont été apportées notamment avec la révision de la relation IC-14. Auparavant, celle-ci reliait Quiévrain à Liège et Gand à Tongres. Désormais, il y a une liaison Knokke-Gand-Liège (IC-20) et une relation distincte Quiévrain-Tongres. Cette adaptation a permis une amélioration significative de la ponctualité sur l'axe Liège-Bruxelles

3. Les relations ayant les moins bons résultats en matière de ponctualité sont analysées par le service de ponctualité de la SNCB et du gestionnaire d'infrastructure. En fonction des résultats de cette analyse, des propositions d'amélioration sont faites.

4. Le contrat de service public de la SNCB pour la période 2023-2032 fixe des trajectoires ambitieuses pour améliorer la qualité du service ferroviaire. Parmi les 12 indicateurs de performance définis figurent le taux de ponctualité, le nombre de minutes de retard, le taux de trains supprimés et le taux de correspondances planifiées. Ces indicateurs sont suivis pour identifier les écarts de performance et mettre en oeuvre des actions ciblées afin d'améliorer la fiabilité des trains dans les gares les plus affectées par les retards.

Het doel is om een grotere betrouwbaarheid van de dienst over het hele grondgebied te waarborgen, rekening houdend met de specificiteiten van elke provincie en de verwachtingen van de reizigers.

5. Er wordt geïnvesteerd in de uitbreiding van de lijnen Brugge-Gent, Brussel-Nijvel en Brussel-Ottignies, waardoor het verkeer op de assen Gent-Luik, Gent-Hasselt, Antwerpen-Charleroi en Brussel-Namen-Luxemburg vlotter zal rijden.

Er wordt ook gewerkt aan de stations Gent-Sint-Pieters, Denderleeuw, Diest en Hasselt, onder andere. Wanneer deze werken klaar zijn, zullen ze een positieve impact hebben op de stiptheid van de treinen naar Luik, Hasselt en Genk.

L'objectif est d'assurer une plus grande fiabilité du service sur l'ensemble du territoire, en tenant compte des spécificités de chaque province et des attentes des voyageurs.

5. Des investissements sont effectivement consentis pour réaliser des travaux d'extension des lignes Bruges-Gand, Bruxelles-Nivelles et Bruxelles-Ottignies qui permettront d'améliorer le trafic sur les axes Gand-Liège, Gand-Hasselt, Anvers-Charleroi et Bruxelles-Namur-Luxembourg.

En outre, des travaux sont en cours dans les gares de Gand-Saint-Pierre, Denderleeuw, Diest et Hasselt, entre autres. Une fois ces travaux terminés, ils auront un impact favorable sur la ponctualité des trains en direction de Liège, Hasselt et Genk.

DO 2024202502535

Vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opleving van het luchtvervoer in België en de vooruitzichten voor 2025. (MV 002583C)

Na verscheidene jaren die gekenmerkt werden door de gevolgen van de coronapandemie, ziet de situatie er voor de luchtvaartsector in België geleidelijk weer rooskleuriger uit. In 2023 registreerden de Belgische luchthavens een stijging van de reizigersaantallen met 15 % in vergelijking met het jaar daarvoor, wat het totaal aantal reizigers op 32,4 miljoen bracht. Dat neemt niet weg dat, niettegenstaande die opleving, het niveau van vóór de crisis (35,5 miljoen reizigers in 2019) nog niet bereikt werd.

Wat de luchtvracht betreft, zet de dalende trend, die in 2022 ingezet werd, zich door, want in 2023 werd er een verdere daling met 11 % geregistreerd. België blijft nochtans een sleutelpositie innemen in het goederenvervoer in Europa, met name dankzij Liege Airport, waar 62 % van de totale luchtvrachtactiviteiten in België plaatsvindt, en de luchthaven Brussels Airport, die 36 % van dat volume vertegenwoordigt.

Hoewel het luchtvervoer een belangrijke economische hefboom is, doen deze cijfers bij ons vragen rijzen over de strategie voor het herstel en de aanpassing van de sector in het licht van de nieuwe uitdagingen op ecologisch, technologisch en economisch vlak.

1. Hoe analyseert u de opleving van het luchtvervoer in België en welke maatregelen staan er op het programma om een terugkeer naar het niveau van vóór de crisis te ondersteunen?

DO 2024202502535

Question n° 106 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Reprise du transport aérien en Belgique. - État des lieux et perspectives pour 2025 (QO 002583C).

Après plusieurs années marquées par les effets de la pandémie de COVID-19, le secteur du transport aérien en Belgique retrouve progressivement des couleurs. En 2023, les aéroports belges ont enregistré une augmentation de 15 % du nombre de passagers par rapport à l'année précédente, atteignant 32,4 millions de voyageurs. Cependant, malgré cette reprise, le niveau d'avant-crise (35,5 millions en 2019) n'a pas encore été atteint.

Le fret aérien, quant à lui, poursuit sa tendance à la baisse entamée en 2022, enregistrant une diminution de 11 % en 2023. Pourtant, la Belgique demeure un acteur clé du transport de marchandises en Europe, notamment grâce à l'aéroport de Liège-Bierset, qui assure 62 % du total des activités de fret en Belgique, et l'aéroport de Zaventem, qui représente 36 % de ce volume.

Alors que le transport aérien est un levier économique majeur, ces chiffres nous amènent à nous interroger sur la stratégie de relance et d'adaptation du secteur face aux nouveaux défis environnementaux, technologiques et économiques.

1. Comment analysez-vous la reprise du transport aérien en Belgique et quelles mesures sont prévues pour soutenir un retour au niveau d'avant-crise?

2. Welke hefbomen overweegt u te activeren om de ecologische transitie in de luchtvaartsector te begeleiden en tegelijk het concurrentievermogen van de Belgische luchthavens te vrijwaren?

3. Welke strategieën worden er in het licht van de daling van de luchtvracht gehanteerd om de positie van België op dat gebied te beschermen en de dynamiek van de Belgische luchthavens te bestendigen?

4. Wat zijn de vooruitzichten voor 2025 en de daaropvolgende jaren op het stuk van de duurzame ontwikkeling van het luchtvervoer in België?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 106 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 maart 2025 (Fr.):

1. Het passagiersverkeer op Brussels Airport bevindt zich de laatste jaren in een herstelfase. In 2024 zijn 23,6 miljoen passagiers via Brussels Airport gereisd (tegenover 26,4 miljoen in 2019), wat een groei betekende van 6,4 % ten opzichte van 2023.

Met 733.000 ton vervoerde vracht in 2024 (tegenover 660.000 ton in 2019) groeide ook het vrachtsegment op Brussels Airport (+5 % tegenover 2023). Deze trend zet zich sinds begin 2025 verder (+8 % passagiers in januari tegenover januari 2024 en +11 % vracht).

2. Het regeerakkoord voorziet trouwens ook in investeringen in de ontwikkeling van biobrandstoffen voor de luchtvaart, bekend onder de naam SAF (*Sustainable Aviation Fuel*). SAF is momenteel de veiligste en meest efficiënte manier om de CO2-uitstoot van de luchtvaart te verminderen (tot 80 %), vooral voor langeafstandsbestemmingen waar het technisch nog niet haalbaar is om alternatieven zoals elektrische of waterstofaangedreven vliegtuigen te overwegen.

De prijs van SAF blijft echter veel hoger dan die van kerosine vandaar de noodzaak om het Verdrag van Chicago te herzien. Buurlanden Frankrijk, Duitsland en Nederland investeren al massaal in de ontwikkeling van lokale productie om de prijs structureel te verlagen en ondersteunen actief de vraag door luchtvaartmaatschappijen ambitieuze incentiveprogramma's aan te bieden.

2. Quels leviers envisagez-vous pour accompagner la transition écologique du secteur aérien, tout en garantissant la compétitivité des aéroports belges?

3. Face à la baisse du fret aérien, quelles stratégies sont mises en place pour préserver la position de la Belgique dans ce domaine et maintenir la dynamique des aéroports belges?

4. Quelles sont les perspectives pour 2025 et au-delà en matière de développement durable du transport aérien en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 106 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 mars 2025 (Fr.):

1. Le trafic passagers à Brussels Airport est entré ces dernières années dans une phase de reprise. En 2024, 23,6 millions de passagers ont voyagé via Brussels Airport (contre 26,4 millions en 2019) marquant une croissance de 6,4 % par rapport à 2023.

Avec 733.000 tonnes de fret transportées en 2024 (contre 660.000 tonnes en 2019) le segment cargo est, quant à lui, en progression à Brussels Airport (+ 5 % par rapport à 2023). Cette tendance se poursuit depuis le début de l'année 2025 (+8 % de passagers en janvier par rapport à janvier 2024 et +11 % de fret).

2. L'accord de gouvernement prévoit d'investir dans le développement des biocarburants pour l'aviation, connus sous l'appellation SAF (S*ustainable Aviation Fuel*). Le SAF constitue à ce jour le moyen le plus sûr et le plus efficace de réduire les émissions de CO2 de l'aviation (jusqu'à 80 % de réduction), plus particulièrement pour les destinations lointaines pour lesquelles il n'est à ce jour pas réaliste d'un point de vue technique d'envisager des alternatives comme l'avion électrique ou à hydrogène.

Le prix du SAF reste cependant beaucoup plus élevé que celui du kérosène d'où la nécessité de revoir la Convention de Chicago. Les pays voisins, France, Allemagne et Pays-Bas investissent déjà massivement pour développer une production locale destinée à réduire le prix de façon structurelle, ainsi que dans un soutien actif de la demande en mettant à disposition des compagnies aériennes d'ambitieux programmes d'*incentive*.

Ik zal ook nagaan hoe de inkomsten uit het Europese Emissiehandelssysteem (ETS), die naar de lidstaten worden herverdeeld, optimaal ingezet kunnen worden voor de bevordering van SAF-productie, elektrificatieprojecten en andere duurzame initiatieven in de luchtvaartsector. Daarnaast is het belangrijk om rekening te houden met de "niet-CO2" componenten die ook een niet te verwaarlozen klimaatimpact hebben. Om dit te doen, zal ik de potentiële quick wins bestuderen die de niet-CO2 effecten van de luchtvaart drastisch kunnen verminderen.

3. Zie punt 1.

4. Naast de in punt 2 hierboven opgesomde maatregelen moet er worden opgemerkt dat Brussels Airport zelf een ambitieuze strategie ontwikkelt om de vergroening van haar operaties te versnellen.

In dit verband kunnen we eraan herinneren dat Brussels Airport Company met name een actief tariefbeleid voert om het lawaai van de vliegtuigen te verminderen. Haar start- en landingsrechten omvatten een aanzienlijke milieucomponent die de rechten aanpast in functie van de milieuprestaties van het vliegtuig. De minst milieu-efficiënte vliegtuigen betalen tot 20 keer meer.

Deze aanpassing, die gebaseerd is op een milieucomponent, heeft de laatste jaren geleid tot een ingrijpende vernieuwing van de vloot die op Brussels Airport vliegt. De resultaten zijn aanzienlijk en positief: meer dan 70 % van de vluchten wordt voortaan uitgevoerd met vliegtuigen die zich in de vier beste geluidscategorieën bevinden, 36 % zelfs met de modernste vliegtuigen, terwijl vliegtuigen van de drie meest lawaaierige categorieën praktisch verdwenen zijn. Dit plaatst de luchthaven van Brussel in de top drie in vergelijking met de luchthavens van de buurlanden.

Brussels Airport ligt aan de basis van het programma Stargate, dat werd ontwikkeld in het kader van de *Green Deal* met verschillende Europese partners uit de industrie en uit de academische wereld. Dit programma heeft tot doel om binnen vijf jaar een dertigtal projecten te ontwikkelen bedoeld om de overgang te bevorderen naar een groenere luchtvaart.

Er worden ook nog andere initiatieven uitgevoerd, in samenwerking tussen de luchthaven, de controleur van het luchtruim skeyes en de luchtvaartmaatschappijen, om meer duurzame vluchttechnieken in te voeren, zoals groene landingen (CDO, *continuous descent operations*), bijv.

J'examinerai également la manière dont les recettes ETS, qui sont redistribuées aux États membres, peuvent être utilisées de façon optimale, ainsi que pour des projets d'électrification et d'autres initiatives dans le domaine de la durabilité.De plus, il est important de prendre en compte les composantes "non-CO2 " ayant également un impact climatique non-négligeable. Pour ce faire, j'étudierai les *quick-win* potentiels permettant la réduction drastique de ces effets non-CO2 de l'aviation.

3. Voir point 1.

4. Outre les mesures évoquées au point 2 ci-dessus, il est à noter que Brussels Airport déploie lui-même une ambitieuse stratégie en vue d'accélérer la verdurisation de ses opérations.

À cet égard, on peut rappeler que Brussels Airport Company mène notamment une politique tarifaire active pour réduire le bruit des avions. Ses redevances de décollage et d'atterrissage comprennent une composante environnementale importante qui module les redevances en fonction des performances environnementales de l'avion. Les avions les moins performants sur le plan environnemental paient ainsi jusqu'à 20 fois plus cher.

Cette modulation basée sur une composante environnementale a conduit ces dernières années à un renouvellement important de la flotte volant à Brussels Airport. Les résultats sont significatifs et favorables: plus de 70 % des vols sont désormais effectués avec des avions se situant dans les quatre meilleures catégories de bruit, 36 % même avec les avions les plus modernes, tandis que les avions des trois catégories les plus bruyantes ont pratiquement disparu. Cela place l'aéroport de Bruxelles dans le top trois par rapport aux aéroports voisins.

Brussels Airport est encore à l'initiative du programme Stargate développé dans le cadre du *Green Deal* avec plusieurs partenaires européens issus de l'industrie et du monde académique. Ce programme vise à développer sur cinq ans une trentaine de projets destinés à promouvoir la transition vers une aviation plus verte.

D'autres initiatives sont encore menées en partenariat entre l'aéroport, le contrôleur aérien skeyes et les compagnies aériennes afin de mettre en place des techniques de vols plus durables, comme les atterrissages verts (CDO, *continuous descent operations)*, p. ex.

DO 2024202502540

Vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 12 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verstoringen van het luchtverkeer in België en de betrouwbaarheid van de skeyessystemen. (MV 002582C)

Op 30 januari 2025 kreeg skeyes, de instantie die belast is met de controle van het Belgische luchtruim, af te rekenen met een computerpanne, die leidde tot de tijdelijke sluiting van het Belgische luchtruim. Van 15 uur tot 16.15 uur kon er geen enkel vliegtuig opstijgen of landen, waardoor er grote vertragingen ontstonden en vluchten afgeleid moesten worden naar buitenlandse luchthavens zoals Rijsel en Beauvais.

Dit incident was weliswaar van korte duur, maar maakte wel duidelijk hoe fragiel de voor de luchtverkeersleiding essentiële technologische infrastructuur is. Het leidt ook tot bezorgdheid over de weerbaarheid van de bestaande systemen.

Hoewel skeyes snel het geruststellende nieuws bracht dat het geen cyberaanval, maar een technisch probleem betrof, doen deze storingen cruciale vragen rijzen over de robuustheid en de ontdubbeling van de computersystemen die moeten instaan voor de veiligheid en het vlotte verloop van het luchtverkeer.

Vanwege de potentiële impact van dergelijke storingen op de reizigers, de luchtvaartmaatschappijen en de Belgische economie, is het absoluut noodzakelijk dat er corrigerende en preventieve maatregelen genomen worden om te voorkomen dat dit soort incidenten zich zou herhalen.

1. Kunt u verduidelijken wat de precieze oorzaken van deze computerpanne waren en welke corrigerende maatregelen er door skeyes genomen werden?

2. Welke garanties kunt u bieden met betrekking tot de betrouwbaarheid en de veiligheid van de computersystemen voor het beheer van het Belgische luchtruim?

3. Worden er bij skeyes regelmatig audits uitgevoerd inzake de cyberveiligheid en de technologische weerbaarheid om dit soort IT-storingen te voorkomen?

4. Bestaat er een plan voor de modernisering van de IT-infrastructuur van skeyes en zo ja, wat is het tijdpad voor de uitvoering daarvan?

5. Welke acties worden er overwogen om de reizigers beter te informeren en te begeleiden in geval van een groot incident dat een impact heeft op het luchtverkeer in België?

DO 2024202502540

Question n° 107 de Monsieur le député Gilles Foret du 12 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Perturbations du trafic aérien en Belgique. - Fiabilité des systèmes de skeyes (QO 002582C).

Le 30 janvier 2025, une panne informatique chez skeyes, l'organisme chargé du contrôle de l'espace aérien belge, a entraîné la fermeture temporaire de l'espace aérien national. Entre 15 h 00 et 16 h 15, aucun avion n'a pu atterrir ni décoller, occasionnant des retards importants et des déroutements de vols vers des aéroports étrangers comme Lille et Beauvais.

Cet incident, bien que temporaire, a mis en lumière la fragilité des infrastructures technologiques essentielles à la gestion du trafic aérien et soulève des préoccupations quant à la résilience des systèmes en place.

Bien que skeyes ait rapidement assuré qu'il ne s'agissait pas d'une cyberattaque, mais d'un problème technique, ces perturbations posent des questions cruciales sur la robustesse et la redondance des systèmes informatiques chargés de garantir la sécurité et la fluidité du transport aérien.

En raison de l'impact potentiel de telles pannes sur les passagers, les compagnies aériennes et l'économie belge, il est impératif de s'assurer que des mesures correctives et préventives sont mises en oeuvre afin d'éviter que ce type d'incident ne se reproduise.

1. Pouvez-vous préciser les causes exactes de cette panne informatique et les mesures correctives qui ont été mises en place par skeyes?

2. Quelles garanties pouvez-vous apporter quant à la fiabilité et la sécurité des systèmes informatiques de gestion de l'espace aérien belge?

3. Des audits de cybersécurité et de résilience technologique sont-ils régulièrement réalisés chez skeyes pour éviter ce genre de défaillance?

4. Existe-t-il un plan de modernisation des infrastructures IT de skeyes, et si oui, quel est son calendrier de mise en oeuvre?

5. Quelles actions sont envisagées pour mieux informer et accompagner les passagers en cas d'incident majeur affectant le trafic aérien en Belgique?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 107 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 12 maart 2025 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de onderbreking van de controle van het luchtverkeer bij CANAC2, op 30 januari 2025, heeft skeyes een analyse uitgevoerd om de exacte oorzaak van het incident te identificeren en om de maatregelen te onderzoeken om elke herhaling te voorkomen.

Deze analyse heeft aangetoond dat het incident van 30 januari werd veroorzaakt door een samenloop van omstandigheden die het gevolg was van menselijke tussenkomsten en waardoor een volledige herstart van het controlesysteem van het luchtverkeer noodzakelijk was. De besluiten van deze analyse zullen gebruikt worden om de technische interventieprocedures verder te versterken om gelijkaardige incidenten in de toekomst te vermijden en om de operationele procedures nog te verbeteren.

Skeyes benadrukt het feit dat de verstoring waarvan sprake noch te wijten was aan een probleem in het controlesysteem van het luchtverkeer, noch aan een kwaadwillige daad of een aanval van buitenaf.

Om de veiligheid van de luchtvaart, die absolute prioriteit heeft, te waarborgen, werd tijdens het incident van 30 januari besloten om alle vliegtuigen die zich in de lucht bevonden om te leiden naar luchthavens in de buurlanden, overeenkomstig het noodprotocol. Deze procedure werd uitgevoerd via het back-upsysteem en is zonder moeilijkheden verlopen. Tijdens de onderbreking kon geen enkel vliegtuig landen of opstijgen op de luchthavens die beheerd worden door skeyes, namelijk Brussel, Antwerpen, Luik en Charleroi.

Dankzij de snelle tussenkomst kon het luchtverkeer geleidelijk worden hervat. Ongeveer een uur nadat het probleem is opgedoken, konden de eerste vliegtuigen worden afgehandeld en binnen twee uur was het luchtverkeer volledig hersteld in alle zones die onder onze verantwoordelijkheid vallen.

2 en 3. Hoewel dit incident geen verband houdt met cyberveiligheid, kan ik bevestigen dat skeyes regelmatig gecontroleerd wordt in het kader van haar certificering ISO 27001 en van NIS 2.

Skeyes investeert voortdurend in de modernisering van haar systemen en infrastructuren. In 2024 werd meer bepaald een belangrijke upgrade uitgevoerd van het controlesysteem van het luchtverkeer.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 107 de Monsieur le député Gilles Foret du 12 mars 2025 (Fr.):

1. À la suite de l'interruption du contrôle du trafic aérien chez CANAC2, le 30 janvier 2025, skeyes a mené une analyse afin d'identifier la cause précise de l'incident et d'examiner les mesures à prendre afin d'éviter toute récidive.

Cette analyse a révélé que l'incident du 30 janvier a été causé par un concours de circonstances résultant d'interventions humaines, rendant nécessaire un redémarrage complet du système de contrôle du trafic aérien. Les conclusions de cette analyse seront utilisées pour renforcer davantage les procédures d'intervention technique afin d'éviter des incidents similaires à l'avenir et pour améliorer encore les procédures opérationnelles.

Skeyes insiste sur le fait que la perturbation en question n'est pas due à un problème dans le système de contrôle du trafic aérien, ni à un acte malveillant ou à une attaque extérieure.

Afin de garantir la sécurité aérienne, la priorité absolue, il a été décidé, durant l'incident du 30 janvier, de rediriger tous les avions en vol vers des aéroports des pays voisins, conformément au protocole d'urgence. Cette procédure a été exécutée via le système de secours et s'est déroulée sans encombre. Pendant l'interruption, aucun avion n'a pu atterrir ni décoller des aéroports gérés par skeyes, à savoir Bruxelles, Anvers, Liège et Charleroi.

Grâce à l'intervention rapide, le trafic aérien a pu reprendre progressivement. Environ une heure après l'apparition du problème, les premiers avions ont pu être pris en charge, et en l'espace de deux heures, le trafic aérien était totalement rétabli dans toutes les zones sous notre responsabilité.

2 et 3. Même si cet incident n'est pas lié à la cybersécurité, je peux vous confirmer que skeyes est régulièrement auditée dans le cadre de sa certification ISO 27001 et du NIS 2.

Skeyes investit continuellement dans la modernisation de ses systèmes et infrastructures. Un upgrade majeur du système de contrôle du trafic aérien a notamment été réalisé en 2024.

Tijdens het incident van 30 januari heeft skeyes onmiddellijk contact opgenomen met de luchthavenuitbaters om hen in te lichten over de verstoring en heeft hen op de hoogte gehouden van de evolutie van de situatie.

DO 2024202502541

Vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 12 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het onderzoek naar toegangspoortjes in grote stations.

Op pagina's 101-102 van het regeerakkoord wordt vermeld dat het zwartrijden zal worden tegengegaan en dat de veiligheid in de treinstations verhoogd moet worden. Daarbij wordt expliciet vermeld dat de mogelijkheid tot toegangspoortjes voor de grote stations wordt bekeken. In het verlengde daarvan zou ik graag meer informatie - dit zonder afbreuk te doen aan uw beleidsnota - wensen.

1. De formulering in het regeerakkoord omtrent de toegangspoortjes suggereert dat dit onderzoek nog moet opgestart worden. Zijn er in het verleden studies besteld naar dergelijke toegangspoortjes? Zo ja, van wanneer dateren deze en wat waren hiervan de voornaamste conclusies (max. drie hoofdpunten) indien deze werden afgerond? Wat was hiervan de looptijd en totale kostprijs?

2. Zijn er op dit moment studies hieromtrent lopende? Wanneer werden deze studies opgestart?

3. Met welke studiebureaus (afgelopen en huidige) onderzoeksprojecten werd of wordt samengewerkt?

4. Werd in deze studies louter gekeken naar de haalbaarheid en wenselijkheid (*feasability*) of werden ook de installatie van concrete systemen opgenomen?

5. In het regeerakkoord wordt inzake het onderzoeken van toegangspoortjes specifiek vermeld dat dit voor "grote stations" wordt bekeken. Graag verneem ik welke stations dit zijn? Op basis van welke criteria wordt de rangschikking gemaakt?

Lors de l'incident du 30 janvier, skeyes a immédiatement pris contact avec les exploitants aéroportuaires pour les informer de la perturbation et les a tenus au courant de l'évolution de la situation.

DO 2024202502541

Question n° 108 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 12 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Étude sur les portiques d'accès dans les grandes gares.

L'accord de gouvernement stipule, aux pages 101 et 102, que des mesures seront prises contre la fraude au titre de transport et que la sécurité dans les gares doit être renforcée. Il est explicitement mentionné à cet égard que le placement éventuel de portiques d'accès dans les grandes gares sera évalué. Je souhaiterais obtenir plus de précisions dans le prolongement de ces informations, et ce sans porter préjudice à votre note de politique générale.

1. La formulation utilisée dans l'accord de gouvernement au sujet des portiques d'accès laisse entendre que cette évaluation n'a pas encore débuté. Des études relatives à de tels portiques d'accès ont-elles été commandées par le passé? Dans l'affirmative, de quand datent-elles et quelles en étaient les principales conclusions (trois points essentiels maximum) si elles ont été finalisées? Quelles en étaient la durée et la facture totale?

2. Des études sont-elles actuellement en cours dans ce domaine? Quand ces études ont-elles été lancées?

3. Avec quels bureaux d'études avez-vous coopéré ou coopérez-vous dans le cadre des projets d'évaluation (anciens et actuels)?

4. Ces études portaient-elles uniquement sur l'opportunité et la faisabilité (*feasability*) ou comportaient-elles également l'installation de systèmes concrets?

5. L'accord de gouvernement mentionne spécifiquement les "grandes gares" dans le cadre de l'évaluation de portiques d'accès. J'aurais souhaité savoir quelles sont les gares concernées? Sur la base de quels critères le classement sera-t-il établi?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 108 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 12 maart 2025 (N.):

De NMBS informeert mij dat zij het project voor de installatie van toegangspoortjes in Belgische stations heeft bestudeerd, met als doel de fraude te verminderen die gepaard gaat met het instappen in een trein zonder geldig vervoersbewijs.

Hiervoor baseerde de NMBS zich op het station Brussel-Zuid als concreet businesscase.

Ze heeft belangrijke beperkingen geïdentificeerd met betrekking tot de installatie van poortjes, met name op het gebied van infrastructuur (rekening houdend met de unieke structuur van elk station) en regelgeving (zoals de gratis toegang voor begeleiders).

De businesscase is gebaseerd op de installatie van poortjes in minstens 12 grote stations (Brussel-Zuid, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Gent-Sint-Pieters, Antwerpen-Centraal, Leuven, Namen, Mechelen, Ottignies, Luik, Charleroi en Bergen). Dit zou ongeveer 42 % van het instappende verkeer en 63 % van de in- en uitstappende reizigers dekken op basis van verkoopcijfers. Daar zouden minstens zes nabijgelegen stations aan toegevoegd moeten worden om te vermijden dat reizigers zouden instappen in nabijgelegen, maar niet-uitgeruste stations (Brussel-Schuman, Brussel-Luxemburg, Antwerpen-Berchem, Gent-Dampoort, Louvain-la-Neuve).

De NMBS overwoog niet om poortjes in haar stations te installeren vanwege de te hoge kosten die de installatie met zich mee zou brengen en omdat de investering negatief zou uitvallen. De middelen die hiervoor nodig zijn, zouden groter zijn dan de voordelen die de NMBS eruit zou kunnen halen, niet alleen op commercieel en financieel vlak, maar ook op sociaal vlak.

De piste om toegangspoortjes in NMBS-stations te installeren werd dus niet weerhouden omwille van:

- Een negatieve businesscase

o De studie toonde aan dat de installatie van poortjes aanzienlijke financiële verliezen met zich mee zou brengen. De businesscase, die de rendabiliteit over 15 jaar evalueert, toont voor het station Brussel-Zuid alleen al grote verliezen in verschillende scenario's.

o Hoge kosten - niet alleen de initiële installatiekosten van de poortjes, maar ook de terugkerende kosten voor onderhoud, herstellingen, beveiliging en de waardevermindering van commerciële concessies.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 108 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 12 mars 2025 (N.):

La SNCB m'informe qu'elle a étudié le projet d'installation de portiques d'accès dans les gares belges avec comme objectif de réduire la fraude liée à l'embarquement dans un train sans titre de transport valable.

Pour se faire, la SNCB s'est basée sur la gare de Bruxelles-Midi en tant que *business case* concret.

Elle a identifié d'importantes contraintes quant à la mise en place de portiques, notamment en termes d'installation (il faudrait tenir compte de la structure unique de chaque gare) mais également de réglementation (cf. l'accès gratuit pour les accompagnants).

Le *business case* s'appuie sur l'installation de portiques dans au moins 12 grandes gares (Bruxelles-Midi, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Gand-Saint-Pierre, Anvers-Central, Louvain, Namur, Malines, Ottignies, Liège, Charleroi et Mons). En partant de ce principe, cela couvrirait environ 42 % du trafic à la montée et 63 % des voyageurs in/out sur base des ventes. Il faudrait adjoindre à ces gares au moins six autres gares avoisinantes pour éviter la montée à des gares proches mais non équipées de portiques (Bruxelles-Schuman, Bruxelles-Luxembourg, Anvers-Berchem, Gand-Dampoort, Louvain-la-Neuve).

La SNCB n'envisageait pas d'installer des portiques dans ses gares en raison des coûts trop élevés que représenterait la mise en place de ces portiques mais également parce que le retour sur investissement est négatif. En effet, les moyens engagés seraient plus importants que le bénéfice que la SNCB pourrait en dégager non seulement aux niveaux commerciales et financiers mais également au niveau social.

La piste d'installer des portiques dans les gares SNCB n'a donc pas été retenue en raison de:

- Un *business case* négatif

o L'étude a révélé que l'installation des portiques entraînerait des pertes financières significatives. Le *business case*, qui évalue la rentabilité sur 15 ans, montre des pertes importantes en fonction des scénarios, seulement pour la gare de Bruxelles-Midi.

o Coûts élevés - non seulement les coûts d'installation initiale des portiques mais également les coûts récurrents pour la maintenance, la réparation, la sécurité, et la dévalorisation des concessions commerciales.

o Beperkte inkomsten - de extra inkomsten uit fraudebestrijding zijn onvoldoende om deze kosten te compenseren. Zelfs in het beste scenario dekken de geschatte inkomsten de nodige investeringen niet, wat leidt tot een negatief rendement op de investering.

- De complexiteit van de aanpassing van deze poortjes aan de verschillende stationsinfrastructuren

o Architecturale diversiteit: Belgische grote stations hebben uiteenlopende architecturen, waarvan sommige beschermde gebouwen zijn. Dit bemoeilijkt een uniforme installatie van poortjes. Elk station vereist een aangepaste aanpak, wat de kosten en de uitvoeringstermijnen verhoogt.

o Bestaande infrastructuur: het aanpassen van de infrastructuur voor de installatie van poortjes vereist ingrijpende werken, zoals de verplaatsing van loketten, ticketautomaten en de herorganisatie van passagiersstromen.

o Toegankelijkheid: de nieuwe installaties moeten voldoen aan de toegankelijkheidsnormen voor personen met beperkte mobiliteit, wat extra kosten met zich meebrengt.

- De moeilijkheid om te voldoen aan de vereisten voor een stedenbouwkundige vergunning voor bepaalde projecten

o In het station Brussel-Zuid bijv. moet het Fonsnygebouw een doorlaatbaarheid behouden om twee wijken met elkaar te verbinden, een eis die moeilijk te verzoenen is met de plaatsing van poortjes.

o Lokale eisen: lokale overheden en adviescomités hebben specifieke eisen op het gebied van stedenbouw en voetgangersstromen, die door de poortjes verstoord kunnen worden.

o Sociale impact: de poortjes kunnen een negatieve invloed hebben op de sociale dynamiek van het station, dat niet alleen een doorgangspunt is, maar ook een leef- en handelsruimte. Dit zou de toekenning van de nodige vergunningen kunnen bemoeilijken.

- De negatieve impact op de concessies in de stations

o Minder bezoekers: de installatie van poortjes zou het aantal mensen dat vrij toegang heeft tot de commerciële zones van het station verminderen, wat een negatieve impact heeft op de verkoop van de handelaars.

o Waardevermindering van concessies: de waarde van commerciële concessies zou afnemen door de verminderde voetgangersstroom, wat tot aanzienlijke financiële verliezen kan leiden voor de uitbaters van de stations.

o Revenus limités: les recettes supplémentaires générées par la réduction de la fraude sont insuffisantes pour compenser ces coûts. Même dans le meilleur des scénarios, les recettes projetées ne couvrent pas les investissements nécessaires, entraînant un retour sur investissement négatif.

- La complexité d'adaptation de ces portiques aux infrastructures différentes des gares

o Diversité architecturale: les grandes gares belges ont des architectures variées, certaines étant des bâtiments classés, ce qui complique l'installation uniforme des portiques. Chaque gare nécessite une approche sur mesure, augmentant les coûts et les délais.

o Infrastructure existante: modifier l'infrastructure existante pour installer les portiques nécessite des travaux importants, tels que le déplacement de guichets, de distributeurs de billets, et la réorganisation des flux de passagers.

o Accessibilité: les nouvelles installations doivent respecter les normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, ce qui induit des coûts supplémentaires.

- Permis d'urbanisme: le projet d'installation des portiques doit se conformer aux conditions du permis d'urbanisme.

o P. ex., à la gare de Bruxelles-Midi le bâtiment Fonsny nécessite une perméabilité permettant de relier deux quartiers, une contrainte difficile à respecter avec les portiques.

o Exigences locales: les autorités locales et les comités d'avis ont des exigences spécifiques en matière d'urbanisme et de flux piétonniers que les portiques risquent de perturber.

o Impacts sociaux: les portiques peuvent affecter négativement la dynamique sociale de la gare, qui est non seulement un point de transit mais aussi un espace de vie et de commerce, compromettant ainsi l'obtention des permis nécessaires.

- L'impact négatif sur les concessions des gares

o L'installation de portiques pourrait réduire le nombre de personnes accédant librement aux zones commerciales de la gare, impactant négativement les ventes des commerçants.

o Les concessions commerciales voient leur valeur diminuer en raison de la diminution du trafic piétonnier, ce qui pourrait conduire à des pertes financières importantes pour les exploitants de la gare.

o Logistieke obstakels: de poortjes kunnen logistieke problemen veroorzaken voor de winkels, zoals leveringen en klantentoegang, wat kan leiden tot conflicten met handelaars en extra verliezen.

DO 2024202502551

Vraag nr. 110 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 12 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rechtszaken van personeelsleden van de spoorwegen tegen hun directie.

Heel wat personeelsleden van de spoorwegen spannen een rechtszaak aan tegen hun directie wegens de onwettigheid van door hun directie genomen beslissingen, met name inzake personeelsbeleid.

1. Welke bedragen hebben onze spoorwegbedrijven de afgelopen vijf jaar (indien mogelijk sinds 2000) jaarlijks uitgegeven aan advocatenkosten voor rechtsgedingen van personeelsleden tegen hun directie?

2. Kunt u voor dezelfde periode meedelen in hoeveel procent van de rechtszaken van personeelsleden tegen hun directie de personeelsleden in het gelijk gesteld werden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 110 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 12 maart 2025 (Fr.):

1. HR Rail heeft alleen geaggregeerde cijfers voor alle juridische kosten (kosten voor studies, advies, beroep en diverse analyses).

2. HR Rail houdt geen statistieken bij van het aantal juridische procedures dat door werknemers is aangespannen tegen bestuursbesluiten en heeft dus geen cijfers over het aantal gewonnen of verloren zaken.

o Les portiques peuvent créer des obstacles logistiques pour les commerces, affectant la livraison de marchandises et l'accès des clients, ce qui pourrait entraîner des conflits avec les commerçants et des pertes supplémentaires.

DO 2024202502551

Question n° 110 de Madame la députée Farah Jacquet du 12 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les attaques en justice des travailleurs du rail contre leur direction.

De nombreux travailleurs du rail attaquent en justice leur direction suite à l'illégalité de leurs prises de décision, notamment en matière de politique du personnel.

1. Ces cinq dernières années (si possible depuis 2000), quels sont les chiffres annuels relatifs aux frais d'avocat de nos sociétés de chemins de fer dépensés dans les procédures de justice qui opposent les travailleurs contre leurs directions?

2. Pour la même période, quel est le pourcentage de procès qui opposent les travailleurs contre leurs directions et dont la décision de justice donne raison aux travailleurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 110 de Madame la députée Farah Jacquet du 12 mars 2025 (Fr.):

1. HR Rail ne dispose que de chiffres globalisés reprenant l'ensemble des frais d'avocats (les coûts pour des études, conseils, recours et analyses diverses).

2. HR Rail ne tient pas de suivi statistique quant aux nombres de procédures en justice introduites par les travailleurs contre des décisions administratives et par conséquent ne dispose pas non plus de chiffres concernant le nombre de procès gagnés ou perdus.

DO 2024202502558

Vraag nr. 111 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 12 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Schrappen van treinen.

In december 2024 heb ik uw voorganger bevraagd over de stiptheid van de treinen en meer specifiek over de schrapping van treinen (vraag nr. 124 van 12 december 2024*, Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 6).

Geschrapte treinen worden niet in de statistiekenover treinvertragingen opgenomen. Nochtans zorgen ze ervoor dat de treinreizigers langer onderweg zijn.

In het antwoord van 23 januari 2025 wordt er helaas niet op de verschillende gestelde vragen ingegaan.

1. Hoeveel treinen werden er de afgelopen vijf jaar per jaar geschrapt?

2. Over hoeveel procent van het treinverkeer gaat het danin dezelfde jaren?

3. Op welke lijnen werden er de meeste treinen geschrapt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 111 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 12 maart 2025 (Fr.):

De spoorweginfrastructuurbeheerder is zich terdege bewust van het belang van de stiptheid (en de afgeschafte treinen) voor de NMBS-reizigers en stelt een transparant instrument ter beschikking om de evolutie op te volgen: de website *opendata.infrabel.be*.

Van de 25 reeksen gegevens over stiptheid, heeft er één specifiek betrekking op het aantal afgeschafte treinen: *Afgeschafte treinen per maand vanaf 2020 - Infrabel - Open Data.*

Het toont zowel het aantal als het percentage afgeschafte treinen.

3. De tien lijnen met de meeste afgeschafte treinen zijn:

- L 25;
- L 59;
- L 36;
- L 34;
- L 124;
- L 96;
- L 27;
- L 36N;
- L 26;
- L 94.

DO 2024202502558

Question n° 111 de Monsieur le député Hugues Bayet du 12 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La suppression des trains.

En décembre 2024, j'interrogeais votre prédécesseur sur la ponctualité des trains et plus spécifiquement sur la suppression de ceux-ci (question n° 124 du 12 décembre 2024, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 6).

Quand un train est supprimé, il n'entre pas dans les statistiques de retard de train. Pour le navetteur, cela crée pourtant des retards dans ses temps de trajet.

Malheureusement, la réponse donnée le 23 janvier 2025 ne répond pas aux différentes questions posées.

1. Quel est le nombre de trains supprimés ces cinq dernières années, année par année?

2. Quel est le pourcentage que cela représente par rapport au trafic ferroviaire sur les mêmes années?

3. Quelles étaient les lignes davantage touchées par ces suppressions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 111 de Monsieur le député Hugues Bayet du 12 mars 2025 (Fr.):

Bien conscient de l'importance que revêt la ponctualité (et la suppression des trains) pour les voyageurs SNCB, le gestionnaire d'infrastructure ferroviaire met à disposition en toute transparence un outil qui permet d'en suivre l'évolution: le site *opendata.infrabel.be.*

Parmi les 25 sets de données liées à la ponctualité, un concerne spécifiquement le nombre de trains supprimés: *Trains supprimés par mois à partir de 2020 - Infrabel - Open Data.*

On y retrouve à la fois le nombre et le pourcentage de trains supprimés.

3. De dix lignes ferroviaires qui subissent le plus de suppressions de trains sont:

- L 25;
- L 59;
- L 36;
- L 34;
- L 124;
- L 96;
- L 27;
- L 36N;
- L 26;
- L 94.

DO 2024202502560

Vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 13 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Een goede spoorverbinding tussen de hoofdsteden van het Waals Gewest en de Duitstalige Gemeenschap (MV 002696C).

Ik werd gecontacteerd door Duitstalige treinreizigers die een goede spoorverbinding zouden willen tussen Eupen, de hoofdstad van de Duitstalige Gemeenschap en Namen, de hoofdstad van het Waals Gewest.

Op de spoorlijn tussen Eupen en Luik-Guillemins rijdt er inderdaad maar één trein per uur. Als men bijvoorbeeld om 6.17 uur in Eupen de trein neemt, komt men om 6.56 uur in Luik aan, en zo gaat het klokvast voort, om het uur. Er vertrekken in Luik twee treinen per uur richting Namen, om 6.51 uur en 7.24 uur. Wanneer de reizigers uit Eupen in Luik aankomen, is de eerste trein dus 5 minuten eerder vertrokken, waardoor ze 28 minuten op de tweede trein moeten wachten. Reizigers die in Verviers de trein nemen, hebben wel sneller een aansluiting, maar moeten wel een stoptrein nemen die zeven keer halteert tussen Verviers en Luik.

We vinden dat onze Duitstalige medeburgers kwaliteitsvolle mobiliteitsoplossingen verdienen.

Zou het niet opportuun zijn om een oplossing te vinden waardoor de reizigers die dat traject afleggen hun reistijd, maar ook en vooral hun wachttijd in het station Luik-Guillemins, kunnen inkorten, teneinde zo een goede spoorverbinding tussen de hoofdsteden van de Duitstalige Gemeenschap en het Waals Gewest tot stand te brengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 112 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 13 maart 2025 (Fr.):

Het station van Eupen wordt elk uur bediend door de IC01-verbinding Eupen - Luik - Brussel - Oostende. De reistijden naar Brussel en de Belgische kust zijn zeer competitief, met name dankzij de passage via de hogesnelheidslijn tussen Ans en Leuven, maar ook door het gebruik van de hogesnelheidslijnen tussen Leuven en Schaarbeek en tussen Brussel en Brugge.

DO 2024202502560

Question n° 112 de Madame la députée Isabelle Hansez du 13 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Une liaison ferroviaire digne de ce nom entre les capitales régionales du sud du pays (QO 002696C).

J'ai été interpellée par des navetteurs germanophones qui souhaiteraient avoir une ligne ferroviaire digne de ce nom entre Eupen, capitale de la région germanophone, et Namur, capitale de la Région wallonne.

En effet, la ligne Eupen - Liège Guillemins n'est desservie qu'une seule fois par heure. P. ex. en prenant le train à 6 h 17 à Eupen, vous arrivez à Liège à 6 h 56, et cela toutes les heures. Les trains en partance de Liège pour Namur sont au nombre de deux par heure, soit à 6 h 51 et à 7 h 24. Les usagers eupenois ratent donc le premier train de 5 minutes et doivent attendre le second durant 28 minutes. Les voyageurs qui prennent le train à Verviers, quant à eux, peuvent avoir une correspondance plus rapidement, à condition de prendre un omnibus qui fera sept arrêts entre Verviers et Liège.

Il nous semble que nos concitoyens germanophones méritent des solutions de qualité par rapport à leur mobilité.

Ne serait-il pas opportun, afin de créer une ligne digne de ce nom entre les deux capitales régionales du sud du pays, de trouver une solution qui permettrait aux navetteurs empruntant cette ligne de raccourcir leur temps de trajet mais aussi et surtout leur temps d'attente dans la gare de Liège Guillemins?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 112 de Madame la députée Isabelle Hansez du 13 mars 2025 (Fr.):

La gare d'Eupen est desservie toutes les heures par la relation IC01 Eupen - Liège - Bruxelles - Ostende. Les temps de parcours vers Bruxelles et la côte belge sont très compétitifs notamment en raison du passage via la ligne à grande vitesse entre Ans et Louvain mais également du passage sur les lignes à vitesse élevée entre Louvain et Schaerbeek ainsi qu'entre Bruxelles et Bruges.

Daarentegen bestaat er geen infrastructuur die een rechtstreekse verbinding mogelijk maakt tussen Eupen en Namen, Charleroi of Bergen zonder de trein te doen keren in het station Luik-Guillemins. Dit keren van de trein leidt tot een aanzienlijk tijdverlies en vereist een volledige kruising van het station Luik-Guillemins, wat aanzienlijke negatieve gevolgen kan hebben voor de stiptheid.

De infrastructuur, zoals deze is ontworpen, vereist een traject Eupen - Luik-Guillemins, waarna in de tegenovergestelde richting moet worden vertrokken naar de steden van de Waalse as. Deze organisatie zou inefficiënt zijn op het vlak van reistijd en de kwaliteit van de verbinding, met een impact op de stiptheid.

De beste organisatie, rekening houdend met de bestaande infrastructuur en de waargenomen reizigersstromen vanuit Eupen en Verviers, die voornamelijk gericht zijn op Luik en vervolgens op Brussel, blijft dus een traject Eupen - Namen via een overstap in Luik-Guillemins. In de huidige dienstregeling hebben de verkeersvereisten op zowel de as Brussel-Luik-Eupen/Duitsland als op de Waalse as het niet mogelijk gemaakt om de overstaptijden in Luik-Guillemins tussen de IC Eupen - Luik - Brussel - Oostende en de IC Luik - Hoei - Namen - Charleroi - Bergen te optimaliseren.

De dienstregeling van de IC Eupen - Luik - Brussel - Oostende is geoptimaliseerd om diverse aansluitingen te bieden in Luik, Leuven, Gent-Sint-Pieters en Brugge, evenals om de operationele organisatie op het gebied van materieel- en personeelsinzet in zowel Eupen als Oostende te garanderen. De IC Brussel - Hoei - Namen - Charleroi - Bergen wordt beïnvloed door de IC Luik - Hoei - Namen - Ottignies - Brussel, aangezien deze twee treinen elkaar om het halfuur opvolgen tussen Luik en Namen. De dienstregeling van de IC Luik - Hoei - Namen - Ottignies - Brussel wordt op zijn beurt beïnvloed door de knooppuntfunctie van Ottignies, de vele aansluitingen in Namen, en de organisatie van de IC-verbindingen tussen Namen en Brussel en in de Noord-Zuidverbinding.

Om deze redenen is het niet mogelijk om de dienstregeling van de IC Eupen - Oostende en de IC Luik - Bergen te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zouden de efficiëntie van de inzet van materieel en personeel verminderen en bovendien het verlies van aansluitingen in talrijke stations zoals Luik-Guillemins, Namen, Ottignies, Leuven, Gent en Brugge veroorzaken. Dit zou ook leiden tot problemen bij de verdeling van het aanbod tussen Luik en Namen en tussen Namen en Brussel, bijv.

À l'inverse, il n'existe pas d'infrastructure permettant de relier en direct Eupen à Namur, Charleroi ou Mons sans effectuer un tête-à-queue dans la gare de Liège-Guillemins, tête à queue impliquant une perte de temps considérable et un croisement de toute la gare de Liège-Guillemins ce qui peut induire d'importants effets négatifs sur la ponctualité.

L'infrastructure telle que conçue nécessiterait de faire un parcours Eupen - Liège-Guillemins et puis de repartir dans le sens contraire de Liège-Guillemins vers les villes de la dorsale wallonne. Cette organisation serait donc inefficace au niveau du temps de parcours et de la qualité de la relation avec impact sur la ponctualité.

La meilleure organisation, compte-tenu des infrastructures mais également des flux de déplacements observés au départ d'Eupen ou de Verviers qui sont orientés vers Liège et puis vers Bruxelles, reste donc bien un parcours Eupen - Namur via une correspondance à Liège-Guillemins. Dans le schéma de desserte actuel, les impératifs de circulation tant sur l'axe Bruxelles-Liège-Eupen/Allemagne et les impératifs de circulation sur la dorsale wallonne n'ont pas permis d'optimiser les temps de correspondance à Liège-Guillemins entre l'IC Eupen - Liège - Bruxelles - Oostende et l'IC Liège - Huy - Namur - Charleroi - Mons.

En effet, l'horaire de l'IC Eupen - Liège - Bruxelles - Oostende est optimisé pour avoir diverses correspondances à Liège, Louvain, Gand-Saint-Pierre et Brugge ainsi que pour l'organisation opérationnelle en termes d'utilisation de matériel et de personnel tant à Eupen qu'à Ostende. L'IC Bruxelles - Huy - Namur - Charleroi - Mons est conditionné par l'IC Liège - Huy - Namur - Ottignies - Bruxelles, ceux deux trains circulant à la demi-heure l'un de l'autre entre Liège et Namur. L'horaire de l'IC Liège - Huy - Namur - Ottignies - Bruxelles est lui-même conditionné par le noeud de correspondance d'Ottignies, de nombreuses correspondances à Namur mais aussi de l'organisation des relations IC entre Namur et Bruxelles ainsi que dans la jonction Nord-Midi.

De fait, pour leurs propres raisons intrinsèques, il n'est pas possible de modifier l'horaire des IC Eupen - Oostende et Liège - Mons. De telles modifications impliqueraient des désoptimisations des moyens de productions en termes de matériel et de personnel roulant mais également induiraient des pertes de correspondances dans de nombreuses gares comme Liège-Guillemins, Namur, Ottignies, Louvain, Gand ou encore Bruges et conduirait à des problèmes de répartitions de l'offre entre Liège et Namur ainsi qu'entre Namur et Bruxelles p. ex.

Een significante verbetering van de verbinding Eupen-Namen is dan ook niet mogelijk met de huidige spoorweginfrastructuur en binnen het huidige vervoersplan. Bovendien zijn, op basis van de reizigersstromen per trein en andere vervoersmiddelen, deze verplaatsingen niet van die aard dat ze een rechtstreekse verbinding tussen Eupen en Namen, Charleroi of Bergen rechtvaardigen.

Une amélioration significative de la liaison Eupen-Namur n'est donc pas possible avec l'infrastructure ferroviaire d'aujourd'hui et dans le plan de transport actuel, par ailleurs, au regard des flux de déplacements en trains et avec d'autres modes de transport, ces déplacements ne sont pas les plus significatifs pour organiser une relation directe Eupen - Namur ou Charleroi ou Mons p. ex.

DO 2024202502563

Vraag nr. 113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 13 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Werken landingsbaan Brussels Airport.

Tussen 12 juli en 27 augustus 2025 zijn er werken gepland aan één van de drie landingsbanen van Brussels Airport. Tussen 2 en 19 augustus zullen er zelfs twee banen gesloten worden. De landingsbaan krijgt nieuw asfalt, nieuwe baanverlichting en nieuwe afwateringsgoten. Hoewel de werken nodig zijn om een veilig luchtverkeer te garanderen, is de vastgelegde periode niet optimaal (hoogseizoen).

1. Kunt u verzekeren dat deze werken geen impact zullen hebben op de vluchten?

2. Gaan deze werken voor vertragingen zorgen? Zullen de reizigers hierdoor problemen ondervinden?

3. Welke maatregelen zal Brussels Airport treffen om alles in goede banen te leiden?

4. Zullen er extra maatregelen genomen worden in de periode dat er maar één landingsbaan operationeel is? Zo ja, welke?

5. Waarom vinden deze werken net plaats tijdens het hoogseizoen en niet net ervoor of erna?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 113 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 13 maart 2025 (N.):

1. Gezien de impact op de beschikbaarheid van de start- en landingsbanen, zal het echter niet altijd mogelijk zijn om het preferentieel baangebruik (PRS) toe te passen. De werken worden wel zo ingepland dat de impact op het PRS zo beperkt mogelijk is.

Het gebruik van de start- en landingsbanen wordt bepaald door de luchtverkeersleidingsdienst skeyes op basis van de beschikbaarheid van de banen en de weersomstandigheden. De veiligheid van het luchtverkeer heeft steeds de hoogste prioriteit.

DO 2024202502563

Question n° 113 de Madame la députée Britt Huybrechts du 13 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Travaux sur une piste d'atterrissage de l'aéroport de Bruxelles.

Des travaux sont programmés sur l'une des trois pistes d'atterrissage de l'aéroport de Bruxelles entre le 12 juillet et le 27 août 2025. Deux pistes seront même fermées entre le 2 et le 19 août. Les travaux concernent l'installation d'un nouvel asphalte, d'un nouveau système d'éclairage et de nouveaux caniveaux. Ils sont, certes, nécessaires pour assurer la sécurité du trafic aérien, mais la période choisie n'est pas optimale (haute saison).

1. Pouvez-vous garantir que ces travaux n'auront aucune incidence sur les vols?

2. Ces travaux entraîneront-ils des retards? Causeront-ils des désagréments aux voyageurs?

3. Quelles mesures l'aéroport de Bruxelles prendra-t-il pour mener à bien l'ensemble du projet?

4. Des mesures supplémentaires seront-elles prises pendant la période où une seule piste d'atterrissage sera opérationnelle? Dans l'affirmative, lesquelles?

5. Pourquoi ces travaux auront-ils lieu précisément durant la haute saison et pas juste avant ou après?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 113 de Madame la députée Britt Huybrechts du 13 mars 2025 (N.):

1. Compte tenu de l'impact sur la disponibilité des pistes, il ne sera pas toujours possible d'appliquer le système de pistes préférentielles (PRS). Cependant, les travaux seront planifiés de manière à limiter au maximum l'impact sur le PRS.

L'utilisation des pistes est déterminée par le service de contrôle aérien skeyes en fonction de la disponibilité des pistes et des conditions météorologiques. La sécurité du trafic aérien est toujours la priorité absolue.

2. Enkel in de periode waarbij de 25L en de 01/19 gesloten zijn wordt de capaciteit (bewegingen per uur) voor vertrek en aankomst gereduceerd. De luchtvaartmaatschappijen hebben hierop geanticipeerd in hun aanbod waardoor de passagiers geen hinder zouden mogen ondervinden van de werken.

3. Dergelijke werken zijn niet nieuw voor Brussels Airport. De 25R werd al in 2020 grondig gerenoveerd.

Naast maatregelen in overleg met skeyes gehanteerd om een hoog veiligheidsniveau te garanderen tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden, zullen alle benodigde resources worden vrijgemaakt tijdens de ganse duurtijd van de werken om ervoor te zorgen dat de met de verschillende stakeholders afgestemde planning van de werken gerespecteerd wordt.

4. Er worden verschillende maatregelen genomen in de periode dat er maar één landingsbaan operationeel is:

- de capaciteit wordt beperkt naar vertrek en aankomst;
- een *risk assessment* wordt opgesteld in functie van *aviation safety*;
- dagdagelijks wordt er afgestemd met de aannemers om de planning te garanderen;
- er wordt gewerkt met aannemers die heel veel expertise hebben binnen het domein en bovendien de luchthaven zeer goed kennen;
- alle operationele stappen worden systematisch overlegd met skeyes.

5. Juli en augustus bieden de beste meteorologische omstandigheden om snel en betrouwbaar asfalteringswerken uit te voeren (langer daglicht, warmere temperaturen en minder kans op regen).

Deze maanden zijn ook interessant vanuit capaciteitsoogpunt: de meeste luchtvaartmaatschappijen vliegen in die periode rechtstreeks om in te spelen op de toegenomen vraag naar vakantiebestemmingen. In juni en september ontvangen we meer hub-vluchten. In combinatie met werken biedt dit een grotere uitdaging voor de luchthaven, zeker in geval van vertragingen buiten onze wil om.

2. La capacité (mouvements par heure) au départ et à l'arrivée est réduite uniquement pendant la période de fermeture des pistes 25L et 01/19. Les compagnies aériennes ont anticipé cette situation dans leur offre afin que les passagers ne soient pas gênés par les travaux.

3. Ces travaux ne sont pas une nouveauté à Brussels Airport. La piste 25R a déjà été entièrement rénové en 2020.

Outre les mesures prises en concertation avec skeyes pour garantir un niveau de sécurité élevé pendant l'exécution des travaux, toutes les ressources nécessaires seront mobilisées pendant toute la durée des travaux afin de garantir le respect du planning convenu avec les différentes parties prenantes.

4. Diverses mesures sont prises pendant la période où une seule piste est opérationnelle:

- la capacité est limitée pour les départs et les arrivées;
- une évaluation des risques en matière de sécurité aérienne est réalisée;
- une coordination quotidienne avec les entrepreneurs est assurée afin de garantir le planning;
- nous faisons appel à des entrepreneurs possédant une grande expertise du domaine et connaissant parfaitement l'aéroport;
- toutes les étapes opérationnelles sont systématiquement discutées avec skeyes.

5. Juillet et août offrent les meilleures conditions météorologiques pour réaliser des travaux d'asphaltage rapidement et en toute fiabilité (jours plus longs, températures plus clémentes et risques de pluie réduits).

Ces mois sont également intéressants en termes de capacité: la plupart des compagnies aériennes proposent des vols directs pendant cette période afin de répondre à la demande accrue de destinations touristiques. En juin et septembre, nous accueillons davantage de vols de correspondance. Conjugué aux travaux, cela représente un défi plus important pour l'aéroport, notamment en cas de retards indépendants de notre volonté.

DO 2024202502589

Vraag nr. 117 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 13 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rollend materieel NMBS.

De NMBS is voor zijn stiptheid mede afhankelijk van de kwaliteit van zijn rollend materieel. Hoe ouder het materieel, hoe hoger het aantal incidenten, en dus ook het aantal vertragingen. Het vervangen van oud materieel door nieuw materieel is dus van groot belang voor de NMBS, en voor de reiziger.

1. Wat is de samenstelling van de vloot op 1 januari 2025, opgesplitst volgens aantallen locomotieven, rijtuigen, motorrijtuigen en motorwagens, en dit opgesplitst per type (M7, M4) en per leeftijd.

2. Wat is het aantal bestelde nieuwe rijtuigen en locomotieven, per type? Wat is de verwachte leverdatum van deze toestellen?

3. Wat zijn de verwachte bijkomende bestellingen in 2025, per type? Wat is de verwachte leverdatum van deze toestellen?

4. Welk deel van de vloot zou in de loop van 2025 buiten dienst gesteld worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 117 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 13 maart 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponse*s. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502589

Question n° 117 de Madame la députée Irina De Knop du 13 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Matériel roulant de la SNCB.

La ponctualité de la SNCB dépend, entre autres, de la qualité de son matériel roulant. Plus le matériel est ancien, plus les incidents - et donc les retards - sont nombreux. Il est, dès lors, très important pour la SNCB comme pour les voyageurs que l'ancien matériel soit remplacé par du nouveau matériel.

1. Quelle était la composition de la flotte au 1er janvier 2025? Veuillez fournir une ventilation selon le nombre de locomotives, de voitures, d'automotrices et d'autorails, ainsi qu'une ventilation par type (M7, M4) et par âge.

2. Combien de nouvelles voitures et locomotives ont été commandées, par type? Quelle est leur date de livraison attendue?

3. Quelles sont les commandes supplémentaires attendues en 2025, par type? Quelle est leur date de livraison attendue?

4. Quelle partie de la flotte serait mise hors service dans le courant de 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 117 de Madame la députée Irina De Knop du 13 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.b*e).

DO 2024202502591

Vraag nr. 118 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 13 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS en Infrabel. - Vrijgestelden en dotaties.

De NMBS en Infrabel hebben met de verschillende vakbonden een overeenkomst gesloten, waarin vastgelegd wordt hoeveel vrijgestelde werknemers er zijn, die zich volledig kunnen wijden aan vakbondswerk. In deze overeenkomsten wordt ook voorzien in een dotatie aan de vakbonden.

1. Hoeveel dergelijke vrijgestelden zijn er vandaag bij NMBS en Infrabel (in voltijdequivalenten)? Graag een opsplitsing per vakbond.

2. Hoeveel bedraagt de loonkost van deze vrijgestelden bij NMBS en Infrabel? Graag eenzelfde opsplitsing.

3. Ontvangen verschillende vakbonden nog steeds een dotatie van de NMBS en/of Infrabel? Zo ja, hoeveel bedraagt deze dotatie bij NMBS en/of Infrabel? Graag eenzelfde opsplitsing.

4. Waarvoor dient deze dotatie gebruikt te worden door de vakbonden?

5. Hoe lang lopen de overeenkomsten tussen NMBS en/of Infrabel en de vakbonden nog die het aantal vrijgestelden en de dotaties vastleggen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 118 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 13 maart 2025 (N.):

1. Op 1 maart 2025 waren er 54,6 voltijdequivalenten vrijgesteld van dienst, waaronder 31,8 CGSP-ACOD, 19,8 CSC-ACV en 3 SLFP-VSOA.

2. De salariskosten voor 2024 van deze vaste afgevaardigden, zijnde 4.637.574,92 euro, worden niet opgesplitst per entiteit.

3. De syndicale dotatie wordt betaald door HR Rail en bedraagt 3.563.925,01 euro voor 2024, waarvan 2.074.820,98 euro voor CGSP-ACOD, 1.372.489,35 euro voor CSC-ACV en 116.614,68 euro voor SLFP-VSOA.

4. De dotatie mag alleen worden gebruikt voor de betaling van vakbondspremies, opleidingen en informatie voor actieve leden van de Belgische Spoorwegen.

5. De huidige overeenkomsten kunnen te allen tijde worden opgezegd met inachtneming van een opzegtermijn van drie maanden.

DO 2024202502591

Question n° 118 de Madame la députée Irina De Knop du 13 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB et Infrabel. - Travailleurs dispensés de service et dotations.

La SNCB et Infrabel ont conclu avec les différents syndicats un accord qui fixe le nombre de travailleurs qui sont dispensés de service afin de se consacrer pleinement aux activités syndicales. Ces accords prévoient également le versement d'une dotation aux organisations syndicales.

1. Combien la SNCB et Infrabel comptent-elles actuellement de travailleurs dispensés (en équivalents temps plein)? Veuillez fournir une ventilation par syndicat.

2. À combien s'élève le coût salarial des travailleurs de la SNCB et d'Infrabel qui sont dispensés de service? Veuillez fournir la même ventilation.

3. Les différents syndicats reçoivent-ils encore une dotation de la part de la SNCB et/ou d'Infrabel? Dans l'affirmative, quel est le montant de cette dotation pour la SNCB et Infrabel? Veuillez fournir la même ventilation.

4. À quelles fins les syndicats doivent-ils utiiser cette dotation?

5. Quelle est la durée restante des accords qui ont été conclus entre la SNCB et/ou Infrabel d'une part et les syndicats d'autre part, et qui fixent le nombre de travailleurs dispensés ainsi que le montant des dotations?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 118 de Madame la députée Irina De Knop du 13 mars 2025 (N.):

1. Au 1er mars 2025, il y a 54,6 équivalents temps plein dispensés de service dont 31,8 CGSP-ACOD, 19,8 CSC-ACV et 3 SLFP-VSOA.

2. Les coûts salariaux 2024 de ces délégués permanents, à savoir 4.637.574,92 euros, ne sont pas divisés par entités.

3. La dotation syndicale est versée par HR Rail et s'élève pour 2024 à 3.563.925,01 euros. dont 2.074.820,98 euros pour la CGSP-ACOD, 1.372.489,35 euros pour la CSC-ACV et 116.614,68 euros pour le SLFP-VSOA.

4. La dotation ne peut être utilisée que pour le paiement des primes syndicales, la formation et l'information des membres actifs aux Chemins de fer belges.

5. Il peut être mis fin aux conventions actuelles à tout moment moyennant un préavis de trois mois.

DO 2024202502610

Vraag nr. 122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Leegstand stationsgebouwen.

1. Hoeveel stationsgebouwen zijn momenteel in eigendom van de NMBS? Graag een opsplitsing per gewest.

2. Hoeveel gebouwen staan leeg, hoeveel worden nog gebruikt? Graag eveneens per gewest.

3. Voor hoeveel en welke leegstaande gebouwen zijn er concrete plannen voor een andere invulling?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 maart 2025 (N.):

Vooraleer ik u hieronder het antwoord bezorg trek ik uw aandacht op het feit dat NMBS enkele uitgangspunten in antwoord op de vragen heeft verfijnd. De belangrijkste daarbij is dat zij de kleine gebouwtjes van minder dan 50 m² niet meer opneemt in dit overzicht dat u vraagt.

1 en 2. De NMBS bezit momenteel meer dan 640 gebouwen (van meer dan 50 m²), waarvan 148 stationsgebouwen, met name gebouwen met een onthaalfunctie voor de reiziger. De overige gebouwen kan men grosso modo indelen in parkeergebouwen (al dan niet ondergronds), gebouwen in werkplaatsen, dienstgebouwen, grote technische gebouwen, enz.

Deze 646 gebouwen vertegenwoordigen een gebouwoppervlakte van ongeveer 2,1 miljoen m².

Het overgrote deel van deze gebouwen wordt actief gebruikt.

111 van deze gebouwen staan volledig leeg. Zij vertegenwoordigen iets meer dan 175.000 m². Dit is ongeveer 8 % van de totale gebouwoppervlakte.

Het is belangrijk op te merken dat gebouwen die in de vastgoedinventaris van de NMBS als "leegstaand" zijn aangeduid of, in het geval van stations, als "uit exploitatie" zijn aangeduid, niet per definitie "onbenut" zijn.

Zo zijn er 106 stations die zijn aangeduid als zijnde "uit exploitatie" (dit wil zeggen stations in beginsel niet langer toegankelijk voor het publiek). Een stationsgebouw "uit exploitatie" kan echter wel benut zijn; denk maar aan bijv. het stationsgebouw van Antwerpen-Dam dat "uit exploitatie" is maar al jaren in erfpacht is van de stad Antwerpen.

DO 2024202502610

Question n° 122 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Inoccupation des bâtiments de gare.

1. Combien de bâtiments de gare la SNCB possède-t-elle actuellement? Veuillez répartir les chiffres par région.

2. Combien de bâtiments sont-ils inoccupés et combien sont-ils encore exploités? Veuillez répartir également les chiffres par région.

3. Pour combien de bâtiments inoccupés, et lesquels, existe-t-il des projets concrets de réaffectation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 122 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mars 2025 (N.):

Avant de vous fournir la réponse ci-dessous, j'attire votre attention sur le fait que la SNCB a affiné certains principes en réponse aux questions posées. Le plus important est qu'elle n'inclut plus dans cet aperçu les petits bâtiments de moins de 50 m² que vous demandez.

1. et 2. Actuellement, la SNCB possède plus de 640 bâtiments de plus de 50 m², dont 148 bâtiments de gare, c'est-à-dire des bâtiments ayant une fonction d'accueil pour les voyageurs. Les autres bâtiments peuvent être globalement répartis en parkings (souterrains ou non), bâtiments d'ateliers, bâtiments de service, grands bâtiments techniques, etc.

Ces 646 bâtiments représentent une superficie totale d'environ 2,1 millions de m².

La grande majorité de ces bâtiments estt activement utilisée.

111 de ces bâtiments sont totalement inoccupés, représentant un peu plus de 175.000 m², soit environ 8 % de la superficie totale des bâtiments.

Il est important de noter que les bâtiments répertoriés dans l'inventaire immobilier de la SNCB comme "inoccupés" ou, dans le cas des gares, comme "hors exploitation" ne sont pas nécessairement "inutilisés".

Ainsi, 106 gares sont répertoriées comme étant "hors exploitation" (c'est-à-dire des gares qui, en principe, ne sont plus accessibles au public). Toutefois, un bâtiment de gare "hors exploitation" peut être utilisé; c'est p. ex. le cas de la gare d'Anvers-Dam, qui est "hors exploitation" mais qui est sous bail emphytéotique avec la ville d'Anvers depuis des années.

Daarnaast zijn ongeveer 20 van deze stationsgebouwen op dit moment ingepland voor valorisatie in 2025-2027.

Ook voor de overige gebouwen, voert NMBS een actief vastgoedbeleid. In 2022-2024 werden er 23 verkocht. Een gelijkaardig aantal staat ingepland in 2025-2027.

Ten slotte wil NMBS ook opmerken dat een aanzienlijk deel van de stations "uit exploitatie" en "leegstaande" gebouwen nog technische installaties bevatten, zowel van NMBS als van Infrabel. Die technische installaties zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst. Indien deze technische installaties niet langer geëxploiteerd zouden kunnen worden, bijv. omdat het (stations-)gebouw waarin zij aanwezig zijn, wordt verkocht of gesloopt, zou dit dus impliceren dat een onmisbare schakel in het netwerk van de spoorwegen zou worden uitgeschakeld. Dat zou een verstoring van het spoorwegverkeer tot gevolg zou hebben. NMBS zoekt ook voor deze (stations)gebouwen actief naar een invulling, maar het spreekt voor zich dat dit de invulling aanzienlijk moeilijker maakt.

Het is ook niet in het belang van de NMBS om gebouwen leeg te laten staan, aangezien dit aanzienlijke onderhouds- en herstellingskosten met zich meebrengt.

3. Als een gebouw nog steeds een openbare functie kan vervullen, betrekt de NMBS steden en gemeenten bij de heropleving van deze gebouwen. Dit vertaalt zich in de ontwikkeling van masterplannen, maar ook in het project "Leven in het station", waarbij gemeenten en verenigingen zich kunnen kandidaat stellen voor het gebruik van beschikbare ruimtes.

Voor gebouwen die niet binnen dit kader passen, blijft de valorisatie een absolute prioriteit voor de NMBS: elk dossier wordt zorgvuldig onderzocht om de beste oplossing te vinden, steeds in overleg met de lokale overheden. De valorisaties en beslissingen met betrekking tot de verkoop gebeuren met respect voor de principes van gelijkheid en transparantie die inherent zijn aan het statuut van de NMBS als overheidsbedrijf.

Par ailleurs, environ 20 de ces bâtiments de gare sont actuellement prévus pour une valorisation entre 2025 et 2027.

Concernant les autres bâtiments, la SNCB mène une politique immobilière active. Entre 2022 et 2024, 23 bâtiments ont été vendus. Un nombre similaire est prévu pour la période 2025-2027.

Enfin, la SNCB tient à souligner qu'une part importante des gares "hors exploitation" et des bâtiments "inoccupés" contiennent encore des installations techniques, tant de la SNCB que d'Infrabel. Ces installations sont essentielles à l'exécution des missions de service public. Si ces installations techniques ne pouvaient plus être exploitées, p. ex. en raison de la vente ou de la démolition du bâtiment (de gare) qui les abrite, cela entraînerait la suppression d'un maillon indispensable du réseau ferroviaire, avec pour conséquence des perturbations du trafic ferroviaire. La SNCB cherche également activement une affectation pour ces bâtiments (de gare), mais il va de soi que cela complique grandement leur réaffectation.

Il n'est par ailleurs pas dans l'intérêt de la SNCB de laisser des bâtiments inoccupés, car cela engendre des coûts d'entretien et de réparation considérables.

3. Si un bâtiment peut encore être d'utilité publique, la SNCB implique les villes et les communes dans la revitalisation de ces bâtiments. Cela se traduit par l'élaboration de *masterplans*, mais aussi par le projet "La vie en gare", qui permet aux communes et associations de se porter candidat pour l'utilisation des espaces disponibles.

Concernant les biens qui ne s'inscrivent pas dans ce cadre, leur valorisation reste une priorité absolue pour la SNCB: chaque dossier est examiné avec soin afin d'identifier la meilleure solution, toujours en concertation avec les autorités locales. Les valorisations et les décisions liées à la mise en vente respectent les principes d'égalité et de transparence inhérents au statut d'entreprise publique de la SNCB.

Om deze transparantie te garanderen, wordt de lijst met te koop aangeboden eigendommen niet vooraf gepubliceerd, maar zodra een valorisatiedossier is goedgekeurd, zijn alle nuttige informatie beschikbaar op de officiële website *NMBS immo*. Deze site is een uniek platform waar zowel particulieren als professionals de beschikbare opportuniteiten kunnen raadplegen. Deze projecten illustreren het engagement van de NMBS om haar vastgoed als hefboom te gebruiken ter ondersteuning van positieve lokale dynamieken.

Bovendien streeft de NMBS ernaar de ontwikkeling van lokale projecten te stimuleren die een antwoord bieden op maatschappelijke uitdagingen. Zo waardeert ze initiatieven die sociale cohesie bevorderen, de economische activiteit stimuleren en/of bijdragen aan milieubescherming. Via de volgende link kan het aanbod van beschikbare ruimtes in stations worden geraadpleegd: *www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/3rd-party-sales/immo/immo-retail*.

Afin d'assurer cette transparence, la liste des mises en vente n'est pas publiée à l'avance, mais dès qu'un dossier de valorisation est validé, toutes les informations utiles sont disponibles sur le site officiel *SNCB Immo*. Ce site constitue une plateforme unique où les particuliers et les professionnels peuvent consulter les opportunités disponibles. Ces projets illustrent l'engagement de la SNCB à utiliser son patrimoine immobilier comme levier pour soutenir des dynamiques locales positives.

Par ailleurs, la SNCB s'efforce d'encourager le développement de projets locaux qui apportent une réponse aux enjeux de société. Ainsi, elle valorise des initiatives qui favorisent la cohésion sociale, stimulent l'activité économique et/ou contribuent à la protection de l'environnement. Le lien suivant permet de consulter son offre d'espaces disponibles en gare: *www.belgiantrain.be/fr/3rd-party-services/3rd-party-sales/immo/immo-retail*.

DO 2024202502612

Vraag nr. 123 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stiptheid internationale personentreinen op het Belgische spoornet.

Op 9 januari 2025 publiceerde de NMBS haar stiptheidscijfers, en kondigde daarbij aan dat de stiptheid het afgelopen jaar 89,7 % bereikte, een verbetering met 2,2 % in vergelijking met 2023 (87,5 %).

Ook publiceerde de NMBS de analyse dat van de niet-stiptheid in 2024 (10,3 %) bijna een kwart (24,6 %) te wijten was aan het gebrek aan systemische robuustheid, 21,9 % als gevolg van derden, 13,7 % ten laste van Infrabel, 36,7 % voor rekening van de NMBS en 3,2 % als gevolg van andere oorzaken.

1. Wat zijn het stiptheidscijfers voor de internationale personentreinen op het Belgische spoornet voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar.

2. Wat zijn de voornaamste oorzaken voor de niet-stiptheid van internationale personentreinen op het Belgische spoornet voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar.

DO 2024202502612

Question n° 123 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ponctualité des trains internationaux de voyageurs sur le réseau ferroviaire belge.

Le 9 janvier 2025, la SNCB a publié ses statistiques de ponctualité, et a annoncé à cette occasion que le taux de ponctualité avait atteint 89,7 % l'année dernière, ce qui correspond à une amélioration de 2,2 % par rapport à 2023 (87,5 %).

La SNCB a également publié l'analyse indiquant qu'en 2024, le taux de non-ponctualité (10,3 %) était à imputer au manque de robustesse systémique (à 24,6 %, soit pour près d'un quart), à des tiers (21,9 %), à Infrabel (13,7 %), à la SNCB (36,7 %) et à d'autres éléments (3,2 %).

1. Quels sont les chiffres de ponctualité des trains internationaux de voyageurs sur le réseau ferroviaire belge pour les cinq dernières années, ventilés par année?

2. Quelles sont les principales raisons qui expliquent le taux de non-ponctualité enregistré par les trains internationaux de voyageurs sur le réseau ferroviaire belge ces cinq dernières années, ventilées par année?

3. De NMBS wordt voor wat de stiptheid van het binnenlandse personenverkeer geresponsabiliseerd door het openbare dienstcontract. Hoe worden de operatoren van de internationale personentreinen op het Belgische spoornet geresponsabiliseerd met betrekking tot hun stiptheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 123 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

1. Zie onderstaande tabel.

3. En ce qui concerne la ponctualité du trafic intérieur de voyageurs, le contrat de service public impose des responsabilités à la SNCB. Comment s'y prend-on afin de responsabiliser les opérateurs des trains internationaux de voyageurs actifs sur le réseau ferroviaire belge en matière de ponctualité?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 123 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

	2021	2022	2023	2024
ECD2	-	-	-	89,40%
EUROSTAR	84,60%	70,80%	77,90%	72,70%
ICE	63,80%	59,10%	55,80%	66,20%
INT	54,20%	57,50%	51,00%	59,60%
OUIGO3	-	-	-	76,60%
TGV	84,30%	74,10%	73,70%	72,00%
THALYS	82,30%	73,10%	70,00%	63,80%

1 Cijfers t.e.m. / *données jusqu'au 25/03/2025*
2 Cijfers vanaf / *données depuis le 15/12/2024*
3 Cijfers vanaf / *données depuis le 19/12/2024*

2. De voornaamste oorzaken van de vertragingen van internationale reizigerstreinen op het Belgische spoornet voor de hernomen periode zijn gelijklopend. Het betreft:

- buitenlandse netten;
- averij rollend materieel;
- personen in / langs de sporen.

3. Algemeen principe - Spoorcodex artikel 23: "Elk gebruik van de spoorweginfrastructuur door de houder van een treinpad wordt voorafge-gaan door het afsluiten van een overeenkomst tussen de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegonderneming die spoorwegvervoerdiensten verricht en waarin de respectieve rechten en verplichtingen van elke partij worden vastgelegd.

Deze overeenkomst bevat een prestatieregeling die tariferingssystemen voor het gebruik van de infrastructuur toepast om de spoorwegonderneming en de infrastructuurbeheerder ertoe aan te zetten om storingen tot een minimum te beperken en de prestaties van het spoorwegnet te verbeteren.

2. Les principales causes de retard des trains internationaux de voyageurs sur le réseau ferroviaire belge pour la période de reprise sont similaires. Elles sont les suivantes:

- réseaux étrangers;
- avarie au matériel roulant;
- les personnes sur / le long des voies.

3. Principes généraux - Code ferroviaire article 23.: "Toute utilisation de l'infrastructure par le bénéficiaire d'un sillon donne lieu préalablement à un accord conclu entre le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire avec l'entreprise ferroviaire assurant des services de transport ferroviaire, définissant les droits et obligations respectifs de chaque partie.

Cet accord contient un système d'amélioration des performances qui consiste à utiliser les systèmes de tarification de l'utilisation de l'infrastructure en vue d'encourager l'entreprise ferroviaire et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire à réduire au minimum les défaillances et à améliorer les performances du réseau ferroviaire.

Deze regeling is voor het gehele netwerk van toepassing en kan boetes inhouden voor handelingen die de exploitatie van het netwerk hinderen, compensatie voor ondernemingen die onder tekortkomingen te lijden hebben, en premies ter beloning van prestaties die de ramingen overtreffen die gebaseerd zijn op het systeem van de optimalisering van de prestaties."

Het systeem van prestatieregeling wordt opgezet door Infrabel en is van toepassing op de spoorwegondernemingen van alle sectoren alsook op Infrabel overeenkomstig artikel 23 hierboven.

Het prestatieregelingssysteem dat van toepassing is op het Belgische spoorwegnet is gebaseerd op een bilateraal model waarbij de individuele prestaties van elke spoorwegonderneming worden vergeleken met de prestaties van de infrastructuurbeheerder ten opzichte van diezelfde spoorwegonderneming.

Als de prestaties niet worden gehaald, wordt de betrokken partij een boete opgelegd. Het hoofddoel van het systeem is om de prestaties van alle spelers op het Belgische spoorwegnet te verbeteren.

Ce système s'applique à l'ensemble du réseau et peut prévoir des sanctions contre les actes à l'origine de défaillances et comporter des compensations pour les entreprises qui sont victimes de ces défaillances ainsi que des primes en cas de bonnes performances dépassant les prévisions basées sur le système d'amélioration des performances."

Le système d'amélioration des performances est établi par Infrabel et s'applique aux entreprises ferroviaires, tout secteur confondu, ainsi qu'à Infrabel conformément à l'article 23 énoncé ci-dessus.

Le système d'amélioration des performances applicable sur le réseau ferroviaire belge repose sur un modèle bilatéral selon lequel la performance individuelle de chaque entreprise ferroviaire est comparée à la performance du gestionnaire de l'infrastructure vis-à-vis de cette même entreprise ferroviaire.

En cas de non atteinte des performances, un malus est alors assigné à la partie concernée. Le but premier du système est d'améliorer les performances de l'ensemble des acteurs sur le réseau ferroviaire belge.

DO 2024202502615

Vraag nr. 125 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het verkopen van eigendommen door Infrabel.

Infrabel beschikt over een uitgebreid portfolio aan eigendommen, waarvan een aantal omwille van beleidskeuzes verkocht werden of zullen worden.

1. Graag een overzicht van alle eigendommen die Infrabel de voorbije vijf jaar verkocht heeft, opgesplitst per jaar en per provincie, met vermelding van de verkoopwaarde.

2. Graag een overzicht van alle eigendommen die Infrabel op dit moment heeft geïdentificeerd als "mogelijk te verkopen". Graag ook een overzicht van de geschatte waardes van elke van deze eigendommen, indien Infrabel hierover beschikt.

3. Graag een overzicht van alle eigendommen die Infrabel momenteel aan het verkopen is, en de waarde waartegen deze eigendommen worden verkocht.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 125 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

DO 2024202502615

Question n° 125 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vente de propriétés par Infrabel.

Infrabel dispose d'un vaste portefeuille de propriétés dont plusieurs ont été ou seront vendues à la suite de certains choix politiques.

1. Merci de fournir un aperçu de toutes les propriétés vendues par Infrabel au cours des cinq dernières années, par année et par province, et de mentionner le montant de la vente.

2. Merci de fournir un aperçu de toutes les propriétés actuellement identifiées par Infrabel comme "pouvant être vendues". Veuillez également indiquer la valeur estimée de chacune de ces propriétés si Infrabel dispose de ces chiffres.

3. Merci de fournir un aperçu de toutes les propriétés en cours de vente par Infrabel ainsi que le montant auquel ces propriétés sont vendues.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 125 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502622

Vraag nr. 126 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verkoop eigendommen door NMBS.

De NMBS beschikt over een uitgebreid portfolio aan eigendommen, waarvan een aantal omwille van beleidskeuzes verkocht werden of zullen worden.

1. Graag een overzicht van alle eigendommen die de NMBS de voorbije vijf jaar verkocht heeft, opgesplitst per jaar en per provincie, met vermelding van de verkoopwaarde.

2. Graag een overzicht van alle eigendommen die de NMBS op dit moment heeft geïdentificeerd als "mogelijk te verkopen". Graag ook een overzicht van de geschatte waardes van elke van deze eigendommen, indien de NMBS hierover beschikt.

3. Graag een overzicht van alle eigendommen die de NMBS momenteel aan het verkopen is, en de waarde waartegen deze eigendommen worden verkocht.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 126 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

1 en 2. De NMBS bezit momenteel meer dan 640 gebouwen (van meer dan 50 m²), waarvan 148 stationsgebouwen, met name gebouwen met een onthaalfunctie voor de reiziger. De overige gebouwen kan men grosso modo indelen in parkeergebouwen (al dan niet ondergronds), gebouwen in werkplaatsen, dienstgebouwen, grote technische gebouwen, enz. NMBS beschikt niet over de geschatte waarde van al deze gebouwen of een specifieke opdeling per provincie.

Het overgrote deel van deze gebouwen wordt actief gebruikt.

111 van deze gebouwen staan volledig leeg. Zij vertegenwoordigen iets meer dan 175.000 m². Dit is ongeveer 8 % van de totale gebouwoppervlakte.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502622

Question n° 126 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vente de propriétés par la SNCB.

La SNCB dispose d'un vaste portefeuille de propriétés dont plusieurs ont été ou seront vendues à la suite de certains choix politiques.

1. Merci de fournir un aperçu de toutes les propriétés vendues par la SNCB au cours des cinq dernières années, par année et par province, et de mentionner le montant de la vente.

2. Merci de fournir un aperçu de toutes les propriétés actuellement identifiées par la SNCB comme "pouvant être vendues". Veuillez également indiquer la valeur estimée de chacune de ces propriétés si la SNCB dispose de ces chiffres.

3. Merci de fournir un aperçu de toutes les propriétés en cours de vente par la SNCB ainsi que le montant auquel ces propriétés sont vendues.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 126 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

1 et 2. Actuellement, la SNCB possède plus de 640 bâtiments de plus de 50 m², dont 148 bâtiments de gare, c'est-à-dire des bâtiments ayant une fonction d'accueil pour les voyageurs. Les autres bâtiments peuvent être globalement répartis en parkings (souterrains ou non), bâtiments d'ateliers, bâtiments de service, grands bâtiments techniques, etc. La SNCB ne dispose pas de la valeur estimée de tous ces bâtiments ni d'une répartition spécifique par province.

La grande majorité de ces bâtiments sont activement utilisés.

111 de ces bâtiments sont totalement inoccupés, représentant un peu plus de 175.000 m², soit environ 8 % de la superficie totale des bâtiments.

Het is belangrijk op te merken dat gebouwen die in de vastgoedinventaris van de NMBS als "leegstaand" zijn aangeduid of, in het geval van stations, als "uit exploitatie" zijn aangeduid, niet per definitie "onbenut" zijn.

Zo zijn er 106 stations die zijn aangeduid als zijnde "uit exploitatie" (dit wil zeggen stations in beginsel niet langer toegankelijk voor het publiek). Een stationsgebouw "uit exploitatie" kan echter wel benut zijn; denk maar aan bijv. het stationsgebouw van Antwerpen-Dam dat "uit exploitatie" is maar al jaren in erfpacht is van de stad Antwerpen.

Daarnaast zijn ongeveer 20 van deze stationsgebouwen op dit moment ingepland voor valorisatie in 2025-2027.

Ook voor de overige gebouwen, voert NMBS een actief vastgoedbeleid. In 2022-2024 werden er 23 verkocht. Een gelijkaardig aantal staat ingepland in 2025-2027.

Ten slotte wil NMBS ook opmerken dat een aanzienlijk deel van de stations "uit exploitatie" en "leegstaande" gebouwen nog technische installaties bevatten, zowel van NMBS als van Infrabel. Die technische installaties zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst. Indien deze technische installaties niet langer geëxploiteerd zouden kunnen worden, bijv. omdat het (stations-)gebouw waarin zij aanwezig zijn, wordt verkocht of gesloopt, zou dit dus impliceren dat een onmisbare schakel in het netwerk van de spoorwegen zou worden uitgeschakeld. Dat zou een verstoring van het spoorwegverkeer tot gevolg zou hebben. NMBS zoekt ook voor deze (stations)gebouwen actief naar een invulling, maar het spreekt voor zich dat dit de invulling aanzienlijk moeilijker maakt.

Het is ook niet in het belang van de NMBS om gebouwen leeg te laten staan, aangezien dit aanzienlijke onderhouds- en herstellingskosten met zich meebrengt.

3. De verkoop van zeven gebouwen werd toegewezen in 2024. Voor vijf werd de authentieke akte al verleden. Voor de resterende twee dient dit nog te gebeuren.

Welke panden werden verkocht:

- Bertrix: 2 gebouwen (akte verleden voor 1 gebouw);
- Erquelinnes SG: akte te verlijden;
- Manage SG: akte verleden;
- Poulseur SG: akte verleden;
- Rivage SG: akte verleden;
- Temse SG: akte verleden.

De verkoopwaarde van elke akte is vertrouwelijk.

Il est important de noter que les bâtiments répertoriés dans l'inventaire immobilier de la SNCB comme "inoccupés" ou, dans le cas des gares, comme "hors exploitation" ne sont pas nécessairement "inutilisés".

Ainsi, 106 gares sont répertoriées comme étant "hors exploitation" (c'est-à-dire des gares qui, en principe, ne sont plus accessibles au public). Toutefois, un bâtiment de gare "hors exploitation" peut être utilisé; c'est p. ex. le cas de la gare d'Anvers-Dam, qui est "hors exploitation" mais qui est sous bail emphytéotique avec la ville d'Anvers depuis des années.

Par ailleurs, environ 20 de ces bâtiments de gare sont actuellement prévus pour une valorisation entre 2025 et 2027.

Concernant les autres bâtiments, la SNCB mène une politique immobilière active. Entre 2022 et 2024, 23 bâtiments ont été vendus. Un nombre similaire est prévu pour la période 2025-2027.

Enfin, la SNCB tient à souligner qu'une part importante des gares "hors exploitation" et des bâtiments "inoccupés" contiennent encore des installations techniques, tant de la SNCB que d'Infrabel. Ces installations sont essentielles à l'exécution des missions de service public. Si ces installations techniques ne pouvaient plus être exploitées, p. ex. en raison de la vente ou de la démolition du bâtiment (de gare) qui les abrite, cela entraînerait la suppression d'un maillon indispensable du réseau ferroviaire, avec pour conséquence des perturbations du trafic ferroviaire. La SNCB cherche également activement une affectation pour ces bâtiments (de gare), mais il va de soi que cela complique grandement leur réaffectation.

Il n'est par ailleurs pas dans l'intérêt de la SNCB de laisser des bâtiments inoccupés, car cela engendre des coûts d'entretien et de réparation considérables.

3. La vente de sept bâtiments a été attribuée en 2024. Pour cinq d'entre eux, l'acte authentique a déjà été signé. Pour les deux restants, cela doit encore être fait.

Bâtiments vendus:

- Bertrix: 2 bâtiments (acte signé pour 1 bâtiment);
- Erquelinnes SG: acte à signer;
- Manage SG: acte signé;
- Poulseur SG: acte signé;
- Rivage SG: acte signé;
- Temse SG: acte signé.

La valeur de vente de chaque acte est confidentielle.

DO 2024202502632

Vraag nr. 130 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Financiële compensaties aan NMBS-reizigers.

NMBS-reizigers kunnen een financiële compensatie aanvragen wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

Op de NMBS-website vinden we drie opties voor aanvraag van compensaties terug:

- compensatie voor een vertraging van minstens 60 minuten;
- compensatie voor herhaaldelijke vertragingen;
- compensatie voor vertraging bij een internationale reis.

1. Voor welk totaalbedrag werden de voorbije vijf jaar compensaties uitgekeerd, uitgesplitst per jaar en per bovenvermelde optie?

2. Hoe verklaart u de evolutie in de cijfers voor de verschillende opties?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 130 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502632

Question n° 130 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Octroi de compensations financières aux voyageurs de la SNCB.

Les voyageurs de la SNCB peuvent demander une compensation financière lorsque certaines conditions sont remplies.

Sur le site de la SNCB, on trouve trois options pour la demande de compensations:

- compensation pour un retard d'au moins 60 minutes;
- compensation pour retards fréquents;
- compensation pour retard lors d'un voyage international.

1. Pour quel montant total des compensations ont-elles été accordées au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par an et par option susmentionnée.

2. Comment expliquez-vous l'évolution des chiffres pour les différentes options?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 130 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502634

Vraag nr. 131 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Inning administratieve boetes.

De NMBS is gemachtigd om administratieve boetes te innen. Al wie onrechtmatig gedrag vertoont in de trein, de stations of de spoorweginstallaties, kan een administratieve boete krijgen.

Hierbij zijn er drie soorten inbreuken:

- inbreuken met betrekking tot vervoersbewijzen;

DO 2024202502634

Question n° 131 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Perception des amendes administratives.

La SNCB est habilitée à percevoir des amendes administratives. Toute personne ayant un comportement illicite dans le train, les gares ou les installations ferroviaires peut se voir infliger une amende administrative.

À cet égard, on distingue trois types d'infractions:

- les infractions relatives aux titres de transport;

- inbreuken met betrekking tot overlast in de spoorweginstallaties;
- inbreuken die de spoorwegveiligheid in het gedrang brengen.

Deze leiden tot drie soorten vervolging:
- strafrechtelijk: in geval van recidive, namelijk meer dan tien inbreuken op de vervoerbewijzen;
- gedepenaliseerd (administratieve boete): in geval van kleinere overlast: met de fiets in de spoorweginstallaties rijden, roken in de trein, inbreuk op het vervoersbewijs, enz.;
- "gemengd" (strafrechtelijke procedure of administratieve procedure). Bij ernstige overlast: in- of uitstappen nadat de treinbegeleider het vertreksignaal heeft gegeven, niet naleven van de vervoersvoorwaarden van de handbagage, plooifietsen die niet aan de reglementering beantwoorden, openen van de deuren vooraleer de trein volledig stilstaat, misbruik van de omroepinstallatie, graffiti, gewelddadig gedrag, aan de noodrem trekken, de deuren van de trein forceren, enz.

Hoeveel inbreuken bestrafte de NMBS de voorbije vijf jaar met een administratieve boete? Graag een opsplitsing per jaar, per soort inbreuk en per soort vervolging.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 131 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal door NMBS opgelegde administratieve boetes per jaar, opgesplitst per type inbreuk.

- les infractions relatives à des incivilités commises dans les installations ferroviaires;
- les infractions portant atteinte à la sécurité ferroviaire.

Ces infractions donnent lieu à trois types de poursuites:
- pénales: en cas de récidive, c'est-à-dire plus de dix infractions relatives aux titres de transport;
- dépénalisées (amende administrative): en cas d'incivilité mineure: rouler à vélo dans les installations ferroviaires, fumer dans le train, une infractions relative au titre de transport, etc.;
- "mixtes" (procédure pénale ou procédure administrative). En cas d'incivilité grave: embarquer ou débarquer après que l'accompagnateur de train a donné le signal de départ, non-respect des conditions de transport des bagages à main, vélos pliables non conformes à la réglementation, ouverture des portes avant l'arrêt complet du train, usage abusif de la sonorisation, graffitis, comportements violents, tirer le signal d'alarme, forcer les portes du train, etc.

Combien d'infractions la SNCB a-t-elle punies d'une amende administrative au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par an, par type d'infraction et par type de poursuites.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 131 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

Le tableau ci-dessous indique le nombre d'amendes administratives infligées par la SNCB par an, ventilées par type d'infraction.

Administratieve boetes/ *Amendes Administratives*		
Jaar/*année*	Vervoerbewijs/ *titre de transport*	Overlast / *nuisances*
2020	57.767	3.555
2021	56.315	4.392
2022	39.020	4.367
2023	55.387	4.679
2024	72.690	6.290

Een aantal door u genoemde zaken omtrent spoorwegveiligheid, bijv. spoorlopen, worden vervolgd door de infrastructuurbeheerder Infrabel.

Voor informatie omtrent de strafrechtelijke vervolging dient u zich te wenden tot Justitie.

Certains des problèmes de sécurité ferroviaire que vous avez mentionnés, comme la circulation sur les voies, font l'objet de poursuites de la part du gestionnaire de l'infrastructure, Infrabel.

Pour obtenir des informations sur les poursuites pénales, vous devez contacter le SPF Justice.

DO 2024202502637

Vraag nr. 132 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toekomst Air Belgium.

De overname van Air Belgium Cargo hangt aan een zijden draadje nu de ondernemingsrechtbank van Nijvel de in december 2024 verleende goedkeuring op 6 maart 2025 heeft ingetrokken.

1. Heeft u zicht op de huidige situatie van Air Belgium en dus op nieuwe investeerders?

2. Welke maatregelen zal Air Belgium nemen om de beheerder en de rechtbank te verzekeren dat de overdracht wel degelijk tot een goed einde gebracht zal kunnen worden?

3. Welke andere mogelijkheden bestaan er moest de goedkeuring ingetrokken blijven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 132 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 maart 2025 (N.):

1. Het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGVL) en ik zijn zeer betrokken bij de overname van Air Belgium. De situatie evolueert dagelijks, maar het DGLV blijft in nauw contact met zowel het huidige management van Air Belgium als de overnemer(s).

2. De missie van Air Belgium is om de continuïteit te waarborgen. Het bedrijf zal er alles aan doen om de transactie succesvol af te ronden. Echter, veel factoren liggen buiten haar controle en zijn afhankelijk van externe partijen, zoals de rechtbank, de overnemer en de schuldeisers.

3. Zoals aangehaald in punt 1 wijzigt de situatie snel. Er heeft zich ondertussen een nieuwe overnemer gemeld bij de rechtbank.

DO 2024202502637

Question n° 132 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'avenir d'Air Belgium.

La reprise d'Air Belgium Cargo est incertaine dès lors que le tribunal de l'entreprise de Nivelles a retiré, le 6 mars 2025, l'approbation accordée en décembre 2024.

1. Connaissez-vous la situation actuelle d'Air Belgium et savez-vous ce qu'il en est de nouveaux investisseurs?

2. Quelles mesures prendra Air Belgium pour garantir au gestionnaire et au tribunal que le transfert pourra effectivement être mené à bien?

3. Quelles autres possibilités existent-elles si le retrait de l'approbation est définitif?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 132 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 mars 2025 (N.):

1. La Direction générale du Transport aérien (DGTA) et moi-même sommes très attentifs à l'acquisition d'Air Belgium. La situation évolue quotidiennement, mais la DGTA reste en contact étroit avec la direction actuelle d'Air Belgium et le(s) acquéreur(s)

2. La mission d'Air Belgium est d'assurer la continuité. L'entreprise mettra tout en oeuvre pour mener à bien la transaction. Toutefois, de nombreux facteurs échappent à son contrôle et dépendent de parties externes, telles que le tribunal, l'acquéreur et les créanciers.

3. Comme indiqué dans le point 1, la situation évolue rapidement. Un nouveau repreneur a entre-temps saisi le tribunal.

DO 2024202502641

Vraag nr. 133 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - GDPR-beleid.

