

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions
et réponses
écrites

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

25-11-2021

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénaire	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

SOMMAIRE

INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 17

	Page Blz.
Premier ministre	- Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	17 Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	- Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	19 Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	27 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	32 Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	- Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	43 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	57 Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	68 Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	70 Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	- Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	- Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	71 Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	- Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

	Page Blz.
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	- Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	- Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	- Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 73

	Page Blz.
Premier ministre	73 Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	- Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	79 Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	94 Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	- Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	146 Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	189 Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	196 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	243 Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	256 Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	280 Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	295 Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	296 Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	330 Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	331 Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	356 Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	369 Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page Blz.
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	- Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	377 Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 383

Liste clôturée le 25/11/2021.

Lijst afgesloten op 25/11/2021.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk							
02-12-2020	110	Ellen Samyn	34	14-01-2021	155	Nadia Moscufo	40
25-06-2021	458	Marie-Colline Leroy	61	25-06-2021	461	Kathleen Depoorter	61
16-07-2021	509	Nadia Moscufo	65	27-07-2021	524	Michael Freilich	65
02-08-2021	534	Kathleen Verhelst	65	03-08-2021	538	Michael Freilich	65
04-08-2021	540	Philippe Goffin	65	04-08-2021	541	Philippe Goffin	65
04-08-2021	546	Nadia Moscufo	65	04-08-2021	547	Nadia Moscufo	65
19-08-2021	551	Wouter Vermeersch	65	24-08-2021	553	Hans Verreyt	65
26-08-2021	555	Hans Verreyt	65	27-08-2021	558	Michael Freilich	65
30-08-2021	559	Michael Freilich	65	30-08-2021	560	Melissa Depraetere	65
31-08-2021	561	Nadia Moscufo	65	02-09-2021	562	Barbara Pas	65
02-09-2021	564	Eric Thiébaud	65	06-09-2021	567	Leen Dierick	66
09-09-2021	575	Leen Dierick	67	20-09-2021	580	Leen Dierick	67
20-09-2021	581	Melissa Depraetere	67	21-09-2021	583	Anneleen Van Bossuyt	67
21-09-2021	584	Jasper Pillen	67	22-09-2021	585	Christophe Bombled	67
23-09-2021	587	Dieter Vanbesien	68	23-09-2021	588	Julie Chanson	68
24-09-2021	591	Michael Freilich	68	24-09-2021	594	Steven Matheï	68
27-09-2021	595	Kathleen Verhelst	68	28-09-2021	596	Hans Verreyt	68
29-09-2021	597	Hans Verreyt	68	29-09-2021	599	Ellen Samyn	68
30-09-2021	600	Ellen Samyn	69	04-10-2021	601	Vincent Scourneau	69
08-10-2021	613	Anja Vanrobaeys	69	08-10-2021	615	Nadia Moscufo	69
12-10-2021	621	Hans Verreyt	69	13-10-2021	622	Tania De Jonge	69
14-10-2021	624	Ellen Samyn	70	20-10-2021	628	Anneleen Van Bossuyt	70

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

06-09-2021	434	Katrin Jadin	66
------------	-----	--------------	----

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit							
30-10-2020	20	Jef Van den Bergh	30	18-11-2020	149	Emir Kir	32
19-11-2020	159	Jef Van den Bergh	34	07-12-2020	202	Nicolas Parent	35
15-01-2021	265	Maria Vindevoghel	40	25-01-2021	286	Bert Wollants	41
25-01-2021	287	Michel De Maegd	41	26-01-2021	289	Tomas Roggeman	41
26-01-2021	294	Sigrid Goethals	41	27-01-2021	300	Gaby Colebunders	41
01-02-2021	309	Emmanuel Burton	42	01-02-2021	310	Jef Van den Bergh	42
02-02-2021	314	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	317	Tomas Roggeman	42
03-02-2021	318	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	320	Emmanuel Burton	42
03-02-2021	321	Emmanuel Burton	42	03-02-2021	322	Emir Kir	42
03-02-2021	323	Emir Kir	42	05-02-2021	336	Sigrid Goethals	43
09-02-2021	345	Hugues Bayet	43	12-02-2021	349	Marie-Christine Marghem	44
12-02-2021	351	Jef Van den Bergh	44	12-02-2021	354	Caroline Taquin	44
12-02-2021	355	Christophe Bombled	44	18-02-2021	359	Jef Van den Bergh	45
18-02-2021	360	Tomas Roggeman	45	18-02-2021	361	Wouter Raskin	45
18-02-2021	362	Wouter Raskin	45	19-02-2021	368	Patrick Prévot	45
24-02-2021	376	Joris Vandenbroucke	45	01-03-2021	394	Frank Troosters	46
03-03-2021	400	Hervé Rigot	46	03-03-2021	401	Josy Arens	46
04-03-2021	402	Tomas Roggeman	47	04-03-2021	403	Katleen Bury	47
04-03-2021	405	Jean-Marc Delizée	47	08-03-2021	414	Tomas Roggeman	47
09-03-2021	418	Joris Vandenbroucke	47	09-03-2021	419	Emir Kir	47
16-03-2021	435	Sophie Rohonyi	48	17-03-2021	441	Michel De Maegd	48
22-03-2021	432	Tomas Roggeman	50	18-03-2021	442	Caroline Taquin	50
18-03-2021	444	Raoul Hedebouw	50	22-03-2021	450	Kristien Van Vaerenbergh	50
24-03-2021	457	Mélissa Hanus	50	02-04-2021	503	Marianne Verhaert	52
08-04-2021	515	Tomas Roggeman	53	09-04-2021	521	Jef Van den Bergh	53
09-04-2021	522	Marianne Verhaert	53	21-04-2021	531	Pieter De Spiegeleer	53
23-04-2021	536	Kristof Calvo	55	07-05-2021	565	Frank Troosters	56
19-05-2021	582	Frank Troosters	57	20-05-2021	587	Frank Troosters	58
26-05-2021	596	Frank Troosters	58	27-05-2021	600	Joris Vandenbroucke	58
02-06-2021	610	Vincent Scourneau	58	08-06-2021	618	Mélissa Hanus	59
09-06-2021	619	Tomas Roggeman	59	22-06-2021	626	Frank Troosters	61
29-06-2021	637	Sander Loones	61	02-07-2021	644	Joris Vandenbroucke	62
08-07-2021	655	Frank Troosters	62	13-07-2021	667	Tomas Roggeman	62
13-07-2021	668	Frank Troosters	62	13-07-2021	669	Frank Troosters	62

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-07-2021	672	Barbara Pas	65	19-07-2021	677	Maria Vindevoghel	65
20-07-2021	679	Frank Troosters	65	20-07-2021	681	Tomas Roggeman	65
28-07-2021	686	Maria Vindevoghel	65	28-07-2021	687	Maria Vindevoghel	65
28-07-2021	688	Maria Vindevoghel	65	29-07-2021	692	Frank Troosters	65
13-08-2021	694	Philippe Goffin	65	19-08-2021	696	Els Van Hoof	65
26-08-2021	706	Kim Buyst	65	27-08-2021	710	Kim Buyst	65
09-09-2021	714	Katrien Houtmeyers	67	13-09-2021	717	Tomas Roggeman	67
13-09-2021	718	Maria Vindevoghel	67	17-09-2021	721	Jef Van den Bergh	67
17-09-2021	722	Tomas Roggeman	67	20-09-2021	723	Tomas Roggeman	67
20-09-2021	724	Frank Troosters	67	21-09-2021	726	Tomas Roggeman	67
21-09-2021	729	Tomas Roggeman	67	30-09-2021	739	Jef Van den Bergh	69
06-10-2021	741	Tomas Roggeman	69	07-10-2021	743	Tomas Roggeman	69
07-10-2021	746	Joris Vandebroucke	69	08-10-2021	750	Pieter De Spiegeleer	69
08-10-2021	752	Tomas Roggeman	69	08-10-2021	753	Tomas Roggeman	69
12-10-2021	755	Tomas Roggeman	69	14-10-2021	758	Tomas Roggeman	70
14-10-2021	759	Michel De Maegd	70	14-10-2021	760	Eric Thiébaud	70
15-10-2021	761	Kim Buyst	70	15-10-2021	762	Jasper Pillen	70
18-10-2021	763	Tomas Roggeman	70	18-10-2021	764	Tomas Roggeman	70
18-10-2021	765	Josy Arens	70	20-10-2021	767	Jasper Pillen	70
20-10-2021	768	Jef Van den Bergh	70				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

13-04-2021	368	Vincent Scourneau	53	11-05-2021	418	Theo Francken	56
18-05-2021	430	Barbara Pas	57	19-05-2021	440	Dieter Vanbesien	57
27-05-2021	458	Steven Matheï	58	21-06-2021	499	Marco Van Hees	61
24-06-2021	503	Steven Matheï	61	12-07-2021	542	Christian Leysen	62
27-07-2021	555	Dieter Vanbesien	65	29-07-2021	568	Steven Matheï	65
19-08-2021	583	Barbara Pas	65	25-08-2021	587	Wouter Vermeersch	65
27-08-2021	588	Els Van Hoof	65	30-08-2021	590	Wouter Vermeersch	65
02-09-2021	598	Barbara Pas	65	03-09-2021	600	Josy Arens	65
15-09-2021	621	Philippe Pivin	67	15-09-2021	623	Tomas Roggeman	67
15-09-2021	628	Steven Matheï	67	16-09-2021	633	Wouter Vermeersch	67
21-09-2021	636	Ellen Samyn	67	23-09-2021	638	Ellen Samyn	68
24-09-2021	639	Sigrid Goethals	68	24-09-2021	641	Steven Matheï	68
27-09-2021	645	Kurt Ravyts	68	28-09-2021	646	Tomas Roggeman	68
28-09-2021	649	Sophie Thémont	68	29-09-2021	657	Wouter Vermeersch	68

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-10-2021	663	Wim Van der Donckt	69	06-10-2021	664	Ellen Samyn	69
07-10-2021	665	Steven Matheï	69	08-10-2021	667	Steven Matheï	69
08-10-2021	669	Steven Matheï	69	08-10-2021	674	Joris Vandenbroucke	69
08-10-2021	676	Barbara Pas	69	08-10-2021	677	Barbara Pas	69
12-10-2021	678	Joris Vandenbroucke	69	12-10-2021	679	Sander Loones	69
13-10-2021	680	Wouter Vermeersch	69	14-10-2021	681	Anneleen Van Bossuyt	70
14-10-2021	682	Josy Arens	70	15-10-2021	683	Wouter Vermeersch	70
18-10-2021	684	Sophie De Wit	70	18-10-2021	685	Marijke Dillen	70
18-10-2021	686	Marijke Dillen	70	19-10-2021	687	Annick Ponthier	70
19-10-2021	688	Marijke Dillen	70	20-10-2021	689	Barbara Pas	70

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

30-10-2020	10	Valerie Van Peel	30	04-11-2020	22	Nawal Farih	30
04-11-2020	33	Els Van Hoof	30	05-11-2020	43	Emir Kir	31
05-11-2020	44	Emir Kir	31	05-11-2020	51	Frieda Gijbels	31
05-11-2020	54	Frieda Gijbels	31	05-11-2020	65	Sofie Merckx	31
05-11-2020	66	Sofie Merckx	31	05-11-2020	71	Nawal Farih	31
06-11-2020	78	Gaby Colebunders	31	06-11-2020	80	Nawal Farih	31
06-11-2020	88	Tom Van Grieken	31	10-11-2020	109	Caroline Taquin	31
10-11-2020	121	Caroline Taquin	31	12-11-2020	126	Caroline Taquin	32
12-11-2020	135	Sophie Thémont	32	12-11-2020	141	Emir Kir	32
16-11-2020	144	Steven Creyelman	32	16-11-2020	149	Steven Creyelman	32
16-11-2020	153	Steven Creyelman	32	16-11-2020	156	Dominiek Snelpe	32
16-11-2020	157	Dominiek Snelpe	32	17-11-2020	163	Emir Kir	32
19-11-2020	175	Steven Creyelman	34	19-11-2020	177	Annick Ponthier	34
20-11-2020	191	Caroline Taquin	34	23-11-2020	203	Emmanuel Burton	34
24-11-2020	209	Emir Kir	34	24-11-2020	218	Barbara Pas	34
30-11-2020	233	Ellen Samyn	34	02-12-2020	247	Frieda Gijbels	34
04-12-2020	257	Barbara Creemers	35	07-12-2020	259	Katrin Jadin	35
16-12-2020	289	Caroline Taquin	36	16-12-2020	290	Caroline Taquin	36
18-12-2020	296	Katrin Jadin	36	18-12-2020	297	Emir Kir	36
18-12-2020	299	Barbara Pas	36	05-01-2021	320	Sigrid Goethals	38
06-01-2021	325	Thierry Warmoes	38	08-01-2021	330	Emir Kir	39
11-01-2021	332	Caroline Taquin	39	11-01-2021	334	Frieda Gijbels	39
12-01-2021	336	Emmanuel Burton	39	12-01-2021	337	Emmanuel Burton	39
18-01-2021	341	Nathalie Dewulf	40	19-01-2021	342	Steven Creyelman	40
19-01-2021	343	Steven Creyelman	40	19-01-2021	344	Steven Creyelman	40
20-01-2021	355	Mélissa Hanus	40	21-01-2021	356	Dominiek Snelpe	41
26-01-2021	366	Frieda Gijbels	41	26-01-2021	370	Emir Kir	41
26-01-2021	373	Barbara Pas	41	27-01-2021	379	Emir Kir	41
27-01-2021	380	Dominiek Snelpe	41	29-01-2021	384	Dominiek Snelpe	42

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-02-2021	387	Emir Kir	42	03-02-2021	395	Ellen Samyn	42
04-02-2021	399	Sophie Rohonyi	43	04-02-2021	401	Patrick Prévot	43
04-02-2021	402	Patrick Prévot	43	04-02-2021	403	Ellen Samyn	43
05-02-2021	407	Leen Dierick	43	05-02-2021	414	Sander Loones	43
08-02-2021	417	Dominiek Sneppe	43	09-02-2021	418	Dominiek Sneppe	43
09-02-2021	420	Sophie Thémont	43	10-02-2021	424	Frieda Gijbels	43
10-02-2021	425	Emir Kir	43	10-02-2021	426	Valerie Van Peel	43
12-02-2021	442	Marc Goblet	44	12-02-2021	443	Wim Van der Donckt	44
15-02-2021	445	Steven Creyelman	44	15-02-2021	446	Valerie Van Peel	44
16-02-2021	449	Laurence Zanchetta	44	16-02-2021	451	Jasper Pillen	44
16-02-2021	453	Vincent Scourneau	44	17-02-2021	454	Vincent Scourneau	44
17-02-2021	457	Barbara Creemers	44	18-02-2021	461	Emmanuel Burton	45
19-02-2021	462	Steven Creyelman	45	19-02-2021	464	Nathalie Gilson	45
23-02-2021	466	Frieda Gijbels	45	23-02-2021	468	Maria Vindevoghel	45
24-02-2021	470	Vincent Scourneau	45	24-02-2021	471	Vincent Scourneau	45
24-02-2021	472	Sofie Merckx	45	25-02-2021	475	Dominiek Sneppe	46
26-02-2021	479	Emmanuel Burton	46	26-02-2021	485	Christophe Bomble	46
01-03-2021	487	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	488	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	489	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	490	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	491	Emmanuel Burton	46	03-03-2021	498	Caroline Taquin	46
03-03-2021	500	Steven Creyelman	46	04-03-2021	502	Caroline Taquin	47
04-03-2021	503	Caroline Taquin	47	04-03-2021	504	Caroline Taquin	47
05-03-2021	510	Vincent Scourneau	47	05-03-2021	511	Vincent Scourneau	47
09-03-2021	519	Steven Matheï	47	09-03-2021	522	Jasper Pillen	47
09-03-2021	523	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	524	Robby De Caluwé	47
09-03-2021	525	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	527	Christophe Bomble	47
10-03-2021	528	Robby De Caluwé	47	10-03-2021	529	Robby De Caluwé	47
11-03-2021	534	Nicolas Parent	48	12-03-2021	535	Vincent Scourneau	48
12-03-2021	539	Barbara Creemers	48	15-03-2021	540	Vincent Scourneau	48
15-03-2021	542	Emmanuel Burton	48	16-03-2021	546	Emmanuel Burton	48
17-03-2021	549	Caroline Taquin	48	17-03-2021	551	Darya Safai	48
17-03-2021	552	Caroline Taquin	48	17-03-2021	556	Katrin Jadin	48
22-03-2021	559	Steven Creyelman	50	24-03-2021	567	Sophie Thémont	50
26-03-2021	571	Katrin Jadin	51	26-03-2021	574	Sophie Thémont	51
31-03-2021	584	Philippe Goffin	51	31-03-2021	586	Jasper Pillen	51
06-04-2021	594	Julie Chanson	52	07-04-2021	600	Vincent Scourneau	52
07-04-2021	604	Vincent Scourneau	52	07-04-2021	605	Laurence Hennuy	52
08-04-2021	609	Yngvild Ingels	53	09-04-2021	613	Pieter De Spiegeleer	53
13-04-2021	618	Katrin Jadin	53	13-04-2021	620	Dominiek Sneppe	53
13-04-2021	622	Yngvild Ingels	53	16-04-2021	624	Ellen Samyn	53
19-04-2021	632	Katrin Jadin	53	19-04-2021	633	Katrin Jadin	53
20-04-2021	634	Yoleen Van Camp	53	21-04-2021	636	Bert Moyaers	53

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
23-04-2021	639	Kristof Calvo	55	23-04-2021	640	Katrin Jadin	55
23-04-2021	641	Katrin Jadin	55	23-04-2021	647	Emmanuel Burton	55
26-04-2021	649	Vincent Scourneau	55	26-04-2021	654	Emir Kir	55
27-04-2021	657	Emir Kir	55	27-04-2021	658	Emir Kir	55
27-04-2021	659	Emir Kir	55	27-04-2021	661	Emir Kir	55
27-04-2021	663	Josy Arens	55	28-04-2021	666	Emir Kir	55
28-04-2021	667	Emir Kir	55	28-04-2021	668	Caroline Taquin	55
29-04-2021	671	Wouter Vermeersch	55	30-04-2021	672	Emmanuel Burton	55
04-05-2021	675	Sophie Thémont	55	06-05-2021	683	Katrin Jadin	56
07-05-2021	695	Sophie Thémont	56	11-05-2021	700	Katrin Jadin	56
11-05-2021	704	Emmanuel Burton	56	11-05-2021	706	Josy Arens	56
12-05-2021	708	Nawal Farih	56	12-05-2021	709	Dominiek Sneppe	56
12-05-2021	710	Nathalie Muylle	56	17-05-2021	714	Philippe Goffin	57
17-05-2021	715	Steven Matheï	57	18-05-2021	717	Patrick Prévot	57
18-05-2021	720	Nawal Farih	57	19-05-2021	724	Laurence Hennuy	57
19-05-2021	725	Laurence Hennuy	57	19-05-2021	727	Sophie Thémont	57
20-05-2021	729	Valerie Van Peel	58	20-05-2021	730	Katrin Jadin	58
20-05-2021	731	Katrin Jadin	58	21-05-2021	733	Sophie Thémont	58
21-05-2021	734	Nawal Farih	58	25-05-2021	736	Ellen Samyn	58
25-05-2021	740	Frieda Gijbels	58	25-05-2021	741	Emmanuel Burton	58
26-05-2021	743	Nahima Lanjri	58	26-05-2021	744	Nawal Farih	58
26-05-2021	745	Emmanuel Burton	58	27-05-2021	749	Valerie Van Peel	58
28-05-2021	751	Steven Matheï	58	31-05-2021	754	Valerie Van Peel	58
01-06-2021	762	Joy Donné	58	01-06-2021	763	Caroline Taquin	58
01-06-2021	764	Hervé Rigot	58	02-06-2021	766	Vincent Scourneau	58
02-06-2021	768	Vincent Scourneau	58	02-06-2021	770	Björn Anseeuw	58
02-06-2021	773	Yoleen Van Camp	58	03-06-2021	775	Ellen Samyn	59
03-06-2021	778	Jef Van den Bergh	59	07-06-2021	782	Nathalie Muylle	59
08-06-2021	786	Nawal Farih	59	11-06-2021	797	Ellen Samyn	60
11-06-2021	799	Emmanuel Burton	60	14-06-2021	800	Emmanuel Burton	60
14-06-2021	801	Emmanuel Burton	60	15-06-2021	805	Josy Arens	60
15-06-2021	806	Steven Creyelman	60	15-06-2021	807	Jasper Pillen	60
16-06-2021	808	Caroline Taquin	60	18-06-2021	810	Leen Dierick	61
21-06-2021	812	Hugues Bayet	61	21-06-2021	813	Nawal Farih	61
24-06-2021	821	Emmanuel Burton	61	24-06-2021	823	Emmanuel Burton	61
25-06-2021	828	Marie-Colline Leroy	61	28-06-2021	830	Emmanuel Burton	61
29-06-2021	831	Emmanuel Burton	61	29-06-2021	833	Emmanuel Burton	61
30-06-2021	835	Sophie Thémont	61	01-07-2021	840	Nahima Lanjri	62
01-07-2021	841	Vicky Reynaert	62	06-07-2021	843	Emmanuel Burton	62
06-07-2021	845	Emmanuel Burton	62	07-07-2021	847	Steven Creyelman	62
07-07-2021	848	Nawal Farih	62	08-07-2021	855	Nawal Farih	62
12-07-2021	865	Vincent Scourneau	62	13-07-2021	867	Sofie Merckx	62
13-07-2021	868	Hervé Rigot	62	26-08-2021	696	Steven Creyelman	65
15-07-2021	875	Kathleen Depoorter	65	15-07-2021	876	Ellen Samyn	65

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-07-2021	879	Katrin Jadin	65	15-07-2021	882	Kathleen Depoorter	65
16-07-2021	886	Kathleen Depoorter	65	16-07-2021	887	Kathleen Depoorter	65
16-07-2021	888	Hervé Rigot	65	16-07-2021	889	Katrin Jadin	65
16-07-2021	890	Barbara Pas	65	19-07-2021	894	Dominiek Sneppe	65
19-07-2021	898	Robby De Caluwé	65	20-07-2021	913	Kathleen Depoorter	65
20-07-2021	914	Emmanuel Burton	65	20-07-2021	915	Emmanuel Burton	65
20-07-2021	917	Emmanuel Burton	65	27-07-2021	921	Emmanuel Burton	65
27-07-2021	923	Emmanuel Burton	65	28-07-2021	925	Dominiek Sneppe	65
29-07-2021	927	Patrick Prévot	65	29-07-2021	929	Emir Kir	65
02-08-2021	930	Malik Ben Achour	65	02-08-2021	932	Maggie De Block	65
03-08-2021	934	Sofie Merckx	65	10-08-2021	936	Josy Arens	65
18-08-2021	940	Els Van Hoof	65	20-08-2021	943	Theo Francken	65
20-08-2021	944	Barbara Creemers	65	23-08-2021	945	Kathleen Depoorter	65
23-08-2021	946	Kathleen Depoorter	65	24-08-2021	950	Ellen Samyn	65
24-08-2021	952	Nawal Farih	65	24-08-2021	953	Emir Kir	65
25-08-2021	954	Barbara Pas	65	25-08-2021	955	Barbara Creemers	65
26-08-2021	957	Els Van Hoof	65	26-08-2021	959	Els Van Hoof	65
26-08-2021	960	Els Van Hoof	65	26-08-2021	961	Els Van Hoof	65
26-08-2021	962	Els Van Hoof	65	26-08-2021	963	Els Van Hoof	65
26-08-2021	964	Sophie Thémont	65	26-08-2021	967	Steven Matheï	65
27-08-2021	969	Kathleen Depoorter	65	27-08-2021	970	Kathleen Depoorter	65
27-08-2021	971	Kathleen Depoorter	65	27-08-2021	972	Kathleen Depoorter	65
30-08-2021	974	Dominiek Sneppe	65	31-08-2021	975	Barbara Creemers	65
31-08-2021	976	Kathleen Depoorter	65	01-09-2021	977	Nahima Lanjri	65
02-09-2021	978	Frieda Gijbels	65	02-09-2021	979	Barbara Pas	65
06-09-2021	983	Séverine de Laveleye	66	07-09-2021	986	Sofie Merckx	66
07-09-2021	988	Kathleen Depoorter	66	08-09-2021	989	Sophie Thémont	66
09-09-2021	990	Dominiek Sneppe	67	13-09-2021	995	Emmanuel Burton	67
13-09-2021	997	Emmanuel Burton	67	14-09-2021	1004	Yoleen Van Camp	67
16-09-2021	1008	Sofie Merckx	67	16-09-2021	1009	Caroline Taquin	67
16-09-2021	1011	Steven Creyelman	67	16-09-2021	1012	Steven Creyelman	67
16-09-2021	1014	Dominiek Sneppe	67	16-09-2021	1015	Jasper Pillen	67
17-09-2021	1018	Steven Creyelman	67	17-09-2021	1019	Steven Matheï	67
17-09-2021	1020	Sophie Thémont	67	20-09-2021	1024	Steven Creyelman	67
21-09-2021	1025	Sophie Thémont	67	22-09-2021	1028	Kathleen Depoorter	67
23-09-2021	1030	Vincent Scourneau	68	30-09-2021	1038	Valerie Van Peel	69
30-09-2021	1039	Valerie Van Peel	69	30-09-2021	1040	Valerie Van Peel	69

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
30-09-2021	1041	Valerie Van Peel	69	30-09-2021	1042	Valerie Van Peel	69
05-10-2021	1046	Vicky Reynaert	69	05-10-2021	1048	Steven Creyelman	69
06-10-2021	1050	Dominiek Sneepe	69	07-10-2021	1051	Karin Jiroflée	69
07-10-2021	1052	Nathalie Gilson	69	07-10-2021	1053	Nawal Farih	69
07-10-2021	1054	Nawal Farih	69	07-10-2021	1055	Nawal Farih	69
12-10-2021	1063	Tania De Jonge	69	12-10-2021	1064	Karin Jiroflée	69
12-10-2021	1065	Gitta Vanpeborgh	69	12-10-2021	1066	Valerie Van Peel	69
12-10-2021	1067	Sofie Merckx	69	13-10-2021	1069	Robby De Caluwé	69
14-10-2021	1070	Steven Matheï	70	15-10-2021	1072	Nahima Lanjri	70
18-10-2021	1073	Nawal Farih	70	18-10-2021	1074	Caroline Taquin	70
19-10-2021	1075	Steven Creyelman	70	20-10-2021	1078	Florence Reuter	70
20-10-2021	1079	Katrin Jadin	70	20-10-2021	1080	Sofie Merckx	70
20-10-2021	1081	Sofie Merckx	70	20-10-2021	1082	Sofie Merckx	70
20-10-2021	1083	Kathleen	70	20-10-2021	1084	Evita Willaert	70
		Depoorter					
20-10-2021	1085	Caroline Taquin	70	20-10-2021	1086	Caroline Taquin	70

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

27-09-2021	328	Sigrid Goethals	68	07-10-2021	331	Steven Matheï	69
------------	-----	-----------------	----	------------	-----	---------------	----

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

04-08-2021	662	Philippe Goffin	65	09-09-2021	700	Barbara Pas	67
09-09-2021	701	Katleen Bury	67	13-09-2021	703	Katleen Bury	67
13-09-2021	707	Els Van Hoof	67	14-09-2021	710	Philippe Pivin	67
16-09-2021	715	Karin Jiroflée	67	08-10-2021	753	Katleen Bury	69
12-10-2021	755	Koen Metsu	69	15-10-2021	761	Yngvild Ingels	70
15-10-2021	762	Ben Segers	70	18-10-2021	766	Sophie De Wit	70
18-10-2021	768	Sophie De Wit	70	18-10-2021	771	Marijke Dillen	70
18-10-2021	774	Marijke Dillen	70	18-10-2021	775	Marijke Dillen	70
19-10-2021	778	Stefaan Van Hecke	70	19-10-2021	781	Marijke Dillen	70
19-10-2021	786	Marijke Dillen	70	19-10-2021	793	Marijke Dillen	70
19-10-2021	795	Marijke Dillen	70	19-10-2021	796	Marijke Dillen	70
19-10-2021	797	Marijke Dillen	70	19-10-2021	798	Marijke Dillen	70

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

24-11-2020	49	Barbara Pas	34	04-12-2020	55	Tomas Roggeman	35
04-12-2020	58	Barbara Creemers	35	15-12-2020	61	Steven Creyelman	36
07-01-2021	66	Katleen Bury	39	07-01-2021	67	Robby De Caluwé	39
07-01-2021	68	Robby De Caluwé	39	13-01-2021	69	Robby De Caluwé	39

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
21-01-2021	84	Ellen Samyn	41	21-01-2021	85	Nadia Moscufo	41
26-01-2021	88	Sigrid Goethals	41	01-02-2021	92	Leen Dierick	42
01-02-2021	94	Frieda Gijbels	42	02-02-2021	95	Barbara Pas	42
04-02-2021	97	Leen Dierick	43	04-02-2021	98	Malik Ben Achour	43
05-02-2021	99	Leen Dierick	43	05-02-2021	100	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	102	Sigrid Goethals	43	05-02-2021	103	Sander Loones	43
05-02-2021	104	Séverine de Laveleye	43	11-02-2021	107	Steven Creyelman	44
16-02-2021	112	Frieda Gijbels	44	16-02-2021	113	Barbara Pas	44
16-02-2021	114	Leen Dierick	44	17-03-2021	136	Caroline Taquin	48
19-03-2021	138	Raoul Hedebouw	50	22-03-2021	144	Kristien Van Vaerenbergh	50
22-03-2021	147	Sigrid Goethals	50	23-03-2021	149	Robby De Caluwé	50
23-03-2021	150	Robby De Caluwé	50	26-03-2021	152	Barbara Creemers	51
30-03-2021	153	Barbara Creemers	51	30-03-2021	154	Leen Dierick	51
31-03-2021	156	Leen Dierick	51	06-04-2021	159	Barbara Creemers	52
09-04-2021	162	Leen Dierick	53	09-04-2021	163	Leen Dierick	53
16-04-2021	165	Sander Loones	53	21-04-2021	166	Bert Moyaers	53
21-04-2021	167	Dries Van Langenhove	53	23-04-2021	168	Annick Ponthier	55
28-04-2021	179	Bert Moyaers	55	03-05-2021	180	Christian Leysen	55
12-05-2021	182	Leen Dierick	56	02-06-2021	191	Vincent Scourneau	58
02-06-2021	192	Vincent Scourneau	58	02-06-2021	193	Vincent Scourneau	58
03-06-2021	195	Frieda Gijbels	59	03-06-2021	196	Frieda Gijbels	59
03-06-2021	197	Jef Van den Bergh	59	07-06-2021	201	Leen Dierick	59
16-06-2021	214	Caroline Taquin	60	21-06-2021	215	Leen Dierick	61
22-06-2021	218	Benoît Piedboeuf	61	22-06-2021	220	Eric Thiébaut	61
30-06-2021	229	Anneleen Van Bossuyt	61	30-06-2021	230	Anneleen Van Bossuyt	61
30-06-2021	231	Anneleen Van Bossuyt	61	30-06-2021	232	Anneleen Van Bossuyt	61
30-06-2021	233	Anneleen Van Bossuyt	61	01-07-2021	234	Peter Mertens	62
01-07-2021	235	Peter Mertens	62	06-07-2021	237	Barbara Creemers	62
06-07-2021	238	Barbara Creemers	62	06-07-2021	239	Barbara Creemers	62
15-07-2021	243	Kattrin Jadin	65	16-07-2021	244	Leen Dierick	65
16-07-2021	245	Leen Dierick	65	20-08-2021	256	Barbara Creemers	65
23-08-2021	257	Els Van Hoof	65	25-08-2021	258	Erik Gilissen	65
31-08-2021	259	Barbara Creemers	65	02-09-2021	262	Nahima Lanjri	65
09-09-2021	263	Katrien Houtmeyers	67	09-09-2021	264	Katrien Houtmeyers	67
13-09-2021	265	Robby De Caluwé	67	19-10-2021	273	Annick Ponthier	70
20-10-2021	275	Karin Jiroflée	70	20-10-2021	276	Josy Arens	70
20-10-2021	277	Catherine Fonck	70	20-10-2021	278	Leen Dierick	70
20-10-2021	279	Catherine Fonck	70	20-10-2021	280	Leen Dierick	70
20-10-2021	281	Leen Dierick	70	20-10-2021	282	Leen Dierick	70
20-10-2021	283	Leen Dierick	70	20-10-2021	284	Leen Dierick	70

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris							
29-01-2021	80	Wouter Raskin	42	04-05-2021	166	Wim Van der Donckt	55
17-05-2021	176	Evita Willaert	57	21-06-2021	210	Leen Dierick	61
24-06-2021	213	Nahima Lanjri	61	19-07-2021	227	Evita Willaert	65
20-07-2021	231	Nadia Moscufo	65	28-07-2021	236	Robby De Caluwé	65
19-08-2021	241	Nahima Lanjri	65	20-08-2021	242	Philippe Goffin	65
27-08-2021	244	Ellen Samyn	65	27-08-2021	245	Ellen Samyn	65
30-08-2021	246	Maggie De Block	65	30-08-2021	247	Nahima Lanjri	65
02-09-2021	248	Nahima Lanjri	65	13-09-2021	252	Nahima Lanjri	67
13-09-2021	253	Daniel Bacquelaine	67	17-09-2021	254	Nahima Lanjri	67
17-09-2021	255	Valerie Van Peel	67	17-09-2021	257	Ellen Samyn	67
21-09-2021	258	Evita Willaert	67	23-09-2021	259	Ellen Samyn	68
27-09-2021	261	Ellen Samyn	68	27-09-2021	262	Ellen Samyn	68
27-09-2021	263	Ellen Samyn	68	28-09-2021	264	Evita Willaert	68
28-09-2021	265	Evita Willaert	68	30-09-2021	266	Robby De Caluwé	69
04-10-2021	267	Marie-Colline Leroy	69	04-10-2021	268	Marie-Colline Leroy	69
04-10-2021	269	Marie-Colline Leroy	69	04-10-2021	270	Nahima Lanjri	69
04-10-2021	271	Valerie Van Peel	69	04-10-2021	272	Valerie Van Peel	69
05-10-2021	273	Valerie Van Peel	69	05-10-2021	274	Valerie Van Peel	69
06-10-2021	275	Vicky Reynaert	69	06-10-2021	276	Dominiek Sneepe	69
06-10-2021	277	Ellen Samyn	69	12-10-2021	282	Ellen Samyn	69
12-10-2021	283	Ellen Samyn	69	12-10-2021	284	Ellen Samyn	69
12-10-2021	285	Ellen Samyn	69	12-10-2021	287	Ellen Samyn	69
19-10-2021	290	Annick Ponthier	70	20-10-2021	291	Caroline Taquin	70
20-10-2021	292	Caroline Taquin	70				

Ministre de la Défense
Minister van Defensie

02-02-2021	118	Josy Arens	42	26-03-2021	207	Annick Ponthier	51
29-04-2021	252	Christophe Lacroix	55	21-05-2021	266	Josy Arens	58
27-09-2021	339	Vincent Scourneau	68	13-10-2021	346	Steven Creyelman	69
20-10-2021	350	Jasper Pillen	70	20-10-2021	351	Jasper Pillen	70

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

05-11-2020	1	Annick Ponthier	31	02-06-2021	63	Vincent Scourneau	58
------------	---	-----------------	----	------------	----	-------------------	----

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

04-12-2020	16	Jean-Marie Dedecker	35	10-12-2020	17	Christophe Bombled	36
15-12-2020	18	Steven Creyelman	36	01-07-2021	93	Marie-Christine Marghem	62
27-07-2021	103	Wouter Raskin	65	27-07-2021	104	Sander Loones	65
29-09-2021	108	Sophie Thémont	68	07-10-2021	110	Kurt Ravyts	69
07-10-2021	111	Kurt Ravyts	69	07-10-2021	113	Kurt Ravyts	69
15-10-2021	117	Bert Wollants	70				

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

24-11-2020	8	Barbara Pas	34	01-12-2020	11	Emmanuel Burton	34
15-12-2020	18	Steven Creyelman	36	21-12-2020	19	Kathleen Verhelst	36
12-05-2021	59	Kurt Ravyts	56				

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

18-05-2021	157	Gilles Vanden Burre	57	18-08-2021	195	Annick Ponthier	65
05-10-2021	219	Frank Troosters	69				

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

20-11-2020	9	Michel De Maegd	34	20-11-2020	10	Goedele Liekens	34
24-11-2020	13	Emir Kir	34	25-11-2020	20	Patrick Prévot	34
25-11-2020	21	Emir Kir	34	15-12-2020	28	Steven Creyelman	36
18-12-2020	30	Sophie Thémont	36	05-02-2021	40	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	43	Sigrid Goethals	43	16-02-2021	48	Robby De Caluwé	44
17-02-2021	49	Vincent Scourneau	44	26-04-2021	74	Vincent Scourneau	55
28-04-2021	82	Emir Kir	55	28-04-2021	83	Emir Kir	55
28-05-2021	87	Nathalie Dewulf	58	22-06-2021	101	Nathalie Dewulf	61
27-07-2021	110	Sander Loones	65	27-08-2021	113	Sophie Thémont	65
27-08-2021	114	Sophie Thémont	65				

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

24-11-2020	78	Ben Segers	34	09-03-2021	188	Jasper Pillen	47
22-03-2021	204	Sigrid Goethals	50	20-04-2021	232	Sophie Thémont	53
21-04-2021	234	Wouter Raskin	53	26-04-2021	247	Vincent Scourneau	55
02-06-2021	317	Yoleen Van Camp	58	14-07-2021	338	Franky Demon	62
27-07-2021	341	Wouter Raskin	65	27-07-2021	342	Sander Loones	65
03-09-2021	374	Greet Daems	65	03-09-2021	375	Greet Daems	65
03-09-2021	376	Greet Daems	65	03-09-2021	377	Greet Daems	65
03-09-2021	381	Theo Francken	65	03-09-2021	382	Theo Francken	65
03-09-2021	386	Theo Francken	65	06-09-2021	387	Katrin Jadin	66
14-09-2021	391	Philippe Pivin	67	20-09-2021	398	Theo Francken	67
24-09-2021	399	Katrin Jadin	68	28-09-2021	401	Tomas Roggeman	68
30-09-2021	402	Wouter Vermeersch	69	06-10-2021	404	Barbara Pas	69
06-10-2021	405	Theo Francken	69	06-10-2021	406	Theo Francken	69
06-10-2021	407	Theo Francken	69	07-10-2021	409	Theo Francken	69
07-10-2021	410	Theo Francken	69	07-10-2021	411	Theo Francken	69
13-10-2021	415	Vanessa Matz	69	12-10-2021	414	Darya Safai	69
13-10-2021	416	Vanessa Matz	69	13-10-2021	417	Vanessa Matz	69
13-10-2021	418	Vanessa Matz	69	13-10-2021	419	Vanessa Matz	69
13-10-2021	420	Vanessa Matz	69	13-10-2021	421	Vanessa Matz	69
13-10-2021	422	Vanessa Matz	69	13-10-2021	423	Vanessa Matz	69
13-10-2021	424	Vanessa Matz	69				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2021202212288

Question n° 624 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les primes d'innovation.

Les employeurs peuvent octroyer une prime d'innovation aux travailleurs ayant présenté une idée innovante. Ces primes sont exonérées d'impôts et de cotisations sociales. La loi de 2015 a introduit plusieurs restrictions pour éviter que ces primes ne soient utilisées abusivement.

Le SPF Économie est compétent pour contrôler et valider les projets que les employeurs introduisent auprès du SPF. Par la suite, l'Office national de sécurité sociale contrôle les projets validés par le SPF pour vérifier que les conditions sont remplies et exclure la prime d'innovation de la notion de rémunération pour la sécurité sociale.

Il est frappant de constater que cette prime est utilisée très fréquemment dans la Région de Bruxelles-Capitale, alors qu'elle est très peu octroyée en Wallonie.

1. Sur la base de la validation de ces primes, pouvez-vous déterminer pour quelle raison précisément cette prime est beaucoup plus souvent octroyée en Région de Bruxelles-Capitale?

2. Quels étaient les arguments les plus fréquemment utilisés par les employeurs pour demander cette prime? Combien de demandes ont-elles été introduites (par région) et à combien de reprises la prime a-t-elle été octroyée ou refusée par vos services (années 2016-2020)?

3. Cette prime n'est-elle pas utilisée pour éviter d'accorder une augmentation salariale "normale" à certains travailleurs?

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2021202212288

Vraag nr. 624 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Innovatiepremies.

Werkgevers kunnen hun werknemers een innovatiepremie toekennen indien die werknemers een innovatief idee hebben aangebracht. Deze premies zijn vrijgesteld van belastingen en sociale bijdragen. Er zijn in de wet van 2015 een aantal beperkingen ingevoerd om te beletten dat deze premies misbruikt worden.

De FOD Economie is bevoegd voor het nazicht en de validatie van de projecten die de werkgevers indienen bij de FOD. De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid voert op de door de FOD gevalideerde projecten achteraf de controles uit of de voorwaarden vervuld zijn om de innovatiepremie uit te sluiten uit het loonbegrip voor de sociale zekerheid.

Bij de verdeling valt op dat in het Brussels Gewest deze premie opvallend veel gebruikt wordt en dat deze in Wallonië amper toegekend wordt.

1. Kan u op basis van de validatie van deze premies bepalen waarom precies in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest deze premie opvallend veel toegekend wordt?

2. Welke waren de meest gebruikte argumentaties van de werkgevers om dergelijke premie aan te vragen? Hoeveel aanvragen waren er (per gewest) en hoeveel keer werden deze toegekend of geweigerd door uw diensten (jaren 2016-2020)?

3. Wordt deze premie niet gebruikt om een "normale" loonsverhoging voor sommige werknemers te ontwijken?

4. Allez-vous prendre des initiatives pour mieux faire connaître la prime, notamment en Wallonie, puisque les statistiques d'octroi indiquent qu'elle est peu connue dans cette région?

DO 2021202212385

Question n° 628 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Ascenseurs historiques (QO 21723C).

Avant les vacances d'été, vous avez annoncé que les propriétaires d'ascenseurs historiques disposeraient d'un délai supplémentaire de cinq ans pour moderniser leur ascenseur conformément aux prescriptions actuelles en matière de sécurité. Cette initiative mérite d'être saluée. Avec plusieurs autres collègues, au-delà des clivages politiques, j'ai déjà plaidé depuis un certain temps en faveur de cette mesure et je suis heureuse que vous ayez accédé à notre demande. Une résolution à ce sujet a par ailleurs déjà été adoptée à l'unanimité par la Chambre.

Il va de soi que le report n'apportera pas, en lui-même, la solution. Il permet néanmoins d'élaborer, dans l'intervalle, des solutions à la fois sûres et respectueuses de la valeur patrimoniale des ascenseurs.

1. Les propriétaires d'ascenseurs historiques qui souhaitent faire usage du report doivent introduire eux-mêmes une demande à cet effet.

- a) Combien de demandes avez-vous entre-temps reçues?
- b) Combien de demandes de report ont été approuvées?
- c) Combien de demandes de report ont été refusées et pour quelles raisons?

2. Où en est la recherche de solutions spécifiques permettant de moderniser les ascenseurs historiques tout en respectant leur valeur patrimoniale? Quelles démarches concrètes ont déjà été entreprises?

3. Une concertation a-t-elle encore eu lieu entre le SPF Économie, les associations de propriétaires et les sociétés de contrôle?

4. Une concertation a-t-elle eu lieu entre le SPF Économie et les entités fédérées, compétentes en matière de patrimoine?

5. Quelle est la position du SPF Économie par rapport à la méthode Kinney? Cette méthode est-elle entre-temps acceptée comme méthode de contrôle valable?

4. Zal u de premie beter bekend maken, ook in Wallonië, aangezien blijkt uit de toekenningen dat in dit laatste gewest de premie weinig bekend is?

DO 2021202212385

Vraag nr. 628 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Historische liften (MV 21723C).

Voor het zomerreces kondigde u aan dat eigenaars van historische liften vijf jaar extra tijd krijgen om hun lift te moderniseren in het licht van de hedendaagse veiligheidsvoorschriften. Dit is goed. Samen met verschillende andere collega's over de partijgrenzen heen, pleitte ik hier al even voor en ik ben tevreden dat u op onze vraag inging. Een resolutie hierover werd eerder ook Kamerbreed aangenomen.

Het uitstel op zich zal natuurlijk niet voor de oplossing zorgen. Maar het zorgt er wel voor dat er in de tussentijd oplossingen kunnen uitgewerkt worden die en veilig zijn en de erfgoedwaarde van de liften respecteren.

1. De eigenaars van historische liften die van het uitstel gebruik wensen te maken, moeten hier zelf een aanvraag voor indienen.

- a) Hoeveel aanvragen ontving u intussen?
- b) Hoeveel aanvragen tot uitstel werden goedgekeurd?
- c) Hoeveel aanvragen tot uitstel werden afgekeurd en omwille van welke redenen?

2. Wat is de stand van zaken in de zoektocht naar specifieke oplossingen voor de modernisering van historische liften waarbij de erfgoedwaarde gerespecteerd wordt? Welke concrete stappen werden er al genomen?

3. Vond er nog overleg plaats tussen de FOD Economie, eigenaarsverenigingen en keuringsmaatschappijen?

4. Vond er nog overleg plaats tussen de FOD Economie en de deelstaten, bevoegd voor erfgoed?

5. Wat is de houding van de FOD Economie tegenover de Kinney-methode? Wordt deze methode intussen aanvaard als geldige keuringsmethode?

6. Prévoyez-vous d'autres modifications de l'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2021202212294

Question n° 758 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel. - La pollution des sols.

Le 27 avril 2006, l'ex-groupe SNCB a signé un contrat avec l'Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) pour consentir des efforts pour répertorier et assainir les sols pollués sous sa gestion.

En 2008, cet inventaire de tous les sols présentant un risque de pollution et les résultats des études de sol ont été remis à l'OVAM. Cinq ans plus tard, en 2013, l'ex-holding SNCB a clôturé les études descriptives de ses sols en Flandre.

Lors de la conclusion de ce contrat, il avait été prévu que les assainissements nécessaires ou les projets d'assainissement des sols seraient clôturés pour 2023.

Entre-temps, le groupe SNCB existe plus, mais l'échéance de 2023 approche.

1. Quels terrains, dont est propriétaire Infrabel, ont été repris dans un inventaire des sols de notre pays devant être assainis? Je souhaiterais un relevé des emplacements avec une répartition selon:

- qu'ils ont déjà été assainis ou non;
- le coût de l'assainissement.

2. Quels sols pollués gérés par Infrabel ont été vendus à des particuliers au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais un relevé des emplacements avec une répartition par Région.

3. Les objectifs postulés en matière d'assainissement des sols et au sein d'Infrabel seront-ils réalisés pour 2023? Quelle révision du délai d'exécution s'avère nécessaire?

4. Quelle est votre vision par rapport à la vente d'immeubles inoccupés d'Infrabel sur des sols pollués?

6. Voorziet u verdere aanpassingen aan het betreffende koninklijk besluit van 9 maart 2003 aangaande de veiligheid van liften?

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2021202212294

Vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel. - Bodemverontreiniging.

Op 27 april 2006 tekende de toenmalige NMBS-groep een overeenkomst met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) inzake inspanningen om verontreinigde gronden in diens beheer in kaart te brengen en te saneren.

In 2008 werden deze inventarisatie, van alle gronden met een risico op bodemverontreiniging, en de resultaten van bodemonderzoeken aan de OVAM overhandigd. Vijf jaar later, in 2013, rondde de toenmalige NMBS-Holding de beschrijvende onderzoeken over hun gronden in Vlaanderen af.

Bij het aangaan van deze overeenkomst werd 2023 vooropgesteld als moment voor de beëindiging van de nodige saneringen of de bodemsaneringsprojecten.

Ondertussen bestaat de NMBS-groep niet meer, maar komt 2023 dichterbij.

1. Welke gronden, in eigendom van Infrabel, werden in een inventarisatie van gronden in ons land, die dienen gesaneerd te worden, opgenomen? Graag een overzicht van de locaties met opsplitsing van:

- reeds gesaneerd of niet;
- de kostprijs voor de sanering.

2. Welke verontreinigde gronden in beheer van Infrabel werden in de afgelopen vijf jaar verkocht aan particulieren? Graag een overzicht van de locaties met opsplitsing van gewest.

3. Zal 2023 gehaald worden als termijnjaar om de gestelde doelen inzake bodemsaneringen bij Infrabel te halen? Welke herziening in de benodigde uitvoeringstermijn is er nodig?

4. Wat is uw visie op het verkopen van leegstaande panden van Infrabel op verontreinigde gronden?

DO 2021202212297

Question n° 759 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le cas spécifique des billets seniors depuis et vers Brussels Airport (QO 21780C).

Les personnes âgées de plus de 65 ans peuvent bénéficier d'une réduction pour leurs billets de train en tant que seniors. Pour cela, ils doivent effectuer leur trajet après neuf heures en semaine ou à toute heure du jour durant le week-end. Ils paient alors leur trajet aller-retour 7,50 euros, quelle que soit la destination.

Si cette promotion est fort appréciable et constitue une initiative positive pour la mobilité des seniors, j'ai été interpellé par certains d'entre eux en ce qui concerne la ligne vers l'aéroport national.

En effet, dans ce cadre, le supplément forfaitaire Diabolo s'applique, comme pour tous les voyageurs.

Le billet senior étant automatiquement conçu pour un aller-retour dans la même journée et les personnes se rendant ou revenant de l'aéroport n'ayant généralement besoin que d'un trajet, il revient, dans certains cas, plus intéressant financièrement d'acheter un billet classique avec le supplément plutôt que de prendre un billet senior avec le supplément.

Pour le cas spécifique des voyages à l'origine ou à destination de l'aéroport national, ne serait-il pas envisageable de rendre possible l'achat d'un aller-simple tout en bénéficiant d'une réduction senior?

DO 2021202212305

Question n° 760 de Monsieur le député Eric Thiébaud du 14 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nuisances provoquées par les travaux d'Infrabel dans la commune de Quévy.

Les autorités communales de Quévy sont en colère face à la répétition des nuisances provoquées par les travaux d'Infrabel le long de la ligne ferroviaire traversant leur territoire.

Ces derniers dénoncent les dégâts occasionnés par les engins utilisés sur les chantiers, en particulier sur les voiries et avaloirs situés à Aulnois. Des boues en grande quantité se retrouvent sur les chaussées, rendant leur usage dangereux pour les déplacements des habitants de l'entité.

DO 2021202212297

Vraag nr. 759 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Senior Ticket voor treinritten van en naar Brussels Airport (MV 21780C).

65-plussers genieten een seniorenkorting voor hun treinticket. Met zo een Senior Ticket mogen ze op weekdays wel pas na 9 uur 's morgens de trein nemen. In het weekend is er geen uurbeperking. Een Senior Ticket kost 7,50 euro voor een retourkaartje, ongeacht de bestemming.

Dit voordelige tarief is zeker een loffelijk initiatief en een positieve zaak voor de mobiliteit van de senioren, maar een aantal van hen vestigden mijn aandacht op de situatie op de lijn naar de nationale luchthaven.

Alle reizigers van en naar de luchthaven moeten immers het Brussels Airport Supplement (Diabolo) betalen.

Een Senior Ticket is per definitie een retourticket, waarmee men heen en terug dient te reizen op dezelfde dag, en omdat personen die de trein nemen met de luchthaven als bestemming of vertrekstation doorgaans maar een vervoersbewijs voor een enkele reis nodig hebben, is het in sommige gevallen voordeliger om een klassiek treinticket te kopen met de Diabolotoeslag dan een Senior Ticket plus Diabolotoeslag te betalen.

Zou het voor het specifieke geval van treinritten naar of vanuit Brussels Airport niet mogelijk zijn om in een seniorenkorting voor een enkele reis te voorzien?

DO 2021202212305

Vraag nr. 760 van De heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaud van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Hinder door werken van Infrabel in Quévy.

Het gemeentebestuur van Quévy is boos over de aanhoudende hinder door de werken die Infrabel uitvoert langs de spoorweg op het grondgebied van de gemeente.

Bron van wrevel is met name de schade door werfmachines aan de wegen en de rioolkolken in Aulnois. Er komen grote hoeveelheden modder terecht op het wegdek, waardoor de weg gevaarlijk glad wordt voor de lokale bevolking.

Cette situation est d'autant plus difficile à accepter pour les autorités communales qu'Infrabel leur avait pourtant promis de suivre davantage les chantiers, en s'engageant à faire attention aux nuisances, à la vitesse et à la communication à l'égard des riverains.

Se sentant trahi, le collège communal de Quévy souhaite être écouté davantage par les responsables d'Infrabel.

1. Pouvez-vous rappeler quels sont les engagements qu'Infrabel est tenu de respecter à l'égard d'une commune lorsqu'un chantier est en cours sur son territoire?

2. Avez-vous connaissance que ceux-ci ne sont pas respectés par Infrabel dans la commune de Quévy?

3. Quelle réponse donnez-vous aux autorités communales de Quévy qui menacent d'imposer un cautionnement légal à Infrabel lors de chaque chantier, cela en vue de lutter contre les détériorations des chaussées et avaloirs situés sur leur territoire?

DO 2021202212310

Question n° 761 de Madame la députée Kim Buyst du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les accidents survenant aux passages à niveau en zone portuaire.

Une grande partie des accidents survenant aux passages à niveau se produisent dans des zones portuaires. Ces dernières comportent un très grand nombre de passages à niveau qui ne sont généralement pas équipés de barrières. L'incidence d'un accident sur le trafic tant ferroviaire que routier est toujours considérable, en particulier dans les ports. Par ailleurs, le transport de matières dangereuses représente un risque supplémentaire pour l'environnement.

1. a) Combien d'accidents se sont-ils produits l'année passée à des passages à niveau en zone portuaire? Quelle est l'évolution par rapport aux cinq dernières années? Je voudrais des chiffres par port et par année et des statistiques ayant spécifiquement trait au Waaslandhaven.

b) Combien d'accidents ayant impliqué des camions sur des passages à niveau en zone portuaire se sont accompagnés d'une perte de cargaison? Dans combien de cas ces accidents ont-ils causé une pollution environnementale?

c) Quelle a été la durée totale des encombrements observés dans les ports en raison d'accidents survenus à des passages à niveau?

De situatie is voor het gemeentebestuur des te moeilijker aanvaardbaar omdat Infrabel beloofd had nauwlettender toe te zien op de werken, en acht te geven op de hinder, de snelheid waarmee de werken vorderen en de communicatie naar de omwonenden toe.

Het gemeentecollege van Quévy voelt zich verraden en wil dat Infrabel meer gehoor heeft voor zijn verzuchtingen.

1. Welke verbintenissen dient Infrabel na te komen ten aanzien van een gemeente wanneer er op het grondgebied van die gemeente werken uitgevoerd worden?

2. Is u ter ore gekomen dat Infrabel die verbintenissen niet nakomt in de gemeente Quévy?

3. Wat antwoordt u het gemeentebestuur van Quévy, dat ermee dreigt Infrabel voor elke werf een wettelijke borgsom op te leggen in het perspectief van eventuele schade aan de wegen en rioolkolken op het grondgebied van de gemeente?

DO 2021202212310

Vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ongevallen spoorwegovergangen havengebied.

Een groot deel van het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen doet zich voor in havengebied. Daar zijn dan ook erg veel spoorwegovergangen, die doorgaans niet beveiligd zijn met slagbomen. De impact van een aanrijding is altijd groot, maar zeker ook in de haven. Niet alleen de impact op het treinverkeer, maar ook op het wegvervoer in de haven weegt dit zwaar. Bovendien is er door het vervoer van gevaarlijke stoffen extra risico op milieu-impact.

1. a) Hoeveel ongevallen deden zich het voorbije jaar voor aan spoorwegovergangen in havengebied? Hoe verhoudt zich dat tot de voorbije vijf jaar? Graag de cijfers opgesplitst per haven en per jaar. Graag specifiek de cijfers voor de Waaslandhaven.

b) In hoeveel ongevallen met vrachtwagens aan overwegen in havengebied was er verlies van vracht? In hoeveel gevallen leidde dit tot milieuverontreiniging?

c) Hoe lang duurde in totaal de opstopping in de havens omwille van een ongeval aan een overweg?

2. a) Combien d'accidents ont été constatés au cours du premier semestre de cette année? Quelle est l'évolution par rapport aux chiffres des dernières années? Je voudrais des chiffres par port et des statistiques ayant spécifiquement trait au Waaslandhaven.

b) Sur quels passages à niveau situés en zone portuaire ces accidents se sont-ils produits?

c) Combien d'accidents ayant impliqué des camions sur des passages à niveau en zone portuaire se sont accompagnés d'une perte de cargaison? Dans combien de cas ces accidents ont-ils causé une pollution environnementale?

d) Quelle a été la durée totale des encombrements observés dans les ports en raison d'accidents survenus à des passages à niveau?

3. Dans la résolution relative à une sécurité accrue aux passages à niveau, qui a été adoptée, la Chambre demandait au gouvernement d'élaborer un plan d'action spécifiquement dédié à la sécurité des passages à niveau en zones portuaires. Quelles initiatives ont déjà été prises en ce sens?

4. Infrabel choisit délibérément de ne pas installer de barrières dans les zones portuaires étant donné que selon la société, ces barrières seraient de toute façon renversées par des véhicules. Partagez-vous cette analyse? Comment ce problème est-il abordé dans d'autres pays de l'UE?

5. Quelles mesures concrètes Infrabel va-t-il prendre au cours des prochains mois pour accroître la sécurité aux passages à niveau en zones portuaires? Quels passages à niveau bénéficieront de ces initiatives?

DO 2021202212314

Question n° 762 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Blue Bikes.

Les *Blue Bikes* ont été déployés sur l'ensemble du pays. Toutefois, aucun de ces vélos n'est adapté aux personnes atteintes d'un handicap physique.

1. Envisagez-vous de proposer des tricycles en vue de permettre à ces personnes de bénéficier de ces services?

2. Avez-vous déjà reçu précédemment une demande visant à élargir les services?

2. a) Hoeveel ongevallen werden het eerste semester van dit jaar vastgesteld? Hoe verhoudt zich dat tot de cijfers van de voorbije jaren? Graag de cijfers opgesplitst per haven. Graag ook specifiek de cijfers voor de Waaslandhaven.

b) Aan welke spoorwegovergangen in havengebied deden deze ongevallen zich voor?

c) In hoeveel ongevallen met vrachtwagens aan spoorwegovergangen in havengebied was er verlies van vracht? In hoeveel gevallen leidde dit tot milieuverontreiniging?

d) Hoe lang duurde in totaal de opstopping in de havens omwille van een ongeval aan een spoorwegovergang?

3. In de goedgekeurde resolutie voor het verhogen van de veiligheid aan spoorwegovergangen vraagt De Kamer de regering een actieplan uit te werken specifiek gericht op de veiligheid aan overwegen in havengebieden. Welke initiatieven werden hier reeds toe ondernomen?

4. Infrabel kiest bewust niet voor het installeren van slagbomen in havengebied omdat deze naar hun zeggen anders toch worden afgereden. Bent u het eens met deze aanpak? Hoe pakt men dit aan in andere EU-landen?

5. Welke concrete maatregelen zal Infrabel komende maanden uitvoeren om de veiligheid aan overwegen in havengebied te verhogen? Welke overwegen zullen worden aangepakt?

DO 2021202212314

Vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Blue Bikes.

De *Blue Bike* is uitgerold over heel het land. Echter beschikt *Blue Bike* niet over fietsen die aangepast zijn aan personen met een fysieke beperking.

1. Plant u de uitrol van driewielers om ook deze mensen te voorzien in dienstverlening?

2. Kreeg u eerder de vraag om de dienstverlening uit te breiden?

DO 2021202212331

Question n° 763 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Sanitaires dans les trains.

La plupart des rames en service sont aujourd'hui équipées de toilettes. Les derniers modèles de trains fonctionnent avec un système de toilettes à évacuation par aspiration.

1. Quels types de toilettes ont-ils été installés dans les rames SNCB en service? Veuillez fournir un aperçu en précisant pour chaque type de toilettes:

- le pourcentage de la flotte équipée de ce type de toilettes;

- les lignes ferroviaires sur lesquelles circulent les rames équipées de ce type de toilettes;

- la manière dont le contenu (matières fécales, urine, etc.) des toilettes est évacué. Dans quels types de toilettes le contenu de celles-ci se retrouve-t-il sur les rails?

2. Les modes d'évacuation des toilettes des trains de la SNCB sont-ils conformes aux prescriptions des législations environnementales régionales? Veuillez fournir un aperçu.

3. La SNCB dispose-t-elle de chiffres quant au contenu déversé au total chaque année par les toilettes de ses trains? Quel volume cela représente-t-il? Veuillez fournir un aperçu par année pour les cinq dernières années.

4. Une fois évacué, qu'advient-il du contenu des installations sanitaires de la SNCB?

a) Subit-il un traitement durable? De quelles manières est-il traité?

b) Quelle part de ce contenu est-elle transformée en biomasse utilisable? Celle-ci est-elle utilisée à des fins propres à la SNCB ou est-elle vendue? Combien cela rapporte-t-il?

DO 2021202212333

Question n° 764 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Recyclage des vieux trains.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 391 du 1er mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 50), vous avez indiqué qu'à cette date, 155 wagons désaffectés étaient stationnés sur le réseau ferroviaire. Certains wagons désaffectés étaient même stationnés dans une agglomération.

DO 2021202212331

Vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Sanitair op de trein.

De meeste actieve treinstellen zijn vandaag uitgerust met toiletten. De nieuwste modellen van treinen werken met een systeem van vacuümtoiletten.

1. Welke types toiletten zijn er geïnstalleerd in de actieve treinstellen van de NMBS? Graag een overzicht van de types met opsplitsing van:

- in hoeveel procent van de vloot dit type aanwezig is;

- op welke spoorlijnen treinstellen met dit type toiletten worden ingezet;

- de manier waarop de inhoud (fecaliën, urine, enz.) van de toiletten wordt geloosd? Bij welke types komt de inhoud op de sporen terecht?

2. Zijn de manieren van het lozen van toiletten van treinen bij de NMBS in overeenstemming met de voorschriften in de regionale milieuwetgevingen? Graag een overzicht.

3. Beschikt de NMBS over cijfergegevens inzake de totale inhoud dat jaarlijks uit haar treintoiletten wordt geloosd? Hoeveel bedraagt dit? Graag een overzicht per jaar van de afgelopen vijf jaren.

4. Wat gebeurt er met de inhoud van sanitaire voorzieningen bij NMBS na lozing?

a) Wordt hier op een duurzame manier mee omgegaan? Op welke manieren?

b) Hoeveel van deze inhoud wordt verwerkt tot bruikbare biomassa? Wordt deze gebruikt voor eigen werking of wordt deze verkocht? Hoeveel inkomsten worden hier uit gehaald?

DO 2021202212333

Vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Recyclage van oude treinstellen.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 391 van 1 maart 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 50) gaf u mee dat er toen 155 treinstellen in onbruik op het spoornet gestationeerd stonden. Sommige treinstellen in onbruik staan zelfs in bebouwd gebied gestationeerd.

Vous avez également précisé que ce matériel désaffecté restait stationné sur notre réseau jusqu'à ce qu'il soit vendu en tant que wagon ou ferraille.

Les Pays-Bas, quant à eux, se sont penchés sur la question des trains en fin de vie et les Chemins de fer néerlandais (Nederlandse Spoorwegen - NS) testent des traverses fabriquées à partir de matériaux provenant de cloisons latérales et de porte-bagages de ces trains (*De Stentor*, 6 février 2021).

1. Combien de wagons désaffectés sont-ils stationnés sur notre réseau ferroviaire, selon les chiffres les plus récents? Combien de ces trains sont-ils stationnés dans une agglomération? Veuillez également préciser l'évolution observée au cours des cinq dernières années.

2. Combien de wagons désaffectés stationnés sur notre réseau contiennent-ils de l'amiante? Veuillez fournir un aperçu.

3. Combien la vente de trains en fin de vie rapporte-t-elle à la SNCB d'une part et à Infrabel d'autre part? Veuillez fournir un aperçu annuel des cinq dernières années. Comment le prix de vente est-il fixé?

4. La SNCB ou Infrabel ont-elles déjà mené des recherches sur les possibilités de recyclage des trains en fin de vie? Quels ont été les résultats de ces recherches?

5. Quelle est votre position à l'égard du recyclage par la SNCB ou Infrabel des trains en fin de vie? Quelles sont, selon vous, les possibilités qui existent dans ce domaine?

DO 2021202212352

Question n° 765 de Monsieur le député Josy Arens du 18 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel Academy.

Il n'existe pas actuellement, dans l'enseignement secondaire ou supérieur, de filière spécifique menant aux métiers du rail. La formation doit donc se faire en interne.

Infrabel Academy a été inaugurée le 1er septembre 2021 et rassemble ses formations sur un site centralisé à Molenbeek-Saint-Jean.

D'après *La Libre Belgique*, Infrabel cherche à engager 600 personnes chaque année. Au 1er septembre 2021, 350 postes étaient encore vacants qui devaient être pourvus avant fin 2021, dont 51 en Région bruxelloise.

U gaf eveneens mee dat deze treinstellen in onbruik op ons spoornet gestationeerd blijven tot wanneer deze verkocht worden als wagon of als schroot.

In Nederland is men echter met afgedankte treinstellen aan de slag gegaan en worden door de Nederlandse Spoorwegen (NS) testen uitgevoerd met dwarsliggers ontwikkeld uit materiaal van zijwanden en bagagerekken van deze treinstellen (*De Stentor*, 6 februari 2021).

1. Hoeveel treinstellen in onbruik staan er volgens de meest actuele cijfers op ons spoornet gestationeerd? Hoeveel van deze treinstellen staan gestationeerd in bebouwd gebied? Graag ook een evolutie van de afgelopen vijf jaren.

2. Hoeveel van de treinstellen in onbruik op spoornet bevatten asbest? Graag een overzicht.

3. Hoeveel opbrengst haalden de NMBS enerzijds en Infrabel anderzijds uit de verkoop van afgedankte treinstellen? Graag een jaarlijks overzicht van de afgelopen vijf jaren. Hoe wordt deze verkoopprijs bepaald?

4. Heeft de NMBS of Infrabel reeds onderzoek gedaan naar de recyclagemogelijkheden van afgedankte treinstellen? Wat waren hiervan de resultaten?

5. Hoe staat uzelf ten opzichte van het recycleren van afgedankte treinstellen door de NMBS of Infrabel? Welke mogelijkheden ziet u hierin?

DO 2021202212352

Vraag nr. 765 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 18 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel Academy.

Momenteel bestaat er in het middelbaar of hoger onderwijs geen gespecialiseerde richting die mensen opleidt voor de spoorberoepen. Een dergelijke opleiding moet dan ook intern georganiseerd worden.

Op 1 september 2021 werd de Infrabel Academy officieel geopend: de opleidingen worden op een centrale campus in Sint-Jans-Molenbeek in dit opleidingscentrum georganiseerd.

Volgens *La Libre Belgique* is het de bedoeling van Infrabel om jaarlijks 600 mensen aan te werven. Op 1 september 2021 waren er nog 350 vacatures, waarvan 51 in het Brusselse Gewest, die vóór het einde van het jaar ingevuld zouden moeten worden.

1. Quels sont les profils techniques les plus recherchés par Infrabel? Infrabel Academy permet-elle de former ces profils?

2. Quels sont les 350 postes vacants d'ici fin 2021 et quelles régions concernent-ils?

DO 2021202212397

Question n° 767 de Monsieur le député Jasper Pillen du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Taux d'occupation des trains des étudiants.

Plusieurs plaintes sont parvenues à ma connaissance concernant la capacité des trains fortement fréquentés par des étudiants le dimanche soir, au départ de la Flandre occidentale et à destination des villes étudiantes

1. Êtes-vous au courant de cette problématique?
2. Planifiez-vous des initiatives?
3. Comment comptez-vous augmenter la capacité des trains bondés:
 - en déployant des voitures à double étage ou des rames de plus grande capacité;
 - en prévoyant des voitures supplémentaires;
 - en dédoublant des trains aux heures de forte fréquentation;
 - via d'autres initiatives?

DO 2021202212399

Question n° 768 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Accidents de la route.

Un total de 29 945 accidents de la route ayant causé des décès ou des blessures ont été enregistrés en Belgique en 2020. La tendance à la baisse se poursuit ainsi dans notre pays, où le nombre d'accidents de la route est le plus faible depuis 2005. La pandémie a probablement causé une diminution du trafic qui a à son tour fait baisser le nombre d'accidents.

1. Welke profielen zijn het meest gegeerd door Infrabel? Zullen kandidaten voor die profielen opgeleid kunnen worden in de Infrabel Academy?

2. Welke zijn de 350 vacatures die tegen eind 2021 ingevuld moeten raken en voor welke regio's zijn ze bestemd?

DO 2021202212397

Vraag nr. 767 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Bezettingsgraad studententreinen.

Er bereiken mij vanuit diverse hoeken klachten over de capaciteit van de zogenaamde studententreinen op zondagavond, vertrekkende in en uit West-Vlaanderen, richting de studentensteden.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?
2. Plant u initiatieven?
3. Hoe denkt u de capaciteit van druk bezette treinen uit te breiden:
 - via dubbeldektreinen of treinstellen die meer capaciteit hebben;
 - via extra wagons;
 - via extra treinen op de drukke momenten;
 - andere initiatieven?

DO 2021202212399

Vraag nr. 768 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verkeersongevallen.

In 2020 werden 29.945 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in België. Daarmee zet België een daling voort en bekomen we het laagste aantal verkeersongevallen sinds 2005. Vermoedelijk ligt de coronapandemie aan de oorzaak van een lager weggebruik en bijgevolg een lager aantal verkeersongevallen.

1. Dans combien d'accidents de la route mortels un ou plusieurs usagers faibles et un véhicule motorisé étaient-ils impliqués? Je souhaite recevoir un aperçu pour les cinq dernières années par trimestre, par province et par vitesse maximale (30 km/h, 50 km/h, ou 70 km/h et plus) avec mention du nombre de cas dans lesquels le véhicule circulait à une vitesse exagérée au moment de l'accident et du nombre de cas de conduite sous influence (en ce qui concerne le conducteur du véhicule motorisé).

2. Dans combien d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles un ou plusieurs usagers faibles et un véhicule motorisé étaient-ils impliqués? Dans combien de cas s'agissait-il respectivement de blessés légers et de blessés graves? Je souhaite recevoir un aperçu selon les mêmes critères.

3. Dans combien d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles la victime était-elle le conducteur d'un vélo, d'un vélo électrique, d'une trottinette électrique ou d'un *speed pedelec*? Je souhaite recevoir un aperçu selon les mêmes critères.

4. En cas d'accident ayant entraîné des lésions corporelles, enregistre-t-on également le type de lésion (fracture, éraflure, lésion musculaire, etc.) ou la partie du corps (tête, membres, tronc, etc.) qui a été touchée? Dans l'affirmative, quelles lésions ont été constatées sur les conducteurs de vélos, de vélos électriques, de trottinettes électriques ou de *speed pedelecs*? Je souhaite recevoir un aperçu des types de lésions (à la tête, lésion musculaire, fracture, etc.) constatées au cours des cinq dernières années par trimestre, par province et par type de véhicule.

5. Plus nous voudrions faire baisser le nombre de victimes de la route, plus nous aurons besoin de mesures spécifiques et ciblées. Est-il opportun, d'après vous, de tenir des statistiques détaillées en la matière?

1. Hoeveel dodelijke verkeersongevallen zijn er vastgesteld waarbij een of meerdere zwakke weggebruikers en een gemotoriseerd voertuig betrokken zijn? Daarbij graag voor de laatste vijf jaar een overzicht per kwartaal, per provincie, of het ongeval plaatsvond bij een maximumsnelheid van 30 km/u, 50 km/u, of 70 km/u en hoger, in hoeveel gevallen er sprake was van overdreven snelheid op het moment van het ongeval en in hoeveel gevallen er sprake was van rijden onder invloed (bij de bestuurder van het gemotoriseerde voertuig).

2. Hoeveel letselongevallen (verkeersongevallen met gewonden) zijn er vastgesteld waarbij een of meerdere zwakke weggebruikers en een gemotoriseerd voertuig betrokken zijn? In hoeveel gevallen gaat het om lichtgewonden en in hoeveel gevallen om zwaargewonden? Graag eenzelfde overzicht.

3. Bij hoeveel letselongevallen is het slachtoffer een bestuurder van een fiets, een elektrische fiets, een e-step of een *speed pedelec*? Graag eenzelfde overzicht.

4. Wordt bij letselongevallen ook geregistreerd om welke soort letsel (breuken, schaafwonden, spierletsel, enz.) of welke lichaamsdeel (hoofd, ledematen, romp, enz.) het gaat? Zo ja, om welke letsels gaat het bij bestuurders van fietsen, elektrische fietsen, e-steps of *speed pedelecs*? Graag een overzicht van de types letsels (hoofdletsel, spierletsel, breuken, enz.) voor de voorbije vijf jaar per kwartaal, per provincie en per type voertuig.

5. Hoe meer we het aantal verkeersslachtoffers willen laten dalen, hoe meer nood we hebben aan specifieke en doelgerichte maatregelen. Acht u het opportuun om gedetailleerdere statistieken bij te houden?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2021202212301

Question n° 681 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Nouveau régime de TVA pour les boutiques en ligne non européennes.

Un nouveau régime de TVA a été instauré le 1er juillet 2021 pour les boutiques en ligne non européennes. Depuis cette date, chaque envoi nécessite le paiement de la TVA et de frais d'importation. Ce régime étant en vigueur depuis près de quatre mois, je voudrais un état des lieux.

1. Estimez-vous que cette modification s'est mise en place aisément?

2. Le système de guichet unique européen IOSS permet de facturer la TVA et les frais d'importation dès l'achat effectif du produit par le consommateur et ainsi, de ne pas ralentir la livraison. Quelle est l'évolution du nombre de boutiques en ligne qui se sont déjà enregistrées auprès d'IOSS?

DO 2021202212304

Question n° 682 de Monsieur le député Josy Arens du 14 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La répartition du nouveau système de compensation financière pour les communes belges.

Vous avez négocié un nouveau système de compensation financière pour les communes belges.

Je voudrais vous remercier pour ce travail qui permettra d'indemniser toutes les communes qui perdent actuellement des additionnels communaux par le fait que des résidents de ces communes perçoivent des revenus professionnels luxembourgeois, imposés au Grand-Duché de Luxembourg et donc exonérés d'impôts belges.

Quelle sera la répartition du nouveau fonds de compensation (48 millions d'euros) entre les communes belges concernées?

DO 2021202212301

Vraag nr. 681 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Nieuwe regeling btw niet-Europese webshops.

Op 1 juli 2021 werd een nieuwe btw-regeling voor niet-Europese webshops ingevoerd, waarbij sindsdien op alle zendingen btw en invoerkosten betaald moeten worden. De regeling is intussen bijna vier maanden in voege en daarom informeer ik via deze weg naar een stand van zaken.

1. Is de doorgevoerde wijziging volgens u vlot verlopen?

2. Heeft u zicht op de evolutie van het aantal webshops dat zich intussen liet registreren bij het Europese IOSS-eenloketsysteem waardoor btw en invoerkosten al verrekend worden bij effectieve aankoop door de consument en waardoor de levering niet vertraagd wordt?

DO 2021202212304

Vraag nr. 682 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Financiële verdeling in het kader van de nieuwe compensatieregeling voor de Belgische gemeenten.

U hebt onderhandeld over een nieuwe regeling voor de financiële compensatie van de Belgische gemeenten.

Ik wil u bedanken voor dat werk waardoor alle gemeenten die momenteel gemeentelijke opcentiemen mislopen omdat inwoners van die gemeenten in Luxemburg beroep-sinkomsten ontvangen die in het Groothertogdom Luxemburg belast worden en dus vrijgesteld zijn van Belgische belastingen, gecompenseerd kunnen worden.

Hoe zal het geld uit dat nieuwe compensatiefonds (48 miljoen euro) onder de betrokken Belgische gemeenten verdeeld worden?

DO 2021202212319

Question n° 683 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le tableau de bord du plan de lutte contre la fraude.

Le 30 juin 2021, vous avez répondu comme suit à ma question orale n° 18861C sur "Le plan de lutte contre la fraude du ministre Van Peteghem":

"Cette approche intégrale et intégrée étant privilégiée, il sera compliqué de définir précisément les bénéfices de la lutte contre la fraude fiscale et sociale. Il n'est dès lors pas opportun d'attribuer les recettes budgétaires supplémentaires à une de ces deux catégories. Nous veillons toutefois à un bon suivi. Le suivi de ce premier plan d'action est assuré par le biais d'un reporting dans un tableau de bord. Un chef de projet, chargé de veiller à l'atteinte des objectifs définis, est désigné pour chaque initiative et chacun des 29 projets de notre plan. Le plan d'action nécessite donc aussi bien un travail administratif que législatif, chacun avec son propre calendrier."

Je souhaite recevoir une copie de ce tableau de bord.

DO 2021202212337

Question n° 684 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La revalorisation de l'enquête pénale d'exécution.

Dans le cadre de la revalorisation de l'enquête pénale d'exécution, votre collègue, le ministre de la Justice, a indiqué dans sa réponse à ma question écrite n° 486 du 20 avril 2021, qu'il prévoirait du personnel et des magistrats supplémentaires pour le 1er octobre 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 56). Il a toutefois également ajouté que la procédure devrait être simplifiée et automatisée.

Il propose notamment ce qui suit:

DO 2021202212319

Vraag nr. 683 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Boordtabel fraudeplan.

Op mijn mondelinge vraag nr. 18861C over "Het fraudeplan van minister Van Peteghem" antwoordde u op 30 juni 2021:

"Net door in te zetten op die integrale en geïntegreerde aanpak zal ook de opbrengst van de strijd tegen fiscale en sociale fraude niet eenduidig af te lijnen zijn. Het is dan ook niet nuttig om die budgettaire meeropbrengsten eenduidig toe te wijzen aan een van beide categorieën. Wel zorgen we voor een goede opvolging. Dit eerste actieplan wordt opgevolgd via een opvolgingsrapportering in een boordtabel. Aan elk initiatief en aan elk van de 29 projecten in ons plan is een projectleider toegekend die dient te waken over het behalen van de vooropgestelde objectieven. Het actieplan vereist dus zowel administratieve als wetgevende interventies, met elk hun eigen tijdslijn."

Graag een kopie van deze boordtabel.

DO 2021202212337

Vraag nr. 684 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De versterking van het strafuitvoeringsonderzoek.

In het kader van de versterking van het strafuitvoeringsonderzoek, antwoordde uw collega minister van Justitie op mijn schriftelijke vraag nr. 486 van 20 april 2021, dat hij zou voorzien in extra magistraten en personeel tegen 1 oktober 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 56). Maar aanvullend stelde hij dat het proces vereenvoudigd en meer automatisch zou moeten verlopen.

Eén van de zaken die hij voorstelt is het volgende:

"... il faut également que la Justice ait accès à la banque de données du SPF Finances, limitée à la consultation du montant des peines pécuniaires en cours. Cela permettra par exemple au magistrat de parquet de vérifier en audience lors du débat sur la fixation de la peine si la personne concernée a encore des amendes en souffrance, avant d'infliger à nouveau une amende dans la nouvelle affaire (ce qui peut surtout être utile pour les récidivistes dans le cadre d'affaires de circulation routière). Cela représentera également un gain de temps pour le receveur".

1. Êtes-vous, ainsi que vos services, disposé à accorder cet accès à la Justice?

2. Des concertations à ce sujet ont-elles déjà été organisées entre les deux cabinets? Dans l'affirmative, quel en a été le résultat?

DO 2021202212341

Question n° 685 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales.

De nouvelles techniques donnent lieu à de nouvelles formes de criminalité. C'est certainement le cas pour les infractions fiscales et financières. Dans ce contexte, la coopération entre les parquets et les autorités fiscales est primordiale.

1. Quelles initiatives ont été prises depuis le début de cette législature pour soutenir et faciliter ce processus?

2. Des résultats concrets ont-ils déjà été obtenus?

3. Des moyens financiers supplémentaires ont-ils été dégagés à cet effet et, dans l'affirmative, combien?

DO 2021202212342

Question n° 686 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Interconnexion des bases de données au sein du SPF Finances.

"...is er ook nood dat justitie toegang zou krijgen tot de databank van de FOD Financiën, beperkt tot de raadpleging van het bedrag aan openstaande geldstraffen. Dit zal bijvoorbeeld toelaten aan de parketmagistraat op de zitting om in het debat over de straftoemeting na te kijken of de betrokkene nog openstaande boetes heeft, alvorens in de nieuwe zaak opnieuw een geldboete op te leggen (hetgeen voornamelijk bij recidivisten in het verkeer handig kan zijn). Ook voor de ontvanger betekent dit een tijdswinst."

1. Zijn u en uw diensten bereid om deze toegang te verlenen aan justitie?

2. Is hierover reeds overleg geweest tussen beide kabinetten? Zo ja, wat was de conclusie?

DO 2021202212341

Vraag nr. 685 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Samenwerking tussen Openbaar Ministerie en fiscale overheden.

Nieuwe technieken leiden tot nieuwe vormen van criminaliteit. Dit is zeker het geval bij fiscale en financiële misdrijven. Samenwerking tussen de parketten en de fiscale overheden is hierbij bijzonder belangrijk.

1. Welke initiatieven er zijn genomen sinds het begin van deze legislatuur om dit te ondersteunen en te faciliteren?

2. Zijn er reeds concrete verwezenlijkingen gerealiseerd?

3. Werden er financiële middelen werden vrijgemaakt om dit te ondersteunen? Zo ja, hoeveel?

DO 2021202212342

Vraag nr. 686 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Koppeling databanken binnen de FOD Financiën.

En réponse à ma question écrite n° 60 du 1er octobre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 5) sur la lutte contre la criminalité fiscale et financière, le précédent ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, avait indiqué qu'il était encore possible d'améliorer la coordination et la rationalisation de la gestion des données. Il est nécessaire d'améliorer les liens entre les bases de données au sein du SPF Finances, mais aussi avec les autres services publics.

1. Quelles initiatives ont été prises depuis le début de cette législature en vue d'améliorer la coordination et la rationalisation de la gestion des données?

2. Quelles initiatives ont été prises depuis le début de cette législature en vue d'améliorer les liens entre les bases de données au sein du SPF Finances? Quels autres services publics y ont été associés? Quels en sont les résultats concrets? Quel en a été le coût?

3. Des analyses de risques optimisées peuvent être obtenues en investissant davantage dans un *datawarehouse*. Quelles initiatives ont été prises en la matière depuis le début de cette législature? Quel en est le coût?

DO 2021202212379

Question n° 687 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 60 van 1 oktober 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 5) over het aanpakken van fiscale en financiële misdrijven stelde voormalig minister van Financiën, belast met bestrijding van de fiscale fraude, dat er binnen de administratie Financiën ruimte is voor verbetering in de coördinatie en stroomlijning in het beheer van gegevens. Er is nood aan een betere koppeling tussen databanken binnen de FOD Financiën maar ook met andere overheidsdiensten.

1. Welke initiatieven zijn sinds het begin van deze legislatuur genomen om de coördinatie en stroomlijning in het beheer van gegevens te verbeteren?

2. Welke initiatieven zijn sinds het begin van deze legislatuur genomen om de databanken binnen de FOD Financiën beter aan elkaar te koppelen? Welke andere overheidsdiensten werden hierbij betrokken? Wat zijn hiervan de concrete resultaten? Wat was hiervan de kostprijs?

3. Geoptimaliseerde risicoanalyses kunnen worden bekomen door meer te investeren in een datawarehouse. Welke initiatieven werden ter zake genomen sinds het begin van deze legislatuur? Wat is hiervan de kostprijs?

DO 2021202212379

Vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

DO 2021202212380

Question n° 688 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Port d'Anvers.- Contrôle des conteneurs. - Analyse des risques.

Les chiffres du premier trimestre de 2021 montrent que sur l'ensemble des conteneurs entrant dans le port d'Anvers, les douanes n'ont réussi à en contrôler que 2,38 %, soit un sur 42. Le contraste avec les 20 000 conteneurs manutentionnés quotidiennement dans le port d'Anvers est pour le moins saisissant.

1. Qui est responsable de l'analyse des risques visant à déterminer les conteneurs à contrôler?
2. Quels sont les critères utilisés?
3. Existe-t-il un système de contrôle pour évaluer cette analyse des risques? Qui est responsable de ce contrôle?

DO 2020202109108

Question n° 689 de Madame la députée Barbara Pas du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La rémunération du président du conseil d'administration du FIF

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du président du conseil d'administration du Fonds des investissements ferroviaires (FIF).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?
2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?
3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

DO 2021202212380

Vraag nr. 688 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Haven van Antwerpen. - Controle containers. - Risicoanalyse.

Uit cijfers van het eerste kwartaal van 2021 is gebleken dat van alle containers die in de haven van Antwerpen werden binnen gevoerd de douane er slechts in slaagde 1 op de 42 of 2,38 % te controleren. Dit staat in schril contrast met de 20.000 containers die dagelijks in de Antwerpse haven worden behandeld.

1. Wie is verantwoordelijk voor de risicoanalyse om te bepalen welke containers worden gecontroleerd?
2. Welke criteria worden hierbij gehanteerd?
3. Bestaat er een controlesysteem om deze risicoanalyse te beoordelen? Wie is hiervoor verantwoordelijk?

DO 2020202109108

Vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De verloning van de voorzitter van de Raad van bestuur van FIF

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de voorzitter van de Raad van bestuur van het Fonds voor Spoorweginvesteringen (FIF) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?
2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?
3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2021202212292

Question n° 1070 de Monsieur le député Steven Matheï du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'exercice d'un flexi-job par des travailleurs frontaliers.

La loi du 16 novembre 2015 portant des dispositions diverses en matière sociale offre la possibilité à certains travailleurs de compléter, à des conditions avantageuses, leurs revenus dans le secteur horeca à concurrence d'un montant déterminé. Depuis 2018, ce régime de flexi-jobs a été étendu au commerce de détail et a également été ouvert aux retraités.

Moyennant certaines conditions, ces revenus complémentaires sont exonérés d'impôts ou de cotisations sociales. Le statut de pensionné ou, pour les travailleurs salariés, l'exercice au minimum d'un emploi à 4/5ème au cours des trois trimestres précédents est l'une des conditions pour bénéficier de ces avantages.

Il nous revient que de très nombreux travailleurs frontaliers domiciliés en Belgique et exerçant un emploi à temps plein dans un pays limitrophe aimeraient exercer un flexi-job, mais en sont exclus parce qu'ils ne sont pas assujettis au régime de la sécurité sociale belge.

1. Les travailleurs frontaliers domiciliés en Belgique et exerçant un emploi à temps plein dans un pays limitrophe ne peuvent-ils pas exercer un flexi-job?

2. Qu'en est-il des raisons de leur exclusion?

3. Serait-il possible de remédier au problème des travailleurs frontaliers domiciliés en Belgique, exerçant un emploi à temps plein à l'étranger et qui souhaitent exercer un flexi-job en Belgique?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2021202212292

Vraag nr. 1070 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Flexi-job grensarbeiders.

De wet van 16 november 2015 houdende diverse bepalingen inzake sociale zaken geeft de mogelijkheid aan bepaalde werknemers om tegen gunstige voorwaarden een bepaald bedrag bij te verdienen in de horeca. Sinds 2018 kan dit systeem van flexi-jobs ook toegepast worden in de detailhandel en eveneens door gepensioneerden.

Onder bepaalde voorwaarden dient men geen belasting of sociale bijdragen te betalen. Een van die voorwaarden stelt dat men gepensioneerd is of als werknemer minstens 4/5de werkt of werkte in de drie voorgaande kwartalen.

Vanuit de praktijk vernemen we dat heel wat grensarbeiders die in ons land wonen en voltijds in een buurland werken graag willen starten met een flexi-job maar hier geen toegang tot zouden hebben omdat men moet onderworpen zijn aan de Belgische socialezekerheidswetgeving.

1. Kunnen grensarbeiders die in ons land wonen en voltijds in een buurland werken geen flexi-job uitoefenen?

2. Waarom is dit niet mogelijk?

3. Kan er tegemoet gekomen worden aan het probleem dat zich stelt voor grensarbeiders die wonen in ons land, werken in het buitenland en in ons land een flexi-job wensen uit te oefenen?

DO 2021202212324

Question n° 1072 de Madame la députée Nahima Lanjri du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Reconnaissance du COVID-19 comme maladie professionnelle.

Malgré le taux de vaccination élevé dans notre pays, de nombreuses personnes continuent d'être contaminées par le coronavirus, y compris sur le lieu de travail. Nous avons appris que vous souhaitiez reconnaître le COVID-19 comme maladie professionnelle dans tous les secteurs. C'est une démarche positive. Jusqu'à présent, cette reconnaissance n'était possible que dans le secteur des soins de santé et, durant une certaine période, dans les secteurs essentiels. De façon générale, il existe actuellement deux manières de faire reconnaître le COVID-19 comme maladie professionnelle. Les travailleurs atteints du COVID-19 qui sont actifs dans le secteur des soins de santé et présentent par définition un risque accru de contamination, entrent en considération pour une indemnisation pour cause de maladie professionnelle.

Les personnes qui ne travaillent pas dans les soins de santé peuvent éventuellement obtenir une reconnaissance par le biais du "système ouvert". Ces personnes doivent non seulement avoir été exposées à la maladie en tant que risque professionnel mais doivent également pouvoir prouver que l'exercice de leur métier constitue la cause directe et déterminante de la maladie. Cette preuve est cependant très difficile à apporter.

1. a) Combien de demandes de reconnaissance d'une contamination par le COVID-19 comme maladie professionnelle ont-elles été introduites depuis le début de la crise du coronavirus? Merci de fournir une répartition par mois et par province.

b) Parmi ces demandes, combien ont-elles été traitées dans le cadre du système ouvert?

c) Parmi ces demandes, combien ont-elles été traitées dans le cadre du secteur des soins de santé?

d) Parmi ces demandes, combien ont-elles été traitées dans le cadre d'autres professions essentielles?

2. Parmi les personnes contaminées par le COVID-19, dans combien de cas cette contamination a-t-elle été reconnue comme maladie professionnelle dans le cadre du système ouvert?

3. Parmi les travailleurs du secteur des soins de santé, dans combien de cas la contamination par le COVID-19 a-t-elle été reconnue comme maladie professionnelle?

DO 2021202212324

Vraag nr. 1072 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Erkenning COVID-19 als beroepsziekte.

Ondanks de hoge vaccinatiegraad in ons land raken toch nog heel wat mensen besmet met corona, ook op de werkvloer. We vernamen dat u COVID-19 wil erkennen als beroepsziekte en dit in alle sectoren. Dit is een goede zaak. Tot hiertoe was dat namelijk enkel mogelijk in de gezondheidssector en een tijdlang voor de essentiële sectoren. Over het algemeen genomen zijn er op dit moment twee manieren om COVID-19 te laten erkennen als beroepsziekte. Werknemers met COVID-19 die werkzaam zijn in de gezondheidssector en duidelijk een verhoogd risico lopen om besmet te worden komen in aanmerking voor schadeloosstelling wegens beroepsziekte.

Wie niet in de gezondheidssector werkt kan eventueel erkend worden via het "open systeem". Deze personen moeten niet alleen blootgesteld zijn aan het beroepsrisico van de ziekte maar moeten ook kunnen bewijzen dat de ziekte haar rechtstreekse en determinerende oorzaak vindt in de beroepsuitoefening. Dit is echter zeer moeilijk om aan te tonen.

1. a) Hoeveel aanvragen werden sinds de uitbraak van corona ingediend om een COVID-19-besmetting te laten erkennen als beroepsziekte? Graag een opdeling per maand en per provincie.

b) Hoeveel van deze aanvragen werden behandeld volgens het open systeem?

c) Hoeveel van deze aanvragen werden behandeld in het kader van de gezondheidszorgsector?

d) Hoeveel van deze aanvragen werden behandeld in het kader van overige essentiële beroepen?

2. Bij hoeveel personen die besmet werden met COVID-19 werd deze besmetting erkend als een beroepsziekte volgens het open systeem?

3. Bij hoeveel personen die werkzaam zijn in de gezondheidssector werd de besmetting met COVID-19 erkend als beroepsziekte?

4. Parmi les travailleurs exerçant des métiers essentiels, dans combien de cas la contamination par le COVID-19 a-t-elle été reconnue comme maladie professionnelle?

5. Dans le système ouvert, quelles ont été les principales raisons de la non-reconnaissance?

6. Vous élargissez à présent la reconnaissance du COVID-19 comme maladie professionnelle, à la condition qu'au moins cinq contaminations aient eu lieu sur le lieu de travail dans les 14 jours. Le lien entre ces contaminations doit également être prouvé. Quelles preuves seront-elles acceptées pour démontrer ce lien?

DO 2021202212334

Question n° 1073 de Madame la députée Nawal Farih du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Admissions forcées.

Le nombre d'admissions forcées de patients psychiatriques ne cesse d'augmenter depuis quelques années et cette tendance a perduré durant la crise du coronavirus. On assiste à une augmentation de ce que l'on appelle les troubles externalisés, surtout parmi les jeunes et les jeunes adultes. En parallèle, la tolérance de la société vis-à-vis des "comportements déviants" diminue.

1. Combien d'admissions forcées a-t-on recensées dans notre pays ces cinq dernières années? Merci de fournir la répartition par année, par mois, par province, par tranche d'âge (moins de 18 ans, 18-24 ans, 25-34 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans, 65-74 ans, plus de 75 ans) et par sexe, tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

2. Quel était le pourcentage d'admissions forcées par rapport au nombre total d'admissions? Merci de fournir les chiffres de ces cinq dernières années et la répartition par année, par mois et par province, tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

3. Quelles étaient les cinq raisons principales des admissions forcées? Merci de fournir ces données pour les cinq dernières années et la répartition par année et par province, tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

4. Bij hoeveel personen die een essentieel beroep uitoefenen werd de besmetting met COVID-19 erkend als beroepsziekte?

5. Wat waren de voornaamste redenen in het open systeem voor niet-erkenning?

6. U zorgt nu voor een uitbreiding van de erkenning van COVID-19 als beroepsziekte. Er moeten wel binnen de 14 dagen minimaal vijf besmettingen hebben plaatsgevonden op de werkvloer. En er moet aangetoond worden dat er een verband is tussen deze besmettingen. Welke bewijsmiddelen zullen aanvaard worden om het verband aan te tonen?

DO 2021202212334

Vraag nr. 1073 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Gedwongen opnames.

Het aantal gedwongen opnames van psychiatrische patiënten ligt al enkele jaren in stijgende lijn en tijdens de coronacrisis werd deze trend verder gezet. Er is een toename van de zogenaamde externaliserende stoornissen en dit vooral bij jongeren en jongvolwassenen. Daarnaast is er ook minder verdraagzaamheid in de samenleving tegenover "afwijkend gedrag".

1. Hoeveel gedwongen opnames waren er de afgelopen vijf jaar in ons land? Graag cijfers opgesplitst per jaar, per maand, per provincie, per leeftijdscategorie (jonger dan 18j, 18-24j, 25-34j, 35-44j, 45-54j, 55-64j, 65-74j, ouder dan 75 jaar) en met een opsplitsing op basis van geslacht, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel procent van het totaal aantal opnames waren gedwongen opnames? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar, per maand en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

3. Wat waren de vijf meest voorkomende redenen voor een gedwongen opname? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

DO 202102212351

Question n° 1074 de Madame la députée Caroline Taquin du 18 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le CST rouge.

Jusqu'il y a peu, les personnes entièrement vaccinées contre le coronavirus, mais qui étaient infectées, obtenaient un *Covid Safe Ticket* (CST) vert. Malgré un résultat de test positif, le CST permettait donc d'accéder aux événements régents par ce dispositif.

À présent, une personne disposant d'un certificat de vaccination valide mais qui est testé positif au COVID-19, via un test PCR ou antigénique rapide, se verra obtenir un CST rouge durant une période de 11 jours. Cela implique donc, logiquement, une interdiction d'accès aux événements réglementés.

Sur le terrain, il nous revient que certains CST de personnes vaccinées, et positives, ne changeraient toutefois pas de couleur.

1. Avez-vous pris connaissance de cette problématique technique? Combien de cas ont été recensés? Dans l'affirmative, celle-ci a-t-elle été relayée auprès de la Conférence interministérielle Santé publique? Quels ont été vos contacts avec les autorités fédérées à ce sujet?

2. En connaissez-vous dorénavant précisément les causes? Des initiatives ont-elles déjà été prises pour remédier à cette situation?

DO 202102212356

Question n° 1075 de Monsieur le député Steven Creyelman du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Chirurgie bariatrique.

La chirurgie bariatrique désigne l'ensemble des opérations visant à réduire le poids des patients. Il existe différentes méthodes de chirurgie bariatrique, qui ont toutes en commun de limiter l'apport alimentaire et de modifier l'anatomie du système digestif.

1. Combien d'opérations de chirurgie bariatrique ont-elles été réalisées au cours des cinq dernières années? Quelle est, à cet égard, la proportion d'adultes et de jeunes (moins de 18 ans)? Quelle est la proportion entre les hommes et les femmes?

DO 202102212351

Vraag nr. 1074 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Rood CST.

Tot voor kort kregen personen die volledig gevaccineerd zijn tegen het coronavirus, maar besmet raakten, een groen *COVID Safe Ticket* (CST). Ondanks het positieve testresultaat konden ze dus toch evenementen bijwonen waarvoor het gebruik van het CST verplicht is.

Vandaag krijgt iemand die over een geldig vaccinatiecertificaat beschikt, maar na een PCR-test of een snelle antigeentest positief blijkt te zijn voor corona, 11 dagen lang een rood CST. Dat betekent dus logischerwijs dat ze geen toegang krijgen tot evenementen waarvoor er met het CST gewerkt wordt.

Naar verluidt zou het CST van sommige gevaccineerde personen die positief getest waren in de praktijk echter niet van kleur veranderen.

1. Bent u op de hoogte van dat technische probleem? Hoeveel gevallen werden er vastgesteld? Zo ja, werd dat probleem besproken op de interministeriële conferentie Volksgezondheid? Welke contacten hebt u hierover gehad met de autoriteiten van de deelgebieden?

2. Weet u ondertussen wat de precieze oorzaak is? Werden er al maatregelen genomen om dat probleem te verhelpen?

DO 202102212356

Vraag nr. 1075 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bariatrische chirurgie.

Onder bariatrische chirurgie worden alle operaties verstaan die tot doel hebben om het gewicht te verminderen. Er zijn verschillende methoden voor, die met elkaar gemeen hebben dat ze de voedselopname beperken en de spijsvertering wijzigen.

1. Hoeveel bariatrische ingrepen werden de laatste vijf jaar uitgevoerd? Wat is de verhouding tussen volwassenen en jongeren (-18 jaar)? Wat is de verhouding mannen en vrouwen?

2. Combien d'opérations de chirurgie bariatrique ont-elles été réalisées par entité fédérée? Quelle est, à cet égard, la proportion d'adultes et de jeunes (moins de 18 ans)? Quelle est la proportion entre les hommes et les femmes?

3. Disposez-vous de données pertinentes sur les différences sociodémographiques en matière d'opérations de chirurgie bariatrique? Dans l'affirmative, quelles sont ces données?

4. Moyennant le respect de certaines conditions, les patients peuvent bénéficier d'un remboursement par le biais de leur assurance maladie obligatoire pour une opération de chirurgie bariatrique.

a) Combien d'opérations de chirurgie bariatrique ont-elles fait l'objet d'un tel remboursement et quel montant en euros ces remboursements représentent-ils? Quelle est, en matière de remboursement, la proportion d'adultes et de jeunes (moins de 18 ans)? Quelle est la proportion entre les hommes et les femmes?

b) Quel montant en euros ces remboursements représentent-ils par entité fédérée? Quelle est, à cet égard, la proportion d'adultes et de jeunes (moins de 18 ans)? Quelle est la proportion entre les hommes et les femmes?

DO 2021202212391

Question n° 1078 de Madame la députée Florence Reuter du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La création d'un appareil de détection du COVID-19 par la société BioCloud Kontroller (QO 20349C).

La société canadienne BioCloud Kontroller a récemment mis au point un appareil de détection du COVID-19 dans l'air ambiant. Le principe est simple: dans la salle souhaitée, l'air est aspiré en permanence par la machine et mis en contact avec un réactif. S'il y a présence du COVID-19 dans l'air, le réactif produit un gaz qui enclenche une alerte.

Cette nouvelle et prometteuse technologie qui pourrait changer nos habitudes prises durant la pandémie arrive chez nous via l'entreprise Mirrhia, basée à Louvain-la-Neuve.

2. Hoeveel bariatrische ingrepen werden uitgevoerd, opgesplitst naar deelstaat? Wat is de verhouding tussen volwassenen en jongeren (-18 jaar)? Wat is de verhouding mannen en vrouwen?

3. Beschikt u met betrekking tot bariatrische ingrepen over relevante data inzake sociodemografische verschillen? Indien zo, welke zijn deze gegevens?

4. Als patiënten aan bepaalde voorwaarden voldoen, kunnen ze een tegemoetkoming krijgen vanuit de verplichte ziekteverzekering voor een bariatrische ingreep.

a) Voor hoeveel bariatrische ingrepen was er sprake van een dergelijke tegemoetkoming en welke volume in euro staat daar tegenover? Wat is de verhouding tussen volwassenen en jongeren (-18 jaar)? Wat is de verhouding mannen en vrouwen?

b) Welk volume in euro vloeit er in dit verband naar de respectievelijke deelstaten? Wat is in dit verband de verhouding tussen volwassenen en jongeren (-18 jaar)? Wat is in dit verband de verhouding mannen en vrouwen?

DO 2021202212391

Vraag nr. 1078 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ontwikkeling van een coronavirusdetectietoestel door het bedrijf Kontrol BioCloud (MV 20349C).

Het Canadese bedrijf Kontrol BioCloud heeft onlangs een detectietoestel ontwikkeld waarmee het coronavirus in de omgevingslucht opgespoord kan worden. Het principe is eenvoudig: in de gewenste ruimte wordt er permanent lucht door het toestel aangezogen en met een reagens in contact gebracht. Als er coronavirus in de lucht aanwezig is produceert het reagens een gas dat een alarmsignaal doet afgaan.

Deze nieuwe en veelbelovende technologie, die de gewoonten die we ons tijdens de pandemie hebben aangevend zou kunnen beïnvloeden, komt bij ons op de markt via het in Louvain-la-Neuve gevestigde bedrijf Mirrhia.

Les réunions de travail pourraient, par exemple, se faire à nouveau dans des conditions normales grâce à cet appareil. Mais je pense également aux avantages dans l'horeca, les écoles, les hôpitaux et bien d'autres lieux publics.

1. Avez-vous entendu parler de la mise sur le marché belge de ce type d'appareil?
2. La société estime qu'environ un million de sociétés ou d'organisations du Benelux pourraient être intéressées par cette nouvelle technologie. Est-ce également votre avis?

DO 2020202111144

Question n° 1079 de Madame la députée Katrin Jadin du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Euro 2021. - Retour des supporters belges.

Après la rencontre entre la Finlande et la Russie qui a eu lieu à Saint-Petersbourg, une centaine de supporters finlandais est retournée en Finlande et a été testée positive au coronavirus.

Quelques milliers de supporters belges se sont également rendus à l'étranger dans les villes hôtes afin d'encourager les Diables rouges dans cet Euro. Il est fort probable que certains d'entre eux ont également ramené le coronavirus en Belgique.

1. Est-ce que les supporters belges qui se sont rendus en Russie dans le cadre des matchs de l'Euro ont été testés au coronavirus après leur retour? Dans l'affirmative, combien d'entre eux ont été testés positifs?
2. Est-ce que les supporters belges qui se sont rendus au Danemark dans le cadre des matchs de l'Euro ont été testés au coronavirus après leur retour? Dans l'affirmative, combien d'entre eux ont été testés positifs?
3. Est-ce que les supporters belges qui se sont rendus en Espagne dans le cadre des matchs de l'Euro ont été testés au coronavirus après leur retour? Dans l'affirmative, combien d'entre eux ont été testés positifs?
4. Étant donné que les déplacements des supporters à Munich ont plutôt été faits en voiture, le contrôle des retours a-t-il été plus difficile? Disposez-vous d'informations quant à ceux-ci?

Dankzij dit toestel zouden werkvergaderingen bijvoorbeeld opnieuw in normale omstandigheden kunnen plaatsvinden, maar ik denk ook aan de voordelen voor de horeca, scholen, ziekenhuizen en tal van andere openbare gelegenheden.

1. Hebt u gehoord dat dit type toestel op de Belgische markt gebracht zou worden?
2. Mirrhia schat dat ongeveer een miljoen bedrijven of organisaties in de Benelux belangstelling zou kunnen hebben voor deze nieuwe technologie. Bent u dezelfde mening toegedaan?

DO 2020202111144

Vraag nr. 1079 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugkeer van Belgische supporters na de wedstrijden van UEFA Euro 2021.

Na de wedstrijd tussen Finland en Rusland in Sint-Petersburg testte een honderdtal Finse supporters bij hun terugkeer naar Finland positief op het coronavirus.

Ook enkele duizenden Belgische supporters zijn naar de buitenlandse gaststeden afgereisd om er voor de Rode Duiwels te supporteren tijdens deze editie van het Europees kampioenschap voetbal. Naar alle waarschijnlijkheid zijn sommigen van hen eveneens met een coronabesmetting naar België teruggekeerd.

1. Werden de Belgische supporters die voor de Euro-wedstrijden naar Rusland afgereisd zijn bij hun terugkeer op het coronavirus getest? Zo ja, hoeveel van hen hebben er positief getest?
2. Werden de Belgische supporters die voor de Euro-wedstrijden naar Denemarken afgereisd zijn bij hun terugkeer op het coronavirus getest? Zo ja, hoeveel van hen hebben er positief getest?
3. Werden de Belgische supporters die voor de Euro-wedstrijden naar Spanje afgereisd zijn bij hun terugkeer op het coronavirus getest? Zo ja, hoeveel van hen hebben er positief getest?
4. Was de controle van de terugkerende supporters die de wedstrijd in München bijgewoond hebben moeilijker, gezien zij zich veeleer met de wagen naar München verplaatst hebben? Beschikt u over informatie over deze supporters?

DO 2021202212410

Question n° 1080 de Madame la députée Sofie Merckx du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La responsabilisation des mutualités (QO 21999C).

Ces dernières années, les mutualités ont déjà réalisé d'importantes économies au niveau de leurs frais de fonctionnement, alors que la charge de travail ne cesse de croître. J'ai appris que vous entendiez les responsabiliser davantage par le biais de la partie variable des frais d'administration. Ceux-ci seraient dorénavant tributaires de quelques nouveaux paramètres.

J'entends surtout que les mutualités demandent des moyens supplémentaires pour mettre en place des trajets d'accompagnement adéquats.

1. À combien s'élevait la partie variable des frais d'administration en 2020? À combien s'élevaient les frais d'administration totaux en 2020?

2. La partie variable des frais d'administration est déjà attribuée sur la base d'une série de paramètres. Des paramètres étaient-ils déjà liés aux prestations afférentes à des malades de longue durée? Dans l'affirmative, lesquels? Dans l'affirmative, allez-vous les maintenir? Quels paramètres allez-vous ajouter pour déterminer si les mutualités réalisent suffisamment vos objectifs?

3. Combien de moyens les mutualités perdent-elles si elles n'atteignent pas leurs objectifs? L'intégralité du montant variable ou une partie seulement? Pouvez-vous expliquer concrètement comment est calculée la partie dont elles sont privées (avec des pourcentages et des montants)?

4. De quelle manière allez-vous tenir compte des différences entre les mutualités? Certaines d'entre elles ont un plus grand nombre de membres malades de longue durée que d'autres. Leur "capacité résiduelle" moyenne peut également varier.

5. Le gouvernement précédent a déjà prévu une responsabilisation en matière de malades de longue durée par le biais de la partie variable des frais d'administration. Quels sont les critères à cet égard? De quel montant s'agissait-il en 2020? Allez-vous maintenir cette mesure?

6. Environ un tiers des trajets de réintégration sont couronnés de succès. Est-ce également ce que vous avez prévu dans le financement? Ou prévoyez-vous de financer uniquement les trajets couronnés de succès?

DO 2021202212410

Vraag nr. 1080 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De responsabilisering van de mutualiteiten (MV 21999C).

De afgelopen jaren bespaarden de mutualiteiten al heel wat op hun werkingskosten, terwijl de werklust alsmaar toeneemt. Ik verneem dat u plant om hen verder te responsabiliseren via het variabel deel van de administratiekosten. Ze worden afhankelijk van enkele nieuwe parameters.

Vanuit de mutualiteiten hoor ik vooral de vraag naar extra middelen om goede begeleidingstrajecten op poten te zetten.

1. Hoeveel bedroeg in 2020 het variabel deel van de administratiekosten? Hoeveel bedroegen in 2020 de totale administratiekosten?

2. Het variabel deel van de administratiekosten wordt reeds toegekend op basis van een reeks parameters. Waren er al parameters gelinkt aan prestaties aangaande langdurig zieken? Indien ja, welke? Indien ja, behoudt u deze? Welke parameters voegt u toe om te bepalen of mutualiteiten voldoende uw doelstellingen behalen?

3. Hoeveel middelen verliezen mutualiteiten die hun doelstellingen niet halen? Het volledige variabele bedrag of slechts een deel er van? Kunt u concreet uitleggen hoe het in te leveren deel wordt berekend (met percentages en bedragen)?

4. Op welke manier zult u rekening houden met de verschillen tussen de mutualiteiten? Het ene ziekenfonds heeft meer langdurig zieke leden dan het andere? Ook hun gemiddelde "restcapaciteit" kan variëren.

5. De vorige regering voorzag reeds in een responsabilisering inzake langdurig zieken via het vaste gedeelte van de administratiekosten. Wat zijn daar de criteria? Over welk bedrag ging dat in 2020. Behoudt u deze maatregel?

6. Ongeveer een derde van de re-integratietrajecten slaagt. Hebt u dat ook zo voorzien in de financiering? Of voorziet u enkel de geslaagde trajecten te financieren?

DO 2021202212411

Question n° 1081 de Madame la députée Sofie Merckx du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les sanctions appliquées dans le passé aux malades de longue durée (QO 21978C).

Lors du débat parlementaire, vous avez affirmé que les sanctions pour les malades de longue durée ne datent pas d'hier. Elles seraient déjà appliquées sur la base de l'article 134, § 2 de la loi du 14 juillet 1994 relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités.

Je constate toutefois une différence. L'article que vous mentionnez concerne les personnes dont le médecin-conseil ne peut pas évaluer l'état de santé. Une telle personne peut alors perdre son allocation.

En revanche, en ce qui concerne les nouvelles sanctions annoncées, il s'agit de personnes dont le médecin-conseil a bel et bien pu constater qu'elles sont malades.

1. Pouvez-vous confirmer que les sanctions existantes ne portent que sur la situation médicale des patients alors que les nouvelles sanctions proposées se rapportent plutôt à la collaboration au trajet d'activation (*quick scan*, respect des rendez-vous, etc.)?

2. Combien de personnes ont reçu la liste de questions/le *quick scan* en 2019 et 2020? Quel pourcentage d'entre elles a complété la liste?

3. L'absence de réponse au *quick scan* a-t-elle engendré des sanctions en 2019 ou 2020? À combien de reprises?

4. Un rendez-vous manqué injustifié (dans le cadre d'un trajet de réintégration) chez le médecin-conseil de la mutualité a-t-il engendré des sanctions en 2019 et 2020? À combien de reprises?

DO 2021202212412

Question n° 1082 de Madame la députée Sofie Merckx du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le budget et les plans concernant les malades de longue durée (QO 21972C).

Sur la base des tableaux budgétaires que nous avons reçus au Parlement, il s'avère que l'attention portée à la question des malades de longue durée se justifie également par des considérations budgétaires.

DO 2021202212411

Vraag nr. 1081 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De sanctionering van langdurig zieken in het verleden (MV 21978C).

U stelde in het parlementair debat dat sancties voor langdurig zieken niet nieuw zijn. Ze zouden reeds worden toegepast op basis van artikel 134, § 2 van de wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen.

Ik merk toch een verschil op. Het artikel dat u aanhaalt handelt over mensen waar de adviserend geneesheer de gezondheidstoestand niet kan evalueren. Die persoon kan dan zijn uitkering verliezen.

In het geval van de nieuw aangekondigde sancties gaat het over mensen waar de adviserend geneesheer wel heeft kunnen vaststellen dat ze ziek zijn.

1. Kunt u bevestigen dat de reeds bestaande sancties enkel betrekking hebben op de medische toestand van de mensen? Terwijl de nieuw voorgestelde sancties betrekking hebben op de medewerking aan het activeringstraject (*quick scan*, afspraken nakomen, enz.)?

2. Aan hoeveel mensen werd de vragenlijst / *quick scan* in 2019 en 2020 opgestuurd? Welk percentage vulde de lijst in?

3. Leidde het niet invullen van de *quick scan* tot sancties in 2019 of 2020? Hoe vaak?

4. Leidde een onterecht gemiste afspraak (in het kader van een re-integratietraject) bij de adviserend arts van het ziekenfonds tot dergelijke sancties in 2019 en 2020? Hoe vaak?

DO 2021202212412

Vraag nr. 1082 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De begroting en de plannen rond langdurig zieken (MV 21972C).

Uit de begrotingstabellen die we in het Parlement ontvingen, blijkt dat de aandacht voor de langdurig zieken ook is ingegeven door budgettaire overwegingen.

Alors que l'année passée un chiffre de 200 millions d'euros nous a été présenté (pour l'année 2024), il semble que l'économie sur ce poste budgétaire a plus que doublé cette année. En effet, l'économie cumulée s'élève à 481 millions d'euros pour l'année en question.

1. Ces chiffres sont composés de six postes de dépense différents. Pourriez-vous, un à un, brièvement les expliquer sur le plan du contenu et du budget?

2. Comment calculez-vous les économies résultant de la responsabilisation des mutualités? Quels sont vos points de vue?

3. Comment calculez-vous les revenus liés à la responsabilisation des employeurs? Comment arrivez-vous à ces chiffres? Quel est le nombre d'infractions constatées dont vous tenez compte pour les années 2022, 2023 et 2024?

4. Comment calculez-vous les revenus liés aux sanctions appliquées aux malades de longue durée? À votre avis, combien de personnes au total recevront une telle sanction (éventuellement année par année)?

5. Vous comptez sur 15 000 trajets de réintégration par an. Quel est le nombre de malades supplémentaires que vous envisagez selon ce calcul? Qu'advient-il de vos projections si l'afflux grandit?

6. Aujourd'hui, environ 60 000 personnes reprennent progressivement le travail. Combien d'entre elles sont bénéficiaires d'une indemnité de maladie? Quelle est la contribution d'une telle trajectoire au-delà d'un trajet de réintégration? Avez-vous tenu compte de ce cas de figure dans vos calculs?

DO 2021202212413

Question n° 1083 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les volontaires qui travaillent dans les centres de vaccination (QO 21380C).

Nous avons appris récemment que les centres de vaccination devront rester ouverts plus longtemps après qu'il a été décidé d'offrir une troisième dose de vaccin aux plus de 65 ans. Pour les autorités locales, ce n'est pas toujours une sinécure, car il faut tenir compte de nombreux éléments, tels que la planification de l'horaire des volontaires.

Waar we vorig jaar een cijfer van 200 miljoen euro te zien kregen (voor het jaar 2024), blijkt de besparing op deze begrotingspost dit jaar meer dan verdubbeld. Dat jaar bedraagt de gecumuleerde besparing 481 miljoen euro.

1. Deze cijfers zijn samengesteld uit zes verschillende posten. Kunt u deze stuk voor stuk kort inhoudelijk en budgettair toelichten?

2. Hoe berekent u de besparingen uit de responsabilisering van de mutualiteiten? Wat zijn uw uitgangspunten?

3. Hoe berekent u de opbrengsten vanuit de responsabilisering van werkgevers? Hoe komt u tot deze cijfers? Wat is het aantal vastgestelde inbreuken waarmee u rekening houdt voor 2022, 2023 en 2024?

4. Hoe berekent u de inkomsten vanuit de sancties voor langdurig zieken? Hoeveel mensen denk u dat er in totaal een sanctie zullen krijgen (eventueel jaar per jaar)?

5. U rekt op 15.000 trajecten per jaar. Van hoeveel bijkomende zieken gaat u daarbij uit? Wat doet u met uw projecties als de instroom groter wordt?

6. Er zouden vandaag ongeveer 60.000 mensen progressief tewerkgesteld zijn. Hoeveel van hen doen dit als gerechtigde op een ziekte-uitkering? Welk aandeel doet dit buiten een re-integratietraject? Hebt u hier rekening mee gehouden toen u de berekeningen maakte?

DO 2021202212413

Vraag nr. 1083 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vrijwilligers in vaccinatiecentra (MV 21380C).

Recent werd bekend dat de vaccinatiecentra langer moeten openblijven na de beslissing om ook 65-plussers een derde prik aan te bieden. Voor lokale besturen is dit niet altijd evident want er moet rekening worden gehouden met tal van factoren, zoals het inplannen van vrijwilligers.

Or, il y aurait un défi supplémentaire à relever en ce qui concerne les volontaires. Selon l'arrêté royal, ceux-ci ne bénéficieront en effet plus du défraiement forfaitaire plus élevé après le 31 décembre, de sorte qu'ils pourront faire moins de travail en tant que bénévole dans les centres de vaccination.

Êtes-vous favorable à l'idée d'appliquer l'année prochaine également le défraiement forfaitaire plus élevé pour les volontaires qui s'engagent dans la lutte contre le coronavirus?

DO 2021202212416

Question n° 1084 de Madame la députée Evita Willaert du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

État d'avancement des aménagements de fin de carrière (QO 20679C).

Afin de réduire la charge de travail des travailleurs plus âgés, d'au moins 58 ans, il existe depuis le 1er janvier 2019 une prime exonérée de cotisations qui doit compenser (partiellement) la perte financière subie lorsque le travailleur opte pour une occupation professionnelle moins lourde. Il s'agit de mesures prises dans le cadre du glissement depuis le travail en équipe et de nuit, de mesures d'allègement de la charge de travail (par exemple, par l'intermédiaire d'une modification de fonction) et du passage d'un emploi à temps plein à une occupation à 4/5 temps (à partir de 60 ans).

C'est une mesure intéressante, certes pas en remplacement d'autres mesures, bien qu'il soit important de vérifier à quel point elle s'est répandue sur le lieu de travail.

1. Disposez-vous de données chiffrées relatives au nombre de travailleurs qui ont opté pour le système d'aménagement de fin de carrière (annuelles et/ou mensuelles, hommes/femmes, âge, par secteur)?

2. Comment interprétez-vous ces données? Répondent-elles à vos attentes? Constatez-vous des seuils qui rendent le système d'aménagements de fin de carrière moins attrayant?

3. Avez-vous pour ambition de promouvoir davantage ce système?

Echter, met vrijwilligers zou er een bijkomende uitdaging zijn. Want volgens het koninklijk besluit zouden ze na 31 december niet meer genieten van een hogere forfaitaire onkostenvergoeding, waardoor ze minder vrijwilligerswerk kunnen doen in vaccinatiecentra.

Bent u het idee genegen om ook volgend jaar een hogere forfaitaire onkostenvergoeding te hanteren voor coronavrijwilligers?

DO 2021202212416

Vraag nr. 1084 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Stand van zaken zachte landingsbanen (MV 20679C).

Om de werklast van oudere werknemers van minstens 58 jaar te verminderen bestaat er sinds 1 januari 2019 een premie vrij van bijdragen die het financieel verlies (gedeeltelijk) moet compenseren wanneer de werknemer overgaat tot een minder belastende arbeidsinvulling. Het gaat dan om maatregelen in het kader van de omschakeling van ploegen- en nachtarbeid, maatregelen voor de verlichting van de werklast (bijv. via een functiewijziging) en de overgang van een voltijdse naar een 4/5de tewerkstelling (vanaf 60 jaar).

Dit is een interessante maatregel - weliswaar niet ter vervanging van andere maatregelen - al is het belangrijk na te gaan in welke mate deze vandaag al ingang heeft gevonden op de werkvloer.

1. Beschikt u over cijfers van het aantal werknemers dat in het systeem van een zachte landingsbaan is gestapt (jaar en/of maand, m/v, leeftijd, per sector)?

2. Wat is uw interpretatie van deze gegevens? Voldoen de cijfers aan uw verwachtingen? Ziet u drempels die het systeem van zachte landingsbanen minder aantrekkelijk maken?

3. Heeft u de ambitie om dit systeem verder ingang te doen krijgen?

DO 2021202212418

Question n° 1085 de Madame la députée Caroline Taquin du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Étude clinique sur le molnupiravir. - Traitement oral contre le COVID-19.

Récemment, un laboratoire américain a publié des résultats prometteurs à propos d'un essai clinique en phase 3 d'un traitement oral contre le COVID-19. Le molnupiravir, un comprimé à prendre dans les cinq jours qui suivent les premiers symptômes.

En complément de la vaccination, un médicament pourrait représenter une avancée majeure dans la lutte contre le coronavirus. Il semble que l'entreprise compte d'ailleurs solliciter une autorisation d'utilisation d'urgence auprès de l'agence sanitaire américaine.

1. Avez-vous pris connaissance des résultats de l'étude clinique sur le molnupiravir? Quelles conclusions pouvez-vous en tirer à ce stade? Est-il exact que ce médicament serait destiné à des patients particuliers?

2. Sachant que des personnes immunodéprimées répondent moins bien aux vaccins, avez-vous des informations permettant d'avancer que ce médicament molnupiravir permettrait de mieux protéger ces personnes face au Sars-CoV-2?

3. Avez-vous été informé d'une procédure permettant une possible procédure accélérée de commercialisation de ce médicament sur notre territoire? Une procédure de reconnaissance a-t-elle déjà été introduite auprès de l'Agence européenne des médicaments?

4. Quelles sont précisément les intentions et démarches des services du gouvernement concernant ce traitement oral contre le COVID-19?

DO 2021202212419

Question n° 1086 de Madame la députée Caroline Taquin du 20 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La lutte contre le cancer du sein.

Chaque automne, *Think Pink* lance la campagne "Octobre rose" en vue de sensibiliser au dépistage du cancer du sein.

DO 2021202212418

Vraag nr. 1085 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Klinische studie van molnupiravir. - Orale medicatie tegen COVID-19.

Onlangs heeft een Amerikaans labo veelbelovende resultaten gepubliceerd van een klinische fase 3-studie van orale medicatie tegen COVID-19. Molnupiravir is een pil die binnen vijf dagen na de eerste symptomen ingenomen moet worden.

Als aanvulling op de vaccinatie zou een geneesmiddel een grote vooruitgang kunnen betekenen in de strijd tegen het coronavirus. Het bedrijf wil naar verluidt overigens een *emergency use approval* aanvragen bij de Amerikaanse Food and Drug Administration.

1. Hebt u kennisgenomen van de resultaten van de klinische studie van molnupiravir? Welke conclusies kunt u daar in dit stadium uit trekken? Klopt het dat het geneesmiddel voor specifieke patiënten bestemd is?

2. Mensen met een verzwakt immuunsysteem reageren minder goed op de vaccins. Beschikt u over informatie waaruit blijkt dat we die mensen met het geneesmiddel molnupiravir beter kunnen beschermen tegen het coronavirus?

3. Bent u op de hoogte van een procedure die het mogelijk maakt om dit geneesmiddel versneld in de handel te brengen in ons land? Werd er al een erkenningsprocedure opgestart bij het Europees Geneesmiddelenbureau?

4. Welke plannen hebben de diensten van de regering en welke stappen zetten ze precies wat deze orale medicatie tegen COVID-19 betreft?

DO 2021202212419

Vraag nr. 1086 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Strijd tegen borstkanker.

Elk najaar voert *Think Pink* de campagne "Roze oktober" om mensen bewust te maken van het belang van borstscreening.

En Belgique, une femme sur huit serait susceptible de développer cette forme de cancer au cours de sa vie. Cela représente en moyenne 11.000 personnes chaque année.

On le sait depuis des années maintenant, le dépistage est une clé essentielle dans la lutte contre cette maladie. Un dépistage précoce entraîne de chances supérieures de guérison et permet le recours à des traitements plus légers pour le patient. Toutefois, notre pays détiendrait les chiffres les plus élevés d'Europe en matière de mortalité.

1. Combien de cas ont été recensés sur notre territoire durant ces cinq dernières années? Pouvez-vous indiquer le profil des patients atteints (genre, âge, etc.)?

2. Combien de personnes se font dépister chaque année et ce par région du pays? Parmi eux, quel est le pourcentage d'hommes?

3. Avez-vous eu connaissance d'une diminution du nombre de dépistages dû à la période de crise sanitaire?

4. Quelles sont les mesures prises en vue d'éviter une potentielle recrudescence des cas?

5. Confirmez-vous que la Belgique détienne les chiffres les plus élevés d'Europe en termes de mortalité lié à cette maladie? Dans l'affirmative, quelles en sont les causes et quelles mesures comptez-vous prendre pour améliorer cette situation?

6. Quelles actions prévoyez-vous afin d'améliorer la sensibilisation au dépistage sur notre territoire? Prévoyez-vous des initiatives dans les réseaux hospitaliers, chez d'autres acteurs médicaux tels que les médecins et pharmaciens?

7. Est-il prévu d'améliorer le message ciblant les patients masculins dans le cadre des risques de ce cancer?

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Mer du Nord**

DO 2021202212320

**Question n° 761 de Madame la députée Yngvild Ingels
du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre
et ministre de la Justice, chargé de la Mer du
Nord:**

Les poursuites pénales pour adoption frauduleuse.

In ons land zou een op de acht vrouwen het risico lopen om in de loop van haar leven deze vorm van kanker te ontwikkelen. Dat komt neer op gemiddeld 11.000 personen per jaar.

We weten intussen al jaren dat screening cruciaal is in de strijd tegen deze ziekte. Vroegtijdige opsporing vergroot de kans op genezing en maakt lichtere behandelingen voor de patiënten mogelijk. Niettemin zou ons land de hoogste sterftecijfers in Europa hebben.

1. Hoeveel gevallen van borstkanker werden er de voorbije vijf jaar in ons land vastgesteld? Welk profiel hadden de patiënten (gender, leeftijd enz.)?

2. Hoeveel personen laten zich jaarlijks screenen per gewest? Wat is het percentage mannen?

3. Is het aantal screenings naar uw weten gedaald door de coronacrisis?

4. Welke maatregelen worden er genomen om een mogelijke nieuwe toename van het aantal gevallen te voorkomen?

5. Kunt u bevestigen dat ons land de hoogste sterftecijfers in Europa heeft wat borstkanker betreft? Zo ja, wat zijn de oorzaken daarvan en welke maatregelen zult u nemen om de situatie te verbeteren?

6. Welke initiatieven plant u om de sensibilisering rond borstkankerscreening in ons land te verbeteren? Plant u initiatieven in de ziekenhuisnetwerken of bij andere medische actoren, zoals de artsen en apothekers?

7. Zal de boodschap voor mannelijke patiënten over het risico op borstkanker verbeterd worden?

**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast
met de Noordzee**

DO 2021202212320

**Vraag nr. 761 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Yngvild Ingels van 15 oktober 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

De strafrechtelijke vervolging van frauduleuze adopties.

Le 19 juillet 2019, le gouvernement flamand a décidé de créer un groupe d'experts indépendants pour les adoptions internationales. Ce groupe d'experts a mené des enquêtes sur les adoptions internationales qui se sont déroulées par le passé et ont dressé un rapport final contenant des recommandations.

L'une des recommandations est libellée comme suit:

"Les possibilités de réparation prévues par le droit pénal, le droit de la responsabilité civile et le droit des personnes et de la famille - comme la révision de l'adoption ou l'amélioration ou la modification des actes de l'état civil - sont trop limitées et ne se focalisent pas suffisamment sur les besoins des enfants adoptés. Par conséquent, il est nécessaire d'améliorer l'encadrement et l'accompagnement des enfants qui ont été adoptés et dont la procédure d'adoption comporte des irrégularités.

Le droit pénal prévoit l'une des possibilités de réparation. Le groupe d'experts n'a connaissance d'aucun jugement dans lequel les dispositions pénales relatives à l'adoption (article 391^{quater} en 391^{quinquies} Code pénal) ont été appliquées. Cependant, le groupe d'experts a connaissance d'une plainte déposée au pénal par le fonctionnaire flamand à l'adoption en vertu de l'article 27, § 4 du décret réglant l'adoption nationale et internationale d'enfants, mais à la suite de laquelle aucune poursuite pénale n'a été engagée.

À l'avenir, les acteurs belges devraient être tenus pénalement responsables des pratiques abusives commises par les acteurs du pays d'origine lorsque ces pratiques abusives sont imputables aux acteurs belges. En outre, il est nécessaire de mettre en place un protocole afin de pouvoir entamer efficacement des poursuites contre ces acteurs dans le cadre pénal existant. Le groupe d'experts souligne également qu'il est souhaitable d'allonger le délai de prescription afin que les acteurs responsables de pratiques abusives commises par le passé puissent être poursuivis."

1. Merci de fournir quelques chiffres sur les poursuites pénales pour adoption frauduleuse, en effectuant, le cas échéant, une ventilation par année et par arrondissement judiciaire:

- a) combien de signalements relatifs à des adoptions frauduleuses le parquet a-t-il reçus?
- b) pour combien de dossiers une enquête pénale a-t-elle été ouverte?
- c) parmi ces enquêtes pénales, combien ont-elles donné lieu à une condamnation? Quelles sanctions ont-elles été prononcées?
- d) parmi ces enquêtes pénales, combien ont-elles été classées sans suite? Pour quelles raisons?

De Vlaamse regering besliste op 19 juli 2019 om een onafhankelijk expertenpanel voor interlandelijke adopties op te richten. Dit expertenpanel verrichte onderzoek naar interlandelijke adopties uit het verleden en stelde een eindrapport met aanbevelingen op.

Een van de aanbevelingen luidt als volgt:

"De mogelijkheden tot herstel die worden voorzien door het strafrecht, het burgerlijk aansprakelijkheidsrecht en het personen- en familierecht - zoals de herziening van de adoptie of de verbetering of verandering van akten van de burgerlijke stand - zijn te beperkt en onvoldoende toegespitst op de noden van de geadopteerden. Daarom is een betere omkadering en begeleiding nodig van geadopteerden bij wie de adoptie onregelmatig is verlopen.

Een eerste mogelijkheid tot herstel kan worden gevonden in het strafrecht. Aan het expertenpanel is geen rechtspraak bekend waarin de strafbepalingen met betrekking tot de adoptie (artikel 391^{quater} en 391^{quinquies} Sw.) worden toegepast. Wel is het expertenpanel op de hoogte van een strafklacht op grond van artikel 27, § 4 Decreet Interlandelijke Adoptie door de Vlaamse Adoptieambtenaar, maar daarop is er geen strafrechtelijke vervolging ingesteld.

Naar de toekomst toe zouden Belgische actoren strafrechtelijk verantwoordelijk gesteld moeten kunnen worden voor wanpraktijken door actoren in het herkomstland wanneer de wanpraktijken toerekenbaar zijn aan de Belgische actoren. Daarnaast is het noodzakelijk om een protocol uit te werken zodat het vervolgen van deze actoren effectief toegepast kan worden binnen het bestaande strafrechtelijk kader. Het expertenpanel wijst ook op de wenselijke verlenging van de verjaringstermijn, zodat wanpraktijken uit het verleden kunnen worden vervolgd."

1. Graag een aantal cijfers inzake de strafrechtelijke vervolging van frauduleuze adopties, met desgevallend een opdeling per jaar en per gerechtelijk arrondissement:

- a) Hoeveel meldingen inzake frauduleuze adopties werden er gedaan bij het parket?
- b) Voor hoeveel feiten werd een strafrechtelijk onderzoek opgestart?
- c) Hoeveel van deze strafrechtelijke onderzoeken hebben tot een veroordeling geleid en welke straffen werden daarbij uitgesproken?
- d) Hoeveel van deze strafrechtelijke onderzoeken werden geseponeerd en omwille van welke reden?

2. Si les chiffres indiqués en réponse aux questions ci-dessus montraient effectivement que des poursuites pénales pour adoption frauduleuse ne sont pas souvent engagées, quelles en seraient les éventuelles causes? Selon vous, quelles solutions pourraient-elles être mises en place?

3. Comment évaluez-vous la recommandation émise par le groupe d'experts dont il est question ci-dessus?

4. Le délai de prescription actuel pose-t-il effectivement problème dans ce type d'affaires? Est-il dès lors souhaitable de le modifier?

DO 2021202212322

Question n° 762 de Monsieur le député Ben Segers du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les tests de détermination de l'âge des mineurs étrangers non accompagnés.

Nous constatons une augmentation du nombre de mineurs étrangers non accompagnés en Belgique. D'après les informations dont nous disposons, le service des Tutelles a réalisé moins de tests médicaux de détermination de l'âge en 2020 en raison de la crise du coronavirus. Cependant, toujours selon nos informations, les tests seraient à nouveau effectués à un rythme normal depuis 2021.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de décisions relatives à l'âge, du nombre de cas douteux et du nombre de tests qui ont été effectués en 2019, 2020 et 2021?

2. Merci d'indiquer le nombre total de tests effectués et les résultats obtenus permettant de déterminer si les personnes sont majeures ou mineures en 2019, 2020 et 2021.

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de cas douteux, des tests réalisés et des résultats obtenus permettant de déterminer si les personnes sont majeures ou mineures en 2019, 2020 et 2021, en les répartissant en fonction de l'endroit où ces jeunes résident? Dans combien de cas des doutes relatifs à l'âge ont-ils été établis et des tests réalisés:

- après un contrôle aux frontières;
- dans un centre fermé;
- dans les centres d'orientation et d'observation?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu des hôpitaux qui organisent ces tests?

2. Indien uit bovenstaande cijfers blijkt dat er inderdaad weinig wordt overgegaan tot strafrechtelijke vervolging van frauduleuze adopties, wat zijn daar de mogelijke oorzaken van? Welke mogelijke oplossingen zijn er volgens u?

3. Hoe beoordeelt u bovenstaande aanbeveling van het expertenpanel?

4. Vormt de bestaande verjaringstermijn effectief een probleem in dit soort zaken en is een aanpassing dan ook wenselijk?

DO 2021202212322

Vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De leeftijdtests bij niet-begeleide minderjarigen.

We merken een stijging op van het aantal niet-begeleide minderjarigen op Belgisch grondgebied. Volgens onze informatie werden in het jaar 2020 minder medische leeftijdstesten uitgevoerd door de dienst Voogdij, omwille van de coronacrisis. In 2021 lijkt volgens onze informatie deze praktijk echter weer op een normaal tempo hernomen te zijn.

1. Graag een overzicht van het aantal leeftijdsbeslissingen, het aantal twijfels dat werd geuit en het aantal testen dat werd uitgevoerd in 2019, 2020 en tot nu toe in 2021.

2. Graag een overzicht van het totaal aantal uitgevoerde testen en hun resultaten wat betreft meerderjarigheid en minderjarigheid voor 2019, 2020 en tot nu toe in 2021.

3. Graag een overzicht van het aantal geuite twijfels en uitgevoerde testen en hun resultaten wat betreft meerderjarig en minderjarigheid voor 2019, 2020 en tot nu toe 2021, opgesplitst volgens de locatie waar de jongere zich bevindt? Hoeveel twijfels werden zo geuit en testen uitgevoerd:

- na een controle aan de grens;
- in gesloten centra;
- vanuit de observatie- en oriëntatiecentra.

4. Graag een overzicht van welke ziekenhuizen deze testen uitvoeren.

5. Merci d'effectuer une répartition du nombre de tests et des résultats obtenus selon l'hôpital qui les effectue pour les années 2019, 2020 et 2021.

6. Quel est le coût d'un test? Si ce coût diffère en fonction de l'hôpital dans lequel il est effectué, merci de ventiler ces données selon l'hôpital qui effectue ces tests pour les années 2019, 2020 et 2021.

7. Quel est le délai moyen entre un premier signalement et une décision relative à l'âge? S'ils sont disponibles, merci d'indiquer les chiffres pour les années 2019, 2020 et 2021.

8. Quel est le délai moyen entre l'établissement d'un doute quant à l'âge et la décision relative à l'âge? S'ils sont disponibles, merci d'indiquer les chiffres pour les années 2019, 2020 et 2021.

9. Quel est le délai moyen entre l'établissement d'un doute quant à l'âge et la réalisation d'un test de détermination de l'âge, si ce dernier est bien effectué? S'ils sont disponibles, merci d'indiquer les chiffres pour les années 2019, 2020 et 2021.

10. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de cas douteux quant à l'âge qui ont été établis par chaque institution concernée en 2019, 2020 et 2021?

11. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de recours introduits contre les décisions relatives l'âge au Conseil d'État en 2019, 2020 et 2021?

12. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de décisions relatives à l'âge qui ont été annulées par le Conseil d'État en 2019, 2020 et 2021?

13. Quelle est la durée moyenne d'une procédure de recours contre une décision relative à l'âge introduite au Conseil d'État en 2019, 2020 et 2021?

DO 2021202212335

Question n° 766 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Lutte contre la fraude fiscale.

Dans ma question écrite n° 487 du 20 avril 2021, je m'enquérerais du nombre de magistrats fiscaux (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 53). Vous aviez répondu que seuls 25 des 30 postes de procureurs du Roi étaient occupés. Les procureurs manquants se situaient à Bruxelles et en Wallonie.

5. Graag een opdeling van het aantal testen en de resultaten ervan opgedeeld per ziekenhuis voor de jaren 2019, 2020 en 2021.

6. Hoeveel bedraagt de kostprijs van een test? Indien verschillend per ziekenhuis, wat is de kostprijs van de testen per ziekenhuis voor de jaren 2019, 2020 en tot nu toe 2021 weergegeven?

7. Hoe lang bedraagt de gemiddelde periode tussen een eerste signalement en een leeftijdsbeslissing? Indien beschikbaar, graag de cijfers voor 2019, 2020 en 2021.

8. Hoe lang bedraagt de gemiddelde periode tussen een geuite leeftijdswijfel en een leeftijdsbeslissing? Indien beschikbaar, graag de cijfers voor 2019, 2020 en 2021.

9. Hoe lang bedraagt de gemiddelde periode tussen een geuite leeftijdswijfel en het uitvoeren van een leeftijdstest, als die wordt uitgevoerd? Indien beschikbaar, graag de cijfers voor 2019, 2020 en 2021.

10. Graag een overzicht van de leeftijdswijfels die werden geuit in 2019, 2020 en 2021 per instantie die de leeftijdswijfel uitte.

11. Graag een overzicht van het aantal beroepen dat werd ingesteld tegen de leeftijdsbeslissingen bij de Raad van State in 2019, 2020 en 2021.

12. Graag een overzicht van het aantal leeftijdsbeslissingen dat werd vernietigd door de Raad van State in 2019, 2020 en 2021.

13. Graag een overzicht van de gemiddelde duurtijd van een beroepsprocedure tegen een leeftijdsbeslissing bij de Raad van State in 2019, 2020 en 2021.

DO 2021202212335

Vraag nr. 766 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De strijd tegen fiscale fraude.

In schriftelijke vraag nr. 487 van 20 april 2021 ondervroeg ik u over het aantal fiscale magistraten (*Vragen en Antwoorden*, kamer, 2020-2021, nr. 53). Uit het antwoord bleek dat maar 25 van de 30 plaatsen van procureurs des Konings ingevuld zijn. De niet-ingevulde plaatsen zijn te vinden in Brussel en Wallonië.

La situation était encore plus critique pour les juges des tribunaux de première instance, où seuls cinq postes sur huit étaient pourvus et aucun des deux postes à Bruxelles.

Même si le cadre était complet, il apparaît clairement que d'importants efforts doivent encore être faits dans ce domaine. L'effectif est très limité.

Vous aviez également mentionné dans votre réponse que six substituts et six magistrats fiscaux seraient recrutés en 2022.

Entre-temps, nous avons appris au début de l'année judiciaire que le délai de traitement des dossiers fiscaux à Bruxelles pouvait atteindre neuf ans.

1. Dans votre réponse, il manquait les chiffres relatifs aux cours d'appel. Pourriez-vous me les fournir?

2. À quels tribunaux/parquets les six juges et six substituts supplémentaires seront-ils affectés en 2022? Le cadre sera-t-il renforcé de 12 postes, ou ces 12 forces vives sont-elles destinées aux postes vacants du cadre actuel?

3. La procédure pour ces nouveaux postes a-t-elle déjà été lancée, de sorte que les nouvelles recrues puissent être en place au début de 2022? Dans la négative, quand la procédure débutera-t-elle?

4. Quel est, par arrondissement judiciaire, le délai moyen de traitement des dossiers fiscaux en première instance? Quel est, par arrondissement judiciaire, le délai moyen de traitement des dossiers fiscaux en appel?

DO 2021202212338

Question n° 768 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La revalorisation de l'enquête pénale d'exécution.

À la suite de ma question écrite n° 486 du 20 avril 2021 concernant l'enquête pénale d'exécution (EPE), il est apparu qu'il n'existait aucune réponse à certaines de mes questions, faute de chiffres disponibles, mais des informations pertinentes ont néanmoins été fournies (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 56).

Ainsi, il a été indiqué que six substituts du procureur général seraient recrutés pour le 1er octobre 2021. Par ailleurs, deux niveaux B et un niveau C seraient également désignés pour chaque substitut du procureur général. Toutes ces personnes nouvellement recrutées pourraient se concentrer exclusivement sur les EPE, contrairement à ce qui était le cas précédemment.

Bij de rechters van eerste aanleg is het nog erger gesteld, met slecht vijf van de acht plaatsen die ingevuld waren, waarvan nul op twee in Brussel.

Zelfs met een volledige invulling van het kader, blijkt duidelijk dat hier nog grote stappen te zetten zijn. De personeelsinzet is zeer beperkt.

U haalt in uw antwoord ook aan dat er zes fiscale magistraten en zes substituten aangeworven zouden worden in 2022.

Ondertussen hoorden we bij de start van het gerechtelijk jaar dat de doorlooptijd van fiscale zaken in Brussel kan oplopen tot negen jaar.

1. In uw antwoord ontbraken de cijfers met betrekking tot de hoven van beroep. Kan u deze nog bezorgen?

2. Aan welke rechtbanken/parketten worden de zes extra rechters en zes extra substituten in 2022 toegewezen? Betreft dit een uitbreiding van het kader met 12 plaatsen, of vallen de niet ingevulde plaatsen van het huidige kader binnen deze 12 nieuwe krachten?

3. Is de procedure voor deze nieuwe plaatsen reeds opgestart, zodat ze bij het begin van 2022 aan de slag kunnen? Zo neen, wanneer zal de procedure opgestart worden?

4. Wat is de gemiddelde doorlooptijd voor fiscale zaken per gerechtelijk arrondissement, voor wat betreft eerste aanleg? Wat is de gemiddelde doorlooptijd voor fiscale zaken per rechtsgebied, wat betreft de hoven van beroep?

DO 2021202212338

Vraag nr. 768 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De versterking van het strafuitvoeringsonderzoek.

In mijn schriftelijke vraag nr. 486 van 20 april 2021 met betrekking tot het strafuitvoeringsonderzoek (SUO), bleek op een aantal van mijn vragen geen antwoord te bestaan omdat er geen cijfers voor handen waren, maar er werd toch relevante informatie bezorgd ook (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 56).

Zo werd gesteld dat tegen 1 oktober 2021, zes substituten-procureurs-generaal zouden aangeworven worden. En per substituut-procureur-generaal zouden ook twee B-niveaus en één C-niveau aangesteld worden. Al die aanwervingen zouden zich louter op SUO's kunnen storten, in tegenstelling tot wat voorheen het geval was.

En effet, il ressort d'une enquête exploratoire du Conseil supérieur de la Justice (CSJ) que les magistrats EPE ne s'occupent pas exclusivement des EPE et que très peu de temps y a jusqu'à présent été consacré. Il existe toutefois de grosses différences entre les différentes entités. En ce qui concerne les magistrats, l'affectation varie entre 0,01 équivalent temps plein (ETP) et 0,5 ETP. Des chiffres similaires s'observent chez les juristes de parquet et les collaborateurs de secrétariat.

Entre 300 et 400 EPE ont été ouvertes annuellement de 2015 à 2018, avec un pic de 530 dossiers en 2017. Il est toutefois apparu que les EPE étaient encore inexistantes dans 13 des 31 entités. En 2016, 92 % de toutes les EPE ont même été ouvertes dans un seul et même ressort.

Au cours de la même période, un total de 441 dossiers EPE ont été clôturés, mais la sanction financière n'a été perçue intégralement que dans 37 de ces dossiers.

Dans votre réponse, vous avez indiqué qu'il fallait non seulement recruter du personnel additionnel, mais également investir dans l'informatisation. Ainsi, vous avez évoqué une sélection automatique de dossiers dignes d'une EPE, un flux d'informations de First vers Mach permettant d'éviter un double travail de recherche et un accès à la base de données "gestion des débiteurs" du SPF Finances afin de pouvoir consulter les sanctions pécuniaires non encore perçues.

1. Combien des recrutements promis ont entre-temps déjà eu lieu?
2. Quelles sont les conditions requises (en termes de diplôme) pour les niveaux B et C promis?
3. Quel est le coût total annuel des magistrats EPE et collaborateurs supplémentaires prévus?
4. À combien est estimé le nombre d'EPE supplémentaires qui pourront désormais être ouvertes et clôturées?
5. Existe-t-il une estimation du montant additionnel de sanctions financières qui pourront être perçues et des recettes que cela représentera pour le Trésor?
6. Tous les investissements énumérés sont-ils déjà prévus dans le budget? Quand pourront-ils être réalisés?

DO 2021202212345

Question n° 771 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Intégration des procédures fiscales et pénales.

Immers, uit het verkenningsonderzoek van de Hoge Raad van Justitie (HRJ) blijkt dat, SUO-magistraten niet uitsluitend met SUO's bezig zijn en er tot nog toe heel weinig tijd in SUO's gestoken werd. Al zijn er grote verschillen tussen verschillende entiteiten. Wat betreft de magistraten schommelt de inzet tussen 0,01 voltijdequivalent (VTE) en 0,5 VTE. Gelijkaardige cijfers vind je bij de parketjuristen en secretariaatsmedewerkers.

Van 2015 tot 2018 werden jaarlijks tussen 300 en 400 SUO's opgestart, met één uitschieter van 530 dossiers in 2017. Maar in 13 van de 31 entiteiten bleken SUO's nog onbestaande. In 2016 werden 92 % van alle SUO's zelfs in éénzelfde rechtsgebied geopend.

In dezelfde periode werden in totaal 441 SUO-dossiers afgesloten, maar slechts in 37 van die dossiers werd de volledige financiële sanctie geïnd.

In uw antwoord stelt u dat er naast extra personeel ook investeringen nodig zijn in informatisering. Zo spreekt u over een automatische selectie van SUO-waardige dossiers, van infodoorstroming van First naar Mach om dubbel opzoekwerk te vermijden, toegang tot de databank debiteurenbeheer van de FOD Financiën om openstaande geldstraffen te kunnen raadplegen,

1. Hoeveel van de beloofde aanwervingen zijn ondertussen reeds ingevuld?
2. Welke (diploma)vereisten gelden voor de beloofde B-niveaus en C-niveaus?
3. Wat kosten de voorziene extra SUO-magistraten en medewerkers in totaal op jaarbasis?
4. Wat is de inschatting van het aantal extra SUO's die nu opgestart en afgesloten zullen kunnen worden?
5. Bestaat er een raming van hoeveel financiële sancties extra geïnd zullen kunnen worden en wat dit kan opbrengen aan de schatkist?
6. Zijn alle opgesomde investeringen reeds voorzien in de begroting? Wanneer zullen deze geïmplementeerd kunnen worden?

DO 2021202212345

Vraag nr. 771 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Integratie fiscale en strafrechtelijke procedures.

Une infraction à la loi fiscale peut, si elle a été commise dans une intention frauduleuse ou à dessein de nuire, être sanctionnée pénalement. De telles infractions peuvent donner lieu à des poursuites à la fois sur le plan fiscal et sur le plan pénal. Depuis la loi de 2019, la concertation *una via* a été harmonisée et les procédures fiscales et pénales ont été intégrées. Le juge pénal peut se prononcer non seulement sur les aspects pénaux, mais également sur les conséquences fiscales du délit. On évite ainsi des doubles procédures, ce qui permet un traitement plus rapide des affaires fiscales à caractère pénal.

1. Veuillez fournir un aperçu du nombre de dossiers dans lesquels le fisc a intenté une action civile en tant que tiers intervenant devant le juge pénal, de telle sorte que les sommes fiscales dues puissent être recouvrées directement sur la base d'un jugement ou d'un arrêt. Veuillez opérer une ventilation par arrondissement.

2. Avez-vous connaissance des recettes découlant de ces actions civiles intentées par le fisc?

DO 2021202212348

Question n° 774 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le droit aux relations personnelles entre les grands-parents et leurs petits-enfants. - Mesures en cas de non-respect.

Les grands-parents ont le droit d'entretenir des relations personnelles avec leurs petits-enfants. À défaut d'accord, ils peuvent s'adresser au tribunal de la famille afin d'obtenir ce droit de visite. Si le jugement du tribunal de la famille n'est pas respecté, le grand-parent dispose de différents moyens pour en exiger le respect.

1. Le grand-parent peut déposer une plainte pénale pour non-représentation du petit-enfant sur la base des articles 431 et 432 du Code pénal. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de plaintes pénales qui ont été déposées depuis 2018? Veuillez opérer une ventilation par année et par arrondissement.

2. Il apparaîtrait, en pratique, que le parquet donne rarement suite à ces plaintes. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de plaintes qui ont été classées sans suite depuis 2018? Veuillez opérer une ventilation par année et par arrondissement.

Een overtreding van de fiscale wet, voor zover ze met bedrieglijk opzet of met het oogmerk om te schaden werd gepleegd, kan strafrechtelijk worden gesanctioneerd. Dergelijke inbreuken kunnen zowel door de fiscus als door het gerecht worden vervolgd. Sinds de wet van 2019 werd het *una via* overleg gestroomlijnd en werden de fiscale en strafrechtelijke procedures geïntegreerd. De strafrechter kan zich naast de strafrechtelijke aspecten ook uitspreken over de fiscale gevolgen van het misdrijf. Op deze wijze worden dubbele procedures vermeden wat zal zorgen voor een vlottere afhandeling van fiscale zaken met een strafrechtelijk karakter.

1. Graag een overzicht van het aantal dossiers waarin de fiscus als tussenkomende derde voor de strafrechter een burgerlijke vordering heeft gesteld zodat de verschuldigde fiscale bedragen rechtstreeks kunnen worden ingevorderd op grond van een vonnis of arrest. Graag een opsplitsing per arrondissement.

2. Heeft u kennis van de opbrengsten van deze burgerlijke vordering door de fiscus?

DO 2021202212348

Vraag nr. 774 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Omgangsrecht grootouders-kleinkind. - Maatregelen bij niet naleving.

Grootouders hebben recht op persoonlijk contact met hun kleinkinderen. Indien er geen akkoord is kunnen ze zich richten tot de familierechtbank om dit bezoekrecht te bekomen. Wanneer het vonnis van de familierechtbank niet wordt gerespecteerd, beschikt de grootouder over verschillende middelen om dit vooralsnog af te dwingen.

1. De grootouder kan een strafrechtelijke klacht wegens niet-afgifte van het kleinkind indienen op basis van artikel 431 en 432 Strafwetboek. Kan u een overzicht geven van het aantal strafklachten die sinds 2018 werd ingediend? Graag een opsplitsing per jaar en per arrondissement.

2. Uit de praktijk zou blijken dat aan deze klachten door het parket zelden gevolg wordt gegeven. Kan u een overzicht geven van het aantal klachten dat sinds 2018 werd geseponeerd? Graag een opsplitsing per jaar en per arrondissement.

3. L'article 387^{ter} du Code civil prévoit par ailleurs la possibilité de demander au tribunal de la famille d'imposer des mesures coercitives si un parent refuse de respecter les décisions judiciaires concernant le droit d'entretenir des relations personnelles. Ces mesures doivent être prises dans un nouveau jugement lorsque le jugement précédent n'a pas été respecté. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de dossiers depuis 2018 dans lesquels des mesures coercitives ont été imposées? Veuillez opérer une ventilation par année et par arrondissement.

4. Dans combien de dossiers le tribunal de la famille a-t-il décidé que le rétablissement des contacts entre grands-parents et petits-enfants devait avoir lieu dans une salle de visite neutre? Veuillez fournir un aperçu depuis 2018, en opérant une ventilation par année et par arrondissement.

DO 2021202212349

Question n° 775 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La coopération entre le ministère public et les autorités fiscales.

De nouvelles techniques donnent lieu à de nouvelles formes de criminalité. C'est certainement le cas pour les infractions fiscales et financières. Dans ce contexte, la coopération entre les parquets et les autorités fiscales est primordiale.

1. Quelles initiatives ont été prises depuis 2018 par le département de la Justice pour soutenir et faciliter ce processus? Je souhaite recevoir un aperçu annuel.

2. Des moyens financiers supplémentaires ont-ils été dégagés à cet effet et, dans l'affirmative, combien? Je souhaite recevoir une répartition annuelle depuis 2018.

DO 2021202212355

Question n° 778 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'entrée en vigueur de l'OPCAT.

3. Daarnaast voorziet artikel 387^{ter} Burgerlijk Wetboek de mogelijkheid om dwangmaatregelen te laten opleggen door de familierechtbank indien een ouder weigert rechterlijke beslissingen met betrekking tot het recht op persoonlijk contact na te leven. Dit moet gebeuren in een nieuw vonnis wanneer het vorige vonnis niet werd nageleefd. Kan u een overzicht geven van het aantal dossiers sinds 2018 waarbij dwangmaatregelen werden opgelegd? Graag een opsplitsing per jaar en per arrondissement.

4. In hoeveel dossiers heeft de familierechtbank beslist dat het herstel van het contact tussen grootouders en kleinkinderen moet worden uitgeoefend in een neutrale bezoekeruimte? Graag een overzicht sinds 2018 per jaar en per arrondissement.

DO 2021202212349

Vraag nr. 775 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Samenwerking tussen Openbaar Ministerie en fiscale overheden.

Nieuwe technieken leiden tot nieuwe vormen van criminaliteit. Dit is zeker het geval bij fiscale en financiële misdrijven. Samenwerking tussen de parketten en de fiscale overheden is hierbij bijzonder belangrijk.

1. Welke initiatieven zijn er sinds 2018 vanuit het departement Justitie ter zake genomen om dit te ondersteunen en te faciliteren? Graag een overzicht per jaar.

2. Werden er extra financiële middelen vrijgemaakt om dit te ondersteunen? Zo ja, hoeveel? Graag een opsplitsing per jaar sinds 2018.

DO 2021202212355

Vraag nr. 778 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Inwerkingtreding OPCAT.

La loi portant assentiment au Protocole facultatif se rapportant à la Convention contre la torture et autres peines ou traitements cruels, inhumains ou dégradants (OPCAT) adopté à New York le 18 décembre 2002, loi qui a été adoptée à la Chambre le 19 juillet 2018, n'a pas encore été publiée au *Moniteur belge* étant donné qu'aucune solution officielle n'a encore été trouvée pour la mise en place d'un mécanisme national de prévention (MNP). L'OPCAT dispose pourtant que le MNP doit être instauré au plus tard un an après l'entrée en vigueur ou la ratification de l'OPCAT.

L'OPCAT a pour but de mettre en oeuvre un système de visites régulières des lieux où des personnes sont détenues en vue d'éviter la torture et les autres traitements cruels, inhumains ou dégradants. Ces visites sont effectuées par un organisme international, le sous-comité pour la prévention de la torture et une institution nationale devant encore être créée, à savoir le mécanisme national de prévention. Cet organe doit être mis en place en concertation avec les entités fédérées.

En réponse à une question écrite déposée au Sénat le 4 février 2019 (n° 6-2348), l'ancien ministre de la Justice, M. Koen Geens, a déjà indiqué qu'il était complexe d'élaborer un MNP efficace étant donné que ce dernier devait couvrir l'ensemble des lieux de privation de liberté, à savoir tant ceux qui sont placés sous l'autorité des entités fédérées que ceux qui dépendent du fédéral, qu'ils soient gérés par le secteur public ou privé. Il aurait déjà réalisé une première analyse comparative des organismes exerçant des compétences en matière de surveillance des lieux de privation de liberté dans notre pays (Conseil central de surveillance pénitentiaire, médiateurs fédéraux, Comité P, Myria, Unia, délégué général aux droits de l'enfant, kinder-rechtencommissaris).

L'analyse a montré (1) qu'aucun organisme actuel ne répondait entièrement aux critères énoncés dans l'OPCAT, (2) qu'en Belgique, certains lieux de privation de liberté ne recevaient la visite d'aucun organisme indépendant national et (3) qu'il convenait d'octroyer une compétence résiduaire et évolutive au MNP (pour les lieux qui dépendent des autorités fédérales autant que pour ceux qui sont placés sous l'autorité des entités fédérées).

De wet betreffende instemming met het Facultatief Protocol bij het Verdrag tegen foltering en andere wrede, onmenselijke of ontorende behandeling of bestraffing, aangenomen te New York op 18 december 2002 (OPCAT), aangenomen in de Kamer op 19 juli 2018, is nog niet gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. De oorzaak hiervan zou liggen bij het feit dat er nog geen officiële oplossing is voor het opzetten van een nationaal preventiemechanisme (NPM). OPCAT bepaalt echter dat de NPM uiterlijk een jaar na de inwerkingtreding of bekrachtiging van de OPCAT moet worden ingevoerd.

OPCAT heeft als doel het instellen van een systeem van regelmatige bezoeken aan plaatsen waar personen worden vastgehouden om foltering en andere wrede, onmenselijke of vernederende behandelingen of bestraffingen te voorkomen. Deze bezoeken worden uitgevoerd door een internationaal orgaan, het subcomité voor de voorkoming van foltering en een nog op te richten nationale instantie, het nationale preventiemechanisme. Dat orgaan moet in overleg met de deelstaten worden opgericht.

Voormalig minister van Justitie, Koen Geens, antwoordde in 2019 op schriftelijke vraag in de Senaat (nr. 6-2348) van 4 februari 2019 reeds dat de invoering van een doeltreffend NPM complex is omdat het alle plaatsen van vrijheidsberoving moet dekken, zowel die onder het gezag van de gefedereerde entiteiten als die onder federaal gezag, en zowel die door de openbare sector als die door de privé-sector worden beheerd. Hij zou reeds een eerste vergelijkende analyse hebben gemaakt van de organen die in ons land bevoegdheden inzake toezicht over de plaatsen van vrijheidsberoving uitoefenen (Centrale Toezichtsraad voor het gevangeniswezen, federale ombudsmannen, Comité P, Myria, Unia, algemeen afgevaardigde voor de Rechten van het kind, Kinderrechtencommissaris).

De analyse toonde aan dat (1) geen enkel van de bestaande organen volledig beantwoordt aan de criteria van OPCAT, (2) bepaalde plaatsen van vrijheidsberoving in België niet werden bezocht door nationale onafhankelijke organen en (3) er een residuaire en evolutieve bevoegdheid moet worden toegekend aan het NPM (zowel voor de plaatsen die afhangen van de federale overheden als voor die welke afhangen van de gefedereerde entiteiten).

Selon le ministre de l'époque, M. Geens, la solution pouvait consister à créer un MNP en élargissant les compétences d'un des organes actuels. Deux réunions ont déjà eu lieu entre les cabinets des ministres fédéraux concernés et des ministres des entités fédérées (le 10 décembre 2018 et le 31 janvier 2019). Les entités fédérées ont souscrit à cette solution qui pouvait éventuellement faire l'objet d'un examen plus approfondi au cours d'une journée de consultations à organiser après les élections. Cette journée avait pour but de poursuivre l'élaboration des hypothèses possibles tout en faisant appel à l'expérience des acteurs impliqués.

1. Pourquoi cette loi n'a-t-elle toujours pas été publiée au *Moniteur belge*? Quand cette publication est-elle prévue?

2. Pourquoi ne pas avoir opté pour une publication au *Moniteur belge* avec un report de l'entrée en vigueur?

3. Où en est la création du MNP et quand sera-t-il opérationnel?

4. La journée de consultation a-t-elle eu lieu? Dans l'affirmative, sur quelles conclusions a-t-elle débouché? Dans la négative, pourquoi? Sera-t-elle organisée?

DO 2021202212359

Question n° 781 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Accidents de travail.

Ces dernières semaines, nous avons malheureusement été régulièrement confrontés à de nouvelles agressions contre le personnel pénitentiaire. Nos gardiens de prison témoignent qu'ils sont confrontés à des agressions physiques chaque semaine et presque quotidiennement à des agressions verbales. Résultat de ces agressions contre le personnel: le taux d'absentéisme lié aux accidents de travail est actuellement plus élevé que le taux d'absentéisme pour maladie. L'an dernier, chaque semaine, trois membres du personnel pénitentiaire en moyenne ont été en incapacité de travail temporaire à la suite d'une agression.

1. Pourriez-vous me fournir un aperçu du nombre d'accidents de travail avec incapacité de travail à la suite d'une agression (dans le sens le plus large du mot) par prison, depuis 2018? Je souhaite recevoir des chiffres annuels, par prison.

Volgens minister Geens kon de oplossing bestaan in de oprichting van een NPM door de bevoegdheidsbasis van een van de bestaande organen uit te breiden. Er vonden reeds twee vergaderingen plaats tussen de kabinetten van de betrokken federale ministers en ministers van de gefedereerde entiteiten (op 10 december 2018 en 31 januari 2019). De gefedereerde entiteiten stemmen in met die oplossing, die eventueel verder kan worden onderzocht tijdens een consultatiedag die na de verkiezingen zou worden georganiseerd. De bedoeling van die dag was om de mogelijke hypothesen verder uit te werken en daarbij de ervaring van de betrokken actoren te benutten.

1. Waarom is deze wet nog niet gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*? Wanneer zal dit gebeuren?

2. Waarom heeft men niet gekozen voor een publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, maar met een uitstel van inwerkingtreding?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de oprichting van het NPM en wanneer zal dit operationeel zijn?

4. Heeft de consultatiedag plaatsgevonden? Zo ja, wat waren de bevindingen van deze dag? Zo neen, waarom niet? Zal deze nog plaatsvinden?

DO 2021202212359

Vraag nr. 781 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenispen. - Werkongevallen.

De laatste weken worden we helaas opnieuw regelmatig geconfronteerd met agressie tegen het penitentiair personeel. Uit de verklaringen van onze cipiers blijkt dat ze "wekelijks worden geconfronteerd met lichamelijke agressie en zo goed als dagelijks met verbale agressie". En verder: "door de agressie tegen het personeel zitten momenteel meer mensen thuis door werkongevallen dan door ziekte". Het afgelopen jaar werden in de Belgische gevangenis gemiddeld drie medewerkers per week tijdelijk arbeidsongeschikt na een agressie-incident.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal werkongevallen met werkonbekwaamheid ten gevolge van agressie (en dit in de meest ruime betekenis van het woord) per gevangenis sinds 2018? Graag een opsplitsing per gevangenis en per jaar.

2. Pourriez-vous me fournir un aperçu du nombre d'absences pour maladie par prison, depuis 2018? Je souhaite également recevoir des chiffres annuels, par prison.

DO 202102212364

Question n° 786 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Projet Belfi. - Résultats et extension.

Le projet Belfi, lancé par le procureur général de Bruxelles et visant à détecter les fraudes aux prestations sociales commises par des combattants revenant de Syrie, a déjà porté ses fruits. Il convient d'étendre ce projet au reste du pays.

1. Dans combien de dossiers des prestations sociales de combattants revenant de Syrie ont-elles été retirées depuis 2018? J'aimerais une ventilation par année.

2. Dans combien de dossiers des montants déjà versés ont-ils été récupérés depuis 2018? J'aimerais une ventilation par année.

3. Pouvez-vous ventiler les dossiers par type de prestation sociale? (allocations de chômage, allocations du CPAS, indemnités de maladie ou allocations familiales)?

4. Quelle proportion des montants versés a-t-elle été effectivement récupérée?

5. L'objectif est de lancer des projets similaires dans d'autres arrondissements. Quel est l'état des lieux? Merci de fournir un aperçu détaillé.

DO 202102212372

Question n° 793 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Indemnité de procédure. - Avocats issus du même cabinet.

2. Kan u een overzicht geven van het aantal afwezigheden wegens ziekte per gevangenis sinds 2018? Graag een opsplitsing per gevangenis en per jaar.

DO 202102212364

Vraag nr. 786 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Belfi-project. - Resultaten en uitbreiding.

Het Belfi-project dat fraude met uitkeringen door Syriëstrijders opspoorde, een project onder impuls van de procureur-generaal van Brussel, heeft reeds zijn vruchten afgeworpen. Dit project dient elders in het land te worden gelanceerd.

1. Kan u mededelen in hoeveel dossiers er sinds 2018 sociale uitkeringen van Syriëstrijders werden ingetrokken? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. In hoeveel dossiers werden er reeds uitgekeerde bedragen teruggevorderd sinds 2018? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

3. Kan u hier een opsplitsing maken naar de aard van de sociale uitkering (werkloosheids-, OCMW- of ziekte-uitkeringen of kindergeld)?

4. Hoeveel uitgekeerde bedragen werden ook daadwerkelijk gerecupereerd?

5. Het is de bedoeling dat gelijkaardige projecten ook in andere arrondissementen wordt gelanceerd. Wat is hier de stand van zaken? Graag een gedetailleerd overzicht.

DO 202102212372

Vraag nr. 793 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Rechtsplegingsvergoeding. - Advocaten van een zelfde kantoor.

L'arrêté royal du 29 mars 2019 prévoit que les montants de l'indemnité de procédure sont fixés par lien d'instance et à l'égard de chaque partie assistée d'un avocat. Lorsqu'un avocat assiste plusieurs parties dans le même lien d'instance, l'indemnité se partage entre elles. Selon des spécialistes, toutefois, cette réglementation peut être contournée si des avocats supplémentaires issus du même cabinet assistent ces différentes parties, ce qui peut conduire à des abus.

Quel est votre avis à ce sujet? Partagez-vous ce point de vue? Dans l'affirmative, êtes-vous disposé à prendre des initiatives pour apporter davantage de clarté et de sécurité juridique et éviter ainsi les abus?

DO 2021202212374

Question n° 795 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Quatrième plan d'action fédéral de simplification administrative.

Il ressort du rapport de la Cour des comptes *Simplification administrative. Fonctionnement de l'ASA et mise en oeuvre du plan d'action fédéral* et de l'aperçu des dix lignes de force du quatrième plan d'action fédéral de simplification administrative 2015-2019 que la septième ligne de force "Simplification et centralisation de la gestion des documents d'identité étrangers" ne constitue pas une priorité politique et qu'aucune décision n'a encore été prise sur l'entité qui gèrerait ce projet. Le précédent ministre de la Justice n'a donné ni mandat ni moyens à l'Agence pour la simplification administrative afin d'assurer la concertation et la coordination (rapport de la Cour des comptes, p. 61).

1. Quel est votre point de vue? Avez-vous entre-temps pris des initiatives pour coopérer à la mise en oeuvre de la septième ligne de force du quatrième plan d'action fédéral de simplification administrative 2015-2019? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, êtes-vous disposé à le faire? Dans la négative, quels sont les arguments pour ne pas le faire?

2. Une décision a-t-elle déjà été prise concernant l'entité qui gèrerait ce projet?

Het koninklijk besluit van 29 maart 2019 bepaalt dat de bedragen van de rechtsplegingsvergoeding worden vastgesteld per gerechtelijke band en ten aanzien van elke partij die door een advocaat wordt bijgestaan. Wanneer eenzelfde advocaat in eenzelfde gerechtelijke band verscheidene partijen bijstaat, wordt de rechtsplegingsvergoeding onder hen verdeeld. Specialisten wijzen erop dat dit laatste kan worden omzeild wanneer bijkomende advocaten van eenzelfde kantoor deze verscheidene partijen bijstaan. Op deze wijze zou er misbruik kunnen ontstaan.

Wat is hier uw standpunt? Treedt u deze visie bij? Zo ja, bent u bereid initiatieven te nemen om hier meer duidelijkheid en zekerheid in te bouwen teneinde misbruiken te vermijden?

DO 2021202212374

Vraag nr. 795 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vierde Federaal Actieplan Administratieve vereenvoudiging.

Uit het verslag van het Rekenhof *Administratieve vereenvoudiging. Werking van de DAV en uitvoering van het Federaal Actieplan* blijkt uit het overzicht van de tien krachtlijnen uit het Vierde Federaal Actieplan AV 2015-2019 dat wat de zevende krachtlijn betreft "Vereenvoudiging en centralisatie van het beheer van vreemde identiteitsdocumenten" dit geen beleidsprioriteit is en dat er ook niets is beslist over wie dit gaat beheren. De vorige minister van Justitie heeft geen mandaat en ook geen middelen gegeven aan de Dienst Administratieve Vereenvoudiging voor overleg en coördinatie (verslag Rekenhof, blz. 61).

1. Wat is uw standpunt? Hebt u inmiddels initiatieven genomen om mee te werken aan de uitvoering van de zevende krachtlijn uit het Vierde Federaal Actieplan AV 2015-2019? Zo ja, welke? Zo neen, bent u bereid hier vooralsnog gevolg aan te geven? Zo neen, wat zijn de argumenten om dit niet te doen?

2. Werd er reeds een beslissing genomen betreffende wie dit gaat beheren?

DO 2021202212375

Question n° 796 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Rapport de la Cour des comptes sur l'ASA. - Objectifs transversaux de simplification administrative.

Il ressort du rapport de la Cour des comptes *Simplification administrative. Fonctionnement de l'ASA et mise en oeuvre du plan d'action fédéral* d'avril 2020 qu'en ce qui concerne l'objectif transversal de "Simplification administrative dans les contrats d'administration 2016-2018" dans le domaine de l'e-gouvernement et de la numérisation des processus, dans le cadre duquel le SPF s'était engagé à contribuer activement à la numérisation de la prestation de services et à la réduction des flux papier, que la Justice est confrontée à certains défis. Cela concerne les indicateurs suivants (rapport p. 72):

- le nombre de services externes proposés par le biais de canaux numériques: le SPF Justice ne dispose d'aucune information à ce sujet;

- le nombre de banques de données ou de sources de données ouvertes par le biais d'un intégrateur de services par rapport au nombre total: le SPF Justice ne dispose d'aucune information à ce sujet;

- le nombre d'ensembles de données disponibles à des fins de réutilisation: le SPF Justice ne dispose d'aucune information à ce sujet.

1. a) Des initiatives ont-elles entre-temps été prises afin d'obtenir un aperçu du nombre de services externes proposés par le biais de canaux numériques? Pouvez-vous en fournir un aperçu détaillé? De quels services s'agit-il?

b) Si cela n'a pas encore été fait, allez-vous prendre des initiatives pour répondre aux observations de la Cour des comptes et, le cas échéant, dans quel délai?

2. a) Des informations sont-elles désormais disponibles, au SPF Justice, concernant le nombre de banques de données ou de sources de données ouvertes par le biais d'un intégrateur de services par rapport au nombre total? Pouvez-vous fournir des informations détaillées à ce sujet?

b) Si cela n'a pas encore été fait, allez-vous prendre des initiatives pour répondre aux observations de la Cour des comptes et, le cas échéant, dans quel délai?

3. a) Des informations sont-elles désormais disponibles concernant le nombre d'ensembles de données disponibles à des fins de réutilisation? Pouvez-vous fournir des informations détaillées à ce sujet?

DO 2021202212375

Vraag nr. 796 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verslag Rekenhof DAV. - Transversale doelstellingen AV.

