

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions
et réponses
écrites

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

18-05-2021

<i>N-VA</i>	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<i>Ecolo-Groen</i>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<i>PS</i>	: <i>Parti Socialiste</i>
<i>VB</i>	: <i>Vlaams Belang</i>
<i>MR</i>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<i>CD&V</i>	: <i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
<i>PVDA-PTB</i>	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
<i>Open Vld</i>	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<i>Vooruit</i>	: <i>Vooruit</i>
<i>cdH</i>	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
<i>DéFI</i>	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
<i>INDEP-ONAFH</i>	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de numering van de publicaties:	
<i>DOC 55 0000/000</i>	<i>Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi</i>	<i>DOC 55 0000/000</i>	<i>Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<i>QRVA</i>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<i>QRVA</i>	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<i>CRIV</i>	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral</i>	<i>CRIV</i>	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>
<i>CRABV</i>	<i>Compte Rendu Analytique</i>	<i>CRABV</i>	<i>Beknopt Verslag</i>
<i>CRIV</i>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<i>CRIV</i>	<i>Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
<i>PLEN</i>	<i>Séance plénaire</i>	<i>PLEN</i>	<i>Plenum</i>
<i>COM</i>	<i>Réunion de commission</i>	<i>COM</i>	<i>Commissievergadering</i>
<i>MOT</i>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	<i>MOT</i>	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

SOMMAIRE

INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 15

	Page Blz.
Premier ministre	- Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	- Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	- Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	15 Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	22 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	25 Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	- Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	42 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	49 Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	51 Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	- Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	- Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	- Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	53 Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	- Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	53	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	54	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	55	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 61

	Page Blz.	
Premier ministre	61	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	63	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	84	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	121	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	154	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	-	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	220	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	234	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	241	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	-	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	252	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	254	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	293	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	295	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	308	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	309	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page	
	Blz.	
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	311	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	314	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	320	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 325

Liste clôturée le 18/05/2021.

Lijst afgesloten op 18/05/2021.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk							
02-12-2020	110	Ellen Samyn	34	23-12-2020	139	Steven Matheï	36
14-01-2021	155	Nadia Moscufo	40	26-01-2021	182	Björn Anseeuw	41
29-01-2021	196	Christophe Lacroix	42	03-02-2021	210	Kathleen Verhelst	42
03-02-2021	211	Leen Dierick	42	04-02-2021	213	Sophie Thémont	43
04-02-2021	215	Caroline Taquin	43	05-02-2021	223	Séverine de Laveleye	43
08-02-2021	227	Leen Dierick	43	26-02-2021	264	Nadia Moscufo	46
12-03-2021	279	Melissa Depraetere	48	15-03-2021	283	Nathalie Muylle	48
25-03-2021	295	Valerie Van Peel	51				

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

20-11-2020	98	Georges Dallemagne	34	24-11-2020	106	Emir Kir	34
24-11-2020	107	Frieda Gijbels	34	19-02-2021	213	Maria Vindevoghel	45

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

30-10-2020	20	Jef Van den Bergh	30	04-11-2020	44	Emmanuel Burton	30
12-11-2020	91	Maxime Prévot	32	16-11-2020	106	Emir Kir	32
17-11-2020	119	Sophie Rohonyi	32	17-11-2020	121	Marianne Verhaert	32
17-11-2020	125	Nicolas Parent	32	17-11-2020	128	Emir Kir	32
17-11-2020	135	Jef Van den Bergh	32	17-11-2020	137	Michel De Maegd	32
17-11-2020	140	Tomas Roggeman	32	18-11-2020	145	Katrin Jadin	32
18-11-2020	146	Joris Vandenbroucke	32	18-11-2020	149	Emir Kir	32
18-11-2020	152	Maria Vindevoghel	32	19-11-2020	158	Jef Van den Bergh	34
19-11-2020	159	Jef Van den Bergh	34	20-11-2020	172	Barbara Pas	34

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
24-11-2020	181	Sophie Thémont	34	02-12-2020	188	Frank Troosters	34
02-12-2020	189	Tomas Roggeman	34	07-12-2020	201	Nicolas Parent	35
07-12-2020	202	Nicolas Parent	35	11-12-2020	218	Cécile Thibaut	36
11-12-2020	220	Cécile Thibaut	36	11-12-2020	221	Pieter De Spiegeleer	36
14-12-2020	226	Reccino Van Lommel	36	18-12-2020	240	Joris Vandenbroucke	36
22-12-2020	248	Wouter Raskin	36	23-12-2020	251	Nicolas Parent	36
05-01-2021	254	Eric Thiébaut	38	07-01-2021	256	Georges Dallemagne	39
13-01-2021	262	Maxime Prévot	39	15-01-2021	263	Maria Vindevoghel	40
15-01-2021	265	Maria Vindevoghel	40	15-01-2021	276	Joris Vandenbroucke	40
20-01-2021	279	Mélissa Hanus	40	21-01-2021	283	Christophe Bombed	41
22-01-2021	284	Emir Kir	41	25-01-2021	286	Bert Wollants	41
25-01-2021	287	Michel De Maegd	41	26-01-2021	289	Tomas Roggeman	41
26-01-2021	294	Sigrid Goethals	41	27-01-2021	300	Gaby Colebunders	41
27-01-2021	303	Sophie Thémont	41	29-01-2021	307	Séverine de Laveleye	42
01-02-2021	309	Emmanuel Burton	42	01-02-2021	310	Jef Van den Bergh	42
02-02-2021	312	Leen Dierick	42	02-02-2021	314	Jef Van den Bergh	42
02-02-2021	315	Frank Troosters	42	03-02-2021	317	Tomas Roggeman	42
03-02-2021	318	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	320	Emmanuel Burton	42
03-02-2021	321	Emmanuel Burton	42	03-02-2021	322	Emir Kir	42
03-02-2021	323	Emir Kir	42	05-02-2021	336	Sigrid Goethals	43
09-02-2021	342	Kim Buyst	43	09-02-2021	344	Tomas Roggeman	43
09-02-2021	345	Hugues Bayet	43	10-02-2021	348	Pieter De Spiegeleer	43
12-02-2021	349	Marie-Christine Marghem	44	12-02-2021	351	Jef Van den Bergh	44
12-02-2021	354	Caroline Taquin	44	12-02-2021	355	Christophe Bombed	44
18-02-2021	357	Jef Van den Bergh	45	18-02-2021	358	Jef Van den Bergh	45
18-02-2021	359	Jef Van den Bergh	45	18-02-2021	360	Tomas Roggeman	45
18-02-2021	361	Wouter Raskin	45	18-02-2021	362	Wouter Raskin	45
18-02-2021	364	Cécile Thibaut	45	18-02-2021	365	Cécile Thibaut	45
19-02-2021	367	Emmanuel Burton	45	19-02-2021	368	Patrick Prévot	45
19-02-2021	370	Frank Troosters	45	19-02-2021	371	Sigrid Goethals	45
19-02-2021	372	Frank Troosters	45	24-02-2021	375	Sophie Rohonyi	45
24-02-2021	376	Joris Vandenbroucke	45	24-02-2021	379	Julie Chanson	45
25-02-2021	384	Nicolas Parent	46	26-02-2021	387	Tomas Roggeman	46
01-03-2021	394	Frank Troosters	46	01-03-2021	395	Frank Troosters	46
03-03-2021	400	Hervé Rigot	46	03-03-2021	401	Josy Arens	46
04-03-2021	402	Tomas Roggeman	47	04-03-2021	403	Katleen Bury	47
04-03-2021	404	Caroline Taquin	47	04-03-2021	405	Jean-Marc Delizée	47

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2021	409	Eric Thiébaud	47	08-03-2021	412	Maria Vindevoghel	47
08-03-2021	413	Tomas Roggeman	47	08-03-2021	414	Tomas Roggeman	47
09-03-2021	418	Joris Vandebroucke	47	09-03-2021	419	Emir Kir	47
09-03-2021	421	Tomas Roggeman	47	10-03-2021	423	Marianne Verhaert	47
10-03-2021	424	Marianne Verhaert	47	11-03-2021	425	Nicolas Parent	48
11-03-2021	426	Nicolas Parent	48	12-03-2021	427	Yoleen Van Camp	48
16-03-2021	433	Raoul Hedebouw	48	16-03-2021	435	Sophie Rohonyi	48
17-03-2021	439	Emmanuel Burton	48	17-03-2021	441	Michel De Maegd	48
22-03-2021	432	Tomas Roggeman	50	18-03-2021	442	Caroline Taquin	50
18-03-2021	443	Raoul Hedebouw	50	18-03-2021	444	Raoul Hedebouw	50
19-03-2021	445	Joris Vandebroucke	50	22-03-2021	450	Kristien Van Vaerenbergh	50
22-03-2021	452	Ellen Samyn	50	22-03-2021	453	Sigrid Goethals	50
23-03-2021	454	Katrin Jadin	50	24-03-2021	457	Mélissa Hanus	50
25-03-2021	459	Mélissa Hanus	51	25-03-2021	460	Mélissa Hanus	51
26-03-2021	461	Daniel Senesael	51	26-03-2021	462	Katrin Jadin	51
26-03-2021	463	Mélissa Hanus	51	26-03-2021	464	Emmanuel Burton	51
26-03-2021	465	Pieter De Spiegeleer	51	29-03-2021	467	Sophie Thémont	51
29-03-2021	469	Georges Dallemagne	51	29-03-2021	471	Katrin Jadin	51
29-03-2021	472	Katrin Jadin	51	29-03-2021	473	Mélissa Hanus	51
31-03-2021	480	Barbara Pas	51	31-03-2021	481	Barbara Pas	51
31-03-2021	485	Jasper Pillen	51	31-03-2021	486	Barbara Pas	51
31-03-2021	487	Barbara Pas	51	31-03-2021	488	Barbara Pas	51
01-04-2021	494	Malik Ben Achour	52	01-04-2021	497	Marianne Verhaert	52
02-04-2021	499	Vincent Scourneau	52	02-04-2021	500	Vincent Scourneau	52
02-04-2021	503	Marianne Verhaert	52	06-04-2021	505	Tomas Roggeman	52
06-04-2021	509	Marianne Verhaert	52	07-04-2021	510	Emmanuel Burton	52
07-04-2021	511	Emmanuel Burton	52				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

09-11-2020	63	Steven Matheï	31	18-12-2020	146	Joy Donné	36
01-03-2021	273	Georges Dallemagne	46	04-03-2021	278	Gilles Vanden Burre	47
25-03-2021	320	Barbara Pas	51	25-03-2021	321	Katrin Jadin	51
30-03-2021	332	Vincent Scourneau	51	30-03-2021	333	Steven Matheï	51
31-03-2021	334	Steven Matheï	51	31-03-2021	335	Barbara Pas	51
02-04-2021	342	Joy Donné	52	06-04-2021	347	Vincent Scourneau	52

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
06-04-2021	350	Gilles Vanden Burre	52	06-04-2021	353	Vincent Scourneau	52

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

30-10-2020	10	Valerie Van Peel	30	04-11-2020	22	Nawal Farih	30
04-11-2020	33	Els Van Hoof	30	05-11-2020	43	Emir Kir	31
05-11-2020	44	Emir Kir	31	05-11-2020	51	Frieda Gijbels	31
05-11-2020	54	Frieda Gijbels	31	05-11-2020	65	Sofie Merckx	31
05-11-2020	66	Sofie Merckx	31	05-11-2020	69	Nawal Farih	31
05-11-2020	71	Nawal Farih	31	06-11-2020	78	Gaby Colebunders	31
06-11-2020	80	Nawal Farih	31	06-11-2020	88	Tom Van Grieken	31
09-11-2020	89	Nawal Farih	31	10-11-2020	109	Caroline Taquin	31
10-11-2020	111	Sofie Merckx	31	10-11-2020	113	Caroline Taquin	31
10-11-2020	121	Caroline Taquin	31	12-11-2020	126	Caroline Taquin	32
12-11-2020	135	Sophie Thémont	32	12-11-2020	141	Emir Kir	32
16-11-2020	144	Steven Creyelman	32	16-11-2020	149	Steven Creyelman	32
16-11-2020	151	Steven Creyelman	32	16-11-2020	153	Steven Creyelman	32
16-11-2020	156	Dominiek Sneppe	32	16-11-2020	157	Dominiek Sneppe	32
17-11-2020	160	Dominiek Sneppe	32	17-11-2020	163	Emir Kir	32
17-11-2020	164	Robby De Caluwé	32	19-11-2020	175	Steven Creyelman	34
19-11-2020	177	Annick Ponthier	34	20-11-2020	191	Caroline Taquin	34
23-11-2020	203	Emmanuel Burton	34	24-11-2020	209	Emir Kir	34
24-11-2020	218	Barbara Pas	34	26-11-2020	225	Barbara Creemers	34
30-11-2020	233	Ellen Samyn	34	02-12-2020	247	Frieda Gijbels	34
04-12-2020	257	Barbara Creemers	35	07-12-2020	259	Katrin Jadin	35
08-12-2020	262	Vincent Scourneau	35	11-12-2020	270	Robby De Caluwé	36
15-12-2020	276	Barbara Creemers	36	16-12-2020	289	Caroline Taquin	36
16-12-2020	290	Caroline Taquin	36	18-12-2020	296	Katrin Jadin	36
18-12-2020	297	Emir Kir	36	18-12-2020	299	Barbara Pas	36
18-12-2020	301	Sophie Thémont	36	05-01-2021	320	Sigrid Goethals	38
05-01-2021	322	Frieda Gijbels	38	06-01-2021	325	Thierry Warmoes	38
08-01-2021	330	Emir Kir	39	11-01-2021	332	Caroline Taquin	39
11-01-2021	334	Frieda Gijbels	39	12-01-2021	336	Emmanuel Burton	39
12-01-2021	337	Emmanuel Burton	39	13-01-2021	338	Nawal Farih	39
18-01-2021	341	Nathalie Dewulf	40	19-01-2021	342	Steven Creyelman	40
19-01-2021	343	Steven Creyelman	40	19-01-2021	344	Steven Creyelman	40
20-01-2021	355	Mélissa Hanus	40	21-01-2021	356	Dominiek Sneppe	41
22-01-2021	360	Sophie Thémont	41	25-01-2021	364	Robby De Caluwé	41
26-01-2021	366	Frieda Gijbels	41	26-01-2021	370	Emir Kir	41
26-01-2021	373	Barbara Pas	41	26-01-2021	376	Sigrid Goethals	41
27-01-2021	379	Emir Kir	41	27-01-2021	380	Dominiek Sneppe	41
29-01-2021	384	Dominiek Sneppe	42	01-02-2021	387	Emir Kir	42
02-02-2021	391	Barbara Pas	42	03-02-2021	393	Dominiek Sneppe	42
03-02-2021	395	Ellen Samyn	42	03-02-2021	396	Ellen Samyn	42
04-02-2021	399	Sophie Rohonyi	43	04-02-2021	401	Patrick Prévot	43
04-02-2021	402	Patrick Prévot	43	04-02-2021	403	Ellen Samyn	43

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-02-2021	407	Leen Dierick	43	05-02-2021	414	Sander Loones	43
08-02-2021	417	Dominiek Sneppe	43	09-02-2021	418	Dominiek Sneppe	43
09-02-2021	420	Sophie Thémont	43	10-02-2021	424	Frieda Gijbels	43
10-02-2021	425	Emir Kir	43	10-02-2021	426	Valerie Van Peel	43
10-02-2021	427	Valerie Van Peel	43	12-02-2021	437	Barbara Creemers	44
12-02-2021	439	Valerie Van Peel	44	12-02-2021	442	Marc Goblet	44
12-02-2021	443	Wim Van der Donckt	44	15-02-2021	445	Steven Creyelman	44
15-02-2021	446	Valerie Van Peel	44	16-02-2021	449	Laurence Zanchetta	44
16-02-2021	451	Jasper Pillen	44	16-02-2021	452	Nathalie Muylle	44
16-02-2021	453	Vincent Scourneau	44	17-02-2021	454	Vincent Scourneau	44
17-02-2021	457	Barbara Creemers	44	17-02-2021	459	Emmanuel Burton	44
18-02-2021	461	Emmanuel Burton	45	19-02-2021	462	Steven Creyelman	45
19-02-2021	464	Nathalie Gilson	45	23-02-2021	466	Frieda Gijbels	45
23-02-2021	468	Maria Vindevoghel	45	24-02-2021	470	Vincent Scourneau	45
24-02-2021	471	Vincent Scourneau	45	24-02-2021	472	Sofie Merckx	45
25-02-2021	475	Dominiek Sneppe	46	26-02-2021	479	Emmanuel Burton	46
26-02-2021	481	Barbara Creemers	46	26-02-2021	483	Catherine Fonck	46
26-02-2021	484	Catherine Fonck	46	26-02-2021	485	Christophe Bomble	46
01-03-2021	487	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	488	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	489	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	490	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	491	Emmanuel Burton	46	02-03-2021	492	Vincent Scourneau	46
02-03-2021	493	Vincent Scourneau	46	03-03-2021	498	Caroline Taquin	46
03-03-2021	500	Steven Creyelman	46	04-03-2021	502	Caroline Taquin	47
04-03-2021	503	Caroline Taquin	47	04-03-2021	504	Caroline Taquin	47
04-03-2021	507	Hervé Rigot	47	05-03-2021	508	Ellen Samyn	47
05-03-2021	510	Vincent Scourneau	47	05-03-2021	511	Vincent Scourneau	47
08-03-2021	512	Barbara Creemers	47	08-03-2021	513	Valerie Van Peel	47
08-03-2021	514	Nathalie Dewulf	47	08-03-2021	515	Kathleen Depoorter	47
08-03-2021	517	Patrick Prévot	47	09-03-2021	519	Steven Matheï	47
09-03-2021	521	Jasper Pillen	47	09-03-2021	522	Jasper Pillen	47
09-03-2021	523	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	524	Robby De Caluwé	47
09-03-2021	525	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	527	Christophe Bomble	47
10-03-2021	528	Robby De Caluwé	47	10-03-2021	529	Robby De Caluwé	47
11-03-2021	534	Nicolas Parent	48	12-03-2021	535	Vincent Scourneau	48
12-03-2021	537	Ellen Samyn	48	12-03-2021	538	Nathalie Dewulf	48
12-03-2021	539	Barbara Creemers	48	15-03-2021	540	Vincent Scourneau	48
15-03-2021	541	Nathalie Muylle	48	15-03-2021	542	Emmanuel Burton	48
16-03-2021	546	Emmanuel Burton	48	17-03-2021	547	Katrin Jadin	48
17-03-2021	549	Caroline Taquin	48	17-03-2021	551	Darya Safai	48
17-03-2021	552	Caroline Taquin	48	17-03-2021	553	Katrin Jadin	48
17-03-2021	556	Katrin Jadin	48	19-03-2021	557	Nathalie Muylle	50
22-03-2021	558	Frieda Gijbels	50	22-03-2021	559	Steven Creyelman	50

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
22-03-2021	561	Darya Safai	50	22-03-2021	563	Sigrid Goethals	50
24-03-2021	567	Sophie Thémont	50	25-03-2021	568	Ellen Samyn	51
26-03-2021	569	Steven Creyelman	51	26-03-2021	571	Katrin Jadin	51
26-03-2021	572	Nathalie Muylle	51	26-03-2021	574	Sophie Thémont	51
12-02-2021	575	Ellen Samyn	51	29-03-2021	576	Laurence Hennuy	51
29-03-2021	577	Laurence Hennuy	51	29-03-2021	578	Vincent Scourneau	51
29-03-2021	579	Vincent Scourneau	51	30-03-2021	581	Séverine de Laveleye	51
31-03-2021	582	Joy Donné	51	31-03-2021	583	Joy Donné	51
31-03-2021	584	Philippe Goffin	51	31-03-2021	585	Nathalie Dewulf	51
31-03-2021	586	Jasper Pillen	51	01-04-2021	587	Katrin Jadin	52
01-04-2021	588	Dominiek Sneppe	52	02-04-2021	589	Nathalie Muylle	52
02-04-2021	590	Nathalie Muylle	52	02-04-2021	591	Thierry Warmoes	52
02-04-2021	592	Sophie Thémont	52	02-04-2021	593	Vincent Scourneau	52
06-04-2021	594	Julie Chanson	52	06-04-2021	595	Sigrid Goethals	52
06-04-2021	596	Björn Anseeuw	52	06-04-2021	597	Björn Anseeuw	52
06-04-2021	598	Ellen Samyn	52	06-04-2021	599	Emmanuel Burton	52
07-04-2021	600	Vincent Scourneau	52	07-04-2021	601	Vincent Scourneau	52
07-04-2021	602	Vincent Scourneau	52	07-04-2021	603	Vincent Scourneau	52
07-04-2021	604	Vincent Scourneau	52	07-04-2021	605	Laurence Hennuy	52
07-04-2021	606	Nathalie Muylle	52	07-04-2021	607	Nathalie Muylle	52
07-04-2021	608	Barbara Pas	52				

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

26-01-2021 86 Barbara Pas 41

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

19-01-2021	246	Ben Segers	40	25-01-2021	267	Yoleen Van Camp	41
26-01-2021	274	Emir Kir	41	26-01-2021	276	Emir Kir	41
01-02-2021	287	Yoleen Van Camp	42	08-02-2021	309	Emir Kir	43
11-02-2021	319	Stefaan Van Hecke	44	25-02-2021	354	Nathalie Dewulf	46
26-02-2021	365	Sophie Thémont	46	01-03-2021	366	Claire Hugon	46
03-03-2021	370	Darya Safai	46	04-03-2021	374	Caroline Taquin	47
09-03-2021	394	Wouter Raskin	47	18-03-2021	410	Marijke Dillen	50
22-03-2021	418	Marijke Dillen	50	22-03-2021	422	Sigrid Goethals	50
29-03-2021	432	Philippe Goffin	51	30-03-2021	439	Philippe Goffin	51
31-03-2021	441	Marijke Dillen	51	02-04-2021	449	Katja Gabriëls	52
06-04-2021	451	Emmanuel Burton	52	07-04-2021	455	Ben Segers	52
07-04-2021	456	Emmanuel Burton	52				

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing							
12-11-2020	25	Emmanuel Burton	32	12-11-2020	26	Christophe Bomble	32
24-11-2020	49	Barbara Pas	34	04-12-2020	55	Tomas Roggeman	35
04-12-2020	58	Barbara Creemers	35	15-12-2020	61	Steven Creyelman	36
16-12-2020	62	Ellen Samyn	36	18-12-2020	63	Sophie Thémont	36
21-12-2020	64	Benoît Piedboeuf	36	21-12-2020	65	Benoît Piedboeuf	36
07-01-2021	66	Katleen Bury	39	07-01-2021	67	Robby De Caluwé	39
07-01-2021	68	Robby De Caluwé	39	13-01-2021	69	Robby De Caluwé	39
14-01-2021	70	Cécile Thibaut	40	14-01-2021	71	Cécile Thibaut	40
14-01-2021	72	Cécile Thibaut	40	14-01-2021	73	Cécile Thibaut	40
14-01-2021	74	Cécile Thibaut	40	14-01-2021	75	Cécile Thibaut	40
14-01-2021	76	Cécile Thibaut	40	14-01-2021	77	Cécile Thibaut	40
21-01-2021	81	Ellen Samyn	41	21-01-2021	84	Ellen Samyn	41
21-01-2021	85	Nadia Moscufo	41	26-01-2021	88	Sigrid Goethals	41
28-01-2021	90	Björn Anseeuw	42	28-01-2021	91	Björn Anseeuw	42
01-02-2021	92	Leen Dierick	42	01-02-2021	93	Leen Dierick	42
01-02-2021	94	Frieda Gijbels	42	02-02-2021	95	Barbara Pas	42
02-02-2021	96	Barbara Pas	42	04-02-2021	97	Leen Dierick	43
04-02-2021	98	Malik Ben Achour	43	05-02-2021	99	Leen Dierick	43
05-02-2021	100	Sigrid Goethals	43	05-02-2021	102	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	103	Sander Loones	43	05-02-2021	104	Séverine de Laveleye	43
11-02-2021	105	Reccino Van Lommel	44	11-02-2021	106	Ellen Samyn	44
11-02-2021	107	Steven Creyelman	44	11-02-2021	108	Barbara Pas	44
11-02-2021	109	Steven Matheï	44	12-02-2021	110	Björn Anseeuw	44
16-02-2021	112	Frieda Gijbels	44	16-02-2021	113	Barbara Pas	44
16-02-2021	114	Leen Dierick	44	16-02-2021	115	Jasper Pillen	44
18-02-2021	120	Erik Gilissen	45	18-02-2021	121	Emmanuel Burton	45
01-03-2021	122	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	123	Erik Gilissen	46
08-03-2021	127	Philippe Tison	47	16-03-2021	135	Björn Anseeuw	48
17-03-2021	136	Caroline Taquin	48	19-03-2021	137	Raoul Hedebouw	50
19-03-2021	138	Raoul Hedebouw	50	19-03-2021	139	Raoul Hedebouw	50
22-03-2021	140	Raoul Hedebouw	50	22-03-2021	141	Raoul Hedebouw	50
22-03-2021	142	Raoul Hedebouw	50	22-03-2021	143	Raoul Hedebouw	50
22-03-2021	144	Kristien Van Vaerenbergh	50	22-03-2021	147	Sigrid Goethals	50
23-03-2021	148	Philippe Goffin	50	23-03-2021	149	Robby De Caluwé	50
23-03-2021	150	Robby De Caluwé	50	24-03-2021	151	Raoul Hedebouw	50
26-03-2021	152	Barbara Creemers	51	30-03-2021	153	Barbara Creemers	51
30-03-2021	154	Leen Dierick	51	31-03-2021	155	Katrien Houtmeyers	51

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
31-03-2021	156	Leen Dierick	51	31-03-2021	157	Vincent Scourneau	51
06-04-2021	158	Vincent Scourneau	52	06-04-2021	159	Barbara Creemers	52
07-04-2021	161	Vincent Scourneau	52				

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

29-01-2021	80	Wouter Raskin	42	09-02-2021	97	Nahima Lanjri	43
22-03-2021	128	Sigrid Goethals	50	06-04-2021	136	Sophie Rohonyi	52

Ministre de la Défense

Minister van Defensie

02-02-2021	118	Josy Arens	42	26-03-2021	207	Annick Ponthier	51
------------	-----	------------	----	------------	-----	-----------------	----

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

05-11-2020	1	Annick Ponthier	31	10-03-2021	33	Els Van Hoof	47
------------	---	-----------------	----	------------	----	--------------	----

Ministre de l'Énergie

Minister van Energie

27-11-2020	15	Vincent Scourneau	34	04-12-2020	16	Jean-Marie Dedecker	35
10-12-2020	17	Christophe Bombled	36	15-12-2020	18	Steven Creyelman	36
06-04-2021	60	Mélissa Hanus	52				

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

24-11-2020	8	Barbara Pas	34	01-12-2020	11	Emmanuel Burton	34
09-12-2020	16	Frieda Gijbels	35	15-12-2020	18	Steven Creyelman	36
21-12-2020	19	Kathleen Verhelst	36	21-12-2020	20	Emmanuel Burton	36

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

19-02-2021	81	Robby De Caluwé	45	06-04-2021	127	Kristien Van Vaerenbergh	52
------------	----	-----------------	----	------------	-----	--------------------------	----

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

20-11-2020	9	Michel De Maegd	34	20-11-2020	10	Goedele Liekens	34
24-11-2020	13	Emir Kir	34	25-11-2020	20	Patrick Prévot	34
25-11-2020	21	Emir Kir	34	15-12-2020	28	Steven Creyelman	36
18-12-2020	30	Sophie Thémont	36	05-02-2021	40	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	43	Sigrid Goethals	43	16-02-2021	48	Robby De Caluwé	44
17-02-2021	49	Vincent Scourneau	44	02-03-2021	52	Michel De Maegd	46
15-03-2021	55	Raoul Hedebouw	48	17-03-2021	56	Caroline Taquin	48
22-03-2021	59	Darya Safai	50	22-03-2021	60	Ellen Samyn	50
22-03-2021	61	Sigrid Goethals	50	01-04-2021	63	Katrin Jadin	52

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

24-11-2020	75	Darya Safai	34	24-11-2020	78	Ben Segers	34
26-11-2020	89	Simon Moutquin	34	26-11-2020	90	Simon Moutquin	34
26-11-2020	91	Simon Moutquin	34	26-11-2020	92	Simon Moutquin	34
01-12-2020	96	Yoleen Van Camp	34	01-12-2020	98	Greet Daems	34
01-12-2020	99	Greet Daems	34	03-12-2020	104	Simon Moutquin	35
04-01-2021	116	Yoleen Van Camp	38	06-01-2021	117	Katrin Jadin	38
06-01-2021	118	Katrin Jadin	38	06-01-2021	119	Katrin Jadin	38
06-01-2021	120	Simon Moutquin	38	19-01-2021	128	Darya Safai	40
20-01-2021	130	Wouter Raskin	40	26-01-2021	136	Barbara Pas	41
26-01-2021	137	Sigrid Goethals	41	26-01-2021	138	Sigrid Goethals	41
26-01-2021	139	Sigrid Goethals	41	27-01-2021	143	Darya Safai	41
04-02-2021	148	Philippe Pivin	43	05-02-2021	149	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	151	Séverine de Laveleye	43	05-02-2021	153	Sander Loones	43
08-02-2021	154	Ellen Samyn	43	10-02-2021	159	Theo Francken	43
19-02-2021	162	Pieter De Spiegeleer	45	19-02-2021	163	Bert Moyaers	45
01-03-2021	175	Yoleen Van Camp	46	01-03-2021	176	Yoleen Van Camp	46
04-03-2021	180	Dries Van Langenhove	47	05-03-2021	182	Yoleen Van Camp	47
05-03-2021	183	Tom Van Grieken	47	05-03-2021	184	Dries Van Langenhove	47
08-03-2021	186	Dries Van Langenhove	47	09-03-2021	187	Tomas Roggeman	47
09-03-2021	188	Jasper Pillen	47	09-03-2021	189	Nathalie Dewulf	47
10-03-2021	190	Simon Moutquin	47	10-03-2021	191	Simon Moutquin	47
10-03-2021	192	Simon Moutquin	47	16-03-2021	193	Raoul Hedebouw	48
19-03-2021	197	Tomas Roggeman	50	19-03-2021	198	Yoleen Van Camp	50

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
22-03-2021	199	Yoleen Van Camp	50	22-03-2021	200	Robby De Caluwé	50
22-03-2021	201	Kristien Van Vaerenbergh	50	22-03-2021	202	Darya Safai	50
22-03-2021	203	Ellen Samyn	50	22-03-2021	204	Sigrid Goethals	50
23-03-2021	206	Philippe Goffin	50	23-03-2021	207	Yoleen Van Camp	50
24-03-2021	208	Yoleen Van Camp	50	26-03-2021	209	Sophie Thémont	51
29-03-2021	210	Sigrid Goethals	51	29-03-2021	211	Theo Francken	51
31-03-2021	214	Yoleen Van Camp	51	06-04-2021	215	Pieter De Spiegeleer	52
06-04-2021	216	Katrin Jadin	52	06-04-2021	217	Marianne Verhaert	52
06-04-2021	218	Franky Demon	52				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202109156

Question n° 494 de monsieur le député Malik Ben Achour du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le largage de 100.000 litres de kérosène au-dessus de la région verviétoise (QO 15269C).

Le 20 février 2021, un Boeing cargo 747-400, reliant Maastricht à New-York, a vu un de ses moteurs exploser peu de temps après son décollage. Dans le Limbourg néerlandais, le drame a été évité de peu. Aux environs du village de Meerssen, plusieurs débris ont endommagé des véhicules et une personne âgée a été blessée. Dès lors, l'atterrissage d'urgence de l'appareil à Liège Airport devait être envisagé, ce qui impliquait de vider les réservoirs de kérosène, l'engin étant trop lourd pour se poser. C'est la région verviétoise qui a été choisie pour le largage de ce qui visiblement équivaut à plus ou moins 100.000 litres.

Il est bien évident que dans une situation d'urgence comme celle-ci, toute décision prise vaut mieux qu'une catastrophe aérienne. Cependant cet épisode amène certaines interrogations. C'est que l'agglomération verviétoise, si elle est certes beaucoup moins peuplée que la liégeoise, n'en est pas désertique pour autant. Si vous prenez la peine d'additionner la population de la ville de Verviers à celle de ses communes limitrophes, vous vous rendrez compte qu'il y a un bassin de vie de plus de 100.000 habitants. Qui plus est, deux parcs naturels sont localisés à proximité immédiate, celui des Sources et bien entendu celui des Hautes-Fagnes.

Si les informations en ma possession sont correctes, le déversement aérien de kérosène ne peut se faire à moins de 10.000 pieds d'altitude. À cette hauteur, 90 % du carburant se vaporise théoriquement en dioxyde de carbone et vapeur d'eau. Il est également demandé d'éviter au maximum les centres urbains.

DO 2020202109156

Vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Lozing van 100.000 liter kerosine boven de streek rond Verviers (MV 15269C).

Op 20 februari 2021 ontplofte kort na het opstijgen een van de motoren van een vrachtvliegtuig van het type Boeing 747-400, dat van Maastricht naar New-York vloog. In Nederlands Limburg kon ternauwernood een drama voorkomen worden. In de omgeving van het dorp Meerssen beschadigden verschillende brokstukken auto's en raakte één bejaarde gewond. Er moest bijgevolg een noodlanding op Liege Airport overwogen worden, wat betekent dat de kerosinetanks eerst geleegd moesten worden, omdat het toestel anders te zwaar zou zijn om te landen. Voor de lozing, die kennelijk overeenkomt met ongeveer 100.000 liter, werd de streek van Verviers uitgekozen.

Het spreekt vanzelf dat elke beslissing die in een dergelijke noodsituatie genomen wordt beter is dan een vlieg-ramp. Toch roept deze gebeurtenis bepaalde vragen op. De agglomeratie Verviers is dan wel minder bevolkt dan de Luikse, toch is ook die eerste niet meteen dunbevolkt. Indien u de bevolking van de stad Verviers en die van de aangrenzende gemeenten samentelt, zult u vaststellen dat er daar een gemeenschap van meer dan 100.000 inwoners leeft. Bovendien bevinden er zich twee natuurparken in de onmiddellijke nabijheid, namelijk Natuurpark Les Sources en vanzelfsprekend het Natuurpark van de Hoge Venen.

Indien de informatie waarover ik beschik juist is, mag een kerosinelozing in de lucht niet op een hoogte van minder dan 10.000 voet gebeuren. Op die hoogte verdampt theoretisch gezien 90 % van de brandstof in koolstofdioxide en waterdamp. Er wordt ook gevraagd om zo veel mogelijk de stadscentra te vermijden.

1. Avez-vous été informé de cet incident? Avez-vous pu obtenir des explications de la part de Skeyes quant au contexte dans lequel il a eu lieu?

2. À quelle altitude le largage s'est-il fait? Quels motifs ont amené au choix d'une région fortement urbanisée pour celui-ci?

3. Ne faudrait-il pas inclure les parcs naturels dans les zones d'exclusion de ce type de manœuvre?

DO 2020202109168

Question n° 497 de madame la députée Marianne Verhaert du 01 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rénovation des trains.

Au cours des prochaines années, la SNCB investira beaucoup dans l'acquisition de nouveau matériel, comme des voitures à deux étages de type M7. En outre, ces dernières années, plusieurs programmes ont été mis en oeuvre et finalisés en vue de la rénovation du matériel ferroviaire plus ancien, tel que les voitures M5 et les automotrices AM75, AM80 et AM86.

1. Combien de voitures et d'automotrices ont été rénovées dans les ateliers de la SNCB au cours de la période 2016-2020? Veuillez fournir leur répartition par type et par an.

2. Quel est à présent le calendrier prévu pour la rénovation des anciennes automotrices? Pourriez-vous préciser clairement le nombre de ces automotrices dont la rénovation est prévue annuellement, par type d'automotrice, ainsi qu'une description de la rénovation prévue?

3. Combien ces rénovations coûteront-elles en moyenne par rame? Pourriez-vous distinguer les frais de matériel des frais de personnel?

DO 2020202109186

Question n° 499 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les prestataires de services de navigation aérienne.

En ce qui concerne les prestataires des services de navigation aérienne, il semblerait que la Commission propose une réelle évolution en suggérant une approche de marché pour leur désignation en lieu et place du monopole d'État mis actuellement en place dans de nombreux pays.

1. Werd u van dit incident op de hoogte gebracht? Kon u van Skeyes uitleg krijgen over de context waarin dit incident zich voorgedaan heeft?

2. Op welke hoogte werd de kerosine geloosd? Waarom werd ervoor gekozen om die lozing boven een sterk verstedelijkt gebied uit te voeren?

3. Moeten de natuurparken niet opgenomen worden in de lijst van zones waarboven een dergelijk operatie niet uitgevoerd mag worden?

DO 2020202109168

Vraag nr. 497 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 01 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Renovatie treinen.

De NMBS investeert de komende jaren zwaar in de aankoop van nieuw materieel zoals de M7-dubbeldekrijtuigen. Daarnaast werden de afgelopen jaren ook verschillende programma's opgestart en voltooid voor de renovatie van ouder treinmaterieel zoals de M5-rijtuigen en de motorstellen van de types AM75, AM80 en AM86.

1. Hoeveel rijtuigen en motorstellen werden in de jaren 2016-2020 gerenoveerd binnen de werkplaatsen van de NMBS? Graag een uitsplitsing per type en per jaar.

2. Welke planning is er op dit moment voorzien voor de renovatie van oude motorstellen? Graag een duidelijke uitsplitsing van het aantal voorziene stellen per jaar en per type en een beschrijving van de geplande renovatie.

3. Wat is de gemiddelde kostprijs per treinstel van deze renovaties? Graag een uitsplitsing in de kosten van het materiaal en personeelskosten.

DO 2020202109186

Vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verleners van luchtvaartnavigatiediensten.

Naar verluidt stelt de Commissie een heuse evolutie voor door een marktbenadering te opperen voor de aanduiding van verleners van luchtvaartnavigatiediensten in plaats van het staatsmonopolie dat thans in tal van landen bestaat.

Avec cette approche de marché, des réductions de coûts et une amélioration de la transparence des prestations pourraient être attendues, au bénéfice de tout un secteur gravement touché par la pandémie de COVID-19.

1. Pouvez-vous indiquer la position déterminée par la Belgique sur ce point, ainsi que l'argumentaire qui la fonde?

2. Si une telle initiative devait aboutir, elle ne manquerait pas d'avoir un impact conséquent sur Skeyes. Cette possibilité est-elle envisagée dans son nouveau contrat de gestion?

3. Pouvez-vous donner le calendrier pour l'adoption de celui-ci ainsi que la méthodologie étant entendu que l'accord de gouvernement prévoit une concertation avec les régions?

DO 2020202109187

Question n° 500 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Ciel Unique européen.

La Commission européenne a présenté le 22 septembre 2020 une nouvelle proposition de Ciel Unique européen ou *Single European Sky* (SES), destinée à fluidifier un trafic congestionné (hors crise sanitaire) et à réduire ainsi les émissions de CO2.

Afin de garantir des services de gestion du trafic aérien sûrs et efficaces en termes de coûts, la Commission propose des mesures telles que:

- renforcer le réseau européen et sa gestion;
- promouvoir un marché européen des services de données;
- rationaliser la réglementation économique des fournisseurs de services de navigation aérienne fournis pour le compte des États membres;
- favoriser une meilleure coordination.

Le 8 décembre 2020, lors du Conseil européen TTE (transport), un débat d'orientation a été organisé pour faire le point sur la proposition de révision du Ciel Unique européen.

1. Pouvez-vous préciser où en est ce dossier aujourd'hui et à quel horizon cette initiative pourrait arriver à son terme?

Die marktbenadering zou moeten zorgen voor kostenverminderingen en een grotere transparantie van de diensten, ten bate van een hele sector die zwaar getroffen is door de coronapandemie.

1. Kunt u aangeven welk standpunt België hieromtrent inneemt en op welke argumenten dat standpunt gestoeld is?

2. Indien dat initiatief het haalt, zou dat zeker aanzienlijke gevolgen hebben voor Skeyes. Wordt er met die mogelijkheid rekening gehouden in het nieuwe beheerscontract met Skeyes?

3. Wat is het tijdpad voor de goedkeuring van dat nieuwe beheerscontract en welke werkwijze zal er gevolgd worden, aangezien er in het regeerakkoord staat dat er overleg gevoerd zal worden met de gewesten?

DO 2020202109187

Vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gemeenschappelijk Europees luchtruim.

Op 22 september 2020 heeft de Europese Commissie een nieuw voorstel gepresenteerd voor een gemeenschappelijk Europees luchtruim of *Single European Sky* (SES), dat ertoe strekt de congestie van het luchtverkeer (in tijden zonder gezondheidscrisis) aan te pakken en zo de CO2-uitstoot door vliegtuigen te verminderen.

Om veilige en kostenefficiënte luchtverkeersbeheersdiensten te garanderen stelt de Commissie onder meer de volgende maatregelen voor:

- de versterking van het Europese netwerk en het beheer ervan;
- de bevordering van een Europese markt voor gegevensdiensten;
- het stroomlijnen van de economische certificering van verleners van luchtvaartnavigatiediensten die voor rekening van de lidstaten uitgevoerd worden;
- een betere coördinatie.

Op 8 december 2020 werd er tijdens de vergadering van de Europese Raad TTE (Vervoer) een beleidsdebat gehouden om de stand van zaken op te maken over het voorstel tot herziening van het gemeenschappelijk Europees luchtruim.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot dit dossier en binnen welke termijn zou dit initiatief afgerond kunnen worden?

2. Pouvez-vous également indiquer votre position sur les points saillants de cette proposition, notamment en ce qui concerne l'organisation de la gestion du trafic aérien et des services de contrôle aérien?

DO 2020202109194

Question n° 503 de madame la députée Marianne Verhaert du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les problèmes liés aux feux rouges aux passages à niveau en Campine.

Les problèmes aux passages à niveau, tels que la défectuosité des barrières ou un problème externe, sont l'une des causes de retard de trains. Les conséquences sont souvent considérables: le train est retardé et les passages à niveau restent fermés plus longtemps, ce qui entraîne de gros embarras de circulation.

En outre, lorsqu'un passage à niveau est fermé plus longtemps que prévu sans raison, les usagers ont tendance à faire fi des barrières et de la signalisation, ce qui peut donner lieu à des situations très dangereuses. Il est dès lors évident qu'il convient d'éviter le plus possible ces incidents.

1. Combien de trains ont-ils dû s'arrêter de manière imprévue devant un signal fermé respectivement en 2017, 2018, 2019 et 2020, en Campine?

2. Quelles étaient les causes des problèmes en 2017, 2018, 2019 et 2020?

3. Quelles mesures seront-elles prises en vue d'éviter de tels arrêts imprévus?

DO 2020202109205

Question n° 505 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Vélos abandonnés dans les gares.

La zone de police Klein-Brabant et la SNCB organisent une action de "nettoyage" des vélos abandonnés dans les gares de Puurs et Ruisbroek. Selon eux, cette opération vise à augmenter la capacité des parking vélos dans les gares (*Gazet Van Antwerpen*, 22 mars 2021).

1. Combien d'actions similaires la SNCB a-t-elle menées lors des cinq dernières années? Merci de fournir une vue d'ensemble en répartissant les données selon la date, la zone, et le nombre de vélos qui ont été récupérés.

2. Wat is uw standpunt ten aanzien van de belangrijkste punten in dit voorstel, namelijk de organisatie van het luchtverkeersbeheer en de luchtverkeersleidingsdiensten?

DO 2020202109194

Vraag nr. 503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Problemen door rode seinen aan overwegen in de Kempen.

Een van de oorzaken van vertragingen van treinen zijn problemen bij overwegen, zoals een defect aan de slagboom of een extern probleem bij de overweg. De gevolgen zijn vaak aanzienlijk: de trein loopt vertraging op en overwegen zijn voor langere tijd afgesloten, vaak met een grote verkeerschaos tot gevolg.

Bovendien geeft een overweg die zonder reden voor een langere periode wordt afgesloten gemakkelijk aanleiding tot het negeren van de slagbomen en signalisatie, wat tot zeer gevaarlijke situaties kan leiden. Het is dan ook evident dat dergelijke incidenten zo veel mogelijk vermeden moeten worden.

1. Hoeveel treinen hebben respectievelijk in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020 een onvoorziene stilstand moeten maken voor een rood sein in de Kempen?

2. Wat zijn de verklaringen voor de problemen in 2017, 2018, 2019 en 2020?

3. Welke maatregelen zullen worden genomen om dergelijke onvoorziene stilstanden in de toekomst te vermijden?

DO 2020202109205

Vraag nr. 505 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Weesfietsen in stations.

De politiezone Klein-Brabant organiseert samen met de NMBS een opruimactie van zogenaamde weesfietsen in de stations van Puurs en Ruisbroek. Dit doen ze naar eigen zeggen om de capaciteit van de fietsenstallingen aan stations te vergroten (*Gazet Van Antwerpen*, 22 maart 2021).

1. Hoeveel van dergelijke acties heeft de NMBS ondernomen in de voorbije vijf jaren? Graag een overzicht met opsplitsing per datum, locatie en het aantal verwijderde fietsen.

2. Qu'advient-il des vélos récupérés? Sont-ils revendus? Quels bénéfices cela engendre-t-il? Merci de fournir une vue d'ensemble des bénéfices récoltés au cours des cinq dernières années en les classant par année et par province.

3. Quelle procédure standard la SNCB applique-t-elle lorsqu'elle mène des actions de collectes de vélos abandonnés? La procédure prévoit-elle une forme de collaboration standard avec la police (locale)?

4. a) Quelle est la politique de la SNCB concernant les vélos abandonnés dans ses parkings vélos?

b) Après quel délai considère-t-on un vélo comme abandonné?

c) Comment le personnel repère-t-il les vélos abandonnés?

d) Comment les propriétaires sont-ils informés que leur vélo va être collecté?

e) Donne-t-on l'occasion aux propriétaires des vélos en question de les récupérer?

5. D'après la SNCB, quelles sont les zones particulièrement concernées par le phénomène de vélos abandonnés? Merci de fournir les informations relatives au nombre de vélos abandonnés qui sont collectés chaque année.