Wanneer men via de NMBS-app een ticket wil aankopen, wordt men verplicht akkoord te gaan met de volgende verklaring: "Ik ga akkoord met de verkoops- en vervoersvoorwaarden en werd geïnformeerd over de erin beschreven verwerking van mijn persoonsgegevens, zoals het gebruik ervan door NMBS om mij te informeren over gelijkaardige diensten en acties. Hier kan je meer over lezen in het privacybeleid van NMBS. Je kan je op elk moment via elke e-mail uitschrijven. Hier lees je onze verkoops- en vervoersvoorwaarden".

Een klant die dus niet wenst dat de NMBS zijn persoonsgegevens verwerkt of in elk geval niet verwerkt voor marketingdoeleinden, moet dus na elke aankoop van een treinticket de NMBS opnieuw contacteren met de vraag de wijze van verwerking van zijn persoonsgegevens aan te passen.

Een onderneming kan inderdaad persoonsgegevens verwerken mits het verkrijgen van een expliciete toestemming. Nochtans lijkt deze wijze van handelen niet wetsconform. De vraag is bijv. of de toestemming als een vrije toestemming kan worden beschouwd. De klant heeft immers geen andere keuze dan akkoord gaan om zijn ticket te verkrijgen, zeker niet wetende dat de NMBS zijn klanten meer en meer richting de app duwt.

1. Zal u de NMBS op deze praktijk aanspreken zodoende dat zij deze praktijk aanpast?

2. Gelet op deze praktijk lijkt het ook aangewezen de volledige wijze van verwerking van persoonsgegevens door de NMBS tegen het licht te houden. Zal u daartoe het nodige doen?

DO 2024202502641

Question n° 133 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Politique relative au RGPD.

L'achat d'un billet sur l'application de la SNCB implique l'obligation d'adhérer à une déclaration de ce type: "J'accepte les conditions de vente et les conditions de transport et j'ai été informé du traitement de mes données à caractère personnel qui y est décrit, comme leur utilisation par la SNCB pour m'informer de services et d'actions similaires. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans la politique de la SNCB sur la vie privée. Vous pouvez vous désinscrire à tout moment par courriel. Vous pouvez consulter nos conditions de vente et nos conditions de transport ici."

Un client qui ne souhaite donc pas que la SNCB traite ses données à caractère personnel ou, en tout état de cause, qui désire qu'elle ne les traite pas à des fins de marketing, doit donc reprendre contact avec la SNCB après chaque achat de billet de train en lui demandant de modifier le mode de traitement de ses données à caractère personnel.

En effet, une entreprise peut traiter des données à caractère personnel moyennant l'obtention d'un consentement explicite. Pourtant, cette procédure ne semble pas conforme à la législation en vigueur. La question est de savoir, par exemple, si le consentement peut être considéré comme un consentement libre. En effet, le client n'a pas d'autre choix que d'accepter pour obtenir son billet, surtout lorsqu'on sait que la SNCB renvoie de plus en plus ses clients vers l'application.

1. Demanderez-vous des comptes à la SNCB en ce qui concerne cette pratique afin qu'elle la modifie?

2. Compte tenu de cette pratique, il semble également souhaitable d'examiner de plus près l'ensemble de la procédure de traitement des données à caractère personnel par la SNCB. Ferez-vous le nécessaire à cette fin?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 133 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 maart 2025 (N.):

De tekst zoals in de vraag beschreven is slechts een aantal dagen op de website van NMBS verschenen. Door een IT-probleem kon de nodige informatie niet tijdig aan de klanten worden meegedeeld, waardoor die tekst voorlopig werd vervangen door de vorige versie. NMBS bevestigt dat er in die periode geen toestemmingen van klanten werden geregistreerd.

We kunnen ook bevestigen dat de keuze van de klant wordt onthouden: een klant die niet wenst dat de NMBS zijn persoonsgegevens gebruikt voor marketingdoeleinden, hoeft na elke aankoop van een treinticket NMBS niet opnieuw te contacteren om de verwerking van zijn persoonsgegevens aan te passen.

NMBS hecht veel belang aan de naleving van de regelgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens, in het bijzonder de GDPR (Algemene Verordening Gegevensbescherming). Daarnaast zijn er mechanismen ingevoerd waarmee klanten hun rechten kunnen uitoefenen, zoals het recht op toegang, rectificatie of de intrekking van hun toestemming voor de verwerking van hun gegevens. Het privacybeleid van NMBS beschrijft deze verplichtingen duidelijk en is te allen tijde beschikbaar via haar website.

DO 2024202502648

Vraag nr. 134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De homologatieprocedure voor (bio)pesticiden.

De wet legt verschillende regels vast voor biociden en andere chemische producten. Zo mag er geen enkele biocide op de markt komen zonder de voorafgaande toestemming van de federale minister voor Leefmilieu. Die baseert zijn beslissing op het advies van de Hoge Gezondheidsraad.

1. Hoeveel vragen tot homologatie van pesticiden en biopesticiden werden ingediend in 2022, 2023 en 2024?

2. Hoeveel percent van deze aanvragen werd effectief goedgekeurd?

3. Welke is de gemiddelde behandelingstermijn tussen de aanvraag en de definitieve goedkeuring dan wel verwerping, en hoe evolueert deze doorlooptijd de afgelopen jaren?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 133 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 mars 2025 (N.):

Le texte mentionné dans la question n'a été affiché que pendant quelques jours sur le site internet de la SNCB. En raison d'un problème informatique, les informations nécessaires n'ont pas pu être communiquées aux clients dans les délais, ce qui a conduit à un remplacement temporaire par la version précédente. La SNCB confirme qu'aucun consentement des clients n'a été enregistré durant cette période.

Nous confirmons également que le choix du client est respecté: un client qui ne souhaite pas que la SNCB utilise ses données personnelles à des fins de marketing n'a pas besoin de contacter la SNCB après chaque achat de billet pour modifier le traitement de ses données personnelles.

La SNCB accorde une grande importance au respect des réglementations en matière de protection des données personnelles, en particulier le RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données). En outre, des mécanismes sont mis en place pour permettre aux clients d'exercer leurs droits, tels que le droit d'accès, de rectification ou de retrait de consentement pour le traitement de leurs données. La politique de confidentialité de la SNCB détaille clairement ces engagements et est accessible à tout moment via son site internet.

DO 2024202502648

Question n° 134 de Madame la députée Barbara Pas du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Procédure d'homologation des (bio)pesticides.

La loi fixe différentes règles applicables aux biocides et autres produits chimiques. Ainsi, aucun biocide ne peut être commercialisé sans l'autorisation préalable du ministre fédéral de l'Environnement. Ce dernier base sa décision sur l'avis rendu par le Conseil Supérieur de la Santé.

1. Combien de demandes d'homologation de pesticides et de biopesticides ont été introduites en 2022, 2023 et 2024?

2. Quel pourcentage de ces demandes a été effectivement approuvé?

3. Quel est le délai de traitement moyen s'écoulant entre la demande d'homologation et son approbation définitive ou son refus définitif, et comment ce délai a-t-il évolué au cours des dernières années?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 134 de Madame la députée Barbara Pas du 17 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502650

Vraag nr. 135 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 17 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrisch rijden en de theoretische en praktische rijexamens (MV 003087C).

De jonge generatie die enkele jaren geleden aan de zogenaamde 'klimaatstakingen' deelnam, heeft thans de wettelijke leeftijd om met de auto te rijden en een rijbewijs te halen. Die jonge garde, die klimaatneutrale oplossingen genegen is, kiest blijkbaar massaal voor kleine elektrische wagens en past in de mate van het mogelijke zijn keuzes inzake vervoersmiddelen aan.

Zo hebben meerdere toekomstige jonge bestuurders me vragen gesteld over de mogelijkheden tot aanpassing van het rijbewijs B. Ik zal daar een specifieke vraag over stellen.

In mijn verdere vragen over dit onderwerp zou ik willen inzoomen op een ander aspect van het elektrisch rijden. In elektrische voertuigen zit er noch een handgeschakelde, noch een automatische versnellingsbak. Schakelen is overbodig, aangezien de motor zodra men versnelt op zijn maximale vermogen draait. Men kan op een zeer soepele manier met één enkele overbrenging het toerental veranderen.

Doordat er geen versnellingsbak in de wagens zit en zulke voertuigen bijzonder stil zijn, kunnen bruuske versnellingen in de hand gewerkt worden. Het vergt soms tijd om te wennen aan zo een soepelere manier van rijden. Deze vormt echter de basis van het zogenaamde ecorijden, de rijstijl die men in een elektrisch voertuig in acht moet nemen. Het is weliswaar een vernieuwend concept, maar uiteindelijk zal die manier van rijden de enige juiste manier worden.

DO 2024202502650

Question n° 135 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 17 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Évolution du mode de conduite aux véhicules électriques. - Examens théoriques et pratiques (QO 003087C).

La jeune génération qui faisait la "grève pour le climat" il y a quelques années est en âge aujourd'hui de rouler et de passer le permis de conduire. Cette jeune garde, encline aux solutions neutres pour l'environnement, semble privilégier massivement les petits véhicules électriques et adapter, autant que possible, ses choix de moyens de transport.

Ainsi, plusieurs futurs jeunes conducteurs m'ont interrogé sur les possibilités d'évolution du permis B. Cela fait l'objet d'une question particulière.

J'aimerais, dans le prolongement de mes questionnements, vous interroger sur un autre aspect de la conduite avec véhicule électrique. Sur les véhicules électriques, il n'y a ni boîte manuelle ni boîte automatique. Le changement de vitesse est inutile car le moteur délivre sa puissance maximale dès le démarrage. Un seul rapport suffit pour le changement de régime qui se fait en toute fluidité.

L'absence de boîte de vitesses, associée à une conduite particulièrement silencieuse, peut favoriser les accélérations brusques. Il faut parfois du temps pour s'habituer à une conduite plus souple. Or cela constitue la base de l'écoconduite qu'il faut adopter à bord d'un véhicule électrique. Un concept novateur, mais qui finira par s'imposer dans le mode de conduire.

1. Wordt ecorijden tegenwoordig behandeld in de theorie die men voor zijn rijexamen moet kennen?

2. Op welke manier wordt het rijden met een elektrisch voertuig besproken?

3. Op welke manier wilt u die concepten doen evolueren en ze in de toekomstige theoretische en praktische rijexamens integreren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 135 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 17 maart 2025 (Fr.):

1. Ecorijden is voorzien sinds de Europese Richtlijn 2006/126 betreffende het rijbewijs en maakt dus reeds meerdere jaren deel uit van de examenstof in België.

2. Sinds de zesde Staatshervorming zijn de gewesten bevoegd voor de rijopleiding en de theoretische en praktische rijexamens. Mijn ambtgenoten zullen u uitvoerig kunnen informeren over de specifieke aspecten van het elektrisch rijden.

3. Op Europees en bijgevolg ook op Belgisch niveau worden elektrische voertuigen al op veel manieren in aanmerking genomen, en de ontwerpen van de vierde Europese richtlijn zijn erop gericht de specifieke aspecten van deze voertuigen nog meer in aanmerking te nemen, met de focus op verkeersveiligheid.

1. L'éco-conduite est-elle une thématique abordée actuellement dans la théorie à connaître pour le permis de conduire?

2. Comment est abordé la conduite avec un véhicule électrique?

3. Comment comptez-vous faire évoluer ces concepts et les intégrer dans les permis théoriques et pratiques, à l'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 135 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 17 mars 2025 (Fr.):

1. L'éco-conduite est déjà prévue depuis la directive européenne 2006/126 sur le permis de conduire et fait donc partie de la matière d'examen en Belgique depuis plusieurs années.

2. Depuis la sixième réforme de l'État, les régions sont compétentes pour la formation à la conduite et les examens théorique et pratique. Mes homologues seront en mesure de vous informer en détails sur les spécificités prévues pour la conduite de véhicules électriques.

3. Aux niveaux européen et belge qui en découle, les véhicules électriques sont déjà pris en compte, de manières variées, et les projets de quatrième directive européenne visent à renforcer la prise en considération des spécificités de ces véhicules, tout en se concentrant sur les préoccupations en matière de sécurité routière.

DO 2024202502665

Vraag nr. 138 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vrijgestelden binnen de spoorbedrijven.

De NMBS en Infrabel tellen een aantal "vrijgestelde" werknemers die hun tijd volledig wijden aan vakbondswerk. Ook zijn enkele werknemers gedeeltelijk vrijgesteld om in een van de sociale comités te zetelen.

1. Hoeveel volledig vrijgestelden zijn er momenteel bij de NMBS? Hoeveel zijn er bij Infrabel? Graag een overzicht voor 2024 en 2025 (januari tot zo recent mogelijk).

DO 2024202502665

Question n° 138 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Travailleurs dispensés au sein des entreprises ferroviaires.

La SNCB et Infrabel comptent parmi leurs effectifs un certain nombre de travailleurs "dispensés", qui se consacrent à temps plein aux activités syndicales. Par ailleurs, un certain nombre de travailleurs sont dispensés à temps partiel pour siéger dans l'un des comités sociaux que compte le groupe ferroviaire.

1. Combien de travailleurs dispensés à temps plein sont à ce jour en service au sein de la SNCB et d'Infrabel? Je souhaite recevoir un relevé actualisé pour 2024 et 2025 (chiffres les plus récents possibles).

2. Welk statuut hebben deze vrijgestelden (bestendig afgevaardigden, leden behorend tot de nationale paritaire subcommissie en leden met een specifieke zending)? Graag een overzicht per vakbond en per bedrijf.

3. Hoeveel bedraagt de totale loonkost van deze volledig vrijgestelden? Graag een overzicht voor het jaar 2024.

4. a) Hoeveel gedeeltelijk vrijgestelden zijn er momenteel in totaal bij de NMBS-groep?

b) Hoeveel voltijdequivalenten stelt dit voor?

c) Hoeveel zijn er dit voor elke vakorganisatie?

5. Hoeveel bedraagt de totale loonkost van de vrijgestelde uren van deze gedeeltelijk vrijgestelde personeelsleden? Graag een overzicht voor 2024.

6. In het verleden kregen de vakbonden van de NMBS een jaarlijkse dotatie. Een tiental jaar terug bedroeg die ongeveer 8 miljoen euro en volgens de vakbond diende ze "om vakbondspremies uit te keren aan de leden, voor het kopen van syndicaal verlof voor militanten, bijscholing en vorming, betaling van drukwerken aan de NMBS en overlegvergaderingen". Wordt vandaag nog steeds een dergelijke dotatie uitbetaald? Gelieve aan te geven hoeveel deze dotatie bedraagt, welke kosten of activiteiten deze dekt en hoe ze wordt berekend en verdeeld onder de vakbonden.

7. Wat is uw visie tegenover deze statuten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 138 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 17 maart 2025 (N.):

1. In 2024 zijn er 58 volledig vrijgestelde werknemers en 56 in 2025.

2. Van deze 56 permanente afgevaardigden hebben er 12 zitting in de nationale paritaire subcommissie. De 56 vaste afgevaardigden zijn als volgt verdeeld: 32 voor CGSP-ACOD, 20 voor CSC-ACV en 3 voor SLFP-VSOA.

3 en 5. De salariskosten voor 2024 bedragen 4.637.574,92 euro.

4. a) Geen: allen worden volledig ter beschikking gesteld van de vertegenwoordigende organisaties: drie werken echter deeltijds voor hun vakbondsorganisatie: twee in 9/10-uren en één in 4/5-uren.

b) en c) Nihil.

2. Quel est le statut de ces travailleurs dispensés (délégués permanents, membres de la sous-commission paritaire nationale et membres chargés d'une mission particulière)? Merci de fournir un relevé par syndicat et par entreprise.

3. Quel est le coût salarial total de ces travailleurs dispensés à temps plein? Merci de fournir les chiffres pour l'année 2024.

4. a) Combien de travailleurs dispensés à temps partiel sont actuellement en service au sein du Groupe SNCB, au total?

b) Combien cela représente-t-il en ETP (équivalents temps plein)?

c) Quelle est la répartition par organisation syndicale?

5. Quel est le coût salarial total des heures de dispense de ces membres du personnel dispensés à temps partiel? Merci de fournir les chiffres pour 2024.

6. Dans le passé, les syndicats au sein de la SNCB recevaient une dotation annuelle. Il y a une dizaine d'années, cette dotation s'élevait à environ 8 millions d'euros, et était affectée, selon les syndicats, à l'octroi de primes syndicales aux membres, à l'achat de congés syndicaux pour les militants, au paiement d'imprimés à la SNCB et à l'organisation de formations, recyclages et réunions de concertation. Une telle dotation est-elle toujours payée aujourd'hui? Je souhaiterais en connaître le montant, savoir quels coûts ou activités elle couvre et comment cette somme est calculée et répartie entre les syndicats.

7. Que pensez-vous de ces statuts?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 138 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 17 mars 2025 (N.):

1. En 2024, il y a 58 collaborateurs et collaboratrices totalement dispensés et 56 en 2025.

2. Parmi ces 56 délégués permanents, 12 siègent à la sous-commission paritaire nationale. Les 56 délégués permanents sont répartis comme suit: 32 pour la CGSP-ACOD, 20 pour la CSC-ACV et 3 pour le SLFP-VSOA.

3 et 5. Les coûts salariaux 2024 s'élèvent à 4.637.574,92 euros.

4. a) Aucun: tous sont mis totalement à disposition des organisations représentatives: trois prestent toutefois auprès de leur organisation syndicale sous un régime de temps partiel: deux sont à 9/10 et un à 4/5 temps.

b) et c) Nihil.

6. De syndicale dotatie voor 2024 bedraagt 3.563.925,01 euro. Het gebruik ervan moet altijd in overeenstemming zijn met het reglement, dit wil zeggen de betaling van vakbondspremies en de opleiding en informatie van actieve leden van de Belgische spoorwegen.

7. Het doel van sociale verkiezingen is om effectief sociaal overleg te garanderen en een gezonde en veilige werkomgeving te bevorderen. Deze statuten zijn gebaseerd op de relevante wettelijke bepalingen.

6. La dotation syndicale 2024 s'élève à 3.563.925,01 euros. Son utilisation doit toujours bien respecter le prescrit règlementaire à savoir: le paiement des primes syndicales, la formation et l'information des membres actifs aux chemins de fer belges.

7. Le but des élections sociales est de garantir une concertation sociale efficace et pour promouvoir un environnement de travail sain et sécurisé. Ces statuts découlent des dispositions légales en la matière.

DO 2024202502670

Vraag nr. 140 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rijbewijsslot.

Er rijden nog steeds te veel mensen met de auto terwijl ze een rijverbod hebben.

In februari 2024 reed een man in Gent een groep van vijf fietsers omver, waarvan er twee kwamen te overlijden. Wat bleek? De man reed veel te snel, was aan het videobellen, had bijna drie promille alcohol in het bloed en had al tien jaar geen geldig rijbewijs meer vanwege een rijverbod. Hij slaagde niet voor de herstelproeven.

Deze persoon heeft onlangs zes jaar effectief gekregen, wat een heel goede zaak is, maar hij heeft twee mensen van het leven beroofd door achter het stuur te kruipen tijdens een rijverbod.

In het regeerakkoord staat dat er een proefproject gaat beginnen met een rijbewijsslot.

1. Hoeveel controles en overtredingen van rijverboden waren er, respectievelijk voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024? Deze cijfers graag per provincie.

2. Wanneer zal het proefproject met een rijbewijsslot beginnen?

DO 2024202502670

Question n° 140 de Madame la députée Irina De Knop du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Dispositif de verrouillage du permis de conduire.

Les personnes qui prennent le volant malgré une interdiction de conduire sont encore trop nombreuses.

En février 2024, un homme a renversé à Gand un groupe de cinq cyclistes, dont deux ont perdu la vie. Il est apparu qu'il roulait trop vite, qu'il passait un appel vidéo, que son alcoolémie était de près de trois pour mille et qu'il ne possédait plus de permis valable depuis dix ans parce qu'il était sous le coup d'une interdiction de conduire. Il n'avait pas réussi les examens de réintégration.

L'intéressé a récemment été condamné à six ans effectifs d'emprisonnement, ce que je salue, mais il a ôté la vie à deux personnes en prenant la route malgré une interdiction de conduire.

Il est indiqué dans l'accord de gouvernement qu'un projet pilote de dispositif de verrouillage du permis de conduire sera lancé.

1. Combien de contrôles et d'infractions relatives aux interdictions de conduire ont-ils respectivement eu lieu en 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024? Veuillez fournir ces chiffres par province.

2. Quand le projet pilote de verrouillage du permis commencera-t-il?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 140 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 17 maart 2025 (N.):

1. Voor cijfers inzake controles en overtredingen kunt u zich wenden tot mijn collega bevoegd voor de politie over het wegverkeer.

2. Ik verwijs in dit verband naar mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 2734 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 098).

De praktische uitwerking van een rijbewijsslot vereist de invoering van het "mobiel" of digitaal rijbewijs, dat momenteel het voorwerp uitmaakt van een voorstel van Europese richtlijn inzake het rijbewijs. België wacht op die nieuwe richtlijn, die de normen voor zowel het mobiele als het fysieke rijbewijs zal specificeren, om het mobiel rijbewijs te kunnen invoeren.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 140 de Madame la députée Irina De Knop du 17 mars 2025 (N.):

1. Les chiffres concernant les contrôles et les infractions peuvent être obtenues auprès de mon collègue en charge de la police de la circulation routière.

2. À cet égard, je me réfère à ma réponse à votre question orale n° 2734 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 098).

La mise en oeuvre pratique d'un verrouillage du véhicule par le permis de conduire passe par l'introduction du permis de conduire 'mobile' ou numérique, qui fait actuellement l'objet d'une proposition de directive européenne sur les permis de conduire. La Belgique attend cette nouvelle directive, qui définira des normes pour le permis de conduire mobile et le permis de conduire physique, pour introduire le permis de conduire mobile.

DO 2024202502677

Vraag nr. 141 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 17 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Staat van het rollend materieel van de NMBS.

De kwaliteit van het rollend materieel van de NMBS baart de treinreizigers grote zorgen. Het comfort, de betrouwbaarheid en de moderniteit van de treinen variëren soms sterk afhankelijk van de lijnen en de gewesten. Het lijkt me in dat verband essentieel dat we ons een duidelijk beeld kunnen vormen van de verdeling van het rollend materieel over het Belgische grondgebied.

1. Kunt u een duidelijke beschrijving geven van het rollend materieel dat uitsluitend in Wallonië en uitsluitend in Vlaanderen gebruikt wordt?

2. Hoeveel treinstellen rijden er voor elk van de gewesten uitsluitend in dat bepaalde gewest en over welk soort materieel gaat het (motorstellen, locomotieven met rijtuigen, oud of recent materieel, enz.)?

3. Bestaan er specifieke criteria die de leidraad vormen voor deze verdeling?

DO 2024202502677

Question n° 141 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 17 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - État des lieux du matériel roulant.

La qualité du matériel roulant de la SNCB est une préoccupation majeure pour les usagers du rail. Le confort, la fiabilité et la modernité des trains varient parfois fortement en fonction des lignes et des régions. Dans ce cadre, il me semble essentiel de disposer d'une vision claire de la répartition du matériel roulant sur le territoire belge.

1. Pouvez-vous fournir un état des lieux précis du matériel roulant utilisé exclusivement en Wallonie et exclusivement en Flandre?

2. Quel est le nombre de rames circulant exclusivement dans chaque région et quel type de matériel est concerné (automotrices, locomotives avec voitures, matériel ancien ou récent, etc.)?

3. Existe-t-il des critères spécifiques qui guident cette répartition?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 141 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 17 maart 2025 (Fr.):

Zoals u stelt is de kwaliteit van het rollend materieel belangrijk voor onze treinreizigers. NMBS vernieuwt daarom tegen 2032 de helft van haar vloot. Daarvoor worden bestaande rijtuigen gerenoveerd, maar worden er ook nieuwe in dienst genomen, waaronder de M7. Ook op het vlak van comfort is er een merkbare evolutie bij de nieuwe treinen. Het interieur oogt eigentijds, er is meer beenruimte, er zijn meer stopcontacten en in elk rijtuig hangen informatieschermen, waarop reizigers realtime informatie over hun reis te zien krijgen.

Ik kom tot uw vraag naar de inzet van dat rollend materieel. NMBS laat dagelijks tussen 1.000 en 1.200 treinen rijden tussen Vlaanderen en Wallonië. Dat is één op de drie treinen. En meer dan een derde van alle treinen - tussen 1.400 en 1.500 - rijdt dagelijks door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. In totaal is bijna 50 % van het Belgische treinverkeer interregionaal, en meer dan één op de twee reizigers steekt een gewestgrens over.

Een belangrijk deel van het reizigersvervoer, zeker van het pendelverkeer, is dus gericht op Brussel. Het GEN rond Brussel gaat tot een eind in de Vlaamse en Waalse regio.

NMBS zet haar rollend materieel in in functie van de vervoersvraag en beschikt niet over rollend materieel dat exclusief in Vlaanderen of Wallonië wordt ingezet.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 141 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 17 mars 2025 (Fr.):

Comme vous le soulignez, la qualité du matériel roulant est importante pour nos voyageurs. C'est pourquoi la SNCB renouvellera la moitié de sa flotte d'ici 2032. Pour ce faire, des voitures existantes seront rénovées, mais de nouvelles seront également mises en service, notamment les M7. En termes de confort, une évolution notable est également perceptible dans les nouveaux trains: l'intérieur est moderne, l'espace pour les jambes est plus grand, il y a davantage de prises électriques et des écrans d'information sont installés dans chaque voiture, permettant aux voyageurs de suivre en temps réel les informations sur leur trajet.

J'en viens maintenant à votre question concernant l'affectation de ce matériel roulant. La SNCB fait circuler quotidiennement entre 1.000 et 1.200 trains entre la Flandre et la Wallonie, soit un train sur trois. De plus, plus d'un tiers de tous les trains - entre 1.400 et 1.500 - traversent chaque jour la région de Bruxelles-Capitale. Au total, près de 50 % du trafic ferroviaire belge est interrégional, et plus d'un voyageur sur deux franchit une frontière régionale.

Une part importante du transport de voyageurs, en particulier du trafic pendulaire, est donc orientée vers Bruxelles. Le RER bruxellois s'étend largement dans les régions flamande et wallonne.

La SNCB affecte son matériel roulant en fonction de la demande de transport et ne dispose pas de matériel roulant exclusivement affecté à la Flandre ou à la Wallonie.

DO 2024202502689

Vraag nr. 142 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijke aanpassing van het Belgische rijbewijs B. (MV 003083C)

Krachtens de huidige Belgische wetgeving inzake het rijbewijs B kunnen toekomstige autobestuurders ervoor kiezen om het examen af te leggen met een schakelbak dan wel met een automaat.

Voor het rijbewijs B dat behaald werd met een automaat (dat de code 78 vermeldt) geldt een beperking: daarmee men mag niet rijden met een schakelbak. Omgekeerd mag men, wanneer men het rijbewijs met een schakelbak behaalde, nadien wel rijden met automaten.

DO 2024202502689

Question n° 142 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Possibilités d'évolution du permis de conduire belge B (QO 003083C).

La législation belge actuelle sur les permis de conduire B permet aux futurs conducteurs automobiles de choisir de passer l'examen selon la filière "manuelle" ou "automatique".

Le passage du permis catégorie B boite automatique (code 78) présente des restrictions: il n'est pas possible, alors, d'utiliser un véhicule à boîte manuelle. À l'inverse, la filière manuelle permet d'utiliser, par la suite, des véhicules automatiques.

Een bestuurder met een rijbewijs B voor een automaat die het rijbewijs B voor een schakelbak wil behalen, moet het theoretisch rijexamen niet opnieuw afleggen, maar wel het praktisch. Hij zal eerst een opleiding moeten volgen (minstens 2 lesuren bij een erkende rijschool of minstens drie maanden oefenen met het voorlopig rijbewijs model 3, dat hij onmiddellijk kan afhalen bij de gemeente op vertoon van het rijbewijs B voor automaat dat nog twaalf maanden geldig moet zijn). Vervolgens moet hij slagen voor een nieuw praktisch examen met een schakelbak.

In het licht van de maatschappelijke veranderingen en de evolutie van de automarkt, met name ten voordele van elektrische voertuigen, zou ik met u een stand van zaken willen opmaken met betrekking tot de verschillende soorten rijbewijzen.

Tegenwoordig zijn heel wat voertuigen enkel nog met een automatische versnellingsbak verkrijgbaar. Bovendien zetten de klimaatverandering en de fiscale stimulansen (met name voor bedrijfsvoertuigen) de consumenten ertoe aan over te stappen naar elektrische voertuigen, die steeds betaalbaarder worden en volstaan voor korte dagelijkse ritten. Dat geldt des te meer voor de jongere generatie, die meer neigt naar klimaatneutrale oplossingen. Ook elektrische voertuigen zijn echter (op enkele zeldzame uitzonderingen na) niet met een manuele versnellingsbak verkrijgbaar.

De automarkt en de gewoonten van de burgers lijken sneller te evolueren dan de regelgeving inzake de rijbewijzen. Momenteel blijft het interessanter om een (oude) schakelbak te kopen om te leren rijden en zo aan de beperkingen die gelden voor het rijbewijs B voor automaat (met code 78) te ontsnappen.

1. Kunt u cijfers verstrekken over de afgifte van het rijbewijs B type automaat en het rijbewijs B type handgeschakeld? Welke trend kan er voor de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar vastgesteld worden?

2. Het lijkt aangewezen het rijbewijs B om te vormen tot een rijbewijs dat geldig is voor elk type schakeling. Wat is uw standpunt ter zake?

Un conducteur détenteur du permis B boîte automatique, qui souhaiterait obtenir le permis B boîte manuelle, est exempt de repasser le permis théorique mais doit se soumettre à l'examen pratique. Il devra d'abord suivre un apprentissage (minimum 2 heures via une école de conduite agréée ou minimum trois mois via le permis de conduire provisoire modèle 3, obtenu immédiatement à l'administration communale sur présentation du permis de conduire B type automatique en cours de validité et valide 12 mois). Ensuite, il y a lieu de réussir un nouvel examen pratique à bord d'un véhicule équipé d'un changement de vitesses manuel.

J'aimerais faire le point avec vous sur ces différents types de permis, à la lumière des changements sociétaux et de l'évolution du marché automobile, notamment en faveur de l'électrique.

À l'heure actuelle, de nombreux véhicules ne sont disponibles qu'en version boîte automatique. Aussi, le contexte climatique et les incitants fiscaux (notamment pour les voitures de société) poussent les consommateurs à se tourner vers les véhicules électriques qui tendent à se démocratiser et suffire pour les petits déplacements quotidiens. Cela est d'autant plus vrai pour la jeune génération, encline aux solutions neutres pour l'environnement. Même constat sur une voiture électrique: pas de boîte de vitesses (à de rares exceptions près).

Le marché de l'automobile et les habitudes de la population semblent évoluer plus rapidement que la réglementation sur les permis de conduire. Actuellement, il reste plus intéressant d'acquérir un (ancien) véhicule manuel afin d'apprendre à rouler et d'éviter les restrictions du permis B automatique (code 78).

1. Pouvez-vous fournir les chiffres concernant la délivrance de permis B type automatique et manuel? Quelle tendance observons-nous sur les cinq (si possible dix) dernières années?

2. Une évolution du permis B, vers un permis unique, sans distinction de boîte, semble indiqué. Quelle est votre position?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 142 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.):

1. De onderstaande tabel toont de evolutie van het aantal afgegeven rijbewijzen voor categorie B handgeschakeld en categorie B met code 78 (automaat) per jaar, met een extrapolatie op de totaliteit van de behaalde categorieën B per jaar:

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 142 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.):

1. Vous trouvez dans le tableau suivant l'évolution des nombres de permis de conduire délivrés pour la catégorie B manuelle et la catégorie B avec code 78 (automatique) par année, avec une projection sur la totalité des catégories B obtenues par année:

Jaar / *Année*	Categorie B / *Catégorie B*	%	Cat. B met code 78 / *Cat. B avec code 78*	%
2013	141965	98,27%	2493	1,73%
2014	143880	97,99%	2945	2,01%
2015	138621	97,65%	3331	2,35%
2016	135028	97,31%	3738	2,69%
2017	130113	97,10%	3890	2,90%
2018	120915	96,48%	4413	3,52%
2019	104558	95,77%	4622	4,23%
2020	78687	95,26%	3917	4,74%
2021	131376	94,43%	7749	5,57%
2022	123622	92,60%	9887	7,41%
2023	122869	90,47%	12946	9,53%
2024	118455	88,33%	15651	11,67%

Deze aantallen moeten worden genuanceerd door eraan te herinneren dat de houder van een rijbewijs B met code 78 deze code kan laten verwijderen ofwel door een specifiek examen af te leggen, ofwel door een examen af te leggen voor een hogere categorie met een handgeschakeld voertuig (bijv., het behalen van een categorie C handgeschakeld verwijdert de beperking 78 bij de categorie B waarvan de kandidaat houder is), terwijl het omgekeerde niet bestaat.

2. De code 78 om een beperking tot voertuigen met automatische versnellingsbakken aan te duiden, is een Europese code. Op Europees niveau wordt er volop gewerkt aan de toekomstige 4de richtlijn betreffende het rijbewijs. In het kader hiervan bestaat het gevolgde pad erin de lidstaten toe te staan om de kandidaat die het examen met een automaat heeft afgelegd de keuze te geven om een rijbewijs B zonder code 78 te verkrijgen, ofwel door een specifieke opleiding te volgen, ofwel door een specifiek examen af te leggen (zoals nu in België het geval is).

Anderzijds kan deze stap worden gezet tussen het moment van het examen met de automaat en het behalen van het rijbewijs (in tegenstelling tot nu, waar de verwijdering van code 78 vereist dat de kandidaat eerst het rijbewijs geldig voor categorie B met code 78 heeft behaald, wat de kandidaat twee rijbewijzen "kost").

Il faut nuancer ces nombres en rappelant que le titulaire d'un permis de conduire B avec code 78 peut faire supprimer ce code soit par un examen spécifique, soit en passant un examen de catégorie supérieure avec un véhicule manuel (p. ex. une catégorie C manuelle obtenue supprimera la restriction 78 de la catégorie B dont le candidat est titulaire), alors que l'inverse n'existe pas.

2. Le code 78 pour indiquer une limitation des véhicules aux boites automatique est un code européen. Au niveau européen, les travaux sont en cours pour la future 4e directive relative au permis de conduire. Dans le cadre de ceux-ci, la voie poursuivie consiste à permettre aux États membres de laisser le choix au candidat qui aurait passé l'examen avec un véhicule automatique d'obtenir un permis de conduire B sans code 78 soit en suivant une formation spécifique soit en passant un examen spécifique (comme c'est le cas maintenant en Belgique).

Par contre cette démarche pourrait avoir lieu entre le moment de l'examen avec véhicule automatique et l'obtention du permis de conduire (contrairement à maintenant, où la suppression du code 78 nécessite d'abord d'avoir obtenu le permis valable pour la catégorie B avec code 78, ce qui "coûte" deux permis de conduire au candidat).

Het is echter duidelijk dat er geen sprake is en zal zijn van de verwijdering van deze beperking, gelet op de impact op de verkeersveiligheid van het verschil tussen het rijden met dit type voertuig ten opzichte van het rijden met een voertuig met een handgeschakelde versnellingsbak.

DO 2024202502699

Vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 18 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Geweldsincidenten tegen medewerkers van de federale overheid.

De voorbije jaren zijn er steeds meer meldingen van geweldsincidenten tegen federale ambtenaren. Dit geweld heeft niet alleen een impact op de betrokken ambtenaren, maar ook op de werking van onze overheidsinstellingen en het vertrouwen van burgers in de overheid.

1. Hoeveel incidenten van verbaal en fysiek geweld tegenover ambtenaren van de federale overheid vonden, uitgesplitst per jaar, de laatste vijf jaar per provincie plaats?

2. Bij hoeveel van deze incidenten ging het over fysiek geweld, hoeveel keer over verbaal geweld en hoeveel keer over andere vormen van geweld of intimidatie?

3. Hoeveel keer waren de feiten in deze meldingen ernstig genoeg om officieel klacht in te dienen bij politie of parket?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 18 maart 2025 (N.):

De federale overheid beschouwt elke vorm van geweld tegen haar ambtenaren als een ernstige zaak en zet sterk in op preventieve maatregelen. Dit omvat opleidingen over het omgaan met intimidatie en geweld, risicoanalyses en informatiesessies. Deze maatregelen gelden voor al het overheidspersoneel dat in contact komt met het publiek en daardoor een verhoogd risico loopt op geweld. Tijdens het onthaal van nieuwe medewerkers worden de procedures en het beleid inzake agressie tegen ambtenaren toegelicht.

Par contre, on voit bien qu'il n'est pas, et ne sera pas, question de supprimer cette restriction, vu l'impact en matière de sécurité routière de la différence que constitue la conduite de ce type de véhicule par rapport à la conduite d'un véhicule à boite manuelle.

DO 2024202502699

Question n° 146 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 18 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Faits de violence commis contre des collaborateurs des services publics fédéraux.

Le nombre de signalements de faits de violence commis contre des fonctionnaires fédéraux suit une croissance continue depuis plusieurs années. Ces faits ont des répercussions non seulement sur les fonctionnaires impliqués, mais également sur le fonctionnement de nos institutions publiques et sur la confiance des citoyens dans les pouvoirs publics.

1. Combien d'incidents relatifs à des violences verbales et physiques vis-à-vis de fonctionnaires de l'État fédéral ont eu lieu par an et par province au cours des cinq dernières années?

2. Parmi ces incidents, combien concernaient respectivement des violences physiques, des violences verbales et d'autres formes de violence ou d'intimidation?

3. À combien de reprises les faits ainsi dénoncés ont-ils été graves au point d'entraîner le dépôt d'une plainte officielle auprès de la police ou du parquet?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 146 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 18 mars 2025 (N.):

L'administration fédérale considère toute forme de violence à l'encontre de ses fonctionnaires comme une affaire sérieuse et s'engage fermement à prendre des mesures préventives. Celles-ci comportent des formations sur la gestion du harcèlement et de la violence, des analyses de risques et des séances d'information. Ces mesures s'appliquent à l'ensemble du personnel administratif qui entre en contact avec le public et qui est donc exposé à un risque accru de violence. Lors de l'accueil de nouveaux collaborateurs, les procédures et les politiques à suivre en matière d'agression contre les fonctionnaires leur sont expliquées.

Daarnaast zorgen de preventieadviseurs psychosociale aspecten voor een nauwe opvolging, inclusief systematische onderhoudsgesprekken - indien gewenst - met personen die het slachtoffer werden van dergelijke incidenten. Medewerkers kunnen tevens terecht bij vertrouwenspersonen binnen de organisatie voor opvang en ondersteuning. Verder blijven we investeren in het welzijn en de bescherming van onze ambtenaren, zodat zij hun taken in een veilige werkomgeving kunnen uitvoeren.

De federale overheid houdt nauwkeurig gegevens bij over incidenten van verbaal en fysiek geweld tegen haar ambtenaren in het "Register feiten door derden". Voor de beantwoording van punt 1 werden de cijfers uit dit register geraadpleegd. Alle geregistreerde feiten vonden plaats in voornamelijk het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Verder zien we tevens geregistreerde feiten in West-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Henegouwen met één incident zonder toegewezen provincie. In 2024 werd bij de FOD Mobiliteit en Vervoer slechts één incident gerapporteerd daar waar er in 2025 sprake is van twee geweldsincidenten. In 2023 waren er negen incidenten, terwijl er in 2022 twaalf incidenten werden geregistreerd. In 2021 werd eveneens één incident gerapporteerd en in 2020 waren er geen meldingen.

Bij al deze incidenten ging het hoofdzakelijk om verbaal geweld (2022: 9, 2023: 6, 2024: 1, 2025: 2) doch is er ook sprake van incidenten met fysiek geweld (2021: 1, 2022: 2, 2023: 1). Verder zien we in 2022 ook één incident met seksueel grensoverschrijdend gedrag en in 2023 twee niet gespecifieerde incidenten. Er werd in de afgelopen vijf jaar geen enkele melding gemaakt bij de politie noch bij het parket.

Bij de interpretatie van deze cijfers is enige nuance en voorzichtigheid geboden, aangezien de gegevens uitsluitend uit het feitenregister afkomstig zijn. Mogelijk bestaan er binnen de betrokken organisaties nog andere databronnen. In de toekomst zet de FOD in op de ontwikkeling van een nieuwe softwaretoepassing, Vario, om feiten door derden sneller en nauwkeuriger te melden, zodat zowel preventieve als curatieve maatregelen efficiënter kunnen worden genomen.

En outre, les conseillers en prévention aspects psychosociaux assurent un suivi rigoureux, y compris des entretiens systématiques - si nécessaire - avec les personnes qui ont été victimes de tels incidents. Les collaborateurs ont également la possibilité de contacter des personnes de confiance au sein de l'organisation pour obtenir de l'aide et du soutien. En outre, nous continuons à investir dans le bien-être et la protection de nos fonctionnaires afin qu'ils puissent exercer leurs fonctions dans un environnement de travail sûr.

L'administration fédérale tient un registre détaillé des faits de violence verbale ou physique à l'encontre de ses fonctionnaires dans le "Registre de faits de tiers". Les chiffres de ce registre ont d'ailleurs été consultés pour répondre au point 1. Tous les faits enregistrés ont eu lieu principalement dans la Région de Bruxelles-Capitale. En outre, des faits ont été enregistrés en Flandre occidentale, dans le Brabant flamand et dans le Hainaut, et un incident n'a pas pu être attribué à une province. En 2024, le SPF Mobilité et Transports n'a enregistré qu'un seul incident, contre deux incidents violents en 2025. Neuf incidents ont été enregistrés en 2023, contre douze incidents en 2022. Un incident a également été signalé en 2021, mais aucun incident n'a été signalé en 2020.

Tous ces incidents étaient principalement des faits de violence verbale (2022: 9; 2023: 6; 2024: 1; 2025: 2), mais on relève aussi des faits de violence physique (2021: 1; 2022: 2; 2023: 1). En plus, nous relevons un incident concernant un comportement sexuellement transgressif en 2022 et deux incidents non spécifiés en 2023. Au cours des cinq dernières années, aucune plainte n'a été déposée auprès de la police ou du parquet.

L'interprétation de ces chiffres doit être nuancée et prudente, car les données proviennent uniquement du registre des faits. D'autres sources de données peuvent exister au sein des organisations concernées. À l'avenir, le SPF misera sur le développement d'une nouvelle application logicielle, Vario, pour signaler plus rapidement et plus précisément les faits commis par des tiers afin que des mesures préventives et curatives puissent être prises de manière plus efficace

DO 2024202502700

Vraag nr. 147 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Evaluatie van het proefproject rond publiek-private samenwerking in buiten gebruik gestelde stationsgebouwen. (MV 003187C)

Veranderingen in de maatschappij en evoluerende vervoersgewoonten hebben er samen met de opeenvolgende hervormingen bij het spoor toe geleid dat een aantal stations voor het publiek gesloten werden en dat fysieke loketten afgeschaft en door automaten vervangen werden. Dat is voornamelijk het geval met stationsgebouwen in dorpen en kleine steden, die gesloten werden ten voordele van stationsgebouwen in de grote steden, die nog steeds voor het publiek toegankelijk zijn, met een fysiek onthaal.

Zo hebben Infrabel en de NMBS geleidelijk beslist om bepaalde gebouwen te verhuren of te verkopen. In andere voormalige stationsgebouwen werden er proefprojecten opgestart in de vorm van publiek-private samenwerkingen. Dat is het geval in het stationsgebouw in Opwijk, Vlaams-Brabant.

Ik schets u de setting: in de lokettenzaal, die intact is gebleven, vormen de reglementaire aankondigingsborden van de NMBS, de realtime-informatieschermen en de oude banken met het NMBS-logo de decoratie van café Keet, dat sinds 2022 in het gebouw is gevestigd. Het gaat duidelijk over een proefproject van de NMBS, die aanbiedt om een deel van het station via een projectoproep in concessie te geven.

Ik wil de originaliteit van dit project benadrukken, dat niet alleen nieuw leven blaast in een emblematisch gebouw dat de lokale bevolking nauw aan het hart ligt, maar dat het ook mogelijk maakt om gebouwen met een grote oppervlakte die voorheen leeg stonden (lege cellen) niet verloren te laten gaan en jonge zelfstandigen te ondersteunen bij het opstarten van hun zaak.

1. Hoeveel van dergelijke projecten lopen er in het land, en waar?

2. Op basis waarvan worden de stations en gebouwen daartoe geselecteerd?

3. Wat zijn de eerste resultaten van die proefprojecten?

DO 2024202502700

Question n° 147 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Évaluation du projet pilote de partenariat public-privé dans les gares ferroviaires désaffectées (QO 003187C).

L'évolution de la société et des habitudes de transport, les réformes successives du rail ont amené à fermer certaines gares au public et à supprimer des guichets physiques en les remplaçant par des bornes automatiques. C'est le cas principalement des bâtiments qui abritaient les gares des villages et petites villes, abandonnés au profit des bâtiments de gares des grandes villes, maintenus accessibles au public avec un accueil physique.

Ainsi, Infrabel ou la SNCB ont progressivement pris la décision de mettre en location ou de vendre certains bâtiments. Dans d'autres anciennes gares, des projets-pilotes ont été menés, prenant la forme de partenariats publics-privés. C'est le cas à la gare d'Opwijk, dans le Brabant Flamand.

Je vous dresse le décor: dans la salle des pas perdus, restée intacte, les panneaux d'affichage réglementaires de la SNCB, les écrans d'information en temps réel et les banquettes d'époque estampillées SNCB font la part belle aux décorations du café "Keet" qui occupe les lieux depuis 2022. Il s'agit visiblement d'un projet-pilote de la SNCB qui propose de mettre en concession une partie de la gare, via un appel à projets.

Je tiens à souligner l'originalité du projet qui permet, outre le fait d'insuffler à nouveau la vie dans un bâtiment emblématique et cher à la population locale, de maintenir des bâtiments offrant une surface importante et jadis inoccupés (cellules vides) et de soutenir de jeunes indépendants qui lancent leur activité.

1. Combien de projets de la sorte existe-t-il dans le pays, et à quel endroit?

2. Sur quelle base les gares et bâtiments sont-ils sélectionnés à cet effet?

3. Quels sont les premiers résultats de ces projets-pilotes?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 147 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.):

Het is waar dat de NMBS eigenaar is van een uitgebreid en divers vastgoedpatrimonium. Het is ook waar dat de diensten van de NMBS voortdurend evolueren en moeten worden vernieuwd. Daarom hebben deze evoluties een duidelijk effect op het gebruik van het vastgoed van NMBS. NMBS onderzoekt dus hoe zij vastgoed kan valoriseren die zij niet meer nodig heeft voor de spoorwegactiviteiten. Dit maakt ook deel uit van de afspraken tussen de NMBS en de toezichthoudende autoriteit: deze inkomsten moeten NMBS in staat stellen om zelf een deel van de investeringen voor de komende jaren te financieren.

Zoals bepaald in haar openbare dienstcontract, voert NMBS in overleg met de lokale overheden het programma *Leven in het station* uit voor de activering van de niet-gebruikte en beschikbare ruimtes van de reizigersgebouwen in de stations. Daartoe identificeert en communiceert NMBS aan de lokale overheden de stationsruimtes die voor herbestemming in aanmerking komen. NMBS blijft ook initiatieven op lokaal niveau ontwikkelen om de klantervaring in het station te verbeteren. In dit kader, en met inachtneming van de beginselen van gelijkheid en transparantie, kan NMBS de lokale autoriteit betrekken bij de publicatie van een projectoproep, op voorwaarde dat de geraadpleegde autoriteit zelf geen kandidaat is voor de betreffende ruimte. De uiteindelijke keuze van de bestemming van de ruimtes en de modaliteiten van hen op de markt brengen ligt bij NMBS. De herbestemming van de ruimtes kan worden uitgevoerd via verschillende formules (concessie, zakelijke rechten, verkoop, enz.). Andere criteria dan de loutere financiële waarde van de projecten/aanbiedingen kunnen door NMBS in aanmerking worden genomen bij de evaluatie van de ingediende projecten/aanbiedingen.

De valorisatie van een vastgoed dat NMBS niet meer nodig heeft voor haar openbare dienst verloopt via een marktconsultatie zodat iedereen dezelfde kansen heeft om een prijsaanbieding in te dienen.

NMBS stelt een FAQ ter beschikking over dit onderwerp. U vindt er ook mooie voorbeelden van stationsgebouwen die zijn gerevitaliseerd.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 147 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.):

Il est vrai que la SNCB est propriétaire d'un patrimoine immobilier vaste et diversifié. Il est également vrai que les services de la SNCB évoluent constamment et doivent être modernisés. C'est pourquoi ces évolutions ont un impact évident sur l'utilisation des biens immobiliers de la SNCB. La SNCB examine donc comment valoriser les biens immobiliers dont elle n'a plus besoin pour les activités ferroviaires. Cette démarche s'inscrit également dans les accords passés avec l'autorité de tutelle: ces revenus doivent permettre à la SNCB de financer elle-même une partie des investissements prévus pour les années à venir.

Comme stipulé dans son contrat de service public, la SNCB met en oeuvre, en concertation avec les autorités locales, le programme *La Vie en Gare* visant à activer les espaces inutilisés et disponibles dans les bâtiments voyageurs des gares S. À cette fin, la SNCB identifie les espaces de gare susceptibles de faire l'objet d'une réaffectation et en informe les autorités locales. La SNCB poursuit également le développement d'initiatives au niveau local afin d'améliorer l'expérience client en gare. Dans ce cadre, et dans le respect des principes d'égalité et de transparence, la SNCB peut associer l'autorité locale à la publication d'un appel à projets pour autant que l'autorité consultée ne soit pas elle-même candidate à l'occupation de l'espace concerné. La décision finale quant à la nouvelle affectation des espaces ainsi qu'aux modalités de leur mise sur le marché revient à la SNCB. La réaffectation des espaces peut se faire selon différentes formules (concession, droits réels, vente, etc.). D'autres critères que la seule valeur financière des projets/offres peuvent être pris en compte par la SNCB dans le cadre de l'évaluation des projets/offres déposés.

La valorisation d'un bien immobilier dont la SNCB n'a plus besoin dans le cadre de sa mission de service public s'opère par le biais d'une consultation de marché afin de garantir à chacun une égalité des chances pour soumettre une offre de prix.

La SNCB met à disposition une FAQ sur ce sujet où vous pourrez découvrir de beaux exemples de bâtiments de gare réhabilitées.

DO 2024202502701

Vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Laattijdige betalingen van facturen door FOD's en POD's.

In 2024 betaalde de federale overheid haar facturen gemiddeld pas na 44 dagen, zo blijkt uit een jaarrapport dat onlangs werd gepubliceerd. Vanaf 1 januari 2025 geldt echter een uniforme betaaltermijn van maximaal 30 dagen voor overheidsopdrachten.

Zelf beweert de overheid dat de doorlooptijd van de facturen slechts 22 dagen bedraagt, maar dat is niet correct want dat is ten opzichte van de scandatum, niet van de factuurdatum.

Intussen loopt tegen België een zaak bij het Hof van Justitie (zaak C-543/24) over de correcte en tijdige betaling van overheidsopdrachten. De Europese Commissie stelt dat België de regelen inzake betaaltermijnen en de automatische betaling van interesten niet naleeft. Dit probleem speelt niet alleen op federaal niveau, maar ook bij gewesten en gemeenten. Wanneer overheden te laat betalen voor overheidsopdrachten, moeten er automatisch intresten worden verrekend - een verplichting die Belgische overheden niet correct naleven.

1. Wat was in 2024 de gemiddelde doorlooptijd tussen het ontvangen en het scannen van de facturen bij de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid?

2. Wat was de gemiddelde doorlooptijd tussen het ontvangen (niet het scannen) en het betalen van de facturen door de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid?

3. Hoeveel percent van de facturen die de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid ontvangen is digitaal, hoeveel percent op papier?

4. Welke maatregelen zult u nemen om het inscannen van de facturen sneller te laten verlopen?

5. Welke maatregelen zult u nemen om te voldoen aan de betaaltermijn van maximaal 30 dagen tussen ontvangst en betaling?

6. Hoeveel nalatigheidsintresten moesten de FOD's/POD's onder uw bevoegdheid betalen in respectievelijk 2023 en 2024 voor laattijdige betalingen?

7. Wat zult u ondernemen om de verplichting tot automatische betaling van nalatigheidsintresten na te laten leven?

DO 2024202502701

Question n° 148 de Madame la députée Barbara Pas du 18 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les retards de paiement de factures des SPF et SPP.

Il ressort d'un rapport annuel publié récemment que l'État belge n'a payé ses factures qu'après 44 jours en moyenne en 2024. Cependant, un délai de paiement uniforme de 30 jours maximum est en vigueur depuis le 1er janvier 2025 pour les marchés publics.

L'État affirme quant à lui que la durée de traitement des factures n'est que de 22 jours, mais ce chiffre est incorrect car l'État prend comme point de départ la date de numérisation et non la date de facturation.

Entre-temps, une affaire est en cours contre la Belgique devant la Cour de Justice (affaire C-543/24) concernant le paiement correct et dans les délais des marchés publics. La Commission européenne affirme que la Belgique ne respecte pas les règles en matière de délais de paiement et de paiement automatique des intérêts. Ce problème ne concerne pas uniquement le niveau fédéral, mais également les régions et les communes. Lorsque les pouvoirs publics paient des marchés publics en retard, des intérêts sont automatiquement dus - une obligation que les pouvoirs publics belges ne respectent pas correctement.

1. En 2024, quelle durée s'est écoulée en moyenne entre la réception et la numérisation des factures adressées aux SPF/SPP relevant de votre compétence?

2. Quelle durée s'est écoulée en moyenne entre la réception (et non la numérisation) et le paiement des factures par les SPF/SPP relevant de votre compétence?

3. Parmi les factures reçues par les SPF/SPP relevant de votre compétence, quel pourcentage est parvenu par voie numérique et quel pourcentage au format papier?

4. Quelles mesures prendrez-vous pour accélérer la procédure de numérisation des factures?

5. Quelles mesures prendrez-vous pour respecter le délai de paiement de maximum 30 jours entre la réception et le paiement?

6. Quel montant d'intérêts de retard les SPF/SPP relevant de votre compétence ont-ils dû verser en 2023 et 2024, respectivement, en raison de paiements tardifs?

7. Qu'entreprendrez-vous pour faire respecter l'obligation de paiement automatique d'intérêts de retard?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 148 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 18 maart 2025 (N.):

1. De gemiddelde doorlooptijd tussen het ontvangen en het scannen van de facturen in 2024 bedroeg 5,50 kalenderdagen.

Facturen die rechtstreeks centraal worden ontvangen worden ten laatste d+1 gescand. Een back-up systeem werd hiervoor opgezet binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer. Voor facturen die oorspronkelijk niet centraal werden ontvangen en waarvan een duplicaat wordt opgevraagd, wordt de oorspronkelijke datum van versturen gekozen in de statistieken. Dit zorgt voor een verhoging van het aantal dagen en geeft uiteindelijk een gemiddelde van 5,5 kalenderdagen tussen theoretische ontvangst en scanning. Elektronische facturen hoeven niet gescand te worden. Dit soort facturen neemt alleen maar toe.

2. De gemiddelde doorlooptijd tussen het ontvangen (niet het scannen) en het betalen van de facturen in 2024 bedroeg 26,06 kalenderdagen. Tijdens deze periode wordt de goederen- en dienstenontvangst (kwaliteit en kwantiteit) nagegaan en wordt de factuur geverifieerd naar correctheid.

3. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft in 2024 de facturen ontvangen onder volgende vorm:

- Elektronisch (PEPPOL) - 55 %;
- PDF (Mail) - 38 %;
- Papier - 7 %.

4. Het inscannen van de niet elektronische facturen van de FOD Mobiliteit en Vervoer gebeurt voldoende snel. Facturen die rechtstreeks centraal worden ontvangen worden ten laatste d+1 gescand. Een backup systeem werd hiervoor opgezet. Daarenboven gebeurt dit automatisch bij elektronische facturen en is er geen menselijke tussenkomst meer nodig in de toekomst.

5. De FOD Mobiliteit en Vervoer hecht een groot belang aan het naleven van de maximale betaaltermijn van 30 dagen en heeft hiervoor verschillende maatregelen geïmplementeerd. Ten eerste werden de interne administratieve processen geoptimaliseerd, zodat facturen direct na ontvangst correct worden geregistreerd en efficiënt worden verwerkt. Daarnaast wordt een nauwe samenwerking onderhouden tussen de verschillende DG's/SD's om betalingsstromen zorgvuldig te beheren en mogelijke knelpunten tijdig te identificeren en op te lossen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 148 de Madame la députée Barbara Pas du 18 mars 2025 (N.):

1. Le délai moyen entre la réception et le scannage des factures en 2024 était de 5,50 jours calendaires.

Les factures reçues directement de façon centralisée sont scannées au plus tard le jour ouvrable suivant (j+1). Un système de backup a été mis en place à cet effet au sein du SPF Mobilité et Transports. Pour les factures qui n'ont pas été reçues initialement de façon centralisée et pour lesquelles un duplicata est demandé, la date d'envoi initiale est choisie dans les statistiques. Cela entraîne une augmentation du nombre de jours et donne finalement une moyenne de 5,5 jours calendaires entre la réception théorique et le scannage de la facture. Les factures électroniques n'ont pas besoin d'être scannées. Le nombre de ce type de factures ne cesse d'augmenter.

2. Le délai moyen entre la réception (et non le scannage) et le paiement des factures en 2024 était de 26,06 jours calendaires. Pendant cette période, la réception des biens et services (qualité et quantité) est vérifiée et la facture est contrôlée pour en assurer l'exactitude.

3. Les factures reçues en 2024 par le SPF Mobilité et Transports étaient sous forme:

- Electronique (PEPPOL) - 55 %;
- PDF (Mail) - 38 %;
- Papier - 7 %.

4. Le scannage des factures non électroniques du SPF Mobilité et Transports est effectué rapidement. Les factures reçues directement de façon centralisée sont scannées au plus tard le jour ouvrable suivant (j+1). Un système de backup a été mis en place à cet effet. De plus, cela se fait automatiquement pour les factures électroniques et aucune intervention humaine ne sera nécessaire à l'avenir.

5. Le SPF Mobilité et Transports accorde une grande importance au respect du délai de paiement maximal de 30 jours et a mis en place plusieurs mesures à cet effet. Tout d'abord, les processus administratifs internes ont été optimisés afin que les factures soient correctement enregistrées et traitées efficacement dès leur réception. De plus, une collaboration étroite est maintenue entre les différents DG/SE pour gérer soigneusement les flux de paiement et identifier et résoudre les éventuels problèmes en temps opportun.

Verder zet de FOD Mobiliteit en Vervoer in op verdere digitalisering en automatisering van facturatie- en goedkeuringsprocessen, waardoor vertragingen tot een minimum worden beperkt. Tevens waarborgt de FOD Mobiliteit en Vervoer een duidelijke en transparante communicatie met zowel leveranciers als interne belanghebbenden, om ervoor te zorgen dat alle vereiste documentatie tijdig en volledig wordt aangeleverd.

6 en 7. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft in 2023 en 2024 geen nalatigheidsintresten betaald voor laattijdige betalingen.

Op dit moment bevindt FOD Mobiliteit en Vervoer zich nog in de fase waarin de nieuwe richtlijnen zorgvuldig worden geëvalueerd en afgestemd op de praktische mogelijkheden en implementatie ervan. Er zijn verschillende factoren waarmee rekening moet worden gehouden om ervoor te zorgen dat het proces efficiënt en effectief verloopt. Deze aspecten zullen verder worden geanalyseerd en intern besproken, zodat tot een goed onderbouwde aanpak kan gekomen worden. Zodra er meer duidelijkheid is, zal niet nagelaten worden om de vervolgstappen concreet te maken.

En outre, le SPF Mobilité et Transports mise sur une numérisation et une automatisation accrues des processus de facturation et d'approbation, ce qui permet de minimiser les retards. Enfin, le SPF Mobilité et Transports garantit une communication claire et transparente avec les fournisseurs ainsi qu'avec les parties prenantes internes, afin de s'assurer que toute la documentation requise soit fournie en temps voulu et de manière complète.

6 et 7. Le SPF Mobilité et Transports n'a pas payé d'intérêts de retard en 2023 ni 2024 pour paiements en retard.

À ce stade, le SPF Mobilité et Transports est encore dans la phase où les nouvelles directives sont soigneusement évaluées et adaptées aux possibilités pratiques et à leur mise en oeuvre. Plusieurs facteurs doivent être pris en compte pour garantir que le processus se déroule de manière efficace et efficiente. Ces aspects seront analysés et discutés en interne afin de parvenir à une approche bien fondée. Dès que plus de clarté sera obtenue, les prochaines étapes seront concrétisées.

DO 2024202502702

Vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Labelen van fietsen in België (MV 003078C).

Fietsen wordt almaar populairder, onder meer dankzij de dalende prijzen van elektrische fietsen en het op de markt verschijnen van nieuwe types van fietsen, die beter aangepast zijn aan de dagelijkse behoeften. De Belgische gewesten en gemeenten blijven verder investeren in fietswegen en fietspaden en de aanleg van beveiligde fietsenstallingen, waardoor de mensen makkelijker en veiliger kunnen fietsen.

Jammer genoeg neemt met het toenemend fietsgebruik ook het aantal fietsdiefstallen toe, zowel in Brussel en Vlaanderen als in Wallonië. Zo kreeg de politie in 2022 30.691 fietsdiefstalmeldingen. Toch wordt slechts een klein deel van de fietsdiefstallen aangegeven. De *Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens* (GRACQ) stelt dat er elk jaar in Brussel eigenlijk ongeveer 100.000 fietsen "verdwijnen".

DO 2024202502702

Question n° 149 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le marquage des vélos en Belgique (QO 003078C).

Le cyclisme a le vent en poupe, grâce notamment à la démocratisation des vélos électriques et la création de nouveaux types de vélos, davantage adaptés aux besoins du quotidien. Les régions et communes belges poursuivent leurs investissements dans le maillage cycliste et la création de places de stationnement sécurisé, permettant une pratique quotidienne plus aisée et en sécurité.

Malheureusement, on semble observer avec l'augmentation de l'usage du vélo une augmentation des vols de vélos tant à Bruxelles, en Flandre et en Wallonie. Ainsi, en 2022, 30.691 vols de vélos auraient été signalés à la police. Toutefois, seule une partie de ceux-ci sont officiellement déclarés. Le Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens (GRACQ) estime que quelque 100.000 vélos "disparaissent" en réalité chaque année en Belgique.

Sinds 23 april 2024 kunnen fietsen in een nationale databank worden geregistreerd, dankzij een nauwe samenwerking tussen de drie gewesten en de federale overheid, via de tool *myBike.belgium.be*.

Ik zou de denkoefening nog iets verder willen doortrekken. Sinds 2021 heeft de Franse regering in de strijd tegen de diefstal van fietsen en de doorverkoop van gestolen fietsen de labeling van door professionals verkochte fietsen verplicht gesteld, waardoor een fiets aan zijn eigenaar kan worden gelinkt.

Er wordt een unieke nationale databank van identificeerbare fietsen opgericht. Die verplichting is op 1 januari 2021 van kracht geworden voor nieuwe fietsen en op 1 juli 2021 voor tweedehandsfietsen die door fietshandelaars worden verkocht.

Wat vindt u van die maatregel en van de mogelijkheid om die in België in te voeren? Ik zou ook willen weten hoe u dit probleem, dat een echte plaag is geworden voor wie dagelijks fietst, zult aanpakken.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.):

Het Franse systeem is een interessant concept, maar mijn voorganger heeft in samenwerking met zijn regionale tegenhangers andere keuzes gemaakt.

Een van de voordelen van het systeem zoals dat in België is opgezet, is dat het gebruik van persoonlijke gegevens en gegevens over fietsbezit in handen blijft van neutrale overheidsinstellingen. Het systeem is ook vrijwillig en gratis.

Het Franse systeem is heel anders. Er zijn echter wel contacten gelegd om meer inzicht te krijgen in elkaars systemen en eventueel te kijken in hoeverre ze interoperabel zijn.

Het Belgische systeem is onlangs opgezet. Alvorens eventuele wijzigingen te overwegen, lijkt het noodzakelijk om de impact en doeltreffendheid ervan te evalueren, met name door het aantal inschrijvingen in het register en het aantal fietsen dat dankzij het systeem wordt teruggevonden, te monitoren. Dit werk wordt momenteel uitgevoerd.

Depuis le 23 avril 2024 l'enregistrement des vélos dans une base de données nationale est possible, grâce à une collaboration étroite entre les trois régions et l'État fédéral, à travers l'outil *myBike.belgium.be*.

J'aimerais aller un cran plus loin dans la réflexion. Depuis 2021, En France, pour lutter contre le vol et le recel de vélos volés, le gouvernement français a rendu obligatoire le marquage de vélos vendus par des professionnels et permet d'associer un vélo à son propriétaire.

Un fichier national unique des cycles identifiés est créé. Cette obligation est entrée en vigueur le 1er janvier 2021 pour les cycles neufs et le 1er juillet 2021 pour les cycles d'occasions, vendus par un commerçant.

Quelle est votre position sur cette mesure et les possibilités de l'implémenter en Belgique? J'aimerais également connaître la manière à laquelle vous allez vous attaquer à ce problème, véritable frein et fléau pour la pratique quotidienne du vélo.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 149 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.):

Le système français est un concept intéressant mais des choix différents ont été faits par mon prédécesseur en collaboration avec ses homologues régionaux.

Ainsi, dans le système tel que mis en place en Belgique, un des avantages est que l'utilisation des données personnelles et des données sur la possession de vélos reste entre les mains d'institutions publiques neutres. Le système est également volontaire et gratuit.

Le système français est très différent. Des contacts ont cependant été pris pour, dans un premier temps, mieux comprendre les systèmes mis en place par l'un et l'autre et, dans un second temps éventuellement, voir dans quelle mesure, les systèmes sont interopérables.

Le système belge a été mis en place récemment. Avant d'envisager une modification de celui-ci, il semble nécessaire d'évaluer son impact et son efficacité; notamment grâce au suivi du nombre d'inscriptions dans le registre mais également du nombre de vélos retrouvés grâce au système. Ce travail est actuellement en cours.

DO 2024202502703

Vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beheer van het vastgoedpatrimonium van de spoorbedrijven. (MV 002719C)

Als gevolg van eerdere beslissingen om bepaalde stations voor het publiek te sluiten en loketten af te schaffen en door automaten te vervangen, werden bepaalde gebouwen die eigendom zijn van de NMBS of Infrabel geleidelijk verlaten.

Dit is het geval voor stations waarvan sommige door de Vlaamse, Brusselse en Waalse administratie als 'opmerkelijke gebouwen' geklasseerd of 'van stippen voorzien' werden en die vervolgens tot 'stopplaats' omgevormd werden, waar de trein passeert en stopt, zonder dat het stationsgebouw toegankelijk is voor de reizigers.

In de loop der jaren werden sommige stations volledig gerenoveerd of verbouwd en kregen ze een nieuwe bestemming als ruimte voor lokale verenigingen, restaurant of café, vakantiehuis, jeugdcentrum, toeristisch kantoor, enz. Deze gebouwen, die vaak midden in de stad liggen, hebben zo een tweede leven gekregen.

Waarom worden sommige stations al dan niet verkocht? Terwijl sommige gemeenten erop staan de gebouwen over te nemen en hun voorstel afgewezen wordt, slagen andere erin ze te verwerven. Voor de eerstgenoemde bestaat de enige oplossing erin bezettingsovereenkomsten of huurcontracten af te sluiten voor gebouwen die soms vervallen zijn, ernstige veiligheids- en gezondheidsproblemen vertonen en moeilijk te verwarmen en te onderhouden zijn.

1. Hoeveel stations werden er de afgelopen jaren verkocht? Kunt u hiervan een lijst bezorgen?

2. Hoeveel stations werden er niet verkocht, ook al toonden lokale overheden, particulieren of bedrijven er interesse voor? Welke en waarom?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.):

De NMBS bezit momenteel meer dan 640 gebouwen (van meer dan 50 m²), waarvan 148 stationsgebouwen, met name gebouwen met een onthaalfunctie voor de reiziger. De overige gebouwen kan men grosso modo indelen in parkeergebouwen (al dan niet ondergronds), gebouwen in werkplaatsen, dienstgebouwen, grote technische gebouwen, enz.

DO 2024202502703

Question n° 150 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La gestion du patrimoine immobilier ferroviaire (QO 002719C).

À la suite des décisions passées de fermer certaines gares au public, de supprimer des guichets et de les remplacer par des bornes automatiques, certains bâtiments, propriétés de la SNCB ou d'Infrabel, ont été progressivement abandonnés.

C'est le cas des gares, pour certaines classées comme "bâtiments remarquables" ou encore "pastillées" par les administrations flamandes, bruxelloises et wallonnes, devenues par la suite des "points d'arrêts" où le train passe et s'arrête, sans que la gare ne soit accessible aux passagers.

Ainsi, au fil des années, certaines gares ont été totalement rénovées, transformées, réaffectées: maisons d'associations locales, restaurants ou cafés, gîtes touristiques, maisons de jeunes, office du tourisme, etc. Ces bâtiments, souvent lovés en plein centre-ville, bénéficient d'une nouvelle vie.

Selon quelle logique certaines gares sont-elles vendues, ou non? Alors que certaines communes insistent pour racheter les bâtiments et encaissent les refus, d'autres communes parviennent à les acquérir. La seule solution reste, pour ces premières, de signer des conventions d'occupation ou baux pour des bâtiments parfois vétustes, présentant de graves problèmes de sécurité, de salubrité, et difficiles à chauffer et entretenir.

1. Combien de gares ont été vendues, ces dernières années? Pouvez-vous en fournir le listing?

2. Combien de gares n'ont pas été vendues, malgré l'intérêt manifesté par les autorités locales ou des particuliers ou sociétés privées? Lesquelles et pour quelle raison?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 150 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.):

Actuellement, la SNCB possède plus de 640 bâtiments de plus de 50 m², dont 148 bâtiments de gare, c'est-à-dire des bâtiments ayant une fonction d'accueil pour les voyageurs. Les autres bâtiments peuvent être globalement répartis en parkings (souterrains ou non), bâtiments d'ateliers, bâtiments de service, grands bâtiments techniques, etc.

Deze 646 gebouwen vertegenwoordigen een gebouwoppervlakte van ongeveer 2,1 miljoen m².

Het overgrote deel van deze gebouwen worden actief gebruikt.

111 van deze gebouwen staan volledig leeg. Zij vertegenwoordigen iets meer dan 175.000 m². Dit is ongeveer 8 % van de totale gebouwoppervlakte.

Het is belangrijk op te merken dat gebouwen die in de vastgoedinventaris van de NMBS als "leegstaand" zijn aangeduid of, in het geval van stations, als "uit exploitatie" zijn aangeduid, niet per definitie "onbenut" zijn.

Zo zijn er 106 stations die zijn aangeduid als zijnde "uit exploitatie" (dit wil zeggen stations in beginsel niet langer toegankelijk voor het publiek). Een stationsgebouw "uit exploitatie" kan echter wel benut zijn; denk maar aan bijv. het stationsgebouw van Antwerpen-Dam dat "uit exploitatie" is maar al jaren in erfpacht is van de stad Antwerpen.

Daarnaast zijn ongeveer 20 van deze stationsgebouwen op dit moment ingepland voor valorisatie in 2025-2027.

Ook voor de overige gebouwen, voert NMBS een actief vastgoedbeleid. In 2022-2024 werden er 23 verkocht. Een gelijkaardig aantal staat ingepland in 2025-2027.

Tens lotte wil NMBS ook opmerken dat een aanzienlijk deel van de stations "uit exploitatie" en "leegstaande" gebouwen nog technische installaties bevatten, zowel van NMBS als van Infrabel. Die technische installaties zijn noodzakelijk voor de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst. Indien deze technische installaties niet langer geëxploiteerd zouden kunnen worden, bijv. omdat het (stations-)gebouw waarin zij aanwezig zijn, wordt verkocht of gesloopt, zou dit dus impliceren dat een onmisbare schakel in het netwerk van de spoorwegen zou worden uitgeschakeld. Dat zou een verstoring van het spoorwegverkeer tot gevolg zou hebben. NMBS zoekt ook voor deze (stations)gebouwen actief naar een invulling, maar het spreekt voor zich dat dit de invulling aanzienlijk moeilijker maakt.

Het is ook niet in het belang van de NMBS om gebouwen leeg te laten staan, aangezien dit aanzienlijke onderhouds- en herstellingskosten met zich meebrengt.

De verkoop van zeven gebouwen werd toegewezen in 2024. Voor vijf werd de authentieke akte al verleden. Voor de resterende twee dient dit nog te gebeuren

Er werd één gebouw aangekocht.

Welke panden werden verkocht:

- Bertrix: 2 gebouwen (akte verleden voor 1 gebouw);

Ces 646 bâtiments représentent une superficie totale d'environ 2,1 millions de m².

La grande majorité de ces bâtiments sont activement utilisés.

111 de ces bâtiments sont totalement inoccupés, représentant un peu plus de 175.000 m², soit environ 8 % de la superficie totale des bâtiments.

Il est important de noter que les bâtiments répertoriés dans l'inventaire immobilier de la SNCB comme "inoccupés" ou, dans le cas des gares, comme "hors exploitation" ne sont pas nécessairement "inutilisés".

Ainsi, 106 gares sont répertoriées comme étant "hors exploitation" (c'est-à-dire des gares qui, en principe, ne sont plus accessibles au public). Toutefois, un bâtiment de gare "hors exploitation" peut être utilisé; c'est p. ex. le cas de la gare d'Anvers-Dam, qui est "hors exploitation" mais qui est sous bail emphytéotique avec la ville d'Anvers depuis des années.

Par ailleurs, environ 20 de ces bâtiments de gare sont actuellement prévus pour une valorisation entre 2025 et 2027.

Concernant les autres bâtiments, la SNCB mène une politique immobilière active. Entre 2022 et 2024, 23 bâtiments ont été vendus. Un nombre similaire est prévu pour la période 2025-2027.

Enfin, la SNCB tient à souligner qu'une part importante des gares "hors exploitation" et des bâtiments "inoccupés" contiennent encore des installations techniques, tant de la SNCB que d'Infrabel. Ces installations sont essentielles à l'exécution des missions de service public. Si ces installations techniques ne pouvaient plus être exploitées, p. ex. en raison de la vente ou de la démolition du bâtiment (de gare) qui les abrite, cela entraînerait la suppression d'un maillon indispensable du réseau ferroviaire, avec pour conséquence des perturbations du trafic ferroviaire. La SNCB cherche également activement une affectation pour ces bâtiments (de gare), mais il va de soi que cela complique grandement leur réaffectation.

Il n'est par ailleurs pas dans l'intérêt de la SNCB de laisser des bâtiments inoccupés, car cela engendre des coûts d'entretien et de réparation considérables.

La vente de sept bâtiments a été attribuée en 2024. Pour cinq d'entre eux, l'acte authentique a déjà été signé. Pour les deux restants, cela doit encore être fait.

Un bâtiment a été acquis.

Bâtiments vendus:

- Bertrix: 2 bâtiments (acte signé pour 1 bâtiment);

- Erquelinnes SG: akte te verlijden;
- Manage SG - akte verleden;
- Poulseur SG - akte verleden;
- Rivage SG: akte verleden;
- Temse SG: akte verleden.

DO 2024202502710

Vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toewijzing AM30-contract door de NMBS.

Binnen de Kamercommissie Mobiliteit werd reeds uitgebreid debat gevoerd over de mogelijke toewijzing van het AM30-contract aan het Spaanse Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

Na de aanbestedingsprocedure werd dit bedrijf door de NMBS geselecteerd als voorkeursgegadigde. Uit een antwoord van de minister van Mobiliteit blijkt dat men zich onder andere baseerde op vier criteria: de prijs, de technische kwaliteit, de energieconsumptie en de contractvoorwaarden.

1. Graag ontving ik een overzicht van de verschillen inzake het criterium prijs tussen de inschrijvingen van Alstom en CAF (bedragen, betalingsvoorwaarden, enz.). Wat waren de respectievelijke scores van beide inschrijvers voor dit element?

2. Graag ontving ik een overzicht van de verschillen inzake het criterium technische kwaliteit tussen de inschrijvingen van Alstom en CAF (inclusief referenties voor beide bedrijven). Wat waren de respectievelijke scores van beide inschrijvers voor dit element? Welke specifieke elementen inzake technische kwaliteit maakten dat de score van CAF voor dit criterium beter zou zijn dan Alstom?

3. Graag ontving ik een overzicht van de verschillen inzake het criterium energieconsumptie tussen de inschrijvingen van Alstom en CAF. Wat waren de respectievelijke scores van beide inschrijvers voor dit element?

4. Graag ontving ik een overzicht van de verschillen inzake het criterium contractvoorwaarden tussen de inschrijvingen van Alstom en CAF. Wat waren de respectievelijke scores van beide inschrijvers voor dit element?

- Erquelinnes SG: acte à signer;
- Manage SG: acte signé;
- Poulseur SG: acte signé;
- Rivage SG: acte signé;
- Temse SG: acte signé.

DO 2024202502710

Question n° 151 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Attribution du contrat des AM30 par la SNCB.

En commission de la Mobilité de la Chambre, un débat approfondi a déjà été consacré à l'éventuelle attribution du contrat des AM30 à l'entreprise espagnole Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

À l'issue de la procédure d'adjudication, cette entreprise a été sélectionnée par la SNCB comme soumissionnaire préférentiel. Il ressort d'une réponse du ministre de la Mobilité que la décision d'attribution du contrat a été fondée, entre autres, sur quatre critères: le prix, la qualité technique, la consommation énergétique et les termes contractuels.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu des différences au niveau du critère du prix entre les souscriptions d'Alstom et de CAF (montants, conditions de paiement, etc.). Quels étaient les scores respectifs des deux soumissionnaires pour cet élément?

2. Je souhaiterais obtenir un aperçu des différences au niveau du critère de la qualité technique entre les souscriptions d'Alstom et de CAF (y compris les références pour les deux entreprises). Quels étaient les scores respectifs des deux soumissionnaires pour cet élément? Quels éléments spécifiques en matière de qualité technique ont permis à CAF d'obtenir un meilleur score qu'Alstom pour ce critère?

3. Je souhaiterais obtenir un aperçu des différences au niveau du critère de la consommation énergétique entre les souscriptions d'Alstom et de CAF. Quels étaient les scores respectifs des deux soumissionnaires pour cet élément?

4. Je souhaiterais obtenir un aperçu des différences au niveau du critère des termes contractuels entre les souscriptions d'Alstom et de CAF. Quels étaient les scores respectifs des deux soumissionnaires pour cet élément?

5. Voor de vier bovenvermelde criteria: welke respectievelijke waarden/scores werd aan deze elementen toegewezen in de totaalbeoordeling van de aanbesteding? In welke mate telde elk van deze criteria mee in de totaalbeoordeling? Hoe zwaar wogen ze?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 maart 2025 (N.):

Zoals de CEO en de voorzitter van NMBS u in uw hoedanigheid als voorzitter van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen op 18 maart 2025 per brief al lieten weten zal NMBS na afloop van de in hun brief vermelde procedures ter beschikking zijn om het dossier te lichten.

5. Pour les quatre critères susmentionnés: quelles valeurs/quels scores ont été attribués respectivement à ces éléments dans l'évaluation globale de l'adjudication? Dans quelle mesure chacun de ces critères a-t-il été pris en compte dans l'évaluation globale? Quel était leur poids respectif?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 151 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 mars 2025 (N.):

Comme le CEO et le président de la SNCB vous l'ont déjà fait savoir par courrier le 18 mars 2025, en votre qualité de président de la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales, la SNCB sera disponible pour éclairer le dossier une fois les procédures mentionnées dans leur lettre achevées.

DO 2024202502712

Vraag nr. 152 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De ongerustheid bij Alstom.

Er heerst grote ongerustheid bij trein- en trambouwer Alstom. Het bedrijf dreigt een mega-order van 3,4 miljard euro van de NMBS mis te lopen ten voordele van het Spaanse CAF. Dit contract zou nochtans lokale tewerkstelling kunnen verankeren voor de komende tien jaar.

Tijdens een actualiteitsdebat over deze kwestie in de Kamercommissie Mobiliteit van 12 maart 2025 gaf u aan dat u van de NMBS verwacht een degelijk antwoord te geven op een brief die ze hierover ontvingen van bedrijven die geschaad zouden worden door bovenstaande beslissing.

1. Van welke bedrijven heeft de NMBS een schrijven/brief/communicatie ontvangen met betrekking tot het toewijzen van het AM30-contract aan het Spaanse CAF?

2. Heeft de NMBS reeds een antwoord aan de gedupeerde bedrijven in kwestie overgemaakt? Zo ja, wanneer en wat was de inhoud? Zo neen, waarom niet? Zal dit alsnog gebeuren en wanneer zal dat desgevallend gebeuren?

3. Graag zou ik ook de inhoud van het antwoord van de NMBS ontvangen. Is dit mogelijk? Kan de inhoud ook gedeeld worden?

DO 2024202502712

Question n° 152 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Inquiétude chez Alstom.

Il règne une grande inquiétude chez le constructeur de trains et de trams Alstom. L'entreprise risque de perdre un marché gigantesque de 3,4 milliards d'euros, lancé par la SNCB, au profit de la société espagnole CAF. Ce contrat pourrait pourtant ancrer l'emploi local pour les dix prochaines années.

Au cours d'un débat d'actualité sur cette question en commission de la Mobilité de la Chambre du 12 mars 2025, vous avez indiqué que vous attendiez de la SNCB qu'elle donne une réponse appropriée à une lettre qu'elle a reçue à ce sujet de la part d'entreprises qui seraient lésées par la décision précitée.

1. De quelles entreprises la SNCB a-t-elle reçu un courrier/une lettre/une communication concernant l'attribution du contrat des AM30 à la société espagnole CAF?

2. La SNCB a-t-elle déjà transmis une réponse aux entreprises lésées en question? Dans l'affirmative, quand et quel en était le contenu? Dans la négative, pourquoi pas? Transmettra-t-elle encore cette réponse et quand le fera-t-elle le cas échéant?

3. Je souhaiterais également recevoir le contenu de la réponse de la SNCB. Est-ce possible? Le contenu de cette réponse peut-il être partagé?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 152 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 19 maart 2025 (N.):

Zoals de CEO en de voorzitter van NMBS u in uw hoedanigheid als voorzitter van de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen op 18 maart 2025 per brief al lieten weten zal NMBS na afloop van de in hun brief vermelde procedures ter beschikking zijn om het dossier te lichten.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 152 de Monsieur le député Frank Troosters du 19 mars 2025 (N.):

Comme le CEO et le président de la SNCB vous l'ont déjà fait savoir par courrier le 18 mars 2025, en votre qualité de président de la commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales, la SNCB se tiendra à disposition pour éclairer le dossier, une fois que les procédures mentionnées dans leur courrier seront arrivées à leur terme.

DO 2024202502713

Vraag nr. 153 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 19 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Het afschaffen van twee haltes op de lijn 82 tussen Burst en Aalst.

Le Soir kondigde onlangs aan dat diverse stopplaatsen van de NMBS zouden worden geschrapt, waaronder de halte Bambrugge en Kerrebroek op lijn 82 tussen Burst en Aalst.

Deze haltes zijn nochtans van essentieel belang voor de pendelaars uit Erpe-Mere, waar veel scholieren dagelijks te voet naar de halte gaan om naar school te pendelen. Hierdoor zouden ouders gedwongen worden hun kinderen met de wagen naar een de volgende halte te brengen. Bovendien is de halte Kerrebroek, die naast een sociaal maatwerkbedrijf (boerderij De Loods) ligt, cruciaal voor die werknemers om hun werk te bereiken. Daarnaast werd die halte ooit gecreëerd om de bereikbaarheid te verbeteren van een grote technische school in de buurt. De lijn 82 is ook een aparte spoorlijn die alleen Burst met Aalst verbindt en meer potentieel heeft dan vandaag wordt benut, maar waar veel pendelaars hebben afgehaakt omwille van 20 jaar *stop-and-go*-beleid van de NMBS.

1. U gaf reeds aan dat die lijst van te schrappen haltes niet definitief is. Wat is de huidige stand van zaken, wat zijn de volgende stappen en met welke criteria zal hierbij rekening worden gehouden?

DO 2024202502713

Question n° 153 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 19 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Suppression de deux arrêts situés sur la ligne 82 reliant Burst à Alost.

Le quotidien *Le Soir* a annoncé récemment la suppression future de différents points d'arrêt de la SNCB, dont les arrêts Bambrugge et Kerrebroek situés sur la ligne 82 reliant Burst à Alost.

Ces arrêts sont pourtant essentiels pour les navetteurs provenant d'Erpe-Mere, où de nombreux élèves vont chaque jour à pied à l'arrêt pour se rendre à l'école. De ce fait, les parents seraient contraints de conduire leurs enfants en voiture à un arrêt suivant. En outre, l'arrêt Kerrebroek, situé à côté d'une entreprise de travail adapté à visée sociale (la ferme De Loods), est crucial pour ces travailleurs souhaitant rejoindre leur lieu de travail. De plus, cet arrêt a été créé pour améliorer l'accessibilité d'une grande école technique située à proximité. La ligne 82 est également une ligne ferroviaire spéciale qui relie uniquement Burst à Alost et qui présente un potentiel plus important que celui qui est exploité actuellement, mais que de nombreux navetteurs ont désertée en raison de la politique de *stop and go* menée par la SNCB depuis 20 ans.

1. Vous avez déjà indiqué que cette liste d'arrêts susceptibles d'être supprimés n'était pas définitive. Quelle est la situation actuelle, quelles sont les prochaines étapes et de quels critères tiendra-t-on compte à cet égard?

2. Bent u van plan rekening te houden met de specifieke elementen van de lijn 82 (korte lijn tussen Aalst en Burst, voornamelijk gebruikt door scholieren en bereikbaarheid maatwerkbedrijf) maar ook het potentieel van die treinlijn als premetro en de bereikbaarheid van de industriezone in Erpe-Mere, waar bedrijven uitbreiden en schreeuwen om extra personeel?

3. Bent u bereid om hierover in overleg te gaan met het lokaal bestuur dat al jaren en nu opnieuw pleit voor een herwaardering van de lijn 82?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 153 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 19 maart 2025 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar de antwoorden die ik in de commissie voor Mobiliteit van 2 april 2025 gaf tijdens het actualiteitsdebat over de sluiting van stopplaatsen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 116).

2. Avez-vous l'intention de tenir compte des éléments spécifiques de la ligne 82 (ligne courte reliant Alost à Burst, principalement utilisée par des élèves, et accessibilité d'une entreprise de travail adapté), mais également du potentiel de cette ligne ferroviaire en tant que ligne de prémétro et de l'accessibilité de la zone industrielle d'Erpe-Mere, où les entreprises s'agrandissent et réclament à cor et à cri du personnel supplémentaire?

3. Êtes-vous disposé à vous concerter avec l'administration locale, qui plaide, depuis des années et à nouveau à présent, pour une revalorisation de la ligne 82?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 153 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 19 mars 2025 (N.):

Je prie l'honorable member de bien vouloir se référer à mes réponses lors du débat d'actualité sur la fermeture d'arrêts de train lors de la commission de la Mobilité du 2 avril 2025 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 116).

DO 2024202502718

Vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De veiligheid aan overwegen.

In antwoord op een mondelinge parlementaire vraag antwoordde de vorige minister van Mobiliteit onder meer dat er tot op heden 36 overwegen uitgerust zijn met camera's voor obstakeldetectie. Verder stelde hij dat de AI-camera's op zes locaties (Namen, Waver, Bierges, Basse-Waver, Morlanwelz en Izegem) aangesloten zijn op het Central Dispatch-systeem van de infrastructuurbeheerder voor het opvolgen van de alarmen wanneer een geïmmobiliseerd voertuig wordt gedetecteerd.

1. 36 overwegen zijn uitgerust met AI-camera's, 6 locaties zijn aangesloten op het Central Dispatch-systeem.

a) Kan men hieruit concluderen dat de resterende 30 locaties nog moeten worden aangesloten op het Central Dispatch-systeem? Zo ja, tegen wanneer zal dit het geval zijn?

b) Graag een overzicht van de 30 locaties waar vandaag een camera is geïnstalleerd, bovenop de 6 die al zijn aangesloten op het Central Dispatch-systeem.

DO 2024202502718

Question n° 154 de Madame la députée Tine Gielis du 19 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La sécurité aux passages à niveau.

En réponse à une question parlementaire orale, le précédent ministre de la Mobilité a notamment indiqué qu'à ce jour, trente-six passages à niveau étaient équipés de caméras de détection d'obstacles. Il a en outre précisé qu'à six endroits (Namur, Wavre, Bierges, Basse-Wavre, Morlanwelz et Izegem), les caméras intelligentes étaient connectées au dispositif de Central Dispatch du gestionnaire de l'infrastructure, qui assure le suivi des alarmes lorsqu'un véhicule immobilisé est détecté.

1. Trente-six passages à niveau sont équipés de caméras intelligentes, six d'entre eux sont reliés au dispositif de Central Dispatch.

a) Peut-on en conclure que les trente passages à niveau restants doivent encore être reliés au dispositif de Central Dispatch? Dans l'affirmative, quand le seront-ils?

b) Veuillez fournir un aperçu des trente passages à niveau dotés actuellement d'une caméra, outre les six déjà reliés au dispositif de Central Dispatch.

2. In de toekomst zullen meer overwegen worden uitgerust met AI-camera's. Graag een overzicht van de locaties waar deze in 2025 zullen worden geïnstalleerd, met vermelding van de voorgestelde timing.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

2. Davantage de passages à niveau seront équipés de caméras intelligentes dans le futur. Veuillez fournir un aperçu des endroits où ces caméras seront installées en 2025, en précisant le calendrier proposé.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 154 de Madame la députée Tine Gielis du 19 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502719

Vraag nr. 155 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Agressie tegen treinpersoneel in 2024.

Geweld tegen spoorpersoneel is in de voorbije jaren een belangrijk probleem geweest en de bestrijding ervan blijft hoog op de politieke agenda staan.

1. Hoe vaak was spoorpersoneel het slachtoffer van gelijk welke vorm van agressie in 2024? Graag een opsplitsing naar type agressie (beledigingen, bedreigingen, licht geweldpleging, slagen en verwondingen, enz.) en beroepscategorie van het slachtoffer (treinbegeleiding, Securail, personeel stationoperaties, mobiliteitsgidsen, onderhoudspersoneel, enz.).

2. Tot hoeveel uren arbeidsongeschiktheid leidde agressie ten aanzien van spoorpersoneel in 2024? Graag ook het aantal betrokken personeelsleden/slachtoffers en het gemiddeld aantal uren arbeidsongeschiktheid per slachtoffer.

3. Hoe evalueert u het masterplan anti-agressie tot op heden?

4. Tijdens de vorige legislatuur engageerde de minister van Justitie zich om sterker actie te ondernemen wat aanvallen op treinpersoneel betreft, en werd hieromtrent ook een structurele dialoog opgestart met de parketten. Welke initiatieven werden sindsdien vanuit justitie genomen, en hoe wordt de structurele dialoog met de parketten geëvalueerd?

DO 2024202502719

Question n° 155 de Madame la députée Tine Gielis du 19 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Agressions contre le personnel du rail en 2024.

La violence à l'égard du personnel du rail a constitué un problème majeur ces dernières années et la lutte contre ce fléau figure toujours parmi les priorités politiques.

1. Dans combien de cas le personnel du rail a-t-il été victime d'une forme quelconque d'agression en 2024? Veuillez fournir une ventilation selon le type d'agression (insultes, menaces, violences légères, coups et blessures, etc.) et selon la catégorie professionnelle de la victime (accompagnateur de train, Securail, personnel Opérations en gare, guides de la mobilité, personnel d'entretien, etc.).

2. Combien d'heures d'incapacité de travail les agressions contre le personnel du rail ont-elles entraîné en 2024? Veuillez préciser le nombre de membres du personnel/victimes concernés ainsi que le nombre moyen d'heures d'incapacité de travail par victime.

3. Comment évaluez-vous le *masterplan* anti-agression jusqu'à présent?

4. Au cours de la précédente législature, le ministre de la Justice s'est engagé à prendre des mesures plus fermes en ce qui concerne les attaques contre le personnel du rail et un dialogue structurel a été initié avec les parquets à cet égard. Quelles initiatives la Justice a-t-elle prises depuis lors et comment le dialogue structurel avec les parquets est-il évalué?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 155 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 19 maart 2025 (N.):

1. Hieronder vindt u een tabel met het aantal gevallen van agressie gemeld door het personeel in 2024:

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 155 de Madame la députée Tine Gielis du 19 mars 2025 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant le nombre d'agressions signalées en 2024 par le personnel:

	Beledigingen/ *Insultes*	Bedreigingen/ *Menaces*	Lichte geweldpleging/ *Violences légères*	Slagen en verwondingen/ *Coups et blessures*	Totaal/ *Total*
Treinbegeleiding/ *Accompagnement de trains*	245	445	304	98	
Securail	73	173	317	181	744
Personeel stationsoperaties/ *Personnel Opérations en gare*	55	42	17	9	123
Mobiliteitsgidsen/ *Guides de la mobilité*	72	53	14	4	143
Total/ *Totaal*	445	713	652	292	2.102

2. In 2024 leidde agressie tot ongeveer 47.256 uren arbeidsongeschiktheid voor 312 dossiers en dus gemiddeld 151 uren per persoon.

3. NMBS evalueert de uitvoering van haar masterplan Anti-Agressie positief. Het gaat om een evolutief actieplan dat opgebouwd is rond vier pijlers: anticipatie, preventie, reactie en interventie, en begeleiding.

Dit plan biedt een coherent en geïntegreerd kader om doeltreffend op te treden tegen agressie tegenover het personeel. Het wordt regelmatig bijgestuurd op basis van terreinanalyses en zal in 2025 worden voortgezet. In dat kader zal bijzondere aandacht gaan naar onder andere de vernieuwing van het productenaanbod, de opvolging van het fenomeen, het registreren en opvolgen van agressies via een digitaal dossier, en de verdere ontwikkeling van opleidingen.

Daarnaast blijft NMBS aandringen op een verhoogde aanwezigheid van politie, zowel van de spoorwegpolitie (SPC) als van de lokale politiediensten, in nauwe samenwerking met haar eigen veiligheidsdienst.

Op basis van analyses worden geïntegreerde veiligheidsplannen opgesteld, met focus op een globale en coherente aanpak via concrete, zichtbare en uitvoerbare acties.

4. Dit punt valt onder de bevoegdheid van de minister van Justitie.

2. En 2024 les agressions ont entraîné environ 47.256 heures d'incapacité de travail pour 312 dossiers et donc une moyenne de 151 heures par personne.

3. La SNCB évalue positivement la mise en oeuvre de son *masterplan* Anti-Agression, un plan d'action évolutif structuré autour de quatre axes: anticipation, prévention, réaction et intervention, et accompagnement.

Ce plan constitue un cadre cohérent et intégré permettant de lutter efficacement contre les agressions envers le personnel. Il est régulièrement adapté sur base d'analyses de terrain et poursuivra ses objectifs en 2025, avec une attention particulière portée à la modernisation de la gamme de produits, au suivi du phénomène, à la notification systématique des faits via un fichier numérique, et au renforcement des formations.

Par ailleurs, la SNCB insiste sur la nécessité d'une présence policière accrue, tant du service de la police des chemins de fer (SPC) que des forces locales, en collaboration étroite avec son propre service de sécurité.

Des plans de sécurité intégrés sont élaborés en fonction des besoins spécifiques, avec des actions concrètes, visibles et réalisables.

4. Ce point relève de la compétence de la ministre de la Justice.

NMBS wijst erop dat ze als werkgever ook vraagt dat elke vorm van agressie tegen haar personeel ernstig wordt genomen door alle actoren binnen de justitiële keten. Elk incident moet aanleiding geven tot een klacht die geregistreerd wordt door de politiediensten, en elke klacht moet grondig onderzocht worden, met een passende sanctie voor de dader(s). Hiervoor werkt NMBS samen met de verschillende parketten en is er overleg met het College van procureurs-generaal. Wanneer een NMBS-personeelslid slachtoffer is van agressie, stelt minstens één entiteit (HR Rail of NMBS) zich burgerlijke partij indien het parket beslist om te vervolgen.

La SNCB précise qu'en tant qu'employeur, elle demande également que chaque agression soit prise au sérieux par l'ensemble des acteurs de la chaîne judiciaire. Toute agression doit donner lieu à une plainte formelle, et celle-ci doit faire l'objet d'un traitement rigoureux, avec des sanctions adaptées. À cette fin, la SNCB collabore activement avec les parquets et le Collège des procureurs généraux. De plus, lorsqu'un agent est victime, la SNCB ou HR Rail se constitue systématiquement partie civile si des poursuites sont engagées.

DO 2024202502738

Vraag nr. 156 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 20 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Loketfunctie stations NMBS.

Geregeld bereiken ons bezorgde signalen van lokale besturen die hopen dat de bemande loketfunctie in het treinstation op hun grondgebied, toch zeker behouden blijft. Vanuit cd en v hechten we veel belang aan hun functie in functie van sociaal weefsel, veiligheidsgevoel en levendigheid van dorpen en wijken.