Uit het verslag van het Rekenhof *Administratieve vereenvoudiging. Werking van de DAV en uitvoering van het Federaal Actieplan* van april 2020 blijkt dat wat de transversale doelstelling "Administratieve Vereenvoudiging in de bestuursovereenkomsten 2016-2018" betreft op het vlak van e-government en digitalisering van processen, waarbij de FOD zich ertoe verbonden had om actief bij te dragen tot de digitalisering van de dienstverlening en het verminderen van de papierstroom, er bij Justitie een aantal knelpunten zijn. Het betreft volgende indicatoren (verslag blz. 72):

- het aantal dienstverleningen extern aangeboden via digitale kanalen: FOD Justitie heeft hier geen zicht op;

- het aantal databanken of gegevensbronnen ontsloten via dienstenintegrator op het totale aantal: FOD Justitie heeft geen informatie ter beschikking;

- het aantal datasets ter beschikking voor hergebruik: FOD Justitie heeft geen informatie ter beschikking.

1. a) Zijn er inmiddels initiatieven genomen om een overzicht te krijgen van het aantal dienstverleningen extern aangeboden via digitale kanalen? Kan u hiervan een gedetailleerd overzicht geven? Over welke dienstverleningen gaat het?

b) Indien dit nog niet is gerealiseerd, gaat u initiatieven nemen om tegemoet te komen aan de opmerkingen van het Rekenhof en binnen welke tijdsspanne?

2. a) Is er thans bij Justitie informatie ter beschikking betreffende het aantal databanken of gegevensbronnen ontsloten via dienstenintegrator op het totale aantal? Kan u hierover gedetailleerde informatie geven?

b) Indien die nog niet is gerealiseerd, gaat u initiatieven nemen om tegemoet te komen aan de opmerkingen van het Rekenhof en binnen welke tijdsspanne?

3. a) Is er thans informatie ter beschikking betreffende het aantal datasets ter beschikking voor hergebruik? Kan u hiervan gedetailleerde informatie geven?

b) Si cela n'a pas encore été fait, allez-vous prendre des initiatives pour répondre aux observations de la Cour des comptes?

DO 2021202212376

Question n° 797 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Numérisation des moyens de communication.

Dans son rapport annuel de 2020, le Conseil Central de Surveillance Pénitentiaire (CCSP) a recommandé, en ce qui concerne les contacts des détenus avec le monde extérieur au sein de la prison, de miser sur la numérisation pour accélérer et améliorer les moyens de communication. Un tel système peut faciliter la correspondance et les appels (vidéo).

1. Quelle est votre position à ce sujet? Quelles initiatives avez-vous prises pour améliorer cette numérisation?
2. Quels sont les budgets libérés à cet effet?
3. Comptez-vous prendre des initiatives pour maintenir les appels vidéo, même après la crise sanitaire?
4. Comptez-vous prendre des initiatives pour numériser les procédures d'enregistrement et d'annulation des visites?

DO 2021202212377

Question n° 798 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Téléphones dans les cellules.

Le contact avec le monde extérieur est important pour les détenus. Afin notamment de faciliter cette communication, les premiers projets prévoyant l'installation de téléphones dans les cellules ont été lancés en avril 2019 dans les prisons de Hasselt et de Jamioulx. L'objectif était de pourvoir chaque cellule d'un poste téléphonique pour la fin 2019. Cet objectif n'a toujours pas été atteint à ce jour.

1. Pouvez-vous donner un aperçu actualisé des prisons dans lesquelles un poste téléphonique n'a toujours pas été installé dans les cellules?
2. Quelle en est la cause?
3. Quand ces postes téléphoniques seront-ils installés?

b) Indien dit nog niet is gerealiseerd, gaat u initiatieven nemen om tegemoet te komen aan de opmerkingen van het Rekenhof?

DO 2021202212376

Vraag nr. 797 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenis. - Digitalisering communicatiemogelijkheden.

De Centrale Toezichtraad voor het Gevangeniswezen heeft in het Jaarverslag 2020 aanbevolen om wat de contacten van de gedetineerden in de gevangenis met de buitenwereld betreft in te zetten op digitalisering met het oog op het versnellen en verbeteren van de communicatiemogelijkheden. Een dergelijk systeem kan briefwisseling en (video)bellen vergemakkelijken.

1. Wat is hier uw standpunt? Welke initiatieven heeft u genomen om deze digitalisering te verbeteren?
2. Welke budgetten worden hiervoor vrijgemaakt?
3. Gaat u initiatieven nemen om videobellen ook na de sanitaire COVID-19-crisis te behouden?
4. Gaat u initiatieven nemen om de procedures voor het vastleggen en annuleren van bezoeksmodaliteiten te digitaliseren?

DO 2021202212377

Vraag nr. 798 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenis. - Telefoons in de cel.

Voor gedetineerden is het contact met de buitenwereld belangrijk. Onder meer om deze communicatie te vergemakkelijken, werden in april 2019 de eerste projecten gelanceerd in de gevangenis van Hasselt en van Jamioulx waarbij in de cellen telefoons werden geplaatst. Het was de bedoeling om tegen einde 2019 in alle Belgische gevangenis in iedere cel een telefoontoestel te voorzien. Dit is tot op heden nog steeds niet gerealiseerd.

1. Kan u een actueel overzicht geven van de gevangenis waar er tot op heden nog steeds geen telefoontoestel in de cellen werd geplaatst?
2. Wat is hiervan de oorzaak?
3. Wanneer worden deze telefoontoestellen geplaatst?

4. Initialement, le coût de ce projet était nul car l'entreprise qui s'était vu attribuer le marché public récupérait cet investissement grâce aux frais de téléphonie facturés aux détenus. S'agit-il toujours d'une opération neutre sur le plan budgétaire?

5. Quel est le coût par minute d'appel téléphonique pour les détenus? Ce coût est-il le même dans toutes les prisons?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME et de l'Agriculture, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2021202212379

Question n° 273 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

DO 2021202212392

Question n° 275 de Madame la députée Karin Jiroflée du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

4. De kostprijs van dit project was aanvankelijk nul omdat de firma die de openbare aanbesteding heeft gekregen, deze investering terugverdient met de telefoonkosten die aan de gedetineerden worden aangerekend. Blijft dit nog steeds een budgettaire nuloperatie?

5. Wat is de kostprijs per minuut telefoneren voor de gedetineerden? Is deze kostprijs in alle gevangenissen dezelfde?

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's
en Landbouw, Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing**

DO 2021202212379

Vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

DO 2021202212392

Vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Contrôles en matière de sécurité alimentaire lors de la distribution des repas à la suite des inondations (QO 20979C).

Les 13, 14 et 15 juillet 2021, l'est de la Belgique, et en particulier les provinces de Liège, du Luxembourg et du Limbourg, ont été particulièrement touchés par un front d'occlusion. 38 personnes ont perdu la vie et des maisons et des infrastructures ont subi des dommages incalculables. Des milliers de familles sont privées de gaz et d'électricité et doivent compter sur leurs proches, leurs amis et/ou la distribution de nourriture.

Grâce aux nombreuses initiatives de bénévoles qui ont fourni des repas aux résidents touchés, des contrôles ont également été effectués en matière de sécurité alimentaire. En conséquence, certains produits (comme la viande congelée) n'ont pas été autorisés à être distribués et de nombreux aliments ont été perdus.

1. Quand l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) intervient-elle et quelles règles suit-elle pour distribuer ou non des denrées alimentaires?

2. Comment a-t-il été possible d'éviter de jeter de la nourriture? Comment cela pourra-t-il être évité à l'avenir?

DO 2021202212398

Question n° 276 de Monsieur le député Josy Arens du 20 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La grippe aviaire (QO 20630C).

Le 16 août 2021, l'Organisation mondiale de la Santé animale (OIE) marquait son accord pour que la Belgique retrouve son statut indemne à la grippe aviaire. On pouvait alors espérer voir se clôturer ce sombre chapitre entamé en novembre 2020 avec la découverte de foyers de contaminations dans notre pays.

Malheureusement le 10 septembre, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) confirmait la présence d'un foyer de grippe aviaire hautement pathogène, du type H5N8, chez un particulier à Chiny. Un appel à la vigilance était adressé aux particuliers qui avaient acheté des oiseaux à ce marchand au cours des dernières semaines.

Il semble cependant qu'à ce stade le statut indemne de la Belgique ne soit pas remis en cause.

Controles voedselveiligheid maaltijdbedingen overstromingen (MV 20979C).

Het oosten van ons land en in het bijzonder de provincies Luik, Luxemburg en Limburg werden bijzonder hard getroffen op 13, 14 en 15 juli 2021 door een oclusief front. 38 mensen lieten het leven. De schade aan huizen en infrastructuur is niet te overzien. Duizenden gezinnen zitten zonder gas of elektriciteit en zijn aangewezen op familie/vrienden en/of voedselbedeling.

Door de talrijke initiatieven van vrijwilligers die maaltijden hebben voorzien voor de getroffen inwoners werden er ook controles uitgevoerd op de voedselveiligheid. Hierdoor mochten sommige producten niet verdeeld worden (bijv. bevroren vlees) en is er onder meer hierdoor heel wat voedsel verloren gegaan.

1. Wanneer wordt het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) ingeschakeld en welke regels hanteert zij om voedsel al dan niet te verdelen?

2. Hoe kon men vermijden dat voedsel zomaar werd weggegooid en hoe kan men dit in de toekomst vermijden?

DO 2021202212398

Vraag nr. 276 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vogelgriep (MV 20630C).

Op 16 augustus 2021 heeft de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) ermee ingestemd om België weer de vogelgriepvrije status toe te kennen. Dat deed ons de hoop koesteren dat er een einde zou komen aan dit donkere hoofdstuk, dat in november 2020 begonnen was met de ontdekking van besmettingshaarden in ons land.

Helaas bevestigde het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) op 10 september de aanwezigheid van een haard van een zeer pathogene vogelgriepstam van het type H5N8 bij een particulier in Chiny. Er werd een oproep tot waakzaamheid gericht aan de particulieren die de voorbije weken bij die verkoper gevogelte gekocht hadden.

Het ziet er echter naar uit dat in dit stadium de ziektevrije status van België niet ter discussie gesteld wordt.

1. Pouvez-vous faire le point sur la situation et la propagation de la maladie? Êtes-vous en contact avec vos homologues des entités fédérées à ce sujet?

2. Existe-t-il des risques d'un nouveau confinement pour les poules pondeuses plein air?

3. Quelles sont les derniers rapports de l'AFSCA?

4. Des contacts ont-ils été pris avec les pays limitrophes du foyer de contamination, en particulier la France et le Grand-Duché de Luxembourg?

5. Une campagne d'information à destination des particuliers ou des petits éleveurs ne bénéficiant pas des informations des circuits professionnelles a-t-elle été mise en oeuvre?

DO 2021202212400

Question n° 277 de Madame la députée Catherine Fonck du 20 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les additifs alimentaires E551 et E174 (QO 20488C).

Cela fait de nombreuses années que Test Achats soutient l'interdiction, dans les aliments, non seulement du dioxyde de titane (E171) mais aussi d'autres additifs comme le dioxyde de silicium (E551) et l'argent (E174), particulièrement lorsqu'ils sont utilisés dans des produits destinés aux enfants.

Dans un article de 2021, Test Achats réitère cette demande et revendique également une définition claire des nanomatériaux au niveau européen et ce, pour tous les secteurs où ils sont utilisés et l'obligation de mentionner "nano" sur l'emballage de tous les produits qui contiennent des nanoparticules ainsi que la sanction de toute infraction à ces règles d'étiquetage. Dans une étude menée en 2019, Test Achats a analysé 28 aliments susceptibles de contenir des additifs sous forme nano. 27 des 28 aliments contenaient des nanos et aucun ne les mentionnait. L'obligation de mentionner la présence de nanomatériaux n'est donc pas respectée.

1. Kunt u een stand van zaken schetsen van de situatie en de verspreiding van de ziekte? Staat u wat dat betreft in contact met uw ambtgenoten van de deelgebieden?

2. Bestaat het risico dat er een nieuwe ophokplicht komt voor legkippen met vrije uitloop?

3. Wat melden de jongste verslagen van het FAVV?

4. Werde er contact opgenomen met de landen die aan de besmettingshaard grenzen, met name Frankrijk en het Groothertogdom Luxemburg?

5. Werde er een informatiecampagne opgezet voor de particulieren of kleine kwekers die geen inzage hebben van de informatie voor de beroepscircuits?

DO 2021202212400

Vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Levensmiddelenadditieven E551 en E174. (MV 20488C)

Test Aankoop pleit al jaren voor een verbod op titaandioxide (E171) en op andere additieven zoals siliciumdioxide (E551) en zilver (E174) in levensmiddelen, vooral als die worden gebruikt in producten voor kinderen.

In een artikel uit 2021 herhaalt Test Aankoop die eis en stelt dat er op Europees niveau een duidelijke definitie moet komen van de nanomaterialen voor alle sectoren waarin ze worden gebruikt, dat 'nano' verplicht vermeld moet worden op de verpakking van alle producten die nanodeeltjes bevatten, en dat elke inbreuk op deze etiketteringsregels bestraft moet worden. In een studie uit 2019 heeft Test Aankoop 28 levensmiddelen geanalyseerd die additieven in nanovorm kunnen bevatten. 27 van de 28 voedingsmiddelen bevatten nanodeeltjes en op geen enkel product werd dat vermeld. De verplichting om de aanwezigheid van nanomaterialen te vermelden, wordt dus niet nageleefd.

L'association de consommateurs estime que les fabricants de produits contenant des nanoparticules devraient être tenus de démontrer la sécurité de leurs produits pour pouvoir les porter sur le marché. En effet, des analyses plus poussées des risques de ces substances sont absolument nécessaires vu que les effets de ces nanoparticules sur la santé ne sont pas encore connus. Elle réclame enfin une adaptation de la réglementation européenne des substances chimiques (REACH) car celle-ci ne répond plus aux besoins spécifiques actuels de la nanotechnologie.

1. Que répondez-vous aux différentes recommandations émises par Test Achats au sujet de ces différents additifs?

2. Quelle est votre position par rapport à l'interdiction d'additifs tels que le dioxyde de silicium (E551) ou l'argent (E174) dans les aliments réclamée par Test Achats depuis des années?

3. Ne pensez-vous pas qu'une attention particulière doit être accordée aux produits destinés aux enfants?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour améliorer le respect de la réglementation relative à l'étiquetage des produits contenant des nanoparticules? Qu'en est-il des sanctions pour non-respect de l'obligation d'étiquetage?

DO 2021202212401

Question n° 278 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le dépassement des valeurs de chlorprophame dans les céréales (QO 20351C).

Depuis le mois de janvier 2021, la fédération de l'industrie céréalière est confrontée à une hausse du nombre de signalements portant sur un dépassement des valeurs limites de chlorprophame. Ce phénomène serait dû à l'utilisation d'entrepôts qui auraient précédemment servi au stockage de pommes de terre. En Europe, le recours au chlorprophame, un anti-germinatif, n'est plus autorisé sur les pommes de terre depuis le 1er juillet 2020. Eu égard à la pollution historique des entrepôts, la Commission européenne autorise provisoirement une teneur résiduelle maximale de 0,4 mg/kg.

1. Combien d'entrepôts ont été assainis depuis le 1er juillet 2020? Combien d'entrepôts doivent encore être assainis? Pouvez-vous donner une estimation?

De consumentenvereniging is van oordeel dat de fabrikanten van producten die nanodeeltjes bevatten, moeten de veiligheid van hun producten kunnen aantonen vóór ze op de markt komen. Aangezien de effecten van nanodeeltjes op de gezondheid nog niet gekend zijn, is het hoogstnoodzakelijk dat de risico's van deze stoffen grondig geanalyseerd worden. Ten slotte vraagt ze dat de Europese verordening rond chemische stoffen (REACH) aangepast wordt aangezien die niet langer beantwoordt aan de huidige specifieke noden van de nanotechnologie.

1. Hoe reageert u op de verschillende aanbevelingen van Test Aankoop met betrekking tot die additieven?

2. Wat is uw standpunt over het verbod op additieven zoals siliciumdioxide (E551) of zilver (E174) in levensmiddelen, iets waar Test Aankoop al jaren op aandringt?

3. Vindt u niet dat er bijzondere aandacht besteed moet worden aan producten die voor kinderen bestemd zijn?

4. Welke maatregelen bent u van plan te nemen om de naleving van de verordening inzake de etikettering van producten die nanodeeltjes bevatten, te verbeteren? Hoe staat het met de sancties voor de niet-naleving van de etiketteringsverplichting?

DO 2021202212401

Vraag nr. 278 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Chloorprofam-overschrijding bij graan (MV 20351C).

Sinds januari 2021 ziet de federatie van de graanindustrie het aantal meldingen van chloorprofam-overschrijdingen toenemen. De oorzaak hiervan zou het gebruik zijn van opslagruimten waarin vroeger aardappelen werden gestockeerd en vandaag dus graan. Het gebruik van de kiemremmende chloorprofam op aardappelen is sinds 1 juli 2020 niet meer toegestaan in Europa. Door de historische verontreiniging van opslagplaatsen heeft de Europese Commissie een tijdelijke maximumresiduegehalte van 0,4mg/kg toegestaan.

1. Hoeveel opslagplaatsen werden sinds 1 juli 2020 tot op heden gereinigd? Hoeveel opslagplaatsen dienen naar schatting nog gereinigd te worden?

2. Sur combien de tonnes et sur quels types de céréales des dépassements des valeurs limites de chlorprophame ont-ils été constatés depuis le 1er juillet 2020?

3. Les agriculteurs reçoivent-ils des aides lorsqu'ils doivent assainir leurs entrepôts et/ou lorsqu'un dépassement des valeurs limites de chlorprophame est constaté? Dans l'affirmative, de quelles aides s'agit-il?

4. Est-il nécessaire de détruire les céréales sur lesquelles un dépassement des valeurs limites de chlorprophame est constaté? Est-il possible d'utiliser ces céréales à d'autres fins sans nuire à la santé publique?

5. Dans quelle mesure le chlorprophame constitue-t-il une menace pour la santé publique?

DO 2021202212403

Question n° 279 de Madame la députée Catherine Fonck du 20 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'additif alimentaire dioxyde de titane (E171) (QO 20489C).

Le 6 mai 2021, l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) a mis à jour son évaluation de la sécurité de l'additif alimentaire dioxyde de titane (E171), suite à une demande de la Commission européenne en mars 2020: Elle conclut que "le dioxyde de titane ne peut plus être considéré comme un additif alimentaire sûr. Un élément critique pour arriver à cette conclusion est que nous n'avons pas pu exclure les problèmes de génotoxicité qui pourraient survenir suite à la consommation de particules de dioxyde de titane. Après une ingestion orale, l'absorption des particules de dioxyde de titane est faible, mais elles sont susceptibles de s'accumuler dans l'organisme".

2. Bij hoeveel ton en welke soorten graan werd een chloorprofam-overschrijding vastgesteld sinds 1 juli 2020?

3. Worden er steunmaatregelen verleend aan de landbouwers om hun opslagplaatsen te reinigen en/of ingeval een chloorprofam-overschrijding wordt vastgesteld? Indien ja, welke?

4. Is het noodzakelijk dat het graan waarbij een chloorprofam-overschrijding werd vastgesteld wordt vernietigd? Zijn er mogelijkheden om het graan alsnog voor andere doeleinden te gebruiken die niet schadelijk is voor de volksgezondheid?

5. In welke mate vormt chloorprofam een bedreiging voor de volksgezondheid?

DO 2021202212403

Vraag nr. 279 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Levensmiddelenadditief titaniumdioxide (E171). (MV 20489C)

Op 6 mei 2021 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) naar aanleiding van een verzoek van de Europese Commissie in maart 2020 haar veiligheidsbeoordeling van het levensmiddelenadditief titaniumdioxide (E171) bijgewerkt. Ze concludeert dat titaniumdioxide niet langer als een veilig levensmiddelenadditief kan worden beschouwd. Een cruciaal element bij het bereiken van deze conclusie is dat we problemen inzake genotoxiciteit die zouden kunnen voortvloeien uit de consumptie van titaniumdioxidedeeltjes, niet hebben kunnen uitsluiten. Na een orale inname is de opname van titaniumdioxidedeeltjes gering maar ze kunnen zich allicht in het lichaam ophopen.

En juillet 2021, vous répondiez ceci à une question sur l'interdiction du dioxyde de titane dans les denrées alimentaires: "La Belgique soutient la proposition de la Commission européenne visant à interdire le dioxyde de titane. Le SPF Santé publique demande qu'une interdiction européenne soit instaurée le plus rapidement possible, avec la période transitoire la plus courte possible. J'estime que la procédure réglementaire européenne constitue la voie la plus rapide vers une interdiction efficace au sein de l'Union européenne. Nous parlons dans ce cas de septembre 2021. La procédure d'instauration d'une interdiction nationale ne ferait que ralentir le processus européen et cette interdiction s'appliquerait en outre uniquement aux aliments produits en Belgique. Dans l'attente de l'interdiction européenne, le SPF Santé publique recommande à tous les opérateurs de cesser dès à présent d'utiliser l'E171 comme additif alimentaire et de rechercher des substances alternatives légalement autorisées. Cet avis a été publié le 12 mai sur le site du SPF Santé publique. [...]. Sans entrer dans les détails, je peux confirmer que le dioxyde de titane disparaîtra très prochainement des denrées alimentaires sur le marché belge, ce qui est déjà une bonne nouvelle pour la santé des consommateurs".

1. Nous sommes en septembre 2021, où en est la procédure d'interdiction du dioxyde de titane au niveau européen?

2. Est-ce que la recommandation du SPF de cesser d'utiliser dès à présent l'E171 comme additif alimentaire publiée le 12 mai a été suivie d'effets? Disposez-vous de données chiffrées confirmant cela?

DO 2021202212405

Question n° 280 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Vaccination préventive des pigeons de concours contre la grippe aviaire (QO 20096C).

In juli 2021 hebt u op een vraag over het verbod op titaniumdioxide in levensmiddelen het volgende geantwoord: "België steunt het voorstel van de Europese Commissie om titaniumdioxide te verbieden. De FOD Volksgezondheid vraagt dat er zo snel mogelijk een Europees verbod komt, met de kortst mogelijke overgangperiode. Ik meen dat de Europese regelgevingsprocedure de snelste weg is naar een doeltreffend verbod in de Europese Unie. We spreken dan over september 2021. De procedure voor de invoering van een nationaal verbod zou het Europese proces alleen maar vertragen en zou bovendien enkel gelden voor in België geproduceerd voedsel. In afwachting van het Europese verbod adviseert de FOD Volksgezondheid alle operatoren om nu reeds te stoppen met het gebruik van E171 als voedingsadditief en op zoek te gaan naar wettelijk toegestane alternatieven. Dit advies werd op 12 mei gepubliceerd op de website van de FOD Volksgezondheid. [...] Zonder in details te treden, kan ik bevestigen dat titaniumdioxide zeer binnenkort zal verdwijnen uit levensmiddelen op de Belgische markt. Dat is alvast goed nieuws voor de gezondheid van de consumenten."

1. We zijn nu in september 2021. Hoe staat het met de procedure voor een verbod op titaniumdioxide op Europees niveau?

2. Werde er gevolg gegeven aan de op 12 mei gepubliceerde aanbeveling van de FOD om het gebruik van E171 als levensmiddelenadditief nu reeds stop te zetten? Beschikt u over cijfers die dat bevestigen?

DO 2021202212405

Vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De preventieve vaccinatie van speelduiven tegen de vogelgriep (MV 20096C).

En juillet 2021, un nouveau foyer de grippe aviaire s'est déclaré chez un éleveur amateur de la commune de Moerzeke. On a établi autour du site une zone tampon d'un périmètre de 500 mètres, à l'intérieur de laquelle notamment les propriétaires de pigeons de concours n'ont plus été autorisés à faire concourir leurs pigeons, et ce alors que dans bon nombre d'autres pays, les pigeons de concours sont souvent exclus des mesures restrictives liées à la grippe aviaire. Pour justifier sa décision, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a répondu aux personnes touchées situées dans la zone tampon que, contrairement à d'autres pays, la Belgique ne vaccinait pas les pigeons de concours contre la grippe aviaire.

Il est pourtant précisé sur le site internet de l'AFSCA qu'il a été décidé au niveau européen de ne pas vacciner préventivement contre la grippe aviaire et ce, pour plusieurs raisons. En effet, il n'est notamment pas possible de vacciner contre toutes les souches de virus différentes à l'origine de la grippe aviaire, les vaccins existants n'offrent pas une protection complète et la vaccination représenterait en outre un travail colossal parce que les animaux devraient recevoir une injection individuelle.

1. Est-il exact qu'il existe une différence entre la Belgique et d'autres pays en ce qui concerne la vaccination des pigeons de concours contre la grippe aviaire? Dans l'affirmative, quels pays vaccinent-ils leurs pigeons de concours et pourquoi ceux-ci ne sont-ils pas vaccinés à titre préventif en Belgique? Cette position a-t-elle été adoptée à la suite de la décision prise à l'échelon européen, et d'autres pays européens se conforment-ils également à cette décision?

2. Le secteur est-il demandeur d'une vaccination préventive obligatoire des pigeons de concours contre la grippe aviaire?

3. Est-il envisagé de rendre obligatoire la vaccination préventive des pigeons de concours contre la grippe aviaire? Pourquoi (pas)?

DO 2021202212406

Question n° 281 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les produits alimentaires trompeurs dans le contexte du coronavirus (QO 20065C).

In de maand juli 2021 was er nog een uitbraak van vogelgriep bij een hobbyhouder in de gemeente Moerzeke. Er werd een bufferzone met een perimeter van 500 meter ingericht rond de haard, waarbinnen onder meer de houders van speelduiven niet langer met hun duiven mochten spelen. Dit terwijl in vele andere landen speelduiven vaak uitgesloten worden van restrictieve maatregelen in het kader van de vogelgriep. De reden dat het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) hiervoor gaf aan de getroffen personen in deze bufferzone was dat de speelduiven in België niet ingeënt zijn tegen de vogelgriep, terwijl dit wel het geval zou zijn in andere landen.

Op de website van het FAVV wordt nochtans vermeld dat op Europees niveau besloten is om niet preventief te vaccineren tegen aviaire influenza. De redenen hiervoor zijn onder meer dat door de verschillende virusstammen die aviaire influenza veroorzaken het niet doenbaar is om tegen al deze virussen te vaccineren, de bestaande vaccins geven geen volledige bescherming, en bovendien is vaccinatie zeer arbeidsintensief omdat de dieren individueel geïnjecteerd moeten worden.

1. Klopt het inderdaad dat er een onderscheid is tussen België en andere landen wat betreft de inenting van speelduiven tegen aviaire influenza? Zo ja, in welke landen gebeurt dit wel en waarom worden speelduiven in België niet preventief ingeënt? Is dit in navolging van de beslissing op Europees niveau en volgen andere Europese landen deze beslissing ook?

2. Is er vraag vanuit de sector om alsnog een preventieve vaccinatie van speelduiven tegen aviaire influenza te verplichten?

3. Wordt er overwogen om een preventieve vaccinatie van speelduiven tegen aviaire influenza te verplichten? Waarom wel of niet?

DO 2021202212406

Vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Misleidende producten in de context van het coronavirus (MV 20065C).

D'après le rapport annuel de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), en 2020, certaines entreprises ou personnes ont profité de la crise du coronavirus pour vendre des aliments en avançant des allégations trompeuses et illégales. Il s'agit notamment de compléments alimentaires, de thé, de miel et de plats préparés. L'AFSCA a notamment intercepté un thé provenant de Chine. L'étiquette apposée sur ce thé indiquait que celui-ci était médicalement recommandé pour prévenir une infection par le virus.

En avril 2020, la Commission européenne a lancé un plan d'action renforcé dans le cadre de cette pratique au sein des États membres. L'AFSCA y a participé en Belgique. Cette opération européenne visait spécifiquement les produits prétendant offrir une protection contre le coronavirus ou renforcer le système immunitaire.

Fin 2020, près de 600 produits illégaux ou porteurs d'allégations trompeuses ont été interceptés au niveau européen. En Belgique, 50 dossiers ont été traités.

1. L'AFSCA a-t-elle reçu des plaintes de consommateurs confrontés à ce type d'aliments trompeurs et frauduleux?

2. Que contient précisément le plan d'action renforcé de la Commission européenne et comment l'AFSCA y a-t-elle participé? Quelles actions l'AFSCA a-t-elle entreprises dans le cadre de ce plan d'action?

3. Comment se déroule la collaboration avec des pays tiers dans le cadre de la détection de ces produits frauduleux?

4. D'après le rapport annuel de 2020, 50 dossiers auraient été traités en Belgique. De quels produits s'agit-il précisément? Combien de produits ont été saisis? Combien de dossiers ont déjà été traités en 2021?

5. Quelles sanctions ont été prises contre ces entreprises et personnes ayant profité du contexte de la crise du coronavirus?

DO 2021202212408

Question n° 282 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le coronavirus chez les animaux domestiques et les animaux sauvages (QO 20063C).

Volgens het jaarverslag van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) hebben bepaalde bedrijven of personen in 2020 misbruik gemaakt van het coronavirus om levensmiddelen met misleidende en illegale claims te verkopen. Zo werden onder meer voedingssupplementen, thee, honing en bereide maaltijden vermeld. Er wordt het voorbeeld gegeven van een thee die uit China afkomstig was en onderschept werd door het FAVV. Op het etiket van deze thee werd aangegeven dat de thee medisch aanbevolen wordt om een besmetting met het virus te voorkomen.

In april 2020 heeft de Europese Commissie een versterkt actieplan in het kader van deze praktijk in de lidstaten ingevoerd. In België nam het FAVV hieraan deel. Deze Europese operatie was specifiek gericht op producten waarvan wordt beweerd dat ze bescherming bieden tegen het coronavirus of het immuunsysteem versterken.

Eind 2020 werden op Europees niveau bijna 600 illegale producten of producten met misleidende claims onderschept. In België werden 50 dossiers behandeld.

1. Heeft het FAVV klachten ontvangen van consumenten die geconfronteerd werden met dergelijke misleidende en frauduleuze levensmiddelen?

2. Wat houdt het versterkt actieplan van de Europese Commissie precies in en hoe heeft het FAVV hieraan deelgenomen? Welke acties geeft het FAVV in het kader van dit actieplan ondernomen?

3. Hoe verloopt de samenwerking met derde landen in het kader van de opsporing van deze frauduleuze producten?

4. Volgens het jaarverslag van 2020 zou het om 50 behandelde dossiers gaan in België. Om welke producten gaat het precies? Hoeveel producten werden in beslag genomen? Hoeveel dossiers werden reeds in 2021 behandeld?

5. Welke sancties werden ondernomen tegen deze bedrijven en personen die misbruik maakten van het coronavirus?

DO 2021202212408

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:
Coronavirus bij huisdieren en wilde dieren (MV 20063C).

Très rapidement après le début de la pandémie de coronavirus, il est apparu clairement que le SARS-CoV-2, virus provoquant le COVID-19, provenait très probablement d'animaux sauvages. Il s'est, en outre, avéré que le virus pouvait facilement être retransmis au règne animal par la contamination de certaines espèces animales "sensibles" après de possibles contacts entre des personnes contaminées et ces animaux. Le deuxième cas de COVID-19 chez un animal rapporté dans le monde, après un premier cas chez un chat, a été découvert en Belgique en mars 2020.

À la suite d'autres pays et sur proposition de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), un groupe d'experts a été créé en Belgique en avril 2020: le *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAG-CA). Celui-ci a pour objectif de soutenir le groupe fédéral de gestion de la crise du COVID-19 en ce qui concerne le rôle que peuvent jouer les animaux dans le domaine de la santé publique.

En Belgique, les cas de SARS-CoV-2 font l'objet d'une obligation de déclaration et une surveillance épidémiologique a été mise en place par le biais de tests effectués sur des animaux domestiques et des animaux sauvages.

1. Combien de possibles contaminations au SARS-CoV-2 ont été signalées? Combien de tests ont été réalisés sur des animaux domestiques et des animaux sauvages? Quel en était le résultat et combien d'animaux ont jusqu'à présent été contaminés par le SARS-CoV-2?

2. Quel a été le rôle du RAG-CA dans le cadre des activités du groupe fédéral de gestion de la crise du COVID-19?

3. L'AFSCA a procédé à un suivi rapproché des élevages de visons en raison de leur sensibilité particulière au virus. Les tests sérologiques réalisés sur 479 visons vivants et les analyses virologiques effectuées sur 423 carcasses de visons étaient tous négatifs en 2020. Des données sont-elles déjà disponibles pour 2021? Les élevages de visons sont-ils restés exempts de contaminations en 2021?

DO 202102212409

Question n° 283 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La peste porcine africaine (QO 20064C).

Al zeer snel na de aanvang van de coronapandemie werd duidelijk dat SARS-CoV-2, het virus dat COVID-19 veroorzaakt, zeer waarschijnlijk afkomstig is van wilde dieren. Bovendien is ook gebleken dat het virus gemakkelijk zijn weg kan terugvinden naar het dierenrijk via de besmetting van bepaalde "gevoelige" diersoorten na mogelijke contacten tussen besmette mensen en deze dieren. Het tweede gerapporteerde geval wereldwijd van COVID-19 bij dieren, tevens het eerste geval bij een kat, werd in maart 2020 in België ontdekt.

In navolging van andere landen en op voorstel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd in België in april 2020 een groep van experts opgericht, de *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAG-CA). De bedoeling van deze groep was om ondersteuning te geven aan de federale crisisgroep COVID-19 met betrekking tot dieren en de rol die zij kunnen spelen op het gebied van de volksgezondheid.

In België werd SARS-CoV-2 bovendien een aangifteplichtige ziekte en werd epidemiologisch toezicht gehouden via testen bij huisdieren en wilde dieren.

1. Hoeveel mogelijke besmettingen met SARS-CoV-2 werden er aangegeven? Hoeveel testen werden er bij huisdieren en wilde dieren afgenomen? Wat was het resultaat hiervan en hoeveel dieren zijn er tot op vandaag besmet geweest met SARS-CoV-2?

2. Wat is de rol geweest van de RAG-CA in het kader van de activiteiten van de federale crisisgroep COVID-19?

3. Door hun bijzondere gevoeligheid voor het virus heeft het FAVV een verscherpte monitoring in nertsenfokkerijen gevoerd. De serologische tests op 479 levende nertsen en de virologische analyses op 423 karkassen van nertsen waren allemaal negatief in 2020. Zijn er al gegevens beschikbaar voor 2021? Bleven de nertsfokkerijen ook in 2021 vrij van besmetting?

DO 202102212409

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Afrikaanse varkenspest (MV 20064C).

Le 20 novembre 2020, la Belgique a retrouvé son statut indemne à l'échelon européen pour la peste porcine africaine (PPA) et le 21 décembre 2020, il en a été de même au niveau international par le biais de l'Organisation mondiale de la santé animale. En commission de la Santé du 13 juillet 2021, vous avez néanmoins indiqué, en réponse à la question orale que je vous avais adressée, que 15 pays appliquaient encore des restrictions à l'importation de viande de porc belge à cause de la peste porcine africaine et que 12 pays tiers maintenaient une interdiction d'importation.

Le rapport annuel de 2020 de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) met en outre en garde quant à une possible recrudescence de la PPA, dès lors que le danger d'infection par du matériel contaminé demeure durant une longue période. De plus, la situation générale de la PPA semble se détériorer en Europe de l'Est et dans de nombreux pays tiers. Une recrudescence de la PPA dans notre pays entraînerait une crise économique et sanitaire au sein du secteur porcin belge.

1. Combien de pays maintiennent, aujourd'hui encore, des restrictions sur les importations de viande de porc belge? Parmi les 15 pays, lesquels maintiennent encore leurs restrictions et pour quelles raisons? Parmi les 12 pays, combien maintiennent une interdiction d'importation de la viande de porc belge?

2. Quelles mesures de prévention ont été prises pour éviter un rebond de la PPA?

3. Dans quels pays la PPA est-elle présente actuellement et quelles mesures sont prises à l'égard de ces pays? Applique-t-on un contrôle renforcé, des restrictions ou des interdictions d'importation?

4. On peut lire dans le rapport annuel qu'une évaluation régulière de la biosécurité dans les exploitations porcines revêt une importance essentielle. Pour pouvoir procéder à cette évaluation, une nouvelle mesure instaurée en 2021 contraint les responsables d'exploitations porcines à faire réaliser chaque année par leur vétérinaire d'exploitation une évaluation des risques concernant l'introduction de maladies porcines à déclaration obligatoire.

Afin de permettre au vétérinaire d'exploitation de procéder à l'évaluation des risques de manière aisée, pratique et efficace, une application a été développée en 2020. Cette mesure est-elle entre-temps d'application? Comment est-elle mise en pratique et disposez-vous déjà de données relatives à ces évaluations des risques? Envisage-t-on d'élargir également ce système à d'autres maladies, telles que la grippe aviaire?

Op 20 november 2020 herwon België op Europees niveau de vrije status voor Afrikaanse varkenspest (AVP) en op 21 december 2020 gebeurde hetzelfde op internationaal niveau via de Wereldorganisatie voor diergezondheid. Desondanks antwoordde u op 13 juli 2021 in de commissie Gezondheid op een mondelinge vraag van mij dat er nog 15 landen restricties hanteren voor de invoer van Belgisch varkensvlees wegens de Afrikaanse varkenspest en dat er nog steeds 12 derde landen een importverbod hanteren.

In het jaarverslag van 2020 van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd er bovendien voor gewaarschuwd dat een heropflakking van AVP wel degelijk mogelijk is aangezien besmet materiaal bijzonder lang infectieus kan blijven. Bovendien blijkt de algemene situatie van AVP in het oosten van de EU en in veel derde landen te verslechteren. Een heropflakking van AVP in ons land zou een gezondheids- en economische noodsituatie zijn voor de Belgische varkenssector.

1. Hoeveel landen behouden er vandaag nog steeds restricties voor de import van Belgisch varkensvlees? Welke landen van de 15 landen behouden hun restricties nog steeds, en waarom? Hoeveel landen van de 12 landen behouden een importverbod voor Belgisch varkensvlees?

2. Welke preventiemaatregelen worden genomen om een heropflakking van AVP te vermijden?

3. In welke landen heerst AVP vandaag en welke maatregelen naar die landen toe worden genomen? Wordt er gewerkt met verscherpte controle, restricties of importverboden?

4. In het jaarverslag werd aangegeven dat een regelmatige evaluatie van de bioveiligheid op varkensbedrijven van essentieel belang is. Om dit te kunnen verwezenlijken, wordt er in 2021 een nieuwe maatregel ingevoerd die ertoe leidt dat de verantwoordelijke van een varkensbedrijf verplicht wordt om elk jaar door zijn bedrijfsdierenarts een risico-enquête te laten uitvoeren aangaande de insleep van aangifteplichtige varkensziekten.

Om ervoor te zorgen dat de bedrijfsdierenarts de risico-enquête op een gebruiksvriendelijke, praktische en efficiënte manier kan uitvoeren, werd hiervoor reeds in 2020 een applicatie ontwikkeld. Is deze maatregel intussen van kracht? Hoe verloopt deze maatregel in de praktijk: beschikken jullie al over gegevens van risico-enquêtes? Wordt er ook gekeken om een dergelijk systeem uit te breiden naar andere ziekten, zoals bijv. de vogelgriep?

DO 2021202212417

Question n° 284 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le commerce international de volaille dans un contexte de grippe aviaire (QO 20061C).

Je tiens tout d'abord à préciser que la présente question est une question de suivi sur la base des réponses que vous m'avez fournies en commissions de l'Économie et de la Santé, respectivement du mercredi 7 juillet et du mardi 13 juillet 2021, aux questions ayant pour objet "le commerce international de volaille dans un contexte de grippe aviaire", "le commerce de volaille avec le Royaume-Uni" et "l'exportation de viande de volaille et de porc".

1. Pouvez-vous fournir un état des lieux récent des possibilités d'exportation existantes de viande de volaille belge vers l'Afrique du Sud? Quelles démarches la Commission européenne et vous-même avez-vous entreprises à cet égard?

2. Vous avez indiqué vouloir examiner la possibilité d'augmenter le nombre d'attachés de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) à envoyer dans d'autres régions du monde. Où en est cet examen? Dans quels pays/régions souhaiteriez-vous envoyer des attachés et dans quel but?

3. Concernant le certificat pour l'exportation de volaille vers le Royaume-Uni, vous avez indiqué que l'AFSCA tenait compte de la note en bas de page n° 6 du certificat. Des contacts auraient été pris avec d'autres États membres et la Commission européenne en vue de définir une interprétation uniforme et donc des conditions de concurrence égales.

Entre-temps, la Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit (NVWA), l'autorité néerlandaise de sécurité alimentaire, a publié sur son site internet ses instructions relatives au remplissage du certificat pour l'exportation de viande de volaille vers le Royaume-Uni. La NVWA ne suivrait pas la vision de l'AFSCA et appliquerait concrètement une restriction d'exportation de 30 jours pour un abattoir situé dans une zone de restriction alors que l'AFSCA applique une période de 90 jours.

DO 2021202212417

Vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De internationale handel van pluimvee binnen een context van vogelgriep (MV 20061C).

Vooreerst wens ik aan te geven dat ik deze vraag stel als opvolgvraag op basis van de antwoorden die u me gaf in de commissies Economie en Gezondheid van respectievelijk woensdag 7 juli en dinsdag 13 juli 2021 op de vragen met als onderwerp "de internationale handel van pluimvee binnen een context van vogelgriep", "de pluimveehandel met het Verenigd Koninkrijk" en "de export van pluimvee- en varkensvlees".

1. Kan u de laatste stand van zaken toelichten wat betreft de exportmogelijkheden van Belgisch pluimveevlees naar Zuid-Afrika? Welke stappen hebben u en de Europese Commissie hieromtrent nog genomen?

2. U gaf aan te willen onderzoeken om het aantal attachés van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit te breiden naar andere regio's in de wereld. Hoever staat u met dit onderzoek? Aan welke landen/regio's denkt u om een FAVV-attaché te stationeren en voor welke doeleinden?

3. U gaf aan wat het certificaat voor de export van pluimvee met het VK betreft, dat het FAVV rekening houdt met voetnoot 6 in het certificaat. Er zou contact opgenomen zijn met andere lidstaten en met de Europese Commissie om te komen tot een uniforme interpretatie en dus een *level playing field*.

Intussen heeft de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) in Nederland haar instructies voor het invullen van het certificaat voor export van pluimveevlees naar het VK gepubliceerd op haar website. Het NVWA zou niet de FAVV-visie volgen en hanteert concreet 30 dagen exportbeperking voor een slachthuis in een restrictiegebied tegenover 90 dagen door het FAVV.

Cette différence d'interprétation semble placer les exportateurs belges dans une position très défavorable par rapport à leurs concurrents les plus directs et proches pour l'exportation de viande de volaille vers le Royaume-Uni. Quelle est votre position à ce sujet? Quelles démarches entreprendrez-vous pour supprimer ce désavantage concurrentiel?

4. Depuis le 16 août 2021, la Belgique a été déclarée exempte de grippe aviaire par l'Organisation mondiale de la santé animale (OIE). Nous devons à présent miser pleinement sur un rétablissement du marché des exportations. Pouvez-vous exposer votre plan de relance des exportations?

5. Des modifications ont-elles encore été apportées quant au nombre de pays ayant adopté une interdiction d'importation de (viande de) volaille belge? Dans l'affirmative, pouvez-vous commenter ces modifications?

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
chargée des Personnes handicapées, de la Lutte
contre la pauvreté et de Beliris**

DO 2021202212379

Question n° 290 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

Door dit interpretatieverschil lijken de Belgische exporteurs in een zeer nadelige positie terecht te komen tegenover hun meest directe en nabije concurrenten voor de export van pluimveevlees naar het VK. Hoe verhoudt u zich hierover? Welke stappen zal u ondernemen om dit concurrentienadeel weg te werken?

4. België is sinds 16 augustus 2021 door de Wereldorganisatie voor Diergezondheid (OIE) vogelgriepvrij verklaard. We moeten nu volop inzetten op een herstel van de exportmarkt. Kan u uw herstelplan voor de export toelichten?

5. Hebben er nog wijzigingen plaatsgevonden met betrekking tot het aantal landen die een importverbod hebben ingevoerd voor Belgisch pluimvee(vlees)? Indien ja, kan u de wijzigingen toelichten?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2021202212379

Vraag nr. 290 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

DO 2021202212404

Question n° 291 de Madame la députée Caroline Taquin du 20 octobre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

CPAS. - Prolongation des fonds exceptionnels COVID-19.

Afin de répondre aux conséquences sociales engendrées par la crise sanitaire, des initiatives en faveur des plus fragilisés ont rapidement été prises par votre prédécesseur.

Entre autres, des fonds exceptionnels ont été alloués aux CPAS. Toutefois, ceux-ci prendront fin le 31 décembre 2021. Par ailleurs, il semble que la situation peut être différente d'une région à l'autre du pays.

1. Quelle prolongation est décidée par le gouvernement pour ces aides exceptionnelles?
2. Quelles mesures structurelles comptez-vous prendre à court terme pour augmenter les capacités des CPAS des trois régions?
3. À cet égard, quelles décisions spécifiques jugez-vous pouvoir prendre compte tenu des différences particulières rencontrées dans telle ou telle des trois régions du pays? Avez-vous des contacts à ce sujet avec les autorités régionales?

DO 2021202212407

Question n° 292 de Madame la députée Caroline Taquin du 20 octobre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les demandes urgentes formulées par les CPAS.

La fédération des CPAS wallons a récemment lancé un appel publié dans les médias, à l'adresse des responsables politiques, dénonçant l'afflux massif de nouveaux bénéficiaires ainsi que le manque de ressources humaines et financières dans les centres face à ces situations sociales.

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

DO 2021202212404

Vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

OCMW's. - Verlenging van de uitzonderlijke coronasteun.

Om een antwoord te bieden op de sociale gevolgen van de coronacrisis heeft uw voorganger al snel initiatieven genomen ten behoeve van de meest kwetsbaren.

Zo kregen de OCMW's uitzonderlijke financiële steun. Daaraan komt echter een einde op 31 december 2021. Bovendien kan de situatie blijkbaar in elk Gewest verschillend zijn.

1. Heeft de regering beslist om deze uitzonderlijke steunmaatregelen te verlengen? Zo ja, voor hoelang?
2. Welke structurele maatregelen zult u op korte termijn nemen om de capaciteit van de OCMW's in de drie Gewesten te vergroten?
3. Welke specifieke beslissingen denkt u in dit verband te kunnen nemen, gelet op de verschillende situatie in de drie Gewesten? Staat u hierover in contact met de gewestelijke overheden?

DO 2021202212407

Vraag nr. 292 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Dringende verzoeken van de OCMW's.

Onlangs heeft de Waalse Fédération des CPAS in de media een oproep gericht aan de beleidsmakers. Daarin wordt de massale toevloed aan nieuwe begunstigden aangekaart, naast het gebrek aan mensen en middelen waarover de OCMW's beschikken om die sociale situaties aan te pakken.

Outre les aides ponctuelles décidées précédemment, bien utiles, et la prolongation de ces moyens fédéraux dégagés pour lutter contre les conséquences de la pandémie, la fédération des CPAS wallons sollicite précisément le gouvernement sur le renforcement des effectifs, pour l'élaboration d'un plan d'action en vue de revaloriser le travail social en CPAS, ou encore sur des mesures visant à soutenir les citoyens face à la hausse du coût de l'énergie, dont une réponse partielle vient d'être annoncée dans le cadre du budget fédéral.

Si des mesures ne sont rapidement dégagées, les finances communales seront encore lourdement impactées dans les années à venir.

1. Avez-vous récemment mené une concertation avec les différentes fédérations des CPAS? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

2. Quelles réflexions sont menées par vos services en vue de répondre aux demandes urgentes formulées par la fédération des CPAS wallons? Une réponse a-t-elle été apportée par vos services?

3. Avez-vous reçu récemment des sollicitations et demandes précises des CPAS bruxellois et flamands? Si oui, quelles sont-elles?

4. De nouvelles initiatives concrètes ont-elles déjà été prises par le gouvernement? De nouvelles mesures verront-elles prochainement le jour pour les CPAS?

Ministre de la Défense

DO 2021202212393

Question n° 350 de Monsieur le député Jasper Pillen du 20 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

La centralisation digitale des dossiers de la collection du WHI.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes concernant la centralisation digitale des dossiers de la collection du War Heritage Institute (WHI).

1. Quand ce projet a-t-il débuté?
2. Combien d'employés y sont-ils affectés? Quel est leur statut?
3. Combien de dossiers ont-ils déjà été digitalisés?
4. Serait-il possible de préciser le calendrier de ce projet?
5. Ce fichier central sera-t-il accessible en externe également? Merci de détailler votre réponse.

Naast de eenmalige steunmaatregel waartoe eerder besloten werd en die zeer nuttig is, en de verlenging van die federale steun om de gevolgen van de pandemie te bestrijden, vraagt de Waalse Fédération des CPAS de regering specifiek om meer personeel, een actieplan om het maatschappelijk werk in de OCMW's op te waarderen, en maatregelen om de burgers te ondersteunen in het licht van de stijgende energiekosten, waarvoor zopas een gedeeltelijk antwoord aangekondigd werd in het kader van de federale begroting.

Als er niet snel maatregelen genomen worden, zullen de gemeentelijke financiën de komende jaren nog door zeer zware lasten gedrukt worden.

1. Hebt u daarover onlangs met de verschillende federaties van OCMW's overlegd? Zo ja, wat zijn de conclusies van dat overleg?

2. Hoe denken uw diensten een antwoord te kunnen bieden op de dringende verzoeken van de Waalse Fédération des CPAS? Hebben uw diensten een antwoord geformuleerd?

3. Hebt u onlangs precieze eisen en verzoeken ontvangen van de Brusselse en Vlaamse OCMW's? Zo ja, welke?

4. Heeft de regering al nieuwe concrete initiatieven genomen? Komen er binnenkort nieuwe maatregelen voor de OCMW's?

Minister van Defensie

DO 2021202212393

Vraag nr. 350 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Digitale centralisering van collectiedossiers bij het WHI.

Met betrekking tot de digitale centralisering van collectiedossiers bij het War Heritage Institute (WHI) heb ik volgende vragen.

1. Wanneer is dit project van start gegaan?
2. Hoeveel medewerkers staan hiervoor in? Welk statuut hebben deze personeelsleden?
3. Hoeveel dossiers werden reeds gedigitaliseerd?
4. Graag een toelichting bij de timing van dit project?
5. Wordt dit centrale bestand ook extern opengesteld? Graag een toelichting.

DO 2021202212394

**Question n° 351 de Monsieur le député Jasper Pillen du
20 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

Le service éducatif du WHI.

Selon le rapport annuel 2020 du War Heritage Institute (WHI), l'année dernière, 2 740 élèves ont visité les expositions au Musée Royal de l'Armée, 976 élèves se sont rendus au Mémorial National du Fort de Breendonk et au Tir National de Marcinelle, et 4 906 élèves ont fait usage des possibilités offertes par le service éducatif.

1. L'objectif est-il d'augmenter cette fréquentation? Pourriez-vous en dire davantage?
2. Existe-t-il des chiffres concernant la fréquentation des autres sites du WHI par des élèves? Merci de détailler votre réponse.
3. Combien d'employés le service éducatif du WHI compte-t-il? Quel est leur statut?

Ministre de l'Énergie

DO 2021202212312

**Question n° 117 de Monsieur le député Bert Wollants
du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:**

Répartition régionale du tarif social pour le gaz et l'électricité.

Les mesures relatives au tarif social pour le gaz et l'électricité ont fait l'objet de vifs débats ces derniers mois. La question de l'extension ou non du tarif social a également été soulevée à plusieurs reprises ces dernières semaines. À l'heure actuelle, nous disposons de très peu de chiffres sur la répartition régionale des bénéficiaires du tarif social de base et du tarif social étendu, et ce pour le gaz et l'électricité.

1. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social ordinaire pour l'électricité par province? Veuillez fournir des chiffres par an pour les cinq dernières années.
2. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social ordinaire pour le gaz par province? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années.
3. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social étendu pour l'électricité par province?
4. Combien y a-t-il de bénéficiaires du tarif social étendu pour le gaz par province?

DO 2021202212394

**Vraag nr. 351 van De heer volksvertegenwoordiger
Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.) aan de
minister van Defensie:**

Educatieve Dienst van het WHI.

Luidens het jaarverslag van het World Heritage Institute (WHI) van 2020 bezochten vorig jaar 2.740 leerlingen tentoonstellingen van het Koninklijk Legermuseum, 976 leerlingen het Nationaal Gedenkteken van het Fort van Breendonk en de Nationale Schietbaan van Marcinelle, en maakten 4.906 leerlingen gebruik van de mogelijkheden van de Educatieve Dienst.

1. Zijn er plannen om dit leerlingenaantal op te trekken? Graag een toelichting.
2. Zijn er cijfers over het aantal leerlingen dat aan de andere WHI-sites een bezoek bracht? Graag een toelichting.
3. Hoeveel mensen werken voor de Educatieve Dienst van het WHI? Onder welk personeelsstatuut vallen zij?

Minister van Energie

DO 2021202212312

**Vraag nr. 117 van De heer volksvertegenwoordiger Bert
Wollants van 15 oktober 2021 (N.) aan de
minister van Energie:**

Regionale spreiding van het sociaal tarief voor gas en elektriciteit.

De maatregelen inzake het sociaal tarief voor gas en elektriciteit zijn de afgelopen maanden fel bediscussieerd. Ook de al dan niet uitbreiding van het sociaal tarief is de laatste weken meermaals onder de aandacht gekomen. Momenteel zijn er echter zeer weinig cijfers beschikbaar over de regionale spreiding van de begunstigten, zowel van het basis sociaal tarief als het uitgebreide sociaal tarief en dat voor gas en elektriciteit.

1. Hoeveel begunstigten zijn er voor het reguliere sociaal tarief voor elektriciteit per provincie? Graag cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.
2. Hoeveel begunstigten zijn er voor het reguliere sociaal tarief voor gas per provincie? Graag cijfers per jaar voor de laatste vijf jaar.
3. Hoeveel begunstigten zijn er voor het uitgebreid sociaal tarief voor elektriciteit per provincie?
4. Hoeveel begunstigten zijn er voor het uitgebreid sociaal tarief voor gas per provincie?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

Eerste minister

DO 2021202212299

Question n° 147 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 14 octobre 2021 (N.) au premier ministre:

La représentation belge au Conseil européen des 24 et 25 juin 2021.

Les 24 et 25 juin 2021 s'est tenu un Conseil européen où plusieurs questions importantes pour les entités fédérées ont été abordées.

Le gouvernement fédéral a indiqué précédemment que le fédéralisme de coopération est important à ses yeux. Cela implique que les entités fédérées devraient être étroitement et directement impliquées.

Je souhaite recevoir la liste des personnes qui faisaient partie de la délégation belge à ce Conseil européen.

Réponse du premier ministre du 24 novembre 2021, à la question n° 147 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 14 octobre 2021 (N.):

La délégation du premier ministre était composée, selon les règles du COVID, de six personnes: le représentant permanent et le collaborateur Antici de la Représentation permanente de la Belgique auprès de l'Union européenne, le directeur général des Affaires européennes du SPF Affaires étrangères et trois collaborateurs de la cellule politique du premier ministre.

Il est vrai que les entités fédérées sont, comme toujours, étroitement et directement associées à la préparation et au suivi des Conseils européens. Ce fut à nouveau le cas lors de ce Conseil européen.

Comme l'honorable membre sait, les délégations des membres du Conseil européen sont largement limitées par les restrictions actuelles du COVID. Dès que celles-ci seront à nouveau assouplies, des représentants des niveaux politiques compétents seront physiquement inclus dans la délégation officielle du premier ministre.

DO 2021202212299

Vraag nr. 147 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 14 oktober 2021 (N.) aan de eerste minister:

Belgische vertegenwoordiging op de Europese Raad van 24-25 juni 2021.

Op 24 en 25 juni 2021 vond een Europese Raad plaats. Daar werden verschillende zaken besproken die van belang zijn voor de deelstaten.

De federale regering gaf eerder al aan dat voor hen samenwerkingsfederalisme belangrijk is. Dit houdt in dat de deelstaten nauw en direct betrokken worden.

Graag had ik een lijst ontvangen van de personen die deel uitmaakten van de Belgische delegatie voor deze Europese Raad.

Antwoord van de eerste minister van 24 november 2021, op de vraag nr. 147 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 14 oktober 2021 (N.):

De delegatie van de eerste minister bestond, onder COVID-regels, uit zes personen: de Permanente Vertegenwoordiger en de Antici medewerker van de Permanente Vertegenwoordiging van België bij de Europese Unie, de directeur-generaal Europese Zaken van de FOD Buitenlandse Zaken en drie medewerkers van de beleidscel van de eerste minister.

Het klopt inderdaad dat de deelstaten zoals steeds nauw en direct betrokken worden bij de voorbereidingen en opvolging van de Europese Raden. Dit was opnieuw het geval tijdens deze Europese Raad.

Zoals het geachte lid weet, worden de delegaties van de leden van de Europese Raad onder de actuele COVID-restricties verregaand beperkt. Van zodra deze opnieuw verlicht worden, zullen vertegenwoordigers van de bevoegde beleidsniveaus fysiek opgenomen worden in de officiële delegatie van de eerste minister.

DO 2021202212384

Question n° 149 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.) au premier ministre:

L'arrêt de la Cour constitutionnelle polonaise au sujet du droit de l'UE (QO 21732C).

La Cour constitutionnelle de Pologne a décidé que la Constitution polonaise prime quelques articles du traité européen. La justice polonaise porte ainsi atteinte à l'un des principes fondamentaux de l'Union européenne. Selon des initiés, cette soi-disant révolte de la Cour constitutionnelle polonaise pourrait conduire à une crise au sein de l'UE, voire au retrait de la Pologne de l'UE, un "Polexit".

Le commissaire européen Didier Reynders (Justice) a déclaré que la Commission européenne utilisera tous les moyens pour s'assurer que la Pologne respecte le traité de l'UE et a annoncé une "action rapide". Dans une déclaration écrite, la commission a exprimé ses profondes inquiétudes à l'égard cet arrêt, tout en maintenant que la législation de l'UE prime les lois nationales. Les décisions de la Cour européenne sont contraignantes.

1. Comment évaluez-vous l'arrêt de la Cour constitutionnelle polonaise? Quelle est la position du gouvernement en la matière?

2. Avez-vous déjà pris contact, à ce propos, avec l'ambassadeur polonais en Belgique? Comment cet entretien s'est-il déroulé? Lui avez-vous indiqué que le respect de l'ordre juridique européen est une condition d'adhésion à l'UE?

3. Selon vous, quelles actions l'Union européenne doit-elle entreprendre? Quelles actions la Commission va-t-elle entreprendre? Des sanctions financières seront-elles infligées?

4. Y voyez-vous, comme certains, un signe qu'un retrait de la Pologne de l'UE est imminent?

Réponse du premier ministre du 24 novembre 2021, à la question n° 149 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.):

Je n'ai pas eu de contact avec l'ambassadeur de Pologne à ce sujet. Pour le reste, je renvoie l'honorable membre à l'explication que j'ai donnée lors de la réunion du Comité d'Avis chargé des Questions européennes du 9 novembre 2021.

DO 2021202212384

Vraag nr. 149 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.) aan de eerste minister:

Uitspraak Pools hof over het EU-recht (MV 21732C).

Het Poolse Grondwettelijk Hof heeft beslist dat de Poolse grondwet voorrang heeft op enkele artikelen van het Europees Verdrag. Hiermee ondergraaft het Poolse gerecht een van de basisprincipes van de Europese Unie. Volgens ingewijden kan deze zogenaamde opstand van het Pools Grondwettelijk Hof tot een crisis binnen de EU of zelfs het vertrek van Polen uit de EU, een Polexit, leiden.

Eurocommissaris Didier Reynders (Justitie) zegt dat de Europese Commissie alle middelen zal gebruiken om ervoor te zorgen dat Polen het EU-verdrag respecteert en kondigt "snelle actie" aan. In een schriftelijke verklaring stelt de commissie dat ze ernstig bezorgd is over de uitspraak maar erbij blijft dat EU-wetgeving boven nationale wetten staat. Daarmee zijn de uitspraken van het Europees Hof bindend.

1. Hoe evalueert u de uitspraak van het Poolse Grondwettelijk Hof? Wat is het standpunt van de regering ter zake?

2. Heeft u hieromtrent reeds contact opgenomen met de Poolse ambassadeur in België? Hoe verliep dit gesprek? Heeft u er hem op gewezen dat het respect voor de Europese rechtsorde een voorwaarde is van het EU-lidmaatschap?

3. Welke acties moet de Europese Unie volgens u ondernemen? Welke acties zal de Commissie ondernemen? Volgen er financiële sancties?

4. Beschouwt u dit zoals sommigen als een teken dat een vertrek van Polen uit de EU nakende is?

Antwoord van de eerste minister van 24 november 2021, op de vraag nr. 149 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.):

Met de Poolse ambassadeur heb ik naar aanleiding van deze kwestie geen contact gehad. Voor het overige verwijs ik het geachte lid naar de toelichting die ik heb gegeven tijdens de vergadering van het Adviescomité voor Europese Aangelegenheden van 9 november 2021.

DO 2021202212414

**Question n° 150 de Madame la députée Leen Dierick
du 20 octobre 2021 (N.) au premier ministre:**

*Les délais de paiement dans le cadre des marchés publics
(QO 21197C).*

La loi du 2 août 2002 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales s'applique également aux transactions commerciales entre des entreprises et des instances publiques, dans le cadre desquelles le débiteur est une instance publique, sous réserve de la réglementation relative aux marchés publics et aux concessions en matière de règles de vérification et de paiement telles que reprises dans les règles d'exécution générales.

Ma proposition de loi modifiant la loi du 2 août 2002 (*Doc. parl.* 55 1036), adoptée avant les vacances parlementaires et publiée le 30 août 2021 au *Moniteur belge*, prévoit que le délai de vérification fasse partie intégrante du délai de paiement dans le contrat entre l'entreprise et l'instance publique. Cela permet de combler une lacune et de limiter le délai de paiement pouvant être convenu entre une instance publique et une entreprise à maximum 60 jours calendrier.

L'arrêté royal du 14 janvier 2013 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics permet, à l'article 9, § 2, des dérogations au délai de paiement de 60 jours et au délai de vérification si des conditions spécifiques sont remplies.

1. Pourquoi a-t-il été prévu que la réglementation relative aux marchés publics et aux concessions en matière de règles de vérification et de paiement telles que reprises dans les règles d'exécution générales ne relève pas de l'application de la loi du 2 août 2002?

2. L'arrêté royal établissant les règles générales d'exécution des marchés publics a-t-il priorité sur la loi du 2 août 2002 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales?

3. Les hôpitaux devront-ils, par exemple, respecter la loi du 2 août 2002, c'est-à-dire un délai de paiement de maximum 60 jours dont le délai de vérification doit faire partie intégrante, ou doivent-ils suivre l'arrêté royal qui permet des dérogations?

4. Êtes-vous prêt à adapter l'arrêté royal pour veiller à ce que le délai de vérification doive également faire partie du délai de paiement de 60 jours, afin de mettre l'arrêté royal en concordance avec la nouvelle loi?

DO 2021202212414

**Vraag nr. 150 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de
eerste minister:**

Betalingstermijnen overheidsopdrachten (MV 21197C).

De wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties is ook van toepassing op handelstransacties tussen ondernemingen en overheidsinstanties, waarbij de schuldenaar een overheidsinstantie is, onder voorbehoud van de regelgeving inzake overheidsopdrachten en concessies op vlak van de verificatie- en betalingsregels zoals vervat in de algemene uitvoeringsregels.

Mijn wetsvoorstel dat voor het reces werd goedgekeurd tot wijziging van de wet van 2 augustus 2002 (*Parl. Doc.* 55 1036) en ondertussen op 30 augustus 2021 werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*, voorziet dat de termijn van verificatie integraal deel moet uitmaken van de betalingstermijn in de overeenkomst tussen een onderneming en overheidsinstantie. Op die manier wordt een achterpoortje gesloten en bedraagt de maximale betalingstermijn die een overheidsinstantie en onderneming kunnen overeenkomen 60 kalenderdagen.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten laat in artikel 9, paragraaf 2 afwijkingen toe op de betalingstermijn van 60 dagen en verificatietermijn indien aan specifieke voorwaarden is voldaan.

1. Waarom werd voorzien dat de regelgeving inzake overheidsopdrachten en concessies op vlak van de verificatie- en betalingsregels zoals vervat in de algemene uitvoeringsregels niet onder de toepassing van de wet van 2 augustus 2002 valt?

2. Heeft het koninklijk besluit uitvoering voor overheidsopdrachten voorrang op de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties?

3. Zullen bijv. ziekenhuizen de wet van 2 augustus 2002 moeten respecteren, dus een maximale betalingstermijn van 60 dagen waar de verificatietermijn integraal deel van moet uitmaken of moeten zijn het koninklijk besluit volgen waar afwijkingen mogelijk zijn?

4. Bent u bereid om het koninklijk besluit aan te passen om ervoor te zorgen dat de verificatietermijn ook deel uit moet maken van de betalingstermijn van 60 dagen om het koninklijk besluit zo in overeenstemming te brengen met de nieuwe wet?

Réponse du premier ministre du 24 novembre 2021, à la question n° 150 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

1 et 2. Le législateur a considéré que les règles de paiement spécifiques prévues dans la législation sur les marchés publics devaient primer le cadre juridique général fourni par la loi du 2 août 2002 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales. C'est la raison pour laquelle une exception a été inscrite par le biais de la loi du 22 novembre 2013.

On retrouve entre autres ce point de vue dans le commentaire de l'article 5 de l'exposé des motifs de la loi du 22 novembre 2013 modifiant la loi du 2 août 2002 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales. Peut-être a-t-on estimé que dans l'autre cas, il ne serait pas tout à fait clair de savoir comment appliquer la réglementation parfois très détaillée sur les marchés publics en ce qui concerne la vérification et le paiement, contenue dans la règle générale d'exécution, exceptions spécifiques incluses.

La loi du 17 juin 2016 relative aux marchés publics a légèrement modifié la formulation de cette exception sans toucher au coeur de celle-ci. Il a toutefois été précisé que les règles de vérification et de paiement concernant les concessions sont également énoncées dans les règles d'exécution.

De plus, l'exception a été regroupée en un seul article. Il convient de noter que le cadre légal général continue de s'appliquer aux marchés publics qui ne relèvent pas des règles spécifiques de vérification et de paiement de la législation sur les marchés publics, c'est-à-dire les marchés dont la valeur estimée est inférieure à 30.000 euros.

3. Dans la plupart de leurs marchés publics, les hôpitaux doivent appliquer les règles de vérification et de paiement mentionnées dans l'arrêté royal du 14 janvier 2013 précité. La loi du 2 août 2002 est toutefois d'application pour les marchés qui ne relèvent pas de cet arrêté royal.

Antwoord van de eerste minister van 24 november 2021, op de vraag nr. 150 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

1 en 2. De wetgever was van oordeel dat de specifieke betalingsregels opgenomen in de wetgeving overheidsopdrachten voorrang dienden te krijgen op het algemeen wettelijk kader voorzien in de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Vandaar dat een uitzondering werd ingeschreven door middel van de wet van 22 november 2013.

Deze zienswijze blijkt onder meer uit de commentaar bij artikel 5 in de Memorie van Toelichting bij de wet van 22 november 2013 tot wijziging van de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Wellicht was men van oordeel dat in het andere geval niet helemaal duidelijk zou zijn hoe de soms vrij gedetailleerde regels inzake overheidsopdrachten op het vlak van de verificatie- en betalingsregels zoals vervat in de algemene uitvoeringsregel, met inbegrip van de specifieke uitzonderingen, precies toegepast dienden te worden.

De formulering van de betreffende uitzondering werd licht aangepast door de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, zonder dat daarbij evenwel aan de kern van de voormelde uitzondering werd geraakt. Wel werd verduidelijkt dat in de uitvoeringsregels ook de verificatie- en betalingsregels vervat zijn voor de concessies.

De betreffende uitzondering werd daarnaast ondergebracht in één artikel. Let wel, het algemeen wettelijk kader blijft gelden voor de overheidsopdrachten die buiten het toepassingsveld van de specifieke verificatie- en betalingsregels in de wetgeving overheidsopdrachten vallen, met name de opdrachten met geraamde waarde lager dan 30.000 euro.

3. De ziekenhuizen moeten voor de meeste van hun overheidsopdrachten de verificatie- en betalingsregels toepassen zoals vermeld in het voormelde koninklijk besluit van 14 januari 2013. Voor de opdrachten die niet onder het laatste koninklijk besluit vallen moet echter toepassing worden gemaakt van de wet van 2 augustus 2002.

4. Le gouvernement fédéral s'attelle à l'élaboration d'un plan pour améliorer l'accès des PME aux marchés publics. Il prévoit notamment de réexaminer les différentes dispositions de la législation sur les marchés publics relatives aux délais et modalités de paiement (par exemple, l'octroi d'avances) sous l'angle de l'accès des PME, y compris les dispositions relatives aux dérogations et aux clauses abusives en matière de délais de paiement et de vérification.

Ce faisant, il sera tenu compte, entre autres, des évolutions récentes consécutives à la loi du 14 août 2021 modifiant la loi du 2 août 2002 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales. Les éventuelles modifications réglementaires seront soumises à l'avis de la Commission des marchés publics.

DO 2021202212415

Question n° 151 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.) au premier ministre:

L'échange de vues avec le président du Conseil européen concernant l'agenda européen (QO 20754C).

Le 14 septembre 2021, vous vous êtes entretenu avec le président du Conseil européen, monsieur Charles Michel. Différents thèmes auraient été abordés lors de cet échange de vues.

1. Pouvez-vous en dire plus sur cet entretien et sur les points discutés?

2. Quelle position avez-vous défendue en ce qui concerne la future gestion de la crise du COVID-19? À cet égard, l'attribution éventuelle de compétences européennes supplémentaires en matière de gestion de futures pandémies et de soins de santé a-t-elle été abordée? La levée des restrictions des déplacements internationaux a-t-elle été évoquée?

3. Quelle position avez-vous défendue concernant la stratégie pour l'Afghanistan?

4. Quelle position avez-vous défendue concernant l'état de droit? La situation de l'état de droit dans certains pays a-t-elle été évoquée? Dans l'affirmative, desquels? Quelle stratégie de défense de l'état de droit avez-vous préconisée?

5. Quelle position avez-vous défendue concernant la transition verte? La construction prévue de centrales à gaz supplémentaires et les émissions additionnelles de CO2 qu'elles généreront ont-elles été évoquées?

4. In de schoot van de federale regering wordt gewerkt aan een plan om de toegang van kmo's tot overheidsopdrachten te verbeteren. In dat plan zal onder meer een actie voorzien zijn waarbij de diverse bepalingen in de wetgeving overheidsopdrachten inzake betaaltermijnen en betaalmodaliteiten (bijv. wat het toekennen van voorschotten betreft) opnieuw tegen het licht zullen worden gehouden, vanuit de optiek "kmo-toegang", met inbegrip van de bepalingen omtrent afwijkingen en onbillijke bedingen inzake betaal- en verificatietermijnen.

Daarbij zal onder meer rekening gehouden worden met de recente evoluties ingevolge de wet van 14 augustus 2021 tot wijziging van de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties. Eventuele reglementaire wijzigingen zullen worden voorgelegd voor advies aan de Commissie voor de overheidsopdrachten.

DO 2021202212415

Vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.) aan de eerste minister:

Gedachtewisseling met voorzitter van de Europese Raad over de Europese agenda (MV 20754C).

Op 14 september 2021 had u een onderhoud met de voorzitter van de Europese Raad, Charles Michel. Daarbij zouden er gedachten gewisseld zijn over verschillende thema's.

1. Kan u toelichting geven bij dit gesprek en bij de besproken punten?

2. Welk standpunt aangaande de verdere aanpak van de COVID-19-crisis verdedigde u? Werd er in het licht hiervan gesproken over mogelijke extra Europese bevoegdheden inzake de aanpak van toekomstige pandemieën en gezondheidszorg? Werd er gesproken over een heropening van het internationaal reisverkeer?

3. Welk standpunt aangaande de aanpak van Afghanistan verdedigde u?

4. Welk standpunt aangaande de rechtstaat verdedigde u? Werd de rechtstaat-situatie van specifieke landen besproken? Zo ja, welke landen? Welke aanpak om de rechtstaat te verdedigen stelde u hierbij voorop?

5. Welk standpunt aangaande de groene transitie verdedigde u? Werd er gesproken over de geplande bouw van extra gascentrales en de extra CO2-uitstoot die dit zal meebrengen?

6. Quelle position avez-vous défendue en matière de relance économique? Selon vous, quelle doit être la stratégie européenne?

7. Des plans d'action spécifiques ont-ils déjà découlé de cette concertation?

Réponse du premier ministre du 24 novembre 2021, à la question n° 151 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 20 octobre 2021 (N.):

La rencontre avec le président du Conseil, monsieur Michel, s'inscrivait dans le cadre de la préparation de l'agenda européen pour les mois à venir. L'accent a été mis sur le COVID-19, les relations internationales (Afghanistan, commerce et Chine), les discussions sur l'État de droit en Europe, la transition verte et la reprise économique. La réunion a également préparé le sommet UE-Balkans occidentaux et le Conseil européen d'octobre.

En ce qui concerne COVID-19, la poursuite de la coordination des vaccinations, les restrictions de voyage à l'intérieur et à l'extérieur de l'Europe et la dimension internationale de COVID-19 ont été discutées. Le transfert de compétences supplémentaires à l'Europe dans le domaine des soins de santé n'a pas été discuté.

En ce qui concerne la défense de l'État de droit, il a été question du suivi de la discussion du Conseil européen de juin, au cours de laquelle la législation LGBTI+ en Hongrie a été discutée, ainsi que de la discussion en cours sur les lignes directrices pour la réglementation de la conditionnalité fiscale. Il s'agit d'une pièce importante du puzzle pour notre pays dans la sauvegarde de l'État de droit en Europe.

L'agenda international a également été abordé, avec le suivi de la crise de l'été dernier en Afghanistan, les difficultés à mener une politique commerciale forte et notre position collective vis-à-vis de la Chine. En ce qui concerne l'Afghanistan, l'accent a été mis sur la gestion d'éventuels flux de réfugiés, et en particulier sur la dimension humanitaire, ainsi que sur la situation des femmes et des filles dans le pays.

En ce qui concerne la transition verte et la relance économique, le traitement du paquet *Fit for 55* a été évoqué, ainsi que les sensibilités de notre pays dans ce contexte, et l'adaptation éventuelle des règles du pacte de stabilité et de croissance. Dans ce domaine, notre pays souhaite rendre la politique économique et budgétaire générale aussi compatible que possible avec la nécessité d'investir dans la durabilité et d'atteindre les objectifs numériques.

6. Welk standpunt aangaande het economisch herstel verdedigde u? Hoe ziet u dit op Europees niveau?

7. Zijn er al specifieke actieplannen uit dit overleg naar voren gekomen?

Antwoord van de eerste minister van 24 november 2021, op de vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 20 oktober 2021 (N.):

Het onderhoud met Raadsvoorzitter Michel paste in de voorbereiding van de Europese agenda in de komende maanden. De nadruk hierbij lag op COVID-19, internationale relaties (Afghanistan, handel en China), discussies inzake de rechtsstaat in Europa, de groene transitie en het economische herstel. De vergadering bereidde verder ook de EU-Westelijke Balkan Top voor en de Europese Raad van oktober.

Wat COVID-19 betreft werd de verdere afstemming besproken van de coördinatie op vlak van vaccinaties, reisbeperkingen binnen en buiten Europa en de internationale dimensie van COVID-19. Er werd niet gesproken over het overdragen van verdere bevoegdheden aan Europa op het vlak van gezondheidszorg.

Verdediging van de rechtsstaat betreft, werd de opvolging van de discussie van de Europese Raad in juni besproken, toen de LGBTI+ wetgeving in Hongarije werd besproken, evenals de lopende discussie inzake richtsnoeren inzake de regeling van budgettaire conditionaliteit. Dit vormt voor ons land een belangrijke puzzelstuk in het vrijwaren van de rechtstaat in Europa.

Verder werd ook de internationale agenda besproken, met de opvolging van de crisis in Afghanistan van afgelopen zomer, de moeilijkheden in het voeren van een sterk handelsbeleid en onze collectieve houding ten aanzien van China. Wat Afghanistan betreft werd de nadruk op het beheer van mogelijke vluchtelingenstromen, en in het bijzonder de humanitaire dimensie, evenals de situatie van vrouwen en meisjes in het land.

Wat de groene transitie en het economisch herstel betreft werd de behandeling van het *Fit for 55* pakket aangekaart, en de gevoeligheden voor ons land in deze context, evenals de mogelijke aanpassing van de regels van het Stabiliteits- en Groeipact. Ons land wil hier het algemeen economisch en budgettair beleid maximaal laten aansluiten bij de nood aan investeringen inzake duurzaamheid en digitale doelstellingen te realiseren.

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2021202212283

Question n° 486 de Monsieur le député Michel De Maegd du 13 octobre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La volonté d'Emmanuel Macron de relancer le combat pour l'abolition universelle de la peine de mort (QO 21743C).

Le 9 octobre 2021, accompagné de Robert Badinter, le président français a prononcé un discours au Panthéon en faveur de "l'abolition universelle" de la peine capitale.

À cette occasion, Emmanuel Macron a annoncé que la France allait relancer le combat pour l'abolition universelle de la peine de mort en organisant une rencontre au plus haut niveau.

L'objectif est de convaincre l'ensemble des dirigeants de pays qui l'appliquent encore de l'urgence de l'abolir.

Comment réagissez-vous à cette initiative? La Belgique et/ou l'Union européenne entendent-elles prendre part à ce processus et y jouer un rôle?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 23 novembre 2021, à la question n° 486 de Monsieur le député Michel De Maegd du 13 octobre 2021 (Fr.):

Je salue évidemment le discours du président français. Je tiens à rappeler que la lutte contre la peine de mort est une priorité pour la Belgique ainsi que pour l'UE, qui a élaboré des lignes directrices sur la peine de mort. La Belgique et l'UE sont toujours et en toutes circonstances fermement opposées à la peine de mort. La peine de mort constitue une violation flagrante des droits humains.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2021202212283

Vraag nr. 486 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 13 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Voornemen van president Macron om de strijd voor de wereldwijde afschaffing van de doodstraf nieuw leven in te blazen (MV 21743C).

Op 9 oktober 2021 heeft de Franse president in het gezelschap van Robert Badinter in het *Panthéon* een pleidooi voor de wereldwijde afschaffing van de doodstraf gehouden.

Bij die gelegenheid heeft Emmanuel Macron aangekondigd dat Frankrijk de strijd voor de wereldwijde afschaffing van de doodstraf nieuw leven zal inblazen door een ontmoeting op het hoogste niveau te organiseren.

Het doel is alle leiders van de landen die de doodstraf nog toepassen, ervan te overtuigen dat die dringend afgeschaft moet worden.

Hoe reageert u op dat initiatief? Is België en/of de Europese Unie van plan aan dit proces deel te nemen en er een rol in te spelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 23 november 2021, op de vraag nr. 486 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 13 oktober 2021 (Fr.):

Ik verwelkom uiteraard de toespraak van de Franse president. Ik breng graag in herinnering dat de strijd tegen de doodstraf zowel een prioriteit is van België als de EU, die richtsnoeren inzake de doodstraf ontwikkelde. België en de EU zijn altijd en onder alle omstandigheden krachtige en ondubbelzinnige tegenstanders van de doodstraf. De doodstraf vormt een grove schending van de mensenrechten vormt.

La Belgique contribue à la mise en oeuvre des lignes directrices de l'UE. Avec l'UE, notre pays s'efforce d'obtenir l'abolition universelle de la peine de mort, appelle à une réduction du nombre d'exécutions là où elles existent encore et insiste pour que si elles sont exécutées qu'elles le soient conformément à certaines normes minimales et dans la plus grande transparence.

Notre pays travaille également en étroite collaboration avec la France. Ainsi, la Belgique, avec la France et quelques autres pays partageant les mêmes idées, est la force motrice au sein du Conseil des Droits de l'Homme pour une résolution sur la peine de mort.

L'objectif est de maintenir la question de la peine de mort à l'ordre du jour du Conseil des Droits de l'Homme sur une base régulière, c'est-à-dire tous les deux ans, et d'aborder la question sous l'angle des droits humains.

La résolution la plus récente date de septembre dernier et porte sur la question de la transparence. La résolution demande aux pays qui n'ont pas encore aboli la peine de mort de garantir la transparence dans l'imposition et l'exécution de cette peine, y compris dans leurs méthodes d'exécution, et aux pays qui procèdent encore à des exécutions secrètes de mettre fin à cette pratique. Cette initiative a été soutenue par une soixantaine de pays des cinq continents.

Je puis donc vous assurer que la Belgique, avec la France et l'UE, mais aussi d'autres partenaires, continuera à oeuvrer pour l'abolition de la peine de mort.

À cet égard, je tiens à souligner que le prochain congrès mondial triennal contre la peine de mort aura lieu à Berlin en novembre 2022.

La précédente édition s'était tenue à Bruxelles en 2019.

DO 2021202212284

Question n° 487 de Monsieur le député Michel De Maegd du 13 octobre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La rencontre avec le président de la République centrafricaine (QO 21614C).

Il y a quelques semaines, vous rencontrez à Bruxelles le président de la République centrafricaine, monsieur Touadéra.

À cette occasion, vous avez réaffirmé l'engagement de la Belgique à la fois dans la consolidation de la paix en RCA, mais aussi l'importance accordée par notre pays au respect des droits humains et à la lutte contre l'impunité.

België zet mee haar schouders onder de uitvoering van de EU richtsnoeren. Ons land streeft samen met de EU naar een wereldwijde afschaffing van de doodstraf, roept op tot een vermindering van het aantal executies waar deze nog plaatsvinden en dringt erop aan dat, indien zij worden uitgevoerd, zij voltrokken met inachtneming van bepaalde minimumnormen en met maximale transparantie.

Daarnaast werkt ons land nauw samen met Frankrijk. Zo is België, samen met Frankrijk en enkele andere gelijkgezinde landen, de drijvende kracht in de Mensenrechtenraad achter een resolutie over de doodstraf.

Bedoeling is om de kwestie van de doodstraf regelmatig, namelijk elke twee jaar, op de agenda van de Mensenrechtenraad te houden en de kwestie te benaderen vanuit een mensenrechtenperspectief.

De meest recente resolutie dateert van september jongstleden en focust op de kwestie van transparantie. De resolutie verzoekt landen die de doodstraf nog niet hebben afgeschaft om transparantie te verzekeren in de oplegging en uitvoering van deze straf, dus ook in hun executiemethoden en ze roept landen die nog geheime executies uitvoeren op om deze praktijk te stoppen. Dit initiatief kreeg de steun van een zestigtal landen uit vijf continenten.

Ik kan u dan ook verzekeren dat België zich samen met Frankrijk en de EU, maar ook andere partners, zal blijven inzetten voor de afschaffing van de doodstraf.

In dit verband wens ik er op te wijzen dat volgende in Berlijn het volgende driejaarlijkse Wereldcongres tegen de Doodstraf in november 2022 zal plaatsvinden.

Het vorige Congres vond plaats in Brussel in 2019.

DO 2021202212284

Vraag nr. 487 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 13 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Ontmoeting met de president van de Centraal-Afrikaanse Republiek. (MV 21614C)

Enkele weken geleden hebt u in Brussel de president van de Centraal-Afrikaanse Republiek, de heer Touadéra, ontmoet.

U hebt toen niet alleen het engagement van ons land voor de vredesopbouw in de CAR, maar ook het belang dat het hecht aan de eerbiediging van de mensenrechten en de strijd tegen straffeloosheid herbevestigd.

Dans ces deux domaines, notre pays est proactif avec, d'une part, l'accompagnement de la médiation menée actuellement à Bangui et, d'autre part, le détachement la magistrate Vinciane Boon pour servir comme juge internationale à la Cour Pénale Spéciale en RCA.

1. Pouvez-vous revenir sur l'échange que vous avez eu avec le président centrafricain?

2. Des avancées concrètes ont-elles pu aboutir, notamment sur les deux aspects cités? Vous avez annoncé souhaiter que les autorités centrafricaines prennent des mesures concrètes afin d'engranger des avancées positives au bénéfice de la population sur ces deux points. À ce stade, des indices en ce sens vous sont-ils déjà parvenus?

3. La Belgique envisage-t-elle d'autres moyens pour accompagner la consolidation de la paix dans le pays?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 19 novembre 2021, à la question n° 487 de Monsieur le député Michel De Maegd du 13 octobre 2021 (Fr.):

1. J'ai en effet accueilli le président centrafricain au Palais d'Egmont le 27 septembre 2021. Il a souhaité me rencontrer au sujet du processus de paix initié par l'Accord politique pour la Paix et la Réconciliation (APPR), conclu à Khartoum et signé à Bangui en février 2019. La Belgique encourage le dialogue au sein de l'APPR, un processus qui est facilité par la Communauté de Sant'Egidio avec qui nous avons un accord de coopération.

Le président m'a indiqué être sincèrement à la recherche d'un partenariat avec la Belgique et avec l'Union européenne, malgré les nombreuses difficultés dues à la réalité sur le terrain et les désaccords qui peuvent exister avec de la Communauté internationale. J'ai saisi l'occasion d'insister sur l'inclusivité des diverses pistes de dialogue en cours (APPR, Dialogue républicain, Feuille de Route issue de la Conférence Internationale de la région des Grands Lacs) et sur leur nécessaire fédéralisation dans l'intérêt du processus de paix. J'ai insisté auprès du président sur la priorité absolue qui doit être réservée aux droits humains et à la lutte contre l'impunité.

Op beide domeinen handelt ons land proactief, enerzijds door ondersteuning te bieden bij de bemiddelingsronde in Bangui en anderzijds door magistrate Vinciane Boon te detacheren als internationale rechter bij het Speciale Strafhof van de CAR.

1. Kunt u ons wat meer vertellen over uw gesprek met de president van de CAR?

2. Werd er concrete vooruitgang geboekt, met name wat de twee voornoemde aspecten betreft? U zei dat u wilde dat de Centraal-Afrikaanse autoriteiten concrete maatregelen zouden nemen opdat er op beide punten vooruitgang geboekt kan worden in het belang van de bevolking. Ziet u momenteel al tekenen die daarop wijzen?

3. Overweegt ons land andere middelen in te zetten om het vredesproces in de CAR te ondersteunen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 19 november 2021, op de vraag nr. 487 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 13 oktober 2021 (Fr.):

1. Ik heb inderdaad de Centraal-Afrikaanse president ontvangen in het Egmontpaleis op 27 september 2021. Hij wenste me te ontmoeten in verband met het vredesproces dat werd ingezet door het Politiek Akkoord voor Vrede en Verzoening (APPR - PAVV), gesloten in Khartoum en ondertekend in Bangui in februari 2019. België ondersteunt de dialoog krachtens het PAVV, een proces dat gefaciliteerd wordt door de Sant'Egidiegemeenschap met wie wij een samenwerkingsakkoord hebben.

De president heeft aangegeven oprecht op zoek te zijn naar een partnerschap met België en de Europese Unie, ondanks de talrijke moeilijkheden die te wijten zijn aan de realiteit op het terrein en de meningsverschillen die er soms zijn met de internationale Gemeenschap. Ik heb van de gelegenheid gebruik gemaakt om aan te dringen op het inclusieve karakter van de diverse dialoogsporen die momenteel worden gevolgd (PAVV, republikeinse dialoog, Stappenplan van de Internationale Conferentie van het Grotemereengebied), en op hun noodzakelijke federalisering in het belang van het vredesproces. Ik heb bij de president aangedrongen op de absolute prioriteit van de mensenrechten en de strijd tegen de straffeloosheid.

Le président Touadéra a expliqué les tenants et aboutissants des trois dialogues parallèles en cours. Il est conscient que l'inclusivité du dialogue de paix est capital: si des segments de la société centrafricaine en sont exclus ils pourraient un jour prétendre que la paix conclue sans eux n'est pas la leur. Le président a aussi expliqué les conditions qui l'ont amené à accepter la présence d'éléments étrangers armés sur le territoire centrafricain. Le président a enfin voulu rassurer au sujet de son engagement pour la paix.

2. Depuis le 27 septembre plusieurs avancées sont à noter. Du 27 au 29 septembre s'est tenue à Rome - sous les auspices de la Communauté de Sant'Egidio - une conférence des représentants des "forces vives de la société centrafricaine". La Belgique était invitée à assister à cette conférence en tant qu'observateur. Le premier résultat tangible de cette rencontre est la "Déclaration de Rome" du 29 septembre qui témoigne d'un premier consensus à l'aube du Dialogue Républicain qui s'annonce.

Le 1er octobre, le rapport de la Commission d'enquête spéciale centrafricaine été rendu public. Mise en place en mai 2021 à la suite des nombreux rapports documentant des exactions commises, elle impute la majorité des exactions aux rebelles, mais aussi aux soldats des Forces Armées Centrafricaines (Faca) et des paramilitaires russes qui combattent à leurs côtés. Certains d'entre eux auraient déjà été rapatriés pour être jugés dans leur pays. Pour l'instant, le rapport complet reste confidentiel, le ministre centrafricain compétent a chargé le procureur général d'approfondir les enquêtes.

Je signale en outre le processus de médiation initié par l'Angola qui a abouti à un cessez-le feu unilatéral décrété par le président Touadéra.

3. La Belgique entend, en effet, poursuivre le déploiement progressif d'autres instruments en soutien à la consolidation de la paix dans le pays.

Tout d'abord, il est prévu en février prochain que le commandement de la mission européenne de formation militaire (EUTM RCA) soit repris par un général belge, au nom de l'Eurocorps. Il sera accompagné d'un contingent de militaires belges.

President Touadéra heeft in detail uitgelegd hoe de drie parallelle dialoogpaden die lopen zich tot elkaar verhouden. Hij beseft dat het inclusieve karakter van de vredesdialoog van kapitaalbelang is: als sommige geledingen van de Centraal-Afrikaanse maatschappij ervan worden uitgesloten, kunnen zij op een dag zeggen dat de vrede die zonder hen werd gesloten niet hun vrede is. De president heeft ook uitgelegd in welke omstandigheden hij de aanwezigheid van gewapende buitenlandse elementen op Centraal-Afrikaans grondgebied heeft aanvaard. De president heeft tot slot getracht ons gerust te stellen over zijn inzet voor de vrede.

2. Sinds 27 september is er op meerdere punten vooruitgang geboekt. Van 27 tot 29 september vond in Rome - onder de auspiciën van de Sant'Egidiegemeenschap - een conferentie plaats van vertegenwoordigers van de "levende krachten van de Centraal-Afrikaanse maatschappij". België was uitgenodigd om als observator bij deze conferentie aanwezig te zijn. Het eerste tastbare resultaat van deze ontmoeting is de "Verklaring van Rome" van 29 september die getuigt van een eerste consensus bij de aanvang van de Republikeinse Dialoog die zich aankondigt.

Op 1 oktober werd het verslag van de Centraal-Afrikaans speciale onderzoekscommissie openbaar gemaakt. Deze commissie werd in mei 2021 opgericht naar aanleiding van talrijke rapporten waarin melding werd gemaakt van gepleegde schendingen, en schrijft de meeste schendingen toe aan de rebellen, maar ook aan soldaten van de Centraal-Afrikaanse Strijdkrachten (Faca) en Russische paramilitairen die aan hun zijde vechten. Sommigen van hen zouden al gerepatriëerd zijn met het oog op berechting in eigen land. Voor het ogenblik blijft het volledige rapport vertrouwelijk en heeft de bevoegde Centraal-Afrikaans minister de procureur-generaal belast met de instructie van het onderzoek.

Ik zou er ook op willen wijzen dat Angola een bemiddelingsproces op gang heeft gebracht dat heeft geleid tot een unilateraal staakt-het-vuren, afgekondigd door president Touadéra.

3. België wil inderdaad de geleidelijke ontplooiing van andere instrumenten voortzetten ter ondersteuning van de vredesopbouw in het land.

Allereerst is het de bedoeling dat het commando van de Europese militaire opleidingsmissie (EUTM RCA) in februari wordt overgenomen door een Belgische generaal, in opdracht van de Eurocorps. Hij zal vergezeld worden door een contingent Belgische soldaten.

Par ailleurs, depuis quelques années, notre agence de développement ENABEL assure une présence belge visibles et concrète en RCA. Elle dispose désormais d'un bureau permanent à Bangui. La RCA n'est cependant pas un pays de concentration de la coopération au développement belge mais ENABEL y fournit de l'expertise belge sur financement européen. Enfin, la Belgique entend continuer le dialogue avec ses partenaires européens et centrafricains afin d'appuyer au mieux la paix, la démocratie et la consolidation de l'État.

DO 2021202212387

Question n° 493 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 20 octobre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le droits des personnes LGBTQI en Georgie (QO 21552C).

Les personnes LGBTQI en Géorgie continuent d'être confrontées à des préjugés, à la stigmatisation, à la discrimination dans la vie politique, sociale et économique, ainsi qu'à des incidents et des crimes de haine violents et à des discours de haine.

La pandémie de COVID-19 a encore accru la vulnérabilité des personnes LGBTQI en amplifiant les injustices et les obstacles antérieurs.

En outre, les discours visant à délégitimer les identités LGBTQI se sont multipliés et les groupes haineux organisés. Les mouvements d'extrême droite utilisant un langage et un discours désobligeants comme armes pour créer un environnement hostile pour les personnes LGBTI.

Le 5 juillet 2021, les organisateurs ont été contraints d'annuler la marche des fiertés de Tbilissi en Géorgie après que des manifestants d'extrême droite aient pris d'assaut les bureaux des organisations LGBTQI et violemment attaqué des journalistes.

Les manifestants d'extrême droite n'ont, semble-t-il, pas été contrôlés par les autorités. La réponse des autorités démontre, s'il fallait encore, un échec retentissant de l'État géorgien à assurer la protection des droits humains et constitue une violation de la jurisprudence de la Cour européenne des droits de l'homme.

Ons ontwikkelingsagentschap ENABEL zorgt trouwens sinds enkele jaren voor een zichtbare en concrete Belgische aanwezigheid in de CAR. Het beschikt nu over een permanent bureau in Bangui. De CAR is echter geen concentratieland van de Belgische ontwikkelingssamenwerking maar ENABEL levert er Belgische expertise over de Europese financiering. Tot slot wil België de dialoog met zijn Europese en Centraal-Afrikaanse partners voortzetten om de vrede, de democratie en de consolidatie van de staatsstructuren zo goed mogelijk te ondersteunen.

DO 2021202212387

Vraag nr. 493 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Rechten van LGBTQI's in Georgië (MV 21552C).

In Georgië worden LGBTQI's nog steeds met vooroordelen, stigmatisering en discriminatie in het politieke, sociale en economische leven geconfronteerd en zijn ze vaak het mikpunt van hatespeech, gewelddadige incidenten en haatmisdrijven.

De coronapandemie heeft LGBTQI's nog kwetsbaarder gemaakt doordat al bestaande onrechtvaardigheden en obstakels erdoor vergroot werden.

Bovendien gaan er steeds meer stemmen op om LGBTQI-identiteiten te delegitimeren en worden er haatgroepen opgericht. Extreemrechtse bewegingen zetten kwetsende taal en een denigrerend discours in als wapens om een vijandige omgeving voor LGBTQI's te creëren.

Op 5 juli 2021 zagen de organisatoren van de Tbilisi Pride in Georgië zich ertoe genoopt de optocht af te gelasten nadat extreemrechtse manifestanten de kantoren van LGBTQI-organisaties bestormd hadden en journalisten met geweld aangevallen hadden.

Extreemrechtse manifestanten worden blijkbaar niet door de autoriteiten in de hand gehouden. De reactie van de autoriteiten toont - voor zover dat nog nodig was - aan dat de Georgische overheid er faliekant niet in slaagt de bescherming van de mensenrechten te waarborgen en dat houdt een schending van de rechtspraak van het Europees Hof voor de Rechten van de Mens in.

Je porte, en ce sens, et en lien avec mon rapport sur la situation des personnes LGBTQI en Caucase du Sud, une déclaration écrite au sein du Conseil de l'Europe qui vise à ce que les autorités géorgiennes prennent des mesures pour protéger les personnes LGBTI contre la violence et la discrimination.

1. Quelles sont les informations qui vous reviennent de notre diplomatie sur place?

2. La Belgique s'est-elle positionnée et si oui, quel a été son message?

3. Quelle est la position de la Belgique au Comité des ministres du Conseil de l'Europe à ce sujet et quelle initiative prendra-t-elle dans cette instance pour participer à la garantie des droits des LGBTQI en Géorgie?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 25 novembre 2021, à la question n° 493 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 20 octobre 2021 (Fr.):

Avant tout chose, je voudrais vous assurer que la lutte contre les discriminations en général, et en particulier celles fondées sur l'orientation sexuelle et l'identité de genre, est une priorité de la politique étrangère belge en matière de droits humains. Nous suivons dès lors de près la situation en Géorgie.

Malgré une coopération accrue avec l'Union européenne (UE) et l'entrée en vigueur d'une loi anti-discrimination en 2014, des problèmes persistent en Géorgie concernant les droits de la communauté LGBTQI. La perception de la société est fortement alimentée par les points de vue de l'Église orthodoxe, et par conséquent, l'expression ouverte de l'homosexualité ne semble pas tolérée par de larges tranches de la population.

La *Pride Week* annuelle devait se tenir à Tbilissi du 1er au 5 juillet 2021. Celle-ci a dû être annulée in extremis en raison de violences commises par des contre-manifestants. De nombreux journalistes et participants à la *Pride* ont été attaqués, blessés et un bureau de la communauté LGBTQI a été saccagé.

In die geest en in lijn met mijn verslag over de situatie van LGBTQI's in het zuiden van de Kaukasus dien ik een schriftelijke verklaring in bij de Raad van Europa waarin de Georgische autoriteiten ertoe opgeroepen worden maatregelen te nemen om lhbt'i's te beschermen tegen geweld en discriminatie.

1. Welke informatie hebt u gekregen van onze diplomatieke diensten ter plaatse?

2. Heeft België een standpunt ingenomen en zo ja, wat was zijn boodschap?

3. Wat is het Belgische standpunt over deze kwestie in het Comité van Ministers van de Raad van Europa en welk initiatief zal ons land in dat orgaan nemen om ertoe bij te dragen dat de rechten van LGBTQI's in Georgië gewaarborgd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 25 november 2021, op de vraag nr. 493 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 20 oktober 2021 (Fr.):

Vooreerst wil ik u verzekeren dat de strijd tegen discriminatie in het algemeen, en in het bijzonder tegen discriminatie op grond van seksuele geaardheid en genderidentiteit, een prioriteit is van het Belgische buitenlandse beleid op het gebied van de mensenrechten. Wij volgen de situatie in Georgië dan ook op de voet.

Ondanks de toegenomen samenwerking met de Europese Unie (EU) en de inwerkingtreding van een antidiscriminatiewet in 2014, blijven er in Georgië problemen bestaan met betrekking tot de rechten van de LGBTIQ-gemeenschap. De perceptie van de samenleving wordt sterk gevoed door de standpunten van de orthodoxe kerk, en als gevolg daarvan lijkt een openlijke uiting van homoseksualiteit door grote delen van de bevolking niet te worden getolereerd.

De jaarlijkse *Pride Week* zou van 1 tot 5 juli 2021 in Tbilisi gehouden worden. Deze moest op het laatste moment worden afgelast wegens geweld door tegendemonstranten. Veel journalisten en *Pride*-deelnemers werden aangevalen, raakten gewond en een kantoor van de LGBTIQ-gemeenschap werd vernield.

Une déclaration a été publiée le 5 juillet, cosignée notamment par la délégation de l'Union européenne à Tbilissi et notre poste diplomatique à Baku compétent pour la Géorgie, condamnant les violences commises lors de la marche des fiertés envers les activistes de la société civile, des membres de la communauté LGBTQI et des journalistes, et réaffirmant que la participation à des réunions pacifiques est un droit reconnu par la Constitution géorgienne. La déclaration soulignait également la nécessité de poursuivre les auteurs des actes de violence.

Cet appel adressé aux autorités géorgiennes fait l'objet d'un suivi de la délégation de l'Union européenne et les chefs de mission à Tbilissi. Il ressort d'un contact avec les autorités géorgiennes que l'enquête se poursuit, notamment sur le degré de préparation et de coordination des violences. Les autorités géorgiennes ont assuré que dès la clôture de l'enquête, les organisateurs ou instigateurs potentiels seraient poursuivis en justice. Les faits ont donné lieu à des arrestations et 31 personnes ont été placées en détention provisoire.

Les peines encourues par la législation géorgienne pour l'infraction la plus grave (organisation, direction ou participation à des violences en groupe) sont de quatre à six ans de prison. D'autres contacts avec les autorités sont prévus.

La Belgique s'inscrit entièrement dans la démarche de condamnation des violences commises contre la communauté LGBTQI et contre les discriminations et les attaques dont elle peut faire l'objet.

Dans sa déclaration lors du Comité des ministres du Conseil de l'Europe du 7 juillet 2021, la délégation de l'UE a fermement condamné les attaques perpétrées, ainsi que le manque de condamnation immédiate de la part du gouvernement et des autorités religieuses.

Au sein du Conseil de l'Europe, notre pays est très actif dans la défense des droits LGBTQI. Spécifiquement pour la Géorgie, la question est suivie sous l'angle de la mise en oeuvre de l'arrêt de la Cour européenne des droits de l'homme "Groupe Identoba et autres c. Géorgie", qui traite notamment du manque de protection des activistes LGBTQI lors de manifestations et rassemblements en mai 2012.

Ce dossier a été inscrit pour la dernière fois à l'ordre du jour du Comité des ministres (en format droits humains) en septembre 2019, au cours duquel notre délégation est intervenue. La dernière décision (sans débat) date d'octobre 2020 et la prochaine discussion est prévue pour décembre 2021.

Op 5 juli is een verklaring afgelegd, medeondertekend door onder meer de EU-delegatie in Tbilisi en door onze voor Georgië bevoegde diplomatieke post in Bakoe, waarin het geweld wordt veroordeeld dat tijdens de *Pride*-mars is gepleegd tegen activisten uit het maatschappelijk middenveld, leden van de LGBTQI-gemeenschap en journalisten, en waarin opnieuw wordt bevestigd dat deelname aan vreedzame bijeenkomsten een recht is dat door de Georgische grondwet wordt erkend. In de verklaring wordt ook benadrukt dat de daders van het geweld moeten worden vervolgd.

Aan deze oproep aan de Georgische autoriteiten wordt gevolg gegeven door de EU-delegatie en de hoofden van de diplomatieke missies in Tbilisi. Uit contacten met de Georgische autoriteiten blijkt dat het onderzoek nog loopt, ook naar de mate van voorbereiding en coördinatie van het geweld. De Georgische autoriteiten hebben de verzekering gegeven dat, zodra het onderzoek is afgerond, de mogelijke organisatoren of aanstichters zullen worden vervolgd. De gebeurtenissen hebben geleid tot arrestaties en 31 personen zijn in voorlopige hechtenis genomen.

De zwaarste overtreding (het organiseren van, leiding geven of deelnemen aan groepsgeweld) wordt volgens de Georgische wet bestraft met vier tot zes jaar gevangenisstraf. Verdere contacten met de autoriteiten zijn gepland.

België staat volledig achter de veroordeling van geweld tegen de LGBTQI-gemeenschap en van de discriminatie en aanvallen op hen.

In haar verklaring voor het Comité van ministers van de Raad van Europa op 7 juli 2021 heeft de EU-delegatie de aanslagen en het uitblijven van een onmiddellijke veroordeling door de regering en de religieuze autoriteiten scherp veroordeeld.

Binnen de Raad van Europa is ons land zeer actief in de verdediging van LGBTQI-rechten. Specifiek voor Georgië wordt de kwestie gevolgd in het licht van de uitvoering van het arrest van het Europees Hof voor de rechten van de mens "Identoba Group e.a./Georgië", dat onder meer betrekking heeft op het gebrek aan bescherming van LGBTQI-activisten tijdens demonstraties en betogingen in mei 2012.

Deze zaak stond voor het laatst op de agenda van het Comité van ministers (in formaat van mensenrechten) in september 2019, waarbij onze delegatie het woord heeft genomen. Het laatste besluit (zonder debat) dateert van oktober 2020 en de volgende bespreking is gepland voor december 2021.

DO 2021202212472

Question n° 500 de Madame la députée Annick Ponthier du 25 octobre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation des droits de l'homme au Bahreïn (QO 21617C).

La situation de la population du Bahreïn reste très pénible. Dès avant les soulèvements du Printemps arabe en 2011, la dynastie sunnite Al-Khalifa avait resserré son emprise sur les citoyens et limité de plus en plus les droits humains fondamentaux. Après les vagues de protestation de 2011, la situation s'est encore beaucoup détériorée.

Le European Centre for Democracy and Human Rights tire la sonnette d'alarme en ce qui concerne la situation au Bahreïn. Le mouvement réformateur partisan de la démocratie Bahrain Freedom Movement réclame également une action immédiate de la communauté internationale.

1. Qu'attendez-vous concrètement de la récente résolution adoptée par le Parlement européen en la matière?

2. Ferez-vous le nécessaire pour mettre en oeuvre toutes les recommandations figurant dans la résolution du Parlement européen du 11 mars 2021? Dans l'affirmative, quelles sont celles déjà mises en oeuvre dans votre politique?

3. Tant dans vos relations bilatérales avec le Bahreïn que dans les forums européens et internationaux concernés, plaidez-vous en faveur de la libération immédiate et inconditionnelle des prisonniers politiques au Bahreïn?

4. Tant dans vos relations bilatérales que dans tous les forums concernés, militerez-vous en faveur d'une enquête approfondie concernant toutes les accusations de torture au Bahreïn, afin que leurs responsables puissent être jugés?

5. Utiliserez-vous tous les moyens en votre possession pour soutenir les réformes démocratiques au Bahreïn? Dans l'affirmative, comment comptez-vous vous y prendre?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 25 novembre 2021, à la question n° 500 de Madame la députée Annick Ponthier du 25 octobre 2021 (N.):

DO 2021202212472

Vraag nr. 500 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 25 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De mensenrechtensituatie in Bahrein (MV 21617C).

De situatie van de bevolking van Bahrein blijft zeer penibel. Al voor de opstanden van de Arabische Lente in 2011 verhardde de soennitische Al-Khalifadynastie haar greep op de burgers en werden fundamentele mensenrechten meer en meer ingeperkt. Na de protestgolven van 2011 is de toestand nog ernstig verslechterd.

Het European Centre for Democracy and Human Rights trekt aan de alarmbel wat de situatie in Bahrein betreft. Ook de pro-democratische hervormingsbeweging Bahrain Freedom Movement vraagt onmiddellijke actie vanuit de internationale gemeenschap.

1. Wat verwacht u concreet van de recente resolutie van het Europees Parlement ter zake?

2. Zal u al het nodige doen om alle aanbevelingen van de resolutie van 11 maart 2021 van het Europees Parlement te implementeren? Zo ja, welke zijn reeds geïmplementeerd in uw beleid?

3. Zal u in uw bilaterale betrekkingen met Bahrein en op de relevante Europese en internationale fora pleiten voor de onmiddellijke en onvoorwaardelijke vrijlating van de politieke gevangenen in Bahrein?

4. Zal u in uw bilaterale betrekkingen en op alle relevante fora ijveren voor een diepgaand onderzoek naar alle aanklachten van marteling in Bahrein, met het oog op berechting van de verantwoordelijken?

5. Zal u met alle mogelijke middelen ijveren voor democratische hervormingen in Bahrein? Zo ja, op welke manier zal u dit doen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 25 november 2021, op de vraag nr. 500 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 25 oktober 2021 (N.):

Dans votre question, vous faites référence à la résolution sur la situation des droits humains au Bahreïn qui a été adoptée par le Parlement européen en mars. Cette résolution reflète la position du Parlement européen sur la situation des droits humains au Bahreïn et contient une série de recommandations. Nous en avons, bien sûr, pris bonne note. Cette résolution met en évidence un certain nombre d'éléments importants.

J'ai déjà eu l'occasion de confirmer à plusieurs reprises devant ce Parlement que je suis la situation au Bahreïn, tant par l'intermédiaire de mes services à Bruxelles que par celui de l'ambassade de Belgique au Koweït, qui est responsable du Bahreïn. Lors de ma rencontre avec le ministre bahreïni des Affaires étrangères, monsieur Al Zayani, en février 2021, les droits humains ont bien entendu été abordés. En effet, les droits humains font systématiquement partie des contacts bilatéraux avec les autorités bahreïnes, tant au niveau administratif que politique.

Ces messages sont également portés sur la scène européenne et multilatérale. Par exemple, la Commissaire européenne Urpilainen, a, au nom du vice-président, Joseph Borrell, confirmé devant le Parlement européen que les droits humains sont "une dimension essentielle de l'engagement de l'Union européenne avec Bahreïn".

Le dernier dialogue européen sur les droits humains avec le Bahreïn a eu lieu en février 2021. Plusieurs questions ont été abordées avec le Bahreïn, notamment la détention arbitraire. Nous espérons que l'intensification du dialogue entre l'UE et le Bahreïn conduira à une amélioration de la situation générale des droits humains dans le pays. Cela permettra de mettre en oeuvre des réformes pour créer une société plus inclusive. L'UE a déjà commencé à partager son expertise et ses bonnes pratiques.

Je voudrais également revenir sur la résolution du Parlement européen. Elle contient également de nombreuses références et recommandations sur la peine de mort. Comme vous le savez, la Belgique est l'un des partisans de l'abolition de la peine de mort. Nous sommes, par principe, contre l'application de la peine de mort en toutes circonstances, dans le monde entier - y compris au Bahreïn.

La position de principe sur la peine de mort est également soutenue par et au sein de l'Union européenne.

La politique en la matière est définie par les orientations de l'UE contre la peine de mort.

In uw vraag verwijst u naar de resolutie inzake de mensenrechtensituatie in Bahrein die in maart werd aangenomen door het Europees Parlement. Deze resolutie weerspiegelt de positie van het Europees Parlement inzake de mensenrechtensituatie in Bahrein en ze bevat een reeks aanbevelingen. We hebben hier uiteraard akte van genomen. Deze resolutie brengt een aantal belangrijke elementen onder de aandacht.

Ik heb al meermaals de kans gehad om in dit Parlement te bevestigen dat ik de situatie in Bahrein opvolg, zowel via mijn diensten in Brussel als de Belgische ambassade te Koeweit, die bevoegd is voor Bahrein. Tijdens mijn onderhoud met de Bahreinse minister van Buitenlandse Zaken Al Zayani in februari 2021 kwamen mensenrechten uiteraard aan bod. Mensenrechten vormen immers een systematisch onderdeel van de bilaterale contacten met de Bahreini autoriteiten, zowel op administratief als op politiek niveau.

Deze boodschappen zijn ook op het Europese en multilaterale toneel gebracht. Zo heeft Commissaris Upilainen namens ondervoorzitter Joseph Borrell bevestigd in het Europees Parlement dat mensenrechten "een kerndimensie vormen van het engagement van de Europese Unie met Bahrein".

De meest recente Europese mensenrechtendialoog met Bahrein vond plaats in februari 2021. Verschillende onderwerpen werden met Bahrein bediscussieerd, inclusief arbitraire detentie. We hopen dat de intensivering van de dialoog tussen de EU en Bahrein zal leiden tot een verbetering van de algemene mensenrechtensituatie in het land. Zodoende kan via hervormingen een meer inclusieve samenleving tot stand komt. De EU is alvast begonnen met het delen van expertise en goede praktijken.

Verder kom ik nog even terug op de resolutie van het Europees Parlement. Deze bevat immers ook heel wat verwijzingen naar en aanbevelingen over de doodstraf. Zoals u weet, is België één van de voorvechters voor de afschaffing van de doodstraf. We zijn principieel tegen de toepassing van de doodstraf, en dit in alle omstandigheden, wereldwijd - dus ook in Bahrein.

Het principiële standpunt over de doodstraf wordt eveneens gedragen door en binnen de Europese Unie.

Het beleid hieromtrent worden vormgegeven door de EU Richtsnoeren tegen de Doodstraf.

Enfin, au sein du Conseil des Droits de l'homme des Nations Unies, l'UE et la Belgique ont, par le passé, exprimé publiquement leurs préoccupations concernant la situation des droits humains et l'État de droit au Bahreïn - en particulier, l'indépendance du système judiciaire et le droit à un procès équitable.

En ce qui concerne la torture, lors de l'Examen périodique universel en 2017, Bahreïn a soutenu les recommandations autour de la ratification des principaux instruments des droits humains, notamment le Protocole facultatif à la Convention contre la Torture. La Belgique suit de près ce dossier.

Mais l'Union européenne encourage également Bahreïn à mettre en oeuvre les recommandations de l'Examen périodique universel.

DO 2021202212601

Question n° 504 de Monsieur le député Emir Kir du 29 octobre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le non-versement de droits de douane au budget de l'UE.

La Commission européenne a adressé, le 25 juillet 2019, un avis motivé à la Belgique pour non-versement de droits de douane au budget de l'UE, comme l'exige le droit de l'Union.

En effet, cela faisait suite à un non-recouvrement, par les autorités belges, de droits de douane dus par une société qui n'a pas honoré son paiement après avoir été déclarée en faillite. La somme perdue par le budget de l'UE qui en résulte s'élève à 926.000 euros. La Commission a engagé la procédure d'infraction à l'été 2018, estimant que les actions des autorités belges ne respectaient pas le droit de l'UE.

Plus concrètement, conformément au droit de l'UE, les États membres doivent établir si des ressources propres traditionnelles, comme les droits de douane, doivent être versées au budget de l'UE et les recouvrer immédiatement si elles le sont.

Lorsqu'un montant n'a pas été recouvré, un État membre ne peut être dispensé de son obligation de le payer que s'il a effectué suffisamment d'efforts pour le recouvrer.

Tot slot, binnen de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties hebben de EU en België in het verleden publiekelijk hun bezorgdheid geuit over de mensenrechtensituatie en de rechtstaat in Bahrein - meer bepaald inzake de onafhankelijkheid van het rechtssysteem en het recht op een eerlijk proces.

Wat foltering betreft, heeft Bahrein tijdens het Universeel Periodiek Onderzoek in 2017 de aanbevelingen rond het ratificeren van de belangrijkste mensenrechteninstrumenten ondersteund, waaronder het Facultatieve Protocol bij het Folterverdrag. België volgt dit nauwgezet op.

Maar ook de Europese Unie moedigt Bahrein aan om de aanbevelingen van het Universeel Periodiek Onderzoek te implementeren.

DO 2021202212601

Vraag nr. 504 van De heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 29 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Douanerechten die niet aan de begroting van de EU afgedragen werden.

Op 25 juli 2019 heeft de Europese Commissie een met redenen omkleed advies gericht aan België, omdat ons land nagelaten had douanerechten af te dragen aan de begroting van de EU, zoals dat door de EU-wetgeving voorgeschreven wordt.

Een en ander vloeit inderdaad voort uit de niet-inning door de Belgische overheid van douanerechten die verschuldigd waren door een bedrijf dat zijn betaling niet uitgevoerd had nadat het failliet verklaard was. Het bedrag dat hierdoor verloren gegaan is voor de begroting van de EU, loopt op tot 926.000 euro. De Europese Commissie heeft in de zomer van 2018 de inbreukprocedure ingeleid, omdat ze van oordeel was dat de acties van de Belgische overheid niet in overeenstemming waren met het EU-recht.

Meer concreet staat het conform het EU-recht aan de EU-lidstaten om te bepalen of er traditionele eigen middelen, zoals douanerechten, afgedragen moeten worden aan de begroting van de EU en, indien dat het geval is, moeten de EU-lidstaten die bedragen onmiddellijk innen.

Wanneer een bedrag niet geïnd wordt, kan de EU-lidstaat enkel vrijgesteld worden van zijn verplichting het bedrag te betalen indien de EU-lidstaat voldoende inspanningen geleverd heeft om het bedrag te innen.

La Belgique n'a pas commencé à procéder au recouvrement immédiat des droits de douane dus et ne peut donc démontrer que les montants n'auraient pas pu être recouvrés.

Si la Belgique ne versait pas le montant demandé au budget de l'UE, ou si elle ne fournissait pas de réponse satisfaisante, la Commission pouvait passer à l'étape suivante de la procédure d'infraction et saisir la Cour de justice de l'UE.

1. Deux ans après cet avis motivé, où en est-on? Qu'en est-il du suivi effectué?

2. La Belgique a-t-elle reçu d'autres avis motivés ainsi que des lettres de mise en demeure en 2021? Dans l'affirmative, quel est leur nombre et quelles suites y ont été réservées?

3. La Commission a-t-elle saisi en 2021, la Cour de Justice de l'Union européenne à propos d'une violation du droit communautaire dont la Belgique se serait rendue coupable? Pouvez-vous éventuellement détailler votre réponse?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 25 novembre 2021, à la question n° 504 de Monsieur le député Emir Kir du 29 octobre 2021 (Fr.):

En ma qualité de ministre des Affaires européennes, la coordination des procédures d'infraction de la Commission européenne relève de ma responsabilité. Toutefois, la résolution de ces procédures relève du ou des ministres compétents. Je vous informe que la procédure d'infraction dont vous faites mention, à savoir: la procédure d'infraction 2015/2121, relève de la compétence du ministre des Finances. Sur cette base, l'honorable membre peut contacter ledit ministre pour de plus amples informations.

Jusqu'à présent, en 2021, la Belgique a reçu 36 lettres de mise en demeure. La Commission européenne a également envoyé une lettre de mise en demeure supplémentaire à la Belgique pour obtenir des informations complémentaires. En outre, la Belgique a reçu dans, dix procédures d'infraction, un avis motivé.

België is niet meteen overgegaan tot de onmiddellijke inning van de verschuldigde douanerechten en kan dus niet aantonen dat de bedragen niet geïnd hadden kunnen worden.

Indien België het gevraagde bedrag niet zou doorstorten aan de begroting van de EU of geen bevredigend antwoord zou geven, mocht de Europese Commissie overgaan tot de volgende fase van de inbreukprocedure en de zaak aanhangig maken bij het Hof van Justitie van de Europese Unie.

1. Wat is de stand van zaken twee jaar na dit gemotiveerde advies? Hoe staat het met de uitgevoerde follow-up?

2. Heeft België in 2021 nog andere gemotiveerde adviezen en ingebrekestellingen ontvangen? Zo ja, hoeveel en hoe werd er daaraan gevolg gegeven?

3. Heeft de Europese Commissie in 2021 een zaak aangespannen bij het Hof van Justitie van de Europese Unie met betrekking tot een schending van het gemeenschapsrecht waar België zich schuldig aan gemaakt zou hebben? Kunt u in uw antwoord eventueel meer details geven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 25 november 2021, op de vraag nr. 504 van De heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 29 oktober 2021 (Fr.):

In mijn hoedanigheid van minister van Europese Zaken ben ik verantwoordelijk voor de coördinatie van de inbreukprocedures van de Europese Commissie. Het oplossen van deze procedures valt echter onder de bevoegdheid van de bevoegde minister(s). Ik kan u meedelen dat de inbreukprocedure waarvan sprake, te weten: inbreukprocedure 2015/2121, onder de bevoegdheid van de minister van Financiën. Op basis hiervan kan het geachte parlementslid zich voor meer informatie tot de genoemde minister wenden.

Tot nog toe heeft België in 2021 36 ingebrekestellingen ontvangen. De Europese Commissie richtte daarnaast ook een aanvullende ingebrekestelling aan België om bijkomende informatie te bekomen. Verder ontving België in tien inbreukprocedures een met redenen omkleed advies.

En ce qui concerne l'état d'avancement des 36 procédures d'infraction qui ont été lancées par le biais d'une lettre de mise en demeure en 2021, le(s) ministre(s) fédéral(aux)/secrétaire(s) d'État et/ou entité(s) fédérée(s) compétent(e)s a/ont indiqué que des mesures étaient encore nécessaires dans 13 affaires. Dans quatre affaires, les griefs de la Commission européenne ont été contestés. Dans 13 affaires, le délai de réponse à la lettre de mise en demeure n'a pas encore expiré. Dans cinq affaires, la Belgique s'est déjà mise en conformité et la clôture de la procédure d'infraction est attendue. Enfin, un dossier a déjà été clôturé par la Commission européenne.

En ce qui concerne l'état d'avancement de la mise en demeure supplémentaire adressée à la Belgique en 2021, celle-ci s'est déjà mise en conformité et la clôture de la procédure d'infraction est attendue.

En ce qui concerne l'état d'avancement des dix avis motivés adressés à la Belgique en 2021, le(s) ministre(s) fédéral(aux)/secrétaire(s) d'État et/ou entité(s) fédérée(s) compétent(e)s a/ont indiqué que des mesures sont encore nécessaires dans six affaires. Dans quatre affaires, les griefs de la Commission européenne ont été contestés.

Jusqu'à présent, en 2021, la Commission européenne n'a saisi qu'une seule fois la Cour de Justice de l'Union européenne en raison d'une violation par la Belgique du droit communautaire, dans l'affaire C-60/21.

Il s'agit d'un recours en manquement introduit par la Commission contre l'État belge, en raison du maintien dans la législation nationale de certaines dispositions relatives aux conditions de déduction des rentes alimentaires pour les contribuables résidents d'autres États membres de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen.

Le SPF Finances est l'autorité compétente. Cette procédure relève donc de la compétence du ministre Van Peteghem.

Au niveau de la procédure, à la suite de la requête déposée par la Commission en date du 12 mars 2021, un mémoire en défense a été déposé par la Belgique le 8 avril 2021, la Commission a déposé une réplique le 20 mai 2021, et la Belgique a déposé une duplique le 23 juin 2021.

Wat de stand van zaken betreft van de 36 inbreukprocedures die in 2021 werden gelanceerd door middel van een ingebrekestelling, werd door de bevoegde federale minister(s)/staatssecretaris(sen) en/of gefedereerde entiteit(en) aangegeven dat er nog maatregelen genomen dienen te worden in 13 zaken. In vier zaken werden de grieven van de Europese Commissie betwist. Voor 13 zaken is de deadline voor antwoord op de ingebrekestelling nog niet verlopen. In vijf zaken heeft België zich reeds geconformeerd en verwacht men de afsluiting van de inbreukprocedure. Tot slot werd één zaak reeds afgesloten door de Europese Commissie.

Wat de stand van zaken betreft van de aanvullende ingebrekestelling die in 2021 aan België werd gericht, België heeft zich reeds geconformeerd en men verwacht de afsluiting van de inbreukprocedure.

Wat de stand van zaken betreft van de tien met redenen omklede adviezen die in 2021 aan België werden gericht, werd door de bevoegde federale minister(s)/staatssecretaris(sen) en/of gefedereerde entiteit(en) aangegeven dat er nog maatregelen genomen dienen te worden in zes zaken. In vier zaken werden de grieven van de Europese Commissie betwist.

Tot nog toe heeft de Commissie in 2021 slechts één zaak aanhangig gemaakt bij het Hof van Justitie van de Europese Unie, wegens schending van het gemeenschapsrecht door België, in de zaak C-60/21.

Het betreft een beroep wegens niet-nakoming, ingediend door de COM tegen de Belgische staat, wegens het behoud van een aantal bepalingen betreffende de voorwaarden voor aftrek van onderhoudsuitkeringen ten gunste van belastingplichtigen die in andere lidstaten van de Europese Unie of de Europese Economische Ruimte wonen in de nationale wetgeving.

De FOD Financiën is de bevoegde overheid. Deze procedure valt dus onder de bevoegdheid van minister Van Peteghem.

Op procedureel vlak heeft de Commissie op 12 maart 2021 een verzoekschrift neergelegd, waarna België op 8 april 2021 een verweerschrift heeft ingediend. Vervolgens heeft de Commissie op 20 mei 2021 een repliek ingediend, en heeft België op 23 juni 2021 een dupliek ingediend.

DO 2021202212605

Question n° 508 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 29 octobre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La libération de manifestants en Birmanie.

Les autorités birmanes ont annoncé qu'elles allaient libérer plus de 5.000 personnes emprisonnées suite à des manifestations contre le coup d'État de février 2021. Depuis le début du *putsch*, plus de 1.100 civils ont été tués et 8.000 personnes ont été arrêtées selon une ONG birmane.

En juin 2021, près de 2.000 personnes avaient déjà été libérées par la junte militaire dont des journalistes. Or, un général birman a annoncé que 1.300 personnes seraient libérées à condition qu'elles signent un document stipulant qu'elles ne récidiveront pas. Il s'agirait d'une forme de libération conditionnelle mise en place par les autorités au pouvoir.

Enfin, les libérations devraient avoir lieu après le sommet de l'Asean, l'Association des nations d'Asie du Sud-Est, où un représentant non politique birman sera invité. Un tel acte pourrait être réalisé afin de garder une image positive face aux autres pays de la région. Néanmoins, la junte birmane avait accusé l'Asean d'ingérence dans sa politique suite à plusieurs critiques.

1. Comment évoluent les relations diplomatiques avec la Birmanie?

2. Que pensez-vous de ces libérations?

3. Y-a-t-il toujours des risques pour les belges sur place?

4. Que pensez-vous de l'invitation d'un membre birman non politique au sommet de l'Asean?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 25 novembre 2021, à la question n° 508 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 29 octobre 2021 (Fr.):

Les relations diplomatiques avec le Myanmar restent bloquées depuis le coup d'état militaire du 1er février 2021.

DO 2021202212605

Vraag nr. 508 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Vrijlating van manifestanten in Myanmar.

De Myanmarse overheden hebben aangekondigd dat ze meer dan 5.000 manifestanten zouden vrijlaten, die gevangengezet werden naar aanleiding van de betogingen tegen de staatsgreep van februari 2021. Sinds het begin van de putsch werden er volgens een Myanmarse ngo meer dan 1.100 burgers vermoord en 8.000 aangehouden.

In juni 2021 werden er al bijna 2.000 gevangenen door de militaire junta in vrijheid gesteld, onder wie journalisten. Een Myanmarse generaal heeft aangekondigd dat er 1.300 gevangenen vrijgelaten zouden worden op voorwaarde dat zij een document ondertekenen waarin ze beloven dat ze geen nieuwe soortgelijke acties zullen ondernemen. Het zou dus een vorm van voorwaardelijke vrijlating betreffen die door de machthebbers ingevoerd wordt.

De vrijlatingen zouden tot slot moeten plaatsvinden na de topontmoeting van de ASEAN, de Association of South East Asian Nations, waarvoor er een niet-politieke Myanmarse vertegenwoordiger uitgenodigd zal worden. Een dergelijk initiatief zou genomen kunnen worden om ten aanzien de andere landen in de regio een gunstig imago in stand te houden. De Myanmarse junta had echter beschuldigingen van politieke inmenging geuit aan het adres van de ASEAN, nadat die associatie zich verschillende keren kritisch uitgelaten had.

1. Hoe evolueren de diplomatieke relaties met Myanmar?

2. Wat vindt u van deze vrijlatingen?

3. Lopen de Belgen die in het land verblijven nog steeds risico's?

4. Wat vindt u van de uitnodiging van een niet-politiek Myanmarse lid voor de ASEAN-top?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 25 november 2021, op de vraag nr. 508 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 oktober 2021 (Fr.):

De diplomatieke betrekkingen met Myanmar zitten nog steeds vast sinds de militaire staatsgreep op 1 februari 2021.

À titre bilatéral, les services du ministère ont pu rencontrer l'ambassadeur du Myanmar en Belgique, nommé par le gouvernement issu des élections de 2015, afin de lui transmettre le message suivant, également appuyé par nos partenaires européens: ils appellent entre-autres à un retour à l'ordre démocratique, à la fin des violences, à la libération des prisonniers politiques, au respect des droits humains ou encore à un accès humanitaire illimité aux zones touchées par les nombreux conflits causés notamment par le coup militaire.

5.636 prisonniers auraient été libérés. Dont plus ou moins 1.300 qui étaient déjà condamnés pour avoir participé à des manifestations anti-coup. Et plus ou moins 4.300 qui faisaient face à des chefs d'accusation mais qui n'étaient pas encore condamnés. Il s'agit d'une amnistie "à condition de ne pas recommencer".

À ce stade, ces libérations ne s'inscrivent pas dans un cadre crédible visant à apaiser la situation et ramener le pays vers la stabilité et l'ordre démocratique. Elles se déroulent dans un contexte de peur, de répression et de violence généralisée. Elles ne peuvent donc aucunement servir d'indicateurs d'une évolution favorable.

Notre avis de voyage conseille aux Belges de quitter le pays. L'ambassade à Bangkok, dont la juridiction comprend le Myanmar, a, en étroite concertation avec les services du ministère, facilité le départ de tous les Belges qui souhaitent quitter le pays au vu de la détérioration de la sécurité suite au coup d'État. Il reste une vingtaine de Belges dans ce pays. Ils travaillent pour des organisations internationales ou y sont établis depuis de nombreuses années et ne souhaitent pas partir pour le moment. La plupart d'entre-eux résident à Yangon où la situation est plus ou moins revenue au calme - malgré des incidents sécuritaires réguliers- et ont été vaccinés contre le COVID s'ils le souhaitent.

Je note positivement la décision de l'ASEAN d'exclure le leader de la junte de son récent sommet et d'y inviter un membre non-politique.

Cela isole encore plus le régime issu du coup d'état et met la pression sur celui-ci en vue d'une mise en oeuvre du plan de sortie de crise en cinq points défini par l'ASEAN.

Le Haut Représentant Borrell a d'ailleurs réitéré le soutien de l'Union européenne à la mise en oeuvre de ce plan dans deux récentes déclarations le 15 octobre 2021 et le 8 novembre 2021.

Op bilateraal niveau hebben de diensten van het ministerie de ambassadeur van Myanmar in België ontmoet, die de regering heeft aangesteld na de verkiezingen van 2015, om hem de volgende boodschap te bezorgen, gesteund door onze Europese partners: er wordt onder meer opgeroepen om de democratische orde te herstellen, het geweld te beëindigen, de politieke gevangenen vrij te laten, de mensenrechten te vrijwaren en ook om onbeperkte humanitaire toegang te geven tot de gebieden die getroffen worden door de talloze conflicten als gevolg van de militaire coup.

Er zouden 5.636 gevangenen zijn vrijgelaten. Daarvan waren er ongeveer 1.300 reeds veroordeeld voor hun deelname aan manifestaties tegen de coupleggers. Dan waren er ook nog eens om en bij de 4.300 aan wie feiten ten laste werden gelegd, maar die nog niet waren veroordeeld. Het betreft hier amnestie "onder de voorwaarde om niet te herbeginnen".

In deze fase worden die vrijlatingen niet geschraagd door een geloofwaardig kader dat erop gericht is de rust terug te brengen en de stabiliteit en democratische orde in het land te herstellen. Ze vinden plaats in een klimaat van angst, onderdrukking en wijdverbreid geweld. Ze kunnen dan ook geenszins worden beschouwd als teken van een gunstige evolutie.

Ons reisadvies raadt de Belgen aan om het land te verlaten. De ambassade in Bangkok, waarvan de jurisdictie ook Myanmar bevat, heeft, in nauwe samenwerking met de diensten van het ministerie, het vertrek van alle Belgen die het land wensten te verlaten vergemakkelijkt gezien de verslechtering van de veiligheid ten gevolge van de staatsgreep. Er blijven nog een twintigtal Belgen in het land. Zij werken voor internationale organisaties of zijn er al sinds vele jaren gevestigd en wensen voor het ogenblik niet te vertrekken. De meesten van hen verblijven in Yangon, waar de toestand min of meer weer gekalmeerd is - ondanks de regelmatige veiligheidsincidenten - en zij werden tegen COVID gevaccineerd als ze dat wensten.

Het is positief dat de ASEAN heeft beslist om de leider van de junta uit te sluiten van haar recente top en er een niet-politiek lid op uit te nodigen.

Zo raakt het regime dat is voortgekomen uit de staatsgreep nog meer geïsoleerd en komt het onder druk om het vijfpuntenplan uit te voeren dat de ASEAN uitwerkte om de crisis een halt toe te roepen.

In twee recente verklaringen, van 15 oktober 2021 en 8 november 2021, herhaalde Hoog Vertegenwoordiger Borrell overigens dat de Europese Unie de uitvoering van dat plan steunt.

DO 2021202212748

Question n° 510 de Madame la députée Annick Ponthier du 17 novembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La demande d'aide pour Haïti (QO 21083C).

Récemment, l'ambassadeur d'Haïti en Belgique, M. Jesse Jean, a exprimé son souhait de recevoir une aide humanitaire de notre pays suite au tremblement de terre du 14 août 2021.

Notre groupe a fait part de ses inquiétudes concernant l'aide d'urgence à Haïti, en particulier la nécessité de conditionner et de contrôler strictement les fonds. Depuis des décennies, Haïti est en effet en proie à une corruption à grande échelle, à la violence d'État et à des problèmes socioéconomiques structurels. L'on a également révélé l'implication d'organisations d'aide comme Oxfam dans des scandales d'abus sexuel sur des prostituées mineures en 2010.

1. Quelle a été la réponse du gouvernement à la demande d'aide pour Haïti? Y a-t-on réagi positivement ou négativement?

2. Si la Belgique accède à la demande d'aide, de quelles aides ou projets spécifiques s'agira-t-il, et pour quel montant?

3. Si la Belgique accède à la demande d'aide, par quelles organisations d'aide et ONG notre aide sera-t-elle organisée et gérée?

4. Si la Belgique accède à la demande d'aide, des mécanismes de contrôle suffisants seront-ils mis en place afin de vérifier le bon usage de nos moyens? Le recouvrement intégral des moyens est-il possible, si une utilisation abusive était prouvée?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 25 novembre 2021, à la question n° 510 de Madame la députée Annick Ponthier du 17 novembre 2021 (N.):

Je vous invite à interroger la ministre de la Coopération au développement dont cette question relève de la compétence (voir réponse du 14 octobre 2021 à la question n° 85 du 28 septembre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 67 du 26 octobre 2021).

DO 2021202212748

Vraag nr. 510 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De vraag om hulp aan Haïti (MV 21083C).

Recent uitte de ambassadeur van Haïti in België, de heer Jesse Jean, zijn wens om van dit land humanitaire steun te ontvangen na de aardbeving van 14 augustus 2021.

Onze fractie heeft haar bezorgdheden naar voren gebracht omtrent noodhulp aan Haïti, met name de noodzaak aan strenge voorwaarden en controle op de middelen. Het land wordt immers al decennia geplaagd door welig tierende corruptie, staatsgeweld en structurele socio-economische problemen. Met hulporganisaties als Oxfam zijn eveneens schandalen aan het licht gekomen omtrent seksueel misbruik van minderjarige prostituees in 2010.

1. Wat was de reactie van de regering op de vraag om hulp aan Haïti? Is men hierop ingegaan of niet?

2. Indien België ingaat op het verzoek om hulp, over welke specifieke hulpgoederen of projecten en over welk bedrag zou het dan gaan?

3. Indien België ingaat op het verzoek om hulp, via welke hulporganisaties en ngo's zal onze steun verlopen en beheerd worden?

4. Indien België ingaat op het verzoek om hulp, zijn er dan voldoende controlemechanismen ingebouwd om de juiste aanwending van onze middelen te verifiëren? Is volledige terugvordering van middelen mogelijk, indien misbruik wordt aangetoond?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 25 november 2021, op de vraag nr. 510 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 november 2021 (N.):

Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking die bevoegd is voor deze kwestie (zie antwoord van 14 oktober 2021 op vraag nr. 85 van 28 september 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 67 van 26 oktober 2021).

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité**DO 2020202108437****Question n° 395 de Monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:***Gare de Noorderkempen. - Parking SNCB.*

Le parking de la gare de Noorderkempen est payant depuis octobre 2020.

1. Combien d'abonnements ont-ils été vendus depuis que l'accès au parking a été rendu payant?
2. Quel est le taux d'occupation en semaine et le week-end?
3. Quelles sont les recettes générées par le parking depuis l'instauration du système de stationnement payant (période octobre 2020 - février 2021)?
4. Quel est le taux de fréquentation de la gare de Noorderkempen en semaine et le week-end?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 395 de Monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.):

1 à 3. Comme vous le précisez dans votre question, ce parking est devenu payant récemment (octobre 2020). Il est dès lors trop tôt pour pouvoir faire une évaluation significative de la situation a fortiori durant la crise sanitaire que nous sommes toujours en train de traverser.

4. Vous trouverez cette information sur le site internet de la SNCB.

DO 2020202108669**Question n° 421 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:***Inoccupation à la SNCB.*

Dans la réponse à une question écrite, votre prédécesseur, le ministre Bellot a signalé que la SNCB disposait de 116 gares inoccupées non accessibles au public. D'après l'inventaire de janvier 2020, 218 autres bâtiments de la SNCB seraient également vides.

1. À l'heure actuelle, quelles gares sont inaccessibles au public? Combien sont inoccupées? Je souhaiterais une liste exhaustive de ces bâtiments avec indication de leur emplacement (commune, code postal ou renseignement similaire).

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit**DO 2020202108437****Vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:***Station Noorderkempen. - NMBS-parking.*

Sinds oktober 2020 geldt er betaald parkeren op de NMBS-parking aan het station Noorderkempen.

1. Hoeveel abonnementen werden sinds de start van het betaald parkeren verkocht?
2. Wat is de bezettingsgraad op weekdays en in het weekend?
3. Welke opbrengst heeft de parking gegenereerd sinds de invoering van het betaald parkeren (periode oktober 2020 - februari 2021)?
4. Hoeveel reizigers maken gebruik van het station Noorderkempen tijdens de week en in het weekend?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.):

1 tot 3. Zoals u in uw vraag aangeeft, is deze parking onlangs betalend gemaakt (oktober 2020). Het is derhalve nog te vroeg om de situatie zinvol te kunnen beoordelen, vooral gezien de gezondheidscrisis die we nog steeds doorkomen.

4. U vindt deze informatie op de website van de NMBS.

DO 2020202108669**Vraag nr. 421 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:***Leegstand bij de NMBS.*

In het antwoord op een schriftelijke vraag wist uw voorganger, minister Bellot, mee te delen dat de NMBS over 116 leegstaande stationsgebouwen beschikt die ontoegankelijk zijn voor het publiek. Eveneens stonden er volgens de inventaris van januari 2020 welgeteld 218 andere NMBS-gebouwen leeg.

1. Welke stationsgebouwen zijn op heden ontoegankelijk voor het publiek? Hoeveel staan er leeg? Graag een exhaustive lijst van deze gebouwen met vermelding van de locatie (gemeente, postcode of soortgelijk).

2. Quelles gares ont été vendues ou cédées en emphytéose au cours des cinq dernières années? Quels bâtiments inoccupés ont entre-temps déjà été vendus ou donnés en emphytéose?

3. Combien d'autres bâtiments dont la SNCB est propriétaire sont encore vides actuellement? Je souhaiterais une liste avec indication de leur emplacement (commune, code postal ou renseignement similaire).

4. Combien des gares et bâtiments actuellement inoccupés la SNCB souhaite-t-elle valoriser? Lesquels souhaite-t-elle conserver?

5. Quelle est votre vision par rapport aux bâtiments inoccupés de la SNCB? Soutenez-vous le démantèlement de la disposition d'exception reprise à l'article 14 de la loi du 23 juillet 1926 qui exempt la SNCB du paiement des taxes communales d'inoccupation et contre le délabrement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 421 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.):

1 à 4. Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer aux réponses que j'ai donné aux questions écrites 559 du 6 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 62) et 590 du 21 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 59) de la part des collègues Kim Buyst et Katrien Houtmeyers.

5. En tant qu'opérateur historique, la SNCB jouit d'une série de prérogatives dont fait partie l'article 14 de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges qui l'exempte notamment des impôts et taxes quelconques au profit des provinces et des communes. Il n'est pas prévu de le modifier.

DO 2020202108698

Question n° 423 de Madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gares SNCB en Campine. - Concessions.

Les commerces et les établissements horeca installés dans les gares peuvent représenter une importante plus-value pour les voyageurs, pas uniquement en raison des services qu'ils offrent, mais également en raison du contrôle social additionnel qu'ils assurent.

2. Welke stationsgebouwen werden de voorbije vijf jaren verkocht of in erfpacht gegeven? Welke leegstaande gebouwen zijn ondertussen reeds verkocht of in erfpacht gegeven?

3. Hoeveel overige gebouwen in eigendom van de NMBS staan momenteel nog leeg? Graag een lijst met vermelding van de locatie (gemeente, postcode of soortgelijk).

4. Hoeveel van de huidige leegstaande stations en gebouwen wenst de NMBS te valoriseren? Welke wenst ze te behouden?

5. Wat is uw visie op de leegstand van gebouwen bij de NMBS? Bent u voorstander van de afbouw van de uitzonderingsbepaling in artikel 14 van de wet van 23 juli 1926 die de NMBS vrijstelt van gemeentelijke leegstands- en verkrottingsbelasting?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 421 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.):

1 tot 4. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar de antwoorden die ik gaf op de schriftelijke vragen 559 van 6 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62) en 590 van 21 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 59) van collega's Kim Buyst en Katrien Houtmeyers.

5. Als historisch exploitant geniet de NMBS een reeks voorrechten, waaronder artikel 14 van de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische spoorwegen, dat haar met name vrijstelt van alle belastingen en heffingen ten bate van de provincies en gemeenten. Er zijn geen plannen om dit te wijzigen.

DO 2020202108698

Vraag nr. 423 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS Kempen. - Concessies.

Winkels en horecagelegenheden in stations kunnen een grote meerwaarde betekenen voor de reiziger, niet enkel door de dienstverlening, maar ook door de extra sociale controle.

1. Quelles sont les concessions actuellement allouées par la SNCB dans les gares de Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier et Noorderkempen? Pourriez-vous en fournir le récapitulatif en précisant le type de concession, la superficie et la durée?

2. Des espaces restent-ils actuellement inexploités dans les gares susvisées? Est-il possible d'obtenir un récapitulatif de ces espaces en précisant leur superficie?

3. Existe-t-il des projets d'attribution de nouvelles concessions dans les gares précitées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 423 de Madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.):

Il s'agit de concessions commerciales. La durée du contrat de concession est une partie confidentielle du contrat de concession, sur laquelle la SNCB ne communique pas publiquement.

La SNCB possède des concessions commerciales dans les gares suivantes:

- Balen;
- Herentals;
- Mol;
- Turnhout (deux concessions).

Quelques espaces libres sont à l'étude à Mol et à Geel. Les espaces restants ne peuvent être exploités à des fins commerciales pour des raisons pratiques et/ou techniques, ou sont en attente en raison de l'élaboration d'un *masterplan* pour les abords de la gare, qui aura un impact important sur les espaces en raison des travaux à venir.

DO 2020202108699

Question n° 424 de Madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gare SNCB de Herentals. - Quais.

1. Welke concessies lopen in de stations van Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier en Noorderkempen? Graag een overzicht met daarbij het type concessie, de oppervlakte van de concessie en de looptijd van de concessie.

2. Zijn er binnen de stations van Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier en Noorderkempen nog ruimtes die momenteel niet in gebruik zijn? Graag een overzicht van deze ruimtes met daarbij de oppervlakte.

3. Zijn er plannen om bijkomende concessies uit te schrijven voor de stations van Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier en Noorderkempen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 423 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.):

Het betreffen commerciële concessies. De looptijd van het concessiecontract is een confidentieel onderdeel van het concessiecontract, waarover NMBS niet publiekelijk communiceert.

NMBS heeft commerciële concessies lopen in de volgende stations:

- Balen;
- Herentals;
- Mol;
- Turnhout (twee concessies).

Er zijn enkele vrijstaande ruimtes in onderzoek, in Mol en Geel. De resterende ruimtes kunnen niet gecommercialiseerd worden om praktische en/of technische redenen of staan on hold wegens de opmaak van een masterplan van de stationsomgeving, waarbij dit een grote impact zal hebben op de ruimtes door aankomende werkzaamheden.

DO 2020202108699

Vraag nr. 424 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-station Herentals. - Perrons.

Un certain nombre de quais de la gare de Herentals n'ont pas encore reçu un revêtement en dur de sorte qu'à la moindre averse, ils se transforment en borbier. Au printemps et en été, ils sont de surcroît envahis par les mauvaises herbes et descendre d'un wagon, un exercice déjà difficile dans le cas d'un wagon surélevé, en devient particulièrement malaisé.

1. Une solution sera-t-elle trouvée à court terme pour les quais sans revêtement en dur? Dans l'affirmative, en quoi consistera cette solution et un calendrier a-t-il déjà été fixé?

2. Les quais de la gare de Herentals seront-ils totalement réaménagés? Dans l'affirmative, quand ces travaux seront-ils effectués?

3. Quels quais en province d'Anvers figurent sur le planning? Pouvez-vous me fournir un aperçu de ce dernier pour les années à venir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 424 de Madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.):

Des négociations sont actuellement en cours entre la SNCB, Infrabel et le gouvernement fédéral concernant les nouveaux contrats de gestion et les plans d'investissement associés.

Dans ce contexte, Infrabel et la SNCB ont proposé conjointement un plan visant à augmenter de manière significative le nombre de gares accessibles de manière autonome dans les dix prochaines années. Les priorités sont déterminées en fonction du potentiel d'une gare, de l'état de l'infrastructure et des possibilités découlant des travaux de renouvellement des voies.

Compte tenu des priorités et des possibilités de déclassement, les travaux à Herentals peuvent en principe être réalisés en 2026-2028.

DO 2020202109142

Question n° 488 de Madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rémunération du CEO de skeyes.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de skeyes.

Enkele perrons in Herentals zijn nog onverhard en bij de minste regenval worden deze dan ook omgetoverd in een modderpoel. In de lente en zomer staat er ook zeer veel onkruid en wordt het uitstappen, dat uit een hoge wagon reeds moeilijk is, extra moeilijk.

1. Komt er op korte termijn een oplossing voor de onverharde perrons? Zo ja, welke en is er al een timing vastgelegd?

2. Zullen de perrons van het station Herentals volledig worden heraanlegd? Zo ja, wanneer?

3. Welke perrons in de provincie Antwerpen staan er op de planning? Kunt u een overzicht geven van de timing voor de komende jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 424 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.):

Momenteel lopen de onderhandelingen tussen NMBS, Infrabel en de federale overheid met betrekking tot de nieuwe beheerscontracten en de daaraan gekoppelde investeringsplannen.

In dat kader hebben Infrabel en NMBS samen een plan voorgesteld om het aantal autonoom toegankelijke stations aanzienlijk te verhogen in de komende tien jaar. Herentals is opgenomen in dit voorstel. De prioriteiten zijn bepaald in functie van het potentieel van een station, de staat van de infrastructuur en opportuniteiten door spoorvernieuwingswerken.

Rekening houdend met de prioriteiten en de buitendienststellingsmogelijkheden kunnen de werken in Herentals in principe uitgevoerd worden in 2026-2028.

DO 2020202109142

Vraag nr. 488 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De verloning van de CEO van skeyes.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van skeyes ontvangt.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 488 de Madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

Les informations demandées peuvent être trouvées dans les rapports d'activité de skeyes de 2019 et de 2020.

DO 2020202109469

Question n° 627 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 23 juin 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Skeyes et la Belgium Slot Coordination.

Le 1er avril, le projet de loi contenant le deuxième ajustement du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2021 a été adopté (*Doc. parl.*, Chambre, n° 55K1875).

Nos questions ci-dessous concernant les prêts octroyés à skeyes et à l'ASBL Belgium Slot Coordination sont restées sans réponse:

1. Quel est l'ordre de grandeur des prêts qui seront accordés?

2. Les aéroports régionaux contribuent-ils au financement de l'ASBL Belgium Slot Coordination?

3. D'après nos informations, les aéroports régionaux ne contribuent pas au financement de skeyes. Pouvez-vous le confirmer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 627 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 23 juin 2021 (N.):

1. Belgium Slot Coordination (BSC) n'a pas reçu de prêt de l'État et une transaction financière de quelque type que ce soit n'est pas à l'ordre du jour.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 488 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

De gevraagde informatie is te vinden in de activiteitenverslagen van skeyes voor 2019 en 2020.

DO 2020202109469

Vraag nr. 627 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 23 juni 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Skeyes en Belgium Slot Coordination.

Op 1 april werd het wetsontwerp houdende de tweede aanpassing van de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2021 aangenomen (*Parl. St.*, Kamer, nr. 55K1875).

Onze volgende vraag inzake de leningen aan skeyes en de vzw Belgium Slot Coordination bleef onbeantwoord:

1. Wat is de orde van grootte van de leningen die zullen worden toegestaan?

2. Dragen de regionale luchthavens bij in de financiering van vzw Belgium Slot Coordination?

3. Voor zover wij konden nagaan dragen de regionale luchthavens niet bij tot de financiering van skeyes. Kan u dit bevestigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 627 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 23 juni 2021 (N.):

1. Belgium Slot Coordination (BSC) zal de lening niet gebruiken en blijven werken op eigen inkomsten.

Concernant skeyes, suite à la chute du trafic aérien causée par la pandémie, l'entreprise publique a reçu en 2021 un prêt de 110 millions de l'État pour assurer sa continuité opérationnelle et financière.

2. Par son statut juridique, BSC se doit d'attribuer les créneaux de vol (*slots*) à tout aéroport régulé du pays. Aujourd'hui, seul l'aéroport de Bruxelles-National l'est.

Le système de financement de BSC est un *slot fee* (redevance de créneau) par mouvement. Ce *slot fee* est payé par les compagnies aériennes (y compris l'aviation générale et d'affaires) pour chaque mouvement à l'aéroport de Bruxelles-National.

Le même système serait utilisé à l'avenir, si l'augmentation de trafic à un ou plusieurs aéroports régionaux nécessitait d'y réguler les créneaux de vols. BSC devrait alors aussi gérer la coordination des créneaux de vols au sein de ces aéroports régionaux. Il n'y a, en aucun cas, de coût pour l'aéroport.

3. En application de l'accord de coopération de 1989 déterminant les coûts qui doivent être pris en charge par l'État fédéral ou la région pour un aéroport respectif, le pourcentage pris en charge par l'État fédéral pour le financement des services fournis par skeyes aux aéroports régionaux est fixé chaque année par arrêté royal et s'élève respectivement à 85 % des coûts pour les aéroports de Liège et Charleroi et 100 % des coûts pour ceux d'Anvers et Ostende.

DO 2020202109865

Question n° 558 de Madame la députée Sophie Rohonyi du 06 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'adoption de cadres linguistiques chez Skeyes (QO 17344C).

Par un arrêt du 24 mars 2021, le Conseil d'État enjoint l'État belge d'adopter des cadres linguistiques pour l'entreprise publique autonome skeyes dans le respect de l'article 43, § 3 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, et de l'article 48 des lois précitées (qui constitue une disposition particulière), et ce par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres qui adopterait des mesures particulières en vue de régler l'application desdites lois à skeyes en tenant compte des conditions d'exploitation qui lui sont propres.

Wat skeyes betreft, na de daling van het luchtverkeer als gevolg van de pandemie, heeft het overheidsbedrijf een lening van 110 miljoen van de staat gekregen om zijn operationele en financiële continuïteit te waarborgen.

2. Op grond van haar wettelijke status moet BSC luchthavenslots (*slots*) toewijzen aan elke gereguleerde luchthaven in het land. Vandaag is alleen Brussels Airport gereguleerd.

Het financieringssysteem van BSC is een *slot fee* per beweging. Deze *slot fee* is betaald door luchtvaartmaatschappijen (inclusief *general* en *business aviation*) voor elke beweging op Brussels Airport.

Hetzelfde systeem zou in de toekomst worden gebruikt, als de toename van het verkeer op een of meer regionale luchthavens het nodig zou maken de *slots* daar te reguleren. BSC zou dan ook de coördinatie van *slots* binnen deze regionale luchthaven(s) moeten beheren. Er zijn in ieder geval geen kosten voor de luchthaven.

3. In toepassing van het samenwerkingsakkoord van 1989 waarin de door de federale Staat of het gewest voor een respectieve luchthaven te dragen kosten zijn vastgesteld, wordt het percentage dat de federale Staat ten laste neemt voor de financiering van de door skeyes aan de regionale luchthavens verleende diensten elk jaar bij koninklijk besluit vastgesteld en bedraagt het 85 % van de kosten voor de luchthavens van Luik en Charleroi en 100 % van de kosten voor de luchthavens van Antwerpen en Oostende respectievelijk.

DO 2020202109865

Vraag nr. 558 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 06 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Invoering van taalkaders bij skeyes (MV 17344C).

In een arrest van 24 maart 2021 gelast de Raad van State de Belgische Staat om, conform artikel 43, § 3 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken en artikel 48 van voornoemde wetten (dat een bijzondere bepaling is), voor het autonome overheidsbedrijf skeyes taalkaders in te voeren. Dat moet gebeuren bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, waarbij er bijzondere maatregelen aangenomen worden teneinde de toepassing van de taalwetgeving bij skeyes te regelen met inachtneming van de exploitatieomstandigheden die eigen zijn aan dat bedrijf.

Le Conseil d'État donne un délai de six mois à l'État belge pour se conformer à cette obligation.

Cet arrêt fait suite à un recours en annulation introduit par trois agents francophones de skeyes, anciennement Belgocontrol, ainsi que par une association de défense des droits humains, face à l'inertie des autorités d'adopter un cadre linguistique conformément à la loi, et ce depuis de nombreuses années.

Il s'agit donc d'une décision importante pour le statut de cette entreprise publique autonome et une victoire pour les agents francophones de cet organisme.

1. Le gouvernement fédéral entend-il respecter le délai prévu pour se conformer à cet arrêt et adopter des cadres linguistiques, afin d'éviter toute astreinte?

2. Dans l'affirmative, cette adoption se fera-t-elle conformément à l'article 43 (qui fait référence au volume des affaires traitées et leur localisation) ou à l'article 48, cette dernière disposition faisant référence aux conditions d'exploitation qui sont propres à Belgocontrol?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 558 de Madame la députée Sophie Rohonyi du 06 mai 2021 (Fr.):

Par un arrêt du 24 mars 2021, le Conseil d'État a fait injonction à l'État belge, soit d'adopter des cadres linguistiques pour l'entreprise publique autonome skeyes dans le respect de l'article 43, § 3, des lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative, soit conformément à l'article 48 de ces mêmes lois, de prendre, par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, des mesures particulières en vue de régler l'application de ces lois coordonnées à skeyes en tenant compte des conditions d'exploitation qui lui sont propres, et ce dans les six mois de la notification dudit arrêt. Dès la prise de connaissance de l'arrêt, des discussions et des échanges de courriers ont eu lieu avec skeyes. Des rencontres avec les différents acteurs impliqués, dont la Commission Permanente de Contrôle Linguistique, sont aussi prévues afin de déterminer la meilleure solution à mettre en oeuvre.

DO 2020202110582

Question n° 622 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 15 juin 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La campagne de recrutement d'Infrabel.

De Raad van State geeft de Belgische Staat zes maanden de tijd om zich aan deze verplichting te conformeren.

Dit arrest volgt op het beroep tot nietigverklaring dat door drie Franstalige beampten van skeyes, het vroegere Belgocontrol, en door een mensenrechtenorganisatie ingediend werd als reactie op het sinds vele jaren aanslepende gebrek aan daadkracht van de overheid om conform de wetgeving een taalkader in te voeren.

Het betreft dus een belangrijke beslissing voor het statuut van dit autonome overheidsbedrijf en een overwinning voor de Franstalige beampten van deze instantie.

1. Zal de federale regering de termijn om zich naar dit arrest te voegen in acht nemen en taalkaders invoeren, ten einde dwangsommen te voorkomen?

2. Zo ja, zal die invoering gebeuren conform artikel 43 (waarin er verwezen wordt naar het volume van de behandelde zaken en hun lokalisatie) of conform de bepaling in artikel 48, waarin er verwezen wordt naar de exploitatieomstandigheden die eigen zijn aan Belgocontrol?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 558 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 06 mei 2021 (Fr.):

De Raad van State heeft met zijn arrest van 24 maart 2021 de Belgische Staat bevel gegeven om, ofwel taalkaders voor het autonoom overheidsbedrijf skeyes aan te nemen, met respect voor artikel 43, § 3, van de gecoördineerde wetten van 18 juli op 1966 op het gebruik van talen in bestuurszaken, ofwel om conform aan artikel 48 van dezelfde wetgeving, via een in de Ministerraad aangenomen koninklijk besluit, bijzondere maatregelen te nemen met het oog op het regelen van de toepassing van die gecoördineerde wetten voor skeyes, daarbij rekening houdend met de uitbatingsvoorwaarden die haar eigen zijn, en dat binnen de zes maanden na de betekening van het vermelde vonnis. Vanaf de kennisname van het arrest hebben gesprekken en briefwisselingen plaatsgevonden met skeyes. Ontmoetingen met de verschillende betrokken actoren, waaronder de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, zijn eveneens voorzien met als doel de beste uit te voeren oplossing te bepalen.

DO 2020202110582

Vraag nr. 622 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 15 juni 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Aanwervingscampagne Infrabel.

Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire lance une campagne de recrutement de 400 nouveaux collaborateurs. La moitié de ces recrues serait employée en Flandre et principalement à Anvers. La campagne sera/a été lancée en juin sur le chantier de rénovation de l'ensemble du faisceau ferroviaire et des seize aiguillages d'une importante ligne ferroviaire pour le port d'Anvers. Infrabel recherche des profils techniques, malheureusement compliqués à pourvoir.

Les recrutements sont programmés pour le second semestre de cette année. Si cette campagne de recrutement est sans aucun doute importante et indispensable, elle soulève toutefois aussi des interrogations.

1. J'aurais souhaité de plus amples informations, en particulier sur les lieux de travail (physiques) de ces nouveaux membres du personnel.

2. Pourriez-vous indiquer, par région et par chantier, le nombre de ces nouveaux agents et le site exact où ils seront affectés?

3. Quel est le budget alloué au recrutement de ces 400 collaborateurs?

4. Quels sont, en outre, les critères à remplir par les candidats en termes de rôle linguistique et de compétences?

5. Combien de ces collaborateurs doivent-ils être du rôle linguistique néerlandophone?

6. Combien de ces collaborateurs doivent-ils être du rôle linguistique francophone?

7. Combien de ces collaborateurs sont-ils censés être multilingues (éventuellement aussi germanophones)?

8. Sous quel statut les 400 nouveaux membres du personnel seront-ils embauchés? S'agira-t-il de contractuels, de statutaires ou d'une combinaison des deux? Pourriez-vous préciser la répartition exacte des (éventuels) statuts respectifs?

9. Il est indéniable qu'il sera difficile de trouver les profils recherchés. Etes-vous en mesure d'assurer que le défi à cet égard sera néanmoins relevé - dans les délais?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 622 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 15 juin 2021 (N.):

1 et 2. Ces dernières années le recrutement en Région flamande n'a pas été facile dû à un marché de l'emploi tendu.

Infrabel recherche, donc actuellement, encore 440 nouveaux collaborateurs:

- 220 collaborateurs pour la Région Flamande;
- 102 collaborateurs pour la Région Wallonne;

Spoornetbeheerder Infrabel lanceert een aanwervingscampagne voor 400 nieuwe werknemers. De helft daarvan zou in Vlaanderen tewerk gesteld worden en het grootste deel daarvan in Antwerpen. De campagne wordt/werd in juni op gang geschoten op de werf voor de vernieuwing van de volledige spoorbundel en zestien wissels op een belangrijke spoorlijn voor de Antwerpse haven. Infrabel zoekt technische profielen die helaas niet de meest gemakkelijk vindbare zijn.

De aanwervingen zijn gepland voor de tweede helft van dit jaar. Uiteraard is deze aanwervingscampagne belangrijk en broodnodig, maar roept ze uiteraard ook vragen op.

1. Graag had ik meer specifieke gegevens gekregen betreffende de (fysieke) arbeidsplaatsen van dit nieuw aan te werven personeel.

2. Graag uitgesplitst per gewest en per werf, hoeveel van deze nieuwe personeelsleden worden waar exact ingeschakeld?

3. Welk budget wordt er uitgetrokken om deze 400 personeelsleden aan te werven?

4. Welke criteria worden bovendien vereist inzake taalrol en dito competenties van het aan te werven personeel?

5. Hoeveel van deze personeelsleden dienen tot de Nederlandstalige taalrol te behoren?

6. Hoeveel van deze personeelsleden dienen tot de Frans-talige taalrol te behoren?

7. Van hoeveel van deze personeelsleden wordt verwacht dat zij meertalig (eventueel ook Duitstalig) zijn?

8. Op basis van welk personeelsstatuut worden de 400 aan te werven nieuwe personeelsleden aangeworven? Gaat het om contractuelen, statutairen, of is er ook sprake van een opsplitsing? Graag een exacte weergave van cijfers inzake deze (eventuele) opsplitsing.

9. Dat het moeilijk wordt om aan de gezochte profielen te voldoen is duidelijk. Kan u garanderen dat hieraan toch - binnen de termijn - wordt voldaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 622 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 15 juni 2021 (N.):

1 en 2. De voorbije jaren verliep de aanwerving in het Vlaams Gewest niet eenvoudig als gevolg van een krapte op de arbeidsmarkt.

Infrabel is dus momenteel op zoek naar 440 nieuwe medewerkers:

- 220 medewerkers voor het Vlaams Gewest;
- 102 medewerkers voor het Waals Gewest;

- 118 collaborateurs pour la région de Bruxelles-Capitale.

3. Il importe donc pour le gestionnaire d'infrastructure de mettre en place les mesures nécessaires pour se profiler comme un employeur attractif dans un marché du travail particulièrement concurrentiel pour certains types de profils recherchés. La campagne de recrutement mise en place entre juin et décembre 2021 nécessite un budget estimé à 500.000 euros.

4. Infrabel recherche 90 % de nouveaux collaborateurs dans les filières ferroviaires et techniques. Le gestionnaire d'infrastructure recherche actuellement 65 % de son personnel dans un régime unilingue: 40 % de néerlandophones et 25 % de francophones. Les derniers 35 % sont recherchés pour la région Bruxelles-Capitale dont le régime linguistique peut être aussi bien le néerlandais que le français. Parmi ces derniers, 20 postes demandés sont bilingues.

5 et 6. Voir points 2 et 4

7. Infrabel va recruter 20 collaborateurs sur des postes bilingues.

8. Infrabel recherche actuellement 80 % de collaborateurs statutaires et 20 % de contractuels.

9. Outre le fait qu'Infrabel mène des actions permanentes concernant ses campagnes de recrutement, le gestionnaire d'infrastructure a initié depuis le début du mois de mai deux nouvelles campagnes de communications pour cibler de manière précise les métiers recherchés: *Always on* et *Hot spots recrutements*. Ces actions vont se poursuivre jusqu'à la fin de l'année 2021. De plus, une série de Job days seront organisés au mois de septembre et au mois d'octobre dans la Région Flamande et la région de Bruxelles-Capitale. Cette situation est constamment suivie de manière à pouvoir renforcer les actions si cela s'avère nécessaire.

DO 2020202110679

Question n° 720 de Madame la députée Laurence Hennuy du 16 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Aviation d'affaires.

Durant le *lockdown* 115 vols d'aviation d'affaires pour voyages essentiels ont transités par Brussels South Charleroi Airport (BSCA).

- 118 medewerkers voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

3. Het is dus belangrijk dat de infrastructuurbeheerder de nodige maatregelen treft om zich te profileren als een aantrekkelijke werkgever op een arbeidsmarkt waar de concurrentie zeer intens is voor bepaalde gezochte profielen. Voor de hele aanwervingscampagne, die loopt tussen juni en december 2021, heeft Infrabel een budget nodig dat geschat wordt op 500.000 euros.

4. Infrabel is op zoek naar 90 % nieuwe medewerkers in spoorgerelateerde en technische domeinen. 65 % van het personeel dat de infrastructuurbeheerder momenteel zoekt, behoort tot een ééntalige taalrol: 40 % Nederlandstaligen - en 25 % Franstaligen. De overige 35 % wordt gezocht voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest en kan zowel tot de Nederlandstalige als de Franstalige taalrol behoren. Daarvan behoren 20 functies tot de tweetalige taalrol.

5 en 6. Zie punten 2 en 4

7. Infrabel zal 20 medewerkers aanwerven voor tweetalige functies.

8. Infrabel is momenteel op zoek naar 80 % statutaire medewerkers en 20 % contractuele medewerkers.

9. Naast de acties die Infrabel voortdurend voert in het kader van zijn aanwervingscampagnes, heeft het begin mei ook twee nieuwe communicatiecampagnes opgezet die specifiek gericht zijn op de gegeerde profielen: de campagne *Always on* en het *Hotspot Actieplan*. Deze acties lopen nog tot eind 2021. Daarnaast worden in september en oktober een reeks Job Days georganiseerd in het Vlaams Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk gewest. De situatie wordt voortdurend opgevolgd, om waar nodig de acties op te drijven.

DO 2020202110679

Vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 16 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Zakenvluchten.

Tijdens de *lockdown* hebben er 115 zakenvluchten voor essentiële verplaatsingen van en naar Brussels South Charleroi Airport (BSCA) plaatsgevonden.

Neuf mouvements ont été opérés pour raison de rapatriements de résidents belges en provenance de France, d'Angleterre et d'Espagne, 106 autres vols ont été opérés à partir du 11 mai pour des activités commerciales *business-to-business* et *business-to-customer*.

Pouvez-vous fournir la liste détaillée de ces 106 vols (provenance, destination, motifs, date, etc.)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 720 de Madame la députée Laurence Hennuy du 16 septembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202110715

Question n° 628 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 24 juin 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les accidents de travail sur le rail.

Un accident de travail a eu lieu sur la ligne entre Ciney et Marloie où un employé a trouvé la mort.

Ce dernier a été électrocuté dans le cadre d'un chantier de modernisation de la ligne ferroviaire entre Namur et le Luxembourg. L'employé en question travaillait pour un sous-traitant d'Infrabel.

Peu d'informations sont disponibles concernant les causes du drame. Néanmoins, ce type d'incident pose question. En plus des problèmes de circulation sur les voies causés par ce drame, les conditions de travail des ouvriers et des sous-traitants restent problématiques.

La Belgique modernise constamment son infrastructure ferroviaire afin qu'elle corresponde aux réglementations en vigueur. De plus, suite aux commandes des nouvelles voitures et rames M7 et les adaptations des quais dans les gares afin de permettre aux personnes à mobilité réduite d'y accéder facilement, de nombreux chantiers débiteront à moyen terme. Il est donc primordial d'assurer la sécurité des travailleurs sur l'ensemble du réseau.

1. Estimez-vous que les conditions de travail sur le réseau soient optimales pour les ouvriers?

Si non, comptez-vous améliorer ces conditions?

Negen vluchten werden uitgevoerd voor de repatriëring van Belgische onderdanen uit Frankrijk, Engeland en Spanje. Vanaf 11 mei werden er 106 andere vluchten voor *business-to-business*- en *business-to-customer*-activiteiten uitgevoerd.

Kunt u een gedetailleerde lijst van deze 106 vluchten bezorgen (herkomst, bestemming, reden, datum enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 720 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 16 september 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202110715

Vraag nr. 628 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 juni 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Arbeidsongevallen op het spoor.

Op de spoorweglijn tussen Ciney en Marloie heeft er een arbeidsongeval met dodelijke afloop plaatsgevonden.

De betrokken arbeider werd geëlectrocuteerd tijdens moderniseringswerken op de spoorlijn Namen-Luxemburg. Hij werkte voor een onderaannemer van Infrabel.

Er is maar weinig informatie bekend over de oorzaken van het ongeval. Dergelijke incidenten doen echter vragen rijzen. Naast de problemen voor het spoorverkeer die dat ongeval heeft veroorzaakt, blijven ook de werkomstandigheden voor de spoorarbeiders en de onderaannemers problematisch.

Ons land moderniseert zijn spoorweginfrastructuur voortdurend om ze aan de geldende reglementering te conformeren. Door de bestelling van nieuwe M7-treinstellen en -rijtuigen en de aanpassingen aan de stationsperrons om personen met beperkte mobiliteit een vlottere toegang te garanderen, zullen er op middellange termijn nog vele werken moeten worden uitgevoerd. Het is dan ook van primordiaal belang dat de veiligheid van de spoorarbeiders op het hele spoorwegnet wordt verzekerd.

1. Vindt u dat de werkomstandigheden op het spoorwegnet optimaal zijn voor de spoorarbeiders?

Zo niet, bent u van plan om die omstandigheden te verbeteren?

2. Comment expliquez-vous cet accident?

3. Combien d'accidents de travail ont lieu chaque année et comment évolue ce nombre? Combien entraînent un décès?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 628 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 24 juin 2021 (Fr.):

1. L'accident auquel vous faites référence est un véritable drame. Un employé a effectivement trouvé la mort. Je tiens donc à exprimer mes sincères condoléances à sa famille, ses amis et ses collègues.

La sécurité des voyageurs et du personnel ferroviaire constitue une priorité absolue.

Le travail dans les chemins de fer est très spécifique. Cela explique les règles de sécurité très strictes qui sont appliquées. Afin de garantir la sécurité de son personnel, Infrabel met en place plusieurs choses:

- un plan global de prévention et des plans d'action annuels (basés notamment sur des analyses de risques, des *lessons learned* d'accidents du travail) avec des programmes d'amélioration pertinents et réalistes pour augmenter le bien-être du personnel et la sécurité au travail sont élaborés et suivis par la ligne hiérarchique, en collaboration avec les conseillers en prévention et les comités de sécurité et de prévention;

- la responsabilité pour le bien-être des travailleurs fait partie intégrante des tâches et des responsabilités respectives incombant à la ligne hiérarchique. Chacun à son niveau doit être soucieux de cette responsabilité en matière de bien-être au travail, respecter les réglementations et veiller à ce que les travailleurs puissent les connaître, puissent les appliquer et les appliquent. Les membres de la ligne hiérarchique procèdent également aux contrôles requis et s'assurent que les propositions d'amélioration soient effectivement appliquées. L'amélioration de la qualité ou de la rentabilité d'une activité ne peut jamais servir d'excuse pour déroger à ces règles sur le bien-être.

- la lutte contre les risques à la source est menée de concert avec les collaborateurs. Ceux-ci sont tenus de veiller à leur sécurité et de signaler les situations dangereuses qu'ils constatent à la ligne hiérarchique. La ligne hiérarchique met tout en oeuvre avec les travailleurs pour éliminer les risques, ou les limiter autant que possible s'ils ne peuvent être exclus. Il faut d'abord prendre des mesures collectives avant d'envisager des moyens de protection individuels.

2. Hoe verklaart u dat ongeval?

3. Hoeveel ongevallen vinden er elk jaar plaats en hoe evolueren die cijfers? Hoeveel ongevallen hebben er een dodelijke afloop?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 628 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 24 juni 2021 (Fr.):

1. Het ongeval waar u naar verwijst is een echte tragedie. Een werknemer is inderdaad overleden. Daarom wil ik mijn oprechte deelneming betuigen aan zijn familie, vrienden en collega's.

De veiligheid van de passagiers en het spoorwegpersoneel is een absolute prioriteit.

Het werk aan de spoorwegen is zeer specifiek. Dat verklaart de zeer strenge veiligheidsregels die worden toegepast. Om de veiligheid van haar personeel te garanderen, doet Infrabel verschillende dingen:

- een globaal preventieplan en jaarlijkse actieplannen (onder andere op basis van risicoanalyses, *lessons learned* uit arbeidsongevallen) met relevante en realistische verbeteringsprogramma's om het welzijn van het personeel en de arbeidsveiligheid te verhogen worden door de hiërarchische lijn in samenwerking met de preventieadviseurs en de comités voor veiligheid en preventie opgemaakt en opgevolgd;

- de verantwoordelijkheid voor het welzijn van de werknemers maakt integraal deel uit van de respectievelijke taken en verantwoordelijkheden binnen de hiërarchische lijn. Iedereen op zijn niveau moet bewust zijn van deze verantwoordelijkheid inzake het welzijn op het werk, de reglementeringen naleven en erover waken dat de werknemers deze kunnen begrijpen, kunnen toepassen en toepassen. Ze voeren eveneens de nodige controles uit en gaan na of de verbeteringsvoorstellen daadwerkelijk worden toegepast. Het verbeteren van de kwaliteit of de rendabiliteit van een activiteit mag nooit de rechtvaardiging zijn om af te wijken van de welzijnsregels.