DO 2020202109232

Question n° 509 de madame la députée Marianne Verhaert du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'heure de fermeture des salles d'attente des gares de Lier et d'Herentals.

L'hiver touche à sa fin. Une période froide pour les voyageurs qui doivent attendre leur train. C'est principalement le cas en soirée, lorsque les guichets de la gare sont fermés et que la salle d'attente l'est bien souvent aussi, au grand mécontentement des voyageurs qui attendent une correspondance.

Les gares de Lier et d'Herentals sont des gares de correspondance importantes pour la Campine, entre autres au niveau des lignes intercity Turnhout-Bruxelles-Binche et Anvers-Mol-Hamont-Hasselt.

Les voyageurs qui doivent passer quotidiennement par cet arrêt (parfois en dehors des heures de pointe) ratent régulièrement leur correspondance. Vu que la salle d'attente est fermée le soir, ils sont contraints d'attendre sur le quai, dans le froid, parfois jusqu'à 45 minutes ou invités à se rendre dans un établissement horeca dans les parages.

2. Wat gebeurt er met de verwijderde fietsen? Worden deze verkocht? Wat is de opbrengst hiervan? Graag een overzicht van de opbrengst in de voorbije vijf jaren, met opsplitsing per jaar en per provincie.

3. Wat is de standaardprocedure voor acties waarbij weesfietsen worden weggehaald door de NMBS? Is er een standaardsamenwerking met de (lokale) politie?

4. a) Wat is het beleid van de NMBS rond weesfietsen in haar fietsenstallingen?

b) Na hoeveel tijd wordt een fiets als weesfiets beschouwd?

c) Hoe worden weesfietsen door het personeel herkend?

d) Hoe worden eigenaars verwittigd dat hun fiets zal worden weggenomen?

e) Hoe krijgen eigenaars de kans om hun fiets te recupereren?

5. Welke locaties worden door de NMBS aangestipt als gevoelig zijnde voor weesfietsen? Graag een overzicht van het aantal weesfietsen dat er per jaar worden weggenomen.

DO 2020202109232

Vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het sluitingsuur van de wachtzalen in de stations van Lier en Herentals.

De winter ligt bijna achter ons. Voor de reiziger is het een koude periode wanneer hij moet wachten op zijn trein. Dat is zeker 's avonds het geval, wanneer de loketten in het station gesloten zijn en de wachtzaal in veel gevallen ook wordt afgesloten, tot grote onvrede van reizigers die moeten wachten op een aansluiting.

De stations Lier en Herentals zijn belangrijke overstapstations voor de Kempen, onder andere op de intercitylijnen Turnhout-Brussel-Binche en Antwerpen-Mol-Hamont-Hasselt.

Reizigers die dagelijks deze overstap moeten doen (soms ook buiten de spits), krijgen regelmatig te maken met gemiste aansluitingen. Doordat de wachtzaal 's avonds gesloten wordt, moeten ze bijgevolg op het koude perron tot wel 45 minuten wachten of zijn ze aangewezen op een bezoek aan de plaatselijke horeca.

1. Existe-t-il une instruction formelle concernant les heures de fermeture des salles d'attente des gares de Lier et d'Herentals? Dans l'affirmative, que prévoit cette instruction?

2. Envisage-t-on d'étendre les heures d'ouverture des salles d'attente des gares concernées, notamment au-delà des heures d'ouverture des guichets? Une concertation à ce propos a-t-elle déjà été organisée avec des partenaires externes tels que l'administration communale ou un concessionnaire?

3. S'il s'avère impossible d'étendre les heures d'ouverture de ces salles d'attente, des mesures seront-elles prises pour améliorer les infrastructures d'accueil des voyageurs situées sur les quais? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agira-t-il et quel est le calendrier prévu pour leur mise en oeuvre?

DO 2020202109263

Question n° 510 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les dispositifs anti-conducteurs fantômes.

La Belgique a pour objectif de réduire son nombre de tués sur la route. L'année 2020 a vu ce nombre baisser de 22 %, le nombre de blessés a aussi fortement chuté. Malgré que ces chiffres soient liés à la baisse de mobilité en 2020 suite à la crise sanitaire, ils montrent une avancée dans la politique de sécurité routière belge.

Bien que la plupart des accidents soit liée à une mauvaise gestion du véhicule ou une consommation d'alcool, l'un des éléments les plus difficiles à prévoir mais aussi les plus dangereux reste les conducteurs fantômes. Afin de lutter contre cela, une expérience pilote sera testée en Wallonie.

L'idée est de doter de caméras les bretelles d'autoroutes afin que les nouvelles lampes LED, qui seront installées, clignotent sur trois kilomètres pour avertir le conducteur fautif mais aussi les personnes venants à sa rencontre.

Bien que cette idée émane des régions, elle semble intéressante dans l'intérêt global du pays. Il serait donc pertinent de voir comment un tel dispositif pourrait être généralisé sur les routes belges et de comparer les résultats du test avec les dispositifs actuels contre les conducteurs fantômes.

1. Combien de tués y a-t-il annuellement sur les routes à cause de conducteurs fantômes?

2. Les chiffres du phénomène sont-ils stables?

1. Bestaat er een formele instructie over het tijdstip waarop de wachtzalen in de stations van Lier en Herentals worden afgesloten? Zo ja, wat is die instructie?

2. Wordt er overwogen om de wachtzalen in die stations langer open te houden, ook na de sluitingstijd van de loketten? Is er hierover al overleg geweest met externe partners, zoals het stadsbestuur of een concessionaris?

3. Indien het onmogelijk zou zijn om de wachtzaal langer open te houden, worden er dan maatregelen genomen om de reizigersinfrastructuur op de perrons te verbeteren? Zo ja, om welke maatregelen gaat het en wat is de timing van de uitrol ervan?

DO 2020202109263

Vraag nr. 510 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Maatregelen om spookrijden tegen te gaan.

België wil het aantal verkeersdoden terugdringen. In 2020 is dat aantal met 22 % gedaald. Ook het aantal gewonden is sterk verminderd. Die cijfers houden weliswaar verband met het kleinere aantal verplaatsingen in 2020 door de coronacrisis, maar ze getuigen ook van een vooruitgang in het Belgische verkeersveiligheidsbeleid.

De meeste ongevallen gebeuren door een slechte controle over het voertuig of door het gebruik van alcohol. Niettemin blijft spookrijden een van de moeilijkst te voorspellen gevaren op de weg. Om dat fenomeen te bestrijden wordt er in Wallonië een proefproject opgezet.

Het idee is om de op-en afritten van autosnelwegen met camera's uit te rusten. Er zullen nieuwe ledlampen geïnstalleerd worden, die over een afstand van 3 kilometer kunnen knipperen om spookrijders en de bestuurders die hen tegemoetrijden te waarschuwen.

Dat systeem is een idee van de Gewesten, maar lijkt nuttig voor het hele land. Het is daarom aangewezen om na te gaan hoe een dergelijk systeem op alle Belgische wegen ingevoerd kan worden, en om de resultaten van het proefproject te vergelijken met die van de huidige maatregelen tegen spookrijders.

1. Hoeveel verkeersdoden vallen er jaarlijks door ongevallen met spookrijders?

2. Zijn de cijfers stabiel?

3. Quel est le dispositif mis en place pour lutter contre ces conducteurs fantômes?

4. Pensez-vous que le dispositif wallon puisse être généralisé à l'ensemble du pays?

DO 2020202109276

Question n° 511 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le carburant CNG.

La Belgique s'est engagée à diminuer ses émissions de CO2 et de gaz à effet de serre. L'automobile représente toujours l'un des principaux acteurs dans ce secteur et sa modernisation est lente.

De nombreux constructeurs proposent désormais des véhicules électriques mais les consommateurs sont réticents vu le coût à l'achat, la logistique nécessaire etc.

Certains automobilistes restent donc fidèles au moteur thermique mais des alternatives écologiques sont possibles dans ce secteur.

Le CNG, ou gaz naturel comprimé, commence à se développer en Belgique tandis que d'autres pays l'ont déjà adopté depuis un certain temps. Ce gaz est composé de biométhane, tout comme le LNG, gaz naturel liquéfié, utilisé dans les poids lourds. Ils permettent l'utilisation d'un carburant "classique" tout en réduisant les déchets organiques étant donné leur composition.

Cependant, ce nouveau carburant peut entraîner des adaptations dans l'utilisation quotidienne du véhicule, ce qui pourrait freiner son développement. Les véhicules utilisant des carburants alternatifs comme le LPG ne peuvent pas utiliser certains parkings pour des raisons de sécurité.

Si ces nouveaux carburants subissent les mêmes restrictions, il sera difficile de les populariser auprès des utilisateurs. De même, les automobilistes ne se sont pas encore familiarisés avec le CNG, il est donc important d'expliquer les avantages et les risques liés à son utilisation afin de permettre son développement et ainsi proposer une mobilité durable.

1. Pensez-vous que le CNG puisse aider la transition écologique en matière de mobilité?

2. Ce carburant est-il risqué dans son utilisation et entraîne-t-il des interdictions comme le LPG?

3. Comptez-vous aider à promouvoir ce type de carburant en Belgique?

4. Combien de véhicules roulent actuellement au biodiesel ou avec des carburants plus durables?

3. Welke maatregelen zijn er momenteel in voege om spookrijden tegen te gaan?

4. Kan het Waalse systeem volgens u in het hele land ingevoerd worden?

DO 2020202109276

Vraag nr. 511 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Cng-brandstof.

Ons land heeft zich ertoe verbonden zijn CO2- en broeikasgasuitstoot te verminderen. De modernisering van de autosector, nog steeds een van de belangrijkste spelers in dat verhaal, verloopt traag.

Veel autobouwers bieden intussen elektrische voertuigen aan, maar de consument is terughoudend door de aankoop-prijs, de vereiste logistiek enz.

Sommige automobilisten blijven dan ook verknocht aan de thermische motor, maar er zijn ecologische alternatieven in de sector.

Cng of samengeperst aardgas krijgt stilaan voet aan grond in België, terwijl het in andere landen al even gebruikt wordt. Dat gas bestaat uit biomethaan, net als lng, vloeibaar aardgas, waar vrachtwagens op rijden. Beide opties maken het mogelijk om een 'klassieke' brandstof te gebruiken, maar tegelijkertijd het organische afval te beperken dankzij hun specifieke samenstelling.

Die nieuwe brandstof kan echter aanpassingen vergen in het dagelijks gebruik van het voertuig, wat de ontwikkeling ervan kan belemmeren. Voertuigen die rijden op alternatieve brandstoffen zoals lpg hebben om veiligheidsredenen geen toegang tot bepaalde parkings.

Als die nieuwe brandstoffen aan dezelfde beperkingen onderworpen worden, zal het moeilijk worden om ze ingang te doen vinden bij de automobilisten, die bovendien nog niet vertrouwd zijn met cng. Het is dan ook belangrijk om hen op de voordelen en de risico's te wijzen om de ontwikkeling van die brandstoffen te bevorderen en zo een duurzame mobiliteit mogelijk te maken.

1. Kan cng volgens u bijdragen aan de ecologische transitie op het stuk van mobiliteit?

2. Gaat het gebruik van die brandstof gepaard met risico's en is het onderhevig aan beperkingen, zoals lpg?

3. Zult u helpen om dit type brandstof in ons land te bevorderen?

4. Hoeveel voertuigen rijden er momenteel op biodiesel of duurzamere brandstoffen?

5. L'électricité progresse-t-il dans le secteur automobile?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

DO 2020202109177

**Question n° 342 de monsieur le député Joy Donné du
02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et
ministre des Finances, chargé de la Coordination
de la lutte contre la fraude:**

Le financement participatif.

La participation au projet de financement de nouvelles entreprises permet de bénéficier sous certaines conditions d'une exonération de précompte mobilier sur les intérêts du prêt.

1. Merci d'indiquer le coût budgétaire annuel (dépense fiscale) de cette mesure depuis son lancement.
2. Combien de contribuables ont-ils recouru à cette mesure? Merci de ventiler les chiffres entre créateurs et emprunteurs.
3. Merci de ventiler aussi les chiffres des créateurs et des emprunteurs par Régions.

DO 2020202109221

**Question n° 347 de monsieur le député Vincent
Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier
ministre et ministre des Finances, chargé de la
Coordination de la lutte contre la fraude:**

L'impact du tax shift sur les finances communales.

Durant la législature précédente, le gouvernement a lancé un grand "glissement fiscal" sous la forme d'une diminution de la taxation des revenus du travail. Le *tax shift* avait pour objectif d'augmenter la compétitivité de l'économie et de stimuler l'emploi avec comme corollaire évident une augmentation du taux d'emploi, de la masse salariale globale et donc des recettes fiscales de manière générale.

5. Neemt het aantal elektrische voertuigen in de autosector toe?

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2020202109177

**Vraag nr. 342 van de heer volksvertegenwoordiger Joy
Donné van 02 april 2021 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Financiën, belast
met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

Crowdfunding.

Wie een crowdfundingproject van een startende onderneming financiert, kan onder bepaalde voorwaarden een vrijstelling van roerende voorheffing krijgen op de interesten van de leningen.

1. Wat is de jaarlijkse budgettaire kostprijs (fiscale uitgave) van deze maatregel sinds de invoering ervan?
2. Hoeveel belastingplichtigen hebben van deze maatregel gebruik gemaakt? Gelieve een opsplitsing te geven tussen kredietgevers en kredietnemers.
3. Kan u ook de cijfers geven van kredietgevers en kredietnemers per gewest?

DO 2020202109221

**Vraag nr. 347 van de heer volksvertegenwoordiger
Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding:**

Impact van de taxshift op de gemeentefinanciën.

Tijdens de vorige legislatuur heeft de regering een omvangrijke belastingverschuiving gelanceerd in de vorm van een verlaging van de belastingen op de inkomsten uit arbeid. Met de taxshift wilde men de economie competitiever maken en de tewerkstelling stimuleren, wat moest leiden tot een toename van de werkgelegenheid, van de globale loonmassa en dus ook van de belastingontvangsten in het algemeen.

Cette diminution de l'impôt sur le travail a bien évidemment eu des conséquences sur l'ensemble des échelons de pouvoir, en ce compris les villes et communes. Afin que celles-ci puissent établir leur budget de la manière la plus précise possible, une information sur l'impact financier du *tax shift* leur est transmise.

Ce courrier présente un "aperçu pluriannuel actualisé de l'impact brut découlant du *tax shift* pour la période 2016 à 2021". Il précise également que "les impacts précités ne représentent donc que des effets bruts en la matière. En effet, ces montants ne tiennent pas compte des effets retour découlant des différentes mesures prises dans le cadre du *tax shift* I et II".

Ces effets retour sont évidemment la clé de cette opération.

1. Pouvez-vous estimer ces effets retour? Est-il possible de les chiffrer de manière précise? Avec quel niveau de précision?

2. Quel a été l'impact de la crise sanitaire?

3. Si cette estimation est impossible, quelles en sont les raisons?

DO 2020202109229

Question n° 350 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Prolongation du moratoire sur les crédits hypothécaires (QO 15988C).

En principe, à partir du 31 mars 2021, les reports de paiement de crédits hypothécaires, mis en place au début de la crise, ne seront plus accordés. Les remboursements de crédits hypothécaires peuvent occasionner de grandes difficultés aux travailleurs qui ont vu leurs revenus baisser durant la crise sanitaire, via le chômage temporaire corona, en particulier dans les secteurs les plus touchés, comme l'horeca, la culture ou l'événementiel.

Au début de la crise, le gouvernement, en accord avec le secteur financier, avait conclu un report sans aucun frais des remboursements des crédits hypothécaires jusqu'à fin 2020. Le 1er janvier 2021, une deuxième charte prolongeait cette aide jusqu'au 31 mars 2021, permettant aux emprunteurs d'introduire une demande de report de paiement.

Die vermindering van de belasting op arbeid heeft uiteraard gevolgen gehad voor alle beleidsniveaus, ook voor de steden en de gemeenten. Ze ontvangen informatie over de financiële impact van de *taxshift*, zodat ze een zo nauwkeurig mogelijke begroting kunnen opstellen.

Die brief bevat een geactualiseerd meerjarenoverzicht van de bruto-impact van de *taxshift* voor de periode 2016-2021. Er wordt daarin ook gepreciseerd dat het de bruto-impact ter zake betreft, omdat de terugverdieneffecten van de verschillende maatregelen in het kader van *taxshift* I en II niet in die cijfers meegenomen zijn.

Die terugverdieneffecten vormen uiteraard een belangrijk aspect van deze operatie.

1. Kunt u een raming maken van die terugverdieneffecten? Is het mogelijk om ze precies te becijferen en hoe precies is dat dan?

2. Wat was de impact van de gezondheidscrisis?

3. Als het niet mogelijk is om zo een raming te maken, kunt u dan aangeven hoe dat komt?

DO 2020202109229

Vraag nr. 350 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Verlenging van het uitstel van betaling voor hypothecaire kredieten (MV 15988C).

In principe wordt er vanaf 31 maart 2021 geen uitstel van betaling meer toegekend voor hypothecaire kredieten. Dat moratorium werd in het begin van de crisis ingesteld. Werknemers die hun inkomen zagen dalen doordat ze tijdelijk werkloos waren tijdens de coronacrisis, kunnen hun hypothecaire kredieten soms moeilijk afbetalen. Dat geldt voornamelijk voor personen die werkzaam zijn in de zwaarst getroffen sectoren, zoals de horeca, de cultuursector en de evenementensector.

In het begin van de crisis had de regering in samenspraak met de financiële sector een systeem van uitstel van betaling voor hypothecaire kredieten ingevoerd, waarbij er geen kosten aangerekend werden. Dat systeem was van toepassing tot eind 2020. Op 1 januari 2021 werd er een tweede overeenkomst gesloten waarbij die steunmaatregel verlengd werd tot 31 maart 2021. Zo konden mensen met een lening een aanvraag tot uitstel van betaling indienen.

Selon Febelfin, une prolongation de ce moratoire n'est pas vraiment nécessaire puisqu'il est possible, aujourd'hui, de négocier individuellement avec les banques afin de trouver un accord sur mesure. À nos yeux, le problème est justement de laisser les banques décider au cas par cas, sans protocole précis, car cela leur laisse une entière marge de manoeuvre alors que nous savons bien qu'elles ne jouent pas toujours le jeu de la nécessaire solidarité.

1. Comptez-vous prolonger le moratoire sur le crédit hypothécaires, comme cela a été fait pour les crédits aux entreprises?

2. Comptez-vous rencontrer à nouveau le secteur bancaire afin de définir un nouveau protocole d'accord concernant les crédit hypothécaires pour les particuliers?

DO 2020202109236

Question n° 353 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Masques buccaux et gels hydroalcooliques. - TVA à 6 %.

Le site du SPF Finances communiquait au 18 janvier 2021 que "compte tenu de la menace persistante que présente la pandémie corona pour la santé publique en Belgique, le gouvernement a décidé de prolonger de trois mois la mesure temporaire actuelle prévoyant un taux réduit de TVA pour les masques buccaux et les gels hydroalcooliques depuis le 4 mai 2020 jusqu'au 31 décembre 2020. Le taux réduit de TVA de 6 % s'applique dès lors aux livraisons, acquisitions intracommunautaires ou importations de tels biens en Belgique, pour lesquelles la taxe est exigible à partir du 1er janvier 2021 et ce jusqu'au 31 mars 2021 inclus".

Cette mesure visant à faire réduire le coût des équipements de protection pour nos concitoyens est bien évidemment salubre en ces moments difficiles sur le point de vue économique.

1. Pouvez-vous estimer l'impact budgétaire de cette mesure de soutien à la population?

2. Est-ce que ce taux réduit de TVA sera une nouvelle fois prolongé? Jusqu'à quelle date?

Volgens Febelfin hoeft dat moratorium niet echt verlengd te worden. Tegenwoordig is het immers mogelijk om individueel met de banken te onderhandelen over een akkoord op maat. Ons inziens is het net problematisch om de banken over elk individueel geval te laten beslissen zonder strikte protocollen. Zo hebben ze veel manoeuvreerruimte, terwijl we maar al te goed weten dat ze niet altijd de noodzakelijke solidariteit aan de dag leggen.

1. Zult u het uitstel van betaling voor hypothecaire kredieten verlengen, naar het voorbeeld van de ondernemingskredieten?

2. Zult u opnieuw in gesprek gaan met de banksector om een nieuw protocolakkoord te sluiten over hypothecaire kredieten voor particulieren?

DO 2020202109236

Vraag nr. 353 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Mondmaskers en hydroalcoholische gels. - Btw-tarief van 6%.

Op 18 januari 2021 werd op de website van de FOD Financiën de volgende mededeling gepubliceerd: "Rekening houdend met de aanhoudende bedreiging van de corona-epidemie voor de volksgezondheid in België, heeft de regering beslist om de huidige tijdelijke maatregel, waarbij vanaf 4 mei 2020 tot en met 31 december 2020 in een tarifaire gunstregeling werd voorzien voor de mondmaskers en de hydroalcoholische gels, met drie maanden te verlengen. Het verlaagd btw-tarief van 6 % is bijgevolg eveneens van toepassing op de leveringen, intracommunautaire verwervingen of invoeren van dergelijke goederen in België waarvoor de belasting opeisbaar wordt vanaf 1 januari 2021 tot en met 31 maart 2021".

Deze maatregel, waarmee men de kosten van het beschermingsmateriaal voor onze medeburgers wil drukken, is uiteraard een goede zaak in deze economisch moeilijke tijden.

1. Kunt u de budgettaire impact van deze steunmaatregel voor de bevolking ramen?

2. Zal dit verlaagde btw-tarief nogmaals verlengd worden en zo ja, tot wanneer?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique**

DO 2020202109149

**Question n° 587 de madame la députée Katrin Jadin
du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et
ministre des Affaires sociales et de la Santé
publique:**

*La démocratisation de l'utilisation de la robotique dans les
hôpitaux belges (QO 15193C).*

Dernièrement, l'hôpital CHC MontLégia de Liège s'est
doté de robots AGV (*Automated Guided Vehicle*) permet-
tant de collecter des chariots de déchets ou encore du maté-
riel médical et de pharmacie. Ces robots ont notamment
aidé le personnel hospitalier à mieux absorber la première
phase du coronavirus au printemps dernier en transportant
plus facilement l'excédent de déchets dû à la hausse des
hospitalisations.

1. Quelles sont les pistes de réflexion quant à l'usage de
la robotique dans le secteur hospitalier?
2. En quoi ces robots AGV seront-ils amenés à être
démocratisés dans le futur dans les hôpitaux belges?

DO 2020202109167

**Question n° 588 de madame la députée Dominiek
Snepe du 01 avril 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre des Affaires sociales et de la
Santé publique:**

*Différentes autorités en charge de la lutte contre le corona-
virus.*

Dans le cadre de ma question écrite n° 155 du
16 novembre 2020 (*Questions et réponses*, La Chambre,
2020-2021, n° 37), il n'a pas été répondu à la demande sui-
vante : "Merci d'indiquer aussi la composition de chaque
organe: le nom des membres et la raison pour laquelle ils y
siègent (leur apport spécifique, l'institution qu'ils repré-
sentent, etc.)".

1. Pourquoi aucune réponse n'a-t-elle été donnée?
2. Pourriez-vous indiquer la composition de chaque
organe, en particulier le nom des membres et la raison pour
laquelle ils y siègent (leur apport spécifique, l'institution
qu'ils représentent, etc.)?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid**

DO 2020202109149

**Vraag nr. 587 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Katrin Jadin van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-
eersteminister en minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid:**

*Democratisering van het gebruik van robotica in de Belgi-
sche ziekenhuizen. (MV 15193C)*

Recent schafte de Clinique CHC MontLégia in Luik
AGV-robots aan (*Automated Guided Vehicle*). Die robots
kunnen de karretjes met afval, medisch materiaal of apo-
thekersmateriaal ophalen. Doordat ze het vervoer van het
surplus aan afval ten gevolge van de stijging van het aantal
ziekenhuisopnames vergemakkelijkten, hebben ze het zie-
kenhuispersoneel met name geholpen om beter het hoofd
te kunnen bieden aan de eerste coronagolf in de lente van
vorig jaar.

1. Welke denksporen worden er gevolgd met betrekking
tot het gebruik van robotica in de ziekenhuissector?
2. In welke mate zullen deze AGV-robots in de toekomst
algemeen ingezet kunnen worden in de Belgische
ziekenhuizen?

DO 2020202109167

**Vraag nr. 588 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Dominiek Snepe van 01 april 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid:**

Strijd tegen corona. - Verschillende bevoegde instanties.

In de schriftelijke vraag nr. 155 van 16 november 2020
(*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 37) werd
op de vraag "Graag van elk orgaan ook de samenstelling:
namen van de leden en de reden waarom ze in dit orgaan
zitting hebben (de meerwaarde, vertegenwoordiger van,
enz.)" niet geantwoord.

1. Waarom?
2. Kunt u van elk orgaan alsnog de samenstelling geven,
met name de namen van de leden en de reden waarom ze in
dit orgaan zitting hebben (de meerwaarde, vertegenwoordi-
ger van, enz.)?

3. Pourriez-vous également indiquer pour chaque organe pourquoi le nom des membres qui y siègent n'a pas été divulgué à ce jour?

4. Pourriez-vous fournir pour chaque organe un lien vers un site internet où figurent les rapports et comptes rendus? Si ce lien n'est pas disponible, est-il possible de fournir ces rapports et comptes rendus afin qu'ils puissent être consultés dans le cadre de la publicité de l'administration?

DO 2020202109180

Question n° 589 de madame la députée Nathalie Muylle du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le financement des hélicoptères du Service médical d'urgence (QO 15385C).

Depuis 1998, le Service médical d'urgence hélicopté (SMUH) de Flandre occidentale est le seul SMUH reconnu en Flandre au sein de l'aide médicale urgente. La Wallonie dispose aussi d'un SMUH.

Le SMUH de Flandre occidentale est exploité par l'Institut pour l'aide médicale urgente (IMDH). Il s'agit d'une ASBL qui a pour objectif, outre des formations en aide médicale urgente, de continuer à faire voler le SMUH en Flandre occidentale. Le SMUH qui décolle de sa base (l'hôpital Sint-Jan à Bruges) peut atterrir dans un délai de 15 minutes dans toute la Flandre occidentale, dans une grande partie de la Flandre orientale et en Zélande (Pays-Bas). Le SMUH effectue environ 700 interventions par an. Chaque année, il sauverait en moyenne 40 vies.

Le financement des SMUH représente toutefois depuis le début un point délicat car, contrairement aux services de SMUR ordinaires, les SMUH ne reçoivent aucun moyen de fonctionnement des autorités fédérales, ou très peu. Ils sont en effet officiellement toujours considérés comme des "satellites expérimentaux" et aucun cadre légal ne fixe leur statut. L'exploitation d'un SMUH n'est pourtant pas bon marché. Le coût annuel pour le SMUH de Bruges s'élève à environ 600 000 euros.

3. Kunt voor elk orgaan ook meedelen waarom tot op de dag van vandaag de zitting hebbende leden geheim worden gehouden en de reden hiervoor?

4. Kunt u voor elk orgaan een internetlink geven waar de verslagen en rapporten kunnen worden geraadpleegd? Indien deze link niet voorhanden is, is het dan mogelijk om de verslagen en de rapporten te bezorgen zodat deze kunnen worden geraadpleegd in kader van openbaarheid van bestuur?

DO 2020202109180

Vraag nr. 589 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Financiering MUG-Heli's (MV 15385C).

Sinds 1998 is de MUG-Helikopter (MUG-Heli) West-Vlaanderen als enige MUG-Heli in Vlaanderen erkend binnen de dringende geneeskundige hulpverlening. Ook Wallonië heeft een MUG-Heli.

De West-Vlaamse MUG-heli wordt uitgebaat door het Instituut voor Medische Dringende Hulpverlening (IMDH). Het IMDH is een vzw die naast opleidingen in de medische dringende hulpverlening, als doelstelling heeft om de MUG-Heli in West-Vlaanderen in de lucht te houden. Vertrekkend vanuit zijn standplaats (AZ Sint-Jan in Brugge), kan de MUG-Heli binnen een tijdspanne van 15 minuten landen in heel West-Vlaanderen, een groot stuk van Oost-Vlaanderen en in Zeeland (Nederland). De MUG-Heli voert zo'n 700 interventies uit op jaarbasis. Gemiddeld zouden hierbij 40 levens per jaar gered worden.

De financiering van MUG-Heli's is echter al sinds hun ontstaan een heikel punt, want in tegenstelling tot de reguliere MUG-diensten ontvangen de MUG-Heli's geen (of beperkte) werkmiddelen vanuit de federale overheid. Officieel zijn ze namelijk nog steeds "experimentele satellieten" en hebben ze geen vastgelegd wettelijk kader. Nochtans is de uitbating van een MUG-Heli niet goedkoop. De jaarlijkse kostprijs voor de Brugse MUG-Heli bedraagt ongeveer 600.000 euro.

C'est la raison pour laquelle l'IMDH reçoit depuis longtemps déjà une contribution financière de la province de Flandre occidentale, de plusieurs communes de Flandre occidentale et de Flandre orientale et de quelques communes néerlandaises. Pour équilibrer son budget, l'IMDH fait appel aux parrainages et organise des actions pour recueillir des fonds. En raison de la situation financière précaire des SMUH, la province de Flandre occidentale demande depuis longtemps que les autorités fédérales, qui ont la charge de l'aide médicale urgente, prévoient un financement de base des SMUH adéquat.

Ce dossier est en souffrance depuis quelque temps déjà. Dans l'espoir qu'une avancée puisse malgré tout être enregistrée au cours de cette législature, je souhaiterais savoir si vous êtes disposé à reprendre ce dossier pour ce qui concerne le volet du financement dans le cadre de l'aide médicale urgente.

DO 2020202109181

Question n° 590 de madame la députée Nathalie Muylle du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'échelle d'apprentissage dans les soins (QO 15548C).

Deux options se présentent à ceux qui veulent travailler comme infirmiers en Belgique. En Flandre, il s'agit d'une part d'une formation de bachelier et d'autre part d'une formation HBO5. Le baccalauréat dure quatre ans et est organisé par une école supérieure alors que la formation HBO5 dure trois ans et est organisée par des écoles secondaires. Les deux formations mènent donc au diplôme d'infirmier tel qu'il est reconnu par la Communauté flamande.

Au niveau européen, une directive traite des qualifications professionnelles pour les infirmiers. Cette directive vise à coordonner les systèmes de reconnaissance mutuels de qualification professionnelle des infirmiers dans les États membres de l'UE. La directive a donc été transposée dans la législation belge, ce qui a notamment conduit à une transposition de la durée du baccalauréat, laquelle est passée de trois à quatre ans. Ainsi, la formation de bachelier a pu répondre aux qualifications professionnelles fixées dans la directive et il devient donc plus facile pour ces infirmiers d'exercer leur métier dans un autre État membre.

Daarom krijgt het IMDH al sinds geruime tijd een financiële bijdrage van de provincie West-Vlaanderen, een aantal gemeentes uit West- en Oost-Vlaanderen en enkele Nederlandse gemeentes. Om het resterende geld bij elkaar te krijgen doet het IMDH een beroep op sponsors en organiseert het acties om fondsen te werven. Omwille van deze precaire financiële situatie van de MUG-Heli's is de provincie West-Vlaanderen sinds lang vragende partij om een goede basisfinanciering van de MUG-Heli's te voorzien vanuit de federale overheid, die de bevoegdheid draagt voor de Dringende Geneeskundige Hulpverlening.

Dit dossier gaat al een tijdje mee. In de hoop toch in deze legislatuur een doorbraak te kunnen bewerkstelligen vraag ik u of u bereid bent dit dossier over te nemen qua financiering in het kader van dringende medische hulpverlening?

DO 2020202109181

Vraag nr. 590 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Leerladder in de zorg (MV 15548C).

Wie in België als verpleegkundige aan de slag wil, heeft twee opties. In Vlaanderen is dat enerzijds een bacheloropleiding en anderzijds een HBO5 opleiding. De bacheloropleiding duurt vier jaar en wordt georganiseerd door een hogeschool terwijl de HBO5 opleiding drie jaar duurt en georganiseerd wordt door scholen voor secundair onderwijs. Beide opleidingen leiden aldus tot het diploma van verpleegkundige, zoals dit erkend wordt door de Vlaamse Gemeenschap.

Op Europees niveau is er een richtlijn die handelt over de beroepskwalificaties voor verpleegkundigen. Deze richtlijn heeft als doel de gemeenschappelijke erkenningsstelsels van beroepskwalificatie der verpleegkundigen in de EU lidstaten te coördineren. De richtlijn werd dan ook in Belgische wetgeving omgezet, wat onder andere resulteerde in een omzetting van de duur van de bacheloropleiding van drie jaar naar vier jaar. Op die manier kon de bacheloropleiding voldoen aan de beroepskwalificaties die gesteld werden in de richtlijn en is het voor deze verpleegkundigen dan ook gemakkelijker om hun beroep uit te oefenen in een andere lidstaat.

En revanche, la formation HBO5 est le parent pauvre de ces initiatives. Cette formation ne répond pas aux qualifications professionnelles fixées par la directive. Certains demandent donc que les détenteurs d'un diplôme HBO5 ne soient plus reconnus comme infirmiers. Ils semblent toutefois oublier que les infirmiers HBO5 représentent 39 % des infirmiers actifs en Belgique (et même 41 % en Flandre). Tous les chiffres indiquent en outre que la Belgique sera rapidement confrontée à une pénurie d'infirmiers. Nous commettrions donc une grosse erreur en faisant perdre à ce large groupe de diplômés HBO5 la qualité d'infirmiers.

Une solution éventuelle serait de conserver pour les infirmiers deux profils professionnels distincts mais complémentaires, afin de pouvoir conserver un maximum de talents et de qualité dans le métier d'infirmier, tout en prévoyant les passerelles et les modules complémentaires qui assurent la mobilité et la conformité européenne de la formation.

1. Quelle est actuellement la situation concernant ces infirmiers HBO5?
2. Quelle est votre position par rapport à cette question? Comment comptez-vous aborder le problème?

DO 2020202109184

Question n° 591 de monsieur le député Thierry Warmoes du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le Fonds blouses blanches (QO 15742C).

En comparaison avec d'autres pays, on constate que la Belgique est à la traîne concernant le nombre de patients par infirmiers. Une étude du Centre fédéral d'expertise des soins de santé menée en collaboration avec la KU Leuven dans le cadre de l'année internationale des infirmiers en 2020 le démontre également. Le fonds d'urgence pour les soins devrait être intégré de manière structurelle et ciblée au financement des hôpitaux afin que ces derniers puissent engager du personnel supplémentaire. Le financement de l'emploi par le budget des ressources financières est soumis à un accord au niveau du conseil d'entreprise ou de l'organe consultatif local ainsi qu'à la preuve d'une augmentation de l'emploi.

De HBO5 opleiding blijft echter achter in dit verhaal. Deze opleiding voldoet niet aan de beroepskwalificaties gesteld in de richtlijn. Bijgevolg gaan er dan ook enkele stemmen op om HBO5'ers niet langer te erkennen als verpleegkundigen. Maar deze stemmen lijken geen rekening te houden met het feit dat HBO5-verpleegkundigen 39 % uitmaken van de actieve verpleegkundigen in België (in Vlaanderen zelfs 41 %). Bovendien wijzen alle cijfers erop dat België afstevent op een tekort aan verpleegkundigen. Om deze grote groep HBO5'ers dus te verliezen als verpleegkundige zou een grote vergissing zijn.

Een mogelijke oplossing is het behouden van twee onderscheiden, maar complementaire beroepsprofielen voor verpleegkundigen zodat we zoveel mogelijk talent en kwaliteit kunnen behouden in het verpleegkundig beroep. Dit met de nodige brugopleidingen/schakelprogramma die de opleiding tot Europees conform en mobiel maken.

1. Wat is de stand van zaken rond deze HBO5-verpleegkundigen?
2. Hoe staat u tegenover deze problematiek? Hoe wenst u dit aan te pakken?

DO 2020202109184

Vraag nr. 591 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Zorgpersoneelsfonds (MV 15742C).

Uit internationale vergelijkingen stellen we vast dat België achterop hinkt daar waar het om het aantal verpleegkundigen per patiënt gaat. Dit toont ook een studie van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg in samenwerking met de KU Leuven in het kader van het internationale jaar van de verpleegkundige in 2020 aan. Het noodfonds voor de zorg zou structureel en gericht ingebed moeten worden in de ziekenhuisfinanciering zodat de ziekenhuizen ruimte krijgen om extra handen aan te werven. De financiering van tewerkstelling via het budget van financiële middelen is onderworpen aan een akkoord op het niveau van de ondernemingsraad of het lokaal overlegorgaan alsook aan het bewijs van een toename van tewerkstelling.

Le dialogue social doit porter sur la répartition des ressources en fonction des besoins prioritaires et des fonctions qu'il convient le plus d'engager pour alléger la charge de travail du personnel soignant qui s'occupe des patients. Les décisions relatives aux catégories de personnel à intégrer dans le Fonds blouses blanches doivent donc être prises au niveau de l'organe de concertation sociale.

1. Des décisions ont-elles déjà été prises au sein du conseil d'entreprise et ont-elles été communiquées aux autres parties concernées, comme le Parlement, les syndicats et le personnel?

2. Les preuves relatives à l'augmentation de l'emploi peuvent-elles être soumises aux syndicats et au Parlement?

3. Les syndicats sont-ils déjà impliqués (ou ont-ils été) dans la procédure? Quel contrôle peuvent-ils exercer?

4. Quand ont-ils été contactés à ce sujet et à quelle fréquence se concertent-ils (à distance)?

5. Le conseil d'entreprise implique-t-il systématiquement les partenaires sociaux ou ne leur demande-t-il qu'une seule fois leur avis?

DO 2020202109191

Question n° 592 de madame la députée Sophie Thémont du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La télémédecine.

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité a lancé une étude pilote de télémédecine avec deux hôpitaux wallons, le Centre Hospitalier de Wallonie picarde à Tournai et la Clinique André Renard à Herstal. Cette étude est actuellement proposée pour les patients qui sont COVID-19 avérés, au terme d'un bilan médical.

1. Ce suivi à distance entraînera-t-il des coûts supplémentaires pour les patients?

2. Si le patient ne parvient pas à assurer son traitement lui-même et nécessite le soutien d'un infirmier à domicile, cette prestation sera-t-elle facturée en supplément?

Het sociaal overleg moet gaan over de toewijzing van de middelen in functie van de prioritaire behoeftes en de meest nuttige functies aan te werven voor de verlichting van de werklast van het zorgpersoneel die zorgen aanbieden aan het bed van de patiënten. Het is dus op het niveau van het sociale overlegorgaan waar de beslissingen moeten genomen worden met betrekking tot de types personeel te integreren in het zorgpersoneelfonds.

1. Zijn er in de ondernemingsraad al reeds zaken beslist en wordt dit gecommuniceerd naar de andere betrokken partijen, zoals het Parlement, de vakbonden en het personeel?

2. Kunnen deze bewijzen van een toename van tewerkstellingen voorgelegd worden aan de vakbonden en aan het Parlement?

3. Zijn de vakbonden reeds betrokken (geweest) in het proces? Welke controle kunnen zij uitoefenen?

4. Wanneer zijn ze gecontacteerd hierover en hoe vaak is er hiervoor (digitaal) samengekomen?

5. Betreft de ondernemingsraad de sociale partners op systematische wijze of wordt er slechts een eenmalig advies aangevraagd?

DO 2020202109191

Vraag nr. 592 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Telegeneeskunde.

Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering heeft een proefproject voor telegeneeskunde opgestart met twee Waalse ziekenhuizen, het Centre Hospitalier de Wallonie picarde in Doornik en de Clinique André Renard in Herstal. Patiënten met bewezen COVID-19 worden momenteel na een medische controle uitgenodigd om aan die studie deel te nemen.

1. Zal die opvolging op afstand extra kosten voor de patiënten met zich meebrengen?

2. Als de patiënt er niet in slaagt zichzelf te behandelen en de hulp van een thuisverpleegkundige nodig heeft, wordt die verstrekking dan bijkomend aangerekend?

DO 2020202109197

Question n° 593 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Robots autonomes désinfectants à ultraviolet pour les hôpitaux.

L'Union européenne a acquis 200 robots désinfectant à ultraviolet (UVD) auprès de la société danoise UVD Robots pour un montant de 12 millions d'euros, soit 60.000 euros l'unité.

Ces robots autonomes désinfectent les virus et les bactéries tant sur les surfaces que dans l'air, réduisant ainsi la transmission pathologique en tuant 99,99 % des bactéries et micro-organismes présents dans la chambre d'un patient en moins de quinze minutes, contre deux heures si cela devait être réalisé manuellement.

Ces robots sont actuellement en livraisons dans toute l'Europe et c'est la Belgique qui a pu en profiter en premier, notamment à la Clinique de l'Europe - Site St-Michel à Bruxelles qui l'utilise depuis le mois de février 2021 et où il semble faire l'unanimité.

1. Quels sont les retours que vous avez des cliniques et hôpitaux utilisant ces robots?

2. Envisagez-vous l'achat par la Belgique de ces robots désinfectants? Si oui, combien et pour quel montant? Si non, pour quels motifs?

DO 2020202109213

Question n° 594 de madame la députée Julie Chanson du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Vaccination prioritaire des pompiers-ambulanciers contre le COVID-19.

Tout comme l'a été le personnel soignant, et pour autant qu'ils respectent quatre critères, les policiers forment maintenant une catégorie de personnel désignée pour bénéficier d'une vaccination prioritaire.

À mon sens, les pompiers-ambulanciers devraient pouvoir bénéficier du même traitement puisqu'il s'agit d'une fonction au contact direct de la population, à son service et en contact fréquent avec le virus.

DO 2020202109197

Vraag nr. 593 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Autonome desinfectierobots met uv-licht voor de ziekenhuizen.

De Europese Unie heeft bij het Deense bedrijf UVD Robots 200 desinfectierobots met uv-licht aangekocht voor een bedrag van 12 miljoen euro, d.i. 60.000 euro per stuk.

Die autonome robots desinfecteren het virus en de bacteriën, zowel op oppervlakken als in de lucht, en verminderen aldus de pathologische transmissie door in minder dan vijftien minuten tijd 99,99 % van de in de kamer van de patiënt aanwezige bacteriën en micro-organismen te doden. Als het desinfecteren manueel gebeurt, neemt dat twee uur in beslag.

Die robots worden momenteel overal in Europa geleverd en België heeft die als eerste land kunnen inzetten, met name in de Clinique de l'Europe - Site St-Michel in Brussel, waar ze al sinds februari 2021 tot algemene tevredenheid worden gebruikt.

1. Welke feedback krijgt u van de klinieken en ziekenhuizen die gebruikmaken van die robots?

2. Denkt u eraan om voor ons land dergelijke desinfectierobots aan te kopen? Zo ja, hoeveel en voor welk bedrag? Zo niet, waarom niet?

DO 2020202109213

Vraag nr. 594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Prioritaire vaccinatie tegen het coronavirus voor brandweerlieden-ambulanciers.

Net als het zorgpersoneel in het verleden zijn de politieagenten nu, op voorwaarde dat ze aan vier criteria voldoen, een personeelscategorie die als prioritair voor de vaccinatie werd aangemerkt.

In mijn ogen zouden de brandweerlieden-ambulanciers ook als een prioritaire beroepscategorie moeten worden beschouwd omdat zij rechtstreeks in contact komen met en ten dienste staan van de bevolking en veelvuldig met het virus in aanraking kunnen komen.

Pourtant, il me revient que ces derniers ne sont pas considérés comme du personnel essentiel et prioritaire pour prétendre à la vaccination contre le coronavirus, mis à part à Bruxelles où des dispositions ont été prises en ce sens.

Alors même qu'ils peuvent être amenés à transporter des patients COVID-19, pourquoi les pompiers-ambulanciers ne sont-ils pas prioritaires pour la vaccination? Envisagez-vous de remédier à cette situation?

DO 2020202109219

Question n° 595 de madame la députée Sigrid Goethals du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Interventions des ambulances en Région flamande.

Des plaintes me parviennent régulièrement à propos du caractère unilingue francophone des services SMUR de l'hôpital Erasme à Anderlecht qui sont intervenus pour secourir des personnes habitant dans la périphérie flamande de Bruxelles. Il ressort des rapports annuels de la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) que ce n'est pas la première fois qu'une telle situation se produit.

La législation linguistique s'applique systématiquement lorsqu'un patient est hospitalisé par le biais de services d'urgences agréés, notamment les services mobiles d'urgence (SMUR). Les patients en détresse sont en effet transportés vers l'hôpital le plus proche et il n'est donc pas question dans ce cas de libre choix. Dès lors, lorsqu'il accueille des patients néerlandophones, l'hôpital Erasme d'Anderlecht, même s'il s'agit d'un hôpital privé qui ne relève en principe pas des lois coordonnées relatives à l'emploi des langues en matière administrative, doit respecter la législation linguistique pour les secours apportés par le service d'urgence dans son ressort.

1. Confirmez-vous que les services d'urgence sont soumis à la législation linguistique et que dès lors, ces services, SMUR y inclus, doivent toujours être organisés sur une base bilingue?

2. Comment expliquez-vous que les services d'urgence aient recours à des équipes unilingues francophones pour des interventions en Brabant flamand?

3. Combien d'interventions ont annuellement été réalisées par des ambulances d'hôpitaux bruxellois sur le territoire de la Région flamande? Je souhaiterais les chiffres pour 2017, 2018, 2019 et 2020.

Toch worden zij naar verluidt niet als een essentiële en prioritaire beroepscategorie beschouwd voor vaccinatie tegen het coronavirus, behalve dan in Brussel, waar er wel een dergelijke beslissing werd genomen.

Waarom worden de brandweerlieden-ambulanciers niet als een voor de vaccinatie prioritaire beroepscategorie beschouwd, terwijl zij mogelijkerwijze coronapatiënten moeten vervoeren? Bent u van plan dat te verhelpen?

DO 2020202109219

Vraag nr. 595 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Interventies ziekenwagen. - Vlaams Gewest.