1. Graag een overzicht, per provincie, van alle stations in België waar op dit moment bemande loketten aanwezig zijn.

2. Graag een jaarlijks overzicht, per provincie, van alle stations waar de bemande loketten gedurende de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar gesloten werden.

3. Graag een overzicht van alle stations waarvan de NMBS zou overwegen om de bemande loketten te sluiten.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 156 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 20 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502738

Question n° 156 de Madame la députée Tine Gielis du 20 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les guichets dans les gares de la SNCB.

Des signaux d'inquiétude nous parviennent régulièrement de pouvoirs locaux qui espèrent que la fonction de guichet sera maintenue dans les gares sur leur territoire. Le cd en v accorde une grande importance à la fonction de guichet pour le tissu social, le sentiment de sécurité et le dynamisme des villages et des quartiers.

1. Veuillez fournir un aperçu, par province, de toutes les gares belges disposant actuellement de guichets pourvus de personnel.

2. Veuillez fournir un aperçu annuel, par province, de toutes les gares dont les guichets ont fermé lors des cinq (si possible, dix) dernières années.

3. Veuillez fournir un aperçu de toutes les gares dont la SNCB envisagerait de fermer les guichets.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 156 de Madame la députée Tine Gielis du 20 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502791

Vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 21 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Problematische toegankelijkheid van het station Dinant.

De toegankelijkheid van het station Dinant is een groot probleem. Al ruim anderhalf jaar zijn er werken aan de gang in het station en werken de liften niet. Personen met een beperkte mobiliteit staan voor een heuse calvarietocht.

Ondanks de dringende nood aan een oplossing, lijkt die nog niet meteen in zicht. De woordvoerder van de NMBS stelt dat het station Dinant volgens de vooropgestelde planning van de werken tegen het einde van dit jaar volledig toegankelijk zou moeten zijn voor personen met een beperkte mobiliteit.

Welke maatregelen neemt u om de werken te bespoedigen zodat het station zo snel mogelijk voor iedereen toegankelijk is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 21 maart 2025 (Fr.):

Zoals toegelicht aan de burgemeester tijdens de vergadering van 8 januari jongstleden, begrijpt de NMBS volledig de bezorgdheden die naar voren zijn gebracht over de toegankelijkheid van het station, met name voor personen met beperkte mobiliteit. Er worden maatregelen genomen om de impact van deze werkzaamheden op de gebruikers te beperken en om, zoveel mogelijk, hun comfort te verzekeren.

Momenteel is de ingebruikname van de liften die de perrons 1 en 2 bedienen, gepland in de loop van het eerste semester van 2025, volgens de voorspellingen van het bedrijf Schindler dat verantwoordelijk is voor de installatie ervan.

In afwachting van de ingebruikname van de liften, heeft de NMBS tijdelijke maatregelen gecoördineerd om de opvang en, indien nodig, de doorverwijzing van personen met beperkte mobiliteit naar perron 1 te garanderen, zodat hun verplaatsingen worden vergemakkelijkt.

Volgens de voorlopige timing van alle werkzaamheden zou het station van Dinant tegen het einde van dit jaar volledig toegankelijk moeten zijn voor personen met beperkte mobiliteit.

DO 2024202502791

Question n° 159 de Madame la députée Farah Jacquet du 21 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les problèmes d'accessibilité de la gare de Dinant.

L'accessibilité de la gare de Dinant est interpellante. Cela fait plus d'un an et demi que la gare est en travaux et que les ascenseurs ne sont pas fonctionnels. Un véritable parcours du combattant pour les personnes à mobilité réduite.

Malgré l'urgence, la situation n'est pas prête de s'arranger. En effet, comme l'explique la porte-parole de la SNCB: "D'après le timing prévisionnel de l'ensemble des travaux, la gare de Dinant devrait être intégralement accessible aux personnes à mobilité réduite d'ici la fin de cette année".

Que faites-vous pour accélérer les travaux et rendre la gare accessible à tous au plus vite?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 159 de Madame la députée Farah Jacquet du 21 mars 2025 (Fr.):

Comme expliqué au bourgmestre lors de la réunion du 8 janvier dernier, la SNCB comprend pleinement les préoccupations soulevées quant à l'accessibilité de la gare, en particulier pour les personnes à mobilité réduite. Des mesures sont mises en oeuvre afin de limiter l'impact de ces travaux sur les usagers et d'assurer, autant que possible, leur confort.

À ce jour, la mise en service des ascenseurs desservant les quais 1 et 2, est prévue dans le courant du premier semestre 2025, selon les prévisions de la firme Schindler chargée de leur installation.

Dans l'attente de la mise en service des ascenseurs, la SNCB a coordonné des mesures temporaires afin de garantir la prise en charge et, le cas échéant, la redirection des PMR vers le quai 1 pour faciliter leurs déplacements.

D'après le timing prévisionnel de l'ensemble des travaux, la gare de Dinant devrait être intégralement accessible aux personnes à mobilité réduite d'ici la fin de cette année.

Zodra de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit is gerealiseerd, zal er een tweede termijn in de werkzaamheden volgen, waarbij een tweede tunnel onder de sporen wordt aangelegd in 2026.

De NMBS is zich bewust van de impact van deze werkzaamheden op de gebruikers van het station van Dinant, vooral degenen die afhankelijk zijn van de PBM-infrastructuur, en zorgt ervoor dat voldoende middelen worden ingezet om hun mobiliteit te waarborgen tot de voltooiing van de werkzaamheden.

Une fois l'accessibilité PMR réalisée, il y aura ensuite une deuxième échéance dans les travaux, avec la création d'un second couloir sous voies en 2026.

La SNCB est consciente de l'impact de ces travaux pour les usagers de la gare de Dinant, particulièrement ceux qui dépendent des infrastructures PMR, et elle veille à ce que des moyens suffisants soient déployés pour garantir leur mobilité jusqu'à l'achèvement des travaux.

DO 2024202502792

Vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 21 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verkeersveiligheid. Winterbanden.

In tegenstelling tot in andere Europese landen zoals Duitsland, Luxemburg of sommige regio's in Frankrijk, Italië en Oostenrijk, zijn winterbanden in België niet verplicht bij 'winterse omstandigheden'.

Toch worden ze ten zeerste aanbevolen, vooral wanneer de temperatuur onder 7° C zakt, omdat ze een betere grip op de weg bieden en het risico op ongevallen op gladde wegen verminderen.

Wat verzekeringen en de burgerlijke aansprakelijkheid betreft, zouden verzekeraars de schadevergoeding kunnen beperken of weigeren door aan te voeren dat de bestuurder nalatig is geweest, als het gebruik van zomerbanden in de winter als een verzwarende factor zou worden beschouwd.

1. Vindt u dat er moet worden nagedacht over het verplichten van winterbanden in België, met name op bepaalde wegen waar er meer kans is op winterse omstandigheden?

2. a) Waarom stemt België zijn regelgeving momenteel niet af op de regelgeving in de buurlanden waar winterbanden verplicht zijn?

b) Wat zijn de juridische, logistieke, en vooral economische overwegingen in dat verband?

c) Welke analyse maakt de FOD Mobiliteit van deze kwestie?

d) Wat is het standpunt en wat zijn de aanbevelingen van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (Vias institute)?

DO 2024202502792

Question n° 160 de Monsieur le député Julien Matagne du 21 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Sécurité routière. - Pneus neiges.

En Belgique, les pneus hiver ne sont pas obligatoires, contrairement à d'autres pays européens comme l'Allemagne, le Luxembourg ou certaines régions de France, d'Italie et d'Autriche, en cas de "conditions hivernales".

Toutefois, ils sont fortement conseillés, notamment lorsque les températures descendent sous les 7°C, car ils offrent une meilleure adhérence et réduisent les risques d'accidents sur routes glissantes.

Au niveau des assurances et de la responsabilité civile, en cas d'accident, si l'usage de pneus été en hiver est jugé comme un facteur aggravant, l'assureur pourrait limiter ou refuser l'indemnisation, invoquant une négligence du conducteur.

1. Quelle est votre analyse sur la réflexion à mener concernant l'imposition des pneus hiver en Belgique, notamment sur certaines routes particulièrement exposées aux conditions hivernales?

2. a) Quelles sont les raisons, à l'heure actuelle, qui amènent la Belgique à ne pas aligner sa réglementation sur celle de pays voisins où les pneus hiver sont obligatoires?

b) Quelles sont les considérations en la matière, notamment au niveau légal, logistique, et surtout économique?

c) Quelle est l'analyse du SPF Mobilité en la matière?

d) Quelle est la position et quelles sont les recommandations défendues par l'Institut Belge pour la Sécurité Routières (VIAS)?

e) Is er al nagedacht over fiscale stimulansen of financiële steun om de aankoop van winterbanden aan te moedigen, vooral voor bestuurders in probleemgebieden?

3. Is er concrete belangstelling voor dit idee? Zo ja, welke factoren worden er in aanmerking genomen om een dergelijke keuze te rechtvaardigen?

4. a) Is het prijsaspect volgens u belangrijk?

b) Worden er mogelijkheden onderzocht om de hoge kosten van de aankoop van winterbanden voor de burger te temperen?

5. Beschikt u over een grondige, becijferde analyse ter zake, die de reflectie over beleidsmaatregelen kan voeden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 21 maart 2025 (Fr.):

1. Mijn voorgangers hebben al veel nagedacht over de vraag of het opportuun is om het gebruik van winterbanden in België bij winterse omstandigheden te verplichten. Meerdere landen, zoals Duitsland, Luxemburg en bepaalde regio's in Frankrijk, Italië en Oostenrijk, hebben die keuze wel gemaakt, geheel of gedeeltelijk.

Winterbanden zijn inderdaad bijzonder doeltreffend bij extreme winterse omstandigheden, vooral op besneeuwde wegen. Toch ben ik geen voorstander van een algemene verplichting voor het hele grondgebied en alle bestuurders.

Veel weggebruikers maken namelijk slechts zeer beperkt gebruik van hun voertuig, bijv. enkel voor boodschappen op enkele kilometers van hun woning. Hen elk jaar verplichten tot de aankoop en montage van winterbanden zou een aanzienlijke logistieke en financiële last betekenen, terwijl de veiligheidswinst in hun situatie relatief beperkt zou zijn.

Daarentegen wil ik wel het belang benadrukken van gerichte sensibilisering rond het gepast gebruik van winterbanden, met name voor bestuurders die regelmatig in risicogebieden rijden of beroepshalve de weg op moeten. Dat geldt in het bijzonder voor bepaalde regio's in ons land, zoals de Ardennen, waar de winterse omstandigheden het gebruik van een aangepaste uitrusting kunnen verantwoorden.

Bovendien moet worden opgemerkt dat het gebruik van winterbanden soms een vals gevoel van veiligheid kan geven, wat sommige bestuurders kan aanzetten tot onaangepast rijgedrag: overdreven snelheid, niet-naleving van de veiligheidsafstanden, enz.

e) Existe-t-il une réflexion sur des incitations fiscales ou des aides financières pour encourager l'achat de pneus hiver, notamment pour les conducteurs dans des zones difficiles?

3. Existe-t-il un intérêt concret pour ce projet? Si oui, pouvez-vous faire part des paramètres pris en considération pour justifier un tel choix?

4. a) La question du coût est-elle importante à vos yeux?

b) Des pistes sont-elles explorées pour réduire la facture élevée qu'un tel achat imposerait à nos concitoyens?

5. En termes de chiffres, disposez-vous d'une analyse approfondie en la matière qui puisse étayer la réflexion en termes de politiques publiques?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 160 de Monsieur le député Julien Matagne du 21 mars 2025 (Fr.):

1. La question de savoir s'il est opportun d'imposer l'utilisation de pneus hiver en Belgique, en cas de conditions hivernales, a déjà fait l'objet de nombreuses réflexions par mes prédécesseurs. Plusieurs pays, comme l'Allemagne, le Luxembourg ou encore certaines régions de France, d'Italie ou d'Autriche, ont fait ce choix, en tout ou en partie.

Il est indéniable que les pneus hiver offrent une efficacité remarquable dans des conditions hivernales extrêmes, en particulier sur routes enneigées. Toutefois, je ne suis pas favorable à une obligation généralisée applicable à l'ensemble du territoire et à tous les conducteurs.

En effet, de nombreux usagers utilisent leur véhicule de manière très limitée, par exemple uniquement pour effectuer leurs courses à quelques kilomètres de leur domicile. Leur imposer chaque année l'achat et le montage de pneus hiver représenterait une charge logistique et financière importante, pour un gain en sécurité relativement faible dans leur situation.

En revanche, je tiens à souligner l'importance d'une sensibilisation ciblée à l'usage approprié des pneus hiver, notamment pour les conducteurs qui circulent fréquemment dans des zones à risque ou pour des motifs professionnels. C'est particulièrement le cas dans certaines régions du pays, comme les Ardennes, où les conditions hivernales peuvent justifier un équipement adapté.

Par ailleurs, il convient de souligner que l'utilisation de pneus hiver peut parfois générer un faux sentiment de sécurité, amenant certains conducteurs à adopter un comportement inadapté: vitesse excessive, non-respect des distances de sécurité, etc.

Uitrusting kan nooit een voorzichtige en verantwoordelijke rijstijl vervangen.

2. Als we kijken naar de situatie in buurlanden met een vergelijkbaar klimaat, zoals Nederland of Noord-Frankrijk, dan zien we dat daar op dit moment geen algemene verplichting voor winterbanden geldt.

Een onderzoek van Vias institute toont aan dat winterbanden erg nuttig zijn bij extreme winterse omstandigheden. Bij sneeuwval zijn ze merkelijk beter aangepast dan standaardbanden, zowel op het vlak van verkeersveiligheid als mobiliteit.

Dit onderzoek heeft daarentegen ook aangetoond dat de montage van winterbanden slechts een beperkte invloed heeft op het aantal letselongevallen, aangezien het merendeel hiervan zich op een droog wegdek voordoet. Voorts kunnen ongevallen op een besneeuwd wegdek niet louter aan de banden worden toegeschreven. Onaangepaste snelheid, niet-naleving van de veiligheidsafstanden of rijden onder invloed kunnen er ook de oorzaak van zijn. Op een beijzeld wegdek is bovendien geen enkele band nog doeltreffend.

3. Zoals eerder vermeld, en naast bewustmakingscampagnes om bestuurders aan te moedigen zich uit te rusten met winterbanden en hun rijgedrag aan te passen aan de weersomstandigheden, lijkt het niet opportuun om in dit stadium de montage van winterbanden op het hele Belgische grondgebied verplicht te maken. Een dergelijke veralgemeende maatregel zou noch proportioneel zijn, noch aangepast aan het reële in België.

4. Het klopt dat de kosten voor de aankoop en montage van winterbanden een niet te verwaarlozen uitgave vormen, zeker in de huidige economische context, die nog steeds door de gevolgen van de coronapandemie is getekend.

Verkeersveiligheid en de bescherming van mensenlevens moeten echter altijd op de eerste plaats komen. De uitdaging bestaat er dan ook in om een billijk evenwicht te vinden tussen economische overwegingen en de verwachte voordelen op het vlak van veiligheid. Elke eventuele beslissing moet gebaseerd zijn op een grondige evaluatie van de kosten, de werkelijke impact op de verkeersveiligheid en de haalbaarheid voor de gebruikers.

L'équipement ne remplace jamais une conduite prudente et responsable.

2. Lorsque l'on observe la situation dans des pays voisins au climat comparable, tels que les Pays-Bas ou le nord de la France, on constate qu'aucune obligation généralisée de pneus hiver n'y est actuellement en vigueur.

Une étude de l'institut Vias montre que les pneus hiver sont très utiles dans les conditions hivernales extrêmes. Par temps de neige, ils sont manifestement mieux adaptés que les pneus standard, tant du point de vue de la sécurité routière que de la mobilité.

En revanche, cette étude a démontré que le fait de monter des pneus hiver n'a qu'un impact limité sur le nombre d'accidents corporels car la majorité de ceux-ci ont lieu sur une route sèche. Par ailleurs, les accidents sur une chaussée enneigée ne peuvent pas être imputés uniquement aux pneus. Une vitesse mal adaptée, le non-respect de distances de sécurité ou une conduite sous influence peuvent aussi en être la cause. En outre, sur le verglas, aucun pneu n'est efficace.

3. Comme mentionné précédemment, en dehors des campagnes de sensibilisation visant à encourager les conducteurs concernés à s'équiper de pneus hiver et à adapter leur comportement en fonction des conditions météorologiques, il n'apparaît pas opportun, à ce stade, de rendre obligatoire le montage de pneus hiver sur l'ensemble du territoire belge. Une telle mesure généralisée ne serait ni proportionnée ni adaptée à la réalité de notre pays.

4. Il est vrai que les coûts liés à l'achat et au montage de pneus hiver représentent une dépense non négligeable, en particulier dans le contexte économique actuel, encore marqué par les conséquences de la pandémie de COVID-19.

Cependant, la sécurité routière et la protection de la vie humaine doivent toujours primer. L'enjeu consiste dès lors à trouver un juste équilibre entre les considérations économiques et les bénéfices attendus en matière de sécurité. Toute décision éventuelle doit s'appuyer sur une évaluation rigoureuse des coûts, des impacts réels sur la sécurité et de la faisabilité pour les usagers.

5. Recent is er geen enkele nieuwe specifieke analyse over de verplichting of de effecten van winterbanden uitgevoerd. De beschikbare gegevens zijn voornamelijk afkomstig uit eerdere onderzoeken, waaronder die van het eerder genoemde Vias institute. Het is echter denkbaar dat deze gegevens in de toekomst worden geactualiseerd, naargelang de evolutie van het klimaat, de technologie of de mobiliteitsgewoonten.

DO 2024202502810

Vraag nr. 161 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kabeldiefstal op het spoornet.

Diefstallen van koperen kabels hebben Infrabel in 2024 1,6 miljoen euro gekost. Er werden meer dan 200 incidenten geregistreerd, waarvan bijna 60 % in Wallonië, in het bijzonder in Luik en Charleroi. Het aantal diefstallen is weliswaar gedaald in vergelijking met 2023, maar ze sturen het treinverkeer wel steevast in de war.

Infrabel werkt samen met de politie en organiseert acties om te strijden tegen deze vorm van georganiseerde misdaad, meer bepaald door middel van bliksemacties, de vervanging van de kabels door aluminiumkabels en de installatie van detectieapparatuur.

Deze plaag op het spoor moet pragmatisch en nauwlettend bestreden worden, want ze leidt voor de gemeenschap tot aanzienlijke kosten en een verspilling van middelen, die elders geïnvesteerd zouden kunnen worden voor de verbetering van het spoorwegennet.

Bovendien geven deze daden blijk van een gebrek aan waardering voor de spoorwegpersoneelsleden, die dag in dag uit instaan voor de goede werking van de infrastructuur en door deze misdrijven dringende herstellingswerken moeten uitvoeren, ten koste van hun hoofdopdracht, te weten het onderhoud en de modernisering van het spoorwegennet.

1. Wat is uw analyse van de situatie? Wat zijn de cijfers met betrekking tot dit fenomeen voor 2022, 2023, 2024, en begin 2025?

2. Welke extra maatregelen overweegt u om Infrabel in staat te stellen de beveiliging op het spoornet te verbeteren en deze diefstallen, die het treinverkeer ernstig verstoren, te voorkomen?

5. Aucune nouvelle analyse spécifique concernant l'obligation ou les effets des pneus hiver n'a été menée récemment. Les éléments à notre disposition proviennent principalement d'études antérieures, notamment celle de l'Institut Vias, déjà évoquée. Il est toutefois envisageable de mettre à jour ces données à l'avenir, en fonction de l'évolution du climat, de la technologie ou des pratiques de mobilité.

DO 2024202502810

Question n° 161 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le vol de câbles sur les voies ferrées.

En 2024, le vol de câbles en cuivre a coûté 1,6 million d'euros à Infrabel, avec plus de 200 incidents recensés, dont près de 60 % en Wallonie, particulièrement à Liège et Charleroi. Ces vols, bien que diminuant par rapport à 2023, perturbent le trafic ferroviaire.

Infrabel collabore avec la police et mène des actions pour lutter contre cette criminalité organisée, notamment par des opérations "coup de poing", le remplacement des câbles par de l'aluminium et l'installation de dispositifs de détection.

Ce "fléau du rail" doit être combattu avec pragmatisme et vigilance, car il représente un coût considérable pour la collectivité et un gaspillage de ressources qui pourraient être investies ailleurs dans l'amélioration du réseau ferroviaire.

De plus, ces actes traduisent un manque de considération envers les travailleurs du rail qui, chaque jour, assurent le bon fonctionnement des infrastructures et doivent faire face à des interventions d'urgence, au détriment de leur mission principale d'entretien et de modernisation du réseau.

1. Quelle est votre analyse de la situation? Quelles sont les chiffres en la matière pour 2022, 2023, 2024, et début 2025?

2. Quelles mesures supplémentaires envisagez-vous pour permettre à Infrabel de renforcer la sécurité sur le réseau ferroviaire et mieux prévenir ces vols qui perturbent gravement le trafic?

3. Vindt u dat de samenwerking tussen Infrabel en de ordediensten verbeterd kan worden om sneller op deze misdrijven te anticiperen en ze doeltreffender te beteugelen? Wat hebben eerdere ervaringen ons daarover geleerd en wat zijn de aanbevelingen ter zake?

4. Wie betaalt de kosten die door die diefstallen veroorzaakt worden? Welke extra middelen worden er uitgetrokken om Infrabel te ondersteunen bij de beveiliging van zijn infrastructuur?

5. Moeten we nadenken over een strengere sanctionering van de daders van deze misdrijven, met name door de straffen te verzwaren of de identificatie en de vervolging van de daders te vergemakkelijken?

6. Wordt het gebruik van aluminium ter vervanging van koper op een meer systematische manier overwogen voor het gehele spoornet? Worden er andere technologische alternatieven bestudeerd?

7. Werden er, gelet op de betrokkenheid van georganiseerde bendes die soms internationaal opereren, op federaal en op Europees niveau gesprekken gevoerd met de betrokken ambtgenoten om deze plaag te bestrijden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 161 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 maart 2025 (Fr.):

1. Diefstal van kabels op het spoorwegnet vormt een groot probleem voor de veiligheid en stiptheid van de treinen. In 2022 registreerde Infrabel 466 kabeldiefstallen, in 2023 was dit aantal 451 en in 2024 waren er 255 gevallen. Sinds begin 2025 blijven de cijfers een zorgwekkende trend vertonen, hoewel er maatregelen zijn genomen om dit fenomeen te verminderen.

2 en 6. Om de veiligheid te versterken en kabeldiefstal beter te voorkomen, gebruikt Infrabel een reeks maatregelen afhankelijk van de situatie ter plaatse:

- gebruik van aluminium kabels (goedkoper en minder gewild dan koper, maar niet geschikt voor alle situaties om technische redenen);
- ingraven van kabels, waardoor ze minder toegankelijk zijn voor dieven;
- betonneren van kabels in regelmatig getroffen gebieden;
- installatie van GPS-trackers op strategische locaties om snelle interventie van de ordediensten te vergemakkelijken.

Infrabel pleit ook voor het gebruik van drones voor effectievere bewakingsmissies.

3. Considérez-vous qu'il puisse y avoir des améliorations concernant la coopération entre Infrabel et les forces de l'ordre pour mieux anticiper et réprimer ces délits? Quels sont les retours d'expériences et les recommandations en la matière?

4. Qui prend en charge les coûts liés à ces vols? Quels financements supplémentaires sont prévus pour soutenir Infrabel dans la sécurisation de son infrastructure?

5. Devrions-nous réfléchir à augmenter les sanctions à l'encontre des auteurs de ces délits, notamment en durcissant les peines ou en facilitant leur identification et leur poursuite?

6. L'utilisation de l'aluminium en remplacement du cuivre est-elle envisagée de manière plus systématique sur l'ensemble du réseau? D'autres alternatives technologiques sont-elles à l'étude?

7. Étant donné l'implication de bandes organisées parfois internationales, des discussions ont-elles été engagées au niveau fédéral avec vos homologues concernés ainsi qu'au niveau européen pour lutter contre ce fléau?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 161 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 mars 2025 (Fr.):

1. Les vols de câbles sur le réseau ferroviaire représentent un problème majeur pour la sécurité et la ponctualité des trains. En 2022, Infrabel a enregistré 466 vols de câbles, en 2023 ce chiffre est passé à 451, et en 2024, il y a eu 255 cas. Depuis le début de l'année 2025, les chiffres continuent de montrer une tendance préoccupante, bien que des mesures aient été prises pour atténuer ce phénomène.

2 et 6. Pour renforcer la sécurité et mieux prévenir les vols de câbles, Infrabel utilise un panel de dispositifs selon la situation sur le terrain:

- utilisation de câbles en aluminium (moins chers et moins convoités que le cuivre mais qui ne sont pas adaptés à toutes les situations pour des raisons techniques);
- enfouissement des câbles, ce qui les rend moins accessibles aux voleurs;
- bétonnage des câbles dans les zones régulièrement ciblées;
- installation de traceurs GPS à des endroits stratégiques pour faciliter l'intervention rapide des forces de l'ordre.

Infrabel plaide également pour l'utilisation de drones dans le cadre de missions de surveillance plus efficaces.

3. Een goede samenwerking met de ordediensten is een belangrijk element om kabeldiefstallen beter te anticiperen en te onderdrukken. Ervaringen uit voorgaande jaren tonen aan dat de samenwerking met de politie en justitie al tijdelijk het aantal diefstallen heeft verminderd.

Infrabel geeft regelmatig informatie door aan de ordediensten en pleit voor een verhoogd gebruik van nauwkeurigere detectiemiddelen en drones. Gecoördineerde acties in de meest getroffen gebieden hebben ook hun effectiviteit aangetoond.

4. De kosten van kabeldiefstallen worden gedragen door Infrabel en de NMBS, inclusief reparaties, beveiliging van getroffen gebieden en vertragingen in de dienstregeling. Dit vertegenwoordigt jaarlijks meerdere miljoenen euro's.

5. Het zou relevant kunnen zijn om na te denken over het verhogen van de sancties tegen kabeldieven. Het verzwaren van de straffen en het vergemakkelijken van de identificatie en vervolging van de daders kan een afschrikkend effect hebben.

7. Gezien de betrokkenheid van soms internationale georganiseerde bendes, kan internationale samenwerking een element zijn om deze misdrijven effectiever te anticiperen en te onderdrukken.

DO 2024202502813

Vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 24 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spoorinvesteringen in het kader van een performante militaire logistieke keten.

Op 5 februari 2025 publiceerde de Europese Rekenkamer haar Speciaal verslag 04/2025: *Militaire mobiliteit in de EU - Niet op volle snelheid door tekortkomingen in het ontwerp en belemmeringen onderweg*.

Dit rapport, en de antwoorden van de Europese Commissie in respons op het rapport, benadrukken het belang van een goed werkende logistieke keten voor het uitvoeren van militaire operaties.

De havens van Antwerpen en Zeebrugge zijn hierbij belangrijke strategische assets. Toch dringen investeringen zich op. Recent nog bleek zich een uitdagingen aan te dienen bij het transporteren van Amerikaans militair materiaal via de Antwerpse haven. Zowel tunnels, bruggen als spoorinfrastructuur bleken niet altijd uitgerust voor het vervoer van het materiaal in kwestie.

1. Heeft u zicht welke Belgische spoorinvesteringen prioritair zijn vanuit defensie-oogpunt? Kan hiervan een overzicht bezorgd worden?

3. Une bonne coopération avec les forces de l'ordre constitue un élément important pour mieux anticiper et réprimer les délits de vols de câbles. Les retours d'expérience des années passées montrent que la collaboration avec la police et la justice a déjà permis de réduire temporairement le nombre de vols.

Infrabel transmet régulièrement des informations aux forces de l'ordre et plaide pour une utilisation accrue de moyens de détection plus précis et de drones. Des actions coordonnées dans les zones les plus touchées ont également montré leur efficacité.

4. Les coûts liés aux vols de câbles sont pris en charge par Infrabel et la SNCB, incluant les réparations, la sécurisation des zones affectées, et les retards dans le service. Chaque année, cela représente plusieurs millions d'euros.

5. Il pourrait être pertinent de réfléchir à augmenter les sanctions à l'encontre des auteurs de vols de câbles. Durcir les peines et faciliter l'identification et la poursuite des délinquants pourraient avoir un effet dissuasif.

7. Étant donné l'implication de bandes organisées qui franchissent parfois les frontières, la coopération internationale peut constituer un élément pour anticiper et réprimer ces délits de manière plus efficace.

DO 2024202502813

Question n° 163 de Madame la députée Tine Gielis du 24 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Investissements ferroviaires visant à disposer d'une chaîne logistique militaire performante.

Le 5 février 2025, la Cour des comptes européenne a publié son rapport spécial 04/2025 intitulé *La mobilité militaire de l'Union - Les défauts de conception et les obstacles rencontrés ralentissent la progression*.

Ce rapport ainsi que les réponses apportées par la Commission européenne soulignent l'importance de disposer d'une chaîne logistique performante pour réaliser des opérations militaires.

Il s'impose de réaliser des investissements, même si les ports d'Anvers et de Zeebrugge constituent d'importants actifs stratégiques à cet égard. Récemment encore, il est apparu que le transport de matériel militaire américain par le port d'Anvers représentait un véritable défi. Tant les tunnels et les ponts que l'infrastructure ferroviaire ne sont pas toujours équipés pour le transport du matériel en question.

1. Quels investissements ferroviaires sont prioritaires, en Belgique, sur le plan de la défense? Pouvez-vous nous en fournir un aperçu?

2. Zult u de dialoog aangaan met de minister van Defensie, om te bekijken hoe budgetten vanuit het beleidsdomein defensie potentieel kunnen worden ingezet om het Belgische spoornetwerk op cruciale punten te versterken, met oog op een performant militaire logistieke keten?

3. Kunnen investeringen in het spoornetwerk dat onze militaire logisitieke capaciteit versterkt, worden meegeteld in het kader van de 2 % NAVO-norm?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 163 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 24 maart 2025 (N.):

1. Gezien het gevoelige karakter van deze kwestie is het niet mogelijk een gedetailleerde lijst te geven van prioritaire investeringen vanuit militair oogpunt op het Belgische spoorwegnet.

Echter, de investeringen zijn er op gericht de onbelemmerde verplaatsing van lange treinen en de doorgang van zware en buitenmaats militaire konvooien op het spoorwegnet mogelijk te maken. Concreet betekent dit:

- het versterken van spoorbruggen;
- het verbreden en verhogen van spoortunnels;
- het verbeteren van de spoorverbindingen met haven- en luchthaventerminals;
- het verbeteren en uitbreiden van dienstsporen waarop treinen van meer dan 750 meter kunnen worden opgesteld, om zo de spoorcapaciteit te maximaliseren.

2. Gezien de uitdagingen en het belang van het spoor voor het vervoer van militaire uitrusting en troepen, staan het kabinet van de minister van Defensie en mijn kabinet regelmatig met elkaar in contact.

Op administratief niveau werken de FOD Mobiliteit en Vervoer en het ministerie van Defensie reeds actief samen om prioritaire investeringen vast te stellen voor zowel civiel als militair gebruik. Deze investeringen worden door Defensie ondersteund bij de Militaire Staf van de Europese Unie en bij de relevante diensten van de Europese Commissie. Ze zullen worden gebruikt om de begrotingsbehoeften voor Europese en nationale financiering in te schatten.

3. Momenteel worden investeringen in het spoorwegnet niet meegeteld in de defensie-inspanningen om de door de NAVO vooropgestelde drempel van 2 % investeringen te halen.

Er wordt momenteel overwogen om de militaire component van deze investeringen voor dubbel gebruik als Defensie-uitgaven te registreren.

2. Allez-vous lancer un dialogue avec le ministre de la Défense pour examiner la question de savoir comment les budgets de défense pourraient être affectés au renforcement de certains points névralgiques du réseau ferroviaire belge en vue de disposer d'une chaîne logistique militaire performante?

3. Les investissements dans le réseau ferroviaire visant à renforcer notre capacité logistique militaire peuvent-ils être comptabilisés dans la norme des 2 % de l'OTAN?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 163 de Madame la députée Tine Gielis du 24 mars 2025 (N.):

1. Compte tenu du caractère sensible de cette matière, il n'est pas possible de communiquer une liste détaillée des investissements prioritaires d'un point de vue militaire sur le rail belge.

Cependant, les investissements visent à permettre la circulation des trains longs sans restriction et le passage de convois militaires lourds et hors gabarits sur le réseau ferré. Cela signifie concrètement:

- le renforcement des ponts ferroviaires;
- l'élargissement et le rehaussement des tunnels ferroviaires;
- l'amélioration de l'accès ferroviaire aux terminaux portuaires et aéroportuaires;
- l'amélioration/extension des voies de service sur lesquelles les trains de plus de 750 m de long peuvent être garés afin de maximiser la capacité ferroviaire.

2. Compte tenu des enjeux et de l'importance du rail pour le transport de matériel militaire et de troupes, le cabinet du ministre de la Défense et mon cabinet sont en contact régulier.

Au niveau des administrations, le SPF Mobilité et Transports et le ministère de la Défense collaborent déjà activement à l'identification des investissements prioritaires pour un usage civil et militaire. Ces investissements sont soutenus par la Défense auprès de l'État-major de l'Union européenne et des services compétents de la Commission européenne. Ils serviront à estimer les besoins budgétaires pour les financements européens et nationaux.

3. Actuellement, les investissements dans le réseau ferroviaire ne sont pas pris en compte dans l'effort de défense destiné à atteindre le seuil des 2 % d'investissements visés par l'OTAN.

La possibilité de comptabiliser la composante militaire de ces investissements à double usage en tant que dépenses de Défense en tant que telle est actuellement à l'étude.

DO 2024202502815

Vraag nr. 164 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 24 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spoorlopers. - Ongevallen op het spoor.

Ondanks voortdurende sensibiliseringscampagnes en inspanningen om de spoorinfrastructuur zoveel mogelijk af te schermen van de openbare ruimte, blijft spoorlopen een hardnekkig probleem. Dit leidt tot zeer gevaarlijke situaties en veroorzaakt ook aanzienlijke vertragingen in het treinverkeer.

1. Kunt u aangeven hoeveel meldingen van spoorlopers in 2024 werden geregistreerd? Kunt u een top vijf geven van stations waar de meeste spoorlopers zijn gemeld in dat jaar?

2. Hoeveel minuten vertraging hebben deze spoorlopers veroorzaakt? Graag een overzicht van de totale vertragingen die aan deze incidenten zijn toe te schrijven.

3. Hoeveel dodelijke ongevallen en zwaargewonden werden gemeld als gevolg van spoorlopen? Kunt u de cijfers specificeren voor zowel dodelijke slachtoffers als zwaargewonden?

4. Kunt u een overzicht geven van het aantal incidenten en ongevallen op het spoor in 2024, exclusief die veroorzaakt door spoorlopers? Graag een opdeling tussen incidenten op de klassieke spoorlijnen en die op goederenspoorlijnen in havengebieden.

5. Hoeveel minuten vertraging hebben deze overige incidenten en ongevallen veroorzaakt?

6. Wat waren de voornaamste oorzaken van deze incidenten en ongevallen op het spoor?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 164 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 24 maart 2025 (N.):

1. In 2024 werden 646 gevallen van trespassing gemeld op het netwerk.

De top vijf van meest getroffen stations is als volgt:

- Brussel Zuid;
- Brussel Noord;
- Gent;
- Antwerpen Centraal;
- Schaerbeek.

2. In 2024 hebben personen langs de sporen 217.651 minuten vertraging aan reizigerstreinen veroorzaakt.

DO 2024202502815

Question n° 164 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 24 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Intrusions et accidents sur les voies.

Malgré les incessantes campagnes de sensibilisation et les efforts déployés pour protéger et séparer autant que possible les infrastructures ferroviaires de l'espace public, les intrusions de personnes sur les voies restent un problème persistant. Celui-ci entraîne des situations très dangereuses et des retards importants dans le trafic ferroviaire.

1. Pouvez-vous indiquer combien de signalements d'intrusions de personnes sur les voies ont été enregistrés en 2024? Quelles sont les cinq gares dans lesquelles le plus grand nombre d'intrusions sur les voies ont été signalées, toujours en 2024?

2. Combien de minutes de retard ont résulté de ces intrusions de personnes sur les voies? Je voudrais un aperçu du total des retards pouvant être attribués à ces incidents.

3. Combien d'accidents mortels et ayant causé des blessés graves ont été signalés à la suite d'intrusions de personnes sur les voies? Pouvez-vous spécifier les chiffres, tant pour les cas de décès que pour les blessés graves?

4. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre d'incidents et d'accidents survenus sur les voies en 2024, sans inclure les intrusions de personnes sur les voies? Je voudrais une répartition entre les incidents sur les lignes classiques et ceux survenus sur des lignes portuaires destinées au transport de marchandises.

5. Combien de minutes de retard ont résulté de ces autres incidents et accidents?

6. Quelles étaient les principales causes de ces incidents et accidents sur les voies?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 164 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 24 mars 2025 (N.):

1. En 2024, 646 cas d'intrusion sur les voies ont été notifiés sur le réseau.

Le top cinq des gares les plus impactées est le suivant:

- Bruxelles Midi;
- Bruxelles Nord;
- Gent;
- Antwerpen Centraal;
- Schaerbeek.

2. En 2024, les personnes présentes le long des voies ont causé 217.651 minutes de retard aux trains de voyageurs.

3. We hadden in totaal acht ongevallen waarbij sprake was van verboden toegang, met vijf doden en drie zwaargewonden tot gevolg.

4. In de 646 gevallen van trespassing vonden acht ongevallen plaats. Alle gebeurtenissen vonden plaats op het conventionele netwerk buiten de havengebieden.

5. In 2024 hebben alle overige oorzaken samen 1.503.074 minuten vertraging aan reizigerstreinen veroorzaakt.

6. De belangrijkste oorzaken van trespassing zijn de volgende:

- een kortere weg nemen;
- een wandeling maken;
- verzamelplaats.

3. Nous avons eu un total de huit accidents impliquant des cas d'intrusion sur les voies avec comme conséquence cinq morts et trois blessés graves.

4. Dans les 646 cas, nous avons eu huit accidents. Tous les événements se sont produits sur le réseau classique en dehors des zones portuaires.

5. En 2024, toutes les autres causes combinées ont causé 1.503.074 minutes de retard aux trains de voyageurs.

6. Les causes principales de ces cas d'intrusion sur les voies sont les suivantes:

- prise d'un raccourci;
- lieu de promenade;
- lieu de rassemblement.

DO 2024202502817

Vraag nr. 165 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Beleid van de NMBS en Infrabel inzake de preventie van zelfdodingen op het spoor.

Tijdens de voorstelling van uw beleidsverklaring konden we vaststellen dat de lat op verschillende gebieden hoog gelegd wordt. Toch wordt er over één essentiële uitdaging met geen woord gerept: de preventie van zelfdoding op het spoor.

Sommigen zouden kunnen aanvoeren dat die problematiek voornamelijk een maatschappelijke beleidsbevoegdheid is en onder de medische en de verenigingssector valt, in plaats van een specifieke bevoegdheid van het spoor te zijn. De realiteit wijst er ons echter op dat het een dringende aangelegenheid is. Tijdens het recente bezoek van parlementsleden aan Infrabel, werden wij wakker geschud door de zorgwekkende stijging van het aantal zelfdodingen op het spoor.

Het blijkt dus noodzakelijk te zijn dat Infrabel en de NMBS, in samenspraak met de betrokken stakeholders, grondig nadenken over pragmatische en constructieve maatregelen om de preventie en de evaluatie van de reeds geïnstalleerde voorzieningen te verbeteren.

DO 2024202502817

Question n° 165 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Prévention des suicides sur les voies ferrées. - Politique de la SNCB et Infrabel.

Lors de la présentation de votre note d'orientation politique, nous avons pu constater qu'elle se veut ambitieuse dans de nombreux domaines. Cependant, un enjeu essentiel y est absent: la prévention du suicide sur le réseau ferroviaire.

Certains pourraient soutenir que cette problématique relève avant tout des politiques sociales et du secteur médical et associatif, plutôt que de la compétence spécifique du rail. Néanmoins, la réalité nous rappelle son urgence. Lors de la récente visite des parlementaires chez Infrabel, nous avons été alertés par la hausse préoccupante des suicides sur les voies de chemin de fer.

Il apparaît donc indispensable qu'Infrabel et la SNCB, en concertation avec les acteurs concernés, mènent une réflexion approfondie sur des mesures pragmatiques et constructives pour améliorer la prévention et renforcer l'évaluation des dispositifs en place.

1. Welke specifieke voorzieningen bent u van plan te installeren om de preventie van zelfdodingen op het spoor te verbeteren? Wat zijn overigens momenteel de reeds aangebrachte voorzieningen? Hoe werken ze en wat is de feedback hierover, met name inzake de detectie van risicogedrag en de preventie van incidenten?

2. Andere landen hebben innovatieve maatregelen genomen om het aantal zelfdodingen op hun spoorweginfrastructuur terug te dringen (bv. fysieke barrières, detectiesensoren, partnerschappen met diensten voor psychologische hulp). Hebben de NMBS en Infrabel overwogen om die good practices te bestuderen en in België toe te passen? Wat zijn in de huidige stand van zaken de denksporen? Wat is uw analyse? Kunnen er, rekening houdend met de studie die bij Infrabel uitgevoerd wordt, reeds eerste voorlopige conclusies getrokken worden? Wanneer zal die studie afgerond worden?

3. Bestaat er vandaag een systematische coördinatie tussen Infrabel, de NMBS en de sociale gezondheidsdiensten om beter te anticiperen op deze drama's en de preventie te versterken? Zo ja, hoe zou die samenwerking nog versterkt kunnen worden?

4. Bent u van plan om deze uitdaging in uw routekaart op te nemen en er specifieke middelen voor te alloceren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 165 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 maart 2025 (Fr.):

1 tot 3. Infrabel laat zich inspireren door het zelfmoordpreventiebeleid, op basis van de ervaringen van anderen landen en op de aanbevelingen van verenigingen die op dit vlak actief zijn.

Veel maatregelen zijn genomen om zelfmoorden op de sporen te bestrijden, die in twee categorieën kunnen worden onderverdeeld:

a) Technische maatregelen

- Omheining

Sinds 2018 werd er in volle baan voor 12.792 meter afsluiting voorzien op welgekozen plaatsen;

- *Blue lights*

1. Quels dispositifs spécifiques comptez-vous mettre en place pour renforcer la prévention des suicides sur le réseau ferroviaire? Quelles sont d'ailleurs les dispositifs en l'état actuel des choses? Comment fonctionnent-ils et quels sont les retours d'expérience notamment vis-à-vis de la détection des comportements à risque et la prévention des incidents?

2. D'autres pays ont mis en place des mesures innovantes pour réduire le nombre de suicides sur leurs infrastructures ferroviaires (p. ex. barrières physiques, capteurs de détection, partenariats avec des services d'aide psychologique). La SNCB et Infrabel ont-ils envisagé d'étudier et d'adapter ces bonnes pratiques en Belgique? Quelles sont les axes de réflexion en l'état actuel? Quelle est votre lecture? Compte tenu de l'étude en cours de réalisation chez Infrabel, de premières conclusions préliminaires peuvent-elles déjà être tirées? Quand cette étude s'achèvera-t-elle?

3. Existe-t-il aujourd'hui une coordination systématique entre Infrabel, la SNCB et les services sociaux et de santé afin de mieux anticiper et prévenir ces drames? Si oui, comment cette coopération pourrait-elle être renforcée?

4. Comptez-vous intégrer cet enjeu dans votre feuille de route et y allouer des moyens spécifiques?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 165 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 mars 2025 (Fr.):

1 à 3. Infrabel s'inspire dans sa politique de prévention du suicide, à la fois des expériences d'autres pays mais aussi des recommandations des associations actives en la matière.

De très nombreux dispositifs sont mis en place pour lutter contre les suicides sur les voies qui peuvent être regroupés sous deux catégories:

a) Mesures techniques:

- Clôture

Depuis 2018, 12.792 mètres de clôture ont été prévus en pleine voie à des endroits bien déterminés

- *Blue lights*

Blauwe verlichting ter preventie van zelfdoding in stations is gebaseerd op lichttherapie, waarbij blauw licht een kalmerend effect heeft, in tegenstelling tot rood licht dat eerder activerend werkt. Deze maatregel werd gedurende tien jaar getest in Japan en leidde daar tot een daling van 74 % in het aantal suïcides in stations. Sinds 2017 heeft Infrabel blauwe verlichting geïnstalleerd in 14 stations. Een uiteindelijke evaluatie zal vanaf 2025 de gevallen over een periode van acht jaar vóór en na de installatie vergelijken om de impact op lange termijn te beoordelen. Daarnaast is er internationale samenwerking via het UIC (*Union Internationale des Chemins de fer)* om het gebruik van blauwe lampen te standaardiseren, en wordt via het UIC een nieuwe klinische studie uitgevoerd naar de exacte effecten van blauw licht. Aangezien de evaluatieperiode na installatie acht jaar bedraagt, werd eerder al een theoretische studie uitgevoerd, waarin de potentiële efficiëntie van blauwe lampen als veelbelovend werd ingeschat.

- Camera's met intrusiedetectie

Infrabel maakt in bepaalde stations gebruik van camera's met intrusiedetectie om suïcides te voorkomen. Deze camera's zijn gericht op specifieke risicovolle zones, zoals het einde van perrons, waar suïcidepogingen vaker voorkomen. Zodra een alarm wordt gegenereerd, wordt dit doorgestuurd naar de *Control Room* van de NMBS. Daar bekijken medewerkers de camerabeelden in real-time om de situatie te beoordelen. Indien nodig worden passende maatregelen genomen, zoals het stilleggen van het treinverkeer of het sturen van hulpdiensten.

b) Zachte maatregelen

Infrabel werkt samen met welzijnsorganisaties en partners om suïcidepreventie op en rond het spoor te versterken. Zo hebben we een structurele samenwerking met organisaties zoals 1813, de Zelfmoordlijn en VLESP (Vlaams Expertisecentrum Suïcidepreventie), die ons ondersteunen met advies over communicatie en preventie.

Daarnaast onderhouden we een dialoog met psychiatrische zorginstellingen om inzicht te krijgen in hun bezorgdheden en noden met betrekking tot suïcidepreventie op het spoor. Dit overleg helpt ons beter te begrijpen welke ondersteunende maatregelen nuttig kunnen zijn en hoe we onze preventiestrategie kunnen afstemmen op de praktijk.

Les lumières bleues pour la prévention du suicide dans les gares se basent sur la luminothérapie, la lumière bleue ayant un effet calmant, contrairement à la lumière rouge qui aurait plutôt un effet "activant". Cette mesure a été testée pendant dix ans au Japon et a eu pour effet une baisse de 74 % du nombre de suicides dans les gares. Depuis 2017, Infrabel a installé de l'éclairage bleu dans 14 gares. Une évaluation finale comparera les cas à partir de 2025 sur une période de huit ans avant et après l'installation des lumières bleues pour en évaluer l'impact à long terme. Il existe également une coopération internationale par le biais de l'UIC (Union Internationale des Chemins de fer) visant à normaliser l'utilisation des lumières bleues, et une nouvelle étude clinique sur les effets précis de la lumière bleue sera réalisée par l'intermédiaire de l'UIC. Étant donné que la période d'évaluation après l'installation est de huit ans, une étude théorique a déjà été menée précédemment, d'où il est ressorti que les lumières bleues pourraient avoir une efficacité prometteuse.

- Caméras avec détection d'intrusion

Infrabel utilise des caméras avec détection d'intrusion dans certaines gares pour prévenir les suicides. Ces caméras ciblent des zones particulièrement à risque, comme les extrémités des quais, où les tentatives de suicide sont plus fréquentes. Lorsqu'une alarme se déclenche, elle est transmise à la *Control Room* de la SNCB. Là, le personnel examine les images des caméras en temps réel afin d'évaluer la situation. Si nécessaire, des mesures appropriées sont prises, telles que l'immobilisation du trafic ferroviaire ou l'envoi de services d'urgence.

b) Mesures douces:

Infrabel collabore avec des partenaires et des organisations d'aide aux personnes en détresse pour renforcer la prévention du suicide sur les voies et aux abords des voies. Une collaboration structurelle a p. ex. état établie avec des organisations telles que la *Zelfmoordlijn* 1813 (ligne de prévention du suicide) et le VLESP (Centre d'expertise flamand pour la prévention du suicide), qui apportent un soutien en donnant des conseils en matière de communication et de prévention.

Infrabel entretient également un dialogue avec des établissements de soins psychiatriques afin de comprendre leurs préoccupations et leurs besoins en matière de prévention du suicide sur les voies de chemins de fer. Cette concertation aide à mieux comprendre quelles mesures de soutien peuvent être utiles et comment aligner la stratégie de prévention du gestionnaire d'infrastructure sur la pratique.

In het kader van ons actieplan tegen railsuïcide organiseerden we een symposium met deelname van gespecialiseerde organisaties zoals het *Centre de Prévention de Suïcide* en VLESP. Tijdens dit evenement werden inzichten gedeeld over de impact van railsuïcide en workshops gegeven over verantwoord communiceren en technische preventiemaatregelen.

Daarnaast is er een belangrijke internationale samenwerking via het UIC met andere infrastructuurbeheerders. Samen richten we ons op de standaardisatie van technische maatregelen, zoals blauwe verlichting, en voeren we gezamenlijke onderzoeken uit naar innovatieve preventiemethoden. Deze samenwerking biedt toegang tot wetenschappelijke inzichten en best practices waarmee we onze aanpak continu verbeteren.

In België hebben we borden met het nummer 1813 geplaatst aan het einde van perrons in hotspotstations, om mensen in nood rechtstreeks te wijzen op hulp.

4. Het performantiecontract voorziet (artikel 31) dat Infrabel de FOD Mobiliteit en Vervoer een plan voor de strijd tegen (pogingen tot) zelfdoding op het spoornet bezorgt. Dit plan moet om de vier jaar worden uitgevoerd op basis van veiligheidsstudies. Dit is dus een belangrijke uitdaging met de budgettaire middelen die in het meerjareninvesteringsplan van Infrabel zijn voorzien.

Dans le cadre du plan d'action contre le suicide sur le rail, Infrabel a organisé un symposium avec la participation d'organisations spécialisées telles que le Centre de Prévention du Suicide et le VLESP. Lors de cet événement, des informations ont été partagées sur l'impact du suicide sur le rail et des ateliers ont été organisés au sujet des méthodes de communication responsable et des mesures techniques de prévention.

Il existe également une importante collaboration internationale par l'intermédiaire de l'UIC avec d'autres gestionnaires d'infrastructures. Cela permet une concertation sur la standardisation des mesures techniques, telles que l'éclairage bleu, et de mener des études conjointes sur des méthodes de prévention innovantes. Cette collaboration donne accès à des connaissances scientifiques et à des bonnes pratiques qui permettent d'améliorer continuellement l'approche d'Infrabel.

En Belgique, des panneaux mentionnant le numéro 1813 ont été installés à l'extrémité des quais dans les gares hotspots afin d'orienter directement les personnes en détresse vers une aide.

4. Le contrat de performance prévoit (article 31) qu'Infrabel transmette au SPF Mobilité et Transports un plan de lutte contre les (tentatives de) suicides sur le réseau ferroviaire. Ce plan doit être réalisé tous les quatre ans sur base des études de sécurité. C'est donc un enjeu primordial avec des moyens budgétaires prévus dans le plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel.

DO 2024202502820

Vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Werkzaamheden voor de toekomstige omzetting van richtlijn 2024/3237.

In uw beleidsverklaring licht u toe waaraan u zult werken inzake vaststellingen en vervolgingen.

Daarbij hebt u het ook over buitenlandse overtreders. U stelt terecht dat nieuwe bilaterale verdragen op dat vlak niet nodig zijn gelet op het onder het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie bereikte akkoord over de *Cross-border Exchange*-richtlijn 2024/3237.

DO 2024202502820

Question n° 166 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les travaux relatifs à la prochaine transposition de la directive 2024/3237.

Dans la note d'exposé d'orientation politique, vous expliquez votre prochain travail concernant les constatations et les poursuites.

Aussi, il est question des contrevenants étrangers. Vous argumentiez, à juste titre, que de nouveaux traités bilatéraux en la matière ne sont pas nécessaire compte tenu de l'accord parvenu, lors de la présidence belge du Conseil Européen, concernant la directive *Cross Border Exchange* 2024/3237.

U legt uit dat er over 18 overtredingen een akkoord werd bereikt en dat de richtlijn het mogelijk moet maken om buitenlandse overtreders te identificeren en ervoor te zorgen dat hun overtredingen niet onbestraft blijven, met inachtneming van hun rechten en die van Belgen in het buitenland.

De richtlijn moet uiterlijk op 20 juli 2027 naar Belgisch recht worden omgezet.

1. Kunt u de verschillende stappen en het geplande tijdschema voor de omzetting van de *Cross-border Exchange*-richtlijn 2024/3237 naar Belgisch recht toelichten? Wat zijn de belangrijkste wijzigingen die voor die omzetting in de wet- en regelgeving moeten worden aangebracht?

2. Kunt u de 18 overtredingen die onder die richtlijn vallen in detail beschrijven? Hoe worden die overtredingen momenteel in België aangepakt en wat zal er ingevolge de richtlijn aan die aanpak veranderen?

3. Welke concrete mechanismen zullen er ingevoerd worden om buitenlandse overtreders doeltreffend te identificeren? Beschikt België al over de nodige technische voorzieningen en databanken om die richtlijn toe te passen of zijn er extra investeringen gepland?

4. Hoe zal België concreet met de andere Europese lidstaten samenwerken voor de uitwisseling van informatie en de afhandeling van vervolgingen?

5. Welke gevolgen zal die richtlijn naar verwachting hebben op het Belgische verkeersveiligheidsbeleid en op het terugdringen van het aantal overtredingen door buitenlanders in België?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 24 maart 2025 (Fr.):

1. Mijn administratie heeft eind vorig jaar een eerste keer een interfederale werkgroep samengeroepen voor de juridische omzetting van de herziene *Cross Border Exchange*-richtlijn 2024/3237 (CBE-richtlijn). Deze werkgroep, samengesteld uit vertegenwoordigers van Justitie, politie, het College van procureurs-generaal, de gewesten en Binnenlandse Zaken, zullen samen bekijken welke wetgevende teksten aanpassing vergen. Op federaal niveau zullen de wegverkeerswet en het koninklijk besluit van 19 april 2014 inzake de onmiddellijke inning worden aangepast, maar mogelijks komt ook nog andere, federale en/of regionale wetgeving aan bod. De omzettingstermijn van de richtlijn bedraagt 30 maanden; de omzetting dient te zijn gebeurd voor 20 juli 2027.

Vous précisez que l'accord est intervenu sur 18 infractions ainsi que le fait que ladite directive devrait permettre l'identification des contrevenants étrangers et de prévenir leur impunité, tout en respectant leurs droits et ceux des Belges à l'étranger.

La transposition en droit belge est au plus tard pour le 20 juillet 2027.

1. Pouvez-vous préciser les étapes et le calendrier prévu pour la transposition de la directive *Cross Border Exchange* 2024/3237 en droit belge? Quelles sont les principales adaptations législatives et réglementaires nécessaires pour assurer cette transposition?

2. Pouvez-vous détailler les 18 infractions couvertes par cette directive? Comment ces infractions sont-elles actuellement traitées en Belgique, et quels changements la directive introduira-t-elle?

3. Quels seront les mécanismes concrets mis en place pour identifier efficacement les contrevenants étrangers? La Belgique dispose-t-elle déjà des infrastructures techniques et des bases de données nécessaires pour appliquer cette directive, ou des investissements supplémentaires sont-ils prévus?

4. Quelles seront les modalités pratiques de coopération entre la Belgique et les autres États membres pour l'échange d'informations et la gestion des poursuites?

5. Quels effets attendus cette directive aura-t-elle sur la politique belge de sécurité routière et sur la réduction des infractions commises par des étrangers en Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 166 de Monsieur le député Julien Matagne du 24 mars 2025 (Fr.):

1. Mon administration a convoqué pour la première fois à la fin de l'année dernière un groupe de travail interfédéral sur la transposition juridique de la directive révisée sur l'échange transfrontalier 2024/3237 (directive CBE). Ce groupe de travail, composé de représentants de la Justice, de la police, du Collège des procureurs-généraux, des régions et de l'Intérieur, examinera conjointement les textes législatifs qui doivent être adaptés. Au niveau fédéral, la loi sur la circulation routière et l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception immédiate seront adaptés, mais d'autres législations fédérales et/ou régionales peuvent également être concernées. Le délai de transposition de la directive est de 30 mois; la transposition doit être effectuée pour le 20 juillet 2027.

2. Het toepassingsgebied van de CBE-richtlijn wordt gevoelig uitgebreid. Daar waar de oorspronkelijke richtlijn 2015/413 acht types verkeersovertredingen omvat, met name snelheid, rijden onder invloed van alcohol of drugs, roodlichtnegatie, het niet dragen van veiligheidsgordel, helm (voor motorfietsen), het gebruik van gsm achter het stuur en het gebruik van een verboden deel van de openbare weg.

De herziening voegt tien types inbreuken toe aan het toepassingsgebied: het niet bewaren van de veiligheidsafstand, gevaarlijk inhalen, gevaarlijk parkeren en stoppen, overschrijden van een doorlopende lijn, spookrijden, het niet in acht nemen van reddingstroken, overlading, vluchtmisdrijf, het niet in acht nemen van de regels op een spoorwegovergang en het niet in acht nemen van regels inzake toegangsbeperkingen voor voertuigen (bijv. voetgangerszones).

Deze overtredingen, indien ze worden begaan door buitenlanders, blijven vandaag de dag onbestraft bij gebrek aan rechtsgrond. De richtlijn wil aan deze straffeloosheid een einde stellen.

3. De grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over de huidige acht types verkeersveiligheidsgerelateerde verkeersovertredingen gebeurt momenteel via de nationale contactpunten, via geautomatiseerde massaverwerking op grond van de speciaal daarvoor ontworpen en sterk beveiligde softwaretoepassing van het Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem "Eucaris".

België is op dit Eucaris-systeem aangesloten via zijn nationale contactpunt, de Dienst Inschrijvingen Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, om gegevens uit te wisselen over de houders van voertuigen die in een andere lidstaat zijn ingeschreven. Dit Eucaris-systeem heeft een CBE-applicatie voor het uitwisselen van gegevens van houders in het kader van overtredingen die vallen onder de CBE-richtlijn. Ook de politie heeft toegang tot de CBE-toepassing. België beschikt dus al over de technische infrastructuur om gegevens over buitenlandse nummerplaathouders uit te wisselen.

2. Le champ d'application de la directive CBE est considérablement élargi. Alors que la directive initiale 2015/413 couvre huit types d'infractions routières, notamment l'excès de vitesse, la conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues, le non-respect des feux rouges, le non-port de la ceinture de sécurité, du casque (pour les motos), l'utilisation du GSM au volant et l'utilisation d'une partie interdite de la voie publique.

La révision ajoute dix infractions au champ d'application: le non-respect de la distance de sécurité, dépassement dangereux, stationnement et arrêt dangereux, dépassement d'une ligne continue, conduite fantôme, non-respect des couloirs de secours, surcharge, délit de fuite, non-respect des règles à un passage à niveau ferroviaire et non-respect des règles relatives aux restrictions d'accès des véhicules (p.ex. zones piétonnes).

Ces infractions, lorsqu'elles sont commises par des étrangers, restent aujourd'hui impunies faute de base légale. La directive vise à mettre fin à cette impunité.

3. L'échange transfrontalier d'informations sur les huit types actuels d'infractions en matière de sécurité routière s'effectue actuellement par l'intermédiaire des points de contact nationaux, grâce à un traitement automatisé de masse basé sur l'application logicielle spécialement conçue et hautement sécurisée du système européen d'information sur les véhicules et les permis de conduire "Eucaris".

La Belgique est connectée, via son point de contact national qui est la Direction Immatriculation des Véhicules du SPF Mobilité et Transports, à ce système Eucaris afin d'échanger les données des titulaires des véhicules immatriculés dans un autre État membre. Ce système Eucaris dispose d'une application CBE concernant l'échange des données des titulaires dans le cadre des infractions visées dans la directive européenne relative aux infractions routières. La police a également accès à l'application CBE. Par conséquent, la Belgique dispose déjà des infrastructures techniques afin d'échanger les données des titulaires des plaques d'immatriculation étrangères.

Dit systeem zal verder worden verfijnd en uitgebreid in functie van de herziening. De Europese Commissie zal door een comité worden bijgestaan om uitvoeringshandelingen vast te stellen. Deze uitvoeringshandelingen, die tegen 20 januari 2026 klaar moeten zijn, zullen de technische specificaties voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens en wederzijdse bijstand bepalen, meer bepaald de procedures, inhoud en technische softwarespecifiaties, met inbegrip van onder meer cyberbeveiligingsmaatregelen en uniforme modellen. Eens deze uitvoeringshandelingen goedgekeurd zijn, kunnen de lidstaten hun nationale systemen hierop verder bouwen en aanpassen, wat uiteraard de nodige ontwikkelingen en investeringen zal vergen. De richtlijn voorziet dat de Commissie bepaalde financiële steun verleent, dus mogelijks zal hierop beroep kunnen worden gedaan.

4. De uitwisseling van informatie tussen de lidstaten moet plaatsvinden op basis van het Eucaris-systeem waarnaar wordt verwezen in de CBE-richtlijn en in het antwoord op punt 3.

De processen voor de uitwisseling van voertuigregistratiegegevens en wederzijdse bijstand tussen lidstaten moet nog verder worden uitgewerkt in de Europese uitvoeringshandelingen, aan de hand waarvan wij dit in de Belgische context zullen implementeren met alle federale en regionale stakeholders.

5. Deze herziene richtlijn zal straffeloosheid van buitenlandse verkeersovertreders verder tegengaan, nu er veel meer verkeersovertredingen in het toepassingsgebied zullen vallen. Ik ben ervan overtuigd dat dit ten goede komt van de verkeersveiligheid op onze Belgische wegen, die gekenmerkt worden door een groot aandeel transitverkeer.

Ce système sera encore affiné et élargi en fonction de la révision. La Commission européenne sera assistée par un comité chargé d'adopter des actes d'exécution. Ces actes d'exécution, qui doivent être prêts pour le 20 janvier 2026, établiront les spécifications techniques pour l'échange de données relatives à l'immatriculation des véhicules et l'assistance mutuelle, plus précisément les procédures, le contenu et les spécifications techniques des logiciels, y compris, entre autres, les mesures de cybersécurité et les modèles uniformes. Une fois ces actes d'exécution adoptés, les États membres pourront construire et adapter leurs systèmes nationaux en conséquence, ce qui nécessitera évidemment les développements et investissements nécessaires. La directive prévoit que la Commission apporte un certain soutien financier, auquel il peut être fait appel.

4. L'échange d'informations entre les États membres doit passer par le système Eucaris visé dans la directive CBE et dans la réponse au point 3.

Les processus d'échange de données d'immatriculation des véhicules et d'assistance mutuelle entre les États membres doivent encore être précisés dans les actes d'exécution européens, sur la base desquels nous mettrons cela en oeuvre dans le contexte belge avec toutes les parties prenantes fédérales et régionales.

5. Cette directive révisée permettra de lutter davantage contre l'impunité des contrevenants étrangers, étant donné qu'un plus grand nombre d'infractions routières relèveront de son champ d'application. Je suis convaincu que cela sera bénéfique pour la sécurité routière sur nos routes belges, qui se caractérisent par une forte proportion de circulation de transit.

DO 2024202502822

Vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Toekomstige bestellingen treinstellen.

Eind 2026 zouden alle (747) door de NMBS aangekochte M7-treinstellen moeten aangeleverd zijn.

Intussen is er veel verontwaardiging over de mogelijke aankoop van nieuwe AM30-treinstellen bij het Spaanse Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, die na een openbare aanbesteding door de NMBS geselecteerd werd als voorkeuronderhandelingspartner. Hiertegen werden twee procedures opgestart bij de Raad van State die hier op 8 april 2025 een zitting over zal houden.

1. Over hoeveel treinstellen gaat het wat betreft het order van de AM30-treinstellen?

2. Wat zijn de verdere behoeften van de NMBS inzake het vernieuwen van haar contingent rollend materieel? Graag een overzicht van wat we de komende jaren mogen verwachten inzake nieuwe bestellingen van treinstellen:

- de lopende bestellingen (inclusief fabrikant, de waarde, de aantallen en uiterste leveringsdatum);

- de toekomstige bestellingen (inclusief de aantallen en beoogd tijdstip van aankoop).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 maart 2025 (N.):

1. NMBS bevestigt dat zij een eerste bestelling van 180 MR30-motorstellen heeft voorzien. Deze bestelling maakt deel uit van een ruimer raamcontract dat tot 170.000 zitplaatsen dekt, waarvan deze eerste schijf goed is voor ongeveer 54.000 zitplaatsen.

2. Op dit moment lopen er verschillende bestellingen, waaronder die van de M7-dubbeldeksrijtuigen, waarvan de levering gefaseerd plaatsvindt en tegen eind 2026 afgerond zal zijn.

Op middellange en lange termijn is er dus de levering van de nieuwe MR30-treinstellen, met een einddatum voorzien in 2038. Latere vervangingen bevinden zich buiten de scope van het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032.

DO 2024202502822

Question n° 168 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Commandes futures de rames.

Toutes les rames M7 achetées par la SNCB (747) devraient être livrées d'ici la fin de l'année 2026.

Entre-temps, l'éventuelle acquisition de nouvelles rames AM30 auprès de l'entreprise espagnole Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, qui a été sélectionnée par la SNCB comme partenaire de négociation privilégié à la suite d'une procédure de marché public, suscite une profonde indignation. Deux procédures ont été engagées contre cette décision devant le Conseil d'État, qui tiendra une audience à ce sujet le 8 avril 2025.

1. De combien de rames s'agit-il en ce qui concerne la commande de rames AM30?

2. Quels sont pour le reste les besoins de la SNCB en termes de renouvellement de son parc de matériel roulant? Veuillez fournir un aperçu des nouvelles commandes de rames que nous pouvons attendre pour les années à venir:

- les commandes en cours (en mentionnant le fabricant, la valeur, les quantités et la date ultime de livraison);

- les commandes futures (en mentionnant les quantités et la date d'achat visée).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 168 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 mars 2025 (N.):

1. La SNCB confirme qu'elle prévoit une première commande de 180 automotrices AM30. Cette commande s'inscrit dans un contrat-cadre plus large couvrant jusqu'à 170.000 places assises, dont cette première tranche représente environ 54.000 places.

2. À l'heure actuelle, plusieurs commandes sont en cours, dont celle des voitures à deux niveaux M7, dont les livraisons sont échelonnées et doivent être achevées d'ici fin 2026.

À moyen et long terme, les livraisons des nouvelles AM30 débuteront à partir de 2030, avec une fin de livraison prévue pour 2038. Les remplacements ultérieurs sortent du cadre du plan d'investissement pluriannuel 2023-2032.

DO 2024202502842

Vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanbevelingen van Vias institute in verband met brommobielen.

In een recente studie van Vias institute wordt het gevaar van brommobielen belicht. Het risico om zwaar gewond te raken is per afgelegde kilometer zes keer hoger voor inzittenden van brommobielen dan voor inzittenden van gewone auto's. Die kwetsbaarheid is te wijten aan het gebrek aan essentiële veiligheidsuitrusting (airbags, ABS) en het verschil in gewicht ten opzichte van andere voertuigen.

Hoewel het aantal ongevallen met brommobielen laag blijft (ongeveer 60 tot 80), is de ernst van dergelijke ongevallen zorgwekkend. Bestuurders van brommobielen zijn bovendien gemiddeld ouder (54 jaar) vergeleken met bestuurders van gewone personenwagens (die een gemiddelde leeftijd van 41 jaar hebben), wat de vraag doet rijzen of de veiligheidsmaatregelen voor bestuurders van brommobielen niet aangepast moeten worden.

Vias institute stelt oplossingen voor om de veiligheid te verbeteren, zoals het invoeren van verplichte technische keuringen en de verplichting om brommobielen uit te rusten met veiligheidssystemen (ABS, airbags).

1. Hebt u kennisgenomen van de studie van Vias institute over de risico's van brommobielen? Wat is uw standpunt over het verplicht stellen van veiligheidsuitrusting, zoals airbags en ABS, voor dergelijke voertuigen?

2. Vias institute adviseert om specifieke Europese regelgeving voor brommobielen in te voeren, met name met betrekking tot de homologatie van de carrosserie. Welke stappen overweegt u op Europees niveau te ondernemen om de veiligheidsnormen voor die voertuigen aan te scherpen?

3. Om die voertuigen herkenbaarder te maken en de veiligheid te verbeteren, stelt Vias institute voor om een onderscheidend teken op de achterkant van brommobielen aan te brengen. Staat u achter dat voorstel en vindt u dat dit in België verplicht moet worden?

4. Bent u voorstander van de invoering van een verplichte technische keuring voor brommobielen om te garanderen dat ze in goede staat zijn?

DO 2024202502842

Question n° 172 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les recommandations de Vias concernant les voitures sans permis.

Une récente étude de l'institut Vias met en lumière la dangerosité des voitures sans permis. Par kilomètre parcouru, les occupants de ces véhicules ont un risque six fois plus élevé d'être gravement blessés que ceux des voitures classiques. Cette vulnérabilité s'explique par l'absence de dispositifs de sécurité essentiels (airbags, ABS) et par la différence de poids avec les autres véhicules.

Bien que le nombre d'accidents reste relativement faible (60 à 80 par an), leur gravité est préoccupante. De plus, les conducteurs de voiturettes sont en moyenne plus âgés (54 ans) que ceux des voitures classiques (41 ans), ce qui pose la question d'une meilleure adaptation des mesures de sécurité à cette population.

Pour y remédier, l'institut Vias propose plusieurs pistes notamment l'instauration d'un contrôle technique obligatoire et l'obligation d'équipements de sécurité (ABS, airbags).

1. Avez-vous pris connaissance de l'étude de Vias sur les risques liés aux voitures sans permis? Quelle est votre position concernant les obligations en matière d'équipements de sécurité, tels que les airbags ou l'ABS, pour ces véhicules?

2. Vias recommande d'instaurer un règlement européen spécifique pour les voitures sans permis, notamment sur l'homologation de la carrosserie. Quelles démarches envisagez-vous au niveau européen pour renforcer les normes de sécurité de ces véhicules?

3. Afin de mieux identifier ces véhicules et d'améliorer la sécurité, Vias propose l'ajout d'un signe distinctif à l'arrière des voiturettes. Soutenez-vous cette initiative ainsi que son caractère obligatoire en Belgique?

4. Seriez-vous favorable à l'instauration d'un contrôle technique obligatoire pour les voitures sans permis afin de garantir leur bon état de fonctionnement?

5. Kunnen er bepaalde maatregelen aangepast worden om het gebruik van brommobielen beter te reguleren, nu de Europese regelgeving in verband met het rijbewijs herzien wordt?

6. Omvatten uw plannen om de sancties aan te scherpen en de regels te harmoniseren specifieke maatregelen voor bestuurders van brommobielen, voor wie niet dezelfde verplichtingen gelden als voor houders van een gewoon rijbewijs?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 172 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. Uit de door Vias aangedragen aanbevelingen haalt u de verplichte toevoeging van nieuwe veiligheidsuitrustingen zoals ABS of airbags aan. Hoewel ik uw belangstelling voor dit voorstel deel, wil ik eraan herinneren dat we ons aan het huidige regelgevingskader moeten houden. De voertuigregelgeving en die voor de brommobielen in het bijzonder, is immers verregaand geharmoniseerd op Europees niveau om het vrij verkeer van deze voertuigen binnen de Europese Unie te garanderen. Het is dus op het Europese niveau dat de besprekingen over het onderwerp worden gevoerd en het is ook op dit niveau dat de nieuwe technische voorschriften moeten worden goedgekeurd.

Mijn administratie heeft ervoor gepleit dat bovengenoemde kaderverordening (EU) nr. 168/2013 betreffende de typegoedkeuring van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, waartoe de brommobielen behoren zou worden herzien. Als de wetenschappelijke bewijzen dit rechtvaardigen, kan de volgende herziening de gelegenheid zijn om nieuwe veiligheidssystemen voor brommobielen verplicht te stellen. De deskundigen in mijn administratie zullen dit met aandacht volgen.

Het zal echter belangrijk zijn om toe te zien op de proportionaliteit van alle nieuwe technische voorschriften die zouden worden aangenomen, waarbij dan vooral rekening moet worden gehouden met de maximumsnelheid van deze voertuigen (45 km/u) die gelijk is aan die van bromfietsen van klasse B of *speed pedelecs*. Het is daarom logisch dat deze voertuigen bepaalde technische voorschriften delen en dat het vereiste niveau ervan verschilt van dat voor auto's. Bovendien, zoals in de studie van het Vias institute terecht wordt opmerkt, zijn (bijv.) airbags - ook al worden ze in recente auto's veel gebruikt - geen verplichte uitrusting in deze laatsten. Men kan zich dus afvragen wat de relevantie is om een dergelijk systeem verplicht te stellen in brommobielen, terwijl dat in conventionele auto's niet het geval is.

5. Dans le cadre de la révision européenne du permis de conduire, certaines mesures pourraient-elles être adaptées pour mieux encadrer l'utilisation des voitures sans permis?

6. Vos projets en matière de renforcement des sanctions et d'harmonisation des règles incluent-ils des mesures spécifiques pour les conducteurs de voiturettes, qui ne sont pas soumis aux mêmes obligations qu'un détenteur de permis classique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 172 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. Parmi les recommandations présentées par l'Institut Vias, vous évoquez l'ajout obligatoire de nouveaux équipements de sécurité tels que l'ABS ou les airbags. Bien que je partage votre intérêt pour cette proposition, j'aimerais toutefois rappeler que nous devons tenir compte du cadre réglementaire actuel. En effet, la réglementation des véhicules, et celle des voitures sans permis en particulier, est largement harmonisée au niveau européen afin d'assurer la libre circulation de ces véhicules au sein de l'Union européenne. C'est donc au niveau européen que les discussions sur le sujet ont lieu et c'est également à ce niveau que les nouvelles prescriptions techniques doivent être adoptées.

Mon administration a plaidé pour que le règlement cadre (UE) n° 168/2013 relatif à la réception par type (homologation) des deux ou trois roues motorisés et quadricycles dont les voitures sans permis font partie puisse faire l'objet d'une révision. Si les évidences scientifiques le justifient, la prochaine révision pourrait être l'occasion de rendre de nouveaux systèmes de sécurité obligatoires pour les voitures sans permis. Les experts de mon administration y seront attentifs.

Il s'agira toutefois de veiller à la proportionnalité des nouvelles prescriptions techniques qui seraient adoptées, tenant compte notamment de la vitesse maximale de ces véhicules (45 km/h) identique à celle des cyclomoteurs de classe B ou des *speed pedelecs*. Il y a par conséquent une certaine logique à ce que ces véhicules partagent certaines prescriptions techniques dont le niveau d'exigence est différent de celui des voitures. Par ailleurs, comme le rappelle justement l'étude de l'Institut Vias, les airbags (p. ex.) - même s'ils sont largement répandus dans les voitures récentes - ne doivent pas obligatoirement équiper ces dernières. On peut donc s'interroger sur la pertinence de rendre un tel système obligatoire dans les voitures sans permis alors qu'il ne l'est pas dans les voitures conventionnelles.

Tot slot is het ook goed om eraan te herinneren dat deze lichte voertuigen een duurzamer alternatief voor de auto kunnen zijn. Het is dus wenselijk om erover te waken dat deze sector behouden blijft en dat er proportionele normen worden opgelegd.

2. Wat de aanscherping van de veiligheidsnormen betreft, met name met betrekking tot de typegoedkeuring van het koetswerk, mijn administratie heeft al gepleit voor een herziening van kaderverordening (EU) nr. 168/2013. Bij gebrek aan een duidelijke wil van de Europese Commissie om actie te ondernemen op dit gebied, roep ik de Europese autoriteiten nogmaals op om het initiatief te nemen.

Op basis hiervan, en in de eventualiteit dat een herziening van de kaderverordening wordt overwogen, zullen de deskundigen van mijn administratie ervoor zorgen dat er rekening wordt gehouden met de specificiteiten van brommobielen, en dat de veiligheidsnormen ervan proportioneel worden aangescherpt.

3. De toevoeging van een onderscheidend teken op de achterkant van brommobielen dat de maximumsnelheid (45 km/u) aangeeft, is een interessant idee dat verder moet worden onderzocht. Niettemin wil ik erop wijzen dat brommobielen of lichte vierwielers van categorie L6e-B al een onderscheidend bord hebben. Deze voertuigen hebben immers een specifieke kentekenplaat, bestaande uit de letter "S" gevolgd door een reeks van drie letters beginnend met de letter "U" boven een reeks van drie cijfers (of omgekeerd). De samenvoeging van de letters "SU" aan het begin van de alfanumerieke combinatie is dus specifiek voor deze categorie voertuigen.

4. De autokeuring valt voortaan onder de bevoegdheid van de gewesten. Ik nodig u daarom uit om uw vraag te richten aan de ministers die binnen de gefedereerde entiteiten voor deze zaken verantwoordelijk zijn.

5. Brommobielen, overeenkomstig de Europese regelgeving geklasseerd onder de naam "lichte vierwielers", vereisen reeds overeenkomstig de huidige rijbewijsrichtlijn 2006/126 een rijbewijs voor categorie AM. Om dat te bekomen, moet de aanvrager geslaagd zijn voor een theoretisch examen. De lidstaten mogen een praktisch examen vereisen.

Bij de herziening van deze richtlijn worden geen wijzigingen aan deze regels voorzien.

Enfin, il est également utile de rappeler que ces véhicules légers peuvent constituer une alternative plus durable à la voiture. Il est donc souhaitable de veiller à préserver le secteur et d'imposer des normes proportionnées.

2. En ce qui concerne le renforcement des normes de sécurité, notamment concernant l'homologation de la carrosserie, mon administration a déjà plaidé pour une révision du règlement cadre (UE) n° 168/2013. En l'absence à ce jour d'une volonté claire de la Commission européenne d'agir en ce sens, j'interpellerai à nouveau les autorités européennes afin qu'elles prennent une initiative en la matière.

Dans l'éventualité où une révision du règlement cadre devait être envisagée, les experts de mon administration veilleront à ce que l'on tienne compte des spécificités des voitures sans permis et que l'on renforce leurs normes de sécurité de manière proportionnée.

3. Concernant l'ajout d'un signe distinctif à l'arrière de voitures sans permis qui indique la limite de vitesse maximale (45 km/h), il s'agit d'une piste intéressante qu'il faudrait explorer plus avant. J'aimerais toutefois rappeler que les voitures sans permis ou quadricycles légers de catégorie L6e-B disposent déjà d'un signe distinctif. En effet, ces véhicules disposent d'une plaque d'immatriculation spécifique dans le sens où celle-ci se compose de la lettre "S" suivie d'une série de trois lettres commençant par la lettre "U" au-dessus d'une série de trois chiffres (ou inversement). L'association des lettres "SU" au début de la combinaison alphanumérique est donc spécifique à cette catégorie de véhicules.

4. Le contrôle technique relève désormais de la compétence des régions. Je vous invite par conséquent à adresser votre question aux ministres chargés de ces matières au sein des entités fédérées.

5. Les voiturettes, classées par la réglementation européenne dans la catégorie des "quadricycles légers", nécessitent à l'heure actuelle un permis de conduire de la catégorie AM dans le cadre de l'actuelle directive 2006/126 sur le permis de conduire. Pour l'obtenir, les candidats doivent avoir réussi un examen théorique. Les États membres peuvent exiger un examen pratique.

Aucune modification de ces règles n'est prévue dans le cadre de la révision de la présente directive.

België vereist zowel een theoretisch als een praktisch examen voor categorie AM. Wel geldt een overgangsmaatregel voor alle bestuurders geboren voor 15 februari 1961: zij hoeven geen rijbewijs voor voertuigen van categorie AM. Deze maatregel werd voorzien in 1977, toen het bromfietsrijbewijs werd ingevoerd. Deze zogeheten "verworven rechten" blijven ook gewaarborgd door de Europese richtlijn.

De weg naar de uitfasering van het besturen van brommobielen zonder rijbewijs is dus allang ingeslagen.

6. Wie veroordeeld wordt tot een verval van het recht tot sturen, mag geen enkel motorvoertuig besturen, en dus ook geen brommobiel. Dat geldt even goed voor bestuurders geboren voor 15 februari 1961, ook al hoeven zij geen rijbewijs voor brommobielen. In de wegverkeerswet worden bestuurders van brommobielen dus over dezelfde kam geschoren als deze van andere motorvoertuigen.

La Belgique exige un examen théorique et pratique pour la catégorie AM. Il existe toutefois une mesure transitoire pour tous les conducteurs nés avant le15 février 1961: ils n'ont pas besoin de permis pour les véhicules de la catégorie AM. Cette mesure a été prévue en 1977, lors de l'introduction du permis de conduire pour les cyclomoteurs. Ces "droits acquis" restent également garantis par la directive européenne.

Ainsi, l'élimination progressive de la conduite de voiturettes sans permis se fait attendre depuis longtemps.

6. Les personnes condamnées à la déchéance du droit de conduire ne sont pas autorisées à conduire un véhicule à moteur, y compris une voiturette. Cela vaut également aux conducteurs nés avant le 15 février 1961, même s'ils n'ont pas besoin d'un permis pour les voiturettes. La loi assimile donc les conducteurs de voiturettes à ceux d'autres véhicules à moteur.

DO 2024202502843

Vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Interministeriële conferentie Mobiliteit.

In uw beleidsverklaring zei u dat u de samenwerking op het stuk van verkeersveiligheid wilde versterken, met name via preventiecampagnes en initiatieven voor wetenschappelijk onderzoek. U zei dat u daarvoor de interministeriële conferentie (IMC) Mobiliteit wilde samenroepen.

We moeten echter vaststellen dat uw voorganger tijdens de vorige zittingsperiode van dat instrument weinig gebruikgemaakt heeft.

Niettemin is de IMC, zeker in een land als België, waar mobiliteit een gedeelde bevoegdheid is, een belangrijk instrument om de acties van de verschillende beleidsniveaus efficiënt op elkaar af te stemmen.

Door de IMC nieuw leven in te blazen kunt u dus een nieuwe impuls geven aan het verkeersveiligheidsbeleid en een coherente aanpak bevorderen die gebaseerd is op overleg tussen de federale overheid en de gewesten.

1. a) Wat zijn precies uw doelstellingen wat de heropstart van de IMC Mobiliteit betreft? Werd er al een vergaderagenda opgesteld voor de IMC?

DO 2024202502843

Question n° 173 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La Conférence interministérielle des ministres de la Mobilité.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez affirmé votre volonté de renforcer la coopération en matière de sécurité routière, notamment à travers des campagnes de prévention et des initiatives de recherche scientifique. À cette fin, vous avez annoncé votre intention de mobiliser la Conférence interministérielle des ministres (CIM) de la Mobilité.

Or, force est de constater que sous la législature précédente, cet outil a été largement délaissé par votre prédécesseur.

Pourtant, la CIM constitue un cadre essentiel pour une coordination efficace entre les différents niveaux de pouvoir, particulièrement dans un pays comme la Belgique où la mobilité est une compétence partagée.

Sa redynamisation pourrait donc permettre de donner un nouvel élan aux politiques de sécurité routière et de favoriser une approche cohérente et concertée entre les entités fédérales et régionales.

1. a) Quels sont vos objectifs concrets en matière de relance de la CIM Mobilité? Un calendrier de réunions a-t-il déjà été fixé pour cette instance?

b) Hoe vaak overweegt u de IMC Mobiliteit bijeen te roepen om een regelmatige en effectieve opvolging van het mobiliteits- en verkeersveiligheidsbeleid te waarborgen? Zult u de vergaderingen op vaste tijdstippen plannen?

2. Hoe zult u ervoor zorgen dat alle bevoegde entiteiten actief en efficiënt aan de werkzaamheden zullen deelnemen? Welke concrete initiatieven overweegt u via de IMC uit te werken om de preventie en sensibilisering op het stuk van verkeersveiligheid te versterken?

3. Moeten we niet overwegen om een nationaal actieplan voor verkeersveiligheid te concipiëren met inachtneming van de bevoegdheden van de deelgebieden?

4. Welke indicatoren of monitoringssystemen zullen er ingevoerd worden om de doeltreffendheid van de maatregelen die in de IMC genomen worden te evalueren? Zult u regelmatig verslagen publiceren over de voortgang van de werkzaamheden en beslissingen van de IMC?

5. Hoe ziet u de samenwerking tussen de IMC en andere belangrijke actoren, zoals de politie, de verenigingen die zich inzetten voor verkeersveiligheid en de infrastructuurbeheerders?

6. Zou de IMC kunnen bijdragen aan een betere verzameling en uitwisseling van gegevens inzake mobiliteit en verkeersongevallen tussen de verschillende entiteiten om tot een geïntegreerde federale aanpak te komen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 173 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. a) Tot mijn vreugde kan ik u meedelen dat de Interministeriële Conferentie Mobiliteit (IMC) tijdens deze legislatuur al terug van start is gegaan. Op mijn uitnodiging vond de eerste IMC plaats op 25 maart jl. Op dat moment is ook beslist om, in gezamenlijk overleg, de kalender voor de overige IMC van 2025 vast te leggen.

b) Tijdens de eerste IMC hebben de diverse ministers van Mobiliteit zich akkoord verklaard om de IMC vier keer per jaar, a rato van één keer per trimester, bijeen te laten komen. Indien dringende omstandigheden het zouden vereisen, kan de IMC meer bijeenkomen. De IMC besliste eveneens om de kalender voor 2025 op voorhand vast te leggen.

b) À quelle fréquence envisagez-vous de réunir la CIM Mobilité afin d'assurer un suivi régulier et efficace des politiques de mobilité et de sécurité routière? Prévoyez-vous d'instaurer une périodicité fixe pour ces réunions?

2. Comment comptez-vous garantir une participation active et efficace de l'ensemble des entités compétentes? Quelles initiatives concrètes envisagez-vous de mettre en place via la CIM pour renforcer la prévention et la sensibilisation à la sécurité routière?

3. Ne devrions-nous pas envisager la réflexion d'un plan d'action national en matière de sécurité routière tout en respectant les compétences des entités fédérées?

4. Quels indicateurs ou mécanismes de suivi seront mis en place pour évaluer l'efficacité des mesures adoptées dans le cadre de la CIM? Prévoyez-vous de publier des rapports réguliers sur l'état d'avancement des travaux et des décisions prises au sein de cette instance?

5. Comment envisagez-vous la collaboration entre la CIM et d'autres acteurs majeurs tels que la police, les associations de prévention routière ou encore les gestionnaires d'infrastructures?

6. La CIM pourrait-elle jouer un rôle dans l'amélioration de la collecte et du partage des données sur la mobilité et les accidents de la route entre les différentes entités afin d'établir une approche fédérale intégrée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 173 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. a) Je suis heureux de vous informer que la Conférence interministérielle Mobilité (CIM) a déjà repris au cours de cette législature. À mon invitation, la première CIM a eu lieu le 25 mars dernier. À ce moment-là, il a également été décidé, en concertation, de fixer le calendrier des autres CIM de 2025.

b) Lors de la première CIM, les divers ministres de la Mobilité ont convenu de se réunir quatre fois par an, soit une fois par trimestre. En cas de circonstances urgentes, la CIM peut se réunir plus fréquemment. La CIM a également décidé de fixer à l'avance le calendrier pour 2025.

2. Enerzijds krijgt elke deelnemer aan de IMC tijdig de gelegenheid om agenda-punten naar voren te brengen, die een bespreking binnen de IMC vereisen. Anderzijds laat de afgesproken organisatiefrequentie van de IMC een gedegen en kwalitatieve voorbereiding van de diverse agenda-punten toe, wat de besprekingen en discussies alleen maar ten goede kan komen. Ik ben uiteraard van plan om onderwerpen rond verkeersveiligheid op tafel te leggen waarvoor interfederale coördinatie noodzakelijk is. In de IMC zullen wij, bijv., de invoering van de code van de openbare weg bespreken.

3. In mijn beleidsverklaring heb ik mijn voornemen kenbaar gemaakt om een tweede Federaal Plan Verkeersveiligheid op te stellen met nieuwe maatregelen die tijdens deze zittingsperiode zullen moeten worden uitgevoerd of opgestart. Daartoe dient de interfederale samenwerking met de gewesten en met Vias institute in tal van domeinen te worden voortgezet, bijv. op het vlak van preventiecampagnes over verkeersveiligheid of het wetenschappelijk onderzoek naar verkeersveiligheid.

4. Er wordt een proces-verbaal opgesteld van elke IMC waarin de finale beslissingen staan geacteerd. Het is de verantwoordelijkheid van elke minister aan de IMC om, binnen zijn of haar bevoegdheid, uitvoering te geven aan deze beslissingen.

5. Het is het engagement van elke betrokken minister om ervoor te zorgen dat de eigen administratie, de stakeholders die binnen zijn of haar bevoegdheids-domein vallen en/of andere betrokken regeringsleden zich inzetten om de nodige uitvoering te geven aan de finale beslissingen van de IMC.

6. De IMC kan inderdaad een rol spelen bij het vergemakkelijken en optimaliseren van onderlinge gegevens- en informatie-uitwisseling. Zo kan de IMC bijv. de diverse administraties en/of andere betrokken partners belasten met het uitwerken van een structureel voorstel voor een gedegen informatie-uitwisseling bij grote wegen- en spoorwerken die een impact kunnen hebben op één of meerdere gewesten, wat de verkeersveiligheid ten goede moet komen. Dit is trouwens één van de beslissingen die werd genomen tijdens de eerste IMC.

2. D'une part, chaque participant à la CIM a la possibilité de proposer des points à l'ordre du jour qui nécessitent une discussion au sein de la CIM. D'autre part, la fréquence convenue des réunions de la CIM permet une préparation approfondie et qualitative des divers points à l'ordre du jour, ce qui ne peut qu'améliorer les discussions et les débats. Je compte évidemment mettre sur la table les sujets de sécurité routière où une coordination interfédérale est nécessaire. P. ex., nous discuterons en CIM de la mise en oeuvre du code de la voie publique.

3. Dans ma déclaration de politique, j'ai exprimé mon intention de préparer un deuxième Plan fédéral de sécurité routière avec de nouvelles mesures qui devront être mises en oeuvre ou lancées au cours de cette session. À cette fin, la coopération interfédérale avec les régions et avec l'institut Vias doit être poursuivie dans de nombreux domaines, p. ex. en matière de campagnes de prévention sur la sécurité routière ou de recherche scientifique sur la sécurité routière.

4. Un procès-verbal est établi pour chaque CIM, dans lequel les décisions finales sont actées. Il incombe à chaque ministre participant à la CIM de mettre en oeuvre ces décisions dans le cadre de ses compétences.

5. Chaque ministre concerné s'engage à veiller à ce que son administration, les parties prenantes relevant de son domaine de compétence et/ou les autres membres du gouvernement concernés s'efforcent de mettre en oeuvre les décisions finales de la CIM.

6. La CIM peut effectivement jouer un rôle dans la facilitation et l'optimisation de l'échange de données et d'informations. P. ex., la CIM peut charger les diverses administrations et/ou autres partenaires concernés de développer une proposition structurelle pour un échange d'informations approfondi lors de grands travaux routiers et ferroviaires ayant un impact sur une ou plusieurs régions, ce qui devrait améliorer la sécurité routière. C'est d'ailleurs, l'une des décisions prises lors de la première CIM.

DO 2024202502847

Vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verkeersveiligheid en spookrijders.

Vias institute heeft recent een verslag gepubliceerd over 'spookrijders', zoals bestuurders die op de autosnelweg in de verkeerde richting rijden worden genoemd.

Hoewel het aantal ongevallen waarbij een spookrijder betrokken is, slechts 0,4 % vertegenwoordigt van het aantal letselongevallen op de Belgische autosnelwegen, betreft het wel vaak zeer ernstige ongevallen, aangezien 19 % ervan een dodelijke afloop kent, tegen 3 % voor alle ongevallen op de autosnelweg. De federale politie telt overigens jaarlijks 350 à 400 spookrijders op onze snelwegen.

Bovendien is er een oververtegenwoordiging van 65-plussers onder de spookrijders die betrokken zijn bij een ongeval op de autosnelweg. Zij vertegenwoordigen 21 % van die spookrijders, tegen 5 % senioren bij de volledige groep bestuurders die betrokken zijn bij een ongeval op de autosnelweg. De redenen daarvoor zijn leeftijdsgerelateerde problemen met het autorijden, zoals cognitieve stoornissen.

1. a) Welke concrete maatregelen overweegt de federale regering in nauwe samenwerking met de deelgebieden te nemen om de autobestuurders te waarschuwen voor de aanwezigheid van spookrijders?

b) Wat is in dat verband uw analyse?

2. Overweegt u om de rijopleidingen strenger te maken of om in het kader van de rijexamens extra aanbevelingen in te voeren met betrekking tot het rijden in de verkeerde richting?

3. Welke maatregelen overweegt de federale regering te nemen, gelet op de oververtegenwoordiging van 65-plussers bij de spookrijders, teneinde de verkeersveiligheid van senioren op de autosnelwegen te verbeteren, in het bijzonder door de leeftijdsgerelateerde stoornissen bij het autorijden aan te pakken?

DO 2024202502847

Question n° 175 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La sécurité routière et les conducteurs fantômes.

L'institut Vias vient de publier un rapport sur les conducteurs "fantômes" tels que les conducteurs roulant à contresens sur l'autoroute.

Bien que les accidents impliquant un conducteur fantôme représentent seulement 0,4 % des accidents corporels sur autoroute en Belgique, leur gravité est souvent élevée, avec près de 19 % d'entre eux étant mortels, contre 3 % pour l'ensemble des accidents sur autoroute. D'ailleurs, la police fédérale recense entre 350 et 400 conducteurs fantômes chaque année sur nos autoroutes.

Aussi, les conducteurs fantômes âgés de 65 ans et plus sont surreprésentés dans les accidents sur autoroute, représentant 21 % des conducteurs fantômes, contre 5 % pour l'ensemble des conducteurs seniors, en raison de troubles de la conduite liés à l'âge, comme des déficits cognitifs.

1. a) Quelles mesures concrètes le gouvernement fédéral envisage-t-il de prendre afin de prévenir les conducteurs de la présence de conducteurs fantômes, en étroite collaboration avec les entités fédérées?

b) Quelle est votre analyse en la matière?

2. Envisagez-vous de renforcer les formations des conducteurs ou d'introduire des recommandations supplémentaires sur la conduite à contresens dans le cadre des examens de conduite?

3. En ce qui concerne la surreprésentation des conducteurs âgés de 65 ans et plus parmi les conducteurs fantômes, quelles mesures le gouvernement fédéral envisage-t-il pour améliorer la sécurité des seniors sur les autoroutes, notamment en abordant les troubles de la conduite liés à l'âge?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 175 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. a en b) De bevoegheid van de federale overheid in deze is relatief beperkt. Immers, zoals aangegeven in de aanbevelingen van Vias Institute in de briefing note over spookrijders zijn het vooral infrastructurele aanpassingen die het spookrijden kunnen voorkomen en die zijn een gewestelijke bevoegdheid.

Nu, de federale overheid kan natuurlijk wel iets doen aan factoren die gelinkt zijn aan het gedrag van de bestuurder die de kans op spookrijden vergroten. Zo blijkt uit de briefing note van Vias Institute dat het percentage spookrijders (= een bestuurder die in de verkeerde richting rijdt op de autosnelweg) dat betrokken is in een ongeval en daarbij onder invloed is van alcohol (41 %) beduidend hoger is dan het totaal aantal bestuurders dat betrokken is in een ongeval op een autosnelweg en onder invloed is van alcohol (7 %).

Er mag dus worden aangenomen dat een strenger optreden tegen alcohol en druggebruik achter het stuur, zoals voorzien in het regeerakkoord, ook een positieve impact zal hebben op het aantal spookrijders. Ik denk daarbij onder meer aan strengere straffen voor het rijden onder invloed (en mogelijk ook bijkomende straffen, andere dan "gewone boetes"), het verlagen van de drempelwaarde voor het onmiddellijk intrekken van het rijbwijs en het verlagen van de alcohollimiet voor het opleggen van een alcoholslot. Dit met de bedoeling een echte gedragsverandering teweeg te brengen.

2. De rijopleiding is een gewestelijke bevoegdheid. Ik verwijs hiervoor naar mijn gewestelijke collega's.

3. Zoals hierboven reeds aangegeven zijn de bevoegdheden van de federale overheid beperkt. Zowel infrastructurele maatregelen, de rijopleiding alsook de sensibilisering zijn immers een gewestelijke bevoegdheid. Voor wat de oudere bestuurders betreft, blijkt uit de *briefing note* dat vooral een duidelijke sigalisatie en weginfrastructuur van belang is.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 175 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. a et b) La compétence du gouvernement fédéral en la matière est relativement limitée. En effet, comme l'indiquent les recommandations de l'Institut Vias dans la briefing note relative aux conducteurs fantôme, ce sont principalement les ajustements infrastructurels qui peuvent empêcher la conduite fantôme et ceux-ci relèvent de la compétence régionale.