- samen met de werknemers wordt de strijd gevoerd tegen de risico's aan de bron. De werknemers hebben de plicht om over hun veiligheid te waken en om de gevaarlijke situaties die zij vaststellen te melden aan de hiërarchische lijn. De hiërarchische lijn stelt samen met de werknemers alles in het werk om de risico's uit te schakelen of zoveel mogelijk te beperken indien ze niet kunnen uitgeschakeld worden. Eerst dienen er collectieve maatregelen genomen vooraleer over te gaan naar individuele beschermingsmiddelen.

2. À la suite de l'accident, la police s'est rendue sur place pour réaliser les différents devoirs et une enquête a été ouverte par l'auditorat du travail de Namur.

Il ne m'appartient pas de commenter cet accident. Je laisse le soin à la justice de faire toute la lumière sur les circonstances de celui-ci.

3. Évolution des accidents de travail comptabilisés pour le personnel d'Infrabel sur la période 2016-2020:

2. Na het ongeval ging de politie ter plaatse en werd een onderzoek geopend door de arbeidsauditor van Namen.

Het is niet aan mij om commentaar te geven op dit ongeval. Ik laat het aan het rechtssysteem over om de omstandigheden van dit ongeval volledig op te helderen.

3. Evolutie van de arbeidsongevallen geregistreerd voor het personeel van Infrabel over de periode 2016-2020:

Type d'accident/Type arbeidsongeval	2016	2017	2018	2019	2020
Mortel/Dodelijk		2			
Grave/Ernstig	14	9	4	5	1
Léger avec incapacité/Licht met ongeschiktheid	337	407	288	304	241
Léger sans incapacité/Licht zonder ongeschiktheid	172	143	152	142	82
Total/Eindtotaal	523	561	444	451	324

Même si chaque accident est un de trop, je constate positivement que le nombre total d'accidents est structurellement en baisse - notamment les accidents graves et mortels.

Toutefois, il est toujours possible de s'améliorer. Et la sécurité des cheminots est une priorité absolue. Je continuerai à insister sur ce point, notamment dans le cadre des discussions sur le futur contrat de performance d'Infrabel.

Ook al is elk ongeval er één teveel, stel ik met genoeg vast dat het totale aantal ongevallen structureel daalt - vooral het aantal ernstige en dodelijke ongevallen.

Er is evenwel altijd ruimte voor verbetering. En de veiligheid van de spoorwegvrouwen en -mannen is een absolute prioriteit. Ik zal hierop blijven aandringen met name in het kader van de besprekingen over het toekomstige performantiecontract van Infrabel.

DO 2020202110878

Question n° 651 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 02 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Faits de resquille dans les trains de la SNCB.

Au cours des années 2018 et 2019, le nombre de faits de resquille constatés dans les trains de la SNCB a augmenté. En même temps, le nombre d'amendes perçues a diminué. Nous voudrions connaître l'impact de l'année corona 2020 sur ces chiffres et mettre cela en rapport avec la tendance des cinq dernières années.

1. Combien de contrôles en matière de resquille ont-ils été effectués par la SNCB au cours des cinq dernières années (2016-2021)? Merci de bien vouloir fournir un aperçu sur une base annuelle pour la période 2016-2019. Merci de fournir un aperçu par mois à partir de 2020.

2. Ces contrôles ont-ils jamais été suspendus en 2020 en raison des risques sanitaires liés à la pandémie?

DO 2020202110878

Vraag nr. 651 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 02 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Zwartrijden bij NMBS.

In de jaren 2018 en 2019 was er een stijging in het aantal vaststellingen van zwartrijden op de treinen van NMBS. Tegelijkertijd was er een daling in het aantal geïnde boetes. Graag zouden wij weten wat de impact van het coronajaar 2020 op deze cijfers is en deze cijfers in de trend van de voorbije vijf jaar plaatsen.

1. Hoeveel controles op zwartrijden werden in de voorbije vijf jaar (2016 tot en met 2021) uitgevoerd bij de NMBS? Graag een overzicht per jaar tot en met 2019. Vanaf 2020 graag een overzicht per maand.

2. Zijn deze controles in het jaar 2020 ooit opgeschort geweest wegens gezondheidsrisico's ten gevolge van de pandemie?

3. Combien de faits de resquille sur les trains de la SNCB ont-ils été constatés au cours des cinq dernières années? Merci de fournir un aperçu sur une base mensuelle.

4. Quel est le rapport entre le nombre de constatations et le nombre de passagers contrôlés? Merci de fournir un aperçu par année.

5. Quel a été le taux de récidive en matière de resquille au cours des cinq dernières années?

6. Combien d'amendes ont-elles été imposées au cours des cinq dernières années et pour quel montant total? À combien s'élève le montant de ces amendes? Merci de fournir un aperçu par mois.

7. Combien d'amendes ont-elles été effectivement perçues et pour quel montant? Merci de fournir un aperçu similaire à celui demandé au point 6.

8. Quelles difficultés ont-elles été rencontrées lors des contrôles en matière de resquille? Des incidents (violents) se sont-ils produits? De combien d'incidents s'agit-il?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 651 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 02 juillet 2021 (N.):

1. Chaque jour, les accompagnateurs de train contrôlent les titres de transport des voyageurs. Il n'existe pas de chiffres à ce sujet.

2. Pendant la période du premier confinement, l'accent a été mis sur le transport en toute sécurité des voyageurs, et les contrôles ont été temporairement suspendus. Cela concerne les mois de mars, avril, mai et juin 2020.

3. Vous trouverez ci-joint, le tableau comprenant le nombre de constats de report de paiement (C170), et non de fraudes à bord des trains de la SNCB, établis au cours des trois dernières années:

	2018	2019	2020
Nombre de régularisations/ <i>Aantal regularisaties</i>	445.000	460.000	230.000

4. Il n'est pas possible de faire une comparaison entre le nombre de voyageurs contrôlés et le nombre de constats.

5. L'article 28 alinéa 2 de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer a introduit une nouvelle définition de la récidive. Toute comparaison s'avère donc impossible pour la période concernée.

3. Hoeveel vaststellingen van zwartrijden op de treinen van de NMBS werden in de voorbije vijf jaar gedaan? Graag een overzicht per maand.

4. Hoe verhoudt het aantal vaststellingen zich tot het aantal gecontroleerde reizigers? Graag een overzicht per jaar.

5. Hoe hoog was de recidive in het zwartrijden in de voorbije vijf jaar?

6. Hoeveel boetes werden er uitgeschreven in de voorbije vijf jaar en voor welk bedrag? Hoe hoog zijn deze boetes? Graag een overzicht per maand.

7. Hoeveel van de boetes zijn effectief geïnd? Om welk bedrag gaat het? Graag eenzelfde overzicht.

8. Welke moeilijkheden deden zich voor bij controles op zwartrijden? Zijn er (gewelddadige) incidenten? Over hoeveel incidenten gaat het?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 651 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 02 juli 2021 (N.):

1. Dagdagelijks controleren de treinbegeleiders de vervoerbewijzen van reizigers. Hiervan zijn er geen cijfersgegevens.

2. In de periode van de eerste lockdown, werd de focus gelegd op het veilig vervoeren van de reizigers en werden de controles tijdelijk opgeschort. Dit betreft de maanden maart, april, mei en juni 2020.

3. Hierbij de tabel met het aantal vaststellingen van uitstel van betaling (C170) en niet van zwartrijden op de treinen van NMBS die in de voorbije drie jaar werden gedaan:

4. Het is niet mogelijk om een vergelijking te maken tussen het aantal gecontroleerde reizigers en het aantal vaststellingen.

5. Bij artikel 28, alinea 2, van de spoorwegpolitiewet van 27 april 2018 is een nieuwe definitie van recidive ingevoerd. Een vergelijking is voor de betrokken periode dan ook onmogelijk.

6 et 7. La loi sur les amendes administratives est entrée en vigueur le 1er novembre 2018 et les premières amendes ont été infligées en juin 2019.

Depuis le début de la crise du COVID à la mi-mars 2020, le nombre de voyageurs a fortement diminué, tout comme le nombre de constats.

C'est en partie pour cette raison que depuis l'introduction des amendes administratives, la SNCB n'a pas encore eu l'occasion d'appliquer le nouveau processus en mode "normal" durant une année complète.

Pour ces raisons, la SNCB ne souhaite pas comparer les cinq dernières années.

Le montant des amendes est fixé par la loi en fonction des situations (mineur/majeur, incivilités, récidive, etc).

8. Nombre de fois où les membres du personnel de Securail ont été confrontés à une agression (verbale ou non verbale) à leur rencontre en 2019, 2020 et 2021 (jusqu'au 31 mars 2021):

6 en 7. De wet inzake administratieve boetes is op 1 november 2018 in werking getreden. De eerste boetes werden in juni 2019 opgelegd.

Sinds de start van de COVID-crisis midden maart 2020 is het aantal treinreizigers sterk gedaald en is het aantal vaststellingen aanzienlijk afgenomen.

Mede hierdoor heeft de NMBS sinds de invoering van de administratieve boetes nog niet de gelegenheid gehad om gedurende een volledig jaar in "normale" modus met het nieuwe proces te werken.

Om deze redenen wenst de NMBS geen vergelijking te maken voor de laatste vijf jaar.

Het bedrag van de boetes is bij wet vastgesteld naar gelang van de situatie (klein/groot, gedrag, recidive, enz.).

8. Aantal keer dat de personeelsleden van Securail in 2019, 2020 en in 2021 (tot op 31 maart 2021) geconfronteerd werden met agressie (verbaal of non-verbaal) jegens hun persoon:

2019	2020	3/31/2021
86	191	110

DO 2020202110933

Question n° 716 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'indemnisation des passagers.

La Cour des comptes européenne affirme que les droits des passagers de l'Union européenne ont été violés par les compagnies aériennes pendant la crise sanitaire. En effet, bien qu'elles soient légalement tenues d'indemniser les passagers pour les vols annulés, de nombreuses compagnies aériennes ont forcé les voyageurs à accepter des bons à valoir.

1. Combien de plaintes ont été reçues en ce sens en Belgique?

2. Comment envisagez-vous de contraindre les compagnies aériennes à rembourser leurs clients?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 716 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 septembre 2021 (Fr.):

DO 2020202110933

Vraag nr. 716 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Terugbetaling van passagiers.

De Europese Rekenkamer stelt dat de luchtvaartmaatschappijen de rechten van de passagiers van de Europese Unie tijdens de gezondheidscrisis geschonden hebben. Hoewel ze er wettelijk toe verplicht zijn de passagiers van geannuleerde vluchten schadeloos te stellen, hebben talrijke luchtvaartmaatschappijen de reizigers ertoe gedwongen vouchers aan te nemen.

1. Hoeveel klachten werden er in dat verband in België ingediend?

2. Hoe zult u de luchtvaartmaatschappijen ertoe verplichten hun klanten terug te betalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 716 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 september 2021 (Fr.):

1. Mes services traitent les plaintes concernant les vouchers de la même manière que les autres plaintes, et ne peuvent distinguer les motifs isolément pour créer des statistiques. Seul le nombre global de plaintes traitées est disponible, en l'occurrence 3.769 plaintes entre le 1er mars 2020 et le 31 mars 2021.

2. Les vouchers imposés ont été le principal problème au début de la crise corona, soit de mars 2020 à juillet 2020. La Commission a clarifié son point de vue quant aux vouchers et émis ses recommandations le 14 mai 2020: par exemple, il est préconisé que les vouchers non utilisés après 12 mois soient automatiquement remboursés au passager.

Mes services ont donc pris contact avec les compagnies pour rappeler que les vouchers pouvaient être proposés mais pas imposés et pour les encourager à suivre les recommandations dans la mesure du possible. Toutefois, il s'agit de simples recommandations sans valeur juridique, et nous ne pouvons donc pas obliger les compagnies aériennes à adapter les caractéristiques de leurs vouchers en conséquence.

Si une compagnie aérienne devait utiliser des vouchers comme seul moyen de remboursement, nous pouvons, sur la base de l'article 8 du règlement (CE) 261/2004, lui signaler que ses pratiques sont contraires au règlement précité et demander que les vouchers soient remboursés au passager en question.

De mon côté, à chaque rencontre avec les dirigeants des compagnies aériennes, je ne manque pas de leur rappeler leurs obligations en matière de droits des passagers et d'insister sur un remboursement rapide. Le patron de Brussels Airlines m'avait confirmé au début de l'année 2021 que la compagnie avait rattrapé tous ses retards, sauf pour quelques cas peu clairs.

Comme annoncé aux passagers, nous ne disposons pas du pouvoir de contraindre les compagnies à les payer/rembourser, et notre objectif est de trouver un arrangement à l'amiable entre les passagers et la compagnie aérienne.

Si nous estimons que la compagnie a failli dans l'application de la Réglementation (CE) 261/2004, et en vue d'éventuelles sanctions, nous pouvons alors transmettre le dossier au service compétent de la DGTA qui peut établir un rapport conformément à la loi du 27 juin 1937 (modifiant la loi du 16 novembre 1919) sur la réglementation de l'air pour les sanctions pénales et administratives.

1. Mijn diensten behandelen de klachten in verband met de vouchers op dezelfde wijze als de andere klachten, en onderscheiden geen afzonderlijke motieven om statistieken aan te maken. Enkel het totale aantal van de behandelde klachten is beschikbaar, te weten 3.769 klachten tussen 1 maart 2020 en 31 maart 2021.

2. De opgelegde vouchers waren het hoofdprobleem bij het begin van de coronacrisis, namelijk van maart 2020 tot juli 2020. De Commissie heeft haar standpunt met betrekking tot de vouchers verduidelijkt en heeft op 14 mei 2020 haar aanbevelingen uitgebracht: zo wordt er bijvoorbeeld voor gepleit dat ongebruikte vouchers na 12 maanden automatisch aan de passagier zouden worden terugbetaald.

Mijn diensten hebben dus contact opgenomen met de luchtvaartmaatschappijen om hen eraan te herinneren dat vouchers mochten worden aangeboden, maar niet opgelegd en om hen aan te moedigen de aanbevelingen in de mate van het mogelijke te volgen. Het gaat echter om gewone aanbevelingen zonder juridische waarde, en wij kunnen de luchtvaartmaatschappijen dus niet verplichten om de karakteristieken van hun vouchers navenant aan te passen.

Als een luchtvaartmaatschappij vouchers als enige terugbetalingsmiddel zou hanteren, dan kunnen we er haar op grond van artikel 8 van verordening (CE) 261/2004 op wijzen dat haar praktijken in strijd zijn met de voornoemde verordening en haar vragen dat de vouchers aan de passagier in kwestie worden terugbetaald.

Bij elke ontmoeting met de managers van de luchtvaartmaatschappijen laat ik niet na hen te herinneren aan hun verplichtingen inzake passagiersrechten en aan te dringen op een snelle terugbetaling. De CEO van Brussels Airlines bevestigde mij begin 2021 dat de maatschappij al haar verplichtingen had ingehaald, op een paar onduidelijke gevallen na.

Zoals meegedeeld aan de passagiers beschikken we niet over de macht om de luchtvaartmaatschappijen te verplichten tot uit-/terugbetaling, en ons doel is om een minnelijke schikking te vinden tussen de passagier en de luchtvaartmaatschappij.

Als we van oordeel zijn dat de luchtvaartmaatschappij is tekortgeschoten in de toepassing van Verordening (EG) 261/2004 en met het oog op eventuele sancties, kunnen we dan het dossier overmaken aan de bevoegde dienst van het DGLV die een verslag kan opstellen conform de wet van 27 juni 1937 (houdende herziening van de wet van 16 november 1919) betreffende de regeling der luchtvaart.

Nous n'avons pas encore utilisé cette procédure, et elle n'est pas encore envisagée, tel que déjà développé en ce sens dans notre réponse à la question écrite n° 176 de monsieur Emir Kir, député, datant du 23 novembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 47).

DO 2020202111232

Question n° 682 de Monsieur le député Wouter Raskin du 27 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Fiscalité des véhicules de société et l'impact sur l'environnement et le climat.

Dans le cadre du débat actuel sur la fiscalité des voitures de société et sur l'impact environnemental et climatique du parc automobile, je voudrais vous poser les questions suivantes.

1. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il? De quelle marque et de quel type? Le cabinet dispose-t-il également d'autres moyens de transport, par exemple des vélos électriques?

2. Pourriez-vous m'indiquer pour chaque véhicule le type de carburant?

3. Quel est le niveau d'émission de CO2 moyen et l'écopcore de chaque véhicule?

4. Quels véhicules ont été acquis, quand et à quel prix?

5. Quels véhicules sont pris en leasing? Quel est le prix mensuel du leasing et quand se termine chaque contrat de leasing?

6. Combien de trajets et de kilomètres les véhicules de service de votre cabinet ont-ils parcourus au total depuis l'entrée en fonction du gouvernement actuel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 682 de Monsieur le député Wouter Raskin du 27 juillet 2021 (N.):

1. Mon cabinet dispose de:

- 1 Volvo S90 T8 hybride (leasing);
- 2 vélos (non électriques);
- 2 trotinettes électriques.

Le SPF Mobilité met à disposition du cabinet:

- 1 Toyota Yaris hybride;
- 1 Peugeot 308 1.2 essence;
- 2 trotinettes électriques.

2. La voiture Volvo S90 T8 hybride fonctionne à l'essence et à l'électricité.

We hebben nog geen gebruik gemaakt van deze procedure, ze wordt nog niet overwogen zoals al werd uiteengezet in ons antwoord op de schriftelijke vraag nr. 176 van de heer Emir Kir, volksvertegenwoordiger, van 23 november 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 47).

DO 2020202111232

Vraag nr. 682 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact.

Gezien de actuele discussie over de fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact van het wagenpark wens ik de volgende vragen voor te leggen.

1. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet? Van welk merk en type? Beschikt het kabinet ook nog over andere vervoersmiddelen, bijv. elektrische fietsen?

2. Op welk type brandstof rijdt elke wagen?

3. Wat is de gemiddelde CO2-uitstoot en ecoscore van elke wagen?

4. Welke wagens werden aangekocht? Wanneer en voor welke aankoop prijs?

5. Welke wagens worden geleased? Wat is de maandelijkse leasingprijs en wanneer eindigt elk leasingcontract?

6. Hoeveel ritten en kilometers werden sinds het aantreden van deze regering in totaal gereden met de dienstwagens van uw kabinet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 682 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juli 2021 (N.):

1. Mijn kabinet beschikt over:

- 1 Volvo S90 T8 hybride (leasing);
- 2 fietsen (niet-elektrische);
- 2 elektrische steps.

De FOD Mobiliteit voorziet het kabinet van:

- 1 Toyota Yaris hybride;
- 1 Peugeot 308 1.2 benzine;
- 2 elektrische steps.

2. De Volvo S90 T8 hybride rijdt op benzine en elektriciteit.

La Toyota Yaris hybride fonctionne à l'essence et à l'électricité.

La Peugeot 308 fonctionne à l'essence.

3. Sur la base des données constructeurs et du contrat de leasing, les émissions de CO2 combinées de la Volvo S90 T8 hybride s'élève à 39 g/km avec un écoscore (<https://ecoscore.be/fr/home?path=home>) compris entre 73 - 79, en fonction des émissions finales de CO2.

Sur la base des données constructeur, les émissions de CO2 combinées d'une Toyota Yaris hybride s'élève à 108 g/km avec un écoscore inférieur à 120.

Sur la base des données constructeur, les émissions de CO2 combinées de la Peugeot 308 s'élève à 101g/km avec un écoscore inférieur à 72.

4. Néant

5. La voiture Volvo S90 T8 hybride fait l'objet d'un contrat de leasing dont le loyer mensuel s'élève à 1.733,08 euros. Ce contrat de location se termine le 29 septembre 2023.

Les deux véhicules Toyota Yaris hybride et Peugeot 308 essence sont mises à disposition du cabinet par le SPF Mobilité.

6. Depuis l'entrée en fonction de ce gouvernement, 70.000 kilomètres ont été parcourus par le véhicule de service du cabinet (Volvo). En ce qui concerne le nombre de trajets, il n'est statistiquement pas possible de répondre raisonnablement à la demande de l'honorable membre.

Les véhicules mis à disposition par le SPF Mobilité sont utilisés lorsque l'utilisation des transports en commun n'est pas possible et majoritairement dans la région de Bruxelles-Capitale. En ce qui concerne le nombre de trajets, il n'est statistiquement pas possible de répondre raisonnablement à la demande de l'honorable membre.

En marge de la voiture, notons que dans le cadre de l'exercice de leurs activités courantes et quotidiennes, les membres du cabinet privilégient l'utilisation des transports en commun (train, métro, tram et bus) ainsi que d'autres moyens de transport (marche, vélo, trottinettes, etc).

DO 2020202111243

Question n° 684 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 27 juillet 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les vols de câbles.

De Toyota Yaris hybride rijdt op benzine en elektriciteit.

De Peugeot 308 rijdt op benzine.

3. Op basis van de gegevens van de fabrikant en het leasecontract bedraagt de gecombineerde CO2-uitstoot van de Volvo S90 T8 hybride 39 g/km met een ecoscore (<https://ecoscore.be/nl/home?path=home>) tussen 73 - 79, afhankelijk van de uiteindelijke CO2-uitstoot.

Op basis van de gegevens van de fabrikant bedraagt de gecombineerde CO2-uitstoot van een Toyota Yaris hybride 108 g/km met een ecoscore van minder dan 120.

Op basis van de gegevens van de fabrikant bedraagt de gecombineerde CO2-uitstoot van een Peugeot 308 101 g/km met een ecoscore van minder dan 72.

4. Geen

5. Voor de Volvo S90 T8 hybride geldt een leasecontract met een maandelijkse huurprijs van 1.733,08 euro. Dit leasingcontract eindigt op 29 september 2023.

De twee voertuigen Toyota Yaris hybride en Peugeot 308 worden door de FOD Mobiliteit ter beschikking van het kabinet gesteld.

6. Sinds deze regering is aangetreden, is 70.000 kilometer gereden in de auto van het kabinet (Volvo). Wat het aantal ritten betreft, is het statistisch niet mogelijk een redelijk antwoord te geven op het verzoek van de geachte lid.

De voertuigen die ter beschikking worden gesteld door de FOD Mobiliteit worden gebruikt wanneer het gebruik van het openbaar vervoer niet mogelijk is en voornamelijk in het Brussels Hoofdstedelijk gewest. Wat het aantal ritten betreft, is het statistisch niet mogelijk een redelijk antwoord te geven op het verzoek van de geachte lid.

Naast de auto geven de leden van het kabinet bij hun dagelijkse activiteiten voorrang aan het gebruik van het openbaar vervoer (trein, metro, tram en bus) en andere voermiddelen (lopen, fietsen, steps, enz.).

DO 2020202111243

Vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 27 juli 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Kabeldiefstallen.

Le vol de câbles est un problème récurrent sur le rail et il entraîne de nombreuses perturbations. Récemment, une bande organisée venue de Roumanie a été arrêtée par les forces de l'ordre alors que ces derniers volaient régulièrement des câbles pour en récupérer le cuivre, principalement en Communauté germanophone. Ces derniers avaient un protocole précis et revendaient le métal aux Pays-Bas avant de retourner dans leur pays.

Bien que deux d'entre eux aient été arrêté à l'aéroport de Charleroi, cette bande n'est pas un cas isolé. La surveillance des infrastructures est donc toujours de rigueur. Certes, les vols se sont faits plus rares ces derniers temps mais il n'est pas impossible que la crise sanitaire ait impacté ces derniers. En effet, vu la difficulté pour se déplacer, la revente de cuivre en telle quantité aurait été suspecte.

Néanmoins, ces vols doivent être empêchés afin d'assurer un bon fonctionnement du réseau et réduire les coûts liés aux réparations diverses. Enfin, l'allègement des restrictions et la plus grande liberté de circulation pourraient de nouveau relancer ces larcins.

1. Avez-vous observé une recrudescence des vols depuis la fin du troisième confinement?
2. Comment ont évolué les vols depuis le début de la crise sanitaire?
3. Allez-vous améliorer la surveillance des infrastructures?
4. Combien ont coûté ces vols depuis le début de la crise sanitaire?
5. Craignez-vous que l'allègement des restrictions relance ces vols durant l'été?

6. D'où sont originaires les voleurs de cuivre? Travaillez-vous avec les autorités de ces pays?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 684 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 27 juillet 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Kabeldiefstal is een plaag bij het spoor en leidt tot heel wat treinstoringen. Recent heeft de politie een uit Roemenië afkomstige georganiseerde bende aangehouden, die voornamelijk in de Duitstalige Gemeenschap geregeld kabels stal om het koper eruit te recupereren. Ze hadden een specifieke modus operandi en verkochten het metaal in Nederland door voor ze weer naar hun land terugkeerden.

Twee van de bendeleden mogen dan aangehouden zijn op Brussels South Charleroi Airport, deze bende is geen alleenstaand geval. Bewaking van de infrastructuur is dus nog altijd nodig. De diefstallen zijn de laatste tijd weliswaar zeldzamer geworden, maar daar heeft de gezondheidscrisis wellicht een rol in gespeeld. Aangezien het moeilijk is om zich te verplaatsen, zou het inderdaad verdacht overgekomen zijn om zo een grote hoeveelheid koper door te verkopen.

Dat neemt niet weg dat deze diefstallen voorkomen moeten worden om een goede werking van het spoorwegnet te verzekeren en de kosten voor de verschillende herstellingen te beperken. De versoepeling van de beperkende maatregelen en de grotere bewegingsvrijheid zouden tot slot weer tot een toename van deze diefstallen kunnen leiden.

1. Wordt er sinds het einde van de derde lockdown een toename van het aantal kabeldiefstallen vastgesteld?
2. Hoe is het aantal diefstallen geëvolueerd sinds het begin van de gezondheidscrisis?
3. Zal de bewaking van de infrastructuur verbeterd worden?
4. Hoeveel hebben deze diefstallen sinds het begin van de gezondheidscrisis gekost?
5. Vreest u dat de versoepeling van de beperkende maatregelen tot een toename van deze diefstallen zal leiden tijdens de zomer?
6. Uit welke landen zijn de koperdieven afkomstig? Werkt u met de overheden van die landen samen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 684 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 27 juli 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202111266

Question n° 690 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 juillet 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les bornes de recharge électrique.

La Commission européenne a présenté 12 propositions législatives visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'Union européenne d'au moins 55 % d'ici 2030 par rapport à 1990. Parmi ces mesures, figure la fin des voitures essence/diesel, ainsi que l'obligation d'installer suffisamment de bornes de recharge pour voitures électriques: tous les 60 kilomètres sur les grands axes routiers.

Le passage aux voitures électriques nécessitera le développement accru de bornes de recharge, non seulement en terrain public, mais aussi privé.

1. En partenariat avec les entités fédérées et votre collègue ministre de l'Énergie, envisagez-vous de soutenir dès à présent les particuliers dans l'installation d'une telle borne à leur domicile? Si oui, comment?

2. Si non, quelles sont les pistes envisagées afin de garantir que chaque propriétaire d'un véhicule électrique puisse facilement avoir accès à un point de recharge, sans devoir consacrer du temps à la recherche d'une borne disponible?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 690 de Madame la députée Sophie Thémont du 28 juillet 2021 (Fr.):

1. Concernant les bornes de recharge électriques chez les particuliers et les entreprises, des mesures fiscales sont envisagées au niveau fédéral afin d'encourager leur installation. Afin d'en apprendre davantage à ce sujet, je vous invite à vous adresser à mon collègue le ministre des Finances Vincent Van Peteghem.

2. En ce qui concerne la présence de bornes de recharge au niveau de l'infrastructure publique, la Commission européenne a en effet proposé que des objectifs soient fixés au niveau européen pour chaque État membre dans le cadre de la révision de la directive européenne 2014/94/UE relative au déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

DO 2020202111266

Vraag nr. 690 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 juli 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Laadpalen voor elektrische voertuigen.

De Europese Commissie heeft twaalf wetgevingsvoorstellen gepresenteerd om de broeikasgasemissie in de Europese Unie tegen 2030 met minstens 55 % terug te dringen ten opzichte van 1990. Die maatregelen omvatten onder meer een verbod op de verkoop van benzine- en dieselwagens en de verplichting om een genoeg laadpalen voor elektrische voertuigen te installeren: om de 60 kilometer langs de snelwegen.

Om de overstap naar elektrische voertuigen te kunnen maken, zullen er versneld laadpalen geplaatst moeten worden, niet enkel in de openbare ruimte, maar ook op privéterrein.

1. Zult u samen met de deelgebieden en uw collega, de minister van Energie, nu al in steun voorzien voor particulieren die een laadpaal bij hun woning willen installeren? Zo ja, welke vorm zal die steun aannemen?

2. Zo niet, welke denksporen worden er gevolgd om te garanderen dat elke eigenaar van een elektrische voertuig gemakkelijk toegang heeft tot een laadpunt, zonder tijd te verliezen met het zoeken naar een beschikbare laadpaal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 690 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 juli 2021 (Fr.):

1. Wat de elektrische laadpalen bij particulieren en ondernemingen betreft, worden op federaal niveau fiscale maatregelen overwogen om de installatie ervan aan te moedigen. Voor meer informatie hierover nodig ik u uit om contact op te nemen met mijn collega minister van Financiën Vincent Van Peteghem.

2. Wat de aanwezigheid van laadpalen op het niveau van de openbare infrastructuur betreft, heeft de Europese Commissie inderdaad voorgesteld om voor elke lidstaat doelstellingen op Europees niveau vast te leggen in het kader van de herziening van de Europese Richtlijn 2014/94/EU betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

La révision de la directive a été lancée cet été avec la présentation d'un projet de règlement européen qui se substituerait à la directive existante. Concernant les objectifs contraignants proposés, il s'agit de fixer un nombre minimal de bornes de recharge (sur base d'une puissance de recharge minimale) en fonction du nombre de véhicules électrifiés immatriculés (purs électriques et hybrides rechargeables) et de la distance le long des grands axes (réseau transeuropéen de transport ou RTE-T).

En Belgique, une coopération existe entre les administrations fédérales et régionales compétentes pour l'énergie et la mobilité dans le cadre de l'implémentation de la directive et du règlement évoqués ci-dessus. Le déploiement d'une infrastructure de recharge publique à proprement parlé est toutefois une compétence exclusivement régionale et l'autorité fédérale n'est pas en mesure de prendre une quelconque initiative spécifique en la matière.

DO 2020202111270

Question n° 691 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 28 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La responsabilité du vendeur et celle du transporteur dans le cadre du commerce en ligne.

Votre collègue le ministre Dermagne m'a renvoyé vers vous.

Au cours de l'année écoulée, le commerce en ligne a pris énormément d'ampleur. Davantage de commerçants proposent leurs produits par le biais d'une boutique en ligne. Pour faire parvenir les produits du producteur au consommateur, le producteur fait appel à un transporteur.

Toutefois, lorsqu'il se pose un problème au cours de transport, par exemple un retard de livraison, la perte d'un produit, l'endommagement d'un produit avant son arrivée chez le consommateur, etc., le droit des consommateurs impose d'indemniser ces derniers pour les dommages subis. Et il est en effet positif que le consommateur soit protégé en tout temps.

De herziening van de richtlijn is deze zomer van start gegaan met de presentatie van een ontwerp van Europese verordening die de bestaande richtlijn zou vervangen. Wat de voorgestelde bindende doelstellingen betreft, is het de bedoeling om een minimumaantal laadpalen vast te leggen (op basis van een minimaal laadvermogen) naar gelang van het aantal ingeschreven geëlektrificeerde voertuigen (zuiver elektrische voertuigen en plug-inhybrides) en de afstand langs de grote assen (trans-Europees vervoersnetwerk of TEN-T).

In België is er een samenwerking tussen de federale en gewestelijke administraties bevoegd voor energie en mobiliteit in het kader van de implementatie van bovengenoemde richtlijn en verordening. De uitrol van een openbare laadinfrastructuur als dusdanig is evenwel een louter gewestelijke bevoegdheid en de federale overheid is niet bij machte om ter zake enig specifiek initiatief te nemen.

DO 2020202111270

Vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 28 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Aansprakelijkheid verkoper versus vervoerder bij e-commerce.

Ik werd naar u doorverwezen door uw collega minister Dermagne.

E-commerce kende het afgelopen jaar een enorme boost. Meer handelaars bieden hun producten via een webshop aan. Om producten van de producent naar de consument te krijgen, wordt door de producent beroep gedaan op een transporteur.

Echter, wanneer er bij het transport van een product iets fout loopt, denk maar aan een laattijdige levering, een product dat verloren raakt, een product dat beschadigd aankomt bij de consument, enz., dan moet volgens het consumentenrecht de schade verplicht vergoed worden aan de consument. En het is ook effectief goed dat de consument te allen tijde beschermd is.

Néanmoins, il revient presque toujours au producteur de payer les dommages, qui ne sont pris en charge que dans une moindre mesure par le transporteur, même lorsque le colis a clairement été endommagé durant le transport. Le problème se situe surtout au niveau du décalage de responsabilité et de risque dans le chef du producteur et du transporteur - question régie par le droit du transport - ainsi que de la valeur indemnisée. Pour certaines boutiques en ligne, les dommages dus à la mauvaise gestion du transporteur de colis sont tellement élevés que ces boutiques envisagent de mettre un terme à leurs activités en ligne, ce qui n'est pas souhaitable.

1. Pouvez-vous expliquer comment la question de la responsabilité respective du vendeur et du transporteur est réglée en Belgique? Quelle est la réglementation en la matière? Comment la responsabilité respective du vendeur et du transporteur est-elle réglée? Quel rôle joue la réglementation CRM en la matière?

2. Pouvez-vous confirmer le décalage entre la responsabilité et les risques propres du vendeur et de l'acheteur?

3. Avez-vous déjà reçu des plaintes à ce sujet de la part du secteur? Dans l'affirmative, combien de plaintes vos services ont-ils reçues à ce sujet en 2020 et au cours du premier semestre de 2021?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 22 novembre 2021, à la question n° 691 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 28 juillet 2021 (N.):

1. La relation entre l'expéditeur des marchandises et le transporteur relève du droit privé en ce qui concerne le transport par route. Les parties peuvent donc fixer par contrat les conditions à respecter pour le transport, pour autant qu'elles ne dérogent pas aux règles contraignantes de la Convention CMR du 19 mai 1956. Ces dispositions contraignantes comprennent notamment les règles de responsabilité et l'obligation d'établir une lettre de voiture CMR comme preuve du contrat de transport. Ce document doit contenir toutes les informations utiles permettant de déterminer la responsabilité. À l'origine, la Convention CMR s'appliquait uniquement au transport international, mais l'article 51 § 1 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route rend les règles de la Convention CMR également applicables au transport national pour le compte de tiers en Belgique au moyen d'un véhicule dont la charge utile excède 500 kg.

Conformément à son article 1er, paragraphe 4, la Convention CMR ne s'applique pas "aux transports effectués sous l'empire de conventions postales internationales".

Echter, het is hierbij bijna altijd de producent die opdraait voor de schade en slechts in mindere mate de vervoerder, zelfs wanneer het pakket duidelijk beschadigd werd tijdens het transport. Het probleem betreft vooral de discrepantie in aansprakelijkheid en risico tussen de producent en de vervoerder, wat wordt geregeld onder het transportrecht, alsook de waarde die vergoed wordt. Voor sommige webshops loopt de schade ten gevolge van het wanbeheer van de pakketbezorger zodanig op, dat zij overwegen om hun e-commerce activiteiten opnieuw stop te zetten, wat uiteraard niet de bedoeling kan zijn.

1. Kan u toelichting geven bij hoe de aansprakelijkheid tussen verkoper en vervoerder geregeld wordt in België? Wat is de regelgeving ter zake? Hoe verloopt het vastleggen van de aansprakelijkheid tussen verkoper en vervoerder concreet? Welke rol speelt de CMR-regelgeving in deze?

2. Kan u de discrepantie in aansprakelijkheid en eigen risico tussen de verkoper en de transporteur bevestigen?

3. Ontving u hierover al klachten vanuit de sector? Zo ja, hoeveel klachten ontvingen uw diensten hierover in 2020 en de eerste helft van 2021?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 22 november 2021, op de vraag nr. 691 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 28 juli 2021 (N.):

1. De relatie tussen de verzender van goederen en de vervoerder is in het wegvervoer een privaatrechtelijke materie. De partijen mogen dus bij overeenkomst de geldende voorwaarden voor het vervoer vastleggen, voor zover ze niet afwijken van de dwingende regels van het CMR-verdrag van 19 mei 1956. Tot die dwingende bepalingen behoren onder andere de aansprakelijkheidsregels en de verplichting om een CMR-vrachtbrief op te maken als bewijs van de vervoersovereenkomst, die alle relevante informatie moet bevatten om de aansprakelijkheid te kunnen vaststellen. Het CMR-verdrag is oorspronkelijk enkel van toepassing op internationaal vervoer, maar artikel 51 § 1 van de wet goederenvervoer van 15 juli 2013 maakt de regels van het CMR-verdrag ook van toepassing op nationaal vervoer voor rekening van derden in België met een voertuig waarvan het nuttig laadvermogen meer dan 500 kg bedraagt.

Het CMR-verdrag is overeenkomstig haar artikel 1 lid 4 echter niet van toepassing op "vervoer, bewerkstelligd overeenkomstig internationale postovereenkomsten".

Pour le transport national, l'article 51 § 3 de la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route prévoit une exemption pour les "services postaux universels". Selon l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), les services postaux universels recouvrent les services nationaux et transfrontaliers et comprennent:

- la levée, le tri, le transport et la distribution des envois postaux jusqu'à 2 kg;

- la levée, le tri, le transport et la distribution de colis postaux prestés au tarif unitaire jusqu'à 10 kg;

- la distribution des colis postaux prestés au tarif unitaire reçus d'autres États membres et pesant jusqu'à 20 kg;

- les services relatifs aux envois recommandés et aux envois à valeur déclarée.

Les transports liés à ces services sont donc exemptés des obligations de la Convention CMR et relèvent des accords postaux. Pour les questions que vous voudriez poser à propos de ces transports, je vous renvoie à ma collègue, madame De Sutter, vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste.

2. Dans la Convention CMR, le législateur international a choisi de rendre le transporteur responsable depuis le moment où il prend les marchandises en charge jusqu'au moment de leur livraison. Ces moments peuvent être déterminés par la signature de la lettre de voiture CMR. Dans certains cas, le transporteur peut se dégager de sa responsabilité en prouvant par exemple que les dommages résultent du respect d'instructions spécifiques de l'expéditeur.

Toutefois, si le transporteur est responsable sur la base de la Convention CMR, sa responsabilité est en principe limitée à 8,33 unités de compte (exprimées en DTS) par kilogramme du poids brut manquant. L'unité de compte DTS suit son propre cours, établi par le FMI. Pour les marchandises ayant une valeur par poids élevée, cela peut éventuellement entraîner un décalage entre la responsabilité de l'expéditeur et celle du transporteur. Les parties sont toutefois libres de déroger à ce principe de base contre un supplément de prix à convenir et de mentionner la valeur réelle des marchandises sur la lettre de voiture CMR. Il est également possible d'accorder un intérêt spécial aux marchandises transportées et de fixer une indemnité plus élevée en cas de livraison tardive par exemple. Ces différents systèmes d'indemnisation sont régis dans les articles 23, 24 et 26 de la Convention CMR.

Voor het nationaal vervoer bepaalt artikel 51 § 3 van de wet goederenvervoer van 15 juli 2013 een vrijstelling voor "universele postdiensten". Volgens het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT), omvatten universele postdiensten nationaal en grensoverschrijdende diensten die bestaan uit:

- het ophalen, het sorteren, het vervoer en de distributie van postzendingen tot 2 kg;

- het ophalen, het sorteren, het vervoer en de distributie van postpakketten, aangeboden tegen enkelstuktarief tot 10 kg;

- de distributie van de postpakketten aangeboden tegen enkelstuktarief en ontvangen vanuit andere lidstaten tot 20 kg;

- de diensten in verband met aangetekende zendingen en zendingen met aangegeven waarde.

De transporten in verband met deze diensten zijn dus vrijgesteld van de verplichtingen van het CMR-verdrag en vallen onder de postakkoorden. Voor uw vragen over die transporten kan u zich dus best richten tot mijn collega mevrouw De Sutter, vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post.

2. In het CMR verdrag heeft de internationale wetgever ervoor gekozen de vervoerder aansprakelijk te maken vanaf het moment waar hij de goederen overneemt tot op het ogenblik waar ze geleverd zijn. Deze tijdstippen kunnen vastgesteld worden door de ondertekening van de CMR-vrachtbrief. In bepaalde gevallen kan de vervoerder zich ontdoen van zijn aansprakelijkheid door bijvoorbeeld te bewijzen dat de schade ontstaan is door het volgen van specifieke instructies van de verzender.

Wanneer de vervoerder aansprakelijk is op basis van het CMR-verdrag, is zijn aansprakelijkheid in principe echter beperkt tot 8,33 rekeneenheden (uitgedrukt in SDR) voor elk ontbrekend kilogram brutogewicht. De rekeneenheid SDR heeft een eigen koers, bijgehouden door het IMF. Voor goederen met een hoge waarde per gewicht kan dit eventueel tot een discrepantie leiden tussen de aansprakelijkheid van de verzender en vervoerder. Het staat de partijen echter vrij van dit basisprincipe af te wijken tegen een over een te komen toelage en de echte waarde van de goederen op de CMR-vrachtbrief te vermelden. Het is ook mogelijk een bijzonder belang te hechten aan de vervoerde goederen en een hogere vergoeding te bepalen in geval van bijvoorbeeld een te late levering. Deze verschillende vergoedingssystemen worden geregeld in artikelen 23, 24 en 26 van het CMR-verdrag.

La Convention CMR s'applique au transport de marchandises, mais pas aux services postaux universels (voir point 1). Pour les questions que vous voudriez poser sur les transports s'inscrivant dans le cadre des services postaux universels, je vous renvoie à ma collègue, madame De Sutter, vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste.

3. Mes services n'ont pas reçu de plaintes à ce sujet récemment.

DO 2020202111339

Question n° 693 de Monsieur le député Daniel Senesael du 02 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les critères de suppression des passages à niveau.

Le 9 juillet 2021, nous étions informés de votre intention de travailler à la mise en place d'"un cadre (relatif à la fermeture des passages à niveau) plus strict avec des critères objectifs et une meilleure concertation".

1. Pouvons-nous obtenir de plus amples informations au sujet de ce projet?

2. Pouvons-nous être informés des prochaines initiatives envisagées, ainsi que de leurs échéances?

3. Pouvons-nous savoir dans quelle mesure la détermination des "critères objectifs" évoqués impliquera la suppression ou la modification des paramètres d'évaluation de la dangerosité actuellement employés par Infrabel, à savoir l'accidentologie, les statistiques ferroviaire, de la route et de l'environnement du passage à niveau?

4. Pouvons-nous en apprendre plus sur les modalités de concertation dès à présent envisagées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 novembre 2021, à la question n° 693 de Monsieur le député Daniel Senesael du 02 août 2021 (Fr.):

1. La modification du cadre législatif et réglementaire relatif à la suppression des passages à niveaux commence par une analyse détaillée de l'état des lieux de la situation actuelle, qui prend en compte à la fois les passages à niveaux gérés par Infrabel, et ceux gérés par des exploitants privés. J'ai chargé le SPF Mobilité et Transports de procéder à cette analyse de la situation actuelle afin qu'il puisse me faire ensuite des propositions cohérentes et globales, qui offriront des solutions pérennes aux problèmes constatés.

Het CMR- verdrag is van toepassing op vervoer van goederen, maar niet op universele postdiensten (zie punt 1). Voor uw vragen over de transporten die kaderen binnen de universele postdiensten kan u zich dus best richten tot mijn collega mevrouw De Sutter, vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post.

3. Recentelijk hebben mijn diensten geen klachten over dit onderwerp ontvangen.

DO 2020202111339

Vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 02 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Criteria voor de sluiting van overwegen.

Op 9 juli 2021 deelde u mee dat u wou werken aan een strikter kader voor de sluiting van overwegen, dat op objectieve criteria en beter overleg gestoeld zou zijn.

1. Kunt u ons meer informatie geven over dat project?

2. Welke initiatieven staan er gepland en welk tijdspad werd er daarvoor vastgelegd?

3. In hoeverre zal het bepalen van die "objectieve criteria" leiden tot het schrappen of wijzigen van de parameters die Infrabel momenteel gebruikt om te beoordelen hoe gevaarlijk de overwegen zijn, namelijk de verkeersveiligheidskunde, de statistieken met betrekking tot het spoor, de weg en de omgeving van de overweg?

4. Volgens welke modaliteiten zal het overleg voortaan verlopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 november 2021, op de vraag nr. 693 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 02 augustus 2021 (Fr.):

1. De wijziging van het wetgevend en reglementair kader met betrekking tot de sluiting van overwegen start met een gedetailleerde analyse van de stand van zaken van de huidige toestand waarin rekening wordt gehouden met zowel de door Infrabel beheerde overgangen, als die welke door private exploitanten worden beheerd. Ik heb de FOD Mobiliteit en Vervoer de opdracht gegeven om te starten met deze analyse van de huidige toestand zodat hij mij vervolgens samenhangende en allesomvattende voorstellen kan doen die duurzame oplossingen voor de vastgestelde problemen aandragen.

2. Le SPF Mobilité et Transports a convenu de rendre l'analyse préalable pour la fin de cette année.

3. Le but de la modification envisagée est de permettre une meilleure prise en compte des intérêts des différentes parties prenantes dans le cadre du processus décisionnel appliqué par l'exploitant de ce passage à niveau.

4. Le seul moyen actuellement existant, qui est uniquement prévu dans les décrets régionaux, est l'enquête publique adressée aux usagers de la route en cas de modification urbanistique importante dans le cadre de laquelle un permis d'urbanisme est demandé. Une procédure associant plus directement les autorités communales ou régionales est envisagée, indépendamment des demandes de permis d'urbanisme.

DO 2020202111482

Question n° 697 de Madame la députée Els Van Hoof du 23 août 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Consommation de drogues au volant.

1. Combien d'accidents de la route par an sont-ils causés par la conduite sous l'influence de drogues? Merci de fournir les chiffres annuels pour la même période et une ventilation par province et par catégorie d'âge.

2. Combien de ces accidents ont-ils fait des blessés et des morts? Combien de victimes ont-elles subi une lésion permanente et combien de personnes sont-elles décédées? Merci de fournir une ventilation par province et par catégorie d'âge pour la même période.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 697 de Madame la députée Els Van Hoof du 23 août 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111522

Question n° 699 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

2. Met de FOD Mobiliteit en Vervoer is afgesproken dat hij de voorafgaande analyse tegen het einde van dit jaar zal bezorgen.

3. Het doel van de beoogde wijziging is om beter rekening te kunnen houden met de belangen van de verschillende stakeholders in het raam van het besluitvormingsproces dat door de exploitant van deze overweg wordt gehanteerd.

4. Het enige momenteel bestaande middel, dat enkel in de gewestelijke decreten is vastgelegd, is het openbaar onderzoek gericht aan de weggebruikers bij een ingrijpende stedenbouwkundige wijziging in het raam waarvan een stedenbouwkundige vergunning is vereist. Een procedure die de gemeentelijke of gewestelijke overheden rechtstreeks betreft, wordt overwogen, los van de stedenbouwkundige vergunningsaanvragen.

DO 2020202111482

Vraag nr. 697 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 23 augustus 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Druggebruik achter het stuur.

1. Wat is het aantal verkeersongevallen op jaarbasis waarbij druggebruik aan de oorzaak ligt? Graag de jaarcijfers voor dezelfde periode en een opdeling per provincie en per leeftijdscategorie.

2. Hoeveel van deze ongevallen gingen gepaard met gewonden en dodelijke afloop? Hoeveel slachtoffers hebben een blijvend letsel en hoeveel mensen kwamen om? Graag opdeling per provincie en per leeftijdscategorie voor dezelfde periode.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 697 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 23 augustus 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111522

Vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Les atterrissages d'urgence sur les pistes d'aéroports belges.

À la suite de situations difficiles qui peuvent survenir à bord d'avions qui survolent notre pays (urgences médicales et sanitaires, comportements anormaux et indécis de passagers, etc.), des atterrissages d'urgence peuvent avoir lieu sur les pistes d'aéroports belges.

1. Quel a été le nombre d'atterrissages d'urgence enregistrés en 2019, en 2020 et durant les six premiers mois de l'année 2021?

2. Quels ont été les aéroports concernés par ces atterrissages?

3. Quelles ont été les raisons principales de ces situations (problématiques de sécurité, de santé, etc.)?

4. Quel est le coût qu'engendrent ces atterrissages d'urgence?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 699 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.):

1. Le nombre d'atterrissages d'urgence est basé sur tous les événements signalés concernant les aéronefs immatriculés en Belgique et à l'étranger, tant en l'aviation commerciale que générale, et lorsque l'atterrissage d'urgence a eu lieu dans un aéroport belge.

Noodlandingen op Belgische luchthavens.

Probleemsituaties aan boord van vliegtuigen die ons land overvliegen (medische en sanitaire noodgevallen, afwijkend en ongepast gedrag van passagiers enz.) kunnen aanleiding geven tot een noodlanding op een Belgische luchthaven.

1. Hoeveel noodlandingen werden er in 2019, 2020 en de eerste helft van 2021 geregistreerd?

2. Op welke luchthavens?

3. Wat waren de belangrijkste redenen voor die noodlandingen (veiligheidsproblemen, medische problemen enz.)?

4. Wat is het prijskaartje van die noodlandingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 699 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.):

1. De bepaling van het aantal noodlandingen is gebaseerd op alle gemelde voorvallen van Belgische en buitenlandse geregistreerde toestellen tot commerciële en algemene luchtvaart en waarvan de noodlanding plaatsvond op een Belgische luchthaven.

nombre d'atterrissage d'urgence/aantal noodlandingen	2019	2020	2021 Q1 + Q2
Atterrissages d'urgence dont/noodlandingen waarvan	8	7	3
Commercial/Commercieel	7	3	2
Business	0	0	0
General Aviation	0	2	1
Militaire/militair	1	2	0

2. Les données sont extraites de la base de données ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems). Conformément au règlement (UE) 376/2014 concernant les comptes rendus, les enquêtes et le suivi des événements de l'aviation civile, les données du système ECCAIRS sont confidentielles et les détails ne peuvent donc pas être communiqués. La protection de ces données est abordée aux articles 10, 15 et 16 du règlement concerné.

3. Les causes mentionnées étaient à chaque fois des problèmes techniques.

2. De gegevens zijn afkomstig van de databank ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems). In overeenstemming met Verordening (EU) 376/2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart zijn de gegevens in ECCAIRS vertrouwelijk en de details mogen bijgevolg niet worden meegedeeld. De bescherming van deze gegevens wordt besproken in artikels 10, 15 en 16 van desbetreffende verordening.

3. Als oorzaken werden steeds technische problemen vermeld.

4. Ces données ne sont pas disponibles.

DO 2020202111523

Question n° 700 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le dépassement par la droite.

Une étude réalisée en 2017 par la Fondation VINCI a démontré que les conducteurs belges étaient les plus enclins en Europe à dépasser par la droite sur l'autoroute. L'institut Vias, à l'époque IBSR, avait alors indiqué qu'il s'agissait d'un comportement "probablement dû à la forte densité du trafic dans notre pays, ainsi qu'au nombre élevé d'entrées et de sorties, qui poussent certains conducteurs à rouler au milieu pour ne pas être embêtés".

1. Quelles mesures ont été prises pour lutter contre ce phénomène depuis 2017?

2. Quelle est la stratégie mise en place pour sensibiliser la population sur cette pratique contraire au Code de la route et très dangereuse?

3. Des campagnes de sensibilisation sont-elles prévues à court et moyen terme à cet égard?

4. Combien de procès-verbaux pour ce type d'infraction ont été dressés pour la période allant de 2013 à 2017, ainsi que pour la période allant de 2017 à ce jour?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 700 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.):

1. Il est important de signaler que depuis 2017, la Fondation Vinci a publié quatre autres "baromètres de la conduite responsable". Selon la dernière édition publiée en juin de cette année, 37 % des conducteurs belges déclarent dépasser par la droite sur autoroute. Par rapport à 2017 (41 %), c'est une diminution. L'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière a été modifié par la loi du 8 mai 2019. Le fait de ne pas se rabattre à droite après un dépassement et donc de poursuivre sa route sur la bande centrale de l'autoroute (ce que l'on appelle communément, les "centristes") a été classé plus sévèrement et constitue une infraction du second degré. Cette loi est entrée en vigueur le 1er juillet 2019.

4. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

DO 2020202111523

Vraag nr. 700 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Rechts inhalen.

Uit een studie van het Franse VINCI Autoroutes uit 2017 bleek dat de Belgische bestuurders Europees kampioen waren wat het rechts inhalen op de snelweg betreft. Vias institute, toen nog het BIVV, verklaarde destijds dat dit gedrag waarschijnlijk te wijten was aan de hoge verkeersdichtheid in ons land, alsmede aan het grote aantal op- en afritten, waardoor sommige bestuurders geneigd zijn in het middelste rijvak te blijven rijden om niet gehinderd te worden.

1. Welke maatregelen werden er sinds 2017 genomen om dit verschijnsel aan te pakken?

2. Welke strategie werd er ontwikkeld om de bevolking te sensibiliseren voor die praktijk, die in strijd met de verkeersregels en zeer gevaarlijk is?

3. Zijn er in dit verband op korte en middellange termijn sensibiliseringscampagnes gepland?

4. Hoeveel processen-verbaal voor dit soort overtredingen werden er opgemaakt voor de periode van 2013 tot en met 2017 en voor de periode van 2017 tot heden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 700 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.):

1. Het is belangrijk op te merken dat de Fondation Vinci sinds 2017 nog vier andere "barometers voor verantwoord rijgedrag" heeft gepubliceerd. Uit de laatste editie, gepubliceerd in juni van dit jaar, verklaart 37 % van de Belgische automobilisten rechts in te halen op de autosnelweg. In vergelijking met 2017 (41 %) is dit een daling. Het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer werd door de wet van 8 mei 2019 gewijzigd. Het niet opnieuw rechts gaan rijden na het inhalen en dus zijn weg vervolgen op de middenstrook van de autosnelweg (wat algemeen bekend is als "middenvakrijder") werd verzwaard naar een tweedegraadovertreding. Deze wet is in werking getreden op 1 juli 2019.

2 et 3. Les campagnes de sensibilisation le long des autoroutes relèvent de la compétence des autorités régionales. L'institut Vias aborde régulièrement, dans ses communications, les comportements les plus irritants sur la route. Sur autoroute, les centristes sont systématiquement pointés du doigt. C'est alors l'occasion de rappeler, aux conducteurs qui y sont confrontés, les conseils et notamment l'obligation de ne pas dépasser par la droite. En effet, si au moment du dépassement par la droite, le conducteur de gauche décide de se rabattre, le risque de collision est très élevé. Il est également envisageable de faire figurer ce comportement dangereux dans une future fiche thématique de sécurité routière.

4. Le nombre de procès-verbaux relatif au dépassement par la droite et à l'utilisation de la bande centrale sur autoroute qui ont été dressés sur la période de 2013 à 2017, s'élève à 16.852. Pour la période de 2018 à 2021, ce nombre s'élève à 10.283. (Source: DGA.DAH.Centrex-Traffic)

DO 2020202111525

Question n° 701 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le format des permis de conduire.

Les permis de conduire en version papier demeurent encore valables jusque 2033. Depuis 2013, le permis de conduire est uniquement délivré sous le nouveau format de carte répondant au modèle européen. En 2017, suivant une communication officielle, votre ministère a indiqué, au sujet de renouvellement du permis de conduire que: "Renouveler son permis de conduire est nécessaire: lorsque celui-ci a été perdu ou volé; lorsqu'il est abîmé ou devenu illisible; en cas de retrait de permis de conduire par une autorité étrangère. Si la photographie qui y figure n'est plus ressemblante, il est également nécessaire de renouveler son permis de conduire. Il ne s'agit donc pas des personnes qui ont changé leur coiffure ou portent désormais des lunettes ou une barbe. Seules les personnes dont la photo sur le permis date de plusieurs décennies doivent entreprendre une démarche de renouvellement. Celui qui, à l'étranger, reçoit un avertissement ou une amende sous prétexte que son permis de conduire en version papier ne serait plus valable peut introduire un recours auprès de cette autorité étrangère. Dans pareil cas, il y a lieu, pour plus de sûreté, de joindre à son recours une attestation délivrée par une autorité locale belge qui confirme la validité du permis.

2 en 3. Bewustmakingscampagnes langs de autosnelwegen vallen onder de bevoegdheid van de gewesten. Regelmatig brengt Vias Institute in zijn communicatie de meeste irritante gedragingen op de weg onder de aandacht. Op de autosnelweg wordt het middenvakrijden als het meest ergerlijke gedrag ervaren. Het is dus aangewezen om bestuurders die ermee worden geconfronteerd advies te geven met name over de verplichting om niet rechts in te halen. Want indien bij het rechts inhalen de linkse bestuurder beslist om toch in te voegen, dan is het risico op een ongeval zeer groot. Het is echter mogelijk om dit gevaarlijke gedrag in een toekomstige thematische fiche rond verkeersveiligheid op te nemen.

4. In de periode 2013 tot en met 2017 werden er 16.852 processen-verbaal voor rechts inhalen en voor het gebruik van de middenstrook op autosnelwegen opgesteld. Voor de periode 2018 tot en met 2021 bedraagt dit 10.283 (Bron: DGA.DAH.CentrexTraffic).

DO 2020202111525

Vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Formaat van rijbewijzen.

De papieren rijbewijzen blijven nog geldig tot 2033. Sinds 2013 wordt het rijbewijs alleen nog uitgereikt in het nieuwe kaartformaat, dat voldoet aan het Europese model. In 2017 heeft uw ministerie in een officiële mededeling met betrekking tot de vernieuwing van het rijbewijs het volgende meegedeeld: "Een rijbewijs vernieuwen is enkel nodig wanneer je rijbewijs: verloren of gestolen is; beschadigd of onleesbaar geworden is; door een buitenlandse overheid ingetrokken werd. Ook wanneer je echt niet meer op je foto lijkt, is het nodig om een nieuw rijbewijs aan te vragen. Het gaat dan niet om mensen die een ander kapsel hebben of plots een bril of baard dragen, maar wel om mensen die een foto hebben die al verschillende decennia oud is. Wie toch in het buitenland een waarschuwing of een boete krijgt omdat zijn papieren rijbewijs niet meer geldig zou zijn, kan bij diezelfde buitenlandse overheid in beroep gaan. Stuur in dat geval dan voor alle zekerheid een attest van de lokale Belgische overheid of politie waarin de geldigheid van je rijbewijs wordt bevestigd."

1. Combien de citoyens belges disposent aujourd'hui encore d'un permis de conduire ancien en format papier?

2. Quelle est la proportion, par région du pays, des permis de conduire sous format papier par rapport aux permis sous format carte d'identité?

3. À combien s'élèvent les demandes de changement de format de permis enregistrées durant ces trois dernières années? Pouvez-vous ventiler les données par région du pays ainsi que par motif du renouvellement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 701 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.):

1. Au 1er septembre 2021, il y avait 4.424.802 permis de conduire "papier" et 3.352.407 permis de conduire "modèle carte bancaire" en circulation.

2. La répartition par région est la suivante:

- Région de Bruxelles-Capitale:

o Modèle papier: 435.449;

o Modèle carte: 300.892.

- Région Flamande:

o Modèle papier: 2.601.551;

o Modèle carte: 2.073.597.

- Région Wallonne:

o Modèle papier: 1.387.802;

o Modèle carte: 977.918.

3. Une ventilation par région n'est pas possible pour l'instant. Vous trouverez les chiffres pour la Belgique depuis janvier 2018 classés selon le motif:

- Simple renouvellement: 275.111;

- Renouvellement en raison d'une nouvelle attestation médicale: 35.235;

- Renouvellement pour cause de vol: 31.390;

- Renouvellement pour cause de perte: 87.138;

- Renouvellement pour cause de document détruit: 633;

- Renouvellement pour cause de détérioration ou de photo non ressemblante: 54.899;

- Renouvellement pour cause de retrait à l'étranger: 275.

DO 2020202111527

Question n° 703 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le vandalisme sur les automates.

1. Hoeveel Belgische burgers beschikken er vandaag nog over een oud papieren rijbewijs?

2. Wat is per Gewest het percentage papieren rijbewijzen in vergelijking met het percentage rijbewijzen in identiteitskaartformaat?

3. Hoeveel aanvragen tot wijziging van het rijbewijsformaat werden er gedurende de voorbije drie jaar geregistreerd? Kunt u de gegevens opsplitsen per Gewest en volgens de reden voor de vernieuwing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 701 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.):

1. Op 1 september 2021 waren er 4.424.802 "papieren" rijbewijzen en 3.352.407 rijbewijzen 'bankkaartmodel' in omloop

2. De verdeling per gewest is als volgt:

- Brussel Hoofdstedelijk Gewest:

o Papieren model: 435.449;

o Kaartmodel: 300.892.

- Vlaams Gewest:

o Papieren model: 2.601.551;

o Kaartmodel: 2.073.597.

- Waals Gewest:

o Papieren model: 1.387.802;

o Kaartmodel: 977.918.

3. Een opdeling per gewest is momenteel niet mogelijk. U vindt de cijfers sinds januari 2018 opgedeeld volgens motief:

- Gewone hernieuwing: 275.111;

- Hernieuwing omwille van nieuw medisch attest: 35.235;

- Hernieuwing wegens diefstal: 31.390;

- Hernieuwing wegens verlies: 87.138;

- Hernieuwing wegens vernietigd document: 633;

- Hernieuwing wegens beschadigde of niet-gelijke foto: 54.899;

- Hernieuwing wegens intrekking in het buitenland: 275.

DO 2020202111527

Vraag nr. 703 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Vandalisme van ticketautomaten.

Les différentes gares du pays sont de plus en plus équipées d'automates, apparus voici quelques années, en complément des guichets nécessitant une présence physique. Ceci permet ainsi de diminuer la charge du personnel et d'augmenter la rapidité des achats de billets. Toutefois, ces automates, comme tout mobilier, est sujet à des faits de vandalisme.

1. Combien d'automates sont actuellement installés dans les différentes gares de notre pays?

2. Combien de faits de vandalisme ont été recensés en moyenne durant ces trois dernières années?

3. Quel est le coût annuel moyen des réparations relatives à ces faits de vandalisme durant ces trois dernières années?

4. Quels sont les moyens mis en oeuvre pour lutter contre ces faits de vandalisme?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 703 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.):

1. Il y a actuellement 764 automates répartis à travers le pays.

2 et 3. Vous trouverez ci dessous un tableau reprenant le nombre de faits de vandalisme et le coût annuel moyen des réparations relatives à ceux-ci pour les trois années sollicitées:

Sinds meerdere jaren neemt het aantal ticketautomaten in de stations gestaag toe. Ze vormen een aanvulling op de loketten, die een fysieke aanwezigheid vereisen. Zo kan de werklust van het personeel verminderd worden en kunnen er sneller tickets aangeschaft worden. Die toestellen zijn echter, zoals alle meubilair, onderhevig aan vandalisme.

1. Hoeveel ticketautomaten staan er momenteel in de stations?

2. Hoeveel feiten van vandalisme werden er de afgelopen drie jaar gemiddeld geregistreerd?

3. Kunt u voor de jongste drie jaar meedelen hoeveel de herstellingen als gevolg van die vandalenstreken gemiddeld jaarlijks gekost hebben?

4. Welke maatregelen worden er genomen om dit vandalisme te bestrijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 703 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.):

1. Er staan momenteel 764 automaten in het hele land.

2 en 3. U vindt hieronder een tabel met het aantal voorvallen van vandalisme en de gemiddelde jaarlijkse kost van de reparatie ervan voor de drie gevraagde jaren:

Années/Jaren	Nombre de faits de vandalismes/ Aantal feiten van vandalisme	Coût pour ces derniers en €/Kosten ervoor in €
2019	83	47.400
2020	57	22.800
2021	4	3.400

4. Ces dernières années, des mesures ont effectivement été prises en vue de rendre les automates plus sûrs, mais pour des raisons évidentes de sécurité il n'est pas judicieux de les communiquer. J'attire également votre attention sur le fait que le vandalisme a très peu d'impact sur la disponibilité des automates de la SNCB étant donné que celle-ci était de 98,2 % en 2020.

Les clients ont la possibilité de contacter la *Social Media Cell* de la SNCB, online via Twitter et Facebook. Les clients qui ne disposent pas d'un smartphone, peuvent communiquer tout dysfonctionnement à l'accompagnateur de train. Il/elle est en contact direct avec le *Sales Helpdesk* (SHD) pour demander la vérification/réparation en direct, via son appareil Itrix.

4. De jongste jaren zijn inderdaad maatregelen genomen om de automaten veiliger te maken, maar om voor de hand liggende veiligheidsredenen is het niet verantwoord ze mee te delen. Ik wil er ook uw aandacht op vestigen dat vandalisme maar heel weinig invloed heeft op de beschikbaarheid van de automaten van NMBS, aangezien die in 2020 98,2 % bedroeg.

Klanten kunnen online via Twitter en Facebook contact opnemen met de *Social Media Cell* van NMBS. Klanten die geen smartphone hebben, kunnen storingen melden aan de treinbegeleider. Hij/zij staat via zijn/haar Itrix-toestel in direct contact met de *Sales Helpdesk* (SHD) om de controle/herstelling aan te vragen.

DO 2020202111528

Question n° 704 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les retraits de permis à la suite des tests d'aptitude Vias.

Chaque année, l'institut Vias organise des tests d'aptitude médicaux et psychologiques nécessaires à la réintégration du droit de conduire à la suite d'une déchéance de ce droit prononcée par un tribunal.

Dans certains cas, les médecins sont dans l'obligation d'envoyer certains patients souffrant de troubles spécifiques au Centre d'Aptitude à la Conduite et d'Adaptation des Véhicules (CARA), dépendant de l'institut Vias. Il s'agit notamment des personnes souffrant d'un problème moteur, d'une diminution de la vision, de troubles cognitifs ou encore de patients ayant subi une transplantation d'un organe ayant un impact sur leur conduite automobile. Ces personnes sont contrôlées par un médecin, un psychologue ainsi qu'un expert en conduite qui analysent leur faculté de concentration, leur réactivité et leur comportement sur la route. Toute personne déclarée inapte à la conduite doit rendre son permis dans les quatre jours.

1. Combien de tests d'aptitude ont été réalisés en 2018, 2019, 2020 et durant les six premiers mois de l'année 2021?

2. Combien de personnes ont échoué à ce test durant les années 2018, 2019, 2020 et durant les six premiers mois de l'année 2021? Pouvez-vous ventiler votre réponse par province et par type de justification?

3. Quels sont les budgets annuels mobilisés pour mener ces tests d'aptitude pour les années 2018, 2019 et 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 704 de Monsieur le député Philippe Goffin du 24 août 2021 (Fr.):

Les centres qui effectuent les tests d'aptitude prévus à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ne relèvent pas de mes compétences.

Il s'agit d'une compétence des régions.

DO 2020202111528

Vraag nr. 704 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Intrekking van rijbewijzen na de rijgeschiktheidstests van Vias institute.

Elk jaar organiseert Vias institute medische en psychische geschiktheidstests die vereist zijn voor het herstel in het recht tot sturen nadat dit recht door een rechtbank vervallen verklaard werd.

In sommige gevallen zijn de dokters verplicht bepaalde patiënten met specifieke aandoeningen door te verwijzen naar het Centrum voor Rijgeschiktheid en Voertuigaanpassing (CARA), dat van Vias institute afhangt. Het gaat onder meer over personen met een bewegingsstoornis, een verslechterd zicht, cognitieve stoornissen of patiënten bij wie een orgaantransplantatie invloed heeft op het autorijden. Die personen worden bij een controle door een arts, een psycholoog en een rijexpert getest op hun concentratie- en reactievermogen en hun rijgedrag. Wie rijongeschikt verklaard wordt, moet binnen vier dagen zijn rijbewijs inleveren.

1. Hoeveel rijgeschiktheidstests werden er in 2018, 2019, 2020 en tijdens de eerste zes maanden van 2021 uitgevoerd?

2. Hoeveel bestuurders zakten voor die test in 2018, 2019, 2020 en tijdens de eerste zes maanden van 2021? Kunt u in uw antwoord een opsplitsing maken per provincie en volgens het soort argumentatie dat ter rechtvaardiging aangevoerd werd?

3. Welke jaarbudgetten werden er ingezet om deze rijgeschiktheidstests in 2018, 2019 en 2020 uit te voeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 704 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 24 augustus 2021 (Fr.):

De centra die de geschiktheids-onderzoeken uitvoeren bepaald in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, vallen niet onder mijn bevoegdheid.

Dit is een bevoegdheid van de gewesten.

DO 2020202111575

Question n° 705 de Monsieur le député Nicolas Parent du 26 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:*Les inondations de mi-juillet 2021.*

Le Belgique a été secouée par de nombreuses inondations le 15 juillet 2021 et ce pendant quelques jours. Parmi les destructions occasionnées, le rail dans le sud du pays a été fortement impacté. À l'approche de la rentrée, plusieurs lignes restent fermées à la circulation malgré le travail intense des équipes d'Infrabel sur le terrain. Il y a eu lieu également de s'interroger sur la fréquence à venir de ce type de phénomènes météorologiques compte tenu des prévisions concernant le dérèglement climatique.

1. La ligne 37, entre Nessonvaux et Pepinster devrait être opérationnelle à partir du 13 septembre alors que la ligne 44 sera normalement rouverte dès le 4 octobre. Confirmez-vous ces délais? Quelles solutions de mobilité s'offriront aux usagers de ces lignes notamment aux étudiants en vue de la rentrée?

2. Quel sont les coûts des dégâts directs et indirects occasionnés par les inondations pour la SNCB et Infrabel?

3. Quel a été l'impact sur l'activité fret (liaison Athus-Meuse), le back-up Namur-Arlon a-t-il pu absorber les problèmes rencontrés?

4. Au-delà des réparations, des aménagements sur les tronçons touchés par les inondations sont-ils prévus afin de mieux anticiper le risque de catastrophes naturelles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 705 de Monsieur le député Nicolas Parent du 26 août 2021 (Fr.):

1, 2 et 4. Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse sur le sujet au cours du débat d'actualité lors de la commission Mobilité du 5 octobre 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

3. Trois entreprises ferroviaires étaient concernées par la fermeture de la liaison Athus-Meuse. Il s'agit de RAILTRAXX, LINEAS et SIBELIT.

Les adaptations se sont déroulées en deux temps:

- L162 hors-service (15 juillet - 1er août):

° le trafic RAILTRAXX (Athus-Faisceau A - Antwerpen-Noord Bundel B3) n'a pas pu avoir lieu car il n'y avait pas d'itinéraire de détournement possible (huit trains supprimés par semaine);

DO 2020202111575

Vraag nr. 705 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 26 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:*Overstromingen van medio juli 2021.*

België werd op 15 juli 2021 getroffen door talrijke overstromingen, die verscheidene dagen duurden. Ook de spoorwegen in het zuiden van het land werden zwaar getroffen. Op de vooravond van het nieuwe schooljaar zijn verschillende lijnen nog steeds buiten gebruik ondanks de grote inspanningen van de teams van Infrabel in het veld. In het licht van de voorspelde klimaatverandering moeten we ons ook vragen stellen over de frequentie van dergelijke weersverschijnselen in de toekomst.

1. Lijn 37 zou vanaf 13 september tussen Nessonvaux en Pepinster weer operationeel moeten zijn, terwijl lijn 44 normaal gesproken op 4 oktober weer in gebruik zal worden genomen. Kunt u die datums bevestigen? Welke alternatieven zullen er de gebruikers van die lijnen, met name de studenten, met het oog op de start van het schooljaar geboden worden?

2. Hoeveel zal de rechtstreekse en onrechtstreekse door de overstromingen veroorzaakte schade de NMBS en Infrabel kosten?

3. Wat was de impact op het vrachtvervoer (verbinding Athus-Maas)? Volstond de omleiding van het vrachtvervoer via de lijn Namen-Aarlen om de ondervonden problemen op te vangen?

4. Zullen er op de door de overstromingen getroffen baanvakken, naast de herstellingen, aanpassingswerken uitgevoerd worden om beter op mogelijke natuurrampen te kunnen inspelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 705 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 26 augustus 2021 (Fr.):

1, 2 en 4. Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord over dit onderwerp tijdens het actualiteitsdebat in de commissie Mobiliteit van 5 oktober 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

3. Die spoorwegondernemingen ondervonden impact van de sluiting van de as Athus-Meuse. Het gaat om de bedrijven RAILTRAXX, LINEAS en SIBELIT.

De aanpassingen verliepen in twee fasen:

- L162 buiten dienst (15 juli - 1 augustus):

° er konden geen RAILTRAXX-treinen rijden (Athus-Bundel A - Antwerpen-Noord Bundel B3) omdat er geen omleidingsroute beschikbaar was (per week werden acht treinen afgeschaft);

◦ les trains LINEAS ont été supprimés (deux trains par semaine);

◦ le trafic SIBELIT a été détourné par la France via Erquelinnes-Fr, Quevy-Fr et Mouscron-Fr (environ 110 trains détournés par semaine sur environ 350 prévus).

- L162 en service (2 août - 15 août);

◦ tous les trains RAILTRAXX (Athus-Faisceau A - Antwerpen-Noord Bundel B3) ont pu circuler huit trains par semaine);

◦ les trains LINEAS ont été supprimés (deux trains par semaine);

◦ le trafic SIBELIT a été détourné par la France via Erquelinnes-Fr, Quevy-Fr et Mouscron-Fr et par la L 162 (environ 145 trains par semaine détournés sur environ 350 prévus).

À partir du 16 août, les trains de marchandises ont de nouveau pu circuler sur les L154- L166.

DO 2020202111585

Question n° 707 de Madame la députée Kim Buyst du 27 août 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Numérisation des processus internes de la SNCB.

Les employés de la SNCB se plaignent souvent que les processus internes par le biais de HR Rail se déroulent encore trop souvent au moyen de formulaires officiels à envoyer par la poste. Au XXI^e siècle, dans lequel nous sommes entrés depuis un certain temps déjà, de nombreux processus administratifs pourraient être rendus beaucoup plus simples par la numérisation.

1. Quels processus concernant les employés des entrées ferroviaires n'ont pas encore été numérisés par HR Rail?

2. Quelles initiatives visant à poursuivre la numérisation des processus internes seront prises par HR Rail dans les années à venir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 707 de Madame la députée Kim Buyst du 27 août 2021 (N.):

◦ alle LINEAS-treinen werden afgeschaft (twee treinen per week);

◦ alle SIBELIT-treinen werden omgeleid via Frankrijk, via Erquelinnes-Fr, Quevy-Fr en Mouscron-Fr (per week werden ongeveer 110 treinen op een totaal van ongeveer 350 voorziene treinen omgeleid).

- L162 in dienst (2 augustus- 15 augustus);

◦ er konden opnieuw RAILTRAXX-treinen (Athus-Bundel A - Antwerpen-Noord Bundel B3) rijden (acht treinen per week);

◦ alle LINEAS-treinen werden afgeschaft (twee treinen per week);

◦ alle SIBELIT-treinen werden omgeleid via Frankrijk, via Erquelinnes-Fr, Quevy-Fr en Mouscron-Fr en via de L162 (per week werden ongeveer 145 treinen op een totaal van ongeveer 350 voorziene treinen omgeleid).

Vanaf 16 augustus konden er opnieuw goederentreinen rijden op de lijnen L154- L166.

DO 2020202111585

Vraag nr. 707 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 27 augustus 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Interne processen NMBS. - Digitalisering.

Werknemers van de NMBS klagen wel vaker dat interne processen via HR Rail nog te vaak verlopen met officiële formulieren die per post moeten worden opgestuurd. De 21^e eeuw is ondertussen al even bezig en heel wat administratieve processen zouden veel eenvoudiger kunnen verlopen door digitalisering.

1. Welke processen aangaande de medewerkers van de spoorbedrijven zijn nog niet gedigitaliseerd door HR-rail?

2. Welke initiatieven inzake de verdere digitalisering van interne processen zal HR Rail de komende jaren ondernemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 707 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 27 augustus 2021 (N.):

La digitalisation des processus, dans laquelle le travailleur prend l'initiative ou est impliqué, fait partie du programme complet d'informatisation auquel HR Rail accorde une grande attention depuis de nombreuses années, dans toutes les facettes de ses activités. Les priorités en matière d'informatisation sont déterminées en concertation avec Infrabel et la SNCB et en fonction des ressources budgétaires. Au cours des dernières décennies, la priorité a été donnée à une automatisation visant à améliorer la qualité des services et à accroître l'efficacité des processus, ce dont HR Rail est responsable.

Pour la digitalisation des processus des collaborateurs, la priorité est donnée aux processus les plus fréquemment lancés par les collaborateurs.

HR Rail a déjà réalisé, en plusieurs phases, une digitalisation de plus en plus poussée en fonction de l'évolution technique et des compétences informatiques des collaborateurs. Dans les années 2000, la transition a ainsi été effectuée vers une série de formulaires accessibles sur l'intraweb, qui étaient en partie complétés automatiquement avec les données provenant du système informatique.

En 2019, une nouvelle phase de digitalisation a été lancée, avec davantage d'automatisation et où le flux de travail est également digitalisé. Il est fait en sorte de rendre les processus plus efficaces en éliminant des étapes que la digitalisation permet d'aborder d'une manière différente.

Cette nouvelle phase a déjà vu plusieurs réalisations:

- adaptation directe par le collaborateur de données personnelles (p. ex. adresse, ménage) dans le système informatique;
- demande de congés (et autres absences), déclaration de maladie et demande de télétravail;
- digitalisation de la sélection, du recrutement et de la mobilité interne;
- fiche de rémunération digitale.

Voici les projets en cours de développement qui seront réalisés dans le courant de l'année 2022:

- de nombreux processus déjà amorcés deviendront opérationnels début 2022 (p. ex. les demandes de travail à temps partiel, le processus d'intégration);
- des processus moins usités seront ajoutés dans le courant de l'année 2022 (p. ex. la demande de prime au biliguisme, la déclaration de grossesse).

Planifié en 2023:

- digitalisation des demandes d'avantages sociaux (également accessibles aux collaborateurs retraités).

De digitalisering van processen waarbij de werknemer initiatief neemt of betrokken is, maakt deel uit van het volledige informatiseringsprogramma dat bij HR Rail al jaren grote aandacht krijgt, in alle facetten van de activiteiten van HR Rail. De prioriteiten inzake informatisering worden bepaald in samenspraak met Infrabel en NMBS en in functie van de budgettaire middelen. De voorbije decennia werd er prioritair ingezet op automatisering gericht op de kwalitatieve verbetering van de dienstverlening en een verhoging van de efficiëntie van de processen, waarvoor HR Rail verantwoordelijk is.

Bij de digitalisering van de medewerkersprocessen wordt de prioriteit gegeven aan de processen die het vaakst worden gelanceerd door de medewerkers.

HR Rail heeft al in meerdere fasen een steeds meer doorgevoerde digitalisering gerealiseerd, in functie van de technische evolutie en van de digitale competenties van de medewerkers. Zo werd in de jaren 2000 overgestapt naar een aanbod van formulieren toegankelijk op het intraweb, die deels automatisch werden opgevuld met de gegevens uit het informaticasysteem.

In 2019 werd een nieuwe fase in de digitalisering gelanceerd, met meer automatismen en waarbij ook de workflow gedigitaliseerd verloopt. Er wordt gewaakt over het efficiënter maken van de processen, door het schrappen van stappen die dankzij de digitalisering op een andere manier kunnen worden aangeboden.

Deze nieuwe fase kent al meerdere realisaties:

- rechtstreekse aanpassing in het IT-systeem door de medewerker zelf van persoonsgegevens (bijv. adres, gezin);
- aanvragen vakantie (en andere afwezigheden), ziektemelding en aanvragen tot telewerk;
- digitale selectie, aanwerving en interne mobiliteit;
- digitale loonfiche.

Hierbij de projecten in ontwikkeling die, in de loop van 2022, zullen gerealiseerd worden:

- een aantal veel gelanceerde processen gaan live begin 2022 (bijv. aanvragen deeltijdse arbeid, onboardingsprocessen);
- in de loop van 2022 worden minder voorkomende processen toegevoegd (bijv. aanvraag tweetaligheidspremie, melden van zwangerschap).

Gepland in 2023:

- digitalisering van aanvragen sociale voordelen (ook toegankelijk voor gepensioneerde medewerkers).

DO 2020202111609

Question n° 709 de Monsieur le député Nicolas Parent du 27 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La nouvelle application FTQ Lab.

La SNCB a lancé début août 2021 un appel à volontaires pour réaliser la phase 2 du test d'une nouvelle application permettant à son utilisateur d'acheter son ticket de train et de recevoir le prix de celui-ci à la fin de son trajet, directement calculé sur la distance parcourue et son profil via la géolocalisation de son smartphone. L'application proposera alors le ticket qui correspond le mieux au voyageur parmi les tickets Standard, Weekend, Youth et Senior. Ce système aurait déjà été testé en 2020 par quelques 400 collaborateurs de la SNCB (sans l'achat de ticket). Cette deuxième phase a commencé au mois d'août par 500 personnes puis s'est élargie à 10.000 personnes.

1. Quel est l'objectif de cette application? Permettra-t-elle d'optimiser les systèmes de vente classique en vue de déterminer les meilleures options tarifaires?

2. Quel est le planning pour cette deuxième phase de test? Y aura-t-il encore un test avant la mise à disposition du grand public?

3. Concrètement, comment la SNCB garantit-elle que les données privées de localisation seront uniquement utilisées par elle et comment la SNCB garantit-elle que les données de géolocalisation seront uniquement analysées lors de l'utilisation de l'application alors que l'accès à la localisation doit toujours être autorisé (donc même quand l'application est fermée)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 709 de Monsieur le député Nicolas Parent du 27 août 2021 (Fr.):

1. Le système d'achat 'FTQ Lab' est une technologie innovante qui permet de voyager encore plus simplement en train: via une application facile d'utilisation, le voyageur peut s'enregistrer (faire son check-in) à l'approche de la gare ou du quai et effectuer son check-out dès qu'il a atteint sa destination. Grâce aux données GPS, le trajet est détecté du début à la fin, et le voyageur reçoit automatiquement un décompte final à la fin de son voyage, qui est payé via l'application.

DO 2020202111609

Vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 27 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Nieuwe FTQ-Lab-app.

Begin augustus 2021 heeft de NMBS vrijwilligers gezocht om deel te nemen aan testfase 2 van een nieuwe app waarmee reizigers hun treinticket kunnen kopen en de eindafrekening bij aankomst op de bestemming kunnen betalen. De prijs wordt rechtstreeks berekend op basis van de afgelegde afstand en hun profiel via de geolocatie van hun smartphone. De app zal dan het ticket (Senior, Youth, Weekend of Standaard) voorstellen dat het best bij de reiziger past. Dit systeem werd in 2020 al getest door ongeveer 400 NMBS-medewerkers (zonder een ticket te kopen). De tweede fase begon in augustus met 500 deelnemers en werd vervolgens tot 10.000 mensen uitgebreid.

1. Wat is het doel van die app? Zal het de optimalisering van de traditionele verkoopsystemen mogelijk maken om de beste tariefopties te bepalen?

2. Wat is het tijdschema voor die tweede testfase? Komt er nog een test voordat de app voor het grote publiek beschikbaar wordt?

3. Hoe garandeert de NMBS concreet dat de private locatiegegevens enkel door haar gebruikt zullen worden en hoe garandeert de NMBS dat de geolocatiegegevens enkel geanalyseerd zullen worden wanneer de app in gebruik is, terwijl de toegang tot de locatie steeds actief moet zijn (dus ook wanneer de app afgesloten is)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 27 augustus 2021 (Fr.):

1. Het 'FTQ-Lab'-verkoopsysteem is een innovatieve technologie die het reizen met de trein nog eenvoudiger maakt: met een gebruiksvriendelijke applicatie kan de reiziger, nadat hij zich geregistreerd heeft, inchecken wanneer hij het station of perron nadert, en uitchecken zodra hij zijn bestemming heeft bereikt. Dankzij de gps-gegevens wordt het traject van begin tot eind gedetecteerd, en krijgt de reiziger na de reis automatisch een eindafrekening die via de app betaald wordt.

Cette technologie, développée par l'entreprise Fairtiq, a plusieurs avantages: elle permet un gain de temps et améliore significativement l'expérience client puisqu'il n'est dès lors plus nécessaire d'encoder ses données (informations personnelles, gare de départ et d'arrivée, etc.), d'acheter et de conserver son titre de transport. De plus, le ticket au meilleur prix est garanti pour le voyageur, selon son trajet et son profil (âge, etc.). Autre avantage: cette technologie ne requiert aucune infrastructure puisqu'elle est basée sur la fonctionnalité GPS présente dans tous les smartphones. Cette innovation permet également des voyages plus fluides, puisque le processus est totalement automatisé.

2. Une seconde phase du test a déjà commencé et sera étalée sur plusieurs mois, pendant lesquels la SNCB évaluera l'expérience complète de ce projet. La SNCB a commencé cette deuxième phase de test avec 500 personnes, pour arriver progressivement à un maximum de 10.000 testeurs pour lesquels elle a lancé un appel à candidats. Parmi les candidatures reçues, une sélection sera menée avant le début du test, l'objectif étant de disposer d'un panel représentatif de la diversité des profils de nos voyageurs. Les testeurs bénéficieront automatiquement du meilleur tarif en fonction de leur profil (quatre produits sont proposés dans le cadre du test).

3. L'app 'FTQ Lab' pour téléphone portable est téléchargeable sur base volontaire, et respecte la vie privée de ses utilisateurs. Elle a été conçue dans le stricte respect de la réglementation européenne qui régule tout l'aspect de la vie privée dans le monde digital (Règlement Général sur la Protection des Données). Le délai de prescription pour les réclamations contractuelles dans le cadre du transport ferroviaire de passagers est d'un an. Jusqu'à la fin de cette période, les données GPS sont conservées dans le but de résoudre d'éventuels litiges ou fraudes. C'est Fairtiq AG, le fournisseur de la technologie et de l'application utilisées pour la vente des billets, qui est le responsable du traitement des données.

DO 2020202111663

Question n° 712 de Madame la députée Kim Buyst du 02 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Discovery Ticket.

Deze technologie, ontwikkeld door de firma Fairtiq, heeft verschillende voordelen: ze bespaart tijd en zorgt voor een aanzienlijke verbetering van de klantenervaring omdat het niet langer nodig is om gegevens in te voeren (persoonsgegevens, vertrek- en aankomststation enz.) en om het vervoerbewijs te kopen en bij te houden. Bovendien krijgt de reiziger gegarandeerd de beste prijs voor het ticket, afhankelijk van zijn profiel (leeftijd enz.). Een ander voordeel is dat deze technologie geen bijkomende infrastructuur nodig heeft omdat ze werkt met de gps-functie waarover alle smartphones beschikken. Reizen met de trein wordt door deze vernieuwing soepeler, doordat het proces volledig is geautomatiseerd.

2. Een tweede testfase is reeds begonnen en zal over meerdere maanden gespreid worden. Tijdens deze periode zal NMBS de volledige gebruikservaring van het systeem evalueren. NMBS startte de tweede testfase met 500 personen, om geleidelijk een maximum van 10.000 testers te bereiken waarvoor zij een oproep tot kandidaten heeft gelanceerd. Afhankelijk van het aantal inschrijvingen maakt NMBS een selectie, om zo voor een representatief testpubliek te zorgen. De testers genieten automatisch het beste tarief op basis van hun profiel (tijdens de test wordt met vier soorten tickets gewerkt).

3. De 'FTQ-Lab'-app voor mobiele telefoons is op vrijwillige basis te downloaden, en respecteert de privacy van de gebruikers. Het is ontworpen in strikte overeenstemming met naleving van de Europese regelgeving die alle aspecten van de privacy in de digitale wereld regelt (Algemene Verordening Gegevensbescherming). De verjaaringstermijn voor contractuele vorderingen in het kader van het personenvervoer per trein is één jaar. Tot aan het einde van die termijn worden de GPS-gegevens bewaard om eventuele discussie of fraudegevallen te kunnen oplossen. Het is Fairtiq AG, de leverancier van de technologie en de app die gebruikt wordt voor de verkoop van tickets, die als verantwoordelijke optreedt voor de verwerking.

DO 2020202111663

Vraag nr. 712 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 02 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Discovery Ticket.

Je souhaiterais approfondir ce sujet à propos duquel j'ai déjà posé une question écrite dans le passé. Dans votre réponse, vous indiquiez que le Discovery Ticket remplace le Discovery Combi. Que la SNCB continue à investir dans le trafic du tourisme est une bonne chose. La SNCB a par ailleurs elle-même promu cette offre au-travers de la campagne 'Hello Belgium - Les aventures en train'.

1. La SNCB envisage-t-elle d'évaluer ses critères pour les formules Discovery Ticket? Dans l'affirmative, envisage-t-elle également d'étendre cette formule à de plus petites structures? Dans la négative, pourquoi?

2. Quel succès a rencontré la campagne 'Les aventures en train'? Combien de Discovery Tickets ont été vendus cette année et où se situent-ils par rapport aux chiffres de vente de formules de même nature au cours des cinq dernières années?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 712 de Madame la députée Kim Buyst du 02 septembre 2021 (N.):

Discovery Ticket est une offre standardisée que la SNCB veut proposer à un nombre plus important de partenaires (répondant à certains critères, tels que la situation par rapport à la gare la plus proche, le nombre de visiteurs, etc.). La SNCB prévoit dans cette optique de revoir ces critères d'ici la fin de cette année.

Comme précédemment répondu, la SNCB préfère ne pas communiquer certaines données commerciales comme les chiffres de vente spécifiques que vous demandez.

DO 2020202111724

Question n° 713 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Confusion concernant l'indication des quais.

La désignation d'un quai à la gare centrale d'Anvers a récemment donné lieu à une discussion: un voyageur avait manqué son train après avoir lu erronément "quai 18" alors qu'il s'agissait du "quai 1B". Il s'est avéré que cette erreur était due à la police obsolète utilisée sur certains panneaux d'information.

Malheureusement, dans la réaction qu'elle a postée sur Twitter à la suite de cet incident, la SNCB a montré peu de considération pour les préoccupations des clients. Pour les informations correctes, il a été renvoyé à Wikipédia. Il est vrai que ces informations ne figurent pas sur le site de la SNCB.

Ik ga graag dieper in op dit onderwerp waar ik ook al in het verleden een schriftelijke vraag over indiende. In uw antwoord geeft u aan dat de Discovery Ticket de combi-variant vervangt. Het is goed dat NMBS blijft inzetten op dit vrijetijdsverkeer. Bovendien prijsde NMBS dit aanbod zelf nog aan met haar campagne "De Hello Belgium - Treinavonturen".

1. Overweegt NMBS een evaluatie van haar criteria voor Discovery Ticket-formules? Zo ja, overweegt ze ook om kleinschaligere initiatieven mee op te nemen in deze formule? Zo nee, waarom niet?

2. Hoe succesvol was de campagne "Treinavonturen"? Hoeveel Discovery Tickets werden er dit jaar verkocht en hoe verhoudt zich dat tot de verkoopcijfers van gelijkaardige formules de voorbije vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 712 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 02 september 2021 (N.):

Discovery Ticket is een gestandaardiseerd aanbod dat de NMBS aan een groter aantal partners wil voorstellen (die aan bepaalde criteria voldoen, zoals de ligging ten opzichte van het dichtstbijzijnde station, het aantal bezoekers, enz.). De NMBS is van plan in die optiek deze criteria tegen het eind van dit jaar te herzien.

Zoals eerder werd geantwoord verkiest de NMBS niet te communiceren over bepaalde commerciële gegevens zoals de specifieke verkoopcijfers die u vraagt.

DO 2020202111724

Vraag nr. 713 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verwarring over perronaanduiding.

Onlangs was er een discussie over de naamgeving van een perron in Antwerpen-Centraal: een reiziger miste zijn trein nadat hij "perron 1B" verkeerdelijk als "perron 18" had gelezen. Dit bleek te wijten aan het verouderd lettertype van bepaalde informatieborden.

De reactie van de NMBS via twitter op dit voorval was helaas weinig klantvriendelijk. Er werd voor de correcte informatie verwezen naar Wikipedia. Deze informatie is inderdaad niet terug te vinden op de website van NMBS.

Dans de nombreuses autres (grandes) gares, il est fait usage du suffixe A ou B pour indiquer les quais. Pour les grandes gares, un aperçu schématique ou un plan de la gare permettrait de clarifier cette indication et d'améliorer l'accessibilité.

1. La SNCB va-t-elle examiner les panneaux d'information (obsolètes/peu clairs) et les modifier si nécessaire? Une modification de la police représenterait déjà un progrès important.

2. La SNCB va-t-elle adapter et étendre les informations fournies sur son site concernant la structure des gares, en particulier celle des grandes gares?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 713 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 septembre 2021 (N.):

La SNCB est responsable d'informer les voyageurs dans les gares via les écrans d'information et les installations sonores, tandis que les écrans d'information et installations sonores sont la propriété d'Infrabel et sont gérés par celle-ci.

La SNCB vise une installation optimale des écrans, ce qui est nécessaire pour fournir un bon service répondant aux besoins des voyageurs. À cette fin, la SNCB soumettra dès lors les propositions nécessaires à Infrabel. La SNCB indique d'ores et déjà le quai de départ du train sur son planificateur de voyage (application et site).

DO 2020202111787

Question n° 715 de Monsieur le député Wouter Raskin du 13 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Ligne ferroviaire 18 entre Winterslag et Houthalen.

Je vous ai déjà interrogé par le passé sur l'éventuelle réactivation de la ligne ferroviaire 18 entre Hasselt et Pelt. Il ne s'agit ici bien entendu que d'un tronçon délimité de cette ligne ferroviaire, laquelle se prolonge vers le nord de Pelt à Eindhoven, et vers le sud de Houthalen à Winterslag. Ce dernier tronçon, long d'une dizaine de kilomètres, était principalement destiné au transport de marchandises vers et depuis les mines.

1. Quel est le statut actuel du tronçon Winterslag-Houthalen de la ligne 18? Ce tronçon a-t-il été démantelé ou les rails sont-ils toujours en place?

2. Quand ce tronçon a-t-il été mis hors d'usage? Qu'en est-il advenu depuis?

Ook in vele andere (grotere) stations wordt gebruik gemaakt van perrons met de toevoeging A of B. Voor grote stations kan een schematisch overzicht of een plattegrond van het station hier duidelijkheid scheppen en de toegankelijkheid verhogen.

1. Zal de NMBS de (verouderde/onduidelijke) informatieborden onderzoeken en indien nodig aanpassen? Een aanpassing van lettertype kan al veel betekenen.

2. Zal de NMBS de informatie over de opbouw van de stations, met name van grote stations, op haar website aanpassen en uitbreiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 713 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 september 2021 (N.):

NMBS is verantwoordelijk voor de reizigersinformatie in de stations via de infoschermen en omroepinstallaties, terwijl de infoschermen en omroepinstallaties zelf eigendom zijn van en worden beheerd door Infrabel.

NMBS streeft naar een optimale installatie van de schermen. Dit is noodzakelijk voor het leveren van een goede service die beantwoordt aan de behoeften van de reizigers en NMBS zal daartoe dan ook de nodige voorstellen doen aan Infrabel. NMBS vermeldt nu bijvoorbeeld al het perron waarop de trein zal vertrekken via haar routeplanner (app en site).

DO 2020202111787

Vraag nr. 715 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorlijn 18 tussen Winterslag en Houthalen.

Ik heb u in het verleden al vragen gesteld over een mogelijke reactivering van de spoorlijn 18 tussen Hasselt en Pelt. Uiteraard gaat het hier slechts over een gedeelte van die spoorlijn. Die loopt vanaf Pelt in het noorden immers door tot in Eindhoven en in het zuiden loopt de lijn vanaf Houthalen richting Winterslag. In dat laatste geval gaat het om een traject van een tiental kilometer dat voornamelijk bestemd was voor goederenvervoer van en naar de mijnen.

1. Wat is de huidige status van het gedeelte Winterslag-Houthalen van spoorlijn 18? Is dit gedeelte opgebroken of zijn de sporen nog steeds aanwezig?

2. Sinds wanneer is dit gedeelte buiten dienst gesteld? Kan u kort schetsen wat er sindsdien met dit gedeelte gebeurd is?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 715 de Monsieur le député Wouter Raskin du 13 septembre 2021 (N.):

La voie a été déposée et transformée en piste cyclable.

Il ne reste qu'une partie de quelques 100m, qui se trouve à Europa Terminal Genk.

Le démantèlement a été opéré en 1994 sous l'égide de la SNCB, unitaire à l'époque.

DO 2020202111834

Question n° 719 de Monsieur le député Nicolas Parent du 15 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les voitures ayant un pare-buffle.

Cet été, Vias Institute a pointé du doigt le problème de sécurité engendré par les voitures et les camionnettes munies d'un pare-buffle, ajouté après l'acquisition du véhicule. Lors d'une collision, un parechoc normal répartit l'impact sur une plus large zone, contrairement à une barre saillante. L'effet est encore plus grave sur un enfant à cause de sa petite taille.

La législation entourant ces dispositifs est assez floue. S'il existe bien une première vérification de l'attestation d'homologation au contrôle technique pouvant mener au retrait du dispositif par son propriétaire, le contrôle a posteriori reste faible.

Vias Institute doit s'interroger sur plusieurs niveaux: est-ce que ce genre d'équipement est vraiment opportun dans les milieux fortement peuplés où le risque de collision avec des usagers faibles est plus important? Pourquoi autoriser des camionnettes avec ce genre d'équipement? Est-ce que les modèles en seconde main sont vraiment tous homologués?

"À la base, le pare-buffle est destiné à se protéger de gros animaux, pas vraiment le genre de bêtes que l'on rencontre dans un centre-ville", conclut Stef Willems.

1. Disposez-vous de statistiques concernant les accidents impliquant des véhicules disposant d'un pare-buffle?

2. Les équipements non conformes font-ils l'objet de contrôle par la police? Avez-vous des chiffres en la matière?

3. Quelles sont les amendes ou sanctions pour les propriétaires de pare-buffles non conformes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 715 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 13 september 2021 (N.):

Het spoor werd opgebroken en is een fietspad geworden.

Er rest enkel nog een stuk spoor van enkele 100 meter, gelegen aan Europa Terminal Genk.

De ontmanteling vond plaats onder de toenmalig unitaire NMBS in 1994.

DO 2020202111834

Vraag nr. 719 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 15 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Auto's met een bullbar.

Vias institute besteedde deze zomer aandacht aan het veiligheidsprobleem van auto's en bestelwagens die uitgerust zijn met een bullbar die gemonteerd werd na de aankoop van het voertuig. Als een voertuig met een normale bumper botst, wordt de impact over een ruimere zone verdeeld. Dat is niet zo bij voertuigen met een uitspringende bumper. De impact is nog zwaarder bij kinderen, doordat zij zo klein zijn.

De wetgeving over dergelijke bumpers is nogal vaag. De keuring voert wel een eerste controle uit van het homologatieattest, die ertoe kan leiden dat de eigenaar de bumper moet verwijderen, maar de controle achteraf stelt vooralsnog niet veel voor.

Vias institute werpt verschillende vragen op: is een dergelijke uitrusting wel aangewezen in dichtbevolkte gebieden waar er een groter risico is op een botsing met zwakke weggebruikers? Waarom worden bestelwagens met dergelijke bumpers toegelaten? Zijn de tweedehandsmodellen echt allemaal gehomologeerd?

Stef Willems besluit dat bullbars aanvankelijk bedoeld waren om zich te beschermen tegen grote dieren, niet meteen het soort dieren dat men aantreft in een stadscentrum.

1. Hebt u statistieken over de ongevallen met voertuigen die uitgerust zijn met een bullbar?

2. Controleert de politie op niet-conforme uitrustingen? Hebt u daar cijfers over?

3. Welke geldboetes of straffen riskeren eigenaars van voertuigen met niet-conforme bullbars?

4. Quels sont les critères permettant l'homologation de ce type de véhicule?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 719 de Monsieur le député Nicolas Parent du 15 septembre 2021 (Fr.):

1. Le formulaire d'enregistrement des accidents ne donne aucune information sur la présence ou non d'un pare-bufiles sur le véhicule. Il n'est donc pas possible de fournir ces statistiques.

2. Il est pratiquement impossible aux policiers de terrain de déterminer si l'équipement fixé a été homologué ou non. En cas de doute, le véhicule peut être soumis à un contrôle technique non périodique.

Eventuellement, si cet équipement constitue un danger visible, on peut verbaliser sur base de l'article 81.6.1. du code de la route.

Nombre de verbalisations du chef de l'article 81.6.1. du code de la route par année (la présence d'un pare-bufiles n'est pas nécessairement en cause):

- 2016: 29;
- 2017: 35;
- 2018: 28;
- 2019: 34;
- 2020: 34.

3. Selon l'article 81.6.1. du code de la route, "Il est interdit d'ajouter à l'extérieur d'un véhicule à moteur des ornements dangereux ou des accessoires susceptibles d'aggraver les conséquences des accidents". Contrevenir à cet article est une infraction du premier degré punissable d'une amende de 58 euros.

Par ailleurs, selon l'art. 59.6 du code de la route, "aucun véhicule ne peut être mis ou maintenu en circulation sur la voie publique, s'il n'est conforme aux dispositions du présent règlement, et des règlements techniques des véhicules automobiles ou des cyclomoteurs et motocyclettes." Contrevenir à cet article est également une infraction du premier degré punissable d'une amende de 58 euros.

La présence d'un pare-bufiles est aussi vérifiée lors du contrôle technique du véhicule.

4. L'homologation des pare-bufiles - qui sont assimilés à des systèmes de protection frontale - est régie par le règlement européen (CE) n° 78/2009 (remplacé à partir du 6 juillet 2022 par le règlement (UE) 2021/535) ou par le règlement CEE-ONU n° 127, tous deux relatifs à l'homologation des véhicules automobiles en ce qui concerne la sécurité des piétons.

4. Aan welke criteria moet voldaan zijn voor de homologatie van dergelijke voertuigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 719 van De heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 15 september 2021 (Fr.):

1. Het ongevalregistratieformulier geeft geen enkele informatie over het al dan niet aanwezig zijn van een bullbar op een voertuig. Het is dus niet mogelijk om deze statistieken te bezorgen.

2. Het is nagenoeg onmogelijk voor de politiemensen op het terrein om uit te maken of de aangebrachte uitrusting al dan niet is goedgekeurd. Bij twijfel kan het voertuig aan een niet-periodieke keuring worden onderworpen.

Eventueel kan men, als deze uitrusting een zichtbaar gevaar inhoudt, dit verbaliseren op grond van artikel 81.6.1. van het Verkeersreglement.

Aantal verbalisaties van de chef van artikel 81.6.1. van het Verkeersreglement per jaar (de aanwezigheid van een bullbar was niet echt een reden):

- 2016: 29;
- 2017: 35;
- 2018: 28;
- 2019: 34;
- 2020: 34.

3. Artikel 81.6.1. van het Verkeersreglement stipuleert: "Het is verboden aan de buitenkant van een motorvoertuig gevaarlijke versierselen of enig toebehoren aan te brengen die de gevolgen van een ongeval kunnen verergeren". Overtreding van dit artikel vormt een inbreuk van de eerste graad en kan met een boete van 58 euro worden bestraft.

Bovendien mag volgens artikel 59.6 van het Verkeersreglement "geen enkel voertuig in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, indien het niet beantwoordt aan de bepalingen van dit reglement, of van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen". Overtreding van dit artikel vormt eveneens een inbreuk van de eerste graad en kan met een boete van 58 euro worden bestraft.

De aanwezigheid van een bullbar wordt ook gecontroleerd tijdens de technische keuring van het voertuig.

4. De goedkeuring van bullbars - die worden gelijkgesteld met frontbescherminsinrichtingen - wordt geregeld door Verordening (EG) nr. 78/2009 (vanaf 6 juli 2022 vervangen door Verordening (EU) 2021/535) of door VN-Reglement nr. 127 die allebei gaan over de goedkeuring van motorvoertuigen wat de prestaties op het gebied van voetgangersveiligheid betreft.

Ils ne sont donc pas interdits mais leur homologation et leur installation sont strictement réglementées. Il y a deux cas de figure:

- un véhicule est équipé d'un pare-buffles d'origine et est homologué dans son ensemble. Les règlements (CE) n° 78/2009 et CEE-ONU n° 127 s'appliquent;

- le pare-buffles est homologué en tant qu'entité distincte. Seul le règlement (CE) n° 78/2009 s'applique. Il précise que les constructeurs doivent communiquer aux autorités chargées de l'homologation les informations utiles concernant les spécifications et les conditions d'essai des systèmes de protection frontale. Ces informations contiennent les données nécessaires pour vérifier le fonctionnement de tout dispositif de sécurité active installé sur le véhicule. En particulier, les rapports d'essais de collision (jambe et tête factices) doivent être adressés aux autorités ainsi qu'une fiche de renseignement comprenant les informations suivantes:

- o description technique détaillée (y compris des photographies ou des dessins);
- o instructions d'assemblage et de montage, y compris couples requis;
- o liste des types de véhicules sur lesquels il peut être installé;
- o restrictions éventuelles d'utilisation et conditions de montage.

En outre, les systèmes de protection frontale doivent respecter certaines exigences relatives à leur construction et leur installation en matière de dimension, masse, écartement, inclinaison et forme.

DO 2020202111909

Question n° 725 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Données chiffrées relatives au personnel de la SNCB.

Je souhaiterais obtenir un aperçu complet du nombre de francophones et de néerlandophones travaillant à la SNCB au sein:

- du comité de direction;
- de l'*executive committee*;
- du conseil d'administration;
- des services internes ou des services de gestion générale;
- des gares ou à bord des trains;

Ze zijn dus niet verboden, maar de goedkeuring en installatie ervan zijn strikt gereguleerd. Er zijn twee mogelijke gevallen:

- een voertuig is met een tot de originele uitrusting behorende bullbar uitgerust en wordt in zijn geheel goedgekeurd. Verordening (EG) nr. 78/2009 en VN-Reglement nr. 127 zijn van toepassing;

- de bullbar werd als afzonderlijke eenheid goedgekeurd. Enkel Verordening (EG) nr. 78/2009 is van toepassing. Deze bepaalt: "De fabrikanten verstrekken de goedkeuringsinstanties passende gegevens over de specificaties en testomstandigheden van het voertuig en de frontbeschermingsinrichting. Het gaat daarbij onder meer over gegevens die nodig zijn om de werking van actieve veiligheidssystemen in het voertuig te controleren." In het bijzonder de testrapporten over botsingen (beenvormig botslichaam en botslichaam in de vorm van het hoofd) moeten aan de goedkeuringsinstanties worden bezorgd evenals een inlichtingenformulier dat de onderstaande gegevens bevat:

- o gedetailleerde technische beschrijving (met foto's of tekeningen);
- o assemblage- en montage-instructies, met inbegrip van de toe te passen koppelinstellingen;
- o lijst van de voertuigtypen waarop de inrichting mag worden gemonteerd;
- o eventuele gebruiksbeperkingen en montagevoorschriften.

Bovendien moeten de frontbeschermingsinrichtingen voldoen aan bepaalde voorschriften voor de constructie en installatie ervan met betrekking tot de afmetingen, massa, afstand, loodlijnen en vorm.

DO 2020202111909

Vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Cijfergegevens NMBS personeel.

Graag een volledig overzicht van het aantal Franstalige versus Nederlandstalige werknemers van de NMBS die werken binnen:

- het directiecomité;
- het *executive committee*;
- de raad van bestuur;
- de corporate diensten of algemene managementdiensten;
- de stations/treinen zelf;

- d'autres services.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 725 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 septembre 2021 (N.):

En réponse à votre question écrite 223 du 14 décembre 2020, je vous ai transmis les chiffres relatifs au nombre de collaborateurs néerlandophones et francophones à la SNCB (*Questions et Réponses*, Chambre; 2020-2021, n° 47). Je vous renvoie dès lors à la réponse que j'ai fournie. Une ventilation supplémentaire pour chaque niveau comme vous le demandez n'est pas appropriée.

DO 2020202111920

Question n° 727 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 21 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Données chiffrées concernant le personnel d'Infrabel.

Je souhaiterais recevoir un aperçu complet du nombre d'employés francophones par rapport aux employés néerlandophones d'Infrabel occupés au sein:

- du conseil d'administration;
- des deux directions;
- des quatre services de support;
- des services techniques;
- des autres services.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 727 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 21 septembre 2021 (N.):

Le nombre de membres du personnel appartenant au rôle linguistique néerlandophone était de 4.840 et le nombre de membres du personnel appartenant au rôle linguistique francophone était de 5.293.

Conformément aux dispositions légales applicables, la parité linguistique doit être respectée au sein du conseil d'administration dont la composition est notamment disponible sous: <https://infrabel.be/fr/a-propos>

DO 2020202111925

Question n° 728 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 21 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Fréquence réduite du service sur le RER.

- andere.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 725 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 september 2021 (N.):

In antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 223 van 14 december 2021 bezorgde ik u de cijfers met betrekking tot het aantal Nederlandstalige en Franstalige medewerkers bij NMBS (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 47). Ik verwijs u dan ook naar het antwoord dat ik gaf. Een verdere uitsplitsing voor elk niveau zoals u dat vraagt is niet aangewezen.

DO 2020202111920

Vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 21 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Cijfergegevens Infrabel personeel.

Graag een volledig overzicht van het aantal Franstalige versus Nederlandstalige werknemers van Infrabel die werken binnen:

- de raad van bestuur;
- de twee directies;
- de vier ondersteunende diensten;
- techniekers;
- andere.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 727 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 21 september 2021 (N.):

Het aantal personeelsleden dat behoorde tot de Nederlandse taalrol bedroeg 4.840 en het aantal personeelsleden dat behoorde tot de Franse taalrol bedroeg 5.293.

Overeenkomstig de toepasselijke wettelijke bepalingen moet de taalpariteit binnen de raad van bestuur worden gerespecteerd, waarvan de samenstelling in het bijzonder beschikbaar is op: <https://infrabel.be/nl/over-ons>

DO 2020202111925

Vraag nr. 728 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 21 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verlaagde frequentie van de dienstverlening op het GEN.

L'objectif du RER (le réseau S autour de Bruxelles) prévoit entre autres ce qui suit: "Il représente une réelle alternative à la voiture, en offrant des temps de parcours très concurrentiels, notamment aux heures de pointe." (communication: SNCB)

Sur la ligne ferroviaire 60, qui fait partie du réseau S autour de Bruxelles, il n'y a pour les gares autres que les gares terminus que deux possibilités par heure, pendant et en dehors des heures de pointe, pour se rendre à Bruxelles. Ce chiffre est inférieur aux objectifs initialement fixés.

1. Maintenez-vous les objectifs formulés dans le cadre du RER ou les abandonnez-vous?

2. Pour quelle raison les trains de pointe supplémentaires, sur la ligne ferroviaire 60 entre autres, ne sont-ils plus repris dans l'horaire? Une adaptation de cet horaire est-elle encore prévue?

3. Merci de fournir un aperçu des arrêts faisant partie du RER où les objectifs formulés ne sont pas atteints avec l'horaire actuel. Quelle en est la raison?

4. Avez-vous l'intention de vous concerter avec la SNCB à propos d'une adaptation de l'horaire, afin qu'il soit conforme à l'objectif formulé en ce qui concerne le RER?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 728 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 21 septembre 2021 (N.):

L'objectif global reste de favoriser le glissement modal de la voiture vers les transports en commun, comme par plus de trains et des trains avec des parcours plus courts vers/depuis Bruxelles. Les adaptations au plan de transport de la SNCB depuis le dimanche 13 décembre 2020 s'inscrivent dans ce cadre. La SNCB élargira son offre de trains de 4,7 % d'ici 2023. Il s'agit de nouvelles relations IC, d'un plus grand nombre de trains sur les liaisons existantes et de trains supplémentaires tôt le matin et tard le soir pour les villes.

L'offre de trains suburbains autour de Bruxelles, Anvers, Gand, Liège et Charleroi sera également élargie. Tous les détails sur la manière dont l'offre sera renforcée jusqu'en 2023 peuvent être consultés dans le communiqué de presse de la SNCB

De doelstelling van het GEN (S-net rond Brussel) stelt onder andere dat: "Het vormt een reëel alternatief voor de auto, met zeer competitieve rittijden, in het bijzonder tijdens de piekuren" (communicatie: NMBS).

Onder andere op spoorlijn 60, deel van het S-net rond Brussel, zijn er zowel binnen als buiten de piekuren voor de stations, andere dan eindhaltes, slechts twee mogelijkheden per uur om naar Brussel te sporen. Dit ligt onder de doelstellingen die in eerste instantie geformuleerd werden.

1. Houdt u vast aan de doelstellingen die in het kader van het GEN geformuleerd werden of laat u deze los?

2. Wat is de reden dat de extra piekurentreinen op onder andere spoorlijn 60 niet meer opgenomen zijn in de dienstregeling? Zal hier nog een aanpassing aan gebeuren?

3. Graag een overzicht van de stopplaatsen, behorend tot het GEN, waar de geformuleerde doelstellingen met de huidige dienstregeling niet gehaald worden. Wat is de reden hiervoor?

4. Bent u van plan om met de NMBS te overleggen over een aanpassing van de dienstregeling, zodat deze in overeenstemming is met de geformuleerde doelstelling omtrent GEN?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 728 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 21 september 2021 (N.):

De globale doelstelling blijft nog steeds het begunstigen van de modale verschuiving van de auto naar het openbaar vervoer, zoals via meer en snellere treinverbindingen van en naar Brussel. De aanpassingen aan het vervoersplan van NMBS sinds zondag 13 december 2020 passen in dat kader. De NMBS breidt haar treinaanbod tegen 2023 met 4,7 % uit. Het gaat om nieuwe IC-verbindingen, meer treinen op de bestaande verbindingen en extra vroege en late treinen rond de steden.

Ook het voorstedelijke treinaanbod rond Brussel, Antwerpen, Gent, Luik en Charleroi wordt verder uitgebreid. Alle details over hoe het aanbod versterkt wordt tot 2023 kan u nalezen in het persbericht van NMBS.

Grâce à cette nouvelle offre, près d'un millier de trains supplémentaires circuleront chaque semaine d'ici 2023. Il s'agira de 161 trains supplémentaires, par jour de semaine ordinaire. Cela se traduira par une augmentation de la fréquence, c'est-à-dire du nombre de trains par heure, sur certaines lignes. D'ici 2023, plus de 90 % des voyageurs pourront prendre le train pendant l'heure de pointe dans une gare offrant au moins deux trains par heure.

Les augmentations dans le plan de transport ont fait l'objet de concertations régulières avec les associations de voyageurs, les régions, les bourgmestres et les élus locaux.

Les augmentations qui ont été retenues dans le nouveau plan de transport et les projets qui ont échoué ont été expliqués en détail lors de l'audition qui s'est tenue le 24 juin 2020 à la commission de la Mobilité.

DO 2020202111958

Question n° 730 de Monsieur le député Frank Troosters du 22 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Parkings pour vélos dans les gares.

La SNCB souhaite créer 50.000 places de parking supplémentaires pour les vélos (*Het Nieuwsblad* du 19 septembre 2021). Il s'agirait d'une augmentation considérable par rapport au nombre actuel de places disponibles pour les vélos (environ 109.000).

1. Dans quelles gares le nombre de parkings pour vélos augmentera-t-il? Veuillez donner un aperçu des emplacements, du nombre actuel de places pour les vélos, du nombre futur de places pour les vélos, du calendrier et préciser si le parking sera fermé/sécurisé ou non.

2. Veuillez également donner un aperçu du nombre actuel de bornes de recharge disponibles pour les vélos électriques dans les parkings pour vélos de la SNCB.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 730 de Monsieur le député Frank Troosters du 22 septembre 2021 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse à votre question orale n° 21757C lors de la commission Mobilité du 20 octobre 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2021-2022, CRIV 55 COM 610).

Dankzij het nieuwe treinaanbod zullen er tegen 2023 elke week bijna duizend bijkomende treinen rijden. Op een gemiddelde weekdag gaat het om 161 bijkomende treinen. Dat betekent dat op een aantal lijnen de frequentie - het aantal treinen per uur - wordt uitgebreid. Tegen 2023 zal tijdens de spits meer dan 90 % van de reizigers de trein kunnen nemen in een station met minstens twee treinen per uur.

De uitbreidingen in het vervoersplan werden regelmatig afgestemd met de reizigersverenigingen, gewesten, burgemeesters en lokale verkozenen.

De uitbreidingen die werden weerhouden in het nieuwe vervoersplan en de projecten die het niet haalden werden uitvoerig toegelicht tijdens de hoorzitting van 24 juni 2020 in de commissie Mobiliteit.

DO 2020202111958

Vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 22 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Fietsenparkings stations.

De NMBS wil 50.000 extra plaatsen voor fietsen realiseren in zijn fietsenparkings (*Het Nieuwsblad* van 19 september 2021). Dit zou een opmerkelijke toename zijn tegenover het huidige aantal plaatsen voor fietsen (ongeveer 109.000).

1. Aan welke stations zal er een aanpassing van het aantal fietsenparkings komen? Graag een overzicht inzake plaats, huidig aantal fietsenplaatsen, toekomstig aantal fietsenplaatsen, timing en of het gaat over een gesloten/beveiligde parking of niet?

2. Graag ook een overzicht van het huidig aantal beschikbare laadpunten voor elektrische fietsen aan de NMBS fietsenparkings.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 730 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 22 september 2021 (N.):

Ik verwijst u naar mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 21757C in de commissie Mobiliteit van 20 oktober 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2021-2022, CRIV 55 COM 610).

DO 2020202111995

Question n° 737 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Emploi des langues sur la ligne Anvers-Central-Poperinge/Lille Flandres.

Sur la ligne Anvers-Central-Poperinge/Lille Flandres, les rames sont scindées à Courtrai. Une partie continue vers Poperinge et une autre partie vers Lille Flandres. Les annonces à Courtrai concernant cette scission se font en néerlandais et en français. Courtrai n'est pourtant pas une commune à facilités.

À plusieurs reprises, des voyageurs ont introduit des plaintes à propos de cette situation auprès de la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL). Il s'agit entre autres des plaintes portant les numéros 50.315, 51.257 et 51.364. La CPCL a constaté à chaque fois qu'il s'agissait d'une violation des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, et que ces annonces ne peuvent être faites qu'en néerlandais.

Cependant, la SNCB reste récalcitrante quant à cette problématique et refuse de se conformer aux avis de la CPCL.

Les lois sur l'emploi des langues en matière administrative constituent une législation d'ordre public, de sorte qu'il ne peut y être dérogé.

Quelles mesures prenez-vous pour que la SNCB applique correctement la législation linguistique en l'espèce?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 737 de Monsieur le député Frank Troosters du 24 septembre 2021 (N.):

En tant qu'entreprise publique, la SNCB est soumise aux dispositions de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative, du 18 juillet 1966.

En ce qui concerne les trains de la gare de Courtrai, il n'y a actuellement aucune exception à l'utilisation du néerlandais, ni dans la législation, ni dans la jurisprudence fixe de la Commission Permanente de Contrôle Linguistique.

DO 2020202111995

Vraag nr. 737 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het taalgebruik op de lijn Antwerpen-Centraal - Poperinge / Lille Flandres.

Op de lijn Antwerpen-Centraal - Poperinge / Lille Flandres worden de treinstellen in Kortrijk gesplitst. Een deel rijdt door naar Poperinge en een ander deel rijdt door naar Lille Flandres. De aankondigingen in Kortrijk omtrent deze splitsing gebeuren in het Nederlands en het Frans. Nochtans is Kortrijk geen faciliteitengemeente.

Tegen deze gang van zaken werd door reizigers reeds herhaaldelijk klacht ingediend bij de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT). Het betreft onder meer de klachten met nrs. 50.315, 51.257 en 51.364. De VCT stelde steeds vast dat dit een overtreding van de taalwet in bestuurszaken inhoudt en dat deze aankondigingen uitsluitend in het Nederlands mogen gebeuren.

De NMBS blijft evenwel hardleers inzake deze problematiek en weigert zich te conformeren aan de adviezen van de VCT.

De taalwet in bestuurszaken is een wet van openbare orde, zodat er niet van kan worden afgeweken.

Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat de NMBS de taalwetgeving in deze aangelegenheid correct toepast?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 737 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 september 2021 (N.):

Als overheidsbedrijf is de NMBS onderworpen aan de bepalingen van de wetgeving inzake het gebruik van de talen in administratieve aangelegenheden van 18 juli 1966.

Specifiek voor de treinen in het station van Kortrijk zijn er momenteel geen uitzonderingsgevallen op het gebruik van het Nederlands van toepassing, noch in de wetgeving, noch in de vaste rechtspraak van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht.

DO 2020202112155

Question n° 745 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 07 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Envolée des prix de l'acier. - Impact sur les budgets d'exploitation et d'investissement d'Infrabel.

Les prix de l'acier ont grimpé de manière explosive ces derniers temps et ont déjà plus que doublé par rapport à la mi-2020. Les raisons de cette envolée sont multiples: tout d'abord, la baisse de la demande en Europe (dans le secteur de l'automobile) en 2019; puis, l'impact de la crise sanitaire, et l'économie qui s'est fortement redressée par la suite. Infrabel, avec ses plus de 3.500 km de voies, est un important acheteur d'acier pour le remplacement des aiguillages et des rails, et voit donc aussi ses coûts d'exploitation augmenter considérablement.

1. Quel est l'impact de la hausse des prix de l'acier sur les budgets d'exploitation et d'investissement d'Infrabel?
2. Quelle a été la part des dépenses consacrées à l'acier dans le budget d'exploitation du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire ces cinq dernières années?
3. Y a-t-il un impact sur les investissements et les travaux d'entretien prévus? Certains projets seront-ils retardés ou supprimés? Dans l'affirmative, de quels projets s'agit-il et quelles en sont les conséquences concrètes?
4. Quelles solutions envisagez-vous pour faire face à cette hausse sensible des coûts?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 745 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 07 octobre 2021 (N.):

1. Infrabel doit effectivement constater un accroissement significatif des prix sur base de l'évolution des formules de révision pour les marchés concernés par ces produits, en particulier en raison d'une augmentation importante du prix de l'acier.
- 2 et 3. Les dépenses sidérurgiques dans le budget d'exploitation du gestionnaire d'infrastructure sont constituées à la fois par les achats propres mais aussi par la part de ses dépenses facturées par des sous-traitants. Dans ce dernier cas, il n'est pas toujours possible d'en déterminer la proportion exacte. Une première évaluation (à ce stade) fait état d'un surcoût de plus de 15 millions.
4. L'accroissement des prix constitue un défi global qui nécessite une approche à niveau européen ou mondial.

DO 2020202112155

Vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 07 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stijgende staalprijsen. - Impact op exploitatie- en investeringsbudget van Infrabel.

De staalprijsen zijn de afgelopen tijd explosief gestegen en inmiddels al ruim verdubbeld ten opzichte van medio 2020. De redenen hiervoor zijn meervoudig: eerst de dalende vraag in Europa (door de automobielsector) in 2019, gevolgd door de impact van de coronacrisis en de economie die zich daarop fel herstelde. Infrabel, met zijn meer dan 3.500 km aan sporen, is een grote staalafnemer voor het vervangen van wissels en rails en ziet daardoor zijn exploitatiekosten ook flink de hoogte in gaan.

1. Welke impact hebben de stijgende staalprijsen op het exploitatie- en investeringsbudget van Infrabel?
2. Wat was het aandeel van uitgaven aan staal in het exploitatiebudget van de infrastructuurbeheerder voor de laatste vijf jaar?
3. Is er impact op de geplande investeringen en onderhoudswerken? Worden bepaalde projecten vertraagd of geschrapt? Zo ja, welke en met welk concreet gevolg?
4. Welke oplossingen ziet u voor deze fors stijgende kosten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 07 oktober 2021 (N.):

1. Infrabel stelt inderdaad een aanzienlijke prijsstijging vast op basis van de evolutie van de prijsherzieningsformules voor de overheidsopdrachten waarop deze producten betrekking hebben, met name als gevolg van een sterke stijging van de staalprijs.
- 2 en 3. De staaluitgaven in het exploitatiebudget van de infrastructuurbeheerder bestaan zowel uit zijn eigen aankopen als uit het aandeel van zijn uitgaven dat door onderaannemers wordt doorgerekend. In het laatste geval is het niet altijd mogelijk de juiste verhouding te bepalen. Een eerste evaluatie (op dit moment) laat een meerkost zien van meer dan 15 miljoen.
4. De prijsstijging is een globale uitdaging die een aanpak op Europees of internationaal niveau vereist.

DO 2020202112157

Question n° 747 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 07 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le nouveau passage sous les voies de la ligne 161 dans la forêt de Soignes.

À Watermael-Boitsfort, le nouveau passage sous les voies de la ligne Bruxelles-Ottignies-Namur a été officiellement inauguré. Les piétons et cyclistes, mais aussi les rongeurs, peuvent ainsi traverser la ligne en toute sécurité.

Infrabel et Bruxelles Environnement ont récemment ouvert au public la liaison reliant Uccle à Watermael-Boitsfort à travers la forêt de Soignes

La faune des environs a également été prise en considération. Ainsi, un écoduc de 50 mètres de large a été construit. Une traversée a été aménagée à la hauteur de l'International School of Brussels et du vallon du Vuylbeek pour les blaireaux, renards et autres petits rongeurs. Par ailleurs, Infrabel a également prévu quatre abris pouvant accueillir des chauves-souris. Dans le tunnel, un passage étroit a aussi été aménagé pour les petits animaux.

1. Quel a été le coût total de l'ensemble du projet (passage sous voies, écoduc, etc.)?
2. Quelle partie des coûts (en pour cent ou en valeurs absolues) a été financée par Infrabel?
3. Quelle partie des coûts (en pour cent ou en valeurs absolues) a été financée par Bruxelles Environnement?
4. Quelle partie des coûts (en pour cent ou en valeurs absolues) a été financée par la commune de Watermael-Boitsfort?
5. Quelle partie des coûts (en pour cent ou en valeurs absolues) a été financée par des fonds de l'UE?
6. D'autres partenaires ont-ils éventuellement aussi été associés au financement de ce projet? Dans l'affirmative, lesquels et pour quel montant (en pour cent ou en valeurs absolues)?
7. Quelle a été la durée des travaux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 747 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 07 octobre 2021 (N.):

1. L'écoduc a coûté 1,2 millions d'euros et le passage sous voies 0,7 millions d'euros .

DO 2020202112157

Vraag nr. 747 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 07 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Nieuwe onderdoorgang onder de sporen van lijn 161 in Zoniënwoud ingehuldigd.

In Watermaal-Bosvoorde is de nieuwe onderdoorgang onder de sporen van de lijn Brussel-Ottignies-Namen officieel ingewijd. Hierdoor hebben voetgangers en fietsers, maar ook knaagdieren, een veilige oversteekplaats.

Infrabel en Leefmilieu Brussel stelden de verbinding tussen Ukkel en Watermaal-Bosvoorde dwars door het Zoniënwoud recent open voor het publiek.

Ook de fauna in de buurt kreeg de nodige aandacht. Zo werd er ook een ecoduct van 50 meter breed aangelegd. Ter hoogte van de International School of Brussels en de Vuylbeekvallei is er een oversteekplaats voor dassen, vossen en andere kleine knaagdieren geïnstalleerd. Infrabel zorgde daarnaast ook voor vier schuilplaatsen die onderdak bieden aan vleermuizen. In de tunnel is ook een smalle doorgang voor kleine dieren voorzien.

1. Welke was de totale kostprijs van het gehele project (onderdoorgang, ecoduct, enz.)?
2. Welk deel (procentueel of in absolute cijfers) werd gedragen door Infrabel?
3. Welk deel (procentueel of in absolute cijfers) werd gedragen door Leefmilieu Brussel?
4. Welk deel (procentueel of in absolute cijfers) werd gedragen door de gemeente Watermaal-Bosvoorde?
5. Welk deel (procentueel of in absolute cijfers) werd gedragen door EU-fondsen?
6. Waren er nog eventuele andere partners betrokken bij de financiering van dit project? Zo ja, dewelke en voor welk bedrag (procentueel of in absolute cijfers)?
7. Welke was de tijdsduur tussen de aanvang en het einde der werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 747 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 07 oktober 2021 (N.):

1. Het ecoduct kostte 1,2 miljoen euro en de onderdoorgang 0,7 miljoen euro.

2 à 6. L'ensemble des montants ci-dessus a été pris en charge par Infrabel (budgets RER/PSPI). Il n'y a pas eu d'autre sources de financement, si ce n'est la prise en charge par Bruxelles Environnement des aménagements pour faciliter le transit de la faune (branchages, plantations, etc.) dont le montant investi ne nous a pas été communiqué. Il n'y a pas eu de participation communale, européenne ou autre.

7. L'écoduc et la première moitié du passage sous voies côté ouest a été réalisé en 2010-2012. La seconde moitié du passage sous voies a été réalisée en 2020-2021.

DO 2020202112178

Question n° 751 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Une liaison directe Ninove-Bruxelles.

Chaque jour, 1.500 navetteurs prennent le train à Ninove. Ce chiffre est proportionnellement plutôt bas en comparaison à d'autres communes et villes de notre région. La principale cause est qu'une grande partie des navetteurs de Ninove préfèrent prendre le train à Denderleeuw pour rejoindre Bruxelles par un train direct plutôt que de devoir prendre une correspondance. En effet, depuis plusieurs années, il n'y a plus de liaisons ferroviaires directes courtes de Ninove à Bruxelles en passant par Denderleeuw. Pour se rendre à Bruxelles, les navetteurs qui ne vont pas jusqu'à Denderleeuw dépendent donc de la liaison ferroviaire Alost-Ninove-Grammont, qui s'arrête également à Denderleeuw.

Outre l'absence d'une liaison rapide et directe (une liaison directe longue passe notamment par Ninove et Enghien) de Ninove à Bruxelles et donc l'obligation de devoir changer de train à Denderleeuw, les navetteurs de Ninove sont confrontés à d'autres inconvénients. Ainsi, la liaison ferroviaire Alost-Ninove-Grammont ne bénéficie que d'une offre limitée.

En particulier, lorsque les voyageurs reviennent de Bruxelles en dehors des heures de pointe, il n'y a qu'une seule liaison relativement fluide par heure vers Ninove. Par "relativement", nous voulons dire que le temps d'attente à Denderleeuw n'est "que" d'un quart d'heure. Pour la SNCB, les heures de pointe de fin de journée s'étendent apparemment de 16 heures à 18 heures. Les navetteurs qui terminent leur journée de travail avant 16 heures ou après 18 heures doivent se contenter d'un seul train par heure vers Ninove.

2 tot 6. Alle bovenvermelde bedragen werden betaald door Infrabel (budgetten van het GEN/SMIP). Er waren geen andere financieringsbronnen, afgezien van het dragen door Leefmilieu Brussel van de kosten voor de voorzieningen (takken, beplanting, enz.) om de fauna vlotter de weg te helpen vinden naar de doorsteek, waarvan het geïnvesteerde bedrag ons niet werd medegedeeld. Er waren geen bijdragen van de gemeente, EU of van een andere instantie.

7. Het eoduct en de eerste helft van de onderdoorgang aan de westkant werden uitgevoerd in 2010-2012. De tweede helft van de onderdoorgang werd gebouwd in 2020-2021.

DO 2020202112178

Vraag nr. 751 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Rechtstreekse verbinding Ninove - Brussel.

Vanuit Ninove nemen dagelijks ongeveer 1.500 pendelaars de trein. Dat is in vergelijking met andere gemeenten en steden in onze regio verhoudingsgewijs eerder laag. De belangrijkste oorzaak hiervan is dat een groot deel van de Ninoofse pendelaars de voorkeur geeft om de trein in Denderleeuw te nemen en zo rechtstreeks naar Brussel te sporen zonder te moeten overstappen. Want rechtstreekse korte treinverbindingen vanuit Ninove over Denderleeuw naar Brussel zijn sinds een aantal jaren onbestaande. Wie zich niet naar Denderleeuw verplaatst, is dus afhankelijk van de treinverbinding Alost-Ninove-Geraardsbergen, die ook in Denderleeuw stopt, om van daaruit verder te pendelen naar Brussel.

Naast het ontbreken van een snelle en rechtstreekse verbinding (een lange rechtstreekse verbinding loopt over onder andere Ninove en Edingen) van Ninove naar Brussel, en dus het verplicht overstappen in Denderleeuw, ervaren Ninoofse pendelaars nog een aantal ongemakken. Zo voorziet de noodzakelijke treinverbinding Alost-Ninove-Geraardsbergen in een beperkt aanbod.

Vooraf wanneer reizigers buiten de spitsuren terugkeren vanuit Brussel is er maar één relatief vlotte verbinding per uur naar Ninove mogelijk. Met relatief bedoelen we dat de wachttijd in Denderleeuw "slechts" beperkt blijft tot een kwartier. Voor de NMBS loopt de avondspits blijkbaar van 16 uur in de namiddag tot 18 uur. Wie voor 16 uur of na 18 uur of later stopt met werken, moet het stellen met één trein per uur naar Ninove.

Que ce soit pendant les heures de pointe ou en dehors de celles-ci, bon nombre de navetteurs ratent leur correspondance pour Ninove à Denderleeuw en raison d'un retard du train depuis Bruxelles. Il arrive fréquemment que le train de Denderleeuw à Ninove parte sous le nez des navetteurs en raison d'un retard (trop) important du train provenant de Bruxelles.

Ils doivent alors attendre jusqu'à 50 minutes en gare de Denderleeuw (surtout après 18 heures) pour avoir la correspondance suivante. Cette situation génère le mécontentement des navetteurs de Ninove en raison de la perte de temps qui s'ensuit.

1. La SNCB envisage-t-elle de prévoir des trains supplémentaires en dehors des heures de pointe sur la ligne Alost-Denderleeuw-Ninove-Grammont?

2. La SNCB a finalisé ses nouveaux plans de transport 2020-2023. Les pouvoirs locaux pouvaient lui transmettre leurs souhaits et griefs ayant trait à l'exploitation et aux horaires des trains. L'administration communale de Ninove a-t-elle transmis à la SNCB les griefs des navetteurs?

a) Quels étaient ces griefs?

b) Quand ont-ils été transmis et par quel canal?

3. Quand des trains supplémentaires seront-ils prévus sur la ligne en question? Selon quel calendrier?

4. Si aucun train supplémentaire n'est prévu sur cette ligne: pour quelles raisons les demandes des navetteurs de Ninove n'ont-elles pas été rencontrées?

5. Quels moyens additionnels nécessiterait la mise en service de trains supplémentaires sur cette ligne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 751 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 octobre 2021 (N.):

Une augmentation de la fréquence entre Denderleeuw et Grammont ne fait pas partie du Plan de transport 2020-2023.

Un membre de l'administration communale de Ninove a assisté au *roadshow* pour la Flandre orientale en octobre 2020. En outre, un extrait du registre des décisions du collège des bourgmestre et échevins de Ninove du 29 juin 2019 a également été communiqué à la SNCB. Cet extrait concernait un certain nombre de remarques et de questions concernant la fréquence et l'amplitude des trains entre Grammont et Denderleeuw.

Zowel tijdens als buiten de piekuren missen heel wat pendelaars, vaak omwille van een vertraging van de trein vanuit Brussel, de aansluiting naar Ninove in Denderleeuw. Het gebeurt frequent dat de trein van Denderleeuw naar Ninove gewoon voor de neus van de pendelaars vertrekt, omdat de trein vanuit Brussel (te veel) vertraging heeft.

In het station van Denderleeuw moeten zij dan (zeker na 18 uur) tot 50 minuten wachten op een volgende aansluiting. Dit leidt tot heel wat frustraties inzake tijdsverlies bij de Ninooftse pendelaars.

1. Overweegt de NMBS om extra treinen te voorzien buiten de spitsuren op de verbinding Alost-Denderleeuw-Ninove-Geraardsbergen?

2. De NMBS rondde de nieuwe vervoersplannen 2020-2023 af. De lokale besturen konden hun wensen en verzuchtingen in verband met de exploitatie en de uurregeling van de treinen doorgeven aan de NMBS. Heeft het stadsbestuur van Ninove de verzuchtingen van haar pendelaars overgemaakt aan de NMBS?

a) Welke waren deze verzuchtingen?

b) Wanneer werden deze, via welk kanaal, overgemaakt?

3. Wanneer worden extra treinen voorzien op de gevraagde lijn? Welke tijdspad kan worden voorgelegd?

4. Indien er geen extra treinen gepland zijn op deze lijn: om welke reden werd er niet ingegaan op de bekommernissen van de Ninovier?

5. Welke extra middelen vraagt de inzet van extra treinen op deze lijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 751 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 oktober 2021 (N.):

Het vervoersplan 2020-2023 omvat geen verhoging van de frequentie van de verbinding tussen Denderleeuw en Geraardsbergen.

Een lid van het stadsbestuur van Ninove was aanwezig op de *roadshow* voor Oost-Vlaanderen in oktober 2020. Daarnaast werd ook een uittreksel uit het register van de beslissingen van het college van burgemeesters en schepenen van Ninove van 29 juni 2019 aan NMBS gecommuniceerd. Dit uittreksel betrof een aantal opmerkingen en vragen met betrekking tot de frequentie en amplitude van de treinen tussen Geraardsbergen en Denderleeuw.

Lors de l'élaboration d'un plan de transport, les projets sont évalués selon une série de critères d'évaluation, notamment la disponibilité du matériel roulant et du personnel, les moyens financiers, la capacité ferroviaire et le potentiel de voyageurs. Pour une augmentation de fréquence entre Denderleeuw et Grammont, il a été décidé que le potentiel est trop limité par rapport aux coûts d'une liaison ferroviaire supplémentaire. Un élément supplémentaire qui limite les extensions de l'offre est la réalisation de travaux dans les prochaines années à la gare de Denderleeuw et dans les zones d'appareils de voie autour de Denderleeuw.

DO 2020202112185

Question n° 754 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La qualité des nouveaux parkings vélos de la SNCB.

Dans le cadre de sa stratégie vélo ambitieuse, la SNCB a construit de nouveaux parkings vélos dans tout le pays ces dernières années. On ne peut que saluer cette initiative. Il s'agit d'une étape importante pour encourager les voyageurs à se rendre à la gare à vélo.

Cependant, il est toujours possible de faire mieux et malheureusement, des remarques peuvent être émises à propos de la qualité des parkings vélos. En général, un parking vélos de qualité requiert un espacement minimum de 60 centimètres entre chaque emplacement (voir par exemple le vade-mecum *Fiets* de la Région flamande).

Il est donc regrettable que la SNCB ne prévoie qu'un espacement de 40 centimètres. De plus en plus de vélos sont équipés d'un guidon plus large, d'un panier ou de sacoches. En raison du manque d'espace dans les parkings vélos traditionnels, les vélos sont placés dans les espaces "hors dimensions" qui, par conséquent, se remplissent rapidement.

Les parkings vélos à deux étages suscitent également de nombreuses plaintes. En règle générale, les voyageurs les jugent peu pratiques, surtout lorsqu'il s'agit de cadencer le vélo.

1. Les associations cyclistes sont-elles impliquées dans la conception des parkings vélos aménagés dans les gares?

2. Pourquoi la SNCB a-t-elle prévu un espacement de 40 centimètres seulement?

3. La SNCB prévoira-t-elle un espacement de 60 centimètres pour les futurs emplacements de parkings vélos?

Bij de opmaak van een vervoersplan worden de projecten aan een aantal evaluatiecriteria getoetst waaronder de beschikbaarheid van rollend materieel en personeel, financiële middelen, spoorcapaciteit en reizigers potentieel. Voor een frequentieverhoging tussen Denderleeuw en Gerardsbergen werd beslist dat het potentieel te beperkt is tegenover de kosten van een bijkomende treinverbinding. Bijkomend element waardoor de aanboduutbreidingen beperkt zijn, is dat de komende jaren in het station van Denderleeuw en aan de wisselzones rond Denderleeuw werken zullen worden uitgevoerd.

DO 2020202112185

Vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De kwaliteit van de nieuwe fietsstallingen van de NMBS.

De NMBS maakt de laatste jaren over het hele land werk van nieuwe fietsstallingen, wat past in een ambitieuze fietsstrategie. Een initiatief dat alleen maar kan toegejuicht worden. Dit is een belangrijke stap om treinreizigers aan te sporen om met de fiets naar het station te komen.

Maar alles kan beter en helaas zijn er opmerkingen te maken over de kwaliteit van de fietsstallingen. Algemeen genomen wordt een minimum tussenruimte van 60 cm naar voor geschoven om te spreken over kwalitatieve fietsstallingen (zie bijv. *Vademecum Fiets* van het Vlaams Gewest).

Het valt dan ook te betreuren dat de NMBS slechts 40 cm voorziet. Meer en meer fietsen zijn uitgerust met een breder stuur, een fietsmandje of fietszakken. Door het gebrek aan plaats bij de reguliere fietsstallingen worden deze bij de "buitenmaten" geplaatst, wat dan weer als gevolg heeft dat dit vak snel vol staat.

Ook over de dubbele-etage-fietsstallingen komen nog regelmatig klachten naar voor. Zo worden deze over het algemeen onpraktisch gevonden, vooral om de fiets op slot te leggen.

1. Worden de fietsorganisaties betrokken bij het ontwerp van fietsstallingen aan de stations?

2. Waarom werd er gekozen om slechts 40 cm tussenruimte te voorzien?

3. Wordt bij toekomstige installaties van fietsstallingen wel 60 cm tussenruimte voorzien?

4. Comment peut-on rendre les parkings vélos à deux étages plus accessibles pour les personnes qui ont du mal à les utiliser?

5. La satisfaction des voyageurs à l'égard des nouveaux parkings vélos installés par la SNCB est-elle évaluée? Dans l'affirmative, de quelle façon?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 754 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 octobre 2021 (N.):

La SNCB fait de nombreuses recherches sur son infrastructure pour les vélos dans la gare et dans le train. C'est pourquoi la SNCB a des contacts structurels avec des associations qui défendent les intérêts des cyclistes (Fietzersbond, Fietsberaad, GRACQ, ProVélo, etc.). Les différentes organisations ont donc été impliquées dans la conception des parkings vélos. Les clients ont également été interrogés, ainsi que les services d'entretien de la SNCB.

La SNCB est le constructeur et l'exploitant du plus grand nombre de parkings vélos en Belgique. Les surfaces occupées par ces râteliers sont donc énormes. Et ce souvent où il y a un manque chronique d'espace. L'espacement est donc particulièrement déterminant pour l'occupation de l'espace. La SNCB préfère donc suivre le raisonnement (également suivi par Pro Rail et les NS) selon lequel l'espacement peut être plus petit, si la différence de hauteur entre deux râteliers adjacents est suffisamment grande. Les parkings restent ainsi confortables. Bien entendu, certains vélos ne peuvent pas être stationnés facilement. C'est pourquoi la SNCB prévoit des emplacements pour les vélos hors gabarit (ou lourds) dans tous les nouveaux parkings vélos.

Une évaluation (interne, mais aussi avec l'input d'organisations d'intérêt) des râteliers à double niveau récemment installés est actuellement en cours. L'accessibilité est comme toujours un critère clé dans cette évaluation. Cependant, les principales remarques sont plutôt de nature technique. Elles sont abordées avec l'entrepreneur qui installe les râteliers. Toutes les remarques seront prises en compte lors de l'élaboration d'un nouveau contrat-cadre par la SNCB.

4. Hoe kunnen dubbele-etage-fietsstallingen toegankelijker worden voor mensen die moeite met hebben met het gebruik hiervan?

5. Wordt de tevredenheid over de nieuwe fietsstallingen die door de NMBS geplaatst werden, gemeten? Zo ja, hoe worden deze beoordeeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 oktober 2021 (N.):

NMBS levert heel wat onderzoekswerk omtrent haar fietsinfrastructuur in het station en in de trein. NMBS heeft daarom structurele contacten met verenigingen die de belangen van de fietsers verdedigen (Fietzersbond, Fietsberaad, GRACQ, ProVélo enz.). Bij het ontwerp van de fietsenstallingen werden de verschillende organisaties dan ook betrokken. Ook de klanten werden bevraagd, net zoals haar eigen onderhoudsdiensten.

NMBS is de bouwer en uitbater van het grootste aantal fietsenstallingen in België. De oppervlaktes die deze rekken innemen zijn dan ook enorm groot. En dat vaak waar er een chronisch plaatsgebrek is. De tussenafstand is dus zeer bepalend voor de plaats die ingenomen wordt. NMBS volgt dan ook liever de redenering (ook gevolgd door Pro Rail en NS) dat de tussenafstand kleiner kan zijn, indien het hoogteverschil tussen de twee naastliggende rekken groot genoeg is. Hierdoor blijven de stallingen comfortabel. Natuurlijk zijn er fietsen die dan nog niet gemakkelijk kunnen gestald worden. Daarom voorziet NMBS in alle nieuwe stallingen plaatsen voor buitenmaatse (of zware) fietsen.

Momenteel loopt er een evaluatie (intern, maar ook met input van belangenorganisaties) over de recent geplaatste dubbeletagerekken. Toegankelijkheid is daarin zoals steeds een belangrijk criterium. De voornaamste opmerkingen zijn echter eerder technisch van aard. Deze worden reeds opgenomen met de aannemer die ze plaatst. Alle opmerkingen worden meegenomen wanneer NMBS een nieuw raamcontract opmaakt.

DO 2021202212279

Question n° 756 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 13 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Des trains supplémentaires pour la marche pour le climat du 10 octobre 2021.

Le 10 octobre 2021, une marche pour le climat était organisée à Bruxelles. La SNCB avait planifié la mise en place, ce jour-là, de trains supplémentaires au départ de la capitale et à destination de celle-ci.

1. Combien de trains supplémentaires, en plus du planing normal, la SNCB a-t-elle mis en service le 10 octobre 2021? Sur quelles lignes ont-ils circulé? Veuillez fournir un aperçu.

2. Combien la mise en service de ces trains supplémentaires a-t-elle coûté à la SNCB? Veuillez fournir un aperçu en ventilant votre réponse selon le coût:

- de la mobilisation de personnel;
- de l'énergie;
- de la redevance d'infrastructure.

3. Quel chiffre d'affaires la SNCB a-t-elle réalisé par la mise en service de trains supplémentaires? Veuillez fournir un aperçu.

4. Quel bénéfice/quelle perte la SNCB a-t-elle enregistré(e) à la suite de la mise en service des trains supplémentaires? Veuillez fournir un aperçu.

5. Sur la base de quels critères la SNCB décide-t-elle de mettre en service des trains supplémentaires pour une manifestation/marche?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 756 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 13 octobre 2021 (N.):

Pour transporter les voyageurs supplémentaires confortablement et en toute sécurité, 51 trains ont été renforcés. Un certain nombre de trains supplémentaires ont également été mis en service. La SNCB a mis en service quatre trains supplémentaires en raison de la marche: un d'Anvers à Bruxelles, deux de Bruxelles à Anvers et un autre de Bruxelles à Binche. C'est la direction marketing et sales de la SNCB, avec le concours des services opérationnels, qui a coordonné le tout.

L'article 9 "Trains sur mesure et trains supplémentaires" du contrat de gestion de la SNCB stipule ce qui suit:

"À la demande des organisateurs de grands événements (festivals, spectacles, manifestations), la SNCB s'efforcera de transporter une grande masse de voyageurs en un court laps de temps.

DO 2021202212279

Vraag nr. 756 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Extra treinen in functie van de klimaatmars op 10 oktober 2021.

Op 10 oktober 2021 vond in Brussel een geplande klimaatmars plaats. De NMBS plande die dag extra treinen in te leggen van en naar de hoofdstad.

1. Hoeveel extra treinen, bovenop de normale dienstregeling, heeft de NMBS ingelegd op 10 oktober 2021? Op welke lijnen gebeurde dit? Graag een overzicht.

2. Hoeveel bedraagt de kost voor de NMBS om deze extra treinen in te leggen? Graag een overzicht met opsplitsing naar de kosten voor:

- personeelsinzet;
- energie;
- infrastructuurvergoeding.

3. Hoeveel bedraagt de omzet voor de NMBS door het inleggen van de extra treinen? Graag een overzicht.

4. Hoeveel bedraagt de winst/verlies door het inleggen van de extra treinen? Graag een overzicht.

5. Op basis van welke criteria beslist de NMBS om extra treinen in te leggen voor een manifestatie/betoging?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 756 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 oktober 2021 (N.):

Om de extra reizigers in alle veiligheid en comfort te vervoeren werden 51 treinen versterkt. Ook een aantal extra treinen werd ingelegd. Het is de directie Marketing en sales bij de NMBS die samen met de operationele diensten alles in goede banen leidt. NMBS zette vier extra treinen in naar aanleiding van de mars: één van Antwerpen naar Brussel, twee van Brussel naar Antwerpen en nog één van Brussel naar Binche

Artikel 9 "Treinen op maat en extra treinen" van het beheerscontract van NMBS bepaalt het volgende:

"Bij grote evenementen (festivals, optredens, manifestaties) zal de NMBS op vraag van de organisatoren inspanningen leveren om op korte tijd een grote massa reizigers te vervoeren.

La SNCB mettra également des trains supplémentaires en service (trains de renfort) afin de pouvoir gérer les grands flux de voyageurs occasionnels et non organisés, ainsi que les flux structurels de voyageurs (p. ex. trains supplémentaires vers la Côte). Les coûts qui découlent d'une augmentation d'une telle offre supplémentaire par rapport au passé peuvent être compensés."

Par ailleurs, les aperçus détaillés que vous demandez sont uniquement destinés à un usage interne à la SNCB. Celle-ci souligne qu'elle respecte ses obligations en matière de communication de statistiques/données commerciales. Elle fournit ainsi toutes les informations (y compris celles qu'elle considère comme confidentielles) à son autorité de tutelle ainsi qu'au SPF Mobilité et Transports. Sans oublier le collège des commissaires qui contrôle la SNCB de plein droit. Ma réponse reste donc générale.

DO 2021202212282

Question n° 757 de Monsieur le député Jasper Pillen du 13 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'unité européenne de chargement intermodale.

Sur le terrain, les opérateurs utilisent des unités de chargement de dimensions différentes. Ces diverses dimensions entraînent l'impossibilité, pour les entreprises logistiques, d'utiliser les moyens de transport d'une façon optimale: beaucoup de véhicules de transport de marchandises circulent à moitié plein/vide étant donné que les unités de chargement ne correspondent qu'imparfaitement aux grandeurs des palettes utilisées (qui peuvent également varier).

Une réflexion a-t-elle été lancée sur le plan (inter)national en vue de moderniser les modalités de conception des unités de chargement? Des initiatives européennes sont-elles prévues en la matière? L'unité européenne de chargement intermodale constitue-t-elle encore une option politique sur le plan européen? Dans l'affirmative, quelle est la position de la Belgique au Conseil des Transports?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 757 de Monsieur le député Jasper Pillen du 13 octobre 2021 (N.):

Les dimensions du chargement des véhicules a été transféré aux autorités régionales suite à la sixième réforme de l'État.

Je vous renvoie donc à mes homologues régionaux.

De NMBS zal ook extra treinen (versterkingstreinen) inleggen om occasionele en niet georganiseerde grote reizigersstromen, alsook structurele reizigersstromen (bijv. extra treinen naar de kust) aan te kunnen. De kosten die voortvloeien uit een verhoging van een dergelijk extra aanbod ten opzichte van het verleden kunnen worden gecompenseerd."

Bovendien, zijn de gedetailleerde cijfers met de kosten aan materieel en personeel voor het inleggen van extra treinen die u vraagt, enkel bedoeld voor intern gebruik bij NMBS. Ze wijst er wel op dat ze haar verplichtingen inzake het meedelen van haar statistieken/bedrijfsgegevens naleeft. Ze bezorgt alle informatie (inclusief degene die ze als confidentieel beschouwt) sowieso aan haar voogdijoverheid en de FOD Mobiliteit en Vervoer. Daarnaast is er ook de regeringscommissaris, die NMBS van rechtswege controleert.

DO 2021202212282

Vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 13 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

European Intermodal Loading Unit.

In de praktijk worden verschillende afmetingen van laadeenheden gebruikt. Die verschillende afmetingen zorgen ervoor dat logistieke bedrijven vrachten niet optimaal kunnen benutten: een groot stuk van het vrachtvervoer rijdt halfvol/leeg door de mismatch tussen die laadeenheden en (opnieuw verschillende) gangbare palletgroottes.

Wordt er (inter)nationaal nagedacht om vernieuwde modaliteiten inzake laadeenheden vast te leggen? Zijn er Europese initiatieven in deze gepland? Is de *European Intermodal Loading Unit* nog een beleidsoptie op Europees vlak? Zo ja, wat is de positie van België in de Transportraad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 757 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 13 oktober 2021 (N.):

De laadafmetingen van voertuigen zijn als gevolg van de zesde Staatshervorming overgeheveld naar de regionale autoriteiten.

Ik verwijst u daarom door naar mijn regionale collega's.

DO 2021202212379

Question n° 766 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 23 novembre 2021, à la question n° 766 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

Pour cette réponse, je me réfère à la réponse fournie par le ministre de l'Fonction publique (question n° 335 du 19 octobre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69).

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2020202106896

Question n° 262 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 08 décembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Mesures contre la propagation du COVID-19 au sein de l'administration publique. - Seconde vague.

Comme tous les pays d'Europe, la Belgique connaît depuis la fin du mois de septembre 2020 un rebond de la crise du COVID-19.

DO 2021202212379

Vraag nr. 766 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 23 november 2021, op de vraag nr. 766 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Voor dit antwoord vraag verwijst ik naar het antwoord dat zal verschaft worden door de minister van Ambtenarenzaken (vraag nr. 335 van 19 oktober 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69).

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2020202106896

Vraag nr. 262 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 december 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maatregelen om de verspreiding van het coronavirus bij de administraties tegen te gaan. - Tweede golf.

Net als in alle andere Europese landen flakkert de corona-epidemie in België sinds eind september 2020 weer op.

Cette seconde vague nous a amenés à reprendre des mesures difficiles de reconfinement comme la fermeture des bars et restaurants, des commerces dit non-essentiels, la mise en place d'un couvre-feu ou l'arrêt des activités sportives et culturelles dans leur grande majorité.

Le télétravail a à nouveau été rendu obligatoire dans tous les cas où le présentiel n'est pas indispensable et les employeurs ont dû, à nouveau, adapter leur environnement de travail en conséquence (pose de plexiglas, distribution de masques, de gels hydroalcooliques, etc.).

Toutes ces adaptations, bien qu'indispensables, représentent des coûts supplémentaires pour les employeurs et donc pour les administrations publiques.

1. Comme nous l'avions demandé au gouvernement précédent lors de la première vague du COVID-19, pouvez-vous détailler les mesures prises pour lutter contre la propagation du virus au sein des différents organismes de l'administration dont vous avez la compétence?

2. Qu'en est-il de votre cabinet?

3. Pouvez-vous préciser le coût de ces mesures?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 262 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 08 décembre 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202109387

Question n° 619 de Madame la députée Karin Jiroflée du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Circoncision.

Il ressort de chiffres de 2018 que 44 % des garçons ont été circoncis en Belgique. Il s'agit d'un record absolu en Europe (plus de huit fois plus qu'aux Pays-Bas, par exemple).

Om die tweede golf te counteren hebben we opnieuw moeilijke beperkende maatregelen moeten nemen, zoals de sluiting van de cafés en restaurants en van de niet-essentiële winkels, de invoering van een avondklok en het stilleggen van de meeste sport- en culturele activiteiten.

Telewerk werd opnieuw verplicht gesteld in alle gevallen waarin de fysieke aanwezigheid niet absoluut vereist is, en de werkgevers hebben eens te meer de werkomgeving moeten aanpassen (plaatsen van plexiglasen kuchschermen, ter beschikking stellen van mondklappers en alcoholgel, enz.).

Al die aanpassingen zijn natuurlijk noodzakelijk, maar brengen ook extra kosten mee voor de werkgevers, en dus ook voor de overheidsdiensten.

1. Kunt u, zoals we ook aan de vorige regering gevraagd hebben tijdens de eerste coronagolf, in detail de maatregelen toelichten die bij de verschillende instanties van de administratie waarvoor u bevoegd bent genomen worden om de verspreiding van het virus tegen te gaan?

2. Welke maatregelen neemt uw kabinet?

3. Wat is het kostenplaatje van die maatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 262 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 08 december 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202109387

Vraag nr. 619 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Besnijdenis bij jongens.

Uit cijfers van 2018 blijkt dat in België 44 % van de jongetjes werden besneden. Een dik record in Europa (meer dan acht maal meer dan in Nederland bijv.).

Médicalement parlant, ce chiffre devrait se situer entre 0,5 et 1 %, soit 250 cas au lieu de 25.946. La circoncision est en outre remboursée dans notre pays, ce qui est normal si elle doit être effectuée pour des raisons médicales. Mais il ressort des chiffres que tel n'est le cas que pour un petit nombre des opérations.

Des réactions sont peu à peu exprimées à des niveaux divers. Je songe notamment à la commissaire aux droits de l'enfant en Flandre et à deMens.nu. Des appels à la sensibilisation et au report, sauf en cas de raisons médicales, nous parviennent de plus en plus souvent.

1. Combien de circoncisions ont été pratiquées dans des hôpitaux belges au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir, à chaque fois, un aperçu par année.

2. Combien de ces circoncisions constituaient une nécessité médicale? Combien ont été pratiquées pour des raisons non médicales?

3. Combien de ces circoncisions ont été remboursées?

4. Combien de patients n'étaient pas domiciliés en Belgique?

5. Comment expliquez-vous les différences importantes avec les Pays-Bas, par exemple?

6. Disposez-vous des chiffres relatifs au nombre de circoncisions pratiquées dans les pays voisins en 2019 et 2020?

7. Comptez-vous faire examiner plus attentivement les différences observées par rapport aux pays voisins?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 619 de Madame la députée Karin Jiroflée du 13 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202110077

Question n° 719 de Madame la députée Nawal Farih du 18 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Coût des antibiotiques pour la sécurité sociale.

Medisch gezien zou dit cijfer tussen de 0,5 en 1 % moeten liggen, of 250 in plaats van 25.946. Bovendien wordt de besnijdenis bij jongens terugbetaald in ons land, wat uiteraard normaal is als het gaat om medische redenen. Maar uit de cijfers blijkt dat dit slechts in een klein aantal van de ingrepen het geval is.

Vanuit verschillende hoeken komen er stilaan reacties. Ik denk aan de kinderrechtencommissaris in Vlaanderen en deMens.Nu. Pleidooien voor sensibilisering, voor het uitstellen, tenzij om medische redenen, bereiken ons meer en meer.

1. Hoeveel besnijdenissen bij jongens werden de laatste vijf jaar uitgevoerd in Belgische ziekenhuizen? Graag telkens een overzicht per jaar.

2. Hoeveel van deze besnijdenissen waren een medische noodzaak? Hoeveel niet medisch?

3. Hoeveel van deze besnijdenissen werden terugbetaald?

4. Hoeveel patiënten waren niet gedomicilieerd in België?

5. Hoe verklaart u de grote verschillen met bijvoorbeeld Nederland?

6. Beschikt u over de cijfers van het aantal besnijdenissen van jongens in onze buurlanden in 2019 en 2020?

7. Bent u van plan om de verschillen met de buurlanden nader te onderzoeken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 619 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 13 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202110077

Vraag nr. 719 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kosten sociale zekerheid voor antibiotica.

Ce n'est pas un constat neuf: le pourcentage d'antibiotiques prescrits dans notre pays est trop élevé. Nous occupons en effet la neuvième place au classement européen en ce qui concerne la prescription d'antibiotiques dans le cadre des soins ambulatoires. Les antibiotiques ont été et sont toujours trop facilement prescrits. Or ce recours excessif aux antibiotiques pourrait avoir des conséquences négatives à l'avenir, les bactéries devenant plus vite résistantes à ces antibiotiques et cela entraînant des coûts élevés pour la collectivité.

1. Quelle a été la consommation d'antibiotiques dans notre pays pour les catégories d'âge suivantes (moins de 18 ans, 18 à 24, 25 à 34, 35 à 44, 45 à 54, 55 à 64 ans, plus de 65 ans)? J'aimerais obtenir des chiffres tant absolus que relatifs pour ces cinq dernières années, par catégorie d'âge et par province, ainsi que la répartition en fonction du sexe.

2. Quels sont les cinq antibiotiques les plus souvent prescrits, selon la même répartition qu'au point précédent?

3. Quel est le coût du remboursement des antibiotiques pour notre sécurité sociale, selon la même répartition qu'au point précédent?

a) Quel est le coût du remboursement des antibiotiques prescrits par des médecins ou des spécialistes en milieu hospitalier?

b) Quel est le coût du remboursement des antibiotiques prescrits par des médecins ou des spécialistes en dehors du milieu hospitalier?

c) Quel est le coût du remboursement des antibiotiques prescrits par des généralistes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 719 de Madame la députée Nawal Farih du 18 mai 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2020202110469

Question n° 788 de Madame la députée Nawal Farih du 08 juin 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La consommation de médicaments en Belgique.

Het is al langer bekend dat ons land een te hoog voorschrijfpercentage van antibiotica heeft. Zo staan we op de negende plaats in Europa als het op voorschrijven van antibiotica in de ambulante zorg aankomt. Antibiotica werd en wordt nog steeds te gemakkelijk voorgeschreven. Dit overmatig gebruik van antibiotica kan ook negatieve gevolgen hebben voor de toekomst door ervoor te zorgen dat bacteriën sneller resistent worden en dit brengt uiteraard hoge kosten voor de maatschappij met zich mee.

1. Hoeveel antibioticagebruikers kende ons land de afgelopen vijf jaar in volgende leeftijdscategorieën (-18, 18 tot 24, 25 tot 34, 35 tot 44, 45 tot 54, 55 tot 64 en ouder dan 65 jaar)? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, per jaar, per leeftijdsgroep en per provincie en met een opsplitsing op basis van geslacht, uitgedrukt zowel in absolute als relatieve cijfers.

2. Wat zijn de vijf meest voorgeschreven antibiotica, opgesplitst zoals in vorig punt?

3. Wat kost de terugbetaling van antibiotica voor onze sociale zekerheid, opgesplitst zoals in vorig punt?

a) Wat kost de terugbetaling van antibiotica voorgeschreven door artsen of specialisten in het ziekenhuis?

b) Wat kost de terugbetaling van antibiotica voorgeschreven door artsen of specialisten buiten het ziekenhuis?

c) Wat kost de terugbetaling van antibiotica voorgeschreven door huisartsen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 719 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 mei 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202110469

Vraag nr. 788 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 08 juni 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medicijngebruik België.

La consommation de médicaments en Belgique est en augmentation. Des chiffres indiquent que le nombre de médicaments vendus quotidiennement était de 1.273 par 1.000 habitants en 2014, soit près de 1,3 médicament par personne. Dans ce cas, il s'agit uniquement de médicaments remboursés disponibles en pharmacie. Les médicaments délivrés dans les hôpitaux ou en vente libre n'ont pas été comptabilisés.

1. Quel est le nombre de médicaments vendus quotidiennement ces cinq dernières années?

- a) Combien ont été délivrés en pharmacie?
- b) Combien ont été délivrés dans les hôpitaux?

c) Combien sont des médicaments en vente libre?

Merci de fournir les chiffres absolus et relatifs, répartis par année et par province.

2. Quel est le nombre de médicaments vendus quotidiennement par 1.000 habitants ces cinq dernières années?

- a) Combien ont été délivrés en pharmacie?
- b) Combien ont été délivrés dans les hôpitaux?

c) Combien sont des médicaments en vente libre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 788 de Madame la députée Nawal Farih du 08 juin 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2020202111160

Question n° 892 de Madame la députée Sophie Thémont du 19 juillet 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le fonds social contre la hausse des prix du carburant.

Het gebruik van medicijnen in ons land neemt toe. Uit cijfers bleek dat in 2014 dagelijks 1.273 medicijnen worden verkocht per 1.000 inwoners. Dat betekent gemiddeld bijna 1,3 per persoon. Het gaat in dit geval enkel om terugbetaalde medicijnen die verkrijgbaar zijn in apotheken. Medicijnen die gebruikt worden in ziekenhuizen of die zonder voorschrift verkrijgbaar zijn, worden hier niet meegeteld.

1. Hoeveel medicijnen werden de afgelopen vijf jaar dagelijks verkocht?

- a) Hoeveel daarvan werden verstrekt via de apotheker?
- b) Hoeveel daarvan werden verstrekt via de ziekenhuizen?

c) Hoeveel daarvan zijn vrij verkrijgbare medicijnen?

Graag telkens cijfers opgesplitst per jaar en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel medicijnen werden de afgelopen vijf jaar dagelijks verkocht per 1.000 inwoners?

- a) Hoeveel daarvan werden verstrekt via de apotheker?
- b) Hoeveel daarvan werden verstrekt via de ziekenhuizen?

c) Hoeveel daarvan zijn vrij verkrijgbare medicijnen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 788 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 08 juni 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202111160

Vraag nr. 892 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 19 juli 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Sociaal fonds tegen brandstofprijstijgingen.

Le 9 juin 2021, dans un discours prononcé devant la plénière du Comité économique et social européen, le vice-président Frans Timmermans a suggéré que la Commission européenne pourrait créer un fonds social pour soutenir les citoyens à faire face à la hausse des prix des carburants si le transport routier et les bâtiments venaient à être inclus dans le système d'échange de quotas d'émission.

1. Concrètement, quel est le public de bénéficiaires visé?

2. Quelle serait la durée de ce Fonds?

3. Comment la Belgique se positionne-t-elle face à cette proposition?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 892 de Madame la députée Sophie Thémont du 19 juillet 2021 (Fr.):

L'objet de votre question relève de la compétence de ma collègue madame Zakia Khattabi, ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal (question n° 121 du 15 décembre 2021).

DO 2020202111232

Question n° 919 de Monsieur le député Wouter Raskin du 27 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Fiscalité des véhicules de société et l'impact sur l'environnement et le climat.

Dans le cadre du débat actuel sur la fiscalité des voitures de société et sur l'impact environnemental et climatique du parc automobile, je voudrais vous poser les questions suivantes.

1. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il? De quelle marque et de quel type? Le cabinet dispose-t-il également d'autres moyens de transport, par exemple des vélos électriques?

2. Pourriez-vous m'indiquer pour chaque véhicule le type de carburant?

3. Quel est le niveau d'émission de CO2 moyen et l'écopcore de chaque véhicule?

4. Quels véhicules ont été acquis, quand et à quel prix?

5. Quels véhicules sont pris en leasing? Quel est le prix mensuel du leasing et quand se termine chaque contrat de leasing?

Op 9 juni 2021 heeft Frans Timmermans, vicevoorzitter van de Europese Commissie, in een toespraak tijdens de plenaire zitting van het Europees Economisch en Sociaal Comité geopperd dat de Europese Commissie een sociaal fonds zou kunnen oprichten om burgers te ondersteunen en te beschermen tegen brandstofprijsstijgingen als het wegvervoer en de gebouwen opgenomen zouden worden in het EU-emissiehandelssysteem.

1. Voor welke specifieke doelgroep(en) is dit fonds concreet bestemd?

2. Wat zou de looptijd van dit fonds zijn?

3. Wat is het Belgische standpunt over dit voorstel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 892 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 19 juli 2021 (Fr.):

Het onderwerp van de vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega mevrouw Zakia Khattabi, minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal (vraag nr. 121 van 15 december 2021).

DO 2020202111232

Vraag nr. 919 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact.

Gezien de actuele discussie over de fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact van het wagenpark wens ik de volgende vragen voor te leggen.

1. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet? Van welk merk en type? Beschikt het kabinet ook nog over andere vervoersmiddelen, bijv. elektrische fietsen?

2. Op welk type brandstof rijdt elke wagen?

3. Wat is de gemiddelde CO2-uitstoot en ecoscore van elke wagen?

4. Welke wagens werden aangekocht? Wanneer en voor welke aankoopprijs?

5. Welke wagens worden geleased? Wat is de maandelijkse leasingsprijs en wanneer eindigt elk leasingcontract?

6. Combien de trajets et de kilomètres les véhicules de service de votre cabinet ont-ils parcourus au total depuis l'entrée en fonction du gouvernement actuel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 23 novembre 2021, à la question n° 919 de Monsieur le député Wouter Raskin du 27 juillet 2021 (N.):

1. Mon cabinet dispose de trois voitures de service qui satisfont aux directives du SPF Chancellerie du premier ministre et qui ont été approuvées par lui:

- Audi A6;
- Volkswagen Passat;
- Volvo xc40.

Il y a également un vélo électrique dans notre cabinet.

2. Les types de carburant sont les suivants:

- Audi A6: véhicule *plug-in* hybride à essence;
- Volkswagen Passat: véhicule *plug-in* hybride à essence;

- Volvo XC40: véhicule *mild* hybride à essence.

3. Les émissions moyennes de CO₂ et les écospcores des véhicules sont les suivants:

- Audi A6: émission de CO₂ de 44 g/km et écospcore de 77;

- Volkswagen Passat: émission de CO₂ de 36 g/km et écospcore de 78;

- Volvo XC40: émission de CO₂ de 160 g/km et écospcore de 68.

4. Aucune voiture n'a été achetée.

5. Toutes nos voitures de service sont des véhicules en leasing. Voici les prix de leasing mensuel et les dates de fin de contrat:

- Audi A6: 1.985,39 euros /mois (TVA incluse). Le contrat arrive à terme le 4 mai 2023;

- Volkswagen Passat: 997,68 euros /mois (TVA incluse). Le contrat a été conclu pour 36 mois, mais ce véhicule n'a pas encore été livré. Il sera probablement livré en octobre 2022. Par conséquent, le contrat arrivera à terme en octobre 2024. Un véhicule d'attente a néanmoins été mis à notre disposition;

- Volvo XC40: 997,68 euros /mois (TVA incluse). Le contrat a été conclu pour 36 mois, mais ce véhicule n'a pas encore été livré. Il sera probablement livré en novembre 2021. Par conséquent, le contrat arrivera à terme en novembre 2024. Un véhicule d'attente a néanmoins été mis à notre disposition.

6. Hoeveel ritten en kilometers werden sinds het aantreden van deze regering in totaal gereden met de dienstwagens van uw kabinet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 23 november 2021, op de vraag nr. 919 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 juli 2021 (N.):

1. Ons kabinet beschikt over drie dienstwagens die voldoen aan de richtlijnen van en werden goedgekeurd door de FOD Kanselarij eerste minister:

- Audi A6;
- Volkswagen Passat;
- Volvo xc40.

Alsook is er op ons kabinet één elektrische fiets aanwezig.

2. Het betreft:

- Audi A6: *plug-in* hybride voertuig op benzine;
- Volkswagen Passat: *plug-in* hybride voertuig op benzine;
- Volvo XC40: *mild* hybride voertuig op benzine.

3. Gemiddelde CO₂-uitstoot van de wagens en de eco-scores zijn als volgt:

Audi A6: CO₂-uitstoot 44 g/km en de ecoscore bedraagt 77;

Volkswagen Passat: CO₂-uitstoot 36 g/km en de ecoscore bedraagt 78;

Volvo XC40: CO₂-uitstoot 160 g/km en de ecoscore bedraagt 68.