Geregeld krijg ik klachten over eentalig Franstalige MUG-diensten van het Erasmus ziekenhuis in Anderlecht die een interventie uitvoeren in de Vlaamse rand rond Brussel. Uit de jaarverslagen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) leren we dat dit niet de eerste maal is.

De taalwetgeving is altijd van toepassing wanneer een patiënt wordt opgenomen via een erkende spoedgevallen dienst, zoals een mobiele urgentiegroep (MUG). Een patiënt in nood wordt immers naar het dichtstbijzijnde ziekenhuis gevoerd en heeft dus geen vrije keuze. Dit is niet anders bij het Erasmusziekenhuis in Anderlecht dat in principe niet onder de SWT valt. Het mag dan wel een privéziekenhuis zijn, het moet de taalwetgeving naleven voor de wettelijke hulpverlening van de spoeddienst in zijn werkgebied.

1. Bevestigt u dat spoeddiensten onderhevig zijn aan de taalwetgeving en dat zij zodoende altijd tweetalig georganiseerd dienen te zijn, inclusief de MUG?

2. Hoe verklaart u de inzet van eentalig Franstalige spoedteams in Vlaams-Brabant bij de spoeddienst?

3. Hoeveel interventies gebeurden er door de ziekenwagens van Brusselse ziekenhuizen jaarlijks op het grondgebied van het Vlaams Gewest? Graag een overzicht van 2017, 2018, 2019 en 2020.

4. Combien de plaintes fondées concernant des interventions des services SMUR et d'urgence des hôpitaux bruxellois la CPCL a-t-elle reçues en 2017, 2018, 2019 et 2020?

5. Quel est le rapport entre le nombre d'ambulanciers néerlandophones et francophones dans les différents hôpitaux bruxellois?

6. Lors de combien d'interventions au départ d'un hôpital bruxellois un ambulancier néerlandophone était-il présent? Si ces chiffres n'étaient pas disponibles, je souhaiterais un aperçu des mesures visant à garantir la présence d'un ambulancier néerlandophone.

7. Quelle évaluation faites-vous de ces chiffres?

DO 2020202107679

Question n° 596 de monsieur le député Björn Anseeuw du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Réduction groupe-cible en cas de réduction collective du temps de travail.

De nombreuses interventions et mesures de soutien ont vu le jour à la suite de la pandémie de coronavirus. Ces mesures étaient souvent indispensables pour aider les entreprises, les travailleurs, les indépendants, etc. à surmonter leurs difficultés.

C'est ainsi par exemple que les entreprises du secteur privé reconnues comme entreprises en difficulté et/ou en restructuration entre le 1er mars 2020 et le 31 décembre 2020 (date de début de la reconnaissance) peuvent bénéficier d'une réduction temporaire groupe-cible si elles procèdent à une réduction collective temporaire du temps de travail et/ou instaurent une semaine de travail de quatre jours pour une durée d'un an maximum. Cette réduction groupe-cible n'est octroyée que si au moins trois quarts de cette réduction sont consacrés à un complément salarial destiné aux travailleurs.

1. Comment les réductions groupe-cible en cas de réduction collective du temps de travail sont-elles ou ont-elles été contrôlées?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués? Veuillez fournir une ventilation par région.

3. Combien de réductions groupe-cible en cas de réduction collective du temps de travail doivent-elles ou ont-elles déjà dû être annulées? Veuillez fournir une ventilation par région.

4. Quelles sanctions sont-elles/ont-elles été infligées? Veuillez fournir une ventilation par région.

4. Hoeveel gegronde klachten ontving de VCT met betrekking tot interventies van de MUG- en de spoedgevallendienst van de Brusselse ziekenhuizen? Graag een overzicht van 2017, 2018, 2019 en 2020.

5. Wat is de verhouding van Nederlandstalige en Franstalige ambulanciers in de verschillende Brusselse ziekenhuizen?

6. Bij hoeveel interventies vanuit een Brussels ziekenhuis was een Nederlandstalige ambulancier aanwezig? Indien deze cijfers niet meteen beschikbaar zijn, graag een schets over hoe men deze praktijk tracht te waarborgen.

7. Hoe evalueert u de bovenstaande cijfers?

DO 2020202107679

Vraag nr. 596 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Doelgroepvermindering collectieve arbeidsduurvermindering.

Door de coronapandemie zijn er tal van tegemoetkomingen en steunmaatregelen in het leven geroepen. Deze waren vaak broodnodig om bedrijven, werknemers, zelfstandigen, enz., uit de nood te helpen.

Bijv. werkgevers uit de private sector die erkend zijn als onderneming in moeilijkheden en/of in herstructurering waarvan de begindatum van de erkenning valt in de periode 1 maart 2020 tot 31 december 2020 kunnen genieten van een tijdelijke doelgroepvermindering wanneer zij een tijdelijke collectieve arbeidsduurvermindering en/of vierdagenweek invoeren voor maximum een jaar. Deze doelgroepvermindering kan enkel worden bekomen indien minstens drie vierde ervan aangewend wordt om als complement bij het loon te worden gevoegd van de werknemers.

1. Hoe worden/werden de doelgroepverminderingen collectieve arbeidsduurvermindering gecontroleerd?

2. Hoeveel controles werden er uitgevoerd? Graag een opsplitsing per gewest.

3. Hoeveel doelgroepverminderingen collectieve arbeidsduurvermindering moeten/moesten al worden ingetrokken? Graag een opsplitsing per gewest.

4. Welke sancties worden/werden opgelegd? Graag een opsplitsing per gewest.

5. Combien de sanctions ont-elles déjà été infligées? Veuillez fournir une ventilation par région.

DO 2020202107673

Question n° 597 de monsieur le député Björn Anseeuw du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les indemnités de télétravail.

La pandémie entraîne la création d'une multitude d'indemnités et de mesures d'aide. Celles-ci étaient souvent indispensables pour tirer d'embarras les entreprises, les travailleurs, les indépendants, etc. Les patrons peuvent par exemple accorder à leurs travailleurs une indemnité pour les frais occasionnés par le télétravail pendant la crise sanitaire. Cette indemnité mensuelle est exonérée d'impôts et de cotisations ONSS et s'élève à 129,48 euros.

1. Comment sont ou étaient contrôlées les indemnités de télétravail?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués? Merci de ventiler les chiffres par région.

3. Combien d'indemnités de télétravail doivent-elles ou ont-elles déjà dû être remboursées? Merci de ventiler les chiffres par région.

4. Quelles sanctions sont-elles ou ont-elles été infligées? Merci de ventiler les chiffres par région.

5. Combien de sanctions ont-elles déjà été infligées? Merci de ventiler les chiffres par région.

DO 2020202107619

Question n° 598 de madame la députée Ellen Samyn du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Horeca. - Prise des jours de vacances.

Le chômage temporaire lié au coronavirus est une mesure bénéfique pour les entreprises dans la mesure où il leur permet de conserver leur personnel en attendant que ces mesures temporaires soient levées.

Toutefois, les travailleurs ont droit à un certain nombre de jours de vacances et ce droit doit être utilisé. Le fait de pouvoir reporter des jours de vacances à l'année suivante constitue une exception. À l'heure actuelle, cela pose certains problèmes.

5. Hoeveel sancties werden al opgelegd? Graag een opsplitsing per gewest.

DO 2020202107673

Vraag nr. 597 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vergoeding voor thuiswerk.

Door de coronapandemie zijn er tal van tegemoetkomingen en steunmaatregelen in het leven geroepen. Deze waren vaak broodnodig om bedrijven, werknemers, zelfstandigen, enz., uit de nood te helpen. Werkgevers kunnen bijv. tijdens de coronacrisis een tijdelijke onkostenvergoeding voor thuiswerk toekennen aan hun werknemers. Deze maandelijkse vergoeding is vrij van belasting en RSZ-bijdragen en bedraagt 129,48 euro.

1. Hoe worden/werden de vergoedingen voor thuiswerk gecontroleerd?

2. Hoeveel controles werden er uitgevoerd? Graag een opsplitsing per gewest.

3. Hoeveel vergoedingen voor thuiswerk moeten/moesten al worden terugbetaald? Graag een opsplitsing per gewest.

4. Welke sancties worden/werden opgelegd? Graag een opsplitsing per gewest.

5. Hoeveel sancties werden al opgelegd? Graag een opsplitsing per gewest.

DO 2020202107619

Vraag nr. 598 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Horeca. - Opname vakantiedagen.

De tijdelijke werkloosheid omwille van corona is een maatregel die gunstig is voor bedrijven om zo hun personeelsleden aan boord te houden tegen de tijd dat deze tijdelijke maatregelen worden opgeheven.

Werknemers hebben evenwel recht op een aantal dagen vakantie en dat recht moet opgenomen worden. Slechts bij uitzondering kunnen vakantiedagen overgezet worden naar het volgende jaar. Nu zorgt dit voor een reeks problemen.

En 2020, les établissements horeca n'ont été ouverts que durant une certaine période et beaucoup de travailleurs n'ont pas pu prendre leurs vacances. À la fin de l'année, les employeurs ont été contraints d'enregistrer ces jours de vacances et de payer le pécule de vacances s'y rapportant. En soi, c'est un coup dur sur le plan financier pour ces employeurs, étant donné que leur personnel a travaillé à peine un semestre.

En raison de l'assimilation des jours de vacances, le gouvernement a décidé de prévoir une compensation financière pour les employeurs. Toutefois, un manque de clarté quant à cette mesure subsiste encore au sein du secteur.

Cette situation entraînera également des problèmes pour 2021. Imaginons que l'horeca puisse rouvrir à partir de fin avril (ce qui semble être un scénario un peu trop positif, mais nous devons rester positifs). Il resterait donc 8 mois (soit 243 jours, dont deux jours de fermeture par semaine, soit 64 jours, moins 12 jours fériés et 25 jours de congés légaux). En net, cela équivaut donc à 142 jours ouvrables effectifs au lieu de 243, soit un peu plus de la moitié, en espérant qu'aucun jour de maladie ne vienne s'y ajouter. Cependant, les employeurs seront tenus de payer la totalité du pécule de vacances, une situation financièrement intenable.

1. Vous êtes-vous déjà concerté avec le secteur concernant la problématique de la prise des jours de vacances?
2. Quelles mesures envisagez-vous pour aider l'horeca, mais également d'autres secteurs contraints de fermer, à faire face à cette problématique?
3. Comment contrôlez-vous que les gens ne partent pas en vacances durant leur chômage temporaire et ne prennent donc pas leurs jours de vacances ensuite?

DO 2020202108177

Question n° 599 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les composants des produits liés à l'hygiène dentaire.

La société Test Achats vérifie et teste de nombreux produits ou services pour mettre en garde les consommateurs belges. Récemment, la société s'est penchée sur la composition des dentifrices.

Bien que la problématique puisse être orientée vers la santé publique, la question de la défense des consommateurs est tout aussi pertinente.

De horeca was in 2020 maar een beperkte periode geopend en veel werknemers hebben hun vakantie niet kunnen opnemen. De werkgevers hebben op het eind van het jaar deze verlofdagen verplicht moeten inschrijven en daarop vakantiegeld betaald. Dat is op zich voor hen een zware financiële dobber omdat hun personeel amper een half jaar actief is geweest.

Omwille van de gelijkstelling van de vakantiedagen werd er door de regering beslist om hiervoor een financiële vergoeding te voorzien voor de werkgevers. Maar er bestaat hier toch nog wat onduidelijkheid over binnen de sector.

Ook voor 2021 zal dit voor problemen zorgen. Stel dat de horeca vanaf eind april zou mogen openen (het lijkt een al te positieve prognose, maar we moeten positief blijven). Dan resten er nog acht maanden (dat is 243 dagen, waarvan twee sluitingsdagen per week, 64 dagen, minus 12 feestdagen en minus 25 dagen wettelijk verlof). Dat is netto 142 effectieve werkdagen in plaats van 243 werkdagen, dus iets meer dan de helft en dat in de hoop dat er geen enkele ziekte-dag is. Maar de werkgevers zullen wel het volledige bedrag van het vakantiegeld moeten betalen. Dat zal financieel onhaalbaar zijn.

1. Heeft u reeds overleg gehad met de sector aangaande de problematiek rond de opname van vakantiedagen?
2. Welke maatregelen voorziet u om de horeca, maar ook andere verplicht gesloten sectoren, hierin tegemoet te komen?
3. Hoe controleert u dat mensen tijdens hun tijdelijke werkloosheid niet op vakantie gaan en dus hun vakantiedagen dan niet opnemen?

DO 2020202108177

Vraag nr. 599 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bestanddelen van gebitsverzorgingsproducten.

Test Aankoop controleert en test tal van producten en diensten om de Belgische consument te waarschuwen. Onlangs heeft de organisatie de samenstelling van tandpasta's onder de loep genomen.

Dat mag dan te maken hebben met de volksgezondheid, ook de bescherming van de consument is in dat verband een belangrijk issue.

Selon l'étude réalisée, certains dentifrices ne correspondent pas aux normes en vigueur, seulement 35 % des produits testés respectaient les exigences fondamentales. L'argument du suremballage était évoqué dans l'étude, bien que sans incidence directe sur les consommateurs, une adaptation de la législation permettrait de créer moins de déchets et donc une baisse du coût pour les consommateurs.

L'argument principal de l'étude était axé sur les composants, soit les quantités de fluorure présent. Le taux idéal est de 1.450 ppm pour un adulte or seulement six dentifrices sur 17 atteignaient ce seuil, pour deux qui dépassaient la limite légale autorisée. Aussi, 35 % des dentifrices étaient trop abrasifs pour les dents, ce qui peut provoquer des problèmes à long terme chez le consommateur.

Enfin, certains composants posent questions car plusieurs dentifrices contiennent des allergènes ou des microplastiques ainsi que certains produits potentiellement cancérigènes.

Le dentifrice fait partie des nombreux produits cosmétiques utilisés au quotidien, il est donc important de préciser les dangers sur les emballages ainsi que d'agir afin de réduire les impacts négatifs liés à leur consommation.

1. Les produits cosmétiques sont-ils régulièrement contrôlés?

2. Les quantités de fluorure et les allergènes pourraient-ils être noté sur l'emballage du produit afin d'avertir le consommateur? Idem pour le taux d'abrasion?

3. Certains magasins de *hard discount* vendent des dentifrices issus d'autres pays (rachat de stock), ont-ils les mêmes normes qu'en Belgique pour une même marque?

DO 2020202109248

Question n° 600 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Gestion des surplus de vaccins contre le COVID-19.

Il y a quelques mois des dizaines de pays, dont la Belgique, ont passé des contrats avec plusieurs entreprises pharmaceutiques pour acheter bien plus de doses que n'en avait besoin leur population.

Uit de studie blijkt dat bepaalde tandpasta's niet voldoen aan de geldende normen. Slechts 35 % van de geteste producten voldeed aan de basisvereisten. In de studie werd er op de onnodige verpakking gewezen: hoewel dit geen rechtstreekse gevolgen heeft voor de consument, zou een wetwijziging kunnen zorgen voor een vermindering van de hoeveelheid afval, en bijgevolg een lagere prijs voor de consument.

In de studie wordt vooral gefocust op de bestanddelen of het fluoridegehalte van de tandpasta. Het ideale gehalte bedraagt 1.450 ppm voor volwassenen, maar slechts 6 van de 17 tandpasta's bevatten voldoende fluoride, terwijl 2 tandpasta's de wettelijke drempel overschrijden. Bovendien is 35 % van de tandpasta's te abrasief, wat op lange termijn tot problemen kan leiden bij de consument.

Ten slotte rijzen er vragen over bepaalde bestanddelen. Verschillende tandpasta's bevatten immers allergenen of microplastics, net als bepaalde stoffen die mogelijk kankerwekkend zijn.

Tandpasta is een van de vele cosmetische producten voor dagelijks gebruik. De gevaren moeten dan ook op de verpakking vermeld worden. Bovendien moet er actie ondernomen worden om de negatieve effecten van het gebruik ervan te beperken.

1. Worden cosmetische producten regelmatig gecontroleerd?

2. Kunnen het fluoridegehalte en de allergenen vermeld worden op de verpakking, zodat de consument weet waar hij aan toe is? Kan ook de abrasieve waarde vermeld worden?

3. Sommige *hard discount*-winkels verkopen tandpasta uit andere landen (ze kopen er voorraden op). Hanteren die landen dezelfde normen als België voor eenzelfde merk?

DO 2020202109248

Vraag nr. 600 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Beheer van het surplus aan coronavaccins.

Enkele maanden geleden hebben tientallen landen, waaronder België, met meerdere farmaceutische bedrijven contracten afgesloten, waarbij men heel wat meer doses besteld heeft dan voor de vaccinatie van de bevolking van deze landen nodig is.

En effet, à ce moment nous n'avions aucune garantie sur la validation des essais cliniques, et surtout une fois ceux-ci validés, nous n'avions aucune garantie sur les capacités de production et de livraison des entreprises pharmaceutiques.

Aujourd'hui, le magazine *Science* fait remarquer: "maintenant, la plupart des vaccins précommandés semblent offrir une protection sérieuse, ce qui signifie que nombre de pays vont recevoir bien plus de vaccins que ce dont ils ont besoin".

Dès lors, il se pourrait que ces pays fassent don d'une partie de leurs vaccins excédentaires au programme de vaccination mondial de l'Organisation mondiale de la Santé, Covax.

La Belgique, avec ses 45 millions de doses de vaccins commandés fait bien évidemment partie de ce groupe excédentaire.

1. Disposons-nous de capacité de stockage suffisante pour ces surplus? Si oui, combien pouvons-nous en stocker? Si non, comptez-vous en créer et quel en sera le coût?

2. En cas de dons, combien de doses la Belgique devrait-elle garder comme stock stratégique?

3. Quelle marque serait privilégiée pour constituer ce stock stratégique?

DO 2020202109249

Question n° 601 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le statut des artistes.

L'accord de gouvernement précise que celui-ci "examinera en concertation avec le secteur et les partenaires sociaux comment poursuivre la réforme du statut social des artistes. Le gouvernement formulera des propositions précises, objectives et justes pour les artistes actuels et en devenir, qui valorisent l'ensemble des étapes du travail de création, de la répétition à la représentation, publication et vente".

1. Pouvez-vous détailler vos ambitions?
2. Quel est l'agenda de ce vaste chantier?
3. Des accords ont-ils déjà été obtenus?

Op dat moment hadden we immers geen enkele garantie dat de klinische studies gevalideerd zouden worden en vooral, als deze gevalideerd zouden worden, hadden we evenmin garanties met betrekking tot de productie- en de levercapaciteit van de farmabedrijven.

Vandaag wijst men in het tijdschrift *Scienceop* het feit dat de meeste bestelde vaccins tegenwoordig een goede bescherming lijken te bieden, wat betekent dat er heel wat landen veel meer vaccins zullen ontvangen dan ze nodig hebben.

Het zou dus kunnen dat die landen een deel van hun overtollige vaccins aan COVAX, het wereldwijde vaccinatieprogramma van de Wereldgezondheidsorganisatie, schenken.

België heeft 45 miljoen vaccindoses besteld en maakt dus duidelijk deel uit van die groep van landen met een surplus aan vaccins.

1. Beschikken we over voldoende opslagcapaciteit voor dat surplus aan vaccins? Zo ja, hoeveel kunnen we er stockeren? Zo niet, bent u dan van plan om opslagcapaciteit te creëren en hoeveel zal dat kosten?

2. Ingeval er vaccins weggeschonken zouden worden, hoeveel zou België er dan als strategische voorraad moeten bijhouden?

3. Welk merk zou de voorkeur krijgen voor de opbouw van die strategische voorraad?

DO 2020202109249

Vraag nr. 601 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kunstenaarsstatuut.

In het regeerakkoord staat dat de regering "in overleg met de sector en de sociale partners zal bekijken hoe het sociaal statuut voor de artiesten verder hervormd kan worden. De overheid zal precieze, objectieve en eerlijke voorstellen formuleren voor bestaande en opkomende kunstenaars, die alle stadia van het creatieve werk versterken, van repetitie tot performance, publicatie en verkoop."

1. Kunt u uw ambities nader toelichten?
2. Wat is de agenda van dat enorme project?
3. Werden er al afspraken gemaakt?

DO 2020202109250

Question n° 602 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La sclérose en plaque, détection, traitement et remboursement.

La sclérose en plaques (SEP) est une maladie inflammatoire auto-immune chronique, qui attaque tout le système nerveux central en particulier le cerveau, les nerfs et la moelle épinière.

Cette maladie se caractérise par la destruction par le système immunitaire (auto-immune) de la myéline, gaine qui entoure les fibres nerveuses, indispensable à la bonne transmission des influx nerveux.

La SEP provoque de nombreux symptômes différents comme la perte de vision, des douleurs brèves, des fourmillements, l'impression de décharges électriques, une fatigue anormale, des tremblements ou des difficultés à contrôler ses mouvements.

C'est malheureusement ce très large panel de symptômes qui rend la maladie difficile à déceler et il n'existe pas, à l'heure actuelle, de tests précis capable de d'isoler une SEP. On ne guérit pas non plus de la SEP, mais il existe tout un panel de traitements qui peuvent ralentir son évolution et diminuer la récurrence des poussées.

Cependant, selon une étude des mutualités libres, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ne prendrait en charge que 60 % du coût total du traitement de la SEP.

1. Envisagez-vous mettre en place un plan d'action afin d'améliorer la détection et le traitement de la sclérose en plaques?

2. Si oui, quels moyens financiers et matériels êtes-vous prêt à mettre à disposition?

3. Envisagez-vous d'augmenter le remboursement du traitement de la sclérose en plaques par l'INAMI?

DO 2020202109251

Question n° 603 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Médecins et personnel soignant qui découragent la vaccination contre le COVID-19. - Position du gouvernement.

DO 2020202109250

Vraag nr. 602 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Opsporing, behandeling en terugbetaling van multiple sclerose.

Multiple sclerose (MS) is een chronische ontstekings- en auto-immuunziekte, die het hele centrale zenuwstelsel, meer bepaald de hersenen, de zenuwen en het ruggenmerg aantast.

Deze ziekte wordt gekenmerkt door de aantasting van de myelineschede rond de zenuwbanen door het immuunsysteem van de patiënt zelf (auto-immuunziekte). Die myelineschede is echter onontbeerlijk voor de goede overdracht van de zenuwprikkels.

MS veroorzaakt een hele reeks verschillende symptomen, zoals het verlies van gezichtsvermogen, kortstondige pijn, tintelingen, de indruk van elektrische schokken, abnormale moeheid, tremor of ongecontroleerde bewegingen.

Dat zeer brede scala van symptomen maakt het jammer genoeg moeilijk om de aandoening op te sporen en momenteel bestaan er geen nauwkeurige testen om MS ondubbelzinnig vast te stellen. Men kan ook niet genezen van MS, maar er bestaan wel verschillende behandelingen om de evolutie ervan te vertragen en de frequentie van de opstoten te doen dalen.

Toch zou het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsuitkering (RIZIV) volgens een studie van de Onafhankelijke Ziekenfondsen slechts 60 % van het totale kostenplaatje van de MS-behandelingen terugbetalen.

1. Overweegt u om een actieplan op te stellen om de opsporing en de behandeling van multiple sclerose te verbeteren?

2. Zo ja, welke financiële en materiële middelen middelen bent u dan bereid om daarvoor te oormerken?

3. Overweegt u het RIZIV een groter deel van de behandeling van multiple sclerose te laten terugbetalen?

DO 2020202109251

Vraag nr. 603 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Standpunt van de regering over artsen en zorgverstrekkers die het coronavaccin afraden.

L'Ordre des médecins va poursuivre les médecins qui découragent, sèment le doute ou produisent des contre-vérités par rapport à la vaccination contre le COVID-19. Selon *Het Nieuwsblad*, plusieurs procédures ont déjà été entamées et certaines sanctions seraient déjà tombées.

Selon le professeur Michel Deneyer, vice-président de l'Ordre, ces médecins risquent jusqu'à des mois de suspension, "car ce qu'ils font est un coup de massue pour tous les généralistes qui risquent quotidiennement leur vie à aider les patients".

1. Quelle est la position du gouvernement vis-à-vis des médecins, et de manière plus générale à toute personne ayant une responsabilité médicale, qui découragerait à la vaccination contre le COVID-19?

2. Prévoyez-vous des mesures spécifiques?

DO 2020202109252

Question n° 604 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'algie vasculaire de la face (AVF).

L'algie vasculaire de la face (AVF) est un syndrome trop mal connu. Il se caractérise par la répétition de douleurs du visage, typiquement à proximité d'un oeil, du nez, d'une racine de dent ou de la tempe et durant en général de 15 minutes à 3 heures.

Il s'agit d'une affection rare, ce qui complique son diagnostic. Les douleurs sont parfois rapportées par les patients comme les plus intenses qu'ils aient connues, et peuvent être accompagnées de pensées suicidaires.

La cause de ce syndrome n'est pas connue. Le diagnostic est en principe établi à l'examen clinique, mais une IRM cérébrale peut être réalisée pour rechercher une forme secondaire.

Le traitement des crises peut faire appel à l'inhalation d'oxygène ou à l'injection de Sumatriptan. Le Vérapamil est le principal médicament utilisé pour prévenir les récurrences. Cependant, il n'existe pas de traitement curatif pour cette maladie.

Envisagez-vous mettre en place un plan d'action afin d'améliorer la détection et le traitement de l'algie vasculaire de la face? Si oui, quels moyens financiers et matériels êtes-vous prêt à mettre à disposition? Si non, pour quels motifs?

De Orde der artsen zal de artsen die de vaccinatie tegen het coronavirus afraden, er twijfel over zaaien of er onwaarheden over verspreiden, vervolgen. Volgens *Het Nieuwsblad* zou de orde al meerdere procedures aangevat hebben en al een aantal sancties opgelegd hebben.

Volgens professor Michel Deneyer, de vicevoorzitter van de orde, riskeren die artsen een schorsing van meerdere maanden, aangezien hun daden een mokerslag betekenen voor de huisartsen die dagelijks hun leven in de waagschaal leggen om hun patiënten te helpen.

1. Wat is het standpunt van de regering ten aanzien van die artsen en, meer in het algemeen, ten aanzien van elke persoon met een medische verantwoordelijkheid die de vaccinatie tegen het coronavirus zou afraden?

2. Zult u specifieke maatregelen nemen?

DO 2020202109252

Vraag nr. 604 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Clusterhoofdpijn.

Clusterhoofdpijn is een aandoening die te weinig bekend is. Ze wordt gekenmerkt door herhaaldelijke pijnscheuten in het gezicht, die zich meestal rond het oog, de neus, een tandwortel of de slaap voordoen en in het algemeen tussen 15 minuten en 3 uur duren.

Clusterhoofdpijn is een zeldzame ziekte, wat de diagnose moeilijker maakt. De patiënten geven soms aan dat ze nooit eerder zo'n hevige pijn hebben ervaren en kunnen daardoor bovendien zelfmoordgedachten ontwikkelen.

De oorzaak van die aandoening is onbekend. De diagnose wordt in principe gesteld op grond van een klinisch onderzoek, maar met een MRI-scan van de hersenen kan men een secundaire vorm van de aandoening opsporen.

Ter behandeling van aanvallen kan men de patiënt zuurstof toedienen of sumatriptan inspuiten. Verapamil is het meest gebruikte geneesmiddel om het terugkeren van aanvallen te voorkomen. Er bestaat echter geen behandeling om deze ziekte te genezen.

Overweegt u om een actieplan op te stellen om de opsporing en de behandeling van clusterhoofdpijn te verbeteren? Zo ja, welke financiële en materiële middelen bent u dan bereid om daarvoor te oormerken? Zo niet, waarom niet?

DO 2020202109259

Question n° 605 de madame la députée Laurence Hennuy du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'exonération de garantie et de responsabilité des contrats vaccins conclus par la Commission européenne.

Certains contrats d'achats anticipés conclus par la Commission européenne ont été rendus publics (moyennant l'occultation de certaines parties du contrat) à savoir les contrats avec les firmes AstraZeneca, CureVac et Sanofi-GSK. Les contrats de AstraZeneca (article 15. 1; 2; 3) et CureVac (Considérant K et article I.1.14.3) mentionnent des clauses exonératoires, limitatives de responsabilité et de garantie, qui ont été analysées par des cabinets d'avocat à la lumière du droit belge.

La conception et la production des vaccins contre le COVID-19 ont été réalisées très rapidement pour répondre à la demande urgente au vu des circonstances exceptionnelles que nous vivons. Dans ce contexte, les contrats d'achats anticipés négociés avec les grands groupes pharmaceutiques par la Commission européenne prévoient des clauses d'exonération de responsabilité.

Selon ces dispositions, les fabricants de vaccins sont protégés juridiquement et ne doivent pas garantir l'efficacité de leurs produits, ni l'absence d'effets indésirables. La responsabilité en cas de problèmes médicaux consécutifs à leur injection incomberait quasi intégralement aux États.

À la lumière du droit belge des obligations, les clauses selon lesquelles les fabricants ne garantiraient ou n'assumeraient aucune responsabilité quant à l'efficacité et l'absence d'effets secondaires indésirables graves, devraient a priori, être considérées comme illégales du fait de la portée et la nature des clauses exonératoires:

- les fabricants ne garantissent pas un minimum d'efficacité des vaccins vendus;
- les fabricants n'assument aucune réelle responsabilité en cas de dommages causés par les vaccins vendus;

- et que ce sont les États membres, à savoir les acheteurs des vaccins, (et donc les contribuables) qui doivent finalement assumer toute la responsabilité et les conséquences en termes de dommages et/ou d'inefficacité.

DO 2020202109259

Vraag nr. 605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vrijstelling van garantie en aansprakelijkheid van de vaccincontracten van de Europese Commissie.

Bepaalde contracten voor vervroegde aankopen die afgesloten werden door de Europese Commissie werden openbaar gemaakt (daarbij werden bepaalde passages in het contract onleesbaar gemaakt), met name de contracten met de bedrijven AstraZeneca, CureVac en Sanofi-GSK. De contracten met AstraZeneca (artikel 15. 1; 2; 3) en CureVac (considerans K en artikel I.1.14.3) bevatten bevrijdingsbedingen, aansprakelijkheids- en garantiebeperkende bedingen die door advocatenkantoren in het licht van het Belgisch recht geanalyseerd werden.

De coronavaccins werden erg snel ontwikkeld en geproduceerd om tegemoet te komen aan de dringende vraag die door de huidige uitzonderlijke omstandigheden ontstaan was. De contracten voor vervroegde aankopen waarover de Europese Commissie met de grote farmabedrijven onderhandeld heeft, bevatten dan ook bevrijdingsbedingen wat de aansprakelijkheid betreft.

Volgens die bepalingen zijn de vaccinfabrikanten juridisch beschermd en hoeven ze geen waarborgen te bieden op het vlak van de doeltreffendheid van hun producten en de afwezigheid van ongewenste bijwerkingen. De aansprakelijkheid voor medische problemen na de inenting zou bijna volledig bij de lidstaten liggen.

Volgens het Belgisch verbintenissenrecht zijn de bedingen waarin de fabrikanten geen enkele aansprakelijkheid waarborgen of aanvaarden wat de werkzaamheid en de afwezigheid van ernstige ongewenste bijwerkingen betreft, a priori onwettig wegens de draagwijdte en de aard van die bevrijdingsbedingen:

- de fabrikanten staan niet in voor een minimale werkzaamheid van de verkochte vaccins;
- de fabrikanten aanvaarden geen echte aansprakelijkheid in geval van schade die te wijten is aan de verkochte vaccins;
- en de lidstaten, dat wil zeggen de kopers van de vaccins (en dus de belastingbetalers), moeten uiteindelijk alle aansprakelijkheid en alle gevolgen op het vlak van schade en/of niet-doeltreffendheid aanvaarden.

En effet, selon leurs termes, ces clauses ont pour objet d'exonérer les fabricants de leur obligation essentielle (celle de délivrer et garantir une chose conforme au contrat), mais également - et surtout - de vider le contrat de sa substance et de tout effet utile.

Avez-vous eu des contacts avec la Commission européenne à ce sujet? Qu'en est-il pour les autres pays? Plus précisément, en Belgique, qu'allez-vous faire pour assurer que les fabricants de vaccins respectent bien les clauses? Avez-vous connaissance de clauses similaires dans les autres contrats conclus?

DO 2020202109274

Question n° 606 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Derniers chiffres concernant les trajets de soins.

En Belgique, il existe des trajets de soins pour deux types de maladies chroniques, à savoir l'insuffisance rénale chronique et le diabète de type 2. Le trajet de soins organise et coordonne la prise en charge, le traitement et le suivi d'un patient souffrant de l'une de ces deux maladies et repose sur une collaboration entre le patient, le médecin généraliste et le médecin spécialiste.

Par ailleurs, ces trajets de soins présentent de nombreux avantages. Ainsi, les consultations chez le généraliste et le spécialiste sont entièrement remboursées par la mutualité pendant la durée du trajet de soins, le patient reçoit toutes les informations utiles sur la prise en charge de la maladie grâce à un plan de suivi personnel... L'essentiel est donc que les patients affectés d'une insuffisance rénale chronique ou d'un diabète de type 2 ne doivent (presque) pas se soucier de l'aspect financier.

Il s'agit d'un projet ambitieux et généreux qui fait partie du secteur des soins de santé en Belgique.

1. Combien de patients en Belgique souffrent-ils d'une insuffisance rénale chronique ou d'un diabète de type 2?

2. Combien de patients belges souffrant d'une insuffisance rénale chronique ou d'un diabète de type 2 satisfont-ils à tous les critères leur permettant de bénéficier de ces trajets de soins?

3. Comment ces chiffres ont-ils évolué depuis 2016? Je souhaiterais un aperçu annuel et une conclusion globale.

Volgens hen hebben die bedingen tot doel de fabrikanten te ontslaan van hun wezenlijke verplichting (iets leveren en waarborgen in overeenstemming met het contract), maar ook - en vooral - het contract van zijn kern en van alle nuttige effecten te ontdoen.

Hebt u hierover contact gehad met de Europese Commissie? Hoe is de situatie in de andere landen? Wat zult u specifiek in België ondernemen om te verzekeren dat de vaccinfabrikanten de bedingen naleven? Hebt u weet van soortgelijke bedingen in de andere contracten?

DO 2020202109274

Vraag nr. 606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Recente cijfers zorgtrajecten.

In België bestaan er zorgtrajecten voor twee types chronische ziekten, namelijk chronische nierinsufficiëntie en diabetes type 2. Zo'n zorgtraject organiseert en coördineert de aanpak, behandeling en opvolging van een patiënt met een van deze twee ziekten en versterkt de samenwerking tussen patiënt, huisarts en specialist.

Bovendien zijn er talrijke voordelen verbonden aan zo'n zorgtrajecten. Zo worden de raadplegingen bij de huisarts en bij de specialist volledig terugbetaald door het ziekenfonds tijdens de duur van zorgtraject, krijgt men alle nodige informatie om de ziekte zo goed mogelijk aan te pakken door middel van een persoonlijk zorgplan, enz. Belangrijk is dus dat patiënten met chronische nierinsufficiëntie of diabetes type 2 zich (bijna) niets hoeven aan te trekken van het financiële aspect.

Dit is een ambitieus en vrijgevig project binnen de Belgische gezondheidssector.

1. Hoeveel patiënten leiden in België aan chronische nierinsufficiëntie en aan diabetes type 2?

2. Hoeveel van de Belgische patiënten chronische nierinsufficiëntie en de patiënten diabetes type 2 voldoen aan alle voorwaarden om te kunnen deelnemen aan deze zorgtrajecten?

3. Hoe zijn deze cijfers geëvolueerd sinds 2016? Graag een jaarlijks overzicht en een globale conclusie.

DO 2020202109275

Question n° 607 de madame la députée Nathalie Muylle du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le maximum à facturer pour les soins psychiatriques.

L'assurance maladie obligatoire ne couvrant pas tous les coûts, une mesure de protection supplémentaire contre les frais médicaux exorbitants, le maximum à facturer (MAF), a été instaurée en 2002. Il limite à un montant plafonné les coûts médicaux annuels des ménages. Si les frais médicaux (à supporter soi-même, après intervention de l'assurance maladie obligatoire) atteignent au cours de l'année un certain plafond, les frais dépassant ce plafond seront complètement remboursés par la mutuelle.

La loi AMI prévoit que dans le cadre d'une hospitalisation en milieu psychiatrique, les interventions personnelles liées aux frais de séjour sont uniquement intégrées dans le compteur du maximum à facturer durant la première année d'hospitalisation. Si l'hospitalisation excède 365 jours, les interventions personnelles liées aux frais de séjour ne sont plus prises en compte dans le calcul du MAF. Le patient psychiatrique doit alors assumer seul ces interventions personnelles, qui peuvent être conséquentes.

1. Combien dénombre-t-on de patients dont les interventions personnelles liées aux frais de séjour ne sont plus prises en compte dans le calcul du MAF parce qu'ils séjournent depuis plus d'un an dans un hôpital psychiatrique? Comment ce chiffre a-t-il évolué au cours des trois dernières années?

2. Quelle est la durée moyenne d'hospitalisation des patients admis depuis plus d'un an en hôpital psychiatrique? Comment cette durée a-t-elle évolué au cours des trois dernières années?

3. Quel montant est pris en charge par l'assurance maladie pour les frais de séjour de ces patients durant la deuxième année de leur hospitalisation?

4. Quelles interventions personnelles ces patients doivent-ils prendre en charge pour les frais de séjour durant la deuxième année de leur hospitalisation

DO 2020202109275

Vraag nr. 607 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

MAF in de psychiatrische zorg.

Omdat de verplichte ziekteverzekering niet alle kosten dekt, bestaat er een extra bescherming tegen torenhoge medische kosten, de maximumfactuur (MAF). Deze MAF werd in 2002 ingevoerd in de gezondheidszorg en is dus een financiële beschermingsmaatregel die de jaarlijkse medische kosten voor gezinnen tot een plafondbedrag beperkt. Zo zullen als medische kosten (die men zelf moet betalen, na tegemoetkoming van de verplichte ziekteverzekering) in de loop van het jaar een maximumbedrag bereiken, de kosten die daar later nog bij komen volledig terugbetaald worden door een ziekenfonds.

De ZIV-wet stelt dat bij de opname in een psychiatrisch ziekenhuis de persoonlijke aandelen verbonden aan de verblijfskost van deze opname enkel tijdens het eerste jaar ziekenhuisopname meegerekend worden voor de teller van de MAF. Duurt de opname langer dan een jaar, dan worden de persoonlijke aandelen voor de verblijfskost niet meer in aanmerking genomen voor de MAF. De psychiatrische patiënt moet deze persoonlijke aandelen dan volledig zelf dragen. Deze kosten kunnen echter hoog oplopen

1. Hoeveel patiënten zijn er op dit moment van wie het persoonlijk aandeel verbonden aan de verblijfskost niet meer in rekening wordt gebracht voor de MAF omdat ze momenteel langer dan een jaar opgenomen zijn in een psychiatrisch ziekenhuis? Kan u de evolutie van het aantal patiënten geven verspreid over de voorbije drie jaar?

2. Hoe lang bedraagt op dit moment de gemiddelde opname duur van patiënten die langer dan een jaar opgenomen zijn in een psychiatrisch ziekenhuis? Kan u de evolutie hiervan geven verspreid over de voorbije drie jaar?

3. Welk bedrag betaalt de ziekteverzekering aan verblijfskost voor deze patiënten gedurende het tweede jaar van hun ziekenhuisopname?

4. Welk persoonlijk aandeel moeten deze patiënten zelf betalen voor de verblijfskost gedurende het tweede jaar van hun ziekenhuisopname?

DO 2020202109281

Question n° 608 de madame la députée Barbara Pas du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Maladie et invalidité. - Dépenses.

Pourriez-vous nous fournir pour l'année 2020 les données suivantes en ce qui concerne la maladie et l'invalidité, en les ventilant à chaque fois par Région:

1. le nombre d'ayants droit salariés et chômeurs, en les répartissant entre les ouvriers et les employés;
2. le nombre de jours indemnités, en les répartissant selon la nature du risque (incapacité de travail primaire, invalidité, repos de maternité, pause d'allaitement, congé parental, congé d'adoption);
3. le nombre de jours indemnités par ayant droit, en les répartissant selon qu'il s'agit d'une incapacité de travail primaire, d'un repos de maternité ou d'une invalidité;
4. le nombre de jours indemnités par bénéficiaire d'une indemnité?

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Mer du Nord**

DO 2020202109183

Question n° 449 de madame la députée Katja Gabriëls du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La destruction d'armes.

Un récent rapport (4 mars 2021) Pacos fait état de grandes difficultés à détruire les armes saisies. Le banc d'épreuves des armes à feu à Liège dispose *de facto* d'un monopole pour cette destruction. Les greffes peuvent apporter deux fois par an 200 armes. C'est bien trop peu.

À Gand, 800 pièces au moins sont désormais entreposées et les zones de police locale aussi sont confrontées à un sérieux problème d'entreposage. Afin d'éviter que des armes ne se retrouvent à nouveau en circulation, il est important d'intervenir rapidement et énergiquement.

1. Êtes-vous informé du problème?
2. Pourquoi y a-t-il engorgement au banc d'épreuves des armes à feu? Est-ce dû à des restrictions budgétaires?
3. Sur la base de quelle réglementation cette limitation a-t-elle été décidée? Est-il possible de la modifier?

DO 2020202109281

Vraag nr. 608 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ziekte en invaliditeit. - Uitgaven.

Kunt u inzake de ziekte en invaliditeit voor het jaar 2020 op jaarbasis het volgende meedelen, telkens opgesplitst per gewest:

1. het aantal gerechtigde loontrekkenden en werklozen, opgesplitst in arbeiders en bedienden;
2. het aantal uitkeringsdagen onderverdeeld per risico (primaire arbeidsongeschiktheid, invaliditeit, moederschap, borstvoedingspauze, ouderschapsverlof, adoptieverlof);
3. het aantal uitkeringsdagen per uitkeringsgerechtigde, met een opsplitsing tussen primaire arbeidsongeschiktheid, moederschap en invaliditeit;
4. het aantal uitkeringsdagen per titularis van een uitkering?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202109183

Vraag nr. 449 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vernietiging van wapens.

Uit een recent PACOS-verslag (4 maart 2021) blijkt er een groot probleem te zijn met de vernietiging van inbeslaggenomen wapens. De proefbank voor vuurwapens in Luik heeft de facto een monopolie op deze vernietiging. Griffies kunnen elk jaar twee maal 200 wapens afleveren. Dat is veel te weinig.

Gent heeft intussen maar liefst 800 stuks in opslag liggen en ook de lokale politiezones kampen met een ernstig opslagprobleem. Om te voorkomen dat de wapens opnieuw hun weg naar de maatschappij vinden is het belangrijk snel en doortastend op te treden.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?
2. Waarom bestaat deze bottleneck bij de proefbank? Omwille van budgettaire beperkingen?
3. Op basis van welke regelgeving werd deze beperking ingevoerd? Kan deze gewijzigd worden?

4. Le dispositif Pacos vous permet-il de vous faire une idée de l'ampleur du problème? Combien d'armes devant être détruites (approximativement) sont entreposées dans notre pays?

5. Le nombre d'armes entreposées et devant être détruites croît-il encore?

6. Notre infrastructure est-elle en mesure d'absorber cette croissance? Existe-t-il suffisamment de capacité de stockage sécurisé pour le faire?

7. Les hauts-fourneaux d'ArcelorMittal ont autrefois été utilisés à plusieurs reprises pour détruire des armes. Ces hauts-fourneaux, ou éventuellement d'autres solutions, peuvent-ils être utilisés pour résoudre le problème d'entreposage? Dans l'affirmative ou la négative, pourquoi?

8. D'autres possibilités sont-elles actuellement explorées? Il avait été question autrefois pendant un certain temps d'une éventuelle implantation du banc d'épreuves en Flandre.

DO 2020202109243

Question n° 451 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La prison de Saint-Gilles.

Les prisons représentent des clusters en puissance en cas de malades du COVID. Comme pour la prison de Namur, il suffit d'un cas non détecté pour infecter une grande quantité de détenus et le personnel.

Cependant, certaines prisons possèdent des ailes dédiées ou des centres de soins, ce qui permet de ralentir la propagation du virus.

Actuellement, la prison de Saint-Gilles a placé trois ailes entières en confinement ainsi qu'une partie d'une quatrième. Ces *lockdowns* provoquent un quasi confinement total de la prison, ce qui entraîne nombreuses conséquences pour les détenus tels que l'annulation des congés pénitentiaires, l'arrêt des libérations conditionnelles ou encore le fait que les détenus ne peuvent plus assister aux audiences de leur procès. Ces éléments couplés à l'isolement social affectent la santé mentale des prisonniers.

4. Heeft u dankzij het PACOS-systeem zicht op de grootte van de problematiek? Hoeveel wapens die vernietigd moeten worden liggen (bij benadering) gestockeerd in ons land?

5. Groeit het aantal opgeslagen wapens dat vernietigd moet worden nog steeds?

6. Kan onze infrastructuur dit aan? Bestaat er voldoende beveiligde opslagcapaciteit om dit op te vangen?

7. In het verleden zijn de hoogovens van Arcelor-Mittal al meermaals gebruikt voor wapenvernietiging. Kunnen deze, of eventueel nog andere alternatieven, gebruikt worden om het opslagprobleem aan te pakken? Waarom wel/niet?

8. Zijn er andere oplossingen waar er momenteel aan wordt gewerkt? Vroeger was er een tijdlang sprake van eventuele vestigingen van de proefbank in Vlaanderen.

DO 2020202109243

Vraag nr. 451 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenis van Sint-Gillis.

De gevangenen vormen in het geval van een uitbraak van het coronavirus belangrijke besmettingshaarden. Één niet-gedetecteerd geval volstaat om talrijke gevangenen en personeelsleden te besmetten. Dat gebeurde bijvoorbeeld in de gevangenis van Namen.

Sommigen gevangenen beschikken evenwel over covidafdelingen of medische afdelingen, waardoor men de verspreiding van het virus kan afremmen.