Or, le gouvernement fédéral peut bien sûr agir sur les facteurs liés au comportement des conducteurs qui augmentent la probabilité de conduite fantôme. Par exemple, la briefing note de l'Institut Vias montre que le pourcentage de conducteurs fantômes (= un conducteur roulant à contresens sur une autoroute) impliqués dans un accident et sous l'influence de l'alcool (41 %) est significativement plus élevé que le nombre total de conducteurs impliqués dans un accident sur une autoroute et sous l'influence de l'alcool (7 %).

On peut donc supposer que le renforcement de la lutte contre la consommation d'alcool et de drogues au volant, tel que prévu dans l'accord gouvernemental, aura également un impact positif sur le nombre de conducteurs fantômes. Je pense, entre autres, à des sanctions plus sévères en cas de conduite sous influence (et éventuellement à des sanctions supplémentaires autres que des "amendes ordinaires"), à l'abaissement du seuil de retrait immédiat du permis de conduire, et à l'abaissement du taux d'alcoolémie pour l'imposition d'un éthylotest antidémarrage. Ceci dans le but de provoquer un réel changement de comportement.

2. La formation à la conduite est une compétence régionale. Je me réfère à mes collègues régionaux pour cela.

3. Comme indiqué ci-dessus, les compétences du gouvernement fédéral sont limitées. Les mesures d'infrastructure, la formation à la conduite et la sensibilisation relèvent en effet de la compétence des régions. En ce qui concerne les conducteurs âgés, la *briefing note* montre qu'une signalisation claire et l'infrastructure routière sont particulièrement importantes.

DO 2024202502850

Vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegang tot de rangeerheuvels. - Steunmechanisme.

Sinds 1 april 2023 wordt in het rangeerstation Antwerpen-Noord, het grootste van het land, op neutrale wijze beheerd. Terwijl de spoorwegondernemingen onbeperkte toegang genieten tot de rangeerheuvel in Antwerpen, behouden de Duitse en Franse overheidsbedrijven evenwel de exclusieve toegang tot en het monopolie op soortgelijke installaties in hun respectievelijke landen.

Er blijven dus verschillen bestaan tussen de lidstaten op het vlak van de toegang tot de rangeerinstallaties.

In uw beleidsverklaring verbindt u zich er dan ook toe om, in het licht van de huidige verlaging van de infrastructuurheffing voor de operators van het goederenvervoer per spoor, de bestaande steunmechanismen te analyseren en voorstellen in te dienen om deze te optimaliseren of zelfs aan te vullen of te vervangen door nieuwe oplossingen, met inachtneming van de Europese wettelijke verplichtingen.

1. Bent u op de hoogte van deze concurrentiebelemmering? Hoe ziet u het probleem en wat is uw analyse ervan?

2. Hoe hebt u bij uw buitenlandse collega's en bij de Europese Commissie gereageerd? Welke initiatieven werden er genomen en welke stappen werden er gezet? Wat hebben die opgeleverd? Kunt u een stand van zaken schetsen?

3. Kunt u, met betrekking tot de verlaging van de infrastructuurheffing voor de spoorwegoperators, meedelen op basis van welke criteria de huidige steunmechanismen voor de triage van geïsoleerde wagons geanalyseerd zullen worden en aan welke aanpassingen u denkt om dit systeem vanaf 2025 te optimaliseren?

4. Hoe evalueert u de impact van de huidige hervormingen, met name de afschaffing van de steun voor geïsoleerde wagons in Antwerpen-Noord, op het concurrentievermogen van de Belgische spoorwegoperators, en welke maatregelen overweegt u om de aantrekkelijkheid van de sector te vrijwaren tegenover de internationale concurrentie, in het bijzonder van Duitsland en Frankrijk?

DO 2024202502850

Question n° 177 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Accès aux bosses de triage ferroviaire. - Mécanisme de soutien.

La gare de triage d'Anvers-Nord, la plus grande du pays, a adopté depuis le 1er avril 2023 une gestion neutre. Toutefois, alors que les entreprises ferroviaires disposent d'un accès illimité à ladite bosse de triage d'Anvers, il apparait que les entreprises publiques allemande et française gardent l'exclusivité et le monopole sur les installations identiques situées dans leurs pays respectifs.

Ainsi donc, des disparités subsistent entre les États membres concernant l'accès aux installations de triage.

Aussi, selon votre exposé d'orientation politique, compte tenu de la réduction en vigueur de la redevance d'infrastructure pour les opérateurs ferroviaires de transport de marchandises, vous prenez l'engagement d'analyser les mécanismes de soutien existants et à formuler des propositions pour les optimiser, voire les compléter ou les remplacer par de nouvelles solutions, tout en garantissant la conformité avec les obligations légales européennes.

1. Avez-vous été informé de cette entrave à la concurrence? Quelle lecture faites-vous de la problématique et quelle est votre analyse en la matière?

2. Comment avez-vous réagi auprès de vos collègues étrangers et de la Commission européenne? Quelles sont les initiatives et démarches entreprises et quel en est le résultat? Pouvez-vous faire le point sur la situation?

3. Concernant la réduction de la redevance d'infrastructure pour les opérateurs ferroviaires, pouvez-vous préciser les critères qui guideront l'analyse des mécanismes de soutien actuellement en place pour le triage de wagons isolés, et quelles modifications envisagez-vous pour optimiser ce système à partir de 2025?

4. Comment évaluez-vous l'impact des réformes en cours, notamment la fin du soutien aux wagons isolés à Anvers Nord, sur la compétitivité des opérateurs ferroviaires belges, et quelles actions envisagez-vous pour maintenir l'attractivité du secteur face à la concurrence internationale, notamment en Allemagne et en France?

5. Welke initiatieven zult u nemen om ervoor te zorgen dat het beheer van de rangeerinfrastructuur in België, zoals in Antwerpen-Noord, aan de principes van gelijke toegang en eerlijke concurrentie met de systemen in Duitsland en Frankrijk beantwoordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. De toegang tot de Franse en Duitse rangeerterreinen, die eigendom zijn van de infrastructuurbeheerders, wordt beschreven in de netverklaring van de infrastructuurbeheerders van de desbetreffende landen.

De toegang tot en het beheer van de rangeerstations moeten voldoen aan de eisen van de Europese wetgeving. De Europese wetgeving legt geen beheersmodel op voor rangeerterreinen. Ze vereist echter wel niet-discriminerende toegang voor elke onderneming die dit verzoekt. Overeenkomstig de Europese wetgeving zijn de instanties die verantwoordelijk zijn voor het toezicht op de spoorwegdiensten bevoegd om geschillen met betrekking tot discriminerende situaties te beslechten in het geval van een klacht van een spoorwegonderneming.

2. België heeft tijdens het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie herhaaldelijk gepleit voor het model dat in België wordt toegepast, namelijk een model gebaseerd op de neutrale exploitatie van het rangeerstation Antwerpen-Noord door een exploiterende gebruiker. Aangezien de Europese wetgeving geen specifieke regels oplegt, kan België overigens niet vooruitlopen op de andere modellen die in de buurlanden worden toegepast. Als ondernemingen zich benadeeld voelen, kunnen ze zich wenden tot de bovenvermelde instanties die belast zijn met het toezicht op de spoorwegdiensten. Het systeem dat in België van kracht was tot 31 december 2024 heeft als positief effect gehad dat zowel het aantal gesorteerde wagons in de installatie als het aantal gebruikers is toegenomen.

3 en 4. De federale steunregeling voor de vermindering van de spoorweginfrastructuurheffing en de steunregeling voor het goederenvervoer per spoor per geïsoleerde wagons zijn twee verschillende steunmechanismes. De eerste loopt tot 31 december 2025, terwijl de tweede werd beëindigd op 31 december 2024.

5. Quelles initiatives comptez-vous mettre en place pour garantir que la gestion des infrastructures de triage en Belgique, comme à Anvers Nord, respecte les principes d'égalité d'accès et de concurrence équitable avec les systèmes en place en Allemagne et en France?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 177 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. L'accès aux bosses de triage françaises et allemandes détenues par les gestionnaires d'infrastructure est décrit dans les documents de référence du réseau des gestionnaires d'infrastructure des pays concernés.

L'accès aux installations de triage et la gestion de celles-ci doivent répondre aux exigences de la législation européenne. Les textes européens n'imposent aucun modèle de gestion des bosses de triage. En revanche, ceux-ci imposent un accès non discriminatoire à toute entreprise qui en fait la demande. Les organismes de contrôles des services ferroviaires sont, selon le droit européen, compétents pour régler les litiges en matière de situation discriminatoire en cas de plainte de la part d'une entreprise ferroviaire.

2. La Belgique a, à de multiples reprises, promu le modèle appliqué en Belgique, c'est-à-dire un modèle reposant sur l'exploitation neutre de la bosse de triage d'Anvers-Nord par un utilisateur exploitant, pendant la présidence belge du Conseil de l'Union européenne. Par ailleurs, la législation européenne n'imposant pas de modalité particulière, la Belgique ne peut préjuger des autres modèles appliqués dans les pays voisins. Si des entreprises s'estiment lésées, elles ont la faculté de se tourner vers les organismes de contrôles des services ferroviaires cités supra. Le système appliqué en Belgique jusqu'au 31 décembre 2024 a eu pour effet positif d'augmenter le nombre de wagons triés dans l'installation ainsi que le nombre d'utilisateurs.

3 et 4. Le régime fédéral de réduction de la redevance d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et le régime d'aide au transport ferroviaire de marchandises par wagons isolés sont deux mécanismes de soutien distincts. Le premier court encore jusqu'au 31 décembre 2025 alors que le second s'est achevé le 31 décembre 2024.

Beide steunregelingen zullen geanalyseerd worden, in overeenstemming met de richtlijnen voor staatssteun van de Europese Commissie. Dit omvat voornamelijk criteria met betrekking tot de doeltreffendheid van de steun, een vergelijking van de toestand van de markt voor en na de steunmaatregel, of een benadrukking van externe economische factoren die de resultaten van de analyse kunnen beïnvloeden.

Mijn administratie blijft controles uitvoeren op de steunregeling voor het triëren van geïsoleerde wagons. Pas na afloop van deze controles kan de evaluatie worden uitgevoerd. Op dat moment zullen we een duidelijk beeld hebben van de richtlijnen voor het opzetten van nieuwe steunsystemen, die, in overeenstemming met het regeerakkoord, gerichter zullen moeten zijn om met hetzelfde budget grotere resultaten te bereiken.

De twee evaluaties zullen van elkaar verschillen, aangezien ze op twee verschillende steunregelingen worden uitgevoerd.

5. Om ervoor te zorgen dat de principes van gelijke toegang en eerlijke concurrentie op het rangeerstation van Antwerpen-Noord gerespecteerd blijven, zal Infrabel de site tegen 2027 overnemen als exploitant van de dienstinstallaties. Deze overname door Infrabel zal de neutraliteit en transparantie van het huidige systeem versterken.

Les deux systèmes d'aide feront l'objet d'une évaluation, conformément aux orientations de la Commission européenne en matière d'aide d'État. Cela comprend principalement les critères relatifs à l'effectivité de l'aide, un comparatif de l'état du marché avant la mesure de soutien et après celle-ci, ou encore une mise en exergue des facteurs économiques externes qui peuvent influencer les résultats de l'analyse.

Mon administration continue de procéder à des contrôles sur le régime d'aide pour le tri des wagons isolés. Ce n'est qu'à l'issue de ces contrôles qu'une évaluation pourra être réalisée. À ce moment-là, nous disposerons d'une vision claire des lignes directrices pour la mise en place de nouveaux systèmes de soutien, qui devront, conformément à l'accord de gouvernement, être plus ciblés afin d'obtenir de meilleurs résultats avec le même budget.

Les deux évaluations seront différentes, car elles porteront sur deux régimes d'aide distincts.

5. Afin de garantir le respect des principes d'accès équitable et de concurrence loyale sur le site de triage d'Anvers-Nord, Infrabel reprendra le site d'ici 2027 en tant qu'exploitant des installations de service. Cette reprise par Infrabel renforcera la neutralité et la transparence du système actuel.

DO 2024202502852

Vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Grensoverschrijdende mobiliteit. - Vergadering met de Luxemburgse minister.

Op 13 februari 2025 hebt u een vergadering met uw Luxemburgse ambtgenote gehad om de grensoverschrijdende mobiliteit te bespreken. Volgens het communiqué van de Luxemburgse diplomatie hebt u gesproken over plannen om de mobiliteit te verbeteren, onder meer de spoorwegverbinding tussen de hoofdsteden van België en Luxemburg, waarbij de werken aan de Belgische kant in 2029 afgerond zouden worden.

DO 2024202502852

Question n° 178 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rencontre avec la ministre luxembourgeoise. - Mobilité transfrontalière.

Le 13 février 2025, vous avez rencontré votre homologue luxembourgeois pour discuter de la mobilité transfrontalière. Selon le communiqué de la diplomatie luxembourgeoise, vous avez discuté de projets visant à améliorer la mobilité, notamment la relation ferroviaire entre les capitales belge et luxembourgeoise, avec une finalisation des travaux en 2029 côté belge.

Tevens hebt u de verbreding van de autosnelweg A6, waarbij er een rijstrook voorbehouden zou worden voor het openbaar vervoer en voor carpooling, aangesneden, alsook de aanleg van nieuwe grensoverschrijdende fietspaden. Voorts kwam de heropstart van de inrichting van een P+R-parking in Viville ter sprake. Die plannen worden door Luxemburg ondersteund met het oog gericht op de verbetering van de mobiliteit van de grensarbeiders.

1. Welke concrete maatregelen zullen er genomen worden om de werken aan het spoor tussen de twee hoofdsteden sneller af te ronden, meer bepaald tegen 2029?

2. Tegen wanneer zullen de werken voor de verbreding van de A6 en de inrichting van een aparte rijstrook voor het openbaar vervoer en voor carpoolers van start gaan?

3. Welke inspanningen zullen er geleverd worden om de grensoverschrijdende fietspaden beter in te bedden in de nieuwe verkeerssituatie met de uitbreiding van de A6?

4. Wat is het tijdpad voor de heropstart van de aanleg van een P+R-parking in Viville? Welke verbintenissen bent u in die context aangegaan?

5. Welke bijkomende initiatieven worden er overwogen om de samenwerking tussen België en Luxemburg op het vlak van mobiliteit te versterken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

1. De werkzaamheden volgen de planning die is vastgesteld door het uitvoeringsbesluit van de Europese Commissie van 27 november 2023. Dit besluit betreft de verbetering van de grensoverschrijdende spoorverbindingen tussen Brussel en Luxemburg, gelegen op de huidige corridor Noordzee-Rijn-Middellandse Zee. Via dit besluit gelast de Europese Commissie België en Luxemburg om de modernisering van deze spooras binnen een bepaald tijdsbestek (2029) te voltooien.

De naleving van deze termijn hangt met name af van de financieringsvoorwaarden van dit project. Infrabel heeft de verwachte Europese financiering niet ontvangen wegens de concurrentie met andere Europese projecten en de beperkte financiële middelen op Europees niveau.

Nu moet er worden bekeken hoe er aanvullende financiële middelen kunnen worden geactiveerd om de doelstellingen van de planning van het uitvoeringsbesluit te bereiken.

Er is overleg gepland met Infrabel om in dit dossier vooruitgang te boeken.

2. Deze kwestie valt onder de bevoegdheid van mijn Waalse ambtgenoot.

Vous avez aussi pu évoquer l'élargissement de l'autoroute A6 avec une voie dédiée aux transports en commun et aux cyclistes, ainsi que la relance du projet d'un parking P+R à Viville, soutenu par le Luxembourg, pour améliorer la mobilité des travailleurs frontaliers.

1. Quelles mesures concrètes seront prises pour accélérer la finalisation des travaux ferroviaires entre les deux capitales d'ici 2029?

2. Quelle est l'échéance pour le lancement des travaux d'élargissement de l'autoroute A6 et la création de la voie réservée aux transports en commun et aux covoitureurs?

3. Quels efforts seront déployés pour garantir une meilleure intégration des pistes cyclables transfrontalières avec l'extension de l'A6?

4. Quels sont les délais pour relancer le fameux projet de parking P+R à Viville? Quels sont vos engagements pris à cet égard?

5. Quelles initiatives supplémentaires sont envisagées pour renforcer la coopération en matière de mobilité entre le Luxembourg et la Belgique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 178 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

1. Les travaux suivent le calendrier établi par la décision d'exécution adoptée par la Commission européenne le 27 novembre 2023. Elle porte sur l'amélioration des connections ferroviaires transfrontalières entre Bruxelles et Luxembourg situées sur l'actuel corridor Mer du Nord-Rhin-Méditerranée. Via cette décision, la Commission européenne enjoint la Belgique et le Luxembourg à finaliser la modernisation de cet axe ferroviaire dans un calendrier déterminé (2029).

Le respect de ce délai dépend notamment des conditions de financement de ce projet. Infrabel n'a pas reçu les financements européens escomptés en raison de la concurrence avec d'autres projets européens et de l'enveloppe financière limitée au niveau européen.

Il convient à présent d'examiner les possibilités d'activer des moyens financiers supplémentaires pour atteindre les objectifs fixés par le calendrier de la décision d'exécution.

Des concertations sont prévues avec Infrabel pour avancer sur ce dossier.

2. Cette question relève de la compétence de mon homologue wallon.

3. Ik verwijs hiervoor ook naar de bevoegdheid van mijn Waalse ambtgenoot. Ik kan u meegeven dat het grensoverschrijdend fietsverkeer ook een prioriteit is binnen de Benelux Unie.

4. De kwestie van het parkeeraanbod in Viville in verband met de overbelasting van de P+R-parking in Aarlen is een terugkerende discussie tussen de autoriteiten van beide landen. De NMBS en de CFL hebben studies naar het potentieel van het gebruik van deze parking en de alternatieven uitgevoerd.

De conclusies van deze studies worden binnenkort verwacht. Dan kan er in overleg met de lokale besturen worden bepaald welke optie de voorkeur verdient om de toegangswegen naar het Groothertogdom Luxemburg te ontlasten.

5. De relaties met Luxemburg zijn prioritair, met name in het kader van de Benelux Unie en de ministeriële Gaïcheltop. Specifiek op het vlak van spoorwegmobiliteit zal de werkgroep die werd opgericht om gevolg te geven aan de intentieverklaring die minister Georges Gilkinet en zijn Luxemburgse ambtgenoot François Bausch in oktober 2023 ondertekenden, haar werkzaamheden voortzetten.

3. Je renvoie également à la compétence de mon homologue wallon. Je peux vous informer que le trafic cycliste transfrontalier est également une priorité au sein de l'Union Benelux.

4. La question de l'offre de parking à Viville liée à la surcharge du parking P+R à Arlon est une discussion récurrente entre les autorités des deux pays. La SNCB et les CFL ont mené des études de potentiel sur l'utilisation de ce parking et les options alternatives.

Les conclusions de ces études sont attendues prochainement. Il sera alors possible de déterminer, en concertation avec les pouvoirs locaux, quelle option privilégier pour assurer le délestage des accès routiers au Grand Duché de Luxembourg.

5. Les relations avec le Luxembourg sont prioritaires, notamment dans le cadre de l'Union Benelux et du sommet des ministres de Gaïchel. Spécifiquement à la mobilité ferroviaire, le groupe de travail, mis en place pour assurer le suivi de la lettre d'intention signée en octobre 2023 par le ministre Georges Gilkinet et son homologue luxembourgeois François Bausch, poursuivra ses travaux.

DO 2024202502855

Vraag nr. 179 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Versoepeling van de CO2-normen voor de automobielsector.

Begin maart 2025 heeft de voorzitter van de Europese Commissie aangekondigd dat de auto-industrie drie jaar tijd zou krijgen in plaats van één om aan de CO2-normen van de EU te voldoen.

Met deze maatregel, die gebaseerd is op 'cumulatie en uitstel', zou men de fabrikanten meer flexibiliteit bieden en tegelijkertijd de globale emissieplafonds handhaven.

Sommige denktanks kanten zich echter tegen deze aanpassing, omdat ze van oordeel zijn dat de meeste fabrikanten al aan de bestaande doelstellingen kunnen voldoen. De Commissie wil snel handelen en ook de herziening van de doelstellingen voor 2035 versnellen.

1. Hoe volgt u deze verschillende discussies op Europees niveau op, en wat is uw analyse van dit dossier, gelet op het feit dat het debat gaat over het evenwicht tussen het concurrentievermogen van de auto-industrie en de Europese klimaatverbintenissen van elke lidstaat?

DO 2024202502855

Question n° 179 de Monsieur le député Julien Matagne du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'assouplissement des normes CO2 pour le secteur automobile.

La présidente de la Commission européenne a annoncé début mars 2025 la mise en place d'un calendrier sur trois ans, pour que l'industrie automobile se conforme aux normes de l'Union européenne en matière de CO2, au lieu d'objectifs annuels.

Cette mesure, basée sur le "cumul et le report", offrirait plus de flexibilité aux constructeurs tout en maintenant les plafonds d'émissions globaux.

Toutefois, certains groupes de réflexion s'opposent à cette modification, estimant que la plupart des constructeurs peuvent déjà atteindre les objectifs existants. La Commission veut agir rapidement, accélérant aussi la révision des objectifs pour 2035.

1. Comment suivez-vous ces différentes réflexions au niveau européen et quelle est votre analyse en la matière tant le débat porte sur l'équilibre entre la compétitivité de l'industrie automobile et les engagements climatiques européens de chaque État membre?

2. Hoe evalueert u de impact van die versoepeling van de normen op de nationale klimaatdoelstellingen inzake de vermindering van de CO2-uitstoot? Hebt u al diepgaand overleg met de deelgebieden gevoerd, daar het ter zake gedeelde bevoegdheden betreft?

3. Werd u op de hoogte gesteld van het werkschema door de Europese Commissie? Zo ja, kunt u het ons bezorgen en toelichten hoe u er zich toe zult verbinden?

4. Welk standpunt zal de Belgische regering in de nabije toekomst innemen ten aanzien van de door de Commissie voorgestelde wijziging?

5. Welke houding zal België op Europees niveau aannemen om ervoor te zorgen dat deze tijdelijke versoepeling de langetermijndoelstellingen inzake de vermindering van de emissies in de transportsector en het concurrentievermogen van de Belgische automobielindustrie niet in het gedrang brengt? Welke invloed zal deze versoepeling hebben op het Belgisch beleid inzake de transitie naar groenere mobiliteit, met name wat de stimulansen voor het gebruik van elektrische voertuigen betreft?

6. Zal de federale regering een initiatief nemen bij de Europese instellingen om ervoor te zorgen dat de toegekende versoepeling de doelstellingen van de Green Deal niet in het gedrang brengt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 179 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 26 maart 2025 (Fr.):

1. Het voorstel waarnaar u verwijst, werd op 1 april laatstleden gepresenteerd door de Europese Commissie, als vervolg op haar actieplan voor de Europese automobielsector dat een maand eerder (5 maart) werd gepresenteerd. Dit voorstel is inmiddels besproken in een werkgroep van de Raad van de Europese Unie. Samen met mijn kabinet en mijn administratie volg ik het dossier op de voet. Zoals u terecht opmerkt, moeten we het juiste evenwicht vinden tussen het concurrentievermogen van de auto-industrie en onze klimaatverbintenissen.

2. Ik ben tegen de versoepeling zoals deze wordt voorgesteld door de Europese Commissie. Dit omwille van drie redenen: een reëel risico op een algehele toename van de emissies; een twijfelachtige doeltreffendheid bij het versterken van het Europees concurrentievermogen; bovenal een ernstige bestraffing van deugdzame fabrikanten die hebben geïnvesteerd om de doelstellingen voor 2025 te bereiken, zoals onze enige autofabrikant op Belgische bodem, Volvo.

2. Comment évaluez-vous l'impact de cet assouplissement des normes sur les objectifs climatiques nationaux en matière de réduction des émissions de CO2? Avez-vous d'ores et déjà mené une concertation approfondie avec les entités fédérées compte tenu du partage de compétence en la matière?

3. Avez-vous été informé dudit calendrier de travail de la part de la Commission européenne? Si oui, pouvez-vous le transmettre et expliquer votre engagement vis-à-vis de celui-ci?

4. Quelle devrait être dans un futur proche la position du gouvernement belge sur ledit amendement proposée par la Commission?

5. Quelle attitude la Belgique envisage-t-elle adopter au niveau européen pour s'assurer que cet assouplissement temporaire ne compromette pas d'une part les objectifs à long terme de réduction des émissions dans le secteur des transports et d'autre part la compétitivité de l'industrie automobile belge? Comment cet assouplissement affectera-t-il les politiques belges de transition vers une mobilité plus verte, notamment en ce qui concerne les incitations aux véhicules électriques?

6. Le gouvernement fédéral prévoit-il d'intervenir auprès des institutions européennes pour garantir que la flexibilité accordée ne compromette pas les objectifs du *Green Deal*?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 179 de Monsieur le député Julien Matagne du 26 mars 2025 (Fr.):

1. La proposition que vous évoquez a été présentée par la Commission européenne le 1er avril dernier dans la foulée de son Plan d'action en faveur du secteur automobile européen présenté un mois plus tôt (5 mars). Elle a depuis lors été discutée en groupe de travail du Conseil de l'Union européenne. Je suis le dossier avec attention aux côtés de mon cabinet et de mon administration. Comme vous le soulignez très justement, il s'agit de trouver le juste équilibre entre la compétitivité de l'industrie automobile et nos engagements climatiques.

2. Je suis contre l'assouplissement proposé par la Commision européenne. Pour trois raisons: un risque réel d'augmentation globale des émissions; une efficacité douteuse pour renforcer la compétitivité européenne; et surtout, une pénalisation grave des constructeurs vertueux qui ont investi pour atteindre les objectifs de 2025, comme c'est le cas de Volvo.

Op het niveau van het CCPIE (*Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement*) is hierover al overleg aan de gang tussen deskundigen van alle betrokken administraties, met inbegrip van vertegenwoordigers van de federale entiteiten.

3. Ik werd op de hoogte gesteld van het tijdschema toen de voorgestelde herziening werd gepresenteerd, en de nieuwe maatregel zal van toepassing zijn vanaf dit jaar tot 2027. Zoals eerder aangekondigd, zal de naleving van de CO2-emissiedoelstellingen van elke fabrikant dus over drie jaar in plaats van één jaar worden beoordeeld.

4. We onderhandelen momenteel nog over een Belgische positie.

5. Ik kan niet voorspellen welk Belgisch standpunt over deze kwestie op het Europese toneel zal worden verdedigd. Er zou echter een consensus moeten ontstaan voor het behoud van de doelstellingen voor de vermindering van de CO2-uitstoot van nieuwe voertuigen. Hetzelfde geldt voor de steun die zal worden uitgesproken voor de "goede leerlingen", met andere woorden de fabrikanten die al voorliggen op hun doelstelling voor 2025, zoals Volvo. Als de regels worden versoepeld, moet ervoor worden gezorgd dat hun concurrentievermogen behouden blijft, zodat ze niet worden gestraft door de hervorming.

Bovendien zou deze hervorming geen grote impact mogen hebben op het transitiebeleid dat in België wordt gevoerd. Hun impact is namelijk beperkt in de tijd (hoofdzakelijk in 2025) en de Belgische markt ligt al ver voor op de meeste andere Europese markten wat de verkoop van elektrische voertuigen betreft.

6. Nogmaals, het lijkt voorbarig om een Belgische tussenkomst bij de Europese instellingen in deze kwestie aan te kondigen. De experts van mijn administratie hebben echter al, onder het mom van een herzieningsvoorbehoud, de bezorgdehid van België geuit over de competitiviteit van de "goede leerlingen" of de pioniers (*early movers*) en het belang om op koers te blijven met betrekking tot onze klimaatdoelstellingen. Ik heb dezelfde boodschap gegeven aan directeur-generaal van DG MOVE, mevrouw Magda Kopczynska.

In elk geval zijn CO2-normen voor lichte voertuigen een belangrijke hefboom om de uitstoot van broeikasgassen in de transportsector te verminderen. We mogen het mechanisme zoals het tot nu toe is ontworpen niet verzwakken.

Une concertation est d'ores et déjà en cours dans ce dossier au niveau du CCPIE (Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement) entre les experts de toutes les administrations concernées, en ce y compris les représentants des entités fédérées.

3. J'ai bien été informé du calendrier au travers de la présentation de la proposition de révision. La nouvelle mesure serait d'application dès cette année et jusqu'en 2027. Le respect des objectifs d'émission de CO2 de chaque constructeur sera donc évalué, comme annoncé précédemment, sur trois années au lieu d'une.

4. Nous sommes actuellement encore en train de négocier une position belge.

5. Je ne peux pas présager de la position belge qui sera défendue sur la scène européenne dans ce dossier. Un consensus devrait toutefois se dégager pour le maintien des objectifs en matière de réduction des émissions de CO2 des véhicules neufs. Il en va de même pour le soutien qui sera exprimé en faveur des "bons élèves", autrement dit les constructeurs qui sont d'ores et déjà en avance sur leur objectif 2025 comme Volvo. Il faudra en effet veiller à préserver leur compétitivité si un assouplissement des règles devaient s'appliquer afin qu'ils ne soient pas pénaliser par la réforme.

Cette réforme devrait par ailleurs ne pas avoir d'incidence majeure sur les politiques de transition menées en Belgique. En effet, leur impact est limité dans le temps (essentiellement en 2025) et le marché belge est déjà largement en avance sur la majorité des autres marchés européens en matière de ventes de véhicules électriques.

6. À nouveau, il paraît prématuré d'annoncer une éventuelle intervention belge auprès des institutions européennes dans ce dossier. Les experts de mon admistration ont toutefois déjà fait part, sous le couvert d'une réserve d'examen, des préoccupations de la Belgique concernant la compétitivité des "bons élèves" ou des pionniers (*early movers*) et l'importance de garder le cap par rapport à nos objectifs climatiques. Je viens d'en faire de même auprès de la directrice générale de la DG MOVE, Madame Magda Kopczynska.

Quoiqu'il en soit, les normes de CO2 des véhicules légers constituent un levier important de la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport. Il convient de ne pas affaiblir le mécanisme tel qu'il a été pensé jusqu'à présent.

DO 2024202502856

Vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 26 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Staatssteun in de luchtvaartsector. - Herziening door de Europese Commissie.

In het kader van de herziening van de richtsnoeren voor staatssteun aan luchthavens en luchtvaartmaatschappijen heeft de Europese Commissie op 27 augustus 2024 een openbare raadpleging gelanceerd.

Naar aanleiding van een effectbeoordeling in 2019 en 2020 achtte Brussel het noodzakelijk om die regels te wijzigen om ze volledig af te stemmen op de doelstellingen van de Europese Green Deal. Er wordt namelijk nog onvoldoende in rekening gehouden met de eisen om de klimaat- en milieuvoetafdruk van de luchtvaartsector te verkleinen.

Deze regels, die in 2014 vastgelegd werden, werden al verschillende keren aangepast, met name om de steun voor onrendabele luchthavens geleidelijk te beperken. Wegens de coronapandemie werd er echter uitstel verleend tot 2027. De Europese Commissie bereidt nu de periode erna voor.

Voor deze herziening worden er verschillende scenario's overwogen: behoud van het huidige kader, aanpassing van de regels om de decarbonisering aan te moedigen, ondersteuning van andere vormen van steun om de koolstofuitstoot te verminderen, of nog de invoering van milieuvoorwaarden.

In een aanvullende studie, die tegen de zomer van 2025 wordt verwacht, zal de analyse van de behoeften en specifieke kenmerken van de sector verfijnd worden. De herziening van de richtsnoeren moet in het tweede kwartaal van 2027 afgerond zijn.

1. Heeft de FOD Mobiliteit, gelet op het feit dat deze projectoproep op 8 oktober 2024 afliep, een standpunt ter zake ingediend? Wat zijn uw overwegingen in dit verband? Hoe verliep het overleg met de stakeholders op het niveau van de deelgebieden? Welke standpunten verdedigt België?

2. Welke opmerkingen en analyses zou u kunnen maken en welke nuances zouden er met betrekking tot de Belgische situatie gemaakt moeten worden?

3. Steunt België het idee om de steun aan de luchtvaartmaatschappijen en de luchthavens afhankelijk te maken van strengere milieucriteria?

DO 2024202502856

Question n° 180 de Monsieur le député Julien Matagne du 26 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Aides d'État dans le secteur de l'aviation. - Révision par la Commission européenne.

Dans le cadre de la révision des lignes directrices sur les aides d'État aux aéroports et aux compagnies aériennes, la Commission européenne a lancé une consultation publique le 27 août 2024.

À la suite d'une analyse d'impact menée en 2019 et 2020, Bruxelles a jugé nécessaire de modifier ces règles afin de les aligner pleinement sur les objectifs du pacte vert européen. En effet, elles ne prennent pas encore suffisamment en compte les impératifs de réduction de l'empreinte climatique et environnementale du secteur aérien.

Établies en 2014, ces règles ont déjà été ajustées à plusieurs reprises, notamment pour limiter progressivement les soutiens aux aéroports non rentables. Toutefois, en raison de la pandémie de COVID-19, un sursis a été accordé jusqu'en 2027. La Commission européenne prépare désormais l'après.

Plusieurs scénarios sont envisagés pour cette révision: maintien du cadre actuel, adaptation des règles pour favoriser la décarbonation, soutien à d'autres formes d'aides en faveur de la réduction des émissions de carbone, ou encore introduction d'une éco-conditionnalité.

Une étude complémentaire, attendue pour l'été 2025, permettra d'affiner l'analyse des besoins et des spécificités du secteur. La révision des lignes directrices devra être finalisée d'ici le deuxième trimestre 2027.

1. Étant donné que cet appel à projets a dès lors pris fin le 8 octobre 2024, le SPF Mobilité a-t-il soumis une position en la matière? Quelles sont vos considérations à cet égard? Quelles furent les consultations avec les parties prenantes au niveau des entités fédérées? Quelles positions la Belgique défend-elle?

2. Quelles observations et analyses pourriez-vous apporter, et quelles nuances seraient à soulever au regard de la situation belge?

3. La Belgique soutient-elle l'idée de conditionner les aides aux compagnies aériennes et aux aéroports à des critères environnementaux plus stricts?

4. Welke gesprekken worden er momenteel op Europees niveau gevoerd om concurrentievervalsing met derde landen te voorkomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 180 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 26 maart 2025 (Fr.):

1. Deze vragen hebben betrekking op het vorige kabinet die, voor zover ons bekend, geen actie heeft ondernomen in deze kwestie. Er wordt opgemerkt dat de Belgische luchthavens niet of slechts marginaal betrokken zijn bij een eventuele herziening van deze richtlijnen.

2. Enerzijds heeft het algemene kader voor deze steun voornamelijk betrekking op luchthavens met tussen 700.000 en 5 miljoen passagiers per jaar, of de oprichting van nieuwe luchtvaartmaatschappijen, en is het dus weinig relevant voor de Belgische situatie. Ten tweede is het, wat de luchthavens betreft, noodzakelijk om een gemeenschappelijk standpunt te vinden tussen de federale regering en de gewesten, die regionale luchthavens beheren, vooraleer een Belgisch standpunt kan worden bepaald. Bovendien zou de minister van Economie de verschillende federale en regionale standpunten moeten consolideren, aangezien staatssteun onder zijn bevoegdheid valt.

3. Een van de grootste veranderingen is de afstemming van de richtlijnen op de doelstellingen van het Europese Groene Pact. De richtlijnen van 2014 hadden niet direct betrekking op het verminderen van de klimaat- en milieueffecten van de luchtvaartsector. Vanaf nu is het de bedoeling om maatregelen op te nemen om de sector koolstofvrij te maken, bovenop de steun die al mogelijk is via de richtlijnen inzake steun voor klimaat, milieubescherming en energie.

4. Verordening (EU) 2023/2405 van 18 oktober 2023 inzake het waarborgen van een gelijk speelveld voor duurzaam luchtvervoer heeft al betrekking op deze kwestie.

Onder het Poolse voorzitterschap wordt ook gewerkt aan een herziening van Verordening 2004/261 betreffende de rechten van vliegtuigpassagiers in de EU in geval van instapweigering of een vertraagde of geannuleerde vlucht, zelfs als deze door luchtvaartmaatschappijen uit derde landen uitgevoerd.

4. Quelles discussions sont en cours au niveau européen pour éviter une distorsion de concurrence avec les pays tiers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 180 de Monsieur le député Julien Matagne du 26 mars 2025 (Fr.):

1. Ces questions concernent le cabinet précédent, qui, à notre connaissance, n'a pas pris action dans ce dossier. Il a en effet été constaté que les aéroports belges ne sont pas, ou peu, concernés par une éventuelle révision de ces lignes directrices.

2. D'une part, le cadre général pour ces aides porte essentiellement sur les aéroports entre 700.000 et 5 millions de passagers par an, ou la création de nouvelles compagnies aériennes, et est donc peu pertinent pour la situation belge. Ensuite, pour les aéroports, il est nécessaire de trouver une position commune entre fédéral et régions, exploitantes des aéroports régionaux, avant de pouvoir dégager une position belge. En outre, le ministre en charge de l'Économie devrait consolider les différentes positions fédérales et régionales puisque les aides d'État relèvent de sa compétence.

3. Une des plus grandes évolutions est l'alignement des lignes directrices sur les objectifs du Pacte vert européen. Les lignes directrices de 2014 n'abordaient pas directement la réduction de l'impact climatique et environnemental du secteur de l'aviation. Désormais, il est question d'inclure des mesures pour la décarbonation du secteur, en complément des aides déjà possibles via les lignes directrices sur les aides au climat, à la protection de l'environnement et à l'énergie

4. Le Règlement (UE) 2023/2405 du 18 octobre 2023 relatif à l'instauration d'une égalité des conditions de concurrence pour un secteur du transport aérien durable traite déjà cette problématique.

Également, une révision du Règlement 2004/261 traitant des Droits des passagers aériens européens en cas de refus d'embarquement, de retard ou d'annulation de vol, même transportés par des compagnies de pays tiers, est en cours sous la présidence polonaise.

DO 2024202502879

Vraag nr. 187 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 27 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Haalbaarheidsstudie spoorlijn 52 Dendermonde - Puurs.

In 2017 kondigde toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit, Weyts, een haalbaarheidsstudie aan voor de spoorlijn 52 Dendermonde - Puurs. Tot op heden is er geen finaal document opgeleverd. Momenteel is het grootste deel van deze lijn in gebruik (en beheer) door de vzw Stoomtrein Dendermonde - Puurs.

1. Wat is de stand van zaken van deze studie? Welke stappen werden reeds gezet?

2. Wanneer mag het resultaat van deze studie verwacht worden?

3. Garandeert u dat de vzw Stoomtrein Dendermonde - Puurs toekomstgericht deze lijn kan blijven gebruiken?

4. Welke maatregelen wenst u te treffen om de openbaar vervoersverbinding Dendermonde - Antwerpen te verbeteren?

5. Engageert u zich om concreet aan de slag te gaan na de resultaten van de haalbaarheidsstudie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 187 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 27 maart 2025 (N.):

Tot op heden is er geen finaal document opgeleverd. Momenteel is het grootste deel van deze lijn in gebruik (en beheer) door de vzw Stoomtrein Dendermonde - Puurs.

De haalbaarheidsstudie zelf is nagenoeg afgerond. Deze werd ook al tijdens diverse overlegmomenten aan de stakeholders toegelicht. De aanbesteding voor de maatschappelijke kosten/baten-analyse (MKBA) werd eind 2024 opgestart en zal in 2025 uitgevoerd worden, zodat de resultaten op zijn vroegst begin 2026 beschikbaar zullen zijn. Eens de hieruit resulterende gegevens beschikbaar zullen zijn, moet(en) de regering(en) bepalen of en welke verdere stappen zij zet(ten). Infrabel is nu louter belast met het uitvoeren van de studies. Over de mogelijke uitvoering van de werken is dan ook nog geen beslissing gevallen.

DO 2024202502879

Question n° 187 de Monsieur le député Niels Tas du 27 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Étude de faisabilité concernant la ligne ferroviaire 52 Termonde - Puurs.

En 2017, le ministre flamand de la Mobilité de l'époque, M. Weyts, avait indiqué que la ligne ferroviaire 52 Termonde - Puurs ferait l'objet d'une étude de faisabilité. La version finale de cette étude n'a pas été transmise à ce jour. Actuellement, la majeure partie de cette ligne est exploitée (et gérée) par l'ASBL Train à vapeur Termonde - Puurs (*Stoomtrein Dendermonde - Puurs*).

1. Quel est l'état d'avancement de cette étude? Quelles initiatives ont déjà été prises?

2. Quand les résultats de cette étude sont-ils attendus?

3. Garantissez-vous que l'ASBL Train à vapeur Termonde - Puurs pourra continuer à exploiter cette ligne à l'avenir?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre afin d'améliorer la liaison de transport public entre Termonde et Anvers?

5. Vous engagez-vous à donner une suite concrète à l'étude de faisabilité après en avoir reçu les résultats?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 187 de Monsieur le député Niels Tas du 27 mars 2025 (N.):

À ce jour, aucun document final n'a été livré. Actuellement, la majeure partie de cette ligne est utilisée (et gérée) par l'ASBL *Stoomtrein Dendermonde - Puurs*.

L'étude de faisabilité proprement dite est presque terminée. Celle-ci a également déjà été expliquée aux parties prenantes lors de divers moments de concertation. La procédure d'adjudication pour l'analyse coûts-bénéfices sociaux (ACBS) a été lancée fin 2024 et sera réalisée en 2025 et les résultats seront donc disponibles au plus tôt au début 2026. Une fois que les données obtenues seront disponibles, le(s) gouvernement(s) devra(ont) décider s'il convient de prendre d'autres mesures et lesquelles. Infrabel n'est aujourd'hui chargée que de la réalisation des études. Par conséquent, aucune décision n'a encore été prise quant à l'exécution éventuelle des travaux.

Voor het uitvoeren van de haalbaarheidsstudie werd een extern bureau aangeduid. Op basis van een potentieelanalyse en een vervoerwaardestudie werd eerst een mobiliteitsanalyse uitgevoerd. Deze analyse had tot doel om na te gaan wat het potentieel is van een optimaler openbaar vervoersaanbod op de as Puurs - Dendermonde - Aalst, om tussenstations te selecteren die een meerwaarde betekenen, en om de interactie na te gaan met andere projecten in de regio.

Deze studie resulteerde in enkele technisch en ruimtelijk te onderzoeken bedieningsconcepten, per trein of via een andere hoogwaardige openbaar vervoersas. Op basis van een multicriteria-analyse (MCA) met gewichten werden de verschillende varianten tegenover elkaar afgewogen.

Volgende varianten werden uit de MCA weerhouden:

- een hoogwaardig openbaar vervoer-as tussen Dendermonde en Aalst en een treinverbinding van Puurs naar Dendermonde;
- een treinpendel tussen Dendermonde en Aalst en een treinverbinding van Puurs naar Dendermonde (geen directe verbinding, treinreizigers tussen Aalst en Puurs moeten overstappen in Dendermonde);
- een directe verbinding tussen Puurs, Dendermonde en Aalst, waarbij er een gelijkgrondse kruising is in Oudegem;
- een directe verbinding tussen Puurs, Dendermonde en Aalst, waarbij er een ongelijkgrondse kruising is ten westen van Dendermonde.

Voor bovenstaande gekozen varianten werd vervolgens door het studiebureau een capaciteitsanalyse en een tracéanalyse uitgevoerd. Hierbij werd nagegaan welke infrastructuren nodig zouden zijn en waar deze zouden moeten komen in geval van het herwaarderen van de toeristische L52 naar een volwaardige reizigerslijn. In de opdracht van het studiebureau zat ook het maken van streefbeelden vervat in het kader van het vervangen van overwegen. Voor hogervermelde varianten werd dus nagekeken welke infrastructuur(aanpassingen) nodig is/zijn en werd eveneens een ruwe kostprijsberekening gemaakt.

De beoordeling en gesprekken met de diverse stakeholders vonden plaats in de tweede helft van 2024. Zoals reeds aangehaald zal in 2025 nog een MKBA-studie gebeuren op basis van reeds gedane haalbaarheidsstudie.

De resultaten van deze haalbaarheidsstudie zullen samen met de andere in het strategisch meerjareninvesteringsplan voorziene haalbaarheidsstudies geanalyseerd worden.

Un bureau externe a été désigné pour réaliser l'étude de faisabilité. Sur la base d'une analyse du potentiel et d'une étude de la valeur du transport, une analyse de mobilité a d'abord été réalisée. Cette analyse avait pour objectif de vérifier le potentiel d'une offre de transport public plus optimale sur l'axe Puurs - Dendermonde - Aalst, de sélectionner les gares intermédiaires qui offrent une valeur ajoutée et d'identifier l'interaction avec d'autres projets dans la région.

Cette étude a débouché sur un certain nombre de concepts de desserte à étudier sur le plan technique et spatial, par le train ou par un autre axe de transport public de haute qualité. Sur la base d'une analyse multicritère (AMC) avec pondérations, les différentes variantes ont été comparées les unes aux autres.

Les variantes suivantes ont été exclues de l'AMC:

- un axe transport public de haute qualité entre Dendermonde et Aalst et une liaison ferroviaire de Puurs à Dendermonde;
- une navette ferroviaire entre Dendermonde et Aalst et une liaison ferroviaire de Puurs à Dendermonde (pas de liaison directe, entre Aalst et Puurs, les voyageurs doivent changer de train à Dendermonde);
- une liaison directe entre Puurs, Dendermonde et Aalst, avec un croisement à niveau à Oudegem;
- une liaison directe entre Puurs, Dendermonde et Aalst, avec un croisement à niveaux séparés à l'ouest de Dendermonde.

Pour les variantes sélectionnées ci-dessus, le bureau d'étude a ensuite réalisé une analyse de capacité et une analyse du tracé. Il s'agissait d'examiner quelles infrastructures seraient nécessaires et où celles-ci devraient être situées en cas de revalorisation de la L52 touristique en une ligne voyageurs à part entière. Le bureau d'études avait également pour mission d'établir des objectifs dans le cadre du remplacement des passages à niveau. Pour les variantes susmentionnées, les (adaptations d')infrastructures nécessaires ont donc été examinées et un calcul brut des coûts a été effectué.

L'évaluation et les discussions avec les différentes parties prenantes ont eu lieu pendant la 2e moitié de 2024. Comme indiqué précédemment, une autre étude ACBS sera réalisée en 2025 sur la base de l'étude de faisabilité déjà réalisée.

Les résultats de cette étude de faisabilité seront analysés en même temps que les autres études de faisabilité prévues dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement.

DO 2024202502905

Vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Piekperiodes Brussels Airport.

Doorheen het jaar kent Brussels Airport verschillende piekperiodes. Met de paas- en zomervakantie in de nabije toekomst is het interessant om te weten hoe de luchthaven zich hier op voorbereidt.

1. a) Welke maatregelen neemt de luchthaven om lange wachttijden bij security en paspoortcontroles tijdens piekperiodes te verminderen?

b) Zijn er plannen om de infrastructuur van de luchthaven te verbeteren om piekperiodes beter op te vangen?

c) Hoe wordt ervoor gezorgd dat de luchthaven voldoende personeel heeft tijdens drukke piekperiodes?

d) Ziet u mogelijkheden om de concurrentie tussen afhandelingsbedrijven te reguleren om stakingen en capaciteitsproblemen te voorkomen?

2. a) Welke initiatieven worden genomen om de bereikbaarheid van Brussels Airport met het openbaar vervoer te verbeteren, vooral tijdens drukke periodes?

b) Zijn er plannen om de Diabolo-toeslag op treintickets naar de luchthaven te herzien om het openbaar vervoer aantrekkelijker te maken? Zo ja, op welke manier?

3. a) Hoe kan Brussels Airport concurreren met nabijgelegen luchthavens zoals Schiphol en Charles de Gaulle, die vaak beter presteren tijdens piekperiodes?

b) Zijn er contacten en uitwisselingen tussen de verschillende partijen van Brussels Airport en die van Schiphol, Charles de Gaulle, enz.? Zo ja, wat zijn hier zoal de resultaten van?

4. Kunt u een overzicht maken van alle maatregelen die al hebben plaatsgevonden (2020-2024) en die nog gepland staan? Graag aangevuld met de deadlines van maatregelen die nog niet volledig zijn uitgevoerd.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 27 juni 2025, op de vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 maart 2025 (N.):

1. a) Paspoortcontrole:

- Grenscontrole is een proces dat onder de exclusieve bevoegdheid valt van de overheid en in het bijzonder van de federale politie.

DO 2024202502905

Question n° 189 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les périodes d'affluence à Brussels Airport.

Brussels Airport connaît plusieurs périodes d'affluence tout au long de l'année. À l'approche des vacances de Pâques et d'été, il est intéressant de savoir comment l'aéroport s'y prépare.

1. a) Quelles mesures l'aéroport prend-il pour réduire les longs délais d'attente aux contrôles de sécurité et des passeports durant les périodes d'affluence?

b) Est-il prévu d'améliorer les infrastructures de l'aéroport pour mieux gérer les périodes d'affluence?

c) Comment s'assure-t-on que l'aéroport dispose d'un personnel suffisant pendant les périodes d'affluence?

d) Pensez-vous qu'il existe des possibilités de réguler la concurrence entre les entreprises de manutention afin de prévenir les grèves et des problèmes de capacité?

2. a) Quelles initiatives sont-elles prises pour améliorer l'accessibilité de Brussels Airport en transports publics, en particulier durant les périodes d'affluence?

b) Est-il prévu de revoir la redevance Diablo comprise dans le prix des billets de train vers l'aéroport afin d'améliorer l'attractivité des transports publics? Dans l'affirmative, de quelle manière?

3. a) Comment Brussels Airport peut-il rivaliser avec des aéroports voisins tels que Schiphol et Charles de Gaulle, dont les performances sont souvent meilleures en période d'affluence?

b) Des contacts et des échanges ont-ils lieu entre les différentes parties de Brussels Airport et celles de Schiphol, Charles de Gaulle, etc.? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu de toutes les mesures déjà prises (2020-2024) et de celles encore prévues? Veuillez également indiquer les échéances des mesures dont la mise en oeuvre n'est pas encore complète.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 27 juin 2025, à la question n° 189 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mars 2025 (N.):

1. a) Contrôle des passeports:

- Le contrôle aux frontières est un processus qui relève exclusivement de la compétence des autorités publiques, en particulier de la police fédérale.

- De betrokkenheid van de luchthaven, die hieronder meer in detail wordt beschreven, beperkt zich tot het nemen van maatregelen om het proces te vergemakkelijken door ervoor te zorgen dat de *airport crew* de passagiers correct kan leiden. Brussels Airport faciliteert het proces ook door te investeren in infrastructuurverbeteringen en apparatuur aan te kopen om het grenscontroleproces te automatiseren.

- Tot op heden zijn de vertragingen bij de grenscontroles echter grotendeels te wijten aan het structurele gebrek aan politiepersoneel om grenscontroles uit te voeren.

- De door Brussels Airport genomen maatregelen kunnen als volgt worden samengevat:

o Brussels Airport Company heeft in vergelijking met de zomer van 2024 extra infrastructuur voorzien om de capaciteit aan de grens uit te breiden. Na de zomer van 2024 werden er zowel op aankomst als op vertrek nieuwe en extra e-gates voorzien voor de EU-paspoorten en de Belgische ID kaarthouders. We merken echter op dat tot op heden het aantal houders van een niet-Schengen paspoort dat gebruik mag maken van de e-gates nog steeds zeer beperkt is in vergelijking met wat er gebeurt op luchthavens in buurlanden. Een toename van het aantal niet-Schengen onderdanen dat gebruik mag maken van e-gates zou een doorslaggevende bijdrage leveren aan het drastisch verkorten van de wachttijden bij grenscontroles.

o Wat de aankomsten betreft, is er een nieuwe grens die in opbouw is waarbij er extra capaciteit werd gerealiseerd (twee additionele posities voor FedPol).

o In samenspraak met FedPol wordt er gekeken naar bijkomende initiatieven om de verwerking van passagiers aan onze grenscontroles te blijven verbeteren. Ter hoogte van elke grenscontrole wordt er ook extra ondersteuning voorzien door *airport crew* die de passagiers ondersteunt om naar de juiste rij te gaan en passagiers te informeren.

Security screening:

- Voorafgaand aan de zomerperiode, analyseert Brussels Airport Company grondig de verwachte passagiersaantallen en worden in overleg met de onderaannemer proactief extra maatregelen genomen om de wachttijden onder controle te houden. Deze acties kunnen gaan van extra mensen in te zetten tot en met extra capaciteit beschikbaar te maken.

- L'implication de l'aéroport, décrite plus en détail ci-dessous, se limite à prendre des mesures pour faciliter le processus en veillant à ce que le personnel de l'aéroport puisse orienter correctement les passagers. L'aéroport de Bruxelles facilite également le processus en investissant dans l'amélioration des infrastructures et en achetant des équipements pour automatiser le processus de contrôle aux frontières.

- Cependant, les retards actuels aux contrôles de passeport sont principalement dus à un manque structurel de personnel policier pour effectuer ces contrôles.

- Les mesures prises par Brussels Airport peuvent être résumées comme suit:

o Brussels Airport Company a fourni des infrastructures supplémentaires pour augmenter la capacité à la frontière par rapport à l'été 2024. Après l'été 2024, de nouvelles portes électroniques ont été mises en place à l'arrivée et au départ pour les détenteurs de passeports de l'UE et de cartes d'identité belges. Toutefois, nous constatons qu'à ce jour, le nombre de détenteurs de passeports non-Schengen autorisés à utiliser les e-gates reste très limité par rapport à ce qui se passe dans les aéroports des pays voisins. L'augmentation du nombre de ressortissants non-Schengen autorisés à utiliser les e-gates contribuerait de manière décisive à la réduction drastique des temps d'attente aux contrôles frontaliers.

o En ce qui concerne les arrivées, une nouvelle frontière est en cours de construction et une capacité supplémentaire a été mise en place (deux postes supplémentaires pour FedPol).

o En collaboration avec la police fédérale, d'autres initiatives sont à l'étude pour améliorer le traitement des passagers à nos contrôles de frontière. À chaque point de contrôle, un soutien supplémentaire est prévu via le personnel de l'aéroport qui est présent pour guider les passagers vers la bonne file et les informer.

Contrôle de sécurité:

- Avant la période estivale, Brussels Airport Company analyse minutieusement le nombre de passagers prévu et, en concertation avec le sous-traitant, prend de manière proactive des mesures supplémentaires pour contrôler les temps d'attente. Ces mesures peuvent aller du déploiement de personnel supplémentaire à la mise à disposition de capacités supplémentaires.

- Op middellange termijn (2028-2030) plannen we een volledige vernieuwing van de apparatuur op het screeningsplatform. Hoogwaardige CT-scanners en bodyscanners zullen de huidige systemen vervangen. Deze modernisering is noodzakelijk om te blijven voldoen aan de Europese regelgeving, en zal tegelijk zorgen voor een verbeterde passagierservaring en een hogere capaciteit van het platform.

b) Brussels Airport Company investeert in de bijkomende infrastructuur om zowel tijdens normale periodes als piekperiodes voldoende capaciteit voor alle processen te kunnen aanbieden. Hierbij gaat het om investeringen aan zowel *landside* als *airside* kant, met onder meer de realisatie van een intermodale hub, uitbreiding en upgrade van screening faciliteiten als verbeteringen aan grenscontroles.

c) Brussels Airport Company anticipeert in nauwe samenwerking met haar partners op de gekende piekperiodes op de luchthaven. Er wordt continu ingezet op rekrutering en opleiding van het nodige personeel. Anderzijds blijft Brussels Airport Company investeren in het verder automatiseren van processen waar mogelijk, zoals uitbreidingen van *e-gates*, selfservice toestellen voor check-in, enz.

d) De stakingen op de luchthaven van de afgelopen jaren houden niet specifiek verband met de arbeidsomstandigheden in de bedrijven en diensten die op de site actief zijn. Het zijn in wezen nationale stakingen die ook op de luchthaven worden gevolgd.

2. a) Brussels Airport onderhoudt nauwe contacten met de verschillende openbare vervoersmaatschappijen die de luchthaven ontsluiten. Brussels Airport Company, is vragende partij om het aanbod verder uit te breiden, voornamelijk in de vroege ochtend om zo het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren.

b) Deze toeslag wordt echter niet door de luchthaven beheerd noch ontvangen, maar moet in samenspraak met NMBS, Infrabel en het Consortium Northern Diabolo herzien worden.

3. Deze verklaring wordt niet gestaafd door objectieve gegevens met betrekking tot de processen voor het beheer van passagiersstromen die rechtstreeks onder de controle van Brussels Airport Company vallen.

Wat specifiek de grenscontroles betreft, is het waar dat vandaag een paar in België gevestigde bedrijven beslissen om niet via Brussels Airport maar via Schiphol te reizen, wat een belangrijk concurrentieel nadeel vormt voor onze luchthaven.

- À moyen terme (2028-2030), nous prévoyons un renouvellement complet de l'équipement de la plate-forme de contrôle. Des scanners CT de haute qualité et des scanners corporels de haute qualité remplaceront les systèmes actuels. Cette modernisation est nécessaire pour rester en conformité avec la réglementation européenne, tout en garantissant une meilleure expérience pour les passagers et une augmentation de la capacité de la plate-forme.

b) Brussels Airport Company investit dans des infrastructures supplémentaires afin de disposer d'une capacité suffisante pour tous les processus, tant en période normale qu'en période de pointe. Il s'agit d'investissements côté ville et côté piste, y compris la réalisation d'une plate-forme intermodale, l'expansion et la modernisation des installations de contrôle ainsi que l'amélioration des contrôles aux frontières.

c) Brussels Airport Company, en étroite collaboration avec ses partenaires, anticipe les périodes de pointe connues à l'aéroport. Des efforts constants sont faits pour recruter et former le personnel nécessaire. D'autre part, Brussels Airport Company continue d'investir dans l'automatisation des processus dans la mesure du possible, comme l'expansion des *e-gates*, des dispositifs de libre-service pour l'enregistrement, etc.

d) Les grèves aéroportuaires de ces dernières années ne sont pas spécifiquement liées aux conditions de travail des entreprises et des services opérant sur le site. Il s'agit essentiellement de grèves nationales qui sont également suivies à l'aéroport.

2. a) Brussels Airport entretient des contacts étroits avec les différentes sociétés de transport public qui assurent l'accès à l'aéroport. Brussels Airport Company est demandeur d'élargir encore l'offre, principalement tôt le matin, afin d'encourager l'utilisation des transports publics.

b) Cette surcharge n'est ni gérée ni perçue par l'aéroport, mais devrait être revue en concertation avec la SNCB, Infrabel et le consortium Northern Diabolo.

3. Cette affirmation n'est pas étayée par des données objectives concernant les processus de gestion des flux de passagers directement sous le contrôle de Brussels Airport Company.

En ce qui concerne spécifiquement les contrôles aux frontières, il est vrai qu'aujourd'hui quelques entreprises basées en Belgique décident de ne pas passer par l'aéroport de Bruxelles mais par Schiphol, ce qui constitue un désavantage concurrentiel important pour notre aéroport.

Zoals ik al zei, is er dringend nood aan een serieuze versterking van het aantal federale luchtvaartpolitieagenten op Brussels Airport om dit probleem op te lossen.

4. Brussels Airport investeert regelmatig in grootschalige infrastructuurprojecten om het beheer van passagiersstromen te verbeteren, met name tijdens piekperioden, of het nu gaat om het vergroten van de parkeercapaciteit, het ombouwen van beschikbare of nieuwe ruimtes om de passagiersstroom te vergemakkelijken, of het verbeteren van controleprocessen met geschikte apparatuur (bijv. *e-gates*).

Bovendien streeft Brussels Airport naar een voortdurende verbetering van de processen voor het beheer van passagiersstromen, vooral tijdens piekperiodes.

Comme je l'ai dit, il est urgent de renforcer sérieusement le nombre d'agents de la police fédérale de l'aviation à l'aéroport de Bruxelles pour résoudre ce problème.

4. Brussels Airport investit régulièrement dans des projets d'infrastructure à grande échelle afin d'améliorer la gestion des flux de passagers, en particulier pendant les périodes de pointe, qu'il s'agisse d'augmenter la capacité de stationnement, de convertir les zones disponibles ou de nouvelles zones pour faciliter le flux de passagers, ou d'améliorer les processus de contrôle avec des équipements appropriés (p. ex. les *e-gates*).

En outre, Brussels Airport vise à améliorer continuellement les processus de gestion des flux de passagers, en particulier pendant les périodes de pointe.

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

DO 2024202501965

Vraag nr. 132 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Loonplafond overheidsmanagers.

In 2013 werd een loonplafond voor overheidsmanagers bepaald. Hierbij werd een onderscheid gemaakt tussen managers van beursgenoteerde en niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven. Het loonplafond wordt blijkbaar niet altijd gerespecteerd: getuige diverse benoemingen, zoals de benoeming van dhr. Chris Peeters als CEO van Elia vorig jaar.

Het is niet direct duidelijk hoeveel het loonplafond momenteel bedraagt noch hoeveel overheidsmanagers dit loonplafond momenteel overschrijden.

Het is evenmin duidelijk onder welke vorm van dienstverband overheidsmanagers werken: in vast dienstverband, in tijdelijk dienstverband of een fiscaal gunstig contract met een managementvennootschap.

1. Hoeveel bedraagt momenteel het loonplafond voor overheidsbedrijven en dit zowel voor beursgenoteerde als niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven?

2. Voor welke overheidsbedrijven is momenteel het loonplafond van toepassing?

3. Hoeveel overheidsmanagers overschrijden momenteel het loonplafond en dit respectievelijk voor beursgenoteerde als niet-beursgenoteerde overheidsbedrijven?

4. Is het overheidsmanagers toegestaan om via een fiscaal gunstige managementvennootschap op te treden?

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

DO 2024202501965

Question n° 132 de Madame la députée Ellen Samyn du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plafond salarial des dirigeants d'entreprises publiques.

En 2013, un plafond salarial a été fixé pour les dirigeants d'entreprises publiques. À cet égard, une distinction a été établie entre les dirigeants d'entreprises publiques cotées en bourse et les dirigeants d'entreprises publiques non cotées en bourse. Apparemment, le plafond n'est pas toujours respecté, comme en témoignent plusieurs nominations, telles que celle de M. Chris Peeters comme CEO d'Elia l'année dernière.

On ne connaît pas exactement le montant actuel du plafond salarial ni le nombre de dirigeants d'entreprises publiques qui dépassent actuellement ce plafond salarial.

On ne connaît pas non plus exactement le statut sous lequel les dirigeants d'entreprises publiques exercent leurs fonctions: à titre définitif, à titre temporaire ou dans le cadre d'un contrat fiscalement avantageux conclu avec une société de management.

1. À combien s'élève actuellement le plafond salarial pour les dirigeants d'entreprises publiques, et ce tant pour les entreprises publiques cotées en bourse que pour celles non cotées en bourse?

2. À quelles entreprises publiques le plafond salarial s'applique-t-il actuellement?

3. Combien de dirigeants d'entreprises publiques dépassent actuellement le plafond salarial, et ce respectivement pour les entreprises publiques cotées en bourse et celles non cotées en bourse?

4. Les dirigeants d'entreprises publiques sont-ils autorisés à exercer leurs fonctions par le biais d'une société de management dans le cadre d'un contrat fiscalement avantageux?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 132 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.):

De aanstelling van een CEO is steeds een strategisch belangrijke beslissing, zeker binnen een onderneming zoals bpost. Het is cruciaal om het juiste profiel te bepalen dat de strategie van het bedrijf kan dragen en de economische en maatschappelijke uitdagingen aankan in een snel veranderende context.

De CEO van bpostgroup heeft als voornaamste opdracht de strategie van het bedrijf uit te tekenen en uit te voeren, in nauwe samenwerking met de raad van bestuur, de aandeelhouders en andere belangrijke stakeholders, en met het goede voorbeeld voor de interne teams. Deze opdracht kadert binnen de lopende transformatiestrategie. De raad van bestuur heeft geoordeeld dat de heer Chris Peeters over de nodige competenties beschikt om deze rol op zich te nemen.

De verloning van de CEO maakt deel uit van het remuneratiebeleid van bpost, dat door de raad van bestuur werd uitgewerkt en door de algemene vergadering van aandeelhouders werd goedgekeurd, overeenkomstig artikel 7:89 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen. Deze verloning is marktconform. Het remuneratieverslag is terug te vinden in het jaarverslag van de onderneming.

Tot slot kan ik bevestigen dat er binnen bpost geen enkel personeelslid tewerkgesteld is via een managementvennootschap. Deze vorm van tewerkstelling is binnen het bedrijf niet toegestaan.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 132 de Madame la députée Ellen Samyn du 13 mai 2025 (N.):

La désignation d'un CEO est toujours une décision stratégique majeure, en particulier dans une entreprise comme bpost. Il est essentiel de définir avec précision le profil requis pour porter la stratégie de l'entreprise et répondre aux défis économiques et sociaux auxquels elle est confrontée, dans un environnement en constante évolution.

Le CEO de bpostgroup a pour mission principale de définir et de mettre en oeuvre la stratégie de l'entreprise, en mobilisant les équipes et en travaillant en étroite collaboration avec le conseil d'administration, les actionnaires et les autres parties prenantes, conformément à la stratégie de transformation en cours. Le conseil d'administration a considéré que Monsieur Chris Peeters disposait des compétences nécessaires pour exercer cette fonction.

La rémunération du CEO s'inscrit dans la politique de rémunération de bpost, élaborée par le conseil d'administration et approuvée par l'assemblée générale des actionnaires, conformément à l'article 7:89 du Code des sociétés. Elle est alignée sur les conditions du marché. Le rapport de rémunération est accessible dans le rapport annuel de l'entreprise.

Enfin, je précise qu'aucun membre du personnel de bpost n'est employé par l'intermédiaire d'une société de management, car ce mode d'engagement n'est pas autorisé au sein de l'entreprise.

DO 2024202502887

Vraag nr. 86 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 27 maart 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Vervanging van het Belgische kustwachtvliegtuig. - Stand van zaken en toekomstperspectieven (MV 003745C).

Het Belgische kustwachtvliegtuig, een Britten-Norman BN-2 Islander uit 1976, wordt beheerd door het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN).

Dit toestel speelt een cruciale rol boven de Noordzee, waar het wordt ingezet voor het opsporen van mariene vervuiling, het monitoren van emissies van schepen en het uitvoeren van wetenschappelijke observaties, zoals het tellen van zeezoogdieren.

Gezien de hoge leeftijd van het toestel rijzen er vragen over de betrouwbaarheid, veiligheid en efficiëntie van de maritieme monitoring. Op de Ministerraad van 26 januari 2024 werd een aanvraag ingediend voor de vervanging van het kustwachtvliegtuig, gekoppeld aan een breder dossier van Defensie voor de aanschaf van vijf *special operation forces*-vliegtuigen. Het dossier voor het nieuwe kustwachtvliegtuig werd daarbij opgenomen als een voorwaardelijke schijf.

1. Welke concrete stappen zijn sinds de Ministerraad van 26 januari 2024 ondernomen met betrekking tot de vervanging van het kustwachtvliegtuig?

2. Gezien het kustwachtvliegtuig wordt ingezet voor wetenschappelijke monitoring en onder uw bevoegdheid als minister van Wetenschapsbeleid valt, welke financiële middelen worden voorzien vanuit BELSPO voor deze investering? Worden er Europese subsidies of internationale samenwerkingen overwogen om deze financiering te ondersteunen?

3. Hoe zal bij de introductie van een nieuw toestel de samenwerking tussen de kustwacht en wetenschappelijke instellingen, zoals het KBIN, worden gewaarborgd, zodat taken zoals het tellen van zeezoogdieren en monitoring van menselijke activiteiten op zee kunnen worden voortgezet?

4. Uit een haalbaarheidsstudie van het KBIN in 2022-2023 bleek dat onbemande toestellen momenteel geen volwaardig alternatief vormen voor een bemand kustwachtvliegtuig, maar eerder complementair kunnen zijn. Wordt er desondanks overwogen om drones in te zetten ter ondersteuning van de bemande operaties?

DO 2024202502887

Question n° 86 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 27 mars 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Remplacement de l'avion de la garde côtière belge. - État des lieux et perspectives d'avenir. (QO 003745C)

L'avion de la garde côtière belge, un Britten-Norman BN-2 Islander de 1976, est géré par Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB).

Survolant la mer du Nord, cet avion joue un rôle crucial dans la détection de la pollution marine, dans la surveillance des émissions des navires et dans les observations scientifiques telles que le comptage des mammifères marins.

Eu égard à l'âge avancé de l'appareil, des questions se posent quant à la fiabilité, la sécurité et l'efficacité de la surveillance maritime. Une demande de remplacement a été introduite lors du Conseil des ministres du 26 janvier 2024 et a été intégrée dans un dossier plus large d'acquisition de cinq avions des forces d'opérations spéciales, dans lequel l'appareil de la garde côtière est mentionné en tant que tranche conditionnelle.

1. Quelles initiatives concrètes ont été prises concernant le remplacement de l'avion de la garde côtière depuis le Conseil des ministres du 26 janvier 2024?

2. L'avion de la garde côtière étant utilisé pour la surveillance scientifique et relevant de vos compétences en votre qualité de ministre de la Politique scientifique, quels moyens financiers BELSPO prévoit-il pour cet investissement? Des subventions européennes ou des coopérations internationales sont-elles envisagées afin de soutenir ce financement?

3. Si un nouvel appareil est acheté, comment la coopération entre les garde-côtes et des organismes scientifiques tels que l'IRSNB, sera-t-elle assurée afin de garantir la poursuite des tâches, dont le comptage des mammifères marins et la surveillance des activités humaines en mer?

4. Une étude de faisabilité réalisée en 2022-2023 par l'IRSNB a montré que les aéronefs sans pilote ne pouvaient actuellement pas remplacer valablement les avions de la garde côtière avec équipage, mais qu'ils pouvaient les compléménter. Des drones seront-ils malgré tout déployés en soutien aux opérations pilotées?

5. Welke maatregelen worden genomen om de continuïteit van de luchttoezichtoperaties te garanderen tijdens de overgang van het oude naar het nieuwe toestel?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 86 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 27 maart 2025 (N.):

1. Op 26 januari 2024 ging de Ministerraad akkoord met het opstarten een overheidsopdracht voor de verwerving en ondersteuning van *Special Operations Aviation Fixed Wing* (SOF) toestellen in het kader van het STAR-plan (*Security/ Service - Technology - Ambition - Resilience*), alsook de verwerving van een kustwachtvliegtuig in het kader van het Belgische programma voor toezicht vanuit de lucht boven de Noordzee. Een effectieve gunning werd afhankelijk gesteld van:

- een protocolakkoord met Defensie over de inzet van piloten, en;

- volledige budgettaire afdekking van zowel investerings- als exploitatiekosten.

In 2024 werkte het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN), de huidige eigenaar van het kustwachtvliegtuig, in nauwe samenwerking met Defensie, het bestek uit voor het nieuwe toestel.

Tijdens de onderhandelingen bleek dat een voorstel om het kustwachttoestel militair te certificeren juridisch en planning technisch niet haalbaar binnen de tijdslijnen van het SOF-dossier. Bijgevolg werd de kustwachtcomponent als "voorwaardelijke schijf" geschrapt.

Op korte termijn contacten gaan worden georganiseerd met de bevoegde ministers voor Noordzee (Annelies Verlinden) en Defensie (Theo Francken) in dat kader.

2. De gesprekken hieromtrent zijn lopende gedurende de huidige begrotingsonderhandelingen.

Op dit moment worden er geen Europese subsidies of internationale cofinanciering voorzien.

3. De samenwerking tussen het KBIN en de kustwachtpartners is stevig verankerd in het huidige luchttoezichtsprogramma en zal met de introductie van het nieuwe kustwachtvliegtuig verder worden uitgebouwd.

Bij de voorbereiding van het vervangingsdossier werd de structurele samenwerking tussen het KBIN en de andere kustwachtpartners meegenomen.

5. Quelles mesures seront-elles prises pour assurer la continuité des opérations de surveillance aérienne durant la transition entre l'ancien et le nouvel appareil?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 86 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 27 mars 2025 (N.):

1. Le 26 janvier 2024, le Conseil des ministres a approuvé le lancement d'un marché public pour l'acquisition et le soutien d'appareils *Special Operations Aviation Fixed Win*g (SOF) dans le cadre du plan STAR (Sécurité/ Service - Technologie - Ambition - Résilience), ainsi que l'acquisition d'un avion de surveillance côtière dans le cadre du programme belge de surveillance aérienne de la mer du Nord. L'attribution effective du marché était subordonnée à:

- un accord protocolaire avec la Défense concernant l'engagement des pilotes, et;

- la couverture budgétaire complète des coûts d'investissement et d'exploitation.

En 2024, l'Institut royal des sciences naturelles de Belgique (IRSNB), actuel propriétaire de l'avion de surveillance côtière, a élaboré le cahier des charges du nouvel appareil en étroite collaboration avec la Défense.

Au cours des négociations, une proposition visant à certifier l'appareil de surveillance côtière à des fins militaires s'est avérée irréalisable sur le plan juridique et technique dans les délais impartis par le dossier SOF. En conséquence, la composante surveillance côtière a été supprimée en tant que "tranche conditionnelle".

À court terme, des contacts seront pris avec mes collègues compétents pour la Mer du Nord (Annelies Verlinden) et la Défense (Theo Francken) dans ce cadre.

2. Les discussions se poursuivent dans le cadre des négociations budgétaires actuelles.

À l'heure actuelle, aucune subvention européenne ni aucun cofinancement international ne sont envisagés.

3. La collaboration entre l'IRSNB et les partenaires des garde-côtes est solidement ancrée dans le programme actuel de surveillance aérienne et sera renforcée avec l'introduction du nouvel avion des garde-côtes.

Lors de la préparation du dossier de remplacement, la coopération structurelle entre l'IRSNB et les autres partenaires des garde-côtes a été prise en compte.

Het nieuwe vliegtuig zal dan ook worden uitgerust met hoogperformante sensoren die toelaten om een breed scala aan observaties uit te voeren, zowel voor wetenschappelijke als toezichtsdoeleinden.

De structurele aanwezigheid van het KBIN in het MIK+ sinds 2024 ondersteunt bovendien een nauwe afstemming tussen operationele en wetenschappelijke prioriteiten, zodat gezamenlijke missies optimaal worden gepland en ingezet.

4. Drones werden onderzocht als aanvulling op het bemand luchttoezicht, maar vormen momenteel geen volwaardig alternatief. Beperkingen in *payload*, vluchtduur, flexibiliteit en luchtvaartreglementering maken grootschalige inzet nog niet realistisch.

5. De continuïteit van het luchttoezicht boven de Noordzee is een prioriteit, zeker in de aanloop naar de ingebruikname van een nieuw kustwachtvliegtuig. Het huidige toestel blijft in gebruik zolang dit technisch en financieel haalbaar is.

Om de luchttoezichtsfunctie niet te onderbreken, worden onder andere volgende maatregelen voorgesteld en voorbereid:

- gefaseerde uitbreiding van het personeelskader;
- voorbereiding van noodscenario's;
- technische monitoring en risicobeheer.

Deze aanpak moet garanderen dat België, ook tijdens de transitieperiode, blijft voldoen aan zijn nationale en internationale verplichtingen inzake milieutoezicht, maritieme veiligheid en wetenschappelijke monitoring.

Le nouvel avion sera équipé de capteurs haute performance permettant d'effectuer un large éventail d'observations, tant à des fins scientifiques que de surveillance.

La présence structurelle de l'IRSNB au sein du MIK+ depuis 2024 favorise en outre une coordination étroite entre les priorités opérationnelles et scientifiques, afin d'optimiser la planification et le déploiement des missions conjointes.

4. Les drones ont été étudiés comme complément à la surveillance aérienne humaine, mais ne constituent pas actuellement une alternative à part entière. Les limitations en matière de charge utile, de durée de vol, de flexibilité et de réglementation aérienne ne permettent pas encore une utilisation à grande échelle.

5. La continuité de la surveillance aérienne au-dessus de la mer du Nord est une priorité, surtout dans la perspective de la mise en service d'un nouvel avion de surveillance côtière. L'appareil actuel restera en service aussi longtemps que cela sera techniquement et financièrement possible.

Afin de ne pas interrompre la fonction de surveillance aérienne, les mesures suivantes seront entre autres proposées et préparées:

- augmentation progressive des effectifs;
- préparation de scénarios d'urgence;
- surveillance technique et gestion des risques.

Cette approche doit garantir que la Belgique continue, même pendant la période de transition, à respecter ses obligations nationales et internationales en matière de surveillance environnementale, de sécurité maritime et de surveillance scientifique.

DO 2024202502967

Vraag nr. 93 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 april 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Het wagenpark van de beleidscel.

1. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw beleidscel?

2. Welke merken, motorisatie en brandstof betreft het?

3. Werden deze voertuigen geleased of gekocht?

4. Wat is de aankoopprijs, dan wel de maandelijkse leasingprijs?

DO 2024202502967

Question n° 93 de Madame la députée Barbara Pas du 01 avril 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Parc automobile de la cellule stratégique.

1. Combien de véhicules de service sont mis à la disposition de votre cellule stratégique?

2. Pouvez-vous m'indiquer, pour chaque véhicule, la marque, la motorisation et le type de carburant?

3. Ces véhicules ont-ils été acquis ou pris en leasing?

4. Pourriez-vous m'en indiquer le prix d'achat ou le prix mensuel du leasing?

5. Wat is de jaarlijkse kost voor de verzekering ervan?

6. Wie mag van deze voertuigen gebruik maken?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 93 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 01 april 2025 (N.):

1. Drie wagens

2. Audi (elektrisch);

Volkswagen (elektrisch);

Peugeot (Diesel).

3. De voertuigen zijn geleased en werden overgenomen van andere kabinetten.

4. Audi: 1.968,31 euro incl. btw;

Volkswagen: 1.269,03 euro incl. btw;

Peugeot: 631,62 euro incl. btw.

5. Deze kost zit inbegrepen in het leasebedrag.

6. Audi wordt gebruikt voor de minister.

Vokswagen wordt gebruikt voor de kabinetschef.

Peugeot wordt gebruikt als poolwagen voor het kabinet.

5. Quel est le coût annuel de leur assurance?

6. Qui peut utiliser ces véhicules?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 93 de Madame la députée Barbara Pas du 01 avril 2025 (N.):

1. Trois voitures

2. Audi (électrique);

Volkswagen (électrique);

Peugeot (diesel).

3. Les véhicules sont en leasing et ont été acquis auprès d'autres cabinets.

4. Audi: 1.968,31 euros TTC;

Volkswagen: 1.269,03 euros TTC;

Peugeot: 631,62 euros TTC.

5. Ce coût est inclus dans le montant du leasing.

6. Audi est utilisée pour la ministre.

Volkswagen est utilisée pour le chef de cabinet.

Peugeot est utilisée comme voiture de pool pour le cabinet.

DO 2024202503448

Vraag nr. 114 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Personeelskredieten Regie der Gebouwen.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 26 van 25 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 8) over de conclusie van het Rekenhof over de boekhouding van Regie der Gebouwen blijkt dat jullie de aanbevelingen wel willen toepassen, maar dat dit enkel mogelijk is als de personeelskredieten worden verhoogd.

Wordt er budget vrijgemaakt om de Regie der Gebouwen te voorzien van de noodzakelijke personeelskredieten, zodat de maatregelen van het Rekenhof uitgevoerd kunnen worden? Zo ja, hoeveel en is dit voldoende? Zo niet, waarom niet?

DO 2024202503448

Question n° 114 de Madame la députée Britt Huybrechts du 29 avril 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Crédits de personnel de la Régie des Bâtiments.

La réponse à ma question écrite n° 26 du 25 février 2025 (*Questions et réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 8) relative à la conclusion de la Cour des comptes sur la comptabilité de la Régie des Bâtiments révèle que si vous êtes disposée à mettre en oeuvre les recommandations, cela n'est possible que si les crédits de personnel sont augmentés.

Un budget est-il débloqué pour doter la Régie des Bâtiments des crédits de personnel nécessaires à la mise en oeuvre des mesures préconisées par la Cour des comptes? Dans l'affirmative, quel est son montant et est-il suffisant? Dans la négative, pourquoi pas?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 27 juni 2025, op de vraag nr. 114 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 29 april 2025 (N.):

De personeelsenveloppe van de Regie der Gebouwen wordt jaarlijks vastgelegd. Binnen de grenzen van deze enveloppe heeft het directiecomité beslist om in het actieplan aanwerving 2025 twee statutaire posten (1 A en 1 B) te voorzien voor de financiële afdeling. De kost voor deze twee aanwervingen bedraagt 142.200 euro. Daarnaast heeft het directiecomité ook zijn akkoord gegeven voor het indienen van een dossier bij de Inspectie van Financiën voor de aanwerving van een contractueel medewerker niveau B via een startbaanovereenkomst (Rosetta), voor een bedrag van 62.579 euro.

Eén selectieprocedure is lopende en de andere zal binnenkort worden gepubliceerd.

Daarnaast is er dus ook een functie voor een startbaanovereenkomst voorzien die op korte termijn zal worden ingevuld.

Door de versterking van de dienst met deze drie profielen, wordt er dus deels tegemoet gekomen aan de aanbevelingen van het Rekenhof.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 27 juin 2025, à la question n° 114 de Madame la députée Britt Huybrechts du 29 avril 2025 (N.):

L'enveloppe du personnel de la Régie des Bâtiments est fixée annuellement. Dans les limites de cette enveloppe, le comité de direction a décidé de prévoir deux postes statutaires (1 A et 1 B) pour la division financière dans le plan d'action recrutement 2025. Le coût de ces deux recrutements s'élève à 142.200 euros. À côté de cela le comité de direction a également marqué son accord sur l'introduction d'un dossier auprès de l'Inspection des Finances pour le recrutement d'un contractuel de premier emploi (Rosetta) de niveau B d'un coût de 62.579 euros.

Une procédure de sélection est en cours et une autre sera publiée prochainement.

En outre, un poste pour un contrat de premier emploi est également prévu et sera pourvu à court terme.

En renforçant le service division financière avec ces trois profils, les recommandations de la Cour des comptes peuvent déjà être partiellement satisfaites.

DO 2024202503605

Vraag nr. 123 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 09 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Indexering van ambtenaren in de zorg.

De loonindexering van statutaire ambtenaren zal worden aangepast. Graag had ik meer duidelijkheid gehad over de concrete impact van die maatregel, in het bijzonder voor ambtenaren werkzaam in de zorg.

1. a) Hoeveel personen werken vandaag in de zorg met een ambtenarenstatuut op statutaire basis?

b) Hoeveel statutaire ambtenaren zijn actief per sector (ziekenhuizen, ouderenzorg, gehandicaptenzorg, geestelijke gezondheidszorg, kinderopvang enz.)?

DO 2024202503605

Question n° 123 de Madame la députée Natalie Eggermont du 09 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Indexation des salaires des fonctionnaires travaillant dans le secteur des soins.

Une adaptation de l'indexation des salaires des fonctionnaires statutaires est en préparation. J'aimerais obtenir des éclaircissements sur l'impact concret de cette mesure, en particulier pour les fonctionnaires qui travaillent dans le secteur des soins.

1. a) Parmi les travailleurs du secteur des soins, combien ont-ils le statut de fonctionnaire?

b) Quel est le nombre de ces fonctionnaires statutaires dans chaque secteur (hôpitaux, soins aux personnes âgées, soins aux personnes handicapées, soins de santé mentale, accueil des enfants, etc.)?

c) Hoeveel statutaire ambtenaren werken er per functiecategorie (verpleegkundigen, zorgkundigen, kinderbegeleiders)?

d) Hoeveel ambtenaren in de zorg werken op contractuele basis?

2. Zal de vertraagde indexering effectief gelden voor alle statutaire ambtenaren, inclusief die in de zorgsector? Met hoeveel maanden zal de indexaanpassing voor statutaire ambtenaren in de zorg exact worden vertraagd?

3. a) Welke verloningssystemen zijn van toepassing op statutaire ambtenaren in de zorg (zoals het Instituut voor Functieclassificatie of een andere barema)?

b) Hoeveel bedraagt het brutoloon per functie onder dit systeem (bijv. een verpleegkundige, zorgkundige, begeleider in kinderopvang)?

c) Op welke manier gebeurt de loonindexering vandaag voor deze functies, en hoe zou dat veranderen onder de nieuwe regeling?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 123 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 09 mei 2025 (N.):

De gestelde vragen gaan over ambtenaren die werkzaam zijn in de zorg. De zorgsector is echter geen onderdeel van het federaal administratief openbaar ambt en is niet aangesloten bij DG PersoPoint voor hun HR- en loonadministratie. Ik kan u dus niet de gevraagde informatie bezorgen en dien u te verwijzen naar mijn collega, de minister van Volksgezondheid.

c) Quel est le nombre de ces fonctionnaires statutaires dans chaque catégorie de fonctions (infirmiers, aides-soignants, accompagnateurs d'enfants)?

d) Combien de fonctionnaires du secteur des soins sont-ils contractuels?

2. Le report d'indexation s'appliquera-t-il effectivement à tous les fonctionnaires statutaires, y compris ceux travaillant dans le secteur des soins? À combien de mois ce report d'indexation s'élèvera-t-il exactement pour les fonctionnaires statutaires du secteur des soins?

3. a) Quels sont les systèmes de rémunération en vigueur pour les fonctionnaires statutaires du secteur des soins (par exemple, celui fixé par l'Institut de Classification de Fonctions ou un autre barème)?

b) Dans ce système, quel est le salaire brut pour chaque fonction (par exemple pour un infirmier, un aide-soignant ou un accompagnateur d'enfants)?

c) Actuellement, comment s'effectue l'indexation des salaires pour ces fonctions et quel changement prévoient les nouvelles dispositions?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 123 de Madame la députée Natalie Eggermont du 09 mai 2025 (N.):

Les questions posées concernent les fonctionnaires travaillant dans le secteur des soins de santé. Or, le secteur des soins de santé ne fait pas partie de la fonction publique fédérale administrative et n'est pas affilié à la DG PersoPoint pour l'administration des ressources humaines et des salaires. Par conséquent, je ne peux pas vous fournir les informations demandées et je dois vous renvoyer à mon collègue, le ministre de la Santé publique.

DO 2024202503618

Vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Nieuw wapen van bpost in de strijd tegen fraude.

75 % van de online shoppers in België wil graag een extra beveiliging voor bestellingen van hoge waarde. Dat blijkt in elk geval uit een studie die bpost in 2024 uitvoerde. Om daaraan tegemoet te komen zet het postbedrijf een nieuw wapen in: *Secure Delivery*. Dat systeem houdt in dat de koper een beveiligingscode moet voorleggen aan de pakjesbezorger om zijn bestelling in ontvangst te kunnen nemen.

In het licht van de toename van het aantal gevallen van fraude, die zowel door de consumenten als door de webshops vastgesteld wordt, is dit een welgekomen dienstverlening. De Consumentenombudsdienst (COD) stelt in zijn jaarverslag "een verontrustende trend vast: een stijgend aantal vermoedens van fraude bij leveringen en retourzendingen". De cijfers uit het jaarverslag 2024 van de ombudsdienst voor de postsector zijn eveneens alarmerend. Het merendeel van de klachten die bij die ombudsdienst ingediend werden, betrof verdwenen pakjes. Gestolen pakjes vallen ook onder die categorie.

Met *Secure Delivery* ontvangt de klant twee keer de cruciale code die aan de bezorger voorgelegd moet worden bij de verzending en op de dag van de levering. De code wordt via mail verzonden, bevat zes cijfers (of heeft de vorm van een QR-code) en kan bij afwezigheid naar een familielid of kennis doorgestuurd worden. Indien niemand het pakje in ontvangst kan nemen, wordt het naar een afhaalpunt gebracht. De koper heeft 14 dagen de tijd om het af te halen, steeds op voorwaarde dat hij de code kan voorleggen. De webshops kiezen zelf voor welk type pakjes ze de optie *Secure Delivery* activeren.

1. Hoeveel kosten de invoering en het gebruik van *Secure Delivery* bpost?

2. Wanneer zult u in staat zijn om een allereerste balans op te maken?

3. Wat is het volledige arsenaal aan middelen waarmee men de "verdwijning" van pakjes bij bpost tegengaat?

DO 2024202503618

Question n° 124 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La nouvelle arme anti-fraude chez bpost.

75 % des acheteurs en ligne en Belgique souhaitent une sécurité supplémentaire pour les commandes de grande valeur. C'est en tout cas ce qu'avance une étude menée par bpost en 2024. Pour y répondre, l'entreprise dégaine sa nouvelle arme: *Secure Delivery*. Avec ce système, l'acheteur doit présenter un code de sécurité au livreur pour pouvoir retirer sa commande.

Un service bienvenu face à l'augmentation des fraudes, constatées par les consommateurs et les boutiques en ligne. Dans son rapport annuel, le service de médiation pour le consommateur (SMC) confirme "une tendance préoccupante dans l'augmentation du nombre de suspicions de fraude lors des livraisons de colis". Les chiffres du rapport 2024 de l'ombudsman sont aussi alarmants. La majorité des plaintes reçues par le service de médiation du secteur postal étaient dues à des colis "disparus". Les colis volés entrent dans cette catégorie.

Avec *Secure Delivery*, le client reçoit deux fois le précieux sésame à présenter au livreur lors de l'expédition et le jour de la livraison. Reçu par mail, le code à 6 chiffres ou le QR Code peut être envoyé à un proche en cas d'absence. Si personne ne peut réceptionner le colis, celui-ci est déposé en point-relais. L'acheteur a 14 jours pour le retirer, toujours à condition de présenter le code. Ce sont les boutiques en ligne qui choisissent elles-mêmes sur quels types de colis elles activent l'option *Secure Delivery*.

1. Quel est le coût pour bpost de mise en place et d'exploitation de *Secure Delivery*?

2. Quand serez-vous en mesure de nous en présenter un tout premier bilan?

3. Quel est le dispositif complet de lutte contre la "disparition" des colis chez bpost?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 124 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 09 mei 2025 (Fr.):

Bpost opereert in een concurrentiële omgeving waarin de kwaliteit van de geleverde diensten een belangrijk aandachtspunt vormt. In het kader van haar transformatiestrategie heeft het bedrijf prioriteiten bepaald zoals de continue verbetering van de kwaliteit, de aandacht voor de verwachtingen van de klant en de invoering van innovatieve oplossingen.

De betrouwbaarheid van leveringen, in het bijzonder de aflevering van pakketten op tijd, in goede staat en op het juiste adres, wordt nauw opgevolgd. Interne analyses hebben geleid tot verbetertrajecten binnen de volledige logistieke keten, met als doel het aantal verwerkingsfouten tot een minimum te beperken.

In dat kader heeft bpost de dienst *Secure Delivery* ingevoerd, als antwoord op de toenemende vraag naar beveiliging, vooral bij waardevolle zendingen. Deze dienst laat webshops die dat wensen toe om het risico op verlies van pakketten te beperken. Een pakket waarvoor deze optie geactiveerd is, kan enkel worden afgeleverd op het opgegeven adres en op vertoon van een geheime code of QR-code die enkel aan de bestemmeling wordt bezorgd. Bij afwezigheid kan het pakket gedurende 14 dagen worden afgehaald in een afhaalpunt met personeel (postkantoor, postpunt of pakjespunt), mits voorlegging van dezelfde code.

Bpost is op dit moment de enige operator in België die een dergelijk beveiligingsniveau aanbiedt over het volledige leveringsproces, met als doel ongeoorloofde onderschepping te voorkomen.

Wat betreft de ontwikkelings- en exploitatiekosten van deze dienst, evenals de marktreacties erop, gaat het om concurrentiegevoelige informatie. Ik kan u deze gegevens dan ook niet meedelen.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 124 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 09 mai 2025 (Fr.):

Bpost opère dans un environnement concurrentiel où la qualité des services rendus aux clients constitue un enjeu important. Dans le cadre de sa stratégie de transformation, l'entreprise a défini des priorités telles que l'amélioration continue de la qualité, l'attention portée aux attentes des clients et l'introduction de solutions innovantes.

La fiabilité des livraisons, en particulier la remise des colis à temps, en bon état et à la bonne adresse, fait l'objet d'un suivi spécifique. Des analyses internes ont permis d'identifier des pistes d'amélioration tout au long de la chaîne logistique, avec l'objectif de limiter les erreurs dans le traitement des colis.

Dans ce cadre, bpost a lancé le service *Secure Delivery*, destiné à répondre à la demande croissante de sécurisation, notamment pour les colis de valeur. Ce service permet aux boutiques en ligne qui le souhaitent de réduire le risque de perte. Le colis ne peut être remis qu'à l'adresse indiquée et uniquement sur présentation d'un code secret ou d'un QR code transmis au destinataire. En cas d'absence, le colis peut être retiré dans un point de retrait avec personnel (bureau de poste, point poste ou point colis), à condition de présenter le même code, pendant une période de 14 jours.

Bpost est actuellement le seul opérateur en Belgique à proposer ce niveau de sécurisation sur l'ensemble du processus de livraison, afin de prévenir toute interception non autorisée.

S'agissant des coûts liés au développement et à l'exploitation de ce service, ainsi que de sa réception sur le marché, ces données sont considérées comme sensibles dans le cadre de la concurrence. Je ne suis donc pas en mesure de vous les communiquer.

DO 2024202503633

Vraag nr. 127 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Daenen van 09 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Maaltijdcheques.

Pas sinds begin 2024 hebben de federale ambtenaren recht op maaltijdcheques. In de jaren daarvoor was het systeem van maaltijdcheques voor hen nog niet beschikbaar.

1. a) Hoeveel federale ambtenaren ontvangen op dit moment maaltijdcheques en wat is het bedrag hiervan?

b) Wat is precies het aandeel van enerzijds werkgever en anderzijds werknemer?

2. Ik verwijs ook naar het regeerakkoord waarin voorzien is in een stijging van het bedrag van de maaltijdcheque met maximum tweemaal 2 euro. Hiervoor is recent een wetsvoorstel ingediend door onze collega's van Vooruit Anja Vanrobaeys en Achraf El Yakhloufi.

Wat zijn de intenties voor de federale ambtenaren? Zullen ook zij kunnen genieten van deze gefaseerde verhoging? Zo ja, wanneer? Wat is de impact hiervan op de budgetten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 127 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nele Daenen van 09 mei 2025 (N.):

De onderstaande cijfers met betrekking tot de maaltijdcheques hebben betrekking op de klanten van DG PersoPoint (FOD Beleid en Ondersteuning - BOSA). Ook bij andere sociale secretariaten worden maaltijdcheques uitgegeven, maar over deze gegevens beschikt FOD BOSA niet.

1. a) In 2024 hebben 61.918 personeelsleden maaltijdcheques ontvangen, door tussenkomst van DG PersoPoint.

De waarde van de maaltijdcheques is 6 euro.

1. b) Het aandeel van de werknemer bedraagt 1,09 euro.

Het aandeel van de werkgever bedraagt 5,91 euro.

DO 2024202503633

Question n° 127 de Madame la députée Nele Daenen du 09 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Les titres-repas.

Ce n'est que depuis le début de l'année 2024 que les fonctionnaires fédéraux ont droit à des titres-repas. Les années précédentes, le système des titres-repas n'était pas encore disponible pour eux.

1. a) Combien de fonctionnaires fédéraux reçoivent actuellement des titres-repas et quel est leur montant?

b) Comment se répartissent exactement la contribution de l'employeur et celle du salarié?

2. Je voudrais également me référer à l'accord de coalition qui prévoit une augmentation du montant du titre-repas d'un maximum de deux fois 2 euros. Une proposition de loi en ce sens a été déposée récemment par nos collègues de Vooruit Anja Vanrobaeys et Achraf El Yakhloufi.

Quelles sont les intentions pour les fonctionnaires fédéraux? Pourront-ils également bénéficier de cette augmentation progressive? Si oui, quand? Quel est l'impact sur les budgets?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 127 de Madame la députée Nele Daenen du 09 mai 2025 (N.):

Les chiffres ci-dessous relatifs aux chèques-repas concernent les clients de la DG PersoPoint (SPF Stratégie et Appui - BOSA). Des chèques-repas sont également délivrés dans d'autres secrétariats sociaux, mais le SPF BOSA ne dispose pas de ces données.

1. a) En 2024, 61.918 membres du personnel ont reçu des chèques-repas, par l'intermédiaire de la DG PersoPoint.

La valeur des chèques-repas est de 6 euros.

1. b) La part de l'employé est de 1,09 euro.

La part de l'employeur est de 5,91 euros.