4. Er werden geen wagens aangekocht.

5. Al onze dienstwagens zijn leasingvoertuigen. De maandelijkse leasingprijzen en contracteinden zijn als volgt:

- Audi A6: 1.985,39 euro/maand (inclusief btw), contract loopt ten einde op 4 mei 2023;

- Volkswagen Passat: 997,68 euro/maand (inclusief btw) contract afgesloten voor 36 maanden maar deze wagen werd nog niet geleverd. Deze zal vermoedelijk in oktober 2022 worden geleverd dus zal het contract ten einde lopen in oktober van het jaar 2024. Momenteel hebben wij wel een aanloopwagen ter beschikking;

- Volvo XC40: 997,68 euro/maand (inclusief btw) contract afgesloten voor 36 maanden maar nog niet geleverd. Zal vermoedelijk in november 2021 worden geleverd dus zal het contract ten einde lopen in november van het jaar 2024. Momenteel hebben wij wel een aanloopwagen ter beschikking.

6. À ce jour, le nombre de kilomètres parcourus par voiture est de:

- Audi A6: 22.200 km;
- voiture d'attente Volkswagen Passat (depuis janvier 2021): 29.770 km;
- voiture d'attente Volvo XC40 (depuis juin 2021): 3.700 km.

DO 2020202111233

Question n° 920 de Monsieur le député Sander Loones du 27 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Communication et appui stratégique. - Marchés pour des bureaux externes.

Je souhaiterais poser les questions suivantes dans le cadre des marchés relatifs à la communication et à l'appui stratégique.

1. Avec quels bureaux externes votre cabinet a-t-il conclu des contrats en matière de communication depuis l'entrée en fonction du gouvernement? Pourriez-vous indiquer dans votre réponse la durée du contrat et son prix et préciser s'il s'agit d'un contrat-cadre ou d'un marché spécifique?

2. Avec quels bureaux externes votre cabinet a-t-il conclu des contrats en matière d'appui stratégique depuis l'entrée en fonction du gouvernement? Pourriez-vous indiquer dans votre réponse la durée du contrat et son prix et préciser s'il s'agit d'un contrat-cadre ou d'un marché spécifique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 920 de Monsieur le député Sander Loones du 27 juillet 2021 (N.):

1. Depuis l'entrée en fonction du gouvernement, j'ai fait appel à une graphiste dont le numéro d'entreprise est 0765.142.334 pour créer, entre autres, une charte graphique, des enveloppes et des cartes de visite. Le prix total des commandes s'élevait à 650 euros.

2. Depuis l'entrée en fonction du gouvernement, j'ai passé le contrat suivant en matière d'appui stratégique: un contrat pour rédiger un avis juridique au bureau d'avocats Xirius. Son coût s'élevait à 482,49 euros.

6. Het aantal afgelegde kilometers per voertuig tot op heden bedraagt:

- Audi A6: 22.200 km;
- aanloopwagen Volkswagen Passat (sinds januari 2021): 29.770 km;
- aanloopwagen VolvoXC40 (sinds juni 2021): 3.700 km.

DO 2020202111233

Vraag nr. 920 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 27 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Communicatie en beleidsondersteuning. - Opdrachten een externe bureaux.

In het kader van opdrachten met betrekking tot communicatie en beleidsondersteuning had ik graag de volgende vragen gesteld.

1. Sinds de start van de regering, welke externe bureaus heeft uw kabinet een opdracht gegeven inzake communicatie? In uw antwoord graag de duurtijd van het contract, of het een raamcontract of specifieke opdracht betreft en de kostprijs toevoegen.

2. Sinds de start van de regering, welke externe bureaus heeft uw kabinet een opdracht gegeven inzake beleidsondersteuning? In uw antwoord graag de duurtijd van het contract, of het een raamcontract of specifieke opdracht betreft en de kostprijs toevoegen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 920 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 27 juli 2021 (N.):

1. Sinds de start van de regering deed ik beroep op een grafisch vormgeefster met ondernemingsnummer 0765.142.334 voor de ontwikkeling van een oa een huisstijl, enveloppen, en visitekaartjes. De totale prijs van de opdrachten bedroeg 650 euro.

2. Sinds de start van de regering gaf ik volgende opdracht inzake beleidsondersteuning: een opdracht tot het schrijven van een juridisch advies aan advocatenkantoor Xirius. De kostprijs hiervan bedroeg 482,49 euro.

DO 2020202111701

Question n° 987 de Madame la députée Sofie Merckx du 07 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Rapport du KCE sur les thérapies anticancéreuses (innovantes) et les politiques relatives aux conventions article 111 (QO 19628C).

Le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) publiera prochainement une nouvelle étude sur les thérapies anticancéreuses innovantes, leur plus-value thérapeutique et l'incidence sur le budget des médicaments. En effet, les dépenses de ces thérapies anticancéreuses prometteuses, comme l'immunothérapie, peuvent se chiffrer en dizaines, voire en centaines de millions d'euros. Les mutualités s'interrogent à juste titre depuis longtemps sur l'incidence sur les finances du patient et sur celles de la sécurité sociale de ces thérapies anticancéreuses onéreuses dont la plus-value n'est pas (toujours) avérée. Ces accords de remboursement entre les pouvoirs publics et les entreprises pharmaceutiques, les conventions dites "article 111", constituent souvent des accords secrets sur les prix. Dans votre note de politique générale, vous indiquez que vous prévoyez "un remaniement des processus de remboursement des médicaments et, partant, une réforme des conventions 'articles 111 et suivants'".

1. Quel est l'état des dépenses dans le cadre des thérapies anticancéreuses?
2. Quelles nouvelles thérapies sont prévues à votre connaissance?
3. Depuis votre entrée en fonction en tant que ministre de la Santé publique, avez-vous déjà conclu des conventions "article 111" concernant des thérapies anticancéreuses?
4. Quelles mesures prendrez-vous pour maîtriser le budget des médicaments relatifs aux thérapies innovantes?
5. Qu'entendez-vous par "réforme des conventions 'article 111'"?
6. Imposerez-vous à l'industrie pharmaceutique des conditions en matière de transparence de la structure des coûts, de disponibilité et d'accessibilité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 987 de Madame la députée Sofie Merckx du 07 septembre 2021 (Fr.):

DO 2020202111701

Vraag nr. 987 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 07 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

KCE-rapport over (innovatieve) kankertherapieën en beleidsmaatregelen artikel 111-overeenkomsten (MV 19628C).

Het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) publiceert eerstdaags een nieuwe studie over innovatieve kankertherapieën, de therapeutische meerwaarde daarvan en de impact op het geneesmiddelenbudget. De uitgaven van die beloftevolle kankertherapieën, zoals immunotherapie, kunnen immers oplopen tot tientallen zelfs honderden miljoenen euro's. De ziekenfondsen stellen zich al langer terecht vragen over de impact op de portemonnee van de patiënt en die van de sociale zekerheid van die dure kankertherapieën waarvan de meerwaarde niet (altijd) bewezen is. Die terugbetalingsovereenkomsten tussen overheid en farmaproductent zijn vaak geheime prijsafspraken, de zogenaamde artikel 111-overeenkomsten. In uw beleidsnota stelt u dat er een "hertekening komt van de processen rond de vergoeding van geneesmiddelen en also een hervorming van de 'overeenkomsten artikel 111 e.v.'"

1. Wat is de stand van zaken rond de uitgaven van kankertherapieën?
2. Welke nieuwe therapieën zitten er in de pijplijn waarop u zicht hebt?
3. Hebt u als minister van Volksgezondheid al artikel 111-contracten rond kankertherapieën afgesloten sinds uw indiensttreding?
4. Welke maatregelen zal u nemen om het geneesmiddelenbudget rond de innovatieve therapieën te beheersen?
5. Wat bedoelt u met een "hervorming van de artikel 111-overeenkomsten"?
6. Zal u voorwaarden stellen aan de farma-industrie inzake transparantie over de kostenstructuur, de beschikbaarheid en de toegankelijkheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 987 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 07 september 2021 (Fr.):

1. Les dépenses en thérapies contre le cancer sont surveillées de près. Les chiffres provisoires indiquent qu'en 2020, nous sommes restés sous les 800 millions d'euros de dépenses en thérapies prometteuses contre le cancer. Dans la mesure où un accord *pay-for-performance* sur plusieurs années existe dans un certain nombre de conventions, ces chiffres ne sont pas définitifs et les dépenses pourraient se révéler moins élevées.

2. Beaucoup de nouvelles thérapies nous sont communiquées, dont certaines très prometteuses. L'horizon est scanné en permanence, tant au niveau national qu'international. C'est également l'une des raisons pour lesquelles la Belgique a été à l'origine de l'IHSI, l'*International Horizon Scan Initiative*. La base de données de l'IHSI est actuellement en construction, grâce à laquelle nous disposerons à la fois d'une série de données et de *high impact reports*, qui analyseront plus en détail les nouvelles thérapies dans un domaine bien précis comme l'oncologie. Mais ce n'est pas parce qu'une thérapie semble prometteuse qu'elle s'avérera l'être aussi dans la pratique médicale et à long terme.

3. Oui, ce n'est d'ailleurs pas une information confidentielle. L'information peut être consultée sur le site internet de l'INAMI, où les thérapies remboursées dans le cadre d'une convention sont reprises avec la mention de la lettre "T".

4. Les mesures spécifiques pour l'accès à des médicaments potentiellement innovants et donc le budget des médicaments y afférent, seront examinés lors de l'élaboration du Pacte pharmaceutique. À cet égard, il importe de ne pas considérer ces mesures isolément, mais comme faisant partie d'une politique globale en matière de médicaments. En outre, nous devons veiller à ce que les changements de politique s'effectuent en parallèle et en cohérence avec d'autres réformes. Lors de la rédaction de ce Pacte pharmaceutique il sera tenu compte des recommandations de cette toute dernière étude du KCE.

Il importe également de signaler que la responsabilité de la maîtrise du budget des médicaments destiné aux thérapies potentiellement innovantes est une responsabilité partagée. Moi-même, d'autres ministres, la CRM et le groupe de travail Contrats, mais certainement aussi l'industrie, les médecins, les patients/citoyens et l'opinion publique jouent un grand rôle en ce domaine.

1. De uitgaven van kankertherapieën worden nauwlettend in de gaten gehouden. Voorlopige cijfers geven aan dat we in 2020 onder de 800 miljoen euro zijn gebleven aan uitgaven aan veelbelovende kankertherapieën. Omdat er sprake kan zijn van een *pay-for-performance* afspraak over meerdere jaren in een aantal overeenkomsten, zijn dit geen definitieve cijfers en kunnen de uitgaven ook lager uitvallen.

2. Er komen veel nieuwe therapieën onze kant uit, waaronder ook veelbelovende. De horizon wordt voortdurend gescand zowel op nationaal als internationaal vlak. Dat is ook één van de redenen waarom België mee aan de wieg stond van IHSI, het *Internationaal Horizon Scan Initiative*. Momenteel is de databank van IHSI in opbouw, waarbij we zowel over een dataset met die pijplijn zullen beschikken alsook over *high impact reports* die in meer detail nieuwe therapieën in een bepaald domein zoals oncologie zullen bespreken. Maar het is niet omdat een therapie veelbelovend lijkt, dat dit ook zal blijken in de medische praktijk en op lange termijn.

3. Ja. Dit is ook geen vertrouwelijke informatie. De informatie kan geraadpleegd worden op de website van het RIZIV, waarbij therapieën die onder een overeenkomst worden vergoed, terug te vinden zijn met de aanduiding van de letter "T".

4. De specifieke maatregelen voor toegang tot potentieel innovatieve geneesmiddelen en dus het geneesmiddelenbudget hiervoor, zullen tijdens de ontwikkeling van het Farmapact worden onderzocht. In dit verband is het van belang dat deze maatregelen niet afzonderlijk kunnen worden beschouwd, maar deel uitmaken van een globaal geneesmiddelenbeleid. Bovendien moeten we ervoor zorgen dat beleidswijzigingen parallel en coherent met andere hervormingen worden doorgevoerd. Bij het opstellen van dit Farmapact zal rekening worden gehouden met de aanbevelingen uit deze meest recente KCE-studie.

Het is ook van belang te vermelden dat de verantwoordelijkheid voor de beheersbaarheid van het geneesmiddelenbudget voor potentieel innovatieve therapieën, een gedeelde verantwoordelijkheid is. Ikzelf, andere ministers, de CTG en de werkgroep contracten, maar zeker ook industrie, artsen, patiënten/burgers en publieke opinie spelen hierin een belangrijke rol.

Pour que le budget consacré aux médicaments soit maîtrisable, chacun doit accepter que les décisions ont aussi des conséquences. Y a-t-il des incertitudes majeures lorsque le produit présente une demande de remboursement? Manque-t-on de données probantes? Dans ce cas, une convention article 111 peut fournir une solution provisoire. Lorsqu'il n'y a plus d'incertitudes liées au médicament, cette introduction contrôlée peut conduire à un remboursement définitif. Sans données probantes supplémentaires, nous devons cependant pouvoir accepter qu'un médicament ne sera plus remboursé ou qu'il le sera à un prix connu du public qui reflète la valeur du médicament. Je pense qu'il est important de trouver un prix socialement acceptable et conforme à la valeur thérapeutique du médicament. L'affectation la plus efficace possible des ressources dans ce domaine est l'une de mes priorités pour cette législature.

5. La réforme des conventions article 111 s'inscrit dans le cadre plus large d'une réforme complète de la CRM. Le plan d'approche est en cours d'élaboration et de discussion avec les différentes parties prenantes, y compris l'industrie pharmaceutique. Dans ce cadre, une attention particulière sera accordée au rôle et aux possibilités de la CRM et du groupe de travail "art 81/111" dans le processus de décision, ainsi qu'à l'objectif initial de ces conventions, ou, comme les termes anglais le disent si bien, des *managed entry agreements*: une introduction contrôlée dans le remboursement de nouveaux médicaments ou de nouvelles technologies pour lesquels il existe de grandes incertitudes.

6. Comme je l'ai déjà signalé, des pourparlers se tiennent actuellement avec toutes les parties concernées à propos de l'approche future du remboursement des médicaments dans le cadre de la rédaction du Pacte pharmaceutique. La transparence en fait partie.

Il est extrêmement important d'obtenir une transparence de la part de l'industrie: non seulement sur les frais de développement, mais aussi sur le coût réellement payé pour une thérapie, et sur la manière d'estimer réellement la valeur d'une thérapie.

Om het geneesmiddelenbudget beheersbaar te maken, moet iedereen aanvaarden dat beslissingen ook consequenties inhouden. Zijn er belangrijke onzekerheden wanneer het product een vergoedingsaanvraag indient, ontbreekt er evidentie? Dan kan een art 111-overeenkomst een tijdelijke uitweg bieden. Wanneer er geen onzekerheden meer verbonden zijn aan het geneesmiddel, kan deze gecontroleerde introductie naar een definitieve vergoeding leiden. Zonder bijkomende evidentie echter moeten we kunnen aanvaarden dat een geneesmiddel niet langer vergoed zal kunnen worden of zal het worden vergoed aan een publiek bekende prijs die de waarde van het geneesmiddel reflecteert. Ik vind het belangrijk om een prijs te vinden die maatschappelijk aanvaardbaar is en in verhouding staat tot de therapeutische waarde van het geneesmiddel. Het zo efficiënt mogelijk inzetten van middelen op dit gebied is één van mijn prioriteiten voor deze legislatuur.

5. De hervorming van de artikel 111 overeenkomsten kadert in een breder geheel van een volledige hervorming van de CTG. Het plan van aanpak wordt momenteel uitgeschreven en besproken met de verschillende stakeholders. Hierbij zal ook in belangrijke mate aandacht worden besteed aan de rol en de mogelijkheden van de CTG en de werkgroep 'art 81/111' in het besluitvormingsproces, als ook aan het originele doel van deze overeenkomsten of zoals de Engelse term het beter verwoordt: *managed entry agreements*: een gecontroleerde introductie in de terugbetaling van nieuwe geneesmiddelen of technologieën waar rond belangrijke onzekerheden bestaan.

6. Zoals reeds vermeld worden er momenteel gesprekken gevoerd met alle belanghebbenden over de toekomstige aanpak van de vergoeding van geneesmiddelen in het kader van het opstellen van het Farmapact. Transparantie maakt daar deel van uit.

Het is uiterst belangrijk dat er transparantie is vanuit de industrie: niet alleen naar ontwikkelingskosten, maar ook naar wat er werkelijk betaald wordt voor een therapie, hoe de waarde van een therapie werkelijk wordt ingeschat.

Je suis par ailleurs convaincu que la transparence doit également émaner des pouvoirs publics, et nous y travaillons activement. Avec nos collègues internationaux de l'initiative Beneluxa, mais aussi avec nos collègues de Scandinavie, d'Écosse et du Canada, nous avons déjà réalisé des simulations sur notre disposition à payer pour certaines des thérapies qui sont en développement. Nous n'hésiterons pas à poursuivre sur cette voie et à le faire savoir à la société civile. Il importe également de déterminer ce que les autorités sont disposées à payer pour un résultat clinique précis.

DO 2020202111780

Question n° 994 de Madame la députée Sofie Merckx du 13 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Conventions article 111.

Le nombre de médicaments relevant d'une convention conclue en application de l'article 111 (l'ancien article 81) ne cesse d'augmenter. Aujourd'hui, ils représenteraient pas moins d'un tiers des dépenses inscrites au budget des médicaments.

1. Quel est le nombre de médicaments sous convention article 111 au 1er janvier 2021?

2. Pourriez-vous fournir la liste des différentes molécules en précisant:

- les dates de début et de fin des conventions concernées;
- la première date d'entrée en vigueur des conventions (si elles ont déjà été renouvelées)?

3. Quand ces différentes molécules ont-elles été mises sur le marché?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 994 de Madame la députée Sofie Merckx du 13 septembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Daarnaast ben ik ervan overtuigd dat transparantie ook van de kant van de overheid dient te komen, en daar wordt volop aan gewerkt. Samen met onze internationale collega's van het Beneluxa initiatief, maar ook met collega's vanuit Scandinavië, Schotland en Canada, hielden we al eerder oefeningen rond onze bereidheid tot betalen voor sommige van de therapieën die in de pijnpijn zitten. We zullen niet aarzelen hiermee door te gaan en dit ook te communiceren aan de maatschappij. Het is belangrijk om vast te stellen wat overheden bereid zijn te betalen voor een bepaalde klinische uitkomst.

DO 2020202111780

Vraag nr. 994 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 13 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Artikel 111-overeenkomsten.

De teller van geneesmiddelen onder de overeenkomsten artikel 111 (het vroegere artikel 81) loopt op. Ondertussen zouden die geneesmiddelen onder contract maar liefst een derde van de uitgaven van ons geneesmiddelenbudget bedragen.

1. Hoeveel geneesmiddelen staan er op 1 januari 2021 onder overeenkomst artikel 111?

2. Kan u de verschillende moleculen oplijsten met:

- de begin- en einddatum van de contracten in kwestie;
- de eerste datum van de inwerkingtreding van de contracten (indien die reeds verlengd is)?

3. Wanneer zijn de verschillende moleculen in kwestie op de markt gekomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 994 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 13 september 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111836

Question n° 1007 de Madame la députée Séverine de Laveleye du 15 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le coût de la prise en charge de la pilule jusque 35 ans.

Le Conseil de l'Égalité des chances entre hommes et femmes a, dans son avis n° 159 du 22 mars 2021 (http://www.conseildelegalite.be/media/products/542/710/Avis_159_du_bureau_Contraception_du_22_mars_2021_FR.pdf), appelé à une contraception accessible, libre et partagée et a recommandé par ailleurs, la gratuité de la contraception pour toutes les femmes jusqu'à 35 ans ainsi qu'une intervention majorée dans les coûts de la contraception jusqu'à 49 ans.

D'autre part, la Commission nationale d'évaluation de l'interruption volontaire de grossesse, va un cran plus loin dans son rapport bisannuel (https://organesdeconcertation.sante.belgique.be/sites/default/files/documents/rapport_commission_ivg_2018-2019.pdf) en recommandant d'octroyer le remboursement total des contraceptifs y compris de longue durée, quel que soit l'âge, mais au moins jusqu'à 35 ans.

1. Quel serait le coût total de la prise en charge par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) de la gratuité de la contraception pour les femmes jusqu'à 35 ans?

2. Quel serait le coût total de la prise en charge par l'INAMI d'une intervention majorée dans les coûts de la contraception jusqu'à 49 ans?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1007 de Madame la députée Séverine de Laveleye du 15 septembre 2021 (Fr.):

1. Les services de l'INAMI ne sont pas en mesure de répondre précisément à la question posée. D'une part, l'INAMI a une vue très limitée de l'usage des contraceptifs qui ne font pas l'objet d'une intervention de l'INAMI et qui, par conséquent, ne sont pas enregistrés dans ses bases de données. D'autre part, un changement de prise en charge provoquera probablement des changements dans l'usage qui est fait de la contraception: extension de son usage et changements dans le choix des contraceptifs en cas de gratuité totale. Ces modifications ne peuvent pas être prises en compte dans les calculs.

DO 2020202111836

Vraag nr. 1007 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 15 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Prijskaartje van de terugbetaling van de pil tot 35 jaar.

De Raad van de Gelijke Kansen voor Mannen en Vrouwen heeft in zijn advies nr. 159 van 22 maart 2021 (http://www.raadvandegelijkekansen.be/media/products/542/706/Avis_159_du_bureau_Contraception_du_22_mars_2021_NL.pdf) gepleit voor een toegankelijke en vrije anticonceptie met een gedeelde verantwoordelijkheid, en voorts aanbevolen om contraceptiva voor alle vrouwen tot 35 jaar gratis te maken en te voorzien in een verhoogde tegemoetkoming in de kosten van contraceptiva tot 49 jaar.

Anderzijds gaat de Nationale Evaluatiecommissie zwanerschapsafbreking nog een stapje verder in haar tweejaarlijkse rapport (https://overlegorganen.gezondheid.belgie.be/sites/default/files/documents/tweejaarlijks_verslag_2020_nl_jaren_2018-2019.pdf) met de aanbeveling om anticonceptiemiddelen, met inbegrip van langwerkende anticonceptiemiddelen, volledig terug te betalen, ongeacht de leeftijd, maar minstens tot 35 jaar.

1. Kunt u een prijskaartje hangen aan de volledige terugbetaling van contraceptiva door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) voor vrouwen tot 35 jaar?

2. Kunt u een prijskaartje hangen aan de verhoogde tegemoetkoming van het RIZIV in de kosten van contraceptiva tot 49 jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1007 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 15 september 2021 (Fr.):

1. De RIZIV-diensten kunnen geen precies antwoord geven op de gestelde vraag. Enerzijds heeft het RIZIV een zeer beperkte zicht op het gebruik van anticonceptie, voor deze die geen onderwerp uitmaken van een tussenkomst van het RIZIV en bijgevolg niet geregistreerd worden in haar databanken. Aan de andere kant zal een verandering van tegemoetkoming waarschijnlijk leiden tot veranderingen in het gebruik dat van anticonceptie wordt gemaakt: uitbreiding van het gebruik en veranderingen in de keuze van anticonceptiva als deze volledig vrij zijn. Deze wijzigingen kunnen in de berekeningen niet worden meegenomen.

Néanmoins, des ordres de grandeur des impacts budgétaires ont été estimés.

L'extension de la gratuité de la contraception pour les femmes jusqu'à 35 ans représenterait une dépense additionnelle de l'ordre de 24 millions d'euros, subdivisée de la façon suivante:

- 8 millions d'euros pour couvrir à 100 % le coût des contraceptifs qui font déjà aujourd'hui l'objet d'une intervention spéciale pour la contraception des jeunes chez les patientes de moins de 35 ans;

- 10 millions d'euros pour étendre l'intervention spéciale de la contraception des jeunes aux patientes de 25 à 35 ans sans régime de remboursement préférentiel;

- 6 millions d'euros supplémentaires pour transformer cette extension aux patientes de 25 à 35 ans sans régime de remboursement préférentiel en une gratuité à 100 % du coût des contraceptifs.

2. L'extension de l'intervention spéciale pour la contraception des jeunes aux patientes de 25 à 49 ans sans régime de remboursement préférentiel représenterait (par rapport à la situation actuelle) une dépense de l'ordre de 21 millions d'euros.

DO 2020202111932

Question n° 1026 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 21 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Note relative au contrôle du commerce en ligne.

Le 23 juillet 2021, sur votre proposition et celle de votre collègue, la ministre de l'Environnement Zakia Khattabi, le Conseil des ministres a pris acte d'une note relative au contrôle du commerce en ligne, étant donné "le besoin et l'importance d'adapter les services d'inspection à l'augmentation du commerce en ligne".

1. Pourriez-vous me fournir cette note?
2. Quelle était la motivation de cette note et qu'est-ce qui l'a inspirée?
3. Quels sont les principaux objectifs de cette note?
4. Pourquoi le ministre de l'Économie, compétent pour l'e-commerce, n'a-t-il pas été activement impliqué dans la rédaction de cette note?

Echter zijn er ordes van grootte van de budgettaire effecten geraamd.

De verlenging van gratis anticonceptie voor vrouwen tot 35 jaar zou een extra uitgave betekenen van ongeveer 24 miljoen euro, die als volgt kan worden onderverdeeld:

- 8 miljoen euro om 100 % van de kosten van anticonceptiemiddelen te dekken, die al het onderwerp zijn van een speciale interventie voor contraceptie van de jongeren bij patiënten jonger dan 35 jaar;

- 10 miljoen euro om de speciale interventie voor contraceptie van de jongeren uit te breiden naar patiënten zonder voorkeursvergoedingsregeling van 25 tot 35 jaar;

- 6 miljoen euro extra om deze uitbreiding voor patiënten zonder voorkeursvergoeding van 25 tot 35 jaar om te zetten in 100 % vrij van voorbehoedsmiddelen.

2. De uitbreiding van de speciale interventie voor contraceptie van de jongeren tot patiënten zonder voorkeursvergoeding van 25 tot 49 jaar zou een uitgave van circa 21 miljoen euro betekenen.

DO 2020202111932

Vraag nr. 1026 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 21 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nota controle e-commerce.

Op 23 juli 2021 nam de Ministerraad op uw voorstel, alsook dat van uw collega minister van Leefmilieu Zakia Khattabi, akte van een nota over de controle van e-commerce, gezien "de noodzaak en het belang van aanpassing van de inspectiediensten aan de toename van de onlinehandel".

1. Is het mogelijk om deze nota te bezorgen?
2. Wat was de motivatie en aanleiding voor deze nota?
3. Wat zijn de belangrijkste doelstellingen van deze nota?
4. Waarom werd de minister van Economie, onder wiens bevoegdheid e-commerce valt, niet actief betrokken bij het opstellen van deze nota?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1026 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 21 septembre 2021 (N.):

1. Voir pièce jointe.

2 Les entreprises belges élargissent leur offre de vente de produits en ligne depuis des années. Les acteurs du marché d'autres pays, à l'intérieur ou à l'extérieur de l'UE, proposent également des produits sur le marché belge via le commerce électronique. La crise du COVID-19 n'a fait que renforcer cette réalité sociale, où les entreprises ont vendu encore plus via le commerce électronique et les consommateurs ont commandé encore plus en ligne.

Les services d'inspection du Service Public Fédéral Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement, qui sont chargés du contrôle des nombreuses réglementations relevant de leur compétence, doivent assurer le même degré d'efficacité des contrôles en ligne que les contrôles physiques des entreprises établies en Belgique.

Des moyens supplémentaires (446.000 euros) ont été accordés pour ces contrôles dans le cadre du budget 2022.

3. Les ressources dont disposent actuellement les services d'inspection du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement sont insuffisants pour garantir une application effective des produits vendus via le commerce électronique.

Ces ressources sont nécessaires pour:

- la protection de la santé des citoyens (protection contre les produits illégaux proposés en ligne qui ne sont pas conformes à la législation belge et qui pourraient donc constituer une menace pour la santé publique);

- protéger les jeunes contre la publicité illégale sur le tabac via internet et les réseaux sociaux (depuis l'interdiction totale de la publicité sur le tabac depuis le 1er janvier 2011, les grandes entreprises de tabac devraient cibler de plus en plus la publicité illégale via internet et les réseaux sociaux);

- la protection de l'environnement;

- conformité aux normes UE et BE, telles que par exemple l'interdiction de vente via l'internet de produits de tabac et d'e-cigarettes avec nicotine;

- assurer des conditions de concurrence équitables pour les entreprises (protection des opérateurs BE contre la concurrence déloyale d'entreprises d'autres États membres ou de pays tiers qui proposent des produits illégaux via Internet).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1026 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 21 september 2021 (N.):

1. Zie bijlage

2. Belgische bedrijven breiden al jaren hun online productverkoop aanbod uit. Marktspelers uit andere landen, binnen of buiten de EU, bieden ook via e-commerce producten aan op de Belgische markt. De COVID-19-crisis heeft deze maatschappelijke realiteit alleen maar versterkt, waar bedrijven nog meer hebben verkocht via e-commerce en consumenten nog meer online hebben besteld.

De inspectiediensten van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu die instaan voor de handhaving van de talrijke regelgevingen die onder hun bevoegdheid vallen dienen te zorgen voor dezelfde mate van doeltreffendheid van de online controles als voor de fysieke controles van in België gevestigde ondernemingen.

In het kader van de begroting van 2022 is hiervoor extra budget toegekend (446.000 euro).

3. De huidige middelen waarover de inspectiediensten van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu beschikken, zijn ontoereikend om een doeltreffende handhaving van via e-commerce verkochte producten te garanderen.

Deze middelen zijn noodzakelijk:

- voor de bescherming van de gezondheid van de burger (bescherming tegen illegale producten die online worden aangeboden en die niet in overeenstemming zijn met de Belgische wetgeving en die dus een gevaar kunnen vormen voor de volksgezondheid);

- voor de bescherming van jongeren tegen illegale tabaksreclame via internet en sociale media (sinds op 1 januari 2011 een totaalverbod op tabaksreclame van kracht werd, mag verwacht worden dat grote tabaksfabrikanten zich steeds meer richten op illegale reclame via internet en sociale media);

- voor de bescherming van het milieu;

- voor de naleving van de EU- en BE-normen, zoals onder andere het online verkoopverbod voor tabaksproducten en e-sigaretten met nicotine;

- om een gelijk speelveld voor bedrijven te garanderen (bescherming van BE-operatoren tegen oneerlijke concurrentie van bedrijven in andere lidstaten of derde landen die illegale producten via internet aanbieden).

4. Le ministre de l'Économie n'est pas compétent pour le contrôle des réglementations pour lesquelles les services de contrôle du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement sont compétents. Mais mes services de contrôle entretiendront des contacts étroits avec d'autres services publics fédéraux dans le cadre de ce projet, comme le SPF Économie, pour conjuguer nos forces.

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2020202111967

Question n° 1029 de Madame la députée Caroline Taquin du 23 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La télé-expertise en dermatologie (QO 19306C).

Les délais d'attente actuels pour obtenir une consultation chez les médecins spécialistes sont parfois très longs et cela peut être néfaste pour le diagnostic, le traitement et le suivi des pathologies des patients. Malheureusement, les dermatologues n'y échappent pas.

En février 2021, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a lancé un projet pilote dont l'ambition est de développer et évaluer une méthode d'expertise à distance, un test de télédermatologie.

Concrètement, l'enjeu est de permettre à un médecin généraliste de recevoir à distance l'avis d'un dermatologue. Il semblerait que cette télé-expertise soit remboursée au spécialiste à hauteur de 22,33 euros.

Le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) avait indiqué en 2020 qu'il n'y avait pas d'éléments scientifiques déterminant un déficit pour la santé des patients dans la consultation sans contact physique alors que *eHealth* avait évalué six plateformes pour une telle consultation.

1. Comment s'est organisée la concertation préalable avec les professionnels? Quel service est en charge de ce projet?

4. De minister van Economie is niet bevoegd voor het toezicht op de regelgevingen waarvoor de inspectiediensten van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de voedselketen en Leefmilieu bevoegd zijn. Maar mijn controlediensten zullen voor dit project in nauw contact staan met andere federale overheidsdiensten zoals de FOD economie om de krachten te bundelen.

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202111967

Vraag nr. 1029 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 23 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Tele-expertise bij dermatologische onderzoeken (MV 19306C).

De wachttijd voor een afspraak bij een specialist loopt momenteel soms erg hoog op. Dat kan nefast zijn voor de diagnose, behandeling en opvolging van aandoeningen. Dermatologen vormen daarop helaas geen uitzondering.

In februari 2021 lanceerde het Rijksinstituut voor Ziekten en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) een proefproject met het oog gericht op de ontwikkeling en evaluatie van een tele-expertisemethode. Het betrof een test van teledermatologie.

De bedoeling is dat huisartsen vanop afstand het advies van een dermatoloog kunnen inwinnen. De specialist zou voor die tele-expertise een vergoeding van 22,33 euro ontvangen.

In 2020 liet het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) weten dat er geen wetenschappelijke gegevens waren die erop wezen dat de gezondheid van patiënten erop achteruit zou gaan bij een consultatie zonder fysiek contact. Op *eHealth* werden er zes platformen aanbevolen voor dergelijke consultaties.

1. Hoe is het voorafgaande overleg met de beroepsbeoefenaars verlopen? Welke dienst staat er in voor dit project?

2. Avez-vous déjà reçu une première évaluation depuis le début du projet? Des difficultés ont-elles déjà été relevées et des mesures correctrices déjà implémentées? Dans quel délai les résultats définitifs sont-ils attendus?

3. Quels autres projets de téléconsultation médicale sont en évaluation actuellement?

4. Quels projets d'autres types de téléconsultation médicale sont en cours de préparation et analysés par le SPF Santé publique?

5. À ce niveau, quelles données utiles ont été définies par la *task force Data/Technology against Corona* au niveau notamment du "consentement éclairé" du patient et plus globalement sur ce principe de la consultation sans contact physique?

6. Quelles plateformes ont été évaluées par *eHealth* depuis 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1029 de Madame la députée Caroline Taquin du 23 septembre 2021 (Fr.):

L'application de la télémédecine a été préparée de longue date. Avec beaucoup d'hésitations d'abord afin de bien peser les avantages et d'éventuels risques d'un contact à distance entre professionnels de soins ou entre un professionnel et son patient.

L'accord national médico-mutualiste de 2020 prévoyait déjà des projets (et des budgets) pour des projets pilotes en télédermatologie et téléophtalmologie. L'accord plaide également pour la participation du médecin généraliste aux consultations oncologiques multidisciplinaires (COM) par téléconférence.

La convention du projet pilote télédermatologie concerne la période 2020-2021 et il est donc un peu trop tôt pour en tirer des conclusions. Mais il s'agira d'étudier une nouvelle méthode grâce à laquelle le patient, le médecin généraliste et le médecin spécialiste échangent des informations et des photos médicales via des canaux de communication sécurisés. Ceci, en vue du diagnostic, du traitement ou de la prévention d'affections cutanées.

L'objectif est d'évaluer si cette façon de donner des avis dermatologiques via la consultation à distance est de qualité, rapide, accessible, sûre et offre un rapport coût-efficacité correct.

Le but est de faire réaliser 2.000 expertises à distance via ce projet pilote, par 50 dermatologues participants qui travailleront avec les médecins généralistes participants.

2. Hebt u sinds de opstart van het project al de resultaten van een eerste evaluatie ontvangen? Zijn er al problemen naar boven gekomen en werden er al maatregelen genomen om die te verhelpen? Wanneer worden de definitieve resultaten verwacht?

3. Welke andere projecten inzake teleconsultaties bij artsen worden er momenteel geëvalueerd?

4. Welke projecten van andere types teleconsultaties bij artsen worden er momenteel voorbereid en geanalyseerd door de FOD Volksgezondheid?

5. Welke gegevens werden er in dit verband door de *task force Data/Technology against Corona* als nuttig aangemerkt, met name als het gaat over het informed consent van de patiënt en, meer in het algemeen, het principe van consultaties zonder fysiek contact?

6. Welke platformen werden er sinds 2020 via *eHealth* geëvalueerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1029 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 23 september 2021 (Fr.):

De toepassing van telegeneeskunde wordt al lange tijd voorbereid. Heel aarzelend in het begin, waarbij de voordelen en mogelijke risico's van het contact op afstand tussen beroepsbeoefenaars onderling of tussen beroepsbeoefenaar en patiënt werden gewikt en gewogen.

In het nationaal akkoord voor artsen-ziekenfondsen 2020 werd reeds in projecten (en budgetten) voorzien voor proefprojecten teledermatologie en tele-oftalmologie. In het akkoord werd ook gepleit voor de deelname van huisartsen aan MOC's (multidisciplinaire oncologische consulten) via teleconferentie.

De overeenkomst van het proefproject teledermatologie beslaat de periode 2020-2021 en het is dus nog iets te vroeg om er conclusies uit te trekken. Maar er zal een nieuwe methode onderzocht worden om via beveiligde communicatiekanalen medische informatie en foto's uit te wisselen tussen patiënt, huisarts en specialist, met het oog op diagnose, behandeling of preventie van huidaandoeningen.

Het doel is te evalueren of het verstrekken van dermatologisch advies via consultaties op afstand een kwaliteitsvolle, snelle, toegankelijke, veilige en kosteneffectieve manier van adviseren is.

Via dit proefproject zullen 2.000 tele-expertises op afstand worden uitgevoerd door 50 deelnemende dermatologen die samenwerken met de deelnemende huisartsen.

L'accord de 2021 confirme son intérêt pour les téléconsultations, la télé-expertise et la télésurveillance et le m-health. Un groupe de travail de la Commission nationale médico-mutualiste a d'ailleurs organisé une enquête auprès des dispensateurs de soins et des patients pour connaître leur expérience et leurs attentes en la matière.

La crise COVID-19 a tout accéléré. Pas seulement pour les patients COVID, mais également pour garantir la sécurité des autres patients. Les différents avis de l'Ordre des médecins démontrent clairement une ouverture d'esprit en la matière. Les professionnels ont donc été des acteurs actifs pendant la préparation des projets. D'ailleurs, on attend de leur part la diligence professionnelle nécessaire sur le plan technologique (entre autres la qualité et la sécurité de la communication), sur le plan de la protection des données et en ce qui concerne les droits du patient. Vous soulignez à juste titre l'importance du consentement éclairé du patient: le médecin devra entre autres tenir compte de ses capacités sur le plan technique mais également sur le plan cognitif, visuel et auditif.

La *task force Data and technology against corona* a déjà terminé ses travaux. Le projet *mobile health* a repris l'initiative. La *task force* a assuré une fonction de coordination et de régie pendant la crise. Les fournisseurs et les utilisateurs des applications restent responsables de la qualité, et de la sécurité des plate-formes. Toutes les informations nécessaires se trouvent sur le site e-health, entre autres les "bonnes pratiques en matière de plate-formes pour les soins à distance" formulées par le Comité de sécurité de l'information.

- <https://mhealthbelgium.be>
- <https://www.ehealth.fgov.be/fr/esante/task-force-data-technology-against-corona/plates-formes-utiles-pour-une-consultation-sans-contact-physique>
- <https://www.ehealth.fgov.be/fr/esante/task-force-data-technology-against-corona/applications-utiles>
- <https://www.ehealth.fgov.be/fr/esante/task-force-data-technology-against-corona/bonnes-pratiques-en-matiere-de-plate-formes-pour-les-soins-a-distance-formulees-par-le-comite-de-securite-de-linformation>

DO 2020202111990

Question n° 1031 de Madame la députée Sigrid Goethals du 24 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le télétravail et la réduction des surfaces de bureaux.

Het akkoord van 2021 bevestigt de interesse voor teleconsultaties, tele-expertise, telemonitoring en m-health (*mobile health*). Een werkgroep van de Nationale commissie artsen-ziekenfondsen organiseerde overigens een bevraging bij zorgverleners en patiënten over hun ervaringen en verwachtingen ter zake.

De COVID-19-crisis heeft alles in een stroomversnelling gebracht. Niet enkel voor de COVID-patiënten, maar ook om de veiligheid van andere patiënten te garanderen. De diverse adviezen van de Orde der artsen tonen duidelijk aan dat er openheid van geest bestaat over het thema. De beroepsbeoefenaars namen dus actief deel aan de voorbereiding van de projecten. We verwachten van hen overigens professionele toewijding op het vlak van technologie (onder meer kwaliteit en veiligheid van de communicatie), gegevensbescherming en patiëntenrechten. U benadrukt terecht het belang van het informed consent van de patiënt: de arts zal onder meer rekening moeten houden met de capaciteiten van de patiënt op technisch vlak, maar ook op cognitief, visueel en auditief vlak.

De taskforce *Data and technology against corona* heeft zijn werkzaamheden al beëindigd. Het project *Mobile health* heeft het initiatief overgenomen. De taskforce had een coördinatie- en regiefunctie tijdens de crisis. De leveranciers en gebruikers van de apps blijven zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit en de veiligheid van de platformen. Alle nodige info staat op de website eHealth, onder meer de "Goede praktijken inzake platformen voor zorg op afstand" geformuleerd door het Informatieveiligheidscomité.

- <https://mhealthbelgium.be>
- <https://www.ehealth.fgov.be/nl/eggezondheid/task-force-data-technology-against-corona/nuttige-platformen-voor-een-raadpleging-zonder-fysiek-contact>
- <https://www.ehealth.fgov.be/nl/eggezondheid/task-force-data-technology-against-corona/nuttige-apps>
- <https://www.ehealth.fgov.be/nl/eggezondheid/task-force-data-technology-against-corona/goede-praktijken-inzake-platformen-voor-zorg-op-afstand-geformuleerd-door-het-informatieveiligheidscomite>

DO 2020202111990

Vraag nr. 1031 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 24 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Telewerk en de afslanking van kantoorruimte.

La pandémie du coronavirus nous a obligés à nous organiser différemment dans de nombreux domaines. Le télétravail est devenu la nouvelle norme, y compris pour la plupart des fonctionnaires fédéraux. Le télétravail n'était pas nouveau, mais il est dorénavant définitivement ancré dans l'organisation du travail.

Cette évolution a un impact sur les méthodes de travail et l'organisation du travail, mais aussi sur les besoins en espaces de bureaux et de travail. Le recours accru au télétravail conduira à une réduction des besoins en espaces de bureaux et donc à des économies. L'examen des dépenses réalisé pour mieux cerner l'impact du télétravail sur l'organisation et les dépenses des autorités fédérales a révélé que deux jours de télétravail et des bureaux bien équipés permettaient de réduire les besoins de 42 postes de travail physiques par 100 collaborateurs.

1. a) Quel était le régime de télétravail au sein du SPF avant l'épidémie du coronavirus?

b) Quel régime a-t-il été mis en place après l'apparition de la pandémie et quels changements ce régime a-t-il subis pendant la pandémie?

c) Quel sera le régime de télétravail au sein du SPF après la pandémie?

2. Des démarches ont-elles été entreprises ces dernières années pour réduire les surfaces de bureaux du SPF? Dans l'affirmative, merci de donner des détails sur les gains réalisés en termes de surfaces de bureaux. Quels gains peuvent-ils encore être réalisés?

3. Le service dispose-t-il d'espaces de bureaux conçus comme des postes de travail hybrides? Dans l'affirmative, quel est le pourcentage d'espaces de bureaux aménagés de cette manière? Quel pourcentage est-il prévu de convertir?

4. Partagez-vous la conclusion selon laquelle deux jours de télétravail et des bureaux bien équipés permettraient de réduire les besoins de 42 postes de travail physiques par 100 collaborateurs? Combien de postes de travail physiques supplémentaires pourraient-ils être supprimés dans vos services? Quelles économies en résulteraient?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1031 de Madame la députée Sigrid Goethals du 24 septembre 2021 (N.):

Pour cette réponse, veuillez vous référer à la réponse de la ministre de la Fonction publique (voir réponse du 17 novembre 2021 à la question n° 326 du 24 septembre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69).

De coronapandemie heeft ervoor gezorgd dat we ons op heel wat vlakken anders moesten gaan organiseren. Telewerken werd het nieuwe normaal, ook voor de meeste federale ambtenaren. Telewerk was niet nieuw, maar is nu definitief verankerd.

Dat heeft een impact op de werkmethodes, de arbeidsorganisatie maar ook de behoefte aan kantoor- en werkruimte. Meer telewerk zal de nood aan kantoorruimte verminderen en zo leiden tot besparingen. Uit de *spending review* naar de impact van telewerk op de organisatie en de uitgaven van de federale overheid, bleek dat twee dagen telewerk en goed uitgeruste kantoren er kunnen voor zorgen dat er 42 fysieke werkplekken minder nodig zijn per 100 medewerkers.

1. a) Hoe zag de regeling voor telewerken er binnen de FOD uit voor het uitbreken van corona?

b) Welk regime werd ingevoerd na het uitbreken van de pandemie en welke wijzingen onderging het regime gedurende de pandemie?

c) Hoe zal de regeling inzake telewerken er uit zien binnen de FOD na de pandemie?

2. Zijn er de afgelopen jaren stappen gezet om een afslanking van de kantoorruimte binnen de FOD te bekomen? Zo ja, graag een toelichting van de gerealiseerde winst in kantoorruimte. Welke winst valt er nog te boeken?

3. Is er bij de dienst sprake van kantoorruimtes ingericht als hybride werkvorm? Indien dit het geval is, hoeveel procent kantoorruimte is op deze manier ingericht? Hoeveel procent staat gepland te worden omgevormd?

4. Deelt u de conclusie dat twee dagen telewerk en goed uitgeruste kantoren er kunnen voor zorgen dat er 42 fysieke werkplekken minder nodig zijn per 100 medewerkers? Hoeveel werkplekken kunnen er bij uw diensten nog worden uitgespaard? Welke besparing zal dit opleveren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1031 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 24 september 2021 (N.):

Voor dit antwoord wordt er doorverwezen naar het antwoord van de minister van Ambtenarenzaken (zie antwoord van 17 november 2021 op vraag nr. 326 van 24 september 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69).

DO 2020202112052

Question n° 1034 de Madame la députée Nathalie Muylle du 30 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Transport non urgent de malades. - Fractures élevées.

Il convient de faire une distinction entre le transport urgent et non urgent de malades. Dans le cas d'un transport urgent, le service 112 intervient systématiquement. Depuis le 1er janvier 2019, l'arrêté royal du 28 novembre 2018 relatif à la facturation dans le cadre d'une intervention d'aide médicale urgente par un service ambulancier fixe le montant de toute intervention urgente à 60 euros.

Tout transport médical non urgent est effectué par les services d'intervention médicale organisés en dehors du service 112 (p. ex. le transport de malades entre hôpitaux). Ce type de transport est effectué par des services privés. Contrairement au transport médical urgent, il n'existe aucune disposition légale ni réglementation concernant les montants facturés dans le cadre d'un transport médical non urgent. Par conséquent, aucun montant n'a été déterminé.

L'assurance obligatoire soins de santé ne rembourse pas les transports non urgents, sauf dans certains cas bien spécifiques, notamment pour les dialyses rénales ou les chimiothérapies. Les mutuelles peuvent déterminer elles-mêmes la somme remboursée par le biais de l'assurance complémentaire. Le montant du remboursement diffère cependant d'une mutuelle à l'autre, de même qu'il existe également des différences au sein d'une même mutuelle en fonction de la région où elle se situe.

Ces différences sèment la confusion chez les patients. En outre, il arrive souvent que la facture soit finalement à la charge du patient. Le montant de cette facture peut, de surcroît, être très élevé. Elle peut atteindre 1.500 euros si un médecin urgentiste et un infirmier se trouvent tous deux à bord de l'ambulance et que celle-ci doit parcourir une plus longue distance.

Les mutuelles et les associations de patients se battent depuis plusieurs années pour la mise en place d'un tel remboursement. En effet, l'inaccessibilité financière du transport médical met en péril l'accessibilité des soins de santé.

Nous avons récemment pu lire dans la presse que vous vous employiez à trouver une solution.

Où en est cette éventuelle solution? Comment envisagez-vous l'amélioration de l'accessibilité financière des transports non urgents?

DO 2020202112052

Vraag nr. 1034 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 30 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Hoge factuurkosten niet dringend ziekenvervoer.

Als het gaat over ziekenvervoer, wordt er een onderscheid gemaakt tussen dringend en niet-dringend ziekenvervoer. Voor dringend ziekenvervoer wordt er altijd gebruik gemaakt van de dienst 112. Sinds 1 januari 2019 staat het tarief voor dit dringend ziekenvervoer vast op 60 euro (koninklijk besluit van 28 november 2018 betreffende de facturatie naar aanleiding van een tussenkomst dringende geneeskundige hulpverlening door een ambulance-dienst).

Onder niet-dringend ziekenvervoer wordt alle ziekenvervoer verstaan die niet via de dienst 112 wordt geregeld (bijv. ziekenvervoer tussen ziekenhuizen). Dit gebeurt door privé-diensten. In tegenstelling tot het dringend ziekenvervoer bestaat er voor het niet-dringend ziekenvervoer geen wetgeving of reglementering wat betreft de tarifiering. Bijgevolg wordt hiervoor dan ook geen vast tarief bepaald.

De verplichte ziekteverzekering betaalt niet-dringend ziekenvervoer niet terug behalve in een aantal specifieke gevallen zoals bij nierdialyse of een chemotherapiebehandeling. Ziekenfondsen kunnen wel via hun aanvullende verzekering zelf bepalen hoeveel ze van de factuur terugbetalen. De terugbetaling tussen ziekenfondsen verschilt echter, net zoals er ook verschillen zijn tussen regio's van hetzelfde ziekenfonds.

Dit maakt het voor patiënten heel onoverzichtelijk. Bovendien is het uiteindelijk vaak zo dat de factuur voor de patiënt is. En die kan fors oplopen. Wanneer een spoedarts en verpleegkundige mee in de ambulance zitten, en het over langere afstanden gaat, kan het tot 1.500 euro kosten.

Mutualiteiten en patiëntenverenigingen ijveren al jaren voor een degelijke terugbetaling. Want wanneer ziekenvervoer onbetaalbaar is, brengt dat de toegankelijkheid van de zorg in gevaar.

In de pers konden we onlangs lezen dat u bezig bent aan een oplossing.

Wat is de stand van zaken? Hoe denkt u de betaalbaarheid van niet-dringend vervoer te kunnen verbeteren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1034 de Madame la députée Nathalie Muylle du 30 septembre 2021 (N.):

Sur la base de constats et recommandations d'associations de patients, de la Section consultative de l'Observatoire des Maladies chroniques, des organismes assureurs et du Service des Soins de santé de l'INAMI, diverses réflexions ont été engagées en vue d'améliorer l'intervention de l'assurance obligatoire soins de santé dans les frais de transport des patients.

Dans ce cadre, les propositions suivantes ont été formulées qui peuvent être réalisées à court terme:

- en ce qui concerne les frais de transport des patients atteints de cancer: étendre l'intervention dans les transports dans le cadre d'un traitement chimiothérapeutique ou radiothérapeutique à tous les traitements oncologiques;

- en ce qui concerne les frais de transport des patients dialysés: supprimer la limite kilométrique;

- actualiser le montant actuel des interventions de l'assurance obligatoire et prévoir une indexation de ces montants.

Le projet de budget pour 2022 du Comité de l'assurance prévoit trois millions d'euros pour l'implémentation de ces mesures ou certaines d'entre elles.

D'autres réflexions sont en cours, pour des adaptations dans une prochaine phase:

- simplifier et moderniser la procédure de demande des interventions;

- étendre les interventions actuelles à de nouveaux groupes cibles et/ou envisager d'autres modalités d'interventions;

- avoir une meilleure vue sur la problématique des transferts entre hôpitaux. L'objectif est d'enregistrer diverses données sur les transports interhospitaliers dans le cadre d'un projet pilote avec plusieurs réseaux hospitaliers, afin d'avoir une vision plus précise des coûts associés à ces transports dans le courant de l'année 2022.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1034 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 30 september 2021 (N.):

Op basis van de vaststellingen en aanbevelingen van patiëntenverenigingen, de Raadgevende afdeling van het Observatorium voor de chronische ziekten, de verzekeringsinstellingen en de Dienst voor Geneeskundige verzorging van het RIZIV zijn verschillende reflecties gestart om de tegemoetkoming van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging voor de vervoerskosten van patiënten te verbeteren.

In dat kader zijn de volgende voorstellen geformuleerd die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd:

- wat betreft de vervoerskosten van patiënten die lijden aan kanker: de tegemoetkoming voor de verplaatsingen in het kader van een chemotherapeutische of radiotherapeutische behandeling uitbreiden naar alle oncologische behandelingen;

- wat betreft de vervoerskosten van dialysepatiënten: de kilometerbeperking schrappen;

- de huidige bedragen van de verzekeringstegemoetkoming voor iedereen actualiseren en voorzien in een indexering van die bedragen.

In het Begrotingsvoorstel van het Verzekeringscomité voor 2022 is drie miljoen euro voorzien voor de implementatie van deze maatregelen of sommige daarvan.

Andere reflecties, met het oog op aanpassingen in een volgende fase, zijn lopende:

- de procedure voor aanvraag van de tegemoetkomingen vereenvoudigen en moderniseren;

- de huidige tegemoetkomingen uitbreiden naar nieuwe doelgroepen en/of andere modaliteiten van tegemoetkoming voorzien;

- de problematiek van het vervoer tussen ziekenhuizen beter in kaart brengen. Het is de bedoeling om in het kader van een proefproject met een aantal ziekenhuisnetwerken verschillende gegevens betreffende het interhospitaal vervoer te registreren zodat we in de loop van 2022 een preciezer zicht hebben op de kosten die met dit vervoer gepaard gaan.

DO 2020202112053

Question n° 1035 de Madame la députée Nathalie Muylle du 30 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Suppression de la discrimination dans le remboursement des séances de kinésithérapie.

Les patients suivis par un kinésithérapeute déconventionné obtiennent un remboursement de leur caisse d'assurance maladie inférieur de 25 % à celui qu'ils obtiennent lorsqu'ils s'adressent à un kinésithérapeute conventionné. Cette discrimination ne date pas d'hier et j'ai d'ailleurs posé une question orale à ce sujet en mars 2021.

Bref rappel des événements: en 2017 et 2018, AXXON a entrepris des actions juridiques ayant pour objectif de faire pression sur les autorités afin qu'elles s'emploient à supprimer cette discrimination. Ces actions ont porté leurs fruits puisqu'en 2019, la loi relative à la qualité de la pratique des soins de santé, ainsi que ses amendements, ont été adoptés. Les dispositions relatives à l'augmentation du ticket modérateur lorsqu'un patient consulte un kinésithérapeute déconventionné devaient dès lors être supprimées (articles 85 et 86). Cependant, étant donné que le gouvernement en affaires courantes de Madame Wilmès n'était, à l'époque, pas autorisé à engager des dépenses qui auraient eu des implications budgétaires, il fallait attendre la mise en place du prochain gouvernement pour mettre en oeuvre les articles 85 et 86.

Depuis octobre 2020, un nouveau gouvernement a officiellement été mis en place. Aujourd'hui, un an plus tard, ce nouveau gouvernement n'a toujours pas pris de mesures afin d'exécuter les articles 85 et 86. AXXON avait annoncé en décembre 2020 que, si le gouvernement belge ne prenait aucune mesure en ce sens d'ici fin mars 2021, l'association mettrait à nouveau en demeure les autorités. C'est chose faite, depuis le 1er avril. Le premier ministre De Croo avait cependant souligné, dans une lettre rédigée en février 2021, que la mise en demeure d'AXXON était probablement obsolète. En effet, le gouvernement devrait préparer "un rapport pour le Comité de l'assurance" examinant la pertinence de la règle des 25 % d'ici le 30 juin 2021.

Nous avons maintenant largement dépassé la date du 30 juin 2021 et, à notre connaissance, aucun rapport n'a encore été transmis au Comité de l'assurance.

DO 2020202112053

Vraag nr. 1035 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 30 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Afschaffing discriminatie bij terugbetaling kinesitherapie.

Patiënten van een gedeconventioneerde kinesitherapeut krijgen 25 % minder terugbetaald van hun ziekenfonds dan wanneer ze naar een geconventioneerde kinesitherapeut gaan. Deze discriminatie sleept al jaren aan en ik heb hier in maart 2021 een mondelinge vraag over gesteld.

Een korte herhaling: in 2017 en 2018 ondernam AXXON juridische stappen met als doel druk te zetten op de overheid om de discriminatie op te heffen. Met succes, want in 2019 werd de wet op de kwaliteitsvolle praktijkvoering in de gezondheidszorg samen met zijn amendementen aangenomen. Hierdoor zouden bepalingen met betrekking tot hoger remgeld wanneer de patiënt een beroep doet op gedeconventioneerde kinesitherapeuten geschrapt worden (artikel 85 en 86). Maar, gezien de regering in lopende zaken onder Wilmes destijds geen uitgaven kon doen met budgettaire implicaties, was het wachten op een volgende regering om artikel 85 en 86 ten uitvoer te brengen.

Sinds oktober 2020 hebben we officieel een nieuwe regering. We zijn intussen een jaar verder en toch heeft deze nieuwe regering artikel 85 en 86 nog steeds niet inwerking laten treden. AXXON, deelde in december 2020 mee dat indien de Belgische overheid tegen eind maart 2021 geen stappen in de goede richting zou zetten, het diezelfde overheid opnieuw in gebreke zou stellen. Dit heeft AXXON dan ook op 1 april gedaan. Premier De Croo had echter in een brief van februari 2021 erop gewezen dat de ingebrekestelling van AXXON achterhaald zou zijn. De regering zou immers tegen 30 juni 2021 "een rapport ten behoeve van het verzekeringscomité" voorbereiden waarbij de relevantie van de 25 % regel onderzocht zou worden.

We zijn inmiddels lang voorbij 30 juni 2021 en bij ons weten is er nog steeds geen rapport overgemaakt aan het verzekeringscomité.

En outre, l'entrée en vigueur ne devrait pas dépendre d'un nouveau rapport. La loi en question a été adoptée en 2019 et il ne reste qu'à la mettre en oeuvre. Si aucune suite n'est donnée à ce dossier, les autorités se rendront coupables d'une violation flagrante de l'article 108 de la Constitution: "Le Roi fait les règlements et arrêtés nécessaires pour l'exécution des lois, sans pouvoir jamais ni suspendre les lois elles-mêmes, ni dispenser de leur exécution."

Qu'attendons-nous pour mettre en oeuvre cette loi? Pourquoi cela s'éternise-t-il autant? Pouvez-vous faire le point sur la situation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1035 de Madame la députée Nathalie Muylle du 30 septembre 2021 (N.):

La pertinence de cette règle des -25 % a été examinée dans le cadre de l'élaboration d'une trajectoire pluriannuelle au sein de l'INAMI, impliquant des représentants des organismes assureurs, des organisations professionnelles de prestataires de soins et de ma cellule stratégique, ainsi que d'autres experts concernés et des représentants d'associations de patients. À ce sujet, la protection nécessaire et la sauvegarde de l'accessibilité pour les patients ont également été examinées.

Lors des réunions conjointes du Comité de l'assurance et du Conseil Général de l'INAMI des 14 et 26 juillet 2021, le rapport intermédiaire dans lequel les résultats de l'examen des différents dossiers déposés, dont ceux concernant la suppression de la règle des -25 %, ont été présentés, a été examiné. Il en ressorti que, après avoir parcouru la méthodologie d'évaluation développée, ce point a été considéré comme un thème à conserver pour un éventuel traitement futur.

Compte tenu de l'impact important d'une éventuelle abrogation de cette règle sur les patients, les prestataires de soins et l'assurance maladie obligatoire, il me paraît souhaitable d'examiner ce dossier de manière approfondie; l'analyse mentionnée ci-dessus indique que cela a du sens.

DO 2020202112054

Question n° 1036 de Madame la députée Barbara Creemers du 30 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Contrôle du niveau de plomb à Hoboken.

Bovendien zou de inwerkingtreding niet mogen afhangen van een nieuw rapport. De wet is aangenomen in 2019 en moet louter nog ten uitvoer worden gebracht. Indien hier geen gehoor aan wordt gegeven vindt er een flagrante schending plaats van artikel 108 van de grondwet, namelijk "de Koning maakt de verordeningen en neemt de besluiten die voor de uitvoering van de wetten nodig zijn, zonder ooit de wetten zelf te mogen schorsen of vrijstelling van hun uitvoering te mogen verlenen".

Waar wachten we nog op? Waarom duurt dit zo lang? Wat is de stand van zaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1035 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 30 september 2021 (N.):

De relevantie van deze -25 %-regel werd onderzocht in het kader van de ontwikkeling van een meerjarentraject binnen het RIZIV, waarbij vertegenwoordigers van verzekeringsinstellingen, beroepsorganisaties van zorgverleners en mijn beleidscel betrokken zijn, alsook andere relevante deskundigen en vertegenwoordigers van de patiëntenkoepeis. Daarbij werd ook gekeken naar de noodzakelijke bescherming en de vrijwaring van toegankelijkheid voor de patiënten.

Tijdens de gezamenlijke vergaderingen van het Verzekeringscomité en de Algemene Raad binnen het RIZIV op 14 en 26 juli 2021 werd het tussentijds rapport voorgelegd waarin de resultaten van het onderzoek van de verschillende ingediende fiches, waaronder die inzake de afschaffing van de -25 % regel, waren opgenomen. Hieruit bleek dat na het doorlopen van de ontwikkelde evaluatiemethodologie dit punt werd beschouwd als een thema dat wordt bewaard voor eventuele toekomstige verwerking.

Gezien de aanzienlijke gevolgen van een eventuele afschaffing van deze regel voor patiënten, zorgverleners en de verplichte ziekteverzekering, acht ik het wenselijk deze kwestie grondig te bestuderen; het bovenvermeld onderzoek geeft aan dat dit zinvol is.

DO 2020202112054

Vraag nr. 1036 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 30 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Monitoring van de loodwaarden in Hoboken.

Les problèmes de santé qui touchent la population aux alentours de l'usine Umicore d'Hoboken constituent un dossier de taille depuis plusieurs années. Quelques mesures importantes ont déjà été prises, comme la délimitation de la zone à risque dans un rayon de 1,5 kilomètre autour de l'entreprise. Le problème s'étend cependant bien au-delà de ce périmètre et ne concerne pas uniquement le plomb.

Des traces de plomb, dont la teneur excédait les 5 microgrammes par décilitre, ont déjà été retrouvées dans les analyses sanguines de plusieurs enfants qui n'habitent pourtant pas dans ce périmètre, mais dont l'école se situe à 1,6 kilomètre du site, et qui habitent également dans cette zone. En outre, les valeurs détectées n'étaient pas stables et étaient en augmentation.

De plus, une étude a déjà démontré que le seuil fixé à 5 microgrammes de plomb dans le sang ne permet pas nécessairement de prévenir le développement de tous les effets néfastes sur la santé: on peut déjà constater une baisse du quotient intellectuel lorsque le niveau excède les 2 microgrammes.

Plus absurde encore, Umicore maintient son seuil fixé à 10 microgrammes et a également pu le faire inscrire dans un permis d'environnement en 2014, alors que la groupe de travail mis sur pied en 2012 dans le cadre de cette problématique avait déjà recommandé de fixer le seuil à 5 microgrammes.

Une décision rendue le 17 juin par la députation anversoise contraint Umicore à prendre des mesures visant à limiter, cette année encore, le niveau de plomb à 3,5 microgrammes par décilitre de sang en moyenne chez les enfants de 1 à 12 ans. Le seuil fixé sera encore revu à la baisse dans les années à venir afin de parvenir, en 2025, à un seuil de 2 microgrammes par décilitre de sang en moyenne. Umicore a malheureusement introduit un recours contre cette décision auprès de la ministre flamande de l'Environnement Demir, estimant qu'il est impossible d'atteindre ces seuils. S'il s'agit effectivement d'une compétence flamande, cela requiert néanmoins de la collaboration étant donné les conséquences désastreuses sur la santé.

Outre le plomb, l'arsenic et le cadmium sont également pointés de doigt et représentent probablement un danger pour la santé publique. Cependant, la présence de ces métaux est bien trop méconnue, surtout des riverains, ce qui leur procure probablement un faux sentiment de sécurité, car ces derniers pensent que le niveau trop élevé de plomb constitue le seul problème.

Het gezondheidsprobleem rond de Umicore-site in Hoboken is al langer een belangrijk dossier. Er zijn al enkele belangrijke stappen gezet, zoals de afbakening van de risicozone in een straal van 1,5 kilometer rond het bedrijf. Het probleem stelt zich echter breder dan deze perimeter en lood.

Er werden reeds te loodwaarden van meer dan 5 microgram per deciliter vastgesteld bij verschillende kinderen die niet wonen binnen de perimeter, maar wel naar school gaan op 1,6 km van de site en ook in deze regio wonen. De waarden waren ook niet stabiel en werden hoger.

Daarnaast heeft onderzoek reeds uitgewezen dat de grens van 5 microgram lood in het bloed niet elke negatieve impact op de gezondheid kan voorkomen: er is reeds een verlies van IQ-punten mogelijk bij een waarde hoger dan 2 microgram.

Nog meer absurd is dat Umicore de grens van 10 microgram aanhoudt en die ook heeft kunnen laten vastleggen in een milieuvergunning in 2014, hoewel de in het kader van deze problemen opgerichte werkgroep in 2012 reeds een grens van 5 microgram aanraadde.

Umicore werd door een beslissing van de Antwerpse deputatie van 17 juni verplicht om maatregelen te nemen zodat de norm voor lood-in-bloed nog dit jaar gemiddeld maximaal 3,5 µg/dl bedraagt bij kinderen van 1 tot en met 12 jaar. In de toekomst worden verdere dalingen opgelegd, om in 2025 op een maximum van gemiddeld 2 µg/dl te eindigen. Hiertegen heeft Umicore helaas beroep aangetekend bij Vlaams minister van Omgeving Demir wegens onhaalbaarheid van deze normen. Dit is dan wel een Vlaamse bevoegdheid, maar het vergt de nodige samenwerking gezien de grote impact op de gezondheid.

Naast lood zijn ook arseen en cadmium gesignaleerd en vormen ze waarschijnlijk ook een probleem voor de volksgezondheid. Dit is echter te weinig geweten, zeker bij de omwonenden, en dat zorgt voor een mogelijks onterechte geruststelling, met de boodschap dat de te hoge loodwaarden het enige probleem zijn.

1. Quelles mesures avez-vous déjà prises dans le cadre de ce dossier? Quelles mesures les services publics fédéraux ont-ils déjà prises afin de protéger les riverains, tant ceux résidant à l'intérieur du périmètre des 1,5 kilomètre que ceux vivant au-delà?

2. Combien d'échantillons sont-ils prélevés chaque mois dans ce périmètre ainsi qu'en dehors afin de contrôler le niveau de plomb?

a) Combien de ces échantillons ont-ils révélé un niveau supérieur à 5 microgrammes par décilitre, à l'intérieur et à l'extérieur du périmètre concerné?

b) Combien de ces échantillons ont-ils révélé un niveau supérieur à 2 microgrammes par décilitre, à l'intérieur et à l'extérieur du périmètre concerné?

3. Quelles mesures de soutien ont-elles été mises en place afin de contribuer au contrôle de la présence de cadmium et d'arsenic dans l'organisme des riverains, de fixer des valeurs maximales et d'en mesurer les effets sur la santé?

4. Quelles mesures ont-elles déjà été prises dans le cadre d'une protection préventive afin d'éviter un niveau trop élevé de cadmium et d'arsenic dans l'organisme?

5. Quelle collaboration avez-vous mise en place avec les autres instances compétentes afin de revoir à la baisse les valeurs maximales établies pour le plomb, tant lorsqu'il s'agit de délivrer des permis d'environnement que lors d'études de surveillance sanitaire? Pouvez-vous faire le point sur la question?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1036 de Madame la députée Barbara Creemers du 30 septembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202112061

Question n° 1037 de Madame la députée Valerie Van Peel du 30 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nombre de personnes en incapacité de travail et les coûts y afférents.

1. Welke maatregelen nam u reeds in het kader van dit dossier en wat heeft de federale overheidsdienst reeds ondernomen ter bescherming van de omwonenden, zowel binnen de perimeter van 1,5 km als erbuiten?

2. Hoeveel stalen worden maandelijks enerzijds binnen de perimeter en anderzijds buiten de perimeter afgenomen ter controle op aanwezigheid van lood?

a) In hoeveel van deze gevallen werd de waarde van 5 microgram per deciliter overschreden, enerzijds binnen de perimeter en anderzijds erbuiten?

b) In hoeveel van deze gevallen werd de waarde van 2 microgram per deciliter overschreden, enerzijds binnen de perimeter en anderzijds erbuiten?

3. Welke ondersteuning wordt geboden aan onderzoek naar aanwezigheid van cadmium en arseen in het lichaam van omwonenden, naar de vast te stellen grenswaarden en naar de impact ervan op de gezondheid?

4. Welke maatregelen werden reeds genomen in het kader van een preventieve bescherming tegen teveel cadmium en arseen in het lichaam?

5. Op welke manier werkt u samen met de andere bevoegde instanties om de grenswaarden voor lood lager te krijgen, zowel in uitgegeven milieuvergunningen als bij het monitoren van de volksgezondheid? Wat is de stand van zaken in dit kader?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1036 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 30 september 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202112061

Vraag nr. 1037 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 30 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het aantal arbeidsongeschikten en de daaraan verbonden kosten.

Le nombre de personnes en incapacité de travail et le coût de leur prise en charge augmentent sans cesse.

1. Quels ont été, au cours des cinq dernières années, le nombre de personnes en incapacité primaire de travail et le montant des indemnités qui leur ont été payées, par province et pour la Région de Bruxelles-Capitale, dans le régime des travailleurs indépendants?

2. Quels ont été, au cours de la même période, le nombre de personnes en incapacité primaire de travail et le montant des indemnités qui leur ont été payées, par province et pour la Région de Bruxelles-Capitale, dans le régime général?

3. Quels ont été le nombre de personnes en invalidité et le montant des indemnités qui leur ont été payées, par province et pour la Région de Bruxelles-Capitale, dans le régime des travailleurs indépendants?

4. Quels ont été le nombre de personnes en invalidité et le montant des indemnités qui leur ont été payées, par province et pour la Région de Bruxelles-Capitale, dans le régime général?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1037 de Madame la députée Valerie Van Peel du 30 septembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202112068

Question n° 1044 de Madame la députée Caroline Taquin du 04 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La toxicité des encres de tatouage.

En 2020, la Commission européenne a validé de nouvelles règles et restrictions concernant certaines substances chimiques potentiellement nocives utilisées dans les encres de tatouage.

Il semble que ces substances chimiques peuvent, en plus d'allergies et de problèmes cutanés, entraîner d'autres effets nocifs, comme le cancer.

1. Quelle analyse de cette nouvelle réglementation a été réalisée par vos services?

Het aantal arbeidsongeschikten en de daaraan verbonden kosten groeien gestaag.

1. Hoeveel bedraagt, tijdens de laatste vijf jaar, het aantal primaire arbeidsongeschikten en de aan hen uitbetaalde uitkeringen per provincie en voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het stelsel van de zelfstandigen?

2. Hoeveel bedraagt, voor dezelfde periode, het aantal primaire arbeidsongeschikten en de aan hen uitbetaalde uitkeringen per provincie en voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de algemene regeling?

3. Hoeveel bedraagt het aantal invaliden en de aan hen uitbetaalde uitkeringen per provincie en voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het stelsel van de zelfstandigen?

4. Hoeveel bedraagt het aantal invaliden en de aan hen uitbetaalde uitkeringen per provincie en voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de algemene regeling?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1037 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 30 september 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202112068

Vraag nr. 1044 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toxiciteit van tatoeage-inkt.

In 2020 heeft de Europese Commissie nieuwe regels en beperkingen goedgekeurd voor bepaalde potentieel schadelijke chemische stoffen die in tatoeage-inkt gebruikt worden.

Naast allergieën en huidproblemen kunnen die chemische stoffen naar verluidt ook andere gezondheidsrisico's meebrengen, en bijvoorbeeld kankerverwekkend zijn.

1. Hoe luidt de analyse van die nieuwe regelgeving door uw diensten?

2. Quels sont précisément les produits en cause? De quelle façon les risques sont-ils clairement identifiés scientifiquement pour les personnes déjà tatouées?

3. Un monitoring des cas recensés dans nos services hospitaliers pour des causes liées à la toxicité de l'encre de tatouage est-il prévu par le SPF Santé et vos services? Pouvez-vous détailler les données par région et par province pour les cinq dernières années?

4. Des campagnes de sensibilisation ont-elles été organisées ces dernières années? Ce sujet a-t-il déjà fait l'objet de discussions au sein de la conférence interministérielle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1044 de Madame la députée Caroline Taquin du 04 octobre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202112167

Question n° 1057 de Monsieur le député Steven Matheï du 07 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement du Strattera.

Dans le cadre de l'intervention médicamenteuse pour le trouble du déficit de l'attention avec ou sans hyperactivité (TDA/H), un remboursement est aujourd'hui prévu pour certains médicaments et non pour d'autres.

La Rilatine à courte durée d'action et l'Equasym XR sont actuellement remboursés par la mutualité à certaines conditions. La Rilatine MR (20 et 30 mg) peut être remboursée si l'enfant/le jeune a d'abord été traité durant au moins six mois avec de la Rilatine à courte durée d'action, mais que "la prise dans la journée n'est pas contrôlable et l'enfant montre de sévères limitations fonctionnelles".

Les médicaments Rilatine MR 10 mg, Rilatine MR 40 mg, Concerta, Medikinet, Strattera et Intuniv ne sont pas remboursés par la mutualité.

2. Over welke producten gaat het precies? Hoe worden de risico's duidelijk en wetenschappelijk vastgesteld voor mensen die al tatoeages hebben?

3. Zijn de FOD Volksgezondheid en uw diensten van plan om de ziekenhuisopnames te monitoren die verband houden met de toxiciteit van tatoeage-inkt? Kunt u me de gegevens over de voorbije vijf jaar bezorgen, opgesplitst per Gewest en per provincie?

4. Werden er de voorbije jaren sensibiliseringscampagnes opgezet? Is dit onderwerp al aan bod gekomen op de interministeriële conferentie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1044 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 oktober 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202112167

Vraag nr. 1057 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 07 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling Strattera.

In het kader van de medicamenteuze interventie bij aandachtsdeficiëntie-/hyperactiviteitsstoornis (ADHD) wordt vandaag voor bepaalde medicamenten een terugbetaling voorzien en voor anderen niet.

Kortwerkende Rilatine en Equasym XR worden vandaag door de mutualiteit terugbetaald onder bepaalde voorwaarden. Rilatine MR (20 en 30 mg) kan terugbetaald worden als het kind/de jongere eerst minstens zes maanden behandeld werd met kortwerkende Rilatine, maar de "inname gedurende de dag is niet controleerbaar en het betreft een kind met ernstige functionele beperkingen".

Rilatine MR 10 mg, Rilatine MR 40 mg, Concerta, Medikinet, Strattera en Intuniv, worden niet terugbetaald door de mutualiteit.

En mars 2021, le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) a publié des recommandations pour la prise en charge médicamenteuse et non médicamenteuse du TDA/H. Si en dessous de six ans aucun traitement médicamenteux n'est recommandé, à partir de six ans, on peut mettre en place, selon les cas, un traitement médicamenteux seul, une intervention non médicamenteuse seule, ou une combinaison des deux.

En guise de prise en charge médicamenteuse pour les enfants de six ans et plus, le CSS recommande le méthylphénidate (de préférence à libération prolongée), ensuite la dex(tro)amphétamine (de préférence à action prolongée), et l'atomoxétine ou la guanfacine si le traitement par stimulants est inefficace. Chez les adultes, le méthylphénidate ou la lisdexamphétamine ou la dex(tro)amphétamine constituent le premier choix, l'atomoxétine le deuxième choix, et le bupropion le troisième choix. La guanfacine n'est quant à elle actuellement pas recommandée pour le traitement des adultes présentant un TDA/H.

D'après le CSS, le remboursement de toutes ces formes médicamenteuses devrait être possible, dès lors que le prescripteur suit les directives.

Le Strattera fait également partie du groupe de l'atomoxétine, mais il n'est pas remboursé pour l'heure.

1. Est-il envisagé d'également rembourser le Strattera dans le cadre de l'intervention médicamenteuse pour le TDA/H? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quelles raisons?

2. Comment donnera-t-on suite aux recommandations du CSS pour la prise en charge médicamenteuse et non médicamenteuse du TDA/H chez les enfants et les adultes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1057 de Monsieur le député Steven Matheï du 07 octobre 2021 (N.):

Une procédure pour le remboursement de la spécialité Strattera® a été initiée en 2007 auprès de la Commission de remboursement des Médicaments (CRM). Toutefois, le ministre des Affaires Sociales en place à cette époque a décidé, sur base de la proposition définitive de cette Commission, de ne pas rembourser le Strattera®.

In maart 2021 publiceerde de Hoge Gezondheidsraad (HGR) aanbevelingen voor de farmacologische en niet-farmacologische behandeling van ADHD. Onder de zes jaar wordt geen medicamenteuze behandeling aanbevolen, maar vanaf zes jaar kan, naargelang het geval, een zuiver medicamenteuze behandeling, een zuiver niet-medicamenteuze behandeling of een combinatie van beide worden opgestart.

Als medicamenteuze interventies voor kinderen van zes jaar en ouder beveelt de HGR methylfenidaat (bij voorkeur met verlengde afgifte) aan als eerste keuze, gevolgd door dex(tro)amfetamine (bij voorkeur langwerkend), en atomoxetine of guanfacine als de behandeling met stimulantia niet effectief is. Bij volwassenen is methylfenidaat of lisdexamfetamine of dex(tro)amfetamine de eerste keuze, atomoxetine is de tweede keuze en bupropion is de derde keuze. Guanfacine wordt momenteel niet aanbevolen voor de behandeling van volwassenen met ADHD.

Volgens de HGR zou de terugbetaling van al deze medicatievormen mogelijk moeten zijn, wanneer de voorschrijver de richtlijnen volgt.

Onder de groep atomoxetine valt ook Strattera dat vandaag niet wordt terugbetaald.

1. Wordt overwogen om ook Strattera terug te betalen in het kader van de medicamenteuze interventie bij ADHD? Zo ja, op welke termijn wordt dit verwacht? Zo neen, waarom niet?

2. Op welke manier zal gevolg gegeven worden aan de aanbevelingen van de HGR voor de farmacologische en niet-farmacologische behandeling van ADHD bij kinderen en volwassenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1057 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 07 oktober 2021 (N.):

In 2007 is er een procedure tot terugbetaling lopende geweest bij de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen (CTG) maar de toenmalige minister van Sociale zaken heeft, op basis van het definitief voorstel van deze Commissie, beslist Strattera® niet terug te betalen.

La raison de cette décision négative résidait dans le fait que le dossier introduit par la firme pour Strattera® ne contenait aucune donnée clinique comparative directe démontrant une valeur ajoutée du Strattera® en terme d'efficacité et de sécurité par rapport aux autres médicaments utilisés pour la même indication. De plus, aucun accord sur le prix n'a pu être trouvé avec la firme.

La firme pharmaceutique responsable de la commercialisation du Strattera® est libre de soumettre un nouveau dossier de demande de remboursement auprès du secrétariat de la CRM. Une nouvelle évaluation de toutes les données fournies aura alors lieu dans les délais légaux prévus par l'arrêté royal du 1er février 2018 fixant les procédures, délais et conditions concernant l'intervention de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités dans le coût des spécialités pharmaceutiques. Jusqu'à ce jour, la firme pharmaceutique n'a pas introduit de nouvelle demande de remboursement auprès de la CRM, et a ainsi choisi de commercialiser la spécialité Strattera® en tant que médicament non remboursable sur le marché belge.

Cependant, dans le cadre des recommandations du Conseil supérieur de la Santé pour le traitement du TDAH chez l'enfant et l'adulte, j'ai d'ores et déjà demandé à la CRM d'engager une procédure de modification des conditions de remboursement pour les spécialités pharmaceutiques inscrites actuellement sur la liste des spécialités pharmaceutiques remboursables. Il est demandé à la CRM d'envisager d'étendre le traitement du TDAH aux patients âgés de plus de 18 ans. Sur base des conclusions, fondées sur des données fiables et motivées par des critères objectifs et vérifiables, je prendrai une décision sur l'ensemble de la classe dans le courant de l'année 2022.

Par ailleurs, j'ai demandé au Bureau de la CRM de prendre contact avec les entreprises responsables pour les spécialités actuellement non remboursables pour le traitement du TDAH, afin de les inciter à introduire une demande de remboursement auprès de la Commission. Ainsi, cela permettra une évaluation des données fournies, et je pourrai prendre une décision quant au remboursement de ces spécialités.

Reden van de negatieve beslissing lag in het feit dat het door het bedrijf ingediende aanvraagdossier voor Strattera® geen directe klinisch vergelijkende gegevens bevatte die een meerwaarde qua doeltreffendheid en veiligheid van Strattera® aantoonde tegenover de andere geneesmiddelen aangewend voor dezelfde indicatie. Er kon daarenboven geen prijsakkoord met het bedrijf gevonden worden.

Het farmaceutische bedrijf, verantwoordelijk voor het in de handel brengen van Strattera®, is vrij om op elk moment een nieuw aanvraagdossier voor terugbetaling in te dienen bij het secretariaat van de CTG. Er vindt dan opnieuw een evaluatie plaats van alle aangereikte gegevens binnen de wettelijk voorziene termijnen zoals voorzien in het koninklijk besluit van 1 februari 2018 tot vaststelling van de procedures, termijnen en voorwaarden inzake de tegemoetkoming van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen in de kosten van farmaceutische specialiteiten. Tot op heden heeft het bedrijf geen nieuwe aanvraag tot vergoeding ingediend bij de CTG en heeft het bedrijf ervoor gekozen om Strattera® als niet-terugbetaalbaar geneesmiddel op de Belgische markt te brengen.

Echter, in het kader van de aanbevelingen van de Hoge Gezondheidsraad voor de behandeling van ADHD bij kinderen en volwassenen, heb ik de CTG reeds de opdracht gegeven om een procedure tot wijziging van de vergoedingsvoorwaarden op te starten voor de farmaceutische specialiteiten die vandaag al op de lijst van de vergoedbare farmaceutische specialiteiten ingeschreven staan. De CTG wordt hierbij gevraagd de uitbreiding van de behandeling van ADHD bij patiënten ouder dan 18 jaar te overwegen. Op basis van de conclusies, gebaseerd op betrouwbare gegevens en gemotiveerd aan de hand van objectieve en verifieerbare criteria, zal ik een besluit nemen over de hele klasse in de loop van 2022.

Daarnaast heb ik het Bureau van de CTG verzocht contact op te nemen met de bedrijven verantwoordelijk voor de op dit moment niet-vergoedbare specialiteiten voor de behandeling van ADHD, teneinde deze bedrijven aan te moedigen om een aanvraag tot vergoeding in te dienen bij de Commissie. Zodoende kan er een evaluatie plaatsvinden van de aangereikte gegevens en kan ik ook voor deze specialiteiten een besluit nemen over de vergoeding.

En ce qui concerne l'aspect non-pharmacologique des recommandations, tel qu'un meilleur remboursement des consultations psychologiques, un meilleur accompagnement des parents et des enseignants, des professionnels plus spécialisés et des équipes pluridisciplinaires, etc. je vais examiner quelles démarches peuvent être entreprises pour y remédier.

DO 2021202212233

Question n° 1068 de Monsieur le député Georges Dallemagne du 12 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les hospitalisations COVID.

1. Quels sont les coûts de la prise en charge d'un patient COVID en soins intensifs dans chaque région?
2. Quel est le nombre de patients COVID en soins intensifs qui sont non-vaccinés par rapport au nombre de patients vaccinés pour chaque région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1068 de Monsieur le député Georges Dallemagne du 12 octobre 2021 (Fr.):

1. Nous n'avons pas les données nécessaires pour calculer les coûts de la prise en charge d'un patient COVID en soins intensifs dans chaque région.

Les interventions fédérales prévoient les forfaits suivants identiques pour toutes les régions pour les soins aux patients COVID-19:

- 210,60 euros par journée d'hospitalisation de patient en lit de soins intensifs sans assistance respiratoire;
- 208,92 euros par journée d'hospitalisation de patient en lit de soins intensifs avec assistance respiratoire;
- 599,98 euros par journée d'hospitalisation de patient en lit de soins intensifs avec oxygénation extra-corporelle par membrane (ECMO);

Également dans le cadre des interventions fédérales, les honoraires de permanence sont doublés pour les services de soins intensifs et d'urgence, étant donné que ces services ont dû être dupliqués en une zone COVID-19 et une zone non COVID-19 (article 6 de l'arrêté royal fixant les modalités d'octroi d'une intervention financière fédérale exceptionnelle aux hôpitaux dans le cadre de l'épidémie de coronavirus COVID-19).

Wat betreft het niet-farmacologische luik van de aanbevelingen zoals een betere terugbetaling van psychologen, betere ondersteuning van ouders en leerkrachten, meer gespecialiseerde professionals en multidisciplinaire teams, enz., bekijk ik welke stappen ik kan ondernemen om hieraan tegemoet te komen.

DO 2021202212233

Vraag nr. 1068 van De heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 12 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ziekenhuisopnames van coronapatiënten.

1. Hoeveel kost de behandeling van een coronapatiënt op de intensive care in elk gewest?
2. Hoeveel niet-gevaccineerde coronapatiënten liggen op de intensivereafdelingen en hoe verhoudt dit aantal zich tot het aantal gevaccineerde coronapatiënten? Graag ook een opsplitsing van deze cijfers per gewest.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1068 van De heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 12 oktober 2021 (Fr.):

1. We hebben niet de nodige gegevens om de kosten voor de opname van een COVID-patiënt op intensieve zorgen te berekenen voor elk gewest.

De federale tussenkomsten voorzien in de volgende identieke forfaits voor alle gewesten voor de verzorging van COVID-19 patiënten:

- 210,60 euro per opnamedag van een patiënt in een bed op de intensieve zorgen zonder ademhalingsondersteuning;
- 208,92 euro per opnamedag van een patiënt in een bed op de intensieve zorgen met ademhalingsassistentie;
- 599,98 per opnamedag van een patiënt in een bed op de intensieve zorgen met extracorporele membraanoxygenatie (ECMO);

Ook in het kader van de federale tussenkomsten worden de permanentiehonoraria verdubbeld voor de diensten intensieve zorgen en spoedgevallen, aangezien deze diensten moesten worden verdubbeld in een COVID-19-zone en een niet-COVID-19-zone (artikel 6 van het koninklijk besluit tot vaststelling van de modaliteiten voor de toekenning van een uitzonderlijke federale financiële tussenkomst aan de ziekenhuizen in het kader van de epidemie van het coronavirus COVID-19)

2. En réponse à votre deuxième question, je peux vous fournir les informations suivantes. Pour la période du 6 au 20 octobre 2021 (inclus) en région de Bruxelles-Capitale, il y a 12 personnes vaccinées pour 29 personnes non-vaccinées admises en soins intensifs; en Région Wallonne, il y a 31 personnes vaccinées pour 35 personnes non-vaccinées admises en soins intensifs; en Région Flamande, il y a 37 personnes vaccinées pour 30 personnes non-vaccinées admises en soins intensifs.

Cependant, il est nécessaire de mettre ces données en relation avec le taux de vaccination de la population. Le rapport épidémiologique hebdomadaire aborde cet aspect en détail dans la discussion concernant les infections de percée (voir à cet égard les pages 30 et 31): https://covid-19.sciensano.be/sites/default/files/Covid19/COVID-19_Weekly_report_FR.pdf

Cela démontre l'importance de la vaccination dans la protection contre les formes graves de la maladie.

DO 2021202212379

Question n° 1076 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

2. Bij wijze van antwoord op uw tweede vraag kan ik het volgende meedelen: Voor de periode van 6 tot 20 oktober 2021 (inbegrepen) zijn er in het Brussels Hoofdstedelijk gewest 12 gevaccineerde personen per 29 niet-gevaccineerde personen die op intensieve zorgen zijn opgenomen; in het Waals Gewest zijn er 31 gevaccineerde personen per 35 niet-gevaccineerde personen die op intensieve zorgen zijn opgenomen; in het Vlaams Gewest zijn er 37 gevaccineerde personen per 30 niet-gevaccineerde personen die op intensieve zorgen zijn opgenomen.

Het is evenwel noodzakelijk om deze gegevens in verband te brengen met de vaccinatiegraad in de bevolking. In het wekelijks epidemiologisch rapport wordt dit uitgebreid gerapporteerd bij de bespreking van doorbraakinfecties (zie in dit verband de pagina's 30 en 31): https://covid-19.sciensano.be/sites/default/files/Covid19/COVID-19_Weekly_report_NL.pdf

Hieruit blijkt het belang van vaccinatie voor de bescherming tegen ernstige ziekte.

DO 2021202212379

Vraag nr. 1076 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1076 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

Pour cette réponse, veuillez vous référer à la réponse de la ministre de la Fonction publique (voir réponse du 17 novembre 2021 à la question n° 335 du 19 octobre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69).

DO 2021202212381

Question n° 1077 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le soutien psychologique aux détenus. - Projets pilotes.

Dans son rapport annuel 2020, le Conseil central de surveillance pénitentiaire recommande de mettre en oeuvre des projets pilotes concernant la prise en charge psychologique et l'accompagnement thérapeutique nécessaires aux détenus à la suite de la crise sanitaire.

1. Des projets pilotes ont-ils été lancés entre-temps? Dans l'affirmative, pouvez-vous les détailler? Dans la négative, des initiatives sont-elles prises pour lancer ces projets pilotes?

2. Êtes-vous disposé à y affecter les ressources humaines, matérielles et financières nécessaires? Merci de préciser votre réponse.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1077 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. Je suis pleinement conscient que la crise sanitaire a fait des ravages dans notre population. Cette période a également été particulièrement difficile pour les personnes en détention.

Le besoin de soutien psychologique et d'accompagnement thérapeutique à la suite de la crise sanitaire est donc grand, mais ne doit pas être un fait isolé. Les besoins dans ce domaine ne sont pas uniquement dûs à cette crise sanitaire et méritent donc une approche plus durable.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1076 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Voor dit antwoord wordt er doorverwezen naar het antwoord van de minister van Ambtenarenzaken (zie antwoord van 17 november 2021 op vraag nr. 335 van 19 oktober 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69).

DO 2021202212381

Vraag nr. 1077 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Psychologische ondersteuning gedetineerden. - Proefprojecten.

De Centrale Toezichtraad voor het Gevangeniswezen heeft in haar jaarrapport 2020 de aanbeveling geformuleerd om proefprojecten op te zetten voor de psychologische ondersteuning en de therapeutische begeleiding van gedetineerden die daaraan nood hebben in de nasleep van de gezondheidscrisis.

1. Zijn er inmiddels proefprojecten opgestart? Zo ja, graag een gedetailleerde toelichting. Zo neen, worden er nog initiatieven genomen om deze proefprojecten op te starten?

2. Bent u bereid om hiervoor voldoende menselijke, materiële en financiële middelen in te zetten? Graag meer toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1077 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. Ik ben me er ten volle van bewust dat de gezondheidscrisis zijn tol geëist heeft van onze bevolking. Ook voor personen in detentie was deze periode, bijzonder zwaar.

De nood aan psychologische ondersteuning en therapeutische begeleiding in de nasleep van de gezondheidscrisis is dan ook groot, maar mag geen geïsoleerd gegeven vormen. De noden op dit vlak zijn immers niet alleen te wijten aan deze gezondheidscrisis en verdienen dan ook een meer duurzame aanpak.

Il a été récemment convenu que les différents groupes de travail, en vue de la mise en oeuvre d'une réforme globale des soins pénitentiaires, devaient reprendre leurs activités. L'une des tâches que mon collègue de la Justice, les communautés et régions concernées et moi-même confierons à ces groupes de travail est de concrétiser davantage une offre différenciée, tant dans les soins de santé mentale de première ligne que dans les soins de santé mentale médico-légaux spécialisés. Étant donné que le bien-être mental relève également en partie de la responsabilité des États fédéraux et qu'il est lié à d'autres conditions préalables, telles qu'une utilisation judicieuse du temps, etc. il est important de conclure des accords avec les États fédéraux à ce sujet.

En fonction des résultats de l'analyse de ces groupes de travail et des budgets nécessaires, des projets pilotes seront lancés.

2. Le déploiement éventuel de moyens supplémentaires fait également l'objet d'une analyse plus approfondie par les groupes de travail "réforme des soins de santé pénitentiaire".

L'objectif est de parvenir à l'utilisation la plus efficace possible des moyens, en mettant l'accent sur une collaboration adéquate entre les partenaires concernés.

DO 2021202212425

Question n° 1089 de Monsieur le député Steven Creyelman du 21 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Données statistiques sur l'obésité.

Il ressort de l'Enquête de Santé 2018 que près de 16 % des adultes et près de 6 % des adolescents de moins de 18 ans sont obèses.

1. Disposez-vous de données plus récentes concernant l'obésité? Dans l'affirmative, quelle part de la population est obèse? Quelle est la proportion d'adultes et d'adolescents (de moins de 18 ans)? Quel est le rapport hommes/femmes?

2. Est-il possible de ventiler les chiffres sur l'obésité par entité fédérée? Dans l'affirmative, quelle part de la population est-elle obèse par entité fédérée? Quelle est la proportion d'adultes et d'adolescents (de moins de 18 ans)? Quel est le rapport hommes/femmes?

3. En matière d'obésité, y a-t-il une distinction à établir entre les zones urbaines et rurales? Dans l'affirmative, quelle est cette distinction et pouvez-vous fournir des données pertinentes?

Recent werd afgesproken dat de verschillende werkgroepen, met het oog op de tenuitvoerlegging van een globale hervorming van de penitentiaire gezondheidszorg, hun activiteiten terug moeten opstarten. Eén van de opdrachten die mijn collega van Justitie, de betrokken deelstaten en ikzelf aan deze werkgroepen zullen meegeven, is het verder concretiseren van een gedifferentieerd aanbod, zowel op het vlak van de eerstelijns geestelijke gezondheidszorg als op het vlak van de gespecialiseerde forensische geestelijke gezondheidszorg. Gezien mentaal welzijn ook deels behoort tot de bevoegdheden van de deelstaten en raakt aan andere randvoorwaarden, zoals een zinvolle tijdsbesteding, enz. is het van belang hierover ook met de deelstaten verdere afspraken te maken.

In functie van de resultaten van de analyse van deze werkgroepen en de nodige budgetten zullen proefprojecten opgestart worden.

2. De mogelijke inzet van bijkomende middelen vormt ook het voorwerp uit van verdere analyse door de werkgroepen 'hervorming penitentiaire gezondheidszorg'.

Beoogd wordt te streven naar een zo efficiënt mogelijke inzet van de middelen, door sterk in te zetten op een adequate samenwerking tussen de betrokken partners.

DO 2021202212425

Vraag nr. 1089 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 21 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Statistische gegevens met betrekking tot obesitas.

Uit de Gezondheidsenquête 2018 blijkt dat bijna 16 % van de volwassenen en bijna 6 % van de jongeren jonger dan 18 jaar obees is.

1. Beschikt u over meer recente gegevens met betrekking tot obesitas? Indien zo, welk aandeel van de bevolking is obees? Wat is de verhouding tussen volwassenen en jongeren (-18 jaar)? Wat is de verhouding mannen en vrouwen?

2. Kan obesitas worden opgesplitst naar deelstaat? Indien zo, opgesplitst naar deelstaat, welk aandeel van de bevolking is obees? Wat is de verhouding tussen volwassenen en jongeren (-18 jaar)? Wat is de verhouding mannen en vrouwen?

3. Is er met betrekking tot obesitas een onderscheid te maken tussen stedelijke en landelijke gebieden? Indien zo, wat is dat onderscheid in deze en kan u relevante data ter beschikking stellen?

4. Disposez-vous de données pertinentes concernant les différences sociodémographiques en matière d'obésité? Dans l'affirmative, quelles sont ces données?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1089 de Monsieur le député Steven Creyelman du 21 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202212459

Question n° 1096 de Madame la députée Laurence Zanchetta du 22 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le nouveau traitement contre la maladie d'Alzheimer (QO 21786C).

La Food and Drug Administration (FDA) a récemment approuvé l'aducanumab, un médicament déterminant pour le traitement de la maladie d'Alzheimer. L'aducanumab vise en effet à éliminer les agrégats d'une protéine appelée bêta-amyloïde, responsable des symptômes de perte de mémoire qui se forment dans les cellules des patients aux premiers stades de la maladie.

Cependant, ce médicament a été approuvé alors que les tests réalisés n'étaient pas totalement concluants. Les experts sont d'ailleurs mitigés à ce sujet.

1. À ce jour, de quelles informations disposez-vous concernant ce médicament notamment concernant son efficacité?

2. Qu'en est-il de l'approbation de ce traitement au niveau européen? De quel(s) autre(s) traitement(s) contre la maladie d'Alzheimer dispose-t-on actuellement chez nous?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1096 de Madame la députée Laurence Zanchetta du 22 octobre 2021 (Fr.):

4. Beschikt u met betrekking tot obesitas over relevante data inzake sociodemografische verschillen? Indien zo, welke zijn deze gegevens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1089 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 21 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212459

Vraag nr. 1096 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 22 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Nieuwe alzheimerbehandeling (MV 21786C).

De Amerikaanse Food and Drug Administration (FDA) heeft onlangs het geneesmiddel Aducanumab goedgekeurd, een geneesmiddel dat het verschil kan maken in de behandeling van de ziekte van Alzheimer. Dat geneesmiddel wordt gebruikt om de klonters van bepaalde eiwitten, de zogenaamde bèta-amyloïden, die tijdens de eerste stadia van de ziekte in de cellen van de patiënten gevormd worden en tot geheugenverlies leiden, op te lossen.

Dat geneesmiddel werd echter goedgekeurd, terwijl de tests niet helemaal concludent waren. De experts hebben overigens gemengde gevoelens in dat verband.

1. Over welke informatie beschikt u thans met betrekking tot dat geneesmiddel en specifiek met betrekking tot de werkzaamheid ervan?

2. Hoe staat het met de goedkeuring van die behandeling op het Europese niveau? Welke andere alzheimerbehandeling(en) bestaat of bestaan er tegenwoordig bij ons?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1096 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 22 oktober 2021 (Fr.):

Aducanumab est un anticorps monoclonal qui cible spécifiquement la protéine beta amyloïde (Aβ) impliquée dans la physiopathologie de la maladie d'Alzheimer. En éliminant cette protéine qui s'accumule dans le cerveau des patients, la firme Biogen développe ce médicament dans le but de ralentir le déclin cognitif associé à la maladie d'Alzheimer (MA).

Les essais cliniques de phase 3 ciblaient les patients atteints de troubles cognitifs légers/formes précoces de maladie d'Alzheimer associé à l'existence d'une charge amyloïde à l'imagerie cérébrale. Ce traitement est la première thérapie autorisée à cibler et à affecter le processus pathologique sous-jacent de la maladie d'Alzheimer.

Aducanumab a été approuvé sous le nom commercial Aduhelm en juin 2021 par la Food and Drug Administration (FDA) selon une procédure spéciale *accelerated approval pathway*. Cette procédure permet à la FDA de fournir une autorisation accélérée pour des médicaments pour des affections graves qui répondent à un besoin médical non satisfait, sur base de l'effet de ce médicament sur un critère d'évaluation intermédiaire ou sur un *surrogate endpoint* (paramètre clinique de substitution), qui est raisonnablement susceptible de prédire un bénéfice clinique pour les patients. Cette procédure requiert de la firme qu'elle réalise un essai clinique post-approbation pour vérifier que le médicament fournit le bénéfice clinique attendu.

Les avis des experts sont divisés sur cette autorisation de mise sur le marché par la FDA, notamment concernant l'efficacité clinique de ce médicament à ralentir le déclin cognitif associé à la maladie d'Alzheimer.

En effet, une des deux études cliniques de phase 3 a démontré des améliorations marginales des résultats cliniques, tandis que l'autre étude a démontré l'absence d'efficacité sur le critère d'évaluation primaire de l'étude.

Cette autorisation par la FDA est également basée sur un marqueur de substitution, et non sur un résultat clinique, à savoir la diminution de la charge amyloïde au niveau de l'imagerie cérébrale et la corrélation clinique de ce marqueur est discutable.

Aducanumab is een monoklonaal antilichaam dat zich specifiek richt tegen het eiwit bèta-amyloïd (Aβ) dat betrokken is bij de fysiopathologie van de ziekte van Alzheimer. Door dat eiwit, dat zich in de hersenen van de patiënten opstapelt, te verwijderen, ontwikkelt de firma Biogen dit geneesmiddel met als doel de cognitieve achteruitgang, die gepaard gaat met de ziekte van Alzheimer (ZA), af te remmen.

De klinische proeven van fase 3 waren gericht op patiënten met lichte cognitieve stoornissen/vroege vormen van alzheimer die verband hielden met de aanwezigheid van amyloïdneerslag in de beeldvorming van de hersenen. Deze behandeling is de eerste therapie die wordt toegestaan om gericht het onderliggende pathologische proces van de ziekte van Alzheimer aan te pakken.

Aducanumab werd in juni 2021 onder de naam Aduhelm goedgekeurd door de Food and Drug Administration (FDA) via een bijzondere procedure *accelerated approval pathway*. Aan de hand van die procedure kan de FDA een versnelde goedkeuring geven voor geneesmiddelen voor ernstige aandoeningen die beantwoorden aan een onvervulde medische behoefte, op basis van het effect van dit geneesmiddel op een intermediair evaluatiecriterium of surrogaat eindpunt (klinische vervangingsparameter) waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat dit een klinisch voordeel kan aantonen voor de patiënten. Die procedure vereist dat de firma na de goedkeuring een klinische proef uitvoert om na te gaan of het geneesmiddel het verwachte klinische voordeel biedt.

De adviezen van de experten over die goedkeuring van de FDA om dit geneesmiddel op te markt te brengen, zijn verdeeld, in het bijzonder met betrekking tot de klinische doeltreffendheid ervan om de cognitieve achteruitgang die met de ziekte van Alzheimer wordt geassocieerd, af te remmen.

Een van de twee klinische studies van fase 3 heeft slechts marginale verbeteringen van de klinische resultaten aangetoond, terwijl de andere studie aantoont dat er geen doeltreffendheid is met betrekking tot het primaire evaluatiecriterium.

Die toelating door de FDA is eveneens gebaseerd op een substitutiemerker, en niet op een klinisch resultaat, namelijk de vermindering van amyloïdneerslag op de beeldvorming van de hersenen; bovendien is de klinische correlatie van die merker betwistbaar.

Une procédure d'évaluation de ce médicament est en cours au niveau de l'Agence Européenne des Médicaments (EMA). Si le médicament est approuvé par l'EMA, l'entreprise peut soumettre une demande à la CRM, comme c'est le cas pour tous les médicaments.

Le groupe Beneluxa suit avec attention les thérapies relatives à la maladie d'Alzheimer qui arrivent sur le marché. Beneluxa souhaite souligner que les critères cliniques tels que les changements dans les scores cognitifs ou les échelles de démence sont considérés comme les critères pertinents pour les agences d'ETS (évaluation des technologies de la santé) dans les essais cliniques sur la maladie d'Alzheimer. Les données sur les biomarqueurs ne sont pas considérées comme suffisantes pour démontrer un bénéfice pour les agences d'ETS.

Les traitements actuellement autorisés pour les patients atteints de la maladie d'Alzheimer légère à modérément sévère sont les inhibiteurs de la cholinestérase (donépézil, rivastigmine et galantamine) et, pour les patients atteints de la maladie d'Alzheimer modérée à sévère, l'antagoniste du N-méthyl-D-aspartate, la mémantine.

Les médicaments actuels contre la maladie d'Alzheimer ne traitent que les symptômes de la maladie, par exemple en retardant de quelques mois la perte de mémoire et ont une durée d'effet limitée en raison de la progression continue du processus pathologique.

Il n'y a pas encore de médicaments approuvés disponibles pour les patients présentant des stades précoces de la maladie.

DO 2021202212460

Question n° 1097 de Madame la députée Laurence Zanchetta du 22 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le transfert de compétences des soins de santé dans les prisons (QO 21761C).

Il y a quelques mois, la Commission de surveillance de la prison de Lantin et les médecins de cet établissement tiraient la sonnette d'alarme sur les réalités de terrain et la qualité des soins de santé dans le monde pénitentiaire.

Er is momenteel een evaluatieprocedure van dit geneesmiddel lopende bij het Europees Geneesmiddelenagentschap (EMA). Indien het geneesmiddel door het EMA wordt goedgekeurd, kan de firma een aanvraag indienen bij de CTG, zoals dat het geval is voor alle geneesmiddelen.

De groep Beneluxa volgt aandachtig de therapieën met betrekking tot de ziekte van Alzheimer die op de markt komen. Beneluxa wenst te benadrukken dat de klinische criteria zoals veranderingen in de cognitieve scores of de dementieschalen door de HTA-agentschappen (*Health Technology Assessment*) als relevante criteria worden beschouwd in de klinische proeven met betrekking tot de ziekte van Alzheimer. De gegevens over de biomerkers worden niet als voldoende beschouwd om een voordeel aan te tonen voor de HTA-agentschappen.

De behandelingen die momenteel worden toegestaan voor patiënten met een lichte tot gematigde vorm van alzheimer, zijn de cholinesteraseremmers (donepezil, rivastigmine en galantamine) en, voor patiënten met een gematigde tot ernstige vorm van alzheimer, de antagonist van N-methyl-D-aspartaat, memantine.

De huidige geneesmiddelen tegen de ziekte van Alzheimer behandelen enkel de symptomen van de ziekte, bijvoorbeeld door het geheugenverlies met enkele maanden te vertragen, en hebben een beperkte doeltreffendheidsduur wegens de continue vooruitgang van het pathologische proces.

Er zijn nog geen goedgekeurde geneesmiddelen beschikbaar voor patiënten in de vroege fasen van de ziekte.

DO 2021202212460

Vraag nr. 1097 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 22 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Overheveling van de bevoegdheden inzake de gezondheidszorg in de gevangenissen. (MV 21761C)

Enkele maanden geleden hebben de Commissie van Toezicht en de artsen verbonden aan de gevangenis in Lantin de alarmklok geluid over de toestanden in het veld en de kwaliteit van de gezondheidszorg in de gevangenissen.

Ils mettaient l'accent sur le manque d'effectifs et sur le programme informatique Epicure devenu obsolète et qui génère des difficultés ayant des conséquences sur la qualité des soins: erreurs de prescription, pannes informatiques, nonaccès au réseau de santé, nonaccès aux données de vaccination (Vaccinnet) pour les détenus, etc.

On évoque depuis un certain temps un éventuel transfert entre le SPF Justice et le SPF Santé publique concernant les soins de santé en prisons. Un transfert de compétence qui aura, selon le corps médical des prisons, un impact significatif sur la qualité des soins dispensés aux détenus.

1. Où en est-on dans le cadre des discussions entre les départements concernés? Ce transfert de compétence est-il toujours d'actualité? Si oui, dans quel délai pouvons-nous imaginer rendre ce transfert de compétence effectif?

2. Est-il possible d'ici là de prévoir une évolution des moyens informatiques et logistiques mis à disposition des soignants au sein des établissements pénitentiaires? Y a-t-il des perspectives de modernisation à court terme?

3. Comment rendre la fonction attractive et faire en sorte que les médecins ne désertent pas les prisons? Quelles initiatives sont envisagées dans ce cadre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1097 de Madame la députée Laurence Zanchetta du 22 octobre 2021 (Fr.):

1, 2 et 4. Comme vous le savez, un texte de vision a été élaboré pendant la législation précédente, qui pose les principes de la réforme des soins pénitentiaires.

Des réunions du groupe de travail intercabinets sur la réforme des soins pénitentiaires se sont organisées avec tous les cabinets concernés du fédéral et des communautés et régions. En ce moment, les administrations des départements fédéraux (Justice et Soins de santé), rédigent sur base de ces discussions, une note complémentaire à ce texte de vision. Cette note comprendra les nouvelles initiatives et les remarques politiques qui peuvent avoir un impact sur cette réforme. Il est important de souligner encore une fois qu'il est également prévu d'élaborer une offre de soins complémentaire en collaboration avec les entités fédérées, afin de pouvoir déployer l'offre de soins la plus adaptée au détenu, dans le respect des compétences de chacun.

Ze benadrukten het personeelstekort en het verouderde computerprogramma Epicure dat problemen veroorzaakt die de kwaliteit van de zorg aantasten: fouten bij het voorschrijven van geneesmiddelen, computerstoringen, geen toegang tot het gezondheidsnetwerk, geen toegang tot vaccinatiegegevens (Vaccinnet) van gedetineerden enz.

Er is al enige tijd sprake van een mogelijke overheveling van de bevoegdheid inzake de gezondheidszorg in de gevangenis van de FOD Justitie naar de FOD Volksgezondheid. Volgens de gevangenisartsen zou een dergelijke bevoegdheidsoverheveling een significante impact hebben op de kwaliteit van de zorg die aan de gedetineerden verstrekt wordt.

1. Hoe staat het met de gesprekken tussen de betrokken departementen? Is deze bevoegdheidsoverheveling nog steeds aan de orde? Zo ja, wanneer zou die in kracht kunnen treden?

2. Kunnen de logistieke en IT-middelen waarover de zorgverleners in de penitentiaire inrichtingen beschikken in de tussentijd verbeterd worden? Zijn er op korte termijn vooruitzichten op modernisering?

3. Hoe kan de functie aantrekkelijk gemaakt worden en hoe kan men ervoor zorgen dat de artsen in de gevangenis aan de slag blijven? Welke initiatieven worden er in dat verband overwogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1097 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 22 oktober 2021 (Fr.):

1, 2 en 4. Zoals u weet is in de vorige legislatuur een visietekst uitgewerkt waarin de principes van de hervorming van de penitentiaire gezondheidszorg worden omschreven.

Er werden vergaderingen van de interkabinettenwerkgroep over de hervorming van de penitentiaire gezondheidszorg georganiseerd met alle betrokken kabinetten van de federale overheid en de gemeenschappen en de gewesten. Momenteel werken de administraties van de federale departementen (Justitie en Gezondheidszorg) aan een aanvullende nota bij die visietekst op basis van die besprekingen. Die nota zal de nieuwe initiatieven en de politieke opmerkingen bevatten die een impact kunnen hebben op die hervorming. Het is belangrijk om nogmaals te benadrukken dat het ook de bedoeling is om in samenwerking met de gefedereerde entiteiten een aanvullend zorgaanbod te ontwikkelen, zodat de gedetineerde het meest geschikte zorgaanbod kan krijgen, met respect voor ieders bevoegdheden.

C'est pourquoi les administrations concernées travaillent actuellement en étroite collaboration pour élaborer un plan d'action intégré en vue d'une réforme progressive des soins de santé dans les établissements pénitentiaires. À la fin de cette année, ce plan d'action, ainsi que le texte de vision et la note complémentaire, seront soumis à l'approbation de la CIM Santé publique (pour ce thème élargi aux ministres chargés de la Justice).

Enfin, je tiens également à souligner une fois de plus qu'il s'agit d'une réforme qui se fera par étapes. Comme vous le savez, j'attache une grande importance à une plus grande accessibilité à des soins de santé de qualité. Dans une première phase, la réforme sera donc axée sur l'intégration (administrative) des détenus dans le système d'assurance maladie obligatoire. Les administrations fédérales concernées feront ensemble une analyse préalable des flux financiers pour pouvoir réaliser cet objectif dans la période à venir.

Quant à vos questions concernant la poursuite de l'élaboration concrète des aspects organisationnels de la réforme des soins de santé pénitentiaires, tels que la gestion centrale et les mesures que nous allons prendre pour attirer (suffisamment) de prestataires de soins bien formés et maintenir leur motivation pour le travail, je peux vous dire que ces mesures font l'objet de la réforme.

3. En ce qui concerne votre question sur l'équipement informatique, il s'agit d'une initiative de mon collègue le ministre Van Quickenborne. Selon mes informations, la DG EPI (SPF Justice), en collaboration avec l'Office des étrangers (SPF Intérieur), a lancé un marché pour un nouveau dossier médical, e-Health compatible, qui sera déployé dans les prisons à partir de janvier. Ce système remplacera complètement le système Epicure, dépassé, utilisé dans les prisons.

DO 2021202212463

Question n° 1098 de Madame la députée Laurence Zanchetta du 25 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La prise en charge des AVC (QO 21163C).

Daarom werken de betrokken administraties momenteel nauw samen aan de opstelling van een geïntegreerd actieplan voor de geleidelijke hervorming van de gezondheidszorg in de gevangenissen. Aan het eind van dit jaar zal dit actieplan, samen met de visietekst en de aanvullende nota, ter goedkeuring worden voorgelegd aan de IMC Volksgezondheid (voor dit thema uitgebreid met de ministers die verantwoordelijk zijn voor Justitie).

Tot slot wil ik nogmaals benadrukken dat deze hervorming in fasen zal worden doorgevoerd. Zoals u weet, hecht ik veel belang aan een grotere toegankelijkheid van kwaliteitsvolle gezondheidszorg. In een eerste fase zal de hervorming daarom gericht zijn op de (administratieve) integratie van gedetineerden in het verplichte ziekteverzekeringstelsel. De betrokken federale administraties zullen gezamenlijk een eerste analyse maken van de geldstromen om deze doelstelling in de komende periode te kunnen verwezenlijken.

Wat betreft uw vragen over de verdere concrete uitwerking van de organisatorische aspecten van de hervorming van de gezondheidszorg in de gevangenissen, zoals het centrale beheer en de maatregelen die wij zullen nemen om (voldoende) goed opgeleide zorgverleners aan te trekken en hun motivatie voor het werk te behouden, kan ik u zeggen dat deze maatregelen het voorwerp uitmaken van de hervorming.

3. Wat uw vraag over IT-apparatuur betreft, dit is een initiatief van mijn collega minister Van Quickenborne. Volgens mijn informatie heeft het DG EPI (FOD Justitie), in samenwerking met de dienst Vreemdelingenzaken (FOD Binnenlandse Zaken), een overheidsopdracht uitgeschreven voor een nieuw medisch dossier dat eHealth-compatibel is, en dat vanaf januari in de gevangenissen zal worden ingezet. Dit systeem zal het verouderde Epicure-systeem dat in de gevangenissen wordt gebruikt, volledig vervangen.

DO 2021202212463

Vraag nr. 1098 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 25 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Behandeling van CVA's (MV 21163C).

L'accident vasculaire cérébral (AVC) est la deuxième cause de mortalité en Belgique et la première cause de handicap acquis chez l'adulte. Chaque année, plus de 22.000 AVC sont diagnostiqués en Belgique, soit 60 victimes par jour.

Une fois diagnostiqué, la prise en charge rapide et adéquate de l'AVC est évidemment déterminante pour la suite. Il en va de la santé, voire de la survie du patient.

Aujourd'hui, deux traitements sont utilisés dans ce cadre. Le premier, appelé fibrinolyse, consiste à injecter un médicament dans l'artère pour dissoudre le caillot sanguin. Cela doit se faire absolument dans les quatre heures qui suivent l'AVC. Le second, appelé thrombectomie, peut intervenir jusqu'à 24 h après les premiers symptômes, et consiste à aspirer le caillot sanguin à l'aide d'un cathéter.

Depuis 2014, un arrêté royal existe et définit deux niveaux d'unités spécialisées dans les AVC, appelées *stroke centers*. Les S1, à savoir les hôpitaux pratiquant la fibrinolyse, et les S2, soit les unités capables de pratiquer des thrombectomies. Cet arrêté a été complété en 2018 et en 2019 pour limiter à 15 le nombre de *stroke centers* S2 du pays: sept en Flandre, trois à Bruxelles et cinq en Wallonie. Mais cet arrêté n'a jamais vraiment été mis en oeuvre. La conséquence de cela est qu'il est difficile d'évaluer le nombre d'hôpitaux pratiquant ces traitements. De plus, la répartition géographique de ceux-ci poserait également problème.

Cette absence d'organisation des *stroke centers* en Belgique semble faire perdre des minutes précieuses aux patients.

1. Comment expliquez-vous cette situation? Pourquoi cet arrêté royal de 2014 n'est-il pas mis en oeuvre et comment envisagez-vous de remédier à cela?

2. Pourquoi limiter le nombre de *stroke centers* en Belgique vu l'importance et l'utilité de ces centres? Est-il prévu d'ouvrir d'autres centres à l'avenir?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1098 de Madame la députée Laurence Zanchetta du 25 octobre 2021 (Fr.):

Een hersenberoerte of cerebrovasculair accident (CVA) is de op één na belangrijkste doodsoorzaak in België en de eerste oorzaak van een verworven handicap bij volwassenen. Jaarlijks krijgen meer dan 22.000 patiënten in België de diagnose van een CVA, dat zijn 60 slachtoffers per dag.

Zodra de diagnose gesteld is, is een snelle en adequate behandeling van het CVA uiteraard van doorslaggevend belang voor de toekomst. De gezondheid en zelfs het overleven van de patiënt staan op het spel.

Vandaag worden er in dat verband twee behandelingen toegepast. Bij de eerste - trombolysen - wordt er een geneesmiddel in de slagader geïnjecteerd om de bloedklonter op te lossen. Dat moet absoluut gebeuren binnen de vier uur volgend op het CVA. De tweede behandeling - trombectomie - kan tot 24 uur na de eerste symptomen uitgevoerd worden en bestaat erin de bloedklonter door middel van een katheter weg te zuigen.

Sinds 2014 bestaat er een koninklijk besluit dat twee niveaus van gespecialiseerde eenheden voor beroertezorg in een ziekenhuis, de zogenaamde *stroke units*, definieert: de S1 zijn ziekenhuizen die trombolyses verrichten en de S2 zijn units die trombectomieën kunnen verrichten. Dat koninklijk besluit werd in 2018 en 2019 aangevuld om het aantal S2-*stroke units* voor het ganse land te beperken tot vijftien (zeven in Vlaanderen, drie in Brussel en vijf in Wallonië). Dit KB werd echter nooit echt uitgevoerd. Het aantal ziekenhuizen dat deze behandelingen verstrekt is dan ook moeilijk vast te stellen. Bovendien zou ook de geografische spreiding van deze ziekenhuizen een probleem vormen.

Door dit gebrek aan organisatie van de *stroke units* in België lijken er voor de patiënten kostbare minuten verloren te gaan.

1. Hoe verklaart u deze situatie? Waarom is dat koninklijk besluit van 2014 niet uitgevoerd en hoe bent u van plan dat te verhelpen?

2. Waarom zou men het aantal *stroke units* in België beperken, gelet op het belang en het nut van die centra? Zijn er plannen om in de toekomst bijkomende centra te openen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1098 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Zanchetta van 25 oktober 2021 (Fr.):

En ce qui concerne l'arrêté royal du 19 avril 2014 fixant les normes auxquelles les programmes de soins "soins de l'accident vasculaire cérébral (AVC)" doivent répondre pour être agréés, la compétence pour sa mise en oeuvre incombe aux entités fédérées. Toutefois, ce processus est entravé par une demande d'annulation, par trois hôpitaux, devant le Conseil d'État, de l'arrêté royal du 20 octobre 2019 modifiant l'arrêté royal du 16 décembre 2018 fixant le nombre maximum de programmes de soins spécialisés "soins de l'accident vasculaire cérébral aigu impliquant des procédures invasives".

La situation actuelle est donc loin d'être optimal. Je suis convaincu qu'il vaut progresser dans ce dossier vu l'importance pour la Santé Publique et les patients.

Il est important de faire la distinction entre les différents services qui fournissent des soins pour les accidents vasculaires cérébraux. D'une part, nous faisons référence au programme de soins de base "soins de l'AVC aigu", également connu sous l'appellation de centres S1, pour lequel aucune programmation n'a été établie.

D'autre part, on retrouve le programme de soins spécialisé "soins de l'AVC aigu impliquant des procédures invasives", également appelé centres S2, pour lequel, comme vous l'indiquez, une programmation de 15 centres a été établie pour tout le royaume. La répartition entre les régions du pays a été fixée à sept centres en Flandre, trois à Bruxelles et cinq en Wallonie. Ce programme de soins spécialisé "soins de l'AVC aigu impliquant des procédures invasives" comprend des procédures endovasculaires et neurochirurgicales chez les patients souffrant d'un AVC aigu, ainsi que de la prévention secondaire précoce, etc.

Le programme de ces centres est basé sur des résultats scientifiques (compilés par le *Belgian Stroke Council*) qui indiquent que seulement 5 à 7,5 % du nombre total d'accidents vasculaires cérébraux ischémiques par an nécessitent un traitement invasif par thrombectomie. Le *Belgian Stroke Council*, ainsi que la littérature scientifique internationale, indiquent qu'un meilleur résultat est démontré dans les hôpitaux traitant des volumes plus importants pour des conditions chirurgicales et médicales spécifiques. Cela vaut également pour les accidents ischémiques cérébraux.

Voor de uitvoering van het koninklijk besluit van 19 april 2014 houdende vaststelling van de normen waaraan de zorgprogramma's "beroertezorg (CVA)" moeten voldoen om erkend te worden, ligt de verantwoordelijkheid bij de gefedereerde entiteiten. Dat proces wordt echter belemmerd doordat drie ziekenhuizen een verzoek hebben ingediend bij de Raad van State tot nietigverklaring van het koninklijk besluit van 20 oktober 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 december 2018 houdende vaststelling van het maximum aantal gespecialiseerde zorgprogramma's "acute beroertezorg met invasieve procedures".

De huidige situatie is dus verre van ideaal. Ik ben ervan overtuigd dat het de moeite loont om op dit gebied vooruitgang te boeken, gezien het belang voor de volksgezondheid en voor de patiënten.

Het is belangrijk om een onderscheid te maken tussen de verschillende diensten die beroertezorg aanbieden. Enerzijds heb je het basiszorgprogramma "acute beroertezorg", ook wel S1-centra genoemd, waarvoor geen programmering werd vastgesteld.

Anderzijds heb je het gespecialiseerde zorgprogramma "acute beroertezorg met invasieve procedures", ook wel S2-centra genoemd; zoals u het zelf al aangeeft, is daarvoor een programmering opgesteld van 15 centra voor het hele koninkrijk. Die werden als volgt verdeeld over de gewesten van ons land: zeven centra in Vlaanderen, drie in Brussel en vijf in Wallonië. Dat gespecialiseerde zorgprogramma "acute beroertezorg met invasieve procedures" omvat endovasculaire en neurochirurgische procedures bij patiënten met een acute beroerte, evenals vroegtijdige secundaire preventie, enz.

Het programma van die centra is gebaseerd op wetenschappelijke bevindingen (gecompileerd door de *Belgian Stroke Council*), waaruit blijkt dat een invasieve behandeling door trombectomie slechts nodig is bij 5 tot 7,5 % van het totaal aantal patiënten met ischemische beroertes per jaar. De *Belgian Stroke Council* en de internationale wetenschappelijke literatuur leren ons dat de resultaten beter zijn in ziekenhuizen die meer gevallen behandelen voor specifieke chirurgische en medische aandoeningen. Dat geldt ook voor ischemische beroertes.

Sur cette base, le *Belgian Stroke Council* détermine que chaque centre S2 devrait effectuer un minimum de 60 thrombectomies par an et de préférence 100 à l'avenir, afin de maintenir l'expertise nécessaire. Pour cette raison, il n'est pas souhaitable d'augmenter ce nombre de 15 centres ce que le *Belgian Stroke Council* m'a affirmé encore récemment.

DO 2021202212553

Question n° 1107 de Madame la députée Nathalie Muylle du 28 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Avis sur les travailleurs de la santé (QO 20713C).

Récemment, les associations professionnelles de diététiciens (UPDLF et VBVD) et les experts compétents des Académies de Médecine de Belgique (AMB) ont dénoncé la diffusion d'informations non scientifiquement établies auprès des patients et du grand public par des personnes n'ayant pas les compétences reconnues dans le domaine de la nutrition ou de la santé. Les AMB ont ensuite publié un avis conjoint sur "la reconnaissance des travailleurs de la santé ayant une compétence particulière dans le domaine de la nutrition et de la santé".

Le but de cet avis est de réglementer dans un futur proche la reconnaissance des travailleurs de la santé ayant une compétence particulière dans le domaine de la nutrition et de la santé et de protéger la population de messages dans le domaine de la nutrition, non supportés par les meilleures preuves scientifiques disponibles et qui peuvent mettre en danger la santé des citoyens malades, comme en bonne santé. Cet avis indique plus spécifiquement que l'appellation "nutritionniste" et autres titres analogues ne peuvent plus être utilisés, excepté pour faire référence à un titre reconnu de "diététicien-nutritionniste". En effet, seul le titre de diététicien est reconnu en Belgique.

Les académies estiment que les termes tels que nutritionniste, nutrithérapeute, coach en nutrition, micronutritionniste, médecine orthomoléculaire, spécialiste en nutrition, etc. peuvent induire le patient en erreur de même que le public à propos des qualifications professionnelles attendues. Elles ne veulent autoriser que les titres reconnus, de manière à permettre au public de consulter des professionnels de la santé formés et reconnus.

Op basis daarvan bepaalt de *Belgian Stroke Council* dat ieder S2-centrum per jaar ten minste 60 trombectomieën moet uitvoeren, en in de toekomst bij voorkeur 100, zodat zij de nodige deskundigheid behouden. Daarom is het niet wenselijk het aantal van 15 centra te verhogen, en dat heeft de *Belgian Stroke Council* mij onlangs nog bevestigd.

DO 2021202212553

Vraag nr. 1107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 28 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Adviestekst gezondheidswerkers (MV 20713C).

Onlangs wezen de beroepsverenigingen van diëtisten (UPDLF en VBVD) en bevoegde experts van de Academies voor Geneeskunde van België (AGB) op de verspreiding van niet-wetenschappelijk onderbouwde informatie aan patiënten en aan het grote publiek, door personen die geen erkende bekwaamheid hebben op voeding- of gezondheidsdomein. Daarop brachten de AGB een gemeenschappelijk advies uit over "de erkenning van gezondheidsmedewerkers met een bijzondere bekwaamheid in het gebied van voeding en gezondheid".

Dit advies wenst de erkenning van gezondheidswerkers met een bijzondere bekwaamheid in het domein van voeding en gezondheid in de nabije toekomst te reguleren en de bevolking te beschermen tegen boodschappen in verband met voeding en gezondheid die niet worden ondersteund door de best beschikbare wetenschappelijke evidentie, en die de gezondheid van patiënten en gezonde burgers kunnen schaden. Meer specifiek stelt dit advies voorop dat de term "voedingsdeskundige" en andere gelijkaardige titels niet meer mogen worden gebruikt, behalve om te verwijzen naar een erkende titel van "diëtist-voedingsdeskundige". Enkel de titel van diëtist wordt immers erkend in België.

De academies menen dat termen zoals voedingsdeskundige, voedingstherapeut, voedingscoach, micronutritionniste, orthomoleculaire geneeskunde, voedingsspecialist, enz., zowel de patiënt als het publiek kunnen misleiden over de verwachte beroepskwalificaties. Zij willen alleen erkende titels toestaan, zodat het publiek geschoolde en erkende gezondheidswerkers kan raadplegen.

Les auteurs de cet avis oublient toutefois qu'il existe des formations, outre la formation en nutrition et diététique, qui sont également spécialisées dans la nutrition. Ainsi, le BIOK (Biochimisch Instituut voor Orthomoleculaire Kennis) propose des programmes de formation de deux et trois ans en vue de devenir nutritionniste ortho-biomédical et coach en nutrition orthomoléculaire. L'avis susmentionné pourrait nuire à la continuité de leur offre de formations.

En outre, cela diminuerait les immenses compétences accumulées au fil des années (sur la base d'études scientifiques). Par ailleurs, cela limiterait à la fois le libre choix de tout patient/client de faire appel à un diététicien/nutritionniste orthomoléculaire et le libre choix du médecin et des travailleurs paramédicaux de faire appel, dans la pratique, non seulement à un diététicien mais également à un nutritionniste orthomoléculaire.

1. Avez-vous une quelconque idée du statut de cet avis et du suivi ultérieur qui y serait donné?

2. Des démarches concrètes sont-elles déjà entreprises, à l'heure actuelle, sur la base de cet avis?

3. Quelle est votre position en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 25 novembre 2021, à la question n° 1107 de Madame la députée Nathalie Muylle du 28 octobre 2021 (N.):

Toutes les professions des soins de santé sont décrites dans la loi coordonnée du 10 mai 2015 relative à l'exercice des professions des soins de santé. D'une part, ces professions sont protégées et d'autre part, leur formation est réglementée afin de garantir une pratique de qualité dans le domaine des soins de santé. L'exercice illégal des professions des soins de santé agréées est malheureusement un problème bien connu auquel nous devons de plus en plus souvent faire face.

Dit advies vergeet echter dat er opleidingen bestaan, naast de opleiding voedings- en dieetkunde, die ook gespecialiseerd zijn in voeding. Bijvoorbeeld, BIOK (Biochemisch Instituut voor Orthomoleculaire Kennis) verzorgt twee- en driejarige opleidingstrajecten tot ortho-biomedisch nutritionist en orthomoleculaire voedingscoach. Bovenvermeld advies zou nefast kunnen zijn voor de continuïteit van hun opleidingsaanbod.

Bovendien zou het de immense kennis die er gedurende jaren werd opgebouwd (gestoeld op wetenschappelijke studies) indijken. Het zou daarnaast ook zowel de vrije keuze van elke patiënt/cliënt beperken om beroep te kunnen doen op een diëtist/orthomoleculair nutritionist als de vrije keuze van de arts en paramedici om naast een diëtist in de praktijk beroep te doen op een orthomoleculaire nutritionist.

1. Heeft u enig zicht op de status van deze adviestekst en de verdere opvolging die hieraan gegeven zou worden?

2. Wordt op dit ogenblik al iets concreet ondernomen op basis van deze adviestekst?

3. Hoe staat u tegenover deze kwestie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 25 november 2021, op de vraag nr. 1107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 28 oktober 2021 (N.):

Alle gezondheidsbeoefenaars zijn beschreven in de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen. Deze beroepen zijn enerzijds beschermd en hun opleidingen zijn anderzijds gereguleerd om een kwaliteitsvolle praktijkvoering in de gezondheidszorg te garanderen. De onwettige uitoefening van erkende gezondheidszorgberoepen is helaas een bekend probleem waarmee we steeds meer geconfronteerd worden.

S'agissant de l'exercice de la diététique, le diététicien est le seul professionnel paramédical agréé qui a suivi une formation approfondie. Les prestations et actes qu'il peut accomplir sont réservés et ne peuvent être accomplis que par les détenteurs d'un visa de diététicien (ou, éventuellement, de praticien qualifié d'une autre profession des soins de santé comme celui de médecin ou d'infirmier). Ces prestations et actes sont définis aux annexes de l'arrêté royal du 19 février 1997. Les patients qui s'adressent à des professionnels de santé exerçant une profession non agréée telle que celle de "nutritionniste", "nutrithérapeute", "coach en nutrition", "micronutritionniste", "nutritionniste orthomoléculaire", "spécialiste en nutrition", etc. ne sont donc pas assurés de bénéficier de la qualité de soins requise.

Un nutritionniste (qui n'a pas le visa de diététicien) ne peut donc par exemple pas donner de conseils nutritionnels et diététiques sur la base d'une évaluation des habitudes alimentaires et diététiques du patient. Dans un souci de sécurité du patient, seules les personnes qui ont suivi une formation répondant aux conditions minimales de qualification et qui disposent d'un visa et d'un agrément pour en attester, sont autorisées à poser ces actes.

Je regrette que des formations soient encore organisées pour des actes de soins qui relèvent de l'exercice de la profession de diététicien sans que les exigences minimales de formation permettant l'exercice de cette profession des soins de santé ne soient respectées. C'est une situation qui risque de compromettre la sécurité des soins et du patient.

La reconnaissance et la visibilité des professions paramédicales sont donc une question importante que nous souhaitons aborder. S'agissant des diététiciens, nous avons déjà pris plusieurs mesures en vue d'atteindre ces objectifs:

- le Conseil fédéral des commissions paramédicales et la Commission technique des professions paramédicales ont créé une section destinée à améliorer la visibilité des professions paramédicales et à informer correctement le grand public (patients, autres prestataires de soins, etc.). Une campagne d'information sera lancée dans le futur;

- le Conseil fédéral des commissions paramédicales et la Commission technique des professions paramédicales ont récemment créé une section "exercice illégal" en vue de répertorier les pratiques relevant de l'exercice illégal;

Bij de uitoefening van de diëtetiëk is de diëtist de enige erkende paramedische gezondheidszorgbeoefenaar die een gedegen opleiding heeft genoten. Alle prestaties en handelingen die de diëtist mag uitvoeren, zijn voorbehouden en mogen niet gesteld worden door personen die niet over een visum van diëtist (of eventueel een ander bevoegd gezondheidszorgberoep zoals arts of verpleegkundige) beschikken. Deze prestaties en handelingen zijn omschreven in de bijlagen van het koninklijk besluit van 19 februari 1997. Patiënten die zich zouden wenden tot beroepsbeoefenaren die een niet-erkend beroep uitoefenen zoals bijvoorbeeld 'voedingsdeskundige', 'voedingstherapeut', 'voedingscoach', 'micronutritionist', 'orthomoleculair nutritionist', 'voedingsspecialist', enz. zijn er dus niet van verzekerd de nodige kwaliteitszorg te ontvangen.

Een voedingsdeskundige (die geen visum heeft van diëtist) mag dus bijvoorbeeld geen voedings- en dieetadvies geven via evaluatie van de voedings- en dieetgewoonten van de patiënt. In het belang van de veiligheid van de patiënt mogen enkel personen die een opleiding hebben genoten die voldoet aan de minimale kwalificatiecriteria en ten bewijze hiervan over een visum en erkenning beschikken, deze handelingen uitvoeren.

Ik betreur dat er opleidingen blijven bestaan met betrekking tot zorghandelingen die behoren tot de uitoefening van het beroep van diëtist zonder dat aan de minimale opleidingsvereisten voldaan wordt om dit gezondheidszorgberoep te mogen uitoefenen. Hierdoor kan de veiligheid van de zorg en van de patiënt in het gedrag komen.

De erkenning van paramedische beroepen en daarbij horend hun zichtbaarheid is dan ook een belangrijke kwestie die we wensen aan te pakken. Wat de diëtisten betreft, zijn met het oog op deze doelstellingen reeds verscheidene maatregelen genomen:

- de Federale Raad voor Paramedische Beroepen en de Technische Commissie voor Paramedische Beroepen hebben een afdeling opgericht om de zichtbaarheid van paramedische beroepen te verbeteren en het grote publiek (patiënt, andere zorgverstrekkers, enz.) correct te informeren. In de toekomst zal er een informatiecampagne van start gaan;

- de Federale Raad voor Paramedische Beroepen en de Technische Commissie voor Paramedische Beroepen hebben recent een afdeling 'illegale uitoefening' opgericht met het oog op het inventariseren van praktijken rond de onwettige uitoefening;

- une section "diététique" qui s'attelle à l'actualisation de l'arrêté royal relatif à la profession de diététicien a été créée au sein du Conseil fédéral. Une révision du titre professionnel serait envisagée dans ce cadre. Ces travaux étant encore en cours, je n'en connais actuellement pas encore le contenu.

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

DO 2021202212499

Question n° 336 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Projet d'investissement Zones blanches.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir au cours des trois prochaines années un milliard d'euros d'investissements supplémentaires, en plus des moyens provenant du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu la liste des investissements planifiés par le gouvernement.

Cette liste comprend le projet d'investissement suivant:

8 Stimuler les investissements dans les zones blanches.

Sous la responsabilité de:

Petra De Sutter, vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste.

Pour un montant à investir de:

29,5 millions d'euros.

1. Veuillez fournir une explication détaillée de ce projet d'investissement spécifique.

2. Ce projet d'investissement spécifique et le montant à investir correspondant seront-ils encore subdivisés? Dans l'affirmative, en quels sous-projets et pour quels sous-montants? Veuillez fournir une explication détaillée de ces sous-investissements et des sous-montants prévus à cet effet.

- binnen de schoot van de Federale Raad is er een afdeling 'diëtetiek' opgericht die bezig is aan de actualisering van het koninklijk besluit betreffende het beroep van diëtist. Een herziening van de beroepstitel zou hierbij worden overwogen. Aangezien dit werk nog bezig is heb ik actueel nog geen kennis over de inhoudelijke elementen.

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2021202212499

Vraag nr. 336 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Investeringsproject Witte zones.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

8 Stimuleren van investeringen in witte zones

Onder de verantwoordelijkheid van:

Petra De Sutter, vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

Voor een investeringsbedrag van:

29,5 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesteringsbedragen en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Dans quelle catégorie d'investissements ce projet d'investissement spécifique peut-il être classé? Fait-il partie des investissements en actifs incorporels (frais de recherche et de développement, etc.), en actifs corporels (bâtiments, constructions, etc.) ou en actifs financiers, s'agit-il d'une aide à l'investissement à des tiers (subventions en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements par le biais de participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements sera réparti sur trois années: 200 millions pour 2022, 350 millions pour 2023 et 450 millions pour 2024. Comment le montant à investir dans ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif stratégique le gouvernement entend-il atteindre grâce à ce projet d'investissement spécifique? Veuillez commenter la réponse.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 22 novembre 2021, à la question n° 336 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Le projet d'investissement de 29,5 millions d'euros consiste à octroyer des subventions pour des investissements dans des infrastructures fixes situées dans des Zones blanches, en d'autres termes pour des ménages dont la connexion fixe est inférieure à 100 Mbps. Ces zones ne sont pas couvertes par le marché même en raison d'un business case négatif; il s'agit généralement de zones rurales avec un nombre limité d'habitants de sorte que les coûts de déploiement sont très élevés et les revenus limités.

Avec ce projet, le gouvernement fédéral souhaite soutenir les objectifs européens de connectivité qui visent, d'ici à 2025, à permettre à chaque ménage d'avoir accès à une connexion Internet de 100 Mb/s d'ici 2025, avec la possibilité de faire évoluer ces réseaux pour atteindre des vitesses bien supérieures.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welke beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 22 november 2021, op de vraag nr. 336 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

Het investeringsproject van 29,5 miljoen euro bestaat uit het toekennen van subsidies voor investeringen in vaste infrastructuur in Witte zones, dat wil zeggen huishoudens die momenteel een vaste connectie hebben die lager is dan 100 Mbps. Deze zones worden door de markt zelf niet gedekt omwille van een negatieve business case en zijn veelal landelijke gebieden met een beperkt aantal inwoners waardoor de uitrolkosten erg hoog oplopen en de inkomsten beperkt zijn.

De federale regering wenst met dit project de Europese connectiviteitsdoelstellingen te ondersteunen die tegen 2025 beogen om elk huishouden toegang te geven tot een internetverbinding van 100 Mbps met de mogelijkheid om die netwerken te upgraden om veel hogere snelheden te bereiken.

Le SPF Économie accordera les subventions après un processus concurrentiel pour la sélection de l'offre la plus avantageuse du point de vue économique pour installer les réseaux. Le réseau subventionné doit offrir l'accès sur la base de conditions équitables et non discriminatoires à tous les exploitants qui le demandent, en d'autres termes, il s'agit d'un réseau ouvert et neutre qui permet des débits de gigabits. Cela permet à chaque opérateur de proposer ses services via le réseau subventionné. Ce réseau doit également satisfaire aux conditions d'un réseau fixe VHCN (critère 1 ou 3 d'un réseau VHCN, telles que définies dans les *BEREC guidelines on Very High Capacity Networks* du 1er octobre 2020 [BoR (20) 165]).

Le projet d'investissement ne consiste pas en des sous-projets et relève de la catégorie des contributions d'investissements à des tiers (subventions en capital).

La répartition dans le temps se fera de la manière suivante:

De subsidies zullen door de FOD Economie worden toegekend na een competitief proces voor de selectie van het economisch voordeligste aanbod om de netwerken aan te leggen. Het gesubsidieerde netwerk moet toegang verlenen op basis van eerlijke en niet-discriminerende voorwaarden aan alle exploitanten die daarom verzoeken, met andere woorden het is een open en neutraal netwerk dat gigabit-snelheden mogelijk maakt. Het laat iedere operator toe om zijn diensten aan te bieden via het gesubsidieerde netwerk. Dit netwerk dient daarnaast te voldoen aan de voorwaarden van een vast VHCN-netwerk (criterium 1 of 3 van een VHCN-netwerk, zoals vastgelegd in de *BEREC guidelines on Very High Capacity Networks* van 1 oktober 2020 (BoR (20) 165)).

Het investeringsproject bestaat niet uit deelprojecten en valt onder de categorie van investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies).

De verdeling over de tijd zal als volgt gebeuren:

Type de projet/ Type project	Administration compétente pour la réalisation/ Bevoegde administratie voor realisatie	2022	2023	2021	Total/ Totaal
via les subventions accordées aux zones blanches/ via toegekend subsidies voor witte gebieden	SPF Economie/ FOD Economie	10 000 000	11 000 000	8 500 000	29 500 000

DO 2021202212501

Question n° 337 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le projet d'investissement Telecom to the next level.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir un milliard d'euros supplémentaires au cours des trois prochaines années, outre les moyens du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste en français reprenant les investissements prévus par le gouvernement.

Sur cette liste figure le projet d'investissement suivant:

DO 2021202212501

Vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Investeringsproject Telecom to the next level.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

7 Telecom to the next level - towards sustainable and innovative solutions

Sous la responsabilité de:

Petra De Sutter, vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Pour un montant d'investissement de:

28,5 millions d'euros.

1. Je souhaiterais des explications détaillées sur ce projet d'investissement spécifique.

2. Le projet d'investissement spécifique et le montant d'investissement spécifique sont-ils subdivisés en plusieurs éléments? Si oui, lesquels? Je souhaiterais des explications détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus.

3. Dans quelle catégorie d'investissement ce projet d'investissement spécifique se classe-t-il? S'agit-il d'investissements respectivement dans des actifs immatériels (dépenses RD, etc.), dans des actifs matériels (bâtiments, travaux de construction, etc.) ou dans des actifs financiers? S'agit-il de montants d'investissement octroyés à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements par le biais de participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements est réparti respectivement en 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant d'investissement de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti respectivement entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif politique le gouvernement souhaite-t-il atteindre par le biais de ce projet d'investissement spécifique? Je souhaiterais une explication.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 22 novembre 2021, à la question n° 337 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Le projet *Telecom to the next level* consiste en trois sous-axes poursuivant chacun un objectif particulier:

1. Appui aux environnements de test 5G, en finançant des projets de test 5G qui soutiennent des solutions innovantes pour les compétences fédérales.

- objectif: poursuivre le développement du savoir-faire technologique en Belgique et accélérer la numérisation dans certains secteurs. Ce faisant, notre retard en matière de 5G par rapport aux autres pays européens peut être transformé en un avantage qui contribue à renouveler et à transformer notre économie, y compris en termes de durabilité.

7 Telecom to the next level - towards sustainable and innovative solutions

Onder de verantwoordelijkheid van:

Petra De Sutter, vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

Voor een investeringsbedrag van:

28,5 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesteringsbedragen en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welke beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 22 november 2021, op de vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

Het project *Telecom to the next level* bestaat uit drie delen die elk een bepaald doel nastreven:

1. 5G testomgevingen ondersteunen, waarbij 5G testprojecten worden gefinancierd ter ondersteuning van innovatieve oplossingen voor federale bevoegdheden.

- doel: technologische knowhow verder ontwikkelen in België en digitalisering versnellen in bepaalde sectoren. Onze 5G achterstand ten opzichte van andere Europese landen kan zo omgebogen worden naar een voorsprong die bijdraagt tot vernieuwing en transformatie van onze economie, ook op vlak van duurzaamheid;

- le financement de projets de recherche sera assuré par le subventionnement de projets de test via des appels à propositions de projets (*call for projects*) relevant des thèmes visés dans les domaines de l'énergie, de la sécurité, de la mobilité et du développement durable.

- budget de 24 millions d'euros

2. Recherche sur la 6G, en finançant un projet de recherche portant sur les possibilités offertes par cette technologie en Belgique.

- objectif: poursuivre le développement du savoir-faire technologique en Belgique. Contribuer à la recherche sur la définition de normes futures (standardisation/normalisation).

- le financement du projet de recherche sera attribué via un appel à projets.

- budget de 1,5 millions d'euros

3. Télécommunications et sécurité.

- réaliser une étude de faisabilité, d'une part, sur une autonomie minimale du réseau de télécommunications mobiles en cas de difficultés d'approvisionnement en électricité lors d'une crise et, d'autre part, sur un outil informatique combinant le *mapping* du réseau électrique avec celui des télécommunications;

- mettre en pratique une mesure anti-DDoS via une coopération européenne afin de mieux protéger les services publics contre ce type de cyberattaque;

- objectif: la connectivité est garantie en cas de crise. Mesures préventives en matière de cybersécurité pour anticiper les futures menaces;

- budget de 1 million d'euros;

- le projet consiste en des dépenses pour la recherche et le développement, des contributions d'investissements à des tiers (subventions en capital) et des frais de fonctionnement. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications se chargera de la coordination (l'attribution des subventions s'effectue via le budget du SPF Économie).

La répartition dans le temps se fera de la manière suivante:

- de financiering van onderzoeksprojecten zal toegekend worden door middel van subsidiëring van testprojecten via oproepen tot het indienen van projectvoorstellen (*call for projects*) die binnen de beoogde thema's van energie, veiligheid, mobiliteit, duurzame ontwikkeling vallen;

- budget 24 miljoen euro.

2. Onderzoek naar 6G, waarbij een onderzoeksproject gefinancierd wordt rond de mogelijkheden van 6G in België.

- doel: technologische knowhow verder ontwikkelen in België. Bijdragen tot het onderzoek naar de bepaling van toekomstige normen (standaardisatie/normalisatie);

- de financiering van het onderzoeksproject zal toegekend worden via een *call for projects*;

- budget 1,5 miljoen euro.

3. Telecom en veiligheid, waarbij:

- een haalbaarheidsstudie wordt gerealiseerd omtrent enerzijds een minimum-autonomie van het mobiele telecomnetwerk in geval van uitval van de elektriciteitsvoorrading bij crisis en anderzijds een IT-tool die de mapping van het elektriciteits- en telecomnetwerk koppelt;

- een anti-DDoS-maatregel in de praktijk gebracht wordt gebracht via een Europese samenwerking waardoor overheidsdiensten beter beschermd zijn tegen dit type van cyberaanval;

- doel: connectiviteit wordt gegarandeerd in geval van crisis. Preventieve cybermaatregel ter voorbereiding op toekomstige gevaren;

- budget 1 miljoen euro.

Het project bestaat uit uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies) en werkingskosten en zal door het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie gecoördineerd worden (de toekenning van de subsidies verloopt via de begroting van de FOD Economie).

De verdeling over de tijd zal als volgt gebeuren:

	Budget/ Begroting	2022	2023	2024	Total/Totaal
Soutien aux environnements de test 5G/5G testomgeving ondersteunen	SPF Économie/ FOD Economie	10 000	10 000	4 000	24 000
Recherche sur la 6G/ onderzoek naar 6 G	SPF Économie/ FOD Economie		1 500		1 500
Télécommunications et sécurité - étude de faisabilité/Telecom veiligheid - haalbaarheidsstudie	IBPT/BIPT	500			500
Télécommunications et sécurité - mesure anti-DDOS/Telecom en veiligheid - anti-DOS-maatregel	IBPT/BIPT	500			500
Coordination IBPT/ Coördinatie BIPT	IBPT:B	600	700	700	2 000
TOTAL/TOTAAL		11 600	12 200	4 700	28 500

DO 2021202212528

Question n° 338 de Madame la députée Katrin Jadin du 27 octobre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le mauvais réseau internet à Eupen (QO 20642C).

Au cours des dernières semaines, on m'a de nombreuses fois fait part que le réseau Internet de Proximus est souvent très mauvais sur la commune d'Eupen. C'est bien évidemment regrettable, surtout que de nombreuses personnes se trouvent encore en télétravail, mais également dans la mesure où les indépendants sont affectés car lors des paiements bancaires, le temps d'attente est beaucoup plus long que d'habitude.

J'ignore cependant si ces problèmes de réseau sont liés aux inondations qui ont frappées notre région ou si c'est dû à d'autres raisons.

1. Que pouvez-vous dire sur les origines des problèmes de réseau sur la commune d'Eupen?
2. D'autres communes sont-elles également touchées par ces problèmes de réseau?
3. Pour quand pouvons-nous espérer que le réseau soit entièrement rétabli?

DO 2021202212528

Vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Slechte internetverbinding in Eupen (MV 20642C).

De jongste weken heb ik herhaaldelijk te horen gekregen dat de internetverbinding op het Proximusnetwerk in de gemeente Eupen vaak veel te wensen over laat. Dat is natuurlijk betreurenswaardig, temeer omdat veel mensen nog telewerken, maar ook zelfstandigen worden hierdoor getroffen omdat de wachttijd bij bankbetalingen veel langer is dan normaal.

Ik weet echter niet of deze netwerkproblemen in verband staan met de overstromingen die onze regio getroffen hebben of dat ze aan andere oorzaken te wijten zijn.

1. Wat kunt u meedelen over de bron van de netwerkproblemen in de gemeente Eupen?
2. Hebben andere gemeenten ook te kampen met dergelijke netwerkproblemen?
3. Wanneer mogen we verwachten dat het netwerk volledig hersteld is?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 22 novembre 2021, à la question n° 338 de Madame la députée Katrin Jadin du 27 octobre 2021 (Fr.):

Les inondations de juillet 2021 ont impacté fortement les réseaux de communications électroniques. Certains bâtiments hébergeant des infrastructures ont été détruits ou endommagés et de nombreuses armoires techniques situées le long des rues ont été sous eaux et donc inutilisables.

De plus, il est à noter que tous ces équipements, de même que les équipements terminaux situés chez les abonnés sont directement dépendants de l'approvisionnement électrique, lequel a été aussi fortement impacté dans les villes inondées dont Eupen fait partie.

Les premières analyses effectuées après les inondations avaient montré que, pour le réseau fixe de Proximus, de l'ordre de 50.000 raccordements avaient été touchés par ces inondations et isolés du réseau.

Actuellement, il subsiste encore environ 4.000 clients dont la connectivité n'a pu être rétablie pour diverses raisons:

- bâtiments endommagés;
- câbles à remplacer (50km de câbles doivent être remplacés);
- dix cabines doivent aussi être remplacées.

Parmi les 4.000 connexions à restaurer, seuls 2.000 clients attendent une réparation. L'autre moitié concerne des bâtiments qui ne sont actuellement plus habités.

Les travaux nécessaires à la remise en état de ces connexions nécessiteront encore plusieurs mois. Proximus étudie aussi la possibilité de remplacer certaines connexions cuivre par de nouvelles connexions fibre avec donc plus de débits.

Il est à noter que Proximus, Orange et Telenet avaient privilégié la remise en état de leurs infrastructures mobiles dont de nombreux sites avaient été aussi impactés afin de redonner le plus rapidement possible une connectivité mobile aux personnes habitant ou devant travailler dans les zones inondées. Des infrastructures temporaires mobiles ont d'ailleurs été déployées dans les zones inondées afin de rétablir cette connectivité au plus vite. Le réseau mobile est actuellement pleinement opérationnel.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 22 november 2021, op de vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 27 oktober 2021 (Fr.):

De elektronische communicatienetwerken werden door de overstromingen van juli 2021 zwaar getroffen. Sommige gebouwen met infrastructuur werden namelijk vernield of beschadigd. Veel technische kasten langs de straten stonden ook onder water en zijn dus onbruikbaar.

Er dient ook te worden opgemerkt dat al deze apparatuur, maar ook de bij de abonnees eindapparatuur, rechtstreeks afhankelijk is van de elektriciteitsvoorziening die ook in de overstroomde steden, waaronder Eupen, zwaar is getroffen.

Uit de eerste analyses die na de overstromingen werden uitgevoerd, bleek dat ongeveer 50.000 aansluitingen van het vaste netwerk van Proximus door de overstromingen waren getroffen. Zij waren dus niet meer met het netwerk verbonden.

Er blijven momenteel nog ongeveer 4.000 klanten die geen verbinding hebben voor verschillende redenen:

- beschadigde gebouwen;
- kabels die moeten vervangen worden (50km);
- tien straatkasten moeten ook vervangen worden.

Op een totaal van 4.000 te herstellen verbindingen zijn er enkel 2.000 die bij de klanten moeten hersteld worden. De andere helft betreft gebouwen die nu niet meer bewoond worden.

De desbetreffende nodige werken zullen nog enkele maanden in beslag nemen. Proximus bestudeert ook de mogelijkheid om bepaalde koperverbindingen te vervangen door nieuwe glasvezelverbindingen, die hogere datasnelheden zullen opleveren.

Er dient te worden opgemerkt dat Proximus, Orange en Telenet prioritair hadden gekozen voor het herstel van hun mobiele infrastructuur die ook zwaar werden getroffen. De bedoeling ervan was om de mobiele connectiviteit zo snel mogelijk te herstellen voor de bewoners van de overstroomde gebieden of voor de mensen die daar moeten werken. Tijdelijke mobiele infrastructuur werden overigens in de overstroomde gebieden uitgerold om de connectiviteit zo snel mogelijk te herstellen. Het mobiele netwerk is momenteel volledig operationeel.

Comme d'autres communes dans les zones inondées, l'infrastructure télécom d'Eupen a été fortement endommagée et partiellement détruite par les inondations. Proximus a déclaré avoir eu 15 % de ses connexions internet hors service le 14 juillet 2021. Actuellement, il ne subsiste que 125 clients sans connexion. Pour ces derniers, Proximus doit reconstruire le réseau cuivre afin de rétablir la connectivité; ce qui devra prendre encore quelques mois (début 2022 pour certains clients).

En outre, des problèmes de qualité ont effectivement été signalés et identifiés; ce qui devra conduire à des travaux de remplacement d'armoires de rue dans la ville. Ces travaux devraient être finalisés pour le 15 octobre 2021.

Proximus invite les clients concernés à prendre contact avec le service de support afin de permettre la mise en place de mesures individuelles lorsque possibles.

Proximus regrette les difficultés que cela cause à ses clients et met tout en oeuvre pour résoudre ces problèmes dans les meilleurs délais.

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Mer du Nord**

DO 2020202111156

**Question n° 637 de Madame la députée Katleen Bury
du 16 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et
ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

Chiffres relatifs aux amendes routières.

1. Au cours des cinq dernières années, combien d'amendes routières ont été infligées annuellement par arrondissement?

2. Pour quel montant total? Merci de communiquer les chiffres des cinq dernières années, ventilés par arrondissement.

3. Quel montant (pourcentage) de ces amendes a été effectivement perçu? Pouvez-vous faire la distinction entre les transactions et les amendes infligées par un tribunal? Merci de communiquer les chiffres des cinq dernières années, ventilés par catégorie et par arrondissement.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 637 de Madame la députée Katleen Bury du 16 juillet 2021 (N.):

Net als andere gemeenten in de overstroomde gebieden werd de telecominfrastructuur van Eupen door de overstromingen zwaar beschadigd en gedeeltelijk vernietigd. Proximus heeft gemeld dat 15 % van zijn internetverbindingen op 14 juli 2021 uitgevallen was. Er blijven nu amper 125 klanten die geen verbindingen hebben. Voor deze klanten moet Proximus het kopernetwerk weer op te bouwen om de connectiviteit te herstellen. Dit zal nog enkele maanden in beslag nemen (begin 2022 voor sommige klanten).

Kwaliteitsproblemen werden ook gesignaleerd en geïdentificeerd. Dit zal leiden tot het vervangen van straatkasten in de stad. Deze werken zouden tegen 15 oktober 2021 afgerond moeten zijn.

De betrokken klanten worden door Proximus verzocht in contact te treden met de supportdienst om voor zover mogelijk individuele oplossingen uit te voeren.

Proximus betreurt de problemen die zijn klanten onderkennen en doet zijn uiterste best om deze problemen zo snel mogelijk op te lossen.

**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast
met de Noordzee**

DO 2020202111156

**Vraag nr. 637 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Katleen Bury van 16 juli 2021 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Justitie, belast met
de Noordzee:**

Cijfers verkeersboetes.

1. Graag had ik vernomen hoeveel verkeersboetes er de laatste vijf jaar, jaarlijks worden uitgeschreven, per arrondissement?

2. Voor welk totaalbedrag? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per arrondissement.

3. Welk bedrag (percentage) van deze boetes werd effectief geïnd? Hierbij graag een onderscheid tussen categorie minnelijke schikkingen en categorie geldboetes uitgesproken door de rechtbank. Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, uitgesplitst per categorie en per arrondissement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 637 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 16 juli 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111282

Question n° 645 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La charge de travail au greffe du tribunal de l'entreprise par rapport aux formulaires de demande I et II.

La modification des statuts des ASBL et les éventuelles nominations ou démissions de leurs administrateurs ou gérants doivent être notifiées, ce qui se fait au moyen des formulaires I et II et de leurs annexes par un dépôt dans le dossier de l'association au greffe et par la publication dans les annexes du *Moniteur Belge*.

Ces formulaires ne peuvent être complétés en ligne et ne peuvent être envoyés par courriel. Des versions papier doivent être déposées au greffe du tribunal de l'entreprise.

Dans votre réponse à la question parlementaire n° 315 du 10 février 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 40), vous indiquiez que le module du greffe électronique qui permet aux ASBL un dépôt électronique des formulaires I et II fonctionnait actuellement dans le cadre d'un test.

1. Quelle est actuellement l'ampleur de la charge de travail des greffes des tribunaux de l'entreprise concernant le traitement de ces formulaires I et II? Merci d'opérer une ventilation par tribunal de l'entreprise. Concernant le tribunal de l'entreprise d'Anvers, merci d'opérer la ventilation par province.

2. Dans quelle mesure le dépôt électronique des formulaires I et II réduira-t-il la charge de travail pour les greffes des tribunaux de l'entreprise? Merci d'opérer une ventilation par tribunal de l'entreprise. Concernant le tribunal de l'entreprise d'Anvers, merci d'opérer la ventilation par province.

3. Quelle économie pourrait-elle être réalisée annuellement si tout le monde était concerné par le dépôt électronique des formulaires I et II? Merci d'opérer une ventilation par tribunal de l'entreprise. Concernant le tribunal de l'entreprise d'Anvers, merci d'opérer la ventilation par province.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111282

Vraag nr. 645 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Werklast griffie ondernemingsrechtbank aanvraagformulieren I en II.

De statutenwijziging van vzw's en eventuele benoemingen of ontslagen van bestuurders of dagelijks bestuurders van vzw's moeten worden bekendgemaakt. Dat gebeurt via neerlegging in het verenigingsdossier ter griffie en publicatie in de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad* via aanvraagformulier I en II en de bijhorende bijlages.

Deze formulieren kunnen niet online ingevuld worden en mogen niet via e-mail doorgestuurd worden. Fysieke exemplaren moeten neergelegd worden op de griffie van de ondernemingsrechtbank.

In uw antwoord op parlementaire vraag nr. 315 van 10 februari 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 40) gaf u aan dat de module in e-griffie waarmee vzw's aanvraagformulieren I en II elektronisch kunnen neerleggen momenteel in een testomgeving draait.

1. Wat is de huidige werklast van de griffies van de ondernemingsrechtbanken voor de behandeling van deze formulieren I en II? Graag opdeling per ondernemingsrechtbank. Voor ondernemingsrechtbank Antwerpen graag opdeling per provincie.

2. In welke mate zou de elektronische neerlegging van aanvraagformulieren I en II een vermindering van de werklast zijn voor de griffies van de ondernemingsrechtbanken? Graag opdeling per ondernemingsrechtbank. Voor ondernemingsrechtbank Antwerpen graag opdeling per provincie.

3. Hoeveel zou men jaarlijks kunnen besparen wanneer er voor iedereen sprake is van een elektronische neerlegging van aanvraagformulieren I en II? Graag opdeling per ondernemingsrechtbank. Voor ondernemingsrechtbank Antwerpen graag opdeling per provincie.

4. Quid d'un dépôt par voie numérique de l'ensemble du dossier de l'association au greffe?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 645 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 juillet 2021 (N.):

1. Vous trouverez en annexe une vue d'ensemble des dépôts relatifs aux ASBL, qui concernent à la fois les actes constitutifs et les actes modificatifs, pour les années 2018 et 2019. Le service statistique du Collège n'a pas encore reçu de chiffres pour l'entièreté de l'année 2020 et 2021.

Actuellement, l'application des tribunaux de l'entreprise ne permet pas d'établir de distinction pour les formulaires de demande I et II. La charge de travail des greffes des tribunaux de l'entreprise pour le traitement de ces formulaires I et II spécifiques ne peut donc être calculée. Il ressort des chiffres qu'en 2018 et en 2019, un peu plus de 60 % des actes constitutifs des ASBL ont été déposés sous forme électronique, contre 10 % pour les actes modificatifs. Mais les chiffres montrent également que le volume des actes modificatifs est bien plus important, de sorte que dans l'ensemble, moins d'actes modificatifs et constitutifs d'ASBL ont été déposés par voie électronique qu'en version papier (3.925 en version électronique contre 34.470 en version papier en 2019).

2 et 3. Étant donné que les statistiques reçues de l'application du tribunal de l'entreprise ne permettent pas actuellement de calculer des volumes séparés pour les formulaires de demande précités, il n'est pas possible de calculer un impact chiffré.

La question de la charge de travail doit également être nuancée. La part des ASBL constitue une partie de la charge de travail au greffe des personnes morales. En 2019, les actes constitutifs d'ASBL représentaient 12 % du nombre total des actes constitutifs de personnes morales (ASBL, et non-ASBL). En outre, d'autres actes comme les comptes annuels et les actes des assemblées générales sont encore déposés.

Par ailleurs, il convient de signaler qu'il n'existe aucun dossier d'association entièrement numérique. Le terrain fait également remarquer qu'il manque souvent des éléments dans le dépôt numérique (constitution), comme l'absence de fondateurs dans les formulaires de publication, l'absence d'acte constitutif ou de statuts qui doivent normalement être déposés également, l'absence de dénomination d'administrateurs, etc.).

4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot een volledige digitale neerlegging van het verenigingsdossier ter griffie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 645 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 juli 2021 (N.):

1. In de bijlage vindt u een overzicht van de neerleggingen voor vzw's, zowel voor oprichtingsakte als de wijzigingsakten, voor de jaren 2018 en 2019. De statistische dienst van het College heeft nog geen cijfers ontvangen voor het hele jaar 2020 en 2021.

De applicatie van de ondernemingsrechtbanken laat vandaag niet toe om een onderscheid te maken voor de aanvraagformulieren I en II. De werklast van de griffies van de ondernemingsrechtbanken voor de behandeling van deze specifieke formulieren I en II, kan dus niet berekend worden. Uit de cijfers blijkt wel dat in 2018 en 2019 ruim 60 % van de oprichtingsakten bij de vzw's onder elektronische vorm werden neergelegd, tegen 10 % van de wijzigingsaktes. Maar de cijfers tonen ook aan dat het volume aan wijzigingsaktes veel hoger ligt, zodat in het geheel minder wijzigings- en oprichtingsaktes vzw elektronisch neergelegd werden dan in papieren versie (3.925 elektronisch ten opzichte van 34.470 in papier in 2019).

2 en 3. Aangezien de ontvangen statistieken uit de bedrijfsapplicatie van de ondernemingsrechtbank vandaag niet toelaat aparte volumes te berekenen voor de genoemde aanvraagformulieren, is het niet mogelijk een cijfermatige impact te berekenen.

De vraag naar de werklast verdient ook nuancering. Het aandeel van de vzw's vormt maar een deel van de werklast op de griffie der rechtspersonen. De oprichtingsaktes van vzw's vertegenwoordigden in 2019 12 % van het totaal aantal oprichtingsaktes van rechtspersonen (vzw's en niet vzw's)" en daarnaast worden nog andere akten neergelegd zoals jaarrekeningen en akten van algemene vergaderingen.

Verder moet er op gewezen worden dat er geen enkel volledig digitaal verenigingsdossier is. Het terrein merkt ook op dat er bij digitale neerlegging (oprichting) vaak zaken ontbreken zoals bijvoorbeeld geen oprichters in de publicatieformulieren, geen oprichtingsakte noch statuten die normaal mee neergelegd moeten worden, geen benoemingen van bestuurders, enz.).

Lors du dépôt à l'e-greffe - le service du *Moniteur belge* où s'effectuent les dépôts électroniques, à ne pas confondre avec le greffe des personnes morales du tribunal de l'entreprise - il n'est procédé à aucun contrôle (formel) des données exactes de l'association dans la Banque Carrefour des Entreprises, par exemple. La BCE renvoie alors toujours les associations aux greffes des tribunaux de l'entreprise car ceux-ci sont détenteurs des dossiers d'entreprise concernés, mais le greffe ne peut apporter aucune modification dans la BCE sans les dépôts de publications et pièces nécessaires. Cela suscite souvent et à juste titre de l'incompréhension de la part des associations concernées parce qu'elles doivent, par exemple, déposer à nouveau intégralement la constitution ou la rectifier.

4. Aujourd'hui, l'application e-greffe - avec laquelle les entrepreneurs ou les services qui les désignent peuvent créer des entreprises par un acte sous seing privé - est adaptée aux nécessités modernes. La nouvelle application prévoit également la possibilité d'initier la constitution d'une entreprise depuis l'étranger. Le développement s'effectue en exécution du projet *Single Digital Gateway*. Début 2022, la nouvelle version sera disponible pour un pilote. Dans les trois mois qui suivront, l'application sera déployée dans les autres groupes d'utilisateurs. En principe, il sera également possible de créer des succursales étrangères en Belgique par voie électronique à partir d'avril 2022.

À partir d'octobre 2022, il devrait être possible d'apporter des changements fondamentaux aux dossiers d'entreprise existants, plus précisément la cessation et le commencement de mandats et la modification de l'adresse de l'entreprise.

Dans le courant de 2023, les autres modifications pourront également être apportées électroniquement aux dossiers d'entreprise. Le but est de pouvoir effectuer toutes les modifications par voie électronique d'ici la fin 2023.

Enfin, nous voudrions ajouter qu'il est possible aujourd'hui de procéder à des adaptations dans des dossiers d'entreprise avec l'ancienne application e-greffe mais, à l'issue de la période d'essai, cette fonctionnalité est restée limitée au pilote (VSDC) et n'a pas été déployée davantage.

L'annexe à cette réponse a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette annexe n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Bij neerlegging op de e-griffie - dit is de dienst bij het *Belgisch Staatsblad* waar de elektronische neerleggingen gebeuren en die niet mag verward worden met de griffie van de rechtspersonen van de ondernemingsrechtbank - wordt er geen (formele) controle gedaan van bijvoorbeeld de correcte gegevens van de vereniging in de Kruispuntbank van Ondernemingen. De KBO verwijst dan de verenigingen steeds naar de griffies van de ondernemingsrechtbanken omdat deze houder zijn van de betrokken ondernemingsdossiers doch de griffie kan geen wijzigingen doorvoeren in de KBO zonder de nodige neerleggingen van publicaties en stukken. Dit stuit vaak terecht op onbegrip bij de desbetreffende verenigingen omdat zij bijvoorbeeld de volledige oprichting opnieuw dienen neer te leggen of te rectificeren.

4. Op dit ogenblik wordt de eGriffie-toepassing - de toepassing waarmee ondernemers of de diensten die ze aanstellen, ondernemingen kunnen oprichten via een onderhandse akte - aangepast aan de moderne noden. De nieuwe toepassing voorziet ook in de mogelijkheid om het oprichten van een onderneming vanuit het buitenland te initiëren. De ontwikkeling vindt plaats in uitvoering van het *Single Digital Gateway* project. Begin 2022 zal de nieuwe versie beschikbaar zijn voor een piloot. In de drie maanden erna wordt de toepassing verder uitgerold naar de andere gebruikersgroepen. In principe zal het in april 2022 ook mogelijk zijn om buitenlandse bijkantoren elektronisch op te richten in België.

Vanaf oktober 2022 zou het mogelijk moeten zijn om basisveranderingen aan te brengen aan bestaande ondernemingsdossiers, meer bepaald het stopzetten en starten van mandaten en het wijzigen van het adres van de onderneming.

In de loop van 2023 zullen ook de andere wijzigingen aan ondernemingsdossiers elektronisch kunnen aangebracht worden. De doelstelling is om tegen eind 2023 alle wijzigingen elektronisch te kunnen uitvoeren.

Tot slot willen we nog vermelden dat het vandaag mogelijk is om aanpassingen aan ondernemingsdossiers door te voeren met de oude eGriffie-toepassing maar deze functionaliteit bleef na de proefperiode beperkt tot de piloot (VSDC) en werd niet verder uitgerold.

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202111464

Question n° 674 de Monsieur le député Philippe Goffin du 20 août 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les maladies liées au stress pour le personnel de la Justice.

Il me revient du terrain que les maladies liées au stress (épuisement nerveux, fatigue, surmenage, asthénie, burn-out, etc.) constituent une cause d'absentéisme frappant les fonctionnaires fédéraux. Les fonctionnaires relevant du SPF Justice (greffiers, juristes de parquet, etc.) ne semblent pas y faire exception.

1. Pouvez-vous communiquer les données relatives à cette problématique pour les années 2019 et 2020?
2. La tendance de l'absentéisme pour cause de maladies liées au stress s'accroît-elle au sein du SPF Justice?
3. Quelle est la moyenne des journées d'absence engendrées par ces maladies liées au stress?
4. Quelles mesures ont été prises afin de soutenir l'apprentissage de la gestion du stress au sein du SPF Justice?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 674 de Monsieur le député Philippe Goffin du 20 août 2021 (Fr.):

1. L'analyse des risques psychosociaux réalisée en 2019 pour l'ensemble du personnel du SPF Justice fait état d'une proportion d'absences pour maladie liées aux risques psychosociaux de 25 %. Cela signifie que 75 % des absences pour maladie ont une raison autre.

2. Pour l'année 2020, mon administration ne dispose pas des données pour répondre précisément à la question, il n'est donc pas possible de détecter des tendances.

3. Mon administration ne dispose pas de ces données.

4. En 2019, une analyse des risques psychosociaux a été réalisée au sein du SPF Justice. Sur la base des résultats, un plan d'action transversal sur les risques psychosociaux et donc également sur la problématique du stress au travail a été élaboré en 2020, puis validé par le comité de direction. Le déploiement de ce plan d'action a commencé en 2021.

Un programme spécifique sur la déconnexion au travail sera mis en place au sein du SPF Justice et entre temps mon administration suivra les recommandations et les actions développées par le SPF BOSA en la matière.

DO 2020202111464

Vraag nr. 674 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 augustus 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Stressgerelateerde aandoeningen bij het personeel van Justitie.

Van actoren in het veld verneem ik dat stressgerelateerde aandoeningen (mentale uitputting, overspanning, overwerktheid, verzwakking, burn-out, enz.) een oorzaak van ziekteverzuim zijn de bij federale ambtenaren. De ambtenaren bij de FOD Justitie (griffiers, procureurs, enz.) lijken daar geen uitzondering op te vormen.

1. Kunt u gegevens met betrekking tot die problematiek voor de jaren 2019 en 2020 verstrekken?
2. Neemt het ziekteverzuim wegens stressgerelateerde aandoeningen bij de FOD Justitie nog toe?
3. Wat is het gemiddeld aantal dagen afwezigheid als gevolg van stressgerelateerde aandoeningen?
4. Welke maatregelen werden er bij de FOD Justitie genomen om het personeel beter met stress te leren omgaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 674 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 augustus 2021 (Fr.):

1. De psychosociale risicoanalyse die in 2019 werd uitgevoerd voor alle medewerkers van de FOD Justitie, toont aan dat het aandeel van afwezigheden wegens ziekte verband houdend met psychosociale risico's 25 % is. Dit betekent dat 75 % van de afwezigheden wegens ziekte een andere reden heeft.

2. Voor het jaar 2020 beschikt mijn administratie niet over de gegevens om de vraag precies te beantwoorden, bijgevolg is het niet mogelijk om tendensen te ontdekken

3. Mijn administratie beschikt niet over deze gegevens.

4. In 2019 werd binnen de FOD Justitie een analyse van psychosociale risico's uitgevoerd. Op basis van de resultaten werd in 2020 een transversaal actieplan psychosociale risico's opgesteld en derhalve ook over de problematiek van stress op het werk, dat vervolgens werd gevalideerd door het directiecomité. De implementatie van dit plan is opgestart in 2021.