In de gevangenis van Sint-Gillis worden er thans drie volledige afdelingen en een deel van een vierde afdeling in lockdown geplaatst. Daardoor is haast de volledige gevangenis van de buitenwereld afgesloten, wat verstrekende gevolgen heeft voor de gedetineerden, zoals de schrapping van penitentiaire verloven, de stopzetting van voorwaardelijke invrijheidstellingen en het feit dat de gevangenen de terechtzittingen van hun proces niet meer mogen bijwonen. Die aspecten, gecombineerd met de sociale afzondering waarin de gedetineerden zich bevinden, hebben een impact op hun geestelijke gezondheid.

Ces éléments ne sont pas nouveaux. Néanmoins, les agents ressentent de plus en plus les tensions liées à la crise, ce qui provoque des grèves sauvages. Elles affectent donc les détenus indirectement, précarisant encore plus leur situation.

Les prisons sont sous une tension constante voire au bord de la rupture selon l'Observatoire International des Prisons (OIP). Il serait donc logique de réfléchir à un protocole afin de garantir le fonctionnement des prisons en cas d'épidémie de COVID pour assurer le suivi des détenus mais aussi le bien-être des agents.

1. Dans quel état sanitaire sont les prisons du pays?

2. Comptez-vous mettre en place un protocole pour les prisons en cas d'épidémie?

3. Craignez-vous d'autres grèves des agents pénitentiaires?

4. Ne craignez-vous pas une flambée des émeutes ou des protestations venants des détenus?

5. Qu'est-il prévu pour calmer la situation?

DO 2020202109271

Question n° 455 de monsieur le député Ben Segers du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le centre d'observation clinique sécurisé.

Dans certaines affaires pénales, une expertise psychiatrique médico-légale peut être effectuée en vue de déterminer un possible trouble mental chez un suspect. En détention préventive, un suspect soumis à une telle expertise peut être placé en observation pour une période de maximum deux mois. Cette mise en observation ne peut être requise que par le juge d'instruction ou les juridictions d'instruction après que les experts en ont établi la nécessité.

Lors de la discussion de la note de politique, vous aviez répondu comme suit à mes questions relatives au centre d'observation clinique:

"Le centre d'observation clinique sécurisé prévu dans la loi sur l'internement sera installé dans la nouvelle prison de Haren. En attendant, un centre temporaire est mis sur pied dans la prison de Saint-Gilles.

Die toestand is niet nieuw. Niettemin ervaren de cipiers steeds meer spanningen ten gevolge van de crisis en dat geeft aanleiding tot wilde stakingen. Die stakingen treffen dan weer onrechtstreeks de gevangenen, wier toestand daardoor nog verslechtert.

Volgens het Observatoire International des Prisons (OIP) zijn de spanningen in de gevangenissen een constante en staan ze zelfs op het punt eronder te bezwijken. Het zou dus logisch zijn om na te denken over een protocol om de goede werking van de gevangenissen in het geval van een uitbraak van het coronavirus te garanderen, zodat de gevangenen begeleid kunnen worden, maar ook het welzijn van de cipiers gewaarborgd wordt.

1. Hoe is de gezondheidstoestand in de gevangenissen van ons land?

2. Bent u van plan om een protocol in te voeren voor de gevangenissen ingeval van een epidemiologische uitbraak?

3. Vreest u dat er nog cipiersstakingen zullen volgen?

4. Vreest u niet dat er rellen zullen uitbreken of de gevangenen zullen protesteren?

5. Wat zal er gedaan worden om de lont uit het kruitvat te halen?

DO 2020202109271

Vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het beveiligd klinisch observatiecentrum.

In bepaalde strafzaken kan een forensisch psychiatrisch deskundigenonderzoek worden uitgevoerd met het oog op de bepaling van een mogelijke geestesstoornis van een verdachte. Indien een verdachte zich in voorlopige hechtenis bevindt kan dit onderzoek ook gepaard gaan met een inobservatiestelling van maximaal twee maanden. Zo'n inobservatiestelling kan alleen worden bevolen door de onderzoeksrechter of de onderzoeksgerechten na de bepaling van de noodzaak ervan door de deskundigen.

Bij de bespreking van de beleidsnota antwoordde u het volgende op mijn vragen met betrekking tot het klinisch observatiecentrum.

"Het beveiligd klinisch observatiecentrum, voorzien in de interneringswet, zal worden ingericht in de nieuwe gevangenis van Haren. In afwachting hiervan wordt een tijdelijk centrum opgericht in de gevangenis van Sint Gillis.

Outre l'observation d'inculpés à la demande du juge d'instruction, ce centre peut aussi avoir d'autres usages, à savoir:

- s'il y a, lors de l'exécution de la peine, des signes de problèmes psychiques graves qui justifient un internement;

- pour les détenus ayant un problème difficile en matière de soins de santé mentale.

La capacité est de 30 détenus, le temps d'observation est de deux mois. Le fonctionnement sera évalué afin de définir l'orientation à suivre. Le ministre se base pour ce faire en partie sur l'expérience du Pieter Baan Centrum aux Pays-Bas, adaptée au contexte belge."

1. Concernant le fonctionnement de l'actuel centre d'observation à Saint-Gilles.

a) Les effectifs.

Il y a quelque temps, il était question d'un assistant social, un psychiatre, un psychologue, onze infirmiers, cinq éducateurs, trois ergothérapeutes, un directeur et deux collaborateurs administratifs.

Leur recrutement avait commencé après l'approbation de l'inspection des finances (IF). Quand l'IF a-t-elle donné son approbation?

Quand les postes ont-ils été déclarés vacants?

Quand les effectifs prévus ci-dessus ont-ils été atteints?

Quels sont les effectifs actuels (en équivalents temps plein)? Comment ceux-ci ont-ils évolué, vu la hausse de la capacité maximale (d'un nombre initial de 10 à - dixit le ministre - 30)?

Comment évolueront-ils encore? Quels sont les projets pour l'avenir?

Comment évaluez-vous actuellement ces effectifs? Ces effectifs sont-ils suffisants par rapport, notamment, au nombre de mises en observation? Le nombre de psychologues, de psychiatres... est-il suffisant? Selon vous, une observation optimale peut-elle être actuellement effectuée?

b) Les mises en observation.

Depuis quand les mises en observation ont-elles lieu?

Combien de mises en observation ont-elles été requises? Comment ce nombre a-t-il évolué depuis le début?

Est-on arrivé à la capacité maximale ou y a-t-il encore de la marge?

La durée maximale d'une mise en observation est de deux mois. Pouvez-vous m'indiquer la durée dans les faits des mises en observation? Quelle est par exemple la durée moyenne d'une mise en observation?

Naast het observeren van beklaagden op vraag van de onderzoeksrechter kan dit centrum ook voor andere zaken dienst doen, met name:

- indien er tijdens de strafuitvoering tekenen zijn van ernstige psychische problemen die een internering rechtvaardigen;

- voor gedetineerden met een moeilijke geestelijke gezondheidsproblematiek.

De capaciteit is 30 gedetineerden, de observatieduur bedraagt twee maanden. De werking zal worden geëvalueerd om dan te bepalen welke richting er moet worden gegaan. De minister baseert zich hiervoor deels op de ervaring van het Pieter Baan Centrum in Nederland, aangepast aan de Belgische context."

1. Wat de werking van het huidige observatiecentrum in Sint Gillis betreft.

a) Over de personeelsbezetting.

Enige tijd geleden was er sprake van een maatschappelijk assistent, een psychiater, een psycholoog, elf verpleegkundigen, vijf opvoeders, drie ergotherapeuten, een directeur en twee administratieve medewerkers.

De aanwerving daarvan was begonnen na de goedkeuring door IF. Wanneer was die goedkeuring door IF?

Wanneer werden de vacatures vacant verklaard?

Wanneer werd de personeelsbezetting zoals hierboven vooropgesteld effectief bereikt?

Wat is de huidige personeelsbezetting (uitgedrukt in voltijdequivalenten)? Hoe evolueerde deze, gezien de gestegen maximumcapaciteit (wellicht van oorspronkelijk tien naar - dixit de minister - dertig)?

Hoe zal deze verder evolueren? Wat zijn de verdere plannen?

Hoe beoordeelt u deze bezetting voorlopig? Volstaat deze bezetting voor het aantal inobservatiestelling enz? Volstaat bijvoorbeeld het aantal psychologen, psychiaters, enz.? Kan er volgens u op dit ogenblik een optimale observatie gebeuren?

b) Over de inobservatiestellingen.

Sedert wanneer gebeuren er inobservatiestellingen?

Hoeveel inobservatiestellingen werden er bevolen? Hoe evolueerde dit qua aantallen sedert de start?

Zit men hier op maximumcapaciteit of is er nog marge?

De duur van een inobservatiestelling is maximum twee maanden. Kan u duiden hoe lang de inobservatiestellingen in de feiten gebeuren? Hoe lang duurt een inobservatiestelling bijvoorbeeld gemiddeld?

Les mises en observation ont pour but de déceler un possible trouble mental chez un suspect. Quelle est la part des crimes sexuels (suspectés) ayant donné lieu à une mise en observation? Existe-t-il d'autres statistiques relatives au crime sous-jacent dont la personne est suspectée (nature de la prévention)?

La mise en observation favorise le travail de l'expert qui doit rendre un avis. Quel est jusqu'à présent l'impact de la nouvelle méthode de travail? Comment les experts évaluent-ils eux-mêmes cet impact? Quelles sont les améliorations possibles selon eux?

c) J'ai compris que le centre servirait aussi à d'autres usages.

Combien de fois est-il arrivé qu'une personne soit placée parce que des signes de problèmes psychiques graves justifiant un internement étaient apparus lors de l'exécution de la peine?

Combien de fois est-il arrivé qu'un détenu soit placé parce qu'il présentait un problème important en matière de soins de santé mentale?

Y a-t-il encore d'autres catégories? Combien de fois de telles personnes ont-elles été placées dans le centre?

d) Le taux d'occupation.

L'objectif était de commencer avec une capacité de dix personnes. Quand cette capacité a-t-elle été atteinte?

La capacité maximale est-elle en effet de 30 personnes (arrêté royal du 5 décembre 2019 créant un centre d'observation clinique sécurisé ainsi que vos propos lors de la discussion de la note de politique)? Ou s'agit-il d'un nombre théorique? Comment cette capacité maximale a-t-elle évolué dans les faits jusqu'à ce jour?

Combien de jours de traitement ou d'observation potentiels (donc en théorie) sont-ils prévus au total sur base annuelle? Combien de jours ont-ils effectivement été utilisés? Parmi ceux-ci, quelle est la part consacrée à l'observation d'inculpés, aux détenus ayant des problèmes psychiques graves qui justifient un internement, aux détenus ayant un problème difficile en matière de soins de santé mentale, ainsi que la part consacrée à d'éventuelles autres catégories?

e) L'infrastructure.

Dans quelle mesure l'infrastructure de Saint-Gilles est-elle adaptée aux mises en observation? Ainsi, y a-t-il suffisamment de locaux adaptés pour pouvoir effectivement effectuer une observation?

2. Concernant la répartition des tâches et les accords avec les maisons de justice.

De inobservatiestellingen gebeuren met het oog op de bepaling van een mogelijke geestesstoornis van een verdachte. Wat is hierbij het aandeel seksuele misdrijven (waarvan men verdacht wordt) dat aanleiding gaf tot de inobservatiestelling? Zijn er verdere statistieken mogelijk met betrekking tot het achterliggende misdrijf waarvan men verdacht wordt (aard van de tenlastelegging)?

De inobservatiestelling heeft tot gevolg dat het werk van de deskundige die tot een advies moet komen bevorderd wordt. Welke impact heeft de nieuwe manier van werken tot zover gehad? Hoe evalueren de deskundigen deze impact zelf? Wat kan er volgens nog verbeterd worden?

c) Eerder begreep ik dat het centrum ook dienst zou doen voor andere zaken.

Hoeveel keer gebeurde het dat er een persoon geplaatst werd waarbij er tijdens de strafuitvoering tekenen zijn van ernstige psychische problemen die een internering rechtvaardigen?

Hoeveel keer gebeurde het dat er een gedetineerde werd geplaatst met een moeilijke geestelijke gezondheidsproblematiek?

Zijn er nog andere categorieën? Hoeveel keer werden dergelijke personen geplaatst in het centrum?

d) Over de bezettingsgraad.

Het was de bedoeling te starten met een capaciteit van tien personen. Wanneer werd die capaciteit bereikt?

Is de maximale capaciteit er inderdaad één van dertig personen (koninklijk besluit van 5 december 2019 ter oprichting van het beveiligd klinisch observatiecentrum en uw woorden bij de bespreking van de beleidsnota)? Of betreft het hier een theoretisch aantal? Hoe evolueerde deze maximale capaciteit in de feiten tot zover?

Hoeveel potentiële (in theorie dus) behandelingsdagen of observatiedagen zijn er zo in totaal op jaarbasis? Hoeveel dagen werden er daarvan effectief gebruikt? Wat was daarvan het aandeel van resp. de observatie van beklaagden, het aandeel van gedetineerden die met ernstige psychische problemen die een internering rechtvaardigen, het aandeel van gedetineerden die werden geplaatst met een moeilijke geestelijke gezondheidsproblematiek en het aandeel van eventuele andere categorieën?

e) Over de infrastructuur.

In welke mate is de infrastructuur in Sint-Gillis geschikt voor inobservatiestellingen? Zijn er bijv. voldoende aangepaste lokale om ook effectief te kunnen observeren?

2. Wat de taakverdeling en de afspraken met de justitiehuizen betreft.

Quels sont les accords conclus concernant l'enquête sociale? La valeur ajoutée de l'enquête sociale consiste essentiellement à pouvoir mener une enquête sur place (dans l'entourage familial et le réseau). Les assistants sociaux pourront-ils dès lors travailler extra muros? Ou la famille et les amis seront-ils uniquement invités pour un entretien intra muros? Quelle est la situation actuelle? Que se passera-t-il à cet égard à l'avenir (d'abord à Saint-Gilles, puis à Haren)?

3. Concernant l'installation du centre d'observation à Haren.

a) Combien de places sont-elles prévues? Quelle serait dès lors la capacité annuelle (en cas d'occupation maximale)?

b) Quand le centre d'observation devrait-il être mis en service?

c) Dans quelle mesure l'infrastructure sera-t-elle adaptée aux mises en observation?

d) Ce centre à Haren servira-t-il aussi à d'autres usages, à savoir:

- si, lors de l'exécution de la peine, des signes de problèmes psychiques graves justifient un internement;

- pour les détenus ayant un problème important en matière de soins de santé mentale;

- autre?

4. Concernant l'évaluation. L'évaluation évoquée a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, comment a-t-elle été réalisée et par qui? Quelles en ont été les conclusions? Comment comptez-vous donner suite à ces conclusions? Dans la négative, quand cette évaluation sera-t-elle réalisée? Comment et par qui?

5. Concernant les expertises psychiatriques médico-légales.

a) Combien d'expertises psychiatriques médico-légales ont-elles été requises sur base annuelle depuis 2017 par:

- des juges d'instruction;
- des juridictions d'instruction;
- des juridictions de jugement?

b) Combien d'internements ont-ils été prononcés chaque année depuis 2017? Pour quels délits?

DO 2020202109273

Question n° 456 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Welke afspraken werden er gemaakt over het sociaal onderzoek? De meerwaarde van sociaal onderzoek is vooral ook ter plaatse (in de buurt van familie en netwerk) onderzoek te kunnen voeren. Zullen de sociaal assistenten bijgevolg buiten de muren mogen functioneren? Of worden bijv. familie en vrienden slechts uitgenodigd voor een onderhoud binnen de muren? Wat is hiervan de huidige stand van zaken? Wat zal er hierrond in de toekomst (aanvankelijk in Sint-Gillis, nadien in Haren) gebeuren?

3. Wat de inrichting van het observatiecentrum in Haren betreft.

a) Hoeveel plaatsen worden er voorzien? Welke jaarlijkse capaciteit (bij maximale bezetting) zou dat ongeveer betekenen?

b) Wanneer zou het observatiecentrum in gebruik genomen worden?

c) In welke mate zal de infrastructuur hier aangepast zijn voor inobservatiestellingen?

d) Zal dit centrum in Haren ook dienst doen voor andere zaken als met name:

- indien er tijdens de strafuitvoering tekenen zijn van ernstige psychische problemen die een internering rechtvaardigen;

- voor gedetineerden met een moeilijke geestelijke-gezondheidsproblematiek;

- andere?

4. Wat de evaluatie betreft. Heeft de genoemde evaluatie al plaatsgevonden? Zo ja, hoe gebeurde die evaluatie en door wie? Wat waren de conclusies? Hoe zal u gevolg geven aan deze conclusies? Zo nee, wanneer zal die evaluatie gebeuren? Hoe en door wie?

5. Wat de forensisch psychiatische deskundigenonderzoeken betreft.

a) Hoeveel forensisch psychiatische deskundigenonderzoeken werden er op jaarbasis sinds 2017 bevolen door:

- onderzoeksrechters;
- onderzoeksgerechten;
- vonnisgerechten?

b) Hoeveel interneringen werden er sinds 2017 uitgesproken per jaar? Voor welke misdrijven?

DO 2020202109273

Vraag nr. 456 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Les procès pour harcèlement.

Le procès lié au suicide pour harcèlement de la jeune Maëlle a commencé en février 2021, soit plus d'un an après le suicide la jeune fille de 15 ans. Ce procès a mis en lumière les cas de harcèlement en milieu scolaire ainsi que les tragiques conséquences que ces actes peuvent avoir sur les adolescents.

Plusieurs éléments ont été retenus dont l'accusation de traitements inhumains ayant entraîné la mort sans intention de la donner, harcèlement, voyeurisme sur un mineur de moins de 16 ans, détention et diffusion d'images pédopornographiques. Ces éléments permettent de comprendre la gravité des faits et les pressions que Maëlle a subies.

Le tribunal de la jeunesse a déjà rendu un jugement pour l'une des harceleuses. La peine est de 75 heures de prestation éducative, ce qui est peu comparé à la gravité des faits, bien qu'elle soit aussi mineure.

Le procès est actuellement en cours et d'autres peines devraient tomber pour le reste des harceleurs. Néanmoins, ce genre de procès doit montrer une certaine sévérité pour les coupables étant donné les faits.

Enfin, de nombreux jeunes subissent des cas d'harcèlements à l'école ou dans leur vie sociale. Cependant, le nombre de procès et de plaintes semblent assez faibles comparé aux chiffres liés aux harcèlements. Selon une étude universitaire, près de 28 % des jeunes de 11 à 15 ans sont impliqués dans des cas d'harcèlement dont 13 % comme victime, 11 % comme auteurs et 4 % dans les deux cas.

Il serait donc intéressant de prévoir une procédure d'aide pour les victimes et des peines en conséquence pour les auteurs afin de les en dissuader.

1. Combien de procès ont lieu annuellement pour harcèlement? Combien avec des mineurs?
2. Estimez-vous la peine des 75 heures de prestation éducative comme une peine adéquate?
3. Comptez-vous adapter la loi pour durcir les peines liées aux harcèlements sur mineur?
4. Le confinement a-t-il provoqué une hausse des plaintes pour cyberharcèlement?

Processen wegens pesten.

Het proces in de zaak-Maëlle, het 15-jarige meisje dat zich van het leven beroofde omdat ze gepest werd, is in februari 2021 van start gegaan, d.i. meer dan een jaar na haar zelfmoord. Door dat proces zijn de problematiek van pesten op school en de tragische gevolgen die dat gedrag voor adolescenten kan hebben, voor het voetlicht gebracht.

Verscheidene feiten werden ten laste gelegd, waaronder de beschuldiging van onmenselijke behandeling met de dood tot gevolg zonder het oogmerk om te doden, belaging, voyeurisme ten aanzien van een minderjarige van jonger dan 16 jaar, en bezit en verspreiding van kinderpornografische beelden. Dat maakt duidelijk hoe ernstig de feiten waren en hoezeer Maëlle onder druk stond.

De jeugdrechtbank heeft al een vonnis gevelde voor een van de meisjes die Maëlle pestte. Ze kreeg een straf opgelegd van 75 uur prestaties van opvoedkundige aard, wat een lichte straf is ten opzichte van de ernst van de feiten, ook al is de betrokkene zelf eveneens minderjarig.

Het proces loopt en de andere betrokkenen zullen naar alle waarschijnlijkheid ook een straf opgelegd krijgen. Gezien de feiten moeten de schuldigen in het kader van zo een proces toch vrij zwaar berecht worden.

Tot slot worden heel wat jongeren op school of buiten school gepest. Toch lijkt het aantal processen en klachten vrij laag in verhouding tot de pestcijfers. Uit een universitaire studie blijkt dat bijna 28 % van de jongeren van 11 tot 15 jaar betrokken zijn bij gevallen van pesten, van wie 13 % als slachtoffer, 11 % als dader en 4 % als dader en slachtoffer.

Het zou dan ook interessant zijn om werk te maken van een procedure om slachtoffers te helpen en te voorzien in voldoende hoge straffen voor de daders om een ontradend effect te creëren.

1. Hoeveel processen wegens pesten worden er jaarlijks gevoerd? Hoeveel daarvan hebben betrekking op minderjarigen?
2. Beschouwt u de straf van 75 uur prestaties van opvoedkundige aard als een gepaste straf?
3. Zult u de wet aanpassen om de straffen voor het pesten van minderjarigen strenger te maken?
4. Heeft de lockdown tot een stijging van het aantal klachten wegens cyberpesten geleid?

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants,
des PME et de l'Agriculture, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2020202109210

Question n° 158 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'entrepreneuriat des citoyens issus de l'immigration.

L'accord de gouvernement prévoit que "Des mesures seront prises en concertation avec les secteurs pour créer un environnement favorable aux entreprises, comme la lutte contre les vols à l'étalage, le soutien des artisans, etc. Le gouvernement continuera à encourager l'entrepreneuriat féminin. Des mesures de sensibilisation et de soutien seront également prises pour stimuler l'entrepreneuriat des citoyens issus de l'immigration".

1. Disposez-vous d'un plan d'action en la matière? Qu'est-il prévu pour inciter les citoyens issus de l'immigration à entreprendre?

2. Des dispositifs nouveaux sont-ils déjà prévus? À quelle échéance?

DO 2020202109217

Question n° 159 de madame la députée Barbara Creemers du 06 avril 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'interdiction faite aux petites ASBL d'accepter des dons d'aliments secs.

Les ASBL qui sont reconnues comme associations caritatives ou les associations qui voudraient obtenir cet agrément, sont confrontées à une restriction lorsqu'elles acceptent des dons de nourriture de la part de particuliers. Il s'agit d'ASBL de plus petite taille que la Banque alimentaire mais qui ont souvent un impact au niveau local et reposent sur l'engagement de citoyens. *Zonder Honger Naar Bed* en est un exemple.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's
en Landbouw, Institutionele Hervormingen en
Democratische Vernieuwing**

DO 2020202109210

Vraag nr. 158 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Ondernemerschap bij burgers met een migratieachtergrond.

In het regeerakkoord staat het volgende: "In overleg met de sectoren worden maatregelen genomen om een gunstig ondernemersklimaat te creëren, zoals de bestrijding van winkeldiefstal, de ondersteuning van ambachtslieden, enz. De regering zal het vrouwelijk ondernemerschap blijven aanmoedigen. Er worden eveneens sensibiliserings- en ondersteunende maatregelen genomen om het ondernemerschap bij burgers met een migratieachtergrond aan te moedigen".

1. Hebt u hiervoor een actieplan? Welke maatregelen zullen er genomen worden om het ondernemerschap te stimuleren bij burgers met een migratieachtergrond?

2. Staan er al nieuwe maatregelen gepland? Wanneer zullen ze ingevoerd worden?

DO 2020202109217

Vraag nr. 159 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 06 april 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verbod op aanvaarden van donaties van droge voeding voor kleinere vzw's.

Vzw's die erkend zijn als liefdadigheidsinstelling, of verenigingen die de erkenning willen, botsen op een beperking bij het aanvaarden van voedseldonaties komende van particulieren. Dit zijn kleinere vzw's dan de Voedselbank, maar hebben lokaal vaak een impact en verenigen het engagement van burgers. *Zonder Honger Naar Bed* is hier een voorbeeld van.

Au cours d'un échange de vues qui a eu lieu au parlement le 16 mars 2021, M. Herman Diricks, l'administrateur délégué de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), a indiqué que l'agence collaborait avec des associations caritatives mais s'efforçait, dans la mesure du possible, d'organiser cette collaboration au travers d'institutions organisées, faisant ainsi référence aux banques alimentaires. Son argumentation à ce propos était que la réglementation européenne rendait impossible des interventions supplémentaires en vue de simplifier les dons de nourriture.

Plus spécifiquement, ces ASBL ne peuvent pas accepter d'aliments secs qui ont été achetés par des particuliers. Il s'agit pourtant de nourriture dans un emballage fermé, étiquetée comme il se doit et dont la date de péremption n'est pas encore dépassée.

1. Quelle réglementation européenne ou belge interdit aux ASBL agréées d'accepter des aliments secs? Quelles sont les démarches à entreprendre pour modifier cette réglementation?

2. Quel risque au niveau de la sécurité des aliments représente le fait d'autoriser des particuliers à faire don à des ASBL d'aliments secs encore emballés correctement et dont la date de péremption n'est pas dépassée?

3. Combien d'ASBL sont-elles enregistrées comme associations caritatives actives dans les dons de nourriture dans chaque province? Combien d'ASBL se sont-elles ajoutées à cette liste chaque année au cours des cinq dernières années?

4. a) Avec combien d'ASBL actives dans les dons de nourriture l'AFSCA travaille-t-elle et de quelles organisations s'agit-il?

b) Quelles exceptions à la réglementation ou quelles mesures sont-elles autorisées pour ces ASBL?

c) Comment la collaboration entre l'AFSCA et ces ASBL est-elle évaluée et comment s'effectue son suivi?

5. a) Combien de plaintes l'AFSCA a-t-elle déjà reçues concernant la qualité des aliments issus de dons?

b) Parmi ces plaintes, combien concernaient des aliments secs et quels étaient les problèmes?

In de parlementaire gedachtewisseling van 16 maart 2021 haalde Herman Diricks, CEO van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), aan dat het agentschap samenwerkt met liefdadigheidsorganisaties, maar dit zoveel mogelijk probeert te doen met georganiseerde instellingen, waarmee hij verwees naar de voedselbanken. Hij beargumenteerde daarbij dat verdere tegemoetkomingen ter vereenvoudiging van de voedseldonaties niet mogelijk zijn door de Europese regelgeving.

Meer specifiek mogen deze vzw's geen droge voeding aanvaarden die door particulieren is aangekocht. Het gaat om voeding die nog volledig dicht is, met juiste etikettering en waarvan de houdbaarheidsdatum nog niet overschreden is.

1. Op basis van welke Europese of Belgische regelgeving is het niet toegelaten droge voeding te accepteren door erkende vzw's? Welke stappen moeten worden ondernomen om deze regelgeving te wijzigen?

2. Wat is het risico voor de voedselveiligheid bij het toestaan van donaties door particulieren aan vzw's van droge voeding die nog correct verpakt is en waarvan de houdbaarheidsdatum niet overschreden is?

3. Hoeveel vzw's zijn geregistreerd als liefdadigheidsinstelling voor voedseldonatie per provincie? Hoeveel vzw's zijn er jaarlijks bijgekomen de afgelopen vijf jaar?

4. a) Met hoeveel vzw's die werken rond voedseldonatie werkt het FAVV samen en welke organisaties zijn dit?

b) Welke uitzonderingen op regelgeving of maatregelen worden er toegelaten voor deze vzw's?

c) Hoe wordt de samenwerking tussen het FAVV en deze vzw's geëvalueerd en opgevolgd?

5. a) Hoeveel klachten heeft het FAVV reeds ontvangen over de kwaliteit van gedoneerde voeding?

b) Hoeveel van deze klachten gingen over droge voeding en wat waren dan de problemen in deze gevallen?

DO 2020202109255

Question n° 161 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'entrepreneuriat féminin.

L'accord de gouvernement prévoit que celui-ci continuera à encourager l'entrepreneuriat féminin.

1. Disposez-vous d'un plan d'actions en la matière?
2. Des dispositifs nouveaux sont-ils déjà prévus? À quelle échéance?

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202109222

Question n° 136 de madame la députée Sophie Rohonyi du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les discriminations subies par les travailleurs de l'OSSOM (QO 16112C).

La loi du 17 juillet 1963 qui avait créé l'Office de sécurité sociale d'outre-mer (OSSOM) ne permet pas aux assurés sociaux d'assimiler la période de service militaire ou civil pour le calcul de leur pension.

À l'époque, il n'y a pas eu d'assimilation prévue pour les assurés sociaux d'outre-mer, dont 64 % des fonds constitués par leurs cotisations obligatoires ont été abandonnés au Congo, puis confisqués, comme l'a précisé un rapport de la Cour des comptes du 15 février 2006.

Les 6 septembre 1976 et 9 juillet 1987, des arrêts de la Cour de justice des Communautés européennes (CJUE) ont dit pour droit que "le Règlement 1408/71 s'applique (...) à toute personne au titre d'une assurance volontaire comme celle organisée par la loi belge du 17 juillet 1963, dès lors que leur statut est celui de travailleur."

Ces arrêts n'ont toutefois pas été exécutés par le législateur belge au bénéfice des travailleurs OSSOM, en violation de l'article 266 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

DO 2020202109255

Vraag nr. 161 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vrouwelijk ondernemerschap.

Volgens het regeerakkoord zal de regering het vrouwelijk ondernemerschap blijven aanmoedigen.

1. Beschikt u over een actieplan ter zake?
2. Werden er al nieuwe maatregelen uitgewerkt? Wanneer zullen die uitgevoerd worden?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202109222

Vraag nr. 136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Discriminatie van de bij de DOSZ aangesloten werknemers (MV 16112C).

De wet van 17 juli 1963, waarbij de Dienst voor de Overzeese Sociale Zekerheid (DOSZ) opgericht werd, voorziet niet in de mogelijkheid voor de sociaal verzekerden om de periode van hun leger- of burgerdienst gelijk te stellen voor de berekening van hun pensioen.

Indertijd werd er voor de sociaal verzekerden in de overzeese gebieden niet in een gelijkstelling voorzien. 64 % van de fondsen die met hun verplichte bijdragen aangelegd werden, werd aan Congo overgelaten en later verbeurdverklaard, zoals in een verslag van het Rekenhof van 15 februari 2006 gepreciseerd wordt.

Op 6 september 1976 en 9 juli 1987 heeft het Hof van Justitie van de Europese Unie (HvJ-EU) in zijn vonnissen geoordeeld dat "een nationale regeling, als die van de [Belgische] wet van 17 juli 1963, die een facultatief verzekeringsstelsel invoert voor personen die arbeid verrichten [...] voor ieder [...] onder Verordening nr. 1408/71 valt".

De Belgische wetgever heeft die vonnissen ten gunste van de bij de DOSZ aangesloten werknemers echter nooit uitgevoerd, wat een inbreuk vormt op artikel 266 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

À ce jour, demeurent ainsi plusieurs discriminations au détriment des intérêts des travailleurs assurés OSSOM:

- entre assurés OSSOM qui reçoivent un forfait alors qu'ils ont cotisé à des niveaux différents, sans lien avec leur rémunération, et aussi selon la date de leur mise à la retraite;

- entre assujettis à la loi du 16 juin 1960 qui reçoivent une allocation forfaitaire à partir du 1er janvier 2007 et les salariés et indépendants qui perçoivent, dès la mise à la retraite, le produit de l'assimilation du service militaire pour le calcul de leur pension;

- entre assurés OSSOM dont la loi du 17 juillet 1963 ne prévoit aucune prise en compte du service militaire et les salariés et indépendants qui en bénéficient;

- entre travailleurs ayant une carrière mixte salariés / OSSOM dont la carrière intègre les années OSSOM, et les travailleurs qui ont une carrière INASTI / OSSOM, dont la carrière est amputée des années OSSOM, et qui ne peuvent alors pas bénéficier d'une pension INASTI minimum ou d'une retraite anticipée sans réduction de 25 % de la pension.

1. Avez-vous pris connaissance de ce dossier?

2. Le gouvernement entend-il bien mettre fin aux discriminations énoncées avec l'effet rétroactif que l'ancienneté des arrêts de la CJUE permet d'appliquer?

Tot op heden blijven er dus nog steeds meerdere vormen van discriminatie bestaan, die de belangen van de bij de DOSZ verzekerde werknemers schaden:

- tussen de bij de DOSZ verzekerde werknemers die een forfait ontvangen, terwijl het bedrag dat ze bijgedragen hebben verschillend is, zonder koppeling met hun loon en ook volgens de datum waarop ze met pensioen gegaan zijn;

- tussen de personen die onder de wet van 16 juni 1960 vallen en sinds 1 januari 2007 een forfaitaire uitkering ontvangen enerzijds, en de werknemers en zelfstandigen die van zodra ze met pensioen gaan het product van de gelijkstelling van hun legerdienst voor hun pensioenberekening ontvangen anderzijds;

- tussen de bij de DOSZ verzekerde personen voor wie de wet van 17 juli 1963 niet in de verrekening van de legerdienst voorziet enerzijds en de loontrekkenden en zelfstandigen voor wie dat wel het geval is anderzijds;

- tussen de werknemers met een gemengde loopbaan als loontrekkende en bij de DOSZ verzekerde persoon voor wie de jaren bij de DOSZ in de loopbaan verrekend worden enerzijds, en de werknemers met een loopbaan tijdens welke ze aangesloten waren bij het RSVZ en de DOSZ voor wie de jaren bij de laatstgenoemde instantie niet in rekening gebracht worden, en die dus geen aanspraak kunnen maken op een minimumpensioen van het RSVZ of een vervroegd pensioen zonder een vermindering van dat pensioen met 25 % anderzijds.

1. Hebt u van dit dossier kennisgenomen?

2. Is de regering wel degelijk van plan om een einde te maken aan de gehekelde discriminatie en die maatregel toe te passen met de terugwerkende kracht die gezien de ouderdom van de vonnissen van het HvJ-EU mogelijk is?

Ministre de l'Énergie

DO 2020202107517

**Question n° 60 de madame la députée Méliissa Hanus
du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:**

L'impact des centrales nucléaires frontalières.

La Belgique partage des frontières terrestres avec quatre pays: l'Allemagne, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas, pour un total de 1.385 kilomètres.

Des centrales nucléaires sont actives non loin de ces frontières. C'est le cas des centrales françaises de Cattenom et de Chooz, tout près de la province de Luxembourg, mais aussi de la centrale de Borssele, aux Pays-Bas.

Certains citoyens s'inquiètent dès lors de plus en plus d'avoir ces réacteurs vieillissants à leurs portes, sans aucun pouvoir sur la poursuite de leur exploitation ou leur degré de sécurisation.

1. Pouvez-vous détailler la coopération entre la Belgique et ses pays voisins concernant ces centrales limitrophes? Quelles mesures sont mises en place concernant la prévention et la gestion de crise dans ce cadre?

2. Quel est l'agenda de nos pays limitrophes concernant la sortie du nucléaire?

**Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la
Simplification administrative, de la Protection de
la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint
au premier ministre**

DO 2020202109240

**Question n° 127 de madame la députée Kristien Van
Vaerenbergh du 06 avril 2021 (N.) au secrétaire
d'État à la Digitalisation, chargé de la
Simplification administrative, de la Protection de
la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint
au premier ministre:**

Bâtiments publics. - Accessibilité.

Les pouvoirs publics exercent une fonction d'exemple en ce qui concerne la société inclusive. En mars 2015, le tribunal de police de Vilvorde a refusé de traiter une affaire tant qu'il n'y aura pas d'accès pour les personnes en chaise roulante.

Minister van Energie

DO 2020202107517

**Vraag nr. 60 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Méliissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.) aan de
minister van Energie:**

Impact van de kerncentrales in het grensgebied.

België deelt landsgrenzen met vier landen: Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Nederland, met een lengte van in totaal 1.385 kilometer.

Niet ver van die grenzen zijn er kerncentrales gevestigd die in bedrijf zijn: de Franse centrales van Cattenom en Chooz, heel dicht bij de provincie Luxemburg, maar ook de centrale van Borssele in Nederland.

Burgers maken zich dan ook steeds meer zorgen. Die verouderde reactoren liggen immers bij hen om de hoek, terwijl ze geen zeggenschap hebben over de verdere exploitatie of de beveiliging ervan.

1. Hoe verloopt de samenwerking tussen ons land en de buurlanden precies wat de kerncentrales in het grensgebied betreft? Welke maatregelen worden er in dat verband genomen op het stuk van preventie en crisisbeheersing?

2. Welk tijdspad hanteren onze buurlanden voor de kernuitstap?

**Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met
Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de
Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste
minister**

DO 2020202109240

**Vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Kristien Van Vaerenbergh van 06 april 2021 (N.)
aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast
met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en
de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste
minister:**

Overheidsgebouwen. - Toegankelijkheid.

De overheid heeft een voorbeeldfunctie wat betreft de inclusieve maatschappij. In maart 2015 weigerde de politierechtbank van Vilvoorde een zaak te behandelen zolang er geen rolstoelingang was.

1. a) Pouvez-vous me fournir la liste des bâtiments, propriété de la Régie des Bâtiments ou loués par celle-ci, qui ne sont pas accessibles, ou difficilement, aux personnes à mobilité réduite?

b) Pourriez-vous préciser:

- la dénomination du bâtiment et l'endroit où il se trouve;
- si le bâtiment est propriété de la Régie des Bâtiments ou est loué par celle-ci;
- qui utilise le bâtiment et à quelle fin;
- quel est l'âge du bâtiment;
- quels aménagements y sont prévus, à quel stade se trouvent les travaux et si vous avez une idée des coûts de ces derniers?

2. a) Pouvez-vous me fournir une liste de tous les bâtiments qui sont propriété de la Régie des Bâtiments ou loués par cette dernière ayant fait l'objet, au cours des cinq dernières années, de travaux destinés à en améliorer l'accessibilité?

b) b) Pourriez-vous préciser:

- la dénomination du bâtiment et l'endroit où il se trouve;
- si le bâtiment est propriété de la Régie des Bâtiments ou est loué par celle-ci;
- qui utilise le bâtiment et à quelle fin;
- quel est l'âge du bâtiment;
- en quoi consistaient ces travaux d'amélioration et quel en a été le coût?

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2020202109153

Question n° 63 de madame la députée Katrin Jadin du 01 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

L'égalité entre les femmes et les hommes (QO 15189C).

Le 8 mars 2021, nous célébrons la Journée internationale des droits des femmes. Hautement symbolique, cette journée ne doit cependant pas nous faire oublier le chemin encore à parcourir en matière d'égalité entre les hommes et les femmes en Belgique. Ainsi, les chantiers sont nombreux: égalité salariale, congé de paternité équivalent à son homologue féminin, lutte contre le sexisme, etc.

1. a) Kunt u een lijst bezorgen van voor minder mobiele mensen niet of slecht toegankelijke gebouwen van de Regie der Gebouwen of gehuurd door de Regie der Gebouwen.

b) Kunt u daarbij ook aangeven:

- de benaming en locatie van het gebouw;
- of het gebouw in eigendom is van of wordt gehuurd door de Regie der Gebouwen;
- wie het gebouw gebruikt en met welk doel;
- hoe oud het gebouw is;
- welke verbeteringswerken er gepland zijn, in welk stadium deze zich bevinden en er zicht is op de kostprijs?

2. a) Kunt u een lijst bezorgen van alle gebouwen in eigendom van of gehuurd door de Regie waar de afgelopen vijf jaar gewerkt werd aan een verbeterde toegankelijkheid?

b) Kunt u daarbij aangeven:

- benaming en locatie van het gebouw;
- of het gebouw in eigendom is van of wordt gehuurd door de Regie der Gebouwen;
- wie het gebouw gebruikt en met welk doel;
- hoe oud het gebouw is;
- welke verbeteringswerken dit waren en hoeveel zij kostten?

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2020202109153

Vraag nr. 63 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 01 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Gelijkheid van vrouwen en mannen. (MV 15189C)

Op 8 maart 2021 hebben we de Internationale Dag van de Rechten van de Vrouw gevierd. Deze dag heeft een grote symbolische waarde maar we mogen daarbij niet vergeten dat er nog een lange weg te gaan is op het gebied van gelijkheid tussen mannen en vrouwen in België. Er zijn nog veel uitdagingen: gelijk loon, vaderschapsverlof gelijk aan het moederschapsverlof, de strijd tegen seksisme enz.

1. Comment faciliter une plus grande inclusion des femmes au sein de notre société démocratique?

2. Le gouvernement compte-t-il soutenir l'idée par exemple de l'instauration d'une alternance obligatoire sur les listes électorales au niveau fédéral afin d'assurer une plus grande égalité d'accès entre les hommes et les femmes au sein du Parlement fédéral?

3. Le gouvernement compte-t-il assurer un congé paternité semblable à celui des femmes?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202109223

Question n° 215 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 06 avril 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Désignation du nouveau directeur de la Loterie Nationale. - État de la situation (QO 14110C).

Il revient au gouvernement fédéral actuel de désigner certains fonctionnaires dirigeants de ses entreprises publiques.

Ce même gouvernement fédéral s'impose bien évidemment un certain nombre de directives qui ne sont pas liées aux seules aux compétences. Certains de ces dirigeants pourront être candidats à leur propre succession, d'autres partiront à la retraite et devront être remplacés et d'autres encore seront remplacés pour d'autres raisons.

La couleur et l'idéologie politiques semblent plus que jamais jouer un rôle. Ainsi, le nouveau directeur national de la Loterie Nationale devra également passer ces "tests".

1. Combien de candidats se trouvent-ils dans la dernière ligne droite pour le poste de directeur de la Loterie Nationale?

2. Quel institut organise les examens?

3. Combien d'étapes comporte la procédure de sélection?

4. Quels sont les critères pour l'épreuve linguistique? Comment seront-ils appliqués et évalués?

5. Comment la neutralité de genre est-elle garantie:

a) lors des tests écrits?

1. Hoe kunnen we de integratie van vrouwen in onze democratische samenleving verbeteren?

2. Zal de regering het idee steunen om bijvoorbeeld op federaal niveau verplicht het ritsprincipe voor de kieslijsten in te voeren en zo de gelijke vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in het federaal Parlement te verbeteren?

3. Is de regering van plan een vaderschapsverlof in te voeren dat vergelijkbaar is met het moederschapsverlof?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202109223

Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 06 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Aanduiding nieuwe topman van de Nationale Loterij. - Stand van zaken (MV 14110C).

De huidige federale regering heeft de taak een aantal leidinggevende ambtenaren van haar overheidsbedrijven aan te stellen.

Uiteraard legt diezelfde federale regering zichzelf een aantal richtlijnen op die afwijken van loutere competenties. Zo zullen sommigen van die leidinggevendenden zichzelf kunnen opvolgen, anderen zijn dan weer met pensioen en moeten sowieso vervangen worden, en nog anderen zullen om andere redenen vervangen worden.

Politieke kleur en ideologie blijken meer dan ooit een rol te spelen. Ook de nieuwe nationale topman van de Nationale Loterij zal deze "testen" moeten doorlopen.

1. Hoeveel personen zitten in de laatste rechte lijn om het tot topman van de Nationale Loterij te schoppen?

2. Welk instituut neemt de examens af?

3. Uit hoeveel etappes bestaat het examenproces?

4. Welke criteria zijn er voor de taalproef? Hoe worden deze gehanteerd en geëvalueerd?

5. Hoe wordt genderneutraliteit gegarandeerd?

a) In de schriftelijke proeven?

b) lors de l'entretien final?

6. L'expérience constitue-t-elle un critère important et si oui, comment est-elle convertie en paramètres?

DO 2020202109228

Question n° 216 de madame la députée Katrin Jadin du 06 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'ouverture des agences de la Loterie Nationale (QO 15628C).

Il me revient que les agences de la Loterie Nationale ont pu ouvrir et accueillir à nouveau des clients contrairement aux agences de paris qui doivent quant à elles rester fermées. D'ailleurs, le président de l'Union professionnelle des agences de paris n'a pas manqué de dénoncer cette différence de traitement entre l'opérateur publique et les opérateurs privés.

De plus, il s'inquiète de l'essor des paris illégaux qui profitent fortement du fait que les parieurs ne peuvent actuellement pas se rendre dans les agences de paris accréditées et se tournent donc massivement vers les opérateurs illégaux.

1. Pour quelles raisons les agences de la Loterie Nationale peuvent à nouveau ouvrir alors que les agences de paris non?

2. Comment expliquer cette différence de traitement?

3. Qu'est-il prévu par le gouvernement pour lutter contre les paris illégaux?

DO 2020202109233

Question n° 217 de madame la députée Marianne Verhaert du 06 avril 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Vikinglotto.

Le 19 novembre 2020, les jeux en ligne de la Loterie Nationale ont lancé un nouveau produit: le Vikinglotto, un jeu de tirage 100 % en ligne, organisé en collaboration avec les loteries de neuf pays du nord de l'Europe. Au grand regret des nombreux marchands de journaux qui commercialisent ce type de produits, jouer au Vikinglotto n'est possible que via la plateforme e-lotto.

b) In een eindgesprek?

6. Is het hebben van ervaring belangrijk, en zo ja, hoe wordt dit in parameters omgezet?

DO 2020202109228

Vraag nr. 216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Opening van de verkooppunten van de Nationale Loterij (MV 15628C).

De verkooppunten van de Nationale Loterij hebben naar verluidt hun deuren weer mogen opendoen, in tegenstelling tot de wedkantoren, die gesloten moeten blijven. De voorzitter van de Beroepsvereniging van Wedkantoren heeft die verschillende behandeling van de openbare operator en de privéoperatoren trouwens aangeklaagd.

Bovendien maakt hij zich ook zorgen over de grote toename van het illegale gokken als gevolg van het feit dat de gokkers niet meer terecht kunnen in de geaccrediteerde wedkantoren en dus massaal hun toevlucht zoeken tot de illegale operatoren.

1. Waarom mogen de verkooppunten van de Nationale Loterij opnieuw hun deuren openen en de wedkantoren niet?

2. Hoe valt die verschillende behandeling te verklaren?

3. Welke maatregelen heeft de regering genomen om het illegale gokken tegen te gaan?

DO 2020202109233

Vraag nr. 217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 06 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vikinglotto.