2. Er wordt bekeken of het budgettair haalbaar is om de waarde van de maaltijdcheques voor de federale ambtenaren te verhogen. Gezien het aantal personeelsleden is dit immers een belangrijk bedrag en ik dien rekening te houden met belangrijke besparingen voor de meeste departementen. Tegelijkertijd is ook voorzien om een sectoraal akkoord af te sluiten met de representatieve vakbonden van het overheidspersoneel waarvoor we overleg aan het voeren zijn met hen. Het is te bekijken met hen of een verhoging van waarde van de maaltijdcheques daarbinnen past.

2. Nous examinons la faisabilité budgétaire d'une augmentation de la valeur des chèques-repas pour les fonctionnaires fédéraux. Compte tenu du nombre d'agents, cette augmentation représenterait un budget important et je dois prendre en compte les économies nécessaires dans la plupart des départements. Parallèlement, nous prévoyons de conclure un accord sectoriel avec les syndicats représentatifs du personnel de la fonction publique, avec lesquels des négociations sont en cours. Nous examinerons avec eux si une augmentation de la valeur des chèques-repas peut être intégrée dans cet accord.

DO 2024202503637

Vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bpost gemeente Voeren. - Taalgebruik.

In het jaarverslag 2024 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) wordt melding gemaakt van een klacht tegen het feit dat bpost bij een Nederlandstalige inwoner van Voeren een tweetalig afwezigheidsbericht bezorgde.

De VCT achtte deze klacht ontvankelijk en gegrond en is van oordeel dat dit uitsluitend in het Nederlands gesteld moest zijn. Meer zelfs, de VCT is van oordeel dat dit in Voeren in alle gevallen in het Nederlands opgesteld moet zijn (advies 55.262).

Welk gevolg heeft bpost aan dit advies gegeven?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 mei 2025 (N.):

Sinds 1 januari 2011 opereert bpost op een volledig geliberaliseerde markt, waar haar diensten worden aangeboden in concurrentie met andere operatoren die niet onderworpen zijn aan dezelfde strikte taalwetgeving.

In dit kader wil ik onderstrepen dat een overheidsbedrijf als bpost sterk gestimuleerd blijft om de klantentevredenheid te waarborgen, onder meer door haar diensten in de taal van de klant aan te bieden. De economische logica, waarin reputatie een belangrijke rol speelt, draagt daar rechtstreeks toe bij.

DO 2024202503637

Question n° 128 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Bureau de bpost à Fourons. - Emploi des langues.

Le rapport annuel 2024 de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) mentionne une plainte déposée contre bpost pour avoir délivré un avis de passage bilingue à un habitant néerlandophone de Fourons.

La CPCL a jugé cette plainte recevable et fondée, et estime que cet avis aurait dû être rédigé uniquement en néerlandais. Qui plus est, la CPCL estime qu'à la commune de Fourons, cet avis doit systématiquement être rédigé en néerlandais (avis 55.262).

Quelle suite bpost a-t-il réservée à cet avis?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 128 de Madame la députée Barbara Pas du 12 mai 2025 (N.):

Depuis le 1er janvier 2011, bpost opère sur un marché totalement libéralisé, où ses services sont proposés en concurrence avec d'autres opérateurs qui ne sont pas soumis aux mêmes obligations linguistiques strictes.

Dans ce contexte, je tiens à rappeler qu'une entreprise publique comme bpost reste fortement incitée à garantir la satisfaction de ses clients, notamment en leur offrant ses services dans leur langue. La logique économique, dans laquelle la réputation joue un rôle essentiel, y contribue directement.

Bpost streeft er dan ook naar om een evenwicht te vinden tussen enerzijds het maximaal respecteren van de geldende taalwetgeving en anderzijds het tegemoetkomen aan de verwachtingen van de klant op het vlak van gebruiksvriendelijkheid.

In het geval dat u aanhaalt, heeft bpost de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) op de hoogte gebracht dat een technische onvolkomenheid, meer bepaald in het algoritme, aan de oorsprong lag van het verzenden van een tweetalige afwezigheidsboodschap en de vermelding van een adres in het Frans. De VCT werd ook geïnformeerd dat de nodige aanpassingen aan de informaticasystemen werden doorgevoerd om dit probleem op te lossen.

Bpost s'efforce ainsi de trouver un équilibre entre le respect maximal de la législation linguistique en vigueur et les attentes légitimes des clients en matière de convivialité.

Dans le cas que vous évoquez, bpost a informé la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) qu'une imperfection technique, plus précisément liée à l'algorithme, était à l'origine de l'envoi d'un message d'absence bilingue et de la mention d'une adresse en français. La CPCL a également été informée que les adaptations nécessaires avaient été apportées aux systèmes informatiques afin de corriger cette anomalie.

DO 2024202503649

Vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Overstap van voormalig Telesign-CEO naar concurrent Vonage.

Op 30 april 2025 kondigde Vonage, een wereldwijde speler in de CPaaS-sector (*Communications Platform as a Service*), aan dat de heer Christophe Van de Weyer is aangesteld als president en *head of business unit API*. De heer Van de Weyer was tot voor kort CEO van het Amerikaanse technologiebedrijf Telesign, een volle dochteronderneming van de Proximus Group.

Volgens het officiële persbericht van Vonage zal de heer Van de Weyer binnen zijn nieuwe functie nagenoeg identieke activiteiten aansturen als deze waarvoor hij verantwoordelijk was bij Telesign. In de technologiesector zijn clausules inzake non-concurrentie of verplichte afkoelingsperiodes (*garden leave*) nochtans gangbaar, net om te vermijden dat bedrijfsgevoelige kennis of strategische inzichten rechtstreeks worden overgedragen aan concurrenten.

Er rijzen dus vragen over het personeels- en risicobeheer binnen Proximus, zeker in het licht van de recente waardeverminderingen en strategische moeilijkheden waarmee de groep kampt. Indien effectief werd nagelaten om standaard beschermingsmechanismen te activeren, lijkt dit opnieuw te wijzen op een gebrekkige *governance*.

DO 2024202503649

Question n° 129 de Monsieur le député Michael Freilich du 12 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le départ de l'ancien CEO de Telesign pour son concurrent Vonage.

Le 30 avril 2025, l'acteur mondial du secteur CPaaS (*Communications Platform as a Service*) Vonage a annoncé la désignation de M. Christophe Van de Weyer comme président et *head of business unit API*. Jusqu'à récemment, M. Van de Weyer était le CEO de l'entreprise technologique américaine Telesign, une filiale détenue à 100 % par Proximus Group.

Selon le communiqué de presse officiel de Vonage, les activités gérées par M. Van de Weyer dans sa nouvelle fonction seront quasiment identiques à celles dont il était responsable chez Telesign. Des clauses de non-concurrence ou des périodes de suspension obligatoire (*garden leave*) sont pourtant habituelles dans le secteur des technologies, précisément pour éviter que des informations commerciales sensibles ou des données stratégiques soient transmises directement à des concurrents.

Cette situation suscite donc des questions quant à la gestion du personnel et des risques au sein de Proximus, en particulier à la lumière des récentes réductions de valeur et des difficultés stratégiques auxquelles le groupe fait face. Si l'activation de mécanismes de protection par défaut a effectivement été omise, cette situation semble une nouvelle fois dénoter une gouvernance défaillante.

1. Was de overstap van de heer Van de Weyer naar Vonage gekend bij Proximus en/of het kabinet op het moment van zijn vertrek bij Telesign?

2. Beschikte de heer Van de Weyer over een contractuele non-concurrentieclausule of *garden leave*-regeling in zijn overeenkomst met Telesign/Proximus?

3. Indien dergelijke bepalingen ontbraken of niet werden geactiveerd, hoe beoordeelt u dit vanuit het oogpunt van goed bestuur binnen een overheidsbedrijf?

4. Acht u het nodig dat de overheid, als belangrijke aandeelhouder, duidelijke richtlijnen formuleert over het gebruik van beschermingsclausules bij strategische functies binnen haar participaties?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 129 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 mei 2025 (N.):

De situatie met betrekking tot het vertrek van de heer Christophe Van de Weyer naar het bedrijf Vonage is door Proximus ernstig genomen. Zodra het bedrijf op de hoogte werd gebracht van zijn toekomstige professionele plannen, werd hem gevraagd om zijn functies met onmiddellijke ingang neer te leggen en niet langer aanwezig te zijn binnen de organisatie. Er werd een *garden leave*-regeling toegepast vóór de formele beëindiging van zijn contract.

De heer Van de Weyer was tewerkgesteld bij Telesign op basis van een Amerikaans contract dat onder het Californische recht valt. Binnen dit juridische kader geldt het principe van *employment at will*, wat betekent dat het contract op elk moment door één van beide partijen kan worden beëindigd. Dit kader laat in de praktijk niet toe om een niet-concurrentiebeding op een doeltreffende manier af te dwingen, wat verklaart waarom een dergelijk beding niet in zijn overeenkomst was opgenomen. Wel werd, zoals gezegd, onmiddellijk een *garden leave* toegepast.

Ik wens te benadrukken dat Proximus er in de mate van het mogelijke over waakt om niet-concurrentieclausules op te nemen in arbeidsovereenkomsten, daar waar het wettelijke kader dit toelaat -- met name in rechtsgebieden waar dergelijke clausules wettelijk erkend en toepasbaar zijn. De huidige situatie wijst dus niet op een gebrek aan governance, maar weerspiegelt de noodzaak om zich aan te passen aan de specifieke juridische context van bepaalde markten.

1. L'arrivée de M. Van de Weyer chez Vonage était-elle connue de Proximus et/ou du cabinet au moment de son départ de Telesign?

2. Le contrat conclu entre M. Van de Weyer et Telesign/Proximus contenait-il une clause de non-concurrence ou une disposition relative à une période de *garden leave*?

3. Si de telles dispositions ont fait défaut ou n'ont pas été activées, quelle en est votre appréciation du point de vue de la bonne gouvernance d'une entreprise publique?

4. Estimez-vous nécessaire que l'État, en tant qu'actionnaire important, émette des directives claires sur le recours à des clauses de protection pour les fonctions stratégiques au sein de ses participations?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 129 de Monsieur le député Michael Freilich du 12 mai 2025 (N.):

La situation relative au départ de Monsieur Christophe Van de Weyer vers la société Vonage a été prise au sérieux par Proximus. Dès que l'entreprise a été informée de ses perspectives professionnelles futures, il lui a été demandé de quitter ses fonctions immédiatement et de ne plus être présent dans l'entreprise. Une période de *garden leave* a été appliquée avant que son contrat ne soit formellement rompu.

Monsieur Van de Weyer était employé par Telesign sous contrat américain régi par le droit californien. Dans ce cadre juridique, le principe d'*employment at will* s'applique, ce qui signifie que le contrat peut être rompu à tout moment par l'une ou l'autre des parties. Ce cadre ne permet pas, dans la pratique, d'imposer efficacement une clause de non-concurrence, raison pour laquelle aucune clause de ce type ne figurait dans son contrat. En revanche, une mesure de *garden leave* a bien été activée immédiatement.

Je tiens à souligner que Proximus veille à intégrer des clauses de non-concurrence dans les contrats de travail lorsque le cadre légal le permet, en particulier dans les juridictions où ces clauses sont reconnues et applicables. La situation actuelle ne traduit donc pas une négligence en matière de gouvernance, mais bien une adaptation aux contraintes juridiques spécifiques à certains marchés.

Wat tenslotte de vraag betreft of de overheid als referentieaandeelhouder richtsnoeren zou moeten opstellen inzake beschermingsclausules voor strategische functies, herinner ik eraan dat overheidsbedrijven beschikken over een autonome beheersstructuur, binnen het kader van de wetgeving inzake goed bestuur. Het is aan de raden van bestuur van deze ondernemingen om passende maatregelen te nemen, rekening houdend met het toepasselijke recht en het strategisch belang van bepaalde functies.

Enfin, s'agissant de l'opportunité pour l'État, en tant qu'actionnaire de référence, de fixer des lignes directrices relatives à l'usage de clauses de protection dans les fonctions stratégiques, je rappelle que les entreprises publiques disposent d'une autonomie de gestion, dans le respect de la législation sur la bonne gouvernance. Il appartient à chaque conseil d'administration de prendre les mesures appropriées, en tenant compte du droit applicable et de la nature stratégique de certaines fonctions.

DO 2024202503678

Vraag nr. 130 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 13 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Uitbreiding van de functionele tweetaligheid in de federale overheidsdiensten. (MV 003413C)

In het federaal regeerakkoord 2025-2029 staat het volgende: "De functionele tweetaligheid voor de houders van een managementfunctie in de federale overheidsdiensten wordt volgens dezelfde regels (artikel 43ter, § 7, van de bestuurstaalwet) uitgebreid tot deze in de openbare instellingen van sociale zekerheid, de instellingen van openbaar nut (KB 16/11/2006) en de federale wetenschappelijke instellingen. Voor de zittende houders van een managementfunctie wordt er in een overgangstermijn van 36 maanden voorzien".

Mijn partij is altijd een vurig pleitbezorger geweest van het principe van eentaligheid van de ambtenaren en tweetaligheid van de diensten, die tot het begin van de jaren 2000 de leidraad was voor de werking van de overheidsdiensten (en ruim zestig jaar lang goed gewerkt heeft). Met de Copernicushervorming werd het systeem van functionele tweetaligheid ingevoerd, niet voor de efficiëntie van het overheidsmanagement, maar wel om de top van de federale overheid te 'vervlaamsen', met alle respect voor de taalgemeenschap in kwestie.

Het verbaast me eerlijk gezegd niet dat de Nederlandstaligen opnieuw nadrukkelijk de uitbreiding van de functionele tweetaligheid eisen en dat die eis ook in het regeerakkoord opgenomen werd.

1. Op hoeveel directiefuncties zal die functionele tweetaligheid van toepassing zijn?

2. Vanaf wanneer zal die regeling van toepassing zijn en wanneer gaat de overgangsperiode in?

DO 2024202503678

Question n° 130 de Monsieur le député François De Smet du 13 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'extension du bilinguisme fonctionnel dans la fonction publique fédérale (QO 003413C).

L'accord de coalition fédérale 2025-2029 dispose que: "Le bilinguisme fonctionnel pour les titulaires de postes de direction dans les services publics fédéraux est étendu selon les mêmes règles (article 43*ter*, § 7, des lois sur l'emploi des langues) à ceux des institutions publiques de sécurité sociale, des institutions d'utilité publique (arrêté royal du 16 novembre 2006) et des établissements scientifiques fédéraux. Une période transitoire de 36 mois est prévue pour les titulaires de postes de direction".

Le parti que je représente a toujours été un ardent défenseur du principe de l'unilinguisme des agents et du bilinguisme des services qui présidait au fonctionnement de l'administration publique fédérale jusqu'au début des années 2000 (avec entière satisfaction pendant plus de soixante ans) avant que la réforme Copernic n'instaure ce régime du bilinguisme fonctionnel, non pas dans une finalité d'efficacité de la gestion publique, mais bien afin de "flamandiser" la haute fonction publique fédérale, sans manquer de respect envers cette communauté linguistique.

À vrai dire, je ne suis pas étonné que l'extension du bilinguisme fonctionnel soit redevenue une vive revendication néerlandophone et ait abouti dans l'accord de gouvernement.

1. Combien de postes de direction sont ainsi visés par ce bilinguisme fonctionnel?

2. À partir de quel moment celui-ci sera d'application et dès lors quand débutera la période transitoire?

3. Zijn de directiefuncties bij de FOD's momenteel evenredig tussen Frans- en Nederlandstaligen verdeeld?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 130 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 13 mei 2025 (Fr.):

1. Op dit moment is dit van toepassing op functies bij openbare socialezekerheidsinstellingen, instellingen van openbaar belang en wetenschappelijke instellingen, dit zijn 69 functies.

2. Deze bepaling vereist een aanpassing van de huidige verordeningen. De inwerkingtreding van de aanpassingen en de overgangsbepalingen zullen in de verordeningen worden vastgelegd.

3. Binnen de FOD's wordt de F/N-gelijkheid voor mandaatfuncties strikt gerespecteerd. Een mandataris kan alleen worden benoemd in een functie waarvoor hij of zij een laureaat is als het taalkundige kader (50/50) wordt gerespecteerd.

3. Quelle est la situation actuelle au sein des SPF en termes d'égalité F/N au niveau des postes de direction?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 130 de Monsieur le député François De Smet du 13 mai 2025 (Fr.):

1. Cela concerne actuellement les fonctions à mandat des institutions publiques de sécurité sociale, des organismes d'intérêt publics et les établissements scientifiques, soit 69 fonctions.

2. Cette disposition nécessite une adaptation de la règlementation actuelle. L'entrée en vigueur des adaptations et les dispositions transitoires seront prévues dans la règlementation.

3. Au sein des SPF, l'égalité F/N au niveau des postes à mandats est rigoureusement respectée. Un mandataire ne peut être nommé titulaire d'une fonction pour laquelle il est lauréat que pour autant que le respect du cadre linguistique (50/50) soit respecté.

DO 2024202503679

Vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Vredegerecht Schaarbeek. - Onwaardige sanitaire omstandigheden.

Recent berichtte de pers (*Sudinfo*, 17 april 2025) over de schrijnende staat van de sanitaire voorzieningen in het vredegerecht in Schaarbeek. De situatie zou ondertussen al twee jaar aanslepen.

Zowel de vrederechter als zijn griffier getuigen van onbruikbare toiletten, urinoirs die buiten dienst zijn en noodoplossingen met emmers water. Justitiabelen die het gebouw bezoeken worden eveneens geconfronteerd met onbruikbare sanitaire ruimtes in het souterrain, soms zelfs zonder verlichting. Volgens de betrokkenen zouden sommigen hierdoor hun toevlucht nemen tot het gebruik van de lift om hun behoeften te doen.

DO 2024202503679

Question n° 131 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Conditions sanitaires indignes à la justice de paix de Schaerbeek.

La presse a récemment publié un article (*Sudinfo*, 17 avril 2025) sur l'état déplorable des installations sanitaires à la justice de paix de Schaerbeek. La situation durerait depuis deux ans.

Tant le juge de paix que son greffier se plaignent du manque de toilettes fonctionnelles, de la présence d'urinoirs hors service et de l'utilisation de seaux d'eau en guise de solutions d'urgence. Les sanitaires au sous-sol réservés aux justiciables sont également inutilisables et, parfois, dépourvus d'éclairage. Selon les intéressés, certaines personnes utiliseraient de ce fait l'ascenseur pour faire leurs besoins.

Deze situatie werpt een pijnlijk licht op de staat van verwaarlozing en onderinvestering in bepaalde gerechtsgebouwen. Het spreekt voor zich dat werkomstandigheden van dit niveau onwaardig zijn voor een rechtsstaat en zowel het personeel als de bezoekers ernstig hinderen in hun functioneren en waardigheid.

1. Sinds wanneer is de FOD Justitie op de hoogte van de gebrekkige sanitaire infrastructuur in het gebouw van het vredegerecht in Schaarbeek? Wanneer werd dit gecommuniceerd met de Regie der Gebouwen? Welke meldingen werden intern geregistreerd sinds april 2023? Welke acties werden daaraan gekoppeld?

2. Waarom heeft het twee jaar geduurd alvorens werken werden ingepland? Wat verklaart de lange vertraging ondanks herhaalde meldingen?

3. Welke werken zijn precies gepland en binnen welk tijdsbestek zullen die uitgevoerd worden? Zijn deze werken structureel of betreft het enkel minimale herstellingen?

4. Werd in afwachting van de structurele werken ook een tijdelijke oplossing overwogen of voorzien om het personeel en bezoekers op een menswaardige manier toegang te geven tot sanitaire voorzieningen?

5. Zijn er nog andere vredegerechten of gerechtsgebouwen in het algemeen waar vergelijkbare problemen spelen?

6. Hoe garandeert u dat dit soort situaties zich in de toekomst niet opnieuw voordoen? Bestaan er richtlijnen, minimumnormen of periodieke inspecties met betrekking tot infrastructuur en basisvoorzieningen in gerechtsgebouwen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 131 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 13 mei 2025 (N.):

1.De Regie der Gebouwen heeft geen enkele vraag tot tussenkomst ontvangen van de FOD Justitie. De Regie der Gebouwen heeft dus niet de nodige informatie om te antwoorden op de vraag sinds wanneer de FOD Justitie reeds op de hoogte was.

Cette situation met malheureusement en lumière l'état de négligence et de sous-investissement de certains bâtiments judiciaires. Il va sans dire que de telles conditions de travail sont indignes d'un État de droit et nuisent gravement au fonctionnement et à la dignité tant du personnel que des visiteurs.

1. Depuis quand le SPF Justice a-t-il connaissance de l'état défaillant des infrastructures sanitaires à la justice de paix de Schaerbeek? Quand des échanges à ce sujet ont-ils eu lieu avec la Régie des Bâtiments? Quels signalements ont été enregistrés en interne depuis avril 2023? Quelles actions y ont été liées?

2. Pourquoi a-t-il fallu attendre deux ans pour que des travaux soient programmés? Quelles sont les raisons qui expliquent ce long délai malgré les signalements répétés?

3. Quels travaux sont exactement planifiés et dans quel délai seront-ils réalisés? Concernent-ils des réparations structurelles ou uniquement minimales?

4. Dans l'attente de travaux structurels, une solution temporaire a-t-elle également été envisagée ou prévue, qui permettrait d'offrir au personnel et aux visiteurs un accès aux installations sanitaires dans des conditions dignes?

5. D'autres justices de paix ou palais de justice en général connaissent-ils des problèmes analogues?

6. Comment pourrez-vous garantir que de telles situations ne se reproduiront pas à l'avenir? Existe-t-il des directives, des normes minimales ou des inspections périodiques concernant les infrastructures et les installations de première nécessité dans les palais de justice?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 131 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 13 mai 2025 (N.):

1. Aucune demande d'intervention émanant du SPF Justice n'est parvenue à la Régie des Bâtiments. La Régie des Bâtiments ne dispose donc pas des informations nécessaires pour répondre à la question de savoir depuis quand le SPF Justice était au courant.

2. Zoals hierboven reeds aangehaald, werd de Regie der Gebouwen op geen enkele manier op de hoogte gesteld van deze problemen. De Regie der Gebouwen, werd dus niet ingelicht over de "tegen het einde van de maand" geplande werken waarnaar verwezen wordt in het artikel. Daarenboven bepaalt de *Handleiding Klantenrelaties* van de Regie der Gebouwen dat de klant verantwoordelijk is voor het preventief onderhoud en het dagelijks beheer, terwijl - ingeval van een gehuurd gebouw - de eigenaar grotere herstellingen moet uitvoeren en sanitaire toestellen en installaties op het einde van hun levensduur moet vervangen. De Regie der Gebouwen fungeert in dit geval als tussenpersoon, dus wanneer FOD Justitie zulke problemen meldt aan de Regie zullen we deze met de eigenaar bespreken om tot een oplossing te komen. Het is dus de FOD Justitie die een gedeeltelijke renovatie heeft aangevraagd en gefinancierd om de sanitaire installaties in orde te brengen.

3 en 4. Gelet op het voorgaande en aangezien zij tot op heden niet betrokken werd, beschikt de Regie der Gebouwen niet over de nodige informatie om een antwoord te formuleren op deze vraag, die dus aan de FOD Justitie moet gesteld worden.

5. Ook al geeft de Regie der Gebouwen prioriteit aan een degelijk onderhoud van de gebouwen waarvoor zij verantwoordelijk is, toch doen zich onvermijdelijk soms gebreken of defecten voor. De Regie der Gebouwen doet er alles aan om de problemen die gemeld worden door de klanten die deze gebouwen bezetten op basis van de daartoe voorziene kanalen, zoals beschreven in de *Handleiding Klantenrelaties*, zo snel mogelijk te verhelpen, waarbij er natuurlijk voorrang wordt gegeven aan de dringendste en meest noodzakelijke werken voor het welzijn van de klanten.

2. Comme mentionné ci-dessus, la Régie des Bâtiments n'a en aucune manière été informée de ces problèmes. La Régie des Bâtiments n'a donc pas été informée des travaux prévus 'd'ici la fin du mois' auxquels il est fait référence dans l'article. Par ailleurs, le *Manuel Relation Clients* de la Régie des Bâtiments stipule que le client est responsable de l'entretien préventif et de la gestion quotidienne, tandis que - dans le cas d'un bâtiment loué - le propriétaire doit effectuer les réparations plus importantes et remplacer les appareils et les installations sanitaires en fin de vie. La Régie des Bâtiments joue le rôle d'intermédiaire dans ce cas, de sorte que lorsque le SPF Justice signale de tels problèmes, des discussions sont entamées avec le propriétaire afin de trouver une solution. C'est donc le SPF Justice qui a demandé et financé une rénovation partielle afin de remettre en état les installations sanitaires.

3 et 4. Au vu de ce qui précède et en l'absence de son implication à ce stade, la Régie des Bâtiments ne dispose pas des informations nécessaires pour formuler une réponse à cette question, laquelle doit donc être adressée au SPF Justice.

5. Bien que la Régie des Bâtiments prioritise un bon entretien des bâtiments dont elle à la charge, il est inévitable que des défaillances ou des dysfonctionnements se présentent parfois. La Régie des Bâtiments s'efforce de résoudre dans les meilleurs délais les problèmes signalés par les clients, occupants des bâtiments, par le biais des canaux appropriés comme décrit dans le *Manuel Relations Clients*, en prioritisant évidemment les travaux les plus urgents et nécessaires au bien-être des occupants.

6. De klanten van de Regie der Gebouwen kunnen hun behoeftes inzake inrichtingen, werken of herstellingen via een specifieke Helpdesk indienen op basis van de *Handleiding Klantenrelaties* van de Regie der Gebouwen. Wanneer het een goed betreft dat eigendom is van de Federale staat, neemt de Regie der Gebouwen het verzoek op en zorgt ze voor de opvolging van de werken. In geval van een goed dat van een derde wordt gehuurd, neemt de Regie der Gebouwen de rol van tussenpersoon op tussen de klant en de eigenaar. De respectievelijke verantwoordelijkheden van de klant, van de Regie der Gebouwen en van de eigenaar worden beschreven in de *Handleiding Klantenrelaties*. Het gewone onderhoud valt onder de verantwoordelijkheid van de klant, het zogenaamde 'eigenaarsonderhoud' valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het gebouw indien het een gehuurd goed betreft, of de Regie der Gebouwen wanneer het goed eigendom is van de federale staat en beheerd wordt door de Regie der Gebouwen.

6. Les clients de la Régie des Bâtiments peuvent signaler leurs besoins en matière d'aménagements, de travaux ou de réparations par le biais d'un *Helpdesk* spécifique basé sur le *Manuel Relations Clients* de la Régie des Bâtiments. Lorsqu'il s'agit d'un bien appartenant à l'Etat fédéral, la Régie des Bâtiments prend en charge la demande et assure le suivi des travaux. Dans le cas d'un bien loué à un tiers, la Régie des Bâtiments joue le rôle d'intermédiaire entre le client et le propriétaire. Les responsabilités respectives du client, de la Régie des Bâtiments et du propriétaire sont décrites dans le *Manuel Relation Clients*. L'entretien ordinaire est à la charge du client, tandis que l'entretien dit du "propriétaire" est à la charge du propriétaire du bâtiment quand le bien est pris en location ou de la Régie des Bâtiments dans le cas où le bien est propriété de l'État et géré par la Régie des Bâtiments.

DO 2024202503690

Vraag nr. 133 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Taalkennis postbodes in de 19 Brusselse gemeenten.

Kunt u voor de 19 Brusselse gemeenten meedelen hoeveel Nederlandstalige en Franstalige postbodes er momenteel zijn, en (per taalgroep) hoeveel van hen op 1 januari 2025 het vereiste taalbrevet hebben over hun kennis van de tweede taal?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 133 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.):

De antwoorden zijn in de onderstaande tabel opgenomen. Ze betreffen de vijf distributiekantoren van waaruit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door de postbodes wordt bediend. De getallen voor de taalpremie en het Selor-certificaat zijn identiek.

DO 2024202503690

Question n° 133 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Connaissances linguistiques des facteurs dans les 19 communes bruxelloises.

Pouvez-vous indiquer, pour les 19 communes bruxelloises, combien de facteurs néerlandophones et francophones l'on compte actuellement, ainsi que (par groupe linguistique) combien d'entre eux possédaient, au 1er janvier 2025, le brevet linguistique requis relativement à leur connaissance de la deuxième langue?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 133 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.):

Les réponses figurent dans le tableau ci-dessous. Elles concernent les cinq bureaux de distribution à partir desquels les facteurs desservent la Région de Bruxelles-Capitale. Les chiffres relatifs à la prime linguistique et au certificat Selor sont identiques.

	aantal totaal/ *nombre total*	F	N
BRUSSEL NOORD MC/*BXL NORD MC*	234	211	23
BRUSSEL ZUID MC/*BXL SUD MC*	248	224	24
BSL CENTRUM MC/*BXL CENTRE MC*	397	369	28
SCHAARBEEK MC/*SCHAERBEEK MC*	249	229	20
VILVOORDE MC/*VILVORDE MC*	19	2	17
	1147	1035	112

Enkel en alleen al omwille van de klantenervaring stelt bpost alles in het werk om ervoor te zorgen dat de klanten in hun landstaal worden bediend. Als onderneming in een zeer concurrentiële omgeving is de klantenervaring immers cruciaal.

Als autonoom overheidsbedrijf is ze bovendien onderworpen aan de taalwetgeving in bestuurszaken.

Tegelijk dient bpost in te staan voor de continuïteit van de dienstverlening. Onder meer in het licht van de krapte op de arbeidsmarkt is het onmogelijk dat elk van de betrokken medewerkers bij de aanwerving volledig aan de jobvereisten beantwoordt. In dat geval worden zij aangespoord om hun taalkennis bij te spijkeren door het volgen van taalcursussen en om het taalbrevet te verwerven.

Daarnaast worden op dagelijkse basis inspanningen geleverd. Zo worden wekelijkse vergaderingen, dagelijkse briefings, en zowel mondelinge als schriftelijke communicatie in beide talen gevoerd om het leren van beide landstalen verder te stimuleren.

Déjà dans le seul but d'offrir la meilleure expérience client possible, bpost met tout en oeuvre pour que ses clients soient servis dans leur langue nationale. En tant qu'entreprise évoluant dans un environnement très concurrentiel, l'expérience client est en effet cruciale.

En tant qu'entreprise publique autonome, elle est en outre soumise à la législation linguistique en matière administrative.

Dans le même temps, bpost doit garantir la continuité de ses services. Compte tenu notamment de la pénurie de main-d'oeuvre, il est impossible que tous les collaborateurs concernés répondent pleinement aux exigences du poste lors de leur recrutement. Dans ce cas, ils sont encouragés à perfectionner leurs connaissances linguistiques en suivant des cours de langue et à obtenir le brevet linguistique.

En outre, des efforts sont déployés quotidiennement. Ainsi, des réunions hebdomadaires, des briefings quotidiens et des communications orales et écrites dans les deux langues sont organisés afin de stimuler davantage l'apprentissage des deux langues nationales.

DO 2024202503695

Vraag nr. 134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De taalinspectie inzake het onderwijs in de randgemeenten.

Zoals bekend wordt, overeenkomstig artikel 7 van de wet van 2 augustus 1963 op het gebruik van talen in bestuurszaken, in de zes randgemeenten rond Brussel "kleuteronderwijs en [...] lager onderwijs [...] verstrekt in het Frans indien deze taal de moedertaal of de gebruikelijke taal van het kind is en indien het gezinshoofd verblijf houdt in een van deze gemeenten". Of aan deze voorwaarden wordt voldaan, wordt door de taalinspectie gecontroleerd.

DO 2024202503695

Question n° 134 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Enseignement dans les communes de la périphérie bruxelloise. - Inspection linguistique.

Nul n'ignore que, conformément à l'article 7 de la loi du 2 août 1963 sur l'emploi des langues en matière administrative, dans les six communes de la périphérie bruxelloise "l'enseignement gardien et primaire peut être donné aux enfants en français si cette langue est la langue maternelle ou usuelle de l'enfant et si le chef de famille réside dans une de ces communes". L'inspection linguistique contrôle le respect de ces conditions.

Kunt u voor het schooljaar 2023-2024, en dit per gemeente, het volgende meedelen voor wat het Franstalig onderwijs in deze gemeenten betreft?

1. a) Hoeveel nieuwe leerlingen werden in deze scholen ingeschreven?

b) Hoeveel daarvan werden door de taalinspectie gecontroleerd of zij voldeden aan de bij wet voorgeschreven voorwaarden?

2. a) Hoeveel inbreuken werden vastgesteld waarbij de gebruikelijke taal of de moedertaal niet het Frans was? Welke was dan de gebruikelijke taal of de moedertaal en nationaliteit van het kind? Graag een opsplitsing per school.

b) Welk gevolg werd gegeven aan deze gevallen waar een inbreuk werd vastgesteld?

c) Hoeveel gevallen hiervan werden voorgelegd aan de commissie van de taalinspectie en wat was het resultaat daarvan?

d) Hoeveel zaken belandden bij de jury van de taalinspectie en wat was het resultaat daarvan?

3. a) Hoeveel inbreuken werden vastgesteld waarbij het gezinshoofd geen verblijf hield in de gemeente? Graag een opsplitsing per school.

b) Welk gevolg werd gegeven aan deze gevallen waar een inbreuk werd vastgesteld?

c) Hoeveel gevallen hiervan werden voorgelegd aan de commissie van de taalinspectie en wat was het resultaat daarvan?

d) Hoeveel zaken belandden bij de jury van de taalinspectie en wat was het resultaat daarvan?

4. Kan worden verzekerd dat alle leerlingen die in het Franstalig onderwijs in de randgemeenten les volgen zowel voldoen aan de bepaling in verband met hun moedertaal/gebruikelijke taal als aan de domiciliëringsvereiste van het gezinshoofd?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 134 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 mei 2025 (N.):

1. a) Aantal nieuwe leerlingen ingeschreven: 526.

Drogenbos: 38;

Kraainem: 74;

Pour l'année scolaire 2023-2024, pouvez-vous me fournir sur une base annuelle et par commune, les données suivantes concernant l'enseignement francophone dans les communes concernées?

1. a) Combien de nouveaux élèves ont-ils été inscrits dans ces écoles?

b) Combien d'entre eux ont-ils été contrôlés par l'inspection linguistique pour vérifier qu'ils remplissaient les conditions prescrites par la loi?

2. a) Dans combien de cas la langue usuelle ou maternelle n'était-elle pas le français? Quelle était dans ce cas la langue usuelle ou la langue maternelle et la nationalité de l'enfant? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par établissement scolaire?

b) Quelle a été la suite réservée à ces infractions?

c) Combien d'entre elles ont-elles été soumises à la commission de l'inspection linguistique et quelles ont été les décisions prises par celle-ci?

d) Combien de dossiers ont-ils été transmis au jury de l'inspection linguistique et quelles ont été les décisions prises par celui-ci?

3. a) Dans combien de cas le chef de famille ne résidait-il pas dans la commune? Pouvez-vous répartir ces chiffres par établissement scolaire?

b) Quelle a été la suite réservée à ces infractions?

c) Combien de dossiers ont-ils été soumis à la commission de l'inspection linguistique et quelles décisions ont-elles été prises par celle-ci?

d) Combien de dossiers ont-ils été transmis au jury de l'inspection linguistique et quelles ont été les décisions prises par celui-ci?

4. Pouvez-vous garantir que tous les élèves inscrits dans l'enseignement francophone dans les communes de la périphérie bruxelloise remplissent les critères concernant leur langue maternelle/usuelle, ainsi que celui concernant le lieu de résidence du chef de famille?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 134 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mai 2025 (N.):

1. a) Nombre de nouveaux élèves inscrits: 526.

Drogenbos: 38;

Kraainem: 74;

Linkebeek: 29;
Sint-Genesius-Rode: 110;
Wemmel: 126;
Wezembeek-Oppem: 149.

b) Alle nieuw ingeschreven leerlingen werden effectief gecontroleerd of ze voldeden aan de bij wet voorgeschreven voorwaarden.

2. a) 0.

b tot d) Niet van toepassing.

3. a) 0.

b tot d) Niet van toepassing.

4. Alle leerlingen die in het Franstalig onderwijs in de randgemeenten les volgen, voldoen effectief zowel aan de bepaling in verband met hun moedertaal of gebruikelijke taal als aan de domiciliëringsvereiste van het gezinshoofd.

DO 2024202503696

Vraag nr. 135 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

De taalinspectie inzake het onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 5 van de wet van 30 juli 1963 houdende taalregeling in het onderwijs stelt: "In het arrondissement Brussel-Hoofdstad is de onderwijstaal het Nederlands of het Frans al naar de keuze van het gezinshoofd, wanneer dit in bedoeld arrondissement verblijft".

Artikel 17, 4de lid van dezelfde wet bepaalt dat voor: "leerlingen die zich laten inschrijven in een school van het arrondissement Brussel-Hoofdstad en wier ouders buiten dit arrondissement verblijven, zal de onderwijstaal de taal van de streek van de verblijfplaats van de ouders zijn, behoudens andersluidende door de taalinspectie goedgekeurde verklaring van het gezinshoofd".

Kunt u voor het schooljaar 2023-2024, en dit opgesplitst per taalstelsel, het volgende meedelen voor wat het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad betreft?

1. Hoeveel scholen werden gecontroleerd, hoeveel controles werden daarbij uitgevoerd en wat is het aandeel daarvan in verhouding tot het totaal aantal scholen en het totaal aantal (nieuwe) leerlingen? Hoe gebeurt de selectie van de scholen die gecontroleerd worden?

Linkebeek: 29;
Rhode-Saint-Genèse: 110;
Wemmel: 126;
Wezembeek-Oppem: 149.

b) Tous les nouveaux élèves inscrits ont été effectivement contrôlés afin de s'assurer qu'ils satisfaisaient aux conditions requises par la loi.

2. a) 0.

b à d) Pas d'application.

3. a) 0.

b à d) Pas d'application.

4. Tous les élèves qui sont inscrits dans l'enseignement francophone des communes à facilités de la périphérie bruxelloise, respectent de manière effective les deux conditions prévues par la loi: celle de leur langue maternelle ou usuelle et celle du domicile légal de leur chef de famille.

DO 2024202503696

Question n° 135 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Enseignement dans la Région de Bruxelles-Capitale. - Inspection linguistique.

L'article 5 de la loi du 30 juillet 1963 concernant le régime linguistique dans l'enseignement dispose que "dans l'arrondissement de Bruxelles-Capitale, la langue de l'enseignement est le français ou le néerlandais selon le choix du chef de famille lorsque celui-ci réside dans cet arrondissement".

L'article 17, alinéa 4, de cette même loi précise que "pour les élèves qui s'inscrivent dans une école de l'arrondissement de Bruxelles-Capitale et dont les parents résident en dehors de cet arrondissement, la langue de l'enseignement sera la langue de la région de la résidence des parents, sauf déclaration contraire du chef de famille et approuvée par l'inspection linguistique".

Pouvez-vous, pour l'année scolaire 2023-2024, me fournir les données suivantes pour l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale, réparties par régime linguistique?

1. Combien d'écoles ont-elles été contrôlées, combien de contrôles ont-ils été effectués et que représente ce chiffre par rapport au nombre total d'écoles et d'élèves ou de nouveaux élèves? Comment s'opère la sélection des écoles qui sont contrôlées?

2. Hoeveel inbreuken werden per taalgroep vastgesteld, met aanduiding van de scholen waar deze werden vastgesteld en welke de aard van de inbreuken was?

3. a) Hoeveel leerlingen werden per taalgroep ingeschreven ingevolge een andersluidende verklaring van het gezinshoofd, goedgekeurd door de taalinspectie?

b) In hoeveel gevallen (per taalgroep) werd een dergelijke verklaring van het gezinshoofd niet goedgekeurd door de taalinspectie? Wat waren de redenen daarvoor? Kan er een overzicht worden verstrekt om welke scholen het ging en uit welke gemeenten de betrokkenen afkomstig waren?

c) Hoeveel gevallen hiervan werden per taalgroep voorgelegd aan de commissie (artikel 18, 4de lid van de bovenvermelde wet) en wat was het resultaat daarvan?

d) Hoeveel zaken, opgesplitst per taalgroep, belandden bij een jury (artikel 18, 5de lid van de bovenvermelde wet) en wat was het resultaat daarvan?

4. Kan worden verzekerd dat alle leerlingen wier ouders in het Nederlandse taalgebied woonachtig zijn in principe in het Nederlandstalig onderwijs terechtkomen, en enkel en alleen in het Franstalig onderwijs terechtkomen indien er een door de taalinspectie goedgekeurde verklaring van het gezinshoofd voorhanden is?

5. Worden alle taalverklaringen dienaangaande geviseerd door de taalinspecteurs overeenkomstig artikel 18, derde lid van vernoemde wet?

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées par groupe linguistique? Dans quelles écoles l'ont-elles été et quelle en était la nature?

3. a) Combien d'élèves ont-ils été inscrits, par groupe linguistique, sur la base d'une déclaration contraire du chef de famille, approuvée par l'inspection linguistique?

b) Combien de déclarations analogues du chef de famille, réparties par régime linguistique, n'ont-elles pas été approuvées par l'inspection linguistique? Pour quels motifs? Est-il possible d'obtenir un récapitulatif des écoles concernées et des communes d'origine des intéressés?

c) Combien de ces cas (répartis par régime linguistique) ont-ils été soumis à la commission (article 18, alinéa 4, de la loi précitée) et quelles ont été les conclusions de celle-ci?

d) Combien de dossiers (répartis par régime linguistique) ont-ils été transmis à un jury (article 18, alinéa 5, de la loi précitée) et quelles ont été les décisions prises par celui-ci?

4. Pouvez-vous garantir que tous les élèves dont les parents résident dans la région linguistique flamande fréquentent en principe l'enseignement néerlandophone et ne sont inscrits dans l'enseignement francophone que sur la base d'une déclaration du chef de famille approuvée par l'inspection linguistique?

5. Toutes les déclarations linguistiques concernées sont-elles visées par les inspecteurs linguistiques, conformément à l'article 18, alinéa 3, de la loi précitée?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 135 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 mei 2025 (N.):

1. Wat betreft de taalinspectie voor Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn in totaal 41 scholen gecontroleerd. Wat betreft de taalinspectie voor Franstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kunnen we geen accurate cijfers verstrekken vanwege de langdurige afwezigheid van de Franstalige taalinspecteur. Als gevolg hiervan kunnen we voor het Franstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen antwoord geven op punten 1, 2 en 3. De cijfers in de antwoorden op punten 2 en 3 hebben dus alleen betrekking op het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er is een aanwervingsprocedure opgestart. Sinds 1 juni 2024 is er een nieuwe Franstalige taalinspectrice.

2. Aantal vastgestelde inbreuken: 0.

Scho(o)l(en): niet van toepassing.

Aard van de inbreuk: niet van toepassing.

Opmerking: deze cijfers hebben enkel betrekking op het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

3. a) Aantal inschrijvingen op basis van een gevalideerde taalverklaring: 101.

b) Aantal niet-gevalideerde taalverklaringen: 0.

Reden(en): niet van toepassing.

Scho(o)l(en): niet van toepassing.

Betrokken gemeente(n): niet van toepassing.

c) 0.

d) 0.

Resultaat: niet van toepassing.

Opmerking: deze cijfers hebben enkel betrekking op het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 135 de Madame la députée Barbara Pas du 14 mai 2025 (N.):

1. En ce qui concerne l'inspection linguistique dans l'enseignement néerlandophone de la Région de Bruxelles-Capitale, un total de 41 écoles ont été contrôlées. En ce qui concerne l'inspection linguistique dans l'enseignement francophone de la Région de Bruxelles-Capitale, nous ne pouvons pas fournir de chiffres précis en raison de l'absence de longue durée de l'inspecteur linguistique francophone. Par conséquent, nous ne pouvons pas répondre aux points 1, 2 et 3 concernant l'inspection linguistique dans l'enseignement francophone de la Région de Bruxelles-Capitale. Les chiffres dans les réponses aux points 2 et 3 concernent ainsi uniquement l'enseignement néerlandophone de la Région de Bruxelles-Capitale. Une procédure de recrutement a été lancée. Une nouvelle inspectrice linguistique francophone est entrée en service le 1er juin 2024.

2. Nombre total d'infractions constatées: 0.

École(s) concernée(s): pas d'application.

Motif de l'infraction: pas d'application.

Remarque: ces chiffres concernent uniquement l'enseignement néerlandophone dans la Région de Bruxelles-Capitale.

3. a) Nombre total d'inscriptions sur base d'une déclaration linguistique validée: 101.

b) Nombre total de déclarations linguistiques non validées: 0.

Raison(s): pas d'application.

École(s): pas d'application.

Commune(s) concernée(s): pas d'application.

c) 0.

d) 0.

Résultat: pas d'application.

Remarque: ces chiffres concernent uniquement l'enseignement néerlandophone dans la Région de Bruxelles-Capitale.

4. De Taalinspectie streeft naar een correcte controle op de taalwetgeving. Op dit moment heeft de Taalinspectie enkel toegang tot de documenten die worden verstrekt door de betrokken scholen en heeft ze geen onafhankelijke controlemiddelen om de verstrekte informatie te valideren. Er bestaat een zekere mate van vertrouwen die gebaseerd is op de integriteit en nauwgezetheid waarmee deze documenten worden ingevuld en ingediend door de scholen.

5. Voor het schooljaar 2023-2024 werden, vanwege de langdurige afwezigheid van de Franstalige taalinspecteur, de taalverklaringen voor het Nederlandstalig onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ondertekend door de Nederlandstalige taalinspecteur en er werd een ad-hocoplossing aangenomen voor de louter administratieve verwerking van de dossiers. De betreffende taalverklaringen werden ondertekend door zowel de Franstalige taalinspecteur (vóór zijn afwezigheid) als de Nederlandstalige taalinspecteur.

4. L'Inspection linguistique vise à assurer un contrôle correct de la législation linguistique. Actuellement, l'Inspection linguistique n'a accès qu'aux documents fournis par les écoles concernées et ne dispose pas de moyens de contrôle indépendants pour valider les informations fournies. Un certain niveau de confiance existe, basé sur l'intégrité et le soin avec lesquels ces documents sont généralement remplis et soumis par les écoles.

5. Pour l'année scolaire 2023-2024, en raison de l'absence de longue durée de l'inspecteur linguistique francophone, les déclarations linguistiques pour l'enseignement néerlandophone de la Région de Bruxelles-Capitale ont été signées par l'inspecteur linguistique néerlandophone et une solution ad hoc a été adoptée pour le traitement purement administratif des dossiers. Les déclarations linguistiques concernées ont été signées à la fois par l'inspecteur francophone (avant son absence) et l'inspecteur néerlandophone.

DO 2024202503703

Vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 14 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Initiatief van bpost voor een betere bescherming van de consumenten.

Al verscheidene jaren gaat de snelle groei van de e-commerce gepaard met een aanzienlijke stijging van het aantal klachten over de bezorging van pakjes: verloren pakjes, onvindbare pakjes hoewel er gemeld werd dat ze bezorgd werden, of beschadigde pakjes. Volgens een onderzoek dat bpost in juli 2024 uitvoerde, is 75 % van de Belgische online shoppers vragende partij voor een extra beveiliging van bestellingen van hoge waarde. Om aan die vraag tegemoet te komen heeft bpost recent de dienst *Secure Delivery* gelanceerd, waarbij de overhandiging van het pakje enkel kan gebeuren op vertoon van een zescijferige code of een QR-code die uitsluitend aan de bestemmeling meegedeeld wordt, om op die manier de beveiliging bij de bezorging aan huis te verbeteren.

DO 2024202503703

Question n° 136 de Monsieur le député Hugues Bayet du 14 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'initiative de bpost pour mieux protéger les consommateurs.

Depuis plusieurs années, la croissance rapide de l'e-commerce s'accompagne d'une augmentation significative des plaintes liées à la livraison de colis: colis égarés, annoncés livrés mais introuvables, ou encore endommagés. Selon une enquête menée par bpost en juillet 2024, 75 % des acheteurs en ligne belges souhaitent une sécurité supplémentaire pour les commandes de grande valeur. Pour répondre à cette demande, bpost a récemment lancé le service *Secure Delivery*, qui impose la remise du colis uniquement en échange d'un code à six chiffres ou d'un code QR communiqué exclusivement au destinataire, renforçant ainsi la sécurité lors de la livraison à domicile.

Met dit systeem, dat uniek is in België, kan de bestemmeling zijn code ook aan een lid van zijn gezin doorgeven, maar enkel voor bezorging op het adres dat bij de bestelling opgegeven werd. Indien er niemand thuis is, wordt het pakje naar een afhaalpunt in de buurt gebracht, waar het met de code afgehaald kan worden binnen een termijn van 14 dagen. De webshops beslissen of ze deze optie al dan niet activeren en of ze de extra kosten al dan niet aan de klant doorrekenen.

1. Welke maatregelen zal de regering nemen ter bevordering van de algemene toepassing van beveiligingssystemen voor de pakjesbezorging, naar het voorbeeld van de dienst *Secure Delivery* van bpost en met name voor bestellingen van hoge waarde?

2. Overweegt u om een regelgeving of stimuli in te voeren opdat alle pakjesdiensten die actief zijn op het Belgische grondgebied voor soortgelijke oplossingen zouden opteren teneinde fraude te bestrijden en het vertrouwen van de consumenten in de e-commerce te versterken?

3. Hoe wil de regering garanderen dat de eventuele kosten van deze beveiligingssystemen niet systematisch op de consumenten afgewenteld zouden worden, opdat veiligheid geen luxegoed zou worden dat enkel voor de happy few weggelegd is?

4. Welke acties zullen er ondernomen worden om de consumenten te informeren over het bestaan van deze nieuwe diensten en hun rechten inzake de beveiligde bezorging?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 14 mei 2025 (Fr.):

Bpost hecht veel belang aan de tevredenheid van haar klanten. In een competitieve markt is de waargenomen kwaliteit van de dienstverlening immers een doorslaggevende factor. Daarom staat een hoogstaande service, afgestemd op de verwachtingen van de klant en gericht op innovatie, centraal in de transformatiestrategie van het bedrijf.

Hoewel het jaarverslag 2024 van de Ombudsdienst aantoont dat het aantal klachten al enkele jaren daalt, terwijl het volume van de pakketten blijft stijgen, blijft bpost haar inspanningen opvoeren. Een tijdige levering van pakketten, in goede staat en op het juiste adres, blijft een essentiële doelstelling. Op basis van grondige logistieke analyses zijn bijkomende maatregelen genomen om het distributieproces verder te verbeteren.

Ce dispositif, unique en Belgique, permet également au destinataire de transmettre le code à un membre de son foyer, mais uniquement pour une livraison à l'adresse indiquée lors de la commande. Si personne n'est présent, le colis est déposé dans un point d'enlèvement à proximité, où il peut être retiré avec le code dans un délai de 14 jours. Ce sont les boutiques en ligne qui décident d'activer ou non cette option et de répercuter ou non le coût supplémentaire sur le client.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour encourager la généralisation de dispositifs de sécurisation des livraisons de colis, à l'image du service *Secure Delivery* de bpost, notamment pour les commandes de grande valeur?

2. Envisagez-vous d'introduire un cadre réglementaire ou des incitants pour que l'ensemble des opérateurs de livraison actifs sur le territoire belge adoptent des solutions similaires, afin de lutter contre la fraude et de renforcer la confiance des consommateurs dans l'e-commerce?

3. Comment le gouvernement entend-il garantir que le coût éventuel de ces dispositifs de sécurité ne soit pas systématiquement répercuté sur les consommateurs, afin que la sécurité ne devienne pas un luxe réservé à certains?

4. Quelles actions sont prévues pour informer les consommateurs de l'existence de ces nouveaux services et de leurs droits en matière de livraison sécurisée?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 136 de Monsieur le député Hugues Bayet du 14 mai 2025 (Fr.):

Bpost accorde une grande importance à la satisfaction de ses clients. Dans un environnement concurrentiel, la qualité perçue du service est un facteur déterminant. C'est pourquoi, dans sa stratégie de transformation, l'entreprise place au coeur de ses priorités un service de haute qualité, à l'écoute des attentes des clients, et ouvert à l'innovation.

Même si le rapport annuel 2024 du Service de médiation montre que le nombre de plaintes diminue depuis plusieurs années, alors que le volume de colis augmente, bpost poursuit ses efforts. La livraison des colis à temps, intacts et à la bonne adresse reste un objectif central. Sur la base d'analyses logistiques approfondies, de nouvelles mesures ont été prises pour fiabiliser encore davantage le processus de distribution.

In dat kader werd de dienst *Secure Delivery* ingevoerd. Die stelt webshops in staat om hun zendingen, vooral die met een hoge waarde, beter te beveiligen. Het pakket kan enkel worden afgeleverd op het opgegeven adres en uitsluitend op vertoon van een geheime code of QR-code, die enkel aan de bestemmeling wordt bezorgd. Bij afwezigheid wordt het pakket naar een afhaalpunt met personeel gebracht, waar het gedurende 14 dagen kan worden afgehaald op vertoon van dezelfde code.

Het is aan de webshops om te beslissen of ze deze optie activeren en of ze de kost zelf dragen of doorrekenen aan de klant. Zij zijn er ook verantwoordelijk voor om de bestemmeling te informeren wanneer zij voor deze beveiligde leveringsoptie kiezen. Hun doelstelling is het aantal verloren zendingen en klachten te beperken en uiteindelijk hun logistieke kosten te verlagen.

Bpost is momenteel de eerste operator in België die dit beveiligingsniveau aanbiedt, waardoor onderschepping op elk moment in het leveringsproces wordt uitgesloten. De concurrentiële markt stimuleert de ontwikkeling van dit soort initiatieven en het is waarschijnlijk dat ook andere spelers gelijkaardige oplossingen zullen uitwerken. Diezelfde marktwerking zorgt er bovendien voor dat de prijzen onder controle blijven, zodat dergelijke diensten toegankelijk blijven.

In deze context acht ik het niet opportuun om voor elke innovatie die door marktspelers wordt geïntroduceerd een specifieke regelgeving uit te werken. Ik blijf evenwel waakzaam om ervoor te zorgen dat de rechten van de consument worden gerespecteerd en dat hij op een duidelijke manier wordt geïnformeerd over de diensten die hem worden aangeboden.

DO 2024202503709

Vraag nr. 137 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 14 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Academische en wetenschappelijke vrijheid in een internationale context. (MV 003504C)

Academische en wetenschappelijke vrijheid is cruciaal in elke moderne democratie. Zo blijven het recht op een vrije mening en de wetenschappelijke waarheidsvinding gevrijwaard. Bovendien leidt die vrijheid tot een beter begrip van de wereld en kunnen er zo oplossingen uitgewerkt worden voor de grote maatschappelijke uitdagingen waar we vandaag voor staan.

Dans ce contexte, le service *Secure Delivery* permet aux boutiques en ligne qui le souhaitent de sécuriser davantage leurs envois, en particulier pour les colis de valeur. Le colis ne peut être remis qu'à l'adresse indiquée, sur présentation d'un code secret ou d'un QR code transmis exclusivement au destinataire. En cas d'absence, le colis est redirigé vers un point de retrait avec personnel, où il peut être récupéré sur présentation du même code, dans un délai de 14 jours.

Il revient aux boutiques en ligne de décider d'activer ou non cette option, et de déterminer si elles en supportent le coût ou si elles le répercutent sur le client. Ce sont également elles qui informent les destinataires lorsqu'elles choisissent de recourir à ce service. Leur objectif est de réduire les pertes et les réclamations, et, in fine, leurs coûts logistiques.

Bpost est actuellement le premier opérateur en Belgique à proposer ce niveau de sécurisation, qui empêche toute interception du colis à chaque étape du processus. Le marché concurrentiel favorise le développement de ce type d'initiative, et il est probable que d'autres opérateurs proposeront à l'avenir des solutions similaires. Ce même marché exerce par ailleurs une pression naturelle sur les prix, empêchant que de tels services ne deviennent inaccessibles.

Dans ce cadre, je ne considère pas opportun de prévoir une réglementation spécifique pour chaque innovation proposée par les opérateurs. Je resterai toutefois attentive à ce que les droits des consommateurs soient respectés et à ce qu'ils disposent d'une information claire sur les services qui leur sont proposés.

DO 2024202503709

Question n° 137 de Madame la députée Isabelle Hansez du 14 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Liberté académique et scientifique dans un contexte international (QO 003504C).

La liberté académique et scientifique est essentielle dans toute démocratie moderne. Elle garantit la liberté d'opinion et la recherche de la vérité scientifique. De plus, elle permet une meilleure compréhension du monde et le développement de solutions aux grands enjeux sociétaux actuels.

De bevoegdheden op dat gebied werden grotendeels aan de gemeenschappen overgedragen, maar de federale overheid coördineert nog steeds verschillende onderzoeksprogramma's. Ze beheert de federale wetenschappelijke instellingen en neemt deel aan tal van internationale programma's. Voor ons land is internationale wetenschappelijke samenwerking dan ook cruciaal.

De internationale wetenschappelijke gemeenschap maakt zich grote zorgen over de jongste beslissingen van de regering-Trump. Bepaalde financieringen worden op losse schroeven gezet, wetenschappelijke instellingen krijgen minder middelen en er wordt politieke druk uitgeoefend op onderzoekers. Die situatie wekt terecht bezorgdheid bij tal van experten en academici, en doet denken aan duistere periodes uit onze geschiedenis, waarin de wetenschap geïnstrumentaliseerd werd of onder politiek toezicht kwam te staan.

Die hervormingen hebben ook een rechtstreekse impact op de internationale samenwerking, met name via instellingen waarbij België ook betrokken is, zoals het European Space Agency (ESA), de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) en de UNESCO.

1. Welk standpunt neemt de Belgische regering in over die ontwikkelingen en op welke manier wil ze de wetenschappers binnen de grenzen van haar bevoegdheden ondersteunen, nu zij met dergelijke beslissingen geconfronteerd worden?

2. Welke strategieën overweegt de Belgische regering te volgen om eventuele Amerikaanse onderzoekers die door die nieuwe eisen de VS willen verlaten in ons land op te vangen? Zijn er plannen om hierover samen te werken op Europees vlak?

3. Welke impact hebben de genoemde hervormingen concreet op de internationale onderzoeksprogramma's waaraan ons land deelneemt?

Si les compétences en la matière sont largement communautarisées, l'État fédéral conserve un rôle de coordination de plusieurs programmes de recherche. Il gère les établissements scientifiques fédéraux et participe à de nombreux programmes internationaux. La collaboration scientifique internationale est donc un enjeu clé pour la Belgique.

Les récentes décisions de l'administration Trump ont suscité une vive inquiétude au sein de la communauté scientifique internationale. La remise en cause de certains financements, l'affaiblissement d'institutions scientifiques et la pression politique exercée sur la recherche inquiètent, à juste titre, nombre d'experts et d'universitaires. Cette situation nous rappelle des périodes sombres de l'histoire où la science a été instrumentalisée ou mise sous contrôle politique.

Ces réformes ont aussi un impact direct sur la coopération internationale, notamment via des organismes auxquels la Belgique est associée comme la *European Space Agency* (ESA), l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE), le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) et l'UNESCO.

1. Quelle est la position du gouvernement belge sur ces évolutions et comment entend-il soutenir les scientifiques sous sa compétence face à ces décisions?

2. Quelles stratégies le gouvernement belge envisage-t-il pour accueillir d'éventuels chercheurs américains souhaitant quitter les États-Unis en raison de ces nouvelles contraintes? Une coopération européenne en ce sens est-elle prévue?

3. Quel impact concret ces réformes ont-elles sur les programmes de recherche internationaux auxquels la Belgique participe?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 137 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Isabelle Hansez van 14 mei 2025 (Fr.):

1. Ik maak me grote zorgen over de signalen die we ontvangen uit de Verenigde Staten, waar sommige onderzoekers geconfronteerd worden met politieke druk of beperkingen op hun werk. Dit tast de academische vrijheid aan, een fundamenteel principe waaraan België zeer gehecht is. Wij hebben een traditie van gastvrijheid en ik wil dat ons land een vrije, rigoureuze en toegankelijke wetenschappelijke ruimte blijft verdedigen.

In het kader van mijn verantwoordelijkheden zie ik erop toe dat de federale wetenschappelijke instellingen zich ten volle blijven inzetten voor de internationale wetenschappelijke samenwerking, die door BELSPO wordt gecoördineerd. De administratie heeft me een nota gestuurd over de acties die op federaal niveau kunnen worden overwogen, met strikte inachtneming van de bevoegdheden van de gefedereerde entiteiten, in het bijzonder met betrekking tot het universitair onderzoek, dat momenteel wordt geanalyseerd.

2. Zoals gezegd ben ik voorstander van een Europese aanpak. In deze context sta ik volledig achter het initiatief "Kies Europa voor wetenschap" van de Europese Commissie. Ze heeft tot doel van Europa een wereldwijd erkend centrum te maken om onderzoekers en wetenschappelijk talent aan te trekken. Ik geloof dat België hierin een rol kan spelen, op voorwaarde dat we op een gecoördineerde en realistische manier handelen, voortbouwend op onze bestaande sterktes.

BELSPO coördineert al de Belgische positie binnen Europese wetenschappelijke organen, in samenwerking met de gemeenschappen en gewesten via het CIS-CFS. Ik heb gevraagd om de concrete middelen te onderzoeken die ons ter beschikking staan om onze aantrekkelijkheid te versterken, zonder nieuwe structuren te creëren, maar door munt te slaan uit wat we al goed doen: deelname aan Europese programma's, gebruik van het Euraxess-platform met name op het gebied van klimaat, biofarmaceutica, ruimtevaart en kunstmatige intelligentie.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 137 de Madame la députée Isabelle Hansez du 14 mai 2025 (Fr.):

1. Je suis très préoccupée par les signaux qui nous parviennent des États-Unis, où certains chercheurs font face à des pressions politiques ou à des restrictions dans leur travail. Cela touche à la liberté académique, un principe fondamental auquel la Belgique est profondément attachée. Nous avons une tradition d'accueil et je souhaite que notre pays continue à défendre un espace scientifique libre, rigoureux et accessible.

Dans le cadre de mes compétences, je veille à ce que les établissements scientifiques fédéraux restent pleinement engagés dans la coopération scientifique internationale dont BELSPO assure la coordination. L'administration m'a transmis une note sur les actions qui pourraient être envisagées au niveau fédéral, dans le respect strict des compétences des entités fédérées, notamment pour ce qui concerne la recherche universitaire, dont l'analyse est en cours.

2. Comme déjà mentionné, je plaide pour une approche européenne. Dans ce cadre, je soutiens pleinement l'initiative *Choose Europe for Science* portée par la Commission européenne. Elle vise à faire de l'Europe un pôle mondialement reconnu pour attirer les chercheurs et les talents scientifiques. Je pense que la Belgique a un rôle à jouer, à condition d'agir de manière coordonnée et réaliste, en s'appuyant sur nos forces existantes.

BELSPO assure déjà la coordination de la position belge au sein des enceintes scientifiques européennes, en lien avec les communautés et les régions via le CIS-CFS. J'ai demandé que l'on explore les moyens concrets dont nous disposons pour renforcer notre attractivité, sans créer de nouvelles structures, mais en capitalisant sur ce que nous faisons déjà bien: la participation aux programmes européens, l'utilisation de la plateforme Euraxess, notamment dans les domaines du climat, de la biopharma, du spatial ou de l'intelligence artificielle.

Tot slot wil ik benadrukken dat een geloofwaardig Belgisch antwoord op deze Europese dynamiek gebaseerd moet zijn op reële behoeften ter plaatse. Daarom wil ik een consultatieproces opstarten met federale wetenschappelijke instellingen, universiteiten, onderzoekscentra en bedrijven, om gerichte behoeften aan wetenschappelijk talent te identificeren. Dit werk moet ook bijdragen tot onze bijdrage aan het Europese initiatief, binnen ons budgettair kader.

3. De huidige ontwikkelingen in de Verenigde Staten, en in het bijzonder de gedeeltelijke terugtrekking van hun administratie uit bepaalde internationale wetenschappelijke organen, hebben al een tastbare impact op de programma's waaraan België deelneemt. Fora zoals het *Intergovernmental Panel on Climate Change*, Intergouvernementeel Platform voor Biodiversiteit en Ecosysteemdiensten, *United Nations Educational Scientific and Cultural Organization* en de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling steunen sterk op vrijwillige financiering. De geleidelijke terugtrekking of minder constructieve houding van de Verenigde Staten dreigt de productie, onafhankelijkheid en impact te ondermijnen van de wetenschappelijke rapporten die het internationale beleid inzake klimaat, biodiversiteit of duurzame ontwikkeling onderbouwen.

Er is ook een groot risico voor de toegang tot verschillende essentiële wetenschappelijke databases, waarvan de meeste gehost of onderhouden worden in de Verenigde Staten, op belangrijke gebieden zoals volksgezondheid, meteorologie en biodiversiteit.

België volgt deze ontwikkelingen op de voet via BELSPO en in samenwerking met de federale *Open Science* commissie. Niet alleen de individuele academische vrijheid staat op het spel, maar ook de veerkracht van internationale wetenschappelijke infrastructuren. In deze context zullen Europese oplossingen moeten worden onderzocht om de toegang tot deze strategische gegevens te garanderen en, indien nodig, de hosting- of duplicatiesystemen op Europese bodem te versterken.

Enfin, je tiens à souligner que toute réponse belge crédible à cette dynamique européenne doit s'appuyer sur les besoins réels du terrain. C'est pourquoi je souhaiterais engager un travail de concertation avec les établissements scientifiques fédéraux, les universités, les centres de recherche et les entreprises, pour identifier de manière ciblée les besoins en talents scientifiques. Ce travail doit aussi alimenter notre contribution à l'initiative européenne, dans le cadre budgétaire qui est le nôtre.

3. Les évolutions en cours aux États-Unis, et en particulier le désengagement partiel de leur administration dans certaines enceintes scientifiques internationales, ont déjà un impact tangible sur les programmes auxquels participe la Belgique. Des forums comme le Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat, la Plateforme intergouvernementale scientifique et politique sur la biodiversité et les services écosystémiques, l'Organisation des Nations unies pour l'éducation, la science et la culture ou l'Organisation de coopération et de développement économiques reposent largement sur des financements volontaires. Le retrait progressif ou la posture moins constructive des États-Unis risque de fragiliser la production, l'indépendance et l'impact des rapports scientifiques qui sous-tendent les politiques internationales notamment en matière de climat, de biodiversité ou de développement durable.

Par ailleurs, un risque important porte sur l'accès à plusieurs bases de données scientifiques essentielles, majoritairement hébergées ou maintenues aux États-Unis, dans des domaines clés comme la santé publique, la météorologie ou la biodiversité.

La Belgique, via BELSPO et en lien avec le comité fédéral *Open Science*, reste attentive à ces évolutions. L'enjeu n'est pas seulement la liberté académique individuelle, mais aussi la résilience des infrastructures scientifiques internationales. Dans ce contexte, des solutions européennes devront être explorées pour garantir l'accès à ces données stratégiques et, si nécessaire, pour renforcer des systèmes d'hébergement ou de duplication sur le sol européen.

DO 2024202503792

Vraag nr. 140 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lotte Peeters van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Toekomst postgebouw Lebbeke.

Het gebouw waarin de diensten van bpost gehuisvest zijn in de gemeente Lebbeke is in handen van de Regie der Gebouwen. De dienstverlening van bpost in Lebbeke is reeds afgebouwd ten opzichte van het verleden, waardoor ook enkele delen van het gebouw reeds leeg staan.

In het verleden gaf bpost al aan haar activiteiten uit Lebbeke weg te willen halen en te verplaatsen naar een naburige gemeente of stad.

Bpost en de Regie der Gebouwen uitten de intentie tot verkoop van het gebouw. Uit antwoorden op eerdere vragen hieromtrent bleek dat er nog geen enkele stap genomen was om de toekomstvisie van de site te bepalen. De Regie der Gebouwen had nog geen idee wat er met het gebouw zou moeten gebeuren.

1. Hoever staat het overleg tussen de Regie der Gebouwen en bpost over de toekomst van het postgebouw te Lebbeke? Welke stappen werden ondernomen? Welke stappen staan gepland en op welke termijn?

2. Wat is de toekomstvisie van de Regie der Gebouwen op de site/het gebouw van bpost te Lebbeke?

3. Zult u de Regie der Gebouwen aansporen om actief de oproep te doen naar andere overheidsbedrijven om leegstaande gebouwen, waarvan de Regie der Gebouwen (mede)beheerder is, sneller op de markt te brengen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 140 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lotte Peeters van 20 mei 2025 (N.):

1. De Regie der Gebouwen en bpost vergaderen om de zes maanden om afspraken te maken over de strategie betreffende de gebouwen in mede-eigendom. Bpost heeft laten weten dat ze het gebouw in Lebbeke nog nodig zal hebben in de komende jaren. De Regie der Gebouwen is sterk afhankelijk van de strategie van bpost aangezien haar aandeel in de mede-eigendom eerder beperkt is en slechts zo'n 20 % bedraagt van de totale oppervlakte.

DO 2024202503792

Question n° 140 de Madame la députée Lotte Peeters du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Avenir du bâtiment de la poste à Lebbeke.

Le bâtiment qui abrite les services de bpost dans la commune de Lebbeke appartient à la Régie des Bâtiments. Les services de bpost à Lebbeke ont déjà été réduits par rapport au passé, de sorte que certaines parties du bâtiment sont déjà inoccupées.

Par le passé, bpost avait déjà indiqué vouloir supprimer ses activités à Lebbeke et les transférer vers une commune ou une ville voisine.

Bpost et la Régie des Bâtiments ont exprimé leur intention de vendre le bâtiment. Il est ressorti des réponses aux questions précédentes sur le sujet qu'aucune démarche n'avait encore été entreprise pour déterminer la vision d'avenir du site. La Régie des Bâtiments n'avait encore aucune idée de ce qui devrait advenir du bâtiment.

1. Où en sont les discussions entre la Régie des Bâtiments et bpost à propos de l'avenir du bâtiment de la poste à Lebbeke? Quelles sont les démarches entreprises? Quelles sont les étapes prévues et dans quel délai?

2. Quelle est la vision de la Régie des Bâtiments quant à l'avenir du site/bâtiment de bpost à Lebbeke?

3. Encouragerez-vous la Régie des Bâtiments à inciter activement d'autres entreprises publiques à une mise sur le marché plus rapide de bâtiments inoccupés dont la Régie des Bâtiments est (co)gestionnaire?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 140 de Madame la députée Lotte Peeters du 20 mai 2025 (N.):

1. La Régie des Bâtiments et bpost se réunissent tous les six mois pour se concerter sur la stratégie concernant les bâtiments en copropriété. Bpost a indiqué qu'elle avait encore besoin du bâtiment de Lebbeke dans les années à venir. La Régie des Bâtiments est très dépendante de la stratégie de bpost car sa part dans la copropriété est assez limitée et ne représente qu'environ 20 % de la surface totale.

2. De Regie der Gebouwen heeft op dit moment geen klanten die vragende partij zijn voor het door haar beheerde gedeelte van het gebouw. Zoals hierboven al aangehaald, is de Regie der Gebouwen afhankelijk van de strategie van bpost voor het bepalen van haar toekomstvisie. Het gebouw zal pas verkocht kunnen worden wanneer beide mede-eigenaars akkoord gaan.

3. De Regie der Gebouwen heeft reeds nauwe contacten met andere overheidsdiensten met betrekking tot leegstaande gebouwen waarvan ze (mede)beheerder is. Dit blijkt onder andere uit het zesmaandelijks overleg dat wordt georganiseerd met bpost. Er wordt steeds getracht om de strategie van de verschillende organisaties op elkaar af te stemmen.

DO 2024202503805

Vraag nr. 142 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gebruik van het Engels in de externe communicatie van het Musée Magritte Museum.

De website van het Musée Magritte Museum, dat deel uitmaakt van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSKB), biedt informatie aan in het Frans, Nederlands en Engels. Het is begrijpelijk dat in de Engelstalige versie de term *ticketing desk*wordt gebruikt.

Op de Franstalige site wordt deze Engelse term echter ook gebruikt, alsof er geen equivalent in het Frans zou bestaan.

Er staat: "De toegang langs het Magritte Museum (Koningsplein 2) is gereserveerd voor bezoekers die een online ticket hebben gekocht. Geen ticket? Ga naar de *ticketing desk* aan de hoofdingang (Regentschapsstraat 3)." (in het Frans: "*L'entrée par le Musée Magritte (place Royale, 2) est uniquement accessible aux visiteurs ayant réservé leur ticket en ligne. Pas de ticket? Rendez-vous au ticketing desk à l'entrée principale (rue de la Régence, 3)*.") (*https://musee-magritte-museum.be/fr*).

Volgens de verstrekte informatie heeft de KMSKB ervoor gekozen om dezelfde term, *ticketing desk*, te gebruiken in het Frans, Nederlands en Engels. Het betreft een beslissing van de directie en het communicatieteam.

2. La Régie des Bâtiments n'a pas actuellement de client demandeur pour l'occupation de la partie du bâtiment qu'elle gère. Comme mentionné ci-dessus, la Régie des Bâtiments dépend de la stratégie de bpost pour définir sa vision de l'avenir. La vente du bâtiment ne sera possible que lorsque les deux copropriétaires seront d'accord.

3. La Régie des Bâtiments a déjà des contacts étroits avec d'autres services publics en ce qui concerne les bâtiments vacants dont elle est (co)gestionnaire. En témoignent notamment les consultations semestrielles organisées avec bpost. Des efforts sont toujours faits pour aligner les stratégies des différentes organisations.

DO 2024202503805

Question n° 142 de Monsieur le député François De Smet du 20 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'usage de l'anglais dans la communication externe du Musée Magritte.

Sur le site internet du Musée Magritte - qui fait partie des Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique (MRBAB) -, on peut choisir les informations en français, en néerlandais ou en anglais. Il est compréhensible que, dans la version anglaise, on mentionne l'expression *ticketing desk*.

Cependant, lorsqu'on a choisi la version en français, on est obligé de lire également cette expression anglaise, comme si un équivalent en français n'existait pas.

Il est en effet indiqué "L'entrée par le musée (place Royale, 2) est uniquement accessible aux visiteurs ayant réservé leur ticket en ligne. Pas ce ticket? Rendez-vous au *ticketing desk* à l'entrée principale (Rue de la Régence, 3) (*https://musee-magritte-museum.be/fr*).

Selon les informations communiquées, les MRBAB ont choisi d'utiliser la même appellation *ticketing desk* en français, en néerlandais et en anglais et il s'agit d'une décision prise par la direction et l'équipe de communication.

Dat neemt niet weg dat de keuze van het woordgebruik in het dagelijkse leven van de burgers alleszins belangrijk is. In dat opzicht lijkt het dan ook gepast dat in een grote stad in het tweetalige taalgebied als Brussel, met een grote Franstalige meerderheid, het Frans (samen met het Nederlands, de andere bestuurstaal) op gelijke voet met het Engels wordt gerespecteerd.

1. Wat is uw standpunt ten aanzien van deze taalpraktijk?

2. Kan de term *ticketing desk* ook naar het Frans en het Nederlands worden vertaald?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 142 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 20 mei 2025 (Fr.):

1. De vermelding die snelle informatie en een vlotte doorverwijzing bij de onthaalbalie mogelijk maakt, is inderdaad de Engelse uitdrukking *ticketing desk* aangezien 65 % van de bezoekers van de Koninklijke Musea voor Schone Kunsten van België (KMSKB), zowel Europeanen als niet-Europeanen, spontaan Engels spreken.

Toch wordt het woord *billet* gebruikt op de Franstalige pagina's, en het is mogelijk dat het woord "ticket" (Nederlands en Engels) wordt vermeld.

De instelling zal in dat geval haar website aanpassen om de taalwetgeving na te leven.

2. De instelling gaat de Franstalige en Nederlandstalige pagina's op dezelfde manier wijzigen (*billeterie* en ticketbalie).

DO 2024202503847

Vraag nr. 144 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Overheidsgebouwen. - Graffiti.

Het gebeurt alsmaar vaker dat overheidsgebouwen worden beklad met graffiti.

1. Hoeveel overheidsgebouwen werden door graffiti beschadigd in de voorbije vijf jaar, op jaarbasis? Om welke gebouwen ging het?

Toutefois, il n'en demeure pas moins que l'utilisation des mots dans le quotidien des citoyens ont toute leur importance, et à cet égard il apparaît opportun que dans une grande ville en région bilingue mais à forte majorité francophone telle que Bruxelles, le français soit ainsi respecté (ainsi que le néerlandais, autre langue administrative) à égalité de traitement avec l'anglais.

1. Pouvez-vous faire savoir votre appréciation par rapport à cette pratique linguistique?

2. Le *ticketing desk* peut-il également être traduit en français et en néerlandais?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 142 de Monsieur le député François De Smet du 20 mai 2025 (Fr.):

1. La mention permettant une information rapide et une orientation facilitée pour l'accueil est effectivement cette expression anglaise *ticketing desk* car 65 % des visiteurs des Musées royaux des Beaux-Arts de Belgique (MRBAB), européens ou non, s'expriment spontanément en anglais.

Toutefois, le mot "billet" est utilisé sur les pages en français et il se peut que le mot *ticket* (néerlandais et anglais) soit mentionné.

L'établissement va dans ce cas adapter son site internet pour respecter les lois linguistiques.

2. L'établissement va modifier les pages francophone et néerlandophone de la même façon (billeterie et *ticketbalie*).

DO 2024202503847

Question n° 144 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Graffitis sur les bâtiments publics.

Il arrive de plus en plus souvent que des bâtiments publics soient barbouillés de graffitis.

1. Combien de bâtiments publics ont-ils été endommagés par des graffitis au cours des cinq dernières années, sur une base annuelle? De quels bâtiments s'agissait-il?

2. Wat was de jaarlijkse kostprijs voor de opkuiswerken in dezelfde jaren? Graag een opsplitsing per provincie.

3. a) Werden er maatregelen genomen om dit vandalisme een halt toe te roepen en zo ja, welke (camera's, beschermlaag gevels, enz.)?

b) Welk budget wordt besteed aan deze preventiemaatregelen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 144 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 21 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503895

Vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 23 mei 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Samenhang tussen SEMPAS-monitoring en de inzet van het kustwachtvliegtuig (MV 005202C).

Naar aanleiding van mijn vraag nr. 86 van 27 maart 2025 betreffende de vervanging van het Belgische kustwachtvliegtuig, waarvoor ik tot op heden nog geen antwoord heb ontvangen, wens ik een aanvullende vraag te stellen in het licht van recente ontwikkelingen met betrekking tot dit thema.

Zoals u wellicht bekend is, wordt eind mei 2025 de SEMPAS-sensor (*Ship Emission Monitoring by Passive Absorption Spectroscopy*) definitief geïnstalleerd op het offshoreplatform van het SeaMade-windmolenpark in de Belgische Noordzee. Deze sensor is ontworpen om continu de uitstoot van zwavel- en stikstofoxiden van passerende schepen te monitoren, met als doel de luchtkwaliteit te verbeteren en de naleving van emissienormen te waarborgen.

2. Quel a été le coût annuel des travaux de nettoyage au cours de ces mêmes années? Merci de fournir une ventilation par province.

3. a) Des mesures ont-elles été prises pour faire cesser ce vandalisme et, dans l'affirmative, lesquelles (caméras, couche de protection sur les façades, etc.)?

b) Quel est le budget consacré à ces mesures de prévention?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 144 de Madame la députée Barbara Pas du 21 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503895

Question n° 151 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 23 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le lien entre l'analyse SEMPAS et le déploiement de l'avion de la garde côtière (QO 005202C).

À l'aune des récentes évolutions du dossier, j'aimerais poser une question complémentaire à ma question n° 86 du 27 mars 2025 concernant le remplacement de l'avion de la garde côtière belge, à laquelle je n'ai pas encore reçu de réponse à ce jour.

Comme vous le savez sans doute, le capteur SEMPAS (*Ship Emission Monitoring by Passive Absorption Spectroscopy*) a été définitivement installé, fin mai 2025, sur la plateforme du parc éolien SeaMade, en mer du Nord belge. Ce capteur a été conçu pour analyser en continu les émissions d'oxydes de soufre et d'azote des navires de passage, afin d'améliorer la qualité de l'air et de garantir le respect des normes d'émission.

Gezien deze nieuwe technologische ontwikkeling, rijzen er vragen over de impact ervan op de huidige en toekomstige inzet van het kustwachtvliegtuig, dat onder uw bevoegdheid als minister van Wetenschapsbeleid valt.

1. Welke invloed heeft de installatie van de SEMPAS-sensor op de operationele inzet van het kustwachtvliegtuig, met name in het kader van de monitoring van scheepsemissies?

2. Wordt de SEMPAS-sensor beschouwd als een aanvulling op of als een (gedeeltelijke) vervanging van de functies van het kustwachtvliegtuig?

3. In hoeverre zal de data verzameld door de SEMPAS-sensor geïntegreerd worden met de gegevens verkregen via het kustwachtvliegtuig en andere monitoringinstrumenten, om een coherente en efficiënte aanpak van maritieme emissiecontrole te garanderen?

4. Heeft de ontwikkeling en implementatie van de SEMPAS-technologie invloed op de prioriteitstelling en financiering van de vervanging van het kustwachtvliegtuig?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 23 mei 2025 (N.):

1. De SEMPAS-sensor is een ontwikkeling van het Belgisch Instituut voor Ruimte-Aeronomie (BIRA) en is gebaseerd op een *Differential Optical Absorption Spectroscopy* (DOAS) systeem. Het KBIN heeft bovendien een actieve rol gespeeld als liaison bij de totstandkoming van het SEMPAS-project door BIRA.

De ingebruikname van de SEMPAS-sensor zal echter geen invloed hebben op de uitvoering van de sniffervluchten door het kustwachtvliegtuig. Beide systemen zijn immers complementair, opereren binnen verschillende domeinen en gebruiken verschillende technologie.

2. Op basis van eerder onderzoek door andere instanties, onder meer in Duitsland en Zweden, blijkt dat technologieën zoals SEMPAS een waardevolle aanvulling kunnen vormen op het gebruik van in-situ meetsystemen zoals die aan boord van het kustwachtvliegtuig. Doch dient opgemerkt te worden dat SEMPAS niet dezelfde mate van nauwkeurigheid kan bieden dan in-situ metingen zal deze aan boord van het kustwachtvliegtuig.

Cette nouvelle avancée technologique suscite des questions quant à ses conséquences sur le déploiement actuel et à venir de l'avion de la garde côtière, qui relève de votre compétence comme ministre de la Politique scientifique.

1. Quelle est l'incidence de l'installation du capteur SEMPAS sur le déploiement opérationnel de l'avion de la garde côtière, en particulier dans le cadre de la surveillance des émissions des navires?

2. Le capteur SEMPAS est-il considéré comme complémentaire aux fonctions de l'avion de la garde-côtière ou est-il destiné à les remplacer (partiellement)?

3. Dans quelle mesure les données recueillies par le capteur SEMPAS seront-elles intégrées aux données enregistrées par l'avion de la garde côtière et par d'autres instruments d'analyse, en vue de garantir une approche efficace du contrôle des émissions maritimes?

4. Le développement et la mise en oeuvre de la technologie SEMPAS influent-ils sur l'établissement des priorités et sur le financement du remplacement de l'avion de la garde côtière?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 151 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 23 mai 2025 (N.):

1. Le capteur SEMPAS a été développé par l'Institut belge d'aéronomie spatiale (IASB) et repose sur un système *Differential Optical Absorption Spectroscopy* (DOAS). L'IRSNB a également joué un rôle actif en tant que liaison dans la mise en place du projet SEMPAS par l'IASB.

La mise en service du capteur SEMPAS n'aura toutefois aucune incidence sur l'exécution des vols de détection par l'avion de surveillance côtière. Les deux systèmes sont en effet complémentaires mais opèrent dans des domaines différents et utilisent des technologies différentes.

2. Sur la base d'études antérieures menées par d'autres organismes, notamment en Allemagne et en Suède, il apparaît que des technologies telles que SEMPAS peuvent constituer un complément utile à l'utilisation de systèmes de mesure in situ tels que ceux embarqués à bord de l'avion de surveillance côtière. Il convient toutefois de noter que SEMPAS ne peut offrir le même degré de précision que les mesures in situ effectuées à bord de l'avion de surveillance côtière.

De kracht van SEMPAS ligt vooral in zijn autonomie en efficiëntie. Het systeem kan met relatief lage operationele kosten een groot aantal schepen per jaar monitoren. Het fungeert in die zin als een eerste detectiesysteem: bij verdachte metingen kunnen gerichte inspecties volgen, hetzij door het kustwachtvliegtuig, hetzij aan boord in de haven.

Toch zijn er duidelijke beperkingen. De sensor dekt enkel het noordelijke scheepvaarttraject, waardoor een aanzienlijk deel van het verkeer richting havens zoals Antwerpen en Zeebrugge buiten beschouwing valt.

Bovendien kan de zwaveluitstoot van moderne schepen met een Tier III NOx-katalysator niet correct worden geanalyseerd door de SEMPAS.

Het kustwachtvliegtuig blijft daarom essentieel, aangezien het een betrouwbare inschatting van emissies kan maken, ook voor moderne scheepstypes.

3. De SEMPAS-technologie geen CO_2-metingen om zwavel-emissiefactoren te berekenen. In plaats daarvan wordt de NO_2-concentratie als een indirecte maat gehanteerd voor brandstofverbruik. Hiervoor werd door BIRA een algoritme ontwikkeld dat werd getraind op basis van de historische meetgegevens van KBIN, een dataset van meer dan 9.000 waarnemingen.

Het bevindt zich momenteel in een testfase. KBIN en BIRA werken nauw samen om de metingen van SEMPAS af te toetsen aan de nauwkeurige in-situ metingen van het kustwachtvliegtuig. Deze validatie is cruciaal om de methodologie van SEMPAS te verfijnen en betrouwbaarder te maken.

De gegevens van het kustwachtvliegtuig worden sinds 2019 opgenomen in de Europese databank voor scheepsinspecties (Thetis-EU). KBIN ondersteunt BIRA bij de integratie van hun data in deze databank. Bovendien zullen de datasets van BIRA en KBIN gezamenlijk verwerkt worden in de jaarlijkse rapportages aan internationale en Europese instanties, zoals de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), de Europese Unie en het Akkoord van Bonn. Op die manier wordt gestreefd naar een geïntegreerde, coherente en transparante aanpak van maritieme emissiecontrole.

4. Nee, de ontwikkeling en implementatie van de SEMPAS-technologie hebben geen invloed op de prioritering noch op de financiering van de vervanging van het kustwachtvliegtuig.

La force de SEMPAS réside principalement dans son autonomie et son efficacité. Le système peut surveiller un grand nombre de navires par an à un coût opérationnel relativement faible. Il fait office de système de détection primaire: en cas de mesures suspectes, des inspections ciblées peuvent être effectuées, soit par l'avion de la garde côtière, soit à bord dans le port.

Il existe toutefois des limites évidentes. Le capteur ne couvre que la partie nord de la route maritime, ce qui exclut une partie importante du trafic à destination de ports tels qu'Anvers et Zeebruges.

En outre, les émissions de soufre des navires modernes équipés d'un catalyseur NOx Tier III ne peuvent pas être analysées correctement par SEMPAS.

L'avion de surveillance côtière reste donc essentiel, car il permet d'estimer de manière fiable les émissions, y compris pour les types de navires modernes.

3. La technologie SEMPAS n'utilise pas de mesures de CO_2 pour calculer les facteurs d'émission de soufre. À la place, la concentration en NO_2 est utilisée comme mesure indirecte de la consommation de carburant. À cette fin, l'IASB a développé un algorithme entraîné à partir des données historiques de l'IRSNB, un ensemble de données comprenant plus de 9.000 observations.

Il est actuellement en phase de test. L'IRSNB et l'IASB travaillent en étroite collaboration afin de comparer les mesures du SEMPAS avec les mesures in situ précises de l'avion de la garde côtière. Cette validation est cruciale pour affiner la méthodologie du SEMPAS et la rendre plus fiable.

Les données de l'avion de la garde côtière sont enregistrées depuis 2019 dans la base de données européenne sur les inspections des navires (Thetis-EU). L'IRSNB aide l'IASB à intégrer ses données dans cette base de données. En outre, les ensembles de données de l'IASB et de l'IRSNB seront traités conjointement dans les rapports annuels destinés aux instances internationales et européennes, telles que l'Organisation maritime internationale (OMI), l'Union européenne et l'Accord de Bonn. L'objectif est ainsi de parvenir à une approche intégrée, cohérente et transparente du contrôle des émissions maritimes.

4. Non, le développement et la mise en oeuvre de la technologie SEMPAS n'ont pas d'influence sur la priorisation ni sur le financement du remplacement de l'avion de la garde côtière.

Het kustwachtvliegtuig heeft immers een zeer ruime wettelijke opdracht en vervult tal van essentiële operationele taken die veel verder reiken dan de loutere monitoring van scheepsemissies - het hoofddoel van SEMPAS. Zo draagt het onder andere bij aan het opsporen van mariene vervuiling, het ondersteunen bij rampen, het toezicht op de visserij, de bewaking van kritieke infrastructuur en maritieme grenzen, en het controleren van de naleving van vergunningen voor offshore projecten.

SEMPAS dekt dus slechts een specifiek aspect van de opdracht van het vliegtuig en kan deze geenszins vervangen of de noodzaak van vervanging in vraag stellen.

DO 2024202503957

Vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Dienstwagens en chauffeurs.

Ministers en kabinetten kunnen een beroep doen op dienstwagens en chauffeurs. Aan dienstwagens zijn ook tankkaarten verbonden.

1. a) Graag een overzicht van de dienstwagen(s) (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per minister.

b) Graag een overzicht van de andere dienstwagens (merk, model, bouwjaar, aantal afgelegde kilometers) per kabinet.

c) Graag de aankoopprijs of leasingfactuur voor elke dienstwagen hierboven beschreven.

d) Graag het aantal chauffeurs per minister en per kabinet.

2. a) Graag het aantal tank- en laadkaarten per kabinet.

b) Welk bedrag werd getankt per kaart?

c) Graag het aantal liters aan brandstof en het aantal afgenomen kilowatt dat per kaart werd getankt.

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 19 juni 2025, op de vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 27 mei 2025 (Fr.):

1. Audi, q8, 2023, elektrisch, 150.686 km (totaal, overgenomen van kabinet De Sutter);

En effet, l'avion de surveillance côtière remplit un mandat légal très large, couvrant de nombreuses missions opérationnelles essentielles qui vont bien au-delà de la seule surveillance des émissions des navires - objectif principal de SEMPAS. Il contribue notamment à la détection de pollutions maritimes, au soutien en cas de catastrophes, à la surveillance des pêches, à la protection des infrastructures critiques et des frontières, ainsi qu'au contrôle du respect des autorisations de projets offshore.

Ainsi, SEMPAS ne couvre qu'un volet spécifique de la mission de l'avion, et ne saurait s'y substituer ni remettre en question la nécessité de son remplacement.

DO 2024202503957

Question n° 154 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Voitures de service et chauffeurs.

Les ministres et les membres du cabinet ont accès à des voitures de service et à des chauffeurs. Les voitures de service s'accompagnent également d'une carte de carburant.

1. a) Merci de fournir un relevé des voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par ministre.

b) Merci de fournir un relevé des autres voitures de service (marque, modèle, année de fabrication, kilométrage) par cabinet.

c) Quel était le prix d'achat ou quelle est la facture de leasing de chaque voiture de service décrite ci-dessus?

d) Combien y a-t-il de chauffeurs par ministre et par cabinet?

2. a) Pouvez-vous fournir le nombre de cartes de carburant et de recharge par cabinet?

b) Pour quel montant a-t-on pris de l'essence par carte?

c) Pouvez-vous fournir le nombre de litres de carburant et de kilowatts consommés par carte?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 19 juin 2025, à la question n° 154 de Madame la députée Sofie Merckx du 27 mai 2025 (Fr.):

1. Audi, q8, 2023, électrique, 150.686 km (total, repris du cabinet De Sutter);

Volkswagen, Id 4, 2023, elektrisch, 39.158 km (totaal, overgenomen van kabinet De Sutter);

Peugeot, 308, 2022, 23.750 km (totaal, overgenomen van kabinet Clarinval).

Audi: 1.968,31 euro incl. btw;

Volkswagen: 1.269,03 euro incl. btw;

Peugeot: 631,62 euro incl. btw.

Er is één chauffeur voor minister Matz en één chauffeur voor de kabinetschef.

2. Er zijn drie tank-laadkaarten.

Audi: 1.231,74 euro;

Volkswagen: 1.059,96 euro;

Peugeot: 807,67 euro.

Audi: 1.574,44 kw;

Volkswagen: 1.059,96 kw;

Peugeot: 539,54 liter.

Volkswagen, Id 4, 2023, électrique, 39.158 km (total, repris du cabinet De Sutter);

Peugeot, 308, 2022, 23.750 km (total, repris du cabinet Clarinval).

Audi: 1.968,31 euros TTC;

Volkswagen: 1.269,03 euros TTC;

Peugeot: 631,62 euros TTC.

Il y a un chauffeur pour la ministre Matz et un chauffeur pour le chef de cabinet.

2. Il y a trois cartes de chargement/caburant.

Audi: 1.231,74 euros;

Volkswagen: 1.059,96 euros;

Peugeot: 807,67 euros.

Audi: 1.574,44 kw;

Volkswagen: 1.059,96 kw;

Peugeot: 539,54 litres.

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

DO 2024202503587

Vraag nr. 57 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Toegankelijkheid geldautomaten (MV 003748C).

Onlangs werd aangekondigd dat Batopin het aantal locaties met geldautomaten verder zal verhogen. In plaats van de 970 automaten die voorzien waren tegen 2025, komen er maar liefst 1.040 tegen eind 2026. En dat is een goede zaak.

Batopin wil er zo voor zorgen dat 95 % van de Belgen op 5 kilometer van hun woning geld kunnen afhalen. Maar het gaat niet alleen om 5 km in vogelvlucht, ook zullen er heel wat mensen zijn die, wanneer men geen extra maatregelen neemt, geen gebruik zullen kunnen maken van de geldautomaten. Niet alle geldautomaten blijken immers toegankelijk te zijn.

Unia heeft verschillende meldingen ontvangen over de toegankelijkheid van de Batopin CASH-punten en geldautomaten. Dat gaat over de aanwezigheid van ontoegankelijke drempels, trappen of hellingen. Ook de zware toegangsdeuren veroorzaken problemen. Wat betreft de automaten zelf, zijn er klachten over de hoogte van de schermen en het gebrek aan ruimte onder het apparaat waardoor personen in een rolstoel zich niet kunnen positioneren. Er zijn ook problemen met de stembegeleiding voor blinde personen.

In 2023 heeft de toenmalige federale regering een akkoord gesloten met Febelfin en de ATM-operatoren om het netwerk van geldautomaten te optimaliseren. Op de website van de CASH-punten staat echter te lezen dat het de doelstelling is om een volledige toegankelijkheid te garanderen op minstens 75 % van deze locaties tegen 1 januari 2026.

Dergelijke doelstelling is onvoldoende en onlogisch. Indien er een nieuwe geldautomaat komt, dan moet deze toegankelijk zijn voor iedereen. Los daarvan is het ook niet efficiënt. Waarom creëren we nu reeds de problemen die we over enkele jaren zullen moeten oplossen?

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

DO 2024202503587

Question n° 57 de Madame la députée Nahima Lanjri du 08 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Accessibilité des distributeurs de billets (QO 003748C).

Il a été annoncé récemment que Batopin entend augmenter le nombre d'emplacements équipés de distributeurs automatiques de billets. Au lieu des 970 distributeurs prévus pour 2025, il y en aura pas moins de 1.040 d'ici fin 2026. Cette décision doit être saluée.

Batopin souhaite ainsi faire en sorte que 95 % des Belges puissent retirer de l'argent à moins de 5 km de leur domicile. Ces 5 km à vol d'oiseau ne sont toutefois pas le seul élément à prendre en compte, car si aucune mesure supplémentaire n'est prise, de nombreuses personnes ne pourront pas faire usage des distributeurs de billets. En effet, il s'avère que tous les distributeurs ne sont pas accessibles.

Unia a reçu plusieurs signalements concernant l'accessibilité des points CASH et des distributeurs de billets de Batopin. Ils ont trait à la présence de seuils, d'escaliers ou de rampes infranchissables. Les portes d'accès lourdes posent également des problèmes. S'agissant des distributeurs eux-mêmes, des plaintes ont été reçues au sujet de la hauteur des écrans et du manque d'espace sous l'appareil, ce qui empêche les personnes en fauteuil roulant de se positionner. Des problèmes sont également signalés au niveau de l'assistance vocale pour les personnes aveugles.

En 2023, le gouvernement fédéral de l'époque a conclu un accord avec Febelfin et les opérateurs de distributeurs de billets en vue d'optimiser le réseau de distributeurs. Le site web des points CASH indique cependant que l'objectif est de garantir l'accessibilité complète d'au moins 75 % de ces emplacements d'ici le 1er janvier 2026.