Binnen de FOD Justitie wordt een specifiek programma over deconnectie op het werk opgezet en in tussentijd volgt mijn administratie de aanbevelingen en acties op die de FOD BOSA op dit vlak heeft ontwikkeld.

DO 2020202111542

Question n° 687 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 août 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Montants octroyés dans le cadre de l'aide juridique.

Les articles 508 et suivants du Code judiciaire (C.jud.) fixent les règles en matière d'aide juridique.

L'article 508/2 C.jud. dispose qu'un bureau d'aide juridique est créé dans chaque arrondissement judiciaire. Dans l'arrondissement judiciaire de Bruxelles, il en est créé deux, un par groupe linguistique.

L'article 508/13/1 C.jud. fixe les conditions (financières et administratives) pour pouvoir se prévaloir de l'aide juridique gratuite. Le § 2 de l'article précité énumère les personnes pour lesquelles l'insuffisance de revenus est présumée, sauf preuve contraire.

L'article 508/13/2 C.jud. fixe les règles pour bénéficier d'une gratuité partielle.

1. Quels budgets ont, au cours des cinq dernières années, été dépensés par année et par bureau d'aide juridique?

2. Quels budgets ont, au cours des cinq dernières années, été dépensés par année et, si possible, par bureau d'aide juridique, pour l'octroi de l'aide juridique sur la base de l'article 508/13/1 § 1 C.jud. (gratuité complète sur la base de l'insuffisance prouvée de moyens d'existence)?

3. Quels budgets ont, au cours des cinq dernières années, et dépensés par année et, si possible, par bureau d'aide juridique, pour l'octroi de l'aide juridique sur la base de l'article 508/13/2 C.jud. (gratuité partielle sur la base des moyens d'existence prouvés)?

4. Quels budgets ont, au cours des cinq dernières années, et dépensés par année et, si possible, par bureau d'aide juridique, pour l'octroi de l'aide juridique sur la base de l'article 508/13/1 § 2 C.jud. (présomption d'insuffisance de moyens d'existence) pour chaque catégorie définie aux subdivisions 1° à 11° de la disposition légale?

5. Dans le prolongement du point 4, à combien d'occasions, au cours des cinq dernières années, la preuve contraire de la présomption d'insuffisance de moyens d'existence a-t-elle été apportée par année et, si possible, par bureau d'aide juridique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 687 de Madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 août 2021 (N.):

DO 2020202111542

Vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 augustus 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Bedragen uitgekeerd in het kader van de juridische bijstand.

De artikelen 508 en verdere van het Gerechtelijke Wetboek (GW) bepalen de regels rond de juridische bijstand.

Artikel 508/2 GW bepaalt dat er in elke arrondissement een bureau voor juridische bijstand wordt opgericht en in het arrondissement Brussel twee, één per taalgroep.

Artikel 508/13/1 GW bepaalt de voorwaarden (financieel en administratief) om een beroep te mogen doen op de kosteloze gerechtsbijstand. In §2 van voornoemd artikel wordt een lijst opgesomd van personen waarbij ontoereikend inkomen vermoed wordt, behoudens tegenbewijs.

Artikel 508/13/2 GW legt de regels vast voor gedeeltelijke tegemoetkoming.

1. Voor de laatste vijf jaar, per jaar, welke budgetten werden gespendeerd per bureau voor juridische bijstand?

2. Voor de laatste vijf jaar per jaar, en indien mogelijk per bureau van juridische bijstand: de uitgegeven budgetten voor toekenning van juridische bijstand op basis van artikel 508/13/1§1 GW (volledige tegemoetkoming op basis van bewezen onvoldoende bestaansmiddelen)?

3. Voor de laatste vijf jaar per jaar, en indien mogelijk per bureau van juridische bijstand: de uitgegeven budgetten voor toekenning van juridische bijstand op basis van artikel 508/13/2 GW (gedeeltelijke tegemoetkoming op basis van bewezen bestaansmiddelen)?

4. Voor de laatste vijf jaar per jaar, en indien mogelijk per bureau van juridische bijstand: de uitgegeven budgetten voor toekenning van juridische bijstand op basis van artikel 508/13/1§2 GW (vermoeden van onvoldoende bestaansmiddelen) per categorie zoals gedefinieerd in de onderverdelingen 1° tot 11° van het wetsartikel?

5. Aansluitend bij punt 4, voor de laatste vijf jaar per jaar en indien mogelijk per juridisch bureau en onderverdeling: hoe vaak werd het tegenbewijs van het vermoeden van onvoldoende bestaansmiddelen geleverd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 augustus 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111752

Question n° 702 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Analyse de risques au sein du SPF Justice.

Il y a quelques années, probablement en 2019, une analyse de risques a été menée au sein du SPF Justice. Cette analyse portait sur l'ensemble du service public fédéral, à l'exception de la Sûreté de l'État (qui avait déjà fait l'objet d'une analyse spécifique).

Dans le cadre de cette analyse de risques, il a également été demandé au personnel de répondre à une enquête. Le rapport établi à la suite de l'analyse n'a toutefois pas été diffusé, alors que ses résultats pourraient être très utiles pour mieux comprendre l'origine de certains problèmes tels que l'absentéisme et les solutions possibles.

1. Quand cette analyse a-t-elle été effectuée précisément et quand le rapport a-t-il été rédigé? À quelle instance ou quelle entreprise cette analyse a-t-elle été confiée?

2. Quelles étaient les questions d'audit posées lors de cette analyse?

3. Quel rôle l'enquête a-t-elle joué dans cette analyse, à qui a-t-on demandé de répondre à cette enquête et combien de membres du personnel l'ont-ils fait? J'aimerais obtenir une réponse par service et par département.

4. Quelles sont les principales conclusions de cette analyse?

5. a) Quelles suites ont-elles été données à cette analyse?

b) Quelles améliorations sont-elles mises en oeuvre et de quelle manière?

c) Comment le personnel des différents services est-il associé à ces améliorations et comment cette participation se déroule-t-elle?

d) De quelle manière les syndicats y sont-ils associés?

e) Le rapport a-t-il également été communiqué aux syndicats? Pour quelles raisons?

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111752

Vraag nr. 702 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Risicoanalyse binnen de FOD Justitie.

Binnen de FOD Justitie gebeurde er enkele jaren geleden, waarschijnlijk in 2019, een risicoanalyse. Deze analyse gebeurde over de volledige federale overheidsdienst, behalve voor Staatsveiligheid (die kreeg eerder al een eigen onderzoek).

Voor deze analyse werd er ook aan al het personeel gevraagd om een enquête in te vullen. Het rapport in navolging van de analyse is echter niet verspreid geweest. De resultaten zouden echter zeer nuttig kunnen zijn om meer inzicht te krijgen op de oorzaak van een aantal problemen, bijvoorbeeld absentisme, en de mogelijke oplossingen ervoor.

1. Wanneer is deze analyse exact uitgevoerd en wanneer is het rapport opgemaakt? Welke instantie of welke onderneming heeft deze analyse uitgevoerd?

2. Wat waren de onderzoeksvragen van deze analyse?

3. Welke rol had de enquête binnen deze analyse, wie werd er gevraagd de enquête in te vullen en hoeveel personeelsleden deden dit? Graag een antwoord per dienst en afdeling.

4. Wat zijn de hoofdbevindingen van deze analyse?

5. a) Welke gevolgen zijn er aan deze analyse gegeven?

b) Welke verbeteringen worden er doorgevoerd en op welke manier?

c) Op welke manier wordt het personeel van de verschillende diensten hierbij betrokken en hoe vlot deze participatie?

d) Op welke manier worden de vakbonden hierbij betrokken?

e) Is het rapport ook met de vakbonden gedeeld? Waarom wel/niet?

6. Des groupes de travail ont-ils été mis en place à la suite de l'analyse de risques? Dans l'affirmative, comment fonctionnent-ils et quel est leur objectif? À quelle fréquence se réunissent-ils et qui en fait partie? Dans la négative, pourquoi de tels groupes n'ont-ils pas été mis en place?

7. Est-il possible d'obtenir une copie de cette analyse et de ce rapport? Pour quelles raisons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 702 de Monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 septembre 2021 (N.):

1. L'enquête d'analyse des risques psychosociaux a été réalisée en juin 2019. La firme externe IDEWE a été désignée pour accompagner le processus.

Le rapport a été remis en septembre 2019.

Le 12 novembre 2019, les résultats et le rapport complet ont été publiés sur l'intranet et diffusés à tous les collaborateurs du SPF Justice.

2. L'enquête a consisté en l'étude des indicateurs de bien-être et de maladie pour le personnel interrogé.

Deux axes ont été abordés:

- les obstacles au bien-être des travailleurs: les domaines sur lesquels l'attention doit être portée pour l'élaboration de plans d'actions visant à augmenter le bien-être des travailleurs;

- les ressources: les leviers sur lesquels les plans d'actions doivent s'appuyer pour faciliter l'application de mesures en faveur du bien-être des travailleurs .

3. L'enquête a été transmise à 21.646 collaborateurs du SPF Justice. 7.383 collaborateurs ont répondu, ce qui indique un taux de réponse de 39 %.

Dans le détail, par entité, cela correspond à:

- administration centrale: 617 répondants (51 %);
- établissements pénitentiaires: 2.263 répondants (24 %);
- ordre judiciaire: 4.403 répondants (42 %);
- personnel d'entretien: 100 répondants (13 %).

4. Les points d'attentions prioritaires pour le SPF Justice qui ont été présentés dans le rapport IDEWE sont:

- la pression au travail (stress, épuisement émotionnel et risque de burn-out);
- l'interférence entre la vie professionnelle et la vie privée;
- l'insécurité de fonction;

6. Zijn er ook werkgroepen opgestart na afloop van de analyse? Zo ja, hoe gaan deze werkgroepen te werk en wat is het doel ervan? Hoe vaak komen deze werkgroepen samen en wie neemt eraan deel? Zo neen, waarom niet?

7. Is het mogelijk om de analyse en het rapport te ontvangen? Waarom wel/niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 702 van De heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 september 2021 (N.):

1. De enquête van de psychosociale risicoanalyse is uitgevoerd in juni 2019. Hiervoor werd beroep gedaan op de externe firma IDEWE.

Het rapport werd opgeleverd in september 2019.

Op 12 november 2019 werden de resultaten en het volledige rapport gepubliceerd op het intranet en verspreid door een communicatieboodschap aan alle werknemers van de FOD Justitie.

2. De enquête bestond uit een onderzoek van de indicatoren van welzijn en ziekte van het ondervraagde personeel.

Twee assen werden aangepakt:

- belemmeringen voor het welzijn van werknemers: aandachtspunten bij de ontwikkeling van actieplannen ter bevordering van het welzijn van werknemers;

- middelen: de hefboomen waarop de actieplannen moeten worden gebaseerd om de uitvoering van de maatregelen ten behoeve van het welzijn van de werknemers te vergemakkelijken.

3. De enquête werd verstuurd naar 21.646 werknemers van de FOD Justitie. 7.383 werknemers hebben geantwoord, wat neerkomt op een responspercentage van 39 %.

In detail, per entiteit, komt dit overeen met

- centrale administratie: 617 respondenten (51 %);
- penitentiaire Inrichtingen: 2.263 respondenten (24 %);
- rechterlijke macht: 4.403 respondenten (42 %);
- mMedewerkers schoonmaak: 100 respondenten (13 %).

4. De prioritaire aandachtspunten voor FOD Justitie die in het IDEWE-rapport werden voorgesteld zijn

- druk op het werk (stress, emotionele uitputting en risico op burn-out);
- interferentie tussen werk en privéleven;
- werkonzekerheid;

- les conflits et les conflits de rôles (comportements abusifs, harcèlement);
- l'organisation du travail (structure, système, stratégie, culture);
- les exigences émotionnelles (via des mesures de prévention secondaire et tertiaire).

5. a) Suite à la transmission des résultats, un travail d'analyse et d'élaboration d'un plan d'actions a été déclenché. Ce travail s'est effectué en mode projet, avec des experts issus du Service d'encadrement P et O et la collaboration active du SIPP.

b) En ce qui concerne le contenu du plan d'actions, le Service d'encadrement P et O a développé un plan d'actions transversal sur trois axes:

- la qualité de vie au travail;
- communication;
- le management.

Il s'agit de trois grands axes d'amélioration sur lesquels agir pour prévenir durablement l'apparition des risques psychosociaux, essentiellement en préventions primaire et secondaire.

Avec ces axes, le projet s'inscrit dans une démarche d'agir en priorité sur les indicateurs de mal-être les plus significatifs ainsi que sur les leviers pour lesquels des actions sont nécessaires

c) Pour construire les plans d'actions, une approche ascendante (dite *bottom-up*) a été appliquée. Cette approche a consisté en la planification de groupes de travail, avec la participation de collaborateurs volontaires, destinés à faire remonter des propositions concrètes en réponse aux points d'attention identifiés dans l'analyse des risques psychosociaux

d) Les syndicats ont été impliqués dans l'élaboration du plan d'actions par leur participation au groupe de pilotage qui a été mis en place.

e) Oui, le rapport a été transmis aux organisations syndicales.

6. Un Comité de pilotage a été mis en place avec des représentants des différentes entités (Administration centrale, établissements pénitentiaires, ordre judiciaire), les représentants syndicaux, le Service pour la prévention et la protection au travail et des experts en ressources humaines issus du Service encadrement P et O.

L'objectif était de suivre le bon déroulement de l'élaboration d'un plan d'actions bien-être psychosocial et de faire une première validation des actions proposées.

Ce comité de pilotage s'est réuni à intervalle régulière jusqu'à la validation du plan d'actions.

- conflicten en rolconflicten (grof gedrag, pesterijen);

- werkorganisatie (structuur, systeem, strategie, cultuur);

- emotionele eisen (via secundaire en tertiaire preventie-maatregelen).

5. a) Na de resultaten te hebben ontvangen, is de analyse en de ontwikkeling van een actieplan begonnen. Deze werkzaamheden werden uitgevoerd in projectvorm, met deskundigen van de stafdienst P en O en de actieve medewerking van de IDPBW.

b) Wat de inhoud van het actieplan betreft, heeft de stafdienst P en O een transversaal actieplan op drie assen ontwikkeld:

- kwaliteit van het leven op het werk;
- communicatie;
- management.

Dit zijn de drie belangrijkste assen waarop actie moet worden ondernomen om het ontstaan van psychosociale risico's op lange termijn te voorkomen, hoofdzakelijk bij primaire en secundaire preventie.

Met deze assen maakt het project deel uit van een aanpak waarbij voorrang wordt gegeven aan actie ten aanzien van de belangrijkste indicatoren van verlaagd welzijn en aan de hefbomen waarvoor actie nodig is.

c) Voor de opstelling van de actieplannen is een bottom-up-benadering gevolgd. Deze aanpak bestond uit het plannen van werkgroepen, met deelname van vrijwillige werknemers, om concrete voorstellen te formuleren als antwoord op de aandachtspunten die bij de analyse van psychosociale risico's aan het licht waren gekomen

d) De vakbonden zijn bij de ontwikkeling van het actieplan betrokken via hun deelname aan de stuurgroep die is opgericht.

e) Ja, het verslag is aan de vakbonden bezorgd.

6. Er werd een stuurgroep opgericht met vertegenwoordigers van de verschillende entiteiten (Centrale Administratie, Penitentiaire Inrichtingen, rechtelijke orde), vakbondsvertegenwoordigers, de Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk en deskundigen van de Stafdienst P en O.

Het doel was de voortgang van de ontwikkeling van een actieplan voor psychosociaal welzijn te volgen en een eerste validatie van de voorgestelde acties uit te voeren.

Deze stuurgroep kwam op gezette tijden bijeen totdat het actieplan was gevalideerd.

DO 2020202111811

Question n° 709 de Monsieur le député Philippe Pivin du 14 septembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Exécution des amendes pénales.

Depuis des années de nouvelles recommandations sont émises par la Cour des Comptes quant à l'effective exécution des amendes pénales.

Fin 2019 encore, la Cour des Comptes a communiqué des conclusions précises quant aux besoins encore nécessaires, et ce malgré les avancées réalisées ces dernières années, pour une augmentation de 2 % des sommes recouvrées ces cinq dernières années.

Précisément, des ressources étaient toujours manquantes, l'uniformisation du rapportage non réalisé et la transmission des jugements vers le SPF Finances pas optimale.

Récemment, vous avez annoncé vouloir avancer en la matière. Il apparaissait en effet que le SPF Finances avait réalisé des changements importants alors que des problèmes subsistaient au sein du SPF Justice notamment en matière d'automatisation de transmission de données.

1. Quelles directives ont été édictées afin d'assurer une meilleure automatisation des données et transmissions entre les cours et tribunaux et le SPF Finances?

2. Où en sont les projets de collaboration entre la justice, la police et les finances, dans le cadre de la lutte contre la fraude?

3. De quelle manière le système Crossborder est-il mis en oeuvre actuellement dans le cadre des amendes pénales et quelle est la planification de son implémentation dans le travail judiciaire?

DO 2020202111811

Vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 14 september 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Uitvoering van de penale boeten.

Al jaren formuleert het Rekenhof nieuwe aanbevelingen over de effectieve uitvoering van de penale boeten.

Eind 2019 heeft het Rekenhof nog precieze conclusies meegedeeld over wat er, ondanks de vooruitgang die de afgelopen jaren geboekt werd, nog diende te gebeuren om de ingevorderde bedragen over de jongste vijf jaar met 2 % te doen stijgen.

Concreet ontbrak het nog steeds aan middelen, was de rapportering niet gestandaardiseerd en liet de verzending van vonnissen naar de FOD Financiën te wensen over.

Onlangs hebt u aangekondigd dat u hier werk van wil maken. Er is namelijk gebleken dat de FOD Financiën belangrijke wijzigingen had doorgevoerd, terwijl er bij de FOD Justitie nog altijd problemen bestonden, meer bepaald wat betreft het automatisch versturen van gegevens.

1. Welke richtlijnen zijn er uitgevaardigd om te zorgen voor een betere automatisering van de gegevens en de uitwisseling tussen de rechtbanken en hoven en de FOD Financiën?

2. Hoe staat het met de samenwerkingsprojecten tussen justitie, politie en financiën op het vlak van fraudebestrijding?

3. Hoe wordt het Crossbordersysteem momenteel toegepast in het kader van penale boeten en wat zijn de plannen voor de toepassing ervan bij het gerechtelijke werk?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 709 de Monsieur le député Philippe Pivin du 14 septembre 2021 (Fr.):

1. Les crédits RFF (*Recovery and Resilience Facility funds*) seront utilisés pour organiser le bon enregistrement de l'exécution effective des amendes pénales. En outre, les connaisseurs de la plateforme CBE seront appelés à mettre en oeuvre les recommandations de la Cour des Comptes en concertation avec le SPF Finances. Des projets sont actuellement en cours pour cartographier les difficultés actuelles. Nous souhaitons ensuite analyser les processus afin de pouvoir les digitaliser au maximum et en optimiser le flux. Différents contacts ont déjà eu lieu entre le SPF Finances et le SPF Justice. Avec l'aide des crédits RFF, nous commencerons ensuite la mise en oeuvre effective après la phase d'analyse. Cela se fera en consultation avec le ministère public et les cours et tribunaux.

2. Les ministres de la Justice et des Finances accordent une importance particulière à la bonne coopération entre les deux services publics. C'est pourquoi les accords nécessaires ont été conclus au sein du collège de lutte contre la fraude fiscale et sociale. Étant donné que mon collègue, le ministre des Finances, préside ce collège, je propose de lui faire le point sur le plan d'action.

3. Le plateforme Crossborder a déjà mis en place et optimisé avec succès l'enregistrement et le suivi des amendes routières. L'année dernière, la plateforme a également été étendue aux propositions de transaction corona et autres propositions de transaction correctionnelles à l'exception des propositions de transaction étendues. Il en découle donc logiquement l'implication de la plateforme Crossborder dans l'optimisation du processus entourant les amendes pénales

DO 2020202112110

Question n° 745 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 05 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Entretien des bâtiments loués par le SPF Justice.

À intervalles réguliers, le palais de justice de Bruxelles est confronté à des problèmes d'inondations en raison d'infiltrations d'eau provenant de la toiture.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 709 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 14 september 2021 (Fr.):

1. De middelen van de RFF (*Recovery and Resilience Facility funds*) zullen worden gebruikt om de correcte registratie van de effectieve uitvoering van strafrechtelijke boetes te organiseren. Verder zal ook een beroep worden gedaan op de deskundigen van het KBO-platform om de aanbevelingen van het Rekenhof in overleg met de FOD Financiën uit te voeren. Momenteel lopen er projecten om de huidige moeilijkheden in kaart te brengen. Vervolgens willen we de processen analyseren om ze zoveel mogelijk te digitaliseren en de doorstroming te optimaliseren. Er hebben reeds verschillende contacten plaatsgevonden tussen de FOD Financiën en de FOD Justitie. Met de hulp van de RFF-middelen zal dan na de analysefase de eigenlijke uitvoering starten. Dit zal gebeuren in overleg met het Openbaar Ministerie en de hoven en rechtbanken.

2. De ministers van Justitie en Financiën hechten bijzonder veel belang aan een goede samenwerking tussen de twee overheidsdiensten. Daarom werden in de schoot van het college voor de strijd tegen fiscale en sociale fraude de nodige afspraken gemaakt. Gezien het voorzitterschap van dit college bij mijn collega-minister van Financiën zit, stel ik voor om hem de laatste stand van zaken van het actieplan te laten meedelen.

3. Het Crossborder-platform heeft de registratie en opvolging van verkeersboetes al met succes ingevoerd en geoptimaliseerd. Vorig jaar werd het platform ook uitgebreid tot minnelijke schikkingen na corona inbreuken en andere correctionele minnelijke schikkingen, met uitzondering van de uitgebreide minnelijke schikking. Bijgevolg is het Crossborder-platform logischerwijze betrokken bij de optimalisering van het proces rond strafrechtelijke boetes.

DO 2020202112110

Vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het onderhoud van gebouwen gehuurd door de FOD Justitie.

Het justitiepaleis van Brussel kampt regelmatig met wateroverlast als gevolg van watersijpeling via het dak.

Ces infiltrations seraient dues à un mauvais entretien et à l'absence de nettoyage des gouttières (*RTBF Info*, 22 septembre 2021). Il incombe au locataire des bâtiments de faire cet entretien. Dans ce cas, il s'agit du SPF Justice qui relève de vos compétences.

1. Le SPF Justice a-t-il été informé du problème d'infiltrations d'eau dans le palais de justice de Bruxelles en raison d'un mauvais entretien et d'un manque de nettoyage des gouttières? Depuis quand est-il au courant de ce problème?

2. Quelle mesure prendrez-vous afin de vous assurer que le SPF Justice s'attaque à la cause des infiltrations d'eau dans le palais de justice de Bruxelles?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu ventilé par bâtiment des coûts d'entretien annuels des bâtiments loués par le SPF Justice?

4. Le SPF Justice a-t-il connaissance d'autres bâtiments qui se dégradent en raison d'un manque d'entretien? Ce point a-t-il été examiné en profondeur avec la Régie des Bâtiments / les autres bailleurs? Veuillez fournir un aperçu.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 745 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 05 octobre 2021 (N.):

En premier lieu, il est important de dire que la location de bâtiments pour les services publics fédéraux est une compétence de la Régie des Bâtiments. À son tour, la Régie met les bâtiments à la disposition des services occupants. Il peut s'agir de bâtiments qui sont la propriété de l'État ou de bâtiments loués auprès d'un propriétaire-bailleur.

Le règlement administratif fixe les conditions dans lesquelles la Régie met les bâtiments à la disposition des services occupants. Ce règlement stipule que l'entretien est à charge du/des service(s) occupant(s).

Le palais de justice P1 de Bruxelles est une propriété de l'État. L'entretien des gouttières fait partie d'un contrat global d'entretien, lequel vise plusieurs techniques. Ce contrat a été attribué par l'intermédiaire d'un marché public de la Régie des Bâtiments mais son financement est assuré par la Justice.

Plusieurs infiltrations ont été constatées au cours des dernières années. Initialement, il a été supposé qu'elles étaient la conséquence d'un entretien insuffisant ou de mauvaise qualité. Cependant, l'entretien des toits et des gouttières avait été fait et suivi avec le soin et à la fréquence nécessaires, et malgré cela il y a encore toujours des infiltrations à certains endroits.

Deze waterinsijpeling zou te wijten zijn aan een slecht onderhoud en slechte reiniging van de dakgoten (*RTBF Info*, 22 september 2021). Het is aan de huurder van de gebouwen om in dergelijk onderhoud te voorzien. In dit geval is dat de FOD Justitie, onder uw bevoegdheid.

1. Is de FOD Justitie op de hoogte van het probleem rond waterinsijpeling in het justitiepaleis van Brussel als gevolg van slecht onderhoud en slechte reiniging van de dakgoten? Sinds wanneer is zij hiervan op de hoogte?

2. Welke actie zal u ondernemen zodat de FOD Justitie de oorzaak van de waterinsijpeling in het justitiepaleis van Brussel aanpakt?

3. Graag een overzicht van de jaarlijkse kosten voor het onderhoud van gebouwen die door de FOD Justitie gehuurd worden, met opsplitsing naar het gebouw.

4. Heeft de FOD Justitie weet van andere gebouwen die zij huurt en waar er schade optreedt door gebrekkig onderhoud? Werd dit doorsproken met de Regie der Gebouwen/ andere verhuurders? Graag een overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 745 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 oktober 2021 (N.):

In de eerste plaats is het van belang te stellen dat het inhuren van gebouwen voor federale overheidsdiensten een bevoegdheid betreft van de Regie der Gebouwen. De Regie der Gebouwen stelt dan op haar beurt gebouwen ter beschikking van bezettende diensten. Dit kunnen gebouwen betreffen in staatseigendom of gebouwen ingehuurd van een eigenaar-verhuurder.

Het administratief reglement bepaalt de voorwaarden waaronder de Regie gebouwen ter beschikking stelt van bezettende diensten. Dit reglement stipuleert dat het onderhoud ten laste valt van de bezettende dienst(en).

Het justitiepaleis P1 van Brussel betreft een staatseigendom. Het onderhoud van de dakgoten is een onderdeel van een globaal onderhoudscontract, het welke meerdere technieken viseert. Dit contract werd toegewezen middels een overheidsoverdracht van de Regie der Gebouwen, doch wordt gefinancierd door de FOD Justitie.

Er zijn de afgelopen jaren diverse waterinsijpelingen vastgesteld. Initieel werd gedacht dat deze het gevolg waren van onvoldoende of slecht onderhoud. Evenwel wordt het onderhoud van de daken en dakgoten inmiddels met de nodige zorg en frequentie uitgevoerd en opgevolgd en spijs dit gegeven, doen zich ad hoc nog steeds waterinfiltraties voor.

Cela renforce le SPF Justice dans son opinion selon laquelle il y a probablement un problème structurel de capacité d'évacuation des eaux. La situation fera l'objet d'un suivi et d'un examen au sein de la team Poelaert, entre-temps mise en place. Il s'agit d'une équipe spécialisée composée de cinq personnes provenant de la Régie des Bâtiments et du SPF Justice. Elle a été désignée pour s'occuper de la gestion intégrale et quotidienne du palais de justice.

Les infiltrations d'eau sont un problème peu commun, mais elles touchent également d'autres bâtiments judiciaires à proximité du palais de justice de Bruxelles. Les causes sont très diverses et peuvent, en plus du problème de l'entretien des gouttières, être les suivantes: étanchéité des murs et/ou des sols dans les caves, étanchéité des menuiseries, étanchéité des toits (plats), etc.

En fonction de chaque cas individuel, on essaye de trouver la cause et de prévoir les mesures nécessaires.

En fonction de la cause, le service occupant, la Régie ou le propriétaire-bailleur doit intervenir. Conformément à la logique expliquée plus haut, l'entretien supplémentaire sera à charge du service occupant mais les interventions structurelles seront à charge de la Régie ou du propriétaire-bailleur.

DO 2021202212286

Question n° 757 de Madame la députée Katleen Bury du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Logiciels différents dans les tribunaux.

Dans le cadre de la numérisation de la justice, je souhaiterais vous poser les questions suivantes.

1. Combien de logiciels différents sont-ils actuellement opérationnels dans les divers arrondissements judiciaires/tribunaux? Veuillez ventiler votre réponse par arrondissement et préciser les différents systèmes opérationnels au sein d'un même arrondissement.

2. Comment ces différents systèmes interfèrent-ils les uns avec les autres? Cela fonctionne-t-il ou non?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 757 de Madame la députée Katleen Bury du 14 octobre 2021 (N.):

Dit versterkt de FOD Justitie in haar these dat er zich mogelijks een structureel probleem stelt met de waterafvoercapaciteit. Dit zal nu verder gemonitord en onderzocht worden binnen de schoot van het inmiddels opgerichte team Poelaert, een gespecialiseerd team van vijf personen, bestaande uit mensen van de Regie der Gebouwen en de FOD Justitie, aangesteld om de integrale en dagdagelijkse zorg voor het justitiepaleis op zich te nemen.

Waterinfiltraties zijn geen algemeen voorkomend probleem, doch treffen naast het justitiepaleis van Brussel ook andere gerechtsgebouwen. De oorzaken zijn heel divers en kunnen naast de problematiek van het onderhoud van de dakgoten ook onder andere betreffen: waterdichtheid van muren en/of vloeren in kelders, waterdichtheid van schrijnwerk, waterdichtheid van (platte) daken, etc.

In functie van elk individueel geval wordt getracht de oorzaak te achterhalen en de nodige maatregelen te laten voorzien.

In functie van de oorzaak zal de bezettende dienst, de Regie of de eigenaar-verhuurder moeten tussenkomen. Conform de eerder beschreven logica zal extra onderhoud ten laste zijn van de bezettende dienst, doch structurele ingrepen ten laste van Regie of eigenaar-verhuurder.

DO 2021202212286

Vraag nr. 757 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verschillende softwaresystemen in rechtbanken.

In het kader van de digitalisering van justitie had ik de volgende vragen voor u.

1. Hoeveel verschillende softwaresystemen zijn er momenteel werkzaam binnen de verschillende gerechtelijke arrondissementen/rechtbanken? Graag per arrondissement en de verschillende systemen binnen eenzelfde arrondissement.

2. Hoe interfereren deze verschillende systemen met elkaar? Lukt dit of niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 757 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 14 oktober 2021 (N.):

1. Partout dans le pays, le même système de gestion des dossiers est utilisé dans un même type d'entité de l'ordre judiciaire. Au cours du temps, le paysage des applications a tellement évolué qu'aujourd'hui, grosso modo dix systèmes différents de gestion des dossiers sont utilisés au sein de l'ordre judiciaire. Nous présentons en annexe, une vue synoptique de ce paysage. En outre, il y a également plusieurs plateformes et bases de données en service qui ne sont pas gérées par le SPF Justice lui-même. Elles sont également mentionnées à part dans l'annexe.

2. Au sein des chaînes pénales, le flux d'information entre les différentes entités est plus simple car la plupart des entités travaillent avec le même système de gestion des dossiers. En revanche, le flux d'information vers les instances de recours est moins simple et n'est pour l'instant pas facile à réaliser. Actuellement, un projet est cours au niveau des parquets généraux pour remplacer le système PaGe par MaCH afin d'également assurer un échange d'information optimal à ce niveau.

Au sein de la chaîne civile, la situation est moins simple vu que quasiment chaque type d'entité dispose d'un système de gestion des dossiers différent dont la majeure partie devrait être remplacée. Raison pour laquelle, on a opté pour l'utilisation d'une plateforme (JustX) pour l'échange d'information électronique et automatisé au sein et à l'extérieur de la Justice plutôt que d'interconnecter séparément chacune des différentes applications. De cette manière, chacune de ces applications est connectée à la plateforme centrale et nous évitons que lorsqu'une application est remplacée, il y ait un impact sur toutes les autres.

L'annexe à cette réponse a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette annexe n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

1. Binnen eenzelfde type entiteit van de rechterlijke orde wordt steeds over het volledige land hetzelfde dossierbeheersysteem gebruikt. Doorheen de tijd is het applicatielandschap zo geëvolueerd dat er vandaag grosso modo tien verschillende dossierbeheersystemen in gebruik zijn binnen de rechterlijke orde. In bijlage geven we overzichtelijk weer hoe dit landschap eruit ziet. Daarnaast zijn er ook nog verschillende platformen en databanken in gebruik die niet beheerd worden door de FOD Justitie zelf. Ook deze werden afzonderlijk opgenomen in de bijlage.

2. Binnen de strafrechtketen is de informatiedoorstroming tussen de verschillende type entiteiten eenvoudiger doordat de meeste entiteiten met eenzelfde dossierbeheersysteem werken. De informatiestroom naar de beroepsinstanties is echter minder eenvoudig en is momenteel niet eenvoudig om te realiseren. Op niveau van de parketten-generaal is nu een project lopende om het huidige systeem PaGe te vervangen door MaCH zodat ook hier in een optimale informatie-uitwisseling voorzien zal worden.

Binnen de burgerlijke keten is de situatie minder eenvoudig aangezien quasi elk type entiteit over een ander dossierbeheersysteem beschikt, waarvan ook de meeste aan vervanging toe zijn. Er werd daarom gekozen om de verschillende applicaties niet elk afzonderlijk aan elkaar te koppelen, maar wel gebruik te maken van een platform (JustX) voor de elektronische en geautomatiseerde gegevensuitwisseling binnen en buiten Justitie. Zo is elk van die applicaties gekoppeld aan dat centrale platform en vermijden we dat wanneer één applicatie vervangen wordt ook alle andere applicaties hierdoor geïmpacteerd worden.

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212296

Question n° 758 de Madame la députée Melissa Depraetere du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le règlement collectif de dettes.

Un règlement collectif de dettes est une procédure juridique permettant de gérer les problèmes d'endettement structurels. Si le débiteur est autorisé à bénéficier d'un règlement collectif de dettes, le juge désignera un médiateur de dettes. Celui-ci essaiera dans un premier temps de parvenir à un plan de règlement amiable. Si le médiateur de dettes n'y parvient pas, le juge imposera un plan de règlement judiciaire.

Lorsque ni un plan de règlement amiable ni un plan de règlement judiciaire n'est possible, car le débiteur dispose de trop peu de moyens pour pouvoir un jour rembourser les dettes, le juge peut remettre l'intégralité des dettes. Il s'agit d'une remise totale de dettes sans plan de règlement. Si le débiteur ne respecte pas les accords établis dans le cadre d'un règlement collectif de dettes, ce dernier peut être arrêté. Il s'agit d'une révocation du règlement collectif de dettes.

Une révocation a pour conséquence que les créanciers peuvent à nouveau recouvrer toutes les dettes impayées et que toutes les remises prévues échoient. En cas de changements importants, il peut être nécessaire d'adapter le plan de règlement en cours. Cela s'appelle une révision.

1. Combien de règlements collectifs de dettes ont été démarrés au cours des cinq dernières années?
2. Parmi ces règlements collectifs de dettes, combien sont des plans de règlement amiables?
3. Parmi ces règlements collectifs de dettes, combien sont des plans de règlement judiciaires?
4. Combien de règlements collectifs de dettes ont été révoqués? Je souhaiterais une répartition par an du nombre de révocations de plans de règlement amiables et de plans de règlement judiciaires.
5. Combien de règlements collectifs de dettes ont fait l'objet d'une révision? Je souhaiterais une répartition par an du nombre de révisions de plans de règlement amiables et de plans de règlement judiciaires.
6. Combien de remises totales de dettes sans plan de règlement ont été prononcées?

DO 2021202212296

Vraag nr. 758 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De collectieve schuldenregeling.

Een collectieve schuldenregeling is een gerechtelijke procedure om structurele schuldproblemen aan te pakken. Als de schuldenaar toegelaten wordt tot een collectieve schuldenregeling zal de rechter een schuldbemiddelaar aanstellen. Deze probeert in eerste instantie tot een minnelijke aanzuiveringsregeling te komen. Wanneer de schuldbemiddelaar hier niet in slaagt, zal de rechter een gerechtelijke aanzuiveringsregeling opleggen.

Wanneer er geen minnelijke of gerechtelijke aanzuiveringsregeling mogelijk is omdat de schuldenaar te weinig middelen heeft om de schulden ooit terug te kunnen betalen, kan de rechter de schulden volledig kwijtschelden. Dit wordt een totale kwijtschelding van schulden zonder aanzuiveringsregeling genoemd. Wanneer de schuldenaar zich niet houdt aan de afspraken die in een collectieve schuldenregeling gemaakt zijn, kan de collectieve schuldenregeling beëindigd worden. Dit is een herroeping van de collectieve schuldenregeling.

De gevolgen van een herroeping zijn dat de schuldeisers opnieuw alle openstaande schulden kunnen invorderen en dat alle voorziene kwijtscheldingen vervallen. Bij ingrijpende veranderingen kan het nodig zijn om de lopende aanzuiveringsregeling aan te passen. Dit noemt men een herziening.

1. Hoeveel collectieve schuldenregelingen werden de vijf voorbije jaren opgestart?
2. Hoeveel van deze collectieve schuldenregelingen zijn minnelijke aanzuiveringsregelingen?
3. Hoeveel van deze collectieve schuldenregelingen zijn gerechtelijke aanzuiveringsregelingen?
4. Hoeveel collectieve schuldenregelingen werden herroepen? Graag per jaar een opsplitsing van het aantal herroepingen in minnelijke aanzuiveringsregelingen en gerechtelijke aanzuiveringsregelingen.
5. Hoeveel collectieve schuldenregelingen werden herzien? Graag per jaar een opsplitsing van het aantal herzieningen in minnelijke aanzuiveringsregelingen en gerechtelijke aanzuiveringsregelingen.
6. Hoeveel totale kwijtscheldingen van de schulden zonder aanzuiveringsregeling werden uitgesproken?

7. Au cours des cinq dernières années, combien de débiteurs sont arrivés au bout du règlement collectif de dettes? Je souhaiterais une répartition entre d'une part les plans de règlement amiables (maximum sept ans) et d'autre part les plans de règlement judiciaires (maximum cinq ans).

8. Au cours des cinq dernières années, combien de débiteurs ne sont pas arrivés au bout du règlement collectif de dettes? Je souhaiterais une répartition entre d'une part les plans de règlement amiables (maximum sept ans) et d'autre part les plans de règlement judiciaires (maximum cinq ans).

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 758 de Madame la députée Melissa Depraetere du 14 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212306

Question n° 760 de Madame la députée Annick Ponthier du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le procès à l'encontre de l'État belge à propos des métis.

Les médias ont récemment rapporté que les enfants métis descendant de pères belges et de mères africaines avaient introduit une action en réparation auprès du Conseil de l'Europe.

Ces descendants ont également saisi le tribunal civil de Bruxelles. Concrètement, il s'agit d'une action à l'encontre de l'État belge pour enlèvement, maltraitance, séparation de leur famille et privation de leur identité. Tous ces faits auraient été commis sur la base de la race, en raison d'une ségrégation délibérée des blancs et des noirs durant la période coloniale.

7. Hoeveel schuldenaren haalden de voorbije vijf jaar het einde van de collectieve schuldenregeling? Graag een opsplitsing tussen minnelijke aanzuiveringsregelingen (maximaal zeven jaar) en gerechtelijke aanzuiveringsregelingen (maximaal vijf jaar).

8. Hoeveel schuldenaren haalden de voorbije vijf jaar het einde van de collectieve schuldenregeling niet? Graag een opsplitsing tussen minnelijke aanzuiveringsregelingen (maximaal zeven jaar) en gerechtelijke aanzuiveringsregelingen (maximaal vijf jaar).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 758 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 14 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212306

Vraag nr. 760 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De rechtszaak tegen de Belgische Staat in verband met de metissen.

Onlangs berichtte de media dat de metiskinderen, afstammelingen van Belgische vaders en Afrikaanse moeders, naar de Raad van Europa trekken voor herstel.

Ze maakten ook een zaak aanhangig bij de burgerlijke rechtbank van Brussel. Concreet gaat het om aanklachten tegen de Belgische Staat omwille van ontvoering, mishandeling, scheiding van hun families en het ontnemen van hun identiteit. Dit alles zou op raciale basis gebeurd zijn, omwille van een bewuste segregatie van blanken en zwarten tijdens de koloniale periode.

Les autorités belges ont objecté qu'il s'agissait d'un concours de circonstances mais selon l'avocate des métis, Michèle Hirsch, il était bel et bien question d'une politique systématique menée par la Belgique. Maître Hirsch indique également que la défense des autorités ne concorde pas avec les excuses présentées aux métis par l'ex-premier ministre Charles Michel en 2019, lors desquelles il avait notamment parlé de violations des droits humains fondamentaux.

Les avocats réclament une indemnité provisionnelle de 50.000 euros pour chacune des cinq femmes qui ont assigné l'État belge en justice, ainsi que la désignation d'un expert chargé de déterminer le préjudice moral réel.

Outre les enfants métis du Congo, les documents en question évoquent l'évacuation d'environ 300 enfants métis du Rwanda vers la Belgique à la fin des années 50, sans compter les métis du Burundi. Les estimations historiques du nombre total de métis sont très disparates.

1. Quelle est la position actuelle des autorités belges concernant le dossier des métis? Les arguments avancés sont-ils toujours qu'il s'agissait d'un concours de circonstances et qu'il y a lieu de replacer le traitement réservé aux enfants métis dans son contexte historique?

2. Si la réparation de 50.000 euros devait effectivement intervenir, avec quels moyens les autorités comptent-elles la payer concrètement?

3. Si la Belgique venait à être condamnée à des réparations pour ces cinq femmes, cette condamnation constituerait-elle un précédent pour des réparations vis-à-vis de tous les autres métis du Congo, du Rwanda et du Burundi? Pouvez-vous fournir une estimation des coûts dans le cas où ces réparations concerneraient tous les métis?

4. Une telle condamnation pourrait-elle constituer un précédent pour des réparations aux colonies belges dans le cadre de la politique coloniale en général?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 760 de Madame la députée Annick Ponthier du 14 octobre 2021 (N.):

La question relève de la compétence de ma collègue, la vice-première ministre et ministre des Affaires étrangères, Sophie Wilmès (question n° 528 du 14 décembre 2021).

De Belgische overheid wierp op dat het een toevalligheid betrof, maar volgens advocaat van de metissen, Michèle Hirsch, gaat het wel degelijk om een systematisch beleid door België. Hirsch stelt ook dat de verdediging van de overheid niet strookt met de excuses die toenmalig premier Charles Michel in 2019 uitte aan het adres van de metissen. Hij had het namelijk ook over fundamentele mensenrechtenschendingen.

De advocaten eisen een provisionele schadevergoeding van 50.000 euro voor elk van de vijf vrouwen die de Belgische Staat hebben aangeklaagd, alsook de aanstelling van een expert die de ware morele schade moet opmeten.

Naast de metiskinderen uit Congo, zijn er volgens desbetreffende documenten zo'n 300 metiskinderen uit Rwanda geëvacueerd naar België aan het eind van de jaren 50. Tevens zijn er ook metissen uit Burundi. Historische schattingen van het totale aantal metissen lopen erg uiteen.

1. Welke houding neemt de Belgische overheid momenteel aan omtrent de zaak van de metissen? Blijft men bij de argumenten dat het om toevalligheden ging en dat men de behandeling van de metiskinderen in zijn historische context moet zien?

2. Indien de herstelbetaling van 50.000 euro zal gebeuren, waar zal de overheid dan concreet die middelen halen?

3. Indien België veroordeeld wordt tot herstelbetalingen voor deze vijf vrouwen, is dan een juridisch precedent gezet voor reparaties aan alle andere metissen uit Congo, Rwanda en Burundi? Kan u een raming geven van de kosten indien het alle metissen zou betreffen?

4. Kan dit een precedent scheppen voor herstelbetalingen aan de Belgische kolonies voor het koloniaal beleid in het algemeen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 760 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 14 oktober 2021 (N.):

De vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega, mevrouw de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken Sophie Wilmès (vraag nr. 528 van 14 december 2021).

DO 2021202212328

Question n° 763 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les informations contenues dans la Banque de données Nationale Générale.

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est l'ensemble des systèmes d'information de la police intégrée. Cet ensemble est destiné à soutenir les missions de police judiciaire ou administrative et permet ainsi de garantir une gestion de l'information structurée et sécurisée au maximum.

Seuls les pouvoirs publics ont accès à cette banque de données. C'est le Service de l'information policière qui met de l'ordre et tient à jour toutes les données fournies par l'ensemble des services de police. Ces données policières ne sont pas directement accessibles aux particuliers. Le cas échéant, un particulier peut s'adresser à l'Autorité de protection des données (APD), qui contrôlera la légalité des données détenues par la police.

Force est de constater dans la pratique que lorsqu'un prévenu doit comparaître devant le tribunal correctionnel, les données du casier judiciaire mais aussi tous les faits enregistrés dans la BNG figurent dans le dossier répressif. Il s'agit souvent de faits anciens pour lesquels le prévenu n'a jamais été poursuivi en justice, mais qui peuvent avoir une influence sur la décision du juge.

1. Les citoyens ignorent souvent que certains faits les concernant ont été enregistrés dans la BNG. De même, la plupart des citoyens ne savent pas qu'ils peuvent s'adresser à l'APD. Prendrez-vous des initiatives afin de modifier cette situation? Ne serait-il pas souhaitable que les citoyens soient informés, le cas échéant, de l'enregistrement dans la BNG de certains faits n'ayant donné lieu à aucune poursuite en justice?

2. Combien de temps ces faits sont-ils conservés dans la BNG? Sont-ils automatiquement supprimés au terme de ce délai?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 763 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.):

DO 2021202212328

Vraag nr. 763 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Algemene Nationale Gegevensbank. - Opgenomen informatie.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is het geheel van informatiesystemen van de geïntegreerde politie dat bestemd is om de opdrachten van gerechtelijke of bestuurlijke politie te ondersteunen zodat er een maximaal gestructureerd en beveiligd informatiebeheer wordt gewaarborgd.

Enkel openbare overheden hebben toegang tot deze gegevensbank. Het ordenen en bijhouden van alle gegevens aangereikt door alle politiediensten wordt gedaan door de Dienst politieke informatie (DSB). Deze politieke gegevens zijn niet rechtstreeks toegankelijk voor privépersonen. Een privé persoon kan zich richten tot de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) en die kan controleren of de gegevens die worden bijgehouden door de politie wettelijk zijn.

In de praktijk moeten we vaststellen dat wanneer een beklaagde dient te verschijnen voor de correctionele rechtbank naast het strafregister ook alle feiten opgenomen in de ANG in het strafdossier aanwezig zijn. Het betreft hier vaak oude feiten waarvoor de beklaagde nooit strafrechtelijk werd vervolgd maar die mogelijk een invloed kunnen hebben op het oordeel van de rechter.

1. Vaak zijn burgers niet op de hoogte van het feit dat bepaalde feiten opgenomen zijn in de ANG. Eveneens zijn de meeste burgers er niet van op de hoogte dat ze zich kunnen richten tot de GBA. Gaat u initiatieven nemen om hierin verandering te brengen? Is het niet wenselijk dat wanneer bepaalde feiten worden opgenomen in de ANG waaraan nooit een strafrechtelijke gevolg werd gegeven de burger hiervan in kennis wordt gesteld?

2. Hoe lang blijven deze feiten opgenomen in de ANG? Worden deze feiten na deze termijn automatisch verwijderd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 763 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.):

1. Lorsque les données judiciaires sont traitées par la police dans le cadre d'une enquête, elles sont bien entendu secrètes. Il est donc logique que les personnes impliquées dans ces enquêtes ne soient pas informées par la police. Dans le cadre d'une procédure pénale, qui se déroule de manière contradictoire, la personne concernée peut être informée du contenu de son dossier, qui contient des données judiciaires, selon les règles prévues par le code de procédure pénale.

Tout d'abord, comme le stipule l'article 44/7 de la loi sur la police, tous les faits ne sont pas centralisés dans l'ANG, mais seulement ceux qui sont nécessaires à tous les services de police pour accomplir leurs tâches opérationnelles.

Ensuite, c'est souvent l'accumulation de différents faits, étalés dans le temps, qui permet de lancer une enquête à un moment donné. Si certains de ces faits sont révélés parce qu'ils ne semblent pas importants sur le moment, la personne concernée saura que la police est déjà au courant de certains de ses actes et pourra modifier son approche délictuelle.

Enfin, il existe également des procédures qui sont connues des personnes concernées dès le départ, comme celles relatives aux infractions routières.

2. Les délais de conservation des données dans l'ANG sont légalement définis à l'article 44/9 de la loi sur la police. À la fin de ces périodes, les données doivent être archivées. Ces archives sont consultables pendant 30 ans que dans des cas très spécifiques qui sont également déterminés par la loi (article 44/10 de la loi sur la police). Après cela, ces données sont supprimées.

Les personnes concernées peuvent, conformément à l'article 42 de la loi-cadre sur la protection des données, soumettre une demande de vérification à l'organe de contrôle des données de la police, qui effectuera les vérifications nécessaires en leur nom. Il existe donc une autorité de protection spécifique, à savoir l'organe de contrôle des données de police, qui s'est vu attribuer les mêmes pouvoirs et compétences que l'autorité de protection des données, qui s'occupe du traitement des données de police.

L'organe de contrôle des données de la police et ses pouvoirs sont mentionnés dans la loi-cadre sur la protection des données (article 71 et chapitre 7). Les pouvoirs de cet organe sont également mentionnés à plusieurs endroits dans la loi sur les services de police et la loi sur la police intégrée.

1. Wanneer gerechtelijke gegevens door de politie worden verwerkt in het kader van een onderzoek, zijn zij uiteraard geheim. Het is dan ook niet meer dan logisch dat de personen die bij deze onderzoeken betrokken zijn, niet door de politie worden ingelicht. In het kader van het strafproces, dat op tegenspraak plaatsvindt, kan de betrokkene in kennis worden gesteld van de inhoud van zijn dossier, dat gerechtelijke gegevens bevat, overeenkomstig de in het Wetboek van Strafvordering vastgestelde regels.

Ten eerste worden, zoals vermeld in artikel 44/7 van de politiewet, niet alle feiten gecentraliseerd in de ANG, maar alleen de feiten die voor alle politiediensten noodzakelijk zijn om hun wettelijke operationele taken uit te voeren.

Ten tweede is het vaak de opeenstapeling van verschillende feiten, gespreid in de tijd die het op een gegeven moment mogelijk maakt een onderzoek in te stellen. Als sommige van deze feiten aan het licht komen omdat zij op het moment zelf niet van belang lijken te zijn, zal de betrokkene weten dat de politie reeds op de hoogte is van sommige van zijn of haar daden en zal hij of zij haar aanpak kunnen wijzigen.

Tenslotte zijn er ook procedures die van meet af aan bekend zijn bij de betrokkenen, zoals die met betrekking tot verkeersovertredingen.

2. De termijnen voor het bewaren van gegevens in de ANG zijn wettelijk bepaald in artikel 44/9 van de politiewet. Na afloop van deze perioden moeten de gegevens worden gearchiveerd. De archieven zijn gedurende 30 jaar enkel raadpleegbaar in heel specifieke gevallen die ook wettelijk (artikel 44/10 van de wet op het politieambt) worden bepaald. Daarna worden deze gegevens verwijderd.

Betrokkenen kunnen overeenkomstig artikel 42 van de kaderwet gegevensbescherming een verzoek indienen bij het controleorgaan op de politieke informatie, die namens hen de nodige controles zal verrichten. Er is dus een specifieke beschermingsautoriteit, namelijk het controleorgaan voor politiegegevens, dat dezelfde bevoegdheden en machten heeft gekregen als de gegevensbeschermingsautoriteit, die zich bezighoudt met de verwerking van politiegegevens.

Het controleorgaan voor politiegegevens en zijn bevoegdheden worden genoemd in de kaderwet gegevensbescherming (artikel 71 en hoofdstuk 7). Ook in de wet op het politieambt en de geïntegreerde politiewet wordt op verschillende plaatsen verwezen naar de bevoegdheden van dit orgaan.

L'organe de contrôle des données de la police dispose également d'un site web (<https://www.organedecontrôle.be/#>) qui présente ses compétences, divers avis sur le traitement des données de la police et la procédure concrète à suivre pour vérifier que la police traite correctement les informations.

Je demanderai à la police fédérale d'établir un lien entre son site internet et celui de l'organe de contrôle des informations policières afin que les citoyens puissent consulter encore plus facilement le site de l'organe de contrôle.

DO 2021202212330

Question n° 765 de Monsieur le député Ben Segers du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Fin de peine.

L'accord de gouvernement prévoit, dans le cadre du Code pénal, de demander notamment des contributions sur la question du problème des détenus qui représentent encore un grave danger pour la société en fin de peine.

1. Combien de détenus purgent leur peine jusqu'à la fin et restent dès lors en prison pendant la totalité de leur peine? Merci de fournir les chiffres annuels des cinq dernières années. Ces chiffres traduisent-ils une évolution?

2. Combien de détenus ont obtenu une libération conditionnelle? Merci de fournir les chiffres annuels des cinq dernières années. Ces chiffres traduisent-ils une évolution?

3. Combien de ces détenus ont obtenu une libération conditionnelle dès qu'ils ont satisfait aux conditions de temps? Merci de fournir également, dans la mesure du possible, les chiffres des cinq dernières années.

4. Quel est le rapport entre les détenus qui purgent leur peine complètement et ceux qui bénéficient d'une libération conditionnelle? Merci de fournir également les chiffres annuels ainsi que l'évolution observée au cours des cinq dernières années.

5. Les décisions de révocation de liberté conditionnelle sont-elles fréquentes? Merci de fournir les chiffres annuels des cinq dernières années. Peut-on effectuer une distinction en fonction de la raison ayant motivé la révocation?

Het controleorgaan voor politiegegevens heeft ook een website (<https://www.organedecontrôle.be/#>) met zijn bevoegdheden, diverse adviezen over de verwerking van politiegegevens en de procedure die het moet volgen om na te gaan of de politie informatie correct verwerkt.

Ik zal vragen aan de federale politie dat er een link wordt gemaakt tussen hun website en de site van het controleorgaan op de politieke informatie zodat de burgers nog gemakkelijker de site van het controleorgaan kunnen raadplegen.

DO 2021202212330

Vraag nr. 765 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strafeinde.

Het regeerakkoord voorziet in het kader van het strafwetboek dat er onder andere input zal worden gevraagd over hoe het probleem met gedetineerden die op strafeinde nog een gevaar vormen voor de maatschappij kan worden aangepakt.

1. Hoeveel gedetineerden doen "strafeinde" en verblijven dus gedurende de volledige straf in de gevangenis? Graag de cijfers van de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per jaar. Is er een evolutie merkbaar?

2. Hoeveel gedetineerden kregen een voorwaardelijke invrijheidsstelling toegekend? Zijn de cijfers van de afgelopen vijf jaar per jaar beschikbaar? Is er een evolutie merkbaar?

3. Hoeveel van die gedetineerden kregen een voorwaardelijke invrijheidsstelling toegekend van zodra zij zich in de tijdsvoorwaarden bevonden? Ook hier indien mogelijk een overzicht van de afgelopen vijf jaar.

4. Wat is de verhouding tussen de gedetineerden die "strafeinde" doen en zij die een voorwaardelijke invrijheidsstelling toegekend krijgen? Ook hier graag de cijfers per jaar en de evolutie van de afgelopen vijf jaar.

5. Hoe vaak werd de voorwaardelijke invrijheidsstelling herroepen? Zijn er cijfers beschikbaar per jaar van de afgelopen vijf jaar? Kan er een onderscheid gemaakt worden naargelang van de oorzaak van de herroeping?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 765 de Monsieur le député Ben Segers du 18 octobre 2021 (N.):

1, 2 et 4. Les chiffres demandés sont repris dans le tableau ci-dessous.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 765 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 18 oktober 2021 (N.):

1, 2 en 4. De gevraagde cijfers zijn opgenomen in de tabel hieronder.

Fin de peine et libération conditionnelle 2016-2020/ <i>Strafeinde en voorwaardelijke invrijheidstelling 2016-2020</i>										
Mode de libération/ <i>Wijze van invrijheidstelling</i>	2016		2017		2018		2019		2020	
	Nombre/ <i>Aantal</i>	Rapport/ <i>Verhouding</i>	Nombre/ <i>Aantal</i>	Rapport/ <i>Verhouding</i>	Nombre/ <i>Aantal</i>	Rapport/ <i>Verhouding</i>	Nombre/ <i>Aantal</i>	Rapport/ <i>Verhouding</i>	Nombre/ <i>Aantal</i>	Rapport/ <i>Verhouding</i>
Fin de peine/ <i>Strafeinde</i>	832	53%	812	52%	882	55%	745	50%	567	49%
Libération conditionnelle/ <i>Voorwaardelijke invrijheidstelling</i>	736	47%	739	48%	714	45%	747	50%	592	51%
Total/ <i>Totaal</i>	1568		1551		1596		1492		1159	

Ces chiffres ne concernent que les dossiers des condamnés à des peines supérieures à trois ans étant donné que ceux des condamnés à des peines jusqu'à trois ans tombent encore sous l'application des circulaires ministérielles.

Par ailleurs, l'année 2020 a été marquée par le début de la pandémie du COVID-19. Dans le cadre de la lutte contre la propagation de ce virus et en vue de réduire la pression sur les prisons, diverses mesures ont été adoptées dont notamment la possibilité d'accorder à certains détenus une libération anticipative six mois avant la fin de peine. Ces dispositions ont été en vigueur du 18 mars 2020 au 17 juin 2020 (arrêté royal n° 3 du 9 avril 2020) et du 26 novembre 2020 au 30 septembre 2021 (loi du 20 décembre 2020). Elles sont la raison de la baisse notable (24 %) de la baisse enregistrée en 2020.

3 et 5. Les chiffres demandés ne sont pas disponibles.

DO 2021202212336

Question n° 767 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Banques de données ADN.

Deze cijfers hebben enkel betrekking op de dossiers van veroordeelden met straffen boven de drie jaar vermits deze met veroordelingen tot drie jaar nog onder de toepassing van de ministeriële omzendbrieven vallen.

Voorts werd het jaar 2020 gemarkeerd door het begin van de COVID-19 pandemie. In het kader van de strijd tegen de verspreiding van dit virus en om de druk op de gevangenen te verlichten, zijn verschillende maatregelen genomen, waaronder de mogelijkheid om bepaalde gevangenen zes maanden voor het einde van hun straf vervroegd vrij te laten. Deze bepalingen waren van kracht van 18 maart 2020 tot en met 17 juni 2020 (koninklijk besluit nr. 3 van 9 april 2020) en van 26 november 2020 tot en met 30 september 2021 (wet van 20 december 2020). Zij zijn de oorzaak van de aanzienlijke daling (24 %) van de in 2020 opgetekende daling.

3 en 5. De gevraagde cijfers zijn niet beschikbaar.

DO 2021202212336

Vraag nr. 767 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

DNA-databanken.

Notre pays dispose de trois banques de données ADN gérées par l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC).

La première est la banque de données ADN "Criminalistique", qui contient des profils ADN établis à partir de traces retrouvées ainsi que des profils ADN de suspects.

La deuxième est la banque de données ADN "Condamnés", qui contient des profils ADN de personnes qui ont été condamnées.

Et la plus récente est la banque de données ADN "Personnes disparues", qui contient des profils ADN établis à partir de dépouilles mortelles, de traces de personnes disparues et de personnes apparentées aux personnes disparues.

Il va sans dire que ces banques de données peuvent être et seront d'une aide précieuse dans les enquêtes judiciaires ou dans la recherche de personnes disparues.

1. Le champ et les critères d'application légaux existants sont-ils encore adéquats? Ou est-il prévu de les modifier afin de rendre l'analyse ADN encore plus efficace?

2. Combien de profils ADN ont-ils été transmis à l'INCC sur une base annuelle depuis 2017 et combien ont-ils été comparés avec les profils ADN stockés dans les banques de données ADN nationales?

3. En ce qui concerne la banque de données ADN "Criminalistique":

a) Dans combien de cas un profil ADN transmis a-t-il pu être associé à un profil de cette banque de données, sur une base annuelle depuis 2017?

b) Combien de correspondances cette banque de données a-t-elle déjà permis d'obtenir au total, depuis sa création?

c) Combien de profils ADN ont-ils été enregistrés dans cette banque de données, par an depuis 2017?

4. En ce qui concerne la banque de données ADN "Condamnés":

a) Dans combien de cas un profil ADN transmis a-t-il pu être associé à un profil de cette banque de données, sur une base annuelle depuis 2017?

b) Combien de correspondances cette banque de données a-t-elle déjà permis d'obtenir au total, depuis sa création?

c) Combien de profils ADN ont-ils été enregistrés dans cette banque de données, par an depuis 2017?

5. En ce qui concerne la banque de données ADN "Personnes disparues":

a) Dans combien de cas un profil ADN transmis a-t-il pu être associé à un profil de cette banque de données, sur une base annuelle depuis 2017?

Ons land kent drie DNA-databanken die beheerd worden door het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC).

De eerste is de DNA-databank criminalistiek, die bestaat uit DNA-profielen opgesteld vanaf aangetroffen sporen en DNA-profielen van verdachten.

De tweede is de DNA-databank veroordeelden, met DNA-profielen van veroordeelde personen.

En de meeste recente is de DNA-databank vermiste personen met DNA-profielen opgesteld vanaf stoffelijke resten, vanaf sporen van vermiste personen en verwanten van vermiste personen.

Het hoeft geen betoog dat deze databanken een enorme hulp kunnen en zullen zijn bij strafonderzoeken of het terugvinden van vermiste personen.

1. Zijn de bestaande wettelijke toepassingsgebied en -voorwaarden nog voldoende adequaat? Of zijn er plannen om daar iets aan te wijzigen zodat DNA-onderzoek nog efficiënter kan ingezet worden?

2. Hoeveel DNA-profielen worden, op jaarbasis sinds 2017, naar het NICC overgezonden en vergeleken met de DNA-profielen opgeslagen in de nationale DNA-gegevensbanken?

3. Voor wat betreft de DNA-databank criminalistiek:

a) In hoeveel gevallen heeft een overgezonden DNA-profiel een positief verband opgeleverd met deze databank, per jaar sinds 2017?

b) Hoeveel positieve verbanden heeft deze databank al opgeleverd in totaal, sinds de oprichting ervan?

c) Hoeveel DNA-profielen waren er opgenomen in deze databank per jaar sinds 2017?

4. Voor wat betreft de DNA-databank veroordeelden:

a) In hoeveel gevallen heeft een overgezonden DNA-profiel een positief verband opgeleverd met deze databank, per jaar sinds 2017?

b) Hoeveel positieve verbanden heeft deze databank al opgeleverd in totaal, sinds de oprichting ervan?

c) Hoeveel DNA-profielen waren er opgenomen in deze databank per jaar sinds 2017?

5. Voor wat betreft de DNA-databank vermiste personen:

a) In hoeveel gevallen heeft een overgezonden DNA-profiel een positief verband opgeleverd met deze databank, per jaar sinds de oprichting ervan?

b) Combien de profils ADN ont-ils été enregistrés dans cette banque de données, par an depuis sa création?

6. Les banques de données de l'INCC sont-elles également reliées aux banques de données d'autres pays? Veuillez fournir un relevé des pays avec lesquels nous échangeons des profils ADN en précisant de quelle banque de données ils proviennent ainsi le nombre de résultats positifs déjà obtenus par pays.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 767 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212339

Question n° 769 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'INCC et le moniteur de la récidive.

L'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) assume quelques missions légales importantes et un montant d'environ 10 millions d'euros est prévu à cet effet, année après année, dans le budget.

Cet organisme peut toutefois difficilement être qualifié de transparent. Les rapports annuels restent assez sommaires, les comptes annuels semblent inexistantes et le budget prévoit un chiffre fluctuant autour de 10 millions d'euros, sans plus de détails.

Le moniteur de la récidive tant attendu serait à présent également développé par l'INCC. Une offre d'emploi a été publiée à cette fin sur son site et les personnes intéressées pouvaient poser leur candidature jusqu'au 29 septembre 2021.

1. Pouvez-vous indiquer en détail comment les moyens prévus dans le budget sont affectés par l'INCC?

2. Existe-t-il des comptes annuels de l'INCC? Dans la négative, n'est-il pas tenu d'en établir? Dans l'affirmative, pouvez-vous les fournir?

3. Un montant supplémentaire a-t-il été prévu dans le budget de l'INCC pour le développement du moniteur de la récidive? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-il?

b) Hoeveel DNA-profielen waren er opgenomen in deze databank per jaar sinds de oprichting ervan?

6. De databanken van het NICC worden ook gelinkt met databanken van andere landen. Graag een overzicht van met welke landen we voor welke databanken er aan DNA-uitwisseling wordt gedaan en in hoeveel gevallen dit reeds tot een positief resultaat heeft geleid per land.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 767 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212339

Vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het NICC en de recidivemonitor.

Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) voert enkele belangrijke wettelijke taken uit en in de begroting wordt daar jaar na jaar ongeveer 10 miljoen euro voor voorzien.

Maar transparant kunnen we deze instelling moeilijk noemen. De jaarverslagen blijven vrij beperkt, jaarrekeningen lijken er niet te zijn en in de begroting staat een getalletje ingeschreven dat schommelt om en bij die 10 miljoen euro, zonder meer details.

De langverwachte recidivemonitor zou nu ook ontwikkeld worden door het NICC. Daarvoor stond een vacature op de website van het NICC en geïnteresseerden konden zich melden tot 29 september 2021.

1. Kan u in detail meedelen hoe de middelen voorzien in de begroting door het NICC worden besteed?

2. Bestaan er jaarrekeningen van het NICC? Zo neen, dient het NICC deze niet te maken? Zo ja, kan u deze bezorgen?

3. Is er in de begroting van het NICC extra budget voorzien voor de ontwikkeling van de recidivemonitor? Zo ja, hoeveel?

4. Quel est le calendrier prévu pour le développement du moniteur de la récidive?

5. Le poste vacant a-t-il entre-temps été pourvu?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 769 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.):

1. L'exécution du budget 2020 est indiquée à titre d'exemple:

- Recettes:

° ventes de biens non durables et de services à l'étranger: 375.601 euros;

° ventes de biens non durables et de services à l'intérieur du secteur public: 4.987.035 euros;

° transferts de revenus du pouvoir institutionnel: 10.402.000 euros.

- Dépenses:

° rémunération suivant les barèmes - dotation: 7.737.896 euros;

° rémunération suivant les barèmes - moyens propres: 2.232.877 euros;

° frais généraux de fonctionnement payés à secteurs autres que administration publique: 3.489.387 euros;

° transferts de revenus au pouvoir institutionnel: 845.379 euros;

° acquisitions d'autre matériel: 2.317.279 euros.

2. Créé par la loi du 15 décembre 1997, l'INCC est un service administratif à comptabilité autonome (SACA) au regard de la loi du 22 mai 2003. Les règles organiques de la gestion financière et matérielle de l'INCC sont fixées par arrêté royal du 21 septembre 2016. Ces règles prévoient notamment que les comptes de l'exercice écoulé sont arrêtés par la commission de gestion. Les comptes de l'année 2020 ont été approuvés par la commission de gestion du 18 mai 2021. Le compte général 2020 a été approuvé par le ministre de la Justice le 9 mars 2021 et transmis à la Cour des comptes par la secrétaire d'État au Budget le 17 mars 2021 (via l'application eBMC). Les comptes annuels 2020 de l'INCC ont fait l'objet d'un contrôle par la Cour des Comptes et sont disponibles à l'adresse <https://www.ccrek.be/FR/Publications/Fragment.html?id=97d0d865-7b6d-430b-9267-b0071ac98907> et [fragmentid=61017](https://www.ccrek.be/NL/Publicaties/Fragment.html?id=97d0d865-7b6d-430b-9267-b0071ac98907)

4. Wat is de voorziene timing voor de ontwikkeling van de recidivemonitor?

5. Is de vacature ondertussen ingevuld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.):

1. De uitvoering van de begroting 2020 wordt als voorbeeld weergegeven:

- Inkomsten:

° verkoop niet-duurzame goederen en diensten aan buitenland: 375.601 euro;

° verkoop niet-duurzame goederen en diensten binnen overheid: 4.987.035 euro;

° inkomensoverdrachten van de institutionele overheid: 10.402.000 euro.

- Uitgaven:

° bezoldiging volgens weddeschalen - dotatie: 7.737.896 euro;

° bezoldiging volgens weddeschalen - eigen middelen: 2.232.877 euro;

° algemene werkingskosten vergoed aan andere sectoren dan overheid: 3.489.387 euro;

° inkomstenoverdrachten aan de institutionele overheid: 845.379 euro;

° verwerving van overig materieel: 2.317.279 euro.

2. Het NICC, opgericht bij wet van 15 december 1997, is een administratieve dienst met boekhoudkundige autonomie (ADBA) overeenkomstig de wet van 22 mei 2003. De organieke regels voor het financieel en materieel beheer van het NICC zijn vastgesteld bij koninklijk besluit van 21 september 2016. Dit besluit bepaalt onder meer dat de rekeningen van het afgelopen boekjaar door de beheerscommissie worden afgesloten. De rekeningen van het jaar 2020 werden op 18 mei 2021 door de beheerscommissie goedgekeurd. De algemene rekening 2020, werd op 9 maart 2021 door de minister van Justitie goedgekeurd en op 17 maart 2021 door de staatssecretaris voor Begroting naar het Rekenhof gestuurd (via de eBMC-toepassing). De jaarrekening 2020 van het NICC werd gecontroleerd door het Rekenhof en is beschikbaar op <https://www.ccrek.be/NL/Publicaties/Fragment.html?id=97d0d865-7b6d-430b-9267-b0071ac98907> en [fragmentid=61017](https://www.ccrek.be/NL/Publicaties/Fragment.html?id=97d0d865-7b6d-430b-9267-b0071ac98907)

3. Le budget alloué à l'INCC pour la mise en place et le fonctionnement d'une cellule récidive et carrières criminelles (CReCC), via l'augmentation de sa dotation est de 282.937 euros en 2021 et de 429.957 euros à partir de 2022. Ce budget vise à permettre l'embauche de quatre chercheurs de niveau SW2 devant constituer la CReCC. Ce budget doit bien entendu être pérennisé car la mise en place d'une cellule et d'un prototype de moniteur de la récidive n'auraient aucun sens hors d'une vision à long terme.

4. La cellule récidive en cours de création sera chargée, dans un premier temps, de suivre, en collaboration avec les services du SPF Justice, le développement du moniteur de la récidive (production automatisée ou semi-automatisée de chiffres et mise en place d'indicateurs sous la forme de tableaux de bord). Ensuite, elle se consacrera aux développements éventuels du moniteur, ainsi qu'à une exploitation scientifique du résultat du croisement des bases de données, à des fins de soutien des politiques criminelles.

- Planning 2021:

- ° mise en place de la cellule;
- ° établissement de la collaboration avec les services du SPF Justice.

- Planning 2022:

- ° en collaboration avec les services du SPF Justice: prise de connaissance des outils, analyse des bases de données, établissement des jeux de variables à croiser pour le développement d'analyses de carrières criminelles et de la récidive, etc.);
- ° identification recherches innovantes (expérimentale, longitudinale);
- ° définition des questions de recherche (en concertation avec les instances requérantes) à traiter prioritairement;

- ° démarrage des travaux d'analyses statistiques;

- ° publications des premiers résultats.

- Planning 2023:

- ° conception du prototype de moniteur de la récidive à partir de la base de données du Casier judiciaire central;
- ° parallèlement, poursuite des activités d'analyse statistiques, de publications et de la concertation avec les instances requérantes.

- Planning 2024:

- ° mise en oeuvre du module de moniteur récidive Casier;
- ° exploitation des données fournies par le moniteur;
- ° rapports grand public;

3. Het budget dat aan het NICC wordt toegekend voor de oprichting en de werking van een cel recidive en criminele carrières (CReCC) via een verhoging van haar dotatie, bedraagt euro 282.937 in 2021 en euro 429.957 vanaf 2022. Dit budget moet het mogelijk maken om vier onderzoekers op SW2-niveau aan te werven die de CReCC zullen vormen. Dit budget dient uiteraard bestendig te worden aangezien het opzetten van een onderzoeksceel en een prototype van een recidivemonitor geen zin zou hebben zonder een langetermijnvisie.

4. De cel Recidive die momenteel wordt opgericht, zal in eerste instantie, in samenwerking met de FOD Justitie, verantwoordelijk zijn voor de opvolging van de ontwikkeling van de recidivemonitor (geautomatiseerde of half-geautomatiseerde productie van cijfers en het bepalen van indicatoren in de vorm van een interactieve interface). Vervolgens zal ze zich concentreren op mogelijke ontwikkelingen van de monitor, alsook op de wetenschappelijke exploitatie van de koppeling van de gegevensbanken, met het oog op de ondersteuning van het strafrechtelijk beleid.

- Planning 2021:

- ° oprichting van de cel;
- ° opzetten van samenwerkingen met de diensten van de FOD Justitie.

- Planning 2022:

- ° in samenwerking met de diensten van de FOD Justitie: kennismaking met de instrumenten, analyse van de databanken, bepalen van reeksen variabelen die moeten worden gekruist voor de ontwikkeling van analyses van criminele carrières en recidive, enz.;

- ° identificatie van innovatief onderzoek (experimenteel, longitudinaal);

- ° bepalen van de onderzoeksvragen (in overleg met de verzoekende instanties) die prioritair behandeld moeten worden;

- ° start van de statistische analyses;

- ° publicatie van de eerste resultaten.

- Planning 2023:

- ontwerp van een prototype van de recidivemonitor op basis van het Centrale Strafreregister;

- ° daarnaast worden de statistische analyses, de publicaties en het overleg met de verzoekende instanties voortgezet.

- Planning 2024:

- ° invoering van de module Strafreger in de recidivemonitor;

- ° exploitatie van de door de monitor verstrekte gegevens;

- ° publieke verslagen;

° planification de l'intégration de nouvelles bases de données au moniteur de la récidive.

5. Les procédures d'embauche sont en cours. Trois membres de la CReCC ont déjà été sélectionnés (deux criminologues et un quantitatifiste). Aucun candidat n'a pu être identifié pour le quatrième profil. Celui-ci sera revu avant d'être réouvert.

DO 2021202212344

Question n° 770 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Délits fiscaux et financiers. - Application de l'article 216bis C.i.cr.

La loi du 18 mars 2018 a de nouveau permis de conclure des transactions pénales en matière fiscale et financière.

1. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de transactions pénales en matière fiscale et financière depuis l'entrée en vigueur de cette loi? Je voudrais des chiffres annuels, par arrondissement.

2. Quelles étaient les recettes financières afférentes à ces transactions? Je voudrais des chiffres annuels, par arrondissement.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 770 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212346

Question n° 772 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le déploiement de chiens renifleurs dans les prisons.

° planning van de integratie van nieuwe databanken in de recidivemonitor.

5. De aanwervingsprocedures zijn aan de gang. Drie leden van de CReCC zijn reeds geselecteerd (twee criminologen en één kwantitatieve onderzoeker). Voor het vierde profiel werd nog geen kandidaat gevonden. Dit zal opnieuw worden bekeken alvorens de vacature wordt heropend.

DO 2021202212344

Vraag nr. 770 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Fiscale en financiële misdrijven. - Toepassing artikel 216bis Sv.

De wet van 18 maart 2018 heeft het sluiten van minnelijke schikkingen in fiscale en financiële strafzaken opnieuw mogelijk gemaakt.

1. Graag een overzicht van het aantal minnelijke schikkingen in fiscale en financiële strafzaken sinds de inwerkingtreding van deze wet. Graag een overzicht op jaarbasis en per arrondissement.

2. Wat waren de financiële opbrengsten van deze minnelijke schikkingen? Graag een opsplitsing per jaar en per arrondissement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 770 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212346

Vraag nr. 772 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Drugshonden. - Inzet in de gevangenis.

Depuis 2012, des chiens renifleurs ont régulièrement été déployés dans les prisons belges dans le cadre de la lutte contre le problème des drogues en prison. La décision de faire acquérir des chiens renifleurs dans le cadre de la lutte contre la drogue en prison par le département de la Justice également, avait été prise en 2012 par le ministre de la Justice de l'époque.

1. Combien de chiens renifleurs sont-ils actuellement actifs au sein de la Justice? À combien se monte leur coût?

2. À combien de reprises des chiens renifleurs ont-ils été déployés dans les prisons depuis 2017? Je voudrais des chiffres annuels, par prison.

3. Des chiens renifleurs sont-ils également déployés dans le cadre du contrôle des visiteurs des prisons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 772 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.):

1. Comme déjà indiqué dans la réponse à la question n° 679 du 24 août 2021 de monsieur le député Philippe Goffin (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 65), à laquelle je me réfère également, le recours structurel aux chiens drogue dans les prisons fait partie d'une politique globale en matière de drogue. Cette intervention préventive et répressive a pour objectif de réduire le trafic et le marché de la drogue au sein des prisons. Soutenue par une politique pluriannuelle, la direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) s'est explicitement engagée à mener des actions de manière durable avec des chiens drogue en collaboration avec la police fédérale.

La police fédérale s'est engagée à mener ces actions avec des chiens drogue et en garantit la continuité. Les actions menées visent des personnes et des locaux au sein des établissements pénitentiaires. L'appui canin représente l'équivalent de deux équivalents temps plein, soit une capacité de deux fois 1.520 heures de travail ou un total de 3.040 heures de travail par an (actions: 1.585 heures; déplacements: 695 heures; entraînements obligatoires: 760 heures). Cette capacité provient du pool de l'effectif des maîtres-chiens brevetés de la police fédérale. La DG EPI et la police fédérale sont conjointement responsables du monitoring des actions.

Sinds 2012 werden de Belgische gevangenen op regelmatige wijze bezocht door drugshonden en dit met de bedoeling de drugsproblematiek in de gevangenen aan te pakken. In 2012 werd door de toenmalige minister van Justitie de beslissing genomen om ook binnen Justitie drugshonden aan te kopen in het kader van de strijd tegen drugs in de gevangenen.

1. Hoeveel drugshonden zijn thans binnen Justitie actief? Wat is hiervan de kostprijs?

2. Graag een overzicht van het aantal keren dat drugshonden werden ingezet in de gevangenen sinds 2017. Graag een opsplitsing per jaar en per gevangenis.

3. Worden drugshonden ook ingezet bij de controle van de bezoekers in de gevangenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 772 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.):

1. Zoals reeds gemeld in het antwoord op de vraag nr. 679 van 24 augustus 2021 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 65), waarnaar ik tevens verwijs, is de structurele inzet van drugshonden in de gevangenen een onderdeel van een globaal drugsbeleid. Deze preventieve en repressieve tussenkomst heeft als doel de drugssmokkel en de drugsmarkt binnen de gevangenen terug te dringen. Gesteund op een meerjarenbeleid heeft het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) heeft zich uitdrukkelijk geëngageerd tot een duurzame uitbouw van acties met drugshonden in samenwerking met de federale politie.

De federale politie heeft zich verbonden tot de uitvoering van deze acties met drugshonden en garandeert de continuïteit ervan. Het betreft hier acties met betrekking tot personen en lokalen binnen de penitentiaire inrichtingen. De hondensteun bedraagt het equivalent van twee voltijdequivalenten, zijnde een capaciteit van twee maal 1.520 werkuren of in totaal 3.040 werkuren per jaar (acties: 1.585 uren; verplaatsingen: 695 uren; verplichte trainingen: 760 uren). Deze capaciteit komt uit de pool van de effectief gebrevetteerde hondengeleiders van de federale politie. DG EPI en de federale politie zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor de monitoring van de acties.

Avant 2021, le coût annuel du recours aux chiens drogue s'élevait à 129.941,80 euros. À partir de 2021, le protocole conclu avec la police fédérale prévoit un coût de 153.994,78 euros. À partir de 2022, ces coûts pourront être adaptés dans le cadre d'une concertation entre les deux parties.

2. Les chiffres demandés figurent dans le tableau joint en annexe. Les chiffres présentent le nombre d'actions dans lesquelles il a été fait appel à des chiens drogue. Durant ces actions, plusieurs contrôles peuvent toutefois être effectués. Les mesures sanitaires ont entraîné très nette diminution du nombre d'actions en 2020 (-66 %)

3. Il est fait appel aux chiens drogue en cas de présomption d'infractions dans le cadre de recherches et poursuites menées sous la direction de la police et du parquet.

L'annexe à cette réponse a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette annexe n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212347

Question n° 773 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le droit aux relations personnelles entre grands-parents et petits-enfants. - Procédures devant le tribunal de la famille.

L'article 375bis du Code civil est clair: les grands-parents ont le droit d'entretenir des relations personnelles avec leurs petits-enfants. À défaut d'accord entre les parties, l'exercice de ce droit est réglé dans l'intérêt de l'enfant par le tribunal de la famille.

Pouvez-vous fournir un relevé des dossiers qui ont été introduits par des grands-parents auprès des tribunaux de la famille afin de faire valoir leur droits par voie judiciaire et dans lesquels un jugement a été rendu? Je souhaiterais un relevé annuel pour les cinq dernières années, par arrondissement.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 773 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.):

Vóór 2021 bedroeg de jaarlijkse kostprijs van de inzet van drugshonden 129.941,80 euro. Vanaf 2021, voorziet het protocol afgesloten met de federale politie een kostprijs van 153.994,78 euro. Vanaf 2022, kunnen deze kosten worden aangepast in overleg tussen de twee partijen.

2. De gevraagde cijfers zijn opgenomen in de tabel die als bijlage gaat. De cijfers geven het aantal acties waarin drugshonden werden ingezet. Tijdens deze acties kunnen wel meerdere controles worden uitgevoerd. De sanitaire maatregelen hebben geleid tot een duidelijke daling van het aantal acties in 2020 (-66 %)

3. De drugshonden worden ingezet indien er een vermoeden is van strafbare feiten in het kader van opsporing en vervolging onder de leiding van de politie en het parket.

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212347

Vraag nr. 773 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Omgangsrecht tussen grootouders en kleinkinderen. - Procedures familierechtbank.

Artikel 375bis Burgerlijk Wetboek is duidelijk: grootouders hebben recht op persoonlijk contact met hun kleinkinderen. Als er geen akkoord is tussen partijen beslist de familierechtbank over de uitoefening van dit recht en dit in het belang van het kind.

Kan u een overzicht geven van het aantal dossiers die werden ingeleid bij en gevonnist door de familierechtbank waarbij grootouders hun rechten wilden afdwingen via gerechtelijke weg? Graag een overzicht per jaar voor de laatste vijf jaar en per arrondissement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 773 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212354

Question n° 777 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La durée des expertises effectuées par l'INCC.

Une des missions essentielles de l'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) est d'effectuer des expertises forensiques à la demande des autorités judiciaires compétentes. Nous savons tous que les enquêtes judiciaires prennent souvent beaucoup de temps, pour différentes raisons.

Quelle est la durée moyenne des expertises forensiques effectuées par l'INCC à la demande d'une autorité judiciaire compétente? Je voudrais des chiffres annuels, depuis 2016.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 777 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.):

La direction opérationnelle Criminalistique se compose de cinq sections qui procèdent chaque année à plus de 10.000 expertises pour le compte des autorités judiciaires.

Au sein de ces sections, les domaines d'expertise sont très variés. Ils englobent notamment l'analyse ADN, l'analyse de drogues, l'analyse toxicologique, l'analyse de composés volatils (analyse incendie), l'analyse de matériaux et l'analyse balistique. Plus de 100 différents types d'analyses sont effectués dans les laboratoires forensiques de l'INCC.

Il va de soi que les délais de traitement varient fortement d'une discipline à l'autre et d'une instruction à l'autre. Ainsi, une analyse de fibres textiles demande un travail au microscope très chronophage et une analyse complète peut prendre des mois. Par ailleurs, des dossiers dans le cadre de la conduite sous influence de drogues et de l'alcool peuvent être réalisés et faire l'objet d'un rapport dans les sept jours.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212354

Vraag nr. 777 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De doorlooptijden bij het NICC.

Een van de kerntaken van het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) is om op vraag van de bevoegde gerechtelijke overheden forensische deskundigenonderzoeken uit te voeren. We weten allemaal dat gerechtelijke onderzoeken vaak lang duren en dat is te wijten aan allerlei factoren.

Graag de jaarlijkse cijfers, sinds 2016, van de gemiddelde doorlooptijd van een forensisch deskundigenonderzoek, uitgevoerd door het NICC op vraag van een bevoegde gerechtelijke overheid.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 777 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.):

De operationele directie criminalistiek bestaat uit vijf afdelingen die jaarlijks meer dan 10.000 expertises uitvoeren in opdracht van de gerechtelijke overheden.

Binnen deze afdelingen zijn de expertisedomeinen erg gevarieerd. Het betreft onder andere DNA-onderzoek, drugsanalyses, toxicologisch onderzoek, onderzoek naar vluchtige stoffen (brandonderzoek), materiaalonderzoek en ballistisch onderzoek. In de forensische laboratoria van het NICC worden meer dan 100 verschillende types van onderzoeken uitgevoerd.

Het spreekt voor zich dat doorlooptijden sterk variëren van discipline tot discipline en van gerechtelijk onderzoek tot gerechtelijk onderzoek. Zo komt bij een textielvezelonderzoek heel wat tijdrovend microscopiewerk kijken en kan een volledig onderzoek maanden in beslag nemen. Daarnaast kunnen dossiers in het kader van rijden onder invloed van drugs en alcohol binnen zeven dagen worden uitgevoerd en gerapporteerd.

Dans un même laboratoire, on observe également d'importantes variations dans les délais de traitement: la rédaction d'un rapport d'expert relatif au démantèlement d'un site de production de stupéfiants clandestin où des dizaines de pièces à conviction doivent être analysées et où des processus chimiques sont décrits et des rendements sont calculés ne peut être comparée à la rédaction d'un rapport contenant les résultats d'analyse de quelques tablettes d'XTC.

L'INCC a recours à un système de *business intelligence* développé en interne qui permet de suivre en temps réel les indicateurs d'environ 90 % des activités.

L'annexe à cette réponse a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette annexe n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212357

Question n° 779 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Détenus radicalisés. - Deradex.

Afin que les détenus radicalisés ne "contaminent" pas d'autres détenus, deux sections de déradicalisation (Deradex) ont été créées en 2016: l'une dans la prison de Hasselt et l'autre à Ittre. Deradex a une capacité de 20 places. L'administration pénitentiaire analyse quels détenus doivent être transférés dans les sections spécialisées et prévoit également des experts en déradicalisation pour l'accompagnement de ces sections. En cas de risque grave, les détenus peuvent être transférés dans l'un des cinq établissements qui font fonction d'établissements satellites: Gand, Bruges, Saint-Gilles, Andenne et Lantin. Les parcours de détention sont élaborés sur mesure.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de détenus radicalisés qui ont été transférés dans les sections de déradicalisation de Hasselt et d'Ittre? Veuillez donner un aperçu sur une base annuelle et par section.

2. Combien de temps en moyenne les détenus séjournent-ils dans ces sections?

Binnen eenzelfde labo zijn er ook grote variaties in doorlooptijden merkbaar: het opstellen van een deskundigenverslag betreffende de ontmanteling van een clandestiene drugsproductieplaats met tientallen overtuigingsstukken die geanalyseerd moeten worden en waarbij chemische processen worden beschreven en opbrengsten berekend is niet te vergelijken met het opstellen van een verslag met analyseresultaten van enkele XTC-tabletten.

Het NICC maakt gebruik van een in house ontwikkeld *business intelligence* systeem waardoor indicatoren van ongeveer 90 % van de activiteiten in real time opgevolgd kunnen worden.

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212357

Vraag nr. 779 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Geradicaliseerde gedetineerden. - Deradex.

Opdat gedetineerden elkaar niet zouden besmetten met radicale gedachten werden in 2016 twee deradicaliseringsafdelingen (Deradex) in de gevangenis opgericht: in Hasselt en in Ittre. Deradex heeft een capaciteit van 20 plaatsen. Het gevangeniswezen analyseert welke gedetineerden naar de gespecialiseerde afdeling moeten worden overgebracht en voorziet ook in experten in deradicalisering om de speciale afdeling te begeleiden. Wanneer een ernstig risico optreedt kunnen gedetineerden worden overgeplaatst naar één van de vijf inrichtingen die als satellietinrichting fungeren: Gent, Brugge, Sint-Gillis, Andenne en Lantin. Detentietrajecten worden hier op maat van deze gedetineerden uitgewerkt.

1. Kan u een overzicht geven van het aantal geradicaliseerde gedetineerden die werden overgebracht naar de deradicaliseringsafdelingen in Hasselt en in Ittre? Graag een overzicht op jaarbasis en afzonderlijk voor beide afdelingen.

2. Wat is de gemiddelde duurtijd dat deze gedetineerden hier verblijven?

3. Quels experts en déradicalisation accompagnent-ils ces sections spécialisées? Quel programme est-il suivi dans ce cadre?

4. Combien de détenus ont-ils été transférés dans l'un des cinq établissements qui font fonction d'établissements satellites? Veuillez fournir un aperçu par établissement et sur une base annuelle.

5. Quel est le coût sur une base annuelle?

6. Est-il prévu de fermer les sections de déradicalisation de Hasselt et d'Ittre? Dans l'affirmative, quelles sont les échéances fixées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 779 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. Il est impossible de donner un aperçu sur une base annuelle. Par contre, je peux vous dire que depuis l'ouverture en avril 2016, 36 détenus différents sont passés par les deux sections: 21 à Ittre et 15 à Hasselt, dont cinq ont séjourné dans les deux sections.

2. Au 26 octobre 2021, la durée moyenne de séjour était de 805 jours à Hasselt et de 974 jours à Ittre.

3. Tout comme dans d'autres sections, les détenus séjournant dans ces sections peuvent faire appel aux experts suivants:

- dans la région Nord et à Bruxelles: des conseillers de la Communauté flamande en matière d'extrémisme, des services de la ville et de prévention spécialisés, moyennant un encadrement par la maison de justice et le CEAPIRE;
- dans la région Sud et à Bruxelles: le CAPREV, des services de la ville et de prévention spécialisés;
- des conseillers islamiques.

Ce sont les acteurs précités qui, en toute autonomie bien entendu, définissent et développent les méthodes au moyen desquelles ils assurent le suivi et l'encadrement de ces détenus.

4. Les chiffres ne sont pas tenus à jour sur une base annuelle. Il est toutefois possible de vous dire que deux détenus dans la région Nord et quatre détenus dans la région Sud ont été transférés dans les prisons satellites.

Les autres détenus ont été transférés dans d'autres prisons compte tenu de la répartition des détenus Celex à ce moment-là ou ont été libérés à la fin de leur peine.

3. Welke experten in deradicalisering begeleiden deze speciale afdelingen? Welk programma wordt hierbij gevolgd?

4. Hoeveel gedetineerden werden overgeplaatst naar een van de vijf inrichtingen die als satellietinrichting fungeren? Graag een overzicht per inrichting en op jaarbasis.

5. Wat is de kostprijs hiervan op jaarbasis?

6. Bestaan er plannen om de deradicaliseringsafdelingen in Hasselt en Ittre af te bouwen? Zo ja, wat is de timing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 779 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. Er kan geen overzicht op jaarbasis worden gegeven. Ik kan u wel meedelen dat sinds de opening in april 2016 er 36 verschillende gedetineerden in beide afdelingen zijn gegaan: 21 in Ittre en 15 in Hasselt, waarvan er vijf op beide afdelingen hebben verbleven.

2. Op 26 oktober 2021 bedroeg de gemiddelde duurtijd van verblijf 805 dagen in Hasselt en 974 dagen in Ittre.

3. Gedetineerden op deze afdelingen kunnen net zoals op andere afdelingen beroep doen op volgende experten:

- in regio Noord en Brussel: consultants extremismisme van de Vlaamse Gemeenschap, gespecialiseerde stads- en preventiediensten, indien begeleid door het justitiehuis en het CEAPIRE;
- in regio Zuid en Brussel: CAPREV, gespecialiseerde stads- en preventiediensten;
- islamconsultanten.

Voormelde actoren ontwikkelen en bepalen uiteraard in alle autonomie de methodieken aan de hand waarvan zij deze gedetineerden opvolgen en begeleiden.

4. Op jaarbasis worden de cijfers niet bijgehouden. Ik kan u wel zeggen dat in regio Noord twee gedetineerden en in regio Zuid vier gedetineerden uitgestroomd zijn naar de satellietgevangenissen.

De overige gedetineerden zijn uitgestroomd naar andere gevangenissen in functie van de spreiding van de Celex-gedetineerden van het moment of zijn in vrijheid gesteld op strafeinde.

5. En 2020, le coût journalier moyen d'un détenu était de 142,41 euros (sans compter les frais d'infrastructure puisque la Régie des Bâtiments est propriétaire). Pour la catégorie de détenus dont il est question ici, le coût journalier ne s'écarte pas de ce montant parce que la détention même n'entraîne pas de frais supplémentaires. Dans la mesure où c'est nécessaire, il va de soi que les détenus de cette catégorie sont placés dans un établissement "à sécurité maximale", mais cela non plus n'entraîne pas de frais supplémentaires.

Les sections Deradex ont nécessité des aménagements spécifiques, mais ceux-ci doivent être envisagés de manière structurelle et à long terme. Bien que de telles sections offrent encore plus de sécurité pour certains détenus, elles ne leur sont pas spécifiquement destinées (la sécurité passive prévue dans ces sections peut être utilisée pour tous types de détenus).

6. Vu les profils présents actuellement en détention, en particulier les profils de leaders idéologiques et de recruteurs, le flux entrant est plus faible qu'à l'ouverture de la section. À Hasselt, aucun nouvel arrivant n'a été enregistré, mais à Ittre, par contre, un flux entrant a encore été enregistré récemment.

La direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) peut à tout moment réactiver la section si certains profils le requièrent.

DO 2021202212358

Question n° 780 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Gestion des agressions.

Les agressions contre les gardiens de prison demeurent malheureusement un problème grave et croissant. Vous avez annoncé en février 2021 vouloir miser davantage sur la gestion des conflits dans les prisons pour lutter contre ces violences. Cet investissement doit aider les détenus à contrôler leur agressivité et contribuer à un environnement de travail plus sûr pour le personnel pénitentiaire. L'ASBL Touché a été sollicitée à cet effet.

1. Pourriez-vous me fournir la liste des prisons au sein desquelles l'ASBL Touché est active?

2. Quand cette approche sera-t-elle étendue aux autres prisons?

3. Quel en est le coût? Je souhaite recevoir des chiffres annuels, par prison.

5. In 2020 bedroeg de gemiddelde dagprijs voor een gedetineerde 142,41 euro (zonder infrastructuurkosten aan gezien de Regie der Gebouwen eigenaar is). Voor de categorie gedetineerden waar het in deze vraag over gaat, wijkt de dagprijs hier niet van af omdat de detentie zelf niet tot extra kosten leidt. Voor zover nodig wordt deze categorie gedetineerden uiteraard in een "maximaal beveiligde" inrichting geplaatst, maar ook dit leidt niet tot extra individuele kosten.

De Deradex-afdelingen hebben specifieke aanpassingen noodzakelijk gemaakt, maar deze moeten structureel en op lange termijn worden beschouwd. Hoewel dergelijke afdelingen voor sommige gedetineerden nog meer veiligheid bieden, zijn zij niet specifiek voor hen bestemd (de daar geïnstalleerde passieve beveiliging kan voor alle soorten gedetineerden worden gebruikt).

6. Gelet op de huidige aanwezige profielen in detentie, meer bepaald naar de profielen van ideologische leiders en ronselaars, is de instroom zwakker dan bij de opening van de afdeling. In Hasselt werden geen nieuwe aankomsten geregistreerd, maar in Ittre daarentegen werd onlangs opnieuw een instroom geregistreerd.

Het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) kan te allen tijde de afdeling terug activeren indien bepaalde profielen dit vereisen.

DO 2021202212358

Vraag nr. 780 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenis. - Agressiebeheersing.

Agressie in de gevangenis tegen cipiers blijft helaas een ernstig en toenemend probleem. Om dat geweld tegen te gaan heeft u in februari 2021 aangekondigd dat u extra wil inzetten op conflictbeheersing in de gevangenis. Dit moet een investering zijn die gedetineerden helpt om hun agressie onder controle te krijgen, maar die ook voor een veiligere werkomgeving voor het gevangenispersoneel moet zorgen. Hiervoor wordt beroep gedaan op de vzw Touché.

1. Kan u een overzicht geven van de gevangenis waar vzw Touché actief is?

2. Wanneer zal deze aanpak ook naar de andere gevangenis worden uitgebreid?

3. Wat is de kostprijs hiervan? Graag een opsplitsing per jaar en per gevangenis.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 780 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. L'ASBL Touché est active dans les prisons de Bruges, Termonde, Gand et Audenarde, mais leur offre varie en fonction de la prison. Cette association propose un accompagnement individuel et/ou en groupe (Bruges: accompagnement individuel en vue de gérer l'agressivité; Termonde: accompagnement individuel en vue de gérer l'agressivité; Gand: accompagnement individuel en vue de gérer l'agressivité; Audenarde: accompagnement individuel et en groupe en vue de gérer l'agressivité).

2. Une adjudication publique est en cours en vue de l'exécution de ces services en 2022. L'offre relative à cette gestion des conflits pour les détenus doit être maximale: elle doit comprendre tant l'accompagnement individuel que l'accompagnement en groupe en vue de gérer l'agressivité.

3. Les coûts relatifs aux années 2015 à 2020 figurent dans le tableau ci-dessous.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 780 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. De vzw Touché is actief in de gevangenissen van Brugge, Dendermonde, Gent en Oudenaarde maar hun aanbod in deze gevangenissen verschilt. Deze vereniging biedt individuele en/of groepsbegeleiding (Brugge: individuele agressiebegeleiding; Dendermonde: individuele agressiebegeleiding; Gent: individuele agressiebegeleiding; Oudenaarde: individuele agressiebegeleiding en agressiebegeleiding in groep).

2. Een openbare aanbesteding is lopende met het oog op een uitvoering van deze diensten in 2022. Deze conflictbeheersing voor gedetineerden dient een maximaal aanbod te zijn: zowel individuele agressiebegeleiding als begeleiding in groep.

3. De kostprijs voor de jaren 2015 tot 2020 is opgenomen in de tabel hieronder.

Etablissement pénitentiaire/ Penitentiaire inrichting	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Total:
Audenarde/Oudenaarde	17.931,92	22.140,27	21.490,98	22.108,09	22.283,66	22.972,92	128.927,84
Termonde/Dendermonde	397,83	6.441,81	7.211,00	6.290,19	6.240,45	7.914,67	34.495,95
Gand/Gent	2.772,47	5.224,24	4.300,26	4.122,85	2.359,36	5.155,07	23.934,25
Bruges/Brugge	1.010,70	2.793,83	1.997,76	2.478,87	4.116,53	3.957,34	16.355,03
Anvers*/Antwerpen*	0	484,53	0	0	0	0	484,53
Beveren*/Beveren*	387,08	415,31	0	0	0	0	802,39
Total/Totaal	22.500,00	37.500,00	35.000,00	35.000,00	35.000,00	40.000,00	205.000,00

(*) Il s'agit dans ce cas de détenus déjà suivis par l'ASBL Touché mais qui ont été déplacés vers d'autres établissements/

(*) Dit betreft gedetineerden die VZW Touché reeds opvolgde maar overgeplaatst werden naar andere inrichtingen

DO 2021202212360

Question n° 782 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Réglementation de la gestation pour autrui.

DO 2021202212360

Vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Regeling draagmoederschap.

Le droit belge ne reconnaît pas de lien direct de filiation en cas de gestation pour autrui. En effet, il n'existe pas, en Belgique, de législation régissant la GPA. Il en résulte inévitablement une insécurité juridique pour toutes les parties concernées. Vous aviez annoncé que vous développeriez un régime légal applicable à la gestation pour autrui.

1. Quel est l'état d'avancement du dossier?

2. Quelles initiatives ont-elles été prises depuis le début de la législature afin de faire progresser ce dossier?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 782 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

Je suis tout à fait conscient des nombreuses difficultés auxquelles sont confrontées les familles qui recourent à la maternité de substitution.

Ces problèmes découlent de l'absence de législation interne prévoyant un cadre juridique pour la maternité de substitution ainsi que de l'impossibilité d'établir un lien de filiation directe avec l'auteur/les auteurs de projet parental en cas de maternité de substitution.

Des difficultés proviennent par ailleurs de l'absence de règles spécifiques en droit international privé fixant les conditions selon lesquelles une maternité de substitution à l'étranger peut être reconnue dans le droit belge.

Dans l'intérêt de la sécurité juridique, il est également nécessaire d'élaborer un cadre légal pour les mères porteuses.

Les partis de la majorité se consultent sur les conditions dans lesquelles la maternité de substitution peut être autorisée en Belgique et quelles gestations pour autrui réalisées à l'étranger peuvent être reconnues en Belgique.

Une fois qu'un consensus est atteint sur les principes de base régissant la maternité de substitution, une initiative législative peut être soumise au Parlement.

DO 2021202212361

Question n° 783 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Appels vidéo dans les prisons.

Het Belgisch recht kent geen rechtstreekse afstammingsband in geval van draagmoederschap. In ons land is er immers geen wetgeving die draagmoederschap regelt. Zo ontstaat onvermijdelijk rechtsonzekerheid voor alle betrokken partijen. U hebt aangekondigd dat u een wettelijke regeling rond draagmoederschap wil uitwerken.

1. Wat is hier de stand van zaken?

2. Welke initiatieven werden sinds het begin van deze legislatuur genomen om hiervan werk te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 782 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

Ik ben mij heel erg bewust van de vele moeilijkheden die gezinnen ondervinden in het geval van draagmoederschap.

Deze problemen vloeien enerzijds voort uit het ontbreken van interne wetgeving die voorziet in een juridisch kader voor draagmoederschap alsook uit de onmogelijkheid om een rechtstreekse afstammingsband vast te stellen met de wensouder(s) in geval van draagmoederschap.

Anderzijds komen de moeilijkheden voort uit het ontbreken van specifieke regels in het internationaal privaatrecht om de voorwaarden vast te stellen waaronder een draagmoederschap uit het buitenland in het Belgische recht kan worden erkend.

In het belang van de rechtszekerheid is het dan ook noodzakelijk om een wetgevend kader voor draagmoederschap uit te werken.

Er wordt overlegd tussen de meerderheidspartijen om te bepalen onder welke voorwaarden draagmoederschap kan worden toegestaan in België en welke buitenlandse draagmoederschappen in België kunnen worden aanvaard.

Van zodra een consensus wordt bereikt over de belangrijkste principes om het draagmoederschap te regelen, kan een wetgevend initiatief aan het Parlement worden voorgelegd.

DO 2021202212361

Vraag nr. 783 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Videobellen in de gevangenissen.

À la suite du rapport annuel de 2020, le Conseil Central de Surveillance Pénitentiaire (CCSP) a formulé la recommandation de poursuivre les appels vidéo en dehors du contexte de la crise sanitaire et de les ancrer de manière structurelle comme une possibilité supplémentaire de rester en contact avec le monde extérieur et de favoriser la préparation à la réinsertion.

1. Quelle est votre position à ce sujet? Comptez-vous prendre des initiatives dans ce domaine?

2. Pouvez-vous nous fournir un aperçu des prisons dans lesquelles le système des appels vidéo a été mis en place durant la crise sanitaire?

3. Quel en est le coût?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 783 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1 et 2. La possibilité d'appels vidéos est en place dans toutes les prisons.

Au dernier décompte global (début juin) un total de 357.984 appels avaient été effectués.

Cette facilité continuera effectivement d'être utilisée. Pour l'instant, la manière d'intégrer cette facilité dans les règlements d'ordre intérieur des prisons est à l'étude en ce qui concerne le groupe cible, la procédure, etc.

3. Dans le contexte de la crise du coronavirus, 280.000 euros ont été investis en matériel afin de rendre possible l'appel vidéo.

DO 2021202212363

Question n° 785 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Respect des directives sanitaires.

Dans les prisons également, il était et il est important que toutes les directives sanitaires soient respectées scrupuleusement et sans délai dans le contexte de la crise du coronavirus. Malheureusement, cela n'a pas toujours été le cas.

1. Pouvez-vous nous fournir un aperçu par prison des infractions aux directives sanitaires qui ont donné lieu à une sanction?

2. Quelles sanctions ont-elles été infligées?

3. Dans combien de cas un recours a-t-il été introduit contre une telle sanction?

De Centrale Toezichtraad voor het Gevangeniswezen heeft naar aanleiding van het Jaarverslag 2020 de aanbeveling geformuleerd om ook buiten de context van de coronacrisis het videobellen voort te zetten en het structureel te verankeren als een aanvullende mogelijkheid om contact te houden met de buitenwereld en om de voorbereiding op de re-integratie te bevorderen.

1. Wat is hier uw standpunt? Gaat u ter zake initiatieven nemen?

2. Kan u een overzicht geven van de gevangenen waar het gebruik van het videobellen tijdens de coronacrisis werd geïmplementeerd?

3. Wat is de kostprijs hiervan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 783 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1 en 2. In alle gevangenen bestaat de mogelijkheid van videobellen.

Bij de laatste algemene telling (begin juni) vonden er in totaal 357.984 gesprekken plaats.

Deze faciliteit zal inderdaad verder in gebruik blijven. Momenteel wordt bestudeerd op welke manier deze faciliteit in de huishoudelijke reglementen van de gevangenen kan geïntegreerd worden qua doelgroep, procedure enz.

3. Er werd in de context van de coronacrisis 280.000 euro in materiaal geïnvesteerd om het videobellen mogelijk te maken.

DO 2021202212363

Vraag nr. 785 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenen. - Naleving gezondheidsrichtlijnen.

Ook in de gevangenen was en is het belangrijk dat in het kader van de gezondheidscrisis COVID-19 alle gezondheidsrichtlijnen strikt en stipt worden nageleefd. Helaas bleek dit niet altijd het geval te zijn.

1. Kan u een overzicht geven per gevangenis van de overtredingen van de gezondheidsrichtlijnen die aanleiding hebben gegeven tot een sanctie?

2. Welke sancties werden er opgelegd?

3. In hoeveel dossiers hebben deze sancties aanleiding gegeven tot een beroepsprocedure tegen deze sancties?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 785 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. Aucun chiffre n'est disponible en ce qui concerne les détenus. Chaque sanction disciplinaire est consignée dans le dossier individuel du détenu. Actuellement, ce système ne permet pas d'avoir une vue d'ensemble centralisée.

En ce qui concerne le personnel, cinq sanctions disciplinaires ont été infligées pour les faits suivants:

- Tournai: contestation d'un ordre de la hiérarchie concernant le respect des règles en rapport avec la crise sanitaire;

- Anvers: non-respect et refus de faire respecter les mesures corona (non-port du masque buccal);

- Louvain Central: non-respect des mesures corona en vigueur;

- Merksplas: non-respect des mesures corona (distanciation sociale et masque buccal), deux dossiers.

2. - Tournai: retenue de traitement de 10 % durant trois mois;

- Anvers: retenue de traitement de 10 % durant trois mois;

- Louvain Central: retenue de traitement de 10 % durant un mois;

- Merksplas: deux fois un rappel à l'ordre.

Toutefois, il est à souligner qu'en ce qui concerne les dossiers disciplinaires néerlandophones, il n'était pas uniquement question du non-respect des règles sanitaires, d'autres infractions avaient été commises.

3. Un seul membre du personnel a introduit un recours contre la proposition de sanction disciplinaire (Anvers). À l'origine, une retenue de traitement de 20 % durant six mois avait été proposée.

DO 2021202212369

Question n° 790 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le rapatriement de détenus non belges vers leur pays d'origine.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 785 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. Voor de gedetineerden zijn er geen cijfers beschikbaar. Elke tuchtsanctie wordt in het individuele dossier van de gedetineerde opgenomen. Thans biedt dit systeem niet de mogelijkheid om een gecentraliseerd overzicht te verkrijgen.

Wat het personeel betreft, werden vijf tuchtsancties opgelegd voor:

- Doornik: betwisting van een bevel van de hiërarchie over de naleving van de regels in verband met de gezondheidscrisis;

- Antwerpen: het niet naleven en doen naleven van de coronamaatregelen (niet dragen van mondmasker);

- Leuven-Centraal: het niet respecteren van de geldende coronamaatregelen;

- Merksplas: het niet respecteren van de coronamaatregelen (social distancing en mondmasker), twee dossiers.

2. - Doornik: inhouding van wedde van 10 % gedurende drie maanden;

- Antwerpen: inhouding van wedde van 10 % gedurende drie maanden;

- Leuven-Centraal: inhouding van wedde van 10 % gedurende één maand;

- Merksplas: tweemaal een terechtwijzing.

Er moet wel op worden gewezen dat wat de Nederlandstalige tuchtdossiers betreft het niet louter ging om gevallen van niet-naleving van de gezondheidsvoorschriften, er werden nog andere inbreuken begaan.

3. Een personeelslid heeft beroep ingediend tegen het voorstel van tuchtsanctie (Antwerpen). Er werd oorspronkelijk een inhouding van wedde van 20 % gedurende zes maanden voorgesteld.

DO 2021202212369

Vraag nr. 790 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Repatriëring niet-Belgische gedetineerden naar land van herkomst.

Vous avez annoncé, dans le chapitre de votre note de politique générale consacré à "une justice plus ferme", que les détenus non belges devaient purger leur peine dans leur pays d'origine. Les détenus ne possédant plus de titre de séjour en Belgique après avoir purgé leur peine ou au moment de leur libération, seront rapatriés.

1. Combien de détenus non belges purgent-ils leur peine dans leur pays d'origine depuis le début de la législature? Pouvez-vous ventiler ces chiffres en fonction du pays d'origine des personnes concernées?

2. Combien de détenus ne possédant plus de titre de séjour en Belgique à leur libération ou après avoir purgé leur peine ont-ils été rapatriés depuis le début de la législature? Pouvez-vous ventiler ces chiffres en fonction du pays d'origine des personnes concernées?

3. Quelles initiatives ont-elles été prises dans l'intervalle pour améliorer les canaux d'information entre le pouvoir judiciaire et l'Office des étrangers? Pouvez-vous en fournir un aperçu détaillé?

4. Quelles initiatives ont-elles été prises entre-temps pour explorer la possibilité de conclure des accords bilatéraux en la matière avec certains pays, en particulier les pays dont de nombreux ressortissants sont emprisonnés en Belgique? Quels sont les résultats de ces initiatives? De nouveaux accords bilatéraux ont-ils déjà été conclus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 25 novembre 2021, à la question n° 790 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202212371

Question n° 792 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Droit de mise au rôle et solidarité.

In uw beleidsverklaring hebt u in uw hoofdstuk "We maken Justitie straffer" aangekondigd dat niet-Belgische gedetineerden hun straf moeten uitzitten in hun land van herkomst. Gedetineerden die bij vrijlating of strafeinde geen verblijfsrecht meer hebben in België worden gerepatriëerd.

1. Kan u mededelen hoeveel niet-Belgische gedetineerden sinds het begin van de legislatuur hun straf uitzitten in het land van herkomst? Kan u hierbij een opsplitsing maken per land van herkomst?

2. Kan u mededelen hoeveel gedetineerden bij vrijlating of strafeinde geen verblijfsrecht meer hebben in België sinds het begin van de legislatuur gerepatriëerd zijn? Kan u hierbij een opsplitsing maken per land van herkomst?

3. Welke initiatieven zijn er inmiddels genomen om de informatiekkanalen tussen de rechterlijke macht en de Dienst Vreemdelingenzaken te verbeteren? Graag een gedetailleerd overzicht.

4. Welke initiatieven zijn er inmiddels genomen om na te gaan of er met bepaalde landen, in het bijzonder de landen waarvan veel onderdanen in onze gevangenissen zitten, bilaterale akkoorden ter zake kunnen worden gesloten? Wat zijn de resultaten? Werden er inmiddels nieuwe bilaterale akkoorden gesloten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 25 november 2021, op de vraag nr. 790 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212371

Vraag nr. 792 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Rolrecht en hoofdelijkheid.

Si, dans une procédure civile, plusieurs parties succombent et que, par conséquent, elles sont condamnées aux dépens, les frais de la procédure se divisent par tête, à moins que le jugement n'en dispose autrement. Si la demande principale est prononcée solidairement, la condamnation aux dépens est également solidaire.

Selon les spécialistes, il n'existe pas de base juridique pour la condamnation solidaire au paiement des droits de mise au rôle. Si un juge prononce toutefois une condamnation solidaire concernant les droits de mise au rôle, la partie concernée doit solliciter un jugement rectificatif à cet égard.

1. Êtes-vous au fait de ce problème? Quelle est votre position à cet égard?

2. Êtes-vous disposé à prendre les initiatives législatives nécessaires afin d'instaurer une base juridique pour la condamnation solidaire au paiement des droits de mise au rôle?

3. Des demandes de jugement rectificatif ont-elles été présentées depuis 2018? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par arrondissement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 792 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. En première instance, les droits de mise au rôle ne font pas partie des dépens et ne doivent pas être payés d'une partie à une autre. L'article 269/2, § 1^{er}, du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe dispose que "dans sa décision définitive, le juge condamne les parties qui sont redevables du droit au paiement de ce dernier ou au paiement de leur part dans ce dernier". Cet article se limite donc à déterminer les personnes redevables du droit de mise au rôle vis-à-vis de l'administration fiscale et exiger que le juge établisse clairement la manière dont l'obligation de paiement est répartie entre les parties. Il n'envisage pas la question spécifique d'une condamnation solidaire. Cette disposition relève de la compétence de mon collègue des Finances.

Indien in een burgerlijke procedure meerdere partijen in het ongelijk worden gesteld en aldus meerdere partijen verwezen worden in de kosten van de procedure, worden de kosten verdeeld per hoofd tenzij het vonnis anders bepaalt. Indien de hoofdvordering hoofdelijk wordt uitgesproken, is de veroordeling tot de kosten eveneens hoofdelijk.

Voor de rolrechten echter is er volgens specialisten geen rechtsgrond voor een hoofdelijke veroordeling. Als de rechter hiervoor toch een hoofdelijke veroordeling uitspreekt, zou de belanghebbende partij een verbeterend vonnis moeten vragen met betrekking tot de rolrechten.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek? Wat is uw standpunt?

2. Bent u bereid ter zake de nodige wetgevende initiatieven te nemen om een rechtsgrond in te voeren voor de hoofdelijke veroordeling voor de rolrechten?

3. Werden er sinds 2018 verbeterende vonnissen aangevraagd? Graag een opsplitsing per arrondissement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 792 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. In eerste aanleg maken de rolrechten geen deel uit van de kosten en dienen deze niet van de ene partij aan de andere te worden betaald. Artikel 269/2, § 1, van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten bepaalt dat "de rechter in zijn eindbeslissing de partij of de partijen die het recht verschuldigd zijn, veroordeelt tot de betaling ervan of tot betaling van hun deel erin". Dit artikel beperkt zich dus tot het bepalen van de personen die het rolrecht verschuldigd zijn tegenover de fiscale administratie en tot de vereiste dat de rechter duidelijk vastlegt op welke wijze de betalingsverplichting is verdeeld onder de partijen. Het beoogt niet de specifieke aangelegenheid van een hoofdelijke veroordeling. Deze bepaling valt onder de bevoegdheid van mijn collega van Financiën.

La situation est différente en cas de recours contre la décision principale, lorsque la partie qui a perdu son procès en première instance gagne en appel. Dans ce cas, les droits de mise au rôle auxquels cette partie a été condamnée en première instance restent dus à l'administration fiscale mais pourront être récupérés auprès de l'autre partie au titre des dépens de la première instance (article 1018, alinéa 1, 1° du Code judiciaire). L'article 1020, alinéa 2, du Code judiciaire précise expressément que la condamnation aux dépens est prononcée solidairement, si la condamnation principale emporte elle-même la solidarité. Il n'y a donc pas de problème entre parties.

2. Ces textes constituent une base légale suffisante permettant de condamner les parties entre elles solidairement au paiement des droits de mise au rôle. En conséquence, une initiative législative n'est pas nécessaire.

3. Je n'ai pas connaissance de tels jugements.

DO 2021202212373

Question n° 794 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Informatisation. - Fiabilité et accessibilité d'e-Deposit.

À la suite de la proposition de loi portant des dispositions diverses en matière de justice dans le cadre de la lutte contre la propagation du coronavirus COVID-19 (*Doc. Parl. 55 1181*), le Conseil d'État a émis un avis circonstancié. Ainsi, le Conseil a averti que le système informatique de la Justice n'est pas entièrement fiable. Le Conseil a souligné que le système informatique recommandé ne fonctionne pas correctement dans tous les arrondissements judiciaires et que de nombreux magistrats indiquent qu'ils n'ont pas accès à e-Deposit ou que cet accès est arbitraire et difficile.

1. Quel est l'état actuel de la situation? Quelles initiatives avez-vous prises pour garantir la fiabilité totale du système informatique?

2. Tous les magistrats ont-ils aujourd'hui accès à l'application e-Deposit? Si non, quel est l'état des lieux? Quelles en sont les causes? Quelles initiatives urgentes sont prises pour remédier à ce problème?

Anders ligt het bij een beroep tegen de hoofdbeslissing, wanneer de partij die zijn zaak in eerste aanleg heeft verloren in hoger beroep wint. In dit geval blijven de rolrechten waartoe deze partij in eerste aanleg is veroordeeld verschuldigd aan de fiscale administratie maar kunnen zij als kosten van de eerste aanleg tegen de andere partij worden verhaald (artikel 1018, eerste lid, 1°, van het Gerechtelijk Wetboek). Artikel 1020, tweede lid, van het Gerechtelijk Wetboek bepaalt uitdrukkelijk dat de verwijzing in de kosten hoofdelijk wordt uitgesproken, indien de voornaamste veroordeling zelf hoofdelijkheid medebrengt. Tussen partijen bestaat er dus geen probleem.

2. Die teksten vormen een voldoende wettelijke grondslag om de partijen tot elkaar hoofdelijk te veroordelen tot de betaling van de rolrechten. Bijgevolg is een wetgevend initiatief niet noodzakelijk.

3. Ik ben niet op de hoogte van dergelijke vonnissen.

DO 2021202212373

Vraag nr. 794 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Informatisering. - Betrouwbaarheid en toegang tot e-Deposit.

Naar aanleiding van het wetsvoorstel houdende diverse bepalingen inzake Justitie in het kader van de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus COVID-19 (*Parl. Doc. 55 1181*) heeft de Raad van State een uitgebreid advies gegeven. Zo waarschuwde de Raad van State ervoor dat het informaticasysteem van Justitie niet volledig betrouwbaar is. Zo werd gesteld dat het aanbevolen informaticasysteem niet in alle gerechtelijke arrondissementen correct werkt en dat vele magistraten aangeven dat ze geen toegang hebben tot e-Deposit of dat de toegang hiertoe willekeurig en moeilijk is.

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke initiatieven heeft u inmiddels genomen om ervoor te zorgen dat het informaticasysteem volledig betrouwbaar is?

2. Hebben vandaag alle magistraten toegang tot de e-Deposit applicatie? Zo neen, wat is de stand van zaken? Wat zijn de oorzaken hiervan? Welke initiatieven worden er bij hoogdringendheid genomen om dit probleem op te lossen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 794 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. Tout d'abord, je tiens à préciser que e-deposit est une application en ligne qui permet aux citoyens et aux avocats, entre autres, de soumettre des documents aux tribunaux par voie numérique. En d'autres termes, il ne s'agit pas d'une application utilisée directement par les magistrats au sein des cours et tribunaux.

Actuellement, il est possible de déposer des documents via ce canal pour les types de cours et tribunaux suivants, chacun au niveau national:

- justices de paix;
- tribunaux de police pour les affaires civiles;
- tribunaux du travail;
- tribunaux d'entreprise;
- tribunaux de première instance, section civile et section familiale;
- cours d'appel;
- tribunaux du travail.

Les types de documents pouvant être déposés sont les suivants:

- dossiers de pièces;
- conclusions;
- requêtes;
- lettres.

Ce système fonctionne correctement, est fiable et fait l'objet d'un suivi quotidien afin de garantir que les dépôts puissent toujours être effectués.

D'ailleurs, le système est de plus en plus utilisé, ce qui est une indication de sa fiabilité (voir les chiffres en annexe).

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Entre-temps, les mesures nécessaires ont déjà été prises pour étendre ce système aux types d'entités pour lesquelles les dépôts électroniques ne peuvent pas encore être effectués actuellement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 794 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. Eerst en vooral wil ik verduidelijken dat e-deposit een web toepassing is die onder andere de burgers en advocaten toelaat om documenten digitaal neer te leggen op de rechtbanken. Het is met andere woorden geen toepassing die rechtstreeks gebruikt wordt door de magistraten binnen de hoven en rechtbanken.

Momenteel is het mogelijk om via dit kanaal documenten neer te leggen voor de volgende type hoven en rechtbanken en telkens op nationaal vlak:

- vredegerichten;
- politierechtbanken voor burgerlijke zaken;
- arbeidsrechtbanken;
- ondernemingsrechtbanken;
- rechtbanken van eerste aanleg, burgerlijke sectie en familie sectie;
- hoven van beroep;
- arbeidshoven.

Het type documenten dat men kan neerleggen zijn de volgende:

- stukkenbundels;
- conclusies;
- verzoekschriften;
- brieven.

Dit systeem werkt naar behoren, is betrouwbaar en wordt dagelijks gemonitord om erover te waken dat neerleggingen steeds kunnen gebeuren.

Het systeem wordt trouwens meer en meer gebruikt wat er toch wel op wijst dat dit betrouwbaar genoemd mag worden (zie cijfers in bijlage).

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

De nodige stappen zijn intussen reeds ondernomen om het systeem ook verder uit te breiden naar de type entiteiten waarvoor er momenteel nog geen elektronische neerleggingen kunnen gebeuren.

2. Comme décrit ci-dessus, e-deposit n'est pas une application utilisée directement par les magistrats. Les documents déposés par ce canal circulent en interne vers les systèmes spécifiques de gestion des affaires des tribunaux. C'est dans cet environnement que les magistrats peuvent consulter ces documents de manière numérique.

La manière dont les magistrats les consultent n'est actuellement pas la même pour chaque type d'entité. L'élaboration d'un inventaire central pour un dossier permet également d'y remédier.

DO 2021202212378

Question n° 799 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Recommandations du CCSP. - Analyse des mesures sanitaires.

Dans son rapport annuel 2020, le Conseil central de surveillance pénitentiaire (CCSP) a insisté auprès de la Direction générale des Établissements pénitentiaires (EPI) pour qu'elle procède à une évaluation de la mise en oeuvre et de l'application des règles instaurées dans le cadre de la gestion de la crise sanitaire et à une analyse des effets des mesures sanitaires sur le bien-être (psychique) des détenus.

Des initiatives ont-elles déjà été prises à cet égard? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats? Je souhaite recevoir un aperçu détaillé. Dans la négative, des initiatives sont-elles prévues et quand devraient-elles produire des résultats?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 799 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

La direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) a toujours respecté les mesures décidées par le Comité de concertation et a pris des initiatives afin de garantir autant que possible la sécurité, la santé et les droits fondamentaux dans le cadre de cette crise sanitaire.

2. Zoals hierboven beschreven is e-deposit geen toepassing dat rechtstreeks gebruikt wordt door de magistraten. De via dat kanaal neergelegde documenten stromen intern door naar de specifieke dossierbeersystemen van de hoven en rechtbanken. Het is binnen die omgeving dat de magistraten deze documenten digitaal kunnen raadplegen.

De manier van raadpleging door de magistraten is op dit ogenblik niet op elk type entiteit hetzelfde. Ook hieraan wordt gewerkt door de ontwikkeling van een centrale inventaris voor een dossier.

DO 2021202212378

Vraag nr. 799 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aanbevelingen CTR. - Analyse gezondheidsmaatregelen.

De Centrale Toezichtraad voor het Gevangeniswezen heeft in het Jaarverslag 2020 erop aangedrongen dat het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen EPI een evaluatie zal maken van de tenuitvoerlegging en de toepassing van de regels die in het kader van de aanpak van de gezondheidscrisis werden ingevoerd en een analyse van de effecten van de gezondheidsmaatregelen op het (psychisch) welzijn van de gedetineerden.

Werden er ter zake reeds initiatieven genomen? Zo ja, wat zijn de resultaten? Graag een gedetailleerd overzicht. Zo neen, gaat dit gebeuren en wanneer worden de resultaten verwacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 799 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

Het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) heeft steeds de maatregelen gevolgd die beslist werden door het Overlegcomité en heeft initiatieven genomen om zoveel mogelijk de veiligheid, de gezondheid en de basisrechten tijdens deze pandemie te waarborgen.

Hormis le fait que cette crise sanitaire n'est pas encore terminée, la suggestion du Conseil Central de Surveillance éntentiaire est bien légitime. La réalisation d'une analyse de ce type nécessite évidemment une méthodologie académique sérieuse afin de pouvoir en tirer des conclusions fiables. La DG EPI est bien évidemment disposée à en parler avec ses contacts dans le monde académique. Si ceux-ci marquent leur accord, le délai dans lequel les résultats pourront être attendus dépendra évidemment de leur méthodologie d'analyse.

La DG EPI ne dispose pas elle-même des moyens et des compétences pour procéder post factum à l'analyse d'impact sur le bien-être mental des détenus en relation causale avec les mesures COVID (pour lesquelles il faut également prendre en considération les interruptions de peine autorisées) par rapport à la situation et aux effets de la politique COVID menée extra-muros. En outre, il n'existe pas de "mesure de référence" (ex ante) concernant l'état de santé mental des détenus d'un point de vue global. Toutefois, il est tenu compte des constatations des commissions de surveillance lorsque celles-ci sont communiquées.

DO 2021202212498

Question n° 811 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le projet d'investissement Floating Solar.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir au cours des trois prochaines années un milliard d'euros supplémentaires, outre les moyens du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste établie en français des investissements prévus par le gouvernement.

Sur cette liste figure le projet d'investissement suivant:

11 Floating Solar - technologie solaire offshore

Sous la responsabilité de:

Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Pour un montant d'investissement de:

1,5 million d'euros.

1. Je souhaite recevoir des explications détaillées sur ce projet d'investissement spécifique.

Los van het gegeven dat deze pandemie nog niet voorbij is, is de suggestie van de Centrale Toezichtsraad voor het Gevangeniswezen uiteraard wel legitiem. Het uitvoeren van een dergelijk onderzoek vergt uiteraard wel een gedegen academische methodologie om er betrouwbare conclusies uit te kunnen trekken. Het DG EPI is evident bereid om haar contacten in de academische wereld hierover aan te spreken. Mochten die daarop ingaan, zal het uiteraard van hun onderzoeksmethodiek afhangen binnen welke termijn resultaten kunnen verwacht worden.

Het DG EPI beschikt zelf echter niet over de middelen en de competenties om de impactanalyse op het mentale welzijn van gedetineerden in causaal verband tot de COVID-maatregelen (waartoe ook de toegestane strafonderbrekingen moeten worden gerekend) post factum te analyseren in vergelijking tot de situatie en effecten van het COVID-beleid extra muros. Daarenboven bestaat er geen "nulmeting" (ex ante) wat betreft de algehele geestelijke gezondheidstoestand van gedetineerden. Niettemin wordt uiteraard rekening gehouden met de bevindingen van de Commissies van Toezicht wanneer deze worden meege-deeld.

DO 2021202212498

Vraag nr. 811 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Investeringsproject Floating Solar.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstelfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

11 *Floating Solar - technologie solaire offshore*

Onder de verantwoordelijkheid van:

Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Voor een investeringsbedrag van:

1,5 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Ce projet d'investissement spécifique et ce montant d'investissement spécifique sont-ils subdivisés en plusieurs éléments? Dans l'affirmative, lesquels? Je souhaite recevoir des explications détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus.

3. Dans quelle catégorie d'investissement ce projet d'investissement spécifique se classe-t-il? S'agit-il d'investissements respectivement dans des actifs immatériels (dépenses RD, etc.), dans des actifs matériels (bâtiments, travaux de construction, etc.) ou dans des actifs financiers? S'agit-il de montants d'investissement octroyés à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements par le biais de participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements se répartit respectivement en 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant d'investissement de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti respectivement entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif stratégique le gouvernement souhaite-t-il atteindre par le biais de ce projet d'investissement spécifique? Veuillez commenter la réponse.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 811 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

1. En ce qui concerne l'explication détaillée du projet d'investissement, je peux déjà communiquer les informations suivantes.

Différents projets de recherche innovants sur les panneaux solaires flottants en mer sont actuellement en cours. À ce sujet, je voudrais faire référence au projet MPVaqua, une initiative de coopération réunissant Tractebel, Jan De Nul, DEME, Soltech et l'UGent et développée avec le soutien de Vlaio au sein de De Blauwe Cluster. Avant l'été 2022, ce consortium réalisera une preuve de concept dans la partie belge de la mer du Nord. Le projet néerlandais *Oceans of Energy* commencera également des installations pilotes l'année prochaine.

Le principal défi pour les parcs solaires flottants en mer est de développer des structures spéciales de panneaux solaires capables de résister aux hautes vagues en mer et fabriquer des panneaux solaires capables de résister au sel. Il convient également d'analyser comment l'énergie peut être acheminée jusqu'à la terre ferme et quel est l'impact de ces parcs solaires sur l'environnement marin.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesterings en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welke beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 811 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

1. Met betrekking tot de gedetailleerde toelichting van het investeringsproject kan ik alvast volgende informatie meedelen.

Momenteel zijn diverse innovatieve onderzoeksprojecten lopen naar drijvende zonnepanelen op zee. Ik verwijs hier onder andere graag naar het project, MPVaqua, een samenwerkingsovereenkomst van Tractebel, Jan De Nul, DEME, Soltech en UGent dat met steun van Vlaio in de schoot van de Blauwe Cluster wordt ontwikkeld. Dit consortium zal nog voor de zomer van 2022 een proof of concept uitvoeren in het Belgisch deel van de Noordzee. Ook het Nederlandse project *Oceans of Energy* zal volgend jaar met proefopstellingen starten.

De grootste uitdagingen voor drijvende zonneparken op zee zitten in de ontwikkeling van speciale zonnepaneelstructuren die de hoge zeegolven kunnen weerstaan en in het bouwen van zonnepanelen die bestand zijn tegen zout. Ook moet onderzocht worden hoe de energie aan land gebracht kan worden en welke impact deze zonneparken hebben op het mariene milieu.

Dans un deuxième temps, il faudra passer à l'échelle supérieure et travailler sur un projet de démonstration à grande échelle dans la perspective d'une future commercialisation. Nous étudions actuellement la meilleure façon d'utiliser les moyens fédéraux dans ce cadre, éventuellement par l'intermédiaire d'une coopération avec De Blauwe Cluster, afin que nos entreprises puissent continuer à jouer un rôle de pionnier sur ce futur marché très prometteur.

2 à 4. Des discussions sur la meilleure façon d'affecter ces moyens sont actuellement en cours. Dans ce cadre, nous suivrons les lignes directrices telles que prévues dans le plan belge de relance et de transition.

5. L'objectif politique que le gouvernement souhaite atteindre avec cet investissement est double, à savoir maximiser le potentiel de l'énergie solaire aussi - et principalement - en mer. Cette forme d'énergie renouvelable est prometteuse car le rendement des panneaux solaires flottants est beaucoup plus élevé que celui des panneaux installés sur la terre ferme en raison du refroidissement continu assuré par l'eau de mer. Il est également important que cette technique innovante puisse être utilisée dans les parcs éoliens existants ou à venir afin qu'il ne soit pas nécessaire de prévoir un espace supplémentaire. En outre, le gouvernement souhaite donner un coup de pouce supplémentaire à ce nouveau secteur en plein essor, au sein duquel les entreprises belges jouent un rôle important, pour permettre à notre pays de continuer à assurer un rôle de premier plan dans l'économie bleue.

DO 202102212755

Question n° 838 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le dépôt des comptes annuels par les ASBL.

La plupart des ASBL sont tenues de déposer leurs comptes annuels auprès de la Centrale des bilans de la Banque nationale de Belgique (BNB) par voie électronique. Les comptes annuels des petites ASBL telles que définies à l'article 3:47, § 2 du Code des sociétés et des associations doivent toutefois toujours être déposés sur papier au greffe du tribunal de l'entreprise.

In een volgende fase zal het zaak zijn dergelijke projecten op te schalen en werk te maken van een grootschalig demonstratieproject met het oog op een toekomstige commercialisatie. We bekijken momenteel nog hoe de federale middelen hiervoor het best kunnen aangewend worden, eventueel via een samenwerking met De Blauwe Cluster, zodat onze bedrijven een voortrekkersrol kunnen blijven spelen op deze toekomstige en veelbelovende markt.

2 tot 4. Het overleg over hoe deze middelen best besteed worden is momenteel nog lopende. We zullen hierbij de richtlijnen volgen zoals deze binnen het Belgische herstel- en transitieplan vastgelegd worden.

5. Het beleidsdoel dat de regering met deze investering wil bereiken is tweeledig, namelijk het potentieel van zonne-energie maximaliseren, ook en vooral op zee. Deze vorm van hernieuwbare energie is veelbelovend omdat het rendement van drijvende zonnepanelen door de continue afkoeling door het zeewater veel hoger ligt dan op land. Ook belangrijk is dat deze innovatieve techniek toegepast kan worden in de bestaande of toekomstige windmolenparken zodat geen extra ruimte moet voorzien worden. Daarnaast wil de regering deze nieuwe en ontlukende sector, waarin onze Belgische bedrijven een belangrijke rol spelen, een extra duwtje in de rug geven zodat ons land op het gebied van blauwe economie een voortrekkersrol kan blijven spelen.

DO 202102212755

Vraag nr. 838 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Neerlegging jaarrekening vzw.

De meeste vzw's dienen de jaarrekening elektronisch neer te leggen bij de Balanscentrale van de Nationale Bank van België (NBB). Een uitzondering is er voor de jaarrekeningen van kleine vzw's zoals bepaald in artikel 3:47, § 2 van het Wetboek vennootschappen en verenigingen. Deze moeten nog steeds op papier worden neergelegd bij de griffie van de ondernemingsrechtbank.

Une généralisation de l'obligation de déposer les comptes annuels des ASBL, quelle que soit leur taille, auprès de la Centrale des bilans de la BNB constituerait une simplification administrative pour les petites ASBL, le dépôt sur papier au greffe étant substitué par un simple dépôt électronique par internet. Grâce au dépôt électronique, il ne serait plus nécessaire de disposer de comptes annuels sur papier, ni de les imprimer et de les transmettre au greffe par la poste ou de les remettre en mains propres. Cette procédure éviterait par ailleurs le dépôt distinct des comptes annuels de l'ASBL dans l'application BIZTAX lors de la déclaration numérique à l'impôt des personnes morales, comme c'est le cas aujourd'hui.

Le dépôt électronique des comptes annuels réduirait les charges administratives des ASBL et permettrait par ailleurs la consultation des comptes annuels précédents sans qu'il soit nécessaire de se déplacer au greffe, comme c'est le cas aujourd'hui. En outre, le dépôt électronique auprès de la BNB impliquerait des documents numériques plus faciles à utiliser, garantirait l'accès aux statistiques des petites ASBL et donnerait lieu à une simplification administrative pour les greffes.

Travaille-t-on au dépôt électronique des comptes annuels des petites ASBL auprès de la BNB? Dans l'affirmative, quand ce dépôt électronique sera-t-il mis en place? Le dépôt électronique sera-t-il gratuit pour les ASBL? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 838 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.):

Je prends note de votre point de vue selon lequel le dépôt électronique des comptes annuels de l'ensemble des ASBL à la Banque Nationale de Belgique (BNB) constituerait une simplification pour le secteur associatif. Toutefois, tous les représentants de ce secteur n'en sont pas persuadés. Certains représentants parlent même d'un alourdissement des formalités administratives qui seraient disproportionnées par rapport aux activités. Le dépôt électronique des comptes annuels simplifiés des petites ASBL à la BNB ne sera probablement pas réalisé à court terme ni à moyen terme.

En outre, ce dépôt ne pourra pas être proposé gratuitement vu l'interdiction de financement monétaire de la BNB.

Een veralgemeende neerleggingsplicht van de jaarrekening van vzw's, ongeacht hun grootte, bij de Balanscentrale van de NBB zou een administratieve vereenvoudiging zijn voor kleine vzw's aangezien voor hen de papieren neerlegging bij de griffie wordt vervangen door een eenvoudige elektronische aangifte via het internet. Door een elektronische neerlegging is het niet langer nodig om de jaarrekening nog op papier te hebben, noch af te drukken en via de post of fysiek te bezorgen aan de griffie. Bovendien vermijdt men hierdoor ook nog eens dat de jaarrekening van de vzw nog eens apart ingediend moet worden bij de digitale aangifte van de rechtspersonenbelasting in BIZTAX, zoals nu het geval is.

Een elektronische neerlegging zorgt niet alleen voor minder administratieve last voor vzw's. Ook zal het mogelijk zijn om zicht te krijgen op vorige jaarrekeningen en hoeft men dan niet meer zoals nu naar de griffie te gaan om deze in te kijken. Bovendien leidt een elektronische neerlegging bij de NBB tot meer werkbare gedigitaliseerde documenten, verzekert het de mogelijkheid om statistieken van de kleine vzw's te verkrijgen en zorgt het ook voor administratieve vereenvoudiging voor de griffies.

Wordt er gewerkt aan een elektronische neerlegging van de jaarrekening van kleine vzw's bij de NBB? Zo ja, wanneer wordt deze elektronische neerlegging ingevoerd? Zal deze neerlegging ook gratis gemaakt worden voor vzw's? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 838 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.):

Ik neem nota van uw standpunt dat de elektronische neerlegging van de jaarrekening voor alle vzw's bij de Nationale Bank van België (NBB) een vereenvoudiging zou betekenen voor de verenigingssector. Niettemin zijn niet alle vertegenwoordigers van deze sector hiervan overtuigd. Bepaalde vertegenwoordigers spreken zelfs van een verzwaring van administratieve formaliteiten die niet in verhouding staan met de activiteiten. De elektronische neerlegging bij de NBB van de vereenvoudigde jaarrekening van kleine vzw's zal wellicht niet op korte noch middellange termijn worden gerealiseerd.

Daarnaast zou deze neerlegging ook niet gratis kunnen worden aangeboden gezien het verbod op monetaire financiering van de NBB.

Je peux toutefois vous informer que dans le cadre de l'adaptation en cours de l'eGreffé, l'on examine la possibilité de permettre le dépôt électronique des comptes annuels simplifiés des petites ASBL.

DO 2021202212758

Question n° 841 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le dépôt électronique des actes modificatifs des ASBL.

Les modifications dans les statuts des ASBL et les éventuelles nominations ou démissions d'administrateurs ou de personnes déléguées à la gestion journalière des ASBL doivent être notifiées. Pour ce faire, il convient de verser les documents au dossier de l'association au greffe et de publier ces modifications dans les annexes du *Moniteur belge* à l'aide des formulaires I et II et des annexes correspondantes.

Ces formulaires ne peuvent être complétés en ligne et ne peuvent être envoyés par courrier électronique. Des exemplaires physiques doivent être déposés au greffe du tribunal de l'entreprise.

Dans votre réponse à la question parlementaire n° 315 du 10 février 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 40), vous avez indiqué que le module de l'application e-greffé permettant le dépôt électronique des formulaires de demande I et II par les ASBL pouvait être élargi afin que le grand public puisse également déposer des actes modificatifs sous seing privé par cette voie. Ce module serait déjà opérationnel dans un environnement de test.

Le dépôt électronique des actes modificatifs, et non plus seulement des actes constitutifs, par toutes les ASBL constituerait une avancée en termes de simplification et d'uniformité dans l'application des règles par ces associations.

1. Quel est l'état d'avancement de la généralisation du dépôt électronique des formulaires de demande I et II sur e-greffé par les ASBL?

2. Quand toutes les ASBL pourront-elles déposer les formulaires de demande I et II par voie numérique par le biais d'e-greffé? Quel est le calendrier?

3. Le dépôt gratuit d'actes modificatifs par les ASBL est-il également prévu?

Ik kan u wel meedelen dat er binnen de lopende aanpassing van eGriffie bekeken wordt om de elektronische neerlegging van de vereenvoudigde jaarrekening van kleine vzw's mogelijk te maken.

DO 2021202212758

Vraag nr. 841 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De elektronische neerlegging wijzigingsakten vzw's.

De statutenwijziging van vzw's en eventuele benoemen of ontslagen van bestuurders of dagelijks bestuurders van vzw's moeten worden bekendgemaakt. Dat gebeurt via neerlegging in het verenigingsdossier ter griffie en publicatie in de bijlagen van het *Belgisch Staatsblad* via aanvraagformulier I en II en de bijhorende bijlages.

Deze formulieren kunnen niet online ingevuld worden en mogen niet via e-mail doorgestuurd worden. Fysieke exemplaren moeten neergelegd worden op de griffie van de ondernemingsrechtbank.

In uw antwoord op parlementaire vraag nr. 315 van 10 februari 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 40) gaf u aan dat de module in e-griffie waarmee vzw's aanvraagformulieren I en II elektronisch kunnen neerleggen uitgebreid kan worden zodat ook onderhandse wijzigingsakten door het grote publiek kunnen worden neergelegd via e-griffie. Dit zou momenteel in een testomgeving draaien.

Indien naast de oprichtingsakten ook de wijzigingsakten voor alle vzw's elektronisch zouden kunnen neergelegd worden, zou dit niet alleen zorgen voor een groter gebruiksgemak, het zou ook de eenduidige toepassing van de regels voor alle vzw's bevorderen.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de veralgemening van het elektronisch neerleggen van aanvraagformulieren I en II voor vzw's via e-griffie?

2. Wanneer zullen alle vzw's aanvraagformulieren I en II elektronisch kunnen neerleggen via e-griffie? Welke timing werd vooropgesteld?

3. Wordt er ook gewerkt aan een gratis neerlegging van wijzigingsakten voor vzw's?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 841 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.):

Je vous rassure, les travaux de modification du portail eGreffé se poursuivent activement. Le timing de l'été 2022, que j'avais déjà indiqué antérieurement dans la réponse du 9 juin 2021 à la question orale n° 18499 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 509), tient toujours. Le dépôt électronique implique également des coûts (pensez par exemple aux frais de développement, de maintenance et de help-desk). C'est la raison pour laquelle un tarif est également appliqué pour les dépôts électroniques.

DO 2021202212760

Question n° 843 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Numérisation de la transformation transfrontalière en une association dotée de la personnalité juridique.

Les articles 14:64 et suivants du Code des sociétés et des associations (CSA) contiennent les dispositions relatives à la transformation transfrontalière d'une personne morale étrangère en une association dotée de la personnalité juridique en Belgique.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 433 du 29 mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49), vous avez indiqué que seule la transformation transfrontalière en une AISBL requiert l'approbation du Roi.

L'approbation est demandée par requête, à laquelle est jointe une expédition de l'acte authentique visé à l'article 14:64 du Code précité accompagnée de la liste des membres de l'organe d'administration. Aucun formulaire spécifique ne serait exigé à cet égard.

Vous avez indiqué que les notaires envoient à vos services les pièces d'un dossier sous forme numérisée afin d'obtenir un accord préalable de principe, sous réserve bien entendu de l'approbation royale finale. Vous avez ensuite précisé que cette approbation prend la forme d'un arrêté royal et que le processus d'adoption d'une telle décision nécessite toujours un traitement physique. La requête et les pièces requises sont dès lors communiquées sous forme papier.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 841 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.):

Ik kan u gerust stellen dat er naartoe verder wordt gewerkt aan de wijziging van het eGriffie portaal. De timing van zomer 2022, die ik al eerder meegaf in het antwoord van 9 juni 2021 op mondelinge vraag nr. 18499 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 509), blijft nog steeds overeind. Ook aan de elektronische neerlegging zijn kosten verbonden (denk bijvoorbeeld aan kosten van ontwikkeling, onderhoud en helpdesk) zodat ook een tarief wordt gehanteerd voor elektronische neerleggingen.

DO 2021202212760

Vraag nr. 843 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Digitalisering grensoverschrijdende omzetting naar een vereniging met rechtspersoonlijkheid.

Artikels 14:64 en volgende van het Wetboek vennootschappen en verenigingen (WVV) bevatten de bepaling in verband met een grensoverschrijdende omzetting van een buitenlandse rechtspersoon naar een vereniging met rechtspersoonlijkheid in ons land.

In uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 433 van 29 maart 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49) gaf u aan dat enkel voor de grensoverschrijdende omzetting in een ivzw de goedkeuring van de Koning vereist is.

De goedkeuring wordt aangevraagd aan de hand van een verzoekschrift waarbij een uitgifte van de authentieke akte bedoeld in artikel 14:64 van het WVv en de lijst van de leden van het bestuursorgaan worden gevoegd. Er zouden geen specifieke formulieren voor moeten worden gebruikt.

U gaf aan dat de notarissen de stukken van een dossier doorgaans in digitale vorm naar uw diensten sturen om een voorafgaande principiële goedkeuring te krijgen, uiteraard onder voorbehoud van de uiteindelijke koninklijke goedkeuring. Daarnaast gaf u aan dat die goedkeuring de vorm aanneemt van een koninklijk besluit en het proces voor de aanneming van dergelijke besluiten steeds een fysieke verwerking vereist. Het verzoekschrift en de vereiste stukken worden bijgevolg op papier overgezonden.

Selon vous, une numérisation du processus d'adoption des arrêtés royaux serait à envisager, mais elle demanderait une réflexion approfondie qui devrait être menée à l'échelon des autorités fédérales.

Une réflexion sur la numérisation du processus d'adoption des arrêtés royaux a-t-elle déjà été entamée entre-temps? Dans l'affirmative, pouvez-vous faire le point sur cette réflexion? Dans la négative, pour quelles raisons? Quand comptez-vous l'entamer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 843 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.):

Votre question concernant la numérisation du processus d'adoption des arrêtés royaux relève de la compétence des services du premier ministre (question n° 168 du 14 décembre 2021).

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202110670

Question n° 216 de Madame la députée Nathalie Dewulf du 22 juin 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les femmes entrepreneurs.

L'entrepreneuriat est souvent décrit dans des termes apparentés au vocabulaire masculin. Le monde de l'entreprise est considéré comme un univers masculin.

Il est établi que non seulement les femmes sont moins nombreuses à lancer leur propre entreprise mais que, de surcroît, la croissance des entreprises dirigées par des femmes est moindre.

1. Comment expliquez-vous le nombre inférieur d'entrepreneuses en Belgique par comparaison avec d'autres pays européens?

2. Les hommes seraient plus nombreux que les femmes à suivre des formations relatives à l'entreprise et à la gestion d'entreprise. Quelles sont les raisons de cette disparité?

3. Considérez-vous que les milieux d'affaires offrent des chances égales aux hommes et aux femmes?

U zou een digitalisering van het proces voor de aanname van koninklijke besluiten overwegen, maar er zou een grondige denkoefening op het niveau van de federale overheid aan vooraf moeten gaan.

Werd intussen reeds gestart met een denkoefening rond het digitaliseren van het proces voor de aanname van koninklijke besluiten? Zo ja, wat is de stand van zaken? Zo neen, waarom niet en wanneer wordt dit verwacht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 843 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.):

Uw vraag omtrent het digitaliseren van het proces voor de aanname van koninklijke besluiten behoort tot de bevoegdheid van de diensten van de eerste minister (vraag nr. 168 van 14 december 2021).

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202110670

Vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 22 juni 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vrouwelijke ondernemers.

Het ondernemerschap wordt vaak beschreven met termen die worden geassocieerd met mannen. Het ondernemen op zich wordt aanzien als een mannelijke wereld.

De bevindingen zijn dat er niet alleen minder vrouwen zijn die een eigen zaak opstarten maar ook dat bedrijven met vrouwelijke bedrijfsleiders een kleinere groei kennen.

1. Welke verklaring heeft u voor het feit dat het aantal vrouwelijke ondernemers lager ligt in vergelijking met andere landen in Europa?

2. Mannen zouden meer opleidingen met betrekking tot ondernemen en bedrijfsbeheer volgen dan vrouwen. Welke verklaringen bestaan hiervoor?

3. Bent u van mening dat vrouwen evenveel kansen krijgen als mannen binnen bedrijfsorganisaties?

4. Combien de demandes de prêts professionnels sont introduites auprès des banques respectivement par des hommes et des femmes? Merci de fournir les chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

5. Combien des prêts professionnels demandés sont accordés par les banques respectivement aux hommes et aux femmes? Merci de fournir les chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

6. Quelles sont les entreprises les plus performantes? Celles dirigées par des hommes ou celles qui le sont par des femmes? Comment expliquez-vous cette différence?

7. Comment se répartit, par région, le nombre de chefs d'entreprise masculins et féminins?

8. Selon des chiffres, il semble que les entrepreneuses débutantes lanceraient leur activité sans contracter de prêt bancaire ni solliciter une aide auprès d'une autre institution financière. Comment expliquez-vous ce constat?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 216 de Madame la députée Nathalie Dewulf du 22 juin 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111234

Question n° 268 de Madame la députée Leen Dierick du 24 septembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les entreprises de pompes funèbres.

Il est important que les pouvoirs publics garantissent la qualité des services funèbres et le bon fonctionnement des entreprises de pompes funèbres.

1. Combien d'entreprises de pompes funèbres ont été actives dans notre pays au cours des cinq dernières années? Merci de ventiler les chiffres par année, par province et par région.

2. Parmi ces entreprises de pompes funèbres, combien sont affiliées à une fédération professionnelle et à quelle(s) fédération(s)?

4. Hoeveel bedrijfsleningen worden er aangevraagd bij banken door mannen en vrouwen? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

5. Hoeveel van de aangevraagde bedrijfsleningen worden door de banken toegekend aan mannen en vrouwen? Graag cijfers van de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

6. Welke ondernemingen zijn het meest succesvol? Bedrijven geleid door mannen of door vrouwen? Welke verklaringen bestaan hiervoor?

7. Kan u een olijsting geven van het aantal mannelijke en vrouwelijke bedrijfsleiders, opgesplitst per gewest?

8. Uit cijfers zou blijken dat startende vrouwelijke ondernemers een bedrijf beginnen zonder lening bij de bank of hulp van een andere financiële instelling. Welke verklaring bestaat hiervoor?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 216 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 22 juni 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111234

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 september 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Begrafenisondernemers.

Het is belangrijk dat we als overheid de kwaliteit van de uitvaartzorg en de goede werking van de begrafenisondernemers garanderen.

1. Hoeveel begrafenisondernemers zijn gedurende de afgelopen vijf jaar actief in ons land? Graag opgesplitst per jaar, per provincie en gewest.

2. Hoeveel van deze begrafenisondernemers zijn aangesloten bij een beroepsfederatie en bij welke federatie(s)?

3. Combien de plaintes avez-vous reçues au cours des cinq dernières années, par an, concernant des entreprises de pompes funèbres?

4. À quelle instance officielle les citoyens peuvent-ils s'adresser pour leurs plaintes concernant les services funèbres?

5. Pouvez-vous énumérer les cinq plaintes les plus courantes parmi les plaintes visées par le point 3?

6. Combien de contrôles ont été effectués au cours des cinq dernières années, par an, auprès des entreprises de pompes funèbres?

7. Combien d'infractions ont été constatées au cours des cinq dernières années, par an, auprès des entreprises de pompes funèbres?

8. Pouvez-vous énumérer les cinq infractions les plus fréquentes parmi les infractions visées par le point 7?

9. Combien de sanctions ont été infligées à des entreprises de pompes funèbres au cours des cinq dernières années, par an, et de quelles sanctions s'agissait-il?

10. Pouvez-vous donner un aperçu de l'évolution du prix de l'organisation d'un enterrement au cours de cinq dernières années?

11. Le coût moyen d'un enterrement a-t-il diminué ou augmenté au cours des cinq dernières années?

12. Existe-t-il déjà aujourd'hui en Belgique un label de qualité qui garantit la qualité des soins funèbres? Dans l'affirmative, pouvez-vous détailler ce label. Dans la négative, êtes-vous favorable à un tel label de qualité?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 268 de Madame la députée Leen Dierick du 24 septembre 2021 (N.):

En ce qui concerne les réponses aux questions n°s 1 à 11, il est renvoyé vers la réponse apportée par ma collègue, la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice et de la Mer du Nord, à la question n° 108 du 27 juillet 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 62).

À propos de la question n° 12 il n'existe actuellement pas de label de qualité pour les entreprises de soins funèbres. Le Conseil supérieur des Indépendants et PME a émis un avis en faveur du déploiement d'un tel label pour les secteurs professionnels demandeurs.

3. Hoeveel klachten heeft u gedurende de afgelopen vijf jaar, per jaar, ontvangen met betrekking tot begrafenisondernemers?

4. Bij welke officiële instantie kunnen burgers terecht met hun klachten over de uitvaartzorg?

5. Kan u een top vijf bezorgen van de meest voorkomende klachten uit punt 3?

6. Hoeveel controles werden gedurende de afgelopen vijf jaar, per jaar, uitgevoerd bij begrafenisondernemers?

7. Hoeveel inbreuken werden gedurende de afgelopen vijf jaar, per jaar, vastgesteld bij begrafenisondernemers?

8. Kan u een top vijf bezorgen van de meest voorkomende inbreuken uit punt 7?

9. Hoeveel en welke sancties werden gedurende de afgelopen vijf jaar, per jaar, opgelegd aan begrafenisondernemers?

10. Kan u een overzicht bezorgen van de prijsevolutie voor de organisatie van een begrafenis gedurende de afgelopen vijf jaar?

11. Is de gemiddelde kostprijs van een begrafenis gedaald of gestegen gedurende afgelopen vijf jaar?

12. Bestaat er vandaag al in België een kwaliteitslabel dat de kwaliteit van de uitvaartzorg waarborgt? Indien ja, kan u dit label toelichten. Indien niet, bent u voorstander voor zo'n kwaliteitslabel?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 24 september 2021 (N.):

Wat betreft de antwoorden op de vragen nrs 1 tot 11 wordt verwezen naar het antwoord van mijn collega, de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie en Noordzee, op de vraag nr. 108 van 27 juli 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62).

Wat betreft vraag nr. 12, bestaat er momenteel geen kwaliteitskeurmerk voor de ondernemingen in de uitvaartzorg. De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de KMO heeft een gunstig advies uitgebracht voor de invoering van een dergelijk label voor de beroepssectoren die daar vragende partij voor zijn.

DO 2020202111949

Question n° 267 de Monsieur le député Philippe Tison du 22 septembre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Autorisation d'un régime belge temporaire d'aides d'État pour le soutien aux PME.

La Commission européenne a autorisé cet été 2021 la Belgique à mettre en oeuvre un régime spécifique d'aide d'État au profit des micro, petites et moyennes entreprises dans le contexte de gestion de l'impact de la pandémie de coronavirus sur le tissu économique.

Ce régime, s'élevant à 200 millions d'euros plus 80 millions pour le secteur RECA (restaurants et cafés), a été autorisé en vertu du mécanisme temporaire des aides d'État qui peuvent être enclenchées par les États membres dans des circonstances exceptionnelles.

Le principal objectif annoncé de celui-ci est de soutenir nos PME les plus durement touchées en 2020 et 2021 par un système de subventions directes calculées en fonction de la taille de l'entreprise et de la baisse du chiffre d'affaires par rapport à 2019.

1. Quelles sont les dispositions concrètes qui ont été prises depuis l'autorisation de la Commission européenne pour mettre en oeuvre ce régime temporaire?

2. Combien d'entreprises ont été ciblées pour l'octroi de ces subventions et quelle est la répartition par secteurs d'activité?

3. À ce jour, combien d'entreprises ont sollicité ou ont été visées par ce régime?

4. De quelle manière ce régime temporaire est-il articulé avec l'arsenal des mesures de soutien mises en oeuvre par le gouvernement fédéral en 2020 et 2021?

5. Quel sera le régime fiscal réservé à ces subventions directes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 267 de Monsieur le député Philippe Tison du 22 septembre 2021 (Fr.):

En ce qui concerne les points 1 à 3, je vous informe que la réponse à ces questions relève des compétences des régions.

DO 2020202111949

Vraag nr. 267 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 22 september 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Goedkeuring van een tijdelijke Belgische regeling voor staatssteun aan de kmo's.

Deze zomer heeft de Europese Commissie haar goedkeuring gehecht aan een specifieke staatssteunregeling van ons land ten behoeve van kleine, middelgrote en micro-ondernemingen. Het is een van de maatregelen om de gevolgen die de coronacrisis meebrengt voor het economisch weefsel te beheersen.

Die regeling is goed voor 200 miljoen euro, plus 80 miljoen euro voor de cafés en restaurants, en werd goedgekeurd in het kader van de tijdelijke regeling voor staatssteun die de lidstaten in uitzonderlijke omstandigheden kunnen activeren.

De voornaamste bedoeling van de regeling is naar verluidt onze zwaarst getroffen kmo's in 2020 en 2021 te ondersteunen via een systeem van rechtstreekse subsidies die berekend worden op basis van de omvang van de onderneming en de omzetzijding ten opzichte van 2019.

1. Welke concrete maatregelen werden er genomen sinds de Europese Commissie die tijdelijke regeling goedkeurde?

2. Voor hoeveel bedrijven zijn die subsidies bestemd en hoe zullen ze over de verschillende sectoren verdeeld worden?

3. Hoeveel bedrijven hebben er tot dusver een beroep gedaan op die regeling of vielen er in het toepassingsgebied ervan?

4. Hoe verhoudt die tijdelijke regeling zich tot de waaier aan steunmaatregelen die de federale regering in 2020 en 2021 genomen heeft?

5. Welke fiscale regeling zal er op die rechtstreekse subsidies van toepassing zijn?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 267 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 22 september 2021 (Fr.):

Wat betreft de punten 1 tot 3, deel ik u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de gewesten behoort.

Concernant le point 4, les nombreuses mesures de soutien prises au niveau fédéral visent des situations générales, tandis que les aides d'État concernent des cas particuliers. La logique est totalement différente et il n'y a pas lieu de rechercher des articulations entre les deux systèmes.

La réponse au point 5 relève des compétences de Vincent Van Peteghem, vice-premier ministre et ministre des Finances.

DO 2021202212290

Question n° 270 de Monsieur le député Philippe Tison du 14 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La répercussion du coût des rappels de produits sur la chaîne de distribution et sur le consommateur final.

Chaque semaine, des enseignes de la grande distribution rappellent des produits alimentaires achetés par les clients principalement en raison de la contamination de ceux-ci par des pesticides ou autres matières dangereuses pour la santé. L'alerte récente liée à l'utilisation de l'oxyde d'éthylène constitue à ce titre un exemple frappant d'une contamination à répercussions multiples impactant le secteur alimentaire non seulement dans notre pays mais à l'échelle européenne également.

La libre-circulation des marchandises, des denrées et composants alimentaires entraîne des effets à retardement qui nécessitent une vigilance accrue des autorités sanitaires. L'impact économique de ces rappels tend à se propager le long de la chaîne de distribution en causant également du gaspillage alimentaire. Le report des responsabilités retarde également les compensations éventuelles des acteurs du secteur. On peut aussi déplorer le gaspillage alimentaire qui en découle et l'impact de la destruction de ces denrées contaminées sur l'environnement.

1. Disposez-vous d'un aperçu complet sur le coût de ces rappels en Belgique pour le secteur de la grande distribution? Quelles sont les estimations connues en matière de gaspillage alimentaire?

2. Quelles sont les mesures de surveillance prises par le gouvernement pour protéger les consommateurs de la répercussion éventuelle du coût du rappel des produits sur les prix pratiqués?

Voor punt 4, de vele steunmaatregelen die op federaal niveau worden genomen, zijn gericht op algemene situaties, terwijl Staatssteun gericht is op specifieke gevallen. De logica is totaal verschillend en het is niet nodig te zoeken naar overeenkomsten tussen de twee systemen.

Het antwoord op punt 5 behoort tot de bevoegdheden van Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Financiën.

DO 2021202212290

Vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Impact van de kosten voor de terugroeping van levensmiddelen op de distributieketen en de eindconsument.

Elke week worden er door de supermarkten voedingsmiddelen die hun klanten gekocht hadden, teruggeroepen. Het gaat voornamelijk over levensmiddelen die besmet werden met pesticiden of andere stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid. De recente alarmmelding in verband met het gebruik van ethyleenoxide is in die context een frappant voorbeeld van een besmetting met velerlei gevolgen voor de voedingssector, niet alleen in ons land maar ook op Europese schaal.

Het vrij verkeer van goederen, levensmiddelen en voedingsbestanddelen heeft gevolgen die pas na enige tijd optreden, wat van de gezondheidsautoriteiten een grotere waakzaamheid vergt. Die terugroepacties hebben vaak een economische weerslag op de volledige distributieketen en werken ook voedselverspilling in de hand. Doordat pas later duidelijk wordt wie er aansprakelijk is, loopt ook de eventuele compensering van de actoren van de sector vertraging op. Daarnaast valt ook de daaruit voortvloeiende voedselverspilling en de impact van de vernietiging van die levensmiddelen op het milieu te betreuren.

1. Beschikt u over een volledig overzicht van de kosten die gepaard gaan met die terugroepacties in België voor de supermarkten? Welke ramingen bestaan er op het stuk van de voedselverspilling?

2. Welke toezichtsmaatregelen neemt de regering ten einde de consumenten tegen een eventuele weerslag van de terugroepacties op de prijzen in de winkels te beschermen?

3. Des moyens sont-ils mis en oeuvre pour atténuer les conséquences économiques pour les acteurs situés au bout de la chaîne de distribution déjà fragilisés par la conjoncture actuelle, notamment en matière de compensation?

4. À côté des dispositifs actuels de surveillance de la sécurité de la chaîne alimentaire, est-il envisagé de renforcer la coopération européenne dans ce domaine pour réduire le coût de ces rappels et surtout réduire drastiquement le gaspillage alimentaire et le coût environnemental qui en découlent?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 270 de Monsieur le député Philippe Tison du 14 octobre 2021 (Fr.):

L'application de l'approche européenne harmonisée, qui a été décidée le 13 juillet 2021, a entraîné le retrait du marché et le rappel de tous les produits finis composés qui ont été fabriqués avec un ingrédient non conforme aux limites maximales de résidus (LMR) fixées pour l'ETO. Cette approche ne tenait pas compte de la teneur en résidus d'ETO que comprend le produit fini composé. La Belgique n'était pas favorable à une telle approche entre autres en raison de la disproportionnalité des mesures et du gaspillage alimentaire. En effet, ce rappel des produits a entraîné un gaspillage alimentaire considérable et des conséquences financières importantes pour les entreprises du secteur alimentaire.

Après avoir appliqué cette approche pendant quelques mois, et après avoir évalué la situation, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a affiné cette approche pour les produits composés le 6 octobre 2021 afin de revenir à des actions davantage basées sur le risque (voir <https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/eto/>). Rien n'a toutefois été modifié pour les matières premières simples.

Cette approche affinée pour les produits finis composés est ainsi davantage en adéquation avec l'objectif et permet d'éviter le gaspillage alimentaire et l'impact économique tout en garantissant la sécurité alimentaire grâce à l'analyse de risque et à l'analyse supplémentaire visant à confirmer la conformité des produits avec la LMR.

3. Worden er middelen uitgetrokken om de economische gevolgen voor de actoren op het einde van de distributieketen, die het door de huidige conjunctuur al moeilijk hebben, te verlichten, met name door hun verlies te compenseren?

4. Wordt er naast de huidige mechanismen voor het toezicht op de veiligheid van de voedselketen overwogen om de Europese samenwerking op dat vlak te versterken teneinde de kosten van die terugroepacties, maar ook en bovenal de voedselverspilling en de daarmee gepaard gaande milieu-impact te beperken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 270 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 14 oktober 2021 (Fr.):

De toepassing van de geharmoniseerde Europese aanpak waartoe op 13 juli 2021 werd beslist - tegen het advies van België in (onder andere omwille van de onevenredigheid van de maatregelen en voedselverspilling) - heeft geleid tot het uit de handel nemen en terugroepen van alle samengestelde eindproducten die waren vervaardigd met een ingrediënt dat niet voldeed aan de maximumresidugehalten (MRL's) die voor ETO zijn vastgesteld. Bij deze aanpak werd geen rekening gehouden met het niveau van de ETO-residuen in het samengestelde eindproduct. België was geen voorstander van een dergelijke aanpak, onder meer vanwege de onevenredigheid van de maatregelen en de voedselverspilling. Deze terugroeping van producten heeft inderdaad geleid tot aanzienlijke voedselverspilling en grote financiële gevolgen voor levensmiddelenbedrijven.

Na deze aanpak gedurende enkele maanden te hebben toegepast en na de situatie te hebben geëvalueerd, heeft het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) op 6 oktober 2021 deze aanpak voor samengestelde producten verfijnd om terug te keren naar meer risicogebaseerde acties (zie <https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/eto/>). Voor eenvoudige grondstoffen is er echter niets veranderd.

Door deze verfijning staat de aanpak voor samengestelde eindproducten meer in lijn met het doel en wordt voedselverspilling vermeden, terwijl de voedselveiligheid gegarandeerd blijft door de extra analyse die de conformiteit van de producten met de MRL moet bevestigen.

Concernant votre deuxième question, il ne s'agit pas d'une compétence de l'AFSCA ni même de celle du ministre en charge des matières agricoles. Je vous invite à vous adresser au ministre Dermagne en ce qui concerne cette question.

Spécifiquement pour le dossier sur l'ETO, l'application de l'approche harmonisée affinée, mentionnée au point 1, limite les répercussions sur le secteur et le consommateur aux retraits du marché et rappels nécessaires. Cela atténue de facto les effets sur la chaîne de distribution.

J'aimerais bien souligner qu'un retrait du marché ou un rappel est indispensable pour pouvoir garantir la sécurité alimentaire, la santé animale ou végétale et n'est pas à considérer comme du gaspillage alimentaire mais comme une nécessité pour protéger les consommateurs. Pour cette raison, il n'existe que des initiatives visant à harmoniser l'approche européenne de ce type d'incident. En d'autres termes, lorsque seuls les retraits du marché ou rappels nécessaires sont demandés, le gaspillage alimentaire et les coûts environnementaux sont réduits au maximum. Toutefois, un rappel ne sera pas limité à éviter le gaspillage alimentaire si cela s'avère nécessaire d'un point de vue sanitaire.

Indépendamment des incidents, le gaspillage alimentaire est également un thème important. Je suis avec attention les différentes initiatives de l'AFSCA telles que faciliter les dons alimentaires, clarifier les dates de conservation, donner des conseils aux consommateurs pour éviter le gaspillage alimentaire, organiser des formations, etc.

DO 2021202212317

Question n° 272 de Madame la députée Melissa Depraetere du 15 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La grippe aviaire.

La grippe aviaire ou influenza aviaire (IA) est une maladie virale très contagieuse pour toutes les espèces avicoles. Le virus de la grippe aviaire peut se propager rapidement et contaminer, par exemple, les poules et les dindes et entraîner leur mort. En Belgique, il existe des "zones de restriction" temporaires (zones tampons ou zones de surveillance). Dans ces zones, les détenteurs de volailles et d'oiseaux doivent respecter certaines mesures spéciales.

Met betrekking tot uw tweede vraag, dit is geen bevoegdheid van het FAVV of zelfs van de minister van Landbouw. Ik verzoek u contact op te nemen met minister Dermagne over deze zaak.

Specifiek voor dit ETO-dossier is de toepassing van de van de verfijnde geharmoniseerde aanpak, als vermeld in punt 1, beperkt de impact voor de sector en consument tot de noodzakelijke uitdehandelnames en terugroepingen. Hierdoor worden de gevolgen de facto verzacht voor de distributieketen.

Een uitdehandelname of terugroeping nodig om de voedselveiligheid, dier- of plantengezondheid te kunnen waarborgen wordt niet aanzien als voedselverspilling, maar als een noodzakelijkheid om consumenten te beschermen. Om deze reden zijn er dus enkel initiatieven om de Europese aanpak van dit soort incidenten te harmoniseren. Wanneer enkel noodzakelijke uitdehandelnames of terugroepingen worden gevraagd, wordt met andere woorden de voedselverspilling en milieukost tot een maximum beperkt. Een terugroeping zal echter niet beperkt worden om voedselverspilling te voorkomen als dit vanuit sanitair oogpunt nodig is.

Los van incidenten is voedselverspilling een belangrijk thema. Ik volg met aandacht de verschillende initiatieven van het FAVV zoals voedseldonatie faciliteren, verduidelijking van houdbaarheidsdata, tips om voedselverspilling te voorkomen voor consumenten, opleidingen etc.

DO 2021202212317

Vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De vogelgriep.

Vogelgriep of aviaire influenza (AI) is een zeer besmettelijke virusziekte voor alle vogelsoorten. Het vogelgriepvirus kan zich snel verspreiden en bijv. kippen en kalkoenen besmetten en sterfte van de dieren veroorzaken. Er zijn in België tijdelijke "beperkingsgebieden" (bufferzones of toezichtsgebieden). Daarin gelden speciale maatregelen voor pluimvee en vogels die in gevangenschap leven.

La même législation est d'application pour les volailles et les oiseaux vivant en captivité. En effet, si vos parents ou vos enfants possèdent un canari et qu'ils doivent s'absenter pendant plusieurs semaines pour voyager ou être hospitalisé, en cas d'épidémie de grippe aviaire, il est interdit de déplacer l'animal.

Or, la probabilité qu'un canari soit contaminé par la grippe aviaire ou transmette le virus est très mince, voire nulle.

1. Est-il exact que les canaris risquent nettement moins d'être contaminés par la grippe aviaire que la volaille?

2. Pour quelle raison la même législation s'applique-t-elle aux volailles et à tous les oiseaux captifs? Pourrait-on envisager d'élaborer une législation spécifique pour les volailles, d'une part, et pour les oiseaux vivant en captivité, d'autre part?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 272 de Madame la députée Melissa Depraetere du 15 octobre 2021 (N.):

Les virus de l'influenza aviaire hautement pathogène de type H5 qui circulent en Europe depuis la fin de l'année dernière présentent un spectre très large en termes d'espèces d'oiseaux qu'ils sont capables d'infecter.

Il s'agit avant tout d'espèces de volailles qui, comme d'habitude, sont très sensibles, facilement infectées et présentent presque toujours des symptômes graves de la maladie et un taux de mortalité élevé.

Les oiseaux autres que les volailles sont moins fréquemment touchés car ils sont moins facilement infectés et présentent généralement des signes moins graves de la maladie. Néanmoins, une infection peut également être fatale chez ces oiseaux et donc aussi chez les canaris.

Parce que tout oiseau infecté, qu'il s'agisse d'une volaille ou d'un oiseau d'une espèce moins sensible, peut à son tour contribuer à la propagation de la maladie, la législation européenne concernant la grippe aviaire est stricte.

Bien que cette réglementation fasse à certains égards une distinction entre les volailles et les autres espèces d'oiseaux, ce n'est guère le cas des restrictions et des règles qui entrent en vigueur dans les zones que l'Agence alimentaire délimite autour d'une infection par la grippe aviaire.

Étant donné que la réglementation européenne s'applique de manière inchangée dans toute l'Union européenne, il n'est pas possible de développer une réglementation nationale distincte pour les autres oiseaux comme les canaris.

Pluimvee en vogels die in gevangenschap leven vallen onder dezelfde wetgeving. Het is zo dat wanneer jouw ouders/kinderen een kanarievogel hebben en zij voor een aantal weken op reis/ziekenhuis moeten, je deze kanarievogel niet mag verhuizen als er een uitbraak van vogelgriep is.

Nochtans is de kans zeer klein/nihil dat een kanarievogel de vogelgriep krijgt of doorgeeft.

1. Klopt het dat het gevaar dat een kanarievogel de vogelgriep krijgt veel kleiner is dan de kans dat pluimvee besmet worden?