Op 19 november 2020 lanceerden de onlinespelen van de Nationale Loterij een nieuw product: Vikinglotto, een 100 % online trekkingsspel. Het wordt georganiseerd in samenwerking met loterijen in negen Noord-Europese landen. Deelnemen aan Vikinglotto is, tot grote spijt van de vele aangesloten dagbladhandelaren, alleen mogelijk op e-lotto.

Si des clients souhaitent tout de même jouer au Vikinglotto dans un point de vente physique, ils doivent être redirigés vers e-lotto ou être invités à acheter d'autres produits (physiques) tels que les Jackpots EuroMillions. Cependant, dans d'autres pays où le Vikinglotto est commercialisé, il est possible d'y jouer dans un point de vente.

Les marchands de journaux jouent un rôle important dans notre tissu économique et social. Ils contribuent également de manière substantielle à la vente de jeux de hasard. Ce rôle a déjà été confirmé à de nombreuses reprises en commission de la Chambre, au travers de différentes résolutions (par exemple la résolution *DOC 54 1509*). À cet égard, il a chaque fois été demandé que la Loterie Nationale continue à soutenir les libraires.

Le Vikinglotto, en particulier le fait qu'il soit commercialisé exclusivement en ligne, pénalise les libraires. Par ailleurs, compte tenu des phénomènes d'isolement et d'addiction, proposer des produits de jeux de hasard uniquement en ligne comporte un danger. D'autres pays mettent actuellement au point un système de vente multicanaux, qui présenterait l'avantage de maintenir un lien entre le joueur en ligne et un point de vente physique. Ce serait une bonne chose pour éviter la dépendance au jeu; quant au réseau de points de vente physique, il ne devrait pas non plus craindre de voir son client "physique" se muer en client en ligne.

1. a) Estimez-vous que la vente exclusivement en ligne du Vikinglotto influence négativement la situation des marchands de journaux?

b) Pourquoi cette décision a-t-elle été prise?

2. Comment les libraires seront-ils associés à la vente en ligne du Vikinglotto et plus généralement à celle des produits de loterie en ligne?

3. a) Estimez-vous qu'un système reliant le joueur en ligne à un point de vente physique présente une valeur ajoutée tant pour la Loterie Nationale que pour le libraire?

b) Quelles démarches comptez-vous entreprendre à cet égard?

Willen er toch klanten Vikinglotto spelen in een fysiek verkooppunt moeten zij doorverwezen worden naar e-lotto of overtuigd worden om andere (fysieke) producten zoals de EuroMillions Jackpots te kopen. In de andere Vikinglotto-landen kan er echter wel in retail Viking worden gespeeld.

Krantenwinkels spelen in ons economisch en sociaal weefsel een waardevolle rol. En ook naar de verkoop van kansspelen toe dragen dagbladhandels een wezenlijke bijdrage. Een rol die in de Kamercommissie reeds meerdere malen werd bevestigd in diverse resoluties (bijv. Resolutie *DOC 54 1509*). Daarbij werd er steeds gevraagd dat de Nationale Loterij de dagbladhandel blijft ondersteunen.

Het Viking-product, en met name de manier waarop het enkel online wordt aangeboden, benadeelt de dagbladhandel. Bovendien is het ook, in tijden van vereenzaming en verslaving, gevaarlijk om gok-producten enkel online aan te bieden. Andere landen werken momenteel een *multi-channel* systeem uit. Dit zou het voordeel hebben dat een online-speler verbonden blijft aan een fysiek verkooppunt. Goed om gokverslaving te voorkomen en het fysieke netwerk hoeft niet bang te zijn voor de overdracht van een "fysieke" klant naar een onlineklant.

1. a) Bent u van mening dat het enkel online aanbieden van het Viking product de situatie van de dagbladhandels negatief beïnvloedt?

b) Waarom werd deze beslissing genomen?

2. Hoe zal de dagbladhandel betrokken worden in de online verkoop van het Viking product en meer algemeen met de online lotto-producten?

3. a) Vindt u een systeem dat de onlinespeler verbindt met een fysiek verkooppunt een meerwaarde voor zowel de nationale loterij als de dagbladhandel?

b) Welke stappen overweegt u hierin te zetten?

DO 2020202109244

Question n° 218 de monsieur le député Franky Demon du 06 avril 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Système AFIS (QO 15846C).

Il ressort clairement de votre note de politique que la procédure d'identification doit être rendue plus rapide et plus efficace et que des efforts seront déployés pour améliorer le partage de l'information entre les différentes instances concernées. Le rapport Bossuyt indiquait également que ce partage d'informations ne donne pas toujours satisfaction. Diverses recommandations du rapport concernant l'échange d'informations à propos de l'identification et de la communication relatives aux empreintes digitales ont ainsi été mises en évidence. Votre volonté d'accélérer le fonctionnement et de le rendre plus efficace mérite d'être signalé mais j'ai néanmoins reçu des informations inquiétantes il y a quelques semaines.

Il s'agissait plus précisément d'un incident qui s'est produit le 12 mars 2021. Ce jour-là, la police locale de Bruges a mené une opération Nortpack à l'occasion de laquelle 11 transmigrants ont été interpellés et transférés à la maison de police en vue d'entamer la procédure classique avec l'Office des étrangers (OE). À ce moment-là, seulement trois collaborateurs de l'OE étaient présents, ce qui était manifestement insuffisant pour pouvoir procéder efficacement aux démarches. L'OE n'a dès lors pas pris de décision et, après quelques heures de détention administrative, les transmigrants ont été libérés. Il doit être procédé à une prise d'empreintes digitales des transmigrants pour vérifier ultérieurement dans le système AFIS s'ils ont déjà fait précédemment l'objet de prélèvements. Il s'est toutefois avéré ce jour-là que le système était inopérant parce que, ainsi qu'il a été révélé, le contrat d'entretien n'avait pas été renouvelé en temps opportun. Il n'a dès lors pas été possible de vérifier si, parmi les transmigrants, certains avaient ou non déjà été interpellés et sous quelle identité. L'on ignorait par conséquent aussi quelles décisions il convenait de prendre à leur égard. Fort heureusement, le système AFIS a fonctionné quelques jours plus tard.

Si cette information est exacte, agir comme on l'a fait en l'espèce revient à poser un emplâtre sur une jambe de bois.

DO 2020202109244

Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 06 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

AFIS-systeem (MV 15846C).

Uit uw beleidsnota is duidelijk af te leiden dat de identificatieprocedure sneller en beter moet, en dat er zal worden ingezet op betere informatiedeling tussen de verschillende betrokken instanties. Ook het Rapport Bossuyt gaf aan dat deze informatiedeling niet altijd even vlot ging. Zo kwamen er meerdere aanbevelingen uit het rapport naar boven betreffende de informatie-uitwisseling rond de identificatie en communicatie omtrent vingerafdrukken. Het feit dat u wenst in te zetten op een snellere en efficiëntere werking is noemenswaardig, maar enkele weken geleden kreeg ik toch verontrustend nieuws ter ore.

Meer bepaald ging het om een incident dat zich voordeed op 12 maart 2021. Die dag voerde de lokale politie Brugge een zogenaamde Nortpack-actie uit waarbij 11 transmigranten werden opgepakt en overgebracht naar het politiehuis om de klassieke procedure met de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) op te starten. Op dat moment bleken slechts drie medewerkers van DVZ aanwezig te zijn, een duidelijk tekort om het werk efficiënt te laten verlopen. Er werden dan ook geen beslissingen verkregen van DVZ, dus na enkele uren bestuurlijke aanhouding mochten de transmigranten weer op vrije voeten staan. Van deze transmigranten moet men digitale vingerafdrukken nemen, om vervolgens in het centrale AFIS-systeem na te gaan of er voorgaande opnames waren. Het bleek die dag echter dat het AFIS-systeem niet meer werkte, naar eigen zeggen omdat het onderhoudscontract niet tijdig verlengd was. Het gevolg was klaarblijkelijk dat men toen geen idee meer had of en met welke identiteit een transmigrant mogelijks eerder opgepakt zou was. Hieruit vloeide ook voort dat men niet wist welke beslissingen er genomen moesten worden ten aanzien van diegenen die aangehouden werden. Gelukkig bleek het AFIS-systeem enkele dagen later wel terug te werken.

Indien deze informatie juist was, zijn we duidelijk aan het dweilen met een open kraan.

1. Est-il exact que le contrat d'entretien du système AFIS n'avait pas été renouvelé? Dans l'affirmative, dans quelle mesure comptez-vous faire une priorité de l'objectif de prévenir à tout prix à l'avenir la répétition de tels faits?

2. Les hotspots seront-ils renforcés, par exemple par le recours à des collaborateurs de l'OE afin d'accélérer les procédures et les rendre plus efficace et ainsi promouvoir la collaboration?

1. Was het inderdaad zo dat er geen verlenging was van het onderhoudscontract voor het AFIS-systeem? Indien hier inderdaad sprake van was, in welke mate zult u er een prioriteit van maken dat soortgelijke voorvallen in de toekomst met zekerheid vermeden kunnen worden?

2. Zullen zogenaamde hotspots een versterking krijgen van bijvoorbeeld medewerkers van DVZ om procedures sneller en efficiënter te laten verlopen, en zo samenwerking te bevorderen?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

Eerste minister

DO 2020202109376

Question n° 74 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.) au premier ministre:

Mesure de soutien à la natalité.

L'Europe connaît actuellement un véritable *baby-flop* suite à la pandémie du COVID-19. En France, l'Institut national de la statistique et des études économiques (Insee) révèle que les naissances, en janvier 2021, ont baissé de 13 % par rapport à janvier 2020 et que, sur l'ensemble de l'année 2020, les naissances ont baissé de 7 % par rapport à 2019, soit la plus grosse baisse depuis la seconde guerre mondiale.

En Italie, premier pays européen touché par la crise sanitaire, les naissances en décembre 2020 ont baissé de 21,6 % par rapport à décembre 2019. Sur l'année 2020, l'Institut italien de la statistique (Istat) a compté 400.000 naissances, alors que 647.000 personnes sont décédées. C'est le plus fort écart entre natalité et mortalité depuis l'épidémie de grippe espagnole, en 1918.

Cet effondrement des naissances s'observe également au Royaume-Uni, en Espagne, en Suède et partout en Europe; aucun pays n'y échappe et les démographes s'accordent pour dire que cela va continuer en 2021.

1. a) Quelle est la différence entre les chiffres de janvier 2021 et ceux de janvier 2020?

b) Quelle est la différence entre les chiffres de l'année 2020 et ceux de l'année 2019?

2. En cas de chute massive de la natalité en Belgique envisagez-vous une action politique basée sur la démographie et quels moyens comptez-vous mettre en oeuvre? Si non, pour quels motifs?

Réponse du premier ministre du 18 mai 2021, à la question n° 74 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.):

Cette question relève de la compétence du ministre de l'Économie, Pierre-Yves Dermagne (question n° 490 du 12 juillet 2021).

DO 2020202109376

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.) aan de eerste minister:

Initiatief om het geboortecijfer op te krikken.

Ten gevolge van de coronapandemie worden er tegenwoordig in Europa veel minder kinderen geboren. In Frankrijk meldt het Institut national de la statistique et des études économiques (Insee) dat er in januari 2021 13 % minder kinderen geboren werden dan in januari 2020 en dat het aantal geboortes voor het volledige jaar 2020 met 7% gedaald is in vergelijking met 2019. Dat is de sterkste daling sinds de Tweede Wereldoorlog.

In Italië, het eerste land in Europa dat door de gezondheidscrisis getroffen werd, lag het geboortecijfer in december 2020 21,6% lager dan in december 2019. Voor het jaar 2020 heeft het Italiaanse nationale statistiekbureau ISTAT 400.000 geboorten geteld, terwijl er 647.000 personen overleden zijn. Dat is het grootste verschil tussen het geboorte- en het sterftecijfer sinds de Spaanse griep in 1918.

Die aanzienlijke afname van de nataliteit doet zich ook in het Verenigd Koninkrijk, in Spanje, in Zweden en overal elders in Europa voor; geen enkel land ontsnapt eraan en de demografen voorspellen eensluidend dat deze trend zich in 2021 zal doorzetten.

1. a) Hoeveel bedraagt het verschil tussen de geboortecijfers van januari 2021 en januari 2020?

b) Hoeveel bedraagt het verschil tussen de geboortecijfers van het jaar 2020 en het jaar 2019?

2. Overweegt u om in het geval van een aanzienlijke daling van de nataliteit een politiek initiatief te nemen op grond van de demografische evolutie en welke middelen zult u daarvoor dan uittrekken? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de eerste minister van 18 mei 2021, op de vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Economie, Pierre-Yves Dermagne (vraag nr. 490 van 12 juli 2021).

DO 2020202109407**Question n° 75 de monsieur le député Steven Matheï du
13 avril 2021 (N.) au premier ministre:***Le coût du registre UBO.*

La nouvelle loi de prévention du blanchiment du 18 septembre 2017 oblige toutes les sociétés, les ASBL (internationales) et les fondations à enregistrer des informations au sujet de leurs propriétaires effectifs en dernière analyse dans le registre UBO (*Ultimate Beneficial Owner*). L'arrêté royal du 30 juillet 2018 détermine les modalités de fonctionnement de ce registre.

L'Agence pour la Simplification administrative (ASA) a calculé une première fois au début de l'année le coût administratif global de l'enregistrement des propriétaires effectifs dans le registre UBO pour les entreprises belges. Ce coût s'élevait alors à 55,1 millions d'euros au total.

L'arrêté royal du 23 septembre 2020 modifie celui du 30 juillet 2018. Les redevables d'information (entreprises, ASBL (internationales) ou fondations) sont tenus depuis le 11 octobre de fournir tout document qui prouve que l'information reprise au registre est adéquate, précise et à jour.

Fin 2020, je vous interrogeais sur le coût du registre UBO. Ma question a été transmise au ministre des Finances, qui serait compétent en l'espèce. Or celui-ci répond à son tour que le calcul est effectué par l'Agence pour la Simplification Administrative, qui ne relève pas de ses compétences.

1. Quel est le coût administratif global de l'enregistrement des propriétaires effectifs dans le registre UBO pour les entreprises belges en 2020?

2. Comment ce coût pour les entreprises en 2020 a-t-il évolué par rapport à 2019?

3. Quel est le coût administratif global de l'enregistrement des propriétaires effectifs dans le registre UBO pour les ASBL belges en 2020?

4. Comment ce coût pour les ASBL en 2020 a-t-il évolué par rapport à 2019?

5. Une estimation du coût de la nouvelle obligation de fournir tout document prouvant que l'information reprise au registre est adéquate, précise et à jour a-t-elle déjà été faite? Dans l'affirmative, quel est le coût supplémentaire estimé pour les entreprises et les ASBL respectivement? Dans la négative, une telle estimation du coût supplémentaire sera-t-elle faite?

DO 2020202109407**Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger
Steven Matheï van 13 april 2021 (N.) aan de
eerste minister:***Kostprijs van het UBO-register.*

De nieuwe preventieve witwaswet van 18 september 2017 verplicht alle vennootschappen, (internationale) vzw's en stichtingen om informatie over hun uiteindelijke begunstigen te registeren in het *Ultimate Beneficial Owner*-register (UBO-register). Het koninklijk besluit van 30 juli 2018 bepaalt de werkingsmodaliteiten van het UBO-register.

De Dienst Administratieve Vereenvoudiging (DAV) berekende begin dit jaar een eerste keer de totale administratieve kostprijs van de registratie van de uiteindelijke begunstigen in het UBO-register voor de Belgische bedrijven. Het betrof toen een totale kostprijs van 55,1 miljoen euro.

Het koninklijk besluit van 23 september 2020 wijzigt het koninklijk besluit van 30 juli 2018. De informatieplichtigen (vennootschap, (internationale) vzw of stichting) zijn vanaf 11 oktober verplicht om elk document te verstrekken dat aantoonst dat de informatie opgenomen in het register adequaat, nauwkeurig en actueel is.

Eind 2020 stelde ik u een vraag over de kostprijs van het UBO-register. Deze vraag werd doorverzonden naar de minister van Financiën omdat hij bevoegd zou zijn om te antwoorden. De minister van Financiën geeft op zijn beurt het antwoord dat de berekening is opgemaakt door de Dienst Administratieve Vereenvoudiging die niet onder zijn bevoegdheid valt.

1. Wat is de totale administratieve kostprijs voor de registratie van de uiteindelijke begunstigen in het UBO-register voor de Belgische vennootschappen in 2020?

2. Hoe verhoudt deze kostprijs voor de vennootschappen zich ten opzichte van de kostprijs in 2019?

3. Wat is de totale administratieve kostprijs voor de registratie van de uiteindelijke begunstigen in het UBO-register voor de Belgische vzw's in 2020?

4. Hoe verhoudt deze kostprijs voor vzw's zich ten opzichte van de kostprijs in 2019?

5. Werd er reeds een schatting gemaakt van de kostprijs van de nieuwe verplichting om elk document te verstrekken dat aantoonst dat de informatie opgenomen in het register adequaat, nauwkeurig en actueel is? Zo ja, wat is de geschatte extra kostprijs voor respectievelijk vennootschappen en vzw's? Zo nee, zal dergelijke schatting van de extra kostprijs gemaakt worden?

Réponse du premier ministre du 18 mai 2021, à la question n° 75 de monsieur le député Steven Matheï du 13 avril 2021 (N.):

Cette question relève de la compétence du secrétaire d'État chargé de la Simplification administrative, Mathieu Michel (question n° 185 du 12 juillet 2021).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202107832

Question n° 310 de madame la députée Ellen Samyn du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La fraude aux allocations dans les zones frontalières.

Nous recevons des échos indiquant que certaines personnes qui habitent dans les zones frontalières et ont le statut de travailleur frontalier abusent des systèmes de sécurité sociale et jouent sur deux tableaux, en touchant des allocations dans les deux pays. Elles bénéficient du chômage technique en Belgique tout en percevant encore une autre allocation dans un pays voisin.

1. Vos services d'inspection ont-ils connaissance de tels cas?
2. Combien de personnes se sont-elles fait prendre en 2020 pour avoir commis ce type de fraude? Combien ont été sanctionnées?
3. Quelles actions sont entreprises pour dépister activement ce type de fraude, en l'occurrence en coopérant avec les pays voisins?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 310 de madame la députée Ellen Samyn du 06 avril 2021 (N.):

1 et 2. Pour le moment, l'ONEM n'a pas encore connaissance de tels dossiers.

3. Le phénomène de fraude aux allocations dans les zones frontalières est connu au niveau du Benelux; une coopération a vu le jour en vue d'y remédier. L'objectif était l'identification transfrontalière des personnes et l'échange des données afin de mieux dépister ce type de fraude.

Antwoord van de eerste minister van 18 mei 2021, op de vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 13 april 2021 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de staatssecretaris belast met Administratieve Vereenvoudiging, Mathieu Michel (vraag nr. 185 van 12 juli 2021).

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202107832

Vraag nr. 310 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Uitkeringsfraude grensgebieden.

Ons bereiken verhalen dat sommige personen die in de grensgebieden wonen en het statuut van grensarbeider hebben, de sociale zekerheidsstelsels misbruiken en van twee walletjes eten, namelijk uitkeringen opstrijken in beide landen. Ze verkrijgen technische werkloosheid in België terwijl ze in een buurland nog een andere uitkering krijgen.

1. Hebben uw inspectiediensten weet van dergelijke gevallen?
2. Hoeveel personen werden in 2020 betrapt op deze fraude? Werden deze gesanctioneerd?
3. Wat wordt er gedaan om deze fraude actief op te sporen, in casu door samen te werken met de buurlanden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 310 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 april 2021 (N.):

1 en 2. Momenteel heeft de RVA nog geen kennis van dergelijke dossiers.

3. Het fenomeen uitkeringsfraude in grensgebieden is in de Benelux bekend; om dit te verhelpen is samenwerking ontstaan. Het doel was de grensoverschrijdende identificatie van personen en de uitwisseling van gegevens om dit soort fraude beter op te sporen.

Un plan d'action commun "Fraude aux allocations" a été élaboré, soulignant l'importance du partage des informations afin de lutter contre les abus en matière de prestations de sécurité sociale.

Un projet pilote a été lancé en 2018 entre les Pays-Bas et la Belgique, sur l'échange de données visant à détecter la fraude transfrontalière aux allocations de chômage.

Pour ce faire, une Convention a été signée le 9 avril 2018 entre l'office national de l'emploi (ONEM), l'office national de sécurité sociale (ONSS) en Belgique et le "Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV)" et la "Inlichtingenbureau" (IB), au nom des communes participantes aux Pays-Bas, relative à l'échange électronique de données visant à améliorer le respect de la législation en matière de sécurité sociale en Belgique et aux Pays-Bas.

Le projet pilote vise (1) à identifier les personnes qui apparaissent dans les deux bases de données et (2) à constater les cumuls éventuels entre les allocations et/ou le salaire dans les deux pays. De cette manière, il doit être possible de détecter d'éventuels revenus (cachés) du travail ou des prestations de bénéficiaires de la sécurité sociale néerlandaise en Belgique et vice versa.

Un rapport d'évaluation du projet a été rédigé fin 2019. Il en ressort les éléments suivants:

- Le projet pilote et la signature de la convention y relative ont rendu possible l'échange effectif d'informations entre la Belgique et les Pays-Bas.
- L'échange technique, via une infrastructure sécurisée, était une condition essentielle qui a été remplie dans le cadre du projet pilote. Grâce à des tests end-to-end, des messages ont été échangés entre les différents partenaires.
- Des accords sur le contenu et les spécifications des fichiers à échanger ont été trouvés. Cela a permis, en parallèle, de mieux comprendre les méthodes de travail des deux côtés de la frontière.
- En ce qui concerne le matching, le projet pilote n'a pas rencontré le succès escompté, dans la mesure où obtenir des correspondances sans numéro d'identification unique s'est avéré difficile.

Er is een gezamenlijk actieplan "Uitkeringsfraude" opgesteld, waarin het belang van het delen van informatie wordt benadrukt om misbruik van sociale uitkeringen tegen te gaan.

In 2018 is een pilot gestart tussen Nederland en België over de uitwisseling van gegevens gericht op het opsporen van grensoverschrijdende werkloosheidsfraude.

Daartoe werd een overeenkomst ondertekend op 9 april 2018 tussen de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) in België en het Uitvoeringsinstituut Werknemersverzekeringen (UWV) en het Inlichtingenbureau (IB), namens de deelnemende gemeenten in Nederland met betrekking tot de elektronische gegevensuitwisseling om de naleving van de socialezekerheidswetgeving in België en Nederland te verbeteren.

Het pilootproject heeft als doel om individuen (1) te identificeren die in beide databanken voorkomen en (2) eventuele cumuls tussen uitkeringen en/of loon in beide landen vast te stellen. Op deze manier moet het mogelijk zijn om mogelijke (verborgen) inkomsten uit werk of uitkeringen van begunstigen van de Nederlandse sociale zekerheid in België op te sporen en omgekeerd.

Eind 2019 is een projectbeoordelingsrapport opgesteld. Hieruit blijkt het volgende:

- Het pilootproject en de ondertekening van het daarmee verband houdende verdrag maakten een effectieve informatie-uitwisseling tussen België en Nederland mogelijk.
- Technische uitwisseling, via een beveiligde infrastructuur, was een essentiële voorwaarde waaraan werd voldaan in het kader van het proefproject. Dankzij end-to-end tests werden berichten uitgewisseld tussen de verschillende partners.
- Er zijn afspraken gemaakt over de inhoud en specificaties van de uit te wisselen bestanden. Tegelijkertijd zorgde dit voor een beter begrip van de werkwijze aan beide kanten van de grens.
- Wat betreft matching was het proefproject niet zo succesvol als gehoopt, aangezien het moeilijk bleek om matches te krijgen zonder een uniek identificatienummer.

Sur base du rapport final et en vue d'améliorer encore l'échange de données, l'ONEM a, dans le cadre de cet accord, échangé un nouveau fichier avec les Pays-Bas fin 2020. L'objectif de ce fichier est de détecter les personnes qui ont perçu des allocations de chômage (temporaires) pour la même période, dans les deux pays. Le fichier étant toujours actuellement en cours de traitement, aucun résultat n'est encore connu.

L'ONEM a également entamé des négociations avec la France dans le but de parvenir à un échange de données structuré et sécurisé. Toutefois, ces négociations n'ont toujours pas abouti. Cependant, les deux pays échangent déjà des données sur base de l' "Accord du 17 novembre 2008 entre le Gouvernement de la République française et le Gouvernement du Royaume de Belgique pour le développement de la coopération et de l'entraide administrative en matière de sécurité sociale". Un échange de données a aussi eu lieu dans ce contexte.

La procédure est ici aussi toujours en cours et aucun résultat n'est connu à ce jour.

À l'avenir, l'ONEM continuera à travailler sur l'échange de données électroniques transfrontalier avec les pays voisins de sorte que de telles fraudes puissent être détectées plus rapidement. Entre-temps, les contacts locaux se poursuivront et des informations seront encore échangées ad hoc.

Plus généralement, les pourparlers entre les pays du Benelux qui ont débuté en 2019 dans le cadre de la conclusion d'un traité Benelux multilatéral "Prévention de la fraude sociale", ont repris en 2021. L'objectif de ce traité est de développer un instrument juridique concret pour contribuer à la lutte contre la fraude sociale et promouvoir l'échange d'informations.

DO 2020202107835

Question n° 337 de madame la députée Ellen Samyn du 16 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La fraude aux allocations dans les zones frontalières.

Nous recevons des échos indiquant que certaines personnes qui habitent dans les zones frontalières et ont le statut de travailleur frontalier abusent des systèmes de sécurité sociale et jouent sur deux tableaux, en touchant des allocations dans les deux pays. Elles bénéficient du chômage technique en Belgique tandis qu'elles perçoivent encore une autre allocation chez l'un de nos voisins.

Op basis van het eindverslag en met de bedoeling om de gegevensuitwisseling nog te verbeteren, werd eind 2020, in het kader van deze overeenkomst heeft de RVA een nieuw bestand met Nederland uitgewisseld. Doel van dit bestand is om personen te detecteren die in beide landen voor dezelfde periode een vergoeding (tijdelijke) werkloosheid ontvingen. Momenteel wordt het bestand nog verder verwerkt waardoor er op heden nog geen resultaten bekend zijn.

RVA heeft ook onderhandelingen met Frankrijk opgestart om tot een gestructureerde, beveiligde gegevensuitwisseling te komen. Deze onderhandelingen zijn echter tot op heden nog niet afgerond. Evenwel wisselen beide landen nu reeds gegevens uit en dit op grond van "Het akkoord van 17 november 2008 tussen de regering van de Republiek Frankrijk en de regering van het Koninkrijk België voor de ontwikkeling van de samenwerking en van de wederzijdse administratieve bijstand op het gebied van de sociale zekerheid". In dit kader gebeurde eveneens een gegevensuitwisseling.

Ook hier is de procedure nog bezig en zijn er op heden nog geen resultaten bekend.

De komende tijd zal de RVA verder inzetten op grensoverschrijdende elektronische gegevensuitwisseling met de buurlanden waardoor dergelijke fraude sneller zal kunnen gedetecteerd worden. Ondertussen zullen de lokale contacten verder onderhouden blijven en zal er ad hoc nog informatie worden uitgewisseld.

Meer in het algemeen, werden de gesprekken tussen de Benelux-landen in het kader van het afsluiten van een multilateraal Benelux Verdragen "Sociale Fraudebestrijding" die gestart waren in 2019, terug opgestart in 2021. Het doel van dit Verdrag is om een concreet juridisch instrument te ontwikkelen dat moet bijdragen tot het bestrijden van de sociale fraude en de gegevensuitwisseling te bevorderen.

DO 2020202107835

Vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Uitkeringsfraude grensgebieden.

Ons bereiken verhalen dat sommige personen die in de grensgebieden wonen en het statuut van grensarbeider hebben, de sociale zekerheidsstelsels misbruiken en van twee walletjes eten, namelijk uitkeringen opstrijken in beide landen. Ze verkrijgen technische werkloosheid in België terwijl ze in een buurland nog een andere uitkering krijgen.

1. Vos services d'inspection ont-ils connaissance de tels cas?

2. Combien de personnes se sont-elles fait prendre en 2020 pour avoir commis ce type de fraude? Combien ont été sanctionnées?

3. Quelles actions sont entreprises pour dépister activement ce type de fraude, en l'occurrence en coopérant avec les pays voisins?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 337 de madame la députée Ellen Samyn du 16 avril 2021 (N.):

Je vous renvoie à la réponse du 11 mai 2021 à la question n° 310 du 6 avril 2021, identique à la question n° 337 du 16 avril 2021 (voir Bulletin actuel).

DO 2020202107845

Question n° 214 de madame la députée Nahima Lanjri du 04 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Refus d'octroi du chômage temporaire en cas d'impossibilité du port du masque (QO 12848C).

Lorsque je vous ai demandé comment garantir un salaire aux travailleurs qui ne peuvent pas porter de masque pour des raisons médicales, vous avez répondu qu'il fallait d'abord examiner s'il était possible de trouver une protection alternative ou d'adapter la façon de travailler. Si ce n'est pas le cas, le contrat de travail doit, selon vous, être suspendu pour cause d'incapacité de travail et l'employé doit avoir droit à un salaire garanti. Par la suite, le travailleur pourrait faire une demande d'allocations à l'Office National de l'Emploi, mais sur la base d'un chômage temporaire pour cause de force majeure médicale.

Il existe cependant des personnes pour lesquelles il n'est pas possible d'adapter le travail. En outre, il n'est pas vraiment question d'incapacité de travail puisque, dans un tel cas de figure, un médecin ne peut certifier qu'un employé est en incapacité de travail au sens de l'article 31 de la loi relative aux contrats de travail. Par conséquent, il ne peut y avoir de période d'incapacité de travail avec le salaire garanti à la charge de l'employeur. L'incertitude plane donc également quant à l'interprétation que les mutuelles en feront.

1. Hebben uw diensten weet van dergelijke gevallen?

2. Hoeveel personen werden in 2020 betrappt op deze fraude? Werden deze gesanctioneerd?

3. Wat wordt er gedaan om deze fraude actief op te sporen, in casu door samen te werken met de buurlanden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 april 2021 (N.):

Ik verwijst u naar het antwoord van 11 mei 2021 op vraag nr. 310 van 6 april 2021, identiek aan vraag nr. 337 van 16 april 2021 (zie huidig Bulletin).

DO 2020202107845

Vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 04 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Weigering tijdelijke werkloosheid bij de onmogelijkheid tot dragen mondmasker (MV 12848C).

Op mijn vraag op welke manier een inkomen kan gegarandeerd worden voor werknemers die omwille van medische redenen geen mondmasker kunnen dragen tijdens hun werk, antwoordde u dat eerst moet onderzocht worden of er alternatieve bescherming of aangepast werk mogelijk is. Indien dat niet het geval is, moet volgens u de arbeidsovereenkomst worden geschorst ingevolge arbeidsongeschiktheid en heeft de werknemer recht op gewaarborgd loon. Nadien zou de werknemer aanspraak kunnen maken op een uitkering van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, maar dan op grond van tijdelijke werkloosheid wegens medische overmacht.

Er zijn echter wel degelijk mensen voor wie geen aangepast werk mogelijk is. Bovendien is er ook geen sprake van arbeidsongeschiktheid aangezien een arts in dergelijke gevallen niet verklaart dat een werknemer arbeidsongeschikt is in de zin van artikel 31 van de arbeidsovereenkomstenwet. Bijgevolg kan er ook geen sprake zijn van een periode van arbeidsongeschiktheid, met gewaarborgd loon ten laste van de werkgever. Het is daarnaast ook hoogst onzeker dat de mutualiteiten deze interpretatie zullen aanvaarden.

Il est encore moins logique que le même motif, c'est-à-dire l'impossibilité de porter un masque pour des raisons médicales, entraîne un autre type de suspension du contrat de travail une fois la période de salaire garanti terminée (on passe d'une suspension du contrat pour incapacité de travail à une suspension pour chômage temporaire pour cause de force majeure (médicale)).

L'état de santé de ces travailleurs ne les empêche pas d'effectuer leur travail dans des conditions normales. Cette problématique soudaine, imprévisible et indépendante de la volonté des parties est propre au contexte de la pandémie et de la mesure de sécurité qui en découle selon laquelle il n'est pas possible de travailler en toute sécurité sans masque dans le secteur des soins de santé (ce qui empêche momentanément la mise en oeuvre complète de la convention). Concrètement, certains employés n'ont, par conséquent, perçu aucune allocation ni aucun salaire pendant tous ces mois.

Pouvez-vous reconsidérer la possibilité d'appliquer le chômage temporaire pour cause de force majeure en raison du coronavirus dans de tels cas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 214 de madame la députée Nahima Lanjri du 04 février 2021 (N.):

La situation dans laquelle un employé n'est pas en mesure de porter un masque buccal pour des raisons médicales est tout à fait exceptionnelle.

Si l'employé est tenu de porter un masque buccal mais qu'il n'est pas médicalement en mesure de le faire, l'employeur peut examiner si une protection alternative est possible.

Si cela n'est pas non plus possible, l'employeur peut examiner s'il est possible de trouver un travail convenable pour l'employé.

Si aucun travail convenable n'est possible non plus, l'exécution du contrat de travail sera suspendue pour cause d'incapacité de travail.

L'employé est temporairement incapable d'exécuter son contrat de travail en raison d'un problème de santé.

Par conséquent, l'employé aura initialement droit à une rémunération garantie.

Ensuite, le travailleur peut demander une indemnité à l'ONEM, mais uniquement pour cause de chômage temporaire dû à une force majeure médicale.

Het is nog minder logisch dat eenzelfde feit, namelijk het niet kunnen dragen van een mondkmasker omwille van medische redenen, leidt tot een ander soort schorsing van de arbeidsovereenkomst eenmaal de periode van gewaarborgd loon voorbij is (overgang van schorsing wegens arbeidsongeschiktheid naar schorsing wegens tijdelijke werkloosheid (medische) overmacht)).

De medische situatie van die werknemers zijn niet van die aard dat ze onder normale omstandigheden hun werk niet kunnen uitvoeren. De plotse, onvoorzienbare gebeurtenis, onafhankelijk van de wil van de partijen bestaat net in de pandemie en de daaruit voortvloeiende veiligheidsmaatregel dat in de gezondheidszorg niet veilig kan gewerkt worden zonder mondkmasker (wat de uitvoering van de overeenkomst tijdelijk volledig onmogelijk maakt). Concreet zijn er werknemers die daardoor gedurende al die maanden noch een uitkering, noch loon hebben ontvangen.

Kunt u de mogelijkheid om in dergelijke gevallen tijdelijke werkloosheid wegens overmacht corona toe te passen herbekijken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 04 februari 2021 (N.):

De situatie dat een werknemer om medische redenen geen mondkmasker kan dragen is vrij uitzonderlijk.

Indien de werknemer verplicht is om een mondkmasker te dragen maar daar medisch niet toe in staat is, kan de werkgever nagaan of een alternatieve bescherming mogelijk is.

Indien dat ook niet mogelijk is, kan de werkgever nagaan of er aangepast werk mogelijk is voor de werknemer.

Indien er ook geen aanpast werk mogelijk is, zal de uitvoering van de arbeidsovereenkomst worden geschorst door arbeidsongeschiktheid.

De werknemer is immers tijdelijk niet in staat om zijn arbeidsovereenkomst uit te voeren door een medische toestand.

Bijgevolg zal de werknemer in eerste instantie recht hebben op gewaarborgd loon.

Nadien kan de werknemer wel aanspraak maken op een uitkering van de RVA, maar dan op grond van tijdelijke werkloosheid wegens medische overmacht.

Cela suppose que l'impossibilité médicale de porter un masque buccal doit être suffisamment démontrée, tout comme le fait que l'employé ne peut se voir confier d'autres tâches.

En outre, le salarié doit bien entendu remplir les autres conditions.

L'ONEM veillera à ce que les dossiers soient traités comme je l'ai expliqué ici.

DO 2020202107927

Question n° 226 de madame la députée Ellen Samyn du 08 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Reprise des activités pour les professions de contact.

Il y a un consensus pour dire que la reprise des activités des professions de contact est une nécessité sociale. Après trois mois, une visite chez le coiffeur ou chez le pédicure n'est plus un loisir, cela devient une nécessité.

La fédération des coiffeurs Febelhair et la fédération belge de la beauté, qui représente les spécialistes de la beauté, insistent pour que les salons puissent rouvrir en raison de la situation économique précaire du secteur. Elles sont disposées à continuer à respecter les protocoles qui avaient été élaborés précédemment. Elles proposent une réouverture le 15 février 2021 et soulignent à juste titre qu'un certain nombre d'autres professions de contact, telles que les dentistes et les kinésithérapeutes, sont autorisées à exercer leurs activités. Le secteur des coiffeurs a démontré que ceux-ci faisaient preuve d'une attitude très responsable.

1. Quelles précautions seront-elles prises pour le personnel exerçant un métier de contact?

2. Organiserez-vous des concertations le ministre des Indépendants pour encadrer la reprise des activités des professions de contact?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 226 de madame la députée Ellen Samyn du 08 février 2021 (N.):

À la date du 5 mai 2021, il est interdit de fournir des services à et dans le domicile, sauf pour un nombre limité d'exceptions. C'est ce que stipule le décret ministériel visant à limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

Quant aux professions de contact, elles sont toujours autorisées à fournir des services à domicile:

Dit veronderstelt dat de medische onmogelijkheid om een mondmasker te dragen voldoende moet zijn aangetoond, net als het feit dat de werknemer geen andere taken kan krijgen.

Daarnaast moet de werknemer uiteraard ook voldoen aan de andere voorwaarden.

De RVA zal erop toezien dat de dossiers worden behandeld zoals ik hier heb uitgelegd.

DO 2020202107927

Vraag nr. 226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Heropening contactberoepen.

Iedereen is het er over eens dat er een maatschappelijke noodzaak bestaat om de contactberoepen terug te openen. Een kappersbezoek of een bezoek aan de pedicure is geen vrijetijdsbesteding, maar na drie maanden sluiting noodzakelijk aan het worden.

Kappersfederatie Febelhair en de Belgische Beauty federatie, die de schoonheidsspecialisten vertegenwoordigt, dringen aan, ook al omwille van de precare economische situatie van de sector, om te kunnen heropenen. Ze zijn graag bereid om de bestaande protocollen die eerder zijn uitgewerkt verder te handhaven. Zij stellen een heropening op 15 februari 2021 voor en zij verwijzen terecht dat een aantal andere contactberoepen zoals tandartsen en kinesisten wel hun werk mogen verrichten. De sector van de kappers heeft bewezen zeer verantwoordelijk te werk te gaan.

1. Welke voorzorgsmaatregelen zullen worden genomen voor de werknemers die werken bij contactberoepen?

2. Zal u in overleg gaan met de minister van Zelfstandigen om de heropening van de contactberoepen te begeleiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 februari 2021 (N.):

Op 5 mei 2021, is het verboden diensten aan en in huis te verlenen, tenzij voor een beperkt aantal uitzonderingen. Dit is zo bepaald in het ministerieel besluit om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Wat de contactberoepen betreft, mogen nog in huis worden verstrekt:

- les soins capillaires, les professions médicales et paramédicales de contact et les professions nécessaires à la protection des besoins vitaux des personnes, comme les soins dentaires, les psychologues, les soins infirmiers à domicile, les séances de kinésithérapie, les soins de maternité, l'aide à domicile, les soins palliatifs, etc.

Un coiffeur à domicile ne peut pas fournir d'autres soins que les soins capillaires. Cette exception pour les soins capillaires existe depuis le 8 mars, elle n'est donc pas nouvelle. La prestation de soins capillaires à domicile a été temporairement interdite, conséquence logique de la décision de suspendre les activités des professions de contact non médicales. Une fois que les activités des professions de contact non médicales ont été reprises, ces soins à domicile étaient à nouveau possibles.

Le comité de concertation, et donc notamment en concertation avec mon collègue le ministre des indépendants, est seul habilité à décider quelles activités peuvent être menées et dans quelles conditions. Il appartient donc à la commission de décider si la situation permet un assouplissement.

DO 2020202109332

Question n° 326 de monsieur le député Steven Matheï du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Comptes à vue des associations.

Notre pays compte de nombreuses associations et dispose d'une culture du volontariat bien ancrée. La crise du coronavirus nous l'a plus d'une fois montré.

Les associations de fait et les bénévoles qui y sont actifs sont depuis peu confrontés à l'impossibilité d'ouvrir un compte à vue gratuit avec carte de débit auprès d'une banque belge. Auparavant, plusieurs banques belges proposaient un compte à vue gratuit à ces associations. Depuis le début de l'année, toutes les banques imposent de payer des frais pour l'utilisation d'une carte de débit.

Les associations et ASBL de plus grande envergure disposent généralement des fonds nécessaires pour supporter ces frais. Mais les très petites associations de fait aux activités limitées en subissent, en particulier, de nombreux inconvénients. Elles n'ont généralement pas les moyens de faire face à ces frais. Il s'agit par exemple des associations de quartier qui organisent quelques fois par an une fête entre voisins ou une autre activité.

- haarverzorging, medische en paramedische contactberoepen en beroepen die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de vitale behoeften van het volk, zoals tandverzorging, psychologen, thuisverpleging, fysiotherapie sessies, kraamzorg, thuishulp, palliatieve zorg, enz.

Een thuiskapper kan geen andere verzorging geven dan haarverzorging. Deze uitzondering voor haarverzorging bestaat al sinds 8 maart en is dus niet nieuw. Het verlenen van haarverzorging aan huis werd tijdelijk verboden als logisch gevolg van het besluit om de activiteiten van niet-medische contactberoepen op te schorten. Na de hervatting van de activiteiten van de niet-medische contactberoepen was deze zorg thuis weer mogelijk.

Het overlegcomité, en dus met name met mijn collega, de minister van de zelfstandigen, is als enige bevoegd om te beslissen welke activiteiten mogen worden uitgevoerd en onder welke voorwaarden. Het is dus aan het comité om te beslissen of de situatie een versoepeling mogelijk maakt.

DO 2020202109332

Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Zichtrekeningen verenigingen.

Ons land kent een uitgebreid verenigingsleven en een sterke vrijwilligerscultuur. Dat maakte de coronacrisis ons meer dan ooit duidelijk.

Feitelijke verenigingen en de vrijwilligers die hierin actief zijn, worden sinds kort geconfronteerd met het feit dat het afsluiten van een kosteloze zichtrekening met bijhorende debetkaart bij een Belgische bank niet meer mogelijk is. Voorheen waren er een aantal Belgische banken die verenigingen een kosteloze zichtrekening aanboden. Sinds begin dit jaar dienen ze bij elke bank kosten te betalen wanneer ze ook een debetkaart willen gebruiken.

Grotere verenigingen en vzw's beschikken veelal over de middelen om deze kosten te dragen. Maar vooral zeer kleine feitelijke verenigingen met beperkte activiteiten ondervinden hier heel wat nadeel van. Zij hebben vaak de middelen niet om deze kosten te betalen. Het betreft bijv. buurtverenigingen die enkele keren per jaar een buurtfeest of andere activiteit organiseren.

Nous considérons qu'il n'est pas souhaitable que de petites associations de fait aux moyens financiers limités soient confrontées à des problèmes en raison des frais facturés pour un compte à vue.

1. Que pensez-vous de cette nouvelle réalité pour les petites associations de fait?

2. Des actions peuvent-elles être entreprises pour tout de même offrir des comptes à vue gratuits à ces petites associations de fait? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 mai 2021, à la question n° 326 de monsieur le député Steven Matheï du 09 avril 2021 (N.):

1. Il serait en effet regrettable que les activités telles les fêtes de quartier locales de certaines associations de fait soient compromises du fait de frais bancaires trop élevés. Cependant, les établissements de crédit sont libres d'adapter les prix de leurs produits et de leurs services bancaires pour autant qu'ils respectent les dispositions légales, comme l'obligation d'informer préalablement à l'adaptation des prix.

2. Il revient aux établissements de crédit de définir l'offre de produits et de services ainsi que les tarifs de ces derniers. Aucune action directe ne peut donc être entreprise puisque cela relève de leur compétence discrétionnaire. L'offre commerciale de comptes à vue gratuits fait partie d'un régime de faveur proposé par les établissements de crédit. L'établissement de crédit a le choix d'adapter son offre dans le cadre de sa politique commerciale.

DO 2020202109363

Question n° 329 de madame la députée Barbara Pas du 12 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les conséquences économiques du coronavirus pour les compagnies aériennes.

On a pu lire dans le quotidien financier *De Tijd* du 6 janvier 2021 que la compagnie Ryanair n'avait transporté que 52,3 millions de passagers l'année passée, soit à peine le tiers du nombre de passagers transportés par la compagnie aérienne en 2019. Tout comme les autres compagnies aériennes, les compagnies à bas coûts ont été durement touchées par les mesures prises contre le coronavirus par les différentes autorités. Ainsi, au mois de décembre 2020, Ryanair comptait 1,9 millions de voyageurs, soit 83 % de moins qu'à la même période de l'année précédente.

We gaan ervan uit dat het niet de bedoeling kan zijn om kleine feitelijke verenigingen met beperkte financiële middelen in de problemen te brengen doordat er kosten worden aangerekend voor een zichtrekening.

1. Wat is uw standpunt is ten opzichte van deze nieuwe realiteit voor kleine feitelijke verenigingen?

2. Kunnen er acties ondernomen worden om deze kleine feitelijke verenigingen alsnog een gratis zichtrekeningen te kunnen aanbieden? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 mei 2021, op de vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 april 2021 (N.):

1. Het zou betreurenswaardig zijn dat dergelijke initiatieven zoals lokale buurtfeesten om deze reden niet meer kunnen georganiseerd worden. Nochtans behoort het tot de vrijheid van de kredietinstellingen om de prijzen van hun producten aan te passen, mits zij de wettelijke bepalingen daarbij respecteren, zoals de verplichting om informatie te verstrekken voorafgaand aan prijsaanpassingen.