Un tel objectif est insuffisant et illogique. Lorsqu'un nouveau distributeur de billets est installé, il doit être accessible à tous. Par ailleurs, une telle approche n'est pas non plus efficace. Pourquoi créons-nous dès à présent les problèmes que nous devrons résoudre dans quelques années?

Het is verdienstelijk dat de vorige regering stappen heeft kunnen zetten om de spreiding van de bankautomaten te optimaliseren. Het is nu echter tijd om door te pakken. Het lijkt me daarom aangewezen dat de overeenkomst tussen Febelfin en de ATM-operatoren herzien wordt met het oog op strikte en bindende toegankelijkheidscriteria.

Daarnaast moet er ook een wettelijke bepaling komen die de minimale toegankelijkheidsvoorwaarden voor geldautomaten en kantoren expliciteert, zowel op vlak van fysieke toegankelijkheid, maar ook op vlak van schermen, software en schermbegeleiding van de ATM.

1. Staat de toegankelijkheid van de bankautomaten op uw radar?

2. Welke stappen wilt u zetten om de toegankelijkheid van de bankautomaten te verhogen?

3. Zult u samen met uw collega minister(s) het akkoord proberen heronderhandelen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 19 juni 2025, op de vraag nr. 57 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 mei 2025 (N.):

1. Het is van groot belang dat alle burgers, ongeacht hun fysieke mogelijkheden, op een toegankelijke manier gebruik kunnen maken van financiële diensten. Meldingen over ontoegankelijke drempels, trappen, zware deuren of problemen met de hoogte van schermen en de beschikbare ruimte onder automaten - die de toegang voor personen met een beperking belemmeren - zijn dan ook bijzonder te betreuren en moeten maximaal vermeden worden. Elke persoon moet op een zelfstandige manier toegang kunnen hebben tot cashgeld.

2. In het kader van het akkoord tussen de federale regering en de financiële sector werden duidelijke afspraken gemaakt om de toegankelijkheid van geldautomaten aanzienlijk te verbeteren. Ook heeft Batopin zich ertoe verbonden om tegen 1 januari 2026 volledige toegankelijkheid te garanderen op minstens 75 % van de locaties. Dit vergt zowel aanpassingen aan de fysieke infrastructuur als verbeteringen aan de software, waaronder bijv. de stembegeleiding voor blinde personen.

Il est louable que le précédent gouvernement ait pu prendre des mesures pour optimiser la répartition des distributeurs de billets. Cependant, il est maintenant temps d'aller plus loin. Il me semble dès lors indiqué de revoir l'accord conclu entre Febelfin et les opérateurs de distributeurs de billets en vue d'établir des critères d'accessibilité stricts et contraignants.

Par ailleurs, il faut également adopter une disposition légale fixant explicitement les conditions minimales d'accessibilité des distributeurs de billets et des agences, tant sur le plan de l'accessibilité physique qu'en ce qui concere les écrans, les logiciels et l'assistance par l'écran des distributeurs.

1. L'accessibilité des distributeurs de billets fait-elle partie de vos priorités?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour améliorer cet aspect?

3. Tenterez-vous de renégocier l'accord, en concertation avec votre (vos) collègue(s) ministre(s)?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 19 juin 2025, à la question n° 57 de Madame la députée Nahima Lanjri du 08 mai 2025 (N.):

1. Il est très important que tous les citoyens, quelles que soient leurs capacités physiques, puissent accéder aisément à des services financiers et en faire usage. Les signalements par rapport à la présence de seuils trop hauts, de marches, de portes lourdes, par rapport à des écrans placés à une hauteur problématique et par rapport à un espace problématique disponible sous les distributeurs (qui sont autant d'entraves pour les personnes handicapées) sont particulièrement regrettables et doivent être évités autant que possible. Toute personne doit avoir accès de manière autonome à l'argent en espèce.

2. Dans le cadre de l'accord entre le gouvernement fédéral et le secteur financier, des accords clairs ont été conclus pour améliorer considérablement l'accessibilité des distributeurs de billets. Batopin s'est également engagé à garantir l'accessibilité totale d'au moins 75 % des emplacements d'ici le 1er janvier 2026. Cela nécessite tant des adaptations de l'infrastructure physique que des améliorations du logiciel, notamment, p. ex. le guidage vocal pour les personnes aveugles.

Batopin geeft aan dat het behalen van een hogere toegankelijkheidsgraad niet altijd evident is, onder meer door bouwtechnische beperkingen zoals straten met helling, de noodzaak tot structurele aanpassingen aan gebouwen (zoals het verlagen van het vloerpeil), of de aanwezigheid van technische obstakels zoals kelders.

Om gebruikers duidelijkheid te bieden, ontwikkelde Batopin een categorisatietool die CASH-punten indeelt op basis van hun toegankelijkheid:

- groene punten zijn volledig toegankelijk voor rolstoelgebruikers (geen opstapjes, voldoende deuropening, autonome toegang);

- oranje punten zijn gedeeltelijk toegankelijk (bijv. beperkte manoeuvreerruimte of lichte opstap);

- rode punten zijn niet toegankelijk.

De geldautomaten zelf zijn in een labo-opstelling getest door een gebruikersgroep samengesteld in samenwerking met de toegankelijkheidsorganisaties Inter (het Vlaams expertisecentrum toegankelijkheid) en CAWaB (*Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles*), om de toegankelijkheid in de praktijk af te toetsen.

3. Zoals voorzien in het regeerakkoord zal het protocol tussen de federale regering en Febelfin twaalf maanden na de installatie van deze regering grondig geëvalueerd worden.

Batopin indique que parvenir à un degré d'accessibilité plus élevé n'est pas toujours évident, entre autres, en raison des contraintes de construction comme des rues avec pentes, la nécessité d'adapter structurellement des bâtiments (p. ex. l'abaissement du niveau du sol), ou la présence d'obstacles techniques comme des sous-sols.

Pour apporter de la clarté aux utilisateurs, Batopin a développé un outil de catégorisation qui classe les points CASH en fonction de leur accessibilité:

- les points verts sont totalement accessibles aux personnes en fauteuil roulant (pas de bordure, ouverture de porte suffisante, accès autonome);

- les points orange sont partiellement accessibles (p. ex. espace de manoeuvre limité ou petite bordure);

- les points rouges ne sont pas accessibles.

Les distributeurs de billets mêmes ont été testés en laboratoire par un groupe d'utilisateurs constitué en collaboration avec les organismes compétents en matière d'accessibilité Inter (le *Vlaams expertisecentrum toegankelijkheid*) et CAWaB (Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles), afin de tester l'accessibilité dans la pratique.

3. Comme le prévoit l'accord de gouvernement, le protocole entre le gouvernement fédéral et Febelfin fera l'objet d'une évaluation approfondie douze mois après l'installation de ce gouvernement.

DO 2024202503672

Vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Pensioenrechten wanneer illegaal aan het werk.

Op 2 mei 2025 las ik in de krant dat wie in Vlaanderen en Brussel werkt zonder verblijfs- of werkvergunning, toch kan zijn ingeschreven bij de sociale zekerheid en dus pensioenrechten kan opbouwen.

Dat illegale arbeid aanleiding kan geven tot de opbouw van sociale zekerheidsrechten zoals het wettelijk pensioen is vanzelfsprekend en per definitie uitgesloten. Om deze vorm van sociale fraude en absurde situaties in de praktijk volledig uit te sluiten is meer samenwerking, gegevensuitwisseling en datamining nodig tussen de diverse inspectiediensten van de sociale zekerheid, wat dan ook een prioritaire doelstelling moet zijn van de federale regering.

DO 2024202503672

Question n° 58 de Monsieur le député Axel Ronse du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Droits de pension en cas de travail illégal.

Le 2 mai 2025, j'ai lu dans le journal qu'une personne travaillant en Flandre ou à Bruxelles sans permis de séjour ou de travail peut quand même être inscrite à la sécurité sociale et acquérir ainsi des droits de pension.

Il est évidemment et par définition exclu qu'un emploi illégal puisse donner lieu à la constitution de droits de sécurité sociale comme la pension légale. Afin d'exclure complètement ce type de fraude sociale et de situation absurde dans la pratique, il faut renforcer la coopération et l'échange de données entre les différents services d'inspection de la sécurité sociale et recourir davantage à l'exploration de données (*datamining*). Cela devrait dès lors être un objectif prioritaire du gouvernement fédéral.

1. Hoeveel illegaal tewerkgestelden bouwen pensioenrechten op? Graag een overzicht van de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgedeeld per gewest.

2. Hoeveel kost ons dat? Graag eenzelfde overzicht.

3. Welke concrete acties zult u ondernemen om deze vorm van sociale fraude aan te pakken?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 19 juni 2025, op de vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 13 mei 2025 (N.):

1. Ik nodig het geachte lid uit kennis te nemen van het antwoord op vraag nr. 214 van 13 mei 2025 aan de minister van Pensioenen, de heer Jambon (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16).

2. Ik nodig het geachte lid uit kennis te nemen van het antwoord op vraag nr. 214 van 13 mei 2025 aan de minister van Pensioenen, de heer Jambon.

3. Ik wil het probleem volledig aanpakken en niet enkel het probleem met *single permit*. Momenteel wordt er in samenspraak met de administraties naar oplossingen gezocht.

Een eerste verbetering die de controles op het terrein efficiënter zal maken is het voor de sociale inspectiediensten raadpleegbaar maken van gegevens over *single permit* via de zogenaamde MYDIA-toepassing. Het is voorzien dat sociaal inspecteurs via MYDIA nog dit jaar toegang zullen krijgen tot de gegevens over de single permit. De beraadslaging hierover is momenteel lopende. Tijdens gerichte controles op het terrein zullen sociaal inspecteurs, zowel federaal als regionaal, kunnen nagaan of iemand illegaal tewerkgesteld is.

Daarnaast zal ik samen met minister Jambon, voorzitter van het College voor de strijd tegen fiscale en sociale fraude, nagaan of we - in samenwerking met de bevoegde diensten (en de gewesten) - bijkomende controlemaatregelen kunnen nemen. Zoals u weet bestaat dit College uit de administraties, directies en instellingen die betrokken zijn bij fraudebestrijding, alsook uit de leden van het College van procureurs-generaal en de federale procureur, aan wie specifieke taken op het vlak van fiscale en sociale fraude zijn toegewezen.

1. Combien de personnes occupées illégalement constituent-elles des droits de pension? Veuillez fournir un aperçu des cinq (si possible dix) dernières années, avec une ventilation par région.

2. Pouvez-vous en chiffrer le coût pour la société? Veuillez fournir un aperçu pour la même période et avec la même ventilation que ci-dessus.

3. Quelles mesures concrètes comptez-vous mettre en place pour lutter contre cette forme de fraude sociale?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 19 juin 2025, à la question n° 58 de Monsieur le député Axel Ronse du 13 mai 2025 (N.):

1. J'invite l'honorable membre à prendre connaissance de la réponse à la question n° 214 du 13 mai 2025 au ministre des Pensions, Monsieur Jan Jambon (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16).

2. J'invite l'honorable membre à prendre connaissance de la réponse à la question n° 214 du 13 mai 2025 au ministre des Pensions, Monsieur Jan Jambon.

3. Je souhaite m'attaquer au problème dans son ensemble et pas seulement à celui du permis unique. Des solutions sont actuellement recherchées en concertation avec les administrations.

Une première amélioration qui rendra les contrôles sur le terrain plus efficaces consiste à permettre aux services d'inspection sociale de consulter les données relatives au permis unique via l'application MYDIA. Il est prévu que les inspecteurs sociaux aient accès aux données relatives au permis unique via MYDIA avant la fin de l'année. Les discussions à ce sujet sont en cours. Lors de contrôles ciblés sur le terrain, les inspecteurs sociaux, tant fédéraux que régionaux, pourront vérifier si une personne est employée illégalement.

En outre, je vais examiner avec le ministre Jambon, président du Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale, si nous pouvons prendre des mesures de contrôle supplémentaires, en collaboration avec les services compétents (et les régions). Comme vous le savez, ce Collège se compose des administrations, directions et institutions impliquées dans la lutte contre la fraude, ainsi que des membres du Collège des procureurs généraux et du procureur fédéral, auxquels des tâches spécifiques en matière de fraude fiscale et sociale ont été attribuées.

Reeds enkele jaren wordt de uitwisseling van gegevens en de samenwerking tussen de Belgische sociale inspectiediensten (federaal en regionaal niveau) en buitenlandse diensten, alsook met andere externe partners (politie, justitie, fiscus, sociale partners, enz.) ontwikkeld en dit zal verder worden uitgebouwd (zie Actieplan 2025-2026). De complexiteit van sociale fraude vereist immers een multidisciplinaire aanpak en samenwerking en gegevensuitwisseling tussen de verschillende actoren.

Depuis plusieurs années déjà, l'échange données et la coopération entre les services d'inspection sociale belges (au niveau fédéral et régional) et les services étrangers, ainsi qu'avec d'autres partenaires externes (police, justice, fisc, partenaires sociaux, etc.) sont développés et seront encore renforcés (voir le Plan d'action 2025-2026). La complexité de la fraude sociale nécessite en effet une approche multidisciplinaire, une coopération et un échange de données entre les différents acteurs.

DO 2024202503817

Vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Het onderzoek van de Economische Inspectie naar fouten in het kassasysteem bij Delhaize.

De Economische Inspectie gaat een onderzoek starten bij supermarktketen Delhaize, die klanten producten zou aanrekenen die ze niet gekocht hebben als gevolg van een softwareprobleem, dat naar verluidt nog niet is opgelost.

U hebt op de VRT aangekondigd dat u van plan bent fors op te treden. Blijkbaar doet het probleem waarbij klanten van Delhaize betalen voor producten die ze niet gekocht hebben zich al sinds september 2024 voor. In sommige gevallen gaat het om tientallen euro's, volgens VRT Radio 2.

Zo getuigde een klant dat ze een blikje worstjes van Zwan kocht en dat er een krat trappistenbier aangerekend werd dat bijna 50 euro kostte. Een maand later overkwam haar hetzelfde, maar nu met varkenshaas in plaats van ecologische handzeep.

Delhaize zegt dat het probleem veroorzaakt werd door een update van de software voor het kassasysteem. Het probleem doet zich voor wanneer er aan de kassa een product gescand wordt dat voorzien is van zowel een barcode als een QR-code en beide codes dicht bij elkaar staan. Het programma herkent dan soms een ander product. De betrokken merken zijn Unox, Dr Oetker, Zwan en Ecover. Die aanpassing vormt een onderdeel van een grotere update van het in de verkooppunten gebruikte systeem en kan niet teruggedraaid worden.

DO 2024202503817

Question n° 59 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'enquête de l'Inspection économique sur des erreurs de caisse chez Delhaize.

La chaîne de grande distribution Delhaize, qui facturerait à ses clients des produits qu'ils n'ont pas achetés à cause d'un problème de logiciel qui n'aurait pas encore été résolu, va faire l'objet d'une enquête de l'Inspection économique.

Vous avez annoncé à la *VRT* vouloir "prendre des mesures sévères". Il semblerait en effet que, depuis le mois de septembre 2024, Delhaize fait payer à ses clients des produits qu'ils n'ont pas achetés. Dans certains cas, les erreurs s'élèvent à plusieurs dizaines d'euros, selon la *VRT Radio 2*.

Une cliente a ainsi témoigné avoir acheté une boîte de saucisses Zwan et s'être vu facturer un bac de bouteilles de bières trappiste d'une valeur de près de 50 euros. Un mois plus tard, elle s'est vu facturer un filet de porc à la place du savon pour les mains.

Delhaize affirme que le problème a été causé par une mise à jour du logiciel de son système de caisse. Le problème survient lorsque les caisses scannent un produit comportant à la fois un code-barres et un code QR, et que les deux codes se trouvent l'un à côté de l'autre. Le logiciel reconnaît alors parfois un autre produit. Les marques concernées sont Unox, Dr Oetker, Zwan et Ecover. À ce jour, ce changement fait partie d'une mise à jour plus importante du système dans les points de vente et il ne peut être pas être annulé.

Delhaize werkt naar eigen zeggen aan een oplossing, maar weet nog niet wanneer die er zal zijn. De supermarktketen spreekt tegen dat het een algemeen probleem betreft en voert aan dat er weinig klachten binnengekomen zijn - hoogstens één per week. Het probleem zelf heeft betrekking op een twaalftal merkproducten.

De betrokken klanten worden vergoed. Het is echter niet gemakkelijk om te bewijzen dat er zich een fout voorgedaan heeft, want men moet aantonen dat men het op de kassabon vermelde product niet gekocht heeft. Anderzijds is het moeilijk voor Delhaize om na te gaan of de klant terecht beweert dat hij betaald heeft voor producten die hij niet gekocht heeft.

1. Heeft Delhaize een oplossing gevonden voor de bug? Dat was niet het geval toen ik deze vraag opstelde.

2. Hoe is het aantal klachten van consumenten geëvolueerd sinds er ruchtbaarheid gegeven werd aan de bug?

3. Draagt u kennis van andere bugs in de software van het kassasysteem van andere supermarkten?

4. Op welke manier en met welke middelen zult u de consumenten die moeite hebben om te bewijzen dat ze betaald hebben voor een product dat ze niet gekocht hebben, hulp en ondersteuning bieden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 19 juni 2025, op de vraag nr. 59 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.):

1. Naar aanleiding van het strafrechtelijk onderzoek van de Economische Inspectie, dat overigens nog niet werd afgerond, heeft Delhaize in een schriftelijke verklaring bevestigd dat het na het onderzoeken van verschillende pistes uiteindelijk hebben beslist om, via een update van de scanners, alle niet-gestandaardiseerde barcodes te blokkeren. Deze oplossing werd echter in verschillende fases uitgevoerd, zodat Delhaize kwalitatieve ondersteuning kon leveren in geval van technische vragen. Uiterlijk op 25 mei moesten alle scanners geüpdatet zijn in alle filialen.

2. De Economische Inspectie heeft slechts twee meldingen ontvangen inzake de desbetreffende problematiek. Wat betreft het aantal klachten, ontvangen door Delhaize, dienen we het eindresultaat van het strafrechtelijk onderzoek af te wachten.

3. De Economische Inspectie heeft geen kennis van een gelijkaardige problematiek bij andere handelaars.

Delhaize dit travailler à une solution, sans encore savoir quand elle verra le jour. La chaîne réfute l'idée d'un problème généralisé et avance avoir reçu peu de plaintes - tout au plus une par semaine. Quant au problème, il porte sur une douzaine de produits de marque.

Un dédommagement est prévu pour les clients concernés. Néanmoins, prouver l'erreur ne sera pas tâche facile, car il faudra prouver que le produit du ticket n'a pas été effectivement acheté. Inversement, il sera également difficile pour Delhaize de vérifier les dires des clients qui affirment avoir payé des produits non acquis.

1. Une solution à ce bug a-t-elle été apportée par Delhaize - ce n'était pas le cas au moment de rédiger ma question?

2. Comment le nombre de plaintes des consommateurs a-t-il évolué depuis la médiatisation du bug?

3. Êtes-vous informé d'autres bugs provoqués par ce logiciel du système de caisse dans d'autres enseignes?

4. Par quels voies et moyens apporterez-vous aide et soutien aux consommateurs qui peineront à prouver qu'ils n'avaient pas acheté un produit pourtant facturé?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 19 juin 2025, à la question n° 59 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Suite à l'enquête pénale de l'Inspection économique, qui n'est d'ailleurs pas encore terminée, Delhaize a confirmé dans une déclaration écrite avoir finalement décidé, après analyse des différentes pistes, de bloquer tous les codes-barres non standardisés via une mise à jour des scanners. Cette solution a cependant été mise en oeuvre en plusieurs phases afin que Delhaize puisse fournir une assistance de qualité en cas de questions techniques. Tous les scanners devaient avoir été mis à jour dans toutes les filiales pour le 25 mai au plus tard.

2. L'Inspection économique n'a reçu que deux signalements relatifs à la problématique en question. En ce qui concerne le nombre de plaintes reçues par Delhaize, il convient d'attendre le résultat final de l'enquête pénale.

3. L'Inspection économique n'a pas connaissance d'une problématique similaire chez d'autres commerçants.

4. Klanten van Delhaize, die problemen ondervinden met hun kasticket worden aangeraden om hun kasticket ter plaatse steeds grondig na te kijken op mogelijke fouten. Indien zij toch nog opmerken dat er producten worden gescand, die ze niet hebben aangekocht, kunnen ze dit melden bij de klantendienst, die gedupeerde klanten zal vergoeden bij een bevestigde fout. Uiteraard kunnen gedupeerde klanten ook steeds terecht op *ConsumerConnect*, het digitaal portaal, waar consumenten informatie over hun rechten en plichten terugvinden, bemiddeling kunnen aanvragen of een melding kunnen indienen bij de Economische Inspectie.

4. Il est conseillé aux clients de Delhaize qui rencontrent des problèmes avec leur ticket de caisse de l'examiner minutieusement sur place afin de déceler d'éventuelles erreurs. S'ils remarquent que des produits qu'ils n'ont pas achetés ont été scannés, ils peuvent le signaler au service clientèle, qui indemnisera les clients lésés en cas d'erreur confirmée. Les clients lésés peuvent évidemment toujours se rendre sur *ConsumerConnect*, le portail numérique où les consommateurs peuvent trouver des informations sur leurs droits et devoirs, demander une médiation ou introduire un signalement auprès de l'Inspection économique.

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2024202503517

Vraag nr. 135 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhloufi van 05 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugname-akkoorden.

Graag had ik meer duidelijkheid gekregen over de terugname-akkoorden die vandaag gelden (zie vraag nr. 106 van 7 december 2020 van de heer Ben Segers, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 35).

1. Graag een overzicht van alle Europese terugname-akkoorden, alle Benelux-akkoorden en alle door België gesloten terugname-akkoorden die thans gelden. Graag daarbij telkens de datum waarop dit akkoord werd afgesloten (en de eventuele datum van inwerkingtreding indien er een groot verschil zou zijn met de datum van het sluiten van het akkoord). Daarnaast ook graag de eventuele datum waarop het akkoord afloopt.

2. Graag een overzicht van de *memoranda of understanding* of de administratieve akkoorden inzake overnames.

3. Met welke overige landen heeft België informele afspraken tot samenwerking van administratie tot administratie, die praktische overnamemodaliteiten regelen (via briefwisseling, mondeling, enz.)?

4. Welke formele bilaterale overname-overeenkomsten zijn thans in onderhandeling op de verschillende niveaus (België, Europese Unie, enz.)?

5. Indien aan de Europese Commissie door de EU-lidstaten een mandaat wordt gegeven om een readmissieverdrag te onderhandelen, dan kan de Benelux of België conform het EU-recht geen initiatief meer nemen, tenzij het gaat om administratieve akkoorden rond technische deelaspecten. Voor welke landen is dat thans het geval?

6. Met welke eventuele andere landen plant u in de toekomst akkoorden af te sluiten?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2024202503517

Question n° 135 de Monsieur le député Achraf El Yakhloufi du 05 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Accords de réadmission.

J'aurais souhaité plus de clarté sur les accords de réadmission qui sont actuellement en vigueur (voir question n° 106 du 7 décembre 2020 de M. Ben Segers, *Questions et réponses écrites*, Chambre, 2020-2021, n° 35).

1. Je souhaite recevoir un aperçu de tous les accords de réadmission en vigueur conclus à l'échelon européen, à l'échelon du Benelux et à l'échelon belge. Pouvez-vous indiquer à chaque fois la date à laquelle cet accord a été conclu (et la date éventuelle d'entrée en vigueur si elle diffère fortement de la première)? Pouvez-vous communiquer également, le cas échéant, la date d'expiration de ces accords?

2. Pouvez-vous transmettre un aperçu des protocoles communs d'intention ou des accords administratifs relatifs aux réadmissions?

3. Avec quels autres pays la Belgique a-t-elle passé des accords informels portant sur la coopération entre les administrations et réglant des modalités pratiques de réadmission (par échange de courrier, verbalement, etc.)?

4. Quels accords de réadmission officiels bilatéraux font actuellement l'objet de négociations aux différents échelons (de la Belgique, de l'Union européenne, etc.)?

5. Si les États membres de l'UE confient à la Commission européenne le mandat de négocier un accord de réadmission, le Benelux ou la Belgique ne pourront plus prendre d'initiative conformément au droit de l'UE, sauf s'il s'agit d'accords administratifs portant sur des aspects techniques partiels. Pour quels pays cela est-il actuellement le cas?

6. Avec quels autres pays envisagez-vous de conclure des accords à l'avenir?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 135 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhloufi van 05 mei 2025 (N.):

1 tot 4. - België heeft 22 Bilaterale administratieve akkoorden rond re-admissie (*Memorandum of Understanding*): Burundi (2009), RD Congo (2006), Ecuador (2009), Gambia (2014), Guinee-Conakry (2008), Hong Kong (2001), Irak (Bagdad) (2017), Irak (KRG) (2017), Kameroen (2017), Marokko (2016), Mauritanië (2018), Nigeria (2015), Rwanda (2019), Somalië (2016), Taiwan (2018), Togo (2015), Tunesië (2018), Vietnam (2009), Suriname (2022), Congo-Brazzaville (2022), Liberia (2022), Tsjaad (2023)

- Er zijn 18 Europese re-admissie akkoorden: Albanië (2005), Armenië (2013), Azerbeidzjan (2014), Bosnië Herzegovina (2007), Georgië (2010), Hong Kong (2002), Kaapverdië (2013), Macao (2003), Noord-Macedonië (2007), Moldavië (2007), Montenegro (2007), Oekraïne (2007), Pakistan (2009), Rusland (2006), Servië (2007), Sri Lanka (2004), Turkije (2013), Wit-Rusland (2020).

- Er zijn 18 Benelux Terug- en Overname akkoorden: Belize (2025), Bulgarije (1998), Duitsland (1966), Estland (1999), Frankrijk (1964), Hongarije (2002), Kazachstan (2015), Kosovo (2011), Kroatië (1999), Letland (1999), Litouwen (1999), Mongolië (2024), Oostenrijk (1965), Roemenië (1995), Slovenië (1992), Slowakije (2002), Suriname (2025), Zwitserland (2003).

- Er bestaat één akkoord Schengenlanden-Polen (1991).

- Er zijn zes Europese praktische administratieve akkoorden rond re-admissie: Afghanistan (2021), Bangladesh (2017), Guinee (2017), Ethiopië (2018), Gambia (2018), Ivoorkust (2018)

5. De commissie heeft een mandaat om te onderhandelen met Marokko, Algerije, China, Tunesië, Jordanië en Nigeria.

6. We maken van migratie een transversaal thema in onze ontwikkelingssamenwerking. We pleiten voor een *whole-of-government* aanpak van onze betrekkingen met derde landen, waaronder de uitkering van gouvernementele ontwikkelingshulp, en houden daarom rekening met verschillende aspecten van deze betrekkingen, zoals de terugname van uitgeprocedeerde vreemdelingen (en in het bijzonder veroordeelde criminelen) en samenwerking op vlak van justitie, veiligheid, visumbeleid en sociale fraude. In toekomstige partnerschappen zal deze conditionaliteit worden opgenomen.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 135 de Monsieur le député Achraf El Yakhloufi du 05 mai 2025 (N.):

1 à 4. - La Belgique compte 22 accords administratifs bilatéraux sur la réadmission (*Memorandum of Understanding*): Burundi (2009), RD Congo (2006), Equateur (2009), Gambie (2014), Guinée-Conakry (2008), Hong Kong (2001), Irak (Bagdad) (2017), Irak (KRG) (2017), Cameroun (2017), Maroc (2016), Mauritanie (2018), Nigeria (2015), Rwanda (2019), Somalie (2016), Taïwan (2018), Togo (2015), Tunisie (2018), Vietnam (2009), Suriname (2022), Congo-Brazzaville (2022), Liberia (2022), Tchad (2023)

- Il existe 18 accords de réadmission européens: Albanie (2005), Arménie (2013), Azerbaïdjan (2014), Bélarus (2020), Bosnie Herzégovine (2007), Cap-Vert (2013), Géorgie (2010), Hong Kong (2002), Macao (2003), Macédoine du Nord (2007), Moldavie (2007), Monténégro (2007), Pakistan (2009), Russie (2006), Serbie (2007), Sri Lanka (2004), Turquie (2013) Ukraine (2007).

- Il existe 18 accords de reprise et de réadmission Benelux: Allemagne (1966), Autriche (1965), Belize (2025), Bulgarie (1998), Croatie (1999), Estonie (1999), France (1964), Hongrie (2002), Kazakhstan (2015), Kosovo (2011), Lettonie (1999), Lituanie (1999), Mongolie (2024), Roumanie (1995), Slovaquie (2002), Slovénie (1992), Suisse (2003), Suriname (2025).

- Il existe un accord pays Schengen-Pologne (1991).

- Il existe six accords administratifs pratiques européens sur la réadmission: Afghanistan (2021), Bangladesh (2017), Côte d'Ivoire (2018), Ethiopie (2018), Gambie (2018), Guinée (2017).

5. La Commission a été mandatée pour mener des négociations avec le Maroc, l'Algérie, la Chine, la Tunisie, la Jordanie et le Nigeria.

6. Nous faisons de la migration un thème transversal dans notre coopération au développement. Nous plaidons pour une approche *whole-of-government* (globale et coordonnée) de nos relations avec les pays tiers, y compris pour l'octroi de l'aide publique au développement. C'est pourquoi nous tenons compte de différents aspects de ces relations, tels que la réadmission des étrangers en séjour irrégulier (et en particulier des criminels condamnés), ainsi que la coopération en matière de justice, de sécurité, de politique des visas et de lutte contre la fraude sociale. Cette conditionnalité sera intégrée dans les futurs partenariats.

Op maandag 26 mei ondertekende ik een bilateraal akkoord met Ivoorkust, op korte termijn is er de intentie om ook akkoorden te ondertekenen met Tadzjikistan en Kirgizië. Daarnaast onderzoeken we, zowel binnen de regering als binnen mijn administratie, met welke andere landen van herkomst we bilaterale akkoorden willen sluiten volgens het *whole of government*-principe.

Le lundi 26 mai, j'ai signé un accord bilatéral avec la Côte d'Ivoire. À court terme, il est prévu de signer également des accords avec le Tadjikistan et le Kirghizistan. Par ailleurs, nous étudions, tant au sein du gouvernement que dans mon administration, avec quels autres pays d'origine nous souhaitons conclure des accords bilatéraux selon le principe du *whole of government*.

DO 2024202503521

Vraag nr. 136 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Uitsluitingen en intrekkingen van statussen na ernstige misdrijven.

In 2024 werden 82 uitsluitingsbeslissingen genomen na ernstige misdrijven en 48 intrekkingen van de beschermingsstatus (subsidiair beschermd of vluchteling).

1. Bij hoeveel personen die een uitsluitingsbeslissing kregen, staat vast dat ze zijn teruggekeerd naar het land van herkomst (of een ander land)? Hoeveel personen hebben via een andere weg een verblijfsvergunning bekomen? Hoeveel personen verblijven vermoedelijk nog in dit land? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

2. Bij hoeveel personen waarvan de beschermingsstatus werd ingetrokken, staat vast dat ze zijn teruggekeerd naar het land van herkomst (of een ander land)? Hoeveel personen hebben via een andere weg een verblijfsvergunning bekomen? Hoeveel personen verblijven vermoedelijk nog in dit land? Graag de cijfers van de afgelopen vijf jaar.

3. Hoeveel van zulke personen kreeg alsnog een beschermingsstatus, als subsidiair beschermde of vluchteling? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst naargelang het om een intrekking of uitsluiting ging.

DO 2024202503521

Question n° 136 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Exclusions et retraits de statuts après des infractions graves.

En 2024, 82 décisions d'exclusion ont été prises après des infractions graves et 48 statuts de protection ont été retirés (protection subsidiaire ou statut de réfugié).

1. Pour combien de personnes ayant fait l'objet d'une décision d'exclusion est-il établi qu'elles sont retournées dans leur pays d'origine (ou dans un autre pays)? Combien de personnes ont-elles obtenu un permis de séjour par une autre voie? Combien de personnes se trouvent-elles encore probablement en Belgique? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années.

2. Pour combien de personnes dont le statut de protection a été retiré est-il établi qu'elles sont retournées dans leur pays d'origine (ou dans un autre pays)? Combien de personnes ont-elles obtenu un permis de séjour par une autre voie? Combien de personnes se trouvent-elles encore probablement en Belgique? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années.

3. Combien de ces personnes ont-elles néanmoins obtenu un statut de protection subsidiaire ou de réfugié? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années, répartis entre les retraits et les exclusions.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 136 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 mei 2025 (N.):

1. Het is niet zo dat na het nemen van een beslissing tot uitsluiting van de vluchtelingenstatus en uitsluiting van de subsidiaire beschermingsstatus door het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) automatisch een bevel om het grondgebied te verlaten (BGV) kan afleveren. Er kan immers bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RVV) een schorsend beroep worden ingediend tegen deze beslissing. De uitgesloten vreemdeling kan in detentie verblijven zodat het nemen van een BGV nog niet mogelijk is. De DVZ is ook niet steeds op de hoogte van het feit dat een uitgesloten vreemdeling het land heeft verlaten.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 136 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 mai 2025 (N.):

1. Il n'est pas exact d'affirmer qu'après la prise d'une décision d'exclusion du statut de réfugié et d'exclusion du statut de protection subsidiaire par la Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), l'Office des étrangers (OE) peut délivrer automatiquement un ordre de quitter le territoire (OQT). Un recours suspensif peut en effet être introduit au Conseil du contentieux des étrangers (CCE) contre cette décision. Il est possible que l'étranger exclu soit en détention, en conséquence de quoi une décision d'OQT n'est pas encore possible. En outre, l'OE n'est pas toujours informé qu'un étranger exclu a quitté le pays.

	BGV / *OQT*	Bewijs effectief vertrek / *Preuve de départ effectif*	Verblijfstitel op basis GH na de uitsluiting / *Titre de séjour en fonction du RGF après exclusion*	Reeds gemachtigd tot verblijf voor de uitsluiting / *A nouveau autorisé au séjour avant l'exclusion*
2021	16	5	5	1
2022	27	5 (waarvan 1 zonder BGV) / (*dont 1 sans OQT*)	2	
2023 - 2023	6	1 (zonder BGV/ (*sans OQT*)		
2024	26	6	1	1
2025 (01/01 – 15/05*)*	4	1		

2. De DVZ garandeert de opvolging van de begunstigden van internationale bescherming en ontvangt meldingen van mogelijke fraude, terugkeer naar het land van herkomst, contact met de autoriteiten van het land van herkomst, openbare orde en/of nationale veiligheid. DVZ kan op basis van die informatie aan het CGVS een formele vraag tot intrekking van de internationale beschermingsstatus stellen. Het CGVS kan naar aanleiding van deze vraag of op eigen initiatief een beslissing tot intrekking of opheffing van de internationale beschermingsstatus nemen.

De DVZ kan pas een beslissing tot intrekking van verblijf nemen nadat de intrekking of opheffing van de beschermingsstatus definitief is geworden. Daarnaast verblijft een deel van deze personen in detentie waardoor er niet kan worden verwijderd. Tot slot wijzen we erop dat de DVZ niet altijd op de hoogte is van een (definitief) vertrek naar het land van herkomst of een ander land.

2. L'OE garantit le suivi des bénéficiaires de protection internationale et reçoit des signalements de fraude potentielle, des informations sur le retour vers le pays d'origine, sur les contacts avec les autorités du pays d'origine et sur l'ordre public et/ou la sécurité nationale. Sur la base de ces informations, l'OE peut adresser au CGRA une demande formelle de retrait de statut de protection internationale. Le CGRA peut, à dans le cadre de cette demande ou de sa propre initiative, prendre la décision de retirer ou d'abroger le statut de protection internationale.

L'OE peut uniquement prendre une décision de retrait de séjour après que le retrait ou l'abrogation de statut de protection est devenu définitif. En outre, certaines de ces personnes sont en détention, ce qui rend leur expulsion impossible. Enfin, nous soulignons que l'OE n'est pas toujours au courant d'un départ (définitif) vers le pays d'origine ou un autre pays.

	Aantal beslissingen tot beëindiging van het verblijf / *Nombre de décisions de fin de séjour*	Waarvan bewijs voor het effectief verlaten van het grondgebied / *Dont la preuve d'un départ effectif du territoire*
2021	118	24
2022	66	12
2023 - 2023	39	3
2024	35	12
2025 (01/01 – 15/05)	20	0

Momenteel is het zo dat het verblijfsrecht enkel kan beëindigd worden tijdens het verblijf van beperkte duur, dit wil zeggen tijdens de eerste vijf jaar na indiening van het verzoek om internationale bescherming, tenzij er redenen van openbare orde zijn.

Zoals u weet, voorziet het regeerakkoord dat de gronden van weigering, beëindiging of intrekking van verblijf op basis van het gevaar dat uitgaat van de persoon en/of op basis van een veroordeling tot een gevangenisstraf waar mogelijk worden uitgebreid. Zo ook de mogelijkheden voor de DVZ om het verblijf van onbeperkt verblijf na intrekking van de status te beëindigen. We zijn momenteel volop bezig met het uitwerken van de concrete teksten, deze zouden later dit jaar in het parlement moeten worden ingediend.

Tot slot, voorziet het regeerakkoord ook in de oprichting van een aparte cel openbare orde binnen het CGVS. In afwachting van de formele oprichting van die cel, wordt door het CGVS intussen wel prioritair ingezet op de strikte opvolging van deze dossiers.

Actuellement, il ne peut être mis fin au droit de séjour que pendant le séjour de durée limitée, c'est à dire pendant les cinq premières années après l'introduction de la demande de protection internationale, à moins qu'il n'existe des raisons d'ordre public.

Comme vous savez, l'accord de gouvernement prévoit que les motifs de refus, de fin et de révocation du séjour fondés sur le danger émanant de la personne et/ou sur la base d'une condamnation à une peine d'emprisonnement sont étendus dans la mesure du possible. Il en va de même pour les possibilités dont l'OE dispose pour mettre un terme au séjour à durée indéterminée à la suite du retrait du statut. Nous travaillons actuellement sur les textes concrets, qui devraient être soumis au Parlement dans le courant de l'année.

Finalement, l'accord de gouvernement prévoit également la mise en place d'une cellule ordre public distincte au sein du CGRA. En attendant la mise en place formelle de cette cellule, le CGRA donne déjà la priorité au suivi rigoureux de ces dossiers.

DO 2024202503522

Vraag nr. 137 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gezinshereniging na nationaliteitsverwerving kinderen van Palestijnse ouders.

Er circuleren binnen bepaalde opvangcentra signalen over een groeiend aantal gevallen waarbij kinderen van ouders van Palestijnse origine, die zich zonder wettig verblijf in België bevinden, hier geboren worden en de Belgische nationaliteit verkrijgen. Deze situatie zou vervolgens aangewend worden als basis om de ouders alsnog via gezinshereniging in België te laten verblijven. Dat fenomeen zou stilaan structurele proporties aannemen en op het terrein als problematisch worden ervaren.

DO 2024202503522

Question n° 137 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Regroupement familial de parents palestiniens dont les enfants ont acquis la nationalité belge.

Des signaux circulant au sein de certains centres d'accueil pointent une augmentation du nombre de cas d'enfants de parents d'origine palestinienne en séjour illégal en Belgique qui naissent dans notre pays et obtiennent la nationalité belge. Cette situation permettrait ensuite aux parents de rester en Belgique grâce au regroupement familial. Ce phénomène prendrait progressivement des proportions structurelles et serait perçu comme problématique sur le terrain.

Eenmaal het kind de Belgische nationaliteit heeft, kunnen de ouders immers een beroep doen op het verblijfsrecht op basis van het ouder-zijn van een Belgisch kind, en zich zo alsnog vestigen - hoewel ze initieel geen wettig verblijf hadden.

1. Hoeveel kinderen van Palestijnse ouders, die zich op het moment van geboorte in onwettig verblijf bevonden, hebben de Belgische nationaliteit verkregen? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

2. Hoeveel van deze dossiers hebben in dezelfde periode aanleiding gegeven tot een aanvraag tot gezinshereniging of verblijf op basis van ouder van een Belgisch kind? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

3. Overweegt u maatregelen te nemen om de automatische link tussen nationaliteitsverwerving van kinderen en verblijfsregularisatie voor de ouders te herbekijken, zeker wanneer zij zich in onwettig verblijf bevinden?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 137 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 mei 2025 (N.):

1. Dit valt niet onder mijn bevoegdheid.

2. Er zijn geen gegevens beschikbaar.

3. Om rechtszekerheid te kunnen waarborgen voor zowel de rechtzoekende als voor het bestuur, worden de procedures omtrent staatloosheid en nationaliteit geëvalueerd en gerationaliseerd, in het bijzonder wat betreft de toekenning van de nationaliteit op basis van geboorte in België. Deze procedures moeten op federaal niveau worden beoordeeld en toegekend. In eerste instantie komt dit toe aan de minister van Justitie, maar ik bied vanzelfsprekend alle medewerking aan om dit gedeelte uit het regeerakkoord uit te voeren.

De bepalingen van de vreemdelingenwet betreffende de gezinshereniging maken het voor de vreemdeling, wat ook zijn nationaliteit is, mogelijk om een verblijfsaanvraag in te dienen in België als directe bloedverwant in de opgaande lijn van een minderjarige Belg. Het toelaten van het indienen van een aanvraag in België betekent niet dat het verblijf zal toegekend worden. De erkenning van het recht op gezinshereniging is onderworpen aan door de wet bepaalde voorwaarden.

En effet, une fois que l'enfant a acquis la nationalité belge, ses parents peuvent faire appel au droit de séjour au motif que leur enfant est Belge et ainsi s'installer sur le territoire, malgré qu'ils ne disposaient pas d'un titre de séjour valable initialement.

1. Combien d'enfants de parents palestiniens qui étaient en séjour irrégulier au moment de la naissance ont-ils obtenu la nationalité belge? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années.

2. Au cours de la même période, combien de ces dossiers ont-ils donné lieu à une demande de regroupement familial ou de séjour au motif d'être le parent d'un enfant belge? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années.

3. Envisagez-vous de prendre des mesures pour revoir le lien automatique entre l'acquisition de la nationalité par des enfants et la régularisation de séjour des parents, en particulier lorsque ceux-ci se trouvent en séjour irrégulier?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 137 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 mai 2025 (N.):

1. Cela ne relève pas de ma compétence.

2. Aucune donnée n'est disponible.

3. Afin de garantir la sécurité juridique tant pour le justiciable que pour l'administration, les procédures relatives à l'apatridie et à la nationalité sont évaluées et rationalisées, en particulier en ce qui concerne l'octroi de la nationalité sur la base de la naissance en Belgique. Ces procédures doivent être examinées et attribuées au niveau fédéral. Cela relève en premier lieu de la compétence du ministre de la Justice, mais j'apporterai évidemment toute ma collaboration à la mise en oeuvre de cette partie de l'accord de gouvernement.

Les dispositions de la loi sur les étrangers relatives au regroupement familial autorisent un étranger, quelle que soit sa nationalité, à introduire une demande de séjour en Belgique en qualité d'ascendant direct au premier degré d'un enfant mineur belge. Autoriser l'introduction d'une demande en Belgique ne signifie toutefois pas que le séjour sera accordé. La reconnaissance du droit au regroupement familial est subordonnée à des conditions fixées dans la loi.

DO 2024202503530

Vraag nr. 139 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 06 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Het aantal LOI's per gemeente.

Naast de collectieve centra georganiseerd door Fedasil of hun opvangpartners, bestaan er ook individuele - of semi-individuele - woningen die ter beschikking gesteld worden door onder andere OCMW's. Dat zijn de zogenaamde lokale opvanginitiatieven (LOI's). Verzoekers om internationale bescherming krijgen er, net zoals in collectieve opvangcentra, materiële hulp zolang hun procedure loopt.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal eenheden LOI per gemeente? Graag een overzicht voor de periode 2022-2024. Kunt u eveneens een overzicht geven van de recentste cijfers van 2025?

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal LOI-plaatsen per gemeente? Graag hetzelfde overzicht.

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal plaatsen per type, per gemeente (volwassene, begeleide minderjarige met familie, plaats voor niet-begeleide minderjarige vreemdeling)?

4. Kunt u een overzicht geven van het totaal aantal bezette plaatsen tot op heden?

5. Kunt u een overzicht geven van de nationaliteiten?

6. Kunt u een overzicht geven van het aantal personen die zijn uitgestroomd uit het LOI-netwerk in de periode 2022-2024 en 2025? Wat is de gemiddelde duur dat personen in het LOI-netwerk verblijven? Wat is de gemiddelde duur dat personen nog in het LOI-netwerk blijven nadat ze een verblijfsvergunning ontvingen of een negatief antwoord op hun asielaanvraag?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 139 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaike De Vreese van 06 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503530

Question n° 139 de Madame la députée Maaike De Vreese du 06 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Nombre d'ILA par commune.

Outre les centres collectifs organisés par Fedasil ou ses partenaires d'accueil, les demandeurs de protection internationale peuvent être accueillis dans ce que l'on appelle des initiatives locales d'accueil (ILA). Il s'agit de logements (semi-)individuels que les CPAS notamment mettent à leur disposition. Comme dans un centre d'accueil collectif, ils y bénéficient d'une aide matérielle, le temps que dure leur procédure.

1. Pourriez-vous indiquer le nombre d'unités ILA par commune? Veuillez fournir un aperçu pour la période 2022-2024 ainsi que les chiffres les plus récents de 2025?

2. Pourriez-vous indiquer le nombre de places en ILA disponibles par commune? Veuillez fournir le même aperçu.

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de places par type (adulte, mineur accompagné de sa famille, mineur étranger non accompagné), par commune?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu jusqu'à ce jour du nombre total de places occupées?

5. Pourriez-vous fournir un relevé des nationalités?

6. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de personnes qui ont quitté le réseau ILA entre 2022 et 2024 et en 2025? Quelle est la durée moyenne de séjour dans le réseau ILA? Quelle est la durée moyenne de séjour des résidents dans le réseau ILA une fois qu'ils ont obtenu un permis de séjour ou reçu une réponse négative à leur demande d'asile?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 139 de Madame la députée Maaike De Vreese du 06 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503631

Vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 09 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Tijdelijk asielcentrum voormalig militair domein Westakkers.

Ik verwijs naar mijn vraag nr. 1156 van 11 maart 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2023-2024, nr. 132).

Op 8 september 2015 werd een tijdelijk opvangcentrum opgericht op de voormalige militaire site Westakkers in Sint-Niklaas. Sinds 2021 is de federale politie daar gehuisvest met een oefenterrein.

1. Hoeveel vluchtelingen zijn momenteel gehuisvest in het opvangcentrum Westakkers? Graag een overzicht voor 2024 van het aantal bewoners, opgesplitst per geslacht, afkomst, nationaliteit, leeftijdscategorie, status en datum waarop de bewoners voorzien worden het centrum te verlaten.

2. Hoe lang verblijven de huidige bewoners al in het asielcentrum? Graag een overzicht van de evolutie (per maand) voor 2024, per geslacht, afkomst, nationaliteit en leeftijdscategorie.

3. Vonden er in 2024 incidenten plaats met bewoners van het asielcentrum, zowel op Westakkers als in de nabije omgeving? Zo ja, van welke aard zijn deze incidenten? Welke gevolgen gaf dit voor de bewoners? Graag eveneens een overzicht van alle klachten en/of processen-verbaal die er waren tegen bewoners.

4. Hoe verloopt de aanwezigheid van de veiligheidsdiensten met hun opdrachten op de site? Wat zijn de bevindingen van de bewoners en van de medewerkers ter plaatse?

5. Wat is het veiligheidsrisico nu er zowel een asielcentrum als een trainingscentrum op de site van Westakkers is?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 143 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 09 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503631

Question n° 143 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 09 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Centre d'accueil temporaire sur l'ancien domaine militaire de Westakkers.

Je me réfère à ma question n° 1156 du 11 mars 2024 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2023-2024, n° 132).

Le 8 septembre 2015, un centre d'accueil temporaire a été aménagé sur l'ancien site militaire de Westakkers à Saint-Nicolas. En 2021, la police fédérale y a installé un terrain d'entraînement.

1. Combien de réfugiés compte actuellement le centre d'accueil de Westakkers? Veuillez fournir, pour 2024, un aperçu du nombre de résidents, ventilé par sexe, origine, nationalité, catégorie d'âge, statut et date à laquelle ces résidents sont censés quitter le centre.

2. Depuis combien de temps les résidents actuels séjournent-ils dans le centre d'accueil? Veuillez fournir un aperçu (mensuel) de l'évolution en 2024, par sexe, origine, nationalité et catégorie d'âge.

3. En 2024, des incidents se sont-ils produits avec les résidents du centre d'accueil de Westakkers, tant dans le centre qu'à proximité de celui-ci? Dans l'affirmative, quelle en a été la nature? Quelle en a été l'incidence pour les résidents? Veuillez également fournir un aperçu de toutes les plaintes et/ou de tous les procès-verbaux établis à l'encontre de résidents.

4. Dans quelle mesure la présence des services de sécurité interfère-t-elle avec les autres missions sur le site? Quelles sont les observations des résidents et des collaborateurs sur place?

5. Quel est le risque pour la sécurité à présent que le site de Westakkers comprend à la fois un centre d'accueil et un centre d'entraînement?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 143 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 09 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503656

Vraag nr. 144 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Activering leefloners.

Eén van de voorwaarden voor de toekenning van een leefloon is "werkbereidheid".

De regering heeft als ambitie de tewerkstellingsgraad te verhogen en de inactieven te activeren.

Echter blijven maatregelen uit om het leefloon meer activerend te maken.

1. Hoeveel leefloongerechtigden vinden jaarlijks een job, wat is de gemiddelde duur van de steuntrekking totdat ze werk vinden, wat is de gemiddelde duur van het arbeidscontract nadat ze tewerkgesteld werden? Met andere woorden, blijven deze mensen ook aan de slag?

2. Heeft u zicht op de instroom en uitstroom van en naar het leefloon?

3. Graag jaarlijkse cijfers vanaf 2019, per gemeente en per regio, voor wat betreft het aantal leefloners die tewerkgesteld worden, onderverdeeld naar privé of binnen artikel 60.

4. Graag cijfers over de duur van de steuntrekking in de vorm van leefloon per gemeente?

5. Hoelang blijven ze aan de slag nadat ze werk vinden? Komen ze terug naar leefloon of naar andere sociale zekerheidsuitkeringen?

6. Welke andere maatstaven zijn er om de activering van leefloners te monitoren?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 144 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 13 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503656

Question n° 144 de Madame la députée Ellen Samyn du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Activation des bénéficiaires du revenu d'intégration.

La "volonté de travailler" constitue l'une des conditions d'octroi d'un revenu d'intégration.

L'ambition du gouvernement est d'augmenter le taux d'emploi et d'activer les inactifs.

Toutefois, les mesures visant à rendre le revenu d'intégration plus "activant" se font attendre.

1. Combien de bénéficiaires du revenu d'intégration trouvent-ils un emploi chaque année, quelle est la durée moyenne de perception de cette aide jusqu'à ce qu'ils trouvent un emploi, quelle est la durée moyenne du contrat de travail une fois qu'ils ont été embauchés? En d'autres termes, ces personnes restent-elles actives sur le marché de l'emploi?

2. Avez-vous une idée du flux entrant et du flux sortant en matière de revenu d'intégration?

3. Merci de fournir les chiffres annuels à partir de 2019, ventilés par commune et par région, concernant le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration employés, dans le secteur privé ou dans le cadre de l'article 60.

4. Merci de fournir des chiffres relatifs à la durée de l'octroi d'une aide sous la forme d'un revenu d'intégration, ventilés par commune.

5. Combien de temps ces personnes restent-elles actives après avoir trouvé un emploi? Ont-elles ultérieurement de nouveau recours au revenu d'intégration ou à d'autres prestations de sécurité sociale?

6. Quels sont les autres critères pour assurer un suivi de l'activation des bénéficiaires du revenu d'intégration?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 144 de Madame la députée Ellen Samyn du 13 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503668

Vraag nr. 145 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Aanvraag leefloon door geschorste werklozen.

Werklozen kunnen onder bepaalde voorwaarden tijdelijk of definitief worden uitgesloten van het recht op werkloosheidsuitkeringen. Wie dan zonder inkomen dreigt te vallen, komt mogelijks voor die periode in aanmerking voor een leefloon (na een onderzoek naar de bestaansmiddelen van de aanvrager). In de *Focus* uit 2014 waarbij werd gekeken naar de doorstroom naar de OCMW's na een sanctie van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) (*Focus* nr. 8) bleek dat bijna één op de vijf gesanctioneerden (18,4 %) een beroep deed op OCMW-steun.

1. Hoeveel gesanctioneerden deden een beroep op OCMW-steun in 2022, 2023 en 2024? Kunt u de cijfers opsplitsen per jaar en zowel een percentage als een absoluut getal geven?

2. Kunt u voor deze groep een overzicht geven van de redenen waarom ze werden gesanctioneerd (onbeschikbaarheid voor arbeidsmarkt, weigering van passende betrekkingen, enz.) en om hoeveel % het telkens ging?

3. Hoeveel personen hebben in 2022, 2023 en 2024 daadwerkelijk OCMW-steun ontvangen na een sanctie door de RVA? Kunt u de cijfers opsplitsen per jaar en zowel een percentage als een absoluut getal geven?

4. Hoeveel % van de definitief gesanctioneerden die een leefloon kregen bleef in 2022, 2023 en 2024 niet langer dan een kwartaal bij het OCMW?

DO 2024202503668

Question n° 145 de Madame la députée Nahima Lanjri du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Demande de revenu d'intégration par des chômeurs suspendus.

Les chômeurs peuvent être exclus temporairement ou définitivement du droit aux allocations de chômage sous certaines conditions. Ceux qui risquent de ce fait de se retrouver sans revenus sont susceptibles d'émarger au revenu d'intégration pendant cette période (après une enquête concernant les moyens de subsistance du demandeur). Il ressort du *Focus*de 2014 concernant le transfert vers les CPAS après une sanction de l'Office National de l'Emploi (ONEM) (*Focus* n° 8) que près d'un chômeur sanctionné sur cinq (18,4 %) s'est adressé au CPAS pour bénéficier d'une aide.

1. Combien de chômeurs sanctionnés se sont adressés au CPAS pour bénéficier d'une aide en 2022, 2023 et 2024? Pouvez-vous fournir les chiffres annuels, tant relatifs qu'absolus?

2. Pouvez-vous dresser un inventaire des raisons pour lesquelles ces personnes ont été sanctionnées (indisponibilité pour le marché du travail, refus de postes convenables, etc.) et indiquer le pourcentage qu'elles représentent respectivement?

3. Combien de chômeurs ont effectivement bénéficié d'une aide du CPAS en 2022, 2023 et 2024 après avoir été sanctionnés par l'ONEM? Pouvez-vous fournir les chiffres annuels, tant relatifs qu'absolus?

4. Quel pourcentage des chômeurs définitivement sanctionnés ayant bénéficié d'un revenu d'intégration n'ont pas émargé plus d'un trimestre au CPAS en 2022, 2023 et 2024?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 145 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 mei 2025 (N.):

De *Focus* uit 2014 waarbij de administratie gegevens, via het datawarehouse van de Kruispuntbank van de sociale zekerheid, heeft gekruist met informatie afkomstig van andere instellingen betrof een specifieke analyse die niet structureel werd herhaald. Mijn diensten beschikken nauwelijks over data in verband met de socio-economische toestand van een persoon vooraleer die in de steun terechtkomt, noch over structurele informatie inzake de uitstroom. De gevraagde gegevens kunnen dus niet aangeleverd worden.

Ik ben er evenwel van overtuigd dat betrouwbare data en een degelijke monitoring essentieel zijn voor het voeren van een effectief beleid. Ik heb mijn administratie dan ook gevraagd om van start te gaan met de opmaak van een monitoringsinstrument en waar nodig daartoe ook de noodzakelijke IT- ontwikkelingen en/of reglementaire aanpassingen door te voeren.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 145 de Madame la députée Nahima Lanjri du 13 mai 2025 (N.):

Le *Focus* de 2014, dans lequel l'administration a recoupé des données du *datawarehouse* de la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale (BCSS) avec des informations en provenance d'autres organismes, concernait une analyse spécifique qui n'a pas été réitérée de manière structurelle. Mes services ne disposent guère de données concernant la situation socioéconomique d'une personne avant qu'elle n'arrive dans le système d'aide, ni d'informations structurelles sur les personnes qui en sortent. Les données demandées ne peuvent donc pas être fournies.

Je suis néanmoins convaincu que des données fiables et un monitoring rigoureux sont essentiels pour mener une politique efficace. J'ai dès lors demandé à mon administration de commencer à élaborer un instrument de suivi et, au besoin, de procéder aux développements informatiques et/ou aux adaptations réglementaires nécessaires à cet effet.

DO 2024202503683

Vraag nr. 147 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De samenwerking tussen de arbeidsauditoraten en de OCMW's.

De parlementaire werkgroep die werd opgestart naar aanleiding van de wantoestanden bij het OCMW van Anderlecht roept in één van haar aanbevelingen op om de regelgeving te verduidelijken die van toepassing is op de interacties tussen de arbeidsauditoraten en de OCMW's, in het kader van de opsporing en identificatie van sociale fraude, met respect voor het beroepsgeheim.

1. Zijn OCMW's vandaag verplicht om mee te werken met het arbeidsauditoraat wanneer dat een onderzoek voert naar fiscale en sociale fraude?

2. In welke mate verzet het beroepsgeheim van de maatschappelijk assistenten zich hiertegen?

DO 2024202503683

Question n° 147 de Monsieur le député Wouter Raskin du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Collaboration entre les auditorats du travail et les CPAS.

Dans une de ses recommandations, le groupe de travail parlementaire mis en place à la suite des dysfonctionnements au sein du CPAS d'Anderlecht demande de clarifier la réglementation applicable aux interactions entre les auditorats du travail et les CPAS, dans le cadre de la détection et de l'identification de la fraude sociale, dans le respect du secret professionnel.

1. Les CPAS sont-ils aujourd'hui obligés de collaborer avec l'auditorat du travail lorsque celui-ci conduit une enquête sur des fraudes sociales et fiscales?

2. Dans quelle mesure le secret professionnel des assistants sociaux s'y oppose-t-il?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 147 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 mei 2025 (N.):

Wat de overdracht van informatie aan het arbeidsauditoraat betreft, kan deze vraag niet eenvoudig met ja of neen worden beantwoord.

Wanneer het arbeidsauditoraat informatie nodig heeft, moet het immers eerst nagaan of het al dan niet over de nodige informatie beschikt via de stromen van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ).

Momenteel heeft het arbeidsauditoraat reeds toegang tot de multifunctionele attesten aan de hand waarvan het kan weten welk soort steun aan een bepaald persoon is toegekend en voor welke periode.

Het arbeidsauditoraat moet in samenwerking met de POD Maatschappelijke Integratie het nodige doen om zijn toegang tot de via de KSZ beschikbare persoonsgegevens te verbeteren, zodat de OCMW's, die door het beroepsgeheim gebonden zijn, niet in moeilijkheden worden gebracht.

Als het arbeidsauditoraat vervolgens van mening is dat het via de gegevensstromen niet over voldoende informatie beschikt, kan het zich wenden tot de POD Maatschappelijke Integratie.

Als het auditoraat na al deze stappen nog steeds informatie nodig heeft, wendt het zich schriftelijk tot de voorzitter van het OCMW met een duidelijke omschrijving van zijn verzoek. Het auditoraat vermeldt daarbij de wettelijke basis en de informatie die het nodig heeft.

De beslissingsorganen van het OCMW beslissen of in dit specifieke geval het beroepsgeheim al dan niet kan worden opgeheven. Wanneer het beroepsgeheim kan worden opgeheven, moeten nog steeds de regels inzake de verwerking van persoonsgegevens in België worden nageleefd.

Het beroepsgeheim is een geheimhoudingsplicht die strafrechtelijk wordt bestraft.

Deze geheimhoudingsplicht kan in twee gevallen worden opgeheven.

- het eerste geval is wanneer de wet, het decreet of de verordening dit bepaalt;

- het tweede geval is wanneer het gaat om een getuigenis voor de rechtbank of voor een parlementaire commissie.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 147 de Monsieur le député Wouter Raskin du 13 mai 2025 (N.):

En ce qui concerne la transmission d'informations à l'auditorat du travail, cette question ne peut être simplement répondue par oui ou par non.

En effet, lorsque l'auditorat du travail a besoin d'informations, il doit d'abord vérifier s'il dispose ou non des données nécessaires via les flux de la BCSS (Banque Carrefour de la Sécurité Sociale).

Actuellement, l'auditorat du travail a déjà accès aux attestations multifonctionnelles, grâce auxquelles il peut savoir quel type d'aide a été accordé à une personne déterminée et pour quelle période.

L'auditorat du travail doit, en collaboration avec le SPP Intégration sociale, prendre les mesures nécessaires pour améliorer son accès aux données à caractère personnel disponibles via la BCSS, afin que les CPAS, liés par le secret professionnel, ne se trouvent pas en difficulté.

Si l'auditorat du travail estime ensuite que les flux de données ne lui fournissent pas suffisamment d'informations, il peut s'adresser au SPP Intégration sociale.

Et si, après toutes ces étapes, il a encore besoin d'informations, il s'adresse alors par écrit au président du CPAS, en précisant clairement sa demande. L'auditorat y mentionne la base légale ainsi que les informations requises.

Les organes de décision du CPAS décident si, dans ce cas spécifique, le secret professionnel peut ou non être levé. Même lorsque le secret professionnel peut être levé, les règles relatives au traitement des données à caractère personnel en Belgique doivent encore être respectées.

Le secret professionnel est une obligation de confidentialité sanctionnée pénalement.

Cette obligation peut être levée dans deux cas:

- lorsque la loi, le décret ou le règlement le prévoit;

- lorsqu'il s'agit d'un témoignage devant le tribunal ou une commission parlementaire.

Het beroepsgeheim is van openbare orde. Het is noodzakelijk om te waarborgen dat de maatschappelijk assistent zijn taken kan uitoefenen. Steunaanvragers moeten zich kunnen toevertrouwen zonder te moeten vrezen dat de verstrekte informatie later wordt doorgegeven, anders zouden zij misschien nooit de deur van het OCMW binnenstappen, terwijl het om de meest kwetsbare bevolkingsgroep van België gaat.

Anderzijds is het beroepsgeheim juridisch gezien niet absoluut. Er bestaan wel degelijk uitzonderingen, al wordt daar in de praktijk zelden gebruik van gemaakt vanwege de complexe wetgeving.

Zo kan binnen het gedeeld beroepsgeheim bepaalde informatie onder strikte voorwaarden gedeeld worden.

Ik weet dat er bijv. binnen het OCMW van Antwerpen wordt gewerkt met een meldpunt. Maatschappelijk werkers en het bijzonder comité voor de sociale dienst kunnen intern klantsituaties melden waar er vermoedelijk fraude, misbruik, uitbuiting of strafrechtelijke inbreuken kunnen zijn.

Wanneer intern wordt geoordeeld dat er inderdaad aanwijzingen zijn van een misdrijf dan wordt de relevante informatie overgemaakt aan het bevoegd openbaar ministerie voor de OCMW 's, namelijk het arbeidsauditoraat.

Het arbeidsauditoraat bekijkt dan binnen zijn bevoegdheid welk gevolg er wordt gegeven aan de melding. Deze procedure wordt zeker als een meerwaarde ervaren omdat het een uitweg is binnen een "gedeeld" beroepsgeheim.

Ik zal de OCMW's dan ook aanbevelen om samenwerkingsakkoorden met de arbeidsauditoraten op te stellen.

Le secret professionnel est d'ordre public. Il est indispensable pour garantir que l'assistant social puisse exercer ses missions. Les demandeurs d'aide doivent pouvoir se confier sans craindre que les informations transmises soient ultérieurement divulguées, sans quoi ils ne franchiraient peut-être jamais la porte d'un CPAS, alors même qu'ils font partie du groupe de population le plus vulnérable de Belgique.

Cela dit, le secret professionnel n'est pas absolu d'un point de vue juridique. Il existe bel et bien des exceptions, bien qu'elles soient rarement appliquées en pratique en raison de la complexité de la législation.

P. ex., dans le cadre du secret professionnel partagé, certaines informations peuvent être échangées sous conditions strictes.

Je sais que, p. ex., au CPAS d'Anvers, un point de signalement a été mis en place. Les assistants sociaux et le conseil de l'action sociale peuvent y signaler en interne des situations de bénéficiaires où l'on soupçonne une fraude, un abus, une exploitation ou des infractions pénales.

Lorsque l'on juge en interne qu'il existe effectivement des indices d'infraction, les informations pertinentes sont transmises au ministère public compétent pour les CPAS, à savoir l'auditorat du travail.

Celui-ci examine alors, dans le cadre de ses compétences, les suites à donner au signalement. Cette procédure est perçue comme une réelle plus-value, car elle constitue une voie de sortie dans le cadre du secret professionnel partagé.

Je recommanderai donc aux CPAS d'établir des accords de collaboration avec les auditorats du travail.

DO 2024202503691

Vraag nr. 148 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

OCMW en woonzorgcentrum.

Steeds meer ouderen kunnen de factuur van hun woonzorgcentrum niet meer betalen en richten zich tot het OCMW voor financiële ondersteuning.

DO 2024202503691

Question n° 148 de Monsieur le député Robin Tonniau du 13 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les CPAS et les maisons de repos et de soins.

De plus en plus de personnes âgées sont dans l'incapacité de payer la facture de leur maison de repos et de soins (MRS) et se tournent vers les CPAS pour obtenir une aide financière.

Daarnaast vragen woonzorgcentra steeds vaker een borgstelling van het OCMW aan nieuwe bewoners, als garantie dat het OCMW zal tussenkomen wanneer de eigen inkomens van de ouderen onvoldoende blijken te zijn. Het wettelijk kader voor OCMW-ondersteuning voor bewoners in een woonzorgcentrum is beperkt, waardoor de zelfstandige beslissingsruimte van het OCMW groot is.

In de praktijk zijn de kinderen van ouderen vaak verplicht om de factuur te betalen en springt het OCMW pas bij wanneer ook dat financieel niet langer lukt.

Er bestaan verschillende types woonzorgcentra: social profit, *for profit* en openbaar. Graag in de onderstaande vragen de woonzorgcentra met vzw-statuut waarvan geweten is dat ze deel uitmaken van een commerciële groep, tot de *for profit*-categorie gerekend.

1. Graag een overzicht van het aantal ouderen dat beroep doet op het OCMW voor financiële ondersteuning. Indien mogelijk dit graag per type woonzorgcentrum (social profit, *for profit* en openbaar) en per provincie.

2. a) Graag een overzicht van het aantal ouderen dat een borgstelling van het OCMW moet betalen. Indien mogelijk met dezelfde onderverdeling.

b) Graag een overzicht van het gemiddeld bedrag van zo'n borgstelling per type woonzorgcentrum.

3. Graag een overzicht van het aantal ouderen dat beroep doet op hun kinderen voor financiële ondersteuning. Indien mogelijk met dezelfde onderverdeling.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 148 van De heer volksvertegenwoordiger Robin Tonniau van 13 mei 2025 (N.):

Het is een pertinente vraag. Mijn diensten beschikken evenwel enkel over betrouwbare statistische gegevens die gebaseerd zijn op de daadwerkelijke terugbetalingen door de Staat aan de OCMW's. De sociale bijstand die het OCMW in deze context verleent, met toepassing van de organieke wet van 8 juli 1976, wordt echter niet gesubsidieerd door de federale staat. Mijn diensten beschikken daarom niet over de gevraagde cijfers.

Les MRS réclament en outre de plus en plus souvent aux nouveaux résidents un cautionnement du CPAS leur garantissant que celui-ci interviendra s'il apparaissait que les revenus propres de la personne âgée étaient insuffisants. Le cadre légal dans lequel s'inscrit cette aide des CPAS aux résidents des MRS est peu développé, de sorte que les CPAS bénéficient d'une grande marge de manoeuvre pour décider en toute autonomie.

Dans la pratique, les enfants des personnes âgées sont souvent obligés de régler les factures et ce n'est que lorsque cette solution n'est plus envisageable financièrement que les CPAS viennent à la rescousse.

Il existe différents types de MRS: celles du secteur non marchand, celles à but commercial et celles du secteur public. Dans les questions ci-dessous, veuillez classer les MRS à statut d'ASBL dont il est connu qu'elles font partie d'un groupe commercial dans la catégorie des MRS à but commercial.

1. Veuillez fournir un relevé du nombre de personnes âgées qui font appel aux CPAS pour obtenir une aide financière. Veuillez, si possible, ventiler votre réponse par type de MRS (secteur non marchand, but commercial et secteur public) et par province.

2. a) Veuillez fournir un relevé du nombre de personnes âgées pour lesquelles une caution du CPAS doit être versée. Veuillez, si possible, appliquer les mêmes subdivisions.

b) Veuillez fournir un relevé du montant moyen de cette caution par type de MRS.

3. Veuillez fournir un relevé du nombre de personnes âgées qui font appel à leurs enfants pour obtenir une aide financière. Veuillez, si possible, appliquer les mêmes subdivisions.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 148 de Monsieur le député Robin Tonniau du 13 mai 2025 (N.):

C'est une question pertinente. Toutefois, mes services ne disposent que de données statistiques fiables basées sur les remboursements effectifs effectués par l'État aux CPAS. L'aide sociale octroyée par le CPAS dans ce contexte, en application de la loi organique du 8 juillet 1976, n'est cependant pas subsidiée par l'État fédéral. Mes services ne disposent donc pas des chiffres demandés.

DO 2024202503701

Vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 14 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Verdwijningen NBMV's.

Elk jaar worden in België heel wat niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) gesignaleerd. Een deel van deze jongeren verdwijnt echter van de radar.

In 2022 werden in totaal 6.434 NBMV's geregistreerd in ons land. Van hen vroegen 3.876 kinderen internationale bescherming aan. Fedasil maakte bekend dat er dat jaar 297 verdwijningen waren in de opvangcentra. Heel wat jongeren zijn weigerachtig om voor opvang te kiezen, dus het aantal verdwijningen ligt vermoedelijk veel hoger.

Ik wil graag de meest recente cijfers verkrijgen over het aantal verdwijningen van NBMV's in 2023 en 2024.

1. Hoeveel NBMV's werden er in 2023 en in 2024 gesignaleerd?

2. Hoeveel van deze NBMV's hebben in 2023 en 2024 een verzoek om internationale bescherming ingediend?

3. Hoeveel verdwijningen van NBMV's uit de opvangcentra werden gerapporteerd in 2023 en 2024?

4. Wat is het totaal aantal verdwijningen van NBMV's dat in 2023 en 2024 werd vastgesteld, ongeacht of zij zich in de opvang bevonden?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 14 mei 2025 (N.):

1. Aantal seiningen van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's):

DO 2024202503701

Question n° 149 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 14 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Disparitions de MENA.

Chaque année, de nombreux mineurs étrangers non accompagnés (MENA) sont repérés en Belgique. Or, certains de ces jeunes disparaissent des radars.

En 2022, au total 6.434 MENA ont été enregistrés dans notre pays. Parmi eux, 3.876 enfants ont demandé la protection internationale. Fedasil a révélé qu'il y avait eu 297 disparitions dans les centres d'accueil cette année-là. Beaucoup de jeunes hésitent à opter pour l'accueil. Le nombre de disparitions est donc probablement beaucoup plus élevé.

J'aimerais obtenir les derniers chiffres sur le nombre de disparitions de MENA en 2023 et en 2024.

1. Combien de MENA ont été signalés en 2023 et 2024?

2. Combien de ces MENA ont introduit une demande de protection internationale en 2023 et 2024?

3. Combien de disparitions de MENA des centres d'accueil ont été signalées en 2023 et 2024?

4. Quel est le nombre total de disparitions de MENA recensées en 2023 et 2024, que ces MENA aient résidé ou non dans un centre d'accueil?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 149 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 14 mai 2025 (N.):

1. Nombre de signalements de mineurs étrangers non accompagnés (MENA):

	2023	2024
Door DVZ / *Par l'OE[1]*	2.876	2.340
Via DVZ / *Via l'OE[2]*	2.108	1.641
Tot(a)al	4.984	3.981

[1] Het betreft fiches die door de DVZ worden aangemaakt, ingevuld en doorgestuurd naar de DV/
[1] Il s'agit des fiches créées, complétées et transmises directement par l'OE au ST.
[2] De fiches worden aangemaakt door de DVZ, maar ze worden ingevuld door een derde partij die ze ook doorstuurt naar de DV. De DVZ is hierin slechts een tussenpersoon /
[2] Les fiches sont créées par l'OE, mais elles sont complétées par un tiers qui se charge de la transmission au ST. Dans ce cas de figure, l'OE n'est qu'un intermédiaire dans la procédure.

2. Aantal verzoekers dat zich NBMV verklaart bij het indienen van zijn verzoek om internationale bescherming (VIB):

2. Nombre de demandeurs se déclarant MENA au moment de l'introduction de sa demande de protection internationale (DPI):

Jaar / *Année*	Aantal / *Nombre*
2023	2.593
2024	2.345

3. Fedasil werkt met een registratie- en toewijzingssysteem. Bij afwezigheid van de jongere in het opvangcentrum wordt de politie geïnformeerd, volgens de intern vastgelegde instructies. Indien de jongere langer wegblijft dan het huishoudelijk reglement toelaat dan wordt de minderjarige uitgeschreven.

Onderstaande cijfers worden berekend op basis van de uitschrijvingen uit het opvangcentrum. Frequente weglopers en kortdurende verdwijningen worden bijgevolg niet opgenomen in de cijfers.

Het totaal aantal verdwijningen, waarbij de jongere werd uitgeschreven uit het opvangcentrum, bedraagt in 2023 832 en in 2024 698.

4. Voor dit antwoord dient u zich te wenden tot de minister van Justitie.

3. Fedasil utilise un système d'enregistrement et de désignation. En cas d'absence du jeune dans le centre d'accueil, la police est informée, conformément aux instructions internes. Si le jeune reste absent plus longtemps que ce que le règlement d'ordre intérieur permet, il est alors désinscrit.

Les chiffres ci-dessous sont calculés sur la base des désinscriptions du centre d'accueil. Par conséquent, les fugues fréquentes et les disparitions de courte durée ne sont pas prises en compte dans ces chiffres.

Au total, 832 disparitions, avec une désinscription du jeune du centre d'accueil, ont été enregistrées en 2023 et 698 en 2024.

4. Pour cette réponse, il convient de s'adresser au ministre de la Justice.

DO 2024202503720

Vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Werkende verzoekers om internationale bescherming.

Verzoekers om internationale bescherming mogen vier maanden na de indiening van hun verzoek om internationale bescherming in ons land aan het werk gaan. Tewerkstelling bevordert de integratie van nieuwkomers, zorgt ervoor dat zij een nuttige dagbesteding hebben en bevordert bijgevolg ook het samenleven in de opvangcentra.

Sinds 1 juli 2024 is het aangepaste koninklijk besluit cumul van kracht en betalen volwassen asielzoekers die in een opvanglocatie verblijven en over inkomsten beschikken een faire bijdrage voor de kosten van de opvang.

1. Hoeveel verzoekers om internationale bescherming die verblijven in een opvangcentrum of een lokaal opvanginitiatief (LOI) beschikken over inkomsten uit tewerkstelling? Graag de evolutie van de cijfers sinds 2021, opgesplitst per jaar en per opvanglocatie.

DO 2024202503720

Question n° 150 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Demandeurs de protection internationale qui travaillent.

Les demandeurs de protection internationale peuvent travailler dans notre pays quatre mois après avoir introduit leur demande de protection internationale. L'emploi favorise l'intégration des nouveaux arrivants, leur permet d'avoir un emploi du temps utile et favorise donc également la vie en communauté dans les centres d'accueil.

Depuis le 1er juillet 2024, l'arrêté royal modifié relatif au cumul est en vigueur et les demandeurs d'asile adultes qui séjournent dans un lieu d'accueil et disposent de revenus paient une contribution équitable pour les frais liés à l'accueil.

1. Combien de demandeurs de protection internationale séjournant dans un centre d'accueil ou une initiative locale d'accueil (ILA) disposent de revenus du travail? Pourriez-vous préciser l'évolution des chiffres depuis 2021, ventilés par année et par lieu d'accueil?

2. Hoe groot zijn de inkomsten die op basis van de nieuwe bijdrageregeling, die sinds 1 juli 2024 van kracht is, reeds werden geïnd? De cijfers graag opgesplitst per opvanglocatie.

3. Graag een overzicht van de lopende campagnes, initiatieven en samenwerkingsverbanden die verzoekers om internationale bescherming ertoe moeten aanmoedigen om aan het werk te gaan? Welke budgetten staan daar tegenover?

4. Welke bijkomende initiatieven zult u nemen om verzoekers om internationale bescherming aan te moedigen om aan het werk te gaan? Welke budgetten stelt u daar tegenover?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 mei 2025, op de vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.):

1. De gegevens zijn slechts beschikbaar voor 2023 en 2024. In 2023 ontvingen 19.507 personen een inkomen. In 2024 waren dat er 23.701.

Top vijf aanvragers met inkomen/centra:

2. Quel est le montant déjà perçu, par lieu d'accueil, en vertu du nouveau régime de contribution en vigueur depuis le 1er juillet 2024?

3. Pouvez-vous fournir un relevé des campagnes, initiatives et collaborations en cours visant à encourager les demandeurs de protection internationale à travailler? Quels budgets ont été dégagés à cette fin?

4. Quelles initiatives supplémentaires allez-vous prendre pour encourager les demandeurs de protection internationale à travailler? Quels budgets allez-vous dégager à cette fin?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 mai 2025, à la question n° 150 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.):

1. Les données ne sont disponibles que pour 2023 et 2024. En 2023, 19.507 personnes ont perçu des revenus. En 2024, elles étaient 23.701.

Top cinq des demandeurs avec revenus/centres:

Centra/ *Centres*	2023	Centra/ *Centres*	2024
Moucron	609	Tournai	703
Tournai	574	Bierset	668
Bierset	525	Arlon	633
Arlon	497	Moucron	605
Lommel	404	Berlaar	514

NB: de grootste centra hebben over het algemeen het grootste aantal werknemers.

Top vijf aanvragers met inkomen/netwerk:

NB : les centres les plus grands ont généralement le nombre le plus élevé des travailleurs.

Top cinq des demandeurs avec revenus/réseaux:

Netwerk/ *Réseaux*	2023	2024
Federale centra/ *Centres fédéraux*	5 386	6 503
Croix Rouge	4 744	6 153
OCMW/*CPAS*	4 700	4 934
Rode Kruis	2 890	3 825
Privé operators/ *Opérateurs privés*	602	702

2. Sinds de inwerkingtreding op 1 juli 2024 tot en met maart 2025 werd er ongeveer 3,9 miljoen euro geïnd.

2. Depuis son entrée en vigueur le 1er juillet 2024 jusqu'en mars 2025, environ 3,9 millions d'euros ont été collectés.

3. - Fedasil heeft samenwerkingsovereenkomsten met Forem, Actiris en VDAB, alsook met sectororganisatie Constructiv. Het gaat om overeenkomsten zonder financiële impact, die zich richten op toegang tot de dienstverlening en sector voor vragers om internationale bescherming (VIB) met toegang tot de arbeidsmarkt.

- Er lopen tot het einde van dit jaar twee projecten activering op basis van Europese AMIF-middelen, met een budget voor 2025 van 308.772,52 euro. Het gaat enerzijds om een project van Jobroad, anderzijds om een project van Stebo en Randstad.

- De uitvoering van de projectoproep Activering 2024 op basis van nationaal budget ligt momenteel stil.

- Verschillende opvangcentra hebben samenwerkingen met lokale bedrijven, uitzendkantoren, sector-fondsen, sociale ondernemingen, vrijwilligers en dergelijke meer. Lokaal worden soms jobdagen georganiseerd, waarbij VIB en andere nieuwkomers kennis maken met de beschikbare vacatures in de streek. Deze samenwerkingen gebeuren zonder financiering.

4. - De uitvoering van projectoproep Activering 2024 op basis van nationaal budget ligt voor ter bespreking. De voorbije jaren ging het hier om een budget van 400.000 euro per jaar.

- Het aanwenden van een deel van het budget AMIF-opvang voor Activering voor de periode 2026-2027-2028 ligt voor ter bespreking.

- De huidige samenwerkings-overeenkomsten worden waar nodig vernieuwd, zonder financiering.

3. - Fedasil a conclu des accords de coopération avec le Forem, Actiris et le VDAB, ainsi qu'avec l'organisation sectorielle Constructiv. Il s'agit d'accords sans impact financier, axés sur l'accès aux services et au secteur pour les demandeurs de protection internationale (DPI) avec l'accès au marché du travail.

- Deux projets d'activation basés sur des fonds européens AMIF sont en cours jusqu'à la fin de cette année, avec un budget de 308.772,52 euros pour 2025. Il s'agit d'un projet de Jobroad et d'un projet de Stebo et Randstad.

- La mise en oeuvre de l'appel à projet Activation 2024 basé sur le budget national est actuellement on hold.

- Plusieurs centres d'accueil ont des partenariats avec des entreprises locales, des agences pour l'emploi, des fonds sectoriels, des entreprises sociales, des bénévoles, etc. Localement, des journées de l'emploi sont parfois organisées, au cours desquelles les DPI et d'autres nouveaux arrivants sont présentés aux offres d'emploi disponibles dans la région. Ces collaborations se font sans financement.

4. - La mise en oeuvre de l'appel à projet Activation 2024 basé sur le budget national est en cours de discussion. Les années précédentes, cela impliquait un budget de 400.000 euros par an.

- L'utilisation d'une partie du budget de l'AMIF pour Activation pour la période 2026-2027-2028 est en discussion.

- Les accords de coopération actuels seront renouvelés si nécessaire, sans financement.

DO 2024202503723

Vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Tijdelijk beschermingsstatuut Oekraïense telers.

Er bereiken mij signalen vanuit het werkveld dat er recent verstrengingen zijn doorgevoerd in de behandeling van de aanvraagdossiers voor het tijdelijk beschermingsstatuut van Oekraïense telers. Landbouwondernemers, die beroep doen op deze Oekraïense arbeiders, signaleren onzekerheid over de huidige procedures.

1. Kunt u toelichting geven over eventuele recente wijzigingen of verstrengingen in de procedure voor de aanvraag van tijdelijke bescherming voor Oekraïense onderdanen?

DO 2024202503723

Question n° 151 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Statut de protection temporaire des cultivateurs ukrainiens.

Il m'a été signalé par des acteurs de terrain que les demandes de statut de protection temporaire des cultivateurs ukrainiens font depuis peu l'objet d'un traitement plus strict. Les entrepreneurs agricoles, qui recourent à ces travailleurs ukrainiens, pointent du doigt l'incertitude qui règne au sujet des procédures actuelles.

1. Pourriez-vous fournir plus d'informations concernant des changements ou durcissements qui auraient été opérés récemment dans la procédure de demande de protection temporaire appliquée aux ressortissants ukrainiens?

2. Is het correct dat aanvragers momenteel enkel een ontvangstbewijs krijgen van registratie, waarna pas later een beslissing volgt? Is dit de nieuwe standaardprocedure? Zo ja, welke termijn geldt gemiddeld tussen registratie en beslissing?

3. Klopt het dat er nu systematisch bijkomende bewijsstukken gevraagd worden waaruit moet blijken dat de betrokkene zich in februari 2022 effectief in Oekraïne bevond? Indien ja, welke documenten worden als voldoende bewijs aanvaard?

4. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal ingediende aanvragen voor tijdelijke bescherming sinds 2022? Graag een overzicht per jaar.

5. Kunt u eenzelfde overzicht bezorgen van het aantal toegekende statuten van tijdelijke bescherming?

6. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal geweigerde aanvragen van tijdelijke bescherming voor dezelfde periode? Graag een overzicht per jaar en met vermelding van de grond voor de weigering.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 mei 2025 (N.):

1. De tijdelijke bescherming heeft niet tot doel de tewerkstelling van (seizoen)arbeiders te vergemakkelijken. Het gaat om een uitzonderlijke procedure ingesteld door de richtlijn 2001/55/EG van de Raad van 20 juli 2001 betreffende minimumnormen voor het verlenen van tijdelijke bescherming in geval van massale toestroom van ontheemden en maatregelen ter bevordering van een evenwicht tussen de inspanning van de lidstaten voor de opvang en het dragen van de consequenties van de opvang van deze personen. Deze richtlijn werd omgezet in Belgisch recht.

De tijdelijke bescherming werd geactiveerd, naar aanleiding van de invasie van Oekraïne door de Russische strijdkrachten, door de Raad bij uitvoeringsbesluit 2022/382 van 4 maart 2022. Dat besluit bepaalt tevens de categorieën van personen op wie de tijdelijke bescherming van toepassing is.

2. Est-il exact que pour le moment, les demandeurs reçoivent uniquement un accusé de réception d'enregistrement, qui n'est suivi d'une décision qu'ultérieurement? S'agit-il de la nouvelle procédure standard? Dans l'affirmative, quel est le délai moyen entre l'enregistrement et la décision?

3. Est-il exact que des pièces supplémentaires prouvant que l'intéressé se trouvait effectivement en Ukraine en février 2022, soient à présent systématiquement demandées? Dans l'affirmative, quels documents sont considérés comme des preuves suffisantes?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de demandes de protection temporaire introduites depuis 2022? Veuillez ventiler votre réponse par année.

5. Pourriez-vous fournir le même aperçu concernant le nombre de statuts de protection temporaire accordés?

6. Pourriez-vous fournir pour la même période un aperçu du nombre de demandes de protection temporaire refusées? Veuillez ventiler votre réponse par année et préciser le motif du refus.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 151 de Monsieur le député Franky Demon du 15 mai 2025 (N.):

1. La protection temporaire n'a pas pour objectif de faciliter l'engagement de travailleurs (saisonniers). Il s'agit d'une procédure exceptionnelle instaurée par la directive 2001/55/CE du Conseil du 20 juillet 2001 relative à des normes minimales pour l'octroi d'une protection temporaire en cas d'afflux massif de personnes déplacées et à des mesures tendant à assurer un équilibre entre les efforts consentis par les États membres pour accueillir ces personnes et supporter les conséquences de cet accueil. Cette directive a été transposée en droit belge.

Le Conseil a activé la protection temporaire par décision d'exécution 2022/382 du 4 mars 2022 suite à l'invasion de l'Ukraine par les forces armées russes. Par ailleurs, cette décision fixe les catégories de personnes auxquelles s'appliquent la protection temporaire.

Bij het nemen van beslissingen betreffende aanvragen om tijdelijke bescherming past de DVZ het Europees uitvoeringsbesluit en de Vreemdelingenwet toe. De beslissingen in elk individueel dossier worden genomen op basis van een grondige analyse van alle elementen in het dossier. Het feit dat een aanvrager in België (seizoen)arbeid wenst te verrichten, is geen element in de beoordeling of betrokkene al dan niet in aanmerking komt voor tijdelijke bescherming.

Het staat de werkgevers uiteraard vrij om de gebruikelijke procedure (arbeidskaart B of *Single Permit*) voor (seizoen)arbeiders te volgen.

2. Het betreft geen algemene praktijk. In de meerderheid van de aanvragen wordt een beslissing genomen op de dag van indiening. Een attest van registratie wordt slechts afgeleverd als bijkomend onderzoek nodig is voordat een beslissing kan worden genomen over het al dan niet afleveren van een attest van tijdelijke bescherming.

3. Het is juist dat er bewijzen van aanwezigheid op het Oekraïense grondgebied worden gevraagd. Deze aanwezigheid kan worden aangetoond door ieder document afkomstig van de Oekraïense autoriteiten of officiële organismen

4 en 5. We beschikken over het aantal afgeleverde attesten en het aantal weigeringsbeslissingen (niet over het aantal aanvragen).

Hieronder vindt u het aantal personen (Oekraïense onderdanen en niet-onderdanen) dat een attest van tijdelijke bescherming heeft verkregen tussen maart 2022 en december 2024.

Lors de la prise des décisions concernant les demandes de protection temporaire, l'OE applique la décision d'exécution et la loi étrangers. Les décisions pour chaque dossier individuel sont prises sur la base d'une analyse de tous les éléments du dossier. Le fait qu'un demandeur souhaite effectuer un travail (saisonnier) ne constitue pas un élément entrant en ligne de compte pour évaluer si l'intéressé entre en considération pour une protection temporaire.

L'employeur est bien entendu libre de suivre la procédure habituelle (carte travail B ou permis unique) pour les travailleurs (saisonniers).

2. Non, il ne s'agit pas d'une pratique généralisée. Dans la majorité des demandes, une décision est prise le jour de la présentation. Une attestation d'enregistrement n'est délivrée que si des investigations supplémentaires sont nécessaires avant de prendre une décision de délivrance (ou non) d'une attestation de protection temporaire.

3. Il est exact que des preuves de présence sur le territoire ukrainien sont demandées. Cette présence peut être étayée par tout document de preuve probant émanant des autorités ukrainiennes ou d'organismes officiels ukrainiens.

4 et 5. Nous disposons du nombre d'attestations délivrées et du nombre de décisions de refus (pas du nombre de demandes).

Vous trouverez, ci-dessous, le nombre de personnes (ressortissants ukrainiens et non-ukrainiens) qui ont obtenu une attestation de protection temporaire entre mars 2022 et décembre 2024.

2022	2023	2024
63.356	15.626	13.277

6. Hieronder vindt u het aantal personen (Oekraïense onderdanen en niet-onderdanen) dat een weigeringsbeslissing heeft ontvangen tussen maart 2022 en december 2024 per weigeringsmotief.

6. Vous trouverez, ci-dessous, le nombre de personnes (ressortissants ukrainiens et non-ukrainiens) qui ont reçu une décision de refus entre mars 2022 et décembre 2024 par motif de refus.

Weigeringsmotief / *motif de refus*	2022	2023
Verblijfstitel (andere dan TB) in een andere lidstaat/ *Titre de séjour (autre que PT) dans un autre Etat membre*	676	244
Uitsluiting van de tijdelijke bescherming/ *Exclusion de la protection temporaire*	9	3
Fraude	9	13
Weigering / *Refus [1]*	130	31
Voldoet niet aan de door de Raad vastgestelde voorwaarden/ *N'entre pas dans les conditions fixées par la décision du Conseil*	766	788
Totaal/*Total*	1.587	1.079

[1] Weigering na een aanvraag gebaseerd op categorie 3, namelijk de onderdanen van derde landen die vóór 24 februari 2022 legaal in Oekraïne verbleven, op basis van een geldige permanente verblijfsvergunning, en die niet in veilige en duurzame omstandigheden kunnen terugkeren naar hun land of regio van oorsprong. Deze categorie omvat ook de personen die de toekenning van de tijdelijke beschermingsstatus aanvragen, maar die niet voldoen aan de definitie van deze derde categorie (voorbeeld: personen die tijdelijk in Oekraïne verbleven)/ *[1] Refus suite à une demande basée sur la catégorie 3 à savoir les ressortissants de pays tiers en séjour régulier en Ukraine avant le 24 février 2022 sur la base d'un titre de séjour permanent en cours de validité et qui ne sont pas en mesure de rentrer dans leur pays ou leur région d'origine dans des conditions sûres et durables. A noter que dans cette catégorie sont également répertoriées les personnes qui demandent l'octroi du statut de protection temporaire mais ne répondent pas à la définition de cette 3e catégorie (exemple : personnes qui avaient un séjour temporaire en Ukraine).*

DO 2024202503724

Vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Sanctionering GPMI.

U bezorgde ons cijfers als antwoord op schriftelijke vraag nr. 7 van 20 februari 2025 over de leeflonen, GPMI's en sancties (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9).

Uit deze cijfers blijkt een groot verschil in sanctiebeleid van leefloners tussen de gewesten. In Vlaanderen werden van 2019 tot en met 2023 maar liefst 3.103 sancties voor leefloners opgelegd, terwijl dit er in Brussel 186 en in Wallonië 1.283 waren. Dit terwijl Wallonië goed is voor ongeveer de helft van de leefloners, en terwijl Brussel (63.190) bijna evenveel leefloners als Vlaanderen heeft (66.812). Hoe kan het dat er zo een groot verschil bestaat in sanctionering tussen de OCMW's van verschillende gewesten?

1. Wat zijn de onderliggende oorzaken voor deze grote verschillen in sanctionering?

DO 2024202503724

Question n° 152 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Sanctions en cas de non-respect d'un PIIS.

Vous nous avez fourni des chiffres en réponse à la question écrite n° 7 du 20 février 2025 concernant les revenus d'intégration, les PIIS et les sanctions y afférentes (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9).

Ces chiffres indiquent une grande différence entre les régions au niveau de la politique de sanction menée à l'égard des bénéficiaires du revenu d'intégration. En Flandre, de 2019 à 2023, pas moins de 3.103 sanctions ont été infligées à des bénéficiaires du revenu d'intégration, contre 186 à Bruxelles et 1.283 en Wallonie, et ce alors que la Wallonie représente environ la moitié des bénéficiaires, et que Bruxelles (63.190) en compte presqu'autant que la Flandre (66.812). Comment expliquer une telle différence en termes de sanctions entre les CPAS des différentes régions?

1. Quelles sont les causes sous-jacentes de ces grandes différences en matière de sanctions?

2. Vindt u het eerlijk en rechtvaardig dat Brusselse leefloners bijna 17 keer minder vaak worden gestraft dan Vlaamse leefloners?

3. Erkent u dat deze cultuurverschillen de hoge inactiviteitsgraad in Brussel en Wallonië in de hand werken?

4. Erkent u het activerende en afschrikkende effect van sancties op de leeflonen, zoals blijkt uit de lagere leefloongraad in Vlaamse gemeenten, die ook meer sancties uitvaardigden?

5. Wat zult u ondernemen om de bevoegde autoriteiten te responsabiliseren opdat er meer leefloners die hun verplichtingen niet nakomen gesanctioneerd worden opdat deze mensen ook een prikkel tot activering ervaren?

6. Wat kunt u vanuit uw federale rol betekenen om deze communautaire kloof te dichten?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 mei 2025 (N.):

Hoewel de problematiek in zijn geheel in aanmerking genomen dient te worden, stel ik vast dat er inderdaad grote regionale verschillen bestaan inzake de sancties van maximaal één maand en maximaal drie maand naar aanleiding van het niet naleven van de afspraken binnen het GPMI.

Eén van de voorwaarden voor het recht op maatschappelijke integratie is de bereidheid om te werken. Indien iemand niet langer bereid is om te werken, wordt deze persoon niet via het GPMI bestraft met een schorsing van het leefloon, maar verliest hij of zij simpelweg het recht op maatschappelijke integratie.

Zoals ik u in die vraag heb aangegeven, worden de redenen voor het stopzetten van het leefloon niet aan mijn administratie medegedeeld. Ik kan dus niet dieper ingaan op de oorzaken daarvan. Al deze gegevens zijn belangrijk en moeten beschikbaar zijn om een efficiënt beleid te voeren. Daarom heb ik mijn administratie gevraagd om een analyse te maken van de gegevens die nodig zouden zijn, zonder dat dit een onevenredige administratieve last voor de OCMW's met zich meebrengt.

2. Trouvez-vous juste et équitable que les bénéficiaires bruxellois du revenu d'intégration soient près de 17 fois moins souvent sanctionnées que les bénéficiaires flamands?

3. Reconnaissez-vous que ces différences culturelles contribuent au maintien d'un taux d'inactivité élevé à Bruxelles et en Wallonie?

4. Reconnaissez-vous l'effet d'activation et de dissuasion des sanctions sur les bénéficiaires du revenu d'intégration, comme le montre la proportion plus faible de ces bénéficiaires dans les communes flamandes, qui imposent davantage de sanctions?

5. Quelles mesures prendrez-vous pour responsabiliser les autorités compétentes, afin que davantage de bénéficiaires du revenu d'intégration ne respectant pas leurs obligations soient sanctionnés et, ainsi, ressentent également un incitant à l'activation?

6. Que pouvez-vous entreprendre, dans le cadre de la fonction que vous exercez à l'échelon fédéral, pour combler ce fossé communautaire?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 152 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 mai 2025 (N.):

Bien que la problématique doive être envisagée dans sa globalité, je constate en effet qu'il existe d'importantes différences régionales concernant les sanctions d'une durée maximale d'un mois ou de trois mois, imposées en cas de non-respect des engagements dans le cadre du PIIS.

L'une des conditions pour avoir droit à l'intégration sociale est la volonté de travailler. Si une personne n'est plus disposée à travailler, elle ne se voit pas infliger une suspension du revenu d'intégration via le PIIS, mais elle perd tout simplement le droit à l'intégration sociale.

Comme je vous l'ai indiqué dans cette question, les raisons pour lesquelles le revenu d'intégration est interrompu ne sont pas communiquées à mon administration. Je ne peux donc pas me prononcer davantage sur les causes de ces interruptions. Toutes ces données sont importantes et doivent être disponibles afin de mener une politique efficace. C'est pourquoi j'ai demandé à mon administration de procéder à une analyse des données nécessaires, sans que cela n'entraîne une charge administrative disproportionnée pour les CPAS.