2. Is er een reden waarom pluimvee en alle vogels die in gevangenschap leven onder dezelfde wetgeving vallen? Is er een mogelijkheid om een aparte wetgeving te voorzien voor pluimvee en vogels die in gevangenschap leven?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 15 oktober 2021 (N.):

De hoogpathogene vogelgriepvirussen van het type H5, die sinds einde vorig jaar in Europa circuleren, tonen een heel breed spectrum wat betreft de vogelsoorten die ze kunnen besmetten.

Het gaat daarbij in de eerste plaats om pluimveesoorten, die zoals gebruikelijk zeer gevoelig zijn, gemakkelijk besmet worden en vrijwel altijd ernstige ziektesymptomen en een hoge sterfte vertonen.

Andere vogels dan pluimvee worden minder vaak getroffen omdat zij minder gemakkelijk besmet worden en veelal ook minder ernstige ziekteverschijnselen vertonen. Desondanks kan een besmetting ook bij deze vogels - en dus ook bij kanaries - fataal aflopen.

Omdat elke besmette vogel, ongeacht of het om pluimvee gaat dan wel een vogel van een minder gevoelige vogelsoort, op zijn beurt de ziekte kan helpen verspreiden, is de Europese regelgeving voor vogelgriep streng.

Deze regelgeving maakt weliswaar op sommige vlakken een onderscheid tussen pluimvee en andere vogelsoorten, maar dat is nauwelijks het geval voor de beperkingen en regels die van kracht worden in de zones die het Voedselagentschap rond een besmetting met vogelgriep afbakt.

Omdat de Europese regelgeving ongewijzigd toepasbaar is in de hele Europese Unie, is er geen mogelijkheid om een aparte, nationale regelgeving te voorzien voor andere vogels zoals kanaries.

DO 2021202212388

Question n° 274 de Madame la députée Nahima Lanjri du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les reports de paiement en faveur des entreprises (QO 21536C).

Le 12 mars 2021, UNIZO et Graydon ont établi un bilan de la situation financière des PME et des indépendants flamands après un an de gestion de la pandémie de COVID-19. Durant cette période, un indépendant sur cinq et une PME flamande sur trois ont connu de graves difficultés financières. Ayant épuisé leurs réserves financières, ces entreprises avaient d'urgence besoin d'un apport de fonds pour survivre à la crise sanitaire alors que la grande majorité parmi elles étaient pourtant en parfaite santé financière auparavant.

Aujourd'hui, grâce aux mesures de soutien mises en place par les régions et par le gouvernement fédéral, de nombreuses entreprises et PME ont réussi à garder la tête hors de l'eau. Certaines aides ont pris la forme d'un report de paiement, mais il y sera mis fin tôt ou tard et les indépendants et les PME devront alors régler leurs arriérés.

1. Pouvez-vous énumérer toutes les formes de report de paiement actuellement proposées aux PME et aux indépendants et indiquer à concurrence de quel montant total des reports de paiement ont été accordés? Combien de reports de paiement ont été accordés pendant la crise sanitaire?

2. Avez-vous déjà une idée de la date à laquelle il sera décidé de mettre fin aux reports de paiement et de recouvrer les montants concernés? Sur quels critères entendez-vous fonder cette décision?

3. Comment allez-vous veiller à ce que le recouvrement des arriérés entraîne un minimum de faillites? Quels seront selon vous les effets du recouvrement?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 274 de Madame la députée Nahima Lanjri du 20 octobre 2021 (N.):

DO 2021202212388

Vraag nr. 274 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Betalingsuitstel voor bedrijven (MV 21536C).

Op 12 maart 2021 maakten UNIZO en Graydon een balans op van de financiële toestand waarin de Vlaamse kmo's en zelfstandigen zich bevinden na één jaar corona. Eén op vijf zelfstandigen en één op drie Vlaamse kmo's zaten toen in zware financiële problemen. Het ging dan om bedrijven die door al hun geldreserves zaten en toen dringend nood hadden aan een financiële injectie om de crisis te overleven. Het overgrote deel van deze bedrijven bleek voor de start van de coronacrisis nog in blakende financiële gezondheid te zijn.

Vandaag hebben heel wat bedrijven en kmo's hun kop weten boven water houden en dat is te danken aan de steunmaatregelen die door de verschillende gewesten en de federale overheid werden uitgerold. Een deel van de steunmaatregelen nam ook de vorm van een betalingsuitstel. Er komt een dag waarop deze vormen van betalingsuitstel zullen stoppen en zullen we verwachten van zelfstandigen en kmo's om hun betalingsachterstanden af te lossen.

1. Kan u aangeven welke vormen van betalingsuitstellen er vandaag allemaal zijn voor kmo's en zelfstandigen en kan u ook het totaal bedrag aan toegekende betalingsuitstellen meegeven? Hoeveel betalingsuitstellen werden er toegekend gedurende coronacrisis?

2. Heeft u al zicht wanneer er mogelijk een beslissing zal worden genomen om de steunmaatregelen onder de vorm van een betalingsuitstel stop te zetten en de uitgestelde betalingen terug te vorderen? Waarop zal u zich baseren om deze beslissing te nemen?

3. Hoe zal u ervoor zorgen dat de invordering van achterstallige schulden tot een minimum aan faillissementen zal leiden? Welke effecten zal de invordering volgens u met zich mee kunnen brengen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 274 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 20 oktober 2021 (N.):

Pour les travailleurs indépendants, outre un assouplissement de la possibilité de demander la dispense des cotisations (avec perte des droits à pension), les notes aux caisses d'assurances sociales du 4 mars 2020 et du 15 juin 2020 ont créé la possibilité de demander le report de paiement (pour un an) des cotisations trimestrielles provisoires 2020 et des cotisations de régularisation arrivées à échéance au cours de l'année 2020.

Par notes aux caisses en date du 27 janvier 2021 et du 18 juin 2021, des mesures d'accompagnement similaires ont été prises, notamment la possibilité de reporter le paiement des cotisations trimestrielles provisoires pour 2021 et des cotisations de régularisation arrivées à échéance dans le courant de l'année 2021.

En ce qui concerne les cotisations provisoires 2020 et les cotisations de régularisation arrivant à échéance en 2020 pour lesquelles un délai de paiement a été obtenu en 2020, les instructions du 22 décembre 2020 ont prévu la possibilité de demander un plan de paiement supplémentaire à la caisse d'assurances sociales en 2021, sans perdre les droits sociaux pour autant que le plan de paiement soit strictement respecté.

Le montant des reports de paiement accordés dépasse déjà 450 millions d'euros. Il s'agit d'environ 500.000 demandes de report de paiement approuvées, concernant environ 175.000 travailleurs indépendants.

Le recouvrement des cotisations reportées 2020 commence normalement en 2022, sauf s'il existe un plan de paiement qui est strictement suivi. Le recouvrement des cotisations reportées 2021 se fait normalement en 2023.

Le gouvernement maintiendra ces promesses par rapport au report de paiement et l'impact sur les droits sociaux et je reste attentif pour les travailleurs indépendants qui auraient rencontré des difficultés avec le paiement des cotisations reportées.

Suite à la crise du coronavirus, les indépendants ont bénéficié de nombreuses mesures de soutien, dont un éventuel report du paiement de certaines cotisations (mais aussi, par exemple, la possibilité de demander la dispense de certaines cotisations).

Ceux qui ont obtenu un report (et, si nécessaire, un "plan de paiement corona" par la suite), savent qu'à un certain moment (normalement après un an, prolongeable à deux ans via un plan de paiement corona), les cotisations en question doivent être payées à la caisse d'assurances sociales.

Voor zelfstandigen werd bij nota's aan de sociale verzekeringsfondsen van 4 maart 2020 en 15 juni 2020 naast een versoepeling van de mogelijkheid om vrijstelling van bijdragen (met verlies van pensioenrechten) aan te vragen, de mogelijkheid gecreëerd om uitstel van betaling (met een jaar) te vragen voor de voorlopige kwartaalbijdragen 2020 en voor regularisatiebijdragen die in de loop van 2020 vervielen.

Bij nota's aan de fondsen van 27 januari 2021 en 18 juni 2021 werden gelijkaardige steunmaatregelen genomen, in het bijzonder mogelijkheid tot uitstel van betaling voor de voorlopige kwartaalbijdragen 2021 en voor regularisatiebijdragen die in de loop van 2021 vervielen.

Bij instructies van 22 december 2020 werd, voor wat betreft de voorlopige bijdragen 2020 en de regularisatiebijdragen die in 2020 vervielen waarvoor in 2020 uitstel van betaling werd verkregen, voorzien in de mogelijkheid om in 2021 een bijkomend afbetalingsplan aan te vragen bij het sociaal verzekeringsfonds, dit zonder sociale rechten te verliezen zolang dat afbetalingsplan strikt gerespecteerd wordt.

Het bedrag aan toegekende betalingsuitstellen ligt inmiddels reeds boven 450 miljoen euro. Het gaat om zo'n 500.000 goedgekeurde aanvragen om betalingsuitstel, dit met betrekking tot ongeveer 175.000 zelfstandigen.

De invordering van de uitgestelde bijdragen 2020 begint normaal in 2022, tenzij er een afbetalingsplan bestaat dat strikt gerespecteerd wordt. De invordering van de uitgestelde bijdragen 2021 gebeurt normaal in 2023.

De regering zal haar belofte nakomen wat betreft het uitstel van betaling en de impact op de sociale rechten. Ik zal aandachtig blijven voor de zelfstandigen die moeilijkheden zouden ondervinden met de betaling van de uitgestelde bijdragen.

Zelfstandigen hebben naar aanleiding van de coronacrisis tal van steunmaatregelen gekregen waaronder een mogelijk uitstel van betaling van bepaalde bijdragen (maar ook bij voorbeeld de mogelijkheid om vrijstelling van bepaalde bijdragen te vragen).

Wie uitstel verkreeg (en desgevallend daarna ook een 'corona-afbetalingsplan'), weet dat op een bepaald ogenblik (normalerwijze na één jaar, via een corona-afbetalingsplan verlengbaar naar twee jaar) de bijdragen in kwestie dienen te worden betaald aan het sociaal verzekeringsfonds.

Les travailleurs indépendants ayant les plus graves difficultés financières ont sans doute demandé une dispense de cotisations et ainsi le recouvrement des cotisations pour lesquelles un report de paiement a été obtenu n'entraînera pas, selon toute probabilité, un grand nombre de faillites.

Les effets dudit recouvrement devraient être plutôt limités. Le cas échéant, accompagnés des organisations des travailleurs indépendants et des caisses d'assurances sociales, nous regarderons comment trouver une solution pour cette problématique.

DO 2021202212588

Question n° 289 de Madame la députée Sophie Thémont du 29 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'entrepreneuriat de personnes en situation de handicap (QO 19068C).

Aujourd'hui, les personnes en situation de handicap font encore l'objet de discrimination à l'embauche. Face à cette situation, elles sont nombreuses à envisager d'entamer leur propre activité. Être entrepreneur représente pour elles la possibilité d'organiser un environnement de travail plus adapté, mais aussi - et surtout - de se sentir utile à la société tout en étant reconnu pour ses compétences.

Pourtant, entreprendre une activité entrepreneuriale relève encore du parcours du combattant lorsque l'on est porteur d'un handicap. Comme l'affirme l'ASBL Handijobs: "Souvent paupérisés par le handicap, les Handipreneurs n'ont que très rarement accès au capital ou au crédit bancaire pour un investissement. Ce ne sont là que la face la plus visible de situations auxquelles doivent s'ajouter pièges à l'emploi, l'incompréhension des familles et autres besoins d'adaptations de postes de travail".

Nous savons que ce gouvernement est attentif à l'insertion professionnelle des personnes avec handicap, en s'attendant par exemple au prix du travail. Mais les aides existantes en matière de soutien à la création d'entreprise (chèques-entreprises, réductions de cotisations sociales) ne semblent pas encore suffisantes pour aider les personnes en situation de handicap à franchir le cap du projet à la création.

De zelfstandigen met de zwaarste financiële problemen hebben ongetwijfeld een vrijstelling van bijdragen gevraagd en we mogen veronderstellen dat de invordering van bijdragen waarvoor uitstel van betaling werd verkregen, naar alle waarschijnlijkheid niet zal leiden tot een groot aantal faillissementen.

De effecten van genoemde invordering zouden eerder beperkt moeten zijn, maar helaas zullen er ongetwijfeld sommige zelfstandigen zijn die hun bijdragen ook niet binnen de verlengde termijn zullen betalen waardoor deze personen hun rechten op sociale uitkeringen in bepaalde gevallen zullen verliezen.

DO 2021202212588

Vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Ondernemerschap en mensen met een handicap. (MV 19068C)

Momenteel worden mensen met een handicap nog steeds op de arbeidsmarkt gediscrimineerd. Als gevolg daarvan overwegen veel gehandicapten zelf een activiteit op te zetten. Ondernemer zijn biedt hun de mogelijkheid een meer aangepaste werkomgeving te creëren en ook - en vooral - zich nuttig te voelen voor de maatschappij en erkenning te krijgen voor hun vaardigheden.

Het opstarten van een ondernemersactiviteit is echter nog steeds een lijdensweg als men gehandicapt is. Zoals de vzw HandiJobs stelt: "De Handipreneurs komen vaak door hun handicap in de armoede terecht en hebben zeer zelden toegang tot kapitaal of bankkrediet om te investeren. Dit zijn slechts de meest zichtbare facetten van hun situatie. Daarbij komen nog de werkloosheidsvallen, het onbegrip van de gezinnen en andere behoeften op het vlak van een aangepaste werkomgeving".

We weten dat de regering aandacht heeft voor de integratie in het arbeidsproces van personen met een handicap, bijvoorbeeld door de 'prijs van de arbeid' aan te pakken. De bestaande steunmaatregelen voor de oprichting van een bedrijf (bedrijfscheques, vermindering van sociale bijdragen) lijken echter nog niet te volstaan om gehandicapten te helpen de stap van een project naar de verwezenlijking ervan te zetten.

1. En concertation avec votre collègue ministre des Finances, envisagez-vous de faciliter l'accès au crédit pour les personnes avec handicap souhaitant démarrer une activité entrepreneuriale?

2. Dans votre exposé de politique générale, vous affirmiez vouloir demander au comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants de reprendre ses réflexions, afin d'examiner la meilleure façon de soutenir les (futurs) entrepreneurs avec handicap. Ces réflexions ont-elles été entamées? Si oui, quelles conclusions ont été tirées?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 289 de Madame la députée Sophie Thémont du 29 octobre 2021 (Fr.):

En effet, dans ma déclaration de politique générale, j'ai déclaré que je voulais soutenir l'esprit d'entreprise chez les personnes handicapées et que j'examinerais comment, par exemple par une réduction des conditions financières d'accès au statut social des indépendants, la situation spécifique de ces personnes pourrait être prise en compte.

Durant mon mandat, une de mes priorités est de permettre la diversification de l'entrepreneuriat. Cela passe par une politique en faveur de l'entrepreneuriat féminin, de l'entrepreneuriat des personnes d'origine étrangère mais aussi de l'entrepreneuriat des personnes porteuses d'un handicap.

Depuis le début de la législature, un certain nombre de réunions et d'ateliers sur ce sujet ont déjà eu lieu. Y ont participé, non seulement des personnes de l'administration (secteur des indépendants et secteur des personnes handicapées) mais aussi des personnes du terrain (personnes porteuses d'un handicap, associations de personnes handicapées).

Aucune conclusion n'a encore été tirée, mais un rapport de ces discussions est attendu prochainement.

DO 2021202212632

Question n° 290 de Monsieur le député Björn Anseeuw du 04 novembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le droit passerelle corona (QO 20711C).

1. Zult u in overleg met de minister van Financiën ervoor zorgen dat personen met een handicap die een activiteit als ondernemer willen beginnen gemakkelijker toegang tot krediet krijgen?

2. In uw beleidsverklaring hebt u gesteld dat u het Algemeen Beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen wilde vragen zijn denkoefening te hervatten om na te gaan hoe (toekomstige) ondernemers met een handicap het best ondersteund kunnen worden. Werd die denkoefening al opgestart? Zo ja, tot welke conclusies is men daarbij gekomen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 oktober 2021 (Fr.):

In mijn beleidsverklaring zei ik dat ik de ondernemingsgeest wou ondersteunen bij mensen met een handicap en dat ik zou bekijken op welke manier de specifieke situatie van deze mensen in aanmerking zou kunnen worden genomen, bijvoorbeeld via een vermindering van de financiële toegangsvoorwaarden tot het sociaal statuut van de zelfstandigen.

Een van de prioriteiten tijdens mijn mandaat is de diversificatie van het ondernemerschap. Daarvoor is een beleid nodig dat ten gunste is van het vrouwelijk ondernemerschap, het ondernemerschap van mensen van vreemde herkomst, maar ook van het ondernemerschap van mensen met een handicap.

Sinds het begin van de legislatuur heeft al een aantal vergaderingen en ateliers over dit onderwerp plaatsgevonden. Daar hebben niet alleen de mensen van de administratie aan deelgenomen (sector zelfstandigen en sector personen met een handicap) maar ook mensen van op het terrein (mensen met een handicap, verenigingen van mensen met een handicap).

Er werd nog geen enkele conclusie getrokken, maar een verslag van deze gesprekken wordt binnenkort verwacht.

DO 2021202212632

Vraag nr. 290 van De heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 04 november 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Corona-overbruggingsrecht (MV 20711C).

Les indépendants actifs dans des secteurs contraints de rester fermés en raison des mesures de lutte contre le coronavirus pouvaient encore faire appel au double droit passerelle corona jusqu'au 1er octobre 2021.

Les entreprises basées en Flandre peuvent également bénéficier du mécanisme de protection flamand pour le troisième trimestre, avec une prime pour les entreprises ayant subi une perte d'au moins 60 % de leur chiffre d'affaires. La Flandre a néanmoins déjà précisé que cette mesure de soutien, comme toutes les autres aides corona, prenait fin le 1er octobre 2021.

Toutefois, certaines organisations patronales plaident pour le maintien de plusieurs mesures de soutien dans le cadre du coronavirus. Les indépendants demandent notamment de maintenir le droit passerelle simple pour les entrepreneurs subissant une perte d'au moins 40 % de leur chiffre d'affaires.

Pouvez-vous, comme le gouvernement flamand, clarifier certaines mesures corona et en particulier le double droit passerelle corona?

Le double droit passerelle corona prendra-t-il effectivement fin le 30 septembre 2021?

Si oui, avez-vous l'intention de répondre à la demande des indépendants et de maintenir uniquement le droit passerelle simple? Si oui, avez-vous l'intention d'y associer une date butoir? Avez-vous une idée du coût que représenterait le droit passerelle simple?

Si non, jusque quand souhaitez-vous prolonger cette mesure et pourquoi estimez-vous nécessaire de la prolonger?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 22 novembre 2021, à la question n° 290 de Monsieur le député Björn Anseeuw du 04 novembre 2021 (N.):

Le 24 septembre 2021, le gouvernement a décidé de prolonger jusqu'au 31 décembre 2021 un paquet de mesures temporaires de crise de droit passerelle d'un façon ciblée.

Dans les situations suivantes, les travailleurs indépendants pourront encore faire appel à une prestation financière à partir du 1er octobre 2021 dans le cadre des mesures temporaires de crise de droit passerelle.

- en cas de fermeture forcée due à une décision imposée par le gouvernement ou;
- en cas de diminution du chiffre d'affaires d'au moins 65 % ou;

Zelfstandigen uit sectoren die door de coronamaatregelen verplicht gesloten blijven, konden tot 1 oktober 2021 nog beroep doen op het dubbel corona-overbruggingsrecht.

Bedrijven in Vlaanderen kunnen voor het derde kwartaal ook terugvallen op het Vlaamse beschermingsmechanisme, een premie voor bedrijven die minstens 60 % omzetverlies hebben geleden. Vlaanderen maakte wel al duidelijk dat die steunmaatregel, net als alle andere coronasteun, op 1 oktober 2021 uitdooft.

Toch vragen bepaalde werkgeversorganisaties met drang om een aantal coronasteunmaatregelen te behouden. Zo zijn de zelfstandigen vragende partij om het enkel overbruggingsrecht te laten bestaan voor ondernemers die minstens 40 % omzetverlies lijden.

Kunt u net als de Vlaamse regering duidelijkheid scheppen over bepaalde coronamaatregelen, en in het bijzonder het dubbel corona-overbruggingsrecht?

Zal het dubbel overbruggingsrecht effectief eindigen op 30 september 2021?

Indien ja, bent u van plan om in te gaan op de vraag van de zelfstandigen en het enkel overbruggingsrecht te laten bestaan? Zo ja, bent u van plan hier een termijn op te plaatsen? Hebt u een zicht op het kostenplaatje dat het enkel overbruggingsrecht met zich mee zou brengen?

Indien neen, tot wanneer bent u van plan deze maatregel te verlengen en waarom ziet u de noodzaak om deze maatregel te verlengen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 22 november 2021, op de vraag nr. 290 van De heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 04 november 2021 (N.):

Op 24 september 2021 heeft de regering de beslissing genomen om een pakket aan tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht gericht te verlengen tot 31 december 2021.

In volgende situaties zullen de zelfstandigen vanaf 1 oktober 2021 nog steeds een beroep kunnen doen op een financiële uitkering in het kader van de tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht:

- in geval van gedwongen sluiting door een beslissing opgelegd door de overheid of;
- in geval van omzetverlies van minstens 65 % of;

- en cas d'interruption en raison d'une mise en quarantaine ou de soins apportés à un enfant.

Dans chaque cas, il s'agit d'une prestation (simple) de 1.343,87 euros (sans charge de famille) ou de 1.679,31 euros (avec charge de famille). La double prestation n'a pas été prolongée.

La prorogation de ces mesures temporaires de crise de droit passerelle fait partie d'un ensemble plus large d'autres mesures de soutien socio-économique ciblées qui ont également été prolongées pour le quatrième trimestre de 2021. Le coût total de l'ensemble de ce dispositif est de 90,15 millions d'euros (35 millions pour le droit passerelle de crise).

Le gouvernement a décidé que ce paquet de mesures prendra définitivement fin le 31 décembre 2021.

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
chargée des Personnes handicapées, de la Lutte
contre la pauvreté et de Beliris**

DO 2020202110082

Question n° 178 de Monsieur le député Gaby Colebunders du 18 mai 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

L'incidence budgétaire des allocations GRAPA.

J'aurais souhaité obtenir quelques chiffres afin de pouvoir procéder à une estimation précise de l'incidence financière des allocations GRAPA (garantie de revenus aux personnes âgées) sur le budget global de la politique sociale fédérale (tant l'aide sociale que la sécurité sociale).

1. Pourriez-vous préciser pour les cinq dernières années, si possible par an, le nombre de bénéficiaires de la GRAPA, le budget total de la GRAPA, le montant de l'allocation moyenne et de l'allocation médiane et répartir ces chiffres, si possible entre hommes et femmes?

2. Pourriez-vous préciser pour les cinq dernières années, si possible par an, le budget total des pensions, celui de la sécurité sociale et de l'aide sociale? Merci d'indiquer, si possible, les montants afférents aux différentes allocations propres à ces différents régimes.

- in geval van onderbreking omwille van quarantaine of zorg voor een kind.

Telkens betreft het een (enkele) uitkering van 1.343,87 euro (zonder gezinslast) of 1.679,31 euro (met gezinslast). De dubbele uitkering werd niet verlengd.

De verlenging van deze tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht kadert in een groter pakket met andere sociaaleconomische gerichte steunmaatregelen die eveneens werden verlengd voor het vierde kwartaal 2021. De totale kost van dit volledige pakket bedraagt 90,15 miljoen euro (35 miljoen voor het crisis-overbruggingsrecht).

De regering heeft beslist dat dit pakket maatregelen definitief afloopt op 31 december 2021.

**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

DO 2020202110082

Vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 18 mei 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De budgettaire impact van de IGO-uitkeringen.

Om een juiste inschatting te maken van de financiële impact van de IGO-uitkeringen op het totale budget van het federale sociale beleid (zowel de sociale bijstand als de sociale zekerheid), stel ik hierover enkele cijfervragen.

1. Voor de laatste vijf jaar, graag per jaar, het aantal IGO-gerechtigden, het totale IGO-budget, de gemiddelde uitkering en de mediaan-uitkering. Indien mogelijk verdeeld over mannen en vrouwen.

2. Voor de laatste vijf jaar, graag per jaar, het totale budget voor de pensioenen, het totale budget voor de sociale zekerheid, het totale budget van de sociale bijstand. Indien mogelijk steeds ook de aparte bedragen van de diverse onderliggende uitkeringen.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 178 de Monsieur le député Gaby Colebunders du 18 mai 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202110515

Question n° 199 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 juin 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les différentes interprétations du lien causal entre dommages et faits de guerre des commissions civiles d'invalidité.

En raison de la loi du 15 mars 1954 relative aux pensions de dédommagement des victimes civiles de la guerre 1940-1945 et de leurs ayants droit, les victimes de guerre peuvent demander un dédommagement, sous la forme d'une pension d'invalidité, pour des dommages directement causés par des faits de guerre.

Une victime de guerre qui demande une pension d'invalidité doit par conséquent démontrer qu'elle: (1) est victime d'un crime de guerre (2) souffre de dommages physiques ou psychologiques; et (3) qu'il existe un lien causal entre ces deux éléments.

Il s'avère toutefois que la question du lien causal entre les faits de guerre et les dommages subis n'est pas interprétée de la même façon par les commissions civiles d'invalidité francophones et néerlandophones.

Tant le Bureau de médecine légale où est d'abord rédigé un rapport d'expertise sur la base duquel la commission prend une décision, que les commissions francophones font montre d'un certain pragmatisme dans l'évaluation de ce lien causal. Ils estiment ainsi que l'énorme souffrance psychologique des victimes de guerre est reconnue par tous et qu'il y a donc toujours un lien causal avec les faits de guerre dont elles ont pâti.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 18 mei 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202110515

Vraag nr. 199 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 juni 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De verschillende interpretaties van het oorzakelijk verband tussen schade en oorlogshandelingen van de commissies voor burgerlijke invaliditeit.

Ingevolge de wet van 15 maart 1954 betreffende de schadeoorsluiting van de pensioenen van de burgerslachtoffers van de oorlog van 1940-1945 en hun personen ten laste, kunnen oorlogsslachtoffers een schadevergoeding, onder de vorm van een invaliditeitspensioen aanvragen voor schade die rechtstreeks door oorlogshandelingen werd veroorzaakt.

Een oorlogsslachtoffer die een invaliditeitspensioen aanvraagt, moet bijgevolg aantonen dat hij: (1) slachtoffer is van een oorlogsmisdaad (2) schade lijdt, fysiek of psychologisch; en (3) dat er een oorzakelijk verband tussen deze twee elementen.

Nu blijkt echter dat de vraag naar het oorzakelijk verband tussen oorlogshandelingen en de geleden schade niet op dezelfde wijze geïnterpreteerd wordt door de franstalige commissies voor burgerlijke invaliditeit en de nederlandsstalige commissies.

Zowel het Bureau forensische geneeskunde die eerst een deskundigenverslag opstellen op basis waarvan de commissie een beslissing neemt, als de franstalige commissies geven blijk van enig pragmatisme bij de beoordeling van dit oorzakelijk verband. Zo zijn zij van mening dat het zwaar psychologisch lijden van oorlogsslachtoffers algemeen erkend wordt en dat er daarom altijd sprake is van een oorzakelijk verband met de oorlogsfeiten waarvan zij het slachtoffer waren.

Cette évaluation se déroule pourtant d'une façon entièrement différente au sein des commissions civiles d'invalidité néerlandophones. Bien que le Bureau reconnaisse effectivement dans son rapport d'expertise un lien causal entre une souffrance psychique et des faits de guerre, la demande obtient néanmoins une évaluation négative de la commission néerlandophone si des pièces à conviction écrites prouvant un suivi médical régulier font défaut. Toutefois, selon le Bureau de médecine légale, cette situation ne peut être reprochée à l'intéressé, notamment en raison des circonstances spécifiques de la seconde guerre mondiale où les parents étaient séparés de leurs enfants, où les revenus étaient parfois insuffisants pour obtenir une aide médicale et où les victimes de guerre se méfiaient de l'aide extérieure.

1. Êtes-vous informé de cette situation?

2. Que pensez-vous des preuves exigées par les commissions néerlandophones? Celles-ci tiennent-elles suffisamment compte des principes du Code civil, confirmés par la jurisprudence de la Cour de cassation, laquelle indique qu'il est impossible de fournir une preuve définitive dans bien des cas et que des probabilités peuvent donc suffire au juge pour établir un jugement (Cass., 24 mars 1947)?

3. Comment expliquer cette différence jurisprudentielle entre ces commissions? Sur la base de l'article 20, alinéas 1 et 2 de la loi du 15 mars 1954, c'est le Bureau de médecine légale qui est compétent. Du point de vue de ce Bureau, le lien causal semble clair: dès l'instant où il est constaté que le requérant a été victime entre 1939 et 1945 de faits de guerre et qu'il présente des symptômes courants chez ces victimes, le lien causal est considéré comme établi.

4. Le principe d'égalité n'est-il pas violé par cette différence d'interprétation? Selon les documents parlementaires relatifs à la loi susmentionnée, le dédommagement se fonde sur "la solidarité liant entre eux tous les citoyens d'une même communauté nationale, [laquelle] engage l'État à réparer, dans la mesure du possible, les dommages causés aux victimes de [la] guerre. [...] Toutes les victimes civiles seront ainsi placées sur un même pied d'égalité. Tels sont les principes qui servent de base au projet de loi qui vous est soumis" (Doc. Parl., Chambre, session 1950-1951, n° 411/1, pp. 1-2).

Estimez-vous qu'un ajustement de la loi est nécessaire pour réaliser en pratique les principes établis d'égalité de traitement?

Die beoordeling gebeurt echter helemaal anders bij de nederlandstalige commissies burgerlijke invaliditeit. Hoewel het Bureau in zijn deskundig verslag wel een oorzakelijk verband erkent tussen een psychisch lijden en oorlogshandelingen, wordt de aanvraag alsnog negatief beoordeeld door de nederlandstalige commissie omdat er schriftelijke bewijsstukken ontbreken van een regelmatige medische follow up. Nochtans kan dat volgens het Bureau forensische geneeskunde niet aan de betrokkenen worden verweten, ook gelet op de specifieke omstandigheden tijdens de Tweede Oorlog waarbij ouders gescheiden werden van kinderen, er soms te weinig inkomen was voor medische hulp en oorlogsslachtoffers wantrouwen hadden tegenover externe hulp.

1. Bent u hiervan op de hoogte?

2. Wat denkt u van de bewijslast die door de Nederlandsstalige commissies wordt gevraagd? Wordt hierbij voldoende rekening gehouden met de beginselen van het Burgerlijk Wetboek, bevestigd door de rechtspraak van het Hof van Cassatie dat stelt dat in veel gevallen absoluut bewijs onmogelijk te geven is, zodat waarschijnlijkheden voldoende kunnen zijn voor de rechter om een veroordeling te kunnen vormen (Cass., 24 maart 1947)?

3. Hoe kan dit verschil in jurisprudentie van deze commissies worden verklaard? Op grond van artikel 20, lid 1, lid 2, van de wet van 15 maart 1954 is het Bureau forensische geneeskunde bevoegd. Vanuit het oogpunt van dit Bureau lijkt het oorzakelijk verband duidelijk: vanaf het moment dat het wordt vastgesteld dat verzoeker tussen 1939 en 1945 het slachtoffer was van oorlogshandelingen en dat hij symptomen die vaak voorkomen bij dergelijke slachtoffers, wordt het oorzakelijk verband geacht te zijn vastgesteld.

4. Wordt door dit verschil in interpretatie het gelijkheidsbeginsel niet geschonden? Volgens de parlementaire Stukken van voornoemde wet is de schadeloosstelling gebaseerd op "Solidariteit, die alle burgers van dezelfde nationale gemeenschap bindt, de staat om de schade aan de slachtoffers van (de) oorlog zoveel mogelijk te herstellen. (...) Alle burgerslachtoffers zullen dus op gelijke voet worden geplaatst. Dit zijn de principes waarop het wetsvoorstel dat voor u ligt is gebaseerd" (*Parl. Doc.*, Kamer, zitting 1950-1951, nr. 411/1, pp. 1-2).

Vindt u een aanpassing van de wet aangewezen noodzakelijk om die vooropgestelde principes van gelijkheid van behandeling in de praktijk te realiseren?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 199 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 juin 2021 (N.):

1. La jurisprudence des commissions civiles d'invalidité et des commissions supérieures d'appel néerlandophones et francophones diffère effectivement sur le point exposé. Tout comme les cours et tribunaux, les juridictions administratives statuent en toute indépendance.

2. L'article 1er, §1 alinea 1 de la loi du 25 mars 1954 sur les pensions de dédommagement pour les victimes civiles de la guerre 1940-1945 et leurs ayants droit stipule que les dommages doivent être certain et nécessairement causés par un acte de guerre. Les commissions civiles d'invalidité, tant néerlandophones que francophones, vérifient les conditions d'octroi de la pension de dédommagement au sens de l'article 16 alinea 2 de l'arrêté royal du 25 mars 1954 réglant la procédure pour l'application de la loi du 15 mars 1954 relative aux pensions de dédommagement des victimes civiles de la guerre de 1940-1945 et de leurs ayants droit: "Les commissions civiles d'invalidité décident si la demande est recevable ou non et dans l'affirmative, si elle est fondée ou non, en appréciant souverainement la relation de causalité précisé par l'article 22 § 4 de la loi".

Il va sans dire que tant d'années après les faits, il est souvent difficile de prouver l'imputabilité de l'invalidité actuelle aux actes de guerre: Il faut en effet établir un lien de causalité direct entre les affections actuelles et les actes de guerre reconnus.

Il incombe toujours au demandeur de prouver à la fois le fait de la guerre, l'invalidité et l'imputabilité des dommages allégués à l'acte de guerre.

Par exemple, ce lien de causalité peut être démontré, mais pas exclusivement, en établissant une continuité de soins pour cette condition depuis la guerre.

Des témoignages officiels et/ou des attestations démontrant la réalité de la guerre sont également requis.

En cas de désaccord, le requérant peut introduire un appel auprès de la commission supérieure d'appel ou un recours en annulation devant le Conseil d'État.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 199 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 juni 2021 (N.):

1. De jurisprudentie van de Nederlandstalige en Franstalige burgerlijke invaliditeitscommissies en hogere beroepscommissies verschilt inderdaad op dit punt. Net als de hoven en rechtbanken, oordelen de administratieve rechtsorganen in volledige onafhankelijkheid.

2. In artikel 1, § 1, lid 1 van de wet van 25 maart 1954 betreffende de herstpensioenen voor de burgerlijke slachtoffers van de oorlog 1940-1945 en hun rechthebbenden staat dat de schade noodzakelijk en rechtstreeks moet voortvloeien uit een oorlogshandeling. De burgerlijke invaliditeitscommissies, zowel de Nederlandstalige als de Franstalige, controleren de voorwaarden voor de toekenning van het invaliditeitspensioen in de zin van artikel 16 paragraaf 2 van het koninklijk besluit van 25 maart 1954 tot regeling van de procedure voor de toepassing van de wet van 15 maart 1954 betreffende de herstpensioenen voor de burgerlijke slachtoffers van de oorlog 1940-1945 en hun rechthebbenden: "De burgerlijke invaliditeitscommissies beslissen of de aanvraag ontvankelijk is of niet, en zo ja, of zij al dan niet gegrond is, door het bij artikel 22, § 4, van de wet omschreven oorzakelijk verband souverain te beoordelen".

Het spreekt daarbij voor zich dat het zoveel jaren na de feiten vaak moeilijk is om de toerekenbaarheid van de huidige invaliditeit aan de oorlogshandelingen te bewijzen: er moet inderdaad een rechtstreeks oorzakelijk verband worden vastgesteld tussen de huidige verwondingen en erkende daden van oorlog.

Het is altijd aan de verzoeker om zowel het feit van de oorlog, de invaliditeit, als de toerekenbaarheid van de beweerde schade aan de oorlogshandeling te bewijzen.

Dit causaal verband kan bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, worden aangetoond door sinds de oorlog een continuïteit van zorg voor deze aandoening tot stand te brengen.

Officiële getuigenissen en/of attesten die de realiteit van de oorlogshandeling aantonen, zijn ook vereist.

In geval van een geschil kan men in beroep gaan bij de hogere beroepscommissie of bij de Raad van State.

3. Les demandes manifestement non recevables ou non fondées peuvent être soumises directement aux commissions sans les soumettre préalablement à l'Office médico-légal (OML). Les commissaires de l'État néerlandophones et francophones transmettent toutes les autres demandes de pension de dédommagement à l'OML. Le requérant peut toujours demander à la commission civile d'invalidité que son dossier soit transmis à OML et garde la possibilité d'interjeter appel de la décision de la commission.

Les commissions disposent de tous les droits d'enquête prévus à l'article 21, § 2, alinea 1 de la loi du 25 mars 1954 précitée et peuvent donc décider de transmettre le dossier à l'OML.

L'OML détermine la relation médicale de causalité au cas par cas, sur base des éléments du dossier.

Les commissions décident souverainement si elles octroient ou non une pension de dédommagement aux requérants.

4. Nous soutenons pleinement le principe de solidarité qui sous-tend la loi du 15 mars 1954 relative aux pensions de dédommagement des victimes civiles de la guerre de 1940-1945 et de leurs ayants droit. Nous respectons également le principe de séparation des pouvoirs.

Une modification législative qui rendrait obligatoire la transmission à l'OML de toute demande de victime de la guerre de 1940-1945 n'obligerait pas les Commissions civiles d'invalidité ni les commissions supérieures d'invalidité à octroyer une pension de dédommagement à ces victimes car elles demeurent souveraines dans l'appréciation qu'elles font de l'avis rendu par l'OML.

DO 2020202111015

Question n° 221 de Madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

L'équilibre financier du fonds de pension solidarisé.

3. De aanvragen die klaarblijkelijk niet ontvankelijk of ongegrond zijn, kunnen meteen bij de commissies ahangig worden gemaakt, zonder ze eerst naar de Gerechtelijk-Geneeskundige Dienst (GGD) te zenden. De Nederlandstalige en Franstalige staatscommissarissen verzenden alle andere aanvragen voor een invaliditeitspensioen aan de GGD. De verzoeker kan altijd aan de burgerlijke invaliditeitscommissie vragen om zijn dossier door te sturen naar de GGD en houdt de mogelijkheid om in beroep te gaan tegen de beslissing van de commissie.

De commissies beschikken over alle recht van onderzoek volgens artikel 21, § 2, lid 1 van de voormelde wet van 25 maart 1954 en kunnen bijgevolg beslissen om het dossier alsnog naar de GGD door te sturen.

De GGD bepaalt het geneeskundig oorzakelijk verband per dossier, gebaseerd op de elementen van het dossier.

De commissies beslissen soeverein of ze wel of niet een invaliditeitspensioen toekennen aan de verzoekers.

4. Wij staan volledig achter het solidariteitsbeginsel dat ten grondslag ligt aan de wet van 15 maart 1954 betreffende de herstellpensioenen voor de burgerlijke slachtoffers van de oorlog 1940-1945 en hun rechthebbenden. We respecteren ook het principe van de scheiding der machten.

Een wetswijziging waarbij een aanvraag van een slachtoffer van de oorlog van 1940-1945 verplicht naar de GGD wordt gezonden, zal de Nederlandstalige commissies nog niet verplichten om een invaliditeitspensioen toe te kennen aan de verzoekers omdat ze soeverein blijven in hun oordeel van het advies van de GGD.

DO 2020202111015

Vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Het financieel evenwicht van het gesolidariseerde pensioenfonds.

Le versement des pensions des fonctionnaires nommés à titre définitif des administrations locales s'effectue d'une manière spécifique. La logique qui sous-tend ce règlement est que la masse salariale doit évoluer aussi rapidement que la charge des pensions pour que le taux de cotisation des montants prélevés par l'État reste stable et soit calculé sur la masse salariale des membres du personnel nommés à titre définitif. Dans la mesure où il n'en était pas ainsi par le passé et que la charge des pensions augmentait plus rapidement que la masse salariale, une cotisation de responsabilisation a été instaurée en 2012. Cette cotisation est prélevée par les administrations locales où la charge des pensions est plus élevée que la cotisation de base.

Le nombre de fonctionnaires nommés à titre définitif diminue toutefois d'année en année, ce qui a pour effet que le taux de cotisation doit augmenter pour que l'on puisse continuer à payer les pensions. Il s'ensuit qu'il est de plus en plus avantageux de remplacer les membres du personnel nommés à titre définitif par des contractuels.

Par ailleurs, les pensions des fonctionnaires nommés à titre définitif dans les administrations locales sont actuellement confrontées au problème du double vieillissement: davantage de gens partent à la retraite et ceux qui sont à la retraite vivent plus longtemps et perçoivent donc également plus longtemps une pension. De ce fait, les dépenses augmenteront dans les années à venir. Sur la base des estimations du Service fédéral des pensions, les charges des pensions des administrations locales belges augmenteront de près de 51 % sur une période de huit ans à peine.

Ces chiffres ont été mis en évidence dans un rapport récent de la Cour des comptes concernant l'équilibre financier du fonds de pension solidarisé. Il a été constaté que le financement de ces pensions pose problème parce que les charges des pensions augmentent plus rapidement que la masse salariale.

La Cour des comptes formule une série de recommandations à ce sujet et indique 1° que l'écart entre les charges salariales des contractuels et des statutaires doit être réduit afin de ne pas décourager les recrutements par les pouvoirs locaux, 2° qu'il faut faire en sorte que la responsabilisation reste tenable et prévisible et enfin, 3° que la politique fédérale doit stimuler la constitution d'une pension complémentaire en dehors du fonds de pension solidarisé. Parallèlement, la confiance des membres du fonds doit être préservée par le biais d'un calcul correct.

1. Quelle suite allez-vous réserver aux recommandations de la Cour des comptes? Lesquelles allez-vous mettre en oeuvre et lesquelles ignorerez-vous? Comment entendez-vous vous attaquer à ce problème?

De uitbetaling van de pensioenen van de vastbenoemde ambtenaren van lokale besturen gebeurt op een specifieke manier. De logica achter de regeling is dat de loonmassa even snel moet evolueren als de pensioenlast om een stabiele bijdragevoet te kunnen behouden, die de Staat inhoudt en wordt berekend op de loonmassa van de vastbenoemde personeelsleden. Omdat dit in het verleden niet zo was en de pensioenlast sneller steeg dan de loonmassa, werd in 2012 een responsabiliseringsbijdrage ingevoerd. Die wordt ingehouden bij de lokale besturen waar de pensioenlast hoger ligt dan de basisbijdrage.

Het aantal vastbenoemden daalt echter jaar na jaar. Dit heeft als resultaat dat de bijdragevoet moet stijgen om de pensioenen te kunnen blijven betalen. Dit zorgt er op zijn beurt dan weer voor dat het steeds voordeliger wordt om vastbenoemden te vervangen door contractuelen.

Daarnaast krijgen de pensioenen van vast benoemde ambtenaren in lokale besturen tegenwoordig te maken met het probleem van de dubbele vergrijzing: meer mensen gaan met pensioen en wie met pensioen is, blijft langer leven en krijgt ook langer een pensioen. Dit zal ervoor zorgen dat de uitgaven de komende jaren zullen toenemen. Op basis van ramingen van de Federale Pensioendienst zouden de pensioenlasten van de Belgische lokale besturen daarvoor stijgen met ruim 51 % in amper acht jaar tijd.

Dit zijn resultaten die naar voor komen in een recent rapport van het Rekenhof rond het financieel evenwicht van het gesolidariseerde pensioenfonds. Er werd vastgesteld dat de financiering van deze pensioenen in de problemen komt omdat de pensioenlasten dus sneller stijgen dan de loonmassa.

Het Rekenhof doet een aantal aanbevelingen hieromtrent en zegt dat 1° de loonkosten van contractuelen en vastbenoemden dicht bij elkaar moeten komen te liggen om aanwerving bij lokale besturen niet te ontmoedigen, 2° men ervoor moet zorgen dat de responsabilisering houdbaar en voorzienbaar moet blijven en tenslotte, 3° dat het federaal beleid de opbouw van een aanvullend pensioen moet stimuleren, buiten het gesolidariseerde pensioenfonds om. Daarnaast moet het vertrouwen van de leden van het fonds worden behouden via een correcte berekening.

1. Wat gaat u doen met de aanbevelingen van het Rekenhof? Welke daarvan wil u uitvoeren en welke niet? Waarom? Hoe wil dat aanpakken?

2. Il est très important pour les administrations locales d'avoir une idée précise des développements à long terme de ces pensions. Avez-vous déjà des projets afin de préserver la durabilité du fonds de pension solidarisé? Cette question sera-t-elle prise en compte dans votre réforme globale des pensions?

3. L'accord de gouvernement évoque une généralisation du deuxième pilier des pensions. Comment vous attaquez-vous à cette question et, plus spécifiquement, comment ferez-vous en sorte que les administrations locales soient encouragées à miser sur le deuxième pilier des pensions dans le cadre de l'incitant instauré par la loi du 30 mars 2018? La Cour des comptes estime que l'incitant pour la constitution d'une pension complémentaire devrait, en tant que ressortissant à la politique fédérale, être financé en rendant le budget de l'État accessible aux pouvoirs locaux. Quelle est votre vision à cet égard?

4. Combien de membres du personnel contractuels des administrations locales ont actuellement une pension complémentaire et combien n'en ont pas? Merci de ventiler les chiffres par région et par sexe. Quelle évolution peut-on constater si l'on compare ces chiffres avec ceux d'il y a cinq ans? Pouvez-vous donner des estimations des montants de responsabilisation qui seront demandés aux pouvoirs locaux au cours de la période 2025-2030?

5. Comment comptez-vous dès lors améliorer le calcul de la cotisation en misant davantage sur la simplification, la prévisibilité, le contrôle, l'automatisation et l'échange de données avec l'Office national de sécurité sociale?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 221 de Madame la députée Nahima Lanjri du 12 juillet 2021 (N.):

1. En réponse à votre première question, j'ai l'honneur de vous informer que j'ai bien pris connaissance du rapport de la Cour des comptes sur l'équilibre financier du Fonds de pension solidarisé des administrations provinciales et locales (FPS). Dans ce rapport, la Cour des comptes formule un certain nombre de recommandations, dont certaines sont de nature technique et sont donc adressées au Service fédéral des Pensions, tandis que d'autres sont de nature politique et sont donc adressées à la ministre des Pensions.

Un certain nombre de recommandations sont actuellement mises en oeuvre dans une première phase.

2. Het is voor de lokale besturen van groot belang om zicht te krijgen op lange termijn ontwikkelingen van deze pensioenen. Heeft u al plannen om de duurzaamheid van het gesolidariseerd pensioenfonds te vrijwaren? Komt dit aan bod in uw globale pensioenhervorming?

3. Het regeerakkoord spreekt van een algemene veralgemening van de tweede pensioenpijler, hoe wil u dit aanpakken en meer specifiek, hoe wil u ervoor zorgen dat lokale besturen aangemoedigd worden om een tweede pensioenpijler op te zetten, in het kader van de stimulans ingevoerd bij de wet van 30 maart 2018? Het Rekenhof stelt dat de stimulans voor de opbouw van een aanvullend pensioen als federaal overheidsbeleid zou moeten gefinancierd worden door de staatsbegroting toegankelijk te maken voor lokale besturen. Wat is uw visie hierop?

4. Hoeveel contractuele personeelsleden van lokale besturen hebben momenteel een aanvullend pensioenplan en hoeveel hebben er geen? Kunnen we de cijfers ook opgesplitst krijgen per gewest en geslacht? Welke evolutie kan vastgesteld worden als men deze cijfers vergelijkt met de cijfers van vijf jaar geleden? Kan u ramingen geven van de bedragen aan responsabiliseringsbijdragen die aan lokale besturen per jaar zullen gevraagd worden in de periode van 2025-2030?

5. Hoe wil u de controle voor de berekening van de bijdrage dus verbeteren door meer in te zetten op vereenvoudiging, voorspelbaarheid, controle, automatisering en gegevensuitwisseling met de Rijksdienst voor sociale zekerheid?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 221 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 12 juli 2021 (N.):

In antwoord op uw eerste vraag heb ik de eer u mee te delen dat ik kennis heb genomen van het rapport van het Rekenhof betreffende het financieel evenwicht van het gesolidariseerde pensioenfonds van de provinciale en plaatselijke besturen (GPF). In dat rapport formuleert het Rekenhof een aantal aanbevelingen waarvan sommige eerder van technische aard zijn en dus gericht zijn aan de Federale Pensioendienst terwijl andere van beleidsmatige aard zijn en dus gericht zijn aan de minister van Pensioenen.

In een eerste fase wordt momenteel uitvoering gegeven aan een aantal aanbevelingen.

À la suite de la recommandation de la Cour des comptes de garantir le paiement des charges de pension en cas de dissolution ou de transformation en personne morale de droit privé d'une administration provinciale ou locale affiliée au FPS, un avant-projet de loi a été élaboré qui a été discuté au sein du gouvernement. Cet avant-projet de loi prévoit des règles d'attribution pour les charges de pension supportées par le FPS pour les anciens membres du personnel de l'administration dissoute ou transformée. Il prévoit également la possibilité que l'administration provinciale ou locale elle-même, avant sa suppression ou sa transformation, prenne en charge la totalité de ses futurs coûts de pension par le versement d'une somme forfaitaire au SFP.

2. Comme vous l'avez souligné à juste titre, il est très important pour les administrations provinciales et locales affiliées au FPS d'avoir une vue d'ensemble de l'évolution à long terme des cotisations (cotisations pension de base et, le cas échéant, cotisation de responsabilisation) qu'elles devront payer pour financer le FPS. À cette fin, il est essentiel que tous les autres revenus du fonds de pension, appelés "facteurs de correction", aient également un caractère durable et soient donc prévisibles. Si ce n'est pas le cas, la suppression de (d'un) certain(s) facteur(s) de correction devra nécessairement être compensée par une (autre) augmentation des cotisations de pension. À cet égard, la Cour des comptes recommande que le montant des facteurs de correction soit défini dans la loi afin d'assurer la prévisibilité de ces revenus.

À la suite de cette recommandation de la Cour des comptes, il a déjà été décidé de maintenir au-delà de 2021 le montant de la cotisation de modération salariale, qui est attribué annuellement au FPS par la Gestion globale de la sécurité sociale des travailleurs salariés. Le montant alloué au FPS est fixé à 126.171.267 euros (montant pour l'année 2021) et sera automatiquement ajusté annuellement au taux de croissance de l'indice de santé moyen.

Gevolg gevend aan de aanbeveling van het Rekenhof om de betaling van de pensioenlasten te garanderen ingeval een bij het GPF aangesloten provinciaal of plaatselijk bestuur wordt ontbonden of tot een private rechtspersoon wordt omgevormd, werd een voorontwerp van wet opgesteld en besproken op de regeringstafel. Dit voorontwerp voorziet toewijzingsregels voor de pensioenlasten die het GPF draagt voor de gewezen personeelsleden van het ontbonden of omgevormde bestuur. Het voorziet tevens in de mogelijkheid dat het provinciaal of plaatselijk bestuur zelf vóór zijn afschaffing of omvorming zijn toekomstige pensioenuitgaven integraal ten laste zou nemen door de betaling van een éénmalige afkoopsom aan de FPD.

2. Zoals u terecht aangeeft, is het voor de bij het GPF aangesloten provinciale en plaatselijke besturen van groot belang om een zicht te hebben op de lange termijn evolutie van de bijdragen (basispensioenbijdragen en eventueel responsabiliseringsbijdrage) die zij zullen moeten betalen tot financiering van het GPF. Te dien einde is het essentieel dat ook alle andere inkomsten van het pensioenfonds, de zogenaamde "correctiefactoren", een duurzaam karakter hebben en dus voorzienbaar zijn. Is dit niet het geval, dan zal de niet langere toekenning van (een) bepaalde correctiefactor(en) noodzakelijkerwijze gecompenseerd moeten worden door een (verdere) verhoging van de pensioenbijdragen. In dat verband beveelt het Rekenhof aan dat het bedrag van de correctiefactoren gedefinieerd wordt in de wet om ervoor te zorgen dat die ontvangsten voorzienbaar zijn.

Gevolg gevend aan deze aanbeveling van het Rekenhof werd reeds beslist om het bedrag van het deel loonmatigingsbijdrage, dat jaarlijks wordt toegewezen aan het GPF vanuit het Globaal Beheer van de sociale zekerheid van de werknemers, verder te zetten na 2021. Het aan het GPF toegewezen bedrag dat vastgesteld wordt op 126.171.267 euro (bedrag voor het jaar 2021) zal jaarlijks automatisch aangepast worden aan het groeipercentage van de gemiddelde gezondheidsindex.

3. En vertu de la réglementation légale en vigueur, les administrations provinciales et locales responsabilisées qui mettent en place un deuxième pilier de pension au profit de leur personnel contractuel, qui répond aux conditions requises, bénéficient d'une réduction de la cotisation de responsabilisation due. Afin de préserver l'équilibre financier du FPS, ces réductions accordées sont compensées par une augmentation de la cotisation de responsabilisation due par les administrations responsabilisées qui n'ont pas droit à la réduction parce qu'elles n'ont pas prévu de deuxième pilier au profit de leur personnel contractuel ou qui en ont un mais qui ne répond pas aux conditions légales requises.

La Cour des comptes a rappelé que le mode actuel de financement de cette réduction provoque des transferts entre les pouvoirs locaux et génère de l'imprévisibilité, ainsi qu'il n'y a pas de limite de temps liée à l'octroi de cette réduction.

Cet aspect sera discuté dans une deuxième phase de consultation avec les entités fédérées concernées et les membres du comité de gestion.

4. Le tableau ci-dessous reprend le nombre d'agents contractuels des administrations locales, par région et sexe, pour le quatrième trimestre 2016 et le quatrième trimestre 2020 avec mention du nombre d'agents bénéficiant d'un plan de pension complémentaire. Sur cette base on peut constater que le nombre d'agents bénéficiant d'un deuxième pilier de pension a augmenté dans chaque région pendant cette période de quatre ans.

3. Krachtens de huidige wettelijke regeling genieten de geresponsabiliseerde provinciale en plaatselijke besturen die ten gunste van hun contractuele personeelsleden een tweede pensioenpijler instellen die voldoet aan bepaalde wettelijke voorwaarden een korting op de verschuldigde responsabiliseringsbijdrage. Teneinde het financieel evenwicht van het GPF te vrijwaren worden deze kortingen gecompenseerd door een verhoging van de responsabiliseringsbijdrage van de geresponsabiliseerde besturen die geen recht hebben op de korting omdat zij voor hun contractuele personeelsleden geen aanvullende pensioenregeling hebben voorzien of een tweede pijler die niet voldoet aan de wettelijke voorwaarden.

Het Rekenhof heeft erop gewezen dat de huidige manier waarop de korting wordt gefinancierd leidt tot transfers tussen de plaatselijke besturen en onvoorzienbaarheid genereert alsook dat er geen tijdsduur gekoppeld is aan de toekenning van de korting.

Dit aspect komt op tafel in een tweede fase van overleg met de betrokken deelentiteiten en de leden van het beheerscomité.

4. In onderstaande tabel wordt het totaal aantal contractuele personeelsleden van de lokale besturen, opgesplitst per gewest en geslacht, weergegeven voor het vierde kwartaal 2016 en het vierde kwartaal 2020 met telkens vermelding van het aantal personeelsleden die een aanvullend pensioenplan genoten. Op basis hiervan kan vastgesteld worden dat het aantal personeelsleden met een tweede pensioenpijler in elk gewest gestegen is over deze periode van 4 jaar.

Contract	Total/ <i>Totaal</i>	2 ^e pilier/ <i>2e pijler</i>	Total/ <i>Totaal</i>	2 ^e pilier/ <i>2e pijler</i>
	20 164	20 164	20 204	20 204
Bruxelles/ <i>Brussel</i>	32 347	313	35.899	2 631
Homme/ <i>Man</i>	12 498	147	13.396	971
Femme/ <i>Vrouw</i>	19 849	166	22.503	1 660
Flandre/ <i>Vlaanderen</i>	111 367	55 987	117.483	80 523
Homme/ <i>Man</i>	35 670	18 546	37.573	23 578
Femme/ <i>Vrouw</i>	75 697	37 441	79.910	56 945
Wallonie/ <i>Wallonië</i>	91 678	1 825	99.502	15 238
Homme/ <i>Man</i>	28 772	638	31.142	4 904
Femme/ <i>Vrouw</i>	62 906	1 187	68.360	10 334
Royaum/ <i>Rijk</i>	235 392	58 125	252.884	98 392

Sur base des estimations les plus récentes du Service fédéral des Pensions qui vont jusqu'à l'année 2027, il est attendu que le montant total des cotisations de responsabilisation s'élèvera à 502.920.558 euros pour l'année 2020 et augmentera jusqu'à 1.307.238.058 euros pour l'année 2025, jusqu'à 1.509.402.686 euros pour l'année 2026 et jusqu'à 1.710.446.607 euros pour l'année 2027.

5. En réponse à votre dernière question, je peux vous communiquer que, dans un souci de constante amélioration du calcul des cotisations de pension, plusieurs projets sont déjà en cours de développement au sein du SFP. La mise en production du logiciel Exsyspen contribuera à l'établissement de simulations de pensions plus précises. Le projet Rubik lancé en 2020 afin d'améliorer et harmoniser la description de processus répond à l'une des recommandations de la Cour des comptes. D'autres projets tels que le développement de nouveaux flux avec l'ONSS ou encore la mise en place d'un suivi plus systématique des données fournies par les institutions de prévoyance répondent aux recommandations concernant les institutions de prévoyance et des échanges de données avec l'ONSS.

DO 2020202111187

Question n° 228 de Madame la députée Evita Willaert du 19 juillet 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Droit minimum par année de carrière.

Dans le cadre du récent accord sur l'enveloppe bien-être, les pensions minimales ont été relevées. Toutefois, tous les retraités ne peuvent pas bénéficier de cette pension minimale.

Pour pouvoir bénéficier d'une pension minimale, il faut avoir travaillé pendant au moins 30 ans. Il existe un autre minimum, plus souple mais également plus faible, à savoir le droit minimum par année de carrière (15 années de travail).

1. Combien de retraités (hommes/femmes) ont-ils une pension basée sur une carrière de moins de 30 ans (tous régimes confondus)?

2. Quelle est la moyenne/médiane de leur revenu total de pension du premier pilier (hommes/femmes)?

3. Combien de personnes peuvent-elles prétendre à un droit minimum par année de carrière? À combien s'élève leur pension moyenne/médiane (hommes/femmes)?

Op basis van de meest recente ramingen van de Federale Pensioendienst die tot het jaar 2027 gaan, wordt verwacht dat het totale bedrag van de responsabiliseringsbijdragen voor het jaar 2020 502.920.558 euro zal bedragen en zal stijgen tot 1.307.238.058 euro voor het jaar 2025, tot 1.509.402.686 euro voor het jaar 2026 en tot 1.710.446.607 euro voor het jaar 2027.

5. In antwoord op uw laatste vraag kan ik u meedelen dat binnen de FPD verschillende projecten lopende zijn met het oog op een voortdurende verbetering van de berekening van de pensioenbijdragen. De inproductiestelling van de toepassing Exsyspen zal bijdragen tot het opmaken van meer nauwkeurige pensioensimulaties. Het project Rubik dat in 2020 werd gelanceerd teneinde de procesbeschrijvingen te verbeteren en te harmoniseren komt tegemoet aan een van de aanbevelingen van het Rekenhof. Andere projecten zoals de ontwikkeling van nieuwe gegevensstromen met de RSZ of een meer systematische opvolging van de door de voorzorgsinstellingen verstrekte gegevens komen tegemoet aan de aanbevelingen met betrekking tot de voorzorgsinstellingen en de gegevensuitwisselingen met de RSZ.

DO 2020202111187

Vraag nr. 228 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 19 juli 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Minimumrecht per loopbaanjaar.

In het kader van het recente akkoord over de welvaartsenveloppe werden de minimumpensioenen opgetrokken. Niet alle gepensioneerden komen echter in aanmerking voor dit minimumpensioen.

Voor een minimumpensioen moet je minstens 30 jaar hebben gewerkt. Er bestaat nog een soepeler maar ook lager minimum, namelijk het minimumrecht per loopbaanjaar (15 jaar gewerkt).

1. Hoeveel gepensioneerden (man/vrouw) hebben een pensioen gebaseerd op een loopbaan van minder dan 30 jaar (over alle stelsels heen)?

2. Wat is het gemiddelde/mediane van hun totale pensioeninkomen eerste pijler (man/vrouw)?

3. Hoeveel hebben er recht op minimumrecht per loopbaanjaar? Wat is hun gemiddelde/mediane pensioen (man/vrouw)?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 228 de Madame la députée Evita Willaert du 19 juillet 2021 (N.):

1. Dans le tableau ci-dessous vous pouvez trouver la répartition des pensionnés ayant pris leur pension de retraite salarié et/ou indépendant en 2020 et étant en paiement au mois de janvier 2021 par genre et selon qu'ils aient ou non une fraction de carrière de moins de trente années.

Nous ne comparons pas toutes les pensions en paiement, car pour les pensions plus anciennes, la comparaison hommes/femmes ne serait pas toujours correcte, car dans le passé, le nombre d'années nécessaires pour bénéficier d'un droit de pension complet (aujourd'hui c'est à l'exception des régimes spéciaux tant pour les hommes que pour les femmes 45 années de carrière), différaient entre les hommes et les femmes.

Par manque d'information complète et détaillée sur la carrière, nous excluons de l'analyse les bénéficiaires ayant une anomalie dans la carrière ou une carrière à l'étranger, une pension de divorcé, une pension dans un régime spécial ou une pension de fonctionnaire.

La carrière basée sur la fraction reprend toutes les années avec une occupation habituelle et en ordre principal dans les deux régimes indépendamment du nombre de jours en équivalents temps plein.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 228 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 19 juli 2021 (N.):

1. In onderstaande tabel kan u de verdeling vinden volgens geslacht en volgens een loopbaanbreuk van al dan niet minder dan dertig jaar, van gepensioneerden die hun rustpensioen namen als werknemer en/of zelfstandige in 2020 en waarvan het pensioen in betaling was in de maand januari 2021.

We vergelijken hier niet alle pensioenen in betaling, omdat bij de oudere pensioenen de vergelijking man/vrouw niet altijd even correct zou zijn, aangezien in het verleden het aantal jaren, nodig om een volledig pensioenrecht te genieten (nu is dat met uitzondering van de speciale stelsels voor zowel mannen als vrouwen 45 loopbaanjaren), verschilde tussen mannen en vrouwen.

Bij gebrek aan volledige en gedetailleerde loopbaaninformatie, sluiten we in deze analyse de begunstigden uit die een anomalie hebben in hun loopbaan, of een buitenlandse loopbaan, een pensioen als uit de echtgescheiden, een pensioen in een speciaal stelsel of een pensioen als ambtenaar.

De loopbaan gebaseerd op de breuk neemt alle jaren met een gewoonlijke of hoofdzakelijke tewerkstelling op in de twee stelsels, onafhankelijk van het aantal dagen in voltijdequivalenten.

années de carrière/ loopbaanjaren	femmes/vrouwen		mannen / hommes		total/totaal	
< 30	11.352	28,20%	2.557	5,80%	13.909	16,40%
et +/30 en	28.940	71,80%	41.878	94,20%	70.818	83,60%
total/Totaal	40.292	100,00%	44.435	100,00%	84.727	100,00%

2. Les montants des revenus de pension moyens et médians ont été déterminés sur la base du total des pensions de retraite, éventuellement en combinaison avec une pension de survie, payées dans le régime des salariés et/ou des indépendants en janvier 2021.

2. De bedragen van het gemiddeld en het mediaan pensioeninkomen werden bepaald op basis van het totaal van de rustpensioenen, eventueel in combinatie met een overlevingspensioen, betaald in het stelsel van de werknemers en/of de zelfstandigen in januari 2021.

Geslacht/ <i>Sexe</i>	Loopbaanjaren/ <i>Années de carrière</i>	Aantal personen/ <i>Nombre de personnes</i>	Gemiddeld pensioeninkomen/ <i>Revenu pension moyen</i>	Mediaan/ <i>Médiane</i>
femmes/vrouwen	<30	11.352	959,67 €	732,59 €
femmes/vrouwen	et +/30 en	28.940	1.407,75 €	1.325,92 €
hommes/mannen	<30	2.557	423,46 €	360,37 €
hommes/mannen	et +/30 en	41.878	1.740,05 €	1.656,88 €

Chez les femmes, l'impact du montant de la pension de survie est nettement plus important au niveau des revenus de pension. C'est pourquoi le montant (moyen et médian) des femmes ayant une carrière 30 ans est ici nettement plus élevé que celui des hommes.

3. Dans le tableau ci-dessous, vous pouvez voir combien de personnes de la population concernée (avec une carrière de moins de 30 ans) a une carrière d'au moins 15 ans et pourrait donc avoir droit au droit minimum par année de carrière. Par rapport aux points 1 et 2, les personnes ayant une carrière pure comme indépendant ont été exclues pour ce point.

En plus des revenus de pension moyens et médians (pension de retraite et pension de survie ensemble), nous donnons également, par souci d'exhaustivité, la moyenne et la médiane de la pension de retraite seule. De cette façon, l'impact relativement important de la pension de survie dans ces chiffres pour les femmes et l'impact très limité pour les hommes devient clairement visible.

Bij vrouwen is er een aanzienlijk grotere impact van het overlevingspensioen op de hoogte van het pensioeninkomen. Dit is de reden waarom het bedrag (gemiddeld en mediaan) bij vrouwen met een loopbaan 30 jaar hier duidelijk hoger ligt dan bij mannen.

3. In onderstaande tabel kan u van de betrokken populatie (met een loopbaan kleiner dan 30 jaar) zien hoeveel er een loopbaan hebben van minstens 15 jaar en dus recht zouden kunnen hebben op het minimumrecht per loopbaanjaar. In vergelijking met punten 1 en 2 werden voor dit punt de mensen met een zuivere loopbaan als zelfstandige hier uitgesloten.

Naast het gemiddeld en mediaan pensioeninkomen (rust- en overlevingspensioen samen) geven we voor de volledigheid tevens het gemiddelde en de mediaan van enkel het rustpensioen. Op die manier wordt de relatief grote impact van het overlevingspensioen in deze cijfers bij de vrouwen en de zeer beperkte impact bij mannen duidelijk zichtbaar.

sexe/ <i>geslacht</i>	années de carrière/ <i>loopbaanjaren</i>	nombre de personnes/ <i>aantal personen</i>	%	revenu pension moyen/ <i>gemiddeld pensioeninkomen</i>	médiane revenu de pension/ <i>mediaan pensioeninkomen</i>	pension de retraite moyen/ <i>gemiddeld rustpensioen</i>	médiane pension de retraite/ <i>mediaan rustpensioen</i>
femmes / vrouwen	<15	5.302	41,80%	1.127,87 €	1.360,88 €	83,87 €	57,75 €
femmes / vrouwen	et +/15 en	5.076	40,00%	832,81 €	608,34 €	494,91 €	510,84 €
hommes/ mannen	<15	956	7,50%	177,95 €	105,41 €	167,70 €	98,83 €
hommes/ mannen	et +/15 en	1.355	10,70%	626,31 €	587,91 €	609,90 €	582,74 €

DO 2020202111194

Question n° 229 de Madame la députée Evita Willaert du 19 juillet 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Partage des droits à la pension.

Dans le cadre de la prochaine réforme des pensions, le partage des droits à la pension est également étudié et envisagé.

1. Quelles questions de recherche seront-elles abordées dans le cadre de cette étude relative au partage des droits à la pension? Comptez-vous également établir des micro-simulations afin de mieux estimer qui y gagnerait et qui y perdrait si une telle mesure devait être introduite?

2. Des estimations de l'impact de cette mesure sur les carrières de pension des hommes et des femmes en Belgique ont-elles été réalisées dans le passé? Dans l'affirmative, ces estimations peuvent-elles être communiquées?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 229 de Madame la députée Evita Willaert du 19 juillet 2021 (N.):

La discussion sur la future dimension familiale de nos pensions se fera avec les partenaires sociaux.

Bien entendu, les micro-analyses seront effectuées dans le cadre du test de genre que je réalise en permanence.

Comme je l'ai mentionné précédemment, en 2014, la commission de la Réforme des pensions 20-40 a produit des simulations intéressantes sur l'impact d'un fractionnement de la pension sur le revenu global de la pension dans l'annexe sur la modernisation de la dimension familiale. Cette annexe est en cours de mise à jour, je ne peux donc pas encore partager les résultats.

DO 2020202111440

Question n° 240 de Madame la députée Nahima Lanjri du 19 août 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Pensions étrangères. - Versement.

DO 2020202111194

Vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 19 juli 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Pensioensplit.

In het kader van de op til zijnde pensioenhervorming wordt ook de pensioensplit bestudeerd en overwogen.

1. Welke onderzoeksvragen zullen worden voorgelegd voor deze studie naar de pensioensplit? Bent u ook van plan om microsimulaties op te stellen om te kunnen inschatten wie zou winnen en wie zou verliezen bij dergelijke maatregel?

2. Zijn er in het verleden al inschattingen gebeurd van wat de impact van deze maatregel zou zijn op de pensioenloopbanen van mannen en vrouwen in België? Zo ja, kunnen die inschattingen worden gedeeld?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 19 juli 2021 (N.):

De discussie over de toekomstige gezinsdimensie van onze pensioenen zal met de sociale partners gevoerd worden.

Er zullen natuurlijk micro-analyses gemaakt worden in het kader van de gendertoets die ik steeds doorvoer.

Zoals ik reeds eerder aanhaalde, maakt de commissie Pensioenhervorming 20-40 in 2014 interessante simulaties over de impact van een pensioensplit op het globale pensioeninkomen in de bijlage over de modernisering van de gezinsdimensie. Men is momenteel vol op met een actualisatie van die bijlage bezig dus ik kan nog niets delen over eventuele bevindingen.

DO 2020202111440

Vraag nr. 240 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 19 augustus 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Buitenlandse pensioenen. - Uitbetaling.

Cette question traite du problème du versement des pensions belges de retraite et de survie des travailleurs salariés et des travailleurs indépendants à l'étranger aux personnes ne possédant pas la nationalité belge.

Ces pensions ne peuvent pas être versées si une convention bilatérale de sécurité sociale n'a pas été conclue entre la Belgique et le pays où la personne séjourne et si la personne en question n'est pas un(e) ressortissant(e) d'un autre État membre de l'EEE (Espace économique européen), du Royaume-Uni ou de la Suisse. Les pensions des fonctionnaires peuvent, elles, être versées partout dans le monde. Il en va de même pour les pensions des mineurs en Belgique, bien qu'à hauteur de 80 % du montant de la pension octroyée. En outre, cela vaut également pour la pension inconditionnelle de travailleur indépendant en Belgique.

S'agissant de la pension de retraite et de survie des travailleurs indépendants, l'arrêté royal du 22 décembre 1967 portant règlement général relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs indépendants prévoit que "la pension de retraite, la pension de survie, l'allocation de transition et la pension de conjoint divorcé sont payables à l'étranger aux bénéficiaires, ressortissants belges, apatrides ou réfugiés reconnus", mais pas aux autres étrangers résidant dans un pays avec lequel la Belgique n'a pas conclu d'accord de réciprocité. Quant aux travailleurs salariés, l'arrêté royal n° 50 impose une condition de résidence.

Compte tenu de la mondialisation croissante et de la hausse de la mobilité des travailleurs, cette restriction de versement est dépassée. Le Médiateur pour les Pensions s'est attaqué à ce problème à plusieurs reprises, récemment encore dans son rapport annuel 2019. Cette question a également été abordée au cours de la discussion du rapport annuel 2020 au sein de la commission des Affaires sociales. Déjà dans le rapport annuel 2000, le sujet avait été examiné: la question était de savoir si, "dans une société de plus en plus mondialisée, il est justifié d'encrever une condition de résidence pour le paiement de la pension à nombre de non-Belges".

Les pensions belges doivent en principe refléter une contre-prestation pour l'activité professionnelle exercée en Belgique. En effet, il est logique que toute personne ayant travaillé en Belgique et contribué à la sécurité sociale belge puisse également bénéficier d'une pension belge: ces droits ont été acquis.

Deze vraag gaat over het probleem van de uitbetaling van de Belgische rust- en overlevingspensioenen voor werknemers en zelfstandigen in het buitenland aan mensen die niet de Belgische nationaliteit hebben.

Deze pensioenen kunnen niet worden uitbetaald als er tussen België en het land waar de persoon verblijft geen bilaterale sociaalzekerheidsovereenkomst werd gesloten en de persoon geen onderdaan is van een andere lidstaat van de EER (Europese Economische Ruimte), Verenigd Koninkrijk of Zwitserland. Ambtenarenpensioenen kunnen wel overal ter wereld worden uitbetaald. Ook de pensioenen van mijnwerkers in België kunnen overal ter wereld worden uitbetaald, zij het tot 80 % van het toegekende pensioenbedrag. Daarnaast geldt dat ook voor het onvoorwaardelijk pensioen als zelfstandige in België.

Voor het rust- en overlevingspensioen voor zelfstandigen geldt conform het koninklijk besluit van 22 december 1967 houdende algemeen reglement betreffende het rust- en overlevingspensioen der zelfstandigen dat "het rustpensioen, het overlevingspensioen, de overgangsuitkering en het pensioen van de uit de echtgescheiden echtgenoot betaalbaar is in het buitenland voor de gerechtigden, Belgische onderdanen, staatlozen of erkende vluchtelingen" maar niet aan andere vreemdelingen die in een land verblijven waar België geen wederkerigheidsakkoord mee sloot. Voor werknemers wordt in koninklijk besluit nr. 50 een verblijfsvoorwaarde opgelegd.

Gezien de toenemende mondialisering en stijgende arbeidsmobiliteit, is deze beperking in uitbetaling gedaan. De Ombudsman Pensioenen haalde dit probleem meermaals aan, recentelijk nog in het jaarverslag 2019. Deze zaak kwam ook naar voor tijdens de bespreking in de commissie sociale zaken van het jaarverslag 2020. Reeds in het jaarverslag 2000 werd het onderwerp onder de aandacht gebracht en was de vraag reeds of "in een meer en meer gemondialiseerde maatschappij het nog verantwoord is aan een aantal niet-Belgen de verblijfsvoorwaarde op te leggen voor de betaling van het pensioen."

Het is zo dat Belgische pensioenen in principe een weerspiegeling moeten zijn van een tegenprestatie voor de in België uitgeoefende beroepsactiviteit. Het is namelijk logisch dat wie in België werkte en bijdroeg aan de Belgische sociale zekerheid, ook een beroep kan doen op een Belgisch pensioen. Men bouwde die rechten immers op.

1. Combien de demandes de non-Belges séjournant dans un pays avec lequel la Belgique n'a pas d'accord de réciprocité ont reçu vos services au cours de ces cinq dernières années? Pouvez-vous établir une ventilation entre les travailleurs salariés et les travailleurs indépendants, par pays de résidence et sexe?

2. Dans quels pays résidaient principalement ces personnes? Pouvez-vous donner un top dix?

3. Combien de ces demandes ont été approuvées? Combien ont été refusées? Pouvez-vous indiquer une ventilation par statut (travailleur salarié ou travailleur indépendant), par pays de résidence et sexe pour ces approbations et ces refus?

4. Combien de temps en moyenne ont travaillé les demandeurs en Belgique? Quel pourcentage des personnes ayant introduit une demande ont travaillé plus d'un trimestre en Belgique? Pouvez-vous donner une ventilation par statut, pays de résidence et sexe?

5. Quelle attitude adoptez-vous par rapport à cette situation? Avez-vous des plans pour la gérer? S'agit-il d'un élément figurant dans votre réforme globale des pensions?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 240 de Madame la députée Nahima Lanjri du 19 août 2021 (N.):

1 à 4. Le SFP ne dispose pas de chiffres relatifs aux différentes données demandées. Nous possédons par contre des chiffres relatifs au nombre de recours introduits par le citoyen contre la suspension du paiement de sa pension:

- 2017: un recours, déclaré fondé;
- 2018: un recours, déclaré fondé;
- 2019: pas de recours;
- 2020: un recours, toujours pendant;
- 2021: deux recours, dont l'un déclaré irrecevable, et l'autre déclaré fondé.

D'autre part, des statistiques détaillées existent pour les prestations effectivement payées en-dehors de l'UE. Vous trouverez ces chiffres pour l'année 2020 (dernière année disponible) sur le site du Service fédéral des Pensions, sous Centre de connaissance \ Statistiques \ Statistiques salariés - annuelles (<https://www.sfpd.fgov.be/fr/centre-de-connaissances/statistiques/statistiques-salaries#annuelle> - 2.3 Paiement à l'étranger: Répartition par continent, pays de résidence et nationalité).

1. Hoeveel aanvragen van niet-Belgen die verblijven in een land waarmee België geen wederkerigheidsakkoord heeft ontvingen uw diensten in de laatste vijf jaar? Kunt u een verdeling maken tussen werknemers en zelfstandigen, land van verblijf en gender?

2. In welke landen verbleven deze mensen voornamelijk, kunt u een top tien geven?

3. Hoeveel van die aanvragen werden er goedgekeurd? Hoeveel werden er afgewezen? Kunt u een verdeling per statuut (werknemer of zelfstandige), per land van verblijf en gender meedelen voor de goedkeuringen en afwijzingen?

4. Hoe lang werkte de aanvragers gemiddeld in België? Welk percentage van de mensen die een aanvraag indienen werkten langer dan een kwartaal in België? Kunt u een verdeling geven per statuut, land van verblijf en gender?

5. Hoe staat u tegenover deze situatie? Heeft u plannen om ze aan te pakken? Is dit iets dat terugkomt in uw globale pensioenhervorming?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 240 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 19 augustus 2021 (N.):

1 tot 4. De FPD beschikt niet over cijfers met betrekking tot de verschillende gevraagde gegevens. We hebben wel cijfers over het aantal burgers die in beroep gegaan zijn tegen de schorsing van de betaling van hun pensioen:

- 2017: één beroep, gegrond verklaard;
- 2018: één beroep, gegrond verklaard;
- 2019: geen beroep;
- 2020: één beroep, hangend;
- 2021: twee beroepen: één niet ontvankelijk en één gegrond verklaard.

Anderzijds bestaan er gedetailleerde statistieken over uitkeringen die daadwerkelijk buiten de EU worden betaald. Deze cijfers voor het jaar 2020 (laatste jaar beschikbaar) zijn terug te vinden op de website van de Federale Pensioendienst onder Kenniscentrum \ Statistieken \ Statistieken werknemerspensioenen - jaarlijks (<https://www.sfpd.fgov.be/nl/kenniscentrum/statistieken/statistieken-werknemers#jaarlijks> - 2.3 Betalingen in het buitenland: verdeling per continent, land van verblijf en nationaliteit).

Il convient de noter que les cas pour lesquels la pension belge de travailleur salarié n'est pas exportable restent exceptionnels; et que les recours introduits sont majoritairement déclarés fondés.

Enfin, les carrières en cause sont courtes, mais excèdent généralement une année civile.

5. Il convient de noter que les ressortissants en question ne perdent pas le droit à leur pension à leur retour dans leur pays d'origine. Leur droit à la pension existe toujours mais c'est le paiement de la pension qui est suspendu et ce, en application de l'article 27 de l'arrêté royal n° 50 du 24 octobre 1967 relatif à la pension de retraite et de survie des travailleurs salariés et à l'article 65 de l'arrêté royal du 21 décembre 1967 portant règlement général du régime de pension de retraite et de survie des travailleurs salariés.

Ces personnes ne peuvent pas percevoir leur pension belge dans leur pays de résidence.

Chaque travailleur, quelle que soit sa nationalité, est traité de façon identique en ce qui concerne la constitution des droits de pension.

Toutefois, il existe des conditions au niveau du paiement de la pension qui sont liées à la nationalité et au pays de résidence du pensionné. L'article 27 de l'arrêté royal n° 50, qui reprend le principe de base en matière de paiement des pensions prévoit que seuls les ressortissants belges, les réfugiés et les mineurs de nationalité étrangère peuvent bénéficier d'une pension de travailleur salarié lorsqu'ils résident à l'étranger.

Le Roi peut toutefois prévoir des exceptions à cette règle générale. Les exceptions figurent à l'article 65 de l'arrêté royal du 21 décembre 1967 portant règlement général du régime de pension de retraite et de survie des travailleurs salariés.

Parmi les exceptions prévues, on retrouve les ressortissants des États membres de l'Espace Économique Européen (EEE), les ressortissants des pays avec lesquels la Belgique a conclu un accord en matière de sécurité sociale et les ressortissants des pays tiers couverts par plusieurs directives européennes (par exemple, les directives 2011/98, 2014/36 et 2014/66).

Le fait de pouvoir bénéficier de sa pension en tant que ressortissant d'un pays qui n'est pas membre de l'EEE dépend donc de l'existence d'un accord ou d'une mesure spécifique, négocié(e) dans un contexte plus global.

Opgemerkt moet worden dat de gevallen waarvoor het Belgische werknemerspensioen niet kan worden geëxporteerd, uitzonderlijk blijven. En dat de beroepen veelal gegrond worden verklaard.

Tot slot zijn de betrokken loopbanen kort, maar over het algemeen langer dan één kalenderjaar.

5. Opgemerkt moet worden dat de betrokken onderdanen, bij terugkeer naar hun land van herkomst, hun recht op pensioen niet verliezen. Hun recht op pensioen bestaat nog steeds, maar het is de betaling van het pensioen dat wordt geschorst, in toepassing van artikel 27 van het koninklijk besluit nr. 50 van 24 oktober 1967 betreffende de rust- en overlevingspensioenen voor werknemers en artikel 65 van het koninklijk besluit van 21 december 1967 tot vaststelling van een algemeen reglement voor rust- en overlevingspensioenregeling van de werknemers.

Deze mensen kunnen hun Belgisch pensioen niet ontvangen in hun woonland.

Elke werknemer, ongeacht zijn nationaliteit, wordt op dezelfde manier behandeld wat betreft de opbouw van pensioenrechten.

Er zijn echter voorwaarden voor de uitbetaling van het pensioen die verband houden met de nationaliteit en het woonland van de gepensioneerde. Artikel 27 van koninklijk besluit nr. 50, dat het basisprincipe voor de uitbetaling van pensioenen overneemt, bepaalt dat enkel Belgische onderdanen, vluchtelingen en minderjarigen van buitenlandse nationaliteit een werknemerspensioen kunnen genieten wanneer zij in het buitenland verblijven.

De Koning kan echter uitzonderingen op deze algemene regel voorzien. De uitzonderingen staan vermeld in artikel 65 van het koninklijk besluit van 21 december 1967 tot vaststelling van een algemeen reglement van het rust- en overlevingspensioen voor loontrekkenden.

Onder de uitzonderingen waarin wordt voorzien, zijn onderdanen van lidstaten van de Europese Economische Ruimte (EER), onderdanen van landen waarmee België een sociaalzekerheidsovereenkomst heeft gesloten en onderdanen van derde landen die onder verschillende Europese richtlijnen vallen (bijvoorbeeld de richtlijnen 2011/98, 2014/36 en 2014/66).

De mogelijkheid om van een pensioen te kunnen genieten als onderdaan van een land dat geen lid is van de EER, hangt dus af van het bestaan van een specifieke overeenkomst of maatregel, onderhandeld in een specifieke context.

Pour ce qui me concerne, je suis a priori favorable à ce que les droits à la pension constitués en Belgique puissent être payés à tous sous réserve d'un examen plus approfondi du dossier.

DO 2020202111655

Question n° 249 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 02 septembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Pension minimum.

1. Combien de personnes bénéficient actuellement d'une pension minimum? Merci de bien vouloir fournir une répartition par région et par sexe.

2. Combien de ces personnes ont une carrière de moins de 20 années de travail effectif? Merci de fournir une répartition par région et par sexe.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 249 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 02 septembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111999

Question n° 260 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 septembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Harmonisation des règles de compensation dans la législation sur les pensions.

Le Service de médiation pour les Pensions a noté que la législation qui régit la manière dont les montants à rembourser par un pensionné peuvent être compensés diffèrent selon qu'il s'agit du statut de salarié ou de celui de fonctionnaire. Le Service de médiation a donc recommandé d'harmoniser la législation sur ce point (Rapport annuel 2020, pp. 33 et 183).

Wat mij betreft, ik ben er a priori voorstander van dat de in België opgebouwde pensioenrechten aan iedereen worden uitgekeerd, onder voorbehoud van nader onderzoek van de zaak.

DO 2020202111655

Vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 02 september 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Het minimumpensioen.

1. Hoeveel mensen genieten vandaag van een minimumpensioen? Graag cijfers opgesplitst per regio en geslacht.

2. Hoeveel van die mensen hebben een effectief gewerkte loopbaan van minder dan 20 jaar? Graag opgesplitst per regio en geslacht.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 02 september 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111999

Vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 september 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Harmonisatie van de compensatieregels in de pensioenwetgeving.

De Ombudsdienst Pensioenen stelde vast dat er in de wetgeving verschillende regels worden aangehouden in de wijze waarop de door een gepensioneerd terug te betalen bedragen kunnen gecompenseerd worden en dit in de statuten werknemers/ambtenaren. De Ombudsdienst deed de aanbeveling de regelgeving op dit vlak te harmoniseren (Jaarverslag 2020, blz. 33-34 en 185).

1. Pouvez-vous adhérer à la position du Service de médiation pour les Pensions?

2. Préférez-vous, le cas échéant, le régime des salariés ou celui des fonctionnaires?

3. Envisagez-vous de prendre une initiative législative afin d'harmoniser la législation sur ce point et, dans l'affirmative, dans quel délai?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 260 de Madame la députée Ellen Samyn du 24 septembre 2021 (N.):

Tout d'abord, je vous renvoie à la question orale n° 17233C posée par madame Lanjri. Vous retrouverez la réponse à la page 5 du rapport de la commission Affaires sociales, Emploi et Pensions du 2 juin 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 498).

1. En ce qui concerne la possibilité de régler des dettes par compensation sur des arriérés, il y a en effet une différence dans la législation entre le régime des salariés et celui des fonctionnaires.

L'objectif est d'harmoniser les différents régimes.

2. L'harmonisation des régimes ne signifie pas nécessairement qu'un choix doit être fait entre un des régimes. Cependant, les modifications doivent dans tous les cas être justes et transparentes et doivent s'inscrire dans le cadre de la Charte de l'assuré social.

3. Pour le moment, il n'est pas possible de donner un calendrier exact pour l'initiative législative.

Je souhaite par ailleurs mentionner que le Service fédéral des Pensions a lancé un projet pour (re)calculer au même moment tous les droits qui sont payés par le Service fédéral des Pensions. En cas de modification d'un droit, tous les autres droits seront aussi adaptés au même moment. Cela signifie que beaucoup moins de dettes seront créées et que la problématique des compensations sera réduite.

DO 2021202212230

Question n° 278 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

1. Kunt u zich akkoord verklaren met het standpunt van de Ombudsdienst Pensioenen?

2. Prefereert u desgevallend de regeling werknemers of ambtenaren?

3. Voorziet u, en zo ja tegen wanneer, een wetgevend initiatief te nemen om deze wetgeving op dit vlak te harmoniseren?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 september 2021 (N.):

Vooreerst wil ik verwijzen naar de mondelinge vraag nr. 17233C ingediend door mevrouw Lanjri. Het antwoord is terug te vinden op bladzijde 5 van het verslag van de commissie voor Sociale Zaken, Werk en Pensioenen van 2 juni 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 498).

1. Met betrekking tot de mogelijkheid om schulden te regelen via compensatie op achterstallige bedragen is er inderdaad een verschil in wetgeving tussen de stelsels werknemer en ambtenaren.

Het is de bedoeling om de verschillende regelingen te aligneren.

2. Het aligneren van de regelingen betekent niet noodzakelijk dat er een keuze tussen een van regelingen moet gemaakt worden. Maar de aanpassingen moeten alleszins eerlijk en transparant zijn en moeten in de lijn van het Handvest van de Sociaal Verzekerde liggen.

3. Op dit moment is het niet mogelijk om een exacte timing te geven voor het wetgevend initiatief.

Bijkomend wil ik nog melden dat de Federale Pensioendienst een project is opgestart om alle rechten die door de Federale Pensioendienst worden uitbetaald, op hetzelfde moment te (her)berekenen. Bij de aanpassing van een recht zullen op hetzelfde moment ook alle andere rechten aangepast worden. Dat betekent dat er veel minder schulden worden gecreëerd en de problematiek van de compensaties zal afnemen.

DO 2021202212230

Vraag nr. 278 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Subvention aux CPAS pour l'octroi de garanties locatives.

Les subsides "pouvoirs locaux" (*Doc. parl. 55/1579/018*, p. 27) recouvrent les subsides accordés aux CPAS ou autres pouvoirs locaux:

- en vue de les soutenir dans leurs tâches liées à l'octroi de garanties locatives;
- dans le cadre de projets pilotes;
- dans la réalisation d'un plan pauvreté des familles.

1. Quels montants ont-ils été accordés et à quels organismes pour 2019 et 2020?

2. Quelle part de ces montants a-t-elle été investie dans des garanties locatives?

3. Les garanties locatives sont-elles, le cas échéant, récupérées et dans l'affirmative, qui en est le bénéficiaire?

4. Quels projets pilotes ont-ils été subventionnés (veuillez ventiler votre réponse par CPAS) et à concurrence de quel montant?

5. Des rapports finaux ont-ils été présentés dans le cadre de ces projets pilotes, et dans l'affirmative, quels ont été les résultats obtenus?

6. Quels sont les objectifs de la réalisation d'un plan pauvreté des familles et des rapports finaux ont-ils déjà été présentés dans ce cadre?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 278 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.):

1. Pour l'année 2019, les montants suivants ont été accordés sur l'allocation de base "Pouvoirs locaux".

- Le soutien à la fourniture de garanties locatives: 505.775 euros ont été accordés à tous les CPAS.

- Projets pilotes: 345.000 euros ont été accordés pour le projet Miriam 3.0 aux CPAS de Seraing, La Louvière, Schaerbeek, Anderlecht, Sint-Niklaas et Malines (57.500 euros par CPAS).

- La réalisation du plan de lutte contre la pauvreté des familles: 989.000 euros ont été octroyés à 20 CPAS (Aalter, Bilzen, Blankenberge, Bruxelles, Charleroi, Dendermonde, Genk, Geraardsbergen, Hoogstraten, Jette, Koksijde, Leuven, Lier, Mol, Nivelles, Peruwelz, Turnhout, Waregem, Willebroek et l'association de CPAS Welzijnsregio Noord-Limburg).

Pour l'année 2020, les montants suivants ont été accordés pour:

Toelagen aan OCMW's tot het verlenen van huurwaarborgen.

De subsidie "lokale machten" (*Parl. Doc. 55/1579/019*, blz. 27) is een toelage die aan de OCMW's of andere lokale machten wordt verleend voor:

- de ondersteuning van het verlenen van huurwaarborgen;

- pilootprojecten;

- realisatie plan gezinsarmoede.

1. Voor de jaren 2019 en 2020, aan welke instellingen en voor welke bedragen werden tussenkomsten verleend?

2. Hoeveel van deze bedragen werden geïnvesteerd in huurwaarborgen?

3. Worden huurwaarborgen eventueel gerecupereerd, en zo ja, wie is daarvan de begunstigde?

4. Welke pilootprojecten werden betoelaagd (graag per OCMW) en voor welk bedrag?

5. Werden er in het kader van deze pilootprojecten eindrapporten afgeleverd, en zo ja, welke waren de bekomen resultaten?

6. Realisatie plan gezinsarmoede: welke zijn de doelstellingen en werden er reeds eindrapporten afgeleverd?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 278 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.):

1. Voor het jaar 2019 zijn de volgende bedragen toegekend op de basisallocatie van de "lokale machten".

- De ondersteuning van het verlenen van huurwaarborgen: 505.775 euro werd toegekend aan alle OCMW's.

- Pilootprojecten: 345.000 euro werd toegekend voor het Miriam 3.0-project aan de OCMW's van Seraing, La Louvière, Schaerbeek, Anderlecht, Sint-Niklaas en Mechelen (57.500 euro per OCMW).

- De realisatie van het plan gezinsarmoede: 989.000 euro werd toegekend aan 20 OCMW's (Aalter, Bilzen, Blankenberge, Brussel, Charleroi, Dendermonde, Genk, Geraardsbergen, Hoogstraten, Jette, Koksijde, Leuven, Lier, Mol, Nivelles, Peruwelz, Turnhout, Waregem, Willebroek et OCMW vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg).

Voor het jaar 2020 zijn de volgende bedragen toegekend voor:

- le soutien à la fourniture de garanties locatives: 505.000 euros ont été accordés à tous les CPAS;

- la réalisation du plan de lutte contre la pauvreté des familles: 540.000 euros ont été octroyés à 18 CPAS (Aalter, Bilzen, Blankenberge, Charleroi, Dendermonde, Genk, Geraardsbergen, Hoogstraten, Jette, Koksijde, Leuven, Lier, Mol, Nivelles, Peruwelz, Turnhout, Waregem, et l'association de CPAS Welzijnsregio Noord-Limburg).

2. En 2019, 505.775 euros ont été prévus et engagés au titre des garanties locatives, pour 2020, 505.000 euros.

3. Les garanties locatives sont versées en année +1, sur base de la justification des CPAS dans le rapport unique. Le montant final accordé et liquidé correspond aux montants justifiés par les CPAS.

4. Dans le cadre du projet Miriam 3.0 pour soutenir l'expérience *Empowerment de mères seules au CPAS*, une subvention de 345.000 euros a été octroyée aux CPAS de Seraing, La Louvière, Schaerbeek, Anderlecht, Sint-Niklaas et Malines (57.500 euros par CPAS).

5. Le projet est toujours en cours donc il n'y a pas encore de rapport final.

6. Dans le cadre du plan de lutte contre la pauvreté des familles, huit objectifs ont été formulés. À savoir:

- créer un réseau régional/supra-local qui réunit les partenaires locaux;
- cartographie de la situation de la pauvreté locale;
- fournir un point de contact local;
- coordination et mise au point, pour éviter la fragmentation et le chevauchement des projets;
- intervention et développement d'un réseau d'apprentissage;
- améliorer le flux d'informations: détection et orientation des familles vers d'autres partenaires;
- développer des indicateurs qui mesurent et comparent l'efficacité des actions entreprises;
- donner une voix aux personnes en situation de pauvreté.

Le projet de lutte contre la pauvreté des familles a pris fin en décembre 2020. Les rapports individuels des CPAS ont été communiqués à KPMG qui s'est occupé d'effectuer une étude sur les données rapportées par les CPAS.

- de ondersteuning van het verlenen van huurwaarborgen: 505.000 euro werd toegekend aan alle OCMW's;

- de realisatie plan gezinsarmoede: 540.000 euro werd toegekend aan 18 OCMW's (Aalter, Bilzen, Blankenberge, Charleroi, Dendermonde, Genk, Geraardsbergen, Hoogstraten, Jette, Koksijde, Leuven, Lier, Mol, Nivelles, Peruwelz, Turnhout, Waregem, et OCMW vereniging Welzijnsregio Noord-Limburg)

2. Voor het jaar 2019 is 505.775 euro gepland en vastgelegd voor huurwaarborgen, voor 2020 505.000 euro.

3. De huurwaarborgen worden betaald in jaar +1, op basis van de verantwoording van de OCMW's in het uniek verslag. Het uiteindelijk toegekende en vereffende bedrag stemt overeen met de door de OCMW's gemotiveerde bedragen.

4. In het kader van het Miriam 3.0 project ter ondersteuning van het experiment *Empowerment van alleenstaande moeders in het OCMW*, werd een subsidie van 345.000 euro toegekend aan de OCMW's van Seraing, La Louvière, Schaerbeek, Anderlecht, Sint-Niklaas en Mechelen (57.500 euro per OCMW).

5. Er is nog geen eindverslag opgesteld, aangezien het MIRIAM-project nog steeds loopt.

6. Voor de realisatie plan gezinsarmoede, werden acht doelstellingen geformuleerd. Namelijk:

- creëren van een regionaal/bovenlokaal netwerk dat lokale partners verenigt;
- in kaart brengen van de lokale armoedesituatie;
- het bieden van een lokaal aanspreekpunt;
- coördinatie en afstemming, om versnippering en overlap van projecten te vermijden;
- intervisie en uitbouw van een lerend netwerk;
- betere informatiedoorstroom: detectie en toeleiding van gezinnen naar andere partners verbeteren;
- ontwikkelen van indicatoren die de effectiviteit van de genomen acties meten en vergelijken;
- het geven van een stem aan mensen die in armoede verkeren.

Het project Gezinsarmoede is afgelopen in december 2020. De individuele verslagen van de OCMW's zijn meegedeeld aan KPMG, dat een studie heeft uitgevoerd naar de door de OCMW's gerapporteerde gegevens.

DO 2021202212234

Question n° 280 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Remboursements à la Caisse auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité (CAAMI).

Les frais médicaux de certaines personnes en séjour non illégal et illégal dans notre pays sont versés directement à la Caisse auxiliaire d'assurance maladie et invalidité (CAAMI) et ne sont plus pris à charge par les CPAS. En 2020, ces coûts ont été budgétisés à quelque 80,5 millions d'euros, et ce pour un groupe d'environ 5.500 personnes.

1. Qu'entend-on par "non illégal" dans ce contexte?
2. Concernant la prise en charge des frais, pouvez-vous opérer une distinction entre les trois Régions en fonction du lieu de résidence de ces personnes (et en distinguant les personnes non illégales des personnes illégales)?
3. Comment justifiez-vous le coût moyen très élevé (de 800 à 960 euros par mois) des frais de maladie? Comment l'expliquez-vous?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 280 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.):

1. L'arrêté royal du 12 décembre 1996 relatif à l'aide médicale urgente concerne l'aide aux étrangers qui séjournent illégalement dans le Royaume. Tous les autres étrangers peuvent donc, en principe, relever du terme "non illégaux". Les frais médicaux directement payés par la Caisse auxiliaire d'assurance maladie et invalidité dans ce cadre concernent toujours des personnes non assurées et ne pouvant pas être affiliées à un organisme assureur.

2. Vous trouverez ci-dessous les montants subventionnés pour l'aide accordée en 2020, pour les trois régions, en fonction du CPAS qui octroie l'aide.

DO 2021202212234

Vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Terugbetalingen aan het HZIV.

Medische kosten van een aantal niet-illegale en illegale personen die in het land verblijven worden rechtstreeks betaald aan de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (HZIV) en niet meer door de OCMW's ten laste genomen. In 2020 was dat gebudgetteerd op bijna 80,5 miljoen euro en dat voor een groep van zo'n 5.500 personen.

1. Wat verstaat men onder "niet-illegaal" in deze context?
2. Kan u qua betaling van de kosten een opsplitsing maken tussen de drie gewesten op basis van de verblijfplaats van deze personen (graag onderscheid tussen de niet-illegale en de illegale personen)?
3. Hoe is de zeer hoge gemiddelde kost van 800 à 960 euro per maand te verantwoorden in de ziektekosten? Heeft u daar een verklaring voor?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.):

1. Het koninklijk besluit van 12 december 1996 inzake de dringende medische hulp betreft de steun aan vreemdelingen die onwettig in het Rijk verblijven. Alle andere vreemdelingen kunnen dus in principe vallen onder de term "niet-illegaal". Voor de medische kosten die in dit kader rechtstreeks door de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering worden betaald, betreft het altijd personen die niet verzekerd zijn en die ook niet bij een verzekeringsinstelling kunnen aangesloten worden.

2. Hieronder vindt u voor de drie gewesten, op basis van het steunverlenend OCMW, de bedragen die werden betoelaagd voor steun verleend in 2020.

Région /Gewest	Illégal/illegaal	Non illégal/niet-illegaal
Bruxelles/Brussel	38.488.277	4.322.884
Flandre/Vlaanderen	12.482.464	2.726.043
Wallonie/Wallonië	8.182.957	2.983.820

3. La part la plus importante des coûts concerne les hospitalisations, ce qui explique les montants relativement élevés.

DO 2021202212235

Question n° 281 de Monsieur le député Michel De Maegd du 12 octobre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

L'article 93 de la loi organique de 1976 sur les CPAS.

Les conseillers CPAS sont tenus d'exercer un contrôle sur l'administration du Centre Public d'Action Sociale dont ils dépendent.

Ce contrôle porte notamment sur les caisses, conformément à l'article 93 de la loi organique des centres publics d'action sociale, qui prévoit que "§ 1^{er}. Chaque trimestre, le conseil de l'action sociale, qui délègue à cet effet un ou plusieurs de ses membres, est tenu de procéder à la vérification de la caisse et des écritures du directeur financier et de dresser le procès-verbal des constatations, dont le modèle est arrêté par le Collège réuni. Ce procès-verbal est adressé au collège des bourgmestre et échevins".

Les CPAS disposent de plusieurs caisses: une caisse principale et des caisses auxiliaires. Les caisses auxiliaires sont notamment utilisées pour les maisons de repos, les sorties d'urgence, etc.

Le contrôle repris à l'article 93, porte-t-il sur la caisse principale ou sur l'ensemble des caisses CPAS?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 281 de Monsieur le député Michel De Maegd du 12 octobre 2021 (Fr.):

Cette question ne relève pas de mes compétences. En effet selon l'article 5, II, 2°, b), de la loi du 8 août 1980 spéciale de réformes institutionnelles, la loi organique des CPAS est de la compétence des entités fédérées sauf "les matières relatives aux centres publics d'aide sociale, réglées par les articles 1^{er} et 2 et dans les chapitres IV, V et VII de la loi organique du 8 juillet 1976 relative aux centres publics d'aide sociale [...] ". L'article 93 fait partie du chapitre VI de la loi organique.

3. Het grootste aandeel van de kosten betreffen hospitalisaties, hetgeen de relatief hoge bedragen verklaart.

DO 2021202212235

Vraag nr. 281 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 12 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Artikel 93 van de organieke wet van 1976 betreffende de OCMW's.

De OCMW-raadsleden moeten controle uitoefenen op het beheer van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn waarvan ze afhangen.

Deze controle heeft met name betrekking op de kas, zoals bepaald bij artikel 93, § 1, van de organieke wet betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, dat bepaalt: "Elk trimester moet de raad voor maatschappelijk welzijn, die een of meer van zijn leden daartoe aanstelt, de kas en de boeken van de financieel directeur nazien en het proces-verbaal van de vaststellingen, opmaken waarvan het model wordt bepaald door het Verenigd College. Dat proces-verbaal wordt aan het college van burgemeester en schepenen gezonden."

De OCMW's beschikken over verschillende kassen: een hoofdkas en hulpkassen. De hulpkassen worden gebruikt voor de woonzorgcentra, dringende uitgaven enz.

Heeft de in artikel 93 bedoelde controle betrekking op de hoofdkas of op alle kassen van de OCMW's?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 281 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 12 oktober 2021 (Fr.):

Ik ben hiervoor niet bevoegd. Volgens artikel 5, II, 2°, b), van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zijn de deelgebieden immers bevoegd voor de organieke wet van de OCMW's, behalve voor "de aanlegenheden met betrekking tot de openbare centra voor maatschappelijk welzijn die geregeld zijn in de artikelen 1 en 2 en in de hoofdstukken IV, V en VII van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn [...] ". Artikel 93 maakt deel uit van hoofdstuk VI van de organieke wet.

DO 2021202212247

Question n° 286 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les subventions aux CPAS en matière de participation et d'activation sociale.

En vue de stimuler la participation sociale, culturelle et sportive et les projets dans le cadre de l'activation et de l'intégration dans la société, le SPP Intégration sociale octroie chaque année plus de 18 millions d'euros de subventions aux CPAS.

1. J'aimerais obtenir une vue d'ensemble, pour 2019 et 2020, des CPAS qui ont reçu des subsides, ainsi que l'indication du montant reçu.

2. Les CPAS ont-ils remis des rapports mentionnant l'usage précis qui a été fait de ces moyens dans les différents projets réalisés? Pouvons-nous obtenir un relevé de ces projets?

3. Pourquoi les montants des liquidations sont-ils supérieurs à ceux des engagements depuis 2020 (*Doc. parl.*, 2020-2021, 55K1579/018, p. 23) et qu'en est-il pour l'avenir?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 286 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212250

Question n° 288 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Subsides aux CPAS dans le cadre du financement du droit à l'intégration sociale.

DO 2021202212247

Vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Toelagen OCMW's participatie en sociale activering.

Tot het bevorderen van de sociale, culturele en sportieve participatie en projecten in het kader van activering en integratie in de samenleving keert de POD Maatschappelijke Integratie jaarlijks voor meer dan 18 miljoen euro toelagen uit aan OCMW's.

1. Graag een overzicht voor de jaren 2019 en 2020 van de OCMW's die subsidies verkregen met opgave van het bekomen bedrag.

2. Werden er rapporten door de OCMW's ingediend waaruit blijkt wat er precies met deze middelen werd gerealiseerd? Kunnen wij aldus opgave krijgen van de projecten?

3. Waarom zijn de bedragen van de vereffeningen sinds 2020 hoger dan de vastleggingen (*Parl. Doc.*, 2020-2021, 55K1579/018, blz. 23), ook naar de toekomst toe?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212250

Vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Toelagen aan OCMW's recht op maatschappelijke integratie.

Les CPAS récupèrent à charge du budget du SPP Intégration sociale une partie des frais de dossier et des revenus d'intégration qu'ils versent sur la base de la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale (arrêté royal du 11 juillet 2002).

1. À quels CPAS et pour quels montants des subsides ont-ils été accordés pour les années 2019 et 2020?

2. Combien de familles/de personnes ont-ils reçu un revenu d'intégration et combien ont obtenu le droit à l'intégration sociale?

3. Les budgets tels que prévus pour l'année 2021 (*Doc. Parl.*, 2020-2021, 55K1579/018, p. 25) seront-ils suffisants pour répondre aux besoins?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 288 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212254

Question n° 289 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Subsides aux CPAS pour le financement de l'aide sociale complémentaire.

Lors du Conseil des ministres du 23 octobre 2020, il a été décidé d'allouer une aide supplémentaire aux CPAS afin d'ajuster la différence entre le revenu familial et le budget de référence (obtenu dans le système REMI).

1. À quels CPAS et pour quels montants des subsides ont-ils déjà été versés en 2021?

2. Combien de bénéficiaires (familles/isolés) ont obtenu cette intervention supplémentaire?

3. Comment le SPP contrôle-t-il les versements aux bénéficiaires?

4. Le budget prévu sera-t-il suffisant pour permettre aux CPAS d'accomplir leurs tâches en 2021? Dans la négative, envisagez-vous un financement supplémentaire?

OCMW's ontvangen vanuit het budget van de POD Maatschappelijke Integratie een deel van de door hen uitgekeerde leeflonen en dossierkosten op basis van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie (koninklijk besluit van 11 juli 2002).

1. Voor de jaren 2019 en 2020, aan welke OCMW's en voor welke bedragen werden tussenkomsten verleend?

2. Hoeveel gezinnen/individuen verkregen het leefloon en hoeveel verkregen het recht op maatschappelijke integratie?

3. Voor het jaar 2021, zijn de budgetten zoals vooropgesteld voldoende om aan de noden te voldoen (*Parl. Doc.*, 2020-2021, 55K1579/018, blz. 25)?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212254

Vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Toelagen aan OCMW's voor aanvullende sociale hulp.

In de Ministerraad van 23 oktober 2020 werd beslist om de OCMW's extra te ondersteunen om het verschil bij te passen tussen het gezinsinkomen en het referentiebudget (bekomen in het REMI-systeem).

1. Aan welke OCMW's en voor welke bedragen werden er in 2021 reeds toelagen gestort?

2. Hoeveel rechthebbenden (gezinnen/alleenstaanden) hebben deze extra tegemoetkoming gekregen?

3. Hoe gebeurt de controle op de uitbetalingen aan de rechthebbenden door de POD?

4. Zal het voorziene budget voldoende zijn om de OCMW's hun taak te laten uitvoeren in 2021? Indien niet, voorziet u bijkomende financiering?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 novembre 2021, à la question n° 289 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.):

Le gouvernement prévoit effectivement des moyens pour l'élaboration du système de budget de référence au niveau des CPAS. Les calculs de l'aide sociale complémentaire s'effectueront à l'aide d'un outil mis à disposition de l'ensemble des CPAS, afin de procéder à une estimation correcte et cohérente de l'aide sociale complémentaire nécessaire.

En raison de la législation applicable aux marchés publics, l'exécution de cette mesure n'a pas pu démarrer en 2021. Mon administration travaille actuellement à une solution conforme à la réglementation.

En revanche, des moyens supplémentaires ont bien été fournis aux CPAS en 2021 pour l'aide sociale complémentaire liée aux conséquences de la crise sanitaire, au travers des diverses mesures de soutien COVID.

Ministre de la Défense

DO 2020202112189

Question n° 344 de Monsieur le député Hendrik Bogaert du 08 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Défense. - Exigences médicales et physiques pour le recrutement de candidats.

Eu égard à la pénurie que nous connaissons, une certaine souplesse est de mise lors de la sélection de nouvelles recrues à former, et ce, sans pour autant revoir à la baisse le critère de qualité. Les critères médico-physiques et ophtalmologiques requis pour la sélection des cadets de l'air sont aussi stricts que pour les pilotes de chasse.

1. Convient-il de modifier les règles en matière d'exigences médico-physiques afin de se montrer plus flexible à l'égard de candidats qui présenteraient, par exemple, un défaut minime de (-0,25) à un oeil, lors de la sélection des cadets de l'air appelés à suivre une formation de pilote de planeur pendant trois ans?

2. Contrairement à la Belgique, les pays voisins n'appliquent pas la tolérance zéro lors de l'examen ophtalmologique. Des changements à cet égard sont-ils prévus à brève échéance?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 november 2021, op de vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.):

De regering voorziet inderdaad middelen voor de uitwerking van het systeem van het referentiebudget bij de OCMW's. De berekeningen van de aanvullende sociale hulp zullen verlopen met een tool beschikbaar voor alle OCMW's om een correcte en coherente inschatting te maken van de noodzakelijke bijkomende sociale hulp.

De toepasselijke wetgeving op de overheidsopdrachten maakt dat de uitvoering van deze maatregel niet van start kon gaan in 2021. Mijn administratie werkt momenteel aan een oplossing die conform is aan de reglementering.

Er werden in 2021 daarentegen wel extra middelen voorzien aan de OCMW's voor bijkomende sociale hulp gelinkt aan de gevolgen van de coronacrisis via de verschillende COVID-steunmaatregelen.

Minister van Defensie

DO 2020202112189

Vraag nr. 344 van De heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 08 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Defensie. - Medische en fysieke vereisten tijdens de selectie van kandidaten.

Bij de recrutering van nieuw te vormen militairen moeten we, gezien de penurie, enige flexibiliteit aan de dag leggen, zonder dat we inboeten aan kwaliteit. Voor de selectie van luchtcadetten zijn de vereisten op medisch-fysiek en oftalmologisch vlak even strikt als voor gevechtspiloten.

1. Zijn de regels betreffende de medisch-fysieke vereisten toe aan aanpassing, om flexibeler om te gaan met kandidaten die bijvoorbeeld een minieme afwijking op een oog hebben van -0.25, bij de selectie van de luchtcadetten om een driejarige opleiding te volgen in zweefvliegen?

2. In de buurlanden heeft men niet dezelfde nultolerantie op oftalmologisch als in België. Plant men hier iets aan te doen in de nabije toekomst?

- Belgique: tolérance zéro pour tous les aéronefs, le port de lunettes ou de lentilles n'est pas autorisé pour l'exercice d'une fonction de pilote, quel que soit le type d'aéronef;

- Pays-Bas: le port de lunettes ou de lentilles est autorisé tant que le défaut visuel n'est pas inférieur à -2 ou supérieur à +2;

- France: aucune exigence particulière connue, la situation est évaluée au cas par cas mais le port de lunettes ou de lentilles est autorisé;

- Angleterre: les exigences ophtalmologiques varient selon la fonction occupée. Pour l'équipage, le port de lunettes ou de lentilles peut être autorisé;

- Allemagne: aucune exigence particulière connue, la situation est évaluée au cas par cas mais le port de lunettes ou de lentilles est autorisé.

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 344 de Monsieur le député Hendrik Bogaert du 08 octobre 2021 (N.):

1. L'association "Les Cadets de l'Air de Belgique" a été fondée dans le but de préparer les jeunes à une éventuelle carrière de pilote militaire. C'est pourquoi les mêmes critères légaux sont utilisés pour leur sélection médicale en ce qui concerne la vision. Ceci est fait conformément au protocole d'accord du 10 novembre 2009 entre l'association "Les Cadets de l'Air de Belgique" et le Centre de médecine aéronautique.

Une révision des critères médicaux d'aptitude au service aérien des candidats pilotes est en cours de développement. Pour cette révision, il sera tenu compte, d'une part, du *benchmarking* avec d'autres pays et, d'autre part, des besoins résultants de la transition du F-16 vers le F-35, qui oblige nos pilotes à employer des casques complexes avec un affichage tête haute (HUD) intégré, un affichage sur casque et une vision nocturne projetée par visière.

Dès que les critères médicaux seront adaptés pour le recrutement des pilotes de la Défense, les mêmes adaptations seront applicables pour les candidats cadets de l'air.

2. En Belgique, les pilotes sont sélectionnés médicalement pour servir en tant que pilotes d'avions de chasse. La loi des petits nombres oblige la composante aérienne à choisir un seul profil au moment de la sélection, étant celui de pilote de chasse.

- België: nultolerantie voor alle toestellen, een bril of lenzen zijn niet toegestaan voor het uitoefenen van een functie als piloot op eender welk toestel;

- Nederland: een bril of lenzen is geen probleem, je oogafwijking mag niet groter zijn dan -2 of +2;

- Frankrijk: geen speciale vereisten bekend, men bekijkt situatie per situatie maar bril en contactlenzen zijn toegestaan;

- Engeland: de vereisten voor het gezichtsvermogen variëren voor verschillende rollen. Voor vliegtuigbemanning kan een vereiste worden toegestaan om een bril of contactlenzen te dragen;

- Duitsland: geen speciale vereisten bekend, men bekijkt situatie per situatie maar bril en contactlenzen zijn toegestaan.

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 344 van De heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 08 oktober 2021 (N.):

1. De vereniging "De Luchtcadetten van België" werd opgericht met als doel jongeren voor te bereiden op een eventuele loopbaan als militair piloot. Daarom worden dezelfde wettelijke criteria gehanteerd voor hun medische selectie met betrekking tot het gezichtsvermogen. Dit gebeurt overeenkomstig het Memorandum of Understanding van 10 november 2009 tussen De vereniging "De Luchtcadetten van België" en het Centrum voor Luchtvaartgeneeskunde.

Momenteel wordt gewerkt aan een herziening van de medische criteria betreffende de geschiktheid voor luchtdienst van kandidaat piloten. Bij deze herziening zal enerzijds rekening worden gehouden met de benchmarking met andere landen en anderzijds met de behoeften die voortvloeien uit de overgang van de F-16 naar de F-35, die onze piloten verplicht complexe helmen te gebruiken met geïntegreerde head-up display (HUD), een op de helm gemonteerde display en nachtzicht geprojecteerd via een vizier.

Van zodra de medische criteria worden aangepast voor de recrutering van de piloten van Defensie, zullen dezelfde aanpassingen van toepassing zijn voor de kandidaat luchtcadetten.

2. In België worden piloten medisch geselecteerd om te kunnen dienen als jachtpiloot. De wet van de kleine getallen noopt de Air Component te kiezen voor één profiel bij de selectie, zijnde dit van jachtpiloot.

Toutefois, au cours de la formation ou de la carrière, il est possible de devenir pilote d'hélicoptère ou d'avion de transport. Selon l'arrêté royal du 17 septembre 2005, les deux derniers sont moins exigeants visuellement, par exemple, pour un pilote d'avion de transport, l'acuité visuelle de loin doit être d'au moins 1/10 pour chaque oeil séparément, mais elle doit être corrigée à 10/10 pour chaque oeil séparément avec des lunettes.

DO 2021202212396

Question n° 352 de Monsieur le député Jasper Pillen du 20 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Le marketing touristique du WHI.

1. À quelle agence spécialisée dans le marketing touristique le War Heritage Institute (WHI) a-t-il fait appel?
2. Selon le rapport annuel 2020 du WHI, la phase d'analyse a commencé en automne 2020. Quand les résultats ont-ils été communiqués? Pouvez-vous les commenter?
3. Pouvez-vous préciser le coût de cette analyse?
4. Pouvez-vous en dire davantage sur les initiatives qui ont déjà été prises en matière de marketing touristique du WHI et sur celles qui sont prévues?
5. Quels sont les autres acteurs concernés?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 352 de Monsieur le député Jasper Pillen du 20 octobre 2021 (N.):

1. Il s'agit de la firme CityD-WES.
1. L'étude a été attribuée en date du 27 novembre 2020. Son objectif principal est d'attirer davantage de visiteurs sur les sites du WHI. Une première analyse a été présentée le 5 mai 2021. Les conclusions majeures sont:
 - le fonctionnement des sites doit être professionnalisé et l'infrastructure muséale et l'expérience du visiteur doivent être optimisées;
 - il faut attribuer beaucoup plus d'attention à la communication et au marketing, non seulement par rapport au WHI dans son ensemble, mais aussi par rapport aux sites individuels en tant que marques et produits (comme Breendonk et Bastogne Barracks).

In de loop van de vorming of tijdens de loopbaan bestaat evenwel de mogelijkheid om helikopterpiloot te worden of om piloot te worden van een transportvliegtuig. Op visueel vlak zijn deze beide laatstgenoemden volgens het koninklijk besluit van 17 september 2005 minder veeleisend, bijv. voor een piloot van een transportvliegtuig moet de gezichtsscherpte voor veraf ten minste 1/10 voor elk oog afzonderlijk bedragen, maar moet zij met een bril voor elk oog afzonderlijk tot 10/10 worden gecorrigeerd.

DO 2021202212396

Vraag nr. 352 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Toeristische marketing WHI.

1. Welk agentschap voor toeristische marketing nam het War Heritage Institute (WHI) onder de arm?
2. Luidens het jaarverslag 2020 van het WHI startte de analyse in de herfst van 2020. Wanneer waren de resultaten bekend? Graag een toelichting bij deze resultaten?
3. Graag een toelichting bij de kostprijs van deze analyse?
4. Graag een toelichting bij de reeds genomen en geplande stappen met betrekking tot toeristische marketing van het WHI?
5. Welke andere actoren worden hierbij betrokken?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 352 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.):

1. Het betreft de firma CityD-WES.
2. De studieopdracht werd op 27 november 2020 toegevoegd met als voornaamste doel het aantrekken van meer bezoekers naar de sites van het WHI. Op 5 mei 2021 werd een eerste analyse voorgesteld. De belangrijkste conclusies zijn de volgende:
 - op de sites moet de werking geprofessionaliseerd worden en moeten de museale infrastructuur en de bezoekersbeleving verbeterd worden;
 - er dient ook veel meer aandacht te gaan naar communicatie en marketing, niet alleen met betrekking op het WHI als geheel, maar ook naar de individuele sites als merk- en productnamen (zoals Breendonk en Bastogne Barracks).

2. L'étude et la rédaction du plan de communication et de marketing 2022 ont été attribuées pour la somme de 32.800 euros HTVA et 39.688 euros TVAC. En outre, un soutien complémentaire payant jusqu'en 2026 est prévu dans l'élaboration de plans d'action annuels et de leur implémentation.

3. Les résultats de l'analyse ont été intégrés dans le plan stratégique, qui se concentre en effet sur le renforcement des sites. Un budget annuel de 200.000 euros est prévu pour le plan de communication et de marketing en 2021-2025, alors que le budget communication était de 40-60.000 euros auparavant. L'étude complète, ainsi que le plan d'action qui en découle, seront présentés au conseil d'administration le 29 novembre 2021.

5. L'analyse a été menée sur trois niveaux:

- en interne avec les responsables des sites et de l'administration centrale;
- en externe par site, avec les acteurs touristiques locaux et régionaux et;
- par le biais d'une enquête auprès du public.

DO 2021202212402

Question n° 353 de Madame la députée Annick Ponthier du 20 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

L'ingérence politique des dirigeants militaires américains vis-à-vis de la Chine (QO 20607C).

Le journal américain *The Washington Post* a révélé que le général Mark Milley, chef d'état-major des armées des États-Unis, a téléphoné secrètement à deux reprises à son homologue chinois, le général Li Zuocheng. Milley aurait agi de la sorte par crainte que Donald Trump, à l'époque président, ne déclenche une guerre contre Pékin lors des derniers jours de son mandat. Ces informations ont été divulguées dans l'ouvrage *Peril* cosigné par Bob Woodward et Robert Costa, journalistes au *Washington Post*. Les journalistes déclarent les avoir recueillies dans le cadre d'interviews auprès de plus de deux cents sources.

La première discussion entre Mark Milley et Li Zuocheng aurait eu lieu le 30 octobre 2020, lorsque les services de renseignement américains ont constaté que la Chine considérait qu'une attaque américaine était une possibilité. À cette époque, la défaite électorale de Trump était déjà imminente. La seconde discussion aurait eu lieu le 8 octobre 2021, soit deux jours après les incidents du Capitole.

3. De studieopdracht en de opmaak van het communicatie- en marketingplan 2022 zijn toegewezen voor 32.800 euro excl. btw en 39.688 euro incl. btw. Daarnaast is er tot 2026 extra betalende ondersteuning voorzien bij de jaarlijkse actieplannen en de uitvoering daarvan.

4. De resultaten van de analyse werden meegenomen in de uitwerking van het strategisch plan dat zich effectief focust op het versterken van de sites. Voor het resulterende actieplan communicatie en marketing wordt voor de periode 2021-2025 elk jaar 200.000 euro voorzien, waar het communicatiebudget voeger 40-60.000 euro bedroeg. De volledige studie, alsook het resulterende actieplan, worden op 29 november 2021 voorgesteld aan de raad van bestuur.

5. De analyse werd op drie niveaus uitgevoerd:

- intern, met de verantwoordelijken van de sites en de centrale administratie;
- extern per site, met lokale en regionale toeristische actoren en;
- door een publieksbevraging.

DO 2021202212402

Vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

De politieke inmenging van de Amerikaanse legertop ten aanzien van China (MV 20607C).

De Amerikaanse krant *Washington Post* bracht aan het licht dat generaal Mark Milley, de voorzitter van de *Joint Chiefs of Staff* van de V.S., twee keer in het geheim gebeld zou hebben met zijn Chinese collega. Dit zou hij gedaan hebben uit angst dat toenmalig president Trump in zijn nadagen een oorlog zou starten met Peking. Journalisten Bob Woodward en Robert Costa, verbonden aan de *Washington Post*, schreven het verhaal neer in hun boek *Peril*. Costa en Woodward zeggen dat ze hun informatie uit interviews met ruim tweehonderd bronnen gepuurd hebben.

Het eerste gesprek zou plaatsgevonden hebben op 30 oktober 2020, toen inlichtingendiensten vaststelden dat China een Amerikaanse aanval als een mogelijkheid beschouwde. Op dat moment zat Trumps verkiezingsnederlaag er al aan te komen. Het tweede gesprek zou zich hebben voorgedaan op 8 oktober 2021, twee dagen na de incidenten op Capitol Hill.

Au cours de ces entretiens, le chef d'état-major américain aurait rassuré son homologue chinois en lui déclarant que les États-Unis étaient "stables" et qu'il préviendrait celui-ci immédiatement s'il s'avérait qu'une attaque était prévue. Milley a également demandé à l'état-major militaire américain de le prévenir en premier lieu si Trump ordonnait une attaque nucléaire. Il aurait en outre demandé aux services de renseignement américains de surveiller le président. Selon le *Washington Post* et CNN, Milley aurait également fait promettre à ses adjoints de ne pas obéir immédiatement à Trump après sa défaite électorale du 3 novembre si ce dernier donnait un "ordre extrême", y compris concernant l'utilisation d'armes nucléaires.

Beaucoup considèrent ces accords secrets, conclus au sein du propre dispositif de sécurité américain et avec d'autres États, dans le dos du président, le commandant en chef, comme de la haute trahison.

1. Êtes-vous informée de cette situation?

2. Comment réagissez-vous à cette information? Quelle est votre position face à ces mesures prises par les plus hautes autorités militaires américaines?

3. Des dirigeants militaires américains se sont-ils en quelque sorte coordonnés, à l'exclusion du président Trump, sur le plan militaire ou sécuritaire dans le cadre de l'OTAN vis-à-vis de la Chine? En êtes-vous informée et, dans l'affirmative, quel rôle la Belgique a-t-elle joué dans ce cadre?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 353 de Madame la députée Annick Ponthier du 20 octobre 2021 (N.):

1. Le gouvernement belge et la Défense déterminent leur position sur base de dossiers concrets et non à partir de déclarations publiques.

2. C'est pourquoi la Défense ne souhaite pas réagir aux différentes déclarations, puisqu'il ne nous appartient pas d'intervenir dans les affaires intérieures des États-Unis.

Il appartient à la Justice américaine et au Parlement américain d'ouvrir les enquêtes nécessaires.

3. Une consultation au niveau du Conseil de l'Atlantique Nord est une consultation politique dans laquelle le sommet de l'armée américaine ne peut intervenir de manière autonome, c'est-à-dire sans l'approbation des autorités politiques.

Cela n'a jamais été discuté au Comité militaire non plus.

In de gesprekken zou Milley zijn Chinese collega Li Zuo Cheng hebben gerustgesteld dat de V.S. "stabiel" waren en dat wanneer er toch een aanval onderweg zou zijn, hij hem onmiddellijk zou waarschuwen. Tevens riep hij de militaire staf bijeen om na een bevel van Trump tot een nucleaire aanval hem eerst te waarschuwen. Ook zou hij de inlichtingendiensten gevraagd hebben om de president in het oog te houden. Volgens de *Washington Post* en CNN zou Milley zijn plaatsvervangers ook hebben laten beloven om niet direct te gehoorzamen aan Trump na zijn verkiezingsnederlaag op 3 november, wanneer het om een "extrem bevel" ging, ook niet over het gebruik van kernwapens.

Dergelijke geheime afspraken binnen het eigen veiligheidsapparaat en met andere staten achter de rug van de *Commander in Chief*, de president, worden door velen als hoogverraad beschouwd.

1. Bent u hiervan op de hoogte?

2. Wat is uw reactie op dit nieuws? Welke houding neemt u in ten aanzien van dergelijke feiten door de hoogste militair van de V.S.?

3. Is er sprake geweest van enige militaire of veiligheidscoördinatie door de Amerikaanse leger-top binnen NAVO-verband ten aanzien van China, buiten toenmalig president Trump om? Heeft u daar weet van en zo ja, welke rol speelde België?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 20 oktober 2021 (N.):

1. De Belgische regering en Defensie bepalen hun standpunt op basis van concrete dossiers en niet op publieke uitspraken.

2. Daarom wenst Defensie niet te reageren op de diverse uitspraken, aangezien het niet aan ons is om te interveniëren in de binnenlandse aangelegenheden van de Verenigde Staten.

Het is aan de Amerikaanse Justitie en aan het Amerikaanse Parlement om de nodige onderzoeken op te starten.

3. Een overleg op het niveau van de Noord-Atlantische Raad is een politiek overleg waarop de Amerikaanse leger-top niet autonoom, dus zonder goedkeuring van de politieke autoriteiten, kan tussenkomen.

Op het Militair Comité is hierover ook nooit gesproken.

DO 2021202212457

Question n° 357 de Madame la députée Katrin Jadin du 22 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

La sécurité des appareils d'origine chinoise (QO 21403C).

Récemment, le ministère de la Défense de la Lituanie a recommandé aux citoyens du pays balte de se débarrasser des téléphones chinois car ceux-ci présenteraient des vulnérabilités et des risques de censure à distance. Une enquête du centre cyber lituanien aurait mené à ces conclusions.

Ceci dit, il faut ajouter que les relations entre la Lituanie et la Chine ne sont pas les meilleures depuis que Vilnius accueille sur son territoire un bureau de représentation commerciale de Taiwan.

Toutefois, ce n'est pas le premier pays qui pointe du doigt les appareils informatiques en provenance de la Chine. Le *Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik* a d'ailleurs ouvert une enquête à l'encontre des fabricants de téléphones chinois suite à la réception du rapport de la Lituanie.

1. Avez-vous également reçu le rapport de la Lituanie à ce sujet? Dans l'affirmative, nos services de cybersécurité ont-ils également ouvert une enquête à l'encontre des fabricants de téléphone chinois?

2. Notre *Centre for Cyber Security* voire les services du *Computer Emergency Response Team* partagent-ils les inquiétudes révélées par la Lituanie?

3. Nos consommateurs doivent-ils également être vigilants lorsqu'ils comptent s'acquérir un nouvel appareil informatique d'une marque chinoise?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 357 de Madame la députée Katrin Jadin du 22 octobre 2021 (Fr.):

1. Nous n'avons pas reçu le rapport intégral de la Lituanie.

Nous attendons une réponse de nos partenaires lituaniens à notre demande d'informations et de détails techniques concernant ce rapport.

Nous ne pouvons à l'heure actuelle ni confirmer ni contredire leur analyse.

Il n'y a actuellement aucune enquête en cours au sein du Service général du Renseignement et de Sécurité à l'encontre des smartphones de fabrication chinoise.

DO 2021202212457

Vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Veiligheid van apparaten van Chinese makelij (MV 21403C).

Het Litouwse ministerie van Defensie adviseerde zijn landgenoten onlangs om hun Chinese telefoon weg te doen, omdat deze apparaten kwetsbaar zijn en censuursoftware bevatten die op afstand geactiveerd kan worden. Dit zouden de conclusies zijn van een onderzoek van het Litouwse cybersecuritycentrum.

Nu zijn de betrekkingen tussen Litouwen en China al niet optimaal sinds er in Litouwen een kantoor geopend werd voor de handelsvertegenwoordiging van Taiwan.

Litouwen is nochtans niet het eerste land dat een kritische kijk heeft op IT-apparatuur uit China. Het *Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik*, de Duitse cyberveiligheidsautoriteit, heeft naar aanleiding van het Litouwse rapport eveneens een onderzoek ingesteld naar de Chinese smartphonefabrikanten.

1. Hebt u het Litouwse rapport eveneens ontvangen? Zo ja, hebben onze cybersecuritydiensten ook een onderzoek ingesteld naar de Chinese smartphonefabrikanten?

2. Zijn het Centrum voor Cybersecurity België en het federale *Computer Emergency Response Team* even gealarmeerd als hun Litouwse evenknie?

3. Moet de Belgische consument waakzaam zijn bij de aanschaf van een nieuw toestel van een Chinees merk?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 oktober 2021 (Fr.):

1. We hebben het volledige verslag uit Litouwen niet ontvangen.

We wachten op een antwoord van onze Litouwse partners op onze vraag voor informatie en technische details met betrekking tot dit rapport.

We kunnen hun analyse op dit moment niet bevestigen of tegenspreken.

Er loopt momenteel geen enkel onderzoek binnen de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid tegen smartphones van Chinese makelij.

2. Pour la question concernant le CERT, je vous invite à prendre contact avec la Chancellerie du premier ministre, qui est compétente pour le *Centre for Cyber security Belgium* et dont le CERT est le service opérationnel.

2. En ce qui concerne la prudence dont les consommateurs doivent faire preuve, de manière générale et indépendamment des aspects techniques, un risque d'espionnage, notamment via des appareils électroniques, n'est jamais exclu.

DO 2021202212461

Question n° 358 de Madame la députée Annick Ponthier du 22 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Non-participation de la frégate Léopold Ier à l'exercice Joint Warrior de l'OTAN et au programme de formation britannique FOST. (QO 21453C)

Il a récemment été annoncé que la frégate belge Léopold I n'est pas autorisée à participer à l'exercice international *Joint Warrior* de l'OTAN et au programme de formation britannique FOST. La principale raison serait le manque d'entraînement adéquat et suffisant du jeune équipage.

1. Pouvez-vous expliquer et commenter cette annonce?

2. Quelles sont les raisons qui ont conduit à la décision de ne pas participer, et qui a pris la décision finale de non-participation?

3. Comment évaluez-vous ces raisons et quelles mesures seront prises pour éviter une telle situation à l'avenir?

4. Quelles sont les implications de cette non-participation pour notre statut international et nos engagements futurs, dans le cadre de l'OTAN ou non?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 358 de Madame la députée Annick Ponthier du 22 octobre 2021 (N.):

1. La frégate Léopold I a, du 9 au 13 septembre, achevé la dernière partie du processus de certification, après quoi elle a rejoint la flotte SNMG 1.

Les navires militaires sont des plates-formes très sophistiquées, sur lesquelles l'équipage doit pouvoir opérer dans les situations les plus diverses.

En plus de sa tâche principale, chaque membre d'équipage doit être capable d'effectuer diverses autres tâches telles que celles de pompier, d'infirmier ou de tireur.

Cela signifie ainsi entraîner diverses compétences pour pouvoir agir en toute confiance.

2. Voor de vraag over het CERT nodig ik u uit om contact op te nemen met de Kanselarij van de eerste minister, die verantwoordelijk is voor het *Centre for Cyber security Belgium* en waarvan het CERT de operationele dienst is.

3. Voor wat betreft de voorzichtigheid die de consumenten aan de dag moeten leggen, in het algemeen en onafhankelijk van de technische aspecten, is een spionagerisico, met name via elektronische apparatuur, nooit uitgesloten.

DO 2021202212461

Vraag nr. 358 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 22 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Niet-deelname fregat Leopold I aan NAVO-oefening Joint Warrior en Britse FOST-trainingsprogramma (MV 21453C).

Recent raakte bekend dat Belgisch fregat Leopold I niet mag deelnemen aan de internationale NAVO-oefening *Joint Warrior* en het Britse FOST-trainingsprogramma. De hoofdrede zou het gebrek aan adequate en voldoende training zijn van de jonge bemanning.

1. Kan u toelichting geven bij en reactie geven op het nieuws?

2. Welke oorzaken leidden tot de beslissing van niet-deelname, en wie nam de eindbeslissing tot niet-deelname?

3. Hoe beoordeelt u deze oorzaken en welke maatregelen zullen hiertegen genomen worden in de toekomst?

4. Welke implicaties heeft dit voor onze internationale status en toekomstige engagementen, al dan niet in NAVO-verband?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 358 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 22 oktober 2021 (N.):

1. Het fregat Leopold I heeft van 9 tot 13 september het laatste deel van het certificeringsproces doorlopen, waarna het de SNMG 1-vloot heeft vervoegd.

Militaire schepen zijn hoog gesofisticeerde platformen, waarop de bemanning in de meest uiteenlopende situaties moet kunnen opereren.

Elk bemanningslid moet, naast zijn hoofdtaak, ook verschillende andere taken kunnen vervullen, zoals die van brandbestrijder, verpleger of schutter.

Dat betekent dus het inoefenen van diverse vaardigheden om zelfverzekerd te kunnen handelen.

2. Deux éléments ont influencé cette certification et ont par conséquent reporté le déploiement opérationnel.

Tout d'abord, des travaux techniques supplémentaires étaient nécessaires.

Deuxièmement, il y a eu aussi un manque en termes de personnel.

L'équipage se compose d'un mélange de marins expérimentés et de nombreuses jeunes recrues, qui entament parfois leur première expérience à bord après leur formation de base.

Un entraînement et des exercices supplémentaires étaient donc nécessaires pour que cet équipage fonctionne comme une seule équipe et donc pleinement à l'écoute les uns des autres.

Cet entraînement s'est déroulé sur une période de trois semaines, afin que le navire puisse démontrer le niveau de sécurité requis à l'équipe d'évaluation de l'organisme néerlandais Seatrain.

Seatrain ne donne que des conseils sur la question de savoir si le niveau de la plate-forme et de son équipage a été atteint ou non.

La décision finale appartient au commandement de la marine. La sécurité du navire et de son équipage sont donc primordiales dans cette décision.

3. La Marine met un point d'honneur, aujourd'hui comme demain, à recruter le mieux possible et à former ces nouvelles recrues le plus correctement possible.

Ce n'est qu'ainsi que nous pourrons garantir à être en mesure de remplir les tâches imposées par le gouvernement à l'avenir.

Il est donc essentiel de compenser le manque d'expérience (jeune équipage) par l'entraînement.

En 2022, il y aura 216 postes vacants dans tous les domaines et toutes les catégories.

Ces nouvelles recrues seront formées et entraînées jusqu'à ce qu'elles atteignent les exigences prédéterminées.

Cela exige du temps; à cette fin, le temps de formation requis sera davantage pris en compte dans la planification future des navires.

4. Comme vous le savez, la frégate a pu rejoindre la flotte SNMG 1 et participer à ce déploiement opérationnel.

Il n'y a par conséquent pas d'implications internationales.

2. Twee elementen hebben deze certificering beïnvloed en bijgevolg de operationele inzet uitgesteld.

Eerst en vooral waren er op technisch vlak bijkomende werkzaamheden noodzakelijk.

Ten tweede waren er ook tekortkomingen op personeelsvlak.

De bemanning bestaat uit een mix van ervaren zeemannen en van heel wat jonge rekruten, die soms aan hun eerste boordervaring beginnen na hun basisopleiding.

Er waren dus extra trainingen en oefeningen nodig om deze bemanning als één team en dus volledig op elkaar afgestemd, te laten functioneren.

Deze training vond plaats over een periode van drie weken, zodat het schip het vereiste veiligheidsniveau kon bewijzen aan het evaluatieteam van het Nederlandse organisme Seatrain.

Seatrain geeft enkel een advies over het al dan niet behaalde niveau van het platform en haar bemanning.

De finale beslissing ligt bij het Commando van de Marine. De veiligheid van het schip en zijn bemanning zijn dan ook primordiaal in deze beslissing.

3. De Marine maakt er een erezaak van om, vandaag en in de toekomst, zo goed mogelijk te rekruteren en deze nieuwe rekruten zo correct mogelijk op te leiden.

Alleen zo kunnen we de garantie geven om ook in de toekomst de taken te kunnen vervullen, die opgelegd worden door de overheid.

Het is dus essentieel om het gebrek aan ervaring (jonge bemanning) te compenseren met training.

In 2022 zijn er 216 vacante plaatsen, in alle domeinen en categorieën.

Die nieuwe rekruten zullen opgeleid worden en getraind worden, tot ze de vooropgestelde vereisten behalen.

Dit vergt tijd; daarvoor zal er in de toekomstige planning van de schepen meer rekening gehouden worden met de vereiste trainingstijd.

4. Zoals u weet heeft het fregat de SNMG 1-vloot kunnen vervoegen en deelnemen aan deze operationele ontplooiing.

Er zijn bijgevolg geen internationale implicaties.

DO 2021202212462**Question n° 359 de Monsieur le député Theo Francken du 22 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:***Retards dans l'octroi du statut PVE (QO 20954C).*

La prestation volontaire d'encadrement (PVE) offre la possibilité aux militaires de continuer à travailler à la Défense après la retraite. Souvent, ces personnes travaillent dans le domaine technique, où - sans elles - le risque de pénurie serait bien réel. En outre, ces personnes en PVE sont plus que bienvenues compte tenu de l'important flux sortant auquel nous serons confrontés dans les prochaines années.

Cependant, au cours de l'été, plusieurs sources nous ont appris qu'il y aurait un retard dans l'approbation de la conclusion ou de la poursuite d'un contrat PVE. Cela a fait naître une incertitude parmi les militaires en PVE.

1. Pouvez-vous confirmer qu'il y a eu un problème ou un retard dans l'approbation des contrats? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir des explications à ce sujet?

2. Combien de membres du personnel ont-ils actuellement un statut PVE et comment ce chiffre devrait-il selon vous évoluer dans les prochaines années compte tenu du vieillissement de la population?

3. Pour quelles fonctions les contrats PVE sont-ils utilisés principalement aujourd'hui et ferez-vous également des efforts supplémentaires afin d'attirer du nouveau personnel vers ces fonctions?

4. Envisagez-vous des modifications ultérieures du statut PVE pour le rendre plus attractif?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 359 de Monsieur le député Theo Francken du 22 octobre 2021 (N.):

1. Toutes les demandes pour 2022, dans le cadre de l'appel de ce début d'année et qui remplissent les conditions, ont été acceptées. Les demandes du personnel dans le cadre de l'appel de cette fin d'année sont toujours en traitement.

2. Au 1er novembre 2021, 998 membres du personnel ont effectué une PVE.

DO 2021202212462**Vraag nr. 359 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 22 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:***Vertraging bij toekenning VEP (MV 20954C).*

De vrijwillige encadreringsprestatie (VEP) biedt Defensie de mogelijkheid om militairen ook na hun pensioen te laten verder werken bij Defensie, vaak op technische domeinen waar anders tekorten dreigen. Gezien de grote uitstroom van de komende jaren, geen overbodige luxe.

Gedurende de zomer bereikten ons echter meerdere berichten dat er vertraging zou zijn met de goedkeuring voor het aangaan of verderzetten van een VEP-contract. Wat leidde tot onzekerheid bij de "Veppers".

1. Kan u bevestigen dat er zich een probleem of vertraging voordeed bij het goedkeuren van contracten? Zo ja, kan u dit duiden?

2. Hoeveel personeelsleden voeren momenteel een VEP uit en hoe ziet u dit cijfer evolueren in de komende jaren met de vergrijzingsgolf?

3. In welke functies bevinden de VEP-contracten zich nu meestal en zal u extra inspanningen leveren om ook voor deze functies nieuw personeel aan te trekken?

4. Wordt er in uw plannen nog verder gesleuteld aan het statuut om het aantrekkelijker te maken?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 359 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 22 oktober 2021 (N.):

1. Alle aanvragen voor 2022 in het kader van de oproep van dit voorjaar die aan de voorwaarden voldoen, werden toegestaan. De aanvragen van de personeelsleden in het kader van de oproep van dit najaar zijn nog in behandeling.

2. Op datum van 1 november 2021 voerden 998 personeelsleden een VEP uit.

3. Les membres du personnel qui effectuent une PVE occupent des postes à pourvoir en priorité. Ces fonctions sont annoncées par des appels nationaux diffusés en interne ou définis en concertation avec la hiérarchie locale. Cependant, il s'agit souvent de personnes qui occupent des fonctions de transition pour lesquels des connaissances et de l'expérience sont nécessaires. Les militaires en PVE contribuent également au transfert de leurs compétences vers les jeunes générations.

4. Attirer du nouveau personnel pour ces fonctions fait partie des initiatives de recrutement en cours. Des initiatives sont actuellement en cours de développement pour rendre plus attractif le statut de militaire de réserve. Il s'agit, entre autres, d'un élargissement des possibilités de recrutement ou d'un assouplissement de la formation.

DO 2021202212465

Question n° 361 de Monsieur le député Theo Francken du 25 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Participation à l'opération Takuba 2022 (QO 20975C).

L'arrêt de l'opération Barkhane et le retrait partiel des troupes de l'armée française présentes au Tchad alimentent la crainte qu'un scénario afghan ne se reproduise au Sahel occidental où l'État islamique, Al-Qaïda et d'autres groupes terroristes auraient le champ plus libre et pourraient étendre leur pression terroriste à toute l'Afrique de l'Ouest. Il ne reste que 2.500 hommes sur les 5.100 militaires déployés et les unités du G5 ne sont pas encore suffisamment opérationnelles pour affronter la menace que représentent les rebelles.

Pour le moment, la force Takuba, et son embryon d'engagement de quelques dizaines de militaires maximum par pays, n'est pas un substitut paneuropéen crédible à l'opération Barkhane. En 2021, le gouvernement avait décidé qu'il ne participerait finalement pas à l'opération Barkhane et qu'il ne dépêcherait que des officiers de liaison au sein de la *task force* Takuba. Notre pays avait toutefois promis de revoir le déploiement pour 2022.

1. Une participation plus importante à Takuba est-elle toujours envisagée pour 2022? Quelles négociations ou quels préparatifs sont en cours dans ce cadre?

2. A-t-on toujours l'intention de déployer un sous-groupe tactique d'armes combinées (CATSG)?

3. Quand une participation pourrait-elle avoir lieu en 2022 et d'ici quelle date la Défense doit-elle soumettre ses propositions au gouvernement?

3. De personeelsleden die een VEP uitvoeren, bezetten prioritair in te vullen functies. Deze functies worden kenbaar gemaakt aan de hand van nationale oproepen die intern verspreid worden of worden vastgelegd in onderling overleg met de lokale hiërarchie. Vaak gaat het echter om mensen die op doorstroomfuncties zitten waarvoor de nodige kennis en ervaring vereist is. De militairen in VEP dragen ook bij aan de overdracht van hun competenties aan jongere generaties.

4. Het aantrekken van nieuw personeel voor deze functies maakt deel uit van de lopende wervingsinitiatieven. Initiatieven zijn momenteel in ontwikkeling om het statuut van de reservemilitairen aantrekkelijker te maken. Het gaat onder andere om een uitbreiding van de wervingsmogelijkheden of een versoepeling van de vorming.

DO 2021202212465

Vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 25 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Deelname aan Operatie Takuba 2022 (MV 20975C).

Het stoppen van Operatie Barkhane en de gedeeltelijke terugtrekking van delen van het Franse leger uit Tsjaad wakkert de vrees aan voor een Afghanistan scenario, waarbij IS, Al Qaida en andere terreurgroepen vrijer spel krijgen in de Westelijke Sahel en hun terreur verder kunnen verspreiden over West-Afrika. Van de 5.100 militairen blijven er maximaal 2.500 manschappen achter en de eenheden van de G5 zijn nog steeds niet opgewassen tegen de dreiging die uitgaat van de rebellen.

Takuba vormt voorlopig nog geen geloofwaardig pan-Europees alternatief voor Barkhane, met slechts een toezegging die varieert van enkele tot tientallen militairen per land. In 2021 besloot de regering om uiteindelijk toch geen deel te nemen aan Barkhane en slechts verbindingsofficieren toe te voegen aan Takuba. Evenwel met de belofte om voor 2022 de inzet her te bekijken.

1. Wordt een uitgebreidere deelname aan Takuba voor 2022 nog bekeken? Welke onderhandelingen of voorbereidingen zijn daarvoor bezig?

2. Is het nog steeds de bedoeling om een CATSG in te zetten?

3. Wanneer in 2022 zou een deelname kunnen plaatsvinden en tegen wanneer moet Defensie haar voorstellen neerleggen aan de regering?

4. Comment équilibrerez-vous cette mission d'une part et le renouvellement de nos opérations au Niger ainsi que la poursuite de New Nero d'autre part?

5. Comment une opération telle que Takuba s'inscrit-elle dans le cadre de la nouvelle vision du premier ministre, qui rechigne désormais à organiser toute mission militaire visant à propager la démocratie libérale sur la scène internationale?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 361 de Monsieur le député Theo Francken du 25 octobre 2021 (N.):

1 et 2. Le dossier concernant "l'engagement opérationnel belge en 2022" a été présenté au Parlement le 17 novembre 2021.

Le principe de *local ownership* est la seule solution structurelle pour la situation sécuritaire précaire actuelle au Sahel.

En renforçant les forces de sécurité maliennes avec l'appui des forces spéciales, la TF Takuba combat d'une part les différents groupes terroristes et d'autre part elle stimule le *local ownership*.

En plus de prolonger les officiers de liaison, la Défense envisage aussi l'envoi d'un CATSG.

3. L'analyse détaillée de cet engagement est encore en cours à l'État-major de la Défense. En ce moment la Défense planifie une augmentation progressive de militaires entre mai 2022 et fin 2022.

4. L'engagement d'un CATSG sera complémentaire à la prolongation de l'Opération New Nero au Niger.

5. L'engagement d'unités de combat conventionnelles au sein d'une opération spécifique des Forces Spéciales s'inscrit dans une coopération européenne dans laquelle une dizaine de pays participent déjà, comme les Pays-Bas, l'Italie, la Suède, le Danemark, la République tchèque, etc. Plusieurs partenaires européens reconnaissent le potentiel de cette approche de *local ownership* et se sont déjà engagés à travers des initiatives à caractère international.

4. Hoe weegt u deze opdracht af tegen een hernieuwing van onze operaties in Niger en verderzetten van New Nero?

5. Hoe past een operatie als Takuba in de nieuwe visie van de premier, die nu militaire missies gericht op het internationaal verspreiden van liberale democratie schuwt?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 361 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 25 oktober 2021 (N.):

1 en 2. Het dossier met betrekking tot de "Belgische Operationele inzet in 2022" werd op 17 november 2021 gepresenteerd aan het Parlement.

Het principe van *local ownership* is de enige structurele oplossing voor de huidige preaire veiligheidssituatie in de Sahel.

Door de Malinese veiligheidstroepen te versterken met steun van Special Forces, bindt TF Takuba enerzijds de strijd aan tegen de verschillende terroristische groeperingen en wordt anderzijds het *local ownership* gestimuleerd.

Naast het verlengen van de verbindingsofficieren, beoogt Defensie eveneens de ontplooiing van een CATSG.

3. De gedetailleerde analyse van deze inzet is nog lopende op de Defensiestaf. Defensie plant momenteel op een graduele toename van militairen tussen mei 2022 en eind 2022.

4. De inzet van een CATSG zal complementair zijn aan de verlenging van Operatie New Nero in Niger.

5. De inzet van conventionele gevechtseenheden binnen een specifieke operatie van Special Forces kadert in een Europese samenwerking waaraan al een tiental landen deelnemen., waaronder Nederland, Italië, Zweden, Denemarken, Tsjechië, etc. Diverse Europese partners erkennen het potentieel van de *local ownership* benadering en hebben zich reeds geëngageerd door initiatieven met een internationaal karakter.

DO 2021202212466

Question n° 362 de Monsieur le député Theo Francken du 25 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

L'opération d'évacuation Red Kite (QO 20959C).

Le 20 août 2021, le gouvernement a ouvert un pont aérien entre Islamabad et l'aéroport de Kaboul pour pouvoir évacuer les compatriotes et autres ayants droit. Au moins 1.400 personnes ont ainsi pu quitter l'Afghanistan avant que la mission ne doive être arrêtée en raison de la menace terroriste imminente.

1. Quand la Défense ou vous-même avez-vous reçu la première demande de préparer une opération d'évacuation? Nous savions depuis avril que ces personnes partiraient. Pourquoi rien n'a-t-il été préparé?

2. De qui avez-vous reçu cette demande: du premier ministre, de l'ambassade à Islamabad, de la Défense, de l'OTAN ou d'autres parties impliquées? Et quand?

3. Quel était le coût total de l'opération Red Kite? Je souhaiterais une réponse distinguant les frais de personnel et les frais de transport. Parmi ces coûts, lesquels doivent être supportés par le budget propre de la Défense et lesquels sont pris en charge par le gouvernement?

4. Eu égard au vol fatal avec un CH-17 Globemaster et à l'attaque de la zone publique de l'aéroport international de Kaboul, quelles étaient les *rules of engagement* transmises au personnel de bord et au détachement NEO dans le cadre de la confrontation, d'une part, avec des foules incontrôlées et, d'autre part, avec des combattants talibans?

5. Quelle était l'implication de la Défense dans le cadre de l'organisation des évacuations par bus d'habitants de Kaboul vers l'aéroport?

6. Des primes supplémentaires ont-elles été octroyées au personnel en raison du risque réel lié aux atterrissages à l'aéroport de Kaboul?

7. Au vu du déroulement de la mission et de l'incapacité apparente de nos militaires à réaliser des extractions hors du périmètre de l'aéroport, jugez-vous nécessaire que la Défense se dote à nouveau de cette capacité?

8. Est-il exact que, dans le cadre de la mission, les techniciens du 15e Wing ont été contraints de s'échanger leurs trades (tenue appropriée), car depuis des années, il n'y a pas suffisamment d'équipements pour tout le personnel en mission? Si oui, veillera-t-on à disposer au minimum de l'équipement adéquat au vu des sacrifices demandés au 15e Wing?

DO 2021202212466

Vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 25 oktober 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Evacuatieoperatie Red Kite (MV 20959C).

De regering opende op 20 augustus 2021 een luchtbrug tussen Islamabad en de luchthaven van Kaboel om landgenoten en andere rechthebbenden te evacueren. Zeker 1.400 personen konden Afghanistan op die manier verlaten voordat de missie diende stopgezet te worden door de imminente terreurdreiging.

1. Wanneer ontving Defensie of uzelf voor het eerst de vraag om een evacuatieoperatie voor te bereiden? We wisten toch al sinds april dat ze zouden vertrekken? Waarom was niets voorbereid?

2. Van wie ontving u deze vraag: de premier, de ambassade in Islamabad, Defensie, NAVO, of andere betrokken partijen? En wanneer?

3. Wat was de totale kost van Operatie Red Kite, gelieve dit uit te splitsen in personeels- en transportkosten? Hoeveel hiervan is voor het eigen budget van Defensie en hoeveel wordt bijgepast door de regering?

4. Gelet de fatale vlucht met een CH-17 Globemaster en de bestorming van de publieke zone van de internationale luchthaven van Kaboel, wat waren de *rules of engagement* die het boordpersoneel en het NEO-detachement meekregen voor de confrontatie met enerzijds ongecontroleerde mensenmassa's, anderzijds strijders van de Taliban?

5. Wat was de betrokkenheid van Defensie bij het opzetten van de evacuaties per bus van inwoners van Kaboel naar de luchthaven?

6. Werden extra premies toegekend aan het personeel omwille van het daadwerkelijke risico verbonden aan landingen op de luchthaven van Kaboel?

7. Gelet de afloop van de missie en de schijnbare ongeschiktheid van onze militairen om extracties buiten de perimeter van de luchthaven uit te oefenen, acht u het nodig dat Defensie zich deze capaciteit terug eigen maakt?

8. Klopt het dat de technici van de 15de Wing voor de missie gedwongen werden om hun *trades* (gepaste kledij) onder elkaar uit te wisselen omdat er na jaren nog steeds onvoldoende uitrustingen zijn om al onze personeelsleden op missie voldoende te voorzien? Zo ja, zal gelet de offers die gevraagd worden van de 15de Wing, gezorgd worden voor ten minste adequate uitrusting?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 362 de Monsieur le député Theo Francken du 25 octobre 2021 (N.):

1 et 2. La détérioration de la situation sécuritaire en Afghanistan a conduit le gouvernement belge à déployer des soldats en appui du SPF Affaires étrangères pour mener une opération d'évacuation des ressortissants belges et des ayants droit (*Entitled Persons* - EP).

La mission de ce détachement d'intervention était l'évacuation des EP, d'assurer leur sécurité et de faciliter leur rapatriement.

La Défense belge garde toujours un détachement prêt à partir sur un préavis court, pour une opération d'évacuation (NEO).

Suite à la décision du Kern le 16 août 2021, les premiers éléments sont partis pour Islamabad dès le 17 août afin de préparer l'évacuation à partir de là.

Le 18 août, deux C-130 et un A400M sont partis vers Islamabad avec le détachement d'intervention.

3. Le surcoût pour la Défense résultant de ce déploiement s'élève à 1,7 million d'euros.

Les départements ont actuellement pris en charge le pré-financement des dépenses supplémentaires et peuvent, si nécessaire, faire appel à la provision interdépartementale ultérieurement.

4. Le détachement disposait d'un ensemble adéquat de règles d'engagement conformément à la loi en vigueur.

Ces règles d'engagement ont été émises par ACOS *Ops and Trg*, avec l'aide d'un conseiller juridique.

Celles-ci ont été briefées à chaque participant à l'opération.

Le détachement militaire, en collaboration avec les membres de la *Foreign Affairs Crisis Team* (FACT) des Affaires étrangères - à la demande du gouvernement - a demandé et coordonné un convoi belge via le *Multinational Coordination Center* (MNCC) aux États-Unis.

5. En ce qui concerne le transport par autobus de l'UE, 30 places ont été offertes à la Belgique.

Pour les deux transports, le détachement militaire a soutenu notre ambassade à Islamabad dans la préparation des rapports aux expatriés belges et aux ayants droit.

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 362 van De heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 25 oktober 2021 (N.):

1 en 2. De verslechterende veiligheidssituatie in Afghanistan heeft de Belgische overheid ertoe aangezet militairen te ontplooiën in steun van de FOD Buitenlandse Zaken om een evacuatieoperatie van Belgische onderdanen en recht-hebbenden (*Entitled Persons* - EP) uit te voeren.

De opdracht van dit interventiedetachement was het evacueren van EPs, het garanderen van hun veiligheid en het faciliteren van hun repatriëring.

De Belgische Defensie houdt steeds een detachement klaar om op kort preadvies te vertrekken voor een evacuatieoperatie (NEO).

Aansluitend op de beslissing van de kern op 16 augustus 2021, vertrokken op 17 augustus reeds de eerste elementen richting Islamabad om de evacuatie van daaruit voor te bereiden.

Op 18 augustus vertrokken twee C-130 toestellen en één A400M richting Islamabad met het interventiedetachement.

3. De meerkost voor Defensie ten gevolge van deze inzet bedraagt 1,7 miljoen euro.

De departementen hebben momenteel de voorfinanciering van de extra uitgaven op zich genomen en kunnen indien nodig later een beroep doen op de interdepartementale provisie.

4. Het detachement beschikte over een adequate set inzetregels overeenkomstig het toepasselijk recht.

Deze inzetregels werden uitgevaardigd door ACOS *Ops and Trg*, ondersteund door een *legal advisor*.

Ze werden gebriefd aan elke deelnemer van de operatie.

Het militair detachement heeft samen met de *Foreign Affairs Crisis Team* (FACT) leden van BuZa - op aangeven van de regering - een Belgisch konvooi aangevraagd en gecoördineerd via het Multinationaal Coördinatiecentrum (MNCC) bij de VS.

5. Voor wat betreft het EU bustransport werden 30 plaatsen aangeboden aan België.

Voor beide transporten heeft het militair detachement onze Ambassade in Islamabad gesteund in het opstellen van de berichtgeving naar de Belgische expats en rechthebbenden toe.

6. Les coefficients opérationnels de compensation ont été attribués aux membres du détachement en fonction de leur déploiement sur ou à l'extérieur du territoire afghan, comme le prévoit le statut d'engagement des soldats en opération.

7. Dans cette situation sécuritaire instable et sans la coopération des partenaires présents ou sans les moyens de transport suffisants, une extraction offensive aurait pu conduire à une escalade de la violence.

Il a donc été décidé de se coordonner avec les talibans via une médiation des États-Unis.

La défense continuera de suivre la situation des EP en Afghanistan en général et à Kaboul en particulier, en étroite coopération avec les Affaires étrangères.

Le réseau militaire des attachés de défense et des officiers de liaison a été chargé de surveiller en permanence les intentions des pays partenaires.

8. Le personnel technique n'a à aucun moment été contraint de changer de vêtements.

Le détachement a fait un choix uniforme de vêtements de sa propre initiative, quelques-uns mettant des vêtements "désertiques" à la disposition de collègues qui ne pouvaient pas être équipés de *trades* désertiques.

Cela n'a évidemment eu aucun impact opérationnel.

DO 2021202212563

Question n° 367 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 28 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

Le WHI (QO 21277C).

Depuis votre arrivée au département de la Défense, vous avez fait notamment du travail de mémoire une priorité. Vous avez ainsi rapidement désigné un groupe de travail stratégique pour élaborer un plan de développement pour le War Heritage Institute (WHI) notamment afin de le renforcer dans ses missions essentielles du travail de mémoire et de transmission de l'histoire militaire, des valeurs démocratiques et de la citoyenneté.

Ces missions avaient hélas été largement mises à mal sous la précédente législature et d'ailleurs le texte porté par mon groupe qui visait justement à renforcer les missions de la Défense nationale en matière de travail de mémoire et de développement de la citoyenneté avait été rejeté.

6. De operationele coëfficiënten inzake vergoedingen werden toegekend aan de leden van het detachement in functie van hun inzet op of buiten het grondgebied van Afghanistan, zoals bepaald in het inzetstatuut voor militairen in operatie.

7. In deze volatiele veiligheidssituatie en zonder medewerking van de aanwezige partners of voldoende transportmiddelen, zou een offensieve extractie geleid kunnen hebben tot een escalatie van het geweld.

Er werd bijgevolg gekozen voor een coördinatie met de taliban via USA-bemiddeling.

Defensie blijft de situatie van de EP's in Afghanistan in het algemeen en Kaboel in het bijzonder verder opvolgen in nauwe samenwerking met Buitenlandse Zaken.

Het militaire netwerk van Defensieattachés en verbindingsofficieren is aangesproken om de intenties van de partnerlanden permanent te volgen.

8. Het technisch personeel werd op geen enkel moment gedwongen om kledij te wisselen.

Het detachement heeft op eigen initiatief een uniforme kledijkeuze gemaakt, waarbij enkelingen *desert*-kledij ter beschikking hebben gesteld van collega's die niet konden worden uitgerust met *desert-trades*.

Dit heeft uiteraard geen operationele impact gehad.

DO 2021202212563

Vraag nr. 367 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 28 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

WHI. (MV 21277C)

Sinds uw aantreden bij het departement Defensie, hebt u met name van de instandhouding van de herinnering een prioriteit gemaakt. Zo hebt u snel een strategische werkgroep samengesteld, die een ontwikkelingsplan voor het War Heritage Institute (WHI) moet uitwerken, met name om dat instituut te versterken bij de uitvoering van zijn essentiële opdrachten op het vlak van de instandhouding van de herinnering en de overdracht van de militaire geschiedenis, de democratische waarden en burgerschapszin.

Helaas werden die opdrachten tijdens de vorige legislatuur in grote mate veronachtzaamd. De door mijn fractie ingediende tekst, die er precies toe strekte de opdrachten van Defensie op het stuk van de instandhouding van de herinnering en de ontwikkeling van burgerschapszin te versterken, werd trouwens verworpen.

Ce plan stratégique courant jusque 2025 - approuvé à l'unanimité par le cadre administratif du WHI qui n'en disposait jusqu'alors d'aucun depuis sa création - est donc une excellente nouvelle. Il prévoit des investissements sur l'ensemble des sites relevant du WHI en vue d'améliorer leur offre, leurs conditions de fonctionnement et l'ancrage local du WHI.

1. Le plan vise entre autre à accroître le potentiel scientifique, mémoriel et muséal de l'Institut. Quelles sont les priorités en la matière notamment en termes d'agenda et en particulier vis-à-vis du site du Cinquantenaire appelé à jouer un rôle important pour le bicentenaire de notre pays?

2. Dans ce contexte, votre volonté est-elle de renforcer les collaborations potentielles entre le WHI, les institutions scientifiques et muséales fédérales mais aussi les acteurs des entités fédérées et communales qui seraient intéressés de s'y joindre?

Réponse de la ministre de la Défense du 19 novembre 2021, à la question n° 367 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 28 octobre 2021 (Fr.):

1. Le plan stratégique prévoit en effet des investissements importants et équilibrés sur le plan scientifique, mémoriel et muséal pour tous les sites de l'Institut. Cependant, une rénovation en profondeur du site du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire (MRA) ne pourra intervenir qu'après la rénovation de l'ensemble du site du Cinquantenaire prévue dans la perspective du bicentenaire de la Belgique par la Régie des Bâtiments, c'est-à-dire au-delà de la période couverte par ce plan stratégique qui se termine en décembre 2025.

Il n'y a guère de sens en effet à moderniser la muséographie du MRA tant que le bâtiment qui l'accueille n'a pas été remis en état.

1. Dès sa création, le WHI a mis en place un conseil du patrimoine chargé d'organiser la concertation entre les différents acteurs concernés et remettre des avis au comité de direction sur le développement de l'ensemble des sites. Ce conseil du patrimoine comprend des représentants de toutes les entités fédérées.

Dat strategisch plan, dat tot 2025 loopt en eenparig goedgekeurd werd door het administratief kader van het WHI, waarvoor er sinds de oprichting nooit een dergelijk plan bestaan had, is dus zeer goed nieuws. Het plan voorziet in investeringen voor alle sites die onder het WHI vallen, ter verbetering van het aanbod op die sites, de werkingsvoorwaarden en de lokale verankering van het WHI.

1. Het plan strekt er onder meer toe het wetenschappelijk, herinneringsgerelateerd en museaal potentieel van het instituut te vergroten. Wat zijn ter zake de prioriteiten, met name wat het tijdspad betreft en dan in het bijzonder met betrekking tot de Jubelparksite, die voor het tweehonderdjarig jubileum van ons land een belangrijke rol zal spelen?

2. Streeft u er in die context naar de mogelijke samenwerkingverbanden te versterken tussen het WHI, de federale wetenschappelijke en museale instellingen, evenals de stakeholders van de deelgebieden en gemeenten die interesse zouden hebben om zich hierbij aan te sluiten?

Antwoord van de minister van Defensie van 19 november 2021, op de vraag nr. 367 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 28 oktober 2021 (Fr.):

1. Het strategisch plan voorziet inderdaad in aanzienlijke en evenwichtige investeringen op wetenschappelijk niveau, op het niveau van het levend houden van de herinnering en op het museale vlak voor alle sites van het Instituut. Een grondige renovatie van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM) kan daarentegen pas plaatsvinden na de renovatie van de hele Jubelparksite, die door de Regie der gebouwen gepland wordt in het licht van de tweehonderdste verjaardag van België, dus pas na de periode die wordt bestreken door dit strategisch plan, dat tot december 2025 loopt.

Het heeft weinig zin om de museologie van het KLM te moderniseren vooraleer het gebouw waarin het is gehuisvest gerenoveerd is.

2. Vanaf zijn oprichting heeft het WHI een erfgoedraad opgericht die verantwoordelijk is voor het organiseren van het overleg tussen de verschillende betrokken actoren en het adviseren van de raad van bestuur over de ontwikkeling van alle sites. In deze erfgoedraad zitten vertegenwoordigers van alle deelstaten.

**Ministre du Climat, de l'Environnement, du
Développement durable et du Green Deal**

DO 2021202212379

Question n° 111 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 19 novembre 2021, à la question n° 111 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

Je vous remercie pour votre question, mais pour y répondre, je vous renvoie à la réponse qui a été donnée par la ministre de la Fonction publique Petra De Sutter à la même question écrite n° 335 du 19 octobre 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69).

**Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal**

DO 2021202212379

Vraag nr. 111 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 19 november 2021, op de vraag nr. 111 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Hartelijk dank voor u vraag, doch moet ik u voor het antwoord verwijzen naar het antwoord dat werd gegeven door de minister van Ambtenarenzaken Petra De Sutter op dezelfde schriftelijke vraag nr. 335 van 19 oktober 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69).

**Ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2021202212287

**Question n° 886 de Madame la députée Yngvild Ingels
du 14 octobre 2021 (N.) à la ministre de
l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du
Renouveau démocratique:**

Le test national BE-Alert.

Le 7 octobre 2021, un nouveau test national du réseau BE-Alert a été réalisé, comme chaque année: plusieurs communes ont envoyé des communications de test par SMS, téléphone ou e-mail à leurs habitants enregistrés. De même, les alarmes "basées sur la localisation" ont été testées dans plusieurs communes et dans la province d'Anvers.

Il est particulièrement important de disposer d'un système d'alarme qui fonctionne correctement pour le cas où une crise ou une situation d'urgence survient. Il est donc utile de procéder à de tels tests pour contrôler la capacité du réseau, mais les exercices portant sur l'utilisation et la poursuite du déploiement du système le sont tout autant. De nombreuses pierres d'achoppement ont ainsi été décelées durant la phase d'alarme dans le cadre des inondations de l'été dernier.

1. Quelle est l'évaluation du test?

a) Je souhaite recevoir une liste de toutes les provinces et communes (par province) participantes.

b) Quelles étaient les constatations générales?

c) Y a-t-il eu des pannes ou des problèmes? Quels canaux et réseaux étaient-ils concernés? Y a-t-il eu des problèmes dans certaines régions?

2. À l'heure actuelle, 85 % des communes participeraient au système BE-Alert. Dans une situation idéale, nous visons bien sûr 100 %.

a) Pour quelles raisons certaines administrations communales ne souhaitent-elles pas y participer?

b) De quelle manière voulez-vous les convaincre de s'engager?

3. À partir de 2021, le déploiement du système se ferait par le biais de canaux de diffusion de masse, tels que des grands écrans dans des lieux publics et des applications pour smartphone, ainsi qu'une collaboration avec des partenaires externes. Où en est-on dans la réalisation de ces ambitions?

**Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

DO 2021202212287

**Vraag nr. 886 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Yngvild Ingels van 14 oktober 2021 (N.) aan de
minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

Nationale BE-Alert test.

Op 7 oktober 2021 vond naar jaarlijkse gewoonte een nieuw nationaal testmoment plaats van het BE-Alert netwerk, waarbij verschillende gemeenten testberichten via sms, telefoon of mail naar hun geregistreerde inwoners versturen. Ook werd het "locatie gebaseerd" alarmeren getest in meerdere gemeenten en in de provincie Antwerpen.

Een goed werkend alarmsysteem is bijzonder belangrijk wanneer een crisis of noodsituatie zich voordoet. Een dergelijke test om de capaciteit van het netwerk te controleren is dan ook nuttig, maar oefeningen op het gebruik en de verdere implementatie van het systeem zijn dat evenzeer. Zo kwamen heel wat pijnpunten naar boven tijdens de alarmering gedurende de overstromingen van deze zomer.

1. Wat is de evaluatie van deze test?

a) Graag een lijst van alle deelnemende provincies en gemeentes per provincie.

b) Wat waren de algemene bevindingen?

c) Hebben er storingen of problemen plaatsgevonden? Via welke kanalen en netwerken? Waren er problemen in bepaalde regio's?

2. Tot op heden zouden 85 % van de gemeenten aangesloten zijn op het BE-Alert. In een ideale situatie streven we uiteraard naar 100 %.

a) Wat zijn de redenen dat sommige gemeentebesturen zich niet wensen aan te sluiten?

b) Op welke manier wilt u hen overtuigen om zich te engageren?

3. Vanaf 2021 zou de uitrol plaatsvinden van massaverbreidingskanalen, zoals grote schermen op publieke locaties en smartphone applicaties, alsook een samenwerking met externe partners. Wat is de stand van zaken met betrekking tot deze ambities?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 novembre 2021, à la question n° 886 de Madame la députée Yngvild Ingels du 14 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212293

Question n° 887 de Madame la députée Katleen Bury du 14 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les chiffres relatifs à la propension à la dénonciation.

La propension à la dénonciation des délits par les victimes constitue un indicateur important de la confiance en la police et la justice. Le dernier Moniteur de sécurité (2018) révèle que 60 % des vols dans un véhicule, 48 % des vols de vélos et 46 % des tentatives d'effraction dans des habitations sont signalés.

La propension à la dénonciation des délits au niveau personnel est nettement inférieure: 58 % des vols avec violence, 56 % des vols sans violence, 48 % de la violence physique, 45 % des délits de fuite dans la circulation, 29 % des menaces, 22 % des intimidations, du harcèlement physique et du harcèlement par Internet, 21 % de la fraude par Internet ou non, 17 % des faits de mœurs, 13 % des intrusions dans un ordinateur/GSM.

En d'autres termes, le *dark number* est beaucoup trop élevé, surtout en ce qui concerne les délits au niveau personnel. Afin d'avoir un aperçu de la problématique, la propension à la dénonciation doit être drastiquement augmentée.

1. Ce Moniteur date de 2018. Existe-t-il des chiffres plus récents et, si pas, quand en disposerons-nous?

2. Quelles démarches avez-vous déjà entreprises pour augmenter la propension des victimes à dénoncer les délits dont elles ont été la cible?

3. Cette non-dénonciation est généralement liée à un manque de perspectives au niveau des poursuites. En effet, les victimes pensent, avec juste raison, que la plainte sera classée sans suite par la police et le parquet. Vous êtes-vous déjà concertée avec votre collègue le ministre de la Justice Van Quickenborne pour entreprendre des actions?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 november 2021, op de vraag nr. 886 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 14 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212293

Vraag nr. 887 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 14 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Cijfers aangiftebereidheid.