2. De kredietinstellingen moeten het aanbod van producten en diensten bepalen, en ook hun prijzen. Er kan geen directe actie ondernomen worden daar het aanbieden van dergelijke producten tot de discretionaire bevoegdheid behoort van de kredietinstellingen. Het aanbieden van gratis zichtrekeningen behoorde tot een gunstregime dat de kredietinstellingen aanboden. Het berust op een eigen keuze van de kredietinstelling dit regime aan te passen.

DO 2020202109363

Vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De economische gevolgen van corona voor de vliegtuigmaatschappijen.

In het financiële dagblad *De Tijd* kon men op 6 januari 2021 lezen dat Ryanair vorig jaar amper 52,3 miljoen passagiers vervoerd had. Dat is amper een derde van het aantal reizigers dat in 2019 met de vliegtuigmaatschappij heeft gevlogen. Net als de rest van de luchtvaartmaatschappijen werd ook de lagekostvliegmaatschappij dus zwaar getroffen door de coronamaatregelen van de verschillende overheden. Ryanair telde bijvoorbeeld in de maand december 2020 1,9 miljoen reizigers, 83 % minder dan in dezelfde periode vorig jaar.

1. Merci d'indiquer le nombre de voyageurs qui se rendaient annuellement à l'étranger avec les compagnies aériennes. Existe-t-il des chiffres pour les années 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Merci de ventiler les chiffres par aéroport (Zaventem, Charleroi, Ostende, Anvers ou d'autres aéroport le cas échéant).

3. Pour quelles destinations la diminution du nombre de passagers en 2020 par rapport aux années antérieures a-t-elle été la plus marquée? S'agissait-il de destinations intra-européennes ou extra-européennes?

4. Existe-t-il des estimations du taux d'occupation des avions en 2020 par rapport aux années antérieures?

5. Existe-t-il des estimations des pertes financières des compagnies aériennes pour l'année 2020? Merci d'indiquer aussi les bénéfices réalisés au cours de années

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 mai 2021, à la question n° 329 de madame la députée Barbara Pas du 12 avril 2021 (N.):

1. En effet, des chiffres sur le nombre de voyageurs qui voyagent avec les compagnies aériennes à l'étranger chaque année sont fournis par Statbel. Le tableau suivant présente pour la période 2016-2020, le nombre annuel de passagers au départ d'un aéroport belge ainsi que le recul de 72,9 % constaté en 2020 par rapport à 2019.

1. Graag het aantal reizigers dat jaarlijks met de luchtvaartmaatschappijen naar het buitenland trok. Zijn er cijfers voor de opeenvolgende jaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Graag de onderverdeling naargelang het gaat om Zaventem, Charleroi, Oostende, Antwerpen en eventuele andere luchthavens?

3. Voor welke bestemmingen was de daling van het aantal passagiers in 2020 ten opzichte van de voorbije jaren het grootst? Inter-Europese bestemmingen? Buiten-Europese bestemmingen?

4. Zijn er ramingen van de bezettingsgraad in vliegtuigen in het jaar 2020 ten opzichte van de voorbije jaren?

5. Zijn er ramingen van de financiële verliezen van vliegtuigmaatschappijen in het jaar 2020? Graag eveneens de winstcijfers van de voorbije jaren 2016, 2017, 2018 en 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 mei 2021, op de vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 april 2021 (N.):

1. Statbel verstrekt inderdaad cijfers over het aantal passagiers dat elk jaar met luchtvaartmaatschappijen naar het buitenland reist. De volgende tabel toont voor de periode 2016-2020 het jaarlijkse aantal passagiers dat vertrekt van een Belgische luchthaven en de daling van 72,9 % in 2020 ten opzichte van 2019.

	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019
Nombre de passagers au départ d'un aéroport belge/ <i>Aantal passagiers bij vertrek van een Belgische luchthaven (1)</i>	15 095 386	16 627 365	17 274 586	17 748 883	4 810 921	-72,89 %
(1) passagers en transit inclus/inclusief transit passagiers						

2.

2.

Aéroports/Luchthavens	2016	2017	2018	2019	2020	2020/2019
Zaventem (Brussels Airport)	10 897 983	12 380 659	12 838 056	13 200 320	3 413 730	-74,1 %
Ostende-Bruges/Oostende-Brugge	218 223	179 282	208 504	226 610	52 654	-76,8 %
Charleroi (Brussels South/Brussel Zuid)	3 644 744	3 843 154	4 002 967	4 100 714	1 284 351	-68,7 %
Anvers-Deurne/Antwerpen-Deurne	129 927	128 244	142 123	144 593	38 546	-73,3 %
Liège-Bierset/Luik-Bierset	204 509	96 026	82 936	76 646	21 640	-71,8 %

3. En conséquence des mesures liées au COVID-19, la baisse du nombre des passagers a été la plus forte pour les destinations au départ d'Ostende-Bruges (-76,8 %), suivie de Brussels Airport (-74,1 %), d'Anvers-Deurne (-73,3 %), de Liège-Bierset (-71,8 %) et de Brussels South (-68,7 %).

4. Au niveau européen, les compagnies aériennes ont subi une perte de 58 % de la capacité en sièges en 2020 (<https://www.statista.com/statistics/1106545/coronavirus-impact-airline-capacity-quarter-region/>). Au niveau belge, Brussels Airlines a affiché en 2020 un taux moyen d'occupation de sièges également en recul, à 68,3 % contre 81,5 % en 2019 (<https://plus.lesoir.be/358876/article/2021-03-04/2020-un-tres-mauvais-cru-pour-brussels-airlines>).

5. En dehors d'estimations des résultats de quelques compagnies, les chiffres financiers définitifs des compagnies aériennes opérant à partir de la Belgique ne sont pas encore disponibles. Les estimations des résultats d'exploitation de Brussels Airlines pour l'année 2020 indiquent cependant une perte opérationnelle de 332 millions d'euros. Les résultats d'exploitation des années antérieures de Brussels Airlines, fournis par la Centrale des bilans de la Banque nationale de Belgique, indiquent une perte d'exploitation en 2018 (-9,28 millions d'euros) et en 2019 (-31,68 millions d'euros) après un bénéfice en 2016 (17,87 millions d'euros) et en 2017 (3,92 millions d'euros).

DO 2020202109408

Question n° 333 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La distribution des journaux et des périodiques.

Observe-t-on une baisse ou une hausse des volumes pour la distribution des journaux et des périodiques? Comment se répartissent les chiffres entre journaux et périodiques pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 mai 2021, à la question n° 333 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Als gevolg van de COVID-19-maatregelen is het aantal passagiers het sterkst gedaald voor bestemmingen met vertrek uit Oostende-Brugge (-76,8 %), gevolgd door Brussels Airport (-74,1 %), Antwerpen-Deurne (-73,3 %), Luik-Bierset (-71,8 %) en Brussel Zuid (-68,7 %).

4. Op Europees niveau hebben de luchtvaartmaatschappijen in 2020 (<https://www.statista.com/statistics/1106545/coronavirus-impact-airline-capacity-quarter-region/>) een verlies van 58 % van hun stoelcapaciteit geleden. Op Belgisch niveau heeft Brussels Airlines in 2020 een gemiddelde bezettingsgraad van 68,3 % geboekt, tegenover 81,5 % in 2019 (<https://plus.lesoir.be/358876/article/2021-03-04/2020-un-tres-mauvais-cru-pour-brussels-airlines>).

5. Afgezien van ramingen van de resultaten van sommige maatschappijen, zijn de definitieve financiële cijfers van de luchtvaartmaatschappijen die vanuit België opereren nog niet beschikbaar. De ramingen van de resultaten van Brussels Airlines voor het jaar 2020 wijzen evenwel op een operationeel verlies van 332 miljoen euro. De bedrijfsresultaten van Brussels Airlines over de voorgaande jaren, verstrekt door de Balanscentrale van de Nationale Bank van België, laten een operationeel verlies zien in 2018 (-9,28 miljoen euro) en 2019 (-31,68 miljoen euro) na een winst in 2016 (17,87 miljoen euro) en 2017 (3,92 miljoen euro).

DO 2020202109408

Vraag nr. 333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Bedeling van tijdschriften en kranten.

Is er een daling of een stijging van de volumes voor de bedeling van kranten en tijdschriften? Graag een opsplitsing tussen kranten en tijdschriften voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 mei 2021, op de vraag nr. 333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109625

Question n° 354 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Cellules solaires en façades.

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 mai 2021, à la question n° 354 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

La Régie des Bâtiments est responsable de l'hébergement de notre SPF, et les innovations et améliorations associées en matière de bâtiments basse énergie dépendent des budgets d'investissement disponibles pour les bâtiments dont elle est propriétaire ou font partie des négociations avec les propriétaires dont elle loue les bâtiments. Si les budgets d'investissement et/ou de rénovation le permettent, l'intégration de ces techniques peut être envisagée.

Compte tenu de la grande surface de vitrage extérieur, les bâtiments Eurostation II et WTC III pourraient être considérés.

DO 2020202109663

Question n° 356 de madame la députée Ellen Samyn du 26 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le nombre de chômeurs de longue durée.

1. Pouvez-vous fournir les statistiques pour 2020, réparties par Région et par nationalité (Belges, ressortissants de l'Union européenne, ressortissants hors Union européenne) du nombre de chômeurs qui:

- ont été chômeurs moins d'une année;

DO 2020202109625

Vraag nr. 354 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Zonnecellen op gevels.

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 mei 2021, op de vraag nr. 354 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Het is de Regie der Gebouwen die instaat voor de huisvesting van onze FOD. De daarmee gepaard gaande vernieuwingen en verbeteringen op vlak van energiezuinige gebouwen hangen af van de beschikbare investeringsbudgetten voor de gebouwen in hun eigendom of maakt deel uit van de onderhandelingen met de eigenaars waarvan de Regie gebouwen huurt. Als de investerings- en/of de renovatie budgetten het toelaten kan het zeker overwogen worden om dergelijke technieken te integreren.

Gelet op de grote oppervlakte buitenbeglazing zouden de gebouwen Eurostation II en de WTC III in aanmerking kunnen komen.

DO 2020202109663

Vraag nr. 356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Aantal langdurig werklozen.

1. Kan u voor 2020, per gewest en opgesplitst per nationaliteit (Belg, Europese Unie en niet-Europese Unie), cijfers bezorgen van het aantal werklozen die:

- minder dan een jaar werkloos waren;

- ont été chômeurs entre une et deux années;
- ont été chômeurs entre 2 et 5 années;
- ont été chômeurs entre 5 et 10 années;
- ont été chômeurs entre 10 et 20 années;
- ont été chômeurs plus de 20 années?

2. Pouvez-vous aussi répartir ces chiffres selon qu'il s'agit:

- de demandeurs d'emploi chômeurs complets indemnisés à l'issue des études;
- de non-demandeurs d'emploi chômeurs complets indemnisés âgés;
- de demandeurs d'emploi dans le régime de chômage avec complément d'entreprise;
- de non-demandeurs d'emploi dans le régime de chômage avec complément d'entreprise;
- de personnes bénéficiant d'une allocation de garantie de revenus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 18 mai 2021, à la question n° 356 de madame la députée Ellen Samyn du 26 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109904

Question n° 386 de monsieur le député Jasper Pillen du 07 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les retombées économiques de la commande d'avions de combat F-35.

Dans le cadre de la commande de 34 avions de combat F-35, j'aurais souhaité vous soumettre les questions suivantes relatives à ses retombées économiques.

1. Le suivi des retombées économiques est confié au SPF Économie. Quel est l'effectif du service compétent?

2. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des entreprises et institutions belges concernées par les retombées économiques afférentes à la commande par la Belgique de 34 avions F-35?

- tussen 1 en 2 jaar werkloos waren;
- tussen 2 en 5 jaar werkloos waren;
- tussen 5 en 10 jaar werkloos waren;
- tussen 10 en 20 jaar werkloos waren;
- meer dan 20 jaar werkloos waren?

2. Kunnen deze cijfers ook worden uitgesplitst al naar gelang het betreft:

- de uitkeringsgerechtigde volledig werklozen werkzoekenden na studies;
- de uitkeringsgerechtigde volledig werklozen niet werkzoekenden oudere werklozen;
- de personen in het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (werkzoekend);
- de personen in het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (niet werkzoekend);
- de personen met een inkomensgarantieuitkering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 18 mei 2021, op de vraag nr. 356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109904

Vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 07 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Bestelling F-35's. - Economische return.

Wat betreft de economische return naar aanleiding van de bestelling van 34 F-35 gevechtsvliegtuigen heb ik de volgende vragen.

1. De FOD Economie is bevoegd voor de opvolging van de economische return. Hoeveel mensen zijn actief in deze dienst?

2. Graag een overzicht van de Belgische bedrijven en instellingen die betrokken zijn in het kader van de economische return naar aanleiding van de Belgische bestelling van 34 F-35's?

a) À ce jour, combien d'entreprise et d'institutions, et lesquelles, ont-elles déjà signé concrètement un ou plusieurs contrats? Merci de commenter votre réponse.

b) À ce jour, combien d'entreprise et d'institutions, et lesquelles, ont-elles entamé des négociations en vue de la signature d'un ou de plusieurs contrats? Merci de commenter votre réponse.

c) À ce jour, depuis la décision du gouvernement de commander 34 avions de chasse F-35, combien d'entreprise, et lesquelles, disposent-elles d'une déclaration d'intention ayant abouti ou non à la signature d'un contrat? Merci de commenter votre réponse.

d) Merci de fournir les informations complémentaires suivantes pour les sous-questions ci-dessus: répartition par région et commentaire sur la nature des projets en précisant le montant des retombées économiques, ainsi que le nombre d'emplois créés dans ce cadre.

3. Estimez-vous que, comme annoncé en 2018, les retombées économiques compenseront la facture d'achat des 34 avions F-35? Merci de commenter votre réponse.

4. Quel est l'état d'avancement de l'accord avec BAE, dans le cadre duquel Asco, Sonaca et Sabca produiraient des éléments de l'avion en sous-traitance?

a) Pourriez-vous fournir des informations sur la création à cet effet du consortium belge, décidée lors du Conseil des ministres du 5 mars 2021?

b) Des organisations telles qu'Agoria sont-elles ou ont-elles été associées à ces négociations?

5. Une procédure d'arbitrage a-t-elle/sera-t-elle prévue dans le cadre de ces négociations? Merci de commenter votre réponse.

6. Quels sont les mécanismes de contrôle destinés à garantir le respect des règles imposées par la Commission européenne en matière de compensations économiques? Merci de préciser, par ailleurs, le cadre général relatif à la réglementation européenne ayant trait aux "intérêts essentiels de sécurité".

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 386 de monsieur le député Jasper Pillen du 07 mai 2021 (N.):

a) Hoeveel en welke bedrijven en instellingen beschikken op heden over een of meerdere contracten die effectief werden ondertekend? Graag een toelichting.

b) Hoeveel en welke bedrijven en instellingen zijn op heden betrokken bij de onderhandelingen met betrekking tot een of meerdere contracten? Graag een toelichting.

c) Hoeveel en welke bedrijven beschikken sinds de beslissing van de regering tot de bestelling van 34 F-35-toestellen over een intentieverklaring die al dan niet resulteerde in een ondertekend contract? Graag een toelichting.

d) Bij voorgaande deelvragen: graag een opsplitsing per gewest en een toelichting van de projecten, met vermelding van de voorziene return in euro's, en van de voorziene werkgelegenheid die hierdoor wordt gecreëerd.

3. Bent u van mening dat de aankoopfactuur van de 34 F-35-toestellen zal kunnen worden terugverdiend, zoals in 2018 werd vooropgesteld? Graag een toelichting.

4. Graag een toelichting bij de stand van zaken met betrekking tot de overeenkomst met BAE, waarvoor Asco, Sonaca en Sabca in onderaanneming zouden werken.

a) Graag een toelichting bij het Belgisch consortium dat hiertoe werd opgericht, zoals beslist op de Ministerraad van 5 maart 2021.

b) In welke mate zijn organisaties zoals Agoria bij deze onderhandelingen betrokken (geweest)?

5. Werd/wordt er voorzien in een arbitrageprocedure in het kader van deze onderhandelingen? Graag een toelichting.

6. Hoe wordt er gewaakt over een correcte invulling van de door de Europese Commissie opgelegde regels met betrekking tot economische compensaties? Graag ook een algemene toelichting met betrekking tot de relevante Europese regelgeving wanneer het "essentiële veiligheidsbelangen" betreft.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 07 mei 2021 (N.):

1. En ce qui concerne votre première question, il faut d'abord souligner que le mécanisme des Intérêts Essentiels de Sécurité (IES) n'est pas un système classique de compensations économiques, qui n'est plus autorisé d'un point de vue européen. La réalisation des transactions relève de la responsabilité des acteurs industriels, mais le gouvernement soutient, le cas échéant, les transactions avec des fonds d'intervention et en surveille le suivi. À cette fin, quatre équivalents temps plein (ETP) sont employés au service compétent du SPF Économie.

2. Une trentaine de parties prenantes belges ont été impliquées dans les différentes mesures proposées par Lockheed Martin et Pratt Whitney.

Au total, 35 mesures IES ont été retenues dans *Best and Final Offer* (BAFO) de Lockheed Martin et Pratt Whitney en 2019 et pourraient être envisagées pour une mise en oeuvre.

À ce jour, quatorze accords sous différentes formes et étapes (accords de principe, contrats cadres, contrats, projets, contrats de développement, assistance technique) ont été élaborés avec les entreprises suivantes: AMI Metals, ASCO, BMT, Feronyl, Hexcel, ILIAS Solutions, Patria BEC, Sabena Technics, Sabca, SioTeq, Solvay, Sonaca et Treality.

3. La valeur ajoutée potentielle des mesures IES a été estimée à 1,845 milliard d'euros pour l'économie belge en 2019, sur la base des propositions de la BAFO, à condition que toutes les mesures IES soient mises en oeuvre et sur la base des informations dont disposait l'équipe d'évaluation du SPF Économie et du Ministère de la Défense à ce moment-là.

Il convient donc de rappeler, comme la Cour des Comptes en a été informée, que l'offre IES liée à l'offre F-35 ne constituait pas un engagement de résultats, mais était liée aux conditions du marché, le résultat final pouvant donc être supérieur ou inférieur aux valeurs évaluées.

Comme la mise en oeuvre des accords signés est encore en phase de démarrage et que d'autres négociations sont toujours en cours, il est trop tôt pour calculer un impact concret sur les emplois ou le retour sur investissement.

4 et 5. Le projet *Horizontal Tail* implique que les sociétés ASCO, Sabca et Sonaca prennent en charge, à travers la création d'une *joint-venture*, la production de l'empennage horizontal de l'avion en question pour une partie du marché mondial du F-35.

1. Voor wat betreft uw eerste vraag dient vooraf benadrukt te worden dat het mechanisme van de Essentiële Veiligheidsbelangen (EVB) geen klassiek systeem van economische compensaties is, dat niet langer vanuit Europees standpunt wordt toegestaan. De realisatie van transacties is de verantwoordelijkheid van industriële spelers, maar de regering ondersteunt desgevallend de transacties met interventiemiddelen en volgt de vooruitgang op. Hiervoor worden bij de bevoegde dienst van de FOD Economie vier voltijdequivalenten (FTE) ingezet.

2. Bij de verschillende maatregelen die door Lockheed Martin en Pratt Whitney voorgesteld werden zijn een dertigtal Belgische stakeholders betrokken.

In totaal werden uit het *Best and Final Offer* (BAFO) van Lockheed Martin en Pratt Whitney 35 EVB maatregelen in 2019 weerhouden die voor uitvoering in aanmerking kunnen komen.

Tot nog toe werden veertien overeenkomsten onder verschillende vormen en stadia (principeakkoorden, kadercontracten, contracten, projecten, ontwikkelingscontracten, technische bijstand) uitgewerkt met de volgende firma's: AMI Metals, ASCO, BMT, Feronyl, Hexcel, ILIAS Solutions, Patria BEC, Sabena Technics, Sabca, SioTeq, Solvay, Sonaca en Treality.

3. De potentiële toegevoegde waarde van de EVB maatregelen werd op basis van de voorstellen in het BAFO in 2019 op 1,845 miljard euro geschat voor de Belgische economie, op voorwaarde dat alle EVB maatregelen uitgevoerd zouden worden en op basis van de op dat ogenblik beschikbare informatie voor het evaluatieteam van de FOD Economie en het Ministerie van Defensie.

Het is daarom aangewezen te herhalen, zoals ook aan het Rekenhof werd meegedeeld, dat de EVB offerte gelinkt aan het F 35 bod geen resultaatsverbintenis vertegenwoordigde, maar aan marktvoorwaarden verbonden was, waarbij de *final outcome* hoger of lager kan zijn van de geëvalueerde waarden.

Gezien de implementatie van getekende overeenkomsten nog in een beginfase zit en andere onderhandelingen nog lopende zijn is het nog te vroeg om reeds een concrete gerealiseerde impact op arbeidsplaatsen of terugverdieneffecten te berekenen.

4 en 5. Het project *Horizontal Tail* bestaat erin dat de bedrijven ASCO, Sabca en Sonaca, via een *joint venture*, de productie van de horizontale achtervleugel van het betreffende vliegtuig voor hun rekening zullen nemen voor een deel van de mondiale F 35 markt.

Dans la décision du Conseil des ministres du 26 février 2021, il a été décidé que le gouvernement soutiendrait ce programme via une participation dans la *joint-venture* et via une subvention pour le projet. L'arrêté royal fixant la mission déléguée de la Société Fédérale de Participations et d'Investissements dans la JV BeLightning a été publié au *Moniteur belge* le 29 mars 2021.

Le SPF Économie sera responsable de l'autre partie du financement à travers la subvention et, conformément à la décision du gouvernement, maintiendra un contact étroit avec les entreprises concernées afin de contrôler l'utilisation des fonds et l'avancement du projet. Les arrêtés royaux réglementant cette question sont en cours de préparation.

6. La protection des intérêts essentiels de sécurité (IES) vise à renforcer la Base Industrielle et Technologique de Défense belge (BITD). À cette fin, le Conseil des ministres a approuvé le 28 octobre 2016 le document "Les intérêts belges dans le domaine de la politique de la Défense et de la sécurité".

Le concept IES s'inscrit dans le cadre de l'application de l'article 346, 1, b) du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

Afin de s'assurer que les mesures IES proposées s'inscrivent dans le cadre politique belge et européen, les mesures ont été soumises à un triple contrôle avant l'évaluation proprement dite en 2019: il a été vérifié si la proposition relevait du champ d'application de l'article 346, s'il existait un lien entre la mesure IES proposée et les KETA (*Key Enabling Technology Areas*) tels que définis dans le document d'octobre 2016, et si chaque mesure était liée au présent programme d'achat.

Le respect de ces conditions politiques et juridiques sera également vérifié lors de l'attribution des mesures de soutien financier aux entreprises concernées.

In de beslissing van de Ministerraad van 26 februari 2021 werd beslist dat de overheid dit programma ondersteunt via een participatie in de *joint venture* en via een subsidie voor het project. Het koninklijk besluit dat de gedelegeerde opdracht van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij in de JV BeLightning vastlegt werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 29 maart 2021.

De FOD Economie zal instaan voor het andere luik van de financiering via de subsidie en zal conform de regeringsbeslissing nauwe contacten met de betrokken bedrijven onderhouden om de besteding van de gelden en de vooruitgang van het project te monitoren. De koninklijke besluiten die dit regelen zijn in voorbereiding.

6. De bescherming van essentiële veiligheidsbelangen (EVB) hebben als doel om de Belgische Technologische en Industriële Defensiebasis (DTIB) te versterken. Hiervoor keurde de Ministerraad op 28 oktober 2016 het document "De Belgische belangen op het vlak van Defensie en veiligheidsbeleid" goed.

Het concept van EVB past in de toepassing inzake het gebruik van het artikel 346, 1, b) van het verdrag van de werking van de Europese Unie.

Om te verzekeren dat de voorgestelde EVB maatregelen in het Belgische en EU beleidskader passen, werden de maatregelen voorafgaand aan de eigenlijke evaluatie in 2019 aan een driedubbele controle onderworpen: er werd bekeken of het voorstel kadert binnen de toepassing van artikel 346, of er een link was tussen de voorgestelde EVB maatregel en de KETA's (*Key Enabling Technology Areas*) zoals gedefinieerd in het document van oktober 2016 en er werd geverifieerd of elke maatregel verbonden was met het voorliggende aankoopprogramma.

Ook bij de eventuele toekenning van de financiële steunmaatregelen aan de betrokken bedrijven wordt gecontroleerd of aan deze beleids- en juridische voorwaarden voldaan is.

DO 2020202109960**Question n° 391 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:***Le redémarrage des métiers de contact non médicaux (QO 16911C).*

Le 26 avril 2021, les prestataires de métiers de contact non médicaux ont de nouveau pu accueillir leurs clients. Cette reprise d'activité est toutefois liée au respect de mesures strictes et de protocoles sévères afin de contrer au mieux la propagation du coronavirus.

La nouvelle liste des activités économiques autorisées ne mentionne cependant pas les métiers de contact non médicaux ambulants tels qu'esthéticien(ne) ou pédicure. Il existe néanmoins une exception: les coiffeurs sont autorisés à proposer leurs prestations à domicile. À ce propos, le site du SPF Économie indique: " Les prestations de services à domicile sont interdites, sauf en ce qui concerne les prestations de services par les commerces, entreprises et services privés et publics définis par la loi comme nécessaires à la protection des besoins vitaux de la Nation et des besoins de la population."

1. Pourquoi, contrairement aux coiffeurs à domicile, les métiers de contact non médicaux ambulants tels qu'esthéticien(ne), visagiste et pédicure ne sont-ils pas encore autorisés à reprendre leurs activités?

2. Pourriez-vous envisager de les autoriser à reprendre le travail à condition de respecter des mesures de sécurité strictes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 391 de madame la députée Nahima Lanjri du 11 mai 2021 (N.):

Il est interdit de fournir des services à et dans le domicile, sauf pour un nombre limité d'exceptions. C'est ce que stipule le décret ministériel visant à limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

Seuls les entreprises et services privés et publics, ainsi que les entreprises commerciales, qui sont nécessaires à la protection de la Nation et aux besoins de la population peuvent continuer à fournir leurs services. Il s'agit par exemple d'avocats, d'architectes, de plombiers, d'agents immobiliers, de chauffagistes, etc.

Quant aux professions de contact, elles sont toujours autorisées à fournir des services à domicile:

DO 2020202109960**Vraag nr. 391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:***Heropening niet-medische contactberoepen (MV 16911C).*

Op 26 april 2021 hebben de niet-medische contactberoepen hun deuren weer kunnen openen voor klanten. Zij zijn opnieuw aan de slag gegaan maar dienen wel strikte maatregelen en strenge protocollen te volgen om de verspreiding van het coronavirus zo veel mogelijk tegen te gaan.

De ambulante niet-medische contactberoepen zoals schoonheidsspecialisten en voetverzorgers werden niet opgenomen in de vernieuwde lijst van de toegelaten economische activiteiten. Hier is echter één uitzondering op: kappers mogen wel hun diensten aan huis verlenen. Op de website van de FOD Economie staat hierover het volgende: "Dienstverlening aan en in huis is verboden, behalve voor dienstverlening door handelszaken, private en publieke bedrijven en diensten die wettelijk bepaald zijn als noodzakelijk voor de bescherming van de vitale belangen van het land en de bevolking."

1. Waarom mogen ambulante niet-medische contactberoepen zoals schoonheidsspecialisten, visagisten en voetverzorgers nog niet heropstarten terwijl ambulante kappers wel weer aan de slag mogen?

2. Voorziet u de mogelijkheid om deze ambulante niet-medische contactberoepen opnieuw aan het werk te laten gaan met inachtneming van strikte veiligheidsmaatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 11 mei 2021 (N.):

Het is verboden diensten aan en in huis te verlenen, tenzij voor een beperkt aantal uitzonderingen. Dit is zo bepaald in het ministerieel besluit om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Enkel private en publieke bedrijven en diensten, en handelszaken, die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de Natie en de behoeften van de bevolking mogen hun dienstverlening verderzetten. Het gaat bijvoorbeeld om advocaten, architecten, loodgieters, immo-makelaars, verwarmingsmonteurs, en zo verder.

Wat de contactberoepen betreft, mogen nog in huis worden verstrekt:

- les soins capillaires, les professions médicales et paramédicales de contact et les professions nécessaires à la protection des besoins vitaux des personnes, comme les soins dentaires, les psychologues, les soins infirmiers à domicile, les séances de kinésithérapie, les soins de maternité, l'aide à domicile, les soins palliatifs, etc.

Un coiffeur à domicile ne peut pas fournir d'autres soins que les soins capillaires. Cette exception pour les soins capillaires existe depuis le 8 mars, elle n'est donc pas nouvelle. La prestation de soins capillaires à domicile a été temporairement interdite, conséquence logique de la décision de suspendre les activités des professions de contact non médicales. Une fois que les activités des professions de contact non médicales ont été reprises, ces soins à domicile étaient à nouveau possibles.

Le comité de consultation est seul habilité à décider quelles activités peuvent être menées et dans quelles conditions. Il appartient donc à la commission de décider si la situation permet un assouplissement.

DO 2020202109966

Question n° 392 de madame la députée Leen Dierick du 11 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

L'étude de l'Observatoire des prix sur les marges des différents acteurs dans le commerce de détail (QO 16406C).

Selon le rapport annuel 2020 publié par l'Observatoire des prix, la crise sanitaire provoquée par le coronavirus n'a pas entraîné de hausse des prix en 2020. Les prix des denrées alimentaires ont toutefois augmenté de 2,6 % en 2020, pour 1,3 % en 2019. Il ressort du rapport annuel qu'entre 2005 et 2020, les prix des denrées alimentaires ont augmenté plus rapidement en Belgique que chez chacun de nos trois voisins. C'est avec la France que la différence a été la plus marquée. Selon la réponse que vous avez fournie le 24 mars 2021, les supermarchés n'ont pas augmenté leurs prix plus que nécessaire et l'Observatoire des prix continue à suivre les marges des différents acteurs dans le commerce de détail. Toutes les données relatives à l'année dernière n'étaient pas encore disponibles à cette date.

1. D'après vous, l'Observatoire des prix suivra l'évolution des marges des différents acteurs dans le commerce de détail. Quand pouvons-nous espérer recevoir le rapport ou le résultat de cette étude?

- haarverzorging, medische en paramedische contactberoepen en beroepen die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de vitale behoeften van het volk, zoals tandverzorging, psychologen, thuisverpleging, fysiotherapie sessies, kraamzorg, thuishulp, palliatieve zorg, enz.

Een thuiskapper kan geen andere verzorging geven dan haarverzorging. Deze uitzondering voor haarverzorging bestaat al sinds 8 maart en is dus niet nieuw. Het verlenen van haarverzorging aan huis werd tijdelijk verboden als logisch gevolg van het besluit om de activiteiten van niet-medische contactberoepen op te schorten. Na de hervatting van de activiteiten van de niet-medische contactberoepen was deze zorg thuis weer mogelijk.

Het overlegcomité is als enige bevoegd om te beslissen welke activiteiten mogen worden uitgevoerd en onder welke voorwaarden. Het is dus aan het comité om te beslissen of de situatie een versoepeling mogelijk maakt.

DO 2020202109966

Vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Het onderzoek door het Prijzenobservatorium naar de marges van de verschillende spelers in de retail (MV 16406C).

De gezondheidscrisis als gevolg van het coronavirus heeft in 2020 de prijzen niet opgedreven volgens het jaarverslag 2020 van het Prijzenobservatorium. Wel stegen de prijzen voor levensmiddelen met 2,6 % in 2020 tegenover 1,3 % in 2019. Uit het jaarverslag blijkt dat tijdens de periode 2005-2020 de prijzen voor levensmiddelen in België sneller gestegen zijn dan in elk van de drie buurlanden afzonderlijk. Met Frankrijk was het verschil het grootst. Volgens uw antwoord op 24 maart 2021 hebben de supermarkten de prijzen niet meer opgetrokken dan nodig. Het Prijzenobservatorium zal volgens u de marges van de verschillende spelers in de retail blijven opvolgen. De gegevens van vorig jaar waren toen nog niet allemaal beschikbaar.

1. Het Prijzenobservatorium zal volgens u de marges van de verschillende spelers in de retail opvolgen. Wanneer mogen wij het rapport of resultaat van dit onderzoek verwachten?

2. Étudiera-t-on également à quels maillons de la chaîne alimentaire profite la hausse des prix? En d'autres termes, cette hausse des prix entraîne-t-elle une meilleure rémunération des agriculteurs?

3. Le rapport annuel montre qu'entre 2005 et 2020, les prix des denrées alimentaires ont augmenté plus rapidement en Belgique que chez chacun de nos trois voisins. Selon vous, différents éléments, tels que les évolutions du taux de taxation et des facteurs liés à la consommation alimentaire, entrent-ils en jeu? Pourriez-vous expliquer pourquoi la différence est la plus marquée avec la France?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 392 de madame la députée Leen Dierick du 11 mai 2021 (N.):

Fin 2021, les comptes annuels 2020 de tous les grands acteurs du commerce de détail belge seront disponibles.

À ce moment-là, il sera possible de commencer une analyse des marges.

Dans le cadre du processus de consultation, la Direction générale des analyses économiques et de l'économie internationale discute périodiquement de l'évolution des prix dans les différentes filières agricoles.

Au cours des derniers mois, les prix à la consommation de la viande de porc ont connu une tendance à la hausse, tandis que le prix à l'éleveur a atteint un niveau relativement bas.

L'Observatoire des prix procédera donc à une nouvelle analyse des prix, des coûts et des marges d'ici la fin de l'année.

Environ 50 % du différentiel d'inflation entre la Belgique et la France au cours de la période 2005-2020 sont dus au groupe pains et céréales.

Dans ce groupe, le pain est la catégorie la plus importante.

Toutefois, cette catégorie a une composition différente en Belgique et en France. En Belgique, par exemple, le pain d'épices est également inclus dans cette catégorie.

Les prix à la consommation du pain en France suivent de plus près les prix industriels pour le travail avec la farine.

C'est moins le cas en Belgique.

En outre, l'effet de la hausse des prix sur l'inflation des produits alimentaires a été plus fort en Belgique qu'en France. La part de la catégorie de produits "pains et céréales" est plus élevée en Belgique.

2. Zal er ook onderzoek worden gedaan naar welke schakels uit de voedselketen de hogere prijzen gaan? Zorgen deze hogere prijzen met andere woorden voor een betere vergoeding voor de landbouwers?

3. Uit het jaarverslag blijkt dat tijdens de periode 2005-2020 de prijzen voor levensmiddelen in België sneller gestegen zijn dan in elk van de drie buurlanden afzonderlijk. Volgens u spelen verschillende factoren een rol zoals wijzigingen van het belastingtarief en factoren gelinkt aan de voedselconsumptie. Kan u daarover meer informatie geven waarom het verschil met Frankrijk het grootst is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 mei 2021 (N.):

Eind 2021 zal de jaarrekening 2020 beschikbaar zijn van alle belangrijke spelers in de Belgische retail.

Op dat moment zal gestart kunnen worden met een analyse van de marges.

In het kader van het overleg bespreekt de Algemene Directie Economische Analyses en Internationale Economie periodiek de prijzenevolutie in verschillende landbouwfilieren.

Tijdens de afgelopen maanden vertoonden de consumentenprijzen voor varkensvlees een opwaartse tendens, terwijl de prijs aan de landbouwer een relatief laag niveau bereikt heeft.

Daarom zal het Prijzenobservatorium tegen het einde van het jaar een nieuwe analyse maken over de prijzen, kosten en marges.

Ongeveer 50 % van het inflatieverschil tussen België en Frankrijk tijdens de periode 2005-2020 is te wijten aan de groep brood en granen.

Binnen deze groep is brood de belangrijkste categorie.

Deze categorie is echter anders samengesteld in België en Frankrijk. In België zitten bijvoorbeeld ook ontbijtkoeken in deze categorie.

De consumptieprijzen voor brood volgen in Frankrijk dan ook meer de industriële prijzen voor het maken van bloem.

Dat is minder het geval in België.

Bovendien was het effect van de prijsstijging op de inflatie voor levensmiddelen sterker in België dan in Frankrijk. Het aandeel van de productcategorie brood en granen is in België groter.

Il convient également de rappeler que la période initiale de l'analyse (2005) fait suite à la libéralisation du prix du pain en Belgique (2004).

Le groupe de produits laitiers (lait, fromage, yaourt) explique également une partie du différentiel d'inflation cumulée entre la Belgique et la France.

DO 2020202109967

Question n° 393 de madame la députée Leen Dierick du 11 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Vendeurs de voitures (QO 16477C).

J'ai été contacté par plusieurs entrepreneurs harcelés par des vendeurs de voitures. Ces vendeurs prétendent être à la recherche de tout type de véhicule endommagé, défectueux ou non avec contrôle technique, garantie et kilométrage au compteur. Certains vendeurs ont une apparence plus professionnelle que d'autres. Ils fournissent des coordonnées telles que des numéros de téléphone et des adresses mail, mais après une deuxième vérification rapide sur internet, on ne trouve pas ou peu d'informations sur ces vendeurs de voitures.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues par an au cours des cinq dernières années concernant des vendeurs de voitures?

2. Combien de plaintes concernaient des entrepreneurs harcelés par des vendeurs de voitures frauduleux ou non, désireux d'acheter leur véhicule?

3. Pourriez-vous fournir la liste des cinq plaintes les plus fréquentes répondant au point 1?

4. Combien de contrôles annuels ont-ils été effectués auprès de vendeurs de voitures au cours des cinq dernières années?

5. Combien d'infractions commises par des vendeurs de voitures ont-elles été constatées par an au cours des cinq dernières années?

6. Pourriez-vous fournir la liste des cinq types d'infractions constatées les plus fréquentes?

7. Combien de sanctions ont-elles été infligées par an à des vendeurs de voitures au cours des cinq dernières années et de quelles sanctions s'agissait-il?

8. Combien de vendeurs de voitures étaient-ils actifs en Belgique au cours des cinq dernières années, par an et par région?

We herinneren er ook aan dat de beginperiode van de analyse (2005) volgt op de liberalisering van de broodprijs in België (2004)

Ook de productgroep zuivel (melk, kaas, yoghurt) verklaart een deel van het gecumuleerde inflatieverschil tussen België en Frankrijk.

DO 2020202109967

Vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Autohandelaars (MV 16477C).

Ik werd gecontacteerd door verschillende aannemers die gestalkt worden door autohandelaars. De handelaars geven aan op zoek te zijn naar eender welk voertuig al dan niet defect, met schade, keuring, garantie en hoeveelheid kilometers. De ene autohandelaar doet zich al professioneler voor dan de ander. Contactgegevens zoals telefoonnummers en mailadressen worden opgegeven, maar bij een snelle dubbelcheck op het internet kom je maar weinig tot niets te weten over die autohandelaars.

1. Hoeveel klachten mocht u de afgelopen vijf jaar, per jaar, ontvangen met betrekking tot autohandelaars?

2. Hoeveel klachten hadden betrekking op het fenomeen waarbij aannemers gestalkt worden door al dan niet frauduleuze autohandelaars om hun voertuigen te verkopen?

3. Kan u een top vijf bezorgen van de klachten met betrekking tot het antwoord op punt 1?

4. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar, per jaar, uitgevoerd bij autohandelaars?

5. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar, per jaar, vastgesteld bij autohandelaars?

6. Kan u een top vijf bezorgen van de soorten inbreuken die werden vastgesteld?

7. Welke en hoeveel sancties werden de afgelopen vijf jaar, per jaar, opgelegd aan autohandelaars?

8. Hoeveel autohandelaars waren de afgelopen vijf jaar, per jaar en per gewest, actief in ons land?

9. Êtes-vous disposé à ouvrir une enquête sur le phénomène de harcèlement qui touche des entrepreneurs victimes de vendeurs de voitures frauduleux ou non, désireux d'acheter leurs véhicules?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 11 mai 2021, à la question n° 393 de madame la députée Leen Dierick du 11 mai 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109972

Question n° 394 de madame la députée Leen Dierick du 11 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

L'organisation d'une vente en liquidation par des commerçants durant la crise du COVID-19 (QO 16570C).

Le 20 mai 2020, la proposition de loi modifiant certaines dispositions du Code de droit économique en ce qui concerne l'inscription à la Banque-Carrefour des Entreprises (BCE) et le report des soldes (Doc. Parl. 55k1172) a été adoptée.

Afin de soutenir les commerçants, et en particulier ceux touchés par les mesures adoptées dans le cadre de la crise du coronavirus, la proposition de loi a prévu trois mesures. L'une de ces mesures a fait en sorte que le délai pour la vente en liquidation soit suspendu si des magasins et des commerces de détail devaient fermer en raison des mesures prises dans le cadre de la crise du coronavirus, et ce pendant la durée de la fermeture.

Étant donné que la pandémie de COVID-19 et les mesures restrictives qui en découlent durent beaucoup plus longtemps que ce que chacun aurait pu prévoir, il est nécessaire que certaines mesures de soutien soient également prises en 2021 au profit de nos commerçants.

Selon nous, il est nécessaire que la durée de la vente en liquidation qui était prévue en 2021 et qui, en conséquence des mesures d'urgence prises pour limiter la propagation du coronavirus, n'a pas pu avoir lieu ou a de ce fait été fortement perturbée, soit suspendue pendant la période pendant laquelle ces mesures restrictives sont d'application.

9. Bent u bereid een onderzoek op te starten naar het fenomeen waarbij aannemers gestalkt worden door al dan niet frauduleuze autohandelaars om hun voertuigen te verkopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 11 mei 2021, op de vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 mei 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109972

Vraag nr. 394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Het organiseren van een uitverkoop door handelaars tijdens de COVID-19-crisis (MV 16570C).

Op 20 mei 2020 werd het wetsvoorstel tot wijziging van sommige bepalingen van het Wetboek van economisch recht wat de inschrijving in de Kruispuntbank voor ondernemingen (KBO) en uitstel van de solden betreft (Parl. Doc. 55k1172) aangenomen.

Om handelaars en in het bijzonder zij die getroffen zijn door de coronamaatregelen, te ondersteunen voorzag het wetsvoorstel drie maatregelen. Een van deze maatregelen zorgde ervoor dat de termijn voor de uitverkoop werd geschorst indien winkels en kleinhandelszaken omwille van de coronamaatregelen dienden te sluiten, en dit gedurende de duur van de sluiting.

Aangezien de COVID-19-pandemie en de beperkende maatregelen die hieruit voortvloeien veel langer duren dan wat iedereen had kunnen voorzien is het noodzakelijk dat ook in 2021 bepaalde ondersteunende maatregelen worden genomen voor onze winkeliers.

Volgens ons is het noodzakelijk dat de duurtijd van de uitverkoop die plaatsvindt in 2021, en die ingevolge dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken niet is kunnen doorgaan of hierdoor ernstige hinder ondervond, wordt geschorst voor de periode waarin deze beperkende maatregelen van toepassing zijn.

Êtes-vous disposé à prendre une initiative législative, éventuellement avec les groupes politiques de la majorité, afin de suspendre à nouveau la durée d'une vente en liquidation organisée par un magasin ou un commerce de détail pendant la période pendant laquelle les mesures restrictives sont d'application en conséquence de la crise du COVID-19? Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser votre vision, la feuille de route et le calendrier? Dans la négative, pouvez-vous expliquer votre vision?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 17 mai 2021, à la question n° 394 de madame la députée Leen Dierick du 11 mai 2021 (N.):

Le livre VI "Pratiques du marché et protection du consommateur" du Code du droit économique prévoit en principe que les interruptions de la vente n'ont pas d'effet suspensif.

Lors du premier lockdown en mars 2020, les enseignes qui ont fait des liquidations ont été autorisées à suspendre la durée des liquidations, pour la période durant laquelle les mesures en place à l'époque s'appliquaient.

Cette dérogation au principe est exceptionnelle, en raison des circonstances particulières de ce moment.

La situation est différente entre mars 2020 et aujourd'hui.

À quelques exceptions près, en mars 2020, presque tous les commerçants ont été contraints de fermer leurs portes.

En d'autres termes, cette fermeture obligatoire a effectivement raccourci le délai maximum fixé légalement pour les liquidations.

En 2021, en revanche, la plupart des commerçants sont restés ouverts, sous réserve du respect d'un certain nombre de règles de sécurité. Ils ont donc pu poursuivre leur liquidation.

En outre, les mesures restrictives ont été levées le 25 avril.

Je suis en train d'analyser la situation en collaboration avec la secrétaire d'État à la protection des consommateurs et avec le ministre des Classes moyennes, Indépendants et PME. Ainsi, nous allons mener des consultations et, notamment, interroger le Conseil Supérieur des Indépendants et des PME pour voir s'il est opportun, d'une part, d'avancer la date de début des soldes et de prolonger la durée des soldes pour les soldes d'été 2021 et, d'autre part, de prolonger la période de liquidation en 2021 ou de manière générale.

Bent u bereid een wetgevend initiatief te nemen, of dit eventueel samen te doen met de meerderheidsfracties, om de duurtijd van een uitverkoop georganiseerd door een winkel of kleinhandelszaak opnieuw te schorsen voor de periode waarin de beperkende maatregelen van toepassing zijn ten gevolge van de COVID-19-crisis? Indien ja, kan u uw visie, stappenplan en timing toelichten? Indien niet, kan u uw visie toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 17 mei 2021, op de vraag nr. 394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 mei 2021 (N.):

Het boek VI "Marktpraktijken en consumentenbescherming" van het Wetboek van economisch recht (WER) bepaalt principieel dat onderbrekingen van de uitverkoop geen schorsende werking hebben.

Het werd tijdens de eerste lockdown van maart 2020 toegestaan aan uitverkopende ondernemingen om de duurtijd van de uitverkoop te schorsen, voor de periode waarin de maatregelen van toen van toepassing waren.

Deze afwijking van het principe is uitzonderlijk, omwille van de specifieke omstandigheden op dat moment.

De situatie verschilt van maart 2020 en vandaag.

Naast enkele uitzonderingen, werden in maart 2020 zo goed als alle handelaars verplicht de deuren te sluiten.

Met andere woorden, deze verplichte sluiting betekende inderdaad een effectieve verkorting van de wettelijk vastgelegde maximale termijn voor de uitverkoop.