In een tweede fase zullen de computerprogramma's moeten worden aangepast om over deze gegevens te beschikken.

Bovendien wil ik zowel de inspectiedienst als de *on desk*-controlecapaciteit van mijn administratie uitbreiden, met als doel de controle op de OCMW's te versterken.

Het doel van deze versterking is om het aantal gecontroleerde bestanden te vergroten om representatieve steekproeven te bereiken. Dit gaat gepaard met de ontwikkeling van een rechtsgrondslag om de sanctiebevoegdheid van de dienst te versterken.

Ik wil bovendien niet alleen de kwantiteit aan inspecties verbeteren maar ook de kwaliteit.

De inspecties dienen meer risicogebaseerd te gebeuren, zoals de FIA (federale interne audit) stelt. Die benadering staat los van regionale verschillen.

Tot slot dient ook de samenwerking met andere instanties te verbeteren (parket, politie, audit, gewesten, enz.) en zal de sanctiebevoegdheid worden geoptimaliseerd.

Dans une seconde phase, les programmes informatiques devront être adaptés pour permettre la collecte de ces données.

En outre, je souhaite renforcer à la fois la capacité d'inspection et la capacité de contrôle "sur dossier" de mon administration, dans le but de renforcer le contrôle sur les CPAS.

L'objectif de ce renforcement est d'augmenter le nombre de dossiers contrôlés afin d'obtenir des échantillons représentatifs. Cela s'accompagne du développement d'un fondement juridique permettant de renforcer le pouvoir de sanction du service.

Je souhaite par ailleurs améliorer non seulement la quantité, mais aussi la qualité des inspections.

Celles-ci doivent être davantage basées sur une approche par les risques, comme le recommande la CFI (Cellule fédérale d'Inspection). Cette approche est indépendante des différences régionales.

Enfin, la coopération avec d'autres instances (parquet, police, audit, régions, etc.) doit également être renforcée, et les compétences en matière de sanction seront optimisées.

DO 2024202503754

Vraag nr. 156 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 16 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Agressie in de opvangcentra voor asielzoekers (MV 004773C).

De agressie in opvangcentra neemt significant toe.

In 2024 werden maar liefst 1.005 incidenten van agressie in opvangcentra gemeld, een schrijnende stijging van 10 % ten opzichte van een jaar geleden en zelfs 30 % tegenover 2019.

Dat komt neer op gemiddeld bijna drie agressiegevallen per dag. En dan te bedenken dat lang niet alles officieel geregistreerd wordt. Alle alarmbellen moeten intussen afgaan.

Tegenover vorig jaar steeg fysieke agressie met 19 %, verbale met 15 % en oproer of vechtpartijen met 14 %. Opvallend pijnlijk is vooral de toename van geweld tegen het personeel: 402 gevallen op één jaar tijd, 15 % meer dan het jaar ervoor dus.

DO 2024202503754

Question n° 156 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 16 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Agressions dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile (QO 004773C).

Le nombre d'agressions dans les centres d'accueil est en forte augmentation.

Pas moins de 1.005 incidents d'agression ont été signalés dans les centres d'accueil en 2024, soit une augmentation notable de 10 % par rapport à l'année précédente et même de 30 % par rapport à 2019.

Ce chiffre équivaut en moyenne à près de trois cas d'agression par jour. Et cela, sachant que tout n'est pas officiellement enregistré, loin s'en faut. Toutes les sonnettes d'alarme devraient entre-temps avoir été tirées.

Par rapport à l'année dernière, les agressions physiques ont augmenté de 19 %, les agressions verbales de 15 % et les émeutes ou bagarres de 14 %. La hausse des violences contre le personnel, principalement, est particulièrement affligeante: 402 cas en un an, soit 15 % de plus que l'année précédente.

De politie moest zelfs 162 keer tussenkomen, in 18 gevallen was er bovendien sprake van hospitalisatie.

Voor de incidenten in 2024 werden in totaal 6.122 sancties uitgesproken, met in de top drie een formele verwittiging, inhouden van zakgeld en een disciplinaire transfer. Er volgden amper 17 tijdelijke en 8 definitieve uitsluitingen uit het opvangnetwerk.

Het personeel in de opvangcentra lijdt onder deze kwestie: ze hebben het gevoel dat agressie niet afdoende bestraft wordt.

Ik geef u een voorbeeld: een Palestijnse asielzoeker maakte op de medische dienst van een asielcentrum amok, brak een trapleuning en maakte een deur en venster kapot. Dergelijke incidenten zouden streng bestraft moeten worden (bijv. disciplinaire transfer of uitsluiting). De persoon in kwestie werd niet bestraft. Dergelijke incidenten zijn volgens het personeel schering en inslag.

1. Welke maatregelen zult u nemen om het geweld in de opvangcentra onder controle te krijgen?

2. Zult u de instructie geven dat men in de opvangcentra sneller moet overgaan tot strengere sancties? Het is duidelijk dat de "formele verwittigingen" geen zoden aan de dijk brengen.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 156 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 16 mei 2025 (N.):

De vergelijkingen in de tijd moeten met voorzichtigheid worden geïnterpreteerd. De toename van de absolute cijfers houdt geen rekening met de stijging van het aantal bewoners, noch met de verbetering van het meldsysteem voor incidenten, wat de analyse eveneens vertekent.

De opvangstructuren zijn goed op de hoogte van de disciplinaire maatregelen die genomen kunnen worden en passen deze toe naargelang de ernst van de feiten. Deze maatregelen gaan van een mondelinge waarschuwing tot aan uitsluiting uit het opvangnetwerk, tijdelijk of definitief.

De opvangstructuren zullen niet aarzelen om hier gebruik van te maken, zeker niet wanneer de fysieke integriteit van hun medewerkers in het gedrang wordt gebracht.

Het Agentschap hanteert fysieke agressie jegens medewerkers ook al jarenlang als zeer duidelijke rode lijn de niet overschreden mag worden. In de regel volgt hierop altijd een zware disciplinaire maatregel.

On dénombre même 162 cas ayant nécessité une intervention policière, dont 18 ayant entraîné une hospitalisation.

Les incidents survenus en 2024 ont donné lieu à 6.122 sanctions au total. L'avertissement formel, la retenue de l'argent de poche et le transfert disciplinaire ont été les trois sanctions les plus souvent prononcées. À la suite de ces incidents, on a recensé à peine quelques exclusions du réseau d'accueil: 17 exclusions temporaires et 8 définitives.

Le personnel des centres d'accueil souffre d'un sentiment d'impunité.

Voici un exemple qui illustre mon propos: au service médical d'un centre d'asile, un demandeur d'asile palestinien en furie a cassé une rampe d'escalier et démoli une porte et une fenêtre. De tels incidents devraient être sévèrement punis (transfert disciplinaire ou exclusion, p. ex.). Or, l'intéressé n'a pas été sanctionné, alors que de tels faits sont monnaie courante, selon le personnel.

1. Quelles mesures prendrez-vous pour maîtriser la violence dans les centres d'accueil?

2. Donnerez-vous pour instruction d'appliquer plus rapidement des sanctions plus sévères dans les centres d'accueil? Il est clair que les "avertissements formels" sont inefficaces.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 156 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 16 mai 2025 (N.):

Les comparaisons dans le temps doivent être interprétées avec prudence. L'augmentation des chiffres absolus ne tient pas compte de la hausse du nombre de résidents, ni de l'amélioration du système de signalement des incidents, ce qui fausse également l'analyse.

Les structures d'accueil connaissent bien les mesures disciplinaires pouvant être prises et les appliquent en fonction de la gravité des faits. Ces mesures vont de l'avertissement verbal à l'exclusion du réseau d'accueil, qu'elle soit temporaire ou définitive.

Les structures d'accueil n'hésitent pas à recourir à ces mesures, en particulier lorsque l'intégrité physique de leur personnel est menacée.

L'Agence considère depuis de nombreuses années déjà que toute agression physique envers un membre du personnel constitue une ligne rouge claire à ne pas franchir. En règle générale, une mesure disciplinaire sévère s'ensuit systématiquement.

DO 2024202503756

Vraag nr. 158 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 16 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Bijdrageplicht werkende asielzoekers. - Zelfstandigen en uitkeringen (MV 004744C).

De gewijzigde bijdrageplicht voor asielzoekers die inkomsten verwerven, was bedoeld om de verantwoordelijkheid van die personen mee te laten dragen in hun eigen opvangkosten. Maar het systeem vertoont gebreken.

Over die bijdrageplicht waren de laatste keer dat ik het vroeg enkel gegevens beschikbaar rond personen in loondienst. De nodige stappen voor personen die werken in zelfstandige arbeid of die werkloosheidsuitkeringen ontvangen waren toen nog niet gezet. Er werd beslist om eerst het systeem op punt te stellen voor de grote groep personen in loondienst.

De laatste cijfers geven daarnaast een opvallende daling aan van het aantal aangiften van tewerkstelling van asielzoekers in het vierde kwartaal van 2024. Die daling roept vragen op over het werkelijke bereik van de maatregel en over mogelijke ontwijking of afscherming van inkomsten.

1. Is dat systeem intussen op punt gezet? Wanneer worden de nodige stappen genomen voor de andere twee categorieën, zijn hierover eindelijk cijfers beschikbaar?

2. Mochten ze nog niet beschikbaar zijn, kan er dan een ad hoc gegevensuitwisseling gedaan worden? Dat werd ook eerst zo gedaan voor werknemers.

3. Wat is de reden dat het aantal aangiftes van tewerkstelling zo is gedaald als je het derde en het vierde trimester van 2024 bekijkt? Komt dit volgens u omdat deze asielzoekers uit het opvangnetwerk gestroomd zijn of omdat er minder aangiftes gedaan werden?

4. Welke controlemechanismen zijn er toegepast om die gewijzigde bijdrageplicht deftig te implementeren?

5. Wat is uw evaluatie van de maatregel tout court?

DO 2024202503756

Question n° 158 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 16 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Obligation de contribution des demandeurs d'asile. - Indépendants et allocataires. (QO 004744C)

La nouvelle obligation de contribution imposée aux demandeurs d'asile qui bénéficient de revenus avait pour but de faire en sorte que ces personnes endossent leur part de responsabilité dans les frais d'accueil. Mais le système présente des lacunes.

Lors de ma précédente question concernant l'obligation de contribution, seules les données relatives aux salariés étaient disponibles. Pour les demandeurs d'asile exerçant une activité indépendante ou percevant des allocations de chômage, les mesures nécessaires n'avaient pas encore été prises à l'époque. Il avait été décidé de se concentrer d'abord sur la mise au point du système pour le grand groupe des salariés.

Les derniers chiffres indiquent par ailleurs une baisse notable du nombre de déclarations d'emploi introduites par les demandeurs d'asile au quatrième trimestre 2024. Cette baisse soulève des interrogations quant à la portée réelle de la mesure et quant à une possible évasion ou protection des revenus.

1. Le système a-t-il été mis au point entre-temps? Quand les mesures nécessaires seront-elles prises pour les deux autres catégories de demandeurs d'asile? Des chiffres sont-ils enfin disponibles à ce sujet?

2. Si ces chiffres ne sont pas encore disponibles, est-il possible de procéder à un échange de données *ad hoc*, comme ce fut le cas pour les salariés dans un premier temps?

3. Qu'est-ce qui explique une telle diminution du nombre de déclarations aux troisième et quatrième trimestres 2024? Est-ce parce que les demandeurs d'asile en question sont sortis du réseau d'accueil ou parce qu'il y a eu moins de déclarations?

4. Quels mécanismes de contrôle ont été appliqués afin de permettre une mise en oeuvre correcte de cette nouvelle obligation de contribution?

5. Que pensez-vous de la mesure en général?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 158 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 16 mei 2025 (N.):

1. De voorbije maanden werd, conform het koninklijk besluit, een verhoogde bijdrage gevraagd aan personen voor wie uit de controles bleek dat ze gewerkt hadden maar geen aangifte gedaan hebben.

Over de twee andere categorieën zijn op dit moment nog geen cijfers beschikbaar.

2. Hierover dienen de nodige afspraken gemaakt te worden met de bevoegde instanties.

3. We zien drie redenen voor de daling van het aantal aangiftes:

a) Een sterke stijging in het aantal vertrekken uit het opvangnetwerk van personen die werken;

b) Een seizoensgebonden effect: de verwachting was al dat het grootste aantal aangiftes zou gebeuren in juli en augustus, traditioneel maanden waarin er veel tijdelijk gewerkt wordt (in de seizoensarbeid of horeca);

c) Controles per trimester. Doordat de nodige gegevens pas na aflopen van het trimester beschikbaar zijn, kon er nog geen gevolg gegeven worden aan personen die hun inkomsten niet aangaven. Dit is intussen wel gebeurd, waardoor er ook terug een stijging merkbaar is in het aantal aangiftes.

4. Hiervoor gebeurt de uitwisseling van gegevens met de Kruispuntbank Sociale zekerheid.

5. Het is een nieuw systeem dat een grote verandering betekent voor het opvangnetwerk. Het is dus normaal dat de implementatie van een dergelijke verandering niet evident is.

Uit elke stap in het proces worden lessen getrokken en wordt de opvolging verbeterd.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 158 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 16 mai 2025 (N.):

1. Au cours des derniers mois, conformément à l'arrêté royal, une contribution majorée a été demandée aux personnes pour lesquelles les contrôles ont révélé qu'elles avaient travaillé sans en faire la déclaration.

Pour les deux autres catégories, aucun chiffre n'est disponible pour le moment.

2. Des accords doivent encore être conclus à ce sujet avec les instances compétentes.

3. Nous identifions trois raisons à la baisse du nombre de déclarations:

a) Une forte augmentation du nombre de départs du réseau d'accueil de personnes exerçant une activité professionnelle;

b) Un effet saisonnier: il était déjà prévu que le plus grand nombre de déclarations interviendrait en juillet et août, des mois traditionnellement marqués par le travail temporaire (travail saisonnier ou dans l'horeca);

c) Des contrôles effectués par trimestre: les données nécessaires n'étant disponibles qu'à la fin du trimestre, il n'avait pas encore été possible de réagir aux cas de non-déclaration des revenus. C'est désormais chose faite, ce qui entraîne à nouveau une augmentation du nombre de déclarations.

4. À cette fin, l'échange de données s'effectue avec la Banque-carrefour de la Sécurite sociale.

5. Il s'agit d'un nouveau système qui représente un changement majeur pour le réseau d'accueil. Il est donc normal que la mise en oeuvre d'un tel changement ne soit pas évidente.

Chaque étape du processus permet de tirer des enseignements et d'améliorer le suivi.

DO 2024202503767

Vraag nr. 165 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Politiecontroles gericht op illegaliteit (MV 004939C).

Volgens Hanne Beirens van het *Migration Policy Institute Europe* zoeken de autoriteiten (politiediensten, de dienst Vreemdelingenzaken) in ons land niet actief naar illegalen.

In een artikel van 12 mei 2025 liet ze in *De Morgen* de volgende woorden optekenen:

"Nochtans weten ze (de immigratiediensten) vaak perfect waar ze moeten zijn", zegt Hanne Beirens. "Gerichte zoekacties, bijv. op plekken waar veel sans-papiers werken, stuiten vermoedelijk op te veel weerstand. Politici spreken graag in ferme taal, maar houden ondertussen wel degelijk de economische belangen in het achterhoofd. Er zijn op dit moment gewoon te veel bedrijven die op de inzet van mensen zonder papieren leunen. Zolang dat het geval is, zal er irreguliere migratie zijn."

1. Zult u werk maken van gerichte en structurele politionele zoekacties om mensen in illegaal verblijf te identificeren? Waarom wel of niet?

2. Zult u hiervoor samenwerken met de dienst Vreemdelingenzaken? Waarom wel of niet?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 165 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 19 mei 2025 (N.):

Zoals u zelf aangeeft betreft het politionele acties. De strijd tegen illegale tewerkstelling wordt gevoerd door de sociale inspectiediensten. Ik verwijs u dan in de eerste plaats ook door naar de bevoegde ministers.

De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) onderneemt vandaag de dag ook heel wat:

DO 2024202503767

Question n° 165 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Contrôles de police axés sur la recherche d'étrangers en situation illégale (QO 004939C).

Selon Hanne Beirens, du *Migration Policy Institute Europe*, les autorités (forces de police, Office des étrangers) de notre pays ne recherchent pas activement les étrangers en situation illégale.

Dans un article paru dans *De Morgen* du 12 mai 2025, Hanne Beirens indique que les services d'immigration savent pourtant parfaitement où chercher.

Selon Hanne Beirens, les recherches ciblées, p. ex. à des endroits où travaillent de nombreux sans-papiers, se heurtent probablement à une trop grande résistance. Elle poursuit en disant que les responsables politiques se plaisent à tenir un langage ferme mais gardent en même temps à l'esprit les intérêts économiques. À l'heure actuelle, les entreprises sont tout simplement trop nombreuses à s'appuyer sur le recours à des travailleurs sans papiers. Le phénomène de la migration irrégulière demeurera tant que ce sera le cas, conclut-elle.

1. Vous attellerez-vous à l'organisation de recherches policières ciblées et structurelles pour identifier les personnes en situation de séjour illégal? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

2. Coopérerez-vous avec l'Office des étrangers à cette fin? Dans l'affirmative comme dans la négative, pour quelles raisons?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 165 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 19 mai 2025 (N.):

Comme vous l'indiquez vous-même, il s'agit ici d'actions de nature policière. La lutte contre le travail illégal est menée par les services d'inspection sociale. Je vous renvoie donc en premier lieu vers les ministres compétents en la matière.

L'Office des étrangers (OE) entreprend néanmoins actuellement un certain nombre d'actions:

- Op vraag van de politie en sociale inspectiediensten kan DVZ deelnemen aan acties op het terrein wanneer er wordt verwacht dat een aanzienlijk aantal personen in onwettig verblijf zullen worden geïntercepteerd. Cijfers over deze deelname kan het geachte lid consulteren in het activiteitenrapport van de DVZ.

Het is ook nu reeds zo dat er politionele intercepties in het kader van zwartwerk zijn, ook hiervan kan u de resultaten van de beslissingen van de DVZ naar aanleiding van de ontvangst van een administratief verslag van een controle van de politie nalezen in het activiteiten verslag van de DVZ. Er staat aangegeven hoeveel er zwartwerk betreffen.

- Voor die personen voor wie geen vasthoudingsbeslissing kan worden genomen op het moment van de interceptie zal betrokkene doorverwezen worden naar ICAM coaching of zal het dossier verder opgevolgd worden voor adrescontrole. Dat wordt sowieso gedaan, niet enkel ingeval van illegale tewerkstelling. De ICAM coaches kregen een opleiding van Fairwork Belgium inzake illegale tewerkstelling van personen in onwettig verblijf.

- In de gesloten centra werd toelichting gegeven door Myria over dit onderwerp. Personen in onwettig verblijf kunnen ook vanuit detentie een klacht indienen tegen hun werkgever. DVZ zal de vreemdeling hiervoor in contact brengen met Fairwork en/of FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, zodat, wanneer van toepassing, kan opgetreden worden tegen de werkgever.

- De DVZ vordert ook verwijderkosten terug van werkgevers. De cijfers hierover zijn ook terug te vinden in het activiteitenverslag van de DVZ.

Er wordt dus wel degelijk werk gemaakt van de opvolging van onwettig verblijf en er worden maatregelen genomen om illegale tewerkstelling van personen in onwettig verblijf tegen te gaan door onder andere maatregelen tegen de betrokken werkgevers. We werken aan het wetsontwerp rond de woonstbetreding en het wegwerken van elke administratieve drempel wat betreft het verzamelen van alle informatie omtrent de woon- en verblijfplaats van vreemdelingen in illegaal verblijf, die gecentraliseerd moet worden en toegankelijk moet zijn voor alle stakeholders, zodat notificatie van beslissingen, intercepties, vrijwillige en gedwongen terugkeer kunnen worden verzekerd.

- À la demande de la police et des services d'inspection sociale, l'OE peut participer à des opérations sur le terrain lorsqu'il est attendu qu'un nombre significatif de personnes en séjour irrégulier soient interceptées. Les chiffres relatifs à cette participation peuvent être consultés dans le rapport d'activité de l'OE.

Des interceptions policières dans le cadre de travail au noir ont également déjà lieu. Les résultats des décisions prises par l'OE suite à la réception d'un rapport administratif d'un contrôle policier sont également consultables dans le rapport d'activité. Il y est précisé combien de cas concernent le travail au noir.

- Pour les personnes à l'égard desquelles une décision de maintien ne peut être prise au moment de l'interception, elles seront orientées vers le coaching ICAM ou feront l'objet d'un suivi de leur dossier via un contrôle d'adresse. Cela se fait systématiquement, et pas uniquement dans les cas de travail illégal. Les coachs ICAM ont reçu une formation de Fairwork Belgium concernant l'exploitation de personnes en séjour irrégulier.

- Dans les centres fermés, une présentation sur ce sujet a été donnée par Myria. Les personnes en séjour irrégulier peuvent également, depuis leur détention, introduire une plainte contre leur employeur. L'OE mettra alors l'étranger en contact avec Fairwork et/ou le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale, afin que des actions puissent être entreprises à l'encontre de l'employeur, si cela s'avère nécessaire.

- L'OE réclame également aux employeurs les frais de retour. Les chiffres correspondants se trouvent également dans le rapport d'activité de l'OE.

On s'emploie donc bel et bien à assurer le suivi du séjour illégal et des mesures sont prises pour lutter contre l'emploi illégal de personnes en séjour irrégulier, notamment par des mesures à l'encontre des employeurs concernés. Nous travaillons également à un projet de loi relatif à l'entrée dans le domicile ainsi qu'à la suppression de tout obstacle administratif concernant la collecte d'informations relatives au lieu de résidence et au séjour des étrangers en situation irrégulière. Ces informations devront être centralisées et accessibles à toutes les parties prenantes afin de garantir la notification des décisions, les interceptions ainsi que le retour volontaire et forcé.

DO 2024202503782

Vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leeflonen. - GPMI's en sancties.

U bezorgde ons cijfers als antwoord op schriftelijke vraag nr. 7 van 20 februari 2025 over de leeflonen, de geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie (GPMI's) en sancties (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9). Echter stellen we vast dat de bezorgde cijfers afwijken van de publiek toegankelijke cijfers op de website van de POD Maatschappelijke Integratie (MI).

We stelden het volgende vast: de cijfers die wij kregen bevatten 237.274 leefloners in België voor 2023, terwijl de tool van de POD MI er 223.438 geeft voor het jaar 2023.

1. Kunt u de berekeningswijze toelichten van de aan ons bezorgde bestanden en de bestanden op de POD MI website?

2. Hoe komt dit grote verschil van ongeveer 14.000 leefloners in de cijfers?

3. Kan een overzicht worden gegeven van wie allemaal wel of niet wordt meegeteld in elke databank en welke uitzonderingen er zijn? Graag de gedetailleerde berekeningswijze.

4. Kunt u aangeven waar er onbetrouwbaarheid op de cijfers zit, bijv. door mank lopende rapporteringsprocedures?

5. Kan alsnog bevestigd worden welke van de bestanden nu de correcte is?

6. Wat zult u in de toekomst ondernemen om de correcte cijfers te bezorgen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503782

Question n° 168 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Revenus d'intégration sociale. - Projets individualisés d'intégration sociale (PIIS) et sanctions.

En réponse à notre question écrite n° 7 du 20 février 2025 relative aux revenus d'intégration, aux projets individualisés d'intégration sociale (PIIS) et aux sanctions (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9), vous nous avez transmis des chiffres. Nous constatons cependant que les chiffres fournis divergent des données publiquement accessibles sur le site web du SPP Intégration sociale (IS).

Nous avons relevé ce qui suit: les chiffres que nous avons reçus font état de 237.274 bénéficiaires du revenu d'intégration sociale en Belgique pour 2023, alors que l'outil du SPP IS en indique 223.438 pour la même année.

1. Pouvez-vous expliquer la méthode de calcul des fichiers que vous nous avez transmis et de ceux disponibles sur le site web du SPP IS?

2. Comment expliquer cette différence substantielle entre les chiffres, qui s'élève à environ 14.000 bénéficiaires du revenu d'intégration sociale?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu des données prises en compte ou non dans chaque base de données, ainsi que des exceptions éventuelles? Merci de fournir la méthode de calcul précise.

4. Pouvez-vous indiquer où se situe le hic au niveau des chiffres, par exemple en raison de procédures de rapportage défaillantes?

5. Pouvez-vous encore confirmer quel est le fichier correct?

6. Que ferez-vous à l'avenir pour garantir la transmission de chiffres exacts?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 168 de Madame la députée Ellen Samyn du 19 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503810

Vraag nr. 171 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Onderzoek naar de terugkeer van Afghanen.

De terugkeer van Afghanen zou vorige legislatuur al in orde zijn. Nu blijkt daar nog steeds niets van in huis te zijn gekomen, terwijl de tijd dringt. De vorige keer gaf u toe dat er "verschillende pistes onderzocht worden" maar dat geen enkele concrete terugkeer plaatsvindt.

1. Welke pistes onderzoekt u?

2. Zijn er intussen concrete afspraken gemaakt met Istanbul of een andere regio wat betreft de terugkeer van Afghanen?

3. Wanneer is uw onderzoek naar de verschillende pistes rond?

4. Hoeveel criminele illegale Afghanen zitten in de gevangenis en kunnen uitgezet worden?

5. Er zijn ook heel wat illegale Afghanen die niet in de gevangenis verblijven. Hoe en wanneer worden zij uitgezet?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 171 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.):

1. Op dit ogenblik worden de mogelijkheden onderzocht van een vlotte identificatie van de Afghanen die terug moeten keren en de mogelijkheden van een effectieve terugkeer.

2. Het overleg is opgestart. De eerste engagementen zijn er, maar ze moeten nog verder uitgewerkt en bevestigd worden.

3. Het onderzoek is grotendeels afgerond. Nu moeten de modaliteiten en de noodzakelijke verdere stappen verder uitgewerkt worden.

4. Op 1 april 2025 zaten er 38 Afghanen in onwettig verblijf in de gevangenissen. Geen van deze personen komt momenteel in aanmerking voor terugkeer naar Afghanistan (komen nog niet vrij voor justitie en er moet nog worden nagegaan of ze moeten terugkeren naar hun herkomstland of de Dublinovername op hen van toepassing is.)

5. Deze regering focust zich prioritair op vreemdelingen in illegaal verblijf die een gevaar zijn voor de openbare orde.

DO 2024202503810

Question n° 171 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Examen de pistes pour le retour des Afghans.

Le retour des Afghans était censé être réglé lors de la dernière législature. Aujourd'hui, il s'avère que rien n'a encore été fait à cet égard, alors que le temps presse. La dernière fois, vous avez admis que différentes pistes sont explorées, mais qu'aucun retour concret n'a lieu.

1. Quelles sont les pistes que vous examinez?

2. Entre-temps, des accords concrets ont-ils été conclus avec Istanbul ou une autre région concernant le retour des Afghans?

3. Quand votre examen des différentes pistes sera-t-il terminé?

4. Combien d'Afghans criminels en séjour illégal se trouvent-ils en prison et peuvent-ils être expulsés?

5. En outre, de nombreux Afghans en séjour illégal ne se trouvent pas en prison. Comment et quand seront-ils expulsés?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 171 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.):

1. Les possibilités sont actuellement examinées afin d'identifier efficacement les Afghans qui doivent retourner et les possibilités de retour effectif.

2. La concertation a été lancée. Les premiers engagements sont là, mais ils doivent encore être développés et validés.

3.L'enquête est presque clôturée. Elle doit maintenant être développée plus avant.

4. Le 1er avril 2025, 38 Afghans étaient en séjour illégal dans des prisons. Pour l'heure, aucune de ces personnes n'entrent en ligne de compte pour le retour vers l'Afghanistan (ne sont pas encore remises à la justice et il reste à déterminer si elles doivent retourner dans leur pays d'origine ou si la reprise Dublin s'applique à eux).

5. Ce gouvernement se concentre en priorité sur les étrangers en séjour illégal qui constituent une menace pour l'ordre public.

DO 2024202503811

Vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Premies vrijwillige terugkeer.

Personen die via vrijwillige terugkeer ons land verlaten kunnen aanspraak maken op een premie (re-installatiepremie).

1. Hoeveel bedroeg de re-installatiepremie op 1 januari 2024 en op 1 januari 2025?

2. Hoeveel personen hebben in 2024 een re-installatiepremie ontvangen? Graag opgesplitst per nationaliteit en of het om een volwassene of kind gaat.

3. Hoeveel bedroeg de totale kostprijs van de uitbetaalde re-installatiepremies in 2024? Graag eenzelfde opsplitsing.

4. In welk begrotingsartikel wordt deze kost opgenomen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503811

Question n° 172 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Primes dans le cadre des retours volontaires.

Les migrants qui quittent notre pays dans le cadre d'un retour volontaire peuvent prétendre à une prime (de réinstallation).

1. À combien s'élevait la prime de réinstallation au 1er janvier 2024 et au 1er janvier 2025?

2. En 2024, combien de personnes ont-elles bénéficié d'une prime de réinstallation? Veuillez répartir les chiffres par nationalité et entre les adultes et les enfants.

3. Quel a été le coût total des primes de réinstallation versées en 2024? Veuillez opérer la même ventilation.

4. Quel est l'article budgétaire correspondant à ce coût?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 172 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503812

Vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Aantal asielzoekers dat cursussen en opleidingen volgt.

Overeenkomstig artikel 35 van de wet van 12 januari 2007 betreffende de opvang van asielzoekers en van bepaalde andere categorieën van vreemdelingen (opvangwet) worden er, onverminderd de naleving van de regels inzake de toegang tot beroepsopleidingen, cursussen en opleidingen voorgesteld aan de begunstigde van de opvang. Deze cursussen en opleidingen worden door de opvangstructuur of door derden georganiseerd.

DO 2024202503812

Question n° 173 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Nombre de demandeurs d'asile qui suivent des cours et formations.

Conformément à l'article 35 de la loi du 12 janvier 2007 sur l'accueil des demandeurs d'asile et de certaines autres catégories d'étrangers (la loi accueil), sans préjudice du respect des règles régissant l'accès à la formation professionnelle, des cours et des formations organisés par la structure d'accueil ou par des tiers sont proposés au bénéficiaire de l'accueil.

1. Hoeveel asielzoekers hebben in 2024 opleidingen gevolgd? Graag een opsomming van het totaal aantal asielzoekers dat een opleiding volgde, met vermelding van welke opleiding.

2. Hoeveel bedraagt de kostprijs van voornoemde cursussen en opleidingen? Graag een opsplitsing per type opleiding.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 20 mei 2025 (N.):

1. Op het niveau van het Agentschap beschikken we niet over gecentraliseerde informatie over het aantal personen dat een opleiding heeft gevolgd. De aangeboden opleidingen bestaan hoofdzakelijk uit taallessen.

2. Het bedrag van uitgaven van de opleidingen in federale centra bedraagt 37.889 euro in 2024.

Het bedrag van de opleidingen gevolgd door bewoners in centra van *Croix-Rouge* in 2024 bedraagt 18.469,08 euro.

Het bedrag van de opleidingen gevolgd door bewoners in centra Rode Kruis Vlaanderen in 2024 bedraagt 26.708,37 euro.

1. Combien de demandeurs d'asile ont suivi des formations en 2024? Veuillez fournir la liste de tous les demandeurs d'asile ayant suivi une formation, en mentionnant le type de formation suivie.

2. Quel est le coût des cours et formations susmentionnés? Veuillez fournir une ventilation par type de formation.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 173 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 20 mai 2025 (N.):

1. Au niveau de l'Agence, nous ne disposons pas d'informations centralisées sur le nombre de personnes qui ont suivi une formation. Les formations proposées consistent principalement en des cours de langues.

2. Le montant dépensé en formations dans les centres fédéraux s'élève à 37.889 euros en 2024.

Le montant des formations suivies par les résidents des centres de la Croix-Rouge en 2024 s'élève à 18.469,08 euros.

Le montant des formations suivies par les résidents des centres de *Rode Kruis Vlaanderen* en 2024 s'élève à 26.708,37 euros.

DO 2024202503853

Vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leefloon asielzoekers.

1. Hoeveel erkende asielzoekers (inclusief subsidiair beschermden) kregen de laatste vijf jaar, per gewest, een leefloon?

2. Kan dit overzicht worden gegeven per land van herkomst van deze erkende asielzoekers (inclusief subsidiair beschermden)?

3. Welk totaalbedrag aan leeflonen werd uitbetaald aan deze erkende asielzoekers (inclusief subsidiair beschermden) volgens de opdelingen zoals gevraagd in punt 1?

4. Welk deel van voornoemd bedrag werd gedragen door de federale overheid? Welk deel werd ten laste genomen door de OCMW's?

DO 2024202503853

Question n° 175 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Octroi du revenu d'intégration aux demandeurs d'asile.

1. Combien de demandeurs d'asile reconnus (y compris les bénéficiaires de la protection subsidiaire) ont reçu un revenu d'intégration au cours des cinq dernières années? Merci de fournir ces chiffres par province.

2. Cet aperçu peut-il être fourni par pays d'origine de ces demandeurs d'asile reconnus (y compris les bénéficiaires de la protection subsidiaire)?

3. Quel est le montant total du revenu d'intégration versé à ces demandeurs d'asile reconnus (y compris les bénéficiaires de la protection subsidiaire) selon la ventilation demandée au point 1?

4. Quelle part du montant précité a été prise en charge par le fédéral? Quelle part a-t-elle été supportée par les CPAS?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 175 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 175 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503855

Vraag nr. 176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Leefloon.

1. Hoeveel personen kregen de laatste vijf jaar, jaarlijks en per gewest en in totaal een leefloon?

2. Hoeveel vreemdelingen kregen in dezelfde jaren, per gewest, een leefloon, per nationaliteit en opgesplitst naar de nationaliteitengroepen "EU" en "niet-EU"?

3. Kan dit overzicht ook worden gegeven per land van herkomst van deze vreemdelingen?

4. Welk totaalbedrag aan leeflonen werd uitbetaald aan Belgen in dezelfde jaren, per gewest?

5. Welk totaalbedrag aan leeflonen werd uitbetaald aan niet-Belgen, volgens de opdelingen zoals gevraagd in punt 2.

6. Welk deel van dit bedrag werd door de federale overheid ten laste genomen? Welk deel was ten laste van de OCMW's?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503855

Question n° 176 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Octroi des revenus d'intégration sociale.

1. Combien de bénéficiaires du revenu d'intégration y a-t-il ces cinq dernières années, par an et par région?

2. Combien d'étrangers se sont vu octroyer durant les mêmes années un revenu d'intégration, par an, par région et par nationalité, en opérant une distinction entre les groupes de nationalités UE et les groupes de nationalités non-UE?

3. Pouvez-vous répartir ces données selon le pays d'origine de ces ressortissants étrangers?

4. Quel montant total de revenus d'intégration a été versé durant ces mêmes années aux ayants droit belges, par an et par région?

5. Quel montant total de revenus d'intégration a été versé à des étrangers, en les répartissant selon les mêmes critères qu'au point 2?

6. Quelle part de ce montant est prise en charge par les autorités fédérales? Quelle part par les CPAS?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 176 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503869

Vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 22 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Maaltijdcheques en loon (MV 004745C).

Vanuit het werkveld kregen we opnieuw bevestiging van een systeemfout die al langer gekend is, maar waar tot op heden geen sluitende oplossing voor werd gevonden.

In opvangcentra vertrekken op geregelde tijdstippen bewoners die de opvang verlaten "met behulp van maaltijdcheques".

Tijdens de coronaperiode kon men zich daar in zekere zin iets bij voorstellen. Maar ondertussen is die praktijk structureel geworden, en dat terwijl het systeem almaar schever groeit.

1. Kunt u bevestigen dat het vandaag mogelijk is dat asielzoekers die een inkomen verwerven uit arbeid (en desgevallend maaltijdcheques via hun werkgever ontvangen), bovenop dat alles ook nog maaltijdcheques via Fedasil kunnen krijgen?

2. Wat vindt u ervan dat publieke middelen op die manier worden ingezet voor personen met een regulier loon en extralegale voordelen?

3. Welke maatregelen zult u nemen om deze dubbele toekenning van maaltijdcheques stop te zetten?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 179 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 22 mei 2025 (N.):

1. Bewoners met een loon dat gelijk aan of hoger is dan het leefloon en een stabiele arbeidsovereenkomst, zijn uitgesloten van de maatregel van vrijwillig vertrek met maaltijdcheques.

Sinds de recente toegang tot informatie van de kruispuntbank in het kader van het koninklijk besluit cumul, is het Agentschap in staat om werkende bewoners te identificeren, weliswaar retroactief. Voorheen was dit alleen mogelijk op basis van verklaringen van de bewoner. Hierbij dient benadrukt te worden dat slechts een beperkt aantal bewoners aan de voorwaarde van stabiele arbeidsovereenkomst voldoen, aangezien het overgrote deel met tijdelijke contracten wordt tewerkgesteld.

DO 2024202503869

Question n° 179 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 22 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Chèques-repas et salaire. (QO 004745C)

Des acteurs du terrain nous confirment à nouveau qu'une erreur systémique connue depuis un certain temps reste jusqu'à présent toujours sans solution concluante.

À intervalles réguliers, des résidents quittent les centres d'accueil en bénéficiant de chèques-repas.

Pendant la période du covid, on pouvait en quelque sorte l'imaginer. Mais depuis lors, cette pratique est devenue structurelle, alors même que le système est en train de déraper.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il est aujourd'hui possible, pour un demandeur d'asile qui perçoit un revenu de travail (et reçoit, le cas échéant, des chèques-repas via son employeur), de se voir octroyer en plus des chèques-repas par Fedasil?

2. Que pensez-vous du fait que des moyens publics soient utilisés de cette manière pour des personnes qui perçoivent un salaire régulier et des avantages extralégaux?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour mettre fin à ce double octroi de chèques-repas?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 179 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 22 mai 2025 (N.):

1. Les résidents ayant un revenu égal ou supérieur au revenu d'intégration sociale et disposant d'un contrat de travail stable sont exclus de la mesure de départ volontaire avec chèques-repas.

Depuis l'accès récent aux informations de la Banque Carrefour dans le cadre de l'arrêté royal cumul, l'Agence est en mesure d'identifier les résidents qui travaillent, bien que rétroactivement. Auparavant, cela n'était possible que sur base des déclarations du résident. Il convient de souligner que seuls peu de résidents remplissent la condition d'avoir un contrat stable, étant donné que la grande majorité est employée sous contrats temporaires.

2. Het is niet de bedoeling om materiële hulp, zelfs niet in de vorm van maaltijdcheques, te combineren met een loon. Er is voorrang gegeven aan het gebruik van gegevens uit de kruispuntbank om mensen te identificeren die in het opvangnetwerk werken en die niet bijdragen volgens het nieuwe koninklijk besluit cumul.

Op deze manier verhoogt het aantal mensen die het opvangnetwerk verlaten en voordien geen bijdrage leverden.

3. Op korte termijn zal de informatie over de personen die gebruik maken van de maatregel vrijwillig vertrek met maaltijdcheques ook vergeleken kunnen worden met die van de kruispuntbank, zodat ook de werknemers kunnen worden geïdentificeerd en de nodige maatregelen kunnen worden genomen.

Er dient echter nog benadrukt te worden dat een verblijf in de opvang veel duurder is dan een verblijf buiten de opvang met ondersteuning via maaltijdcheques.

2. Il n'est pas prévu de combiner une aide matérielle, même sous forme de chèques-repas, avec un revenu salarial. La priorité a été donnée à l'utilisation des données de la Banque Carrefour afin d'identifier les personnes qui travaillent dans le réseau d'accueil et qui ne contribuent pas conformément au nouvel arrêté royal cumul.

De cette manière, le nombre de personnes quittant le réseau d'accueil sans avoir auparavant contribué augmente.

3. À court terme, les informations concernant les personnes bénéficiant de la mesure de départ volontaire avec chèques-repas pourront également être comparées avec celles de la Banque Carrefour, afin d'identifier également les travailleurs et de prendre les mesures nécessaires.

Il convient cependant de rappeler qu'un séjour dans le réseau d'accueil est beaucoup plus coûteux qu'un séjour en dehors de l'accueil, avec un soutien sous forme de chèques-repas.

DO 2024202503908

Vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gezinsinkomen.

Graag verkrijgen wij de gegevens voor de jaren 2022 tot heden van de som van alle sociale bijstand die gezinnen krijgen van het OCMW onderverdeeld naar categorieën:

- het aantal gezinnen, waarvan ten minste één gezinslid een leefloon of equivalent leefloon ontvangt, en onderverdeeld naargelang onderstaande bedragen van het totale maandelijkse bedrag van sociale bijstand. Indien mogelijk onderverdeeld per gemeente, vanaf januari 2022 tot en met december 2024 (per maand);

- onder sociale bijstand verstaan we hier leefloon, equivalent leefloon, bijkomende financiële hulp, en alle andere financiële hulp dat door het OCMW werd toegekend:

- tussen de 0 en 1.000 euro;
- tussen de 1.000 en 2.000 euro;
- tussen de 2.000 en 3.000 euro;
- tussen de 3.000 en 4.000 euro;
- tussen de 4.000 en 5.000 euro;
- tussen de 5.000 en 6.000 euro;
- tussen de 6.000 en 7.000 euro;

DO 2024202503908

Question n° 182 de Madame la députée Ellen Samyn du 26 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Revenu du ménage.

Nous souhaiterions obtenir, pour les années 2022 jusqu'à ce jour, les données relatives à la somme de toutes les aides sociales que les ménages reçoivent du CPAS, subdivisées en catégories:

- le nombre de ménages dont au moins un membre reçoit un revenu d'intégration ou un revenu d'intégration équivalent, ventilé selon les montants mentionnés ci-dessous relatifs au montant mensuel total de l'aide sociale. Si possible, merci de fournir une ventilation par commune, de janvier 2022 à décembre 2024 (par mois);

- en l'occurrence, on entend par aide sociale le revenu d'intégration, le revenu d'intégration équivalent, l'aide financière complémentaire et toutes les autres aides financières accordées par le CPAS:

- entre 0 et 1.000 euros;
- entre 1.000 et 2.000 euros;
- entre 2.000 et 3.000 euros;
- entre 3.000 et 4.000 euros;
- entre 4.000 et 5.000 euros;
- entre 5.000 et 6.000 euros;
- entre 6.000 et 7.000 euros;

- tussen de 7.000 en 8.000 euro;
- tussen de 8.000 en 9.000 euro;
- tussen de 9.000 en 10.000 euro;
- hoger dan 10.000 euro.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 182 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 mei 2025 (N.):

De statistische gegevens waarover mijn diensten beschikken zijn gebaseerd op de daadwerkelijke terugbetalingen door de Staat aan de OCMW's.

Aangezien het recht op maatschappelijke integratie een individueel recht is, beschikken mijn diensten enkel over gegevens met betrekking tot het aantal hoofdbegunstigden per leefflooncategorie (samenwonende, alleenstaande of persoon met gezinslast) voor wie een OCMW is tussengekomen.

Mijn administratie beschikt dan ook niet over de gevraagde cijfergegevens omtrent het aantal uitkeringsgerechtigden die samen een gezin vormen.

- entre 7.000 et 8.000 euros;
- entre 8.000 et 9.000 euros;
- entre 9.000 et 10.000 euros;
- plus de 10.000 euros.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 182 de Madame la députée Ellen Samyn du 26 mai 2025 (N.):

Les données statistiques dont disposent mes services sont basées sur les remboursements effectifs effectués par l'État aux CPAS.

Le droit à l'intégration sociale étant un droit individuel, mes services ne disposent que de données sur le nombre de bénéficiaires principaux par catégorie de revenu d'intégration (cohabitant, isolé ou personne en famille) pour lesquels un CPAS est intervenu.

Par conséquent, mon administration ne dispose pas des chiffres demandés sur le nombre de bénéficiaires formant une famille.

DO 2024202503970

Vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Uitstroom uit opvangnetwerk.

De verslagen van de Cel Ketenmonitoring moeten het asielbeleid rationaliseren. Tussen de lijnen door laat het Rekenhof uitschijnen dat de parameters die de Cel Ketenmonitoring gebruikt bij de uitstroom van asielzoekers uit het opvangnetwerk niet "aansluiten bij de realiteit".

De huidige formule in het simulatiemodel gaat uit van de volgende uitstroom uit het opvangnetwerk:

- vier maanden na positieve beslissing;

- één maand na weigeringsbeslissing Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen;
- één maand na arrest Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

DO 2024202503970

Question n° 186 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 28 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Flux de sortie des demandeurs d'asile du réseau d'accueil.

Les rapports de la cellule Monitoring de la chaîne sont censés rationaliser la politique d'asile. Si on lit entre les lignes, on comprend que la Cour des comptes estime que les paramètres utilisés par la cellule Monitoring de la chaîne pour calculer les flux de sortie des demandeurs d'asile du réseau d'accueil ne "correspondent pas à la réalité".

La formule utilisée actuellement dans le modèle de simulation part du principe que les demandeurs d'asile quittent le réseau d'accueil:

- après quatre mois en cas de décision positive du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA);
- après un mois en cas de refus du CGRA;

- un mois après l'arrêt du Conseil du Contentieux des Étrangers.

Wat zijn de werkelijke uitstroomcijfers? Welke tijd heeft een asielzoekers/illegaal/erkende vluchteling/subsidiair beschermde gemiddeld genomen nodig om het opvangnetwerk te verlaten?

Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaren, inclusief 2025 voor zover als mogelijk. Gelieve deze cijfers op te splitsen per type beslissing (zie hierboven).

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 186 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 28 mei 2025 (N.):

1. Deze tabel toont het gemiddelde aantal dagen dat een persoon verbleef in de opvang.

Quels sont les chiffres réels en matière de départs? Quelle est la durée moyenne qui s'écoule avant que le demandeur d'asile/l'illégal/le réfugié reconnu/le bénéficiaire de la protection subsidiaire quitte le réseau d'accueil?

Pourriez-vous fournir un relevé pour ces cinq dernières années, y compris 2025 dans la mesure du possible? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par type de décision (cf. ci-dessus)?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 186 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 28 mai 2025 (N.):

1. Ce tableau présente le nombre moyen de jours qu'une personne a passé dans l'accueil.

Jaar van laatst bekend vertrek/ *Année du dernier départ connu*	Gemiddelde verblijfsduur in dagen/ *Durée moyenne du séjour (en jours)*
2020	430
2021	549
2022	513
2023	524
2024	529
2025	463

2. De gesloten centra maken geen deel uit van het opvangnetwerk voor asielzoekers. De personen die in een gesloten centrum komen, zijn geen asielzoekers. Het doet zich wel voor dat een persoon die vastgehouden wordt ter uitvoering van de gedwongen terugkeer nog een verzoek internationale bescherming doet, doorgaans om de verwijdering te verhinderen. Slechts heel uitzonderlijk wordt een verzoeker vanuit de open opvang naar een gesloten centrum gebracht naar aanleiding van openbare orde problemen.

2. Les centres fermés ne font pas partie du réseau d'accueil des demandeurs d'asile. Les personnes séjournant dans un centre fermé ne sont pas des demandeurs d'asile. Il arrive qu'une personne maintenue en vue de l'exécution de son retour forcé introduise encore une demande de protection internationale, généralement pour empêcher son éloignement. Ce n'est que très exceptionnellement qu'un demandeur est transféré d'une structure d'accueil ouverte vers un centre fermé en raison de problèmes liés à l'ordre public.

Gemiddelde verblijfsduur in dagen / *Durée moyenne du séjour en jours*						
	Caricole	RC127bis/ *CR127bis*	Brugge/ *Bruges*	Merksplas	Vottem	Holsbeek
2022	16	31	44	42	51	39
2023	17	25	40	45	53	38
2024	20	40	44	47	55	44

2020-2021 niet vermeld gezien de bijzondere situatie van de corona periode waardoor dit een vertekend beeld geeft van de gebruikelijke termijnen.

Les années 2020 et 2021 ne sont pas mentionnées compte tenu de la situation particulière liée à la pandémie de coronavirus qui a faussé les délais habituels.

3. Deze tabel toont de gemiddelde verblijfsduur tussen een positieve CGVS-beslissing (Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen) en het vertrek.

3. Ce tableau montre la durée moyenne du séjour entre une décision positive du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) et le départ.

Jaar van laatst bekend vertrek/ *Année du dernier départ connu*	Gemiddelde verblijfsduur in dagen/ *Durée moyenne du séjour (en jours)*
2024	115
2025	146

DO 2024202503971

Vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 mei 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Cijfers leefloners.

Kunt u vanaf 2020 de gegevens, per maand en per gemeente, bezorgen van:

- het aantal leefloners;
- het aantal equivalent leefloners;
- het aantal van deze mensen met een lopend geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI);
- het aantal uitgevaardigde sancties in het kader van het leefloon;
- het aantal uitgevaardigde sancties in het kader van het GPMI;
- het gemiddelde en mediane uitbetaalde leefloon;
- het gemiddelde en mediane uitbetaalde equivalent leefloon;
- het aantal leefloners dat alleenstaande is;
- het aantal leefloners dat samenwonende is;
- het aantal leefloners dat gezinslast heeft;
- het aantal equivalent leefloners dat alleenstaande is;
- het aantal equivalent leefloners dat samenwonende is;
- het aantal equivalent leefloners dat gezinslast heeft;
- de onderverdeling naar nationaliteit van alle leefloners;

DO 2024202503971

Question n° 187 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 mai 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Statistiques relatives aux bénéficiaires du revenu d'intégration.

Pouvez-vous fournir, à partir de 2020, les données suivantes ventilées par mois et par commune:

- le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration;
- le nombre de bénéficiaires de l'équivalent du revenu d'intégration;
- le nombre de ces personnes engagées actuellement dans un Projet individualisé d'intégration sociale (PIIS);
- le nombre de sanctions infligées dans le cadre du revenu d'intégration;
- le nombre de sanctions infligées dans le cadre du PIIS;
- le revenu d'intégration moyen et médian versé;
- l'équivalent du revenu d'intégration moyen et médian versé;
- le nombre de bénéficiaires isolés du revenu d'intégration;
- le nombre de bénéficiaires cohabitants du revenu d'intégration;
- le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration ayant charge de famille;
- le nombre de bénéficiaires isolés de l'équivalent du revenu d'intégration;
- le nombre de bénéficiaires cohabitants de l'équivalent du revenu d'intégration;
- le nombre de bénéficiaires de l'équivalent du revenu d'intégration ayant charge de famille;
- la ventilation par nationalité de tous les bénéficiaires du revenu d'intégration;

- de onderverdeling naar herkomst van alle leefloners;

- de datum van eerste ontvangst leefloon van alle leefloongerechtigden;

- de datum van eerste ontvangst leefloon van alle equivalent leefloongerechtigden;

- de duur van leefloongerechtigheid;

- de duur van equivalent leefloongerechtigheid?

Is het mogelijk om de data in één enkel bestand te zetten? Gelieve volgende structuur te hanteren voor het databestand:

- rijen: per gemeente de bovengenoemde reeks rijen, alle gemeenten in België dienen te worden weergegeven;

- kolommen: van de maanden januari 2020 tot en met december 2024 en indien mogelijk ook tot en met april 2025.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 26 juni 2025, op de vraag nr. 187 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 28 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

- la ventilation par origine de tous les bénéficiaires du revenu d'intégration;

- la date de la première réception du revenu d'intégration de tous les bénéficiaires du revenu d'intégration;

- la date de la première réception du revenu d'intégration de tous les bénéficiaires de l'équivalent du revenu d'intégration;

- la durée du droit au revenu d'intégration;

- la durée du droit à l'équivalent du revenu d'intégration?

Est-il possible de rassembler ces données dans un seul fichier? Pourriez-vous utiliser la structure suivante pour le fichier contenant ces données:

- lignes: pour chaque commune, la série précitée de lignes; toutes les communes de Belgique doivent y figurer;

- colonnes: de janvier 2020 à décembre 2024 inclus et, si possible, également jusqu'en avril 2025 inclus?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 26 juin 2025, à la question n° 187 de Madame la députée Ellen Samyn du 28 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504030

Vraag nr. 188 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De intrekking van verblijfstitels van criminele erkende vluchtelingen.

Ik las onlangs dat er momenteel 250 dossiers liggen te wachten op een beslissing van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) over het beschermingsstatuut. Om deze achterstand weg te werken richt u een nieuwe cel op binnen het CGVS, die voor het einde van dit jaar operationeel zal zijn. We moeten inderdaad de beschermingsstatuten van wie zware criminele feiten pleegt sneller intrekken.

DO 2024202504030

Question n° 188 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le retrait des titres de séjour des réfugiés identifiés comme étant des criminels.

J'ai lu récemment que 250 dossiers étaient actuellement en attente d'une décision du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) à propos du statut de protection à accorder ou non aux personnes concernées. Pour résorber cet arriéré, vous mettez en place une nouvelle cellule au sein du CGRA, qui sera opérationnelle d'ici la fin de cette année. En effet, nous devons mettre fin plus rapidement au statut de protection dont bénéficient les auteurs de faits criminels graves.

1. Kunt u een gedetailleerd jaarlijks overzicht geven van de intrekking van de verblijfstitels van criminele erkende vluchtelingen sinds 2019?

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de met celstraf onder of boven de drie jaar veroordeelde criminele erkende vluchtelingen?

3. Hoeveel van deze veroordeelden zitten nog in de gevangenis?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de criminele erkende vluchtelingen waarvan de verblijfstitel is ingetrokken en verwijderd zijn van het grondgebied?

5. Hoeveel werden jaarlijks vrijgesteld, hetzij uit de gevangenis, hetzij uit een gesloten centrum sinds 2019?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 188 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.):

De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) kan het verblijfsrecht pas beëindigen nadat het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) de internationale beschermingsstatus heeft ingetrokken/opgeheven en nadat deze beslissing definitief is geworden. De betrokkene heeft de mogelijkheid een schorsend beroep in te dienen bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RVV), die deze beslissing kan bevestigen, hervormen of vernietigen. Van zodra de intrekking/opheffing van de internationale beschermingsstatus definitief is geworden, kan het verblijfsrecht door de DVZ heroverwogen worden en de verblijfstitel ingetrokken. Belangrijk hierbij op te merken is dat er door de DVZ niet altijd meteen kan overgegaan worden tot verwijdering van het grondgebied: betrokkenen die nog in de gevangenis verblijven of die van het CGVS een beslissing kregen met een niet-terugleidingsclausule, kunnen niet (meteen) gedwongen verwijderd worden van het grondgebied.

Daarenboven kunnen betrokkenen daarna nog procedures indienen die een eventuele verwijdering van het grondgebied belemmeren.

Hieronder een overzicht voor de periode januari 2019 tot en met 10 juni 2025 waarin door de DVZ het verblijfsrecht werd beëindigd nadat de internationale beschermingsstatus ingetrokken/opgeheven werd. Er wordt een onderscheid gemaakt voor de dossiers waarbij het verblijfsrecht beëindigd werd omwille van redenen van openbare orde en omwille van redenen van nationale veiligheid.

1. Pouvez-vous fournir un relevé annuel détaillé des retraits des titres de séjour intervenus depuis 2019 concernant des réfugiés identifiés comme étant des criminels?

2. Pouvez-vous fournir un même relevé des peines d'emprisonnement de moins ou de plus de trois ans infligées à des réfugiés identifiés comme étant des criminels?

3. Parmi ces réfugiés condamnés, combien sont-ils toujours emprisonnés?

4. Pouvez-vous fournir un même relevé des réfugiés identifiés comme étant des criminels qui se sont vu retirer leur titre de séjour et ont été éloignés de notre territoire?

5. Parmi ces réfugiés, combien ont bénéficié d'une libération et sont dès lors sortis de prison ou d'un centre fermé depuis 2019?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 188 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.):

1. L'Office des étrangers (OE) ne peut mettre fin au droit de séjour qu'une fois que le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) a retiré/suspendu le statut de protection internationale et une fois que cette décision est devenue définitive. L'intéressé a la possibilité d'introduire un recours suspensif auprès du Conseil du contentieux des étrangers (CCE), qui peut confirmer, réformer ou annuler cette décision. Dès que le retrait/la suspension du statut de protection internationale est devenu définitif, le droit de séjour peut être reconsidéré par l'OE et le titre de séjour peut être retiré. Il est important de noter à cet égard que l'OE ne peut pas toujours directement procéder à l'éloignement du territoire: les intéressés qui séjournent encore en prison ou qui ont reçu du CGRA une décision assortie d'une clause de non-reconduite ne peuvent pas (directement) faire l'objet d'un éloignement forcé du territoire.

De plus, les intéressés peuvent ensuite encore introduire des procédures entravant un éventuel éloignement du territoire.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu illustrant pour la période comprise entre janvier 2019 et le 10 juin 2025 inclus les suppressions du droit de séjour par l'OE suite au retrait/à la suspension du statut de protection internationale. Une distinction est faite entre les dossiers dans lesquels le droit de séjour a été supprimé pour des motifs d'ordre public ou pour des raisons de sécurité nationale.

Opmerking: deze cijfers geven het aantal beslissingen tot beëindiging van het verblijfsrecht van de DVZ weer voor dat jaar, de intrekkings- of opheffingsbeslissing van het CGVS dateert daarom niet van hetzelfde jaar. Ook de verwijdering van het grondgebied (al dan niet vrijwillig) gebeurt niet noodzakelijk in hetzelfde jaar als de beëindiging van het verblijfsrecht.

De cijfers met betrekking tot de verwijdering zijn van dossiers waarvan de DVZ bewijzen heeft dat de betrokkene ook effectief het grondgebied verlaten heeft.

Remarque: ces chiffres indiquent le nombre de décisions de suppression du droit de séjour de l'OE pour cette année-là, la décision de retrait ou de suspension du CGRA ne date donc pas de la même année. L'éloignement du territoire (volontaire ou non) ne se déroule pas nécessairement non plus la même année que la suppression du droit de séjour.

Les chiffres relatifs à l'éloignement concernent des dossiers pour lesquels l'OE dispose de preuves que l'intéressé a effectivement quitté le territoire.

Jaar intrekking verblijfsrecht / *Année de retrait du droit de séjour*	Beëindiging verblijfsrecht omwille van openbare orde / *Suppression du droit de séjour pour des motifs d'ordre public*	Verwijdering of reeds vertrokken (openbare orde) / *Éloignement ou déjà parti (ordre public)*
2019	64	14
2020	70	8
2021	56	4
2022	35	5
2023	28	1
2024	16	3
2025	13	0

Jaar intrekking verblijfsrecht / *Année de retrait droit de séjour*	Beëindiging verblijfsrecht omwille van nationale veiligheid / *Suppression du droit de séjour pour des motifs de sécurité nationale*	Verwijdering of reeds vertrokken (nationale veiligheid) / *Éloignement ou déjà parti (sécurité nationale)*
2019	0	0
2020	11	5
2021	0	0
2022	0	0
2023	0	0
2024	2	1
2025	2	1

2. Cel Statistieken kan de gevraagde cijfers niet trekken uit de huidige databanken.

3. Deze cijfers kunnen op basis van de huidige databanken niet worden aangeleverd.

4. Zie punt 1.

5. Deze cijfers kunnen niet worden verstrekt op basis van de huidige databanken.

2. La Cellule Statistiques ne peut pas extraire les chiffres demandés des bases de données actuelles.

3. Ces chiffres ne peuvent pas être fournis sur la base des bases de données actuelles.

4. Voir le point 1.

5. Ces chiffres ne peuvent pas être fournis sur la base des bases de données actuelles.

DO 2024202504032

Vraag nr. 189 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Erkende vluchtelingen.

Een erkend vluchteling dient, net als een subsidiair beschermde, buitenlandse reizen tijdens de eerste vijf jaar van zijn verblijf te melden bij de gemeente waar hij woont.

1. Hoeveel erkende vluchtelingen en subsidiair beschermden deden dit sinds 2019? Graag een overzicht per jaar.

2. Hoeveel procedures tot opheffing van de beschermingsstatus werden opgestart? Wat was het resultaat? Graag een overzicht per jaar.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 189 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.):

De Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) ontvangt meldingen die aanleiding kunnen geven tot een heroverweging van de internationale beschermingsstatus. De DVZ kan hierbij echter systematisch een vraag tot intrekking van die internationale beschermingsstatus aan het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) stellen.

De beoordeling of de internationale beschermingsstatus van de betrokkene dan wel ingetrokken, opgeheven of behouden dient te blijven, is de bevoegdheid van het CGVS. Wanneer de DVZ de intrekking van de internationale beschermingsstatus vraagt, kan het CGVS ook steeds beslissen om een opheffing te nemen.

DO 2024202504032

Question n° 189 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Réfugiés reconnus.

Tout comme les personnes ayant obtenu une protection subsidiaire, les réfugiés reconnus doivent, pendant les cinq premières années de leur séjour, informer de leurs voyages à l'étranger la commune où ils résident.

1. Combien de réfugiés reconnus et de personnes bénéficiant d'une protection subsidiaire l'ont-ils fait depuis 2019? Merci de fournir un aperçu annuel.

2. Combien de procédures de levée du statut de protection ont-elles été ouvertes? Merci de fournir un aperçu annuel.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 189 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.):

L'Office des étrangers (OE) reçoit des signalements pouvant donner lieu à un réexamen du statut de protection internationale. Toutefois, l'OE peut systématiquement introduire une demande de retrait de ce statut de protection internationale auprès du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA).

Il appartient au CGRA de décider si le statut de protection internationale de l'intéressé doit être retiré, abrogé ou conservé. Lorsque l'OE demande le retrait du statut de protection internationale, le CGRA peut également décider de l'abroger à tout moment.

In toepassing van artikel 49, § 2, van de Vreemdelingenwet kan de DVZ immers enkel tijdens het verblijf van beperkte duur van de vreemdeling een formele vraag tot opheffing van de internationale beschermingsstatus overmaken aan het CGVS. Dit verblijf van beperkte duur start vanaf de indiening van het verzoek - en dus niet vanaf de toekenning van de internationale beschermingsstatus - en duurt vijf jaar. In de praktijk is dit verblijf van beperkte duur dus vrij kort en is de betrokkene - op het ogenblik dat er elementen zijn die aanleiding kunnen geven tot de heroverweging van de internationale beschermingsstatus - vaak reeds in het bezit van een verblijfsrecht van onbeperkte duur. De intrekking van de internationale beschermingsstatus kan gedurende de eerste tien jaar na de indiening van het verzoek om internationale bescherming worden gesteld.

Hieronder een overzicht van de vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus die door de DVZ werden overgemaakt aan het CGVS met als motief een terugkeer naar het land van herkomst.

In 2019 werden 218 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 17 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

- 1 dossier is op dit moment in behandeling door de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RVV).

- In 63 dossiers besloot het CGVS de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 1 dossier besloot de RVV de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 117 dossiers werd de internationale beschermingsstatus definitief ingetrokken/opgeheven.

o In 68 dossiers werd door de DVZ het verblijf beëindigd, al dan niet met BGV.

In 42 dossiers is er bewijs dat zij effectief het grondgebied verlaten hebben.

o In 47 dossiers werd het verblijfsrecht niet beëindigd door de DVZ.

o 2 dossiers zijn op heden in behandeling door de DVZ.

- In 19 dossiers werd de vraag tot intrekking door de DVZ geannuleerd.

In 2020 werden 100 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 8 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

En effet, en application de l'article 49, § 2 de la loi sur les étrangers, l'OE ne peut transmettre une demande formelle de levée du statut de protection internationale au CGRA que pendant le séjour de durée limitée de l'étranger. Ce séjour de durée limitée commence à partir de l'introduction de la demande - et non à partir de l'octroi du statut de protection internationale - et dure cinq ans. Dans la pratique, ce séjour de durée limitée est donc assez court et - au moment où apparaissent des éléments pouvant donner lieu au réexamen du statut de protection internationale - la personne concernée est souvent déjà titulaire d'un droit de séjour d'une durée illimitée. Le retrait du statut de protection internationale peut être effectué pendant les dix premières années suivant l'introduction de la demande de protection internationale.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des demandes de retrait du statut de protection internationale qui ont été transmises par l'OE au CGRA en vue de retourner dans le pays d'origine.

En 2019, 218 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 17 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

- 1 dossier est actuellement en traitement au Conseil du contentieux des étrangers (CCE).

- Pour 63 dossiers, le CGRA a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 1 dossier, le CCE a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 117 dossiers, le statut de protection internationale a été définitivement retiré/abrogé.

o Pour 68 dossiers, l'OE a mis fin au séjour, avec ou sans ordre de quitter le territoire (OQT).

Pour 42 dossiers, il existe une preuve que ces personnes ont effectivement quitté le territoire.

o Pour 47 dossier, l'OE n'a pas mis fin au droit de séjour.

o 2 dossiers sont actuellement en traitement à l'OE.

- Pour 19 dossiers, la demande de retrait a été annulée par l'OE.

En 2020, 100 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 8 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

- In 38 dossiers besloot het CGVS de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 1 dossier besloot de RVV de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 34 dossiers werd de internationale beschermingsstatus definitief ingetrokken/opgeheven.

o In 19 dossiers werd door de DVZ het verblijf beëindigd, al dan niet met BGV.

In 4 dossiers is er bewijs dat zij effectief het grondgebied verlaten hebben.

o In 15 dossiers werd het verblijfsrecht niet beëindigd door de DVZ.

- In 19 dossiers werd de vraag tot intrekking door de DVZ geannuleerd.

In 2021 werden 99 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 24 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

- In 41 dossiers besloot het CGVS de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 14 dossiers werd de internationale beschermingsstatus definitief ingetrokken/opgeheven.

o In 7 dossiers werd door de DVZ het verblijf beëindigd, al dan niet met BGV.

o 2 dossiers zijn op heden in behandeling bij de DVZ.

o In 5 dossiers werd het verblijfsrecht niet beëindigd door de DVZ.

- In 20 dossiers werd de vraag tot intrekking door de DVZ geannuleerd.

In 2022 werden 46 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 21 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

- In 12 dossiers besloot het CGVS de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 1 dossier besloot de RVV de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 5 dossiers werd de internationale beschermingsstatus definitief ingetrokken/opgeheven.

o In 1 dossier werd door de DVZ het verblijf beëindigd, al dan niet met BGV.

o 1 dossier is op heden in behandeling bij DVZ.

o In 3 dossiers werd het verblijfsrecht niet beëindigd door de DVZ.

- In 7 dossiers werd de vraag tot intrekking door de DVZ geannuleerd.

- Pour 38 dossiers, le CGRA a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 1 dossier, le CCE a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 34 dossiers, le statut de protection internationale a été définitivement retiré/abrogé.

o Pour 19 dossiers, l'OE a mis fin au séjour, avec ou sans OQT.

Pour 4 dossiers, il existe une preuve que ces personnes ont effectivement quitté le territoire.

o Pour 15 dossiers, l'OE n'a pas mis fin au droit de séjour.

- Pour 19 dossiers, la demande de retrait a été annulée par l'OE.

En 2021, 99 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 24 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

- Pour 41 dossiers, le CGRA a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 14 dossiers, le statut de protection internationale a été définitivement retiré/abrogé.

o Pour 7 dossiers, l'OE a mis fin au séjour, avec ou sans OQT.

o 2 dossiers sont actuellement en traitement à l'OE.

o Pour 5 dossiers, l'OE n'a pas mis fin au droit de séjour.

- Pour 20 dossiers, la demande de retrait a été annulée par l'OE.

En 2022, 46 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 21 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

- Pour 12 dossiers, le CGRA a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 1 dossier, le CCE a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 5 dossiers, le statut de protection internationale a été définitivement retiré/abrogé.

o Pour 1 dossier, l'OE a mis fin au séjour, avec ou sans OQT.

o 1 dossier est actuellement en traitement à l'OE.

o Pour 3 dossiers, l'OE n'a pas mis fin au droit de séjour.

- Pour 7 dossiers, la demande de retrait a été annulée par l'OE.

In 2023 werden 22 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 15 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

- 1 dossier is op dit moment in behandeling door de RVV.

- In 4 dossiers besloot het CGVS de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 2 dossiers werd de vraag tot intrekking door de DVZ geannuleerd.

In 2024 werden 44 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 37 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

- 1 dossier is op dit moment in behandeling door de RVV.

- In 3 dossiers besloot het CGVS de internationale beschermingsstatus te behouden.

- In 1 dossier werd de internationale beschermingsstatus definitief ingetrokken/opgeheven. Dit dossier is in behandeling bij de DVZ.

- In 2 dossiers werd de vraag tot intrekking door de DVZ geannuleerd.

In 2025 werden 28 vragen tot intrekking van de internationale beschermingsstatus overgemaakt aan het CGVS omwille van een terugkeer naar het land van herkomst.

- 28 dossiers zijn op dit moment in behandeling door het CGVS.

In totaal werden 69 vragen intrekking door de DVZ geannuleerd, de reden hiervoor is dat deze personen de Belgische nationaliteit verworven hebben of overleden zijn vooraleer er een definitieve beslissing werd genomen door het CGVS en/of de RVV.

En 2023, 22 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 15 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

- 1 dossier est actuellement en traitement au CCE.

- Pour 4 dossiers, le CGRA a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 2 dossiers, la demande de retrait a été annulée par l'OE.

En 2024, 44 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 37 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

- 1 dossier est actuellement en traitement au CCE.

- Pour 3 dossiers, le CGRA a décidé de conserver le statut de protection internationale.

- Pour 1 dossier, le statut de protection internationale a été retiré / abrogé définitivement. Ce dossier est en traitement à l'OE.

- Pour 2 dossiers, la demande de retrait a été annulée par l'OE.

En 2025, 28 demandes de retrait de statut de protection internationale ont été transmises au CGRA en raison d'un retour au pays d'origine.

- 28 dossiers sont actuellement en traitement au CGRA.

Au total, 69 demandes de retrait ont été annulées par l'OE, la raison en est que ces personnes ont acquis la nationalité belge ou sont décédées avant qu'une décision définitive ne soit prise par le CGRA et/ou le CCE.

In het geval dat het verblijfsrecht niet beëindigd werd door de DVZ kan dit verschillende redenen hebben. In een aantal gevallen nam het CGVS een beslissing tot opheffing van de internationale beschermingsstatus. Indien de betrokkene reeds toegelaten is tot een verblijfsrecht van onbeperkte duur (vijf jaar na indiening van het verzoek om internationale bescherming), is er geen wettelijke basis om het verblijfsrecht van de betrokkene te beëindigen (tenzij er elementen van openbare orde/nationale veiligheid zijn). Daarnaast kan er op basis van het hoorrecht en de elementen in het dossier besloten worden om het verblijfsrecht niet te beëindigen op basis van elementen van integratie of het gezins- en familieleven. Voorts zijn er ook personen die reeds op een andere basis verblijfsrecht hebben geopend (vb. gezinshereniging met legaal in België verblijvende gezinsleden) of die na de intrekking/opheffing van de internationale beschermingsstatus de Belgische nationaliteit verworven hebben.

Dans le cas où l'OE n'a pas mis fin au droit de séjour, il peut y avoir plusieurs raisons. Dans un certain nombre de cas, le CGRA a pris une décision d'abrogation du statut de protection internationale. Si l'intéressé est déjà autorisé à un droit de séjour de durée illimitée (cinq ans après l'introduction de la demande de protection internationale), il n'y a pas de base légale pour mettre fin à son droit de séjour (à moins qu'il n'existe des raisons d'ordre public/de sécurité nationale). Par ailleurs, sur base du droit d'être entendu et des éléments du dossier, il peut être décidé de ne pas mettre fin au droit de séjour en fonction des éléments d'intégration ou de la vie familiale. De plus, il y a aussi des personnes qui ont déjà ouvert un droit de séjour sur une autre base (ex. regroupement familial avec des membres de la famille séjournant légalement en Belgique) ou qui, après un retrait/une abrogation du statut de protection internationale, ont acquis la nationalité belge.

DO 2024202504033

Vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Vrijlating van criminele personen zonder verblijfsvergunning.

U gaf recentelijk aan dat uw prioriteit ligt bij gedetineerden zonder wettig verblijf en overlastplegers in onze steden en gemeenten. U stelde dat ongeveer een derde van de gedetineerden in dit land zich in illegaal verblijft bevindt, en dat het aantal effectief teruggestuurde gedetineerden de afgelopen twee jaar is gedaald. Deze problematiek vereist volgens u een integrale aanpak, in samenwerking met onder meer de minister van Justitie.

1. Hoeveel personen in illegaal verblijf werden sinds 2019 vrijgelaten uit de gesloten centra, omdat hun land van herkomst weigerde hen terug te nemen? Graag een overzicht per jaar.

2. Hoeveel van deze personen hadden een strafblad? Voor welke feiten zijn zij gekend bij onze ordediensten? Voor welke feiten werden zij veroordeeld en welke straffen werden hen opgelegd? Moeten zij nog (een deel van) hun straf uitzitten? Zullen zij dit nog moeten doen? Graag een overzicht per jaar, per provincie, opgesplitst per persoon, telkens met vermelding van de nationaliteit.

3. Welke opvolging is er voorzien voor deze personen na hun vrijlating? Worden zij verder gemonitord?

DO 2024202504033

Question n° 190 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les libérations de criminels sans titre de séjour.

Vous avez récemment déclaré vouloir vous atteler prioritairement à la problématique des détenus et des auteurs de nuisances en séjour illégal dans nos villes et communes. Vous avez indiqué qu'environ un tiers des détenus de ce pays sont en séjour illégal et que le nombre de détenus effectivement renvoyés vers leur pays d'origine est en diminution ces deux dernières années. Vous estimez que cette problématique requiert une approche intégrale, en collaboration avec la ministre de la Justice notamment.

1. Combien de personnes en séjour illégal ont été libérées d'un centre fermé depuis 2019 parce que leur pays d'origine refusait de les réadmettre? Merci de fournir un relevé annuel.

2. Parmi ces personnes, combien avaient un casier judiciaire? Pour quels types de faits sont-elles connues des forces de l'ordre? Pour quels faits ont-elles été condamnées et à quelles peines? Doivent-elles encore purger (une partie de) leur peine? Devront-elles effectivement la purger? Merci de fournir un relevé annuel par province et pour chaque personne, en mentionnant sa nationalité.

3. Quel suivi est prévu pour ces personnes après leur libération? Font-elles encore l'objet d'une surveillance?

4. Hoeveel van deze vrijgelaten personen hebben intussen een nieuwe verblijfs- of asielaanvraag ingediend en dewelke? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 190 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.):

1, 2 en 4. Deze informatie is volgens de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) niet als statistiek beschikbaar.

3. Personen die vrijgelaten worden uit de gesloten centra en uit de gevangenis met een bevel om het grondgebied te verlaten dienen dat bevel zelf op te volgen. Het is niet omdat de overheid de gedwongen terugkeer niet kan organiseren dat deze personen niet zouden kunnen terugkeren naar hun herkomstland.

Betreft het een vrijstelling omdat de identificatie niet kon worden afgerond binnen de wettelijke vasthoudingstermijn, dan zal de identificatie verdergezet worden na de vrijstelling en als er een positief resultaat is en de DVZ beschikt over een adres van de vreemdeling, dan zal er een adrescontrole uitgevoerd worden met het oog op de vasthouding van betrokkene voor de organisatie van de terugkeer. Indien de DVZ niet beschikt over een adres is het mogelijk dat betrokkene opnieuw geïntercepteerd wordt, als er op dat moment plaats voor detentie beschikbaar is in een gesloten centrum, zal betrokkene opnieuw vastgehouden worden en kan de terugkeer mogelijks wel georganiseerd worden.

Betreft het de vrijstelling van personen met radicalisme/terrorisme profielen dan worden de veiligheids- en inlichtingendiensten ingelicht voor de verdere opvolging van deze personen.

4. Parmi ces personnes libérées, combien ont introduit une nouvelle demande de séjour ou d'asile et laquelle? Merci de fournir un même relevé.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 190 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.):

1, 2 et 4. Selon l'Office des étrangers (OE), ces informations ne sont pas disponibles sous forme de statistiques.

3. Les personnes qui sont libérées des centres fermés et de prison avec un ordre de quitter le territoire doivent suivre eux-mêmes cet ordre. Ce n'est pas parce que les autorités ne savent pas organiser le retour forcé que ces personnes ne pourraient pas retourner dans leur pays d'origine.

S'il s'agit d'une mise en liberté car l'identification ne pouvait pas être réalisée dans le délai de détention légal, alors l'identification sera poursuivie après la mise en liberté et si le résultat est positif et l'OE dispose d'une adresse de l'étranger, un contrôle d'adresse sera réalisé en vue de la détention de l'intéressé pour l'organisation du retour. Si l'OE ne dispose pas d'une adresse, il est possible que l'intéressé soit à nouveau intercepté, s'il y a à ce moment-là de la place pour une détention dans un centre fermé, l'intéressé sera à nouveau détenu et le retour peut éventuellement être organisé.

S'il s'agit de la mise en liberté de personnes avec des profils de radicalisme/terrorisme, les services de sécurité et de renseignements sont informés pour le suivi de ces personnes.

DO 2024202504043

Vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Illegaal verblijf. - Illegale binnenkomst.

Overeenkomstig artikel 75 van de vreemdelingenwet zijn zowel illegale binnenkomst als illegaal verblijf op het Belgische grondgebied strafbaar. In de praktijk doen zich geregeld situaties voor waarbij migranten zonder wettig verblijf worden aangetroffen, bijv. in de omgeving van havens of snelwegparkings, vaak in de context van pogingen om het Verenigd Koninkrijk te bereiken. Daarnaast verblijven er ook migranten zonder wettig statuut op het Belgische grondgebied, die in sommige gevallen worden aangetroffen tijdens politieacties, manifestaties of in het kader van strafrechtelijke feiten.

Een omzendbrief van 4 maart 2019 gaf richtlijnen aan de magistratuur met betrekking tot de vervolging van hulp bij illegale binnenkomst, verblijf of doortocht. Daarbij werd ook de toepassing verduidelijkt van de clausule van strafuitsluiting in situaties waarin die hulpverlening hoofdzakelijk ingegeven is door humanitaire motieven. De bedoeling van de omzendbrief was enerzijds het optreden tegen mensensmokkel- en handel te versterken, en anderzijds de bescherming van mogelijke slachtoffers te verbeteren.

1. Hoe vaak werd een migrant vervolgd op basis van artikel 75 van de vreemdelingenwet sinds 2019? Graag een overzicht per jaar met opsplitsing per nationaliteit.

2. Hoe vaak werd een migrant veroordeeld op basis van voormeld artikel sinds 2019? Graag eenzelfde overzicht.

3. Werden zij enkel veroordeeld wegens illegale binnenkomst/illegaal verblijf of wegens samenloop van meerdere misdrijven? Werden hier verzwarende of verzachtende omstandigheden in aanmerking genomen?

4. Indien veroordeeld, welke straffen werden hiervoor opgelegd sinds 2019? Werden deze ook uitgevoerd? Graag eenzelfde overzicht.

DO 2024202504043

Question n° 191 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Séjour illégal. - Entrée illégale.

Conformément à l'article 75 de la loi sur les étrangers, tant l'entrée illégale que le séjour illégal sur le territoire belge sont punissables. En pratique, il arrive souvent d'intercepter des migrants en séjour illégal, par exemple à proximité de ports ou d'aires d'autoroute, souvent dans un contexte de tentative de rejoindre le Royaume-Uni. Certains migrants séjournent également sur le territoire belge sans disposer d'un statut légal. Ils sont parfois interceptés lors d'actions policières, de manifestations ou dans le cadre de faits criminels.

Une circulaire du 4 mars 2019 fournissait des directives aux magistrats concernant la répression de l'aide à l'entrée illégale, au séjour illégal ou au passage illégal sur notre territoire. Cette circulaire précisait également les conditions d'application de la clause d'exemption de peine dans les situations où cette aide a été principalement motivée par des raisons humanitaires. L'objectif de cette circulaire était d'une part de renforcer la lutte contre la traite et le trafic des êtres humains et, d'autre part, d'améliorer la protection des victimes potentielles.

1. Depuis 2019, combien de fois des migrants ont-ils été poursuivis sur la base de l'article 75 de la loi sur les étrangers? Merci de fournir un relevé annuel ainsi que la répartition par nationalité.

2. Depuis 2019, combien de fois des migrants ont-ils été condamnés sur la base de ce même article? Merci de fournir le même relevé qu'au point 1.

3. Ces migrants ont-ils été condamnés uniquement pour entrée illégale ou séjour illégal, ou pour plusieurs infractions concomitantes? À cet égard, a-t-il été tenu compte de circonstances atténuantes ou aggravantes?

4. Dans les cas où ces migrants ont été condamnés, quelles peines leur ont été infligées depuis 2019? Ces peines ont-elles été purgées? Merci de fournir un relevé similaire.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.):

De door u gestelde vragen vallen onder de bevoegdheid van de minister van Justitie (vraag nr. 423 van 31 juli 2025).

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 191 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.):

Vos questions relèvent de la compétence de la ministre de la Justice (question n° 423 du 31 juillet 2025).

DO 2024202504044

Vraag nr. 192 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Vreemdelingen vastgehouden in welbepaalde plaats. - Vrijlating.

Artikel 74/5 van de vreemdelingenwet voorziet dat vreemdelingen in bepaalde, wettelijk omschreven situaties kunnen worden vastgehouden in een specifieke plaats. De wet voorziet hierbij in een maximumtermijn van respectievelijk twee, vijf of acht maanden, afhankelijk van de concrete omstandigheden. Na het verstrijken van deze termijn stelt het artikel dat de betrokkene toegang moet krijgen tot het grondgebied.

1. Hoe vaak werden migranten, die werden vastgehouden in een welbepaalde plaats bijv. omwille van het feit dat zij het voorwerp uitmaakten van een uitvoerbare maatregel tot terugdrijving, vrijgelaten wegens het verstrijken van de respectievelijke maximumtermijnen bedoeld in artikel 74/5 Vw, sinds 2019? Graag een overzicht per jaar, per provincie en per categorie.

2. Waar worden deze vrijgelaten? Graag eenzelfde overzicht.

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 25 juni 2025, op de vraag nr. 192 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 03 juni 2025 (N.):

1. Deze informatie is volgens de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) niet beschikbaar als statistiek. Cijfers worden geregistreerd per gesloten centrum en niet per provincie.

Inzake de vrijstellingen kan het geachte lid in de activiteiten verslagen van de DVZ het volgende lezen inzake het geheel van de vrijstellingen:

DO 2024202504044

Question n° 192 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Maintien d'étrangers dans un lieu déterminé. - Libération.

L'article 74/5 de la loi sur les étrangers stipule que les étrangers peuvent, dans des situations bien spécifiques légalement définies, être maintenus dans un lieu déterminé et prévoit dans ce cadre des délais maximums de respectivement deux, cinq ou huit mois, en fonction des circonstances concrètes. Cet article dispose, en outre, qu'à l'issue de ce délai, l'intéressé doit pouvoir entrer sur le territoire.

1. Depuis 2019, à quelle fréquence des étrangers maintenus dans un lieu déterminé, par exemple parce qu'ils faisaient l'objet d'une mesure de refoulement exécutoire, ont-ils été libérés en raison de l'échéance des délais maximums visés à l'article 74/5 de la loi sur les étrangers? Merci de fournir un aperçu par année, par province et par catégorie.

2. Où sont-ils libérés? Merci de fournir le même aperçu.

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 25 juin 2025, à la question n° 192 de Monsieur le député Franky Demon du 03 juin 2025 (N.):

1. Selon l'Office des étrangers (OE), ces informations ne sont pas disponibles sous forme de statistiques. Les chiffres sont enregistrés par centre fermé et non par province.

En ce qui concerne les libérations, l'honorable membre peut lire ce qui suit dans les rapports d'activités de l'OE pour l'ensemble des libérations:

	Vrijlatingen / *Libérations*
2019*	3.271
2020	900
2021	552
2022	789
2023	1.018
2024	970

* 2019 geeft een fout beeld wegens de toenmalige regeringsbeslissing om vanaf september 2018 tot december 2019 transmigranten vast te houden die niet konden verwijderd worden naar hun land van herkomst. In 'normale jaren' is er een terugkeerratio van rond de 80% en 20% vrijstellingen./
** 2019 donne une image tronquée en raison de la décision gouvernementale de l'époque visant à maintenir de septembre 2018 à décembre 2019 les transmigrants qui n'ont pas pu être éloignés vers leur pays d'origine. Durant les « années normales », un taux de retour d'environ 80 % et un taux de libération d'environ 20 % sont observés.*

De redenen voor deze vrijlatingen zijn divers: niet bekomen van een reisdocument, bekomen verblijfsrecht, vrijlating op basis van nieuwe elementen die op het ogenblik van de opsluiting nog niet bekend waren (gepland huwelijk, medische redenen), enz.

2. Deze informatie is volgens de DVZ niet als statistiek beschikbaar.

Personen die aan de grens (Brussel Nationale Luchthaven) werden vastgehouden (de INAD's) worden vrijgesteld uit het transitcentrum Caricole in de luchthaven waar ze werden tegengehouden.

De personen overgenomen uit de gevangenissen en geïntercepteerd in het binnenland worden vrijgelaten aan het gesloten centrum waar ze werden vastgehouden. Indien nodig kunnen betrokkenen afgezet worden aan een station of bushalte in de buurt. Personen die vrijgesteld worden omdat ze een verzoek internationale bescherming indienden dat verder dient behandeld te worden, worden door Fedasil toegewezen aan een open opvangcentrum en worden naar het betreffende centrum gebracht.

Les motifs de ces libérations sont divers: non-obtention d'un document de voyage, obtention du droit de séjour, libération sur la base d'éléments nouveaux non connus au moment du maintien (mariage projeté, raisons médicales), etc.

2. Selon l'OE, ces informations ne sont pas disponibles sous forme de statistiques.

Les personnes maintenues à la frontière (Aéroport de Bruxelles-National) (les INAD) sont libérées du centre de transit Caricole à l'aéroport où elles ont été arrêtées.

Les personnes provenant des prisons et interceptées sur le territoire national sont libérées au centre fermé où elles ont été maintenues. Si nécessaire, les intéressés peuvent être déposés à une gare ou un arrêt de bus à proximité. Les personnes libérées parce qu'elles ont introduit une demande de protection internationale qui doit encore être traitée sont attribuées par Fedasil à un centre d'accueil ouvert et sont amenées au centre en question.

DO 2024202504083

Vraag nr. 195 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

AMIF-fondsen.

In afdeling 13 (FOD Binnenlandse Zaken), afdeling 73 van de begroting, wordt 77.876.000 euro aan vastleggingskredieten vastgelegd voor de zogenaamde AMIF-fondsen.

Kunt u een exacte opdeling geven van hoe dit bedrag besteedt zal worden, hetzij welk bedrag voor welke (migratie)diensten? Zo neen, wanneer zult u dit wel kunnen doen?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 195 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 05 juni 2025 (N.):

Een exacte verdeling van de 77.876.000 euro over verschillende diensten kan op dit moment niet worden verstrekt, aangezien de middelen nog niet zijn toegekend.

Deze kredieten vormen een jaarlijkse voorziening binnen het kader van de drie Europese fondsen AMIF, BMVI en ISF voor de periode 2021-2027. Ze worden geleidelijk toegekend op basis van geselecteerde projecten, afhankelijk van de geïdentificeerde behoeften en de voortgang van de acties. De bedragen zijn dus niet vooraf bepaald per dienst, maar worden in tranches vrijgegeven naargelang de verantwoorde uitgaven. Deze aanpak garandeert een flexibele beheerswijze, afgestemd op de operationele prioriteiten.

Een nauwkeurige uitsplitsing zal pas mogelijk zijn na de controles door de beheersautoriteit, de audits van de auditautoriteit, evenals de controles en audits uitgevoerd door de Europese Commissie en andere EU-instanties. De daadwerkelijk toegekende subsidie aan een project zal dus pas bekend zijn in het jaar na de afsluiting van het project, na vaststelling van het eindsaldo door de beheersautoriteit. Niettemin kunnen er nog correcties worden aangebracht naar aanleiding van audits door nationale of Europese auditinstanties.

Deze kunnen meerdere jaren na de afsluiting van een project plaatsvinden.

DO 2024202504083

Question n° 195 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Fonds AMIF.

À la section 13 (SPF Intérieur), division 73 du budget, des crédits d'engagement de 77.876.000 euros ont été inscrits pour ce qu'on appelle les fonds AMIF.

Pouvez-vous fournir une répartition exacte de ce montant en fonction des différents services (d'immigration) auxquels il sera affecté? Dans la négative, quand serez-vous en mesure de le faire?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 195 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 05 juin 2025 (N.):

Une ventilation exacte des 77.876.000 euros entre différents services ne peut être fournie à ce stade, car les fonds n'ont pas encore été attribués.

Ces crédits correspondent à une provision annuelle dans le cadre des trois fonds européens AMIF, BMVI et ISF pour la période 2021-2027. Ils sont alloués progressivement, sur la base de projets sélectionnés, en fonction des besoins identifiés et de l'avancement des actions. Les montants ne sont donc pas prédéterminés par service, mais débloqués par tranches, selon les dépenses justifiées. Cette approche garantit une gestion flexible, adaptée aux priorités opérationnelles.

Une ventilation précise ne sera possible qu'après les contrôles menés par l'Autorité de gestion, les audits par l'Autorité d'audit ainsi que les contrôles et audits effectués par la Commission européennes et d'autres instances de l'UE. La subvention réellement accordée à un projet ne pourra donc être connue que l'année après la clôture du projet suite à la détermination du solde par l'Autorité de gestion. Toutefois, des corrections pourront être encore appliquées suite aux audits menés par les instances d'audit nationales ou européennes.

Celles-ci peuvent avoir lieu plusieurs années après la clôture d'un projet.

DO 2024202504112

Vraag nr. 200 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid van 23 juni 2025, op de vraag nr. 200 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

1. Ja, de standaard forfaitaire vergoeding.

2. In het kabinet op de Lambermontstraat 2, 1000 Brussel is een ruimte voorzien op de eerste verdieping bestaande uit een slaapkamer (5 meter op 4,5 meter) en een badkamer (4 meter op 3,5 meter). Deze ruimte was reeds voorzien en in het verleden gebruikt door mijn voorgangers.

DO 2024202504112

Question n° 200 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse de la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes du 23 juin 2025, à la question n° 200 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

1. Oui, il s'agit de l'indemnité forfaitaire standard.

2. Au cabinet, situé rue Lambermont 2, 1000 Bruxelles, un espace est prévu au premier étage, composé d'une chambre (5 mètres sur 4,5 mètres) et d'une salle de bain (4 mètres sur 3,5 mètres). Cet espace était déjà prévu et a été utilisé par mes prédécesseurs.

Minister van Energie

DO 2024202503829

Vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Energie:

Rapport van Ember over de energietransitie.

Volgens een analyse van de Londense denktank Ember leverden koolstofarme energiebronnen - hernieuwbare energiebronnen en kernenergie - in 2024 meer dan 40 % van de wereldwijd geproduceerde elektriciteit, waardoor die grens voor het eerst sinds de jaren 1940 werd overschreden.

Het percentage van hernieuwbare energie in de wereldwijde elektriciteitsproductie is gestegen van 19 % in 2000 naar meer dan 30 % in 2023, dankzij de explosieve groei van wind- en zonne-energie. In Europa is die evolutie nog meer uitgesproken: in 2024 werd bijna 47 % van de energie opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen, die daarmee voor het eerst steenkool voorbijstaken.

Niet alle Europese landen gaan even snel vooruit. België blijft achterophinken als we kijken naar het verbruik van hernieuwbare energie. Voor 2030 werden er nieuwe, ambitieuze doelstellingen vastgelegd. Om die te halen zou de ontwikkeling van zonnepanelen bij particulieren - die recent is afgeremd - weer op gang moeten worden gebracht door te focussen op andere plaatsen dan alleen daken en op landbouwgebieden.

De wind- en zonnepanelensector hebben overigens opgeroepen tot vereenvoudiging, want zij ondervinden administratieve problemen bij de toekenning van vergunningen.

De snelle ontwikkeling van hernieuwbare energie leidt soms tot overproductie van elektriciteit, zoals onlangs werd ondervonden met zonnepanelen. Dat fenomeen maakt duidelijk dat de flexibiliteit van de stroomnetten verbeterd moet worden en dat er in aangepaste opslagcapaciteit geïnvesteerd moet worden om grote energieverliezen te voorkomen.

Ministre de l'Énergie

DO 2024202503829

Question n° 47 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Rapport Ember sur la transition énergétique.

Selon l'analyse du groupe de réflexion Ember (Londres), les sources d'énergie bas carbone, à savoir les énergies renouvelables et le nucléaire, ont été à l'origine, en 2024, de plus 40 % de l'électricité produite dans le monde, dépassant cette barre pour la première fois depuis les années 1940.

Depuis 2000, la part des énergies renouvelables dans la production électrique mondiale est passée de 19 % à plus de 30 % en 2023, grâce à l'essor du solaire et de l'éolien. En Europe, cette dynamique est encore plus marquée: près de 47 % de l'électricité produite en 2024 provenait de sources renouvelables, dépassant pour la première fois le charbon.

Tous les pays européens ne progressent pas à la même vitesse. La Belgique reste parmi les derniers en termes de consommation d'énergie renouvelable. De nouveaux objectifs ambitieux ont été fixés pour 2030. Pour les atteindre, il faudrait réactiver le développement du photovoltaïque chez les particuliers - il a marqué un ralentissement récent - hors toiture et en zones agricoles.

Un appel à la simplification est d'ailleurs lancé par les secteurs éolien et photovoltaïque qui doivent faire face à des difficultés administratives liées à l'octroi des permis.

Le développement rapide des énergies renouvelables entraîne parfois une surproduction d'électricité, comme constaté il y a peu avec les panneaux solaires. Ce phénomène met en lumière la nécessité d'améliorer la flexibilité des réseaux électriques et d'investir dans des capacités de stockage adaptées, afin d'éviter des pertes énergétiques importantes.

Hernieuwbare energie is onmiskenbaar aan een gestage opmars bezig. In Europa en elders in de wereld zorgt de groei van hernieuwbare energiebronnen er niet alleen voor dat we minder afhankelijk worden van fossiele brandstoffen, maar ook dat er minder energie moet worden ingevoerd, waardoor miljarden euro's uitgespaard worden. Die transitie vereist evenwel strategische planning en massale investeringen om de technische en politieke uitdagingen te tackelen.

1. Wat vindt u van de analyse van Ember in verband met hernieuwbare energiebronnen? Deelt u meer bepaald de conclusies van Ember over het meer dan gemiddelde rapport van België?

2. U hebt ervoor gekozen kernenergie nieuw leven in te blazen en af te stappen van de afhankelijkheden uit het verleden om te zorgen voor overvloedige, betaalbare en duurzame energie. Welke plaats ziet u voor hernieuwbare energiebronnen weggelegd in de komende decennia in de nieuwe strategie die u samen met uw Europese partners hebt ontwikkeld?

Antwoord van de minister van Energie van 24 juni 2025, op de vraag nr. 47 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 20 mei 2025 (Fr.):

1. Eerst en vooral moet worden opgemerkt dat de federale uitvoerende macht alleen exclusieve bevoegdheid heeft over de ontwikkeling van hernieuwbare energie in maritieme gebieden onder Belgische jurisdictie, waaronder de Belgische exclusieve economische zone (EEZ) in de Noordzee, zoals bepaald in de Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen en de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen. Deze bevoegdheid vertaalt zich meer bepaald in het kader van de ontwikkeling van windmolenparken op zee.

In mindere mate vallen biobrandstoffen ook onder de federale bevoegdheid, net als de markt/ontwikkeling van elektriciteits- en waterstoftransportnetwerken (alleen groene waterstof wordt beschouwd als hernieuwbaar onder de REDII/III-richtlijn, en stimulansen voor de productie ervan vallen onder de bevoegdheid van de gewesten), die allemaal rechtstreeks verband houden met de ontwikkelingscapaciteit van hernieuwbare energie. De ontwikkeling van het transmissienetwerk blijft echter gedeeltelijk afhankelijk van de ontwikkelingen in de distributienetwerken, en biobrandstoffen worden gedeeltelijk gereguleerd en ontwikkeld op regionaal niveau.

La montée en puissance des énergies renouvelables est indéniable. En Europe comme dans le reste du monde, leur croissance permet non seulement de réduire la dépendance aux combustibles fossiles mais aussi d'économiser des milliards d'euros en importations énergétiques. Cependant, cette transition nécessite une planification stratégique et des investissements massifs pour surmonter les défis techniques et politiques.

1. Que vous inspire l'analyse du groupe Ember au sujet des énergies renouvelables? Partagez-vous en particulier leurs conclusions sur le bulletin plus que moyen de la Belgique?

2. Vous avez fait le choix de relancer le nucléaire et de sortir des dépendances du passé pour assurer une énergie abondante, abordable et durable. Dans votre nouvelle stratégie, portée avec les partenaires européens, quelle place accordez-vous aux énergies renouvelables au cours des prochaines décennies?