De aangiftebereidheid van misdrijven door de slachtoffers is een belangrijke indicator voor het vertrouwen in politie en justitie. Uit de laatste veiligheidsmonitor (2018) blijkt dat 60 % van de diefstallen uit een wagen, 48 % fietsdiefstallen en 46 % pogingen tot woninginbraken worden aangegeven, de zogenaamde huishouddelicten dus.

De aangiftebereidheid bij delicten op persoonlijk niveau is veel schrijnender: 58 % diefstallen met geweld, 56 % diefstallen zonder geweld, 48 % lichamelijk geweld, 45 % vluchtmisdrijf in het verkeer, 29 % bedreiging, 22 % intimidatie, belaging en pesten via internet, 21 % oplichting al dan niet via internet, 17 % zedenfeiten, 13 % inbraak in computer/gsm.

We zitten met andere woorden met een veel te groot *dark number*, zeker bij de delicten op persoonlijk niveau. Om zicht te krijgen op de problematiek dient de aangiftebereidheid drastisch opgevoerd te worden.

1. Deze monitor dateert van 2018. Zijn er recentere cijfers of wanneer kunnen we deze verwachten?

2. Welke stappen heeft u reeds ondernomen om de aangiftebereidheid van de slachtoffers te vergroten?

3. Deze niet-aangifte heeft veelal te maken met het gebrek aan perspectief op vervolging. De slachtoffers geloven immers - terecht - dat er aan de klacht toch geen verder gevolg zal worden gegeven door politie en parket. Heeft u reeds met uw collega minister van Justitie Van Quickenborne samengezeten om actie te ondernemen?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 887 de Madame la députée Katleen Bury du 14 octobre 2021 (N.):

1. Les courriers du Moniteur de sécurité 2021 ont été envoyés à 400.000 citoyens à la mi-octobre. Les questionnaires peuvent être complétés sur papier ou en ligne jusqu'à la fin du mois de novembre 2021, les résultats sont attendus mi-2022.

2. Le Moniteur de sécurité est l'instrument idéal pour disposer d'un aperçu du chiffre noir (chiffres des délits non-déclarés). Cette année, les raisons de non-déclaration seront également examinées et les questions sur les délits peu déclarés ont été élargies à d'autres infractions, telles que, entre autres, les violences intrafamiliales et la cybercriminalité. Ces informations supplémentaires peuvent être un point de départ pour prendre des initiatives visant à accroître la disposition à porter plainte.

Par exemple, les possibilités de déclaration en ligne via le guichet numérique (Police-on-web) ont déjà été élargies. Les faits (y compris ceux commis via internet) qui peuvent être déclarés via Police-on-web, sont:

- coups et blessures;
- menaces;
- harcèlement;
- escroquerie;
- vol sans violence;
- perte d'objet/de document (sauf documents de voiture);
- délit de haine;
- vol de vélo(moteur);
- vol à l'étalage;
- dégradations diverses;
- graffiti.

En 2020, j'ai donné l'ordre d'ajouter les crimes de haine à la liste des crimes qui peuvent être signalés en ligne depuis le guichet digital temporaire. Cela vient s'ajouter aux possibilités de signalement déjà existantes via Police-on-web, bien entendu.

Les premières évaluations de ce guichet digital temporaire montrent que de nombreux citoyens l'ont utilisé pour signaler en ligne l'une des infractions de la nouvelle liste. Pour voir si cela a un effet sur le nombre total de crimes signalés, nous devons analyser les chiffres de la base de données nationale générale.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 887 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 14 oktober 2021 (N.):

1. De brieven van de Veiligheidsmonitor 2021 werden midden oktober verzonden aan 400.000 burgers. Tot eind november 2021 kunnen de vragenlijsten op papier of online worden ingevuld, de resultaten worden midden 2022 verwacht.

2. De Veiligheidsmonitor is het ideale instrument om een zicht te krijgen op het dark number (cijfers voor niet gerapporteerde delicten). Dit jaar wordt er tevens gepeild naar de redenen van niet-aangifte en werden de vragen omtrent weinig aangegeven delicten, zoals onder andere intra familiaal geweld en cybercrime, uitgebreid. Deze extra informatie kan aanknopingspunten bieden voor het nemen van initiatieven om de aangiftebereidheid te verhogen.

Zo werd bijvoorbeeld de online aangifte van niet-dringende feiten via het digitaal loket (Police-on-web) reeds uitgebreid. Misdrijven (ook gepleegd via het internet) die via Police-on-web kunnen worden aangegeven, zijn:

- slagen en verwondingen;
- bedreigingen;
- stalking/belaging;
- oplichting;
- diefstal zonder geweld;
- verlies van voorwerp/document (behalve documenten van de wagen);
- haatmisdrijf;
- (brom)fietsdiefstal;
- winkeldiefstal;
- diverse beschadigingen;
- graffiti.

In 2020 gaf ik de opdracht om haatmisdrijven toe te voegen aan de lijst van misdrijven die men sedert het tijdelijk digitaal loket online kan aangeven. Dit bovenop de reeds bestaande aangiftemogelijkheden van de reeds eerder bestaande Police-on-Web uiteraard.

Uit de eerste evaluaties van dit tijdelijk digitaal loket blijkt dat vele burgers gebruik maakten om één van de misdrijven uit de nieuwe lijst online aan te geven. Om te zien of dit een effect heeft op het totaal aantal aangegeven misdrijven, zullen we de cijfers van de Algemene Nationale Gegevensbank moeten analyseren.

Spécifiquement pour les signalements de violences sexuelles, il ne faut pas oublier les Centres de Prise en charge des Violences Sexuelles. Afin de mieux accompagner les victimes de violences sexuelles en Belgique, le gouvernement belge a créé, en 2017, trois Centres de Prise en charge des Violences Sexuelles (CPVS). Un quatrième a récemment ouvert à Anvers. Ces centres, qui sont reliés à des hôpitaux, proposent différents services. Les victimes peuvent s'y rendre 24 heures sur 24 pour effectuer un examen médical et médico-légal, bénéficier d'une prise en charge des traumatismes, obtenir des conseils ou bénéficier de l'assistance de la police et du parquet. Un premier rapport d'évaluation montre que les CPVS ont atteint leurs objectifs.

C'est pourquoi le SPF Intérieur lancera prochainement un appel aux villes et communes en vue d'un projet d'impulsion dans le cadre des violences intrafamiliales. Le Conseil des ministres a marqué son accord à ce sujet le 23 juillet dernier et l'arrêté royal relatif aux modalités d'octroi d'un subside aux communes dans le cadre de la *task force* Groupes vulnérables en vue de soutenir les communes dans la lutte contre les violences intrafamiliales sera publié au cours des prochains jours.

Au travers de ce projet, nous entendons mener une politique d'impulsion en faveur des villes et communes concernant la mise en place de projets de prévention des violences intrafamiliales, en collaboration avec d'autres communes de leur zone de police ou d'autres zones de police.

Afin de répondre à la faible propension des victimes de violences intrafamiliales à déclarer les faits, nous voulons encourager, par le biais du projet d'impulsion, les villes et communes à développer des projets innovants et de bonnes pratiques qui facilitent entre autres le dépôt de plaintes ou la recherche d'aide par les victimes en rendant ces démarches accessibles. Nous souhaitons en outre que les témoins de violences intrafamiliales puissent être sensibilisés et soutenus.

Par la mise en place de ce projet, nous entendons faire en sorte qu'un nombre plus important de victimes de violences intrafamiliales s'adressent aux services d'aide et parvenir à une augmentation du nombre de signalements de violences intrafamiliales. Par ailleurs, nous comptons sur le développement de projets pilotes inspirants pouvant servir de bonnes pratiques pour d'autres villes et communes.

Specifiek voor aangiftes inzake seksueel geweld mogen de Zorgcentra na Seksueel Geweld niet vergeten worden. Om de slachtoffers van seksueel geweld in België beter te begeleiden, heeft de Belgische regering in 2017 drie Zorgcentra na Seksueel Geweld opgericht. Recent ging er een vierde open in Antwerpen. Dit zijn centra die verbonden zijn aan ziekenhuizen en die verschillende diensten aanbieden. Slachtoffers kunnen er 24 uur op 24 terecht voor medisch en forensisch onderzoek, traumaverwerking, advies, en bijstand van politie en parket. Een eerst evaluatieverslag toont dat de centra hun doel niet gemist hebben.

Daarenboven lanceert FOD Binnenlandse zaken eerst-daags een oproep naar de steden en gemeenten voor een impulsproject in het kader van intrafamiliaal geweld. De Ministerraad heeft hierover op 23 juli 2021 zijn akkoord gegeven en het koninklijk besluit betreffende de toekenningsmodaliteiten van een subsidie voor gemeenten in het kader van de taskforce Kwetsbare Groepen met als doel het ondersteunen van de gemeenten in de strijd tegen intrafamiliaal geweld, zal in de loop van de komende dagen gepubliceerd worden.

Met dit project willen we een impulsbeleid voeren ten behoeve van de steden en gemeenten om projecten uit te werken ter preventie van intrafamiliaal geweld, in samenwerking met andere gemeenten van hun politieke zone of andere politieke zones.

Om in te spelen op de lage aangiftebereidheid van slachtoffers van intrafamiliaal geweld, willen we met het impulsproject de steden en gemeenten aanmoedigen om innovatieve projecten en goede praktijken uit te werken die onder andere het indienen van klachten of het zoeken naar hulp door de slachtoffers, op een laagdrempelige manier, vergemakkelijken. Daarnaast willen we ook dat getuigen van intrafamiliaal geweld gesensibiliseerd en ondersteund kunnen worden.

Met het project beogen we onder andere dat meer slachtoffers van intrafamiliaal geweld hun weg vinden naar de hulpverlening en het verhogen van het aantal aangiftes van intrafamiliaal geweld. Daarnaast hopen we op de creatie van inspirerende pilootprojecten die als goede praktijk kunnen dienen voor andere steden en gemeenten.

Dans le cadre de divers plans d'action, j'ai consulté d'autres ministres afin d'accroître la volonté de signaler ou d'enregistrer certains phénomènes. À cet égard, je peux citer le plan d'action de lutte contre les violences de genre 2021-2025 mené par la collègue Schlitz. En outre, le sous-groupe sur l'enregistrement des crimes de haine a été créé en juin 2020. Le mandat du sous-groupe a été validé par le magistrat coordonnateur et les cellules politiques Intérieur, Justice et de l'égalité des chances en juin 2020.

Le sous-groupe a pour objectif de prévoir la mise en oeuvre des recommandations de l'atelier de l'Agence des droits fondamentaux de l'Union européenne (FRA) et du BIDDH (OSCE) sur l'amélioration de l'enregistrement des crimes de haine organisé par l'Unité Égalité des chances (SPF Justice) les 14 et 15 janvier 2020. Le point de départ est que les systèmes informatiques de la police et de la justice sont pris en compte ensemble et construits sur la base de la même logique.

Comme vous pouvez le constater, il existe une coopération transfrontalière intensive sur cette question.

DO 2021202212295

Question n° 888 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 14 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le marathon de contrôles de vitesse.

Le 6 octobre 2021, durant 24 heures, plus de 100 zones de police réparties dans tout le pays ont réalisé des contrôles de vitesse avec la police fédérale de la route sur les autoroutes et les voiries régionales dans le cadre du marathon de contrôles de vitesse.

J'ai lu des résultats fragmentaires de cette action dans différents médias. J'aimerais que vous me fournissiez des données plus précises sur les résultats et les coûts de cette action.

Dans vos réponses, j'aimerais recevoir les chiffres scindés par Région, province et partie du pays, plus précisément:

- en Flandre;
- en Wallonie;
- en Région de Bruxelles-Capitale;
- dans toutes les provinces;
- dans toute la Belgique.

Binnen het kader van verschillende actieplannen heb ik overleg met andere ministers om de aangiftebereidheid of de registratie van bepaalde fenomenen te verhogen. Hierin kan ik het actieplan gendergerelateerd geweld 2021-2025 onder leiding van collega Schlitz aanhalen. Daarnaast werd in juni 2020 de subgroep registratie haatmisdrijven opgericht. Het mandaat van de subgroep werd gevalideerd door de coördinerende magistraat en de beleidscellen Binnenlandse Zaken, Justitie en Gelijke Kansen in juni 2020.

De subgroep heeft als doel te voorzien in de tenuitvoerlegging van de aanbevelingen van de workshop van het Bureau van de Europese Unie voor de Grondrechten (FRA) en ODIHR (OVSE) rond de verbetering van de registratie van de haatmisdrijven die op 14 en 15 januari 2020 werd georganiseerd door de Cel Gelijke Kansen (FOD Justitie). Het uitgangspunt hierbij is dat de informaticasystemen van politie en Justitie samen in aanmerking genomen worden en opgebouwd op basis van dezelfde logica.

U ziet dat er interfederaal intensief wordt samengewerkt aan deze problematiek.

DO 2021202212295

Vraag nr. 888 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 14 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Flitsmarathon.

Gedurende 24 uur voerden op 6 oktober 2021 meer dan honderd politiezones verspreid over gans het land samen met de federale wegpolitie snelheidscontroles uit op autosnelwegen en gewestwegen onder de noemer flitsmarathon.

In diverse media lees ik fragmentaire resultaten van deze actie. Graag vernam ik van u preciezere gegevens over de resultaten en de kosten van deze actie.

Graag ontvang ik bij uw antwoorden de cijfers opgesplitst per regio, provincie en landsgedeelte, en meer precies:

- in Vlaanderen;
- in Wallonië;
- in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- in alle provincies;
- in heel België.

1. Quel pourcentage des zones de police locale et combien de zones exactement ont participé au marathon de contrôles de vitesse?

2. Combien de véhicules ont été contrôlés dans le cadre de ces actions?

3. Combien de véhicules étaient en infraction?

4. Combien de contrôles ont été réalisés sur les autoroutes?

5. Combien de contrôles ont été réalisés sur les voiries régionales?

6. Combien de contrôles ont été réalisés en agglomération, où la vitesse maximale autorisée est de 50 km/h?

7. Combien de contrôles ont été réalisés dans des zones 30?

8. Combien de contrôles ont été réalisés sur les voiries régionales où la vitesse est limitée à 70 km/h?

9. Combien de contrôles ont été réalisés sur les voiries régionales où la vitesse est limitée à 90 km/h?

10. Combien d'heures ont été prestées par la police fédérale durant cette action de 24 heures?

11. Et combien par la police locale?

12. À combien s'élève le coût total des heures/homme prestées:

- au sein de la police fédérale;
- au sein de la police locale?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 888 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 14 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212309

Question n° 889 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 15 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La notion de ménage.

1. Hoeveel % van de lokale politiezones en hoeveel zones exact namen deel aan de flitsmarathon?

2. Hoeveel voertuigen werden tijdens deze acties gecontroleerd?

3. Hoeveel voertuigen waren in overtreding?

4. Hoeveel controles vonden plaats op autosnelwegen?

5. Hoeveel controles vonden plaats op gewestwegen?

6. Hoeveel controles gebeurden in de bebouwde kom, met maximaal toegelaten snelheid 50?

7. Hoeveel controles gebeurden in de zones 30?

8. Hoeveel controles gebeurden op gewestwegen met maximum snelheid 70 km/uur?

9. Hoeveel controles gebeurden op gewestwegen met maximum snelheid 90 km/uur?

10. Hoeveel uren zijn door de federale politie gepresteerd tijdens deze 24-uren actie?

11. Hoeveel door de lokale politie?

12. Hoeveel bedraagt de totale kost van gepresterde manuren:

- bij de federale politie;
- bij de lokale politie?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 888 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 14 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212309

Vraag nr. 889 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 15 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Begrip gezin.

La notion de ménage est définie dans les instructions du SPF Intérieur concernant la tenue des registres de la population. Cependant, il semble que cette définition ne soit pas, d'une part, suffisamment précise et d'autre part, n'est pas formulée identiquement en français et en néerlandais lorsqu'il s'agit d'attribuer, ou non, le statut d' "isolé".

En effet la définition du terme "ménage" semble être centrée autour de la notion de vie commune.

Selon la Direction générale Institutions et Population (DGIP) du SPF Intérieur, la vie commune est indiquée par certains critères: "la disposition des lieux (utilisation commune de la cuisine, de la salle de bain, etc.) et les factures de téléphone et d'Internet, relevés de consommation énergétiques (une facture pour la même maison)."

La Direction cite ensuite un certain nombre d'exemples: "L'intéressé constitue un ménage isolé si plusieurs éléments de fait le démontrent (p. ex. l'intéressé dispose d'une cuisine et d'une salle de bain séparée, l'intéressé peut présenter des factures séparées pour les dépenses de téléphone, d'Internet et/ou les consommations énergétiques, etc.)".

La suite du texte énonce: "C'est surtout la présence d'une cuisine et d'une salle de bain séparées qui est prépondérante. Si seul un des éléments de fait susmentionnés est constaté, cela ne suffit pas pour considérer l'intéressé comme un ménage isolé".

Il existe également une différence entre la version Fr. et la version Nl. de la définition, cette dernière évoquant également la question de la toilette.

Ces éléments rendent la définition ambiguë et engendrent parfois des appréciations, au niveau local, différentes.

Or, l'octroi de ce statut peut avoir des conséquences socio-économiques importantes sur les personnes concernées.

1. Pouvez-vous préciser ce qui prime entre les éléments déterminant la vie commune et les exemples cités dans l'instruction? Par exemple, faut-il considérer qu'une personne dont la situation présente deux des caractéristiques citées en exemple mais pas le "critère prépondérant" de la salle de bain et de la cuisine peut être qualifié de ménage isolé?

2. Comptez-vous modifier l'instruction afin de fournir aux administrations une définition claire qui pourrait permettre d'attribuer justement et identiquement ce statut?

Het begrip "gezin" wordt gedefinieerd in de onderrichtingen van de FOD Binnenlandse Zaken inzake het houden van de bevolkingsregisters. Blijkbaar is die definitie echter enerzijds niet voldoende duidelijk en wordt ze anderzijds anders geformuleerd in het Frans dan in het Nederlands voor de bepaling of iemand al dan niet als een "afzonderlijk gezin" beschouwd moet worden.

De definitie van het begrip "gezin" draait kennelijk om de notie van samenleven.

Volgens de Algemene directie Instellingen en Bevolking (ADIB) van de FOD Binnenlandse Zaken wordt samenleven door bepaalde criteria gedefinieerd: "de inrichting van de plaatsen (gemeenschappelijk gebruik van keuken, badkamer, enz.) en de afrekeningen voor telefoon, internet en energieverbruik (één afrekening voor dezelfde woning)".

De ADIB geeft vervolgens een aantal voorbeelden: "Betrokkene vormt een afzonderlijk gezin indien meerdere feitelijke elementen dit aantonen (betrokkene beschikt over een afzonderlijke keuken en een afzonderlijke badkamer, betrokkene kan afzonderlijke afrekeningen voor telefoon, internet en/of energieverbruik voorleggen, enz.)".

Verderop vermeldt de tekst: "Vooral de aanwezigheid van een afzonderlijke keuken en een afzonderlijke badkamer of sanitair gedeelte zijn hierbij van doorslaggevend belang. Wanneer slechts één van voormelde feitelijke elementen voorhanden is, volstaat dit niet om betrokkene als een apart gezin te beschouwen."

Er is ook een verschil tussen de Franse en de Nederlandse versie van de definitie, want in die laatste is er ook sprake van een sanitair gedeelte.

Een en ander maakt dat de definitie dubbelzinnig is en dit op lokaal niveau soms tot verschillende interpretaties leidt.

De toekenning van dit statuut kan evenwel grote socio-economische consequenties hebben voor de betrokkenen.

1. Kunt u verduidelijken wat er primeert in de elementen ter bepaling van het samenleven en in de voorbeelden die in de onderrichting gegeven worden? Moet men bijvoorbeeld ervan uitgaan dat iemand van wie de situatie beantwoordt aan twee van de als voorbeeld vermelde karakteristieken, maar niet aan het criterium "van doorslaggevend belang" van de badkamer en de keuken als een afzonderlijk gezin kan worden beschouwd?

2. Bent u van plan om de onderrichting te wijzigen ten einde de administraties een duidelijke definitie aan te reiken die ervoor zou kunnen zorgen dat dit statuut op een juiste en identieke manier toegekend wordt?

3. Si cette définition venait à être modifiée, envisagez-vous de tenir compte des nouveaux modes de cohabitation afin, par exemple, que des choix de vie en collectivité ne soient pas pénalisés?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 889 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 15 octobre 2021 (Fr.):

1. En matière d'inscription dans les registres de la population, la législation stipule que "la résidence principale est soit le lieu où vivent habituellement les membres d'un ménage composé de plusieurs personnes, unies ou non par des liens de parenté, soit le lieu où vit habituellement une personne isolée" (article 3 de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes d'étranger et aux documents de séjour).

La détermination de la résidence principale se fonde sur une situation de fait, c'est-à-dire la constatation d'un séjour effectif dans une commune durant la plus grande partie de l'année.

Au sens de la législation précitée, un ménage est donc constitué, soit par une personne vivant habituellement seule, soit par deux ou plusieurs personnes, peu importe qu'elles soient unies ou non par des liens de parenté, qui occupent habituellement un même logement et y vivent en commun. Des personnes non-apparentées peuvent donc également constituer un ménage pourvu qu'elles occupent un même logement. L'objectif étant de déterminer "qui" vit "à cette adresse"; les personnes vivant dans un même logement constituant, au sens de la loi du 19 juillet 1991, un ménage.

L'article 16, § 1er, de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 relatif aux registres de la population et au registre des étrangers ainsi que le point 14 des Instructions générales concernant la tenue des registres de la population (version coordonnée au 31 mars 2019) précisent également les notions de résidence principale et de ménage.

3. Indien deze definitie gewijzigd zou worden, overweegt u dan om rekening te houden met de nieuwe vormen van samenwonen om bijvoorbeeld te voorkomen dat wie kiest voor een samenlevingsvorm in een collectieve voorziening benadeeld wordt?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 889 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 15 oktober 2021 (Fr.):

1. Wat de inschrijving in de bevolkingsregisters betreft, bepaalt de wetgeving dat de hoofdverblijfplaats de plaats is waar de leden van een huishouden dat uit verscheidene personen is samengesteld, gewoonlijk leven, ongeacht of die personen al dan niet door verwantschap verbonden zijn, of de plaats waar een alleenstaande gewoonlijk leeft (zie artikel 3 van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten).

De bepaling van de hoofdverblijfplaats is gebaseerd op een feitelijke situatie, dat wil zeggen de vaststelling van een effectief verblijf in een gemeente gedurende het grootste deel van het jaar.

In de zin van de voormelde wetgeving bestaat een gezin of huishouden uit hetzij een persoon die gewoonlijk alleen leeft, hetzij twee of meer personen die, al dan niet door verwantschap aan elkaar verbonden, gewoonlijk in één en dezelfde woning verblijven en er samenleven. Niet-verwante personen kunnen dus ook een gezin vormen als ze in één en dezelfde woning verblijven. De bedoeling is immers te bepalen "wie" op dat adres woont, want de personen die in één en dezelfde woning verblijven, vormen een gezin of huishouden, in de zin van de wet van 19 juli 1991.

Artikel 16, §1 van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 betreffende de bevolkingsregisters en het vreemdelingenregister, alsook punt 14 van de Algemene Onderrichtingen betreffende het houden van de bevolkingsregisters (gecoördineerde versie van 31 mei 2019) verduidelijken eveneens de begrippen "hoofdverblijfplaats" en "gezin of huishouden".

Le fait d'avoir une vie commune est déterminé grâce à des éléments de fait, lors de l'enquête de résidence, tels que par exemple: la disposition des lieux (utilisation commune de la cuisine, de la salle de bain, etc.) et les factures de téléphone et d'Internet, relevés de consommation énergétiques (une facture pour la même maison). La notion de ménage au sens des présentes instructions ne peut être ni déduite, ou influencée par l'obtention ou non de certains avantages sociaux.

Au sens des instructions de population, "vivre en commun" signifie partager un logement unique, sans préjuger de liens affectifs ou financiers.

L'absence de vie commune se traduit par la constatation qu'une personne constitue un ménage isolé. L'intéressé constitue un ménage isolé si plusieurs éléments de fait le démontrent (exemples: l'intéressé dispose d'une cuisine et d'une salle de bain séparées, l'intéressé peut présenter des factures séparées pour les dépenses de téléphone, d'Internet et/ou les consommations énergétiques, l'intéressé peut démontrer par le biais d'un bail enregistré qu'il loue une partie de l'habitation des autres occupants, il y a des entrées séparées, des sonnettes et des boîtes aux lettres séparées, etc.). C'est surtout la présence d'une cuisine et d'une salle de bain séparées qui est prépondérante. Si seul un des éléments de fait susmentionnés est constaté, cela ne suffit pas pour considérer l'intéressé comme un ménage isolé; il appartient à la commune de s'assurer que les éléments de fait susmentionnés sont effectivement présents ou non. Raison pour laquelle il est également indiqué de mentionner dans le rapport de l'enquête visant à déterminer la résidence principale effective sur la base de quels éléments parmi ceux précités, on a estimé que les habitants concernés constituent un ménage distinct. Le modèle de rapport d'enquête repris au point 81 des instructions précitées reprend notamment des éléments de fait à cocher par l'inspecteur de quartier qui lui ont permis de distinguer que le logement est constitué d'un seul ménage ou de ménages distincts.

Het "samen leven" wordt vastgelegd op basis van feitelijke elementen tijdens het verblijfplaatsonderzoek, zoals bijvoorbeeld de inrichting van de plaatsen (gemeenschappelijk gebruik van keuken en badkamer, enz.), de afrekeningen voor telefoon en internet en de facturen van het energieverbruik (één factuur voor dezelfde woning). Het begrip "gezin" in de zin van deze onderrichtingen kan niet worden afgeleid van - of worden beïnvloed door - het al dan niet verkrijgen van bepaalde sociale voordelen.

Volgens de bevolkingsonderrichtingen impliceert het feit van "samen te leven" dat er een unieke huisvesting gedeeld wordt zonder een affectieve of financiële relatie te hebben.

De afwezigheid van "samen leven" vertaalt zich in de vaststelling dat een persoon alleenstaand is. De betrokkene wordt beschouwd als alleenstaand op basis van meerdere feitelijke elementen (bijvoorbeeld: de betrokkene heeft een aparte keuken en een aparte badkamer, de betrokkene kan aparte facturen voor telefoon, internet en/of energieverbruik voorleggen, de betrokkene kan via een geregistreerd huurcontract aantonen dat hij/zij een deel van de woning huurt van de andere bewoners, er zijn aparte ingangen, aparte deurbellen en aparte brievenbussen, enz.). Vooral de aanwezigheid van een aparte keuken en een aparte badkamer is doorslaggevend. Indien slechts één van de voormelde feitelijke elementen vastgesteld wordt, volstaat dat niet om de betrokkene als alleenstaand te beschouwen. De gemeente moet er zeker van zijn dat de voormelde feitelijke elementen al dan niet effectief aanwezig zijn. Daarom is het ook aangewezen om in het onderzoeksverslag met het oog op de bepaling van de effectieve hoofdverblijfplaats te vermelden op basis van welke van voormelde elementen men geoordeeld heeft dat de betrokken bewoners een apart gezin vormen. Het in punt 81 van de voormelde onderrichtingen opgenomen model van onderzoeksverslag vermeldt met name feitelijke elementen die de wijkinspecteur moet aankruisen om te kunnen vaststellen dat de woning door één enkel gezin of door meerdere, aparte gezinnen bewoond wordt.

La présence d'une cuisine et d'une salle de bain séparées est prépondérante concernant les éléments de fait pour considérer une personne comme "isolé" ou "ménage" en présence d'autres éléments de fait récoltés. D'autres éléments de fait récoltés, comme par exemple, une sonnette et une boîte aux lettres séparées ne sont bien entendu pas suffisants pour considérer une personne comme "isolé". La résidence principale et la composition de ménage sont déterminés selon la méthode dite du "faisceau d'indices", c'est-à-dire sur base de tous les éléments de fait récoltés lors de l'enquête de résidence.

Si sur la base des éléments de fait susmentionnés, il est constaté que l'habitation se compose de plusieurs unités d'habitation séparées, la commune doit alors prévoir un (des) numéro(s) d'habitation supplémentaire(s).

Appliqué à certaines nouvelles formes d'habitat, telles que notamment "l'habitat kangourou", cela signifie que chaque situation de résidence doit être examinée séparément par la commune.

Les éléments de fait susmentionnés doivent clairement montrer si l'habitation concernée se compose oui ou non d'unités d'habitation séparées.

2. Je vous rappelle que le rôle primaire des registres de population consiste à identifier et à localiser les citoyens, l'information relative à la composition du ménage visant à déterminer la ou les personne(s) résidant effectivement dans un même logement, dans une même unité d'habitation.

De plus en plus, on constate effectivement que les réglementations régionales, notamment par l'adoption d'exceptions urbanistiques, tentent de déroger à ce principe (un logement de fait = un ménage) et permettent à plusieurs personnes vivant sous le même toit d'être considérées comme faisant partie de ménages distincts afin qu'elles puissent bénéficier d'avantages accordés par des réglementations régionales, comme, par exemple, les logements collectifs.

Ces nouvelles notions ne se substituent cependant pas à la définition du ménage telle qu'appliquée au niveau du Registre national et des registres de la population.

Ce qui a d'ailleurs été confirmé par les arrêts de la Cour de cassation du 9 octobre 2017 et du 22 janvier 2018.

De aanwezigheid van een aparte keuken en een aparte badkamer is, met betrekking tot de feitelijke elementen, dus doorslaggevend om te bepalen of een persoon "deel uitmaakt van een gezin" of "alleenstaand" is. Er moeten evenwel ook andere feitelijke elementen aangetoond kunnen worden. Andere feitelijke elementen, zoals bijvoorbeeld een aparte deurbel en een aparte brievenbus, zijn natuurlijk niet voldoende om een persoon als "alleenstaand" te beschouwen. De hoofdverblijfplaats en de gezinssamenstelling worden vastgelegd op basis van een aantal aanwijzingen, dit wil zeggen op basis van feitelijke elementen die tijdens het verblijfplaatsonderzoek verzameld worden.

Als op basis van de voormelde feitelijke elementen vastgesteld wordt dat de woning uit meerdere aparte wooneenheden bestaat, dan moet de gemeente in één of meerdere bijkomende huisnummers voorzien.

Als we deze methode toepassen op de nieuwe woonvormen, zoals bijvoorbeeld de kangoeroewoning, dan betekent dit dat elke verblijfssituatie afzonderlijk door de gemeente onderzocht moet worden.

De voormelde feitelijke elementen moeten duidelijk aantonen dat de desbetreffende woning al dan niet uit aparte wooneenheden bestaat.

2. Ik herinner u eraan dat de sleutelfunctie van de bevolkingsregisters bestaat uit het identificeren en het lokaliseren van de burgers, waarbij het informatiegegeven betreffende de gezinssamenstelling ertoe strekt te bepalen welke persoon/personen daadwerkelijk in éénzelfde woning of in éénzelfde wooneenheid verblijft/verblijven.

We constateren inderdaad meer en meer dat er via de regionale reglementeringen geprobeerd wordt om van dit principe (een feitelijke woning = een gezin) af te wijken, met name door stedenbouwkundige uitzonderingen goed te keuren, zodat meerdere personen die onder hetzelfde dak wonen, beschouwd zouden kunnen worden als deel uitmakend van aparte gezinnen en derhalve voordelen zouden kunnen genieten krachtens andere regionale reglementeringen, zoals bijvoorbeeld de regelgeving inzake collectief wonen.

Deze nieuwe begrippen vervangen de definitie van "gezin of huishouden", zoals toegepast in het Rijksregister en in de bevolkingsregisters, echter niet.

Dit standpunt werd overigens bevestigd door de arresten van het Hof van Cassatie van 9 oktober 2017 en 22 januari 2018.

La Cour de Cassation précise que la notion "de cohabitation" doit être appréciée en fonction de la législation applicable et qu'il y a lieu, par exemple, de faire une distinction claire entre la notion "cohabiter" dans la législation concernant la tenue des registres de la population (vivre dans un même logement) et la notion "cohabiter" prévue, par exemple, dans une législation sociale (vivre ensemble sous le même toit et de régler principalement en commun les questions ménagères).

De manière générale, l'on peut donc conclure des arrêts de la Cour de cassation que la qualification de "ménage" ou d'"isolé" relève de la législation concernée et que les différentes définitions ne peuvent être appliquées que dans leur seul champ de compétences visé. La notion de "ménage" dans le cadre des allocations familiales ne correspondant pas nécessairement à celle appliquée en matière fiscale.

Et cette conclusion peut sans conteste être appliquée aux différentes réglementations régionales, urbanistiques ou autres, qui redéfinissent la notion de ménage ou d'isolé selon les champs d'application. Par exemple, si l'on évoque la situation des personnes vivant dans les nouvelles formes d'habitat dont vous faites état dans votre question, elles pourront être considérées au niveau de la réglementation régionale comme constituant effectivement des ménages distincts mais resteront néanmoins considérées comme constituant un seul et même ménage au regard de la législation relative aux registres de la population.

En résumé, la notion de "ménage" telle que précisée dans la législation population est parfois confondue avec la notion de "ménage" appliquée dans les autres législations. Une inscription en tant que "ménage" dans les registres de la population n'empêche pas un citoyen d'être considéré comme "isolé" en vertu d'une législation sociale, par exemple. Il appartient à l'intéressé de démontrer à l'instance sociale concernée, en vertu de sa propre législation et de ses propres conditions, qu'il peut être considéré comme "isolé".

Il n'est donc pas dans mes intentions de modifier la définition du ménage telle que prévue par la législation relative à l'inscription dans les registres de la population, ni les principes des Instructions qui en découlent. Suite à votre remarque, la version néerlandophone des Instructions a cependant été adaptée pour être identique à la version francophone.

Het Hof van Cassatie verduidelijkt dat het begrip "samenwonen" beoordeeld moet worden op basis van de van toepassing zijnde wetgeving en dat er bijvoorbeeld een duidelijk onderscheid gemaakt dient te worden tussen het begrip "samenwonen" in de wetgeving betreffende het houden van de bevolkingsregisters (in eenzelfde woning leven) en het begrip "samenwonen" voorzien in bijvoorbeeld een sociale wetgeving (onder hetzelfde dak samen leven en de huishoudelijke zaken hoofdzakelijk gemeenschappelijk regelen).

Algemeen kan men uit de arresten van het Hof van Cassatie besluiten dat de kwalificatie "gezin of huishouden" of "alleenstaande" onder de desbetreffende wetgeving valt en dat de verschillende definities slechts toegepast kunnen worden binnen hun beoogde toepassingsgebied. Het begrip "gezin of huishouden" in het kader van de kinderbijslag betekent immers niet noodzakelijk hetzelfde als wanneer het toegepast wordt in een fiscaal kader.

En deze conclusie geldt ongetwijfeld voor de verschillende regionale reglementeringen, stedenbouwkundige of andere, die het begrip "gezin of huishouden" of "alleenstaande" herdefiniëren volgens de toepassingsgebieden. Als we dan het voorbeeld nemen van de situatie van mensen die in nieuwe woonvormen leven, waarvan u in uw vraag gewag maakt, dan zullen zij op het niveau van de regionale reglementering beschouwd kunnen worden als daadwerkelijk aparte gezinnen, maar in het kader van de wetgeving betreffende de bevolkingsregisters zullen zij evenwel beschouwd blijven worden als één en hetzelfde gezin.

Samengevat, het begrip "gezin of huishouden" zoals gepreciseerd in de bevolkingswetgeving, wordt soms verward met het begrip "gezin of huishouden" toegepast in de andere wetgevingen. Een inschrijving als "gezin of huishouden" in de bevolkingsregisters verhindert niet dat een burger beschouwd kan worden als "alleenstaande" krachtens een sociale wetgeving bijvoorbeeld. De betrokkene moet aan de desbetreffende sociale instantie aantonen dat hij/zij beschouwd kan worden als "alleenstaande" krachtens de wetgeving en de voorwaarden van die welbepaalde instantie.

Ik ben dus niet van plan om de definitie van het begrip "gezin of huishouden" zoals vermeld in de wetgeving betreffende de inschrijving in de bevolkingsregisters, te wijzigen, noch de daaruit voortvloeiende principes van de Onderrichtingen. Naar aanleiding van uw opmerking hebben we de Nederlandstalige versie van de Onderrichtingen wel aangepast, zodat de Nederlandstalige en Franstalige versie nu identiek zijn.

3. Le fait d'enregistrer au niveau des registres de population des "particularités régionales" relatives à de nouvelles formes d'habitat ne doit pas permettre de favoriser des fraudes sociales, fiscales et/ou au domicile. En effet, il ne convient pas, par exemple, qu'une personne considérée comme isolée au regard d'une réglementation régionale particulière, puisse d'emblée être considérée comme isolée au regard d'autres réglementations ou législations. De plus, dans la mesure où les régions n'adoptent pas nécessairement les mêmes critères, des législations fédérales pourraient être appliquées de manière différente, voire discriminante.

Afin d'éviter les abus et répondre aux demandes concernant les nouvelles formes d'habitat des régions, mon administration étudie la possibilité de créer dans les registres de population une nouvelle information, tout à fait indépendante de l'information relative à la composition du ménage.

Le fait de ne pas associer ces informations à l'information légale relative à la composition de ménage ne signifie pas qu'il ne soit pas opportun de les enregistrer; au contraire, elles pourraient être disponibles à toutes instances et autorités qui ont besoin d'y accéder pour l'accomplissement de leurs tâches - selon, bien évidemment, la procédure d'autorisation d'accès aux données relevant des compétences de SPF Intérieur.

Un projet de modification de l'arrêté royal du 16 juillet 1992 "déterminant les informations mentionnées dans les registres de la population et dans le registre des étrangers" sera établi par mon administration.

DO 2021202212311

Question n° 890 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La crue de référence en vigueur à la Centrale nucléaire de Tihange.

1. Trois concepts sont utilisés dans les *stress tests* de Tihange (crue de conception, de référence et décamillénale). La crue décamillénale (3488 m³/s) est-elle la nouvelle norme internationale WENRA depuis Fukushima? Si oui, où et comment cette norme a-t-elle été transposée dans la loi belge?

3. Het in de bevolkingsregisters opnemen van "regionale bijzonderheden" betreffende nieuwe woonvormen mag niet leiden tot een stijging van het aantal gevallen van sociale fraude, fiscale fraude en/of domiciliefraude. Het is immers niet gepast dat een persoon die als een alleenstaande beschouwd wordt in het licht van een bijzondere regionale reglementering, op slag als een alleenstaande beschouwd zou kunnen in het licht van andere reglementeringen of wetgevingen. Aangezien de gewesten niet noodzakelijk dezelfde criteria volgen, zouden federale wetgevingen bovendien op een verschillende, zelfs discriminerende manier toegepast kunnen worden.

Om misbruik te vermijden en aan de vragen van de gewesten betreffende de nieuwe woonvormen te voldoen, bestudeert mijn administratie de mogelijkheid om in de bevolkingsregisters een nieuw informatiegegeven te creëren dat volledig los staat van het informatiegegeven betreffende de gezinssamenstelling.

Het feit dat deze nieuwe informatie niet gelinkt zou worden aan het wettelijke informatiegegeven betreffende de gezinssamenstelling, betekent niet dat het niet opportuun is om deze nieuwe informatie te registreren. Integendeel, dit nieuwe informatiegegeven zou beschikbaar kunnen zijn voor alle instanties en overheden die de desbetreffende informatie nodig hebben voor de uitvoering van hun taken - natuurlijk op basis van de procedure die machtiging geeft om toegang te hebben tot de gegevens die onder de bevoegdheden van de FOD Binnenlandse Zaken vallen.

Mijn administratie zal een ontwerp van wijziging van het koninklijk besluit van 16 juli 1992 "tot vaststelling van de informatie die opgenomen wordt in de bevolkingsregisters en in het vreemdelingenregister" opstellen.

DO 2021202212311

Vraag nr. 890 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Design basis flood voor de kerncentrale van Tihange.

1. In de stresstests voor Tihange worden er drie begrippen gehanteerd (de historische vloedhoogte, de *design basis flood* (DBF), en de waterstand met een terugkeerperiode van 10.000 jaar). Is die laatste overstromingshoogte (3.488 m³/s) de nieuwe internationale WENRA-norm sinds de ramp in Fukushima? Zo ja, waar en hoe werd die norm omgezet in Belgische wetgeving?

2. Quelle est la "crue de référence" actuelle qui prévaut aujourd'hui dans la loi belge, le rapport de sécurité et qui est donc inscrite dans l'autorisation d'exploitation de Tihange jusqu'en 2025? Cette "crue de référence" serait-elle différente en cas de prolongation des deux réacteurs après 2025?

3. Cette crue de référence a-t-elle été rehaussée après Fukushima, comme après les crues de 1993 et 1995? En d'autres termes, la crue de référence correspond-elle aujourd'hui à la crue décennale? Ou la crue de référence reste-t-elle maintenue à 2.615 m³/s comme après 1995, sans changement après Fukushima? Et dans ce cas, pourquoi? Allez-vous rehausser la crue de référence pour tenir compte des dérèglements climatiques et crues plus fréquentes à prévoir dans un avenir proche?

4. Quel fut le débit maximal enregistré dans la Meuse à Tihange en juillet 2021 (en m³/s)? Les vannes des barrages étaient-elles bien grandes ouvertes? Combien de temps a duré l'état d'alerte à Tihange?

5. Quel a été le niveau d'eau maximal atteint par la Meuse à Tihange (en m)? Le mur anti-crue a-t-il servi et si oui, que ce serait-il passé sans ce mur? La centrale nucléaire de Tihange a-t-elle averti les autorités d'un risque de débordement de la Meuse le 15 juillet 2021?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 890 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 202102212315

Question n° 891 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les tentatives de traversée de la Manche par des réfugiés.

2. Wat is de huidige DBF in de Belgische wet en het veiligheidsrapport, die dus geldt voor de exploitatievergunning van Tihange tot 2025? Zou er een andere DBF gelden indien de levensduur van beide reactoren verlengd wordt na 2025?

3. Werde de DBF verhoogd na de ramp in Fukushima, zoals dat gebeurde na de overstromingen in 1993 en 1995? Stemt de DBF met andere woorden overeen met de waterstand met een terugkeerperiode van 10.000 jaar? Of blijft de *design basis flood* op 2.615 m³/s, zoals vastgesteld na 1995, en werd deze niet meer gewijzigd na de ramp in Fukushima? Als dat zo is, waarom werd deze waarde dan niet meer gewijzigd? Zult u de DBF verhogen teneinde rekening te houden met de klimaatverandering en het grotere overstromingsrisico dat in een nabije toekomst verwacht mag worden?

4. Wat was het maximale debiet van de Maas bij Tihange in juli 2021 (uitgedrukt in m³/s)? Werden de spuikeppen van de stuwdammen wel volledig opengezet? Hoelang duurde de alarmfase in Tihange?

5. Wat was de hoogste waterstand van de Maas bij Tihange (in m)? Heeft de waterkeringsmuur zijn nut bewezen, en zo ja, wat zouden de gevolgen geweest zijn zonder de waterkeringsmuur? Heeft de kerncentrale van Tihange de autoriteiten ervan verwittigd dat de Maas buiten haar oevers dreigde te treden op 15 juli 2021?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 890 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 202102212315

Vraag nr. 891 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Pogingen tot oversteek van het kanaal door vluchtelingen.

Dans le prolongement à la réponse à la question écrite n° 648 du 1er juin 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 58), je souhaiterais obtenir des chiffres plus récents.

Je souhaiterais obtenir les chiffres pour la période du 15 juin 2021 à ce jour, sous forme de tableau.

1. Combien de tentatives de traversée de la Manche les autorités belges ont-elles déjouées? Je souhaiterais une répartition par fait recensé, indiquant à chaque fois le nombre d'embarcations impliquées et le nombre de personnes interceptées.

2. Combien de ces tentatives ont-elles été déjouées en mer à l'occasion d'une opération de sauvetage et combien l'ont-elles été sur la terre ferme (ex. découverte sur la plage ou dans les dunes)?

3. Quels sont les pays de départ de ces migrants en transit sur le continent? Des embarcations à la dérive depuis les eaux françaises ont en effet été signalées.

4. Quelle était la nationalité des personnes interceptées et combien ont-elles été recensées par nationalité?

5. Il m'est revenu que des organisations criminelles utiliseraient également des embarcations immatriculées (pêche sportive, voilier, etc.) pour convoyer des personnes. Ces déplacements passent plus inaperçus parmi les mouvements des embarcations de plaisance. Est-il exact que cette pratique s'observe de plus en plus? J'aurais souhaité obtenir les statistiques à cet égard pour la période précitée.

6. Quelles actions la police (fédérale) déploie-t-elle pour lutter contre le phénomène précité?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 891 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.):

Voici les données mises à jour pour la période juin-novembre 2021:

1. Trois tentatives:

- un voilier avec 7 transmigrants (TM);
- un kayak avec 1 TM;
- une embarcation avec 24 TM.

2. Les trois interceptions ont eu lieu en mer.

3. Une embarcation est partie de Nieuport, une embarcation est partie de Zeebrugge et une embarcation est partie de France.

4. Voici les nationalités des personnes interceptées:

- 5 Albanais et 2 Iraniens;
- 1 Algérien;

In navolging van het antwoord op schriftelijke vraag nr. 648 van 1 juni 2021 beoog ik meer recente cijfers (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 58).

Graag bekwam ik de cijfers vanaf 15 juni 2021 tot heden, in tabelvorm.

1. Hoeveel pogingen tot oversteek van het kanaal werden vrijdeld door de Belgische autoriteiten? Graag vermelding per feit van ontdekking, met vermelding hoeveel bootjes en telkens aantal aangetroffen personen.

2. Hoeveel van deze pogingen waren een redding op zee en hoeveel van de vrijdeldde pogingen waren aan land (bijv. door ontdekking op het strand of in de duinen)?

3. Vanuit welke landen op het vasteland vertrokken deze transmigranten? Er zijn immers gevallen gekend vanuit Franse wateren afgedreven bootjes.

4. Welke nationaliteit hadden de onderschepte personen en hoeveel personen per nationaliteit werden er genoteerd?

5. Ik vernam dat criminele organisaties ook zouden gebruik maken van geregistreerde bootjes (sportvisserij, zeilboot, enz.) om zo mensen over te zetten. Tussen al de recreatieve scheepvaart vallen zo'n bewegingen minder op. Klopt het dat deze problematiek vaker voorkomt? Graag vernam ik de cijfers hierover voor de voornoemde periode.

6. Welke acties onderneemt de (federale) politie in de strijd tegen de bovengenoemde fenomenen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 891 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.):

Dit zijn de gegevens voor de periode juni-november 2021:

1. Drie pogingen:

- één zeilboot met 7 transmigranten (TM);
- één kayak met 1 TM;
- één bootje met 24 TM.

2. Alle drie intercepties gebeurden op zee.

3. Een bootje is uit Nieuwpoort vertrokken, een bootje is uit Zeebrugge vertrokken en een bootje is uit Frankrijk vertrokken.

4. De nationaliteiten van de onderschepte personen zijn de volgende:

- 5 Albanezen en 2 Iraniërs;
- 1 Algerijn;

- 13 Irakiens, 5 Koweïtiens, 3 Iraniens, 1 Algérien, 1 Afghaan et 1 Egyptien.

5 et 6. La réponse donnée à votre question n° 648 et à laquelle j'ai répondu précédemment reste valable.

DO 2021202212316

Question n° 892 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le déploiement de caméras thermiques pour repérer les migrants qui tentent la traversée vers le Royaume-Uni.

Des migrants continuent à tenter la traversée vers le Royaume-Uni à bord d'embarcations de fortune.

Des caméras thermiques pourraient être déployées pour repérer et intercepter des migrants.

1. Quelle évaluation faites-vous des tests précédents réalisés à l'aide de caméras thermiques le long des côtes occidentales du littoral belge?

2. De nouvelles actions ou de nouveaux tests sont-ils prévus à cet égard?

3. Ces caméras thermiques ont-elles déjà été concrètement déployées pour le repérage de migrants le long de nos côtes? Dans l'affirmative, à combien de reprises en 2018, 2019 et 2020?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 892 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.):

1. Le recours par des transmigrants à des embarcations de fortune pour atteindre le Royaume Uni demeure avant tout un phénomène français. Les chances de réussite d'une telle entreprise à partir de la Côte belge sont très faibles du fait de la distance beaucoup plus grande (le double de celle depuis la France) et des courants marins contraires. Les interceptions en pleine mer concernent d'ailleurs principalement des petites embarcations qui ont dérivées depuis la France vers la Mer du Nord.

Le test avec une caméra thermique est une initiative locale isolée. La France ne fait pas usage de cette technologie. Selon nos informations, la période d'essai s'est étalée du 1er juin au 16 novembre 2020. La police fédérale n'était pas impliquée dans le premier projet, qui s'est déroulé dans la zone de police Westkust, ni dans l'évaluation de ce premier *proof of concept* (POC).

- 13 Irakezen, 5 Koeweiti, 3 Iraniërs, 1 Algerijnen, 1 Afghaan en 1 Egyptenaar.

5 en 6. Het antwoord op uw vraag nr. 648, dat ik eerder heb gegeven, blijft geldig.

DO 2021202212316

Vraag nr. 892 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Oversteek migranten naar het VK. - Inzet warmtecamera's.

Migranten blijven de oversteek wagen naar het Verenigd Koninkrijk met gammele bootjes.

Voor het opsporen en onderscheppen van migranten kunnen warmtecamera's worden ingezet.

1. Hoe evalueert u de eerdere tests met warmtecamera's aan de Belgische westkust?

2. Zijn nieuwe acties in deze of nieuwe tests gepland?

3. Werden deze warmtecamera's reeds effectief ingezet bij het opsporen van migranten aan onze kust? Zo ja, hoeveel maal respectievelijk voor de jaren 2018, 2019, 2020?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 892 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.):

1. Het gebruik van geïmproviseerde bootjes door transitmigranten om het Verenigd Koninkrijk te bereiken, blijft hoofdzakelijk een Frans fenomeen. De slaagkansen van een dergelijke onderneming vanuit de Belgische kust zijn zeer beperkt omwille van de veel grotere afstand (dubbel zo ver als vanuit Frankrijk) en omwille van de heersende tegengestelde stroming. Tussenkomen op volle zee hebben ook meestal te maken met *small boats* die vanuit Frankrijk zijn afgedreven naar de Noordzee.

De test met een warmtebeeldcamera betrof een losstaand lokaal initiatief. Frankrijk maakt geen gebruik van dergelijk systeem. Volgens onze informatie liep de proefperiode van 1 juni tot 16 november 2020. De federale politie was niet betrokken bij het eerste project in de politiezone Westkust of bij de evaluatie van deze eerste *proof of concept* (POC).

2 et 3. Entretemps, le gouverneur de Flandre-Occidentale a fait savoir qu'il souhaitait entreprendre des tests complémentaires. Afin de parvenir à une analyse correcte et complète mais aussi de pouvoir déterminer les conditions préalables pertinentes dans lesquelles ce nouveau *proof of concept* pourrait être accepté, mon cabinet a commencé par adresser, en collaboration avec les cabinets de la Justice et de la Défense, une demande d'information complémentaire au gouverneur. Pour l'instant, il existe un accord de principe donné par mon cabinet pour entreprendre un deuxième POC d'une durée de quelques mois.

DO 2021202212321

Question n° 893 de Madame la députée Yngvild Ingels du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Évaluation de BE-Alert.

Le système BE-Alert est opérationnel depuis quelques années déjà et a clairement prouvé son utilité. Les exemples d'utilisation fructueuse sont nombreux mais nous devons également oser nous pencher sur les cas dans lesquels ce système a moins bien fonctionné ou a présenté des lacunes, par exemple lors des inondations du mois de juillet. Cette catastrophe nous offre en effet l'opportunité de dresser une liste de *quick wins* et de nous atteler rapidement à la réalisation d'un certain nombre d'améliorations faciles à mettre en oeuvre.

1. Comment l'utilisation de BE-Alert est-elle évaluée par le Centre de crise National (NCCN)? Quels sont les principaux points à améliorer et suivant quelle approche?

2. Il semble que certains bourgmestres et gouverneurs ne soient pas complètement familiarisés avec l'utilisation de BE-Alert ni avec la communication de crise en général. Quel regard le NCCN porte-t-il sur la formation qu'il donne aux autorités locales concernant l'utilisation de ce système? Cette formation est-elle obligatoire? J'aimerais obtenir une vue d'ensemble de toutes les administrations locales et communales qui ont suivi cette formation. Quels sont les sujets abordés lors de cette formation? Comment le NCCN compte-t-il optimiser cette dernière?

2 en 3. Ondertussen heeft de gouverneur van West-Vlaanderen kennis gegeven dat hij bijkomende tests zou willen uitvoeren. Om tot een correcte en volledige analyse te kunnen komen en de desgevallende randvoorwaarden te kunnen bepalen binnen dewelke deze nieuwe *proof of concept* zou kunnen worden aanvaard, heeft mijn kabinet, samen met de kabinetten van Justitie en Defensie, in eerste instantie bijkomende informatie opgevraagd bij de gouverneur. Momenteel is er een principieel akkoord gegeven vanuit ons kabinet om een tweede POC op te starten voor de duur van enkele maanden.

DO 2021202212321

Vraag nr. 893 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Evaluatie BE-Alert.

BE-Alert is nu al enkele jaren in gebruik en heeft duidelijk zijn nut al bewezen. Met vele succesvolle voorbeelden. Maar ook de minder succesvolle voorbeelden en tekortkomingen in het gebruik van het systeem moeten we durven bekijken. Zoals het gebruik van BE-Alert tijdens de overstromingen in juli. Deze ramp geeft ons immers de mogelijkheid om een lijst op te stellen van *quick wins* en dus snel bepaalde voor de hand liggende werkpunten aan te pakken.

1. Welke evaluatie maakt het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) van het gebruik van BE-Alert? Wat zijn de voornameste pijnpunten? Hoe wil men dit aanpakken?

2. Het lijkt erop dat sommige burgemeesters en gouverneurs niet helemaal vertrouwd zijn met het gebruik van BE-Alert en crisiscommunicatie in het algemeen. Hoe kijkt het NCCN naar de opleiding die ze geeft aan lokale overheden met betrekking tot het gebruik van het systeem? Is deze opleiding verplicht? Graag een overzicht van alle gemeente- en provinciebesturen die een dergelijke opleiding gevolgd hebben. Wat komt er allemaal aan bod in de opleiding? Op welke manier wil het NCCN deze opleiding verder optimaliseren?

3. Par le passé, vous avez indiqué que les scénarios concernant la façon de décider d'envoyer un message uniquement aux personnes inscrites sur BE-Alert ou à tous les habitants des régions sinistrées devaient être reconsidérés. Pourriez-vous expliquer comment les décisions sont élaborées? Quels sont les éléments importants? Comment le processus décisionnel a-t-il été appliqué lors des inondations du mois de juillet? Comment comptez-vous optimiser ces scénarios?

4. Les inondations sont un exemple de situation d'urgence qui a touché plusieurs régions à la fois. Par conséquent, le contenu des messages envoyés par les bourgmestres et gouverneurs était différent selon les situations rencontrées. Qui détermine le contenu des messages envoyés? Comment cette communication suprarégionale est-elle coordonnée au travers de BE-Alert? Quelles améliorations envisagez-vous à cet égard?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 893 de Madame la députée Yngvild Ingels du 15 octobre 2021 (N.):

1. En ce qui concerne le nombre de communes participantes, citoyens inscrits et le nombre de situations d'urgence où BE-Alert a été utilisé, il s'est clairement avéré que BE-Alert a une grande plus-value pour l'alerte des citoyens lors de (menaces de) situations d'urgence.

Pourtant des points de travail ressortent et devront être traités par le Centre de Crise national en collaboration avec les autorités locales compétentes et les partenaires télécom:

- un trop long temps de démarrage pour les campagnes SMS basées sur la localisation de grande ampleur avec l'opérateur Orange;
- un nombre trop peu élevé de communes inscrites dans les communes de Liège, Hainaut et Namur;
- l'absence d'accords locaux de travail pour arriver rapidement à une bonne détermination du bon message aux bons destinataires.

Il faut élaborer les solutions sur mesure à la fois au niveau fédéral et local. Le Centre de Crise national ainsi que les services fédéraux des gouverneurs élaboreront au cours des prochains mois des campagnes d'information et de sensibilisation à l'adresse des communes non-inscrites.

3. U haalde eerder aan dat de draaiboeken omtrent op welke manier de keuze wordt gemaakt een boodschap te versturen naar enkel de geregistreerde personen of alle personen in de noodgebieden herbekeken moeten worden. Graag een toelichting over hoe die besluitvorming verloopt. Welke elementen zijn van belang? Hoe werd deze besluitvorming toegepast bij de overstromingen van juli? Hoe wenst u deze draaiboeken te optimaliseren?

4. De overstromingen zijn een voorbeeld van een noodsituatie die tegelijkertijd plaatsvond in verschillende regio's. Bijgevolg zijn er naargelang de situatie verscheidene berichten verstuurd door burgemeesters en gouverneurs met een verschillende boodschap. Wie bepaalt de inhoud van de verstuurd boodschappen? Hoe wordt deze regio-overschrijdende communicatie via BE-Alert gecoördineerd? Welke verbeterpunten ziet u hier ter zake?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 893 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 15 oktober 2021 (N.):

1. Op het vlak van het aantal deelnemende gemeenten, ingeschreven burgers en het aantal noodsituaties waarin BE-Alert werd ingezet is duidelijk gebleken dat BE-Alert een grote meerwaarde is voor de alarmering van burgers bij (dreigende) noodsituaties.

Toch tekenen zich enkele werkpunten af, die door het Nationaal Crisiscentrum in samenwerking met de bevoegde lokale overheden en telecomparters zullen worden aangepakt:

- een te lange opstarttijd bij grootschalige locatie-gebaseerde sms-campagnes bij de operator Orange;
- het te lage aantal ingeschreven gemeenten in de provincies Luik, Henegouwen en Namen;
- het ontbreken van lokale werkafspraken om snel tot een goede afbakening van het juiste bericht aan de juiste ontvangers te komen.

De oplossingen dienen zowel federaal als lokaal op maat te worden uitgewerkt. Het Nationaal Crisiscentrum zal samen met de federale diensten van de gouverneurs de komende maanden informatie-en sensibiliseringscampagnes uitwerken naar de niet-ingeschreven gemeenten.

2. Le principe de base pour une alerte efficace et pertinente de la population lors des situations d'urgence est que les autorités qui assurent la gestion de la situation d'urgence se chargent aussi de l'alerte/information de la population concernée. Cette alerte peut se faire via BE-Alert. Les autorités qui gèrent la situation sont ainsi responsables de la rédaction et l'envoi d'un message d'alerte à la population, si opportun. Cette obligation est clairement ancrée dans le cadre juridique sur la planification d'urgence et la gestion de crise. Dans la pratique, ceci signifie que cette obligation doit dans la majorité des situations d'urgence être accomplie au niveau local. Cette mission est toutefois fortement soutenue depuis le niveau fédéral par le déploiement de BE-Alert qui permet une alerte rapide et efficace. Outre la mise à disposition de cet outil innovant, le NCCN soutient diverses initiatives: les formations, guides pratiques, les lignes de secours (24h/24).

Ces formations BE-Alert sont proposées sur base mensuelle, gratuitement et dans plusieurs langues nationales et sont jugées particulièrement positives par les participants.

Les formations sur l'alerte ne sont cependant qu'un instrument de travail pour développer l'expérience nécessaire. Nonobstant une participation éventuelle à la formation, les autorités locales peuvent se lancer elles-mêmes dans l'interface intuitif et la plateforme d'exercice. Pour stimuler ceci, le Centre de Crise national a prévu un *package* de base pour chaque commune inscrite, une lettre d'information mensuelle avec des astuces et l'organisation de moments de test importants et moins importants, associés ou non à un package de communication prêt à l'emploi pour la communication avec les citoyens et/ou la presse.

Les autorités locales peuvent donc déterminer elles-mêmes de quelle manière elles développent le mieux leur expérience en matière d'alerte et quels outils répondent le mieux à leur besoin.

Le Centre de Crise national visera à intégrer encore davantage les initiatives d'appui existantes et les différentes formations et à chercher davantage d'harmonie au niveau pratique et du contenu et à se renforcer mutuellement.

2. Het basisprincipe voor een efficiënte en relevante alarmering van bevolking bij noodsituaties is dat de overheid die instaat voor het beheer van de noodsituatie ook instaat voor het alarmeren/informereren van de betrokken bevolking. Deze alarmering kan verlopen via BE-Alert. De overheid die de situatie beheert, is zodoende verantwoordelijk voor het opstellen en verzenden van een alarmeringsboodschap aan de bevolking, indien opportuun. Deze verplichting wordt duidelijk verankerd in het juridische kader rond noodplanning en crisisbeheer. In de praktijk komt dat erop neer dat deze verplichting in het merendeel van de noodsituaties lokaal dient te worden ingevuld. Vanuit het federale niveau wordt deze taak echter sterk ondersteund door de uitbouw van BE-Alert dat toelaat snel en efficiënt te alarmeren. Naast het ter beschikking stellen van deze innovatieve tool ondersteunt het NCCN via verschillende initiatieven: opleidingen, praktische gidsen, hulplijnen (24u/24u).

Deze BE-Alert opleidingen worden op maandelijkse basis, kosteloos en in de verschillende landstalen aangeboden en worden uiterst positief geëvalueerd door de deelnemers.

De opleidingen rond alarmeren zijn echter maar één werkinstrument om de nodige ervaring op te bouwen. Ongeacht een eventuele deelname aan de opleiding kunnen lokale overheden zelf aan de slag gaan met de intuïtieve interface en het oefenplatform. Om dit te stimuleren voorzagt het Nationaal Crisiscentrum een basispakket voor iedere ingeschreven gemeente, een maandelijkse nieuwsbrief met tips en de organisatie van kleinere of grotere testmomenten, al dan niet geflankeerd door een kant en klaar communicatiepakket voor communicatie met burgers en/of pers.

Lokale overheden kunnen dus zelf bepalen op welke manier zij het best hun ervaring rond alarmeren uitbouwen en welke werkinstrumenten het best aansluiten bij hun noden.

Wel zal er vanuit het Nationaal Crisiscentrum naar gestreefd worden om alle bestaande ondersteunende initiatieven en de verschillende opleidingen nog meer te integreren en zowel praktisch als inhoudelijk meer op elkaar te laten aansluiten en elkaar te versterken.

3. Pour alerter rapidement et efficacement, plusieurs canaux technologiques sont à disposition dont la majorité est regroupée dans la plateforme BE-Alert. La force de la stratégie d'alerte belge réside dans la combinaison des différentes technologies plutôt que dans le choix du canal. Chaque canal technologique a en effet des forces et des restrictions spécifiques, en fonction de la nature de la situation d'urgence (par ex. la rapidité du développement), le groupe cible (p. ex. les personnes présentes par rapport aux citoyens inscrits), le moment de la journée (p. ex. le jour par rapport à la nuit), la nature du message (p. ex. message simple par rapport à une série de recommandations). Les forces et restrictions de chaque canal sont détaillées dans le guide "Alerter pour sauver des vies" qui est en permanence mis à disposition des autorités locales et qui est également présenté dans les formations.

Un bon message d'alerte est évidemment rédigé en fonction des décisions prises en matière de gestion de crise. En ce qui concerne les inondations de juillet, plus de 100 campagnes d'alerte et de suivi ont été lancées. Certaines ont révélé clairement une gestion de crise efficace et appelaient proactivement à l'évacuation, d'autres visaient davantage l'appui après la situation d'urgence.

4. BE-Alert n'est que la plateforme qui permet de rédiger et envoyer rapidement des messages pour la majorité des canaux d'alerte. La mise au point et la coordination au sein d'une commune ou de communes et/ou provinces entre elles se fait respectivement dans les cellules de coordination des communes, provinces ou - souvent seulement dans une phase ultérieure - du niveau fédéral. Il est alors important que les différents niveaux prennent les accords de travail nécessaires sans que ceci n'entraîne une perte de temps lors des décisions. La question de savoir si la population doit ou pas être alertée et avec quel message et via quel canal, doit constituer une réflexion de base prise en compte dès le début de la gestion de crise.

DO 2021202212325

Question n° 894 de Monsieur le député Franky Demon du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Aéroports. - Contrôle des entreprises de gardiennage privées.

3. Om snel en efficiënt te alarmeren staan verschillende technologische kanalen ter beschikking, waarvan het merendeel van hen gebundeld wordt in het platform BE-Alert. De sterkte van de Belgische alarmeringsstrategie ligt in de combinatie van verschillende technologieën veeleer dan de keuze voor één kanaal. Ieder technologisch kanaal heeft immers zijn specifieke sterktes en beperkingen, al naargelang de aard van de noodsituatie (bijv. snelheid van ontwikkelen), de doelgroep (bijv. aanwezigen tegenover ingeschreven burgers), het tijdstip van de dag (bijv. dag tegenover nacht), de aard van de boodschap (bv. eenvoudig bericht tegenover een reeks van aanbevelingen). De sterktes en beperkingen van ieder kanaal worden uitvoerig besproken in de gids "Alarmeren om levens te redden" die permanent kosteloos ter beschikking wordt gesteld van lokale overheden en die eveneens in de opleidingen aan bod komt.

Uiteraard wordt een goed alarmeringsbericht opgesteld in functie van de beslissingen die in zake crisisbeheer worden genomen. Voor wat betreft de overstromingen in juli werden meer dan 100 alarmerings-of opvolgingscampagnes opgestart. Sommige daarvan getuigden duidelijk van efficiënt crisisbeheer en riepen proactief tot evacuatie op, anderen waren meer gericht op ondersteuning na de noodsituatie.

4. BE-Alert is slechts het platform waarmee berichten voor het grootste deel van de alarmeringskanalen kan worden opgesteld en snel verzonden. De afstemming en coördinatie binnen een gemeente of gemeenten en/of provincies onderling gebeurt in de respectievelijke coördinatiecellen van de betrokken gemeenten, provincies of - meestal pas in latere instantie - het federale niveau. Daarbij is het belangrijk dat de verschillende niveaus de nodige werkafspraken maken, zonder dat dit hoeft te leiden tot tijdsverlies bij beslissingen. De vraag of de bevolking al dan niet gealarmeerd kan of moet worden en met welk bericht en kanaal dient een basisdenkoefening te zijn die van in het begin van het crisisbeheer wordt meegenomen.

DO 2021202212325

Vraag nr. 894 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Luchthavens. - Controle private bewakingsfirma's.

Certaines inspections de sécurité dans les aéroports sont assurées par des entreprises de gardiennage privées. Ces entreprises sont contrôlées par le SPF Intérieur.

En 2017, j'ai posé des questions à ce sujet au ministre de l'Intérieur de l'époque, Jan Jambon. Cette année-là, des contrôles avaient été effectués à l'aéroport de Charleroi et 131 agents de gardiennage avaient été contrôlés. Les infractions constatées concernaient à l'époque notamment la non-possession de la carte d'identification requise par la loi et le non-respect des conditions de formation requises.

En lisant le rapport annuel sur l'application de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière, je constate toutefois qu'en 2020, le SPF Intérieur n'a dressé aucun procès-verbal concernant le gardiennage privé dans les aéroports. On peut donc supposer qu'aucun contrôle n'a eu lieu dans les aéroports en 2020. Or, le même rapport annuel fait état de cinq plaintes reçues par le SPF concernant les services de gardiennage privés dans les aéroports. La crise du COVID-19 ne semble pas être la cause de l'absence de contrôles, le rapport stipulant que les activités de contrôle du SPF Intérieur se sont poursuivies.

1. Aucune action de contrôle de ce type n'a été réalisée en 2019. Est-il exact qu'en 2020 non plus, les aéroports de Zaventem, de Liège, de Charleroi et d'Ostende ainsi que leurs abords n'ont fait l'objet d'aucune action de contrôle? Dans l'affirmative, quelle est la raison pour laquelle aucun contrôle de ce type n'a été effectué en 2020?

2. Combien de fois jusqu'à ce jour en 2021 le SPF intérieur a-t-il contrôlé les entreprises de gardiennage privées en service à l'intérieur et aux abords des aéroports de Zaventem, de Liège, de Charleroi et d'Ostende? Veuillez fournir une ventilation par aéroport.

3. Combien d'infractions ont été constatées dans les différents aéroports? Veuillez fournir une ventilation par aéroport.

4. De quel type d'infractions s'agit-il?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 894 de Monsieur le député Franky Demon du 15 octobre 2021 (N.):

Bepaalde veiligheidscontroles op de luchthavens worden uitgevoerd door private bewakingsfirma's. Deze firma's worden gecontroleerd door de FOD Binnenlandse Zaken.

Ik stelde hierover in 2017 vragen aan toenmalig minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon. In dat jaar werden controles uitgevoerd op de luchthaven van Charleroi waarbij 131 bewakingsagenten gecontroleerd werden. De vastgestelde inbreuken hadden toen met name betrekking op het niet bezitten van de wettelijk vereiste identificatiekaart en het niet voldoen aan de vereiste opleidingsvoorwaarden.

In het jaarlijkse verslag over de toepassing van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de bijzondere en de private veiligheid lees ik echter dat er in 2020 door de FOD Binnenlandse Zaken geen enkel proces-verbaal werd opgesteld met betrekking tot de private bewaking op de luchthavens. Dit doet dan ook vermoeden dat er in 2020 geen enkele controle op de luchthavens plaatsvonden. Nochtans staat in hetzelfde jaarlijks verslag te lezen dat er wel vijf klachten binnenliepen bij de FOD met betrekking tot de private bewakingsdiensten op de luchthavens. De COVID-19-crisis lijkt alvast niet de oorzaak te zijn van het uitblijven van controles gezien het verslag stelt dat de controleactiviteiten van de FOD Binnenlandse Zaken zijn blijven doorlopen.

1. In 2019 werden geen dergelijke controleacties uitgevoerd. Klopt het dat er ook in 2020 geen enkele controleactie plaatsvond in en rondom de luchthavens van Zaventem, Luik, Charleroi en Oostende? Indien correct, wat is de oorzaak dat er in 2020 geen van dergelijke controles werden uitgevoerd?

2. Hoeveel controles werden tot op heden in 2021 door de FOD Binnenlandse Zaken uitgevoerd op private bewakingsfirma's in en rondom de luchthavens van Zaventem, Luik, Charleroi en Oostende? Graag een opsplitsing per luchthaven.

3. Hoeveel overtredingen werden op de verschillende luchthavens vastgesteld? Graag een opsplitsing per luchthaven.

4. Om welk soort overtredingen gaat het?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 894 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 oktober 2021 (N.):

Mes services d'inspection - à savoir la Direction Contrôle Sécurité Privée qui est en charge du contrôle du respect de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière ainsi que de ses arrêtés d'exécution - n'ont effectué aucun contrôle de terrain au sein des aéroports belges en 2020 et 2021. Les raisons en sont multiples et tiennent essentiellement en la réorganisation des processus de contrôle initiée suite à la pandémie et au renforcement de la réalisation de contrôles à distance lorsque la situation le permettait. Les contrôles en présentiel se sont donc limités aux secteurs restés ouverts pendant la crise sanitaire et non régulés par d'autres législations. Ce dernier élément étant primordial car, en ce qui concerne le secteur du transport aérien, il nous semble opportun de rappeler à l'honorable membre que les personnes exerçant des activités de gardiennage au sein des aéroports belges sont également placées sous le contrôle direct des services de police présents sur place ainsi que des services d'inspection des aéroports qui relèvent du SPF Mobilité ou des autorités régionales.

Par ailleurs, la réception par mes services d'une plainte n'implique pas forcément l'organisation d'une opération de contrôle sur le terrain. Une vérification du caractère infractionnel est effectuée en amont - par le biais de vérifications administratives - ce qui a permis de classer l'ensemble des plaintes reçues en 2020 car, après analyse, il s'est avéré qu'aucune infraction à la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière n'avait été commise dans les faits qui nous avaient été relatés.

DO 2021202212326

Question n° 895 de Monsieur le député Franky Demon du 15 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Rapport annuel 2020 du NCCN. - Exercice Piratex.

Dans son rapport annuel 2020, le Centre de crise national (NCCN) indique qu'il a organisé le 10 février 2020 une simulation de piraterie sous le nom d'exercice Piratex. Outre le NCCN, une quinzaine de partenaires concernés ont participé à cet exercice *table top* qui s'est déroulé au Carrefour d'Information Maritime situé à Zeebrugge et dans les bâtiments du NCCN. L'exercice était articulé autour de trois parties: l'alerte, une analyse commune de la situation et l'exercice *table top*.

Mijn inspectiediensten - namelijk de Directie Controle Private Veiligheid, die verantwoordelijk is voor de controle op de naleving van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid en haar uitvoeringsbesluiten - hebben in 2020 en 2021 geen enkele terreincontrole uitgevoerd in de Belgische luchthavens. Daar zijn verschillende redenen voor, die in hoofdzaak betrekking hebben op de reorganisatie van de controleprocessen waarmee is gestart ten gevolge van de pandemie en door de intensivering van de uitvoering van controles op afstand wanneer de situatie dat toeliet. De controles ter plaatse werden dus beperkt tot de sectoren die tijdens de gezondheidscrisis open zijn gebleven en die niet door andere wetgevingen worden geregeld. Dat laatste element is van essentieel belang omdat het ons gepast lijkt om, wat de luchtvaartsector betreft, het geachte lid eraan te herinneren dat de personen die bewakingsactiviteiten uitoefenen in de Belgische luchthavens, ook onder de directe controle geplaatst zijn van de politiediensten ter plaatse, alsook van de luchthaveninspectiediensten die ressorteren onder de FOD Mobiliteit of de gewestelijke overheden.

Bovendien heeft de ontvangst van een klacht door mijn diensten niet noodzakelijk als gevolg dat er een controleoperatie op het terrein zal worden georganiseerd. Eerst wordt de aard van de overtreding geverifieerd - door middel van administratieve verificaties - wat het mogelijk heeft gemaakt om alle klachten ontvangen in 2020 te separeren, omdat na analyse is gebleken dat er bij de feiten waarvan wij melding kregen, geen inbreuken zijn gepleegd op de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

DO 2021202212326

Vraag nr. 895 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Jaarrapport NCCN 2020. - Oefening Piratex.

In het jaarrapport over 2020 meldt het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) dat zij op 10 februari 2020 een simulatie van piraterij organiseerde, de zogenaamde oefening Piratex. Niet alleen het NCCN, maar ook een vijftiental andere betrokken partners namen deel aan deze *table top*-oefening. De oefening ging door in het Martitiem Informatiekruispunt in Zeebrugge en in de gebouwen van het NCCN. De drie delen waaruit de oefening was opgebouwd waren: de alarmering, een gemeenschappelijke beeldvorming van de situatie en de *table top*-oefening.

On peut lire sur le site internet du NCCN qu'un partage optimal de l'information est vital, étant donné le nombre d'acteurs concernés avec lesquels il faut coopérer. C'est pourquoi à l'issue de l'exercice, les méthodologies, outils et procédures devant contribuer à ce partage de l'information seraient encore approfondis. Le NCCN a, en outre, précisé sur son site que l'exercice avait été riche d'enseignements, mais que les autorités compétentes participantes effectueraient encore une évaluation afin d'inventorier d'éventuels points à améliorer. Selon le NCCN, l'objectif de cette évaluation est de permettre une "professionnalisation accrue de la coordination belge en matière de sécurité maritime".

1. L'évaluation en question a-t-elle déjà été finalisée entre-temps? Quels ont été les principaux points à améliorer qui en sont ressortis?

2. Quelles mesures ont déjà été prises ou seront encore prises en vue de permettre une professionnalisation accrue de la coordination belge en matière de sécurité maritime?

3. Quelles actions ont déjà été entreprises depuis le déroulement de l'exercice afin d'améliorer les méthodologies, outils et procédures en matière de partage de l'information entre les partenaires intervenant dans la sécurité maritime?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 895 de Monsieur le député Franky Demon du 15 octobre 2021 (N.):

L'évaluation de l'exercice comprenait deux parties. D'une part, un débriefing à chaud a eu lieu immédiatement après l'exercice. Tous les participants ont été invités à donner des points positifs et suggérer des améliorations possibles. D'autre part, les évaluateurs de l'exercice ont été invités à soumettre leurs observations et commentaires au NCCN dans un délai prédéfini. L'analyse de l'évaluation a été reportée pendant un certain temps en raison de la gestion de la crise COVID. En septembre 2020, l'évaluation a été achevée et le rapport d'évaluation finalisé. Le 28 septembre 2020, le rapport d'évaluation a été distribué à tous les partenaires et participants concernés.

Le rapport d'évaluation a été rédigé à partir d'un feedback de l'exercice et de ses objectifs. Les points d'amélioration suivants ont été discutés:

Op de website van het NCCN staat te lezen dat een optimale informatiedoorstroming noodzakelijk is als er dient samengewerkt met een dergelijk groot aantal betrokken actoren. Daarom zouden de methodologieën, tools en procedures die daartoe dienen bij te dragen na de oefening nog verder worden uitgediept. Voorts meldde het NCCN op haar website ook dat de oefening erg leerrijk was geweest, maar dat de betrokken deelnemende overheden nog een evaluatie zouden opmaken om eventuele verbeterpunten in kaart te brengen. Het doel van die evaluatie is volgens het NCCN: "de Belgische coördinatie inzake maritieme veiligheid nog verder professionaliseren".

1. Werde de betreffende evaluatie in de tussentijd reeds afgerond? Wat waren de belangrijkste verbeterpunten die daaruit naar voor zijn gekomen?

2. Welke maatregelen zijn reeds genomen of zullen nog genomen worden om de Belgische coördinatie inzake maritieme veiligheid verder te professionaliseren?

3. Welke stappen werden, sedert de oefening plaatsvond, reeds gezet om de methodologieën, tools en procedures inzake informatiedeling tussen de partners betrokken bij de maritieme veiligheid te verbeteren?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 895 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 15 oktober 2021 (N.):

De evaluatie van de oefening bestond uit twee delen. Enerzijds werd er gewerkt aan de hand van een *hotwash* debriefing onmiddellijk na afloop van de oefening. Hierbij werd aan alle deelnemers gevraagd enkele positieve punten en eventuele verbeterpunten aan te brengen. Anderzijds werd er aan de evaluatoren van de oefening gevraagd om hun observaties en opmerkingen aan het NCCN over te maken binnen een vooropgestelde termijn. De analyse van de evaluatie werd enige tijd uitgesteld wegens het beheer van de coronacrisis. In september 2020 werd de evaluatie afgerond en het evaluatieverslag gefinaliseerd. Op 28 september 2020 werd het evaluatieverslag aan alle betrokken partners en deelnemers overgemaakt.

Het evaluatieverslag werd opgesteld aan de hand van een terugkoppeling naar de vooraf bepaalde oefendoelstellingen. Enkele verbeterpunten die hierbij aan bod kwamen waren:

1. Alerte: trois partenaires n'ont pas reçu d'alerte (d'une qualité suffisante), bien qu'il semble y avoir une explication à cela (p. ex. ils ne sont pas alertés par le NCCN en réalité, le remplacement est dû à la maladie ou la responsabilité de l'alerte interne supplémentaire incombe au partenaire lui-même). Toutefois, il a été indiqué qu'un point de contact central par organisation était préférable afin de garantir un processus d'alerte fluide.

2. Création d'une image commune: certains partenaires ont fait savoir qu'ils ne pouvaient pas partager des informations pertinentes pendant ce processus car ils n'avaient pas d'expertise spécifique sur l'environnement maritime. Presque tous les partenaires indiquent par la suite qu'ils seraient en mesure de fournir des informations pertinentes dans une situation d'urgence réelle.

3. Échange d'informations: étant donné que certains partenaires siègent dans un lieu différent du NCCN (dans le cas présent le Carrefour de l'information maritime), il n'y a pas toujours une vue d'ensemble des personnes présentes dans la salle de crise à Bruxelles et si d'autres supports visuels sont utilisés (par exemple, des projections).

4. Fonctionnalités de soutien: il n'y avait pratiquement aucune référence aux fonctionnalités de soutien pour l'échange d'informations telles que le système ICMS et le *whiteboard*. Certains participants ont également rencontré des difficultés pour accéder au dossier dans le système ICMS, ce qui a été résolu au cours de l'exercice.

5. Gestion de crise: il y avait un manque de clarté quant à la finalité et aux compétences des différentes cellules.

6. Transfert d'informations entre les cellules: le flux d'informations entre les deux cellules s'est avéré ne pas être optimal. Lors du débriefing à chaud, il a été suggéré de nommer une personne dont le rôle serait d'assurer un lien permanent entre les cellules.

7. Infrastructure: il est apparu souhaitable d'investir dans la modernisation de l'infrastructure de crise, en mettant à disposition des salles plus grandes et éventuellement des salles supplémentaires pour servir de *back-office*. Il est également crucial de disposer des bonnes personnes sur place pour résoudre les problèmes (techniques).

8. Durée de l'exercice: la durée de l'exercice était trop courte pour que toutes les phases soient correctement réalisées.

9. Participation: il y avait trop de personnes de certains services présentes à la réunion de lancement: une seule personne ayant un pouvoir de décision serait préférable.

1. Alarmering: drie partners ontvingen geen (correcte) alarmering al bleek hiervoor wel een verklaring te zijn (bijv. worden in realiteit niet door het NCCN gealarmeerd, vervanging wegens ziekte of verantwoordelijkheid voor verdere interne alarmering ligt bij partner zelf). Er werd wel meegegeven dat de voorkeur wordt gegeven aan één centraal contactpunt per organisatie om een vlotte alarmering te garanderen.

2. Beeldvorming: een deel van de partners laat weten geen relevante informatie te kunnen delen tijdens de beeldvorming aangezien ze niet over concrete expertise beschikken aangaande het maritieme milieu. Bijna alle partners geven naderhand aan wel relevante informatie te kunnen aanleveren in een reële noodsituatie.

3. Informatie-uitwisseling: gezien een deel van de partners deelneemt vanop een andere locatie dan het NCCN (in dit geval het Maritiem Informatiekruispunt), is er niet altijd een zicht op wie aanwezig is in de crisiszaal in Brussel en of er gebruik wordt gemaakt van ander beeldmateriaal (bijv. projecties).

4. Ondersteunende functionaliteiten: er werd amper teruggegrepen naar de ondersteunende functionaliteiten voor informatie-uitwisseling zoals ICMS en *whiteboard*. Enkele deelnemers ondervonden ook moeilijkheden met de toegang tot de case in ICMS, wat gedurende het verloop van de oefening werd opgelost.

5. Crisisbeheer: er heerste onduidelijkheid over de finaliteit en de bevoegdheden van de diverse cellen.

6. Informatieoverdracht tussen de cellen: de informatieflux tussen beide cellen bleek niet optimaal te verlopen. Tijdens de *hotwash* debriefing werd de suggestie gedaan om een persoon aan te stellen wiens rol het is om op een permanente manier als schakel tussen de cellen te fungeren.

7. Infrastructuur: het bleek aangeraden te investeren in de modernisatie van de crisisinfrastructuur, het ter beschikking stellen van grotere ruimtes en eventueel te voorzien in extra ruimtes als backoffices. Het is ook cruciaal op de juiste personen ter plaatse te hebben om (technische) problemen te verhelpen.

8. Tijdsbestek oefening: de tijdsduur van de oefening was te kort om alle fases degelijk te kunnen overlopen/spelen.

9. Deelname: er waren te veel personen van bepaalde diensten aanwezig op de aanvangsvergadering: één persoon met beslissingsmacht zou beter zijn.

Plusieurs mesures ont déjà été prises pour améliorer le partage d'informations entre les partenaires. Tout d'abord, les accords nécessaires ont été conclus entre le NCCN et les partenaires concernant la procédure d'alerte. Les incertitudes ont été clarifiées et des accords ont été conclus sur la manière de procéder à l'avenir. Le NCCN a élaboré une nouvelle procédure qui peut être utilisée dans les cas de piratage.

En outre, la gestion de l'information fait également l'objet d'un examen minutieux afin de déterminer les investissements à réaliser pour rendre les outils (tels que l'ICMS et son successeur Paragon) plus fiables et plus faciles à utiliser, tant pour les employés du NCCN que pour les partenaires qui doivent travailler avec eux. Récemment, plusieurs journées de formation ont été organisées sur l'utilisation de l'ICMS par les partenaires de la garde côtière et éventuellement d'autres parties impliquées/intéressées du secteur. Ces formations ont été considérées comme une grande valeur ajoutée par les participants.

En 2022, une plateforme de consultation en ligne sécurisée sera créée pour communiquer et partager des informations entre les services concernés, les ports, les installations portuaires, les compagnies maritimes et même directement avec les navires. Cela permettra d'obtenir davantage d'informations et de les partager plus rapidement via le nouveau portail de sécurité nationale Paragon.

Un point méthodologique à améliorer pour l'organisation des exercices nationaux de planification d'urgence qui a été retenu de cet exercice est la simulation d'une cellule de réponse pour augmenter le réalisme de l'exercice. Dans les autres exercices qui ont été récemment organisés, une cellule de réponse a été incluse avec succès dans le dispositif.

Enfin, des précisions ont été apportées sur le plan d'urgence à utiliser en cas d'incident de piraterie. Les partenaires impliqués ont été informés à ce sujet et ont également reçu une formation sur la structure et le fonctionnement du plan d'urgence, afin qu'à l'avenir la division et la composition des cellules, ainsi que le rôle et les pouvoirs des participants, soient plus clairs.

DO 2021202212327

Question n° 896 de Monsieur le député Franky Demon du 18 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Assistance en justice pour la police.

Om de informatiedeling tussen de partners te verbeteren werden reeds diverse zaken ondernomen. Eerst en vooral werden de nodige afspraken gemaakt tussen het NCCN en de partners omtrent de alarmeringsprocedure. Onduidelikheden werden uitgeklaard en afspraken werden gemaakt over hoe in de toekomst gewerkt zal worden. Het NCCN stelde hiervoor een nieuwe procedure op die gebruikt kan worden bij piraterij-incidenten.

Daarnaast wordt het informatiemanagement ook onder de loep genomen om te bekijken welke investeringen dienen te gebeuren om de tools (zoals ICMS en opvolger Paragon) betrouwbaarder en gebruiksvriendelijker te maken, zowel voor de medewerkers binnen het NCCN als de partners die ermee dienen te werken. Recent werden ook enkele opleidingsdagen georganiseerd omtrent het gebruik van ICMS door de partners van de kustwacht en eventuele andere betrokkenen/geïnteresseerden uit de sector. Deze opleidingen werden als een grote meerwaarde gezien door de deelnemers.

In 2022 zal een beveiligd online overlegplatform gecreëerd worden om te kunnen communiceren en informatie te delen tussen de betrokken diensten, havens, havenfaciliteiten, rederijen en rechtstreeks schepen. Hierdoor zal er meer informatie en sneller kunnen gedeeld worden via het nieuwe nationaal veiligheidsportaal Paragon.

Een methodologisch verbeterpunt voor de organisatie van nationale noodplanningsoefeningen dat werd meegenomen uit deze oefening is het simuleren van een responscel om het realisme van de oefening te verhogen. In de oefeningen die recent werden georganiseerd, maakte de responscel dan ook deel uit van de organisatie.

Als laatste werd duidelijkheid geschept omtrent het te hanteren noodplan in geval van een piraterij-incident. De betrokken partners werden hierover geïnformeerd en kregen ook een opleiding omtrent de structuur en de werking van het noodplan waardoor in de toekomst meer duidelijkheid zal zijn omtrent de opdeling en samenstelling van de cellen en wat de rol en bevoegdheden zijn van de deelnemers.

DO 2021202212327

Vraag nr. 896 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Rechtshulp politie.

Récemment, nous avons de nouveau été choqués par plusieurs cas de violences à l'égard de la police. Une fois de plus, ceux qui assurent la sécurité de tous sont devenus la cible d'agressions injustifiées.

La loi sur la fonction de police (LFP) prévoit une assistance en justice pour les fonctionnaires de police. L'article 52, § 1er, alinéa 3 de la LFP dispose plus précisément que le membre du personnel ou l'ex-membre du personnel qui, soit en sa qualité de membre du personnel et en raison de l'exécution de ses fonctions, est victime d'un fait dommageable, soit, en raison de sa seule qualité de membre du personnel, est victime d'un acte de vengeance conséquent, bénéficie de l'assistance en justice d'un avocat à charge de la commune, (de la zone pluricommunale) ou de l'État.

Sur le terrain, j'apprends toutefois qu'on ferait encore trop peu valoir ce droit à une assistance en justice. J'entends même des plaidoyers en faveur d'un recours automatique à cette assistance en justice par les chefs de zone locaux dès qu'il est question de délits de violence, tant psychique que physique. Il est évident qu'un tel recours automatique serait également d'application pour la police fédérale.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de cas constatés depuis 2016, où l'État a pris en charge l'assistance en justice telle que visée à l'article 52, § 1er, alinéa 3 de la LFP? Veuillez fournir un aperçu du nombre de cas, ventilés par année depuis 2016.

2. Disposez-vous de chiffres sur le nombre de cas constatés depuis 2016, où les communes ou les zones pluricommunales ont pris en charge l'assistance en justice telle que visée à l'article 52, § 1er, alinéa 3 de la LFP? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu du nombre de cas ventilés par année depuis 2016.

3. Que pensez-vous de l'idée d'obliger les chefs de zone locaux à solliciter et à prendre en charge automatiquement l'assistance en justice d'un avocat pour toutes les violences à l'égard de fonctionnaires de police locaux?

4. Que pensez-vous de l'idée d'une prise en charge automatique par l'État de l'assistance en justice d'un avocat pour toutes les violences à l'égard de fonctionnaires de police fédéraux?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 896 de Monsieur le député Franky Demon du 18 octobre 2021 (N.):

Recentelijk werden we weer opgeschrikt door een aantal gevallen van geweld tegen de politie. Opnieuw werden zij die instaan voor ieders veiligheid het mikpunt van ongefundeerde agressie.

De wet op het politieambt (WPA) voorziet in rechtshulp voor politieambtenaren. Artikel 52, § 1, lid 3 WPA stelt meer bepaald dat het personeelslid of het ex-personeelslid dat, hetzij omwille van zijn hoedanigheid als personeelslid en in de uitoefening van zijn functies, slachtoffer is van een schadelijk feit, hetzij omwille van zijn loutere hoedanigheid van personeelslid het slachtoffer is van een ingrijpende wraakactie recht heeft op rechtshulp van een advocaat ten laste van de gemeente, (de meergemeentzone) of de Staat.

Op het terrein verneem ik echter dat er nog te weinig gebruik gemaakt zou worden van dit recht op rechtshulp. Ik hoor zelfs pleidooien om ervoor te zorgen dat lokale zonechefs automatisch deze rechtshulp zouden inroepen van zodra er sprake is van enig geweldsdelict zowel op het psychische als het fysieke vlak. Uiteraard zou dit dan ook het geval moeten zijn voor de federale politie.

1. Kan u een overzicht bezorgen van het aantal gevallen sedert 2016 waarin de Staat de rechtshulp zoals bedoeld in artikel 52, § 1, lid 3 WPA ten laste heeft genomen? Graag een overzicht van het aantal gevallen gesorteerd per jaar sedert 2016.

2. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal gevallen sedert 2016 waarin de gemeenten of de meergemeentzones de rechtshulp zoals bedoeld in artikel 52, § 1, lid 3 WPA ten laste hebben genomen? Indien dit het geval is, graag een overzicht van het aantal gevallen gesorteerd per jaar sedert 2016.

3. Hoe staat u tegenover het idee om lokale zonechefs te verplichten om automatisch rechtshulp van een advocaat in te roepen en ten laste te nemen van zodra er sprake is van geweld tegen lokale politieambtenaren?

4. Hoe staat u tegenover het idee dat de Staat automatisch rechtshulp van een advocaat ten laste zou nemen van zodra er sprake is van geweld tegen federale politieambtenaren?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 896 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 18 oktober 2021 (N.):

1. L'aperçu des assistances en justice accordées aux membres du personnel de la Police fédérale victimes d'actes de violence (article 52, § 1er, alinéa 3, de la loi sur la fonction de police) est le suivant:

-année 2016: 58

-année 2017: 51

-année 2018: 64

-année 2019: 48

-année 2020: 54

-année 2021 (12.11): 70

Parmi ces assistances en justice, j'ai connaissance de 8 demandes d'assistance en justice introduites par des fonctionnaires de police de la Police fédérale sur la base de l'article 52, § 1er, alinéa 3, à la suite d'un acte de vengeance conséquent. Deux de ces demandes ont fait l'objet de refus. Les demandes se répartissent comme suit: 2016 (1), 2018 (3), 2019 (1), 2020 (2) et 2021 (1).

2. Je ne dispose pas de données chiffrées pour ce qui concerne les assistances en justice procurées par les communes ou les zones de police pluricommunales sur pied de l'article 52, § 1er, alinéa 3, de la loi sur la fonction de police.

3 et 4. Le droit à l'assistance en justice, tel que prévu par l'article 52, § 1er, alinéa 3, de la loi sur la fonction de police, est un droit subjectif qu'il appartient aux membres du personnel, victimes d'actes de violence et d'actes de vengeance conséquents, d'actionner, en introduisant dans les délais légaux une demande d'assistance en justice auprès de l'autorité compétente. L'automatisme d'une assistance en justice aurait pour effet de nier le choix personnel du membre du personnel à demander ou non le bénéfice de l'assistance en justice gratuite, en fonction de leurs propres intérêts. Par ailleurs, octroyer automatiquement l'assistance en justice aurait pour effet de faire fi des compétences d'avis et de décision des autorités compétentes (Police fédérale et mon département) qui vérifient dans chaque cas d'espèce si les conditions légales de l'assistance en justice sont bien réunies.

1. Het overzicht van de rechtsbijstand verleend aan de personeelsleden van de Federale Politie die het slachtoffer zijn van gewelddaden (artikel 52, § 1, derde lid, van de wet op het politieambt) ziet er als volgt uit:

-jaar 2016: 58

-jaar 2017: 51

-jaar 2018: 64

-jaar 2019: 48

-jaar 2020: 54

-jaar 2021 (12.11): 70

In het kader van deze rechtsbijstand ben ik op de hoogte van 8 aanvragen voor rechtsbijstand die op basis van artikel 52, § 1, derde lid, ingediend werden door politieambtenaren van de Federale Politie, na een navolgende wraakactie. Twee van deze aanvragen hebben het voorwerp uitgemaakt van een weigering. De aanvragen zijn als volgt verdeeld: 2016 (1), 2018 (3), 2019 (1), 2020 (2) en 2021 (1).

2. Ik beschik niet over becijferde gegevens in verband met de rechtsbijstand die op grond van artikel 52, § 1, derde lid, van de wet op het politieambt verleend wordt door de gemeenten of de meergemeentelijke politiezones.

3 en 4. Het recht op rechtsbijstand, zoals dat voorzien wordt door artikel 52, § 1, derde lid, van de wet op het politieambt, is een subjectief recht waarvan de personeelsleden die het slachtoffer zijn van gewelddaden en navolgende wraakacties gebruik kunnen maken, door binnen de wettelijke termijnen een aanvraag voor rechtsbijstand bij de bevoegde overheid in te dienen. Automatische rechtsbijstand zou tot gevolg hebben dat de persoonlijke keuze van het personeelslid om al dan niet kosteloze rechtsbijstand aan te vragen, in functie van zijn eigen belangen, zou worden miskend. Bovendien zou het automatisch toekennen van rechtsbijstand tot gevolg hebben dat er afbreuk zou worden gedaan aan de advies- en beslissingsbevoegdheden van de bevoegde overheden (Federale Politie en mijn administratie), die in elk geval controleren of de wettelijke voorwaarden van de rechtsbijstand wel degelijk vervuld zijn.

La protection juridique des membres du personnel, telle que je la conçois, doit pourvoir les intéressés d'un avocat choisi ou attribué, en vue de défendre ses droits indemnitaires. Je ne peux me prononcer en ce qui concerne les zones monocommunes et pluricomunes, mais, au niveau de la Police fédérale, je peux vous assurer que les demandes d'assistance en justice sont toutes traitées dans les meilleurs délais. Par ailleurs, le Manuel du Contentieux et de la Protection juridique est un instrument pratique qui permet aux membres du personnel d'être correctement informés sur leurs droits et obligations en matière d'assistance en justice.

DO 2021202212340

Question n° 897 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le renforcement de l'enquête pénale d'exécution.

Dans le cadre du renforcement de l'enquête pénale d'exécution, votre collègue en charge de la Justice a répondu à ma question écrite n° 486 du 20 avril 2021 qu'il prévoit l'engagement de magistrats et de personnel supplémentaires pour le 1er octobre 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 56), tout en soulignant la nécessité d'investir dans l'informatisation du processus et d'engager des enquêteurs spécialisés supplémentaires à la police.

Des recrutements sont-ils prévus à la police, ce qui permettrait de renforcer l'enquête pénale d'exécution et d'améliorer ce faisant la perception des amendes financières?

Dans l'affirmative, combien de personnes seront-elles engagées et dans quel délai? Dans la négative, une concertation a-t-elle déjà eu lieu entre vos cabinets?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 897 de Madame la députée Sophie De Wit du 18 octobre 2021 (N.):

1. Les enquêtes pénales d'exécution (EPE) font partie des priorités de la Direction générale de la police judiciaire (DGJ). Dans le cadre du projet *Follow the money*, l'EPE est un des trois axes prioritaires, avec des enquêtes l'EcoFin complexes et le patrimoine criminel.

Zoals ik het zie moet de juridische bescherming van de personeelsleden de betrokkenen voorzien van een gekozen of toegewezen advocaat, om hun schadevergoedingsrechten te behartigen. Ik kan geen uitspraak doen over de een-gemeente- en meergemeentezones. Wat de Federale Politie betreft, kan ik u echter verzekeren dat de aanvragen voor rechtsbijstand allemaal zo snel mogelijk worden behandeld. De Handleiding inzake het contentieux en de rechtsbescherming is een praktisch instrument dat de personeelsleden in staat stelt om correct te worden geïnformeerd over hun rechten en plichten inzake rechtsbijstand.

DO 2021202212340

Vraag nr. 897 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De versterking van het strafuitvoeringsonderzoek.

In het kader van de versterking van het strafuitvoeringsonderzoek, antwoordde uw collega minister van Justitie op mijn schriftelijke vraag nr. 486 van 20 april 2021, dat hij zou voorzien in extra magistraten en personeel tegen 1 oktober 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 56). Maar aanvullend stelde hij dat er ook investeringen nodig waren in de informatisering van het proces en dat er ook bijkomende gespecialiseerde speurders nodig zijn bij de politie.

Zijn er bij de politie versterkingen voorzien, die het mogelijk moeten maken om meer in te zetten op het strafuitvoeringsonderzoek om op die manier meer financiële sancties te innen?

Zo ja, over hoeveel mensen gaat het en wanneer zullen deze aangeworven worden? Zo neen, is hierover reeds overlegd tussen jullie kabinetten?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 897 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 18 oktober 2021 (N.):

1. De strafrechtelijke uitvoeringsonderzoeken (SUO) maken deel uit van de prioriteiten van de Algemene directie van de gerechtelijke politie (DGJ). In het raam van het project *Follow the money*, is SUO een van de drie prioritaire pijlers, samen met de complexe EcoFin onderzoeken en onderzoeken naar het crimineel vermogen.

Prochainement, une directive sera diffusée au sein des 14 unités déconcentrées de la police fédérale (PJF) et des directions centrales concernées (DJSOC et DJO) de la Direction générale de la police judiciaire sur les matières économiques et financières.

Une des lignes de conduite de ladite directive concernera l'EPE, demandant entre autres à chaque directeur:

- de mettre en place un référent EPE par unité;
- de mettre en place une capacité minimale de l'équipe EPE (avec des profils de type "PLUK Teams") - chargée de la détection et le recouvrement des actifs illégalement acquis -);
- de faire suivre les formations ad hoc aux enquêteurs désignés;
- de déterminer de processus de travail internes, notamment quant à savoir si le travail EPE sera un travail réactif (à la demande d'un magistrat), ou un travail pro-actif (analyse jurisprudentielle de tous les jugements au sein de l'arrondissement afin d'envisager une EPE).

2. Le renforcement au niveau de la Direction générale de la police judiciaire est déterminé en fonction de la capacité déjà disponible dans les unités, de l'ensemble des priorités à réaliser et des budgets disponibles. Les priorités des autorités de tutelle sont maximalelement prises en compte.

Le profil idéal d'enquêteur spécialisé serait celui d'un enquêteur PLUK (enquêteur patrimoine). Cependant, rien n'empêchera qu'un directeur judiciaire demande à l'équipe qui a réalisé "l'enquête de base" de faire l'EPE. À l'heure actuelle, une décision n'a pas encore été prise pour cet aspect.

En matière de recrutement, un recrutement d'inspecteurs principaux spécialisés EcoFin est en cours (38 places ouvertes), alors qu'en parallèle neuf aspirants inspecteurs principaux spécialisés francophones et quatre inspecteurs principaux spécialisés néerlandophones finissent leur formation.

D'autre part, au niveau de l'Office Central de la Saisie et de la Confiscation, un partenaire essentiel dans le cadre de l'EPE, la police judiciaire fédérale procèdera au recrutement (par détachement) de deux officiers de liaison supplémentaires, portant ainsi le nombre d'officiers de liaison de deux à quatre.

La mission de ces membres du personnel détachés consistera exclusivement de l'appui opérationnel aux enquêtes, EPE comprise.

Binnenkort zal een richtlijn uitgevaardigd worden binnen de 14 gedeconcentreerde eenheden van de federale politie (FGP's) en de betrokken centrale directies (DJSOC en DJO) van de Algemene directie gerechtelijke politie over de economische en financiële materies.

Een van de richtsnoeren van die richtlijn betreft het SUO, waarbij onder andere aan elke directeur gevraagd wordt:

- een SUO-referent per eenheid aan te stellen;
- een minimumcapaciteit voor het SUO-team (met profielen van het type "PLUK Teams"), belast met de opsporing en ontneming van onwettig verkregen activa, in plaats te stellen.
- de aangeduide onderzoekers ad hoc opleidingen te laten volgen;
- interne werkprocessen te bepalen, met inbegrip van de vraag of de SUO-werkzaamheden reactief zullen zijn (op verzoek van een magistraat), dan wel proactief (rechtswetenschappelijke analyse van alle vonnissen binnen het arrondissement om een SUO te overwegen).

2. De versterking op het niveau van de Algemene directie gerechtelijke politie wordt bepaald in functie van de reeds beschikbare capaciteit in de eenheden, van alle te verwezenlijken prioriteiten en de beschikbare budgetten. Hierbij wordt maximaal rekening gehouden met de beleidsprioriteiten van de voogdijoverheden.

Het ideale profiel voor een gespecialiseerde onderzoeker is een PLUK-onderzoeker (erfgoedonderzoeker) zijn. Niets belet een gerechtelijk directeur echter om het team dat de "nulmeting" heeft uitgevoerd, te vragen de EPR uit te voeren. Tot dusver zijn er echter nog geen beslissingen daartoe genomen.

Wat de aanwerving betreft, is een aanwerving van gespecialiseerde EcoFin-hoofdinspecteurs bezig (38 openstaande plaatsen), terwijl tegelijkertijd negen aspirant-Franstalige en vier Nederlandstalige gespecialiseerde hoofdinspecteurs hun opleiding aan het afronden zijn.

Daarnaast zal de federale gerechtelijke politie twee extra verbindingsofficieren aanwerven (via detachering) op het niveau van het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en Verbeurdverklaring. Dit orgaan is een essentiële partner in het raam van de SUO, waardoor het aantal verbindingsofficieren van twee naar vier wordt gebracht.

De taak van deze gedetacheerde personeelsleden zal voltijs bestaan uit de louter operationele ondersteuning van de onderzoeken, met inbegrip van SUO.

Outre la désignation de ces deux membres supplémentaires détachés, au terme de l'année 2022, une analyse sera effectuée, entre autres à propos de la capacité nécessaire pour pouvoir mener des enquêtes pénales d'exécution.

DO 2021202212343

Question n° 898 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Chiens renifleurs.

Le déploiement de chiens renifleurs est particulièrement utile dans le cadre de la lutte contre la narco-criminalité et mérite d'être soutenu et renforcé. Il peut s'avérer très utile lors de perquisitions, d'actions policières, de contrôles de véhicules, etc.

1. De combien de chiens renifleurs la police fédérale dispose-t-elle?
2. De combien de chiens renifleurs la police locale dispose-t-elle? Je voudrais un relevé par province.
3. Quel est le coût de la formation, par chien?
4. À combien de reprises des chiens renifleurs ont-ils été déployés au cours des cinq dernières années? Je voudrais des chiffres annuels, par province?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 898 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 octobre 2021 (N.):

1. La Direction d'Appui Canin de la Police Fédérale (DACH) dispose actuellement de 25 teams canins drogues, dont cinq chiens drogue passifs et 20 chiens drogue actifs.

2. La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "Les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Le ministre de l'Intérieur n'est pas l'autorité dont dépendent les zones de police locales.

Les informations demandées ne sont pas disponibles au niveau central de mon département.

Naast deze twee bijkomende gedetacheerde personeelsleden, zal aan het eind van het jaar 2022 een analyse worden uitgevoerd, met als voorwerp onder andere de benodigde capaciteit om strafuitvoeringsonderzoeken uit te kunnen voeren.

DO 2021202212343

Vraag nr. 898 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Drugshonden.

In de strijd tegen de drugscriminaliteit is de inzet van drugshonden bijzonder waardevol en dient te worden ondersteund en versterkt. Deze inzet kan zeer nuttig zijn bij huiszoekingen, acties van de politie, controle van auto's, enz.

1. Hoeveel drugshonden zijn er beschikbaar bij de federale politie?
2. Hoeveel drugshonden zijn er beschikbaar bij de lokale politie? Graag een overzicht per provincie.
3. Wat is de kostprijs voor de opleiding per hond?
4. Kan u een overzicht geven van het aantal keren dat drugshonden werden ingezet de laatste vijf jaren? Graag een opsplitsing per jaar en per provincie.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 898 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 oktober 2021 (N.):

1. De Directie Hondensteun van de Federale Politie (DACH) beschikt momenteel over 25 drughondenteams, waarvan vijf stille drugshonden en 20 actieve drugshonden.

2. Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "De politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

De lokale politiezones hangen niet van de minister van Binnenlandse zaken af.

De gevraagde informatie is niet beschikbaar op het centrale niveau van mijn afdeling.

3. Le montant des frais annuels est près de 80.000 euros. Ces frais sont répartis et ne concernent pas uniquement l'achat du chien, mais incluent également les frais vétérinaire, le logement (chenil) du chien, le véhicule de service, le traitement et les allocations du maître-chien, la formation, etc. Tous ces frais sont à charge de la police fédérale.

4. Nombre d'interventions:

En 2014:

- chiens drogue actifs + cash 2.379;
- chiens drogue passifs 439.

En 2015:

- chiens drogue actifs + cash 2.256;
- chiens drogue passifs 395.

En 2016:

- chiens drogue actifs + cash 1.849;
- chiens drogue passifs 320.

En 2017:

- chiens drogue actifs + cash 2.091;
- chiens drogue passifs 522.

En 2018:

- chiens drogues (tous) 3.221.

En 2019:

- chiens drogue actifs + cash 2.701;
- chiens drogue passifs 583.

En 2020:

- chiens drogue actifs + cash 2.009;
- chiens drogue passifs 316.

Les interventions des maîtres-chiens ne sont pas reprises dans une banque de données centrale permettant une ventilation par province ou commune. Les chiffres fournis sont donc des chiffres repris à l'échelle nationale. Il faut aussi savoir que les maîtres-chiens peuvent être engagés sur l'ensemble du territoire national, quel que soit leur domicile.

DO 2021202212353

Question n° 899 de Monsieur le député Nabil Boukili du 18 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les victimes d'agressions.

Nous avons appris via les réseaux sociaux et ensuite par voie de presse que plusieurs femmes avaient été victimes d'agressions sexuelles dans deux bars d'Ixelles.

3. De kosten op jaarbasis bedragen om en bij de 80.000 euro. Deze kosten zijn gespreid en betreffen niet alleen de aankoop van de hond, maar bevatten eveneens de veterinaire kosten, de huisvesting (kennel) van de hond, het dienstvoertuig, de wedde en vergoedingen van de hondengeleider, de opleiding, enz. Al deze kosten worden gedragen door de federale politie.

4. Aantal Interventies:

In 2014:

- actieve drughonden + cash 2.379;
- stille drughonden 439.

In 2015:

- actieve drughonden + cash 2.256;
- stille drughonden 395.

In 2016:

- actieve drughonden + cash 1.849;
- stille drughonden 320.

In 2017:

- actieve drughonden + cash 2.091;
- stille drughonden 522.

In 2018:

- drughonden (alle) 3.221.

In 2019:

- actieve drughonden + cash 2.701;
- stille drughonden 583.

In 2020:

- actieve drughonden + cash 2.009;
- stille drughonden 316.

De interventies van de hondengeleiders worden niet gevat in een centrale gegevensbank die een uitsplitsing per provincie of gemeente mogelijk maakt. De verstreekte cijfers zijn derhalve nationale cijfers. Er zij ook op gewezen dat hondengeleiders over het hele Belgisch grondgebied kunnen worden ingezet, ongeacht waar zij wonen.

DO 2021202212353

Vraag nr. 899 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 18 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Slachtoffers van geweld.

Via de sociale netwerken en vervolgens via de pers hebben we vernomen dat verscheidene vrouwen in twee bars in Elsene seksueel aangerand werden.

Ces agressions se sont déroulées sur les cinq dernières années, ce qui est d'autant plus interpellant.

Le parquet de Bruxelles confirme avoir enregistré plusieurs plaintes, on parle de 17 jusqu'à aujourd'hui, pour des faits de viol et d'agression sexuelle ainsi que l'ouverture d'une information judiciaire.

1. De combien d'enquêteurs spécialisés disposent:

- a) les différentes zones de police;
- b) la police fédérale?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par zone de police, de service et m'indiquer leur évolution sur les cinq dernières années?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 899 de Monsieur le député Nabil Boukili du 18 octobre 2021 (Fr.):

1. a) La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "Les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Le ministre de l'Intérieur n'est pas l'autorité dont dépendent les zones de police locales.

Les informations demandées ne sont pas disponibles au niveau central de mon département.

b) En principe, les dossiers de viol et d'agression sexuelle sont confiés à la police locale et traités par celle-ci.

Lorsqu'un tel dossier présente un caractère dit "inquiétant" (p. ex. dans le cas d'un violeur en série, de viols de personnes âgées à leur domicile ou dans des maisons de repos et des hôpitaux), ou lorsqu'un dossier présente un caractère supra-local (lorsqu'il dépasse les frontières d'un arrondissement), le magistrat peut confier le dossier à la police judiciaire fédérale.

En l'occurrence, la police judiciaire fédérale (PJF) ne dispose pas d'enquêteurs spécifiques pour traiter les cas de viols et d'agressions sexuelles. Ces dossiers sont généralement confiés au service d'enquête spécialisé dans la traite des êtres humains/exploitation sexuelle, au service d'enquête spécialisé dans les abus sexuels (sur mineurs) ou au service d'enquête spécialisé dans les agressions contre les personnes.

Die feiten hebben zich de jongste vijf jaar afgespeeld, wat des te verontrustender is.

Het parket te Brussel bevestigt dat het tot op heden 17 klachten wegens verkrachting en seksuele aanranding ontvangen heeft en dat er een opsporingsonderzoek ingesteld werd.

1. Over hoeveel gespecialiseerde speurders beschikken:

- a) de verschillende politiezones;
- b) de federale politie?

2. Kunt u die cijfers uitsplitsen per politiekezone en dienst en meedelen hoe ze de voorbije vijf jaar geëvolueerd zijn?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 899 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 18 oktober 2021 (Fr.):

1. a) Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "De politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

De lokale politiezones hangen niet van de minister van Binnenlandse Zaken af.

De gevraagde informatie is niet beschikbaar op het centrale niveau van mijn afdeling.

b) In principe worden dossiers van verkrachting en seksuele aanranding toegewezen aan en behandeld door de lokale politie.

Wanneer een dergelijk dossier een "verontrustend karakter" aanneemt (bijv. in geval van een serieverkrachter, verkrachting van bejaarden in hun woning of in rust- en ziekenhuizen) of wanneer een dossier een supralokaal karakter aanneemt (wanneer het de arrondissementsgrenzen overschrijdt) kan het dossier door de parketmagistraat worden toegewezen aan de federale gerechtelijke politie.

In dat geval beschikt de federale gerechtelijke politie (FGP) niet over specifieke onderzoekers voor de behandeling van dossiers van verkrachting en seksuele aanranding. Dergelijke dossiers worden doorgaans toegewezen aan de onderzoeksafdeling die gespecialiseerd is in mensenhandel/seksuele uitbuiting, aan de onderzoeksafdeling gespecialiseerd in seksueel misbruik (van minderjarigen) of aan de onderzoeksafdeling gespecialiseerd in agressie tegen personen.

2. La PJF ne disposant pas d'enquêteurs spécifiques pour traiter les dossiers de viols et d'agressions sexuelles, une évolution correcte du nombre d'enquêteurs sur cinq ans ne peut être présentée.

DO 2021202212379

Question n° 900 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 900 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse du 17 novembre 2021 à la question n° 335 du 19 octobre 2021 adressée à la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69 du 18 novembre 2021).

DO 2021202212383

Question n° 901 de Madame la députée Nawal Farih du 20 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

2. Aangezien de FGP niet beschikt over specifieke onderzoekers voor de behandeling van dossiers van verkrachting en seksuele aanranding, kan geen correcte evolutie van het aantal onderzoekers over vijf jaar worden weergegeven.

DO 2021202212379

Vraag nr. 900 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 900 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord van 17 november 2021 op de vraag nr. 335 van 19 oktober 2021 gesteld aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69 van 18 november 2021).

DO 2021202212383

Vraag nr. 901 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Identifications par la DVI (QO 21827C).

L'équipe *Disaster Victim Identification* (DVI) de la police fédérale a été créée en 1987. Il s'agit d'une équipe mixte composée de policiers et d'experts externes, tels que des dentistes légistes, des anthropologues et des médecins légistes, qui recherchent et identifient scientifiquement les victimes. Chaque année, l'équipe pluridisciplinaire DVI est appelée à aider à identifier une victime environ 160 fois.

L'équipe DVI belge a également déjà joué un rôle important à l'échelon européen, notamment en coopérant à la création d'un réseau d'experts européens.

L'expérience et l'expertise que la DVI s'est constituée, tant au niveau national qu'international, suscitent l'admiration. Après les inondations de juillet 2021, il a également été fait appel à la DVI pour identifier les victimes de cette terrible catastrophe. Nous leur sommes dès lors extrêmement reconnaissants pour ce travail important qui consiste à donner une identité aux victimes et à les restituer à leurs proches.

1. Combien de victimes sont identifiées par l'équipe DVI sur une base annuelle? Combien d'entre elles le sont, respectivement, au niveau national et au niveau international?

2. Il existe trois formes primaires d'identification, à savoir l'ADN, les empreintes digitales et les données dentaires. Combien de victimes sont, en moyenne, identifiées respectivement sur la base de chacune de ces trois méthodes?

3. L'identification s'opère-t-elle parfois sur la base d'autres données, telles que le numéro de série d'implants médicaux?

4. Est-il uniquement fait appel à la DVI pour une identification après des catastrophes ou également pour l'identification de victimes difficilement reconnaissables, par exemple après un incendie ou un accident grave? Ou est-il, dans ce cas, fait appel à d'autres services de la police fédérale?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 23 novembre 2021, à la question n° 901 de Madame la députée Nawal Farih du 20 octobre 2021 (N.):

1. Le DVI traite en moyenne 157 dossiers d'identification par an. La grande majorité de ces dossiers sont des dossiers nationaux. Ces interventions se font à la demande des services de police locaux et fédéraux, ainsi que de la Magistrature.

Identificaties door het DVI (MV 21827C).

In 1987 werd het *Disaster Victim Identification*-team (DVI) van de federale politie opgericht. Dit is een gemengd team van politiepersoneel en externe experts, waaronder forensische tandartsen, antropologen en wetsgeeneesheren, die op wetenschappelijk manier de slachtoffers opsporen en identificeren. Jaarlijks zou ongeveer 160 keer de hulp ingeroepen worden van het multidisciplinaire DVI-team bij de identificatie van een slachtoffer.

Ook op Europees niveau heeft het Belgische DVI-team al een belangrijke rol gespeeld, onder meer door mee te werken aan de oprichting van een netwerk van Europese experts.

De ervaring en expertise, die zowel nationaal als internationaal werd opgebouwd door het DVI, valt absoluut te bewonderen. Ook na de overstromingen in juli 2021 werd beroep gedaan op het DVI om de slachtoffers van deze vreselijke ramp te identificeren. We zijn hen dan ook ontzettend dankbaar voor dit belangrijk werk om slachtoffers een identiteit te geven en hen terug te geven aan hun nabestaanden.

1. Hoeveel slachtoffers worden op jaarlijkse basis geïdentificeerd door het DVI-team? Hoeveel daarvan nationaal en hoeveel internationaal?

2. Er bestaan drie primaire vormen van identificatie, met name DNA, vingerafdrukken en gebitsgegevens. Hoeveel slachtoffers worden gemiddeld op basis van deze drie respectievelijke methoden geïdentificeerd?

3. Gebeurt de identificatie soms ook aan de hand van andere gegevens, zoals het serienummer van medische implantanten?

4. Wordt het DVI enkel ingeschakeld voor identificatie na rampen of ook voor identificatie van slachtoffers die moeilijk herkenbaar zijn, bijv. na een brand of een zwaar ongeval? Of wordt hiervoor beroep gedaan op andere diensten van de federale politie?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 23 november 2021, op de vraag nr. 901 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 20 oktober 2021 (N.):

1. Het DVI behandelt gemiddeld 157 identificatiedossiers per jaar. De grote meerderheid van deze dossiers betreffen nationale dossiers. Deze interventies komen er op verzoek van de lokale en federale politiediensten, alsook de magistratuur.

Il y a également des demandes d'intervention de services de police et d'autorités étrangères, en moyenne 10 fois par an. Ceci pour les ressortissants belges, décédés à l'étranger.

2. En moyenne, le DVI identifie sur base annuelle environ 10 personnes par comparaison d'ADN, 12 personnes par comparaison d'empreintes digitales et 22 personnes par comparaison dentaire.

Une comparaison positive par une de ces méthodes primaires permettra une identification avec certitude.

3. En moyenne, 114 identifications DVI par an sont basées sur la comparaison d'éléments secondaires récoltés sur la victime, lorsque l'identification sur base de l'une des caractéristiques primaires mentionnées ci-dessus s'avère impossible.

Le DVI s'efforce néanmoins toujours de suivre les directives d'Interpol en matière d'identification, qui sont internationalement reconnues. En absence d'éléments de comparaison primaires, le DVI tente de trouver une douzaine d'éléments de comparaison, afin de fournir une confirmation fondée de l'identité, toujours en concertation avec les responsables du dossier (enquêteurs, magistrats).

Ces éléments d'identification secondaires comprennent entre autres:

- circonstances de la découverte du corps;
- descriptions détaillées des vêtements, des objets et du corps.

Un médecin légiste peut être désigné à la demande du magistrat pour fournir au DVI des informations utiles sur des caractéristiques physiques spécifiques. Une prothèse, ou des matériaux utilisés pour les implants d'ostéosynthèse, peuvent en être un exemple.

Aucun chiffre n'est disponible sur le nombre d'identifications basées sur un numéro de série. Tous les corps étrangers n'ont pas un numéro de série unique et il n'existe pas de base de données unique que l'on puisse consulter pour vérifier un numéro de série. Des recherches supplémentaires auprès des fabricants, des médecins traitants, des compagnies d'assurance maladie et des membres de la famille seront dans de tels cas nécessaires.

4. Le DVI peut être utilisé dans toute intervention où il n'est pas possible de confirmer l'identité d'une victime, donc certainement pas seulement lors de catastrophes ou d'incidents à grande échelle. La cause du décès n'est pas un facteur déterminant.

L'identification des personnes vivantes, incapables de s'identifier elles-mêmes, peut également lui être confiée.

Tevens zijn er gemiddeld 10 keer per jaar verzoeken tot tussenkomst van buitenlandse politiediensten en overheden. Dit voor Belgische onderdanen, overleden in het buitenland.

2. Gemiddeld identificeert het DVI op jaarbasis ongeveer 10 personen door middel van DNA-vergelijking, 12 door vergelijking van vingerafdrukken en 22 personen door vergelijking van gebitsgegevens.

Een positieve vergelijking van één van deze primaire methoden zal met zekerheid in een identificatie resulteren.

3. Gemiddeld 114 DVI-identificaties per jaar zijn gebaseerd op de vergelijking van secundair bewijsmateriaal dat bij het slachtoffer is verzameld, wanneer identificatie op basis van een van de bovengenoemde primaire kenmerken onmogelijk blijkt.

Niettemin streeft DVI er steeds naar de internationaal erkende Interpol-identificatierichtlijnen te volgen. Bij gebrek aan primaire identificatiemiddelen probeert DVI een twaalfstal secundaire identificatiemiddelen te vinden om een goed gefundeerde bevestiging van de identiteit te krijgen, altijd in overleg met de verantwoordelijken voor het dossier (onderzoekers, magistraten).

Deze secundaire identificatie-elementen omvatten, onder andere:

- omstandigheden van de ontdekking van het lichaam;
- gedetailleerde beschrijvingen van kleding, voorwerpen en het lichaam.

Op verzoek van de magistraat kan een forensisch arts worden aangewezen om de DVI nuttige informatie te verstrekken over specifieke lichamelijke kenmerken. Een voorbeeld hiervan zou een prothese kunnen zijn, of materialen die worden gebruikt voor osteosynthese-implantaten.

Er zijn geen cijfers beschikbaar over het aantal identifications op basis van een serienummer. Niet elk lichaamsvreemd voorwerp heeft een uniek serienummer én er bestaat geen unieke databank dewelke men kan raadplegen om een serienummer te controleren. Verder onderzoek bij fabrikanten, behandelende artsen, ziektekostenverzekeraars en familieleden zal in een dergelijk geval noodzakelijk zijn.

4. Het DVI kan ingezet worden bij elke interventie waarbij men niet in staat is om de identiteit van een slachtoffer te bevestigen, dus zeker niet enkel bij rampen of grootschalige incidenten. De oorzaak van overlijden is geen bepalende factor.

Ook de identificatie van levende personen, niet in staat zichzelf te identificeren, kan aan hen toevertrouwd worden.

Un service de permanence assure le déploiement du DVI à toute demande des unités de police, de la magistrature ou des autorités étrangères.

Le DVI peut être déployé pour récupérer les victimes en toutes circonstances et dispose d'un personnel professionnellement formé. Ils assurent également la coordination avec les partenaires externes, tels que les services de protection civile, pour les missions de récupération et d'identification. Les autres tâches du DVI sont les suivantes: Necrosearch, RD, organisation d'exercices pour les partenaires internes et externes, formation, etc.

**Ministre de la Coopération au développement,
chargée des Grandes Villes**

DO 2021202212379

Question n° 90 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 22 novembre 2021, à la question n° 90 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

Een permanentiedienst verzekert de inzet van het DVI bij elk verzoek van de politiediensten, magistratuur of buitenlandse overheden.

Het DVI kan ingezet worden bij de recuperatie van slachtoffers in alle mogelijke omstandigheden, zij beschikken hiervoor over professioneel opgeleid personeel. Zij verzekeren tevens de coördinatie van externe partners zoals de Civiele Bescherming bij recuperatie- en identificatieopdrachten. Andere opdrachten van het DVI zijn: Necrosearch, RD, organiseren van oefeningen voor interne en externe partners, het verzorgen van opleidingen, enz.

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2021202212379

Vraag nr. 90 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 22 november 2021, op de vraag nr. 90 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Pour mon cabinet il n'y a pas de leasing de vélos de la même façon que vous avez décrite dans votre question. Cependant, il y a un vélo électrique de service qui est loué.

Pour les données sur le personnel de l'administration, je me réfère à la réponse de ma collègue, la ministre Wilmès, qui est responsable pour le personnel et la gestion du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement (question n° 491 du 19 octobre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 68)

Ministre de l'Énergie

DO 2020202106721

Question n° 15 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 novembre 2020 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Mesures contre la propagation du COVID-19 au sein de l'administration publique. - Seconde vague.

Comme tous les pays d'Europe, la Belgique connaît depuis la fin du mois de septembre 2020 un rebond de la crise du COVID-19.

Cette seconde vague nous a amenés à reprendre des mesures difficiles de reconfinement comme la fermeture des bars et restaurants, des commerces dit non-essentiels, la mise en place d'un couvre-feu ou l'arrêt des activités sportives et culturelles dans leur grande majorité.

Le télétravail a à nouveau été rendu obligatoire dans tous les cas où le présentiel n'est pas indispensable et les employeurs ont dû, à nouveau, adapter leur environnement de travail en conséquence (pose de plexiglas, distribution de masques, de gels hydroalcooliques, etc.).

Toutes ces adaptations, bien qu'indispensables, représentent des coûts supplémentaires pour les employeurs et donc pour les administrations publiques.

1. Comme nous l'avions demandé au gouvernement précédent lors de la première vague du COVID-19, pouvez-vous détailler les mesures prises pour lutter contre la propagation du virus au sein des différents organismes de l'administration dont vous avez la compétence?

2. Qu'en est-il de votre cabinet?

3. Pouvez-vous préciser le coût de ces mesures?

Er worden op mijn kabinet geen fietsen geleased op de manier zoals beschreven in uw vraag. Er is wel één elektrische dienstfiets die gehuurd wordt.

Voor de gegevens over de personeelsleden van de administratie, verwijs ik naar het antwoord van mijn collega, minister Wilmès, die bevoegd is voor het personeel en het beheer van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking (vraag nr. 491 van 19 oktober 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 68).

Minister van Energie

DO 2020202106721

Vraag nr. 15 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 november 2020 (Fr.) aan de minister van Energie:

Maatregelen om de verspreiding van het coronavirus bij de administraties tegen te gaan. - Tweede golf.

Net als in alle andere Europese landen flakkert de corona-epidemie in België sinds eind september 2020 weer op.

Om die tweede golf te counteren hebben we opnieuw moeilijke beperkende maatregelen moeten nemen, zoals de sluiting van de cafés en restaurants en van de niet-essentiële winkels, de invoering van een avondklok en het stilleggen van de meeste sport- en culturele activiteiten.

Telewerk werd opnieuw verplicht gesteld in alle gevallen waarin de fysieke aanwezigheid niet absoluut vereist is, en de werkgevers hebben eens te meer de werkomgeving moeten aanpassen (plaatsen van plexiglasen kuchschermen, ter beschikking stellen van mondmaskers en alcoholgel, enz.).

Al die aanpassingen zijn natuurlijk noodzakelijk, maar brengen ook extra kosten mee voor de werkgevers, en dus ook voor de overheidsdiensten.

1. Kunt u, zoals we ook aan de vorige regering gevraagd hebben tijdens de eerste coronabesmettingsgolf, in detail de maatregelen toelichten die bij de verschillende instanties van de administratie waarvoor u bevoegd bent genomen worden om de verspreiding van het virus tegen te gaan?

2. Welke maatregelen neemt uw kabinet?

3. Wat is het kostenplaatje van die maatregelen?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 15 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 novembre 2020 (Fr.):

1. Depuis le début de la crise du coronavirus, le SPF Économie suit les recommandations imposées par le gouvernement et a déterminé un plan de retour et de gestion de crise en plusieurs phases.

- Phase 0 de plan de retour: télétravail généralisé. Les activités identifiées comme essentielles par le gouvernement se poursuivent et les missions de contrôle sont maintenues. Les collaborateurs concernés se rendent sporadiquement sur leur lieu de travail. Les autres collaborateurs s'y rendent de manière occasionnelle afin d'effectuer certaines tâches, comme la gestion du courrier ou des aspects logistiques, afin d'assurer la continuité du service.

- Phase 1 du plan de retour: les collaborateurs assurent les permanences de service et effectuent certaines tâches administratives et logistiques sur le lieu de travail. Les travailleurs faisant partie des groupes à risque (groupes définis sur le site *info-coronavirus*) et ceux travaillant à temps partiel pour des raisons médicales ne peuvent pas revenir sur le lieu de travail durant cette phase.

- Phase 2 du plan de retour: les agents qui le souhaitent peuvent se rendre sur le lieu de travail.

- Phase 3 du plan de retour: tous les collaborateurs reviennent sur le lieu de travail, à l'exception des personnes identifiées à risque selon les informations du site *info-coronavirus*.

- Phase 4 du plan de retour sur le lieu de travail: tous les collaborateurs reviennent sur le lieu de travail.

Le SPF Économie a pris une série de mesures visant à limiter la propagation du virus:

- circulation dans les couloirs à sens unique;
- limitation du nombre de personnes dans les espaces communs (salle de réunion, *coffee corner*, ascenseur);
- ouverture des cages d'escaliers pour limiter l'utilisation des ascenseurs;
- achat de plexiglas pour les fonctions en contact public;
- achat de masques pour les fonctions en contact avec le public;
- achat de produits spéciaux pour le nettoyage des locaux;
- mise à disposition de gel hydroalcoolique partout dans les bâtiments;

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 15 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 november 2020 (Fr.):

1. Sinds het begin van de coronacrisis heeft de FOD Economie de door de regering opgelegde aanbevelingen gevolgd en een terugkeer- en crisisbeheersplan in meerdere fasen opgesteld.

- Fase 0 van het terugkeerplan: veralgemening van het telewerk. De opdrachten die door de regering als essentieel werden beschouwd, zoals de controleopdrachten, worden voortgezet. De betrokken medewerkers begeven zich sporadisch naar de werkplek. Andere medewerkers komen occasioneel naar het werk om bepaalde taken (beheer van de post, logistieke taken) uit te voeren en de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen.

- Fase 1 van het terugkeerplan: de medewerkers zorgen voor permanentie en voeren bepaalde administratieve en logistieke taken uit op de werkplek. Werknemers die tot een risicogroep (bepaald op de website *info-coronavirus*) behoren en werknemers die verminderde prestaties om medische redenen verrichten, mogen in die fase niet naar de werkplek terugkeren.

- Fase 2 van het terugkeerplan: de personeelsleden die dit wensen kunnen terugkeren naar de gebouwen van de FOD Economie.

- Fase 3 van het terugkeerplan: alle medewerkers keren terug naar de werkplek, behalve de personeelsleden die tot een risicogroep behoren, overeenkomstig de informatie op de website *info-coronavirus*.

- Fase 4 van het terugkeerplan: alle medewerkers keren terug naar de werkplek.

De FOD Economie heeft een aantal maatregelen genomen om de verspreiding van het coronavirus te beperken:

- eenrichtingsverkeer in de gangen;
- beperking van het aantal personeelsleden in de gemeenschappelijke ruimtes (vergaderzaal, *coffee corner*, lift);
- opening van trappenhallen om het gebruik van de liften te beperken;
- aankoop van plexiglas voor functies in contact met het publiek;
- aankoop van maskers voor functies in contact met het publiek;
- aankoop van speciale producten voor het schoonmaken van de kantoren;
- beschikbaarheid van hydroalcoolische gel overal in de gebouwen;

- le restaurant d'entreprise suit les mêmes mesures que l'horeca;
- limitation du nombre de visiteurs;
- communication fréquente à l'attention de tous les agents sur les mesures prises par le SPF et les mesures préventives à respecter;
- port du masque obligatoire dans les endroits publics (accueil, etc.);
- distribution de gel désinfectant et de masques:
 - o chaque agent a reçu un masque en tissu avec filtre et du désinfectant;
 - o nous avons placé du désinfectant à tous les étages et dans plusieurs locaux;
 - o chaque contrôleur reçoit des masques médicaux du type EN14683;
 - o chaque agent présent dans le bâtiment reçoit aussi cinq masques en tissu.

Le comité de direction a organisé des visites de tous ses bâtiments (services centraux et services extérieurs) avec les syndicats afin de vérifier les mesures d'hygiène et de sécurité.

2. Télétravail est obligatoire, sauf si le fonctionnement du cabinet exige une présence physique.

- En règle générale, la concertation se fait par Internet.
- Au cabinet, le nombre maximal de collaborateurs par bureau est limité.
- Les collaborateurs présents au cabinet portent un masque lorsqu'ils ne sont pas assis à leur bureau.
- Suffisamment de produits désinfectants et de nettoyage sont prévus.
- Les repas et pauses-café sont organisés individuellement.

3. Le coût de ces mesures s'élève à 300.000 euros pour la deuxième vague et à 516.000 euros pour la première vague. Dans ce coût, l'effort interne n'est pas pris en compte.

Nous avons comptabilisé uniquement les achats.

DO 2020202110846

Question n° 92 de Monsieur le député Jasper Pillen du 01 juillet 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

La participation de coopératives citoyennes à des investissements dans des parcs éoliens.

- dezelfde maatregelen voor het bedrijfsrestaurant als in de horeca;
- beperking van het aantal bezoekers;
- frequente communicatie naar alle medewerkers over de door de FOD genomen maatregelen en de te respecteren preventieve maatregelen;
- verplichting tot het dragen van een mondmasker op openbare plaatsen (receptie, enz.);
- verdeling van desinfecterende gel en mondmaskers:
 - o elke medewerker heeft een stoffen masker met filter en ontsmettingsmiddel gekregen;
 - o op elke verdieping en in een aantal kantoren is ontsmettingsmiddel beschikbaar;
 - o elke controleur krijgt medische maskers van het type EN14683;
 - o elke medewerker die in het gebouw aanwezig is, krijgt ook vijf stoffen mondmaskers.

Het directiecomité heeft samen met de vakbonden bezoeken aan al zijn gebouwen (centrale diensten en buitendiensten) georganiseerd om de gezondheids- en veiligheidsmaatregelen te controleren.

2. Thuiswerk is verplicht tenzij de werking van het kabinet fysieke aanwezigheid vereist.

- Overleg gebeurt in de regel digitaal.
- Op het kabinet wordt het aantal mensen, toegelaten in een bureauruimte, beperkt.
- Iedereen op het kabinet die zich niet achter zijn of haar bureau bevindt, draagt een mondkapje.
- Er is voldoende ontsmettend en reinigingsmateriaal voorzien.
- Er wordt niet samen gegeten of een kop koffie gedronken.

3. De kosten van deze maatregelen bedragen 300.000 euro voor de tweede golf en 516.000 euro voor de eerste golf. Hierin wordt er geen rekening gehouden met de interne inspanningen.

Alleen de aankopen werden in aanmerking genomen.

DO 2020202110846

Vraag nr. 92 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 01 juli 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Deelname van burgercoöperaties aan investeringen in windmolenparken.

Le projet *Burgerwind op Zee* a été lancé le dimanche 20 juin 2021. L'initiative rassemble 37 coopératives citoyennes pour l'énergie renouvelable représentant 100.000 citoyens au total et a été créée pour investir dans des parcs éoliens en mer.

Le projet vise plus particulièrement à collecter des fonds pour investir dans la nouvelle zone Princesse Élisabeth, laquelle devrait porter à quelque quatre gigawatts la capacité éolienne en mer du Nord. Les parcelles de la zone concernée seront attribuées à l'issue d'une procédure d'appel d'offres.

Étant donné qu'il s'agit d'investissements importants, *Burgerwind op Zee* vise un apport de 250 millions d'euros, un montant particulièrement élevé. Selon le coordinateur du projet, ResCoop Vlaanderen, l'objectif devrait être atteint.

1. Quelle est la place de cette forme de participation citoyenne dans la procédure d'appel d'offres? Les entreprises qui souhaitent soumissionner devront-elles tenir compte de la participation citoyenne?

2. Quels sont, à cet égard, les aménagements du cadre légal effectués et/ou encore à réaliser?

3. Outre le projet précité, d'autres formes de participation citoyenne seront-elles également autorisées?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 92 de Monsieur le député Jasper Pillen du 01 juillet 2021 (N.):

En vue de la transposition de la Directive (UE) 2019/944 du Parlement européen et du Conseil du 5 juin 2019 concernant des règles communes pour le marché intérieur de l'électricité et modifiant la directive 2012/27/UE, le Conseil des ministres a approuvé un projet de loi en avril 2021. Dans ce même projet de loi, j'ai en effet aussi fait intégrer le concept de la "communauté d'énergie renouvelable" telle que prévue dans la Directive européenne (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables. Conformément aux objectifs décrits au début de la directive 2018/2001 précitée et en exécution de l'accord de gouvernement du 30 septembre 2020*, je vise, par l'introduction du concept de la "communauté d'énergie renouvelable":

- à ce que les communautés d'énergie renouvelable puissent participer aux régimes d'aide disponibles sur un pied d'égalité avec les grands acteurs;

Op zondag 20 juni 2021 werd het project "Burgerwind op Zee" gelanceerd. Dit project verzamelt 37 burgercoöperaties voor hernieuwbare energie, samen goed voor 100.000 burgers, en werd opgericht om mee te investeren in windmolenparken op zee.

Meer specifiek wil het project geld inzamelen om mee te investeren in de nieuwe Prinses Elisabethzone dewelke de windmolencapaciteit op de Noordzee moet uitbreiden tot zowat vier gigawatt. De toewijzing van de kavels in die zone zal gebeuren via een tenderprocedure.

Omdat het om grote investeringen gaat, mikt "Burgerwind op Zee" op een inbreng van 250 miljoen euro, toch wel een significant hoog bedrag. Volgens ResCoop Vlaanderen, die het project coördineert, moet dit mogelijk zijn.

1. Hoe verhoudt zich deze vorm van burgerparticipatie tot de tenderprocedure? In welke mate zullen bedrijven die willen deelnemen rekening moeten houden met burgerparticipatie?

2. Welke aanpassingen aan het wettelijk kader zijn daarvoor gemaakt en/of dienen nog te worden voorzien?

3. Zullen naast dit project nog andere vormen van burgerparticipatie worden toegelaten?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 92 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 01 juli 2021 (N.):

Met het oog op de omzetting van de Richtlijn (EU) 2019/944 van het Europees Parlement en de Raad van 5 juni 2019 betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor elektriciteit en tot wijziging van de Europese richtlijn 2012/27/EU, heeft de Ministerraad in april 2021 een wetsontwerp goedgekeurd. In datzelfde wetsontwerp heb ik inderdaad eveneens het concept van "de hernieuwbare energiegemeenschap" laten opnemen zoals dat voorzien is in de Europese Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Overeenkomstig de doelstellingen beschreven in de aanhef van voornoemde richtlijn 2018/2001 en ter uitvoering van het regeerakkoord van 30 september 2020*, beoog ik met de introductie van het concept van "de hernieuwbare-energiegemeenschap":

- dat hernieuwbare-energie-gemeenschappen op gelijke voet met grote partijen kunnen deelnemen aan beschikbare steunregelingen;

- l'augmentation de la participation des citoyens locaux et des autorités locales à des projets dans le domaine de l'énergie renouvelable offshore via les communautés d'énergie renouvelable;

- à ce qu'il y ait un plus grand soutien local aux énergies renouvelables et à ce que cela donne lieu à un accès à des capitaux privés supplémentaires, ayant pour résultat des investissements locaux, un plus grand choix pour le consommateur et une plus grande participation des citoyens dans la transition énergétique.

* À ce sujet, l'accord de gouvernement prévoit: "Concernant le développement futur du réseau électrique, le gouvernement fédéral se concertera régulièrement avec les entités fédérées concernées, et essaiera aussi de renforcer l'adhésion des citoyens, des entreprises et des administrations locales afin de respecter le délai de la réalisation de ces projets importants."

Dans la loi du 12 mai 2019 en vue d'introduire une procédure de mise en concurrence pour la construction et l'exploitation de parcs éoliens offshore (appelée *offshore tender*), le législateur a chargé le gouvernement fédéral de déterminer la mesure dans laquelle et la façon dont la participation citoyenne peut être assurée par le titulaire d'une concession domaniale. Afin de préparer cette décision, l'on examine actuellement quelles sont les possibilités et quels sont les éventuels points d'attention au niveau de sa mise en place et de son intégration éventuelle dans l'*offshore tender*. Je vise à soumettre à l'approbation du Conseil des ministres l'arrêté d'exécution en question et les choix de principe y contenus tels que ceux en matière de participation citoyenne d'ici la fin 2022 / le début de 2023 au plus tard. Le projet de loi approuvé récemment en Conseil des ministres permet d'ores et déjà que dans ce cadre légal spécifique, le lien soit fait avec le concept de "la communauté d'énergie renouvelable" qui pourrait se voir attribuer un rôle.

Toutes les formes de coopératives citoyennes qui remplissent les exigences légales sont déjà autorisées aujourd'hui. La participation citoyenne est déjà possible également aujourd'hui en ce qui concerne les concessions domaniales déjà octroyées pour l'exploitation de parcs éoliens offshore en Mer du Nord belge, certes sans qu'un cadre légal spécifique n'ait été élaboré à cet effet. La participation citoyenne a déjà été appliquée dans des formes spécifiques par certaines parties.

- de toename van participatie door lokale burgers en lokale autoriteiten aan projecten op het gebied van offshore hernieuwbare energie via hernieuwbare-energiegemeenschappen;

- dat er meer lokaal draagvlak ontstaat voor hernieuwbare energie en dit aanleiding geeft tot toegang tot extra particulier kapitaal, met als resultaat lokale investeringen, meer keuze voor de consument en meer participatie van burgers in de energietransitie.

* Het regeerakkoord voorziet daarover: "Inzake de verdere uitbouw van het elektriciteitsnet zal de federale regering regelmatig overleggen met de betrokken deelstaten, alsook trachten het draagvlak bij burgers, bedrijven en lokale besturen te verhogen om de tijdige realisatie van deze belangrijke projecten te kunnen respecteren."

In de wet van 12 mei 2019 met het oog op het invoeren van een concurrerende inschrijvingsprocedure voor de bouw en exploitatie van offshore windparken (de zogenaamde *offshore tender*), heeft de wetgever de federale regering opgedragen om de mate te bepalen waarin en de wijze waarop burgerparticipatie door de titularis van een domeinconcessie kan worden voorzien. Teneinde die beslissing voor te bereiden wordt momenteel onderzocht wat de mogelijkheden daartoe zijn en welke aandachtspunten er eventueel zijn op het vlak van implementatie en de eventuele integratie ervan in de offshore tender. Het betreffende uitvoeringsbesluit en de daarin vervatte principiële keuzes zoals dat inzake burgerparticipatie beoog ik uiterlijk tegen het einde van 2022 / het begin van 2023 aan de Ministerraad ter goedkeuring voor te leggen. Het recent in Ministerraad goedgekeurde wetsontwerp laat alvast toe dat in dergelijk specifiek wettelijk kader de link wordt gemaakt met het concept van "de hernieuwbare-energiegemeenschap" die daarin een rol zouden kunnen worden toegekend.

Alle vormen van burgercoöperatie die voldoen aan de wettelijke vereisten, zijn vandaag reeds toegelaten. Burgerparticipatie is vandaag ook reeds mogelijk met betrekking tot de reeds verleende domeinconcessies voor de exploitatie van offshore windparken in de Belgische Noordzee, weliswaar zonder dat daarvoor een specifiek wettelijk kader werd uitgewerkt. Burgerparticipatie werd reeds door bepaalde partijen in specifieke vormen toegepast.

DO 2020202110921**Question n° 98 de Monsieur le député Thierry Warmoes du 06 juillet 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:***Passage du gaz pauvre au gaz riche (QO 17230C).*

À Anvers, Fluvius a commencé à envoyer les lettres pour annoncer le passage du gaz pauvre (gaz L) ou gaz naturel à faible pouvoir calorifique au gaz riche (gaz H), qui est un gaz naturel à haut pouvoir calorifique. Les citoyens sont priés de faire vérifier tous leurs appareils à gaz dès que possible, car à partir du 1er juin 2023, Fluvius distribuera un autre type de gaz naturel.

1. De quelle manière êtes-vous, en tant que ministre fédérale, impliquée dans cette opération de conversion de notre réseau de distribution de gaz naturel, passant du gaz pauvre au gaz riche? Qui est responsable de cette conversion et qui en assume les coûts?

2. Cette décision découle de la décision du gouvernement néerlandais d'arrêter les extractions de gaz naturel à Groningue d'ici 2030. Les Pays-Bas ont donc décidé d'abandonner le gaz et de s'en passer complètement d'ici 2050. Y a-t-il des projets pour sortir la Belgique également d'une dépendance au gaz (naturel) d'ici 2050? Comment le passage du gaz L au gaz H s'inscrit-il dans la transition énergétique, tellement indispensable? Ne serait-il pas préférable de remplacer les appareils à gaz qui ne peuvent pas fonctionner au gaz à haut pouvoir calorifique par des appareils sans gaz, au lieu d'investir (encore) dans de nouveaux appareils à gaz? Quelles mesures et/ou budgets prévoyez-vous à cet effet?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 98 de Monsieur le député Thierry Warmoes du 06 juillet 2021 (Fr.):

La conversion des clients du gaz L au gaz H a commencé dans notre pays en 2018 et durera jusqu'en 2024. Il s'agit d'une conséquence directe de la décision des Pays-Bas de cesser d'exporter du gaz L d'ici 2030, ainsi que de l'opportunité identifiée cette année par Synergrid d'accélérer la conversion et de la clôturer en 2024.

DO 2020202110921**Vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 06 juli 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:***De omschakeling van laag naar hoog calorisch gas (MV 17230C).*

In Antwerpen is Fluvius begonnen met het versturen van brieven voor de omschakeling van laag naar hoog calorisch gas. Burgers worden gevraagd om al hun gastoestellen zo snel mogelijk te laten nakijken aangezien vanaf 1 juni 2023 Fluvius een ander soort aardgas gaat verdelen.

1. Op welke manier bent u als federaal minister betrokken bij de omschakeling van ons aardgasnetwerk van laag naar hoog calorisch gas? Wie is verantwoordelijk voor deze omschakeling en wie betaalt voor de kosten van deze omschakeling?

2. Deze beslissing vloeit voort uit het besluit van de Nederlandse overheid om tegen 2030 te stoppen met gasexploitatie in Groningen. Nederland gaat dan ook "van het gas af" en wil gasvrij zijn tegen 2050. Zijn er plannen om België (aard)gasvrij te maken tegen 2050? Hoe past de omschakeling van laag naar hoog calorisch gas in de broodnodige energietransitie? Is het niet beter om de gastoestellen die niet op hoog calorisch gas kunnen werken te vervangen in gasvrije toestellen in plaats van nu (opnieuw) te investeren in nieuwe gastoestellen? Welke maatregelen en/of budgetten voorziet u hiervoor?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 98 van De heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 06 juli 2021 (Fr.):

De omschakeling van afnemers van L-gas naar H-gas is in ons land in 2018 begonnen en zal tot 2024 duren. Dit is een rechtstreeks gevolg van het Nederlandse besluit om tegen 2030 te stoppen met de uitvoer van L-gas, samen met de mogelijkheid geïdentificeerd dit jaar door Synergrid om de omschakeling te versnellen en deze in 2024 te finaliseren.

L'abandon du gaz L est important pour notre sécurité d'approvisionnement. Le gaz L que nous consommons est importé exclusivement des Pays-Bas, qui ont connu d'importants tremblements de terre ces dernières années en raison de l'exploitation intensive des gisements de gaz. Les conséquences de ces tremblements de terre ont également conduit à une opposition publique à cette exploitation. La conversion complète de nos installations au gaz H nous permettra de nous libérer de ce problème et de bénéficier de la concurrence sur les marchés du gaz H par le biais de notre terminal GNL et d'autres gazoducs.

Les travaux préparatoires à cette conversion ont été initiés par le gouvernement précédent, qui en a confié la planification et l'organisation à Synergrid, la fédération sectorielle des gestionnaires de réseau. Quant aux coûts:

- les coûts d'adaptation des réseaux sont couverts par les gestionnaires de réseau;
- les consommateurs bénéficient d'un délai de préavis de deux ans et sont tenus de faire contrôler leurs appareils afin de s'assurer qu'ils sont correctement réglés pour le gaz H. Cela peut se faire, par exemple, lors de l'entretien annuel de la chaudière, d'où l'importance d'un avis deux ans avant le changement.

Presque tous nos appareils sont compatibles au gaz H. Leur remplacement ne sera nécessaire que dans des situations exceptionnelles, lorsqu'ils ne pourront pas être adaptés pour fonctionner au gaz H. Cela a été confirmé jusqu'à présent par l'expérience de la conversion depuis 2018.

En ce qui concerne notre stratégie de décarbonisation, mon ambition est de créer un contexte favorable à une transition massive et complète vers les sources d'énergie renouvelables à court terme. Cela implique entre autres de favoriser l'expansion du parc de production renouvelable, mais également d'envisager le recours à de nouveaux vecteurs énergétiques tels que l'hydrogène et ses dérivés. À cet égard, l'élimination progressive du gaz L crée de nouvelles opportunités puisque laissera inutilisées des canalisations qui pourront à l'avenir transporter de l'hydrogène ou du CO₂.

Het verlaten van L-gas is belangrijk voor onze bevoorradingszekerheid. Het door ons verbruikte L-gas wordt uitsluitend ingevoerd uit Nederland, dat de laatste jaren te kampen heeft met aardbevingsproblemen ten gevolge van de intensieve exploitatie van gasvelden. De gevolgen van deze aardbevingen hebben er ook toe geleid dat de publieke opinie zich tegen deze exploitatie is gaan verzetten. De volledige omschakeling van onze installaties op H-gas zal ons van dit probleem bevrijden en profiteren van de concurrentie op de H-gasmarkten via onze LNG-terminal en andere pijpleidingen.

De voorbereidende werkzaamheden voor deze omschakeling zijn in gang gezet door de vorige regering, die Synergrid, de sectorfederatie van de netbeheerders, heeft belast met de planning en organisatie ervan. Wat de kosten betreft:

- de kosten van de omschakeling op het net worden gedekt door de netbeheerders;
- de consumenten krijgen een opzegtermijn van twee jaar en zijn verantwoordelijk voor het laten controleren van hun toestellen om na te gaan of deze correct zijn ingesteld voor H-gas. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren bij het jaarlijks onderhoud van de verwarmingsketel, vandaar het belang van een mededeling twee jaar vóór de omschakeling

Bijna al onze toestellen zijn geschikt voor H-gas. Vervanging zal alleen nodig zijn in uitzonderlijke situaties, wanneer zij niet kunnen worden aangepast om op H-gas te werken. Dit werd tot nu toe bevestigd door de ervaring met omschakeling sinds 2018.

Wat onze strategie voor het koolstofarm maken van de economie betreft, is het mijn ambitie om op korte termijn een gunstige context te creëren voor een massale en volledige overgang naar hernieuwbare energiebronnen. Dit betekent onder meer dat de uitbreiding van het park van hernieuwbare energiebronnen moet worden bevorderd, maar ook dat het gebruik van nieuwe energiedragers, zoals waterstof en zijn afgeleiden, moet worden overwogen. In dit opzicht schept de geleidelijke afschaffing van L-gas nieuwe mogelijkheden, aangezien er ongebruikte pijpleidingen overblijven die in de toekomst waterstof of CO₂ kunnen vervoeren.

Il est finalement souligné que bien que les canalisations de gaz naturel puissent être réutilisées pour transporter de l'hydrogène, d'autres solutions plus efficaces que l'hydrogène existent en remplacement du gaz naturel. Les besoins domestiques de chauffage pourront par exemple être partiellement couverts par des pompes à chaleur électriques et des réseaux de chaleur. Nous ne pouvons qu'espérer que les citoyens et les gouvernements régionaux leur offrent également une place dans le mix énergétique.

DO 2020202111334

Question n° 105 de Madame la députée Greet Daems du 02 août 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Les biocarburants en 2020. - Données chiffrées.

Jusqu'à présent, la Belgique a misé unilatéralement sur les biocarburants pour rendre, en théorie, les transports plus durables. Désormais, les scientifiques s'accordent à dire que bon nombre de ces biocarburants, en particulier ceux de première génération, émettent davantage que les carburants fossiles. En outre, les prochaines générations de biocarburants ne constituent pas un choix optimal pour rendre les transports plus durables. Il est donc intéressant de cartographier la taille du secteur et la consommation de biocarburants en Belgique pour se faire une idée de l'influence de la politique en matière de biocarburants et de la réduction indispensable de ces derniers.

1. Combien d'ETP le secteur de la production de biocarburants a-t-il occupés en 2020?

2. Pouvez-vous fournir une liste exhaustive des producteurs belges de biocarburants (en ce compris les entreprises ayant une autre activité principale et disposant également d'une ligne de production de biocarburants)?

3. Pouvez-vous indiquer le chiffre d'affaires et les bénéfices totaux engrangés par les producteurs et les lignes de production de biocarburants belges en 2020?

4. Quelle quantité de biocarburants a-t-elle été mise à la consommation dans les différents secteurs en Belgique en 2020?

a) Pouvez-vous répartir cette consommation entre les catégories A, B et C?

b) Pouvez-vous également ventiler la catégorie B en fonction de l'origine des matières premières (dans ou hors de l'UE)?

c) Pouvez-vous ensuite effectuer une distinction entre les cultures vivrières et fourragères ainsi que les autres cultures énergétiques pour la catégorie C?

Ten slotte wordt benadrukt dat aardgaspijpleidingen weliswaar kunnen worden hergebruikt voor het vervoer van waterstof, maar dat er andere, efficiëntere alternatieven voor aardgas bestaan. Zo zouden bijvoorbeeld de behoeften aan verwarming van woningen gedeeltelijk kunnen worden gedekt door elektrische warmtepompen en warmtenetten. We kunnen alleen maar hopen dat de burgers en de gewestelijke overheden ze ook een plaats zullen geven in de energiemix.

DO 2020202111334

Vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 02 augustus 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Biobrandstoffen 2020. - Cijfers.

België zet tot op heden eenzijdig in op biobrandstoffen om het transport op papier te verduurzamen. Intussen is de wetenschap het erover eens dat vele van die biobrandstoffen, met name die van de eerste generatie, meer uitstoten dan fossiele motorbrandstoffen. Ook de biobrandstoffen van de volgende generaties zijn niet de optimale keuze voor de verduurzaming van het transport. Daarom loont het om de grootte van de sector en het verbruik van biobrandstoffen in België in kaart te brengen om aldus een zicht te krijgen op de impact van het biobrandstoffenbeleid en de broodnodige inperking van biobrandstoffen.

1. Hoeveel VTE waren er in 2020 tewerkgesteld voor de productie van biobrandstoffen?

2. Kunt u een volledige lijst van de Belgische producenten van biobrandstoffen bezorgen (inclusief bedrijven met een andere hoofdactiviteit die daarnaast ook een productielijn hebben voor biobrandstoffen)?

3. Kunt u de totale omzet- en winstcijfers van de Belgische biobrandstofproducenten en -productielijnen voor 2020 bezorgen?

4. Hoeveel biobrandstof werd er in 2020 in België uitgeslagen tot verbruik voor de verschillende sectoren?

a) Kunt u dat verbruik uitsplitsen in de categorieën A, B en C?

b) Kunt u categorie B ook uitsplitsen naar herkomst van de grondstoffen (binnen of buiten de EU)?

c) Kunt u de categorie C vervolgens verder uitsplitsen in voedsel- en voedergewassen en andere energiegewassen?

d) Pourriez-vous indiquer quelle quantité de biocarburants de chaque catégorie a été produite en Belgique en 2020? Pourriez-vous effectuer la même distinction que celle décrite dans la question précédente pour les catégories B et C?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 105 de Madame la députée Greet Daems du 02 août 2021 (N.):

1. Ces données ne sont pas disponibles.

2. Il y a cinq entreprises belges qui produisent en occupation principale et secondaire des biocarburants pour le marché belge.

Vous trouverez en annexe la liste des entreprises encore actives en Belgique.

3. Ces données ne sont pas disponibles.

4. En 2020, un total de 909.751 m³ de biocarburants a été mis en consommation sur le marché Belge, dont 713.823 m³ pour le mélange avec le gasoil-diesel et 195.929 m³ pour le mélange avec l'essence.

a) La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, classifie les biocarburants en trois catégories:

- la catégorie A: cette catégorie regroupe tous les biocarburants pour lesquels, il existe une norme européenne ou belge;

- la catégorie B: regroupe tous les biocarburants pour lesquels il n'existe pas de norme européenne ou belge, et dont l'utilisation est autorisée.

Ces deux catégories sont indépendantes des matières premières utilisées;

- la catégorie C: regroupe les biocarburants qui sont produit à partir de matières premières éligibles au double comptage tel que défini, dans l'arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifié par l'arrêté royal du 26 janvier 2018.

Cette dernière catégorie peut regrouper un biocarburant de la catégorie A ou de la catégorie B.

d) Kunt u aangeven hoeveel biobrandstof van elke categorie er in België werd geproduceerd in 2020? Kunt u categorie B en C opnieuw uitsplitsen zoals beschreven in de voorgaande vraag?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 105 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 02 augustus 2021 (N.):

1. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

2. Er zijn vijf Belgische bedrijven, in hoofd- en nevenberoep die biobrandstoffen produceren voor de Belgische markt.

In bijlage vindt u een lijst met de bedrijven.

3. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

4. In 2020 werd een totaal van 909.751 m³ aan biobrandstoffen in verbruik gesteld op de Belgisch markt, waarvan 713.823 m³ voor toevoeging aan diesel en 195.929 m³ voor toevoeging aan benzine.

a) De wet 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, deelt de biobrandstoffen in 3 categorieën in:

- de categorie A: deze categorie omvat alle biobrandstoffen voor dewelke een Europese of Belgische norm bestaat;

- de categorie B: omvat alle biobrandstoffen voor dewelke geen Europese of Belgische norm bestaat en hun gebruik is goedgekeurd.

Deze twee categorieën zijn onafhankelijk van de gebruikte grondstoffen;

- de categorie C: omvat alle biobrandstoffen die geproduceerd zijn met grondstoffen die in aanmerking komen voor dubbele telling zoals gedefinieerd in het koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 januari 2018.

Deze laatste categorie kan biobrandstoffen omvatten van categorie A of categorie B.

b et c) Les matières premières et les volumes de biocarburants mis en consommation sur le marché belge, y compris ceux qui sont éligibles au double comptage (catégorie C, partie B de l'annexe IV de l'arrêté royal précité du 16 juillet 2014), sont les suivantes:

EMAG (pour le gasoil-diesel):

- matières première de la première génération (1G): 402.314 m³;
- graisses animales classées dans la catégorie 3: 34.695 m³;
- fumiers et boues d'épuration (partie A, g): 750 m³;
- huiles de cuisson usagées (partie B, a): 10.594 m³;
- graisses animales classées dans les catégories 1 et 2 conformément au règlement (CE) no 1069/2009 du Parlement européen et du Conseil (partie B, b): 12.558 m³.

HVO (pour le gasoil-diesel):

- matières premières de la première génération (1G): 128.754 m³;
- graisses animales classées dans la catégorie 3: 98.117 m³;
- fumiers et boues d'épuration (partie A, g): 705 m³;
- huiles de cuisson usagées (partie B, a): 22.601 m³;
- graisses animales classées dans les catégories 1 et 2 conformément au règlement (CE) no 1069/2009 du Parlement européen et du Conseil (partie B, b): 2.734 m³.

Ethanol (pour l'essence):

- matières premières de la première génération (1G): 142.341 m³;
- fraction de la biomasse correspondant aux déchets industriels impropres à un usage dans la chaîne alimentaire humaine ou animale, comprenant les matières provenant du commerce de détail et de gros, ainsi que des industries de l'agroalimentaire, de la pêche et de l'aquaculture, et excluant les matières premières visées dans la partie B de la présente annexe (partie A, d): 24.139 m³;
- glycérine brute (partie A, j): 798 m³.

ETBE (pour l'essence):

- matières premières de la première génération (1G): 36.201 m³.

MTBE (pour l'essence):

- fraction de la biomasse correspondant aux déchets industriels impropres à un usage dans la chaîne alimentaire humaine ou animale, comprenant les matières provenant du commerce de détail et de gros, ainsi que des industries de l'agroalimentaire, de la pêche et de l'aquaculture, et excluant les matières premières visées dans la partie B de la présente annexe (partie A, d): 11.550 m³;

b en c) De grondstoffen en de volumes biobrandstoffen die op de Belgische markt in verbruik zijn gesteld, met inbegrip van die brandstoffen die in aanmerking komen voor dubbele telling (categorie C, deel B van bijlage IV van het eerder vermelde koninklijk besluit van 16 juli 2014) zijn de volgende:

FAME (voor diesel):

- grondstoffen van de eerste generatie (1G): 402.314 m³;
- dierlijke vetten van categorie 3: 34.695 m³;
- dierlijke mest en zuiveringsslib (deel A, g): 750 m³;
- gebruikte bak -en braadolie (deel B, a): 10.594 m³;
- dierlijke vetten, ingedeeld als categorieën 1 en 2 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad (deel B, b): 12.558 m³.

HVO (voor diesel):

- grondstoffen van de eerste generatie (1G): 128.754 m³;
- dierlijke vetten van categorie 3: 98.117 m³;
- dierlijke mest en zuiveringsslib (deel A, g): 705 m³;
- gebruikte bak- en braadolie (deel B, a): 22.601 m³;
- dierlijke vetten, ingedeeld als categorieën 1 en 2 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad (deel B, b): 2.734 m³.

Ethanol (voor benzine):

- grondstoffen van de eerste generatie (1G): 142.341 m³;
- de biomassafractie van industrieel afval ongeschikt voor gebruik in de voeder- of voedselketen, met inbegrip van materiaal van de groot- en detailhandel, de agrovoedingsmiddelenindustrie en de visserij- en aquacultuursector, met uitzondering van de in deel B van deze bijlage vermelde grondstoffen (deel A, d): 24.139 m³;
- ruwe glycerine (deel A, j): 798 m³.

ETBE (voor benzine):

- grondstoffen van de eerste generatie (1G): 36.201 m³.

MTBE (voor benzine):

- de biomassafractie van industrieel afval ongeschikt voor gebruik in de voeder- of voedselketen, met inbegrip van materiaal van de groot- en detailhandel, de agrovoedingsmiddelenindustrie en de visserij- en aquacultuursector, met uitzondering van de in deel B van deze bijlage vermelde grondstoffen (deel A, d): 11.550 m³;

- amidon résiduel qui n'est pas destiné à un usage alimentaire humain ou animal: 7.739 m³;
- paille (partie A, f): 1.682 m³;
- balles (enveloppes) (partie A, n): 889 m³.

d) Les biocarburants consommés en Belgique sont depuis l'arrêt du système d'aides d'état en 2014, produits pour une partie en Belgique et pour une partie importés. La proportion entre les deux est très variable et dépend notamment des prix sur le marché international.

L'annexe à cette réponse a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette annexe n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111657

Question n° 106 de Madame la députée Barbara Pas du 02 septembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Les représentants supplémentaires des entités fédérées dans les organes fédéraux d'administration ou de gestion.

En janvier 2021, vous avez reçu un courrier par lequel les ministres des Réformes institutionnelles vous demandaient d'examiner dans quels organes fédéraux d'administration ou de gestion des représentants supplémentaires des entités fédérées pouvaient être inclus.

1. Quels organes d'administration et de gestion sont-ils de votre compétence?
2. Quelle est la composition actuelle de chacun de ces organes (c'est-à-dire: quels institutions ou acteurs représentent-ils)?
3. Pouvez-vous expliquer, pour les organes où une représentation des entités fédérées est déjà prévue, comment chacune d'entre elles y est représentée et quelle est sa contribution au processus décisionnel (voix consultative, voix délibérative, autre)?
4. Dans les organes au sein desquels les entités fédérées sont déjà représentées, existe-t-il également une volonté d'étendre cette représentation et, dans l'affirmative, dans quel sens?
5. Dans les organes où ce n'est pas encore le cas, l'envisage-t-on et, dans l'affirmative, selon quelles modalités concrètes?

- residueel zetmeel ongeschikt voor gebruik in de voedsel- of voederketen (deel A, e): 7.739 m³;
- stro (deel A, f): 1.682 m³;
- vliezen (deel A, n): 889 m³.

d) De biobrandstoffen verbruikt in België zijn sinds de stopzetting in 2014 van de staatssteun deels geproduceerd in België en gedeeltelijk geïmporteerd. De verhouding tussen de twee is zeer variabel en hangt in het bijzonder af van de prijzen op de internationale markt.

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111657

Vraag nr. 106 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 september 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Federale bestuurs- of beheersorganen. - Bijkomende vertegenwoordigers van de deelstaten.

In januari 2021 kreeg u een brief van de ministers van Institutionele Hervormingen waarin zij u verzochten om na te gaan in welke federale bestuurs- en beheersorganen er bijkomende vertegenwoordigers van de deelstaten kunnen worden opgenomen.

1. Welke bestuurs- en beheersorganen vallen onder uw bevoegdheid?
2. Wat is de huidige samenstelling van elk van hen (in de zin van welke instellingen of actoren zij vertegenwoordigen)?
3. Indien er al een vertegenwoordiging is van de deelstaten, kunt u dan toelichten hoe elk van hen daarin is vertegenwoordigd en wat hun inbreng is in de besluitvorming (raadgevende stem, beslissende stem, andere)?
4. Daar waar er al een vertegenwoordiging is van de deelstaten: is er ook bereidheid om deze uit te breiden en zo ja in welke zin?
5. Daar waar nog geen vertegenwoordiging is van de deelstaten: wordt dit overwogen en zo ja, met welke concrete regeling?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 106 de Madame la députée Barbara Pas du 02 septembre 2021 (N.):

Comme l'honorable membre dit, les ministres des Réformes institutionnelles ont demandé, dans une lettre envoyée en janvier, à tous les membres du gouvernement d'examiner dans quels organes fédéraux d'administration ou de gestion des représentants supplémentaires des entités fédérées pourraient être inclus, en vue de parvenir à une plus grande synergie entre les niveaux de pouvoir.

Ils ont invité les membres du gouvernement à mettre en place les initiatives nécessaires au niveau législatif ou exécutif pour permettre une représentation plus marquée des entités fédérées dans les organes fédéraux d'administration et de gestion. Les ministres des Réformes institutionnelles ont proposé à cet égard l'expertise des collaborateurs de leurs cellules stratégiques.

Les ministres des Réformes institutionnelles adresseront un rapport à ce sujet, comprenant un état des lieux, au Conseil des ministres. Ce rapport n'est pas encore disponible actuellement, mais il est attendu dans la période à venir. Il n'est donc pas possible à ce jour de donner un aperçu des organes d'administration ou de gestion concernés et des initiatives qui seront prises.

DO 2020202111776

Question n° 107 de Madame la députée Greet Daems du 13 septembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Influence de l'obligation d'incorporation de biocarburants dans les transports sur les prix des carburants.

Dans notre pays, les producteurs de carburants destinés au transport routier sont obligés depuis tout un temps déjà d'incorporer un certain pourcentage de biocarburants dans leurs carburants fossiles. En effet, au début de ce siècle, l'on pensait encore que les biocarburants étaient la solution pour rendre nos transports plus durables. Entre-temps, la science a bien évolué: les biocarburants de première génération, produits à base de cultures agricoles, génèrent sur l'ensemble de leur cycle de vie plus d'émissions de gaz à effet de serre que les carburants fossiles pour lesquels ils devraient constituer une alternative durable.

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 106 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 02 september 2021 (N.):

Zoals het geachte lid opmerkt, hebben de ministers van Institutionele Hervormingen in januari in een brief aan alle leden van de regering gevraagd om na te gaan in welke federale bestuurs- of beheersorganen er bijkomend vertegenwoordigers van de deelstaten kunnen worden opgenomen met het oog op een grotere synergie tussen de beleidsniveaus.

Zij hebben de regeringsleden uitgenodigd om de noodzakelijke initiatieven op het wetgevende of uitvoerende vlak voor te bereiden om de sterkere vertegenwoordiging van de deelstaten in de federale bestuurs- en beheersorganen vorm te geven. De ministers van Institutionele Hervormingen hebben hierbij de expertise van de medewerkers van hun beleidscellen aangeboden.

De ministers van Institutionele Hervormingen zullen hierover een verslag maken met daarin een stand van zaken en dit overmaken aan de Ministerraad. Dat verslag is thans nog niet beschikbaar, maar wordt in de komende periode verwacht. Het is voornamelijk dus nog niet mogelijk om een overzicht te geven van de betrokken bestuurs- of beheersorganen en welke initiatieven zullen worden genomen.

DO 2020202111776

Vraag nr. 107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 13 september 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Invloed bijmengverplichting biobrandstoffen in transport op prijzen motorbrandstoffen.

In ons land zijn producenten van motorbrandstoffen voor het wegtransport al een hele tijd verplicht om een bepaald percentage biobrandstoffen bij te mengen bij hun fossiele motorbrandstoffen. Aan het begin van deze eeuw dacht men immers nog dat biobrandstoffen de oplossing waren om ons transport te verduurzamen. Intussen is de wetenschap er al een tijdje uit dat biobrandstoffen van de eerste generatie - geproduceerd uit landbouwgewassen - over hun hele levenscyclus meer broeikasgasuitstoot genereren dan de fossiele motorbrandstoffen waarvoor ze een duurzaam alternatief voor zouden moeten vormen.

Les biocarburants qui sont actuellement incorporés en Belgique sont encore principalement ceux de première génération. En outre, des biocarburants à base d'huiles de cuisson usagées et de graisses animales est également incorporé. Ces biocarburants n'ont pas non plus une très bonne réputation en matière de performances environnementales et climatiques. Les biocarburants avancés, censés comporter moins de risques pour l'environnement, le climat et les droits de l'homme, n'en sont qu'à leurs débuts et ne sont actuellement guère utilisés en Belgique.

Il est clair que l'obligation d'incorporation de biocarburants n'a pas été le meilleur choix pour rendre les transports plus durables en Belgique. L'empreinte écologique de la politique belge en matière de biocarburants est pour ainsi dire connue, contrairement à l'aspect financier pour l'utilisateur belge. Comme les biocarburants utilisés dans les transports ne seraient pas concurrentiels sans l'obligation d'incorporation imposée par les autorités, il est utile de se pencher sur leur part dans le prix des carburants depuis l'instauration de cette obligation d'incorporation.

Pouvez-vous fournir un relevé de l'évolution des prix du diesel et de l'essence depuis cinq ans avant l'instauration de l'obligation d'incorporation jusqu'à aujourd'hui, en indiquant le pourcentage applicable de l'obligation d'incorporation et le prix des carburants ventilés selon leurs composantes en biocarburant et en carburant fossile?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 107 de Madame la députée Greet Daems du 13 septembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2020202112086

Question n° 109 de Monsieur le député Christophe Bombled du 04 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Le projet de transformation du CO2 en pierre en Islande (QO 21344C).

De biobrandstoffen die vandaag de dag in België bijgemengd worden zijn nog hoofdzakelijk die van de eerste generatie. Daarnaast wordt er ook biobrandstof uit gebruikte bak- en braadolie en uit dierlijke vetten bijgemengd. Die biobrandstoffen hebben ook geen al te beste reputatie op vlak van milieu- en klimaatprestaties. De geavanceerde biobrandstoffen die zogezegd minder risico's voor milieu, klimaat en mensenrechten met zich mee zouden brengen, staan nog in de kinderschoenen en worden in België nog amper gebruikt.

Het is duidelijk dat de bijmengverplichting van biobrandstoffen niet de beste keuze was om het transport in België te verduurzamen. Het ecologische plaatje van het Belgische biobrandstoffenbeleid is zo goed als gekend. Het financiële plaatje voor de zich transporterende Belg is dat niet. Aangezien biobrandstoffen in transport niet concurrentieel zouden zijn zonder de bijmengverplichting door de overheid, loont het een blik te werpen op hun aandeel in de motorbrandstofprijs sinds de invoering van die bijmengverplichting.