In 2021 geldt daarentegen dat de meeste handelaars open zijn gebleven, mits het respecteren van een aantal veiligheidsvoorschriften. Ze hebben dus ook hun uitverkoop kunnen laten doorgaan.

Bovendien zijn op 25 april de beperkende maatregelen opgeheven.

Ik ben de situatie aan het analyseren in samenwerking met de staatssecretaris voor de bescherming van de consumenten en met de minister van Middenstand, Zelfstandigen, kmo's. Zo gaan we overleggen en, onder andere, de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de kmo's bevragen om te zien of het gepast is om enerzijds de datum van het begin van de solden te vervroegen en de duur van de solden te verlengen wat de solden van zomer 2021 betreft, en anderzijds de duur van de uitverkopen in 2021 of in het algemeen te verlengen.

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202106110

Question n° 25 de monsieur le député Michel De Maegd du 13 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La nouvelle étude du Conseil de l'Europe sur les journalistes en danger (QO 10375C).

Le Conseil de l'Europe a récemment publié une étude sur les pressions indues exercées sur les journalistes afin de les empêcher d'informer en toute liberté.

L'étude encourage le monde politique à prendre des mesures efficaces pour protéger la sécurité des journalistes en danger, afin de créer un environnement propice à des médias libres, indépendants et diversifiés, conformément aux recommandations du Conseil de l'Europe.

De nombreuses mesures sont recommandées, parmi lesquelles le renforcement des mécanismes de signalement visant à protéger des menaces, des programmes d'éducation aux médias et l'accompagnement des journalistes par le biais de leur formation professionnelle et d'un soutien psychosocial.

Cette étude constitue un travail particulièrement documenté et complet qui illustre la complexité de l'expérience des journalistes qui doivent faire régulièrement face à des niveaux élevés d'intimidation ou de menace. Elle permet de mieux comprendre les diverses formes d'ingérence dans la liberté de la presse.

1. Avez-vous pris connaissance de cette nouvelle étude? Dans l'affirmative, quelle analyse en faites-vous?

2. Estimez-vous que les recommandations qui y sont formulées puissent servir de base pour l'adoption de nouvelles normes en la matière, notamment au niveau européen?

3. Plus globalement, la situation des journalistes et de leur liberté d'expression a-t-elle fait l'objet récemment de discussions avec vos homologues européens? Des chantiers sont-ils en cours à ce sujet? Quels sont, selon vous les grands défis à venir en la matière?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202106110

Vraag nr. 25 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Nieuwe studie van de Raad van Europa over de gevaren waaraan journalisten blootgesteld worden. (MV 10375C)

De Raad van Europa heeft onlangs een studie gepubliceerd over de ongeoorloofde druk die er op journalisten wordt uitgeoefend om hen te beletten vrijelijk te informeren.

In de studie worden de politici ertoe opgeroepen efficiënte maatregelen te nemen om de veiligheid van de journalisten die in gevaar verkeren te waarborgen teneinde een omgeving te creëren die bevorderlijk is voor vrije, onafhankelijke en diverse media, overeenkomstig de aanbevelingen van de Raad van Europa.

Er worden tal van maatregelen aanbevolen, waaronder het versterken van de rapportagemechanismen ter bescherming tegen bedreigingen, programma's ter bevordering van mediageletterdheid, en de begeleiding van journalisten via beroepsopleidingen en psychosociale ondersteuning.

Deze studie is een bijzonder goed gedocumenteerd en volledig werkstuk dat de complexe ervaringen van de journalisten die regelmatig sterk geïntimideerd of bedreigd worden, illustreert. De studie geeft een beter inzicht in de verschillende vormen van inmenging in de persvrijheid.

1. Bent u op de hoogte van die nieuwe studie? Zo ja, wat is uw analyse ervan?

2. Bent u van oordeel dat de erin vervatte aanbevelingen als basis kunnen dienen voor de invoering van nieuwe normen ter zake, met name op Europees niveau?

3. Hebt u meer in het algemeen de situatie van de journalisten en hun vrijheid van meningsuiting recentelijk met uw Europese ambtgenoten besproken? Worden er op dat vlak initiatieven voorbereid? Wat zijn volgens u de toekomstige grote uitdagingen ter zake?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 25 de monsieur le député Michel De Maegd du 13 novembre 2020 (Fr.):

J'ai pris connaissance de cette étude publiée le 14 octobre 2020 et qui est basée sur des entretiens avec 20 journalistes originaires de 18 pays et qui ont été victimes de différents types de violence et d'intimidation.

Comme vous le savez, l'une des priorités du Conseil de l'Europe est justement de permettre aux journalistes d'exercer leur métier dans un environnement favorable et de renforcer leur sécurité. Le Conseil de l'Europe est donc extrêmement actif sur ce thème et de nombreuses normes existent déjà. Ainsi, le Comité des ministres a adopté en 2016 une recommandation comprenant un ensemble de lignes directrices visant à protéger le journalisme et les journalistes, complétée en 2020 par un guide de mise en oeuvre.

La Plateforme pour renforcer la protection du journalisme et la sécurité des journalistes est un autre mécanisme du Conseil de l'Europe pour mieux protéger les journalistes. Depuis 2015, cette plateforme encourage la coopération et le dialogue entre l'Organisation, ses 47 États membres et les ONG partenaires eu égard aux dangers spécifiques qui menacent la liberté de la presse. Par ailleurs, un cours en ligne du Conseil de l'Europe destiné aux praticiens du droit et aux journalistes a été inauguré cette année pour les aider à identifier et combattre les menaces envers les journalistes et les autres acteurs des médias.

L'enquête *Journalists under Pressure: Unwanted interference, Fear and Self-Censorship in Europe* (enquête menée auprès de 940 journalistes originaires des États membres du Conseil de l'Europe et du Bélarus et portant sur les risques auxquels les médias et les journalistes sont exposés), publiée en 2017, a montré que les journalistes en Europe étaient souvent exposés à des ingérences graves et injustifiées dans leur travail, y compris des actes d'intimidation et de violence. Près d'un tiers des journalistes ayant participé à l'enquête avaient subi une agression physique au cours des trois dernières années. L'étude à laquelle vous faites référence dans votre question a justement pour objectif d'illustrer et de permettre de mieux comprendre les diverses formes d'ingérence dans la liberté de la presse répertoriées dans l'enquête de 2017.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 25 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 13 november 2020 (Fr.):

Ik heb kennisgenomen van deze studie die op 14 oktober 2020 werd gepubliceerd en die gebaseerd is op interviews met 20 journalisten uit 18 landen die het slachtoffer zijn geweest van verschillende soorten geweld en intimidatie.

Zoals u weet is het net een van de prioriteiten van de Raad van Europa om journalisten in staat te stellen hun beroep in een gunstig klimaat uit te oefenen en hun veiligheid te bevorderen. De Raad van Europa is dan ook zeer actief op dit gebied en er bestaan al veel normen. Zo heeft het Comité van ministers in 2016 een aanbeveling aangenomen met een reeks richtsnoeren ter bescherming van de journalistiek en de journalisten. Deze werd in 2020 aangevuld met een implementatiegids.

Het Platform voor de verbetering van de bescherming van de journalistiek en de veiligheid van journalisten is een ander mechanisme van de Raad van Europa om journalisten beter te beschermen. Sinds 2015 bevordert dit platform de samenwerking en de dialoog tussen de organisatie, haar 47 lidstaten en ngo-partners met betrekking tot de specifieke gevaren die de persvrijheid bedreigen. Daarnaast werd dit jaar een onlinecursus van de Raad van Europa voor beoefenaars van juridische beroepen en journalisten gelanceerd om hen te helpen bij het identificeren en bestrijden van bedreigingen jegens journalisten en andere media-actoren.

Uit de in 2017 gepubliceerde *Journalists under enquête Pressure: Unwanted interference, Fear and Self-Censorship in Europe* (een enquête onder 940 journalisten uit de lidstaten van de Raad van Europa en Wit-Rusland over risico's voor de media en journalisten) blijkt dat journalisten in Europa vaak worden blootgesteld aan ernstige en ongerechtvaardigde inmenging in hun werk, met inbegrip van intimidatie en geweld. Bijna een derde van de journalisten die aan het onderzoek deelnamen, werden de afgelopen drie jaar fysiek aangevallen. Het onderzoek waarnaar u in uw vraag verwijst, is juist bedoeld om de verschillende vormen van inmenging in de persvrijheid die in het onderzoek van 2017 zijn vastgesteld, te illustreren en beter te begrijpen.

Je tiens également à vous informer que le 8 septembre 2020 s'est tenu un échange de vues informel du Comité des ministres sur la liberté des médias et la sécurité des journalistes. Cet échange de vues a permis de mettre en lumière l'impact de la crise sanitaire sur les médias et l'importance du rôle d'un journalisme de qualité durant celle-ci. La Belgique est intervenue lors de cet échange rappelant l'importance de ce sujet pour notre pays et des actions qui ont été prises par les gouvernements régionaux compétents pour minimiser l'impact de la pandémie sur les médias. De plus, notre pays a marqué son attachement concret de la Belgique à la Plateforme qui s'est traduit cette année par une contribution de 90.000 euros du Fonds fiduciaire belge pour le Conseil de l'Europe.

La Belgique reste donc pleinement engagée à garantir la liberté des médias et la sécurité des journalistes et nous oeuvrerons activement avec le Conseil de l'Europe en vue d'un environnement post-pandémie favorable à la liberté d'expression et à la sécurité des médias.

La Belgique soutient également la politique de l'UE, qui a développé des lignes directrices en matière de liberté d'expression, tant en ligne que hors ligne. À travers ces lignes directrices, l'UE réaffirme sa résolution à promouvoir, dans le cadre de sa politique extérieure en matière de droits humains, la liberté d'opinion et la liberté d'expression comme un droit qui doit pouvoir être exercé partout et par tous, sur la base des principes d'égalité, de nonnon-discrimination et d'universalité. La liberté d'expression est régulièrement abordée dans le cadre des dialogues de l'UE sur les droits humains avec des pays tiers. En outre, l'UE finance des projets sur le développement des médias par le biais de l'instrument européen pour la démocratie et les droits de l'homme (IEDDH).

Le prochain Plan d'action de l'UE pour les droits humains et la démocratie 2020-2024 confirmera l'attention particulière portée à la sécurité et à la protection des journalistes et des travailleurs des médias. Dans de nombreux pays, le secteur est confronté à une baisse massive des recettes publicitaires due à la crise du COVID-19 à un moment où il joue un rôle crucial en fournissant des informations correctes et en démasquant la désinformation sur la pandémie. On constate que la pandémie a souvent exacerbé les difficultés et problèmes auxquels sont confrontés les journalistes.

Ik wil u ook meedelen dat het Comité van ministers op 8 september 2020 een informele gedachtewisseling heeft gehouden over de vrijheid van de media en de veiligheid van journalisten. Tijdens deze gedachtewisseling werd gewezen op de gevolgen van de gezondheidscrisis voor de media en op het belang van de rol van de kwaliteitsjournalistiek tijdens de crisis, België nam tijdens deze uitwisseling het woord en herinnerde aan het belang van dit onderwerp voor ons land en aan de acties die de bevoegde regionale regeringen hebben ondernomen om de impact van de pandemie op de media tot een minimum te beperken. Daarnaast wees ons land ook op het concrete engagement van België ten aanzien van het Platform, dat dit jaar resulteerde in een bijdrage van 90.000 euro via het Belgische Fonds voor de Raad van Europa.

België blijft zich dan ook volledig inzetten voor de vrijheid van de media en de veiligheid van de journalisten, en we zullen samen met de Raad van Europa actief werken aan een post-pandemisch klimaat dat bevorderlijk is voor de vrijheid van meningsuiting en de veiligheid van de media.

België ondersteunt ook het beleid van de EU, die richtsnoeren inzake de vrijheid van meningsuiting, zowel online als offline, heeft ontwikkeld. Met deze richtsnoeren bevestigt de EU dat zij vastbesloten is om in het kader van haar externe mensenrechtenbeleid de vrijheid van mening en van meningsuiting bevorderen als een recht dat door iedereen en overal moet kunnen worden uitgeoefend, op basis van principes van gelijkheid, non-discriminatie en universaliteit. De vrijheid van meningsuiting wordt regelmatig besproken in het kader van de EU-mensenrechtendialogen met derde landen. Daarnaast financiert de EU-projecten rond mediaontwikkeling via het Europees instrument voor democratie mensenrechten (EIDHR).

Het komende EU-actieplan voor mensenrechten en democratie 2020-2024 zal de bijzondere aandacht voor de veiligheid bescherming van journalisten mediawerkers bevestigen. In veel landen wordt de sector geconfronteerd met een enorme daling van de reclame-inkomsten gevolg van de COVID-19-crisis, en net op een moment dat zij een cruciale rol spelen bij verstrekken van correcte informatie en het blootleggen van verkeerde informatie over de pandemie. De pandemie heeft de moeilijkheden problemen van journalisten vaak verergerd.

Dans le cadre des Nations unies, la Belgique soutient des initiatives au sein du Conseil des Droits de l'Homme et de la Troisième Commission de l'Assemblée générale qui promeuvent la sécurité des journalistes. Le Plan d'action des Nations Unies sur la sécurité des journalistes et la question de l'impunité doit y contribuer. La Belgique soutient également le mandat du Rapporteur spécial pour la promotion et la protection de la liberté d'opinion et de la liberté d'expression, notamment à travers notre participation aux dialogues interactifs avec cet expert indépendant.

Notre pays pose également régulièrement des questions et formule des recommandations sur la liberté d'expression, la liberté de la presse et la protection des journalistes dans le cadre de l'EPU. Bien entendu, ces questions sont également soulevées lors de contacts bilatéraux.

DO 2020202106141

Question n° 41 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La libération de réfugiés au Camp d'Al-Hol (QO 9378C).

Sans évoquer des détails, les autorités locales kurdes ont récemment annoncé vouloir libérer des milliers de réfugiés syriens et irakiens qui se trouvent actuellement encore dans un camp situé dans le nord-est de la Syrie. Parmi les personnes libérées se trouvent également de nombreux proches de djihadistes, partisans de l'État Islamique (EI).

Sachant que le camp d'Al-Hol avait déjà connu par le passé plusieurs incidents sécuritaires impliquant des partisans de l'EI, dont des tentatives d'évasion et des attaques contre des gardes ou des employés d'ONG, la libération de ces derniers m'inquiète car nul ne connaît leurs rôles voire leurs implications dans les plans de l'État Islamique.

Le risque que ces personnes passent à la clandestinité et puissent causer une réorganisation de l'EI dans la région est omniprésent.

1. Savez-vous pour quelles raisons ces libérations vont être effectuées?

2. Disposez-vous de plus d'informations quant à la procédure de libération?

In het kader van de Verenigde Naties steunt België initiatieven in Mensenrechtenraad en de Derde Commissie van de Algemene Vergadering die de veiligheid van journalisten bevorderen. Het *UN Plan of Action on the Safety Journalists and the Issue of Impunity* moet hiertoe bijdragen. België steunt tevens het mandaat van de Speciale Rapporteur voor de bevordering en bescherming van het recht op vrijheid van mening en meningsuiting, onder meer door zijn deelname aan de interactieve dialogen met deze onafhankelijke expert.

Ons land formuleert verder regelmatig vragen en aanbevelingen over de vrijheid van meningsuiting, de persvrijheid en de bescherming van journalisten in het kader van de UPR. Uiteraard worden deze kwesties ook aangekaart tijdens bilaterale contacten.

DO 2020202106141

Vraag nr. 41 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Vrijlating van vluchtelingen in het kamp Al-Hol (MV 9378C).

Zonder in details te treden, hebben de lokale Koerdische autoriteiten onlangs aangekondigd dat ze duizenden Syrische en Irakese vluchtelingen willen vrijlaten die zich momenteel nog bevinden in een kamp in het noordoosten van Syrië. Onder de personen die vrijgelaten worden, bevinden zich ook veel familieleden van jihadisten, aanhangers van Islamitische Staat (IS).

In het kamp Al-Hol hebben er zich al verschillende veiligheidsincidenten voorgedaan waarbij IS-aanhangers betrokken waren, waaronder ontsnappingspogingen en aanslagen op bewakers of ngo-medewerkers. In dat opzicht maak ik me zorgen over de vrijlating van de vluchtelingen, aangezien niemand weet wat hun precieze rol was of in hoeverre ze betrokken waren bij de plannen van IS.

Het risico is groot dat die personen onderduiken en IS opnieuw op de been brengen in de regio.

1. Weet u waarom die personen vrijgelaten zullen worden?

2. Hebt u meer informatie over de procedure die daarbij gevolgd zal worden?

3. Quid des proches de djihadistes? Seront-ils au moins redirigés vers un autre camp afin de garder un certain suivi de leurs activités?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 41 de madame la députée Katrin Jadin du 13 novembre 2020 (Fr.):

Il demeure encore beaucoup d'incertitude concernant les intentions concrètes des autorités dans le nord-est de la Syrie, mais cela ne concernerait que les ressortissants syriens du camp d'Al-Hol. Ceux-ci pourraient graduellement quitter le camp et cela sur une base volontaire. En d'autres termes, il n'y aurait pas de départs forcés de Syriens. Les détails de cette opération doivent encore être clarifiés, ce qui pourrait prendre encore plusieurs semaines, après concertation entre les autorités et l'administration du camp.

En outre, cette opération n'inclurait pas les combattants terroristes étrangers (FTF) ni les membres de leur famille. La détention des FTF ainsi que des femmes et enfants étrangers dans les camps resterait assurée.

Compte tenu de la présence de compatriotes, parmi lesquels de jeunes enfants, dans ces camps du nord-est de la Syrie, le département des Affaires étrangères suit bien entendu ce dossier de près.

DO 2020202106142

Question n° 42 de madame la députée Katrin Jadin du 13 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

L'utilisation de bombes à sous-munitions (QO 9388C).

Selon l'ONG Amnesty international, l'armée azerbaïdjanaise aurait utilisé des bombes à sous-munitions dans des quartiers résidentiels de la ville de Stepanakert. L'ONG base ses accusations sur des vidéos dont elle a pu prendre connaissance. Elle y a notamment identifié des bombes à sous-munitions M095 DPICM de fabrication israélienne. Étant donné qu'Israël est un des grands fournisseurs d'armes de l'Azerbaïdjan, le lien est rapidement fait.

3. Wat zal er gebeuren met de gezinsleden van de jihadisten? Zullen ze op zijn minst naar een ander kamp gebracht worden zodat hun doen en laten enigszins in het oog gehouden kan worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 41 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 november 2020 (Fr.):

Er blijft nog veel onduidelijkheid over de concrete plannen van de autoriteiten in het noordoosten van Syrië, maar het zou enkel gaan om Syrische onderdanen in het kamp van Al-Hol. Zij zouden, gradueel en op vrijwillige basis, uit het kamp kunnen vertrekken. Er zouden, met andere woorden, geen gedwongen vertrekken zijn van Syriërs. De details van deze operatie moeten nog worden uitgeklaard en dit zou nog enkele weken kunnen duren, na overleg tussen de autoriteiten en de kampadministratie.

Deze operatie zou bovendien geen *foreign terrorist fighters* (FTF) of hun familieleden omvatten. De detentie van de FTF en van de buitenlandse vrouwen en kinderen in de kampen zou verzekerd blijven.

Gezien de aanwezigheid van landgenoten, waaronder jonge kinderen, in deze kampen in het noordoosten van Syrië, volgt het Departement Buitenlandse Zaken dit dossier uiteraard van nabij op.

DO 2020202106142

Vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Gebruik van clustermunition (MV 9388C).

Volgens de ngo Amnesty International zou het Azerbeïdzjaanse leger clusterbommen hebben ingezet in woonwijken in de stad Stepanakert. De ngo baseert haar beschuldigingen op beeldmateriaal waarop ze de hand heeft kunnen leggen, en waarop met name te zien is dat er M095 DPICM-clustermunition van Israëlische makelij is gebruikt. Aangezien Israël een van de belangrijkste wapenleveranciers van Azerbeïdjan is, is de link gauw gelegd.

L'utilisation de bombes à sous-munitions est strictement interdite en toutes circonstances par la loi humanitaire internationale depuis 2010. Il faut que cette loi soit respectée sans quoi des restrictions significatives doivent être prises à l'encontre des États qui enfreignent la loi.

1. Est-il confirmé que l'Azerbaïdjan ait déployé des bombes interdites dans des quartiers résidentiels? Dans l'affirmative, quelles seront les conséquences pour les forces qui utilisent ce type d'armement? Dans la négative, des investigations de la part de l'ONU seront-elles entamées?

2. Pour quelles raisons l'utilisation de bombes à sous-munitions est interdite mais pas sa production et sa vente?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 42 de madame la députée Katrin Jadin du 13 novembre 2020 (Fr.):

Des organisations comme Amnesty International et Human Rights, entre autres, ont publié des rapports ces dernières semaines à propos de l'utilisation présumée d'armes à sous-munitions sur des zones résidentielles du Haut-Karabakh. Tant l'Arménie que l'Azerbaïdjan s'accusent d'utiliser des armes à sous-munitions dans l'actuelle escalade du conflit. La Présidence de la Convention interdisant les armes à sous-munitions, aussi connue sous le nom de Convention d'Oslo, a exprimé sa vive préoccupation face à cette situation.

Ni l'Azerbaïdjan ni l'Arménie n'ont adhéré à la Convention d'Oslo. Par conséquent, ces deux États ne sont pas liés par les obligations découlant de la Convention, notamment l'interdiction de la production, de la possession, de la vente et de l'emploi d'armes à sous-munitions. La Belgique prône activement l'universalisation de la Convention, car ces armes frappent sans faire de distinction entre combattants et civils. À l'heure actuelle, 110 États ont souscrit à l'interdiction de ces armes. Nous devons continuer nos efforts pour que cette norme émergente du droit international humanitaire devienne un bien commun universel.

La Belgique condamne toute utilisation d'armes à sous-munitions par n'importe quel acteur. Ces armes n'ont pas de place au 21^{ème} siècle. La Belgique oeuvra, ensemble avec les autres membres de la Convention, pour un effort renforcé en faveur de l'universalisation de la Convention.

Het gebruik van clustermunition is sinds 2010 onder alle omstandigheden strikt verboden volgens het internationale humanitaire recht. Dit recht moet worden nageleefd, en tegen staten die zich er niet aan houden moeten er forse restrictiemaatregelen worden genomen.

1. Is het bevestigd dat Azerbeïdzjan verboden wapens heeft ingezet in woonwijken? Zo ja, welke gevolgen heeft dit voor de strijdkrachten die dit soort oorlogsmateriaal gebruiken? Zo niet, zullen de VN een onderzoek instellen?

2. Waarom is het gebruik van clustermunition wel verboden, maar de fabricage en verkoop ervan niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 november 2020 (Fr.):

Onder andere Amnesty International en Human Rights Watch maakten de voorbije weken melding van vermeend gebruik van clustermunition in residentiële zones in Nagorno-Karabach. Armenië en Azerbeïdzjan beschuldigen elkaar van gebruik van clustermunition in de huidige escalatie van het conflict. Het Voorzitterschap van het Verdrag inzake het verbod op het clustermunition, ook gekend als het Oslo verdrag, heeft ernstige bezorgdheid uitgedrukt over deze situatie.

Noch Azerbeïdzjan, noch Armenië is verdragspartij bij het Oslo verdrag. Bijgevolg zijn deze landen niet gebonden aan de verplichtingen die voortvloeien uit het Verdrag, namelijk het verbod op de productie, het bezit, de verkoop en het gebruik van clustermunition. België bepleit actief de universalisering van het Verdrag, want deze wapens slaan toe zonder onderscheid te maken tussen strijders en burgers. Op dit moment hebben 110 landen het verbod op deze wapens onderschreven. We moeten onze inspannen verder zetten opdat deze norm die voortvloeit uit het internationaal humanitair recht een gemeenschappelijk universeel goed wordt.

België veroordeelt elk gebruik van clustermunition, door gelijk welke actor. Deze wapens hebben geen plaats in de 21^e eeuw. België zal, samen met de andere verdragspartijen bij het Verdrag, alles in het werk stellen voor een versterkte inspanning met oog op de universalisering van het Verdrag.

DO 2020202106144

Question n° 44 de madame la députée Katrin Jadin du 13 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le rapport des Nations Unies sur la situation des droits de l'homme au Venezuela (QO 9439C).

Le Conseil des droits de l'homme des Nations Unies a récemment publié un rapport sur la situation humanitaire au Venezuela. Dans ce rapport, le régime sur place est accusé d'avoir violé systématiquement les droits humains.

Dans les 400 pages du rapport, le président Maduro ainsi que le ministre de l'Intérieur et celui de la Défense sont tenus responsables pour ces crimes.

La Commission d'enquête des Nations Unies a des raisons légitimes de croire que les autorités vénézuéliennes ont planifié et mis en oeuvre de graves violations des droits de l'homme depuis 2014. Le rapport des Nations Unies, qui cite un certain nombre de hauts fonctionnaires, pourrait conduire à l'inculpation du Venezuela par la Cour pénale internationale.

1. Avez-vous pris connaissance du rapport des Nations Unies sur la situation des droits de l'homme au Venezuela? Quelles en seront exactement les conséquences?

2. Les fonctionnaires pointés du doigt par le rapport seront-ils finalement poursuivis par la Cour pénale internationale?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 44 de madame la députée Katrin Jadin du 13 novembre 2020 (Fr.):

Le gouvernement partage l'inquiétude concernant la situation des droits humains au Venezuela. Le rapport de la Mission internationale indépendante d'établissement des faits sur la République bolivarienne du Venezuela, créée par le Conseil des droits de l'homme des Nations Unies en septembre 2019, a en effet remis ses conclusions dans un premier rapport qu'elle a présenté le 16 septembre devant le Conseil réuni pour sa 45^{ème} session.

DO 2020202106144

Vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Rapport van de Verenigde Naties over de mensenrechtensituatie in Venezuela (MV 9439C).

De Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties heeft onlangs een rapport uitgebracht over de humanitaire situatie in Venezuela. In dit rapport wordt het Venezolaanse regime ervan beschuldigd de mensenrechten systematisch te hebben geschonden.

In het 400 bladzijden tellende rapport worden president Maduro evenals de minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Defensie verantwoordelijk gehouden voor deze misdaden.

De onderzoekscommissie van de Verenigde Naties heeft legitieme redenen om aan te nemen dat de Venezolaanse autoriteiten sinds 2014 grove mensenrechtenschendingen hebben gepland en daar ook effectief toe zijn overgegaan. Het VN-rapport, waarin een aantal hoge functionarissen wordt genoemd, zou kunnen leiden tot een aanklacht tegen Venezuela bij het Internationaal Strafhof.

1. Hebt u het VN-rapport over de mensenrechtensituatie in Venezuela gelezen? Welke consequenties zal dit hebben?

2. Zullen de functionarissen naar wie er in het rapport met de beschuldigende vinger wordt gewezen uiteindelijk worden vervolgd door het Internationaal Strafhof?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 november 2020 (Fr.):

De regering deelt de bezorgdheid over de mensenrechtensituatie in Venezuela. Het verslag van de onafhankelijke internationale onderzoeksmissie over de Bolivariaanse Republiek Venezuela, die in september 2019 door de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties is ingesteld, heeft zijn bevindingen inderdaad gepresenteerd in een eerste verslag dat hij op 16 september aan de Raad heeft voorgelegd tijdens zijn 45^e zitting.

Lors du dialogue interactif avec cette Mission d'établissement des faits au Conseil des droits de l'homme, la Belgique a demandé aux autorités du Venezuela de mettre fin aux détentions arbitraires, à l'usage excessif de la force, aux disparitions forcées, de restaurer les libertés de réunion et d'expression et ne pas détenir, par exemple, de travailleurs de la santé pour avoir critiqué la réponse du gouvernement à la pandémie.

En outre, la Belgique a exprimé lors de ce dialogue sa vive inquiétude quant aux violations des droits humains clairement établies et en particulier les exécutions arbitraires ainsi que la torture systématique, commises notamment par le Corps des enquêteurs scientifiques, criminels et criminologiques (CICPC) et les Forces d'action spéciales (FAES) de la police nationale de la République bolivarienne. La Belgique a appelé le Venezuela à mener une enquête transparente, indépendante et impartiale sur les meurtres perpétrés par ces unités afin de garantir que les responsables - y compris aux niveaux de responsabilité les plus élevés - rendent des comptes.

Par ailleurs, étant donné que la situation au Venezuela reste inquiétante, la Belgique a coparrainé la résolution pour le renouvellement du mandat de la Mission internationale indépendante d'établissement des faits.

En l'absence de poursuites par la justice du Venezuela et en application du principe de complémentarité, la Cour pénale internationale peut exercer sa compétence. À cet égard, le 8 février 2018, la procureure de la Cour pénale internationale a pris la décision d'entamer un examen préliminaire de la situation au Venezuela afin d'analyser les crimes présumés commis dans le contexte des manifestations et des troubles politiques y afférents. Aucun délai n'est fixé par le Statut de Rome quant à la durée de l'examen préliminaire.

La Belgique soutient la recommandation formulée par la Mission internationale indépendante d'établissement des faits au bureau du Procureur de la Cour pénale internationale de prendre en considération le besoin des victimes que justice soit rendue en temps utile.

DO 2020202106147

Question n° 47 de monsieur le député Samuel Cogolati du 13 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Tijdens de interactieve dialoog met deze onderzoeksmissie in de Mensenrechtenraad heeft België de Venezolaanse autoriteiten opgeroepen om een einde te maken aan de willekeurige opsluitingen, het buitensporig gebruik van geweld en de gedwongen verdwijningen, om de vrijheid van vergadering en van meningsuiting te herstellen en om bijvoorbeeld geen gezondheidswerkers vast te houden omdat ze kritiek hadden op de reactie van de regering op de pandemie.

Bovendien heeft België tijdens de dialoog zijn diepe bezorgdheid geuit over duidelijk vastgestelde schendingen van de mensenrechten, in het bijzonder willekeurige executies en systematische martelingen, die met name door het Corps van wetenschappelijke, strafrechtelijke en criminologische onderzoekers (CICPC) en de Special Action Forces (FAES) van de Bolivariaanse Nationale Politie worden begaan. België heeft Venezuela opgeroepen een transparant, onafhankelijk en onpartijdig onderzoek in te stellen naar de door deze eenheden gepleegde moorden om ervoor te zorgen dat de verantwoordelijken - ook op het hoogste niveau - ter verantwoording worden geroepen.

Aangezien de situatie in Venezuela zorgwekkend blijft, was België bovendien mede-indiener van de resolutie voor de vernieuwing van het mandaat van de internationale onafhankelijke onderzoeksmissie.

Bij gebrek aan vervolging door de Venezolaanse justitie en in overeenstemming met het beginsel van complementariteit kan het Internationaal Strafhof zijn jurisdictie uitoefenen. In dit verband heeft de aanklager van het Internationaal Strafhof op 8 februari 2018 besloten een vooronderzoek in te stellen naar de situatie in Venezuela om de vermeende misdaden die in het kader van de demonstraties en de daarmee samenhangende politieke onrust zijn gepleegd, te analyseren. Het Statuut van Rome stelt geen tijdslimiet voor de duur van het vooronderzoek.

België steunt de aanbeveling van de onafhankelijke internationale onderzoeksmissie bij het Bureau van de Aanklager van het Internationaal Strafhof om rekening te houden met de behoefte van de slachtoffers aan tijdige gerechtigheid.

DO 2020202106147

Vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

PasseportGate (QO 9478C).

En mai 2020, la Fédération internationale pour les droits humains (FIDH), la Ligue des droits humains (LDH), UNIS (Réseau Panafricain de lutte contre la corruption) et 51 victimes congolaises se sont constitués parties civiles dans l'enquête pénale contre la société belge Semlex, qui avait fait passer le passeport en République démocratique du Congo de 21,5 à 185 dollars.

Aujourd'hui, l'entreprise est suspectée par le *Organized Crime and Corruption Reporting Project* (un groupe de journalistes d'enquête) d'offrir des pots de vin pour obtenir de juteux contrats dans 17 pays africains, au détriment des populations locales. Au Madagascar, Semlex aurait ainsi payé un ancien haut-fonctionnaire 140.000 dollars pour obtenir un marché public de production de passeports.

1. Des gouvernements étrangers ou des institutions judiciaires étrangères ont-ils déjà fait part à la Belgique de faits de corruption et de blanchiment d'argent dans le chef de cette société belge?

2. Le SPF Affaires étrangères a-t-il déjà assisté ou soutenu la société Semlex dans ses opérations commerciales à l'étranger?

3. La société Semlex a-t-elle des liens avec la production de passeports biométriques pour la Belgique?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 47 de monsieur le député Samuel Cogolati du 13 novembre 2020 (Fr.):

Plusieurs enquêtes pénales ont été ouvertes contre la société Semlex près le parquet fédéral de Belgique. En vertu du principe constitutionnel de la séparation des pouvoirs, je ne puis m'exprimer sur des dossiers judiciaires en cours d'information ou d'instruction.

Je souligne également qu'en vertu du droit pénal, toute personne morale ou physique jouit en Belgique de la présomption d'innocence tant qu'une décision définitive n'a pas été rendue à son encontre.

L'ouverture d'une enquête pénale, tant qu'elle n'est pas clôturée, invite au respect des principes de précaution et de vigilance qui s'appliquent à l'égard d'une personne suspectée de délits. Ceci a également été le positionnement de mon Département.

Paspoortenzwendel (MV 9478C).

In mei 2020 hebben FIDH (de internationale federatie voor de mensenrechten), de *Ligue des droits humains* (LDH), UNIS (het pan-Afrikaanse platform voor de strijd tegen corruptie) en 51 Congolese slachtoffers zich burgerlijke partij gesteld in het strafonderzoek tegen het Belgische bedrijf Semlex, dat de prijs voor een paspoort in de Democratische Republiek Congo had opgetrokken van 21,5 tot 185 dollar.

Het bedrijf wordt er vandaag door het *Organized Crime and Corruption Reporting Project* (een platform voor onderzoeksjournalistiek) van verdacht steekpenningen aan te bieden in 17 Afrikaanse landen om winstgevendende contracten binnen te halen ten nadele van de lokale bevolking. Zo zou Semlex in Madagaskar 140.000 dollar betaald hebben aan een voormalige topambtenaar om een openbare aanbesteding voor de productie van paspoorten toegewezen te krijgen.

1. Werd België al door buitenlandse overheden of buitenlandse gerechtelijke instanties in kennis gesteld van feiten van corruptie en witwassen van geld door deze Belgische onderneming?

2. Heeft de FOD Buitenlandse Zaken Semlex al bijgestaan of ondersteund in zijn buitenlandse handelstransacties?

3. Is Semlex betrokken bij de productie van biometrische paspoorten voor België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 13 november 2020 (Fr.):

Bij het federaal Parket van België werden meerdere strafrechtelijke onderzoeken geopend tegen de vennootschap Semlex. Krachtens het grondwettelijk principe van de scheiding der machten, kan ik me niet uitspreken over lopende gerechtelijke dossiers (informatie/onderzoek).

Ik wil er ook op wijzen dat volgens het strafrecht elke rechtspersoon of natuurlijke persoon in België het vermoeden van onschuld geniet zolang er geen definitieve beslissing tegen hem of haar is genomen.

Wanneer een strafrechtelijk onderzoek wordt ingesteld, en zolang het niet is afgesloten, dienen de beginselen van voorzichtigheid en waakzaamheid, die van toepassing zijn op een persoon die verdacht wordt van strafbare feiten, te worden geëerbiedigd. Dit is trouwens ook het standpunt geweest van mijn Departement.

Par ailleurs, Semlex a introduit sa candidature comme soumissionnaire en 2019 pour le marché public pour le nouveau contrat pour les passeports belges, mais n'a pas été retenue lors de la première phase de marché.

DO 2020202106150

Question n° 49 de monsieur le député Samuel Cogolati du 13 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Arrestations de membres du HDP en Turquie (QO 9522C).

82 personnes ont été arrêtées le 25 septembre 2020 sur base de leur rôle supposé dans les manifestations des 6-8 octobre 2014 à l'encontre de l'inaction de la Turquie lors de la bataille contre ISIS pour le contrôle de Kobané en Syrie. Ces manifestations avaient fait au moins 37 morts et le président Erdogan avait accusé le HDP, le parti d'opposition de gauche pro-kurde, d'incitation à la violence. Sur les 82 personnes arrêtées, 17 ont été placées en détention. Le HDP dénonce ces faits et demande l'établissement d'une commission civile pour faire la lumière sur cette affaire.

Depuis 2015, environ 16.000 membres du HDP ont été arrêtés et 5.000 emprisonnés. Parmi ces personnes se trouvent un nombre important d'anciens et d'actuels députés et de maires du HDP. Lors de leur arrestation, ils sont remplacés par des politiciens pro-Ankara. Human Rights Watch déclare que ces faits font partie de la politique turque qui vise à criminaliser l'opposition politique. Amnesty International et Human Rights Watch regrettent le rejet de recommandations de l'examen périodique universel de l'ONU dont l'introduction d'un amendement constitutionnel pour rendre le Conseil des juges et les procureurs indépendants de l'exécutif.

Quelle est la position de la Belgique face aux récentes arrestations de membres du HDP? La Belgique envisage-t-elle d'encourager la Turquie à établir une commission civile pour enquêter sur les faits des manifestations des 6-8 octobre 2014? Qu'est-ce que la Belgique compte faire pour que la Turquie accepte les recommandations de l'examen périodique universel et des ONG, telles Human Rights Watch et Amnesty, d'une séparation constitutionnelle de l'exécutif et du judiciaire?

Verder heeft Semlex in 2019 zijn kandidatuur ingediend voor de overheidsopdracht voor het nieuwe contract voor de Belgische paspoorten. Het bedrijf werd echter niet geselecteerd tijdens de eerste fase van de opdracht.

DO 2020202106150

Vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Arrestaties van HDP-leden in Turkije (MV 9522C).

Op 25 september 2020 werden er 82 personen gearresteerd op grond van hun vermeende rol bij de protestmanifestaties van 6-8 oktober 2014 tegen de passiviteit van Turkije in de strijd tegen IS om de controle over Kobani in Syrië. Bij deze manifestaties vielen er minstens 37 doden en president Erdogan heeft de HDP - de linkse, pro-Koerdische oppositiepartij - ervan beschuldigd aan te zetten tot geweld. Van de 82 gearresteerde personen werden er 17 in hechtenis genomen. De HDP hekelt deze feiten en vraagt de oprichting van een burgerlijke commissie om deze zaak uit te klaren.

Sinds 2015 werden er ongeveer 16.000 HDP-leden gearresteerd en 5.000 gevangengezet. Onder hen bevinden zich een aanzienlijk aantal belangrijke voormalige en huidige HDP-parlementsleden en -burgemeesters. Na hun arrestatie werden ze vervangen door politici die de regering in Ankara gunstig gezind zijn. Human Rights Watch zegt dat deze feiten kaderen in het Turkse beleid dat erop gericht is om de politieke oppositie te criminaliseren. Amnesty International en Human Rights Watch betreuren dat de aanbevelingen van het Universeel Periodiek Onderzoek van de VN werden verworpen; een ervan behelsde een grondwetsherziening om de Raad van rechters en openbare aanklagers onafhankelijk te maken van de uitvoerende macht.

Welk standpunt neemt België in over de recente arrestaties van HDP-leden? Zal België Turkije ertoe aanmoedigen om een burgerlijke commissie op te richten om de feiten te onderzoeken in het kader van de protestmanifestaties van 6-8 oktober 2014? Wat zal België doen om Turkije ertoe aan te zetten de aanbevelingen van het Universeel Periodiek Onderzoek en van ngo's zoals Human Rights Watch en Amnesty International over een grondwettelijke scheiding van de uitvoerende en de rechterlijke macht te aanvaarden?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 49 de monsieur le député Samuel Cogolati du 13 novembre 2020 (Fr.):

L'arrestation le 25 septembre 2020, dans le cadre de l'enquête sur les manifestations dites de Kobané en 2014, de 82 membres du parti d'opposition HDP, parmi lesquels sept membres du Parlement et le bourgmestre de la ville de Kars s'inscrit dans le cadre d'une pression permanente que les autorités turques exercent à l'encontre du parti HDP pro-kurde.

Deux parlementaires du parti HDP ont déjà été déchus de leur immunité et arrêtés. En outre, 47 maires élus en 2019 ont déjà été suspendus et remplacés par des administrateurs nommés par les autorités centrales à Ankara. Enfin, rappelons que les deux coprésidents du parti, monsieur Selahattin Demirtaş en madame Figen Yüksekdağ, sont en détention depuis 2016.

Ces actions contre le HDP et contre l'opposition politique en général, sont le résultat des définitions et domaines d'action larges de la législation antiterroriste en Turquie, combinés à son utilisation active par le pouvoir judiciaire turc. Elles reflètent également la dégradation de la situation des droits humains en Turquie. Une évolution qui s'est fortement accentuée depuis les protestations dites de Gezi en 2013 mais aussi depuis le coup d'État avorté de 2016. Le rapport récent de la Commission européenne sur la Turquie, publié le 6 octobre 2020, le mentionne également.

Les questions relatives aux droits humains et aux libertés fondamentales, y compris les libertés politiques et civiles, sont suivies de près par mon département ainsi que par nos postes diplomatiques en Turquie. Nos postes et ceux de nos partenaires européens entretiennent des contacts réguliers avec les partis d'opposition, les défenseurs des droits humains et les avocats spécialisés dans les droits de l'homme. Cela répond à un triple objectif: les encourager, recueillir des informations de première main et, enfin, faire savoir aux autorités turques que nous sommes préoccupés par les droits de l'homme dans le pays.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 13 november 2020 (Fr.):

De arrestatie van 82 leden van de oppositiepartij HDP, waaronder zeven parlementsleden en de burgemeester van de stad Kars, op 25 september 2020 gebeurde in het kader van het onderzoek naar de zogenaamde Kobane-demonstraties van 2014 en moet worden gezien als een onderdeel van de permanente druk die de Turkse autoriteiten uitoefenen op de pro-Koerdische partij HDP.

Twee HDP-parlementsleden hebben hun immunititeit reeds verloren en werden gearresteerd. Bovendien werden 47 in 2019 verkozen burgemeesters geschorst en vervangen door bewindvoerders die door de centrale autoriteiten in Ankara werden aangesteld. Tot slot herinneren we eraan dat de twee voormalige covoorzitters van de partij, de heer Selahattin Demirtaş en mevrouw Figen Yüksekdağ, sinds 2016 in hechtenis zitten.

Deze acties tegen de HDP en tegen de politieke oppositie in het algemeen, zijn het gevolg van brede definities en actiedomeinen van de antiterrorwetgeving in Turkije in combinatie met een actief gebruik ervan door de Turkse justitie. Ze weerspiegelen ook de verslechterende mensenrechtensituatie in Turkije. Een evolutie die een hoge vlucht nam sinds de zogenaamde Geziprotesten van 2013 maar ook de mislukte staatsgreep van 2016. Het recente verslag van de Europese Commissie over Turkije, dat op 6 oktober 2020 werd gepubliceerd, haalt dit ook aan.

De kwesties met betrekking tot de mensenrechten en de fundamentele vrijheden, inclusief politieke en burgerlijke vrijheden, worden nauwlettend opgevolgd door mijn departement en door onze diplomatieke posten in Turkije. Onze posten en die van onze Europese partners onderhouden regelmatige contacten met oppositiepartijen, mensenrechtenactivisten en -advocaten. Dit dient een driedelig doel: hen een hart onder de riem steken, informatie uit de eerste hand verzamelen en tot slot is het ook een signaal aan de Turkse autoriteiten dat we begaan zijn met de mensenrechten in het land.

La Belgique est également très active au niveau multilatéral. Ainsi nous avons évoqué la Turquie lors de la session du Conseil des droits de l'homme des Nations Unies en septembre 2020. À cette occasion, nous avons appelé le pays à mettre un terme aux arrestations, poursuites et condamnations d'opposants politiques, de journalistes, d'avocats et de défenseurs des droits humains sous prétexte de la lutte contre la terreur. La Belgique a également demandé à la Turquie de garantir l'indépendance du pouvoir judiciaire et de respecter pleinement le droit à un procès équitable. Notre pays a également évoqué la Turquie lors des sessions du Conseil des droits de l'homme de mars et de juin 2019 en exprimant notre inquiétude quant aux violations de la liberté d'expression et des médias ainsi qu'à la persécution des journalistes, des membres de l'opposition et de défenseurs des droits humains.

La Belgique a participé, en janvier 2020, à l'Examen périodique universel de la Turquie avec trois recommandations. Nous avons exprimé notre inquiétude quant à la détérioration des droits humains et des libertés par rapport au précédent Examen périodique universel. Il a été recommandé au pays de prendre les mesures nécessaires, notamment en ce qui concerne l'indépendance du pouvoir judiciaire, l'utilisation de la loi anti-terroriste et les mariages forcés.

Comme vous le mentionnez à juste titre, la Turquie a rejeté les recommandations. Je regrette l'attitude turque, qui ne m'empêchera toutefois pas de soulever ces questions encore et encore. Les travaux au sein du Conseil des droits de l'homme sont un processus continu qui engrange des résultats plus rapidement et plus facilement avec certains pays qu'avec d'autres.

La Belgique continuera de prêter attention à ces questions qui font partie de nos relations bilatérales et européennes avec la Turquie.

DO 2020202106152

Question n° 51 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 13 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Plan d'investissement européen pour les Balkans occidentaux (QO 9549C).

Ook op multilateraal niveau is België zeer actief. Zo hebben wij Turkije ter sprake gebracht tijdens de zitting van de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties van september 2020. We hebben het land toen opgeroepen om een einde te stellen aan de arrestaties, vervolgingen en veroordelingen van politieke tegenstanders, journalisten, advocaten en mensenrechtenactivisten onder het voorwendsel van de strijd tegen terreur. België riep Turkije er eveneens toe op om de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht te waarborgen en om het recht op een eerlijk proces volledig te eerbiedigen. Ons land heeft Turkije ook ter sprake gebracht tijdens de zittingen van de Mensenrechtenraad van maart en juni 2019. Tijdens deze interventies hebben we onze bezorgdheid geuit over de schendingen van de vrijheid van meningsuiting en van de media, alsook over de vervolging van journalisten, oppositieleden en mensenrechtenactivisten.

België nam in januari 2020 deel aan de Universele Periodieke Onderzoek van Turkije met drie aanbevelingen. We hebben onze bezorgdheid geuit over de verslechtering van de situatie van de mensenrechten en vrijheden in vergelijking met de vorige Universele Periodieke Onderzoek. Het land werd aanbevolen om in het bijzonder met betrekking tot de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht, het gebruik van de antiterrorismewet en gedwongen huwelijken de nodige maatregelen te treffen.

Zoals u terecht opmerkt heeft Turkije de aanbevelingen afgewezen. Ik betreurt de Turkse houding. Zij zal er mij evenwel niet van weerhouden deze kwesties steeds opnieuw ter sprake te brengen. De werkzaamheden binnen de Mensenrechtenraad zijn een continu proces dat met sommige landen sneller en gemakkelijker resultaten boekt dan met andere.

België zal aandacht blijven besteden aan deze kwesties. Ze vormen een onderdeel van onze bilaterale en Europese relaties met Turkije.

DO 2020202106152

Vraag nr. 51 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 13 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Europees investeringsplan voor de Westelijke Balkan (MV 9549C).

Début octobre 2020, la Commission européenne a adopté un ambitieux plan économique et d'investissement en faveur des Balkans occidentaux afin d'encourager la relance à long terme de la région, la transition verte et la connectivité durable, l'intégration régionale et la convergence avec l'Union européenne.

Ce plan comprend un important paquet d'investissements, mobilisant jusqu'à 9 milliards d'euros de financements pour la région. Ces fonds seront investis dans la connectivité durable, le capital humain, la compétitivité et la croissance inclusive, ainsi que dans la double transition vers une économie plus verte et plus numérique.

L'envergure de ce programme d'investissement contraste nettement avec les maigres progrès réalisés par ces pays pour se conformer aux conditions d'adhésion à l'UE, ainsi que le confirme la Communication annuelle de la Commission sur la politique d'élargissement de l'UE.

"Obtenir des progrès crédibles dans le domaine de l'état de droit reste un défi de taille; les lacunes vont souvent de pair avec un manque de volonté politique", déclare la Commission. En outre, l'indépendance du pouvoir judiciaire n'est pas suffisamment prise en compte, la lutte contre la corruption perd en détermination, et les progrès réalisés dans le domaine de la liberté d'expression et du pluralisme des médias sont très maigres.

1. Avez-vous déjà pris connaissance de ce plan d'investissement? Dans l'affirmative, comment l'évaluez-vous, et quel accueil le Conseil des ministres des Affaires étrangères lui a-t-il réservé? Dans la négative, allez-vous aborder le sujet au Conseil des ministres?

2. Estimez-vous que cet investissement de plusieurs milliards est compatible avec l'absence de progrès de ces pays sur la voie de la réalisation des conditions d'adhésion à l'UE?

3. Comment les fonds seront-ils alloués en pratique? Le paquet d'investissement sera-t-il assorti de conditions, telles que la professionnalisation de la fonction publique, la priorité accordée aux projets de développement qui permettront aux pays d'avoir de meilleures connexions avec l'UE, etc.?

4. Y aura-t-il des contrôles sur l'utilisation correcte de ces fonds? Comment ce contrôle sera-t-il effectué?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 12 mai 2021, à la question n° 51 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 13 novembre 2020 (N.):

Begin oktober 2020 nam de Europese Commissie een uitgebreid economisch en investeringsplan voor de Westelijke Balkan aan ter bevordering van het economisch herstel van de regio op lange termijn, een groene en een digitale transitie, regionale integratie en convergentie met de Europese Unie.

Dit plan omvat een aanzienlijk investeringspakket waarmee tot 9 miljard euro aan financiering voor de regio moet worden gemobiliseerd. Deze middelen worden geïnvesteerd in duurzame connectiviteit, menselijk kapitaal, concurrentievermogen en inclusieve groei, en de dubbele transitie naar een groenere en meer digitale economie.

Het aanzienlijk investeringspakket staat in schril contrast met de beperkte vooruitgang die de landen hebben geboekt om te voldoen aan de toetredingsvoorwaarden tot de EU. Dit werd nogmaals herbevestigd in het jaarlijks uitgebreidsrapport van de Commissie.

"Het gebrek aan geloofwaardige vooruitgang op het gebied van de rechtsstaat blijft een belangrijk struikelblok, dat vaak gepaard gaat met een gebrek aan politieke wil", stelt de Commissie. Verder wordt er concreet te weinig belang gehecht aan de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht, de corruptie wordt minder doortastend aangepakt en er is zeer geringe vooruitgang op vlak van vrijheid van meningsuiting en mediapluriformiteit.

1. Heeft u al kennis genomen van dit investeringsplan? Hoe schat u dit in? Hoe wordt dit investeringsplan binnen de Raad van ministers van Buitenlandse Zaken onthaald? Zal u, indien nog niet gebeurd, dit aankaarten op de Raad van ministers?

2. Vindt u deze investering van ettelijke miljarden verzoenbaar met het gebrek aan vooruitgang die de landen hebben geboekt om te voldoen aan de toetredingsvoorwaarden tot de EU?

3. Hoe zullen de middelen concreet besteed worden? Worden er voorwaarden gekoppeld aan de investeringspakket, zoals de professionalisering van de overheid, voorrang voor ontsluitingsprojecten die de landen een betere verbinding geven met de EU, enz.?

4. Zal er controle komen op de correcte besteding van deze middelen? Hoe zal deze controle gebeuren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 12 mei 2021, op de vraag nr. 51 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 13 november 2020 (N.):

Les propositions détaillées de la Commission européenne concernant le plan économique et d'investissement pour les Balkans occidentaux sont en cours d'examen. Le Conseil adoptera des conclusions sur la politique d'élargissement et le processus de stabilisation et d'association dans les Balkans occidentaux et discutera également de ce plan à cette occasion, probablement après la visioconférence informelle des ministres des Affaires européennes du 17 novembre.

Je soutiens la logique d'investissements économiques ciblés et durables dans cette région, où l'UE investit depuis plus de 20 ans et contribue aux réformes économiques et politiques des pays concernés, qui ont tous une perspective d'adhésion à l'UE à terme. Dans cette optique, il est également important de soutenir le développement des principaux corridors de transport, l'approvisionnement en énergie et la modernisation du tissu économique dans son ensemble. La logique pour connecter ces pays au green deal et à l'agenda numérique est évidente. Les 9 milliards d'euros de fonds de préadhésion que la Commission européenne entend utiliser sous forme de subventions devraient servir de levier pour encourager davantage les investissements, y compris de la part du secteur privé.

Cependant, je comprends et soutiens aussi les préoccupations de l'honorable parlementaire concernant l'absence de progrès dans le renforcement de l'État de droit, la lutte contre le crime organisé et la corruption. Aujourd'hui, un manque de perspective économique entraîne également une émigration massive de la population active plus jeune de certains de ces pays, tendance qui à son tour est souvent citée comme l'une des causes de l'absence de véritables réformes politiques et sociales.

La conditionnalité dans l'allocation des fonds, ainsi que le contrôle de la mise en oeuvre des programmes, sont donc des points d'attention importants.

Dans cette optique, je me réfère d'une part à la nouvelle méthodologie appliquée dans la politique d'élargissement, avec un principe clair "plus pour plus - moins pour moins", qui s'appliquera également à l'allocation des fonds. Le règlement IPA III concernant les fonds de préadhésion, actuellement encore en négociation avec le Parlement européen, intégrera également cette conditionnalité.

La mise en oeuvre du règlement IPA III, y compris le contrôle des dépenses, relève des pouvoirs exécutifs de la Commission européenne. Cependant, les États membres seront impliqués dans la programmation et la mise en oeuvre par le biais du comité IPA.

De gedetailleerde voorstellen van de Europese Commissie inzake het economisch- en investeringsplan voor de Westelijke Balkan worden momenteel bestudeerd. De Raad zal, wellicht na de informele videoconferentie van de ministers van Europese Zaken op 17 november conclusies aannemen inzake het uitbreidingsbeleid en het stabilisatie- en associatieproces in de Westelijke Balkan, en zal bij die gelegenheid ook ingaan op dit plan.

Ik ondersteun de logica van gerichte en duurzame economische investeringen in deze regio, waar de EU sedert meer dan 20 jaar investeert en bijdraagt aan economische en politieke hervormingen van de betrokken landen, die allen een perspectief kennen voor toetreding tot de EU op termijn. In dat licht is het ook van belang de belangrijkste transportcorridors, de energievoorziening en de modernisering het economische weefsel in zijn geheel te ondersteunen. De logica om ook deze landen aansluiting te doen vinden bij de green deal en de digitale agenda is evident. De 9 miljard euro pre-toetredingsfondsen die de Europese Commissie als subsidies wenst in te zetten, moeten een hefboom vormen om ruimere investeringen aan te moedigen, ook vanuit de private sector.

Ik begrijp en ondersteun evenwel ook de bezorgdheid van het geachte kamerlid inzake het gebrek aan vooruitgang inzake de versterking van de rechtstaat, de strijd tegen de georganiseerde misdaad en corruptie. Vandaag veroorzaakt een gebrek aan economisch perspectief overigens massale emigratie van de jongere actieve bevolking uit sommige van deze landen, een tendens die op zijn beurt vaak wordt aangegeven als één van de oorzaken voor het gebrek aan echte politieke en maatschappelijke hervormingen.

De conditionaliteit in de toekenning van fondsen, alsook de controle op de uitvoering van de programma's, zijn dan ook belangrijke aandachtspunten.

In dat licht verwijs ik enerzijds naar de nieuwe methodologie die wordt toegepast in het uitbreidingsbeleid, met een duidelijk *more for more - less for less* principe, dat ook van toepassing zal zijn op de toekenning van de fondsen. De IPA III reglementering inzake de pre-toetredingsfondsen, die momenteel nog wordt onderhandeld met het Europees Parlement, zal ook deze conditionaliteit incorporeren.

De implementatie van de IPA III regulering, met inbegrip van de controle op de uitgaven, behoort tot de uitvoerende bevoegdheden van de Europese Commissie. De lidstaten worden bij de programmering en uitvoering echter betrokken via het IPA comité.

DO 2020202106154

Question n° 53 de monsieur le député Michel De Maegd du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les nouvelles arrestations de membres du HDP en Turquie (QO 9608C).

Depuis plus de cinq ans, la justice turque traque les membres du Parti démocratique des Peuples, le HDP, parti d'opposition prokurde. Au total, 16.000 de ses membres ont déjà été arrêtés et 5.000 emprisonnés. Le pouvoir en place leur reproche le rôle qu'ils auraient tenu dans les manifestations meurtrières d'octobre 2014, en soutien à la ville syrienne de Kobané alors en proie à l'État Islamique.

Le 25 septembre 2020, la justice a encore ordonné l'arrestation de 82 personnes dans ce cadre, parmi lesquelles plusieurs élus locaux et nationaux.

Le HDP dénonce ces arrestations, qu'il qualifie de politiques. Certains craignent que le président Erdogan ne tente de mettre le parti hors-jeu avant de convoquer des élections anticipées.

Interrogée sur le sujet, Ana Pisonero, porte-parole de la Commission européenne a, pour sa part, rappelé que l'Union avait déjà exprimé ses préoccupations concernant l'application des lois antiterroristes en Turquie. Concernant ces nouvelles arrestations, elle a déclaré attendre une réaction plus formelle et de haut niveau dans l'Union européenne.

1. Quelle est la réaction de la Belgique face à ces nouveaux développements en Turquie?

2. Ce sujet a-t-il été l'objet de discussions récentes avec vos homologues européens? L'Union européenne compte-t-elle, à votre connaissance, réagir suite à ces nouvelles arrestations? De quels leviers dispose-t-elle pour aider à ce que toute la lumière soit faite sur ces événements?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 53 de monsieur le député Michel De Maegd du 16 novembre 2020 (Fr.):

DO 2020202106154

Vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Nieuwe arrestaties van HDP-leden in Turkije. (MV 9608C)

Al meer dan vijf jaar voert de Turkse justitie een heksenjacht tegen leden van de Halkların Demokratik Partisi (HDP), een pro-Koerdische oppositiepartij. In totaal werden er al 16.000 HDP-leden gearresteerd en 5.000 gevangengezet. Het Turkse regime verwijt hun een rol te hebben gespeeld in de dodelijke protestacties van oktober 2014 ter ondersteuning van de Syrische stad Kobani, die toen belegerd werd door IS.

In dit verband heeft de Turkse justitie op 25 september 2020 nog de arrestatie bevolen van 82 personen, onder wie verschillende lokale en nationale verkozenen.

De HDP veroordeelt deze arrestaties, die volgens haar politiek geïnspireerd zijn. Sommigen vrezen dat president Erdogan probeert de partij buitenspel te zetten voordat hij vervroegde verkiezingen uitschrijft.

Gevraagd naar haar reactie heeft Ana Pisonero, woordvoester van de Europese Commissie, eraan herinnerd dat de Europese Unie haar bezorgdheid al had geuit over de toepassing van de antiterrorwetten in Turkije. Met betrekking tot die nieuwe arrestaties verklaarde ze dat ze een formelere reactie, op hoog niveau, van de Unie verwachtte.

1. Hoe reageert België op die nieuwe ontwikkelingen in Turkije?

2. Werd dit onderwerp recent besproken met uw Europese ambtgenoten? Is de Europese Unie, voor zover u weet, van plan op die nieuwe arrestaties te reageren? Welke hefboomen heeft de Unie om licht te helpen werpen op deze gebeurtenissen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 16 november 2020 (Fr.):

L'arrestation le 25 septembre 2020, dans le cadre de l'enquête sur les manifestations dites de Kobané en 2014, de 82 membres du parti d'opposition HDP, parmi lesquels 7 membres du Parlement et le bourgmestre de la ville de Kars s'inscrit dans le cadre d'une pression permanente que les autorités turques exercent à l'encontre du parti HDP pro-kurde.

Deux parlementaires du parti HDP ont déjà été déchus de leur immunité et arrêtés. En outre, 47 maires élus en 2019 ont été suspendus et remplacés par des administrateurs nommés par les autorités centrales à Ankara. Enfin, rappelons que les deux anciens coprésidents du parti, monsieur Selahattin Demirtaş en madame Figen Yüksekdağ, sont en détention depuis 2016.

Ces actions contre le HDP et contre l'opposition politique en général, sont le résultat des définitions et domaines d'action larges de la législation antiterroriste en Turquie, combinés à son utilisation active par le pouvoir judiciaire turc. Elles reflètent également la dégradation de la situation des droits humains en Turquie. Une évolution qui s'est fortement accentuée depuis les protestations dites de Gezi en 2013 mais aussi depuis le coup d'État avorté de 2016. Le rapport récent de la Commission européenne sur la Turquie, publié le 6 octobre 2020, le mentionne également.

Les questions relatives aux droits humains et aux libertés fondamentales, y compris les libertés politiques et civiles, sont suivies de près par mon département ainsi que par nos postes diplomatiques en Turquie. Nos postes et ceux de nos partenaires européens entretiennent des contacts réguliers avec les partis d'opposition, les défenseurs des droits humains et les avocats spécialisés dans les droits de l'homme. Cela répond à un triple objectif: les encourager, recueillir des informations de première main et, enfin, faire savoir aux autorités turques que nous sommes préoccupés par les droits de l'homme dans le pays.

De arrestatie van 82 leden van de oppositiepartij HDP, waaronder 7 parlementsleden en de burgemeester van de stad Kars op 25 september 2020, gebeurde in het kader van het onderzoek naar de zogenaamde Kobane-demonstraties van 2014 en dient te worden gezien als een onderdeel van de permanente druk die de Turkse autoriteiten uitoefenen op de pro-Koerdische partij HDP.

Twee HDP-parlementsleden hebben hun immunititeit reeds verloren en werden gearresteerd. Bovendien werden 47 in 2019 verkozen burgemeesters geschorst en vervangen door bewindvoerders die door de centrale autoriteiten in Ankara werden aangesteld. Tot slot herinneren we eraan dat de twee voormalige covoorzitters van de partij, de heer Selahattin Demirtaş en mevrouw Figen Yüksekdağ, sinds 2016 in hechtenis zitten.

Deze acties tegen de HDP en tegen de politieke oppositie in het algemeen, zijn het gevolg van brede definities en actiedomeinen van de antiterreurwetgeving in Turkije in combinatie met een actief gebruik ervan door de Turkse justitie. Ze weerspiegelen ook de verslechterende mensenrechtensituatie in Turkije. Een evolutie die een hoge vlucht nam sinds de zogenaamde Geziprotesten van 2013 maar ook de mislukte staatsgreep van 2016. Het recente verslag van de Europese Commissie over Turkije, dat op 6 oktober 2020 werd gepubliceerd, haalt dit ook aan.

Kwesties met betrekking tot de mensenrechten en de fundamentele vrijheden, inclusief politieke en burgerlijke vrijheden, worden nauwlettend opgevolgd door het departement en door onze diplomatieke posten in Turkije. Onze posten en die van onze Europese partners onderhouden regelmatige contacten met oppositiepartijen, mensenrechtenactivisten en -advocaten. Dit dient een driedig doel: hen een hart onder de riem steken, informatie uit de eerste hand verzamelen en tot slot is het ook een signaal aan de Turkse autoriteiten dat we begaan zijn met de mensenrechten in het land.

La Belgique est également très active au niveau multilatéral. Ainsi nous avons évoqué la Turquie lors de la session du Conseil des Droits de l'Homme des Nations-Unies en septembre 2020. À cette occasion, nous avons appelé le pays à mettre un terme aux arrestations, poursuites et condamnations d'opposants politiques, de journalistes, d'avocats et de défenseurs des droits humains sous prétexte de la lutte contre le terrorisme. La Belgique a également demandé à la Turquie de garantir l'indépendance du pouvoir judiciaire et de respecter pleinement le droit à un procès équitable. Notre pays a également évoqué la Turquie lors des sessions du Conseil des Droits de l'Homme de mars et de juin 2019 en exprimant son inquiétude quant aux violations de la liberté d'expression et des médias ainsi qu'à la persécution des journalistes, des membres de l'opposition et de défenseurs des droits humains.

La Belgique a participé, en janvier 2020, à l'Examen périodique universel de la Turquie avec trois recommandations. Nous avons exprimé notre inquiétude quant à la détérioration des droits humains et des libertés par rapport au précédent Examen périodique universel. Il a été recommandé au pays de prendre les mesures nécessaires, notamment en ce qui concerne l'indépendance du pouvoir judiciaire, l'utilisation de la loi anti-terroriste et les mariages forcés.

La Belgique continuera de prêter attention à ces questions qui font partie de nos relations bilatérales et européennes avec la Turquie.

DO 2020202106155

Question n° 54 de monsieur le député Michel De Maegd du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

L'élection présidentielle en Guinée Corakry (QO 9610C).

Le 18 octobre 2020 a lieu l'élection présidentielle en Guinée Corakry. À cette occasion, Alpha Condé est candidat à sa succession.

Le Front national pour la défense de la Constitution, composé des principaux partis d'opposition et d'organisations de la société civile, dénonce cette volonté de briguer un troisième mandat, violant de la sorte la Constitution.

Ook op multilateraal niveau is België zeer actief. Zo hebben wij Turkije ter sprake gebracht tijdens de zitting van de Mensenrechtenraad van de Verenigde Naties van september 2020. We hebben het land toen opgeroepen om een einde te stellen aan de arrestaties, vervolgingen en veroordelingen van politieke tegenstanders, journalisten, advocaten en mensenrechtenactivisten onder het voorwendsel van de strijd tegen terrorisme. België riep Turkije er eveneens toe op om de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht te waarborgen en om het recht op een eerlijk proces volledig te eerbiedigen. Ons land heeft Turkije ook ter sprake gebracht tijdens de zittingen van de Mensenrechtenraad van maart en juni 2019. Tijdens deze interventies hebben we onze bezorgdheid geuit over de schendingen van de vrijheid van meningsuiting en van de media, alsook over de vervolging van journalisten, oppositieleden en mensenrechtenactivisten.

België nam in januari 2020 deel aan de Universele Periodieke Doorlichting van Turkije met drie aanbevelingen. We hebben onze bezorgdheid geuit over de verslechtering van de situatie van de mensenrechten en vrijheden in vergelijking met de vorige Universele Periodieke Doorlichting. Het land werd aanbevolen om in het bijzonder met betrekking tot de onafhankelijkheid van de rechterlijke macht, het gebruik van de antiterrorismewet en gedwongen huwelijken de nodige maatregelen te treffen.

België zal aandacht blijven besteden aan deze kwesties. Ze vormen een onderdeel van onze bilaterale en Europese relaties met Turkije.

DO 2020202106155

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Presidentsverkiezingen in Guinee. (MV 9610C)

Op 18 oktober 2020 vinden er presidentsverkiezingen plaats in Guinee. Alpha Condé is er kandidaat om zichzelf op te volgen.

Het Front national pour la défense de la Constitution (FNDC), dat bestaat uit de belangrijkste oppositiepartijen en middenveldorganisaties, kant zich tegen dit voornemen van Condé om zich kandidaat te stellen voor een derde mandaat, wat in strijd is met de Grondwet.

Le régime en place, lui, placerait ses concurrents en prison de manière arbitraire afin d'avoir le champ libre. Dernier exemple en date, le 12 septembre, Souleymane Condé, ancien coordinateur du FNDC a été arrêté après avoir annoncé la création de son mouvement politique.

1. Quelle est la position de la Belgique face à cette élection à venir?

2. Disposez-vous d'informations quant à ces arrestations d'opposants?

3. L'Union européenne s'est-elle ou va-t-elle, selon vos informations, prendre position?

4. Quelle sera la légitimité d'Alpha Condé en cas de nouvelle victoire?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 11 mai 2021, à la question n° 54 de monsieur le député Michel De Maegd du 16 novembre 2020 (Fr.):

La Belgique a suivi de près l'évolution du processus électoral en Guinée via son ambassade à Conakry. La Belgique a également suivi les efforts de diplomatie préventive réalisés dans le cadre du G5 (FR, UE, UN, US et CEDEAO) et à travers la mission tripartite CEDEAO-UA-ONU.

La Cour constitutionnelle guinéenne a déclaré ce samedi 7 novembre 2020 le président sortant Alpha Condé vainqueur des récentes élections présidentielles. Cet organe suprême guinéen a rendu sa décision et il ne me revient pas de me prononcer sur celle-ci.

L'UE a, via son Haut Représentant pour les Affaires étrangères, émis un certain nombre des réserves sur la légitimité du processus électoral.

La Belgique condamne les violences d'où qu'elles proviennent et particulièrement celles survenues depuis l'automne 2019 ainsi qu'en marge du double scrutin contesté du mois de mars 2020, tout comme les exactions qui ont lieu en cette période post-électorale. La Belgique appelle par ailleurs à ce que toute la lumière soit faite sur ces événements et ce, via des enquêtes indépendantes.

Het huidige regime zou concurrenten willekeurig opsluiten om ruim baan te maken. Dat bleek laatst nog op 12 september, toen Souleymane Condé, de voormalige coördinator van het FNDC, gearresteerd werd nadat hij de oprichting van zijn politieke beweging aangekondigd had.

1. Welk standpunt neemt ons land in ten aanzien van de komende verkiezingen?

2. Hebt u informatie over de arrestaties van opposanten?

3. Heeft de Europese Unie volgens uw informatie een standpunt ingenomen of zal ze dat doen?

4. Welke legitimiteit zal Alpha Condé hebben als hij opnieuw als winnaar uit de bus komt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 11 mei 2021, op de vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 16 november 2020 (Fr.):

België heeft het verkiezingsproces in Guinee op de voet gevolgd via zijn ambassade in Conakry. België heeft ook de inspanningen op het vlak van preventieve diplomatie in het kader van de G5 (FR, EU, VN, VS en ECOWAS) en via de tripartiete missie ECOWAS-AU-VN opgevolgd.

Het Grondwettelijk Hof van Guinee heeft op zaterdag 7 november 2020 uittredend president Alpha Condé uitgeroepen tot winnaar van de recente presidentsverkiezingen. Dit opperste Guineese rechtsorgaan heeft zijn besluit genomen en het komt niet aan mij toe om mij hierover uit te spreken.

De EU heeft, via haar Hoge Vertegenwoordiger voor Buitenlandse Zaken een aantal bedenkingen geuit over de legitimiteit van het verkiezingsproces.

België veroordeelt het geweld, van welke kant dan ook, en in het bijzonder het geweld dat zich sinds de herfst van 2019 en in de marge van de betwiste dubbele stembusgang in maart 2020 heeft voorgedaan, alsook de wantoestanden die zich in deze postelelectorale periode voordoen. België roept ook op om volledige klaarheid te scheppen over deze gebeurtenissen en dit door middel van onafhankelijk onderzoek.

Il va de soi que le département dont j'ai la charge continuera à se pencher sur la question guinéenne. Les chefs de missions de l'UE à Conakry sont par ailleurs en train de finaliser un rapport sur la situation. Celui-ci comprendra des recommandations que le Groupe Afrique de l'Union Européenne discutera prochainement. La Belgique ne manquera pas de soutenir ni d'avancer des propositions visant à aider la Guinée vers la voie de la stabilité et de la transparence politique.

DO 2020202106237

Question n° 76 de monsieur le député Simon Moutquin du 17 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La grève de la faim d'un prisonnier palestinien en détention administrative (QO 10443C).

Selon l'organisation israélienne de défense des droits humains, B'Tselem, un palestinien en grève de la faim depuis plus de 80 jours serait sur le point de mourir. Maher Al-Akhras a décidé de ne plus s'alimenter depuis son arrestation en juillet 2020 pour protester contre son enfermement arbitraire sous le régime de la détention administrative. Il a été transféré début septembre dans un hôpital de Tel-Aviv où son état ne semble pas s'améliorer. Des manifestations ont eu lieu dans les territoires palestiniens pour réclamer sa libération.

Le régime de détention administrative, permettant de détenir des Palestiniens sans inculpation, ni procès pendant une période de six mois, renouvelable indéfiniment et sans justification, est largement dénoncé comme étant arbitraire et contraire aux droits fondamentaux. Il ne garantit pas aux Palestiniens emprisonnés le droit à un procès équitable. Certains détenus restent maintenus sous ce régime pendant des années sans jamais connaître ce qui leur est exactement reproché. Selon des chiffres publiés fin août, il y aurait actuellement 355 Palestiniens en détention administrative, dont deux mineurs.

1. Quelles initiatives diplomatiques bilatérales ou multilatérales ont été prises récemment par la Belgique afin de condamner l'utilisation par Israël du régime de détention administrative?

Het spreekt voor zich dat het departement dat ik leid de aandacht zal blijven vestigen op de situatie in Guinee. De EU-missiehoofden in Conakry zijn ook bezig met de afronding van een verslag over de situatie. Dit verslag zal aanbevelingen bevatten die de Groep Afrika van de Europese Unie binnenkort zal bespreken. België zal niet nalaten steun te verlenen of voorstellen te doen om Guinee naar stabiliteit en politieke transparantie te helpen.

DO 2020202106237

Vraag nr. 76 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 17 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Hongerstaking van een Palestijnse gevangene in administratieve aanhouding (MV 10443C).

Volgens de Israëlische mensenrechtenorganisatie B'Tselem zou een Palestijn die al meer dan 80 dagen in hongerstaking is op sterven liggen. Sinds zijn arrestatie in juli 2020 zou Maher al-Akhras niet meer eten uit protest tegen zijn arbitraire opsluiting in het kader van de administratieve aanhouding. Begin september werd hij naar een ziekenhuis in Tel Aviv overgebracht, waar zijn toestand er niet op vooruit lijkt te gaan. In de Palestijnse gebieden hebben er betogingen plaatsgevonden om zijn vrijlating te eisen.

Het regime van de administratieve aanhouding, dat het mogelijk maakt Palestijnen zonder aanklacht of proces voor zes maanden op te sluiten en dat zonder motivatie onbeperkt hernieuwd kan worden, wordt door velen als arbitrair en in strijd met de grondrechten gehekeld. Het biedt de Palestijnen in de gevangenis geen garantie op een eerlijk proces. Sommige gevangenen worden op basis van dat regime jarenlang vastgehouden zonder dat ze ooit te weten komen wat er hun precies ten laste gelegd wordt. Volgens cijfers die eind augustus gepubliceerd werden, zouden er thans 355 Palestijnen, van wie twee minderjarigen, administratief aangehouden zijn.

1. Welke bilaterale of multilaterale diplomatieke initiatieven heeft België onlangs genomen om de toepassing van het regime van de administratieve aanhouding door Israël te veroordelen?

2. Que comptez-vous entreprendre afin de mettre la pression sur le gouvernement israélien pour qu'il s'engage à garantir et faire respecter les conventions internationales, notamment en matière de détention?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 76 de monsieur le député Simon Moutquin du 17 novembre 2020 (Fr.):

La situation de monsieur Maher Al-Akhras Alnous est bien connue. Après une grève de la faim de plus de 100 jours, il devrait être libéré à la fin de ce mois de novembre.

La position générale de la Belgique concernant les détentions administratives est claire et s'applique évidemment au cas de monsieur Maher Al-Akhras.

La détention administrative doit rester une mesure exceptionnelle, appliquée pour une durée limitée, qui doit prendre en considération diverses garanties telles que les droits de la défense et le droit à un procès équitable dans un délai raisonnable. Avec l'UE, la Belgique a exhorté à plusieurs reprises les autorités israéliennes à respecter les droits humains des prisonniers, y compris leur droit de bénéficier de l'assistance d'un avocat.

Lors de sa dernière intervention au Conseil de Sécurité des Nations unies le 26 octobre 2021, la Belgique a rappelé sa position sur les détentions administratives et soutenu l'appel à la libération immédiate de monsieur Al-Akhras faite par monsieur Michael Lynk, le Rapporteur spécial des Nations unies pour les Droits de l'homme en Palestine.

Le sujet continuera bien entendu à retenir toute notre attention, en concertation avec la société civile et avec nos partenaires européens.

DO 2020202106263

Question n° 78 de madame la députée Ellen Samyn du 17 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation de Pham Doan Trang au Vietnam (QO 10377C).

2. Hoe zult u de Israëlische regering onder druk zetten opdat die zich ertoe zou verbinden zich onder meer inzake detentie aan de internationale verdragen te houden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 76 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 17 november 2020 (Fr.):

De situatie van de heer Maher Alnous Akhras is bij ons gekend. Na een hongerstaking van meer dan 100 dagen zou hij eind november worden vrijgelaten.

Over de administratieve aanhoudingen is de Belgische positie glashelder en van toepassing op de zaak van de heer Maher Al-Akhras.

De administratieve aanhouding moet een uitzonderlijke maatregel blijven voor een beperkte tijd. Daarbij moet rekening worden gehouden met verschillende garanties, zoals de rechten van de verdediging en het recht op een eerlijk proces binnen een redelijke termijn. Sarnen met de EU heeft België herhaaldelijk bij de Israëlische autoriteiten aangedrongen om de mensenrechten van gevangenen te respecteren met inbegrip van hun recht op juridische bijstand.

Tijdens de laatste tussenkomst in de Veiligheidsraad op 26 oktober 2021 jongleden vestigde België nogmaals de aandacht op zijn standpunt over administratieve aanhoudingen en steunde het de oproep van de Speciale Rapporteur van de Verenigde Naties voor de Mensenrechten in Palestina, de heer Michael Lynck, voor de onmiddellijke vrijlating van de heer Al-Akhras.

Het spreekt voor zich dat we dit van nabij blijven opvolgen, in overleg met het maatschappelijk middenveld en onze Europese partners.

DO 2020202106263

Vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Vietnam. - Situatie Pham Doan Trang (MV 10377C).

Début octobre 2020, le gouvernement vietnamien arrêta Pham Doan Trang, une écrivaine et blogueuse de premier plan, néanmoins dissidente aux yeux du régime, quelques heures après qu'elle avait eu un entretien au sujet des droits de l'homme avec les États-Unis.

Pham Doan Trang est accusée d'instiguer des actions contre l'État et plus spécifiquement de fabriquer, rassembler et diffuser des informations, des matériaux et des produits dirigés contre la république socialiste du Vietnam.

Des peines de prison très lourdes accompagnent de telles accusations.

Ce n'est pas la première fois que le parti unique communiste du Vietnam emprisonne des critiques du régime, des activistes, des journalistes et des membres de l'opposition. Mme Trang a déjà été arrêtée précédemment, elle est la championne de la démocratie et de la liberté de la presse au Vietnam.

1. Quelle est l'attitude de la Belgique face à cette situation? Le gouvernement condamnera-t-il le gouvernement vietnamien, demandera-t-il la libération de Mme Trang et, par extension, la libération de tous les prisonniers politiques?

2. Avez-vous abordé la question avec l'ambassadeur vietnamien?

3. Quelle est la situation actuelle de Mme Trang?

4. Combien de prisonniers politiques, d'activistes et de journalistes sont-ils actuellement injustement détenus au Vietnam?

5. Aborderez-vous ces violations des droits de l'homme au niveau international?

6. Des sanctions internationales sont-elles envisagées?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 78 de madame la députée Ellen Samyn du 17 novembre 2020 (N.):

La situation des défenseurs des droits humains au Vietnam est effet précaire. En mars 2019, le Comité des droits de l'homme des Nations Unies, qui surveille la mise en oeuvre du Pacte international relatif aux droits civils et politiques, s'est déclaré préoccupé par les arrestations et détentions arbitraires, les procédures pénales et les procès inéquitables contre les défenseurs des droits humains, les militants politiques et individus accusés d'atteintes à la sécurité nationale. Des chiffres exacts sur le nombre de prisonniers politiques injustement détenus au Vietnam sont difficiles à obtenir. Selon les ONG, cela représente environ 130 à 240 personnes.

Begin oktober 2020 arresteerde de Vietnamese overheid Pham Doan Trang, een prominente, maar in de ogen van het regime dissidente, schrijfster en blogster, enkele uren nadat zij een gesprek had met de Verenigde Staten over mensenrechten.

Pham Doan Trang wordt beschuldigd van het aanzetten tot anti-staatsactiviteiten, meer bepaald "het maken, opslaan, verspreiden of propageren van informatie, materialen en producten die gericht zijn tegen de staat van de Socialistische Republiek Vietnam".

Op dergelijke aanklachten staan zeer zware gevangenisstraffen.

Het is niet de eerste keer dat de communistische eenpartijstaat van Vietnam critici van het regime, activisten, journalisten en oppositie gevangenzet. Mevrouw Trang werd reeds eerder vastgehouden, zij is de pleitbezorger voor democratie en persvrijheid in Vietnam.

1. Welke houding neemt België aan ten aanzien van deze situatie? Zal de regering de Vietnamese regering veroordelen en om de vrijlating van mevrouw Trang vragen en bij uitbreiding de vrijlating van alle politieke gevangenen?

2. Heeft u deze situatie aangekaart bij de Vietnamese ambassadeur?

3. Wat is de huidige situatie van mevrouw Trang?

4. Hoeveel politieke gevangenen/activisten/journalisten zitten momenteel onterecht vast in Vietnam?

5. Zal u deze schendingen van de mensenrechten aankaarten op internationaal niveau?

6. Wordt er nagedacht over internationale sancties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 november 2020 (N.):

De situatie van mensenrechtenactivisten in Vietnam is inderdaad precair. Zo drukte het VN- Mensenrechtcomité, dat toeziet op de naleving van het Internationaal Verdrag inzake Burgerrechten en Politieke Rechten, in maart 2019 zijn bezorgdheid uit over de willekeurige arrestaties en opsluitingen, de strafrechtelijke procedures en oneerlijke processen ten aanzien van mensenrechtenactivisten, politieke militanten en individuen die beschuldigd worden van misdaden tegen de nationale veiligheid. Exacte cijfers over het aantal politieke gevangenen die onterecht vastzitten in Vietnam zijn moeilijk te achterhalen Volgens de ngo's gaat het om 130 à 240 personen.

La Belgique suit de près la situation des défenseurs des droits humains au Vietnam, à la fois au niveau bilatéral, mais aussi dans le cadre de l'UE et dans les enceintes multilatérales pertinentes.

Leur situation est discutée, entre autres, lors des consultations bilatérales biennales entre nos deux pays, ou lors du dialogue annuel UE-Vietnam sur les droits humains. La Belgique est également intervenue lors de l'Examen périodique universel (EPU) du Vietnam en janvier 2019 avec des questions et recommandations pour:

- garantir que les défenseurs des droits humains puissent effectuer leur travail en toute sécurité;
- abroger ou modifier les lois sur les médias et la cybercriminalité, ainsi que les dispositions du droit pénal sur la sécurité nationale, pour garantir le respect des normes internationales relatives aux droits humains;
- assurer toutes les garanties juridiques et l'accès des organismes de contrôle indépendants dans les centres de détention et les prisons.

Enfin, la Belgique a interrogé le Vietnam sur son intention d'accepter une invitation permanente aux procédures spéciales thématiques de l'ONU et de répondre positivement aux demandes en suspens, entre autres, des Rapporteurs spéciaux sur les défenseurs des droits de l'homme, la liberté d'expression et la détention arbitraire. Ce point continue de faire l'objet d'un suivi de notre part.

S'agissant du cas spécifique de madame Pham Doan Trang, celle-ci a été arrêtée le 6 octobre et accusée d'avoir créé et distribué de la propagande anti-gouvernementale selon l'article 117 du Code pénal vietnamien. Pour cela elle risque une peine de prison allant jusqu'à 20 ans. Elle est actuellement en détention provisoire.

Le 4 novembre 2020, la Belgique, ainsi que la France, l'Allemagne, les Pays-Bas, le Danemark, le Royaume Uni, la Suisse et l'UE, ont soulevé la situation spécifique de madame Pham Doan Trang auprès du ministère vietnamien de la Sécurité publique.

Ce faisant, il a été demandé au Vietnam de respecter la liberté d'expression, conformément aux traités internationaux relatifs aux droits humains et à sa propre constitution, et - par conséquent - de libérer madame Pham Doan Trang. Dans le contexte de la récente ratification de l'accord de libre échange UE-Vietnam, il a été rappelé au Vietnam que le non-respect des droits humains pourrait avoir un impact négatif sur l'accord.

België volgt de situatie van mensenrechtenactivisten in Vietnam van nabij op, zowel bilateraal als in het kader van de EU, en in de relevante multilaterale fora.

Hun situatie komt onder meer aan bod tijdens de tweejaarlijkse bilaterale consultaties tussen onze beide landen, of tijdens de jaarlijkse mensenrechtendialoog tussen de EU en Vietnam. België is ook tussengekomen tijdens het Universeel Periodiek Onderzoek (UPR) van Vietnam in januari 2019 met vragen en aanbevelingen om:

- te garanderen dat de mensenrechtenactivisten hun werk in alle veiligheid kunnen uitvoeren;
- de media- en cyberwetten en de bepalingen in de strafwet inzake nationale veiligheid in te trekken of te amenderen, om ervoor te zorgen dat de internationale mensenrechtenstandaarden worden gerespecteerd;
- alle juridische garanties en de toegang van onafhankelijke controleorganen tot detentiecentra en gevangenissen te waarborgen.

Tot slot polste België naar de intentie van Vietnam om een permanente uitnodiging te aanvaarden voor de thematische speciale procedures van de VN en positief in te gaan op uitstaande verzoeken van onder meer de speciale rapporteurs inzake mensenrechtenactivisten, vrijheid van meningsuiting en arbitraire detentie. Wij blijven dit punt verder opvolgen.

Wat het specifieke geval van mevrouw Pham Doan Trang betreft, zij werd op 6 oktober gearresteerd en beschuldigd van het creëren en verspreiden van antiregeringspropaganda op basis van artikel 117 van de Vietnamese strafwet. Ze riskeert hiervoor een gevangenisstraf tot 20 jaar. Momenteel zit ze in voorlopige hechtenis.

Op 4 november 2020 heeft België, samen met Frankrijk, Duitsland, Nederland, Denemarken, het Verenigd Koninkrijk, Zwitserland en de EU de specifieke situatie van Mevrouw Pham Doan Trang aangekaart bij het Vietnamese ministerie van Openbare Veiligheid.

Daarbij werd Vietnam gevraagd de vrijheid van meningsuiting te respecteren, in lijn met de internationale mensenrechtenverdragen en de eigen grondwet, en - bijgevolg - mevrouw Pham Doan Trang vrij te laten. In het kader van de recente ratificatie van het EU-Vietnam vrijhandelsakkoord werd Vietnam eraan herinnerd dat het niet respecteren van de mensenrechten een negatieve impact op het akkoord zou kunnen hebben.

Enfin, il a été instamment demandé de veiller à ce que madame Pham Doan Trang ne soit pas soumise à la torture pendant sa détention et à ce que ses droits à la défense, aux visites familiales et à la santé soient garantis.

Je peux vous assurer que la Belgique continuera, également dans le contexte de l'UE, à suivre de près la situation des défenseurs des droits humains au Vietnam, et la situation spécifique de madame Pham Doan Trang. D'après notre expérience, un dialogue constructif avec le Vietnam donne actuellement souvent plus de résultats que de vives condamnations publiques.

DO 2020202106267

Question n° 79 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 17 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les déclarations d'Erdogan. - Les conséquences pour l'aide à la préadhésion de la Turquie (QO 10393C).

À la suite des événements survenus en France, où un enseignant français a été assassiné et à l'occasion desquels le président Macron a plaidé en faveur d'une lutte plus ferme contre l'extrémisme musulman, le président turc Erdogan a fait des déclarations inacceptables: dans une attaque personnelle, il a mis en doute la santé mentale du président Macron, puis appelé à boycotter les produits français.

Ces déclarations sont un énième ajout à la liste des provocations et irritations de la Turquie vis-à-vis de l'Europe (le rôle de la Turquie dans les guerres en Libye et en Syrie, le rôle de la Turquie dans le conflit qui a repris dans le Haut-Karabakh et les explorations pétrolières de la Turquie en Méditerranée orientale).

La Turquie est toutefois toujours candidate État membre de l'Union européenne. À ce titre, le pays bénéficie d'une aide à la préadhésion, c'est-à-dire d'un soutien financier visant à aider le pays à se développer sur le plan socioéconomique et démocratique. Depuis les négociations avec la Turquie entamées en 2005, l'Union européenne a attribué à la Turquie un soutien financier d'un peu moins de 50 % du budget total de l'instrument d'aide de préadhésion (IAP).

Tot slot werd met aandrang gevraagd ervoor te zorgen dat mevrouw Pham Doan Trang tijdens haar detentie niet onderworpen zou worden aan foltering, en dat haar recht op verdediging, familiebezoek en gezondheid gegarandeerd zouden worden.

Ik kan u verzekeren dat België de situatie van de mensenrechtenactivisten in Vietnam, en de specifieke situatie van mevrouw Pham Doan Trang, van nabij zal blijven opvolgen, ook in EU-verband. Onze ervaring daarbij is dat een constructieve dialoog met Vietnam momenteel vaak meer oplevert dan scherpe publieke veroordelingen.

DO 2020202106267

Vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Uitspraken Erdogan. - Gevolgen voor de pre-toetredingssteun aan Turkije (MV 10393C).

Naar aanleiding van de gebeurtenissen in Frankrijk, waarbij een Franse leerkracht werd vermoord en waarop president Macron de lans brak voor een hardere aanpak van het moslimextremisme, deed Turks president Erdogan onaanvaardbare uitspraken: in een persoonlijke aanval plaatste hij vraagtekens bij de geestelijke gezondheid van president Macron en vervolgens riep hij op tot een boycot van Franse producten.

Dit laatste is een zoveelste toevoeging aan de lijst van provocaties en irritaties van Turkije ten aanzien van Europa (Turkse rol in de oorlogen in Libië en Syrië, Turkse rol in het opgeflakkerde conflict in Nagorno-Karabach en de Turkse olie-exploraties in de oostelijke Middellandse Zee).

Turkije is echter nog steeds kandidaat-lidstaat van de EU. In die zin ontvangt het land dan ook nog steeds pre-toetredingssteun, dus financiële steun om het land te helpen zich sociaaleconomisch en democratisch te ontwikkelen. Sinds de onderhandelingen met Turkije vanaf 2005 heeft de EU 4,9 miljard euro, net iets minder dan 50 % van het totale fonds van het Instrument voor pre-toetredingssteun (IPA), aan financiële steun aan Turkije gegeven.

Il est grand temps que l'Europe et les dirigeants européens reconnaissent que la Turquie ne sera jamais membre de l'Union européenne et que nous cessions de lui attribuer des fonds sous la qualification d'aide de préadhésion. Il ne suffit pas de faire des déclarations musclées sur la façon dont l'Europe rejette et condamne l'attitude du président Erdogan, il est temps de passer aux actes.

Quelle position la Belgique va-t-elle adopter concernant l'aide à la préadhésion de la Turquie? Partagez-vous le point de vue selon lequel il convient de mettre fin immédiatement à ce soutien? Le premier ministre défendra-t-il également cette position à l'échelon européen auprès de ses collègues chefs d'État?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 79 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 17 novembre 2020 (N.):

La Turquie est formellement toujours un pays candidat à l'élargissement et à ce titre bénéficie de fonds de pré-adhésion de la part de l'Union européenne (fonds IPA).

Il convient toutefois d'apporter deux précisions importantes.

Premièrement, en raison de l'évolution négative du pays en matière de droits humains, l'Union européenne estime depuis 2018 que les négociations d'adhésion sont à l'arrêt et qu'aucun nouveau chapitre de négociation ne peut être ouvert.

Deuxièmement, l'Union européenne a, au fil des années, considérablement réduit les fonds de pré-adhésion destinés à la Turquie; dans un premier temps en raison des violations répétées des droits humains, et puis depuis l'été 2019 également en lien avec les incursions répétées de navires turcs dans la zone économique exclusive chypriote.

Le montant prévu pour 2020 s'élève ainsi à 122 millions d'euros, ce qui représente environ un cinquième du montant initialement prévu dans le cadre pluriannuel 2014-2021. Il faut également noter qu'à la demande du Conseil, les fonds ont été réorientés essentiellement en faveur de