Réponse du ministre de l'Énergie du 24 juin 2025, à la question n° 47 de Madame la députée Julie Taton du 20 mai 2025 (Fr.):

1. Tout d'abord, il convient de noter que l'exécutif fédéral n'a d'autorité exclusive que sur le développement des énergies renouvelables dans les zones maritimes relevant de la juridiction belge dont la zone économique exclusive (ZEE) belge de la mer du Nord au regard des définitions de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables et de la loi spéciale de réformes des institutions du 8 août 1980. Cette compétence se traduit notamment dans le cadre du développement de l'éolien offshore.

Dans une moindre mesure, les biocarburants relèvent également de la compétence fédérale ainsi que le marché/développement des réseaux de transport électrique et hydrogène (seul l'hydrogène vert est considéré comme renouvelable suivant la directive REDII/III et les incitants à sa production relève de la compétence des régions) qui ont effectivement un lien direct avec la capacité de développement des énergies renouvelables. Cependant le développement du réseau de transport reste inféodé en partie aux développements des réseaux de distribution et les biocarburants sont en partie régulés et développés au niveau régional.

Wat de analyse van de vooruitgang op het vlak van hernieuwbare energie betreft, moet de vaststelling dat België een achterstand heeft, worden getemperd. In 2023 vertegenwoordigde het werkelijke verbruik van hernieuwbare energie in België 14,59 % van het eindverbruik van energie. Er moet ook worden opgemerkt dat de geldende regelgeving is gewijzigd met betrekking tot de statistieken. Sinds 2021 is de gebruikte methodologie immers gebaseerd op voornoemde Richtlijn (EU) 2018/2001. Die richtlijn legde een minimumdoel voor België op van 13 % hernieuwbare energie op de totale verbruikte energie (inclusief alle energiebronnen in het eindverbruik, niet alleen elektriciteit).

Bovendien is het in termen van puur geografisch potentieel noodzakelijk om de metingen te relateren aan het grondgebied. België heeft niet hetzelfde potentieel voor de ontwikkeling van hernieuwbare energie als andere EU-lidstaten, gezien zijn grootte, klimaat en hydrografie.

Ten slotte heeft de Belgische Staat zwaar geïnvesteerd in elektrische interconnecties met de buurlanden om de import en export van koolstofarme elektriciteit te vergemakkelijken en zo de energietransitie te ondersteunen en de elektriciteitsbevoorrading te versterken. In het kader van het Federaal Ontwikkelingsplan 2024-2034 zijn een aantal projecten aan de gang of in studie om de elektriciteitstransmissie tussen België en de buurlanden uit te breiden. Deze inspanningen maken deel uit van een gezamenlijke strategie om de regionale samenwerking te versterken via het Pentalaterale Energieforum en de PCI/PMI-projecten (Europese labels - *Projects of Common and Mutual Interest*). Samenwerking tussen lidstaten met een groter potentieel voor koolstofarme elektriciteitsproductie verhoogt de diversiteit van de energiemix en vermindert het risico op gelijktijdige tekorten, wat van groot belang is voor een land als België, dat sterk geïnterconnecteerd is.

Wat de vergelijking met andere lidstaten betreft, is het raadzaam een onderscheid te maken tussen de verschillende soorten hernieuwbare energie om een coherente vergelijking mogelijk te maken:

a. windenergie

Het Ember-rapport verwijst naar de studie van Wind Europe van 2023 voor windenergie. De volgende statistieken worden gegeven: het gemiddelde voor de Europese Unie (EU-27) is 19 % voor de totale windenergiecapaciteit (onshore en offshore) van de totale elektriciteitsvraag. In België is dit 18 %.

Concernant l'analyse faite sur l'avancée des énergies renouvelables, il convient de modérer le constat d'un retard en Belgique. En effet, en 2023, la consommation réelle en énergies renouvelables en Belgique représentait 14,59 % de la consommation finale d'énergie. Il est à noter également qu'au niveau des statistiques, la réglementation en vigueur a été modifiée. En effet, la méthodologie utilisée se réfère désormais depuis 2021 à la directive (UE) 2018/2001 précitée. Cette dernière imposait un pourcentage minimal à atteindre de 13 % en Belgique en énergie renouvelable sur le total de l'énergie globale consommée (incluant toutes les énergies en consommation finale et non pas uniquement l'électricité).

Par ailleurs, au niveau du potentiel purement géographique, il est nécessaire de rapporter les mesures relevées au territoire. En effet, la Belgique n'a pas le même potentiel de développement renouvelable que d'autres États membres de l'Union Européenne au vu de la superficie du territoire, de son climat et de son hydrographie.

Enfin, l'État Belge a investi énormément dans les interconnexions électriques avec ses pays voisins afin de faciliter l'importation et l'exportation d'électricité bas carbone et ainsi soutenir la transition énergétique et renforcer la sécurité d'approvisionnement en électricité. Suivant le Plan fédéral de développement 2024-2034, plusieurs projets sont en cours ou à l'étude pour accroitre le transport d'électricité entre la Belgique et les pays voisins. Ces efforts s'inscrivent dans une stratégie commune visant à renforcer la coopération régionale via le forum Pentalatéral de l'Energie et via les projets PCI/PMI (label européens - *Projects of Common and Mutual Interest*). La coopération entre États membres disposant de possibilités de production d'électricité bas carbone plus importante accroit la diversité du mix énergétique, diminue les risques d'évènements de pénuries simultanées ce qui représente un grand intérêt pour un État fort interconnecté comme la Belgique.

Concernant la comparaison aux autres États membres, il est opportun de distinguer les différents types d'énergies renouvelables pour permettre un comparatif cohérent :

a. énergie éolienne

Le rapport Ember fait référence à l'étude de *Wind Europe* de 2023 pour l'éolien. Il y est fait mention des statistiques suivantes: la moyenne des États de l'Union européenne (UE-27) est de 19 % concernant la capacité totale en éolien (onshore et offshore) sur le total de la demande en électricité. En comparaison, la Belgique se situe à hauteur de 18 %.

Windenergie op zee alleen al, waarvoor de federale overheid bevoegd is, is goed voor 10 % van de Belgische energiemix. Het Europese gemiddelde voor offshore in de energiemix is 2 %. Volgens dit rapport ligt het aandeel offshore windenergie in België dus vijf keer hoger dan het gemiddelde voor de Europese Unie.

b. zonne-energie

Het verslag lijkt alleen te verwijzen naar het aandeel elektriciteit dat wordt opgewekt met zonne-energie en maakt dus geen melding van de verbruikte energie, waar de parlementaire vraag over gaat.

Om het onderscheid tussen deze twee concepten te verduidelijken, verwijzen we naar de volgende uitleg:

- het aandeel verbruikte hernieuwbare energie is de verhouding tussen de verbruikte hernieuwbare energie en de totale verbruikte energie. Deze laatste (totale verbruikte energie) kan onder meer de invoer van elektriciteit omvatten;

- het aandeel geproduceerde hernieuwbare energie is de verhouding tussen de geproduceerde hernieuwbare energie en de totale geproduceerde energie. Hier kan de teller (geproduceerde hernieuwbare energie) ook geëxporteerde energie omvatten en de noemer vertegenwoordigt alleen binnenlands geproduceerde energie (zonder import), in tegenstelling tot het vorige rapport.

Deze twee begrippen moeten daarom duidelijk worden onderscheiden in dit antwoord.

Volgens de computergrafieken in het rapport bedraagt het cijfer ongeveer 10 % voor België in 2024. Ter vergelijking: het EU-gemiddelde is 11,1 %. Een andere opvallende vergelijking met een lidstaat van de Europese Unie is Italië, dat volgens dezelfde computergrafiek een even groot aandeel heeft als België. Ter informatie: Hongarije is Europa's grootste producent van elektriciteit uit fotovoltaïsche energie, met een aandeel van 25 %. Onderaan de ranglijst staan twee Scandinavische landen: Zweden en Finland, beide met ongeveer 1 %.

Volgens de *Belgian Energy Data Overview* 2024 van de FOD Economie is ongeveer 60 % van de zonne-energie afkomstig van kleine fotovoltaïsche panelen van minder dan 10 kW die geïnstalleerd zijn op privéwoningen.

c. hydro-elektrische energie

Au niveau de l'énergie éolienne offshore uniquement, sur laquelle le pouvoir fédéral a la compétence, celle-ci représentait 10 % du mix énergétique en Belgique. La moyenne européenne de l'offshore dans le mix énergétique est à 2 %. La part d'éolien offshore en Belgique est donc cinq fois supérieure à la moyenne des États de l'Union Européenne d'après ce rapport.

b. énergie solaire

Le rapport ne semble faire état que de la part d'électricité générée à partir de l'énergie solaire et ne fait donc pas référence à l'énergie consommée, objet de la question parlementaire.

Afin d'expliciter la distinction entre ces deux notions, on peut se référer à l'explication suivante:

- la part d'énergie renouvelable consommée correspond au rapport entre énergie renouvelable consommée et énergie consommée totale. Cette dernière (énergie consommée totale) pouvant notamment inclure des importations en électricité;

- la part d'énergie renouvelable produite correspond au rapport entre énergie renouvelable produite et énergie produite totale. Ici, le numérateur (l'énergie renouvelable produite) peut également inclure de l'énergie exportée et le dénominateur ne représente que l'énergie produite au niveau national (sans importations) à la différence du rapport précédent.

Ces deux notions sont donc bien à distinguer dans cette réponse.

La statistique reprise est de l'ordre de 10 % pour la Belgique en 2024 suivant les infographies présentes dans le rapport. À titre de comparaison, la moyenne UE est de 11,1 %. Une autre comparaison marquante avec un État membre de l'Union Européenne est l'Italie qui présente une part équivalente à la Belgique suivant la même infographie. À titre d'information, la Hongrie serait le premier État européen producteur d'électricité issue du photovoltaïque à hauteur de 25 % et les derniers États du classement regroupent deux États nordiques: la Suède et la Finlande tous deux à 1 % environ.

D'après le *Belgian Energy Data Overview* 2024 émis par le SPF Économie, environ 60 % de l'énergie solaire provient de petits panneaux photovoltaïques de moins de 10 kW installés chez des particuliers.

c. énergie hydroélectrique

Ook hier verwijst het rapport alleen naar het aandeel elektriciteit opgewekt uit waterkracht. Volgens het Ember-rapport bedraagt dit aandeel in 2024 in de EU-lidstaten ongeveer 13 %. Een vergelijkend cijfer voor België is niet opgenomen in dit rapport. Toch beschrijft de *Belgian Energy Data Overview* 2024 een situatie die in tien jaar niet is veranderd. Het potentieel in België blijft inderdaad zeer beperkt gezien de hydrografie van het land, de ruimtelijke ordening, de waterwegen die de aanleg van dergelijke infrastructuur mogelijk zouden maken en de milieu-impact die deze productie-eenheden zouden kunnen hebben.

d. biobrandstoffen: vaste biomassa en biogas

De energie die wordt opgewekt uit biobrandstoffen op Europees niveau wordt gemeten op 5,5 % in 2024. Een vergelijkend cijfer voor België is niet opgenomen in het Ember-rapport. Toch meldt de *Belgian Energy Data Overview* 2024 dat de situatie voor biogas de afgelopen tien jaar ongewijzigd is gebleven, met een aanzienlijke daling van de productie uit vaste biomassa (-37,2 %) als gevolg van de sluiting van een van de grootste biomassacentrales van het land.

2. De federale regering zal zich richten op het toevoegen van zowel kleinschalige als grootschalige elektriciteitscapaciteit om betaalbare en competitieve energie te garanderen. We kiezen voor een technologieneutrale benadering en opteren voor een veilige, betrouwbare en koolstofneutrale energiemix van hernieuwbare energiebronnen, kernenergie en andere koolstofneutrale bronnen.

Verschillende maatregelen hebben rechtstreeks betrekking op hernieuwbare energiebronnen:

- offshore windenergie: offshore windenergie is een cruciaal onderdeel van zowel de huidige als de toekomstige energiemix van België. We werken samen met de gewesten en de minister belast met Noordzee aan een ambitieus beleid om het aandeel offshore windenergie te vergroten, met een focus op de mogelijkheden buiten onze territoriale wateren;

- waterstof: waterstof zal een doorslaggevende rol spelen in het koolstofneutraal maken van ons energiesysteem. België heeft de ambitie om een Europese hub voor koolstofarme waterstof te worden. De nationale strategie wordt momenteel bijgewerkt om de invoer, productie en het vervoer van waterstof te ondersteunen;

- duurzame biobrandstoffen: biobrandstoffen spelen ook een sleutelrol in de duurzaamheid van het energiesysteem doordat ze fossiele brandstoffen geleidelijk vervangen;

A nouveau, il n'est fait état dans le rapport que de la part d'électricité générée à partir d'énergie hydraulique. Cette part représente environ 13 % en 2024 au sein des États de l'UE d'après le rapport d'Ember. Un chiffre comparatif pour la Belgique ne se retrouve pas dans ce même rapport. Néanmoins, le *Belgian Energy Data Overview* décrit une situation n'évoluant pas depuis dix ans. En effet, le potentiel en Belgique reste très limité au vu de l'hydrographie de la Belgique, de l'aménagement de son territoire, des voies d'eau permettant la mise en place de telles infrastructures ainsi que de l'impact environnemental que ces unités de production pourraient engendrer.

d. biocarburants: biomasse solide et biogaz

L'énergie générée à partir de biocarburants au niveau européen est mesuré à 5,5 % en 2024. Un chiffre comparatif pour la Belgique ne se retrouve pas dans le rapport d'Ember. Néanmoins, le *Belgian Energy Data Overview* fait état d'une situation identique depuis dix ans pour le biogaz et une baisse importante dans la production à partir de biomasse solide (-37,2 %) en raison de la fermeture d'une des plus importantes centrales biomasse du pays.

2. Le gouvernement fédéral misera sur l'ajout de capacités électriques tant à petite qu'à grande échelle afin de garantir une énergie abordable et compétitive. Nous adoptons une approche technologiquement neutre et optons pour un mix énergétique sûr, fiable et neutre en carbone, composé d'énergies renouvelables, de nucléaire et d'autres sources d'énergie neutres en carbone.

Plusieurs mesures traitent directement des énergies renouvelables:

- éolien offshore: l'énergie éolienne offshore est un élément crucial tant de l'actuel que du futur mix énergétique de la Belgique. Nous collaborons avec les régions et la ministre chargée de la Mer du Nord pour mettre en place une politique ambitieuse visant à augmenter la part d'énergie offshore, avec un focus sur les possibilités en dehors de nos eaux territoriales;

- hydrogène: l'hydrogène jouera un rôle important dans la décarbonation de notre système énergétique. La Belgique ambitionne de devenir un hub européen pour l'hydrogène bas carbone. La stratégie nationale est en cours de mise à jour pour soutenir l'importation, la production et le transport de l'hydrogène;

- biocarburants durables: les biocarburants jouent également un rôle essentiel dans la durabilité du système énergétique en remplaçant progressivement les combustibles fossiles;

- innovatie: technologische innovatie is cruciaal. Om competitief te blijven, moet Europa, inclusief België, blijven investeren in innovatie.

Deze aanpak maakt deel uit van een langetermijnstrategie, verankerd in een interfederaal energiepact, gericht op het garanderen van een betaalbare, veilige en duurzame energievoorziening voor huidige en toekomstige generaties.

Met betrekking tot elektriciteit in het bijzonder moet worden opgemerkt dat de massale integratie van hernieuwbare energie (in combinatie met een geleidelijke afname van conventionele thermische productie-eenheden) het gedrag van het elektriciteitsnet fundamenteel verandert. De stabiliteit van het transmissienetwerk wordt traditioneel gegarandeerd door de aanwezigheid van conventionele elektriciteitscentrales. Deze dragen op drie manieren bij aan de stabiliteit: de aanwezigheid van "traagheid" in het elektrische systeem, het genereren van een zeer "stijve" vorm van de spanningsgolf (spanningsstabiliteit) en het leveren van een zeer hoge stroom in geval van kortsluiting (essentieel voor het snel detecteren van fouten in het netwerk en selectief afschakelen). Hernieuwbare energiebronnen (zonne-energie en windenergie) hebben nog niet dezelfde kenmerken, vandaar de noodzaak om de nodige maatregelen te nemen om de netstabiliteit te allen tijde te garanderen (spanningsregelaars, synchrone compensatoren, enz.). Elia houdt met dit aspect rekening bij het opstellen van zijn federaal ontwikkelingsplan en ik zal er nauwlettend op toezien.

- innovation: l'innovation technologique est cruciale. Afin de maintenir la compétitivité, l'Europe, y compris la Belgique, doit continuer à investir dans l'innovation.

Cette approche s'inscrit dans une stratégie à long terme, ancrée dans un pacte énergétique interfédéral, visant à garantir un approvisionnement abordable, sûr et durable pour les générations présentes et futures

Pour ce qui est de l'électricité en particulier, il est à noter que l'intégration massive d'énergies renouvelables (couplée à un déclin progressif des unités de production thermique classiques) modifie fondamentalement le comportement du réseau électrique. En effet, la stabilité du réseau de transport est traditionnellement assurée par la présence de centrales conventionnelles. Celles-ci contribuent à la stabilité de trois manières: la présence "d'inertie" dans le système électrique, la génération d'une forme d'onde de tension très "rigide" (stabilité en tension), et la fourniture d'un courant très élevé en cas de court-circuit (indispensable pour la détection rapide de défauts dans le réseau et une déconnexion sélective). Les sources d'énergie renouvelable (solaire et éolien) n'ont pas encore des caractéristiques similaires, d'où la nécessité de prendre les mesures nécessaires pour garantir à tout moment la stabilité du réseau (dispositifs de régulation de la tension, compensateurs synchrones, etc.). Cet aspect est pris en compte par Elia lors de l'élaboration de son plan de développement fédéral et j'y porterai grande attention.

DO 2024202503841

Vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Energie:

FORBEG-studie 2025. - Stijgende facturen voor gezinnen. - Competitiviteitsdruk op ondernemingen (MV 005138C).

De FORBEG-studie van mei 2025 bevestigt enkele structurele pijnpunten in de Belgische energieprijzen.

Voor gezinnen valt op dat de elektriciteitsfactuur opnieuw stijgt, vooral door hogere commodityprijzen en sterk toegenomen netwerkkosten. De stijging van de transmissietarieven bij Elia weegt daarbij bijzonder zwaar. Waar België vroeger relatief gunstig scoorde, verliest ons land terrein tegenover Frankrijk en Nederland. Dit stelt de betaalbaarheid op langere termijn onder druk, zeker in het licht van noodzakelijke netinvesteringen. Bovendien hindert een hoge elektriciteitsprijs, in combinatie met een relatief lage aardgasprijs, de energietransitie doordat de elektrificatie van gebouwverwarming minder aantrekkelijk wordt.

Voor ondernemingen, vooral niet-elektro-intensieve bedrijven, stelt het rapport vast dat de prijsverschillen met buurlanden groter worden. Terwijl grootverbruikers kunnen rekenen op specifieke kortingen, blijft het overige bedrijfsleven kampen met hoge kosten, zonder voldoende compenserende maatregelen.

Tot slot benadrukt de studie dat dit competitiviteitsprobleem niet enkel Belgisch, maar vooral Europees is.

1. Welke beleidsconclusies trekt u uit deze FORBEG-studie, in samenlezing met de Deloitte *Benchmarking Study Electricity 2025*?

2. Welke maatregelen neemt u om de stijgende elektriciteitsfactuur voor gezinnen een halt toe te roepen? Hoe rijmt u die evolutie met de ambitie uit het regeerakkoord om het prijssignaal gunstig te maken voor elektriciteit en ongunstig voor fossiele brandstoffen?

3. Het regeerakkoord voorziet een verlaging van het accijnstarief op elektriciteit voor ondernemingen tot het Europese minimum. Wat is de stand van zaken? Welke middelen zijn hiervoor voorzien?

DO 2024202503841

Question n° 48 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 mai 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Étude FORBEG 2025. - Augmentation du montant des factures des ménages. - Pression sur la compétitivité des entreprises. (QO 005138C)

L'étude FORBEG de mai 2025 confirme certains problèmes structurels qui se posent au niveau des prix de l'énergie en Belgique.

En ce qui concerne les ménages, on notera que la facture d'électricité repart à la hausse, en raison surtout de l'augmentation des prix de l'énergie (*commodity*) et de l'escalade des coûts de réseau. L'augmentation des tarifs de transport chez Elia pèse très lourd dans la balance. Là où il était autrefois relativement performant, notre pays perd aujourd'hui du terrain par rapport à la France et aux Pays-Bas. L'accessibilité financière à long terme est d'autant plus sous pression que des investissements dans le réseau s'avèrent nécessaires. Réduisant l'attrait de l'électrification du chauffage des bâtiments, le prix élevé de l'électricité, combiné au prix relativement bas du gaz naturel, entrave par ailleurs la transition énergétique.

En ce qui concerne les entreprises, et surtout les entreprises à faible consommation d'électricité, le rapport établit que les écarts de prix avec les pays voisins se creusent. Alors que les entreprises à forte consommation d'électricité peuvent compter sur des ristournes spécifiques, les autres continuent de devoir composer avec des coûts élevés, sans bénéficier de mesures compensatoires satisfaisantes.

Enfin, l'étude souligne que ce problème de compétitivité n'est pas uniquement belge, mais bien européen.

1. Quelles conclusions politiques tirez-vous de cette étude FORBEG, combinée à la lecture de la *Deloitte Benchmarking Study Electricity 2025*?

2. Quelles mesures prendrez-vous pour enrayer la hausse de la facture d'électricité des ménages? Comment conciliez-vous cette évolution avec l'ambition de l'accord de gouvernement de "concrétiser un signal de prix favorable à l'électricité et [...] défavorable aux combustibles fossiles"?

3. L'accord de gouvernement prévoit un abaissement du taux d'accises sur l'électricité pour les entreprises au minimum européen. Quel est l'état de la situation? Quels moyens sont prévus à cet effet?

4. Het regeerakkoord wil de transmissienettarieven voor elektro-intensieve bedrijven op het niveau van onze buurlanden brengen. Uit de studie blijkt echter dat vooral niet-elektro-intensieve ondernemingen competitief nadeel ondervinden. Wat is de stand van zaken van deze verlaging? Acht u bijkomende maatregelen nodig in het kader van de Energienorm om ook deze bedrijven beter te ondersteunen?

Antwoord van de minister van Energie van 24 juni 2025, op de vraag nr. 48 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 21 mei 2025 (N.):

Ik heb zowel de Forbeg-studie uit mei 2025 als de studie *Benchmarking Electricity 2025* van Deloitte zeer aandachtig gelezen. De twee studies behandelen dezelfde complexe problematiek, maar vanuit verschillende invalshoeken en met verschillende methodologieën.

Zoals ik al meerdere malen heb aangekondigd, werken mijn teams effectief aan een ontwerp van koninklijk besluit dat, overeenkomstig artikel 12*quinquies* van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt (elektriciteitswet), de toekenning voorziet van een compensatie van de transmissienettarieven die door de beheerder van het transmissienet moeten worden aangerekend aan bepaalde industriële grootverbruikers, in het kader van het behoud van hun competitiviteit ten aanzien van onze buurlanden.

Gelet op de tarieven goedgekeurd door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas voor de gereguleerde periode 2024-2027 zijn de transmissienettarieven immers sterk gestegen sinds 1 januari 2025. Het ontwerp van besluit heeft wel degelijk tot doel de impact te compenseren van de verhoging van de transmissienettarieven voor sommige categorieën Belgische industriële eindafnemers. Er wordt rekening gehouden met verschillende criteria, met name met betrekking tot het type verbruik naargelang bepaalde profielen, om in aanmerking te komen voor de compensatie. Het doel is om snel resultaat te boeken.

4. L'accord de gouvernement vise à abaisser les tarifs du réseau de transport de l'électricité au niveau de ceux de nos voisins pour les entreprises à forte consommation d'électricité. L'étude montre toutefois que ce sont surtout les entreprises à faible consommation d'électricité qui sont désavantagées sur le plan concurrentiel. Qu'en est-il de cet abaissement? Estimez-vous que des mesures supplémentaires soient nécessaires dans le cadre de la norme énergétique afin de mieux soutenir ces entreprises également?

Réponse du ministre de l'Énergie du 24 juin 2025, à la question n° 48 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 21 mai 2025 (N.):

J'ai lu avec beaucoup d'attention aussi bien l'étude Forbeg de mai 2025 que l'étude *Benchmarking Electricity 2025* de Deloitte. Les deux études abordent la même problématique complexe, mais sous des angles différents, avec des méthodologies différentes.

Comme je l'ai déjà annoncé à de multiples reprises, mes équipes travaillent effectivement à un projet d'arrêté royal qui, conformément à l'article 12*quinquies* de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité (loi électricité), prévoit l'octroi d'une compensation des tarifs du réseau de transport à imputer par le gestionnaire du réseau de transport pour certains grands consommateurs industriels dans le cadre du maintien de leur compétitivité vis-à-vis de nos pays voisins.

En effet, vu les tarifs approuvés par la Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz pour la période régulée 2024-2027, les tarifs du réseau de transport ont fortement augmenté depuis le 1er janvier 2025. Le projet d'arrêté a bien pour objectif de compenser l'impact de l'augmentation des tarifs des réseaux de transport pour certaines catégories d'utilisateurs finaux industriels belges. Différents critères, notamment sur le type de consommation selon certains profils, sont pris en compte pour bénéficier de la compensation. L'objectif est d'aboutir rapidement.

Er bestaat een federale bevoegdheid voor de tarieven, inclusief het prijsbeleid, overeenkomstig artikel 6, §1, VII, tweede lid, d), van de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 (zie ook het advies van de Raad van State met referentie 65.861/3 van 6 mei 2019). Om de gezinnen te ondersteunen, voorziet het regeerakkoord in verschillende maatregelen om de transparantie van de elektriciteitsfactuur te verbeteren. Zo zullen gezinnen gemakkelijker kunnen zien wat zij betalen bij hun huidige leverancier en eenvoudiger kunnen vergelijken met andere leveranciers.

Meer in het algemeen zorgt schone en overvloedige elektriciteit, die onze strategische autonomie versterkt, ervoor dat ongewenste effecten elders in de wereld ons minder beïnvloeden, dat de prijsvolatiliteit vermindert en dat de factuur lager wordt.

Daarnaast valt het dossier van het accijnstarief op elektriciteit voor ondernemingen onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Financiën.

Il existe une compétence fédérale pour les tarifs, y compris la politique de prix, conformément à l'article 6, §1er, VII, deuxième alinéa, d), de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 (voir également avis du Conseil d'État avec référence 65.861/3 du 6 mai 2019). Afin d'aider les ménages, l'accord de gouvernement prévoit différentes mesures afin d'améliorer la transparence de la facture d'électricité. Ainsi, les ménages pourront plus facilement voir ce qu'ils paient avec leur fournisseur actuel et plus facilement comparer avec d'autres fournisseurs.

Plus globalement, une électricité propre et abondante, qui renforce notre autonomie stratégique, fait en sorte que les effets indésirables ailleurs dans le monde nous influencent moins, réduit la volatilité des prix et fait baisser la facture.

En outre, le dossier du taux d'accise sur l'électricité pour les entreprises relève de la compétence de mon collègue le ministre des Finances.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's

DO 2024202503421

Vraag nr. 26 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 28 april 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Impact Amerikaanse importheffingen op kmo's (MV 004349C).

De importtarieven van de Verenigde Staten treffen niet alleen grote bedrijven, maar ook in het bijzonder onze kmo's. Zoals u weet zijn onze kmo's sterk verweven in internationale waardeketens. Het risico bestaat dat zij disproportioneel de dupe worden van deze geopolitieke spanningen.

Heel wat bedrijven signaleren nu al onzekerheid over lopende contracten, levertermijnen en toekomstige investeringsbeslissingen. Het risico is reëel dat dit niet alleen hun export schaadt, maar ook hun groeiambities, innovatie en werkgelegenheid in België.

1. Hoe evalueert u de economische impact op onze kmo's en op basis van welke indicatoren?

2. Heeft u sinds de aankondiging van de invoertarieven overleg gehad met sectororganisaties, zoals Agoria, UNIZO en VOKA, over de impact op hun ledenbedrijven? Zo ja, welke concrete signalen ontving u? Heeft u overleg gehad met de gewesten?

3. Wordt er binnen het aangekondigde kmo-plan expliciet gekeken naar de risico's van internationale handelsspanningen en hoe onze bedrijven hiertegen weerbaarder kunnen worden gemaakt? Plant u hierin steun- en begeleidingsmaatregelen voor onze kmo's?

4. Hoe verhoudt uw kmo-plan zich tot de versnelde invoering van MAKE2030? Plant u ook een demarche?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

DO 2024202503421

Question n° 26 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 28 avril 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Conséquences des droits de douane américains pour les PME. (QO 004349C)

Les droits de douane imposés par les États-Unis ne touchent pas uniquement les grandes entreprises, mais également et surtout nos PME. Comme vous le savez, nos PME sont fortement entrelacées dans les chaînes de valeur internationales. Elles risquent de subir disproportionnellement les effets de ces tensions géopolitiques.

De nombreuses entreprises font déjà part de leur incertitude quant aux contrats en cours, aux délais de livraison et aux décisions d'investissements futurs. Il existe un risque réel que cela nuise non seulement à leurs exportations, mais également à leurs ambitions de croissance, à l'innovation et à l'emploi en Belgique.

1. Comment et sur la base de quels indicateurs évaluez-vous les conséquences économiques pour nos PME?

2. Depuis l'annonce des droits de douane, vous êtes vous concerté avec les organisations sectorielles, telles qu'Agoria, UNIZO et VOKA, au sujet des conséquences pour leurs entreprises membres? Dans l'affirmative, quels signaux concrets avez-vous reçus? Avez-vous entrepris des concertations avec les régions?

3. Le plan PME annoncé prend-il explicitement en compte les risques de tensions commerciales internationales et la façon dont nos entreprises peuvent être rendues plus résilientes face à celles-ci? Dans ce cadre, prévoyez-vous des mesures de soutien et d'accompagnement pour nos PME?

4. Comment votre plan PME s'inscrit-il dans le cadre de la mise en oeuvre accélérée de MAKE2030? Comptez-vous également initier une démarche?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 19 juni 2025, op de vraag nr. 26 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 28 april 2025 (N.):

De economische impact van de door de Amerikaanse regering voorgestelde importheffingen op onze kleine en middelgrote ondernemingen is een zeer belangrijke kwestie. Het is echter cruciaal om te benadrukken dat de situatie zeer veranderlijk is en dat de positie van het Witte Huis dagelijks sterk kan wijzigen.

Ik wil u verzekeren dat ik voortdurend in contact sta met vertegenwoordigers van kmo's. Op 24 april ben ik in gesprek gegaan met verschillende partijen over de problematiek van de Amerikaanse handelstarieven en hun impact op onze kmo's. Naast de interprofessionele organisaties UNIZO, UCM en NSZ waren ook de Hoge Raad voor Zelfstandigen en kmo's, BECI (Kamer van Koophandel Brussel) en diverse sectororganisaties aanwezig. Dit ging specifiek over vertegenwoordigers van onder meer de farma- en biotechindustrie, de technologiesector, de voedingsindustrie, drankenhandelaars, brouwers en de diamantsector.

Alle aanwezigen bevestigden de grote onzekerheid en onrust die heersen in de verschillende sectoren, ook in die sectoren die nog niet rechtstreeks getroffen zijn door de verhoogde importheffingen. Beslissingen worden uitgesteld, in sommige gevallen neemt de vraag af en men vreest voor de langetermijneffecten van de maatregelen. Daarnaast werd gewezen op kmo's die niet voorkomen in de export- en importstatistieken, maar die wel worden geraakt doordat ze deel uitmaken van het ecosysteem van de direct getroffen ondernemingen.

De organisaties pleiten vooral voor positieve actie in de vorm van structurele maatregelen om de getroffen ondernemingen te ondersteunen. Het is hierbij belangrijk om het Belgische investeringsklimaat gezond te houden door voldoende steun te bieden aan onderzoek en innovatie. Daarnaast is het essentieel om in te zetten op handelsakkoorden. Dit omvat het creëren van alternatieve afzetmarkten, zowel binnen de EU door nationale protectionistische maatregelen van lidstaten te vermijden en de interne markt verder uit te bouwen enerzijds, als buiten de EU anderzijds. Tegelijkertijd moet de dialoog met de Verenigde Staten worden voortgezet, aangezien dit een belangrijke afzetmarkt blijft voor verschillende sectoren.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 19 juin 2025, à la question n° 26 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 28 avril 2025 (N.):

La question de l'impact économique des tarifs proposés par le gouvernement américain sur nos petites et moyennes entreprises revêt une grande importance. Il est toutefois essentiel de souligner que la situation est extrêmement volatile et que la position de la Maison Blanche connaît des changements radicaux d'un jour à l'autre.

Je tiens à vous assurer que je suis en contact permanent avec les représentants des PME. En effet, le 24 avril, j'ai entamé des échanges avec différents acteurs sur la question des droits de douane imposés par les États-Unis et leur impact sur nos PME. Outre les organisations interprofessionnelles UNIZO, UCM et NSZ, le Conseil supérieur des indépendants et des PME, la BECI (Chambre de commerce de Bruxelles) et diverses organisations sectorielles étaient présentes. Il s'agissait notamment de représentants des industries pharmaceutique et biotechnologique, du secteur technologique, de l'industrie alimentaire, des détaillants de boissons et des brasseurs et du diamant.

Tous ont confirmé le niveau élevé d'incertitude et les inquiétudes qui règnent dans les différents secteurs, y compris ceux qui ne sont pas encore touchés par la hausse des droits de douane. Les décisions sont reportées, dans certains cas, la demande est en baisse et l'on craint les effets à long terme des mesures. Elles attirent également l'attention sur les PME qui ne sont pas prises en compte dans les statistiques d'exportation et d'importation, mais qui sont également touchées par l'impact de ces mesures, car elles font partie de l'écosystème des entreprises directement concernées.

Les organisations appellent avant tout à une action positive sous la forme de mesures structurelles pour soutenir les entreprises touchées. Il est important à cet égard de maintenir le paysage belge de l'investissement en bonne santé en apportant un soutien suffisant à la recherche et à l'innovation. Il est également important de se pencher sur les accords commerciaux. Il s'agit de créer des marchés de vente alternatifs, tant au sein de l'UE, en évitant les mesures nationales protectionnistes prises par les différents États membres et en continuant à travailler à la réalisation du marché intérieur, qu'à l'extérieur de l'UE. Il convient également de maintenir le dialogue avec les États-Unis, qui restent un marché important pour différents secteurs.

Er werd ook opgeroepen om de concurrentiekracht van onze ondernemingen zo goed mogelijk te ondersteunen. Dit kan door middel van fiscale maatregelen (zoals een verlaging van de bedrijfsvoorheffing), antidumpingmaatregelen, het vermijden van *goldplating*, het wegwerken van de handicap op het vlak van loonkosten en energie, en door het stimuleren van nieuwe afzetmarkten en het onderhouden van handelsrelaties met bestaande markten. Ook de vereenvoudiging van regelgeving op verschillende vlakken (bijvoorbeeld het aantrekken van buitenlands talent) werd in dit verband genoemd.

Van bij de vertegenwoordigers van de kmo's kwam een duidelijke vraag om snel geïnformeerd te worden over wijzigingen in de importtarieven en om betrokken te worden bij de besluitvorming over maatregelen. Het goed informeren van kmo's is cruciaal om hun weerbaarheid in crisissituaties te vergroten.

Daarnaast kunnen ad-hoc-maatregelen, zoals die tijdens de Brexit-crisis werden ingevoerd (bijv. sociale maatregelen en overbruggingskredieten), indien nodig de negatieve effecten verzachten.

Tot slot werd gewaarschuwd voor de impact van Europese tegenmaatregelen, die minstens evenveel schade - en in sommige sectoren zelfs meer schade - kunnen toebrengen aan onze Belgische bedrijven. De aanwezige organisaties spraken zich ook uit tegen subsidieregelingen en versoepelingen aan het kader voor staatssteun.

Het debat werd afgesloten op een positieve noot, namelijk dat deze crisis ook een kans kan bieden voor Europa en België.

Ik zal de feedback van de sectoren analyseren, waar nodig bespreken met de bevoegde collega's en, indien mogelijk, meenemen in de opmaak van het kmo-plan.

Zowel het kmo-plan als MAKE2030 zijn strategische documenten die volop in ontwikkeling zijn. Ze hebben elk een andere focus: het kmo-plan richt zich op onze kleine en middelgrote ondernemingen, terwijl MAKE2030 gericht is op de revitalisering van de Belgische industrie. Uiteraard zijn er veel synergieën tussen beide. Het MAKE2030-plan zal specifieke aandacht besteden aan kmo's, maar het kmo-plan omvat het volledige spectrum van kmo's, niet enkel die in de industriële sector.

Il a également été insisté de soutenir au mieux la compétitivité de nos entreprises, à la fois par des mesures fiscales (diminution du précompte professionnel), des mesures antidumping, l'évitement du *goldplating*, l'élimination du handicap du coût de la main-d'oeuvre et de l'énergie, et par la promotion susmentionnée de l'exploitation de nouveaux marchés et le maintien des relations commerciales avec les marchés existants. La simplification des règles dans de nombreux domaines (p. ex. attirer les talents étrangers) est également réitérée dans ce contexte.

Les représentants des PME ont exprimé une forte demande pour être rapidement informés des évolutions des tarifs d'importation et pour être impliqués dans la prise de mesures. L'information des PME est cruciale pour accroître leur résilience en cas de crise.

En outre, des mesures ad hoc telles que celles prises lors de la crise du Brexit, comme des mesures sociales et le droit passerelle, pourraient également atténuer les effets négatifs si nécessaire.

Enfin, ils ont également mis en garde contre les effets des contre-mesures européennes, qui pourraient faire au moins autant de dégâts (et dans certains secteurs plus de dégâts) à nos entreprises belges. Les organisations présentes sont également opposées aux régimes de subventions et aux assouplissements des régimes d'aides d'État.

Le débat s'est terminé sur une note positive, à savoir que cette crise peut aussi être une "fenêtre d'opportunité" pour l'Europe et la Belgique.

J'analyserai les feedbacks des secteurs, j'en discuterai avec les collègues concernés le cas échéant et, si cela est possible, je les inclurai dans l'élaboration du plan PME.

Tant le plan PME que MAKE2030 sont des documents stratégiques en pleine évolution. Ils poursuivent chacun un objectif différent: l'un se concentre sur nos petites et moyennes entreprises, l'autre sur la revitalisation de l'industrie belge. Il existe évidemment de nombreuses synergies entre les deux. Le plan MAKE2030 accordera une attention spécifique aux PME. Cependant, le plan PME couvre l'ensemble du spectre des PME, pas uniquement celles actives dans le secteur industriel.

DO 2024202503654

Vraag nr. 29 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 mei 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

Zelfstandigen in bijberoep. - Inkomensniveaus en sociale bijdragen.

In het regeerakkoord wordt expliciet vermeld dat het aantal zelfstandigen in bijberoep toeneemt en dat dit statuut zal worden hervormd. Daarnaast wordt schijnzelfstandigheid bij zelfstandigen in bijberoep bestreden. Dit wijst erop dat er binnen deze groep mogelijk een verschil bestaat tussen zelfstandigen die hun bijberoep gebruiken als volwaardige bron van inkomsten en zij die het statuut strategisch inzetten om sociale bijdragen te minimaliseren.

1. Hoeveel zelfstandigen in bijberoep zijn er momenteel in België, en hoe heeft dit aantal zich ontwikkeld in de afgelopen vijf jaar?

2. Hoeveel zelfstandigen in bijberoep betalen sociale bijdragen maar blijven onder de minimumgrens om sociale rechten op te bouwen?

3. Hoeveel zelfstandigen in bijberoep genereren een inkomen dat hoger is dan hun sociale bijdragen, en hoeveel blijven daaronder?

4. In welke sectoren bevinden zich de meeste zelfstandigen in bijberoep, en hoe verschilt hun inkomensniveau per sector?

5. Welke concrete maatregelen worden overwogen om schijnzelfstandigheid in bijberoep aan te pakken en wat zijn de verwachte budgettaire implicaties van deze hervormingen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 19 juni 2025, op de vraag nr. 29 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 12 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202503654

Question n° 29 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 mai 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Indépendants à titre complémentaire. - Niveaux de revenus et cotisations sociales.

L'accord de gouvernement fait explicitement mention de l'augmentation du nombre d'indépendants à titre complémentaire et d'un projet de réforme de ce statut. En outre, le phénomène des faux indépendants à titre complémentaire sera combattu. Cela signifie qu'il existe potentiellement une différence au sein de ce groupe entre les indépendants qui utilisent leur activité complémentaire comme source de revenus à part entière et ceux qui utilisent le statut de manière stratégique pour réduire au maximum leurs cotisations sociales.

1. Combien d'indépendants à titre complémentaire la Belgique compte-t-elle actuellement, et comment ce chiffre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

2. Combien d'indépendants à titre complémentaire paient des cotisations sociales mais demeurent sous le seuil minimal pour se constituer des droits sociaux?

3. Combien d'indépendants à titre complémentaire génèrent un revenu supérieur à leurs cotisations sociales, et combien génèrent un revenu inférieur à celles-ci?

4. Dans quels secteurs les indépendants à titre complémentaire sont-ils les plus nombreux, et comment varie leur niveau de revenus par secteur?

5. Quelles mesures concrètes sont-elles envisagées pour lutter contre le phénomène des faux indépendants à titre complémentaire et quelles sont les implications budgétaires attendues de ces réformes?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 19 juin 2025, à la question n° 29 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 12 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Eerste minister
Premier ministre

2024202503750	16-05-2025	44	**Matti Vandemaele**		Belgische aanwezigheid bij internationale herdenkingsplechtigheden. Présence belge aux cérémonies de commémoration internationales.	89
2024202503910	26-05-2025	45	**Christophe Lacroix**		Beslissingen inzake het buitenlandbeleid. (MV 003862C) Décisions concernant les Affaires étrangères (QO 003862C).	90
2024202503957	27-05-2025	46	**Sofie Merckx**		Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	91

Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture

2024202502649	17-03-2025	91	**Axel Ronse**		Uitbetaling werkloosheidsuitkering door OCMW. Paiement des allocations de chômage par le CPAS.	92
2024202502892	27-03-2025	118	**Robin Tonniau**		Landingsbanen (MV 003687C). Emplois de fin de carrière. (QO 003687C)	93
2024202503550	06-05-2025	168	**Sophie Thémont**		Levensverwachting per beroepscategorie. L'espérance de vie selon les catégories professionnelles.	93
2024202503620	09-05-2025	174	**Stéphane Lasseaux**	*	Batopinterminal in Cul-des-Sarts. Terminal Batopin à Cul des Sarts.	11
2024202503639	12-05-2025	175	**Barbara Pas**	*	Taalgebruik vakbonden in Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Emploi des langues par les syndicats dans la Région de Bruxelles-Capitale.	12
2024202503648	12-05-2025	177	**Robin Tonniau**	*	Buitenlandse investeringen van ArcelorMittal. - Vrijhandelsakkoorden met Brazilië en India. Investissements étrangers réalisés par ArcelorMittal. - Accords de libre-échange conclus avec le Brésil et l'Inde.	12
2024202503655	12-05-2025	178	**Julie Taton**	*	Recordaantal aanvragen van Belgische bedrijven en uitvinders voor een Europees octrooi. Record de demandes de brevet européen déposées par les entreprises et inventeurs belges.	14
2024202503661	13-05-2025	179	**Julie Taton**	*	Ontmoeting met de heer Jérôme Franssen, uw ambtgenoot bij de Duitstalige Gemeenschap. Rencontre avec monsieur Jérôme Franssen, votre homologue de la Communauté germanophone.	15
2024202503666	13-05-2025	180	**Nahima Lanjri**	*	Werklozen die op 1 januari hun uitkering verliezen. Chômeurs qui perdront leurs allocations au 1er janvier.	16

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2024202503680	13-05-2025	181	**Anja Vanrobaeys**	*	Kidfluencers (MV 004705C). Kidfluenceurs (QO 004705C).	17
2024202503692	13-05-2025	182	**Vincent Van Quickenborne**	*	Socio-economische situatie van Syriërs in België. Situation socioéconomique des Syriens vivant en Belgique.	18
2024202503700	14-05-2025	183	**Dieter Vanbesien**	*	Cijfers over de uitstroom uit werkloosheid in België. Chiffres relatifs à la sortie du chômage en Belgique.	18
2024202503710	14-05-2025	184	**Denis Ducarme**	*	Controle op tijdelijke werkloosheid wegens slecht weer (MV 004896C). Contrôle du chômage temporaire pour intempéries (QO 004896C).	19
2024202503712	14-05-2025	185	**Nahima Lanjri**	*	Erkenning mantelzorgers. Reconnaissance des aidants proches.	20
2024202503719	15-05-2025	186	**Alexander Van Hoecke**	*	Het gevaar van verdoken gokspelen in videospelen en loot boxes (MV 002351C). Le danger des jeux de hasard dissimulés et des loot boxes intégrés dans les jeux vidéos (QO 002351C).	21
2024202503825	20-05-2025	187	**Julie Taton**	*	Terugroeping van de tabletten Darmtransit door Kruidvat. Rappel par Kruidvat des comprimés Transit intestinal.	22
2024202503832	21-05-2025	188	**Leentje Grillaert**	*	De evaluatie van Boek XIX in het WER. Évaluation du livre XIX du CDE.	23
2024202503833	21-05-2025	189	**Barbara Pas**	*	Aantal stakingsdagen. Nombre de jours de grève.	24
2024202503836	21-05-2025	190	**Leentje Grillaert**	*	De Women in Digital-strategie. La stratégie Women in Digital.	24
2024202503840	21-05-2025	191	**Axel Ronse**	*	Flexi-jobs en uitzendarbeid. Flexi-jobs et travail intérimaire.	25

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2024202503808	20-05-2025	96	**Michel De Maegd**	Politieke repressie in Guinee. La répression politique en Guinée.	95
2024202503813	20-05-2025	97	**Julie Taton**	Uitzetting van 100.000 Afghanen uit Pakistan in drie weken tijd. L'expulsion du Pakistan de 100.000 Afghans en trois semaines.	98
2024202503815	20-05-2025	98	**Julie Taton**	Dodelijke aanslag op toeristen in Indiaas Kashmir. L'attaque mortelle de touristes au Cachemire indien.	101
2024202503828	20-05-2025	99	**Barbara Pas**	De buitenlandse contacten van de leden van de koninklijke familie. Contacts des membres de la famille royale avec les autorités d'États étrangers.	102
2024202503874	22-05-2025	100	**Vincent Scourneau**	Jongste rapport van het UNDP. Le dernier rapport du PNUD.	104

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2024202503877	22-05-2025	101	**Denis Ducarme**		Teruggave van geroofde kunstwerken aan België. Restitution des oeuvres d'art spoliées à la Belgique.	107
2024202503879	22-05-2025	102	**Ellen Samyn**		Klimaatfinanciering. Le financement des mesures climatiques.	108
2024202503902	23-05-2025	103	**Francesca Van Belleghem**		Transparantieverslag ngo's. Rapport de transparence pour les ONG.	111
2024202503922	26-05-2025	104	**Ellen Samyn**		Brazilië. - Debora Rodrigues. Situation de Debora Rodrigues au Brésil.	114
2024202503957	27-05-2025	105	**Sofie Merckx**		Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	115
			Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding **Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté**			
2024202502400	05-03-2025	81	**Lode Vereeck**		Spreiding decentrale uitgaven diensten Sociale Zekerheid. Répartition des dépenses décentralisées des services de sécurité sociale.	117
2024202503285	16-04-2025	176	**Nawal Farih**		Vroedvrouwen. Sages-femmes.	119
2024202503324	22-04-2025	180	**Steven Coenegrachts**		Gebruik van fiscaal voordelige statuten in de sportsector en door openbare besturen. Utilisation de statuts fiscalement avantageux dans le secteur sportif et par les pouvoirs publics.	122
2024202503497	30-04-2025	194	**Ludivine Dedonder**		Gezonde levensverwachting van gezondheidswerkers. L'espérance de vie en bonne santé des professionnels de la santé.	124
2024202503590	08-05-2025	202	**Vincent Van Quickenborne**		Toepassingsgebied ministerieel besluit van 23 april 2010 betreffende forfaitaire loonbepaling bij fooien in de horecasector. Champ d'application de l'arrêté ministériel du 23 avril 2010 portant fixation de la rémunération forfaitaire en cas de perception de pourboires dans le secteur horeca.	127
2024202503605	09-05-2025	204	**Natalie Eggermont**	*	Indexering van ambtenaren in de zorg. Indexation des salaires des fonctionnaires travaillant dans le secteur des soins.	27
2024202503611	09-05-2025	205	**Vincent Scourneau**	*	Auditieve gezondheidszorg. La prise en charge de la santé auditive.	28
2024202503642	12-05-2025	207	**Barbara Pas**	*	Taalgebruik van het RIZIV met Brusselse instellingen. Emploi des langues de l'INAMI dans ses rapports avec les établissments bruxellois.	29
2024202503647	12-05-2025	208	**Frieda Gijbels**	*	Asbestfonds. - Terugbetalingsprocedure. Fonds Amiante. - Procédure de remboursement.	29
2024202503650	12-05-2025	209	**Julie Taton**	*	Combinatie van additieven in ultrabewerkt voedsel. - Effect op diabetes type 2. Mélanges d'additifs des produits ultra-transformés. - Incidence sur le diabète de type 2.	30

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2024202503652	12-05-2025	210	**Julie Taton**	* 260.000 overlijdens als gevolg van zwangerschapscomplicaties. 260.000 décès liés à des complications de grossesse.	32
2024202503659	13-05-2025	212	**Frieda Gijbels**	* Terugbetaling alternatieve behandelingswijzen via Medex. Le remboursement de traitements alternatifs par le biais de Medex.	33
2024202503663	13-05-2025	213	**Julie Taton**	Verbod op het gebruik van kwikhoudende amalgaamvullingen in de tandheelkunde. La suppression des amalgames contenant du mercure en dentisterie.	131
2024202501963	13-05-2025	214	**Ellen Samyn**	* Cijfers arbeidsongeschiktheid. Chiffres relatifs à l'incapacité de travail.	34
2024202503728	15-05-2025	216	**Kjell Vander Elst**	* Flexi-job. - Storing bij aangifte. - Onzekerheid voor werkgevers. L'incertitude des employeurs et les problèmes liés à la déclaration des flexi-jobs.	34
2024202503736	15-05-2025	217	**Kjell Vander Elst**	Pano-reportage over (illegale) vapes in België. Le reportage de Pano concernant les cigarettes électroniques (illégales) en Belgique.	134
2024202503741	15-05-2025	218	**Dominiek Sneppe**	* Kankers gerelateerd aan het beroep (MV 003696C). Les cancers d'origine professionnelle (QO 003696C).	36
2024202503779	19-05-2025	219	**Petra De Sutter**	* Finalisatie Health Data Actieplan. - Integratie data-registers gezondheidszorg. Finalisation du plan d'action Health Data. - Intégration des registres de données en matière de soins de santé.	37
2024202503789	20-05-2025	220	**Nawal Farih**	* Budget voor interhospitaal patiëntenvervoer voor kankerpatiënten. Budget pour le transport interhospitalier de patients atteints de cancer.	38
2024202503791	20-05-2025	221	**Nawal Farih**	* Fertiliteitspreservatie. Préservation de la fertilité.	40
2024202503793	20-05-2025	222	**Nawal Farih**	* Lange wachttijden voor afspraken en onderzoeken bij specialisten. Les longs délais d'attente pour obtenir un rendez-vous ou passer un examen chez un spécialiste.	41
2024202503797	20-05-2025	223	**Katleen Bury**	* Buitensporige aanmeldingskosten voor UFI-registratie in België. - Voorstel tot schrapping van heffingen. Coût excessif de l'enregistrement UFI en Belgique. - Proposition de suppression des rétributions.	42
2024202503798	20-05-2025	224	**Katleen Bury**	* Terugbetaling van mobiliteitshulpmiddelen Remboursement des aides à la mobilité.	44
2024202503818	20-05-2025	226	**Nathalie Muylle**	* Flexi-jobs in het onderwijs. Flexi-jobs dans l'enseignement.	45
2024202503820	20-05-2025	227	**Julie Taton**	* Antibioticagebruik in woonzorgcentra. L'usage des antibiotiques en maisons de repos.	45

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2024202502300	21-05-2025	229	**Lode Vereeck**	*	Spreiding pensioenbijdragen wettelijk pensioen (eerste pijler) uit de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Répartition des cotisations pour la pension légale (premier pilier) provenant des dix provinces et de la Région de Bruxelles-Capitale.	47
2024202503863	22-05-2025	231	**Vincent Scourneau**		Administratieve lasten van thuisverpleegkundigen. La charge administrative des infirmières à domicile.	140
2024202503935	27-05-2025	244	**Katleen Bury**		Milieu-impact van diclofenacgel. L'impact environnemental du diclofenac en gel.	142
2024202503952	27-05-2025	245	**Kathleen Depoorter**		Osteoporose. L'ostéoporose.	146
2024202503954	27-05-2025	246	**Stéphane Lasseaux**		Ziekenhuis van Chimay. Hôpital de Chimay.	149
2024202503966	28-05-2025	251	**Frieda Gijbels**		Aanpak mazelenuitbraken (MV 005091C). Lutte contre les foyers de rougeole (QO 005091C).	150
			Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging **Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative**			
2024202503657	13-05-2025	34	**Wouter Vermeersch**	*	Structurele minderinkomst DBI-aftrek (MV 004374C). Baisse structurelle des recettes liées à la modification de la déduction des RDT (QO 004374C).	48
			Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen **Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales**			
2024202503729	15-05-2025	225	**Barbara Pas**		Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Waalse faciliteitengemeenten. Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Communes wallonnes à facilités.	152
2024202503731	15-05-2025	226	**Barbara Pas**		Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Vlaamse faciliteitengemeenten. Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Communes flamandes à facilités.	152
2024202503732	15-05-2025	227	**Barbara Pas**		Rijksdienst voor Pensioenen. - Aanvragen en gerechtigden. - Brussel. Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Bruxelles.	153
2024202503739	15-05-2025	228	**François De Smet**		Vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor onderzoekers. (MV 004843C) Le régime de dispense de précompte professionnel pour les chercheurs (QO 004843C).	154
2024202503749	16-05-2025	229	**Matti Vandemaele**		Sponsoringbeleid van de Nationale Loterij. - Maatschappelijke verantwoordelijkheid. La politique de sponsoring de la Loterie Nationale. - Responsabilité sociétale.	155

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202503781	19-05-2025	230	**Werner Somers**	De briefwisseling van de belangadministratie met betrekking tot de belastingen van een overleden persoon. La correspondance de l'administration fiscale relative aux impôts d'une personne décédée.	159
2024202503783	19-05-2025	231	**Wouter Vermeersch**	Incorrect aanvinken aangifte. Cases cochées de manière incorrecte dans la déclaration fiscale.	162
2024202503786	19-05-2025	232	**Wouter Vermeersch**	Btw verlegd. - Uitsplitsing van verkoopfacturen met diverse btw-tarieven. La scission des factures de vente avec différents taux de TVA et l'autoliquidation.	164
2024202503795	20-05-2025	233	**Kjell Vander Elst**	De gemeentelijke opdeling van de opbrengst van de vennootschapsbelasting en de rechtspersonenbelasting. Répartition communale des recettes de l'impôt des sociétés et de l'impôt des personnes morales.	169
2024202503801	20-05-2025	234	**Els Van Hoof**	De Amerikaanse blokkade tegen Cuba. Le blocus américain contre Cuba.	171
2024202503816	20-05-2025	235	**Nahima Lanjri**	Politiek verlof als gelijkgestelde periode. Congé politique en tant que période assimilée.	173
2024202503837	21-05-2025	236	**Alexander Van Hoecke**	Nationale Loterij Fonds voor Democratie. Fonds Loterie Nationale pour la Démocratie.	175
2024202503843	21-05-2025	237	**Alexander Van Hoecke**	Nationale Loterij. - Externe audit. Loterie Nationale. - Audit externe.	179
			Minister van Justitie, belast met de Noordzee **Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord**		
2024202503725	15-05-2025	280	**Michael Freilich**	Ontbinden van extremistische organisaties naar Frans voorbeeld. Dissolution d'organisations extrémistes à l'instar de la France.	181
2024202503727	15-05-2025	281	**Ellen Samyn**	Geschillen inzake maatschappelijke hulp bij het Brusselse arbeidsauditoraat. Contentieux de l'aide sociale auprès de l'auditorat du travail de Bruxelles.	182
2024202503735	15-05-2025	282	**Hervé Cornillie**	Toekomst van het gerechtsgebouw in Doornik (MV 004790C). Avenir du palais de justice de Tournai (QO 004790C).	183
2024202503760	19-05-2025	283	**Marijke Dillen**	Cijfers fysieke agressie tegen leerkrachten. - Vervolgingen. Chiffres concernant les agressions physiques à l'encontre des enseignants. - Poursuites.	184
2024202503761	19-05-2025	284	**Marijke Dillen**	Acties magistratuur. - Waals-Brabant. Actions de la magistrature. - Brabant-Wallon.	186
2024202503763	19-05-2025	285	**Marijke Dillen**	Acties magistratuur. - Parket Charleroi. Actions de la magistrature. - Parquet de Charleroi.	186
2024202503766	19-05-2025	286	**Marijke Dillen**	Onverzekerd rijden. - Vervolging. Poursuites pour conduite sans assurance.	188

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202503768	19-05-2025	287	**Marijke Dillen**	Acties openbaar ministerie. - Niet ingaan op vragen tot advies, elementen van antwoord op parlementaire vragen en deelname aan werkgroepen van regering of Parlement. Refus du ministère public d'accéder à des demandes d'avis, de participation à des groupes de travail gouvernementaux et parlementaires et de fournir des éléments de réponse à des questions parlementaires.	188
2024202503769	19-05-2025	288	**Marijke Dillen**	Acties openbaar ministerie. - Tenuitvoerlegging gevangenisstraffen. Actions du ministère public. - Exécution des peines d'emprisonnement.	189
2024202503770	19-05-2025	289	**Marijke Dillen**	Acties magistratuur. - Openbaar ministerie. - Luxemburg. Actions de la magistrature. - Ministère public. - Luxembourg.	190
2024202503771	19-05-2025	290	**Marijke Dillen**	Acties magistratuur. - Namen. Actions de la magistrature. - Namur.	190
2024202503773	19-05-2025	291	**Marijke Dillen**	Iftardonaties vanuit het buitenland aan Belgische gevangenissen. Donations d'iftars provenant de l'étranger à des prisons belges.	191
2024202503775	19-05-2025	292	**Marijke Dillen**	Acties magistratuur. - Oost-Vlaanderen. Actions de la magistrature en Flandre orientale.	193
2024202503778	19-05-2025	293	**Marijke Dillen**	Ontsnappingen uit gevangenissen. Évasions de prison.	193
2024202503780	19-05-2025	294	**Marijke Dillen**	Cijfers nieuwe misdaden tijdens ontsnapping. Chiffres relatifs à de nouveaux délits commis lors d'une évasion.	194
2024202503788	20-05-2025	295	**Barbara Pas**	Redenen voor koninklijke genade. Motifs des grâces royales.	194
2024202503794	20-05-2025	296	**Ellen Samyn**	De situatie van landgenoot Marc Moerman in Marokko. Situation de notre compatriote Marc Moerman au Maroc.	195
2024202503809	20-05-2025	297	**Ismaël Nuino**	Vrijheidsstraffen. Les peines privatives.	196
2024202503819	20-05-2025	298	**Alexander Van Hoecke**	LGBTQIA+ op de werkvloer. - Brochure. LGBTQIA+ sur le lieu de travail. - Brochure.	199
2024202503822	20-05-2025	299	**Peter Buysrogge**	De infrastructuur van de VSSE. Infrastructures de la VSSE.	200
2024202503827	20-05-2025	300	**Julie Taton**	Wegwerken van de achterstand in de betalingen aan de takeldiensten. La résorption de l'arriéré des paiements aux dépanneurs routiers.	201
2024202504286	16-06-2025	367	**Koen Metsu**	Hulp- en werkingsmiddelen voor slachtoffervereenigingen. Aides et moyens de fonctionnement pour les associations de victimes.	203

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page

* Vraag zonder antwoord
* Question sans réponse

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

2024202503598	08-05-2025	247	**Ortwin Depoortere**	* Centrale directie bestrijding zware en georganiseerde criminaliteit. - Interne werking, taalverhoudingen en opvolging. Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée. - Fonctionnement interne, ratios linguistiques et suivi.	49
2024202503626	09-05-2025	250	**Julie Taton**	* Onmogelijkheid voor de wegpolitie om vrachtwagens die mankementen vertonen te beboeten. L'impossibilité pour les policiers des autoroutes de verbaliser les poids lourds défaillants.	50
2024202503721	15-05-2025	258	**Charlotte Deborsu**	Misbruik van Interpols Red Notice-seiningen door China (MV 004988C). Usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine (QO 004988C).	206
2024202503725	15-05-2025	259	**Michael Freilich**	Ontbinden van extremistische organisaties naar Frans voorbeeld. Dissolution d'organisations extrémistes à l'instar de la France.	207
2024202503726	15-05-2025	260	**Brent Meuleman**	Overzicht werking noodcentrales. Détail du fonctionnement des centrales d'urgence.	209
2024202503730	15-05-2025	261	**Kjell Vander Elst**	Het Live Enrollment-systeem. Le système .	210
2024202503733	15-05-2025	262	**Barbara Pas**	Taalkennis Brusselse politie. Connaissances linguistiques des membres du personnel des services de police bruxellois.	214
2024202503776	19-05-2025	265	**Matti Vandemaele**	FUPHEC. - Werking en onderbezetting. Le fonctionnement du FUPHEC et le sous-effectif de ce service.	216
2024202503777	19-05-2025	266	**Tine Gielis**	Trajectcontroles. Radars-tronçons.	218
2024202503796	20-05-2025	267	**Tine Gielis**	ANPR Managed Services (AMS). ANPR Managed Services (AMS).	219
2024202503803	20-05-2025	268	**Pierre Jadoul**	Bestrijding van witwaspraktijken in rendez-voushotels. La lutte contre le blanchiment d'argent dans le secteur des hôtels de passe.	221
2024202503835	21-05-2025	269	**Ortwin Depoortere**	Religieuze wanpraktijken. Pratiques religieuses illégales.	225
2024202503838	21-05-2025	270	**Barbara Pas**	Drugcontroles. Contrôles antidrogues.	229
2024202503957	27-05-2025	281	**Sofie Merckx**	Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	230

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2024202504092	05-06-2025	296	**Phaedra Van Keymolen**		Monitoring van historisch radioactief afval op de zeebodem en risico's voor de voedselketen (MV 005558C). Contrôle des déchets radioactifs historiques gisant sur le plancher océanique et risques pour la chaîne alimentaire (QO 005558C).	230
2024202504102	05-06-2025	298	**Catherine Delcourt**		Nationaal noodplan in geval van een black-out (MV 005451C). Plan d'urgence national en cas de black-out (QO 005451C).	232
2024202504103	05-06-2025	299	**Catherine Delcourt**		Tragedie van de dodelijke brand in de gevangenis van Lantin. (MV 005450C) Incendie mortel. - Drame de Lantin (QO 005450C).	233
2024202504112	06-06-2025	301	**Barbara Pas**		Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	236
2024202504166	11-06-2025	303	**Vincent Van Quickenborne**		Transparantie en belangenvermenging bij medewerkers van ministeriële kabinetten. Transparence et confusion d'intérêts de la part de collaborateurs de cabinets ministériels.	236
2024202504372	20-06-2025	347	**Kjell Vander Elst**		Uitvoering van resolutie 56K0265 inzake het Belgisch verzet. Mise en oeuvre de la résolution 56K0265 relative à la résistance belge.	238
			Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel **Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur**			
2024202503450	29-04-2025	99	**Peter Buysrogge**		De F-16-vloot van de Luchtmacht. Flotte de F-16 de la Force aérienne.	239
2024202503534	06-05-2025	105	**Darya Safai**		Investeringen in de militaire infrastructuur van Heverlee en Melsbroek. Investissements dans l'infrastructure militaire de Heverlee et de Melsbroek.	240
2024202503602	08-05-2025	106	**Peter Buysrogge**		De verkoop en aankoop van gebouwen en terreinen. Vente et achat de bâtiments et de terrains.	242
2024202503603	09-05-2025	107	**Christophe Lacroix**	*	Partnerschap met Frankrijk voor de productie van munitie. Partenariat avec la France pour la production de munitions.	53
2024202503604	09-05-2025	108	**Maaike De Vreese**	*	Onderzoeksschip Belgica. Le navire de recherche Belgica.	53
2024202503609	09-05-2025	109	**Vincent Scourneau**	*	Bestelling van 14 ontmijningsrobots voor DOVO. La commande de 14 véhicules télécommandés pour le SEDEE.	54
2024202503629	09-05-2025	110	**Peter Buysrogge**		Verkoop van legermaterieel. Vente de matériel de l'armée.	243
2024202503632	09-05-2025	111	**Julie Taton**	*	Herstelling van de Piranha III-pantservoertuigen. La réparation de la flotte de véhicules blindés Piranha III.	55

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2024202503644	12-05-2025	112	**Koen Van den Heuvel**	* Drugsbezit in het leger. Détention de drogues à l'armée.	56
2024202503645	12-05-2025	113	**Koen Van den Heuvel**	* Drugsgebruik in het leger. Consommation de drogues à l'armée.	57
2024202503646	12-05-2025	114	**Koen Van den Heuvel**	* Reservisten bij de federale administratie. Les réservistes dans l'administration fédérale.	57
2024202503685	13-05-2025	115	**Barbara Pas**	* Kosten missies Agentschap voor Buitenlandse Handel waar prinses Astrid aan deelnam. Coût des missions de l'Agence pour le Commerce extérieur accompagnées par la princesse Astrid.	58
2024202503706	14-05-2025	116	**Staf Aerts**	* Masterplan kazerne van de toekomst te Ursel. Plan directeur pour la caserne du futur à Ursel.	58
2024202503716	14-05-2025	117	**Charlotte Deborsu**	* Oprichting van een speciaal fonds (MV 004982C). Création d'un fonds spécial (QO 004982C).	59
2024202503738	15-05-2025	118	**Barbara Pas**	* De kosten van Defensie aangaande personeel ter beschikking gesteld van de leden van het koningshuis. Les frais supportés par la Défense pour rémunérer le personnel mis à la disposition de membres de la Maison royale.	60
2024202503740	15-05-2025	119	**Barbara Pas**	* Gebruik legervliegtuigen door leden van het koningshuis. L'utilisation d'avions militaires par des membres de la Maison royale.	60
2024202503742	15-05-2025	120	**Koen Van den Heuvel**	* Pensioenen actieve militairen 2025-2040. Pensions des militaires actifs 2025-2040.	61
2024202503744	15-05-2025	121	**Koen Van den Heuvel**	* AI en Defensie. L'IA et la Défense.	61
2024202503745	15-05-2025	122	**Koen Van den Heuvel**	* Modellen, simulaties en games bij Defensie. Modèles, simulations et jeux utilisés au sein de la Défense.	62
2024202503784	19-05-2025	123	**Robin Tonniau**	* Langdurige zieken bij Defensie. Les malades de longue durée à la Défense.	62
2024202503785	19-05-2025	124	**Koen Van den Heuvel**	* Overzicht rekruteringsevenementen 2025. Aperçu des évènements de recrutement en 2025.	63
2024202503821	20-05-2025	125	**Peter Buysrogge**	* Geluidsoverlast militaire vliegtuigen. Nuisances sonores occasionnées par des avions militaires.	63
2024202503823	20-05-2025	126	**Peter Buysrogge**	* Personeelsleden Defensie. - Situatie per provincie. Effectif du personnel de la Défense. - Situation par province.	64
2024202503842	21-05-2025	128	**Phaedra Van Keymolen**	* Kwartier van de Toekomst in Aalter (MV 005139C). Quartier du futur à Aalter. (QO 005139C)	64
2024202503844	21-05-2025	129	**Koen Metsu**	Selectieprocedure Defensie. - Medische ongeschiktheid. Procédure de sélection appliquée par la Défense. - Inaptitude pour des raisons médicales.	243
2024202503845	21-05-2025	130	**Vincent Scourneau**	* Versoepeling van de rekruteringscriteria bij Defensie. L'assouplissement des critères de recrutement à la Défense.	65

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
				Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie **Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale**	
2024202502320	04-03-2025	72	**Kjell Vander Elst**	Stiptheid treinen. Ponctualité des trains.	246
2024202502327	04-03-2025	77	**Kjell Vander Elst**	Overwegen lijn 50A Brugge - Oostende. Passages à niveau sur la ligne 50A Bruges-Ostende.	247
2024202502329	04-03-2025	79	**Kjell Vander Elst**	Werken lijn 50A. Travaux sur la ligne 50A.	247
2024202502330	04-03-2025	80	**Kjell Vander Elst**	Aanrijdingen aan treinoversteken. Collisions aux passages à niveau.	248
2024202502335	04-03-2025	82	**Vincent Van Quickenborne**	Inflatie bij investeringen in het spoor. Inflation constatée dans les investissements ferroviaires.	249
2024202502353	04-03-2025	85	**Vincent Van Quickenborne**	Graffiti op NMBS-treinstellen. Graffiti sur les trains de la SNCB.	251
2024202502357	04-03-2025	86	**Vincent Van Quickenborne**	NMBS-personeel met een statuut van zelfstandige in bijberoep. Personnel de la SNCB ayant un statut d'indépendant à titre complémentaire.	252
2024202502363	05-03-2025	88	**Hugues Bayet**	Toestemming om een huisdier in het vliegtuig te laten meereizen. Les autorisations de voyager avec des animaux de compagnie en avion.	254
2024202502364	05-03-2025	89	**Hugues Bayet**	Belissing van de NMBS om geen wifi aan te bieden in de treinen. La non-implantation du wifi dans les trains SNCB.	256
2024202502436	06-03-2025	92	**Anja Vanrobaeys**	De aanhoudende problemen op de verbinding Zottegem-Brussel. Problèmes persistants sur la liaison Zottegem-Bruxelles.	257
2024202502438	06-03-2025	93	**Anja Vanrobaeys**	Het station Erembodegem. Gare d'Erembodegem.	258
2024202502445	06-03-2025	94	**Vincent Van Quickenborne**	Treinbestuurders. - Bijberoep. Activité complémentaire des conducteurs de train.	259
2024202502455	06-03-2025	95	**Patrick Prévot**	Evaluatie van het Circular and Fair ICT Pact. L'évaluation du Circular and Fair ICT.	260
2024202502469	10-03-2025	96	**Sophie Thémont**	Concessie aan bpost voor het beheer van de kentekenplaten. La concession à bpost de la gestion des plaques d'immatriculation.	262
2024202502475	10-03-2025	97	**Dorien Cuylaerts**	Incidenten op overwegen. Incidents aux passages à niveau.	264
2024202502499	11-03-2025	98	**Vincent Van Quickenborne**	Afbouw federale subsidies. Réduction des subventions fédérales.	266

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202502501	11-03-2025	99	**Steven Coenegrachts**	Cybercrime tegen de federale overheid. Les actes de cybercriminalité commis contre l'État fédéral.	267
2024202502531	11-03-2025	103	**Gilles Foret**	Strijd tegen vandalisme en diefstal op het spoorwegnet. (MV 002954C) Lutte contre le vandalisme et les vols sur le réseau ferroviaire (QO 002954C).	269
2024202502533	11-03-2025	104	**Gilles Foret**	Onderhouds- en renovatieplan voor het station Luik-Guillemins (MV 002955C). Gare de Liège-Guillemins. - Plan d'entretien et de rénovation (QO 002955C).	272
2024202502534	11-03-2025	105	**Gilles Foret**	Regionale verschillen inzake de stiptheid van de treinen en mogelijke verbeteringen. (MV 002953C) Ponctualité des trains. - Disparités régionales et pistes d'amélioration (QO 002953C).	274
2024202502535	11-03-2025	106	**Gilles Foret**	Opleving van het luchtvervoer in België en de vooruitzichten voor 2025. (MV 002583C) Reprise du transport aérien en Belgique. - État des lieux et perspectives pour 2025 (QO 002583C).	277
2024202502540	12-03-2025	107	**Gilles Foret**	Verstoringen van het luchtverkeer in België en de betrouwbaarheid van de skeyessystemen. (MV 002582C) Perturbations du trafic aérien en Belgique. - Fiabilité des systèmes de skeyes (QO 002582C).	280
2024202502541	12-03-2025	108	**Dorien Cuylaerts**	Het onderzoek naar toegangspoortjes in grote stations. Étude sur les portiques d'accès dans les grandes gares.	282
2024202502551	12-03-2025	110	**Farah Jacquet**	Rechtszaken van personeelsleden van de spoorwegen tegen hun directie. Les attaques en justice des travailleurs du rail contre leur direction.	285
2024202502558	12-03-2025	111	**Hugues Bayet**	Schrappen van treinen. La suppression des trains.	286
2024202502560	13-03-2025	112	**Isabelle Hansez**	Een goede spoorverbinding tussen de hoofdsteden van het Waals Gewest en de Duitstalige Gemeenschap (MV 002696C). Une liaison ferroviaire digne de ce nom entre les capitales régionales du sud du pays (QO 002696C).	287
2024202502563	13-03-2025	113	**Britt Huybrechts**	Werken landingsbaan Brussels Airport. Travaux sur une piste d'atterrissage de l'aéroport de Bruxelles.	289
2024202502589	13-03-2025	117	**Irina De Knop**	Rollend materieel NMBS. Matériel roulant de la SNCB.	291
2024202502591	13-03-2025	118	**Irina De Knop**	NMBS en Infrabel. - Vrijgestelden en dotaties. SNCB et Infrabel. - Travailleurs dispensés de service et dotations.	292
2024202502610	14-03-2025	122	**Barbara Pas**	Leegstand stationsgebouwen. Inoccupation des bâtiments de gare.	293

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202502612	14-03-2025	123	**Tine Gielis**	Stiptheid internationale personentreinen op het Belgische spoornet. Ponctualité des trains internationaux de voyageurs sur le réseau ferroviaire belge.	295
2024202502615	14-03-2025	125	**Tine Gielis**	Het verkopen van eigendommen door Infrabel. Vente de propriétés par Infrabel.	297
2024202502622	14-03-2025	126	**Tine Gielis**	Verkoop eigendommen door NMBS. Vente de propriétés par la SNCB.	298
2024202502632	14-03-2025	130	**Tine Gielis**	Financiële compensaties aan NMBS-reizigers. Octroi de compensations financières aux voyageurs de la SNCB.	300
2024202502634	14-03-2025	131	**Tine Gielis**	NMBS. - Inning administratieve boetes. SNCB. - Perception des amendes administratives.	300
2024202502637	14-03-2025	132	**Britt Huybrechts**	Toekomst Air Belgium. L'avenir d'Air Belgium.	302
2024202502641	17-03-2025	133	**Steven Matheï**	NMBS. - GDPR-beleid. SNCB. - Politique relative au RGPD.	303
2024202502648	17-03-2025	134	**Barbara Pas**	De homologatieprocedure voor (bio)pesticiden. Procédure d'homologation des (bio)pesticides.	304
2024202502650	17-03-2025	135	**Hervé Cornillie**	Elektrisch rijden en de theoretische en praktische rijexamens (MV 003087C). Évolution du mode de conduite aux véhicules électriques. - Examens théoriques et pratiques (QO 003087C).	305
2024202502665	17-03-2025	138	**Dorien Cuylaerts**	Vrijgestelden binnen de spoorbedrijven. Travailleurs dispensés au sein des entreprises ferroviaires.	306
2024202502670	17-03-2025	140	**Irina De Knop**	Rijbewijsslot. Dispositif de verrouillage du permis de conduire.	308
2024202502677	17-03-2025	141	**Ludivine Dedonder**	Staat van het rollend materieel van de NMBS. SNCB. - État des lieux du matériel roulant.	309
2024202502689	18-03-2025	142	**Hervé Cornillie**	Mogelijke aanpassing van het Belgische rijbewijs B. (MV 003083C) Possibilités d'évolution du permis de conduire belge B (QO 003083C).	310
2024202502699	18-03-2025	146	**Steven Coenegrachts**	Geweldsincidenten tegen medewerkers van de federale overheid. Faits de violence commis contre des collaborateurs des services publics fédéraux.	313
2024202502700	18-03-2025	147	**Hervé Cornillie**	Evaluatie van het proefproject rond publiek-private samenwerking in buiten gebruik gestelde stationsgebouwen. (MV 003187C) Évaluation du projet pilote de partenariat public-privé dans les gares ferroviaires désaffectées (QO 003187C).	315
2024202502701	18-03-2025	148	**Barbara Pas**	Laattijdige betalingen van facturen door FOD's en POD's. Les retards de paiement de factures des SPF et SPP.	317
2024202502702	18-03-2025	149	**Hervé Cornillie**	Labelen van fietsen in België (MV 003078C). Le marquage des vélos en Belgique (QO 003078C).	319

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202502703	18-03-2025	150	**Hervé Cornillie**	Beheer van het vastgoedpatrimonium van de spoorbedrijven. (MV 002719C) La gestion du patrimoine immobilier ferroviaire (QO 002719C).	321
2024202502710	19-03-2025	151	**Frank Troosters**	Toewijzing AM30-contract door de NMBS. Attribution du contrat des AM30 par la SNCB.	323
2024202502712	19-03-2025	152	**Frank Troosters**	De ongerustheid bij Alstom. Inquiétude chez Alstom.	324
2024202502713	19-03-2025	153	**Anja Vanrobaeys**	Het afschaffen van twee haltes op de lijn 82 tussen Burst en Aalst. Suppression de deux arrêts situés sur la ligne 82 reliant Burst à Alost.	325
2024202502718	19-03-2025	154	**Tine Gielis**	De veiligheid aan overwegen. La sécurité aux passages à niveau.	326
2024202502719	19-03-2025	155	**Tine Gielis**	Agressie tegen treinpersoneel in 2024. Agressions contre le personnel du rail en 2024.	327
2024202502738	20-03-2025	156	**Tine Gielis**	Loketfunctie stations NMBS. Les guichets dans les gares de la SNCB.	329
2024202502791	21-03-2025	159	**Farah Jacquet**	Problematische toegankelijkheid van het station Dinant. Les problèmes d'accessibilité de la gare de Dinant.	330
2024202502792	21-03-2025	160	**Julien Matagne**	Verkeersveiligheid. Winterbanden. Sécurité routière. - Pneus neiges.	331
2024202502810	24-03-2025	161	**Julien Matagne**	Kabeldiefstal op het spoornet. Le vol de câbles sur les voies ferrées.	334
2024202502813	24-03-2025	163	**Tine Gielis**	Spoorinvesteringen in het kader van een performante militaire logistieke keten. Investissements ferroviaires visant à disposer d'une chaîne logistique militaire performante.	336
2024202502815	24-03-2025	164	**Dorien Cuylaerts**	Spoorlopers. - Ongevallen op het spoor. Intrusions et accidents sur les voies.	338
2024202502817	24-03-2025	165	**Julien Matagne**	Beleid van de NMBS en Infrabel inzake de preventie van zelfdodingen op het spoor. Prévention des suicides sur les voies ferrées. - Politique de la SNCB et Infrabel.	339
2024202502820	24-03-2025	166	**Julien Matagne**	Werkzaamheden voor de toekomstige omzetting van richtlijn 2024/3237. Les travaux relatifs à la prochaine transposition de la directive 2024/3237.	342
2024202502822	24-03-2025	168	**Frank Troosters**	NMBS. - Toekomstige bestellingen treinstellen. SNCB. - Commandes futures de rames.	346
2024202502842	25-03-2025	172	**Julien Matagne**	Aanbevelingen van Vias institute in verband met brommobielen. Les recommandations de Vias concernant les voitures sans permis.	347
2024202502843	25-03-2025	173	**Julien Matagne**	Interministeriële conferentie Mobiliteit. La Conférence interministérielle des ministres de la Mobilité.	350

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2024202502847	25-03-2025	175	**Julien Matagne**	Verkeersveiligheid en spookrijders. La sécurité routière et les conducteurs fantômes.	353
2024202502850	25-03-2025	177	**Julien Matagne**	Toegang tot de rangeerheuvels. - Steunmechanisme. Accès aux bosses de triage ferroviaire. - Mécanisme de soutien.	355
2024202502852	25-03-2025	178	**Julien Matagne**	Grensoverschrijdende mobiliteit. - Vergadering met de Luxemburgse minister. Rencontre avec la ministre luxembourgeoise. - Mobilité transfrontalière.	357
2024202502855	26-03-2025	179	**Julien Matagne**	Versoepeling van de CO2-normen voor de automobielsector. L'assouplissement des normes CO2 pour le secteur automobile.	359
2024202502856	26-03-2025	180	**Julien Matagne**	Staatssteun in de luchtvaartsector. - Herziening door de Europese Commissie. Aides d'État dans le secteur de l'aviation. - Révision par la Commission européenne.	362
2024202502879	27-03-2025	187	**Niels Tas**	Haalbaarheidsstudie spoorlijn 52 Dendermonde - Puurs. Étude de faisabilité concernant la ligne ferroviaire 52 Termonde - Puurs.	364
2024202502905	28-03-2025	189	**Britt Huybrechts**	Piekperiodes Brussels Airport. Les périodes d'affluence à Brussels Airport.	366
2024202503592	08-05-2025	268	**Matti Vandemaele**	* Ontbreken van veilige voetgangersdoorsteken aan stations. Absence de passage piéton sûr aux abords de certaines gares.	67
2024202503593	08-05-2025	269	**Youssef Handichi**	* Veiligheidsagenten in het openbaar vervoer. Les agents de sécurité dans les transport en commun.	68
2024202503614	09-05-2025	270	**Vincent Scourneau**	* Herstelbaarheidsindex. L'indice de réparabilité.	69
2024202503615	09-05-2025	271	**Vincent Scourneau**	* Schrappen van bepaalde haltes door de NMBS tijdens de treinrit. La suppression par la SNCB de certains arrêts en cours de trajet.	70
2024202503636	12-05-2025	272	**Barbara Pas**	* NMBS. - Taalgebruik. SNCB. - Emploi des langues.	71
2024202503638	12-05-2025	273	**Barbara Pas**	* Taalgebruik op de stickers van mybike. La langue utilisée sur les autocollants de mybike	71
2024202503653	12-05-2025	274	**Julie Taton**	* Panne van de Eurostar ter hoogte van Saintes op 15 april 2025. La panne de l'Eurostar à hauteur de Saintes le 15 avril 2025.	72
2024202503687	13-05-2025	275	**Barbara Pas**	* Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Nederlandstalige gemeenten. Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes néerlandophones.	73

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
				* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse	
2024202503688	13-05-2025	276	**Barbara Pas**	* Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Franstalige gemeenten. Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes francophones.	73
2024202503689	13-05-2025	277	**Barbara Pas**	* Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel. Immatriculation de véhicules. Langue. - Bruxelles.	73
2024202503707	14-05-2025	278	**Vincent Scourneau**	* Luchtvaartbeveiligingsheffing. La taxe en matière de sûreté aérienne.	74
2024202503722	15-05-2025	279	**Franky Demon**	* Registratie en loonkost stakingsdagen NMBS. L'enregistrement des jours de grève à la SNCB et leur impact au niveau salarial.	75
2024202503737	15-05-2025	280	**Dorien Cuylaerts**	* Landbouwvoertuigen. Véhicules agricoles.	76
2024202503747	16-05-2025	281	**Matti Vandemaele**	* Automatisch groen voor hulp- en veiligheidsdiensten. Passage automatique au vert pour les services de secours et de sécurité.	77
2024202503748	16-05-2025	282	**Farah Jacquet**	* Vergoedingen Brussels Airport. Les redevances Brussels Airport.	77
2024202503787	20-05-2025	283	**Wouter Raskin**	* De signalisatie bij werken door Infrabel. Signalisation de travaux effectués par Infrabel.	78
2024202503806	20-05-2025	284	**Farah Jacquet**	* Voordelen van het lidmaatschap van de Europascouts en -gidsen. Les avantages liés à l'inscription aux guides et scouts d'Europe.	78
2024202503824	20-05-2025	285	**Julie Taton**	* Laattijdige indiening van het Nationaal Energie- en Klimaatplan bij de Europese Unie. Retard dans la remise du Plan National Energie-Climat à l'Union européenne.	79
2024202503830	21-05-2025	286	**Hugues Bayet**	* Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven. L'avis du CCE.	80
2024202503831	21-05-2025	287	**Hugues Bayet**	* Parking van de NMBS. Le parking de la SNCB.	80
2024202503834	21-05-2025	288	**Vincent Van Quickenborne**	* Onduidelijkheid over voorrangsregels op rotondes met rondgaand fietspad. Incertitude quant aux règles de priorité sur les ronds-points avec piste cyclable giratoire.	81
2024202503839	21-05-2025	289	**Annik Van den Bosch**	* Verbouwing of nieuwbouw stations. Transformations et nouvelles constructions de gares.	83

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid
Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202502887	27-03-2025	86	**Phaedra Van Keymolen**	Vervanging van het Belgische kustwachtvliegtuig. - Stand van zaken en toekomstperspectieven (MV 003745C). Remplacement de l'avion de la garde côtière belge. - État des lieux et perspectives d'avenir. (QO 003745C)	372
2024202502967	01-04-2025	93	**Barbara Pas**	Het wagenpark van de beleidscel. Parc automobile de la cellule stratégique.	374
2024202503448	29-04-2025	114	**Britt Huybrechts**	Personeelskredieten Regie der Gebouwen. Crédits de personnel de la Régie des Bâtiments.	375
2024202503605	09-05-2025	123	**Natalie Eggermont**	Indexering van ambtenaren in de zorg. Indexation des salaires des fonctionnaires travaillant dans le secteur des soins.	376
2024202503618	09-05-2025	124	**Vincent Scourneau**	Nieuw wapen van bpost in de strijd tegen fraude. La nouvelle arme anti-fraude chez bpost.	378
2024202503633	09-05-2025	127	**Nele Daenen**	Maaltijdcheques. Les titres-repas.	380
2024202503637	12-05-2025	128	**Barbara Pas**	Bpost gemeente Voeren. - Taalgebruik. Bureau de bpost à Fourons. - Emploi des langues.	381
2024202503649	12-05-2025	129	**Michael Freilich**	Overstap van voormalig Telesign-CEO naar concurrent Vonage. Le départ de l'ancien CEO de Telesign pour son concurrent Vonage.	382
2024202503678	13-05-2025	130	**François De Smet**	Uitbreiding van de functionele tweetaligheid in de federale overheidsdiensten. (MV 003413C) L'extension du bilinguisme fonctionnel dans la fonction publique fédérale (QO 003413C).	384
2024202503679	13-05-2025	131	**Stefaan Van Hecke**	Vredegerecht Schaarbeek. - Onwaardige sanitaire omstandigheden. Conditions sanitaires indignes à la justice de paix de Schaerbeek.	385
2024202501965	13-05-2025	132	**Ellen Samyn**	Loonplafond overheidsmanagers. Plafond salarial des dirigeants d'entreprises publiques.	370
2024202503690	13-05-2025	133	**Barbara Pas**	Taalkennis postbodes in de 19 Brusselse gemeenten. Connaissances linguistiques des facteurs dans les 19 communes bruxelloises.	388
2024202503695	14-05-2025	134	**Barbara Pas**	De taalinspectie inzake het onderwijs in de randgemeenten. Enseignement dans les communes de la périphérie bruxelloise. - Inspection linguistique.	389
2024202503696	14-05-2025	135	**Barbara Pas**	De taalinspectie inzake het onderwijs in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Enseignement dans la Région de Bruxelles-Capitale. - Inspection linguistique.	391
2024202503703	14-05-2025	136	**Hugues Bayet**	Initiatief van bpost voor een betere bescherming van de consumenten. L'initiative de bpost pour mieux protéger les consommateurs.	394

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2024202503709	14-05-2025	137	**Isabelle Hansez**		Academische en wetenschappelijke vrijheid in een internationale context. (MV 003504C) Liberté académique et scientifique dans un contexte international (QO 003504C).	396
2024202503792	20-05-2025	140	**Lotte Peeters**		Toekomst postgebouw Lebbeke. Avenir du bâtiment de la poste à Lebbeke.	400
2024202503799	20-05-2025	141	**Barbara Pas**	*	Bpost. - Brusselse postkantoren. - Personeel. - Taalbrevetten en taalpremies. bpost. - Bureaux de poste bruxellois. - Personnel. - Brevets et primes linguistiques.	84
2024202503805	20-05-2025	142	**François De Smet**		Gebruik van het Engels in de externe communicatie van het Musée Magritte Museum. L'usage de l'anglais dans la communication externe du Musée Magritte.	401
2024202503846	21-05-2025	143	**Hugues Bayet**	*	Resultaten van bpost. Les résultats de bpost.	85
2024202503847	21-05-2025	144	**Barbara Pas**		Overheidsgebouwen. - Graffiti. Graffitis sur les bâtiments publics.	402
2024202503895	23-05-2025	151	**Phaedra Van Keymolen**		Samenhang tussen SEMPAS-monitoring en de inzet van het kustwachtvliegtuig (MV 005202C). Le lien entre l'analyse SEMPAS et le déploiement de l'avion de la garde côtière (QO 005202C).	403
2024202503957	27-05-2025	154	**Sofie Merckx**		Dienstwagens en chauffeurs. Voitures de service et chauffeurs.	406
			Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen **Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances**			
2024202503587	08-05-2025	57	**Nahima Lanjri**		Toegankelijkheid geldautomaten (MV 003748C). Accessibilité des distributeurs de billets (QO 003748C).	408
2024202503672	13-05-2025	58	**Axel Ronse**		Pensioenrechten wanneer illegaal aan het werk. Droits de pension en cas de travail illégal.	410
2024202503817	20-05-2025	59	**Julie Taton**		Het onderzoek van de Economische Inspectie naar fouten in het kassasysteem bij Delhaize. L'enquête de l'Inspection économique sur des erreurs de caisse chez Delhaize.	412
			Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid **Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes**			
2024202503517	05-05-2025	135	**Achraf El Yakhloufi**		Terugname-akkoorden. Accords de réadmission.	415
2024202503521	05-05-2025	136	**Francesca Van Belleghem**		Uitsluitingen en intrekkingen van statussen na ernstige misdrijven. Exclusions et retraits de statuts après des infractions graves.	417

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202503522	05-05-2025	137	**Francesca Van Belleghem**	Gezinshereniging na nationaliteitsverwerving kinderen van Palestijnse ouders. Regroupement familial de parents palestiniens dont les enfants ont acquis la nationalité belge.	419
2024202503530	06-05-2025	139	**Maaike De Vreese**	Het aantal LOI's per gemeente. Nombre d'ILA par commune.	421
2024202503631	09-05-2025	143	**Peter Buysrogge**	Tijdelijk asielcentrum voormalig militair domein Westakkers. Centre d'accueil temporaire sur l'ancien domaine militaire de Westakkers.	422
2024202503656	13-05-2025	144	**Ellen Samyn**	Activering leefloners. Activation des bénéficiaires du revenu d'intégration.	423
2024202503668	13-05-2025	145	**Nahima Lanjri**	Aanvraag leefloon door geschorste werklozen. Demande de revenu d'intégration par des chômeurs suspendus.	424
2024202503683	13-05-2025	147	**Wouter Raskin**	De samenwerking tussen de arbeidsauditoraten en de OCMW's. Collaboration entre les auditorats du travail et les CPAS.	425
2024202503691	13-05-2025	148	**Robin Tonniau**	OCMW en woonzorgcentrum. Les CPAS et les maisons de repos et de soins.	427
2024202503701	14-05-2025	149	**Matti Vandemaele**	Verdwijningen NBMV's. Disparitions de MENA.	429
2024202503720	15-05-2025	150	**Franky Demon**	Werkende verzoekers om internationale bescherming. Demandeurs de protection internationale qui travaillent.	430
2024202503723	15-05-2025	151	**Franky Demon**	Tijdelijk beschermingsstatuut Oekraïense telers. Statut de protection temporaire des cultivateurs ukrainiens.	432
2024202503724	15-05-2025	152	**Ellen Samyn**	Sanctionering GPMI. Sanctions en cas de non-respect d'un PIIS.	435
2024202503754	16-05-2025	156	**Francesca Van Belleghem**	Agressie in de opvangcentra voor asielzoekers (MV 004773C). Agressions dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile (QO 004773C).	437
2024202503756	16-05-2025	158	**Francesca Van Belleghem**	Bijdrageplicht werkende asielzoekers. - Zelfstandigen en uitkeringen (MV 004744C). Obligation de contribution des demandeurs d'asile. - Indépendants et allocataires. (QO 004744C)	439
2024202503767	19-05-2025	165	**Francesca Van Belleghem**	Politiecontroles gericht op illegaliteit (MV 004939C). Contrôles de police axés sur la recherche d'étrangers en situation illégale (QO 004939C).	441
2024202503782	19-05-2025	168	**Ellen Samyn**	Leeflonen. - GPMI's en sancties. Revenus d'intégration sociale. - Projets individualisés d'intégration sociale (PIIS) et sanctions.	443
2024202503804	20-05-2025	169	**Francesca Van Belleghem**	* Zwaar veroordeelde vluchtelingen. Réfugiés condamnés à de lourdes peines.	86
2024202503807	20-05-2025	170	**Francesca Van Belleghem**	* Vrijwillige terugkeer op basis van verblijfplaats. Retour volontaire sur la base du lieu de séjour.	87

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur		Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse			
2024202503810	20-05-2025	171	**Francesca Van Belleghem**		Onderzoek naar de terugkeer van Afghanen. Examen de pistes pour le retour des Afghans.	444
2024202503811	20-05-2025	172	**Francesca Van Belleghem**		Premies vrijwillige terugkeer. Primes dans le cadre des retours volontaires.	445
2024202503812	20-05-2025	173	**Francesca Van Belleghem**		Aantal asielzoekers dat cursussen en opleidingen volgt. Nombre de demandeurs d'asile qui suivent des cours et formations.	445
2024202503814	20-05-2025	174	**Francesca Van Belleghem**	*	Subsidie aan gemeenten met collectieve opvangstructuur. Subsides aux communes dotées d'une structure d'accueil communautaire.	87
2024202503853	22-05-2025	175	**Ellen Samyn**		Leefloon asielzoekers. Octroi du revenu d'intégration aux demandeurs d'asile.	446
2024202503855	22-05-2025	176	**Ellen Samyn**		Leefloon. Octroi des revenus d'intégration sociale.	447
2024202503869	22-05-2025	179	**Francesca Van Belleghem**		Maaltijdcheques en loon (MV 004745C). Chèques-repas et salaire. (QO 004745C)	448
2024202503908	26-05-2025	182	**Ellen Samyn**		Gezinsinkomen. Revenu du ménage.	449
2024202503970	28-05-2025	186	**Francesca Van Belleghem**		Uitstroom uit opvangnetwerk. Flux de sortie des demandeurs d'asile du réseau d'accueil.	450
2024202503971	28-05-2025	187	**Ellen Samyn**		Cijfers leefloners. Statistiques relatives aux bénéficiaires du revenu d'intégration.	452
2024202504030	03-06-2025	188	**Franky Demon**		De intrekking van verblijfstitels van criminele erkende vluchtelingen. Le retrait des titres de séjour des réfugiés identifiés comme étant des criminels.	453
2024202504032	03-06-2025	189	**Franky Demon**		Erkende vluchtelingen. Réfugiés reconnus.	456
2024202504033	03-06-2025	190	**Franky Demon**		Vrijlating van criminele personen zonder verblijfsvergunning. Les libérations de criminels sans titre de séjour.	460
2024202504043	03-06-2025	191	**Franky Demon**		Illegaal verblijf. - Illegale binnenkomst. Séjour illégal. - Entrée illégale.	462
2024202504044	03-06-2025	192	**Franky Demon**		Vreemdelingen vastgehouden in welbepaalde plaats. - Vrijlating. Maintien d'étrangers dans un lieu déterminé. - Libération.	463
2024202504083	05-06-2025	195	**Francesca Van Belleghem**		AMIF-fondsen. Fonds AMIF.	465
2024202504112	06-06-2025	200	**Barbara Pas**		Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	466

Minister van Energie
Ministre de l'Énergie

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
			* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse		
2024202503829	20-05-2025	47	**Julie Taton**	Rapport van Ember over de energietransitie. Rapport Ember sur la transition énergétique.	467
2024202503841	21-05-2025	48	**Phaedra Van Keymolen**	FORBEG-studie 2025. - Stijgende facturen voor gezinnen. - Competitiviteitsdruk op ondernemingen (MV 005138C). Étude FORBEG 2025. - Augmentation du montant des factures des ménages. - Pression sur la compétitivité des entreprises. (QO 005138C)	473
			Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME		
2024202503421	28-04-2025	26	**Charlotte Verkeyn**	Impact Amerikaanse importheffingen op kmo's (MV 004349C). Conséquences des droits de douane américains pour les PME. (QO 004349C)	476
2024202503654	12-05-2025	29	**Vincent Van Quickenborne**	Zelfstandigen in bijberoep. - Inkomensniveaus en sociale bijdragen. Indépendants à titre complémentaire. - Niveaux de revenus et cotisations sociales.	479