Kunt u een overzicht geven van de prijsevolutie van diesel en benzine sinds vijf jaar voor de invoering van de bijmengverplichting tot vandaag, met daarbij het geldende percentage van de bijmengverplichting en de prijs van de motorbrandstoffen uitgesplitst naar hun samenstellende delen biobrandstof en fossiele motorbrandstof?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 107 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 13 september 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202112086

Vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 04 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Plannen voor een fabriek die CO2 omzet in gesteente in IJsland (MV 21344C).

L'islandais Carbfix et le suisse ClimeWorks développent une technologie qui permet de transformer le dioxyde de carbone en roche sous terre, pour stocker le CO₂ capté dans l'air ou dans les fumées des usines.

Ces deux sociétés vont construire un terminal en Islande, pour le transport et le stockage en CO₂ importé. Le Coda Terminal devrait entrer en fonction dès 2025.

1. Ce projet va permettre de diminuer la concentration de CO₂ dans l'air. La Belgique pourrait-elle s'inscrire dans ce procédé de minéralisation de gaz à effet de serre? La nature de notre sol rendrait-elle possible cette minéralisation?

2. Actuellement, Fluxys travaille sur un projet de transport de CO₂ par pipeline. Pouvez-vous nous informer de l'état d'avancement de l'étude menée par cette société?

3. La construction du Coda Terminal en Islande ne pourrait-elle pas représenter une opportunité pour notre pays, pour conduire les gaz à effet de serre capturés dans les fumées de nos aciéries et cimenteries?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 25 novembre 2021, à la question n° 109 de Monsieur le député Christophe Bombled du 04 octobre 2021 (Fr.):

Dans l'étude *Le rôle des vecteurs énergétiques gazeux dans une Belgique climatiquement neutre* de Deloitte et du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, plusieurs recommandations ont été formulées quant aux mesures gouvernementales qui devraient permettre à la Belgique d'exploiter pleinement le potentiel que les vecteurs énergétiques gazeux offrent pour la transition énergétique. Ces recommandations portent notamment sur l'élaboration d'une politique de captage, de transport, de réutilisation et/ou de stockage du CO₂, ainsi que sur la clarification de la répartition des compétences entre les autorités fédérales et régionales dans le domaine du CO₂.

La construction d'infrastructures pour le transport du CO₂ (et du H₂/hydrogène) fait partie de cette approche. Ce projet a été lancé dans le cadre du Fonds européen de relance et de résilience (FRR), dont il est également partiellement financé pour un montant de 95 millions d'euros. Ce projet prévoit la mise en service d'au moins 100 km de pipelines (neufs et/ou réutilisés) pour le transport de H₂ et/ou de CO₂.

Het IJslandse bedrijf CarbFix en de Zwitserse onderneming Climeworks ontwikkelen samen een technologie om CO₂ onder de grond om te zetten in gesteente. Op die manier kan de koolstofdioxide die uit de omgevingslucht of uitstoot van fabrieken afgevangen wordt, opgeslagen worden.

De twee bedrijven bouwen een terminal in IJsland voor het transport en de opslag van geïmporteerde CO₂. Deze hub, de Coda Terminal, zou in 2025 operationeel moeten zijn.

1. Dankzij dit project moet het mogelijk worden de CO₂-concentraties in de omgevingslucht te verlagen. Zou België dit procédé voor de mineralisatie van broeikasgassen ook kunnen toepassen? Is de bodem in België geschikt voor dit mineralisatieproces?

2. Fluxys werkt momenteel aan een project voor een CO₂-pijpleiding. Wat is stand van zaken met betrekking tot de door Fluxys uitgevoerde studie?

3. Vormt de bouw van de Coda Terminal in IJsland geen opportuniteit voor ons land, in die zin dat de uit de rook van onze staal- en cementfabrieken afgevangen broeikasgassen daarheen getransporteerd zouden kunnen worden?

Antwoord van de minister van Energie van 25 november 2021, op de vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 04 oktober 2021 (Fr.):

In de studie *De rol van gasvormige energiedragers in een klimaatneutraal België* van Deloitte en de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie werden verschillende aanbevelingen gedaan voor overheidsmaatregelen die België in staat moeten stellen het potentieel dat gasvormige energiedragers bieden voor de energietransitie ten volle te benutten. Deze aanbevelingen omvatten ook de ontwikkeling van een beleid voor CO₂-afvang, -transport, -hergebruik en/of -opslag, alsook de verduidelijking van de bevoegdheidsverdeling tussen de federale en de gewestelijke overheden op het gebied van CO₂.

De aanleg van infrastructuur voor het vervoer van CO₂ (en H₂/waterstof) maakt deel uit van deze aanpak. Dit project is opgestart in het kader van het Europees fonds voor herstel- en veerkracht (RRF), waaruit het ook gedeeltelijk wordt gefinancierd voor een bedrag van 95 miljoen euro. Dit project voorziet in de ingebruikneming van ten minste 100 km pijpleidingen (nieuw en/of hergebruikt) voor het vervoer van H₂ en/of CO₂.

J'ai donc entamé des discussions avec mes collègues régionaux afin de clarifier la répartition des compétences dans le domaine de l'hydrogène et du CO₂. Pour l'hydrogène, ces discussions sont toujours en cours, mais il est vite apparu que les compétences en matière de CO₂ sont limitées pour la partie fédérale et relèvent principalement des compétences régionales. Au niveau fédéral, cependant, il existe une interface puisque les gazoducs peuvent également être convertis pour le CO₂ et compte tenu du lien étroit entre le CO₂ et le H₂ dans le cadre du captage et de l'utilisation du carbone (CCU).

Je ne peux me prononcer sur le captage et le stockage du CO₂ et je reste disponible pour toute coopération que les régions pourraient envisager dans ce domaine sur la réutilisation des gazoducs de Fluxys pour le transport du CO₂.

DO 2020202112136

Question n° 112 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 07 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Conférence de presse de l'IRE relative au projet SMART (QO 20169C).

Cinquante ans après sa création, l'Institut National des Radioéléments (IRE) est le numéro deux mondial de la production de radio-isotopes médicaux. Un hôpital spécialisé dans la médecine nucléaire sur trois utilise les radio-isotopes produits à Fleurus.

L'IRE déclare à présent qu'il investira 330 millions d'euros dans le projet SMART et dans un nouveau cyclotron (une sorte d'accélérateur de particules). Le projet SMART vise à développer une nouvelle technologie pour la production de molybdène 99 (IRE Mo-99) sur la base de molybdène 100 au lieu de l'uranium 235. Il permet un approvisionnement durable, sans que la production ne dépende de réacteurs de recherche vieillissants: la production génère ainsi moins de déchets radioactifs.

Ik ben dan ook besprekingen begonnen met mijn regionale collega's om de verdeling van de bevoegdheden op het gebied van waterstof en CO₂ te verduidelijken. Voor waterstof zijn deze besprekingen nog aan de gang, maar al snel werd duidelijk dat de bevoegdheden voor CO₂ beperkt zijn voor het federale luik en zich vooral situeren binnen regionale bevoegdheden. Federaal is er wel een raakvlak gezien ook gaspijpleidingen kunnen omgebouwd worden voor CO₂ en gezien de nauwe link tussen CO₂ en H₂ in het kader van *Carbon Capture and Usage* (CCU).

Voor wat betreft de afvang en opslag van CO₂ kan ik mij dus niet uitspreken en voor het hergebruik van gaspijpleidingen van Fluxys in het kader van het transport voor CO₂ blijf ik beschikbaar voor elke samenwerking die de gewesten op dit gebied zouden overwegen.

DO 2020202112136

Vraag nr. 112 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 07 oktober 2021 (N.) aan de minister van Energie:

De persconferentie van het IRE rond het SMART-project (MV 20169C).

Het Nationaal Instituut voor Radioelementen (IRE) is 50 jaar na zijn oprichting wereldwijd de nummer twee in de productie van medische radio-isotopen. Eén op drie ziekenhuizen die gespecialiseerd zijn in nucleaire geneeskunde gebruikt de radio-isotopen die in Fleurus worden geproduceerd.

Het IRE stelt nu 330 miljoen euro te zullen investeren het SMART-project en in een nieuwe cyclotron (een soort deeltjesversneller). Het SMART-project heeft als doel een nieuwe technologie te ontwikkelen voor de productie van Molybdeen-99 (IRE Mo-99), op basis van Molybdeen-100 in plaats van Uranium-235. Dat zorgt voor een duurzame bevoorrading, zonder dat de productie afhankelijk is van verouderende onderzoeksreactoren: zo genereert de productie dus minder radioactief afval.

Pour la phase actuelle de recherche et de développement dans le cadre de ce projet SMART, le gouvernement fédéral Michel a accordé, en septembre 2018, une subvention de 52 millions d'euros pour la période 2019-2020, qui a récemment été complétée de 20 millions d'euros de fonds européens. En outre, en février 2021, le gouvernement actuel a approuvé un montant légèrement supérieur à 23 millions d'euros d'investissements en matière de sécurité destiné aux installations de l'IRE. La ligne de production comprenant le nouveau cyclotron devrait être installée sur le site d'ici 2028.

1. Confirmez-vous que le soutien fédéral de 52 millions d'euros pour ce projet SMART (septembre 2018) accordé par le gouvernement Michel dans le cadre du Pacte national de l'époque pour les investissements stratégiques ne portait que sur la phase de développement du projet SMART?

2. Confirmez-vous qu'aucun soutien fédéral n'est donc prévu pour la construction d'un prototype de ligne de production (comprenant un nouveau cyclotron/nouvel accélérateur de particules) qui reprendra la production industrielle actuelle et produira donc l'IRE Mo-99?

3. Comment envisagez-vous le futur soutien fédéral en faveur des institutions innovantes en Belgique qui produisent des éléments utilisés dans la médecine nucléaire, mais qui s'occupent également de la recherche nucléaire de manière générale compte tenu de la vision fédérale quant aux évolutions ultérieures du projet MYRRHA au sein du SCK CEN?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 112 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 07 octobre 2021 (N.):

1. La subvention de 52 millions accordée par le gouvernement Michel couvre en effet uniquement une partie des coûts de la phase appelée *Design and Engineering*, qui est une phase de recherche et développement de la technologie nécessaire au projet SMART.

2. La ligne de production sera basée sur un accélérateur linéaire d'électrons, et non sur un cyclotron. Cette ligne de production sera investie sur fonds propres de l'IRE.

Voor de huidige fase van onderzoek en ontwikkeling rond dit SMART-project heeft de federale regering-Michel in september 2018 een subsidie van 52 miljoen euro toegekend voor de periode 2019-2020, die onlangs is aangevuld met 20 miljoen euro Europese middelen. Daarnaast zette de huidige regering in februari 2021 het licht op groen voor iets meer dan 23 miljoen euro aan veiligheidsinvesteringen voor de IRE-installaties. De productielijn met de nieuwe cyclotron zal naar verwachting tegen 2028 geïnstalleerd worden op de site.

1. Bevestigt u dat de 52 miljoen euro federale steun voor dit SMART-project (september 2018) toegezegd vanuit de regering-Michel via het toenmalige Nationaal Pact voor Strategische Investerings enkel de ontwikkelingsfase van het SMART-project betrof?

2. Bevestigt u dat er dus geen federale steun is voor de bouw van een prototype van productielijn (met nieuwe cyclotron/deeltjesversneller) die de huidige industriële productie zal overnemen en dus het IRE Mo-99 zal produceren?

3. Hoe ziet u toekomstige federale steun voor de innovatieve instellingen in België die zich bezig houden met elementen die gebruikt worden in de nucleaire geneeskunde, maar die zich ook bezig houden met het nucleaire research in het algemeen gelet op het gegeven van de federale visie op de verdere ontwikkelingen in het MYRRHA-project bij het SCK-CEN?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 112 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 07 oktober 2021 (N.):

1. De subsidie van 52 miljoen euro van de regering Michel dekt slechts een deel van de kosten van de zogenaamde *Design en Engineering*-fase, die een onderzoeks- en ontwikkelingsfase is van de technologie die nodig is voor het SMART-project.

2. De productielijn zal gebaseerd zijn op een lineaire elektronenversneller, niet op een cyclotron. Deze productielijn zal worden geïnvesteerd met eigen middelen van het IRE.

3. Trois des projets "énergie" du plan de relance sont des projets liés à la recherche nucléaire, et deux de ces projets (SMART et NURA) concernent l'utilisation médicale des radio-isotopes. Avec le soutien que le gouvernement fédéral a accordé au projet MYRRHA, cela montre clairement qu'investir dans la recherche nucléaire et maintenir la position de leader de la Belgique dans ce domaine est une priorité pour ce gouvernement.

Le projet d'installation d'un cyclotron 30 MeV est un autre projet de l'IRE que l'institut finance également sur ces fonds propres et ne fait pas l'objet d'un soutien du gouvernement.

DO 2020202112140

Question n° 114 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 07 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Coopération belgo-luxembourgeoise en matière d'énergie à la suite du Gaïchel XI du 31 août 2021. (QO 20347C)

Le 31 août 2021, la onzième réunion commune des gouvernements luxembourgeois et belge a eu lieu à Luxembourg.

Dans le domaine de l'énergie, la Belgique et le Luxembourg souhaitent apparemment coopérer en vue de la réalisation du réseau d'hydrogène renouvelable (vert) dans le cadre de l'écologisation et de la diversification du mix énergétique des deux pays.

Les deux pays souhaiteraient également coopérer en vue du développement de l'énergie éolienne en mer du Nord. De plus, en construisant une île énergétique au large de la côte belge d'ici 2025, ils seraient connectés à un réseau d'énergie renouvelable à faible coût. Ce projet serait financé par le biais du plan de relance belge.

Pouvez-vous nous informer de vos concertations avec votre collègue luxembourgeois Claude Turmes à ce sujet? Comment cette coopération actuelle et future avec le Grand-Duché de Luxembourg dans le domaine de l'énergie se présente-t-elle concrètement?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 114 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 07 octobre 2021 (N.):

3. Drie van de "energie" projecten in het relanceplan zijn projecten met betrekking tot nucleaire research, en twee van deze projecten (SMART en NURA) betreffen het medische gebruik van radioisotopen. Samen met de steun die de federale regering heeft uitgetrokken voor het MYRRHA project blijkt daaruit duidelijk dat investeren in nucleaire research en het behoud van de Belgische toppositie hierin een prioriteit is van deze regering.

Het project voor de installatie van een 30 MeV-cyclotron is een ander IRE-project dat het instituut eveneens met eigen middelen financiert en dat niet door de regering wordt gesteund.

DO 2020202112140

Vraag nr. 114 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 07 oktober 2021 (N.) aan de minister van Energie:

De Belgisch-Luxemburgse samenwerking op het vlak van energie naar aanleiding van de Gaïchel XI van 31 augustus 2021 (MV 20347C).

Op 31 augustus 2021 vond in Luxemburg de elfde gezamenlijke vergadering van de Luxemburgse en Belgische regering plaats.

Op het gebied van energie willen België en Luxemburg blijkbaar samenwerken aan de totstandbrenging van het netwerk voor hernieuwbare (groene) waterstof in het licht van de vergroening en diversifiëring van de energiemix van beide landen.

Er zou ook een samenwerking worden opgezet voor de ontwikkeling van windenergie op de Noordzee. Door tegen 2025 een energie-eiland voor de Belgische kust te bouwen, zouden onze twee landen bovendien worden aangesloten op een goedkoop en hernieuwbaar energienetwerk waarbij verwezen wordt naar financiering via het Belgische herstelplan.

Kan u meer toelichting geven bij uw overleg ter zake met uw Luxemburgse collega Claude Turmes? Hoe ziet die huidige en toekomstige samenwerking met het Groothertogdom Luxemburg op het vlak van energie er concreet uit?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 114 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 07 oktober 2021 (N.):

Les ministres de la Belgique et du Luxembourg souhaitent tous deux progresser dans le verdissement de l'énergie. Le ministre Turmes participera à la Conférence ministérielle *The North Seas as green power station for Europe* qui se tiendra à Ostende. Le ministre Turmes expliquera comment un pays qui n'a pas d'accès direct à la mer peut néanmoins contribuer au développement de l'énergie verte en mer.

De notre côté, nous examinons le rôle que la Belgique peut jouer. Vous savez qu'aujourd'hui nous sommes une plaque tournante importante pour le gaz naturel. Nous devons avoir la même ambition pour l'hydrogène/les molécules renouvelables à l'avenir. Notre situation géographique centrale nous confère des avantages importants. Nous sommes en contact étroit, par exemple avec le Luxembourg pour voir exactement comment nous pouvons coopérer. Cela deviendra plus concret dans les mois à venir.

DO 2020202112200

Question n° 115 de Monsieur le député François De Smet du 08 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

La boucle du Hainaut (QO 19943C).

Je reviens sur ce dossier proposé par Elia qui consiste à implanter une nouvelle ligne à haute tension de 380 kV à travers la province de Hainaut qui relierait Avelgem à Courcelles, d'une longueur de 84 km et le couloir réservé dans le plan de secteur de 200 m, traversant pas moins de 14 communes wallonnes.

Ce projet a suscité une levée légitime de boucliers très importante des riverains des communes concernées soutenus par les autorités communales elles-mêmes, dont celles encore récentes des communes de Lens et de Soignies, qui ont des craintes sérieuses sur les conséquences de ce projet sur le plan environnemental et de santé publique d'autant que le projet d'Elia paraît porté par des ambitions très mercantiles.

Si les régions sont compétentes pour la réglementation sur les champs électromagnétiques, dans la mesure où l'objectif poursuivi est de fixer une norme d'émission visant à protéger l'environnement, lequel comporte la protection de l'être humain et de sa santé, le plan fédéral de développement du réseau de transport d'électricité, pour la période 2020-2030 reconnaît ce projet comme un corridor de 380 kV important et indispensable.

De ministers van België en Luxemburg wensen beide voortgang te maken in het vergroenen van de energie. minister Turmes zal deelnemen aan de ministeriële conferentie *The North Seas as green power station for Europe* die plaats vindt in Oostende. minister Turmes zal daar een toelichting geven over hoe een land zonder rechtstreekse toegang tot de zee toch kan bijdragen aan de ontwikkeling van groene energie op zee.

Van onze kant bekijken we welke rol België kan spelen. U weet dat wij vandaag een belangrijke hub zijn voor aardgas. Het moet onze ambitie zijn om dat in de toekomst ook te zijn voor waterstof/hernieuwbare moleculen. Onze centrale geografische ligging geeft ons belangrijke troeven. We zijn in nauw contact, onder andere met Luxemburg om te kijken hoe we precies kunnen samenwerken. De komende maanden zal zich dat méér concretiseren.

DO 2020202112200

Vraag nr. 115 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 08 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Boucle du Hainaut (MV 19943C).

Ik wil terugkomen op het project van Elia, dat de aanleg van een nieuwe hoogspanningsleiding van 380 kV beoogt door de provincie Henegouwen. Volgens het gewestplan zal de leiding tussen Avelgem en Courcelles over een lengte van 84 km en in een corridor van 200 m breed niet minder dan 14 Waalse gemeenten doorkruisen.

Dit project heeft een storm van protesten ontketend bij omwonenden in de betreffende gemeenten, waarbij ook de lokale overheden zich aansloten, zoals onlangs nog de gemeentebesturen van Lens en Zinnik. Zij zijn namelijk zeer beducht voor de gevolgen van dat project voor het milieu en de volksgezondheid, temeer daar het project van Elia vooral door mercantiele ambities lijkt te zijn gedreven.

De Gewesten zijn bevoegd voor de regelgeving over electromagnetische straling, met dien verstande dat ze ernaar streven een emissienorm te bepalen om het milieu te beschermen, wat ook de bescherming van de mens en zijn gezondheid inhoudt. Toch wordt dit project voor een hoogspanningsleiding van 380 kV in het federaal ontwikkelingsplan 2020-2030 van het transmissienet voor elektriciteit als belangrijk en onontbeerlijk beschouwd.

Vous avez rappelé en commission les besoins auxquels répond ce projet dans le cadre de la transition énergétique, j'en prends bonne note. Même si cela ne relève pas de votre compétence, vous n'avez toutefois pas exprimé de point de vue très affirmé quant aux risques d'exposition pour la santé des champs magnétiques de forte intensité, dans le cas de transport d'électricité. Des études complémentaires pourraient être envisagées sur ce point. Je n'entends pas ici rappeler les rétroactes d'un dossier administratif d'une grande importance.

1. Quel est l'état actuel du dossier au niveau fédéral?

2. Dans le cadre de vos compétences de ministre de l'Énergie, entendez-vous soumettre une étude complémentaire notamment en matière d'enfouissement du transport d'électricité?

3. D'autres chantiers de lignes à haute tension sont en cours, notamment entre Oisquercq et Buizingen, ou encore entre Malmedy et Bevercée. Ils sont justifiés par d'autres arguments - dont l'âge des installations - et font l'objet d'autres choix technologiques, qui diffèrent parfois d'une région à l'autre. Dans un cas, Elia opte pour l'enfouissement, "meilleure solution", et dans l'autre, Elia le refuse pour des raisons financières et technologiques (on n'a jamais enfoui sur une si longue distance). Comment garantisiez-vous que les choix sont cohérents, justes et justifiés?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 115 de Monsieur le député François De Smet du 08 octobre 2021 (Fr.):

Ce projet de la boucle du Hainaut vous est bien connu, je n'ai donc plus besoin de répéter ici ses caractéristiques et ses objectifs. Nous en avons déjà discuté à plusieurs reprises au sein de cette commission. En ce qui concerne Elia, le gestionnaire du réseau de transport a transmis son dossier à l'administration wallonne le 4 janvier 2021, comme le prévoit le cadre légal.

Le ministre Borsus, en charge notamment de l'Aménagement du territoire, avait alors requis les avis des autorités mais aussi de toute instance qu'il jugeait compétente afin d'instruire le dossier. Le ministre a par ailleurs demandé la réalisation d'une seconde étude sur le besoin et le choix technologique.

In de commissie hebt u gewezen op de noden waaraan dit project tegemoetkomt in het kader van de energietransitie en ik neem hier nota van. Zelfs al bent u hiervoor niet bevoegd, toch hebt u nog geen duidelijk standpunt ingenomen ten aanzien van de gezondheidsrisico's van de krachtige magnetische velden die door het elektriciteitstransport worden opgewekt. Hiernaar zouden bijkomende studies kunnen worden verricht. Ik wil hier niet herinneren aan de voorgeschiedenis van dit zeer belangrijk administratief dossier.

1. Hoe staat het momenteel met dat dossier op het federale niveau?

2. Bent u van plan om vanuit uw bevoegdheid als minister van Energie een bijkomende studie voor te leggen, met name naar het ondergronds transport van elektriciteit?

3. Momenteel worden er andere hoogspanningsleidingen aangelegd, met name tussen Oisquercq en Buizingen, of ook tussen Malmedy en Bevercé. Voor de aanleg ervan worden er andere argumenten aangevoerd, zoals onder meer de ouderdom van de installaties, en andere technologische keuzes gemaakt, die soms verschillen van streek tot streek. In het ene geval kiest Elia voor een ondergrondse leiding, "de beste oplossing", en in het andere geval weigert Elia dat om financiële en technologische redenen (er is nog nooit een leiding ingegraven over zo'n lange afstand). Hoe kunt u garanderen dat deze keuzes coherent, juist en gerechtvaardigd zijn?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 115 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 08 oktober 2021 (Fr.):

U bent reeds goed vertrouwd met dit project, zodat ik de kenmerken en doelstellingen ervan hier niet hoeft te herhalen. We hebben het er in deze commissie al verschillende keren over gehad. Wat Elia betreft, heeft de transmissienetbeheerder op 4 januari 2021 zijn dossier ingediend bij de Waalse administratie, zoals voorzien in het wettelijk kader.

Minister Borsus, die bevoegd is voor ruimtelijke ordening, heeft de autoriteiten en alle andere instanties die hij bevoegd achtte om het dossier te bestuderen, om advies gevraagd. De minister vroeg ook om een tweede studie over de noodzaak en de technologische keuze.

De plus, la ministre wallonne de l'environnement Céline Tellier a lancé une étude pour approfondir la question de l'impact des rayonnements électromagnétiques sur la santé, l'environnement, et les êtres vivants en général, une démarche que je salue.

L'instruction du dossier est donc toujours en cours au niveau régional et il n'est pas à l'ordre de lancer des études supplémentaires au niveau fédéral.

Concernant l'état des lieux au niveau fédéral de ce dossier, les demandes de permis n'ont pas encore été introduites.

Au niveau de la choix technologique pour chaque projet, il est important de veiller à utiliser la technologie qui répond le mieux aux exigences techniques et environnementaux.

Pour le projet "Oisquercq-Buizingen", il s'agit d'une liaison 150 kV aérienne qui est en fin de vie. Elia a pris la décision de la remplacer par une liaison souterraine 150 kV (pour longueur totale de moins de 15 kilomètres).

L'utilité de la liaison repose sur la sécurité d'approvisionnement de la région.

Pour le projet Malmedy et "Bevercée"(projet Boucle de l'Est), il s'agissait d'une liaison aérienne 70 kV qui arrivait en fin de vie. Cette liaison, nécessaire à la sécurité d'approvisionnement de la région, devait donc être remplacée.

Vu le potentiel renouvelable de la région, la liaison est remplacée par une liaison aérienne 110 kV. Le remplacement est fait en lieu et place (lorsque cela est possible) afin de limiter les incidences du chantier sur la biodiversité et l'Environnement au sens large.

Pour le projet Boucle du Hainaut, c'est la technologie du courant alternatif pour une liaison aérienne d'une capacité de transport de 6 GW et un niveau de tension de 380 kV qui a été retenue.

Il s'agit donc clairement d'un projet totalement différent, avec des caractéristiques et des exigences différentes. Il va de soi que le bon choix de la solution technique ne peut être fait qu'en fonction des caractéristiques de chaque projet, et que ce choix peut donc être différent d'un projet à l'autre.

Bovendien heeft de Waalse minister van Leefmilieu, Céline Tellier, een studie gelanceerd om de impact van elektromagnetische straling op de gezondheid, het milieu en de levende wezens in het algemeen beter te bestuderen, een stap die ik toejuich.

Het onderzoek van het dossier is dus nog steeds aan de gang op gewestelijk niveau en er is geen opdracht om aanvullende studies op federaal niveau te starten.

Wat de stand van zaken op federaal niveau betreft, zijn de vergunningsaanvragen nog niet ingediend.

Wat de keuze van de technologie voor elk project betreft, is het van belang ervoor te zorgen dat de technologie wordt gebruikt die het best aan de technische en milieu-eisen voldoet.

Het project "Oisquercq-Buizingen" betreft een bovengrondse 150 kV-verbinding die aan het eind van haar levensduur is. Elia heeft besloten deze te vervangen door een ondergrondse 150 kV-verbinding (voor een totale lengte van minder dan 15 kilometer).

Het nut van de verbinding ligt in de voorzieningszekerheid van de regio.

Voor het project Malmedy en "Bevercée" (project *Boucle de l'Est*) was de 70 kV bovenleiding aan het einde van zijn levensduur. Deze verbinding, die noodzakelijk is voor de continuïteit van de voorziening van de regio, moest worden vervangen.

Met het oog op het hernieuwbare potentieel van de regio wordt de verbinding vervangen door een bovengrondse verbinding van 110 kV. De vervanging wordt (waar mogelijk) in situ uitgevoerd om de gevolgen van de bouwwerkzaamheden voor de biodiversiteit en het milieu in ruime zin te beperken.

Voor het *Boucle du Hainaut*-project werd gekozen voor wisselstroomtechnologie voor een bovengrondse verbinding met een transmissiecapaciteit van 6 GW en een spanningsniveau van 380 kV.

Dit is duidelijk een heel ander project, met andere kenmerken en eisen. Het spreekt vanzelf dat de juiste keuze van een technische oplossing alleen kan worden gemaakt op basis van de kenmerken van elk project, en dat deze keuze dus van project tot project kan verschillen.

DO 2020202112208

Question n° 116 de Madame la députée Nathalie Gilson du 08 octobre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Le projet d'île artificielle énergétique en Mer du Nord et la structuration de cet investissement (QO 19978C).

Le gouvernement fédéral prévoit dans son plan de relance la construction d'une île artificielle énergétique en mer en forme d'anneau, pour connecter la future zone d'éoliennes offshore à la terre ferme ainsi que le "stockage" de l'énergie produite par ces champs d'éoliennes de Mer du Nord.

Cette infrastructure devrait pouvoir se connecter avec des parcs éoliens à l'étranger, et donc l'importation et l'exportation d'énergie verte.

L'île serait construite à 3 km au large de la ville voisine de Wenduine. Elle s'étendrait sur un diamètre de 2,5 km, à 10 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Ce projet impliquera un investissement de 450 millions, pour lequel le fédéral demande 100 millions de fonds européens.

1. Pouvez-vous préciser la structuration de cet investissement?

2. L'investissement privé fera-t-il l'objet d'une participation dans ce projet? Si oui, dans quelle mesure? Sous forme d'un partenariat public et privé (PPP)?

3. Existe-t-il une réflexion pour utiliser le mécanisme d'une société immobilière réglementée infrastructure pour la concrétisation de ce projet?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 116 de Madame la députée Nathalie Gilson du 08 octobre 2021 (Fr.):

Tout d'abord, permettez-moi de rappeler les principes généraux du *Energy Hub* qui ont déjà été évoqués durant les commissions du 9 février et du 2 mars 2021 et du 29 juin 2021.

Le projet de développement d'une île énergétique multifonctionnelle fait partie de la liste des projets approuvés par le gouvernement fédéral dans le cadre du plan de relance et de résilience belge. Cette île, l'*Energy Hub*, sera une île énergétique dans la partie belge de la mer du Nord d'une surface utile de 5 ha. Elle sera construite dans les limites de la deuxième zone d'énergie renouvelable, appelée la zone Princesse Elisabeth.

DO 2020202112208

Vraag nr. 116 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Gilson van 08 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Plannen voor een energie-eiland in de Noordzee en de structuur van deze investering (MV 19978C).

In haar herstelplan voorziet de federale regering in de bouw van een ringvormig energie-eiland in de zee. Het eiland moet het toekomstige offshore windmolenpark met het vasteland verbinden en dienen als 'opslagruimte' voor de energie die door die windmolenparken in de Noordzee opgewekt wordt.

Het is de bedoeling dat deze infrastructuur verbonden wordt met grote windmolenparken in het buitenland, wat de in- en uitvoer van groene energie mogelijk moet maken.

Het eiland zou opgetrokken worden op 3 km voor de kust van de naburige stad Wenduine. Het zou zich uitstrekken over een diameter van 2,5 km en zou 10 meter boven het zeeniveau uitsteken.

Dit project zal gepaard gaan met een investering van 450 miljoen euro, waarvoor de federale overheid 100 miljoen euro aan Europese fondsen vraagt.

1. Kunt u de structuur van deze investering nader toelichten?

2. Zal het project mede gefinancierd worden door private investeringen? Zo ja, in welke mate? In de vorm van een publiek-private samenwerking?

3. Denkt men eraan om voor de uitwerking van dit project een beroep te doen op het mechanisme van een gereguleerde vastgoedvennootschap?

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 116 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Gilson van 08 oktober 2021 (Fr.):

Allereerst wil ik u herinneren aan de algemene beginselen van de Energie Hub, die reeds zijn besproken tijdens de commissies van 9 februari, 2 maart en 29 juni 2021.

Het project voor de ontwikkeling van een multifunctioneel energie-eiland staat op de lijst van projecten die door de federale regering zijn goedgekeurd in het kader van het Belgische herstel- en weerbaarheidsplan. Dit eiland, *The Energy Hub*, wordt een energie-eiland in het Belgische deel van de Noordzee met een bruikbare oppervlakte van 5 ha. Het zal worden gebouwd binnen de grenzen van de tweede zone voor hernieuwbare energie, de zogenaamde Prinses Elisabeth-zone.

L'objectif principal de ce hub est de réaliser la transmission de l'énergie qui sera générée dans cette deuxième zone éolienne offshore belge. Un autre rôle important qui pourrait jouer cette île au niveau de l'énergie renouvelable et qui est actuellement soumis à investigation, est la réalisation de l'interconnexion avec d'autres pays autour de la mer du Nord. Mais en tout état de cause, la production de l'énergie viendra des nouveaux parcs éoliens à construire dans la zone Princesse Elisabeth, pour lesquels un tender concurrentiel sera lancé à partir de mi-2023.

L'étape importante suivante est la prise en charge de la conception de l'arrêté ministériel *Grid design*. Cet arrêté ministériel, prévu pour la fin de cette année, formalisera la conception du réseau offshore qui sera choisi et construit. Dans la même période, la concession domaniale pour les infrastructures à construire sera également demandée.

Une fois cette étape franchie, Elia lancera un appel d'offres par marché public pour la construction de l'île énergétique. Les détails de la construction, la structure, la forme et le diamètre, ainsi que la structure de financement et la forme de coopération sont encore à l'étude à l'heure actuelle.

La phase de construction des infrastructures insulaires commencera au plus tôt après le premier trimestre de 2023 et devra être achevée à la date limite fixée par l'Europe pour la réalisation des projets, c'est-à-dire le mois d'août 2026. Ensuite, la construction des installations de transmission sera lancée, de sorte que celles-ci seront achevées au moment où les premiers parcs éoliens seront prêts à produire de l'énergie.

DO 2021202212490

Question n° 121 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Projet d'investissement "Électrolyseur flexible permettant de produire de l'acier vert".

Au cours des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir durant les trois prochaines années un milliard d'euros en sus des moyens provenant du fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste des investissements prévus par le gouvernement.

La liste comprend le projet d'investissement suivant:

Het hoofddoel van deze hub is de transmissie te realiseren van de energie die zal worden opgewekt in deze tweede Belgische offshore windzone. Een andere belangrijke rol die dit eiland zou kunnen spelen op het gebied van hernieuwbare energie, en die momenteel wordt onderzocht, is de totstandbrenging van de interconnectie met andere landen rond de Noordzee. Maar de energieproductie zal hoe dan ook afkomstig zijn van de nieuwe windmolenparken die in het Prinses Elisabeth-zone zullen worden gebouwd en waarvoor halverwege 2023 een "openbare aanbesteding" zal worden uitgeschreven.

De volgende belangrijke stap is het nemen van de leiding over het ontwerp van het ministerieel besluit inzake het *Grid design*. In dit ministerieel besluit, dat tegen het einde van dit jaar wordt verwacht, zal het ontwerp van het offshore netwerk dat zal worden geselecteerd en aangelegd, formeel worden vastgelegd. In dezelfde periode zal ook de staatsconcessie voor de aan te leggen infrastructuur worden aangevraagd.

Zodra deze fase is afgerond, zal Elia een openbare aanbesteding uitschrijven voor de bouw van het energie-eiland. De details van de constructie, de structuur, de vorm en de diameter, alsmede de financieringsstructuur en de vorm van samenwerking worden op dit moment nog bestudeerd.

De bouwphase van de eilandinfrastructuur zal op zijn vroegst na het eerste kwartaal van 2023 beginnen en moet voltooid zijn tegen de Europese uiterste termijn voor de voltooiing van het project, dit wil zeggen augustus 2026. Daarna zal worden begonnen met de bouw van de transmissiefaciliteiten, zodat deze voltooid zullen zijn tegen de tijd dat de eerste windmolenparken klaar zijn om energie te produceren.

DO 2021202212490

Vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Investeringsproject Flexibele electrolyser voor groen staal.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

14 électrolyseurs flexibles permettant de produire de l'acier vert

Sous la responsabilité de:

Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie

Pour un montant de:

6,0 millions d'euros.

1. Pouvez-vous fournir des explications détaillées sur ce projet d'investissement spécifique?

2. Ce projet d'investissement spécifique et ce montant d'investissement spécifique sont-ils subdivisés en certains éléments? Dans l'affirmative, lesquels? Pouvez-vous fournir des explications détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus à cet effet?

3. De quelle catégorie d'investissements ce projet d'investissement spécifique peut-il relever? S'agit-il d'investissements dans respectivement des actifs incorporels (dépenses pour la recherche et le développement, etc.), des actifs corporels (bâtiments, constructions, etc.) ou des actifs financiers, s'agit-il de montants d'investissement consentis à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou de soutien d'investissements par participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements est réparti comme suit: 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif politique le gouvernement entend-il atteindre grâce à ce projet d'investissement spécifique? Pouvez-vous fournir des explications à cet égard?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 121 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

1. Dans ce projet, un électrolyseur sera installé sur le site d'Arcelor Mittal. L'objectif est de produire l'hydrogène en utilisant uniquement de l'électricité renouvelable et d'adapter la production d'hydrogène à la production d'électricité renouvelable. Il est donc intéressant de savoir quelle flexibilité nous pouvons attendre de l'hydrogène dans le futur réseau électrique. En outre, l'hydrogène vert est utilisé pour la production d'acier vert, qui sera à nouveau utilisé pour la production d'éoliennes. Le gouvernement fédéral souhaite ici recevoir des informations sur la manière dont nous pouvons encourager l'utilisation d'une plus grande quantité d'acier vert dans les prochains projets d'éoliennes en mer et sur les possibilités dont nous disposons dans l'appel d'offres pour l'intégrer.

14 Flexibele *electrolyser* voor groen staal

Onder de verantwoordelijkheid van:

Tinne Van der Straeten, minister van Energie

Voor een investeringsbedrag van:

6,0 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesterings en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 121 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

1. In dit project wordt er een electrolysergeïnstalleerd op de site van Arcelor Mittal. De bedoeling is om de waterstof te produceren met enkel hernieuwbare elektriciteit en om de productie van H₂ ook aan te passen aan de productie van de hernieuwbare elektriciteit. Dit zorgt ervoor dat dit een interessante case is om te weten welke flexibiliteit we van waterstof kunnen verwachten in het toekomstige elektriciteitsnet. Bovendien wordt de groene waterstof gebruikt voor de productie van groen staal, dat opnieuw zal gebruikt worden voor de productie van windturbines. Hier wenst de federale overheid input te ontvangen over hoe we het gebruik van meer groen staal kunnen stimuleren in de komende offshore windprojecten en welke mogelijkheden we hebben in de tender om dit te integreren.

2. Ce projet sera également soumis à l'appel Horizon de l'UE, où nous augmenterons les chances de réalisation du projet en fournissant également un engagement du gouvernement fédéral. Les budgets ne seront distribués que lorsqu'une décision finale d'investissement sera prise et que le projet sera finalisé.

3. Le budget sert de subvention à l'installation de l'électrolyseur lui-même.

4. La décision d'investissement doit être prise en 2022, avec 2 millions d'euros par an prévus comme subvention.

5. Comme répondu au point 1, le projet veut étudier comment un processus d'électrolyse de l'hydrogène peut contribuer à la flexibilité du réseau électrique et au contrôle de la production d'énergie renouvelable, tant sur terre que dans nos eaux territoriales. En outre, le gouvernement fédéral souhaite recevoir des commentaires sur la manière de rendre l'éolien offshore plus durable grâce à l'utilisation d'acier vert.

DO 2021202212491

Question n° 122 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Projet d'investissement "Infrastructure d'importation d'hydrogène".

Au cours des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir durant les trois prochaines années un milliard d'euros en sus des moyens provenant du fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste des investissements prévus par le gouvernement.

La liste comprend le projet d'investissement suivant:

12 infrastructures d'importation d'hydrogène

Sous la responsabilité de:

Tinne Van der Straeten, ministre de l'Énergie

Pour un montant de:

10,0 millions d'euros.

1. Pouvez-vous fournir des explications détaillées sur ce projet d'investissement spécifique?

2. Ce projet d'investissement spécifique et ce montant d'investissement spécifique sont-ils subdivisés en certains éléments? Dans l'affirmative, lesquels? Pouvez-vous fournir des explications détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus à cet effet?

2. Dit project zal ook ingediend worden in het kader van de EU-Horizon-call, waar we de kans verhogen voor het project te realiseren door ook een commitment te geven vanuit de federale overheid. De budgetten zullen pas uitge-reikt worden bij een finale investeringsbeslissing en bij finalisatie van het project.

3. Het budget gaat als subsidie naar de installatie van de electrolyser zelf.

4. De investeringsbeslissing moet gebeuren in 2022, waarbij er 2 miljoen euro per jaar is voorzien als subsidie.

5. Zoals in punt 1 beantwoord wil het project onderzoeken hoe een waterstofelectrolyseproces kan bijdragen aan de flexibiliteit van het elektriciteitsnet en het volgen van de hernieuwbare energieproductie, zowel op land als ook in onze territoriale wateren. Bovendien wil de federale overheid feedback ontvangen over hoe we offshore wind verder kunnen verduurzamen door het gebruik van groen staal.

DO 2021202212491

Vraag nr. 122 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Investeringsproject Hydrogen import infrastructure.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees her-stelfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

12 *Hydrogen import infrastructure*

Onder de verantwoordelijkheid van:

Tinne Van der Straeten, minister van Energie

Voor een investeringsbedrag van:

10,0 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesterings en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. De quelle catégorie d'investissements ce projet d'investissement spécifique peut-il relever? S'agit-il d'investissements dans respectivement des actifs incorporels (dépenses pour la recherche et le développement, etc.), des actifs corporels (bâtiments, constructions, etc.) ou des actifs financiers, s'agit-il de montants d'investissement consentis à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou de soutien d'investissements par participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements est réparti comme suit: 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif politique le gouvernement entend-il atteindre grâce à ce projet d'investissement spécifique? Pouvez-vous fournir des explications à cet égard?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 22 novembre 2021, à la question n° 122 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

1. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la stratégie hydrogène fédérale qui vise à faire de notre pays une plaque tournante pour l'importation d'hydrogène vert. La forme sous laquelle cela se fera doit encore être examinée. Les possibilités comprennent l'ammoniac, le e-méthanol, le e-méthane, etc. Pour y parvenir à court terme, nous devons également adapter nos ports et les préparer à importer de telles molécules.

2. Ce budget est prévu pour organiser un appel à projets en 2022. Les projets seront donc choisis à ce moment-là et les budgets seront fixés.

3. L'appel est ouvert aux projets de démonstration, aux projets d'essai et aux activités de R et D dans le cadre de la fourniture de nos futures installations d'importation pour répondre à nos besoins futurs en molécules renouvelables.

4. Le calendrier des dépenses dépendra des projets qui seront sélectionnés en 2022.

5. Ce projet s'inscrit dans le cadre de notre vision et stratégie hydrogène fédérale et de notre ambition de positionner la Belgique comme un hub d'importation, mais aussi de transit de molécules renouvelables vers nos pays voisins. Nos ports et nos infrastructures jouent un rôle important, tant au niveau de l'infrastructure d'importation qu'au niveau de la dorsale/*backbone*. Ce projet apporte une réponse à la partie infrastructure d'importation.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de minister van Energie van 22 november 2021, op de vraag nr. 122 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

1. Dit project kadert in de federale waterstofstrategie om ons land te positioneren als importhub van groene waterstof. Hierbij moet nog verder bekeken worden onder welke vorm dit zal gebeuren. Mogelijkheden zijn bijvoorbeeld ammoniak, e-methanol, e-methaan, enz. Om dit op korte termijn te realiseren dienen we ook onze havens aan te passen en deze voor te bereiden om deze moleculen te invoeren.

2. Dit budget is voorzien voor het organiseren van een call in 2022 waarbij de projecten op dat moment worden gekozen en de budgetten vastgelegd zullen worden.

3. De call staat open voor demonstratieprojecten, testprojecten en R en D activiteiten binnen het kader van het voorzien van onze toekomstige import faciliteiten voor het voorzien in onze toekomstige behoefte van hernieuwbare moleculen.

4. De timing van de uitgaven zullen afhangen van de projecten die zullen worden vastgelegd in 2022.

5. Dit project past in het kader van onze federale waterstofvisie en de ambitie om België te positioneren als importhub, maar ook als doorvoerhub voor hernieuwbare moleculen naar onze buurlanden. Onze havens en infrastructuur spelen een belangrijke rol, zowel op het niveau van de importinfrastructuur, alsook op het niveau van de *backbone*. Dit project biedt een antwoord op het deel importinfrastructuur.

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202106909

Question n° 16 de Madame la députée Frieda Gijbels du 09 décembre 2020 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Navigation spatiale.

Vous citez la navigation spatiale comme l'un des axes essentiels de la politique scientifique.

Notre pays est le sixième contributeur net de l'Agence spatiale européenne (ESA) et le deuxième contributeur de cette organisation par rapport à son produit intérieur brut.

Pourriez-vous fournir un aperçu de la répartition des moyens en matière de navigation spatiale (y compris les moyens alloués via les projets ESA), en y incluant les moyens respectifs par province et le retour sur investissement par province? Merci de fournir ces données (sur une base annuelle) pour les cinq dernières années. Dans ce contexte, pourriez-vous également faire une projection pour la prochaine législature?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 24 novembre 2021, à la question n° 16 de Madame la députée Frieda Gijbels du 09 décembre 2020 (N.):

Au point de vue institutionnel sur le plan international, il existe deux sources principales de financement des activités spatiales en Belgique, à savoir:

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

DO 2020202106909

Vraag nr. 16 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 09 december 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Ruimtevaart.

U noemt de ruimtevaart als een van de essentiële assen van ons wetenschapsbeleid.

Ons land is de zesde grootste netto-bijdrager aan de Europese Ruimtevaartorganisatie (ESA) en de tweede grootste bijdrager aan de organisatie in verhouding tot haar bruto binnenlands product.

Kunt u een overzicht bezorgen van de verdeling van de middelen inzake ruimtevaart (met inbegrip van de middelen via de ESA-projecten), inclusief de respectievelijke middelen per provincie en de *return on investment* per provincie? Gelieve dit weer te geven voor de afgelopen vijf jaar (jaarlijks) Kunt u hieromtrent tevens een projectie geven voor de komende legislatuur?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 24 november 2021, op de vraag nr. 16 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 09 december 2020 (N.):

Van de institutionele kant op internationaal niveau zijn er twee hoofdbronnen van financiering voor ruimtevaartactiviteiten in België, namelijk:

- les programmes de l'Agence spatiale européenne (ESA). Lors du dernier Conseil ministériel de l'ESA à Séville en novembre 2019, les États membres de l'ESA avaient approuvé le plan d'avenir de l'ESA et de l'ensemble du secteur spatial européen le plus ambitieux à ce jour, pour un budget total d'environ 14,4 milliards d'euros pour la période 2020-2024. La souscription belge à ces divers programmes s'élevait à 817,6 millions d'euros, voire même 1.500 millions d'euros si l'on prend en compte les programmes lancés lors des Conseils ministériels de l'ESA antérieurs. Ces engagements forts, dont la dernière tranche a été approuvée par le Conseil ministériel du 2 mai ont fait grimper l'enveloppe spatiale de 200 millions d'euros à 250 millions d'euros par an;

- le programme spatial de l'UE avec deux éléments principaux, à savoir Copernicus pour l'observation de la Terre et Galileo pour la navigation, pour un montant de 11,1 milliards d'euros pour la période 2014-2020, ainsi qu'une partie technologie comprise dans le programme-cadre H2020 2014-2020 pour la recherche et l'innovation (avec comme successeur le programme-cadre Horizon Europe 2021-2027).

1. Les négociations concernant le financement du nouveau programme spatial de l'UE pour 2021-2027 ont été conclues en juillet 2020, pour un budget total attribué de 13,2 milliards d'euros.

- Galileo: 8 milliards d'euros;

- Copernicus: 4,81 milliards d'euros;

- Nouvelles initiatives (*Space Situational Awareness/SSA Governmental Satellite Communication/Govsatcom*): 392 millions d'euros.

2. Le budget du programme spatial européen est désormais fixé à 13,2 milliards d'euros, soit une diminution de 3 milliards d'euros par rapport au budget annoncé de 16,2 milliards d'euros.

3. Avec une économie de 3 milliards d'euros et la répartition aujourd'hui connue entre les différentes parties du programme spatial de l'UE, les nouvelles initiatives dans le cadre de *Govsatcom* et *Space Situational Awareness* seront très certainement ralenties. En ce qui concerne Copernicus, il n'y a pas d'équilibre entre le budget élevé de l'ESA disponible pour la phase de développement et le faible budget de l'UE disponible pour la phase de production et d'exploitation. L'ESA et l'UE travaillent actuellement à l'adaptation du planning, notamment pour reporter certaines activités à après 2027. Pour Galileo, la situation est sous contrôle.

- de programma's van het Europese Ruimtevaartagentschap (ESA). Tijdens de afgelopen ESA Ministeriële Raad te Sevilla in november 2019 hebben de ESA lidstaten het tot nu toe meest ambitieuze plan voor de toekomst van ESA en de gehele Europese ruimtesector goedgekeurd, voor een totaalbudget van ongeveer 14,4 miljard euro voor de periode 2020-2024. De Belgische inschrijving op deze verschillende programma's bedroeg 817,6 miljoen euro, rekening houdend met de tijdens eerdere ESA Ministeriële Raden gelanceerde programma's zelfs 1.500 miljoen euro. Door deze sterke engagementen waarvan de laatste schijf op de Ministerraad van 2 mei werd goedgekeurd, stijgt de federale ruimtevaartenveloppe van 200 miljoen euro tot 250 miljoen euro per jaar;

- het EU Ruimtevaartprogramma met twee hoofdelementen, namelijk Copernicus voor aardobservatie en Galileo voor navigatie met een bedrag van 11,1 miljard euro voor de periode 2014-2020, alsook een deel technologie ingegrepen in het huidige H2020 Kaderprogramma 2014-2020 voor onderzoek en innovatie (met als opvolger het Horizon Europe Kaderprogramma 2021-2027).

1. De onderhandelingen betreffende de financiering van het nieuwe EU Ruimtevaartprogramma voor 2021-2027 zijn in juli 2020 afgerond met een totaal toegekend budget van 13,2 miljard euro.

- Galileo: 8 miljard euro;

- Copernicus: 4,81 miljard euro;

- Nieuwe initiatieven (*Space Situational Awareness/SSA Governmental Satellite Communication/Govsatcom*): 392 miljoen euro.

2. Het budget van het EU Ruimtevaartprogramma is nu vast op 13,2 miljard euro, dus met een vermindering van 3 miljard euro ten opzicht van het ooit aangekondigde budget van 16,2 miljard euro.

3. Met een besparing van 3 miljard euro en de nu gekende verdeling tussen de verschillende onderdelen van het EU Ruimteprogramma, zullen de nieuwe initiatieven in het kader van *Govsatcom* en *Space Situational Awareness* zeker vertraagd worden. Wat betreft Copernicus is er geen evenwicht tussen het hoge ESA budget beschikbaar voor de ontwikkelingsfase en het lage EU budget beschikbaar voor de productie- en exploitatie-fase. ESA en EU werken nu op een aanpassing van de planning onder andere om sommige activiteiten na 2027 te verplaatsen. Voor Galileo blijkt de toestand onder controle.

Bien entendu, ces économies auront un impact sur les entreprises belges et européennes, d'autant plus que le *European Defence Fund* (EDF) prévu qui comporte également un composant spatial, se trouve lui aussi sous pression.

Dans ce contexte, j'aimerais rappeler la décision du gouvernement en mai 2020 d'approuver la dernière tranche des engagements ESA pris à Séville pour un montant de 250 millions d'euros pour trois programmes essentiels de l'ESA pour l'industrie belge et la communauté de la recherche, à savoir PRODEX, ARTES et GSTP, visant respectivement le développement d'outils scientifiques, la télécommunication et les développements technologiques généraux.

L'impact de ces économies se fera très certainement sentir au niveau du retard dans le développement de capacités critiques pour l'Europe qui devraient résulter en une plus grande indépendance des autres grandes puissances.

4. L'impact sur la recherche scientifique est relativement limité et indirect. Davantage de moyens offriraient bien entendu à terme plus d'options pour les scientifiques mais au niveau de l'ESA, les budgets ont été considérablement augmentés et les budgets qui sont discutés actuellement au niveau européen représentent toujours une importante augmentation par rapport au budget de la génération actuelle de programmes.

5. En ligne avec la contribution belge accrue aux programmes de l'ESA, la Belgique défend un gros investissement au secteur spatial et dans la recherche et l'innovation en général. Le contexte reste clairement positif vu les moyens européens en augmentation pour le spatial.

DO 2020202107191

Question n° 20 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 21 décembre 2020 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

La station Princesse Elisabeth.

Uiteraard zullen deze besparingen een impact hebben op de Europese en Belgische bedrijven temeer omdat ook het geplande *European Defence Fund* (EDF), waarin ook een ruimtevaartcomponent voorzien is, onder druk staat.

In deze context herinner ik ook nog de beslissing van de regering van mei 2020 om de laatste schijf van de aangeane ESA verbintenissen in Sevilla goed te keuren, ten belope van 250 miljoen euro voor drie essentiële ESA programma's voor de Belgische industrie en onderzoeksgemeenschap, namelijk PRODEX, ARTES en GSTP, respectievelijk gericht op de ontwikkeling van wetenschappelijke instrumenten, telecommunicatie en algemene technologische ontwikkelingen.

De impact van deze besparingen zal zich hoog waarschijnlijk laten voelen op het niveau van een vertraging in de ontwikkeling van kritische capaciteiten voor Europa die zouden moeten resulteren in meer onafhankelijkheid van andere grootmachten.

4. De impact op wetenschappelijk onderzoek is relatief beperkt en onrechtstreeks. Meer middelen zouden op termijn uiteraard meer opties voor de wetenschappers aanbieden maar op niveau van ESA zijn de budgetten aanzienlijk gestegen en de budgetten die momenteel op Europees niveau besproken worden zijn nog steeds een aanzienlijke stijging ten opzichte van de budgetten van de huidige generatie programma's.

5. In lijn met de recente verhoogde Belgische bijdrage aan de programma's van het ESA, verdedigt België een sterke investering in het ruimtevaart sector en in onderzoek en innovatie in het algemeen. De context blijft duidelijk positief aangezien de stijgende beschikbare Europese middelen voor ruimtevaart.

DO 2020202107191

Vraag nr. 20 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 21 december 2020 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Prinses Elisabethbasis.

La station polaire Princesse Elisabeth est depuis 11 ans un fleuron des technologies scientifiques belges au niveau mondial. Cependant, cette station n'est utilisable que quelques mois durant l'année, soit durant l'été austral où entre novembre et avril. Bien qu'elle n'utilise quasi exclusivement que des énergies renouvelables, son entretien engendre des coûts.

De même, l'un des problèmes principaux est de trouver des scientifiques pour y travailler.

Bien qu'elle soit attirante d'un point de vue scientifique et de par son caractère exceptionnel, la zone est peu accessible et demande d'y passer un certain temps. Néanmoins, depuis plusieurs années, les scientifiques se plaignent d'un manque de budget pour y travailler.

Les subsides de l'État sont nécessaire pour de telles infrastructures, en particulier vu l'investissement initial pour cette base. Aussi, le manque de scientifiques belges rend cette station moins productive et donc moins rentable scientifiquement. Il serait donc possible d'y faire venir des équipes étrangères pour travailler avec nos scientifiques, mais la station se doit d'être attractive pour cela.

Enfin, La crise sanitaire a vraisemblablement impacté cette base. Il est dès lors légitime de se demander comment a-t-elle fonctionner et qu'est-il prévu pour l'avenir.

1. Comment évoluent les budgets alloués à la station Princesse Elisabeth? Comptez-vous les augmenter?

2. Des équipes étrangères y travaillent-elles? Participent-elles aux frais de fonctionnement?

3. Comment la crise sanitaire a-t-elle affectée la base? Y-a-t-il actuellement des équipes sur place? Sinon, quand est-il prévu d'en envoyer?

4. Avez-vous des difficultés pour trouver des scientifiques pour s'y rendre?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 24 novembre 2021, à la question n° 20 de Monsieur le député Emmanuel Burton du 21 décembre 2020 (Fr.):

1. Depuis 2018, suivant l'indexation de la dotation, le budget alloué à la station Princesse Elisabeth connaît une augmentation moyenne de 0,56 %.

Het poolstation Prinses Elisabeth geldt sinds 11 jaar wereldwijd als een paradepaardje van de Belgische wetenschappelijke technologieën. Toch kan die basis slechts gedurende enkele maanden per jaar gebruikt worden, namelijk wanneer het op het zuidelijke halfrond zomer is, in de periode tussen november en april. Hoewel de basis vrijwel uitsluitend op hernieuwbare energie draait, brengt het onderhoud ervan kosten mee.

Een van de grootste problemen bestaat er ook in om wetenschappers te vinden die op de basis willen werken.

Hoewel het gebied vanuit wetenschappelijk oogpunt en gezien zijn uitzonderlijke karakter veel te bieden heeft, is het weinig toegankelijk en moet men er enige tijd verblijven. Niettemin klagen de wetenschappers al vele jaren over een tekort aan middelen om er te werken.

Voor een dergelijke infrastructuur zijn overheidssubsidies onontbeerlijk, in het bijzonder indien men rekening houdt met de initiële investering voor die basis. Het tekort aan Belgische wetenschappers leidt er ook toe dat de productiviteit op de basis vermindert en dat ze vanuit wetenschappelijk oogpunt minder rendabel is. Een mogelijkheid zou zijn om buitenlandse teams uit te nodigen die er samen met onze wetenschappers aan de slag kunnen gaan, maar daartoe moet de basis genoeg te bieden hebben.

Tot slot heeft de gezondheidscrisis kennelijk een impact gehad op die basis. Men kan zich bijgevolg met recht en reden afvragen hoe de basis gefunctioneerd heeft en wat de plannen voor de toekomst zijn.

1. Hoe evolueren de budgetten die voor de Prinses Elisabethbasis gealloceerd worden? Bent u van plan ze op te trekken?

2. Werken er buitenlandse teams? Dragen die bij in de werkingskosten?

3. Wat was de impact van de gezondheidscrisis op de basis? Zijn er momenteel teams ter plaatse? Zo niet, wanneer zullen er gestuurd worden?

4. Ondervindt u problemen om wetenschappers te vinden die bereid zijn om naar de basis af te reizen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 24 november 2021, op de vraag nr. 20 van De heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 21 december 2020 (Fr.):

1. Sinds 2018 stijgen de aan het station Prinses Elisabeth toegewezen middelen gemiddeld met 0,56 %, in overeenstemming met de indexering van de dotatie.

Nous ne comptons pas l'augmenter dans le cadre de la structure actuelle. L'évolution vers une AISBL constituera l'occasion de réfléchir tant à la dotation qu'aux autres sources de financement.

2. La station polaire Princess Elisabeth Antarctica accueille régulièrement des équipes scientifiques étrangères, dans le cadre soit de coopérations entre BELSPO et des institutions étrangères, soit de coopérations entre la Fondation Polaire Internationale (FPI) et de telles institutions. Chaque participation étrangère à une campagne sur le terrain doit être approuvée par le Secrétariat polaire.

Dans le cadre de la convention annuelle conclue entre le Secrétariat polaire et la FPI, il est stipulé que chaque participation de scientifiques étrangers fera l'objet d'une convention entre le Secrétariat polaire et l'institution d'origine. Ces conventions fixeront un prix quotidien fixe correspondant aux coûts du séjour et des activités de ces scientifiques à la station.

Ce prix quotidien inclura un *overhead* de 15 % au bénéfice pour moitié du Secrétariat Polaire et pour moitié de la FPI et qui couvrira les frais de gestion supplémentaires. Ce système de convention et d'*overhead* n'est pas applicable aux scientifiques étrangers qui participent à la campagne annuelle (BELARE) en vertu d'une convention conclue avec BELSPO.

3. La campagne BELARE 2020/2021 a été organisée de manière à restreindre au maximum les déplacements et les interventions humaines vers et sur le site de la station.

Un protocole spécial a été élaboré par la FPI à la demande du Secrétariat polaire et a été approuvé par celui-ci.

Les opérations sur site se font en tenant compte des recommandations et des informations émises par le COMNAP, le Comité intergouvernemental des opérateurs de programmes nationaux en Antarctique. Pour citer quelques exemples, toute l'équipe de la campagne BELARE actuelle a été placée en quarantaine avant d'arriver à la station, un médecin est présent en permanence sur la station et un appareil de *testing* à été acheté.

4. Le lancement d'un programme de recherche spécifique sur l'antarctique en 1985 a largement contribué au développement et à la stabilisation d'une masse critique de chercheurs polaires belges. La disparition de ce programme et la réduction des crédits de recherche fédéraux ces dernières années ont indéniablement eu un impact négatif sur la taille de la communauté de recherche polaire dans notre pays.

We zijn niet van plan om ze binnen het huidige kader te verhogen. De overgang naar een non-profit organisatie biedt de mogelijkheid om na te denken over zowel de schenkingen als andere financieringsbronnen.

2. Het poolstation Prinses Elisabeth ontvangt geregeld buitenlandse wetenschappelijke teams, hetzij in het kader van een samenwerkingsakkoord tussen BELSPO en buitenlandse instellingen, hetzij in het kader van een samenwerking tussen de *International Polar Foundation* (IPF) en die instellingen. Elke deelname van een buitenlands team aan een campagne ter plaatse moet door het Poolsecretariaat worden goedgekeurd.

In de jaarlijkse overeenkomst tussen het Poolsecretariaat en de IPF staat dat elke deelname van buitenlandse wetenschappers het voorwerp moet zijn van een overeenkomst tussen het Poolsecretariaat en de instelling van oorsprong. In die overeenkomsten wordt een vaste dagelijkse prijs vastgelegd die overeenstemt met de verblijfskosten en de activiteiten van die wetenschappers op het station.

In die dagelijkse prijs zijn overheadkosten begrepen waarvan 15 % voor de ene helft het Poolsecretariaat en voor de andere helft de IPF toekomt, wat de extra beheerkosten dekt. Dat op overeenkomsten en overheadkosten gebaseerde systeem is niet van toepassing op buitenlandse wetenschappers die deelnemen aan de jaarlijkse campagne (BELARE) krachtens een met BELSPO gesloten overeenkomst.

3. De campagne BELARE 2020/2021 werd zo opgezet om het aantal verplaatsingen naar en menselijke activiteiten op de site van het poolstation maximaal te beperken.

De IPF heeft een bijzonder protocol uitgewerkt op verzoek van het Poolsecretariaat dat het voornoemde protocol heeft goedgekeurd.

Alle activiteiten op de site gebeuren met inachtneming van de aanbevelingen en de verstrekte inlichtingen van het COMNAP (*Council of Managers of National Antarctic Programs*). Om enkele voorbeelden te noemen: het hele team van de huidige BELARE-campagne is in quarantaine geplaatst vooraleer bij het station aan te komen, er is permanent een dokter aanwezig op het station en er is een testapparaat aangekocht.

4. De lancering van een specifiek op Antarctica gericht onderzoeksprogramma in 1985 heeft ruimschoots bijgedragen tot de ontwikkeling van een stabiele kritische massa aan Belgische poolonderzoekers. De verdwijning van dat programma en de inkrimping van de federale onderzoekskredieten in de laatste jaren hebben ontegenzeggelijk een negatieve impact gehad op het aantal polaire onderzoekers in ons land.

En plus, certains chercheurs travaillent dans l'environnement antarctique marin et ne peuvent donc pas effectuer leurs recherches depuis la station.

Un appel ciblé pour la recherche à la station donnerait aux chercheurs belges la possibilité de démarrer de nouveaux projets à partir de la station. Ces projets sont toujours réalisés en collaboration avec des collègues internationaux. J'ai demandé à mon administration de préparer une telle initiative dans le cadre des appels prévus par les programmes existants.

DO 2021202212507

Question n° 83 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Projet d'investissement La position sur le PSC.

Au cours des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir au cours des trois prochaines années un milliard d'euros supplémentaire en plus des moyens provenant du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste établie en français des investissements prévus par le gouvernement.

Cette liste comporte le projet d'investissement suivant:

25 La position de la Belgique dans le débat sur le Pacte de stabilité et de croissance (PSC)

Sous la responsabilité de:

Dermagne, Van Peteghem, Dermine, De Bleeker

Pour un montant d'investissement de:

pour mémoire.

1. Je souhaite recevoir des détails précis concernant ce projet d'investissement spécifique.

2. Ce projet et ce montant d'investissement spécifiques seront-ils encore subdivisés en diverses parties? Dans l'affirmative, lesquelles? Je souhaite en obtenir le détail ainsi que les montants prévus pour chaque partie de cet investissement.

Bovendien zijn sommige onderzoekers werkzaam op het gebied van het Antarctische milieu en kunnen dus hun onderzoeksactiviteiten niet vanuit het station verrichten.

Een gerichte oproep voor onderzoeksactiviteiten op het station kan Belgische onderzoekers de mogelijkheid geven nieuwe projecten te starten vanaf het poolstation. Die projecten worden altijd uitgevoerd in samenwerking met internationale collega's. Ik heb mijn administratie gevraagd een dergelijk initiatief voor te bereiden in het kader van de in de bestaande programma's vastgelegde oproepen.

DO 2021202212507

Vraag nr. 83 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Investeringsproject La position sur le PSC.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

25 La position de la Belgique dans le débat sur le Pacte de stabilité et de croissance (PSC)

Onder de verantwoordelijkheid van:

Dermagne, Van Peteghem, Dermine, De Bleeker

Voor een investeringsbedrag van:

pro memorie.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesterings en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Dans quelle catégorie d'investissements ce projet spécifique peut-il être classé? S'agit-il d'investissements dans des immobilisations incorporelles (dépenses pour la recherche et le développement, etc.), dans des immobilisations corporelles (bâtiments, constructions, etc.) ou dans des immobilisations financières, ou encore d'aides à l'investissement à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou d'aides à l'investissement au moyen de participations?

4. Il semble qu'aucun montant d'investissement spécifique n'ait été prévu. Pourquoi?

Le milliard d'euros d'investissements est réparti en 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant d'investissement de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti, le cas échéant, entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif stratégique le gouvernement veut-il atteindre par ce projet d'investissement spécifique? Veuillez commenter la réponse.

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 24 novembre 2021, à la question n° 83 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Je vous remercie pour votre question. Il s'agit en l'occurrence d'une mesure d'accompagnement du Plan de relance et d'investissement du gouvernement fédéral et non d'un projet d'investissement en tant que tel. Ceci explique pourquoi aucun budget n'est prévu dans ce cadre.

Comme vous l'avez sans doute appris, les règles budgétaires européennes couvertes par ce que l'on appelle le "Pacte de Stabilité et de Croissance" ont été suspendues jusqu'en 2022 en raison de la pandémie. Il est prévu que leur réactivation soit analysée au début du printemps prochain. En amont de cette possible réactivation, la Commission européenne a ouvert, le 19 octobre 2021, une consultation publique plus large sur la révision de la gouvernance économique européenne, y inclus la question des règles budgétaires. Cette consultation se clôturera à la fin de cette année.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Er werd ogenschijnlijk geen specifiek investeringsbedrag voorzien. Waarom niet?

Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het gebeurlijke investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 24 november 2021, op de vraag nr. 83 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

Dank u voor uw vraag. Het gaat om een begeleidende maatregel bij het herstel- en investeringsplan van de federale regering en niet om een investeringsproject als zodanig. Dit verklaart waarom er geen budget voorzien is.

Zoals u wellicht hebt vernomen, zijn de Europese begrotingsregels die onder het zogeheten "Stabiliteits- en Groei-pact" vallen, tot 2022 opgeschort als gevolg van de pandemie. Hun reactivering zal naar verwachting begin volgend voorjaar worden geanalyseerd. Vooruitlopend op deze mogelijke reactivering heeft de Europese Commissie op 19 oktober 2021 een bredere openbare raadpleging geopend over de herziening van de Europese economische governance, met inbegrip van de kwestie van de begrotingsregels. Deze raadpleging zal aan het eind van dit jaar worden afgesloten.

La mesure dont il est question encadre les efforts de la Belgique pour garantir que les règles du Pacte de Stabilité et de Croissance soient réactivées sur de bonnes bases. Pour ce faire, le gouvernement fédéral, sous la coordination du ministre des Finances, a déjà défini un certain nombre de grandes orientations, qu'il appartient à présent au gouvernement de traduire en propositions concrètes et techniques. Ces quatre orientations sont les suivantes: i) des trajectoires de réduction de dette plus spécifiques et réalistes pour les États membres ii) un traitement plus favorable aux investissements publics iii) un renforcement du caractère anticyclique du PSC et iv) une simplification du PSC.

D'ici à la fin de l'année 2021, des contacts seront pris dans les différentes capitales pour sonder les positions existantes. À la lumière de cela, une proposition technique sera élaborée dans un petit groupe de travail, dont je fais partie (Finances, premier ministre, Économie, Relance, Budget) et proposée au gouvernement. Le timing de cette proposition dépendra du calendrier européen de révision des règles. Une fois la position fédérale arrêtée, il est question d'en discuter durant la première moitié de l'année 2022 avec les entités fédérées, afin d'aboutir si possible à une position formelle de la Belgique au niveau européen.

Mon intention générale dans tout ce débat est de tenter d'infléchir la gouvernance économique européenne pour faire en sorte qu'elle ne soit plus un frein, mais bien au contraire un soutien, à une politique d'investissement public en faveur de la transition écologique notamment. À cet égard, je pense qu'il faut pouvoir tirer les leçons du succès du plan de relance européen *Next Generation EU* et envisager qu'une partie de ces investissements puissent être financés par un nouvel emprunt commun européen. C'est en ce sens que j'ai plaidé et continuerai à plaider pour un plan européen d'investissement massif, une sorte de bazooka environnemental, pour la décennie à venir, qui s'annonce décisive si l'on veut atteindre nos ambitions climatiques.

DO 2021202212510

Question n° 84 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

De maatregel in kwestie biedt een kader voor de inspanningen van België om ervoor te zorgen dat de regels van het Stabiliteits- en Groeipact op een gezonde basis worden gereactiveerd. Daartoe heeft de federale regering, onder coördinatie van de minister van Financiën, reeds een aantal krachtlijnen uitgestippeld, die nu door de regering moeten worden omgezet in concrete en technische voorstellen. Deze vier krachtlijnen zijn: i) meer specifieke en realistische schuldreductietrajecten voor de lidstaten ii) een gunstiger behandeling van overheidsinvesteringen iii) versterking van het anticyclische karakter van het SGP en iv) vereenvoudiging van het SGP.

Tegen eind 2021 zullen in de verschillende hoofdsteden contacten worden gelegd om de bestaande posities te peilen. In het licht daarvan zal een technisch voorstel worden uitgewerkt in een kleine werkgroep, waarvan ik lid ben (Financiën, eerste minister, Economie, Relance, Begroting) en aan de regering worden voorgesteld. Het tijdschema voor dit voorstel zal afhangen van het Europese tijdschema voor de herziening van de regels. Zodra het federale standpunt is bepaald, zal het in de eerste helft van 2022 met de gefedereerde entiteiten worden besproken, om zo mogelijk tot een formeel standpunt voor België op Europees niveau te komen.

Mijn algemene bedoeling in dit hele debat is te proberen de Europese economische governance zodanig te beïnvloeden dat zij niet langer een rem, maar integendeel een steun is voor een overheidsinvesteringsbeleid ten gunste van met name de ecologische transitie. In dit verband denk ik dat we moeten kunnen leren van het succes van het *Next Generation EU*-herstelplan en dat we moeten overwegen een deel van deze investeringen te financieren met een nieuwe gemeenschappelijke Europese lening. Het is in die zin dat ik heb gepleit en zal blijven pleiten voor een grootschalig Europees investeringsplan, een soort milieubazooka, voor het komende decennium, dat van doorslaggevend belang belooft te zijn als we onze klimaatambities willen verwesenlijken.

DO 2021202212510

Vraag nr. 84 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Projet d'investissement Amélioration du traitement budgétaire.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir un milliard d'euros supplémentaires au cours des trois prochaines années, en plus des moyens provenant du fonds de relance européen.

Jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste en français des investissements planifiés par le gouvernement.

Cette liste comprend le projet d'investissement suivant:

22 Amélioration du traitement budgétaire des investissements publics en intra-belge.

Sous la responsabilité de:

1. Thomas Dermine, secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail.

2. Eva De Bleeker, secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord.

Pour un montant à investir de:

Pour mémoire.

1. Veuillez fournir une explication détaillée de ce projet d'investissement spécifique.

2. Ce projet d'investissement spécifique et le montant à investir correspondant seront-ils encore subdivisés? Dans l'affirmative, en quels sous-projets et pour quels sous-montants? Veuillez fournir une explication détaillée de ces sous-investissements et des sous-montants prévus à cet effet.

3. Dans quelle catégorie d'investissements ce projet d'investissement spécifique peut-il être classé? Fait-il partie des investissements en actifs incorporels (frais de recherche et de développement, etc.), en actifs corporels (bâtiments, constructions, etc.) ou en actifs financiers, s'agit-il d'une aide à l'investissement à des tiers (subventions en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements via des participations?

4. Aucun montant à investir n'a apparemment été prévu. Pourquoi?

Le milliard d'euros d'investissements sera réparti sur trois années: 200 millions pour 2022, 350 millions pour 2023 et 450 millions pour 2024. Comment l'éventuel montant à investir dans ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti entre 2022, 2023 et 2024?

Investeringsproject Amélioration du traitement budgétaire.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

22 Amélioration du traitement budgétaire des investissements publics en intra-belge

Onder de verantwoordelijkheid van:

1. Thomas Dermine, staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

2. Eva De Bleeker, staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie en Noordzee

Voor een investeringsbedrag van:

pro memorie.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesterings en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Er werd ogenschijnlijk geen specifiek investeringsbedrag voorzien. Waarom niet?

Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het gebeurlijke investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Quel objectif politique le gouvernement entend-il atteindre grâce à ce projet d'investissement spécifique? Veuillez expliquer.

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 24 novembre 2021, à la question n° 84 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Je vous remercie pour votre question. Celle-ci concerne une mesure d'accompagnement du Plan de relance et d'investissement du gouvernement fédéral et n'est donc pas un projet d'investissement en tant que tel. La mesure n'a aucun coût budgétaire.

La raison d'être de cette mesure réside dans le fait que le cadre budgétaire actuellement applicable aux organismes consolidés dans le secteur des administrations publiques (S13) empêche une gestion qualitative et à long-terme de leurs investissements. En effet, ce cadre impose aux pouvoirs publics (au niveau d'une administration ou d'un organisme public) de dégager budgétairement la marge nécessaire à l'imputation complète de la dépense d'investissement au moment de sa réalisation, sans capacité de provisionner des moyens (ce qui permettrait de supporter tout ou partie de l'investissement au moment de sa réalisation) ou de financer son amortissement en capital (que ce soit par des économies intrinsèques liée à la réalisation de l'investissement ou par le dégagement de marges budgétaires au sein de la trajectoire des dépenses courantes).

Par ailleurs, ce cadre pousse souvent les pouvoirs publics à recourir à des montages complexes permettant de déconsolider l'investissement. Ces derniers permettent de lisser les dépenses d'investissements au prix d'intérêts de financement importants, de transfert de risques mais aussi de droits réels à des tiers, de frais de consultance et de gestion connexes. Enfin, dans certains cas, ce cadre budgétaire intra-belge incite les pouvoirs publics à exclure de leur trajectoire budgétaire les dépenses liées à certains investissements dans leur totalité, en ne tenant compte que de l'impact des intérêts éventuels de la dette créée mais sans tenir compte du financement du capital (par provision ou amortissement) créant ainsi une marge budgétaire fictive.

5. Welke beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 24 november 2021, op de vraag nr. 84 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

Dank u voor uw vraag. Het betreft een begeleidende maatregel bij het herstel- en investeringsplan van de federale regering en is dus geen investeringsproject als zodanig. De maatregel heeft geen kosten voor de begroting.

De reden voor deze maatregel is dat het huidige begrotingskader dat van toepassing is op geconsolideerde eenheden in de overheidssector (S13) een kwalitatief en langetermijnbeheer van hun investeringen in de weg staat. Dit kader vereist immers van de overheden (op het niveau van een administratie of een overheidsorgaan) dat zij de nodige begrotingsmarge beschikbaar stellen voor de volledige toewijzing van de investeringsuitgaven op het moment van de uitvoering ervan, zonder dat zij in staat zijn in de middelen te voorzien (waarmee de investering geheel of gedeeltelijk zou kunnen worden gesteund op het moment van de uitvoering ervan) of de kapitaalafschrijving ervan te financieren (hetzij door intrinsieke besparingen in verband met de uitvoering van de investering, hetzij door het vrijmaken van begrotingsmarges binnen het huidige uitgaventraject).

Bovendien leidt dit kader er vaak toe dat overheidsinstanties hun toevlucht nemen tot ingewikkelde regelingen die het mogelijk maken de investering te deconsolideren. Deze maken het mogelijk de kapitaaluitgaven af te vlakken ten koste van aanzienlijke financieringsrente, overdracht van risico's maar ook van reële rechten op derden, consultancy- en aanverwante beheerskosten. Tenslotte zet dit intra-Belgische begrotingskader de overheid er in sommige gevallen toe aan de uitgaven die verband houden met bepaalde investeringen volledig uit te sluiten van haar begrotingstraject, waarbij alleen rekening wordt gehouden met het effect van de eventuele rente op de gecreëerde schuld, maar niet met de financiering van het kapitaal (door voorziening of afschrijving), waardoor een fictieve begrotingsmarge ontstaat.

Dès lors, la mesure envisagée ici a pour objectif est de définir un mécanisme technique qui permettrait aux organismes consolidés de définir une programmation pluriannuelle d'investissements (pensée comme un "stock") dont le financement serait assuré à 100 % par des surplus opérationnels par l'entité, soit ex ante (accumulation de provisions) soit ex post (économies sur les dépenses courantes, transferts garantis par le gouvernement, etc.). La mesure en question ne devrait avoir aucun impact sur nos engagements européens dans le cadre du Pacte de Stabilité et de Croissance. En outre, elle devrait garantir l'autonomie de gestion des organismes consolidés.

En ce qui concerne le timing de la mesure, celle-ci doit être mise en oeuvre pour produire ses effets lors de la confection du budget 2023. D'ici à la fin de l'année, un mécanisme technique applicable à toutes les entités doit être défini par les secrétaires d'État pour la Relance et au Budget au Conseil des ministres. À partir de janvier 2022, nous étudierons la possibilité d'intégrer la philosophie de ce mécanisme dans le cadre des travaux sur l'application d'une norme de dépense au niveau intra-belge, dirigés par le ministre des Finances, et pour lesquels la Belgique bénéficie d'une assistance technique financée par la Commission européenne et mise en oeuvre par l'OCDE.

DO 2021202212511

Question n° 85 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Projet d'investissement Conseil Supérieur des Investissements Publics.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir. Il prévoit en effet un milliard d'euros d'investissements supplémentaires au cours des trois prochaines années, en plus des moyens provenant du fonds de relance européen.

Jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste en français des investissements planifiés par le gouvernement.

Cette liste comprend le projet d'investissement suivant:
23 Création d'un Conseil Supérieur des Investissements Publics.

Sous la responsabilité de:

Het doel van de hier beoogde maatregel is dan ook een technisch mechanisme vast te stellen dat de geconsolideerde eenheden in staat zou stellen een meerjarig investeringsprogramma (beschouwd als een "voorraad") vast te stellen waarvan de financiering voor 100 % zou worden verzekerd door operationele overschotten van de entiteit, hetzij ex ante (accumulatie van voorzieningen), hetzij ex post (besparingen op lopende uitgaven, door de overheid gegarandeerde overdrachten, enz.) De maatregel in kwestie zou geen gevolgen mogen hebben voor onze Europese verplichtingen in het kader van het Stabiliteits- en Groeipact. Bovendien moet zij de beheersautonomie van de geconsolideerde eenheden waarborgen.

Wat de timing van de maatregel betreft, deze moet worden uitgevoerd om effect te sorteren bij de opstelling van de begroting voor 2023. Vóór het einde van het jaar moeten de staatssecretarissen voor Relance en Begroting in de Ministerraad een technisch mechanisme hebben vastgesteld dat op alle entiteiten van toepassing is. Vanaf januari 2022 zal worden nagegaan of de filosofie van dit mechanisme kan worden geïntegreerd in de werkzaamheden voor de toepassing van een uitgavennorm op intra-Belgisch niveau, die onder leiding van de minister van Financiën staan en waarvoor België technische bijstand geniet die door de Europese Commissie wordt gefinancierd en door de OESO ten uitvoer wordt gelegd.

DO 2021202212511

Vraag nr. 85 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Investeringsproject Conseil Supérieur des Investissements Publics.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

23 *Création d'un Conseil Supérieur des Investissements Publics*

Onder de verantwoordelijkheid van:

Thomas Dermine, secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail.

Pour un montant à investir de:

0,5 million d'euros.

1. Veuillez fournir une explication détaillée de ce projet d'investissement spécifique.

2. Ce projet d'investissement spécifique et le montant à investir correspondant seront-ils encore subdivisés? Dans l'affirmative, en quels sous-projets et pour quels sous-montants? Veuillez fournir une explication détaillée de ces sous-investissements et des sous-montants prévus à cet effet.

3. Dans quelle catégorie d'investissements ce projet d'investissement spécifique peut-il être classé? Fait-il partie des investissements en actifs incorporels (frais de recherche et de développement, etc.), en actifs corporels (bâtiments, constructions, etc.) ou en actifs financiers, s'agit-il d'une aide à l'investissement à des tiers (subventions en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements via des participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements sera réparti entre trois années: 200 millions pour 2022, 350 millions pour 2023 et 450 millions pour 2024. Comment le montant à investir dans ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti entre les années 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif politique le gouvernement entend-il atteindre grâce à ce projet d'investissement spécifique? Veuillez expliquer.

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 24 novembre 2021, à la question n° 85 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Le projet en question constitue une mesure d'accompagnement du Plan de relance et d'investissement fédéral. Comme vous le savez, le gouvernement fédéral a non seulement revu ses ambitions d'investissement à la hausse en termes de quantité, mais il a également pour ambition d'améliorer la qualité et l'efficacité des investissements publics. C'est pourquoi nous envisageons notamment de mettre sur pied un Conseil supérieur des investissements publics, afin d'améliorer la gestion et la qualité des investissements publics en termes de planification, d'allocation, de mise en oeuvre et de contribution aux défis économiques, sociaux et environnementaux.

Pour être plus précis, cette initiative vise à:

Thomas Dermine, staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

Voor een investeringsbedrag van:

0,5 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesterings en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 24 november 2021, op de vraag nr. 85 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

Het project in kwestie is een begeleidende maatregel bij het federale herstel- en investeringsplan. Zoals u weet, heeft de federale regering haar investeringsambities niet alleen in kwantitatief opzicht verhoogd, maar streeft zij er ook naar de kwaliteit en de doeltreffendheid van de overheidsinvesterings te verbeteren. Daarom zijn wij van plan een Hoge Raad voor overheidsinvesterings op te richten om het beheer en de kwaliteit van overheidsinvesterings te verbeteren wat betreft planning, toewijzing, uitvoering en bijdrage aan economische, sociale en milieu-uitdagingen.

Meer in het bijzonder beoogt dit initiatief:

- organiser une veille stratégique sur la thématique des investissements publics (p. ex. secteurs d'avenir, comparaisons internationales) et réaliser des études ad hoc (p. ex. montant des investissements publics nécessaires pour respecter les engagements climatiques du pays, leviers pour accroître la productivité/l'efficacité des investissements publics, etc.);

- développer un cadre méthodologique pour l'évaluation (ex ante et ex post) des projets d'investissement des autorités publiques, par exemple sur les plans environnemental, social, économique et de l'égalité des genres;

- promouvoir un dialogue interfédéral sur les investissements publics afin d'encourager la coordination et les synergies avec les acteurs régionaux. Les relations et la participation des régions devront être définies en fonction de leurs besoins;

- identifier les obstacles aux investissements stratégiques (y compris les obstacles administratifs) et les solutions pour les surmonter;

- centraliser l'expertise en matière de programmation, de financement et de mise en oeuvre des projets existants.

À l'heure où je vous écris, nous sommes en train d'étudier les modalités concrètes de mise en place de ce Conseil. En collaboration avec mon collègue Vincent Van Peteghem, nous réfléchissons notamment à l'intégration de ce Conseil en tant que nouvelle section à part entière au sein du Conseil Supérieur des Finances. En termes de composition, notre intention est dans tous les cas de mobiliser un maximum des organes et institutions existants (Bureau fédéral du Plan, Banque nationale de Belgique, etc.), en fonction de leur expertise. Il est attendu que nous introduisions un dossier au gouvernement à ce propos avant la fin de l'année.

Au niveau budgétaire, le projet sera financé à hauteur de 500.000 euros d'ici à 2024. Il n'existe pas à ce stade de ventilation annuelle, mais il est probable que la mise en oeuvre nécessitera davantage de ressources au début, puis - en vitesse de croisière - des besoins de financement moins importants. La mise en oeuvre nécessitera, entre autres, l'élaboration d'un cadre analytique pour l'évaluation de l'impact des projets d'investissement. Une fois ce cadre bien établi, il peut être utilisé et adapté si nécessaire. Selon toute vraisemblance, la majorité des crédits sera allouée à des travaux de recherche et d'analyse.

- het organiseren van een strategische bewaking van het onderwerp overheidsinvesteringen (bijv. sectoren van de toekomst, internationale vergelijkingen) en uitvoeren van ad-hocstudies (bijv. bedrag aan overheidsinvesteringen dat nodig is om de klimaatverbintenissen van het land na te komen, hefboomen om de productiviteit/efficiëntie van overheidsinvesteringen te verhogen, enz.);

- de ontwikkeling van een methodologisch kader voor de evaluatie (ex ante en ex post) van investeringsprojecten van overheidsinstanties, bijvoorbeeld vanuit een milieu-, sociaal, economisch en gendergelijkheidsperspectief;

- de bevordering van een interfederale dialoog over overheidsinvesteringen om coördinatie en synergieën met regionale actoren aan te moedigen. De betrekkingen en de deelname van de regio's moeten worden vastgesteld naar gelang van hun behoeften;

- het identificeren van belemmeringen voor strategische investeringen (met inbegrip van administratieve belemmeringen) en oplossingen om deze weg te nemen;

- het centraliseren van de deskundigheid inzake programmering, financiering en uitvoering van bestaande projecten.

Op het moment van dit schrijven, zijn wij de concrete modaliteiten voor de oprichting van deze Raad aan het bestuderen. Samen met mijn collega Vincent Van Peteghem beraden wij ons over de integratie van deze Raad als nieuwe afdeling binnen de Hoge Raad van Financiën. Wat de samenstelling betreft, is het in ieder geval onze bedoeling om zoveel mogelijk bestaande organen en instellingen (Federaal Planbureau, Nationale Bank van België, enz.) te mobiliseren, afhankelijk van hun deskundigheid. Verwacht wordt dat wij vóór het einde van het jaar bij de regering een dossier ter zake zullen indienen.

Wat de begroting betreft, zal het project tot 2024 met 500.000 euro worden gefinancierd. In dit stadium is er nog geen verdeling per jaar, maar het is waarschijnlijk dat voor de uitvoering in het begin meer middelen nodig zullen zijn en dat daarna - op kruissnelheid - minder middelen nodig zullen zijn. Voor de uitvoering zal onder meer een analytisch kader moeten worden ontwikkeld voor de beoordeling van het effect van investeringsprojecten. Zodra dit kader goed is vastgesteld, kan het worden gebruikt en zo nodig aangepast. Waarschijnlijk zal het grootste deel van de middelen worden uitgetrokken voor onderzoek en analyse.

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2021202212291

Question n° 223 de Monsieur le député Philippe Tison du 14 octobre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

L'imagerie satellite dans le secteur de l'assurance habitation et la protection de la vie privée.

La digitalisation impacte fortement le secteur des assurances avec l'arrivée de nouveaux opérateurs ayant recours aux technologies issues de l'innovation et de l'intelligence artificielle. Ceux-ci développent des produits en ligne qui raccourcissent les délais de traitement avec la promesse de tarifs toujours plus attractifs.

Fin 2020, un opérateur a développé une nouvelle assurance habitation basée sur l'exploitation d'images satellites afin d'élaborer de manière plus efficace l'estimation des biens à couvrir. Si cette évolution semble intéressante du point de vue de l'assureur en vue de disposer d'informations fiables et complètes en un minimum de temps, l'exploitation des images satellites à des fins commerciales questionne à nouveau le respect de la protection des données ainsi que l'accès et le stockage de celles-ci dans un contexte de transformation digitale accélérée.

1. Que pensez-vous de l'exploitation d'images satellites dans ce contexte particulier au regard de la protection de la vie privée?

2. Ce modèle couplé à l'usage de l'intelligence artificielle (repérage des caractéristiques et de l'âge du bâti, aménagements présents, etc.) pour estimer la réalité du risque des habitations offre-t-il des garanties suffisantes quant au stockage des données et la limitation de leur accès ultérieur pour d'autres applications?

3. Les consommateurs belges sont-ils correctement informés sur leurs droits en matière d'accès, de rectification et d'opposition dans ce domaine particulier dont l'attrait risque de s'accroître dans les prochaines années?

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2021202212291

Vraag nr. 223 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Satellietbeelden in de sector van de woningverzekeringen en de bescherming van de privacy.

De digitalisering heeft een sterke impact op het verzekeringswezen. Zo verschijnen er nieuwe operatoren die gebruikmaken van innovatieve en AI-gebaseerde technologieën. Zij ontwikkelen online producten met een kortere behandeltermijn en beloven steeds gunstigere tarieven.

Eind 2020 bracht een operator een nieuwe woningverzekering op de markt, waarbij er satellietbeelden gebruikt worden om zo efficiënt mogelijk een raming te maken van de waarde van de te verzekeren goederen. Die ontwikkeling mag dan interessant lijken uit het oogpunt van de verzekeraar, die zo in een mum van tijd betrouwbare en volledige informatie verwerft, het gebruik van satellietbeelden voor commerciële doeleinden doet evenwel opnieuw vragen rijzen over de bescherming van de gegevens en de toegang tot en de opslag van die data in een context van steeds snellere digitale transformatie.

1. Is het gebruik van satellietbeelden in deze context volgens u te rijmen met de bescherming van de privacy?

2. Biedt dit model, waarbij er een beroep gedaan wordt op artificiële intelligentie (achterhalen van de kenmerken van het gebouw, het bouwjaar, aanbouwen en outillage, enz.) om het risico van de woning in te schatten, voldoende waarborgen op het stuk van de gegevensopslag en de beperkte toegang tot die gegevens voor andere toepassingen?

3. Worden de Belgische consumenten correct ingelicht over hun rechten inzake toegang, rechtzetting en verzet in dit specifieke domein, dat de komende jaren aan belang dreigt te winnen?

4. Quelles sont les mesures actuelles du gouvernement pour limiter les risques de profilage des consommateurs basés sur le volume élevé des données relationnelles et brutes (*big data*) qui pourraient être enrichi progressivement par des informations spécifiques relatives à la propriété de biens immobiliers privés et à leur typologie?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 23 novembre 2021, à la question n° 223 de Monsieur le député Philippe Tison du 14 octobre 2021 (Fr.):

1. Pour ma part, l'exploitation d'image satellites à des fins d'assurance peut constituer une avancée intéressante dans le calcul du risque et des primes d'assurance. Toutefois, il est impératif que cette pratique respecte les conditions déterminées par le Règlement général européen protection des données (le RGPD) et la loi vie privée du 31 juillet 2018 et en particulier, en ce qui concerne la licéité du traitement, le traitement de données collectées dans ce cadre doit être basé sur une base légale claire.

2. Le RGPD s'impose à tout responsable du traitement des données. Dans le cas présent, l'assureur doit prendre toutes les mesures de sécurité suffisantes pour éviter les fuites de données. En cas de fuite de données, il a l'obligation d'en informer immédiatement l'Autorité de protection des données ainsi que les personnes concernées.

Le RGPD détermine également les conditions auxquelles les données peuvent être réutilisées à d'autres fins: il faut qu'il y ait un lien entre la finalité de la collecte initiale et la finalité du retraitement des données et que la personne concernée s'attende au retraitement des données.

À défaut de remplir ses obligations, l'assureur risque une amende pouvant aller jusqu'à 20 millions d'euros.

3. Le RGPD impose à l'assureur qui collecte des données l'obligation d'informer lui-même les assurés sur leur droit d'accès, de rectification et d'opposition, sous peine de sanction pécuniaire pouvant là aussi s'élever jusqu'à 20 millions d'euros.

4. Le RGPD et la loi vie privée du 31 juillet 2018 encadrent strictement le profilage. J'ai présenté au Parlement un rapport d'évaluation de la loi vie privée, dont une partie est consacrée à l'amélioration de l'exercice des droits que le RGPD confie aux citoyens en matière de protection des données.

4. Welke maatregelen neemt de regering vandaag al om het risico te beperken dat er consumentenprofielen opgesteld worden op basis van de grote hoeveelheid relationele en ruwe gegevens (*big data*), die geleidelijk aan verrijkt zouden kunnen worden met specifieke informatie over de eigendom van private onroerende goederen en de typologie daarvan?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 23 november 2021, op de vraag nr. 223 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 14 oktober 2021 (Fr.):

1. Wat mij betreft, kan het gebruik van satellietbeelden voor verzekeringsdoeleinden een interessante vooruitgang betekenen bij de berekening van risico's en verzekeringspremies. Het is echter absoluut noodzakelijk dat deze praktijk de voorwaarden respecteert die zijn bepaald door de Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de privacywet van 31 juli 2018 en in het bijzonder, met betrekking tot de rechtmatigheid van de verwerking, moet de verwerking van gegevens die in deze context zijn verzameld, gebaseerd zijn op een duidelijke rechtsgrond.

2. De AVG is bindend voor elke verwerkingsverantwoordelijke. In huidig geval moet de verzekeraar alle nodige veiligheidsmaatregelen treffen om te voorkomen dat gegevens zouden lekken. In geval van een datalek is zij verplicht de Gegevensbeschermingsautoriteit en de betrokkenen er onmiddellijk op de hoogte van te brengen.

De AVG bepaalt ook onder welke voorwaarden gegevens voor andere doeleinden kunnen worden hergebruikt: er moet een verband bestaan tussen het doel van de oorspronkelijke verzameling en het doel van het hergebruik en de betrokkene moet verwachten dat de gegevens worden hergebruikt.

Indien de verzekeraar zijn verplichtingen niet nakomt, riskeert hij een boete die kan oplopen tot 20 miljoen euro.

3. De AVG legt de verzekeraar die gegevens verzamelt de verplichting op de verzekerden zelf in kennis te stellen van hun recht van toegang, rectificatie en verzet, op straffe van een geldboete die eveneens kan oplopen tot 20 miljoen euro.

4. De AVG en de privacywet van 31 juli 2018 reglementeren profilering strikt. Ik heb aan het Parlement een evaluatieverslag voorgesteld over de privacywet, waarvan een deel gewijd is aan de verbetering van de uitoefening van de rechten die de AVG toekent aan de burgers inzake gegevensbescherming.

DO 2021202212307

Question n° 224 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 14 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La sécurisation des appareils intelligents.

Test Achats et la KU Leuven ont récemment mis en garde contre la sécurisation défailante des appareils intelligents. Les appareils intelligents ou "appareils domestiques intelligents", tels que les caméras ou les serrures intelligentes, sont très populaires. En dépit de leur succès grandissant, il s'avère que ces appareils peuvent être très facilement piratés. Concrètement, seize appareils domestiques intelligents ont fait l'objet d'un test concernant les failles de sécurité. Ce test a révélé 54 points faibles et parmi les 16 appareils, 10 présentaient même de graves problèmes de sécurité, en raison du fait que la connexion entre l'appareil et le smartphone n'était pas sécurisée ou qu'elle l'était insuffisamment, à l'aide de mots de passe peu fiables.

Cette situation présente un grand danger pour les consommateurs. Test Achats insiste par conséquent pour que des normes strictes soient adoptées dans la perspective d'une nouvelle législation européenne en matière de cybersécurité. L'organisation de défense des consommateurs souhaite que la nouvelle législation en matière de cybersécurité en préparation à l'échelon européen permette de remédier aux failles de sécurité constatées sur les appareils intelligents. Par ailleurs, elle souhaite que l'arsenal législatif européen soit complété par de nouvelles règles contraignantes pour les fabricants, afin de garantir que les appareils intelligents qu'ils commercialisent correspondent à des critères de sécurité minimaux.

Je vous adresse, dès lors, les questions suivantes, que j'avais adressées dans un premier temps à votre collègue, la secrétaire d'État Eva De Bleeker, qui m'a renvoyée vers vous.

1. Êtes-vous au courant de l'enquête menée par Test Achats et ses organisations soeurs européennes? En avez-vous déjà pris connaissance?

2. Comment évaluez-vous cette enquête de Test Achats et comptez-vous prendre des initiatives à cet égard? Vous êtes-vous déjà concerté avec vos collègues ministres compétents en matière de cybersécurité? Comptez-vous évoquer les conclusions de cette enquête avec vos collègues européens dans la perspective de la nouvelle législation européenne en matière de cybersécurité?

DO 2021202212307

Vraag nr. 224 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 14 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Beveiliging slimme apparaten.

Test Aankoop en de KU Leuven waarschuwden onlangs voor de gebrekkige beveiliging van slimme apparaten. Slimme apparaten of smarthome-apparaten, zoals slimme camera's of slimme deursloten, zijn enorm populair en nog steeds in opmars, maar blijken erg gemakkelijk gehackt te kunnen worden. Concreet werden 16 slimme toestellen voor het huis getest op beveiligingslekken en daarbij werden 54 kwetsbaarheden ontdekt, 10 van de 16 producten vertoonden zelfs ernstige problemen naar veiligheid toe. Reden is dat de verbinding tussen het apparaat en de smartphone niet of onvoldoende beveiligd is met makkelijk te achterhalen wachtwoorden.

Dit houdt dus ook een groot gevaar voor de consument in. Test Aankoop dringt daarom aan op strenge normen in het licht van een nieuwe Europese wet inzake cyberveiligheid. Zo willen ze dat de nieuwe wetgeving inzake cyberbeveiliging die momenteel op Europees niveau wordt voorbereid, de vastgestelde tekortkomingen in de beveiliging van slimme apparaten aanpakt. Daarnaast willen ze dat er in aanvullende EU-wetgeving nieuwe bindende regels voor fabrikanten worden ontwikkeld om ervoor te zorgen dat de slimme apparaten die zij op de markt brengen aan minimale beveiligingseisen voldoen.

Vandaar volgende vragen, die ik oorspronkelijk richtte aan uw collega staatssecretaris De Bleeker maar die me naar u doorverwees voor een antwoord op al deze vragen.

1. Bent u op de hoogte van dit onderzoek van Test Aankoop en haar Europese zusterorganisaties? Nam u hier reeds kennis van?

2. Hoe evalueert u dit onderzoek van Test Aankoop en zal u hierin actie ondernemen? Heeft u hierover reeds overleg gepleegd met uw collega ministers bevoegd voor cybersecurity? Zal u de resultaten van dit onderzoek aankaarten bij uw Europese collega's in het licht van de nieuwe Europese wet inzake cyberveiligheid?

3. En Belgique, combien de consommateurs sont-ils potentiellement touchés par la sécurisation défailante des seize appareils analysés?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 23 novembre 2021, à la question n° 224 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 14 octobre 2021 (N.):

1. J'ai bien pris connaissance des éléments repris dans l'enquête de Test Achat.

2. Cette enquête relève des éléments importants de faille de sécurité dans l'utilisation de plusieurs objets connectés. Bien conscient des risques des dangers d'une sécurité insuffisante des dispositifs IoT et en particulier de l'IoT grand public (CIoT, *consumer Internet of Thing*), le Centre pour la cybersécurité en Belgique (CCB) a proposé un document de discussion (*A Default Patching System for Consumer IoT*) pour soulever cette question au niveau européen.

La Commission européenne a reçu le document officiel et celui-ci fait actuellement l'objet de discussions avec d'autres États membres afin de trouver un soutien suffisant pour qu'il reçoive l'attention nécessaire lorsque nous le présenterons dans divers forums de l'UE, notamment au sein du Groupe européen pour la certification en matière de cybersécurité (ECCG) et à la lumière de diverses propositions dans le cadre de la loi sur la cyber-résilience (notamment reprise dans le *State of the Union* de Mme Von der Leyen).

Au sein de l'ECCG, l'IoT est inclus dans l'URWP (*Union Rolling Working Program*), un document qui fixe les priorités en matière de certification de la cybersécurité. Cela signifie que, dans un certain délai, l'IoT fera l'objet d'un futur système de certification. Il est important de soulever cette question dès le début des discussions sur la certification IoT et à plaider pour l'intégration d'exigences strictes en matière de sécurité des dispositifs IoT et de l'IoT grand public en particulier.

3. Hoeveel consumenten in België worden potentieel door de gebrekkige beveiliging van de onderzochte 16 toestellen getroffen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 23 november 2021, op de vraag nr. 224 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 14 oktober 2021 (N.):

1. Ik heb nota genomen van de elementen die in de enquête van Test Aankoop zijn opgenomen.

2. Dit onderzoek brengt belangrijke beveiligingsgebreken aan het licht bij het gebruik van verschillende geconnecteerde objecten. Het Centrum voor Cybersecurity in België (CCB) is zich terdege bewust van de risico's van onvoldoende beveiliging van IoT-apparaten en met name van het consumenteninternet (*Consumer Internet of Things* - CIoT) en heeft daarom een discussienota (*A Default Patching System for Consumer IoT*) voorgesteld om deze kwestie op Europees niveau aan de orde te stellen.

De discussienota is door de Europese Commissie ontvangen en wordt momenteel met andere lidstaten besproken om voldoende steun te vinden zodat het de nodige aandacht krijgt wanneer wij het in diverse EU-fora presenteren, onder meer in de *European Cyber Security Certification Group* (ECCG) en in het licht van diverse voorstellen in de *Cyber Resilience Act* (onder meer opgenomen in de *State of the Union* van mevrouw Von der Leyen).

Binnen de ECCG is IoT opgenomen in het URWP (*Union Rolling Working Program*), een document waarin de prioriteiten voor de certificering op het gebied van cyberbeveiliging worden vastgesteld. Dit betekent dat IoT binnen een bepaalde termijn het voorwerp zal zijn van een toekomstige certificeringsregeling. Het is van belang deze kwestie in een vroeg stadium van de besprekingen over IoT certificering aan de orde te stellen en te pleiten voor de opnemings van strenge beveiligingseisen voor IoT-apparaten en consumenten- IoT in het bijzonder.

3. Actuellement, nous ne disposons pas du nombre de consommateurs concernés par cette question. En effet, les risques soulevés par l'enquête de Test Achat portent sur 16 objets. Aujourd'hui, le nombre d'objets connectés est en augmentation de la montre à l'aspirateur en passant par les fours, caméras, chauffage etc. Vu l'enjeu lié à ce développement, la prise de conscience initiée au niveau européen est le meilleur moyen d'uniformiser les mesures de sécurité et d'assurer une plus grande adhésion des constructeurs à la question de la protection des IoT.

DO 2021202212379

Question n° 225 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 23 novembre 2021, à la question n° 225 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

3. Op dit ogenblik weten wij niet hoeveel consumenten door deze kwestie zijn getroffen. De risico's die uit de enquête van Test Aankoop naar voren komen, hebben immers betrekking op 16 objecten. Vandaag de dag neemt het aantal geconnecteerde objecten toe, van horloges tot stofzuigers, ovens, camera's, verwarmingstoestellen, enz. Gezien de belangen die met deze ontwikkeling gemoeid zijn, is het op Europees niveau gestarte bewustmakingsproces de beste manier om veiligheidsmaatregelen te standaardiseren en te zorgen voor meer steun van fabrikanten voor de kwestie van IoT-bescherming.

DO 2021202212379

Vraag nr. 225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 23 november 2021, op de vraag nr. 225 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Pour ma réponse, je vous renvoie vers la réponse du 17 novembre 2021 apportée par la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste à la question n° 335 du 19 octobre 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69 du 18 novembre 2021).

DO 2021202212382

Question n° 226 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Les recommandations du rapport de la Cour des comptes concernant la simplification administrative.

En avril 2020, la Cour des comptes a formulé une série de recommandations dans son rapport *Simplification administrative Fonctionnement de l'Agence pour la simplification administrative et mise en oeuvre du plan d'action fédéral* (cf. p. 83 du rapport). Il s'agit de recommandations adressées au gouvernement dans son ensemble, d'une part, et au ministre compétent, d'autre part.

1. Quelles initiatives avez-vous prises afin de mettre en oeuvre les recommandations au gouvernement? Ont-elles fait l'objet d'une concertation avec tous les collègues du gouvernement? Dans l'affirmative, quels sont les résultats? Dans la négative, cette concertation sera-t-elle encore menée?

2. Comment comptez-vous instaurer un pilotage centralisé solide de la simplification administrative en vue d'une coordination et d'une mise en oeuvre efficaces de cette politique?

3. Des initiatives ont-elles déjà été prises pour développer au sein du pouvoir fédéral une stratégie qui intégrerait structurellement les synergies entre toutes les composantes de la simplification administrative dans la politique fédérale?

4. Avez-vous déjà pris des initiatives pour optimiser le fonctionnement du plan d'action fédéral de simplification administrative en tant qu'instrument de coordination, avec des objectifs étayés, des jalons intermédiaires, des budgets, des acteurs responsables, des indicateurs et des évaluations périodiques des projets? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu détaillé? Dans la négative, comptez-vous vous y atteler et, si oui, quand?

Voor mijn antwoord, verwijs ik u door naar het antwoord van 17 november 2021 van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post op vraag nr. 335 van 19 oktober 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69 van 18 november 2021).

DO 2021202212382

Vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Verslag Rekenhof administratieve vereenvoudiging. - Aanbevelingen.

In het verslag van het Rekenhof *Administratieve vereenvoudiging. Werking van de DAV en uitvoering van het Federaal Actieplan* van april 2020 werden een aantal aanbevelingen geformuleerd (verslag, blz. 83). Het betreft enerzijds aanbevelingen voor de hele regering en anderzijds aanbevelingen voor de bevoegde minister.

1. Welke initiatieven hebt u genomen om de aanbevelingen voor de regering uit te voeren? Heeft hierover overleg plaats gevonden met alle collega's van de regering? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo neen, zal dit nog plaatsvinden?

2. Op welke wijze hebt u gekozen voor een krachtige centrale aansturing van de administratieve vereenvoudiging met het oog op een doeltreffende uitvoering en coördinatie van het AV-beleid?

3. Werden er inmiddels initiatieven genomen om een overheidsbrede strategie te ontwikkelen die de synergie tussen alle componenten van de administratieve vereenvoudiging structureel zal integreren in het federale beleid?

4. Hebt u reeds initiatieven genomen om het Federaal Actieplan AV te optimaliseren als coördinatie-instrument met onderbouwde doelstellingen, mijlpalen, budgetten, verantwoordelijke actoren, indicatoren en periodieke evaluaties van projecten? Zo ja, graag een gedetailleerd overzicht. Zo neen, gaat u hiervan werk maken en wanneer?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 23 novembre 2021, à la question n° 226 de Madame la députée Marijke Dillen du 19 octobre 2021 (N.):

1. Nous avons bien pris en compte les différentes recommandations du rapport de la Cour des comptes.

Trois axes peuvent se dégager:

- élaborer une stratégie à l'échelle du gouvernement;
- mettre en place une gestion centrale forte;
- améliorer la réglementation.

La mise en oeuvre de ces recommandations se retrouve dans le futur plan fédéral de simplification administrative. Ce plan devrait être présenté au gouvernement d'ici la fin de l'année 2021.

Ce plan se veut global, à portée horizontale, incluant les principaux fers de lance de la simplification administrative, en lien avec d'autres initiatives actuelles ou futures mais disposant aussi d'une dimension transversale, en étant attentif aux initiatives politiques spécifiques que ce gouvernement souhaite soutenir pleinement.

Le champ d'application de ce nouveau plan d'action fédéral sur la simplification administrative sera clairement défini. En outre, il sera utilisé comme un outil de pilotage et de coordination pour le suivi de la simplification administrative, par exemple en reliant explicitement le calendrier, les étapes, les budgets et les responsabilités aux projets stratégiques et horizontaux.

La sélection des actions est basée sur:

- une analyse préalable des besoins impliquant les groupes cibles;
- une analyse des risques;
- une analyse des coûts et bénéfices attendus.

Un suivi périodique et des indicateurs fonctionnels permettront d'évaluer la mise en oeuvre et les résultats du plan d'action fédéral et, si nécessaire, de procéder à des ajustements. D'autres plans spécifiques au SPF, aux projets ou aux politiques seront également coordonnés entre eux afin de garantir que le gouvernement suit une ligne cohérente.

Enfin, les éléments suivants sont pris en compte dans l'élaboration de ce nouveau plan d'action:

- renforcement de la structure méthodologique;
- renforcement de la gouvernance de la simplification administrative au sein du gouvernement fédéral;

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 23 november 2021, op de vraag nr. 226 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.):

1. Wij hebben inderdaad rekening gehouden met de verschillende aanbevelingen van het verslag van de Rekenhof.

Drie hoofdpunten kunnen worden gemaakt:

- een overheidsbrede strategie ontwikkelen;
- een sterk centraal beheer tot stand brengen;
- verbetering van de regelgeving.

De uitvoering van deze aanbevelingen komt tot uiting in het aangekondigde federale plan administratieve vereenvoudiging (FAAV). Dit plan moet tegen eind 2021 aan de regering worden voorgelegd.

Het is de bedoeling dat dit plan alomvattend is, horizontaal van opzet, met de belangrijkste speerpunten van administratieve vereenvoudiging, gekoppeld aan andere lopende of toekomstige initiatieven, maar ook met een transversale dimensie, met aandacht voor specifieke beleidsinitiatieven die deze regering ten volle wenst te ondersteunen.

Het toepassingsgebied van dit nieuwe federale plan administratieve vereenvoudiging zal duidelijk worden afgebakend. Voorts zal het worden gebruikt als sturings- en coördinatie-instrument voor de opvolging van de administratieve vereenvoudiging, bijvoorbeeld door het tijdschema, de mijlpalen, de budgetten en de verantwoordelijkheden expliciet te koppelen aan strategische en horizontale projecten.

De selectie van de acties is gebaseerd op:

- een voorafgaande behoeftenanalyse waarbij de doelgroepen worden betrokken;
- een risicoanalyse;
- een analyse van de verwachte kosten en baten.

Periodieke monitoring en functionele indicatoren zullen het mogelijk maken de uitvoering en de resultaten van het federale plan te beoordelen en zo nodig bij te sturen. Ook andere FOD-, project- of beleidsspecifieke plannen zullen op elkaar worden afgestemd om ervoor te zorgen dat de regering een consistente lijn volgt.

Tot slot bij de opmaak van dit nieuwe plan zullen volgende elementen in rekening worden gebracht

- een aangescherpte methodologische structuur;
- een versterking van de *governance* van de administratieve vereenvoudiging binnen de federale overheid;

- projets prioritaires, nos fleurons, avec une mise à jour annuelle;
- inventaire fédéral en matière de simplification administrative.

En ce qui concerne particulièrement la troisième recommandation relative à la contribution à l'amélioration de la réglementation, le plan y contribuera dans une certaine mesure, mais l'application correcte et efficace de l'analyse d'impact de la réglementation (AIR) et le lien éventuel avec un agenda réglementaire sont également des projets qui seront développés au cours de cette législature et qui contribueront de manière substantielle au processus d'amélioration de la réglementation.

2. Comme mentionné dans la réponse précédente, le plan sera utilisé comme outil de pilotage central, et nous continuerons à utiliser les connaissances et l'expertise de l'Agence de simplification administrative (ASA) pour en assurer la coordination. Ce faisant, nous nous efforcerons d'impliquer les structures de gestion et de consultation existantes au sein du gouvernement fédéral et de créer des synergies dans la mesure du possible. Dans le cadre des ambitions du plan, nous examinerons également, avec l'ASA et l'ensemble des administrations et organes consultatifs, comment la gouvernance de la simplification administrative peut être encore renforcée dans les années à venir.

3. En effet, des initiatives ont déjà été prises pour développer cette stratégie. Par exemple, la contribution du comité de pilotage de l'ASA a été demandée. La question et les défis concernant la simplification administrative ont également été traités dans le cadre du plan de redémarrage et de transition (groupe de travail 2: simplification administrative et numérisation).

L'élaboration et la concrétisation seront finalisées au cours de l'année à venir.

4. Comme mentionné dans la réponse au point 1, nous souhaiterions proposer le plan avant la fin de l'année 2021. L'ASA, en collaboration avec les administrations concernées, sera responsable du suivi et des évaluations périodiques ultérieures des projets prioritaires.

- prioritaire projecten, onze vlaggenscheppen, met een jaarlijkse update;
- een inventaris van federale administratieve vereenvoudiging.

Wat de derde aanbeveling betreft, over het bijdragen tot betere regelgeving, daartoe zal het plan tot op zekere hoogte bijdragen, maar de juiste en doeltreffende toepassing van de Regelgevende Impactanalyse (RIA) en de eventuele verhouding tot een reglementaire agenda zijn eveneens projecten die tijdens deze legislatuur zullen worden uitgewerkt en substantieel zullen bijdragen aan het proces van een betere regelgeving.

2. Zoals vermeld in het voorgaande antwoord zal het FAAV gebruikt worden als centraal aansturingsmiddel, daarnaast zullen we blijven inzetten op de kennis en expertise van de Dienst Administratieve Vereenvoudiging (DAV) om dit te coördineren. Hierbij zal er optimaal ingezet worden om de binnen de federale overheid bestaande beheers- en overlegstructuren te betrekken en waar mogelijk synergiën te creëren. Er zal in het kader van de ambities van het FAAV ook samen met de DAV en het geheel van de administraties en raadgevende organen bekeken worden op welke manier de governance inzake administratieve vereenvoudiging de komende jaren nog verder kan worden versterkt.

3. Er werden inmiddels inderdaad al initiatieven genomen teneinde deze strategie te ontwikkelen. Zo werd er onder meer een input van het sturingscomité van de DAV gevraagd en werd er binnen de regering ook al afgestemd omtrent de opmaak van het FAAV. Voorst werden de thematiek en uitdagingen inzake administratieve vereenvoudiging eveneens in het kader van het herstart- en transitieplan (werkgroep 2: administratieve vereenvoudiging en digitalisering) behandeld.

De verdere uitwerking en concretisering zal het komende jaar meer vorm krijgen.

4. Zoals vermeld in het antwoord op punt 1 hadden we graag tegen het einde van 2021 het FAAV voorgesteld. Het zal de DAV zijn die samen met de betrokken administraties zal instaan voor de verdere periodieke opvolging en evaluatie van de opgenomen prioritaire projecten.

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2021202212565

Question n° 132 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 octobre 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Fraude à l'investissement.

L'Autoriteit Financiële Markten (AFM), qui supervise les marchés financiers aux Pays-Bas, indique que le nombre de cas de fraude à l'investissement est en forte augmentation. Pour l'année 2021, on s'attend à ce que le préjudice déclaré atteigne 18 millions d'euros, soit une augmentation de 30 % par rapport à 2020, année pour laquelle ce préjudice déclaré était estimé à 13,2 millions aux Pays-Bas. Parmi les causes de cette fraude, on évoque la popularité du marché des actions, liée à la faiblesse des taux d'intérêt. De plus en plus de gens s'aventurent sur ce marché, ce qui a pour conséquence d'augmenter la probabilité du recours à la fraude.

Dans notre pays, la Financial Services and Markets Authority (FSMA) et la Banque nationale de Belgique (BNB) supervisent conjointement le secteur financier belge. Un formulaire de contact permet également de signaler à la FSMA une fraude à l'investissement.

Le site internet www.tropbeaupouretrevrai.be attire l'attention des consommateurs sur la fraude à l'investissement et les informe à ce propos. On y trouve également un lien vers pointdecontact.belgique.be, une plateforme en ligne qui permet aux consommateurs et aux entreprises de signaler des escroqueries, impostures, fraudes ou arnaques.

1. Combien de signalements de fraude à l'investissement ont-ils eu lieu dans notre pays respectivement en 2018, 2019, 2020 et 2021?

2. À combien s'élevait le préjudice lié à la fraude à l'investissement déclaré respectivement en 2018, 2019, 2020 et 2021?

3. Quelles sont les actions mises en place pour lutter contre la fraude à l'investissement?

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2021202212565

Vraag nr. 132 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beleggingsfraude.

De Autoriteit Financiële Markten (AFM) die in Nederland toezicht houdt op de financiële markten meldt dat het aantal gevallen van beleggingsfraude sterk is toegenomen. Men verwacht dat de gemelde schade in 2021 zal oplopen tot 18 miljoen euro. Dit is een stijging van 30 % tegenover 2020 toen de gemelde schade in Nederland 13,2 miljoen euro bedroeg. Als een van de oorzaken wijst men naar de populariteit van de handel in aandelen omwille van de lage rente. Meer en meer mensen bewegen zich op de markt waardoor de kans op fraude toeneemt.

In ons land houdt de Financial Services and Markets Authority (FSMA) samen met de Nationale Bank van België (NBB) toezicht op de Belgische financiële sector. Via een contactformulier kan men beleggingsfraude ook melden bij de FSMA.

Via de website www.temooiomwaartezijn.be worden consumenten gewaarschuwd voor en geïnformeerd over beleggingsfraude. Men vindt er ook een doorverwijzing naar meldpunt.belgie.be, een online platform waar consumenten en ondernemingen misleidingen, bedrog, fraude of oplichting kunnen melden.

1. Hoeveel meldingen van beleggingsfraude werden in ons land gedaan in respectievelijk 2018, 2019, 2020 en 2021?

2. Voor hoeveel euro schade door beleggingsfraude werd gemeld in respectievelijk 2018, 2019, 2020 en 2021?

3. Welke acties worden ondernomen om beleggingsfraude terug te dringen?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 132 de Monsieur le député Steven Matheï du 28 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212628

Question n° 136 de Monsieur le député Philippe Tison du 03 novembre 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Bilan de la lutte contre le greenwashing.

En juillet 2021, plusieurs mesures contre le *greenwashing* ou éco-blanchiment étaient lancées afin de lutter plus efficacement contre les méthodes marketing trompeuses telles que les pseudos labels présentant des produits et services dits naturels et respectueux de l'environnement.

Deux axes avaient été retenus: d'une part, un axe de prévention avec la diffusion d'un guide à destination des entreprises afin d'aider les entreprises à reconnaître les formes d'éco-blanchiment et à les éviter dans leur propre marketing et publicité; d'autre part, un axe de sanction avec un système d'amendes pour les entreprises récalcitrantes et qui se livrent à des pratiques commerciales trompeuses sur le thème du *greenwashing*.

Les consommateurs avaient également été sollicités pour compléter ce dispositif de mesures anti- éco-blanchiment avec la possibilité de signaler des fraudes éventuelles sous forme de fausses allégations environnementales auprès des services de l'Inspection économique.

1. a) De quelle manière la diffusion des guides de bonnes pratiques a-t-elle été réalisée et quels sont les secteurs qui ont été principalement ciblés?

b) Combien d'entreprises ont été sensibilisées à cette problématique du *greenwashing*?

2. a) Comment le gouvernement a-t-il mis en oeuvre le nouveau dispositif de sanctions liées au *greenwashing*?

b) Le nombre de sanctions est-il plus élevé qu'au premier semestre 2021?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 132 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 28 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212628

Vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 03 november 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Balans van de strijd tegen greenwashing.

In juli 2021 werden er verscheidene maatregelen tegen *greenwashing* genomen om misleidende handelspraktijken, zoals pseudokeurmerken voor zogezegd natuurlijke en milieuvriendelijke producten en diensten, doeltreffender te kunnen bestrijden.

Er werd rond twee pijlers gewerkt: enerzijds preventie via de verspreiding van een gids voor bedrijven om bedrijven te helpen vormen van *greenwashing* te herkennen en ze te vermijden in hun eigen marketing en reclame en anderzijds sanctionering via een systeem van boetes voor bedrijven die zich bewust schuldig blijven maken aan misleidende handelspraktijken met betrekking tot het thema *greenwashing*.

In aanvulling op die maatregelen tegen *greenwashing* werd er ook een beroep op de consumenten gedaan om eventuele fraude in de vorm van valse milieueclaims te melden bij de diensten van de Economische Inspectie.

1. a) Hoe werden de gidsen met goede praktijken verspreid en welke sectoren vormden de belangrijkste doelgroepen?

b) Hoeveel bedrijven werden er gesensibiliseerd voor de problematiek van *greenwashing*?

2. a) Hoe heeft de regering de nieuwe sanctieregeling in verband met *greenwashing* vormgegeven?

b) Ligt het aantal sancties hoger dan in de eerste zes maanden van 2021?

3. Le nombre d'allégations environnementales signalées par les consommateurs est-il en hausse depuis le lancement des nouvelles mesures contre le *greenwashing*?

4. Dans quelle proportion le nombre d'enquêtes diligentes par l'Inspection économique a-t-il augmenté durant cette période?

5. Qu'en est-il d'une coopération européenne dans ce domaine pour les entreprises opérant dans plusieurs États membres?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 136 de Monsieur le député Philippe Tison du 03 novembre 2021 (Fr.):

1. a) et b) Étant donné que de nombreux secteurs économiques emploient des allégations environnementales, les guidelines relatives aux bonnes pratiques en la matière ont été publiées sur le site web du SPF Économie, dans la rubrique *guidance* spécifique (<https://economie.fgov.be/fr/themes/entreprises/guidance>) afin de pouvoir ainsi atteindre le plus grand nombre possible d'entreprises. Les *guidelines* ont en outre été diffusées via la *newsletter* du SPF Économie de juillet 2021 et sont rappelées systématiquement à chaque entreprise contrôlée dans le cadre du *greenwashing*.

2. a) Les dossiers relatifs au *greenwashing* que l'Inspection économique a entre-temps pu traiter ont tous, après l'envoi d'un avertissement, conduit à une régularisation volontaire de la part des entreprises concernées, de sorte qu'une sanction plus lourde ne s'est pas révélée nécessaire.

b) Six avertissements ont été envoyés lors du premier semestre et cinq jusqu'à présent lors du second.

3. Entre janvier et juin 2021, l'Inspection économique a reçu un signalement concernant le *greenwashing*. Quatre signalements ont été reçus depuis juillet. Le faible nombre peut s'expliquer par le fait que les consommateurs ne subissent aucun préjudice financier direct dû aux fausses allégations environnementales et par le fait qu'ils ne sont également bien souvent pas conscients du caractère (potentiellement) trompeur de certaines allégations. Ceci n'a pas empêché l'Inspection économique d'ouvrir aussi des dossiers concernant un possible *greenwashing* de sa propre initiative.

4. Entre le 1er janvier 2021 et le 15 juillet 2021, l'Inspection économique a ouvert huit dossiers relatifs à un possible *greenwashing*. Entre le 16 juillet 2021 et aujourd'hui, 21 dossiers ont été ouverts.

3. Beweegt het aantal door consumenten gemelde milieuclaims zich in stijgende lijn sinds de invoering van de nieuwe maatregelen tegen *greenwashing*?

4. Met hoeveel procent is het aantal door de Economische Inspectie ingestelde onderzoeken gestegen in die periode?

5. Wordt er werk gemaakt van een Europese samenwerking op dat gebied voor bedrijven die in verscheidene lidstaten actief zijn?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 03 november 2021 (Fr.):

1. a) en b) Aangezien *green claims* worden gebruikt in tal van economische sectoren werden de guidelines rond goede praktijken inzake milieuclaims gepubliceerd op de website van de FOD Economie in de specifieke rubriek *guidance* (<https://economie.fgov.be/nl/themas/ondernemen/guidance>) om op die manier zoveel mogelijk ondernemingen te kunnen bereiken. Verder werden de guidelines verspreid via de nieuwsbrief van de FOD Economie van juli 2021 en worden ze telkens nog eens in herinnering gebracht aan elke onderneming die gecontroleerd wordt in het kader van *greenwashing*.

2. a) De dossiers rond *greenwashing* die de Economische Inspectie intussen heeft kunnen afhandelen, hebben, na het versturen van een waarschuwing, allemaal geleid tot een vrijwillige regularisatie vanwege de betrokken ondernemingen waardoor een zwaardere sanctie niet nodig bleek.

b) In de eerste jaarhelft werden zes waarschuwingen verstuurd, in de tweede jaarhelft werden (tot op heden) vijf waarschuwingen verstuurd.

3. De Economische Inspectie heeft in de periode januari tot juni 2021 één melding ontvangen rond *greenwashing*. Vanaf juli werden vier meldingen ontvangen. Het lage aantal kan verklaard worden door het gegeven dat consumenten geen rechtstreeks financieel nadeel lijden door misleidende *green claims* en doordat zij zich veelal ook niet bewust zijn dat bepaalde claims misleidend (kunnen) zijn. Dit neemt niet weg dat de Economische Inspectie ook dossiers rond mogelijke *greenwashing* op eigen initiatief heeft opgestart.

4. In de periode van 1 januari 2021 tot en met 15 juli 2021 werden acht dossiers rond mogelijke *greenwashing* opgestart door de Economische Inspectie. In de periode van 16 juli 2021 tot heden werden 21 dossiers opgestart.

5. Le règlement (UE) 2017/2394 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2017 sur la coopération entre les autorités nationales chargées de veiller à l'application de la législation en matière de protection des consommateurs et abrogeant le règlement (CE) no 2006/2004 (le règlement CPC) prévoit des mécanismes d'assistance mutuelle via lesquels les États membres UE/EEE peuvent, en cas d'infractions frontalières (potentielles), s'envoyer mutuellement entre autres des alertes, des demandes d'information et des demandes de mesures. Ils peuvent en outre initier des actions coordonnées pour les infractions de grande ampleur au sein de l'UE/EEE.

En 2021, l'Inspection économique a ainsi répondu à deux alertes étrangères concernant un possible *greenwashing* par deux constructeurs automobiles et a elle-même diffusé une alerte concernant un possible *greenwashing* par une entreprise de l'industrie alimentaire.

DO 2021202212827

Question n° 150 de Madame la députée Sofie Merckx du 19 novembre 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Coût des vaccins.

Le 15 novembre 2021, 8,61 millions de personnes étaient vaccinées dans notre pays. Ces vaccins ont été financés par les pouvoirs publics. Or, nous n'avons pas de réponses claires à la question du coût des vaccins.

1. Quel est le montant total dépensé par les autorités aux vaccins contre le coronavirus?

2. Quel est le montant dépensé par type de vaccin administré dans notre pays (Pfizer/BioNTech, Moderna, etc.)?

3. La ministre Morreale a récemment déclaré sur RTL que deux vaccins coûtent moins cher qu'un test PCR et que le fédéral dépense environ 25 millions d'euros par semaine pour les tests de dépistage. Ces affirmations de la ministre Morreale correspondent-elles à la réalité?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 23 novembre 2021, à la question n° 150 de Madame la députée Sofie Merckx du 19 novembre 2021 (Fr.):

5. De Verordening (EU) 2017/2394 van het Europees Parlement en de Raad van 12 december 2017 betreffende samenwerking tussen de nationale autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor handhaving van de wetgeving inzake consumentenbescherming en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2006/2004 (CPC-Verordening) voorziet in mechanismen voor wederzijdse bijstand waardoor EU/EER-lidstaten voor (mogelijke) grensoverschrijdende inbreuken op het Europese consumentenrecht onder meer alerts, verzoeken om informatie en verzoeken om maatregelen naar elkaar kunnen sturen. Zij kunnen bovendien gecoördineerde acties ondernemen voor wijdverspreide inbreuken binnen de EU/EER.

In 2021 heeft de Economische Inspectie zo geantwoord op twee buitenlandse alerts rond mogelijke *greenwashing* door twee autoconstructeurs en heeft ze zelf een alert uitgestuurd rond mogelijke *greenwashing* door een onderneming uit de voedingsindustrie.

DO 2021202212827

Vraag nr. 150 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 19 november 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kosten van de vaccins.

In ons land zijn op 15 november 2021 8,61 miljoen mensen gevaccineerd. De vaccins werden door de overheid betaald. Maar op de vraag hoeveel deze vaccins gekost hebben, vinden we geen duidelijke antwoorden.

1. Hoeveel heeft de overheid in het geheel uitgegeven aan vaccins tegen het COVID-19-virus?

2. Hoeveel is er uitgegeven per soort vaccin dat hier is toegediend (Pfizer/BioNTech, Moderna, enz.)?

3. minister Morreale zei recent op de RTL dat twee vaccins minder kosten dan een PCR-test en dat de federale overheid wekelijks rond de 25 miljoen euro uitgeeft aan het testbeleid. Kloppen deze uitspraken van minister Morreale?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 23 november 2021, op de vraag nr. 150 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 19 november 2021 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève de la compétence de Frank Vandenbroucke, vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique (voir question n° 1149 du 19 novembre 2021).

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheid van dhr. Frank Vandenbroucke, vice-eerste-minister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid behoort (zie vraag nr. 1149 van 19 november 2021).

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.

* Question sans réponse

* Vraag zonder antwoord

Premier ministre

Eerste minister

2021202212299	14-10-2021	147	Anneleen Van Bossuyt	La représentation belge au Conseil européen des 24 et 25 juin 2021. Belgische vertegenwoordiging op de Europese Raad van 24-25 juni 2021.	73
2021202212384	20-10-2021	149	Anneleen Van Bossuyt	L'arrêt de la Cour constitutionnelle polonaise au sujet du droit de l'UE (QO 21732C). Uitspraak Pools hof over het EU-recht (MV 21732C).	74
2021202212414	20-10-2021	150	Leen Dierick	Les délais de paiement dans le cadre des marchés publics (QO 21197C). Betalingstermijnen overheidsopdrachten (MV 21197C).	75
2021202212415	20-10-2021	151	Anneleen Van Bossuyt	L'échange de vues avec le président du Conseil européen concernant l'agenda européen (QO 20754C). Gedachtewisseling met voorzitter van de Europese Raad over de Europese agenda (MV 20754C).	77

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

2021202212288	14-10-2021	624	Ellen Samyn	* Les primes d'innovation. Innovatiepremies.	17
2021202212385	20-10-2021	628	Anneleen Van Bossuyt	* Ascenseurs historiques (QO 21723C). Historische liften (MV 21723C).	18

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

2021202212283	13-10-2021	486	Michel De Maegd	La volonté d'Emmanuel Macron de relancer le combat pour l'abolition universelle de la peine de mort (QO 21743C). Voornemen van president Macron om de strijd voor de wereldwijde afschaffing van de doodstraf nieuw leven in te blazen (MV 21743C).	79
2021202212284	13-10-2021	487	Michel De Maegd	La rencontre avec le président de la République centrafricaine (QO 21614C). Ontmoeting met de president van de Centraal-Afrikaanse Republiek. (MV 21614C)	80
2021202212387	20-10-2021	493	Christophe Lacroix	Le droits des personnes LGBTQI en Georgie (QO 21552C). Rechten van LGBTQI's in Georgië (MV 21552C).	83

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212472	25-10-2021	500	Annick Ponthier	La situation des droits de l'homme au Bahreïn (QO 21617C). De mensenrechtensituatie in Bahrein (MV 21617C).	86
2021202212601	29-10-2021	504	Emir Kir	Le non-versement de droits de douane au budget de l'UE. Douanerechten die niet aan de begroting van de EU afgedragen werden.	88
2021202212605	29-10-2021	508	Emmanuel Burton	La libération de manifestants en Birmanie. Vrijlating van manifestanten in Myanmar.	91
2021202212748	17-11-2021	510	Annick Ponthier	La demande d'aide pour Haïti (QO 21083C). De vraag om hulp aan Haïti (MV 21083C).	93
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit					
2020202108437	01-03-2021	395	Frank Troosters	Gare de Noorderkempen. - Parking SNCB. Station Noorderkempen. - NMBS-parking.	94
2020202108669	09-03-2021	421	Tomas Roggeman	Inoccupation à la SNCB. Leegstand bij de NMBS.	94
2020202108698	10-03-2021	423	Marianne Verhaert	Gares SNCB en Campine. - Concessions. NMBS Kempen. - Concessies.	95
2020202108699	10-03-2021	424	Marianne Verhaert	Gare SNCB de Herentals. - Quais. NMBS-station Herentals. - Perrons.	96
2020202109142	31-03-2021	488	Barbara Pas	La rémunération du CEO de skeyes. De verloning van de CEO van skeyes.	97
2020202109865	06-05-2021	558	Sophie Rohonyi	L'adoption de cadres linguistiques chez Skeyes (QO 17344C). Invoering van taalkaders bij skeyes (MV 17344C).	99
2020202110582	15-06-2021	622	Pieter De Spiegeleer	La campagne de recrutement d'Infrabel. Aanwervingscampagne Infrabel.	100
2020202109469	23-06-2021	627	Wouter Vermeersch	Skeyes et la Belgium Slot Coordination. Skeyes en Belgium Slot Coordination.	98
2020202110715	24-06-2021	628	Emmanuel Burton	Les accidents de travail sur le rail. Arbeidsongevallen op het spoor.	103
2020202110878	02-07-2021	651	Jef Van den Bergh	Faits de resquille dans les trains de la SNCB. Zwartrijden bij NMBS.	105
2020202111232	27-07-2021	682	Wouter Raskin	Fiscalité des véhicules de société et l'impact sur l'environnement et le climat. Fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact.	109
2020202111243	27-07-2021	684	Emmanuel Burton	Les vols de câbles. Kabeldiefstallen.	110
2020202111266	28-07-2021	690	Sophie Thémont	Les bornes de recharge électrique. Laadpalen voor elektrische voertuigen.	112

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202111270	28-07-2021	691	Anneleen Van Bossuyt	La responsabilité du vendeur et celle du transporteur dans le cadre du commerce en ligne. Aansprakelijkheid verkoper versus vervoerder bij e-commerce.	113
2020202111339	02-08-2021	693	Daniel Senesael	Les critères de suppression des passages à niveau. Criteria voor de sluiting van overwegen.	116
2020202111482	23-08-2021	697	Els Van Hoof	Consommation de drogues au volant. Druggebruik achter het stuur.	117
2020202111522	24-08-2021	699	Philippe Goffin	Les atterrissages d'urgence sur les pistes d'aéroports belges. Noodlandingen op Belgische luchthavens.	117
2020202111523	24-08-2021	700	Philippe Goffin	Le dépassement par la droite. Rechts inhalen.	119
2020202111525	24-08-2021	701	Philippe Goffin	Le format des permis de conduire. Formaat van rijbewijzen.	120
2020202111527	24-08-2021	703	Philippe Goffin	Le vandalisme sur les automates. Vandalisme van ticketautomaten.	121
2020202111528	24-08-2021	704	Philippe Goffin	Les retraits de permis à la suite des tests d'aptitude Vias. Intrekking van rijbewijzen na de rijgeschiktheidstests van Vias institute.	123
2020202111575	26-08-2021	705	Nicolas Parent	Les inondations de mi-juillet 2021. Overstromingen van medio juli 2021.	124
2020202111585	27-08-2021	707	Kim Buyst	Numérisation des processus internes de la SNCB. Interne processen NMBS. - Digitalisering.	125
2020202111609	27-08-2021	709	Nicolas Parent	La nouvelle application FTQ Lab. Nieuwe FTQ-Lab-app.	127
2020202111663	02-09-2021	712	Kim Buyst	Discovery Ticket. Discovery Ticket.	128
2020202111724	08-09-2021	713	Jef Van den Bergh	Confusion concernant l'indication des quais. Verwarring over perronaanduiding.	129
2020202111787	13-09-2021	715	Wouter Raskin	Ligne ferroviaire 18 entre Winterslag et Houthalen. Spoorlijn 18 tussen Winterslag en Houthalen.	130
2020202110933	13-09-2021	716	Sophie Thémont	L'indemnisation des passagers. Terugbetaling van passagiers.	107
2020202111834	15-09-2021	719	Nicolas Parent	Les voitures ayant un pare-buffle. Auto's met een bullbar.	131
2020202110679	16-09-2021	720	Laurence Hennuy	Aviation d'affaires. Zakenvluchten.	102
2020202111909	20-09-2021	725	Frank Troosters	Données chiffrées relatives au personnel de la SNCB. Cijfergegevens NMBS personeel.	133
2020202111920	21-09-2021	727	Pieter De Spiegeleer	Données chiffrées concernant le personnel d'Infrabel. Cijfergegevens Infrabel personeel.	134
2020202111925	21-09-2021	728	Tomas Roggeman	Fréquence réduite du service sur le RER. Verlaagde frequentie van de dienstverlening op het GEN.	134

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202111958	22-09-2021	730	Frank Troosters	Parkings pour vélos dans les gares. Fietsenparkings stations.	136
2020202111995	24-09-2021	737	Frank Troosters	Emploi des langues sur la ligne Anvers-Central-Poperinge/Lille Flandres. Het taalgebruik op de lijn Antwerpen-Centraal - Poperinge / Lille Flandres.	137
2020202112155	07-10-2021	745	Joris Vandenbroucke	Envolée des prix de l'acier. - Impact sur les budgets d'exploitation et d'investissement d'Infrabel. Stijgende staalprijsen. - Impact op exploitatie- en investeringsbudget van Infrabel.	138
2020202112157	07-10-2021	747	Pieter De Spiegeleer	Le nouveau passage sous les voies de la ligne 161 dans la forêt de Soignes. Nieuwe onderdoorgang onder de sporen van lijn 161 in Zoniënwoud ingehuldigd.	139
2020202112178	08-10-2021	751	Pieter De Spiegeleer	Une liaison directe Ninove-Bruxelles. Rechtstreekse verbinding Ninove - Brussel.	140
2020202112185	08-10-2021	754	Jef Van den Bergh	La qualité des nouveaux parkings vélos de la SNCB. De kwaliteit van de nieuwe fietsstallingen van de NMBS.	142
2021202212279	13-10-2021	756	Tomas Roggeman	Des trains supplémentaires pour la marche pour le climat du 10 octobre 2021. Extra treinen in functie van de klimaatmars op 10 oktober 2021.	144
2021202212282	13-10-2021	757	Jasper Pillen	L'unité européenne de chargement intermodale. European Intermodal Loading Unit.	145
2021202212294	14-10-2021	758	Tomas Roggeman	* Infrabel. - La pollution des sols. Infrabel. - Bodemverontreiniging.	19
2021202212297	14-10-2021	759	Michel De Maegd	* Le cas spécifique des billets seniors depuis et vers Brussels Airport (QO 21780C). Senior Ticket voor treinritten van en naar Brussels Airport (MV 21780C).	20
2021202212305	14-10-2021	760	Eric Thiébaud	* Les nuisances provoquées par les travaux d'Infrabel dans la commune de Quévy. Hinder door werken van Infrabel in Quévy.	20
2021202212310	15-10-2021	761	Kim Buyst	* Les accidents survenant aux passages à niveau en zone portuaire. Ongevallen spoorwegovergangen havengebied.	21
2021202212314	15-10-2021	762	Jasper Pillen	* Blue Bikes. Blue Bikes.	22
2021202212331	18-10-2021	763	Tomas Roggeman	* Sanitaires dans les trains. Sanitair op de trein.	23
2021202212333	18-10-2021	764	Tomas Roggeman	* Recyclage des vieux trains. Recyclage van oude treinstellen.	23
2021202212352	18-10-2021	765	Josy Arens	* Infrabel Academy. Infrabel Academy.	24
2021202212379	19-10-2021	766	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	146

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212397	20-10-2021	767	Jasper Pillen	* Taux d'occupation des trains des étudiants. Bezettingsgraad studententreinen.	25
2021202212399	20-10-2021	768	Jef Van den Bergh	* Accidents de la route. Verkeersongevallen.	25
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding					
2021202212301	14-10-2021	681	Anneleen Van Bossuyt	* Nouveau régime de TVA pour les boutiques en ligne non européennes. Nieuwe regeling btw niet-Europese webshops.	27
2021202212304	14-10-2021	682	Josy Arens	* La répartition du nouveau système de compensation financière pour les communes belges. Financiële verdeling in het kader van de nieuwe compensatieregeling voor de Belgische gemeenten.	27
2021202212319	15-10-2021	683	Wouter Vermeersch	* Le tableau de bord du plan de lutte contre la fraude. Boordtabel fraudeplan.	28
2021202212337	18-10-2021	684	Sophie De Wit	* La revalorisation de l'enquête pénale d'exécution. De versterking van het strafuitvoeringsonderzoek.	28
2021202212341	18-10-2021	685	Marijke Dillen	* Coopération entre le ministère public et les autorités fiscales. Samenwerking tussen Openbaar Ministerie en fiscale overheden.	29
2021202212342	18-10-2021	686	Marijke Dillen	* Interconnexion des bases de données au sein du SPF Finances. Koppeling databanken binnen de FOD Financiën.	29
2021202212379	19-10-2021	687	Annick Ponthier	* Leasing de vélos. Fietsleasing.	30
2021202212380	19-10-2021	688	Marijke Dillen	* Port d'Anvers.- Contrôle des conteneurs. - Analyse des risques. Haven van Antwerpen. - Controle containers. - Risicoanalyse.	31
2020202109108	20-10-2021	689	Barbara Pas	* La rémunération du président du conseil d'administration du FIF De verloning van de voorzitter van de Raad van bestuur van FIF.	31
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid					
2020202106896	08-12-2020	262	Vincent Scourneau	Mesures contre la propagation du COVID-19 au sein de l'administration publique. - Seconde vague. Maatregelen om de verspreiding van het coronavirus bij de administraties tegen te gaan. - Tweede golf.	146
2020202109387	13-04-2021	619	Karin Jiroflée	Circuncision. Besnijdenis bij jongens.	147
2020202110077	18-05-2021	719	Nawal Farih	Coût des antibiotiques pour la sécurité sociale. Kosten sociale zekerheid voor antibiotica.	148

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202110469	08-06-2021	788	Nawal Farih	La consommation de médicaments en Belgique. Medicijngebruik België.	149
2020202111160	19-07-2021	892	Sophie Thémont	Le fonds social contre la hausse des prix du carburant. Sociaal fonds tegen brandstofprijssijgingen.	150
2020202111232	27-07-2021	919	Wouter Raskin	Fiscalité des véhicules de société et l'impact sur l'environnement et le climat. Fiscaliteit van bedrijfswagens en de milieu- en klimaatimpact.	151
2020202111233	27-07-2021	920	Sander Loones	Communication et appui stratégique. - Marchés pour des bureaux externes. Communicatie en beleidsondersteuning. - Opdrachten een externe bureaux.	153
2020202111701	07-09-2021	987	Sofie Merckx	Rapport du KCE sur les thérapies anticancéreuses (innovantes) et les politiques relatives aux conventions article 111 (QO 19628C). KCE-rapport over (innovatieve) kankertherapieën en beleidsmaatregelen artikel 111-overeenkomsten (MV 19628C).	154
2020202111780	13-09-2021	994	Sofie Merckx	Conventions article 111. Artikel 111-overeenkomsten.	157
2020202111836	15-09-2021	1007	Séverine de Laveleye	Le coût de la prise en charge de la pilule jusqu'à 35 ans. Prijkaartje van de terugbetaling van de pil tot 35 jaar.	158
2020202111932	21-09-2021	1026	Anneleen Van Bossuyt	Note relative au contrôle du commerce en ligne. Nota controle e-commerce.	159
2020202111967	23-09-2021	1029	Caroline Taquin	La télé-expertise en dermatologie (QO 19306C). Tele-expertise bij dermatologische onderzoeken (MV 19306C).	161
2020202111990	24-09-2021	1031	Sigrid Goethals	Le télétravail et la réduction des surfaces de bureaux. Telewerk en de afslanking van kantoorruimte.	163
2020202112052	30-09-2021	1034	Nathalie Muylle	Transport non urgent de malades. - Factures élevées. Hoge factuurkosten niet dringend ziekenvervoer.	165
2020202112053	30-09-2021	1035	Nathalie Muylle	Suppression de la discrimination dans le remboursement des séances de kinésithérapie. Afschaffing discriminatie bij terugbetaling kinesitherapie.	167
2020202112054	30-09-2021	1036	Barbara Creemers	Contrôle du niveau de plomb à Hoboken. Monitoring van de loodwaarden in Hoboken.	168
2020202112061	30-09-2021	1037	Valerie Van Peel	Le nombre de personnes en incapacité de travail et les coûts y afférents. Het aantal arbeidsongeschikten en de daaraan verbonden kosten.	170
2020202112068	04-10-2021	1044	Caroline Taquin	La toxicité des encres de tatouage. Toxiciteit van tatoeage-inkt.	171
2020202112167	07-10-2021	1057	Steven Matheï	Le remboursement du Straterra. Terugbetaling Straterra.	172
2021202212233	12-10-2021	1068	Georges Dallemagne	Les hospitalisations COVID. Ziekenhuisopnames van coronapatiënten.	175

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212292	14-10-2021	1070	Steven Mathei	* L'exercice d'un flexi-job par des travailleurs frontaliers. Flexi-job grensarbeiders.	32
2021202212324	15-10-2021	1072	Nahima Lanjri	* Reconnaissance du COVID-19 comme maladie professionnelle. Erkenning COVID-19 als beroepsziekte.	33
2021202212334	18-10-2021	1073	Nawal Farih	* Admissions forcées. Gedwongen opnames.	34
2021202212351	18-10-2021	1074	Caroline Taquin	* Le CST rouge. Rood CST.	35
2021202212356	19-10-2021	1075	Steven Creyelman	* Chirurgie bariatrique. Bariatrische chirurgie.	35
2021202212379	19-10-2021	1076	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	176
2021202212381	19-10-2021	1077	Marijke Dillen	Le soutien psychologique aux détenus. - Projets pilotes. Psychologische ondersteuning gedetineerden. - Proefprojecten.	177
2021202212391	20-10-2021	1078	Florence Reuter	* La création d'un appareil de détection du COVID-19 par la société BioCloud Kontroler (QO 20349C). Ontwikkeling van een coronavirusdetectietoestel door het bedrijf Kontrol BioCloud (MV 20349C).	36
2020202111144	20-10-2021	1079	Katrin Jadin	* Euro 2021. - Retour des supporters belges. Terugkeer van Belgische supporters na de wedstrijden van UEFA Euro 2021.	37
2021202212410	20-10-2021	1080	Sofie Merckx	* La responsabilisation des mutualités (QO 21999C). De responsabilisering van de mutualiteiten (MV 21999C).	38
2021202212411	20-10-2021	1081	Sofie Merckx	* Les sanctions appliquées dans le passé aux malades de longue durée (QO 21978C). De sanctionering van langdurig zieken in het verleden (MV 21978C).	39
2021202212412	20-10-2021	1082	Sofie Merckx	* Le budget et les plans concernant les malades de longue durée (QO 21972C). De begroting en de plannen rond langdurig zieken (MV 21972C).	39
2021202212413	20-10-2021	1083	Kathleen Depoorter	* Les volontaires qui travaillent dans les centres de vaccination (QO 21380C). Vrijwilligers in vaccinatiecentra (MV 21380C).	40
2021202212416	20-10-2021	1084	Evita Willaert	* État d'avancement des aménagements de fin de carrière (QO 20679C). Stand van zaken zachte landingsbanen (MV 20679C).	41
2021202212418	20-10-2021	1085	Caroline Taquin	* Étude clinique sur le molnupiravir. - Traitement oral contre le COVID-19. Klinische studie van molnupiravir. - Orale medicatie tegen COVID-19.	42
2021202212419	20-10-2021	1086	Caroline Taquin	* La lutte contre le cancer du sein. Strijd tegen borstkanker.	42
2021202212425	21-10-2021	1089	Steven Creyelman	Données statistiques sur l'obésité. Statistische gegevens met betrekking tot obesitas.	178

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212459	22-10-2021	1096	Laurence Zanchetta	Le nouveau traitement contre la maladie d'Alzheimer (QO 21786C). Nieuwe alzheimerbehandeling (MV 21786C).	179
2021202212460	22-10-2021	1097	Laurence Zanchetta	Le transfert de compétences des soins de santé dans les prisons (QO 21761C). Overheveling van de bevoegdheden inzake de gezondheidszorg in de gevangenissen. (MV 21761C)	181
2021202212463	25-10-2021	1098	Laurence Zanchetta	La prise en charge des AVC (QO 21163C). Behandeling van CVA's (MV 21163C).	183
2021202212553	28-10-2021	1107	Nathalie Muylle	Avis sur les travailleurs de la santé (QO 20713C). Adviestekst gezondheidswerkers (MV 20713C).	186

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

2021202212499	26-10-2021	336	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement Zones blanches. Investeringsproject Witte zones.	189
2021202212501	26-10-2021	337	Wouter Vermeersch	Le projet d'investissement Telecom to the next level. Investeringsproject Telecom to the next level.	191
2021202212528	27-10-2021	338	Katrin Jadin	Le mauvais réseau internet à Eupen (QO 20642C). Slechte internetverbinding in Eupen (MV 20642C).	194

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

2020202111156	16-07-2021	637	Katleen Bury	Chiffres relatifs aux amendes routières. Cijfers verkeersboetes.	196
2020202111282	28-07-2021	645	Steven Matheï	La charge de travail au greffe du tribunal de l'entreprise par rapport aux formulaires de demande I et II. Werklast griffie ondernemingsrechtbank aanvraagformulieren I en II.	197
2020202111464	20-08-2021	674	Philippe Goffin	Les maladies liées au stress pour le personnel de la Justice. Stressgerelateerde aandoeningen bij het personeel van Justitie.	200
2020202111542	25-08-2021	687	Kristien Van Vaerenbergh	Montants octroyés dans le cadre de l'aide juridique. Bedragen uitgekeerd in het kader van de juridische bijstand.	201
2020202111752	09-09-2021	702	Stefaan Van Hecke	Analyse de risques au sein du SPF Justice. Risicoanalyse binnen de FOD Justitie.	202
2020202111811	14-09-2021	709	Philippe Pivin	Exécution des amendes pénales. Uitvoering van de penale boeten.	205
2020202112110	05-10-2021	745	Tomas Roggeman	Entretien des bâtiments loués par le SPF Justice. Het onderhoud van gebouwen gehuurd door de FOD Justitie.	206
2021202212286	14-10-2021	757	Katleen Bury	Logiciels différents dans les tribunaux. Verschillende softwaresystemen in rechtbanken.	208

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212296	14-10-2021	758	Melissa Depraetere	Le règlement collectif de dettes. De collectieve schuldenregeling.	210
2021202212306	14-10-2021	760	Annick Ponthier	Le procès à l'encontre de l'État belge à propos des métis. De rechtszaak tegen de Belgische Staat in verband met de metissen.	211
2021202212320	15-10-2021	761	Yngvild Ingels	* Les poursuites pénales pour adoption frauduleuse. De strafrechtelijke vervolging van frauduleuze adopties.	43
2021202212322	15-10-2021	762	Ben Segers	* Les tests de détermination de l'âge des mineurs étrangers non accompagnés. De leeftijdtests bij niet-begeleide minderjarigen.	45
2021202212328	18-10-2021	763	Marijke Dillen	Les informations contenues dans la Banque de données Nationale Générale. Algemene Nationale Gegevensbank. - Opgenomen informatie.	213
2021202212330	18-10-2021	765	Ben Segers	Fin de peine. Strafeinde.	215
2021202212335	18-10-2021	766	Sophie De Wit	* Lutte contre la fraude fiscale. De strijd tegen fiscale fraude.	46
2021202212336	18-10-2021	767	Sophie De Wit	Banques de données ADN. DNA-databanken.	216
2021202212338	18-10-2021	768	Sophie De Wit	* La revalorisation de l'enquête pénale d'exécution. De versterking van het strafuitvoeringsonderzoek.	47
2021202212339	18-10-2021	769	Sophie De Wit	L'INCC et le moniteur de la récidive. Het NICC en de recidivemonitor.	218
2021202212344	18-10-2021	770	Marijke Dillen	Délits fiscaux et financiers. - Application de l'article 216bis C.i.cr. Fiscale en financiële misdrijven. - Toepassing artikel 216bis Sv.	221
2021202212345	18-10-2021	771	Marijke Dillen	* Intégration des procédures fiscales et pénales. Integratie fiscale en strafrechtelijke procedures.	48
2021202212346	18-10-2021	772	Marijke Dillen	Le déploiement de chiens renifleurs dans les prisons. Drugshonden. - Inzet in de gevangenis.	221
2021202212347	18-10-2021	773	Marijke Dillen	Le droit aux relations personnelles entre grands-parents et petits-enfants. - Procédures devant le tribunal de la famille. Omgangsrecht tussen grootouders en kleinkinderen. - Procedures familierechtbank.	223
2021202212348	18-10-2021	774	Marijke Dillen	* Le droit aux relations personnelles entre les grands-parents et leurs petits-enfants. - Mesures en cas de non-respect. Omgangsrecht grootouders-kleinkind. - Maatregelen bij niet naleving.	49
2021202212349	18-10-2021	775	Marijke Dillen	* La coopération entre le ministère public et les autorités fiscales. Samenwerking tussen Openbaar Ministerie en fiscale overheden.	50

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212354	18-10-2021	777	Sophie De Wit	La durée des expertises effectuées par l'INCC. De doorlooptijden bij het NICC.	224
2021202212355	19-10-2021	778	Stefaan Van Hecke	* L'entrée en vigueur de l'OPCAT. Inwerkingtreding OPCAT.	50
2021202212357	19-10-2021	779	Marijke Dillen	Détenus radicalisés. - Deradex. Geradicaliseerde gedetineerden. - Deradex.	225
2021202212358	19-10-2021	780	Marijke Dillen	Prisons. - Gestion des agressions. Gevangenis. - Agressiebeheersing.	227
2021202212359	19-10-2021	781	Marijke Dillen	* Prisons. - Accidents de travail. Gevangenis. - Werkongevallen.	52
2021202212360	19-10-2021	782	Marijke Dillen	Réglementation de la gestation pour autrui. Regeling draagmoederschap.	228
2021202212361	19-10-2021	783	Marijke Dillen	Appels vidéo dans les prisons. Videobellen in de gevangenis.	229
2021202212363	19-10-2021	785	Marijke Dillen	Prisons. - Respect des directives sanitaires. Gevangenis. - Naleving gezondheidsrichtlijnen.	230
2021202212364	19-10-2021	786	Marijke Dillen	* Projet Belfi. - Résultats et extension. Belfi-project. - Resultaten en uitbreiding.	53
2021202212369	19-10-2021	790	Marijke Dillen	Le rapatriement de détenus non belges vers leur pays d'origine. Repatriëring niet-Belgische gedetineerden naar land van herkomst.	231
2021202212371	19-10-2021	792	Marijke Dillen	Droit de mise au rôle et solidarité. Rolrecht en hoofdelijkheid.	232
2021202212372	19-10-2021	793	Marijke Dillen	* Indemnité de procédure. - Avocats issus du même cabinet. Rechtsplegingsvergoeding. - Advocaten van een zelfde kantoor.	53
2021202212373	19-10-2021	794	Marijke Dillen	Informatisation. - Fiabilité et accessibilité d'e-Deposit. Informatisering. - Betrouwbaarheid en toegang tot e- Deposit.	234
2021202212374	19-10-2021	795	Marijke Dillen	* Quatrième plan d'action fédéral de simplification adminis- trative. Vierde Federaal Actieplan Administratieve vereenvoudi- ging.	54
2021202212375	19-10-2021	796	Marijke Dillen	* Rapport de la Cour des comptes sur l'ASA. - Objectifs transversaux de simplification administrative. Verslag Rekenhof DAV. - Transversale doelstellingen AV.	55
2021202212376	19-10-2021	797	Marijke Dillen	* Prisons. - Numérisation des moyens de communication. Gevangenis. - Digitalisering communicatiemogelijk- heden.	56
2021202212377	19-10-2021	798	Marijke Dillen	* Prisons. - Téléphones dans les cellules. Gevangenis. - Telefoons in de cel.	56
2021202212378	19-10-2021	799	Marijke Dillen	Recommandations du CCSP. - Analyse des mesures sani- taires. Aanbevelingen CTR. - Analyse gezondheidsmaatregelen.	236

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212498	26-10-2021	811	Wouter Vermeersch	Le projet d'investissement Floating Solar. Investeringsproject Floating Solar.	237
2021202212755	17-11-2021	838	Steven Matheï	Le dépôt des comptes annuels par les ASBL. Neerlegging jaarrekening vzw.	239
2021202212758	17-11-2021	841	Steven Matheï	Le dépôt électronique des actes modificatifs des ASBL. De elektronische neerlegging wijzigingsakten vzw's.	241
2021202212760	17-11-2021	843	Steven Matheï	Numérisation de la transformation transfrontalière en une association dotée de la personnalité juridique. Digitalisering grensoverschrijdende omzetting naar een vereniging met rechtspersoonlijkheid.	242

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du
Renouveau démocratique**

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische
Vernieuwing**

2020202110670	22-06-2021	216	Nathalie Dewulf	Les femmes entrepreneurs. Vrouwelijke ondernemers.	243
2020202111949	22-09-2021	267	Philippe Tison	Autorisation d'un régime belge temporaire d'aides d'État pour le soutien aux PME. Goedkeuring van een tijdelijke Belgische regeling voor staatssteun aan de kmo's.	246
2020202111234	24-09-2021	268	Leen Dierick	Les entreprises de pompes funèbres. Begrafenisondernemers.	244
2021202212290	14-10-2021	270	Philippe Tison	La répercussion du coût des rappels de produits sur la chaîne de distribution et sur le consommateur final. Impact van de kosten voor de terugroeping van levens- middelen op de distributieketen en de eindconsument.	247
2021202212317	15-10-2021	272	Melissa Depraetere	La grippe aviaire. De vogelgriep.	249
2021202212379	19-10-2021	273	Annick Ponthier	* Leasing de vélos. Fietsleasing.	57
2021202212388	20-10-2021	274	Nahima Lanjri	Les reports de paiement en faveur des entreprises (QO 21536C). Betalingsuitstel voor bedrijven (MV 21536C).	251
2021202212392	20-10-2021	275	Karin Jiroflée	* Contrôles en matière de sécurité alimentaire lors de la dis- tribution des repas à la suite des inondations (QO 20979C). Controles voedselveiligheid maaltijdbedelingen overstro- mingen (MV 20979C).	57
2021202212398	20-10-2021	276	Josy Arens	* La grippe aviaire (QO 20630C). Vogelgriep (MV 20630C).	58
2021202212400	20-10-2021	277	Catherine Fonck	* Les additifs alimentaires E551 et E174 (QO 20488C). Levensmiddelenadditieven E551 en E174. (MV 20488C)	59
2021202212401	20-10-2021	278	Leen Dierick	* Le dépassement des valeurs de chlorprophame dans les céréales (QO 20351C). Chloorprofam-overschrijding bij graan (MV 20351C).	60

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212403	20-10-2021	279	Catherine Fonck	* L'additif alimentaire dioxyde de titane (E171) (QO 20489C). Levensmiddelenadditief titaniumdioxide (E171). (MV 20489C)	61
2021202212405	20-10-2021	280	Leen Dierick	* Vaccination préventive des pigeons de concours contre la grippe aviaire (QO 20096C). De preventieve vaccinatie van speelduiven tegen de vogelgriep (MV 20096C).	62
2021202212406	20-10-2021	281	Leen Dierick	* Les produits alimentaires trompeurs dans le contexte du coronavirus (QO 20065C). Misleidende producten in de context van het coronavirus (MV 20065C).	63
2021202212408	20-10-2021	282	Leen Dierick	* Le coronavirus chez les animaux domestiques et les animaux sauvages (QO 20063C). Coronavirus bij huisdieren en wilde dieren (MV 20063C).	64
2021202212409	20-10-2021	283	Leen Dierick	* La peste porcine africaine (QO 20064C). Afrikaanse varkenspest (MV 20064C).	65
2021202212417	20-10-2021	284	Leen Dierick	* Le commerce international de volaille dans un contexte de grippe aviaire (QO 20061C). De internationale handel van pluimvee binnen een context van vogelgriep (MV 20061C).	67
2021202212588	29-10-2021	289	Sophie Thémont	L'entrepreneuriat de personnes en situation de handicap (QO 19068C). Ondernemerschap en mensen met een handicap. (MV 19068C)	253
2021202212632	04-11-2021	290	Björn Anseeuw	Le droit passerelle corona (QO 20711C). Corona-overbruggingsrecht (MV 20711C).	254
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris					
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris					
2020202110082	18-05-2021	178	Gaby Colebunders	L'incidence budgétaire des allocations GRAPA. De budgettaire impact van de IGO-uitkeringen.	256
2020202110515	10-06-2021	199	Anja Vanrobaeys	Les différentes interprétations du lien causal entre dommages et faits de guerre des commissions civiles d'invalidité. De verschillende interpretaties van het oorzakelijk verband tussen schade en oorlogshandelingen van de commissies voor burgerlijke invaliditeit.	257
2020202111015	12-07-2021	221	Nahima Lanjri	L'équilibre financier du fonds de pension solidarisé. Het finaciaal evenwicht van het gesolidariseerde pensioenfond.	260
2020202111187	19-07-2021	228	Evita Willaert	Droit minimum par année de carrière. Minimumrecht per loopbaanjaar.	265
2020202111194	19-07-2021	229	Evita Willaert	Partage des droits à la pension. Pensioensplit.	268

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202111440	19-08-2021	240	Nahima Lanjri	Pensions étrangères. - Versement. Buitenlandse pensioenen. - Uitbetaling.	268
2020202111655	02-09-2021	249	Wim Van der Donckt	Pension minimum. Het minimumpensioen.	272
2020202111999	24-09-2021	260	Ellen Samyn	Harmonisation des règles de compensation dans la législation sur les pensions. Harmonisatie van de compensatieregels in de pensioenwetgeving.	272
2021202212230	12-10-2021	278	Ellen Samyn	Subvention aux CPAS pour l'octroi de garanties locatives. Toelagen aan OCMW's tot het verlenen van huurwaarborgen.	273
2021202212234	12-10-2021	280	Ellen Samyn	Remboursements à la Caisse auxiliaire d'Assurance Maladie-Invalidité (CAAMI). Terugbetalingen aan het HZIV.	276
2021202212235	12-10-2021	281	Michel De Maegd	L'article 93 de la loi organique de 1976 sur les CPAS. Artikel 93 van de organieke wet van 1976 betreffende de OCMW's.	277
2021202212247	12-10-2021	286	Ellen Samyn	Les subventions aux CPAS en matière de participation et d'activation sociale. Toelagen OCMW's participatie en sociale activering.	278
2021202212250	12-10-2021	288	Ellen Samyn	Subsides aux CPAS dans le cadre du financement du droit à l'intégration sociale. Toelagen aan OCMW's recht op maatschappelijke integratie.	278
2021202212254	12-10-2021	289	Ellen Samyn	Subsides aux CPAS pour le financement de l'aide sociale complémentaire. Toelagen aan OCMW's voor aanvullende sociale hulp.	279
2021202212379	19-10-2021	290	Annick Ponthier	* Leasing de vélos. Fietsleasing.	68
2021202212404	20-10-2021	291	Caroline Taquin	* CPAS. - Prolongation des fonds exceptionnels COVID-19. OCMW's. - Verlenging van de uitzonderlijke coronasteun.	69
2021202212407	20-10-2021	292	Caroline Taquin	* Les demandes urgentes formulées par les CPAS. Dringende verzoeken van de OCMW's.	69
Ministre de la Défense Minister van Defensie					
2020202112189	08-10-2021	344	Hendrik Bogaert	Défense. - Exigences médicales et physiques pour le recrutement de candidats. Defensie. - Medische en fysieke vereisten tijdens de selectie van kandidaten.	280
2021202212393	20-10-2021	350	Jasper Pillen	* La centralisation digitale des dossiers de la collection du WHI. Digitale centralisering van collectiedossiers bij het WHI.	70
2021202212394	20-10-2021	351	Jasper Pillen	* Le service éducatif du WHI. Educatieve Dienst van het WHI.	71

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212396	20-10-2021	352	Jasper Pillen	Le marketing touristique du WHI. Toeristische marketing WHI.	282
2021202212402	20-10-2021	353	Annick Ponthier	L'ingérence politique des dirigeants militaires américains vis-à-vis de la Chine (QO 20607C). De politieke inmenging van de Amerikaanse leger top ten aanzien van China (MV 20607C).	283
2021202212457	22-10-2021	357	Katrin Jadin	La sécurité des appareils d'origine chinoise (QO 21403C). Veiligheid van apparaten van Chinese makelij (MV 21403C).	285
2021202212461	22-10-2021	358	Annick Ponthier	Non-participation de la frégate Léopold Ier à l'exercice Joint Warrior de l'OTAN et au programme de formation britannique FOST. (QO 21453C) Niet-deelname fregat Leopold I aan NAVO-oefening Joint Warrior en Britse FOST-trainingsprogramma (MV 21453C).	286
2021202212462	22-10-2021	359	Theo Francken	Retards dans l'octroi du statut PVE (QO 20954C). Vertraging bij toekenning VEP (MV 20954C).	288
2021202212465	25-10-2021	361	Theo Francken	Participation à l'opération Takuba 2022 (QO 20975C). Deelname aan Operatie Takuba 2022 (MV 20975C).	289
2021202212466	25-10-2021	362	Theo Francken	L'opération d'évacuation Red Kite (QO 20959C). Evacuatieoperatie Red Kite (MV 20959C).	291
2021202212563	28-10-2021	367	Christophe Lacroix	Le WHI (QO 21277C). WHI. (MV 21277C)	293
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal					
2021202212379	19-10-2021	111	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	295
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2021202212287	14-10-2021	886	Yngvild Ingels	Le test national BE-Alert. Nationale BE-Alert test.	296
2021202212293	14-10-2021	887	Katleen Bury	Les chiffres relatifs à la propension à la dénonciation. Cijfers aangiftebereidheid.	297
2021202212295	14-10-2021	888	Ortwin Depoortere	Le marathon de contrôles de vitesse. Flitsmarathon.	300
2021202212309	15-10-2021	889	Khalil Aouasti	La notion de ménage. Begrip gezin.	301
2021202212311	15-10-2021	890	Samuel Cogolati	La crue de référence en vigueur à la Centrale nucléaire de Tihange. Design basis flood voor de kerncentrale van Tihange.	307
2021202212315	15-10-2021	891	Jasper Pillen	Les tentatives de traversée de la Manche par des réfugiés. Pogingen tot oversteek van het kanaal door vluchtelingen.	308

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212316	15-10-2021	892	Jasper Pillen	Le déploiement de caméras thermiques pour repérer les migrants qui tentent la traversée vers le Royaume-Uni. Oversteek migranten naar het VK. - Inzet warmtecamera's.	310
2021202212321	15-10-2021	893	Yngvild Ingels	Évaluation de BE-Alert. Evaluatie BE-Alert.	311
2021202212325	15-10-2021	894	Franky Demon	Aéroports. - Contrôle des entreprises de gardiennage privées. Luchthavens. - Controle private bewakingsfirma's.	314
2021202212326	15-10-2021	895	Franky Demon	Rapport annuel 2020 du NCCN. - Exercice Piratex. Jaarrapport NCCN 2020. - Oefening Piratex.	316
2021202212327	18-10-2021	896	Franky Demon	Assistance en justice pour la police. Rechtshulp politie.	319
2021202212340	18-10-2021	897	Sophie De Wit	Le renforcement de l'enquête pénale d'exécution. De versterking van het strafuitvoeringsonderzoek.	322
2021202212343	18-10-2021	898	Marijke Dillen	Chiens renifleurs. Drugshonden.	324
2021202212353	18-10-2021	899	Nabil Boukili	Les victimes d'agressions. Slachtoffers van geweld.	325
2021202212379	19-10-2021	900	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	327
2021202212383	20-10-2021	901	Nawal Farih	Identifications par la DVI (QO 21827C). Identificaties door het DVI (MV 21827C).	327

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

2021202212379	19-10-2021	90	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	330
---------------	------------	----	------------------------	---------------------------------	-----

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

2020202106721	27-11-2020	15	Vincent Scourneau	Mesures contre la propagation du COVID-19 au sein de l'administration publique. - Seconde vague. Maatregelen om de verspreiding van het coronavirus bij de administraties tegen te gaan. - Tweede golf.	331
2020202110846	01-07-2021	92	Jasper Pillen	La participation de coopératives citoyennes à des investissements dans des parcs éoliens. Deelname van burgercoöperaties aan investeringen in windmolenparken.	333
2020202110921	06-07-2021	98	Thierry Warmoes	Passage du gaz pauvre au gaz riche (QO 17230C). De omschakeling van laag naar hoog calorisch gas (MV 17230C).	336
2020202111334	02-08-2021	105	Greet Daems	Les biocarburants en 2020. - Données chiffrées. Biobrandstoffen 2020. - Cijfers.	338

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202111657	02-09-2021	106	Barbara Pas	Les représentants supplémentaires des entités fédérées dans les organes fédéraux d'administration ou de gestion. Federale bestuurs- of beheersorganen. - Bijkomende vertegenwoordigers van de deelstaten.	341
2020202111776	13-09-2021	107	Greet Daems	Influence de l'obligation d'incorporation de biocarburants dans les transports sur les prix des carburants. Invloed bijmengverplichting biobrandstoffen in transport op prijzen motorbrandstoffen.	342
2020202112086	04-10-2021	109	Christophe Bombled	Le projet de transformation du CO2 en pierre en Islande (QO 21344C). Plannen voor een fabriek die CO2 omzet in gesteente in IJsland (MV 21344C).	343
2020202112136	07-10-2021	112	Kurt Ravyts	Conférence de presse de l'IRE relative au projet SMART (QO 20169C). De persconferentie van het IRE rond het SMART-project (MV 20169C).	345
2020202112140	07-10-2021	114	Kurt Ravyts	Coopération belgo-luxembourgeoise en matière d'énergie à la suite du Gaïchel XI du 31 août 2021. (QO 20347C) De Belgisch-Luxemburgse samenwerking op het vlak van energie naar aanleiding van de Gaïchel XI van 31 augustus 2021 (MV 20347C).	347
2020202112200	08-10-2021	115	François De Smet	La boucle du Hainaut (QO 19943C). Boucle du Hainaut (MV 19943C).	348
2020202112208	08-10-2021	116	Nathalie Gilson	Le projet d'île artificielle énergétique en Mer du Nord et la structuration de cet investissement (QO 19978C). Plannen voor een energie-eiland in de Noordzee en de structuur van deze investering (MV 19978C).	351
2021202212312	15-10-2021	117	Bert Wollants	* Répartition régionale du tarif social pour le gaz et l'électricité. Regionale spreiding van het sociaal tarief voor gas en elektriciteit.	71
2021202212490	26-10-2021	121	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement "Électrolyseur flexible permettant de produire de l'acier vert". Investeringsproject Flexibele electrolyser voor groen staal.	352
2021202212491	26-10-2021	122	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement "Infrastructure d'importation d'hydrogène". Investeringsproject Hydrogen import infrastructure.	354

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

2020202106909	09-12-2020	16	Frieda Gijbels	Navigation spatiale. Ruimtevaart.	356
2020202107191	21-12-2020	20	Emmanuel Burton	La station Princesse Elisabeth. Prinses Elisabethbasis.	358

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212507	26-10-2021	83	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement La position sur le PSC. Investeringsproject La position sur le PSC.	361
2021202212510	26-10-2021	84	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement Amélioration du traitement budgétaire. Investeringsproject Amélioration du traitement budgétaire.	363
2021202212511	26-10-2021	85	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement Conseil Supérieur des Investissements Publics. Investeringsproject Conseil Supérieur des Investissements Publics.	366
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister					
2021202212291	14-10-2021	223	Philippe Tison	L'imagerie satellite dans le secteur de l'assurance habitation et la protection de la vie privée. Satellietbeelden in de sector van de woningverzekeringen en de bescherming van de privacy.	369
2021202212307	14-10-2021	224	Anneleen Van Bossuyt	La sécurisation des appareils intelligents. Beveiliging slimme apparaten.	371
2021202212379	19-10-2021	225	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	373
2021202212382	19-10-2021	226	Marijke Dillen	Les recommandations du rapport de la Cour des comptes concernant la simplification administrative. Verslag Rekenhof administratieve vereenvoudiging. - Aanbevelingen.	374
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee					
2021202212565	28-10-2021	132	Steven Matheï	Fraude à l'investissement. Beleggingsfraude.	377
2021202212628	03-11-2021	136	Philippe Tison	Bilan de la lutte contre le greenwashing. Balans van de strijd tegen greenwashing.	378
2021202212827	19-11-2021	150	Sofie Merckx	Coût des vaccins. Kosten van de vaccins.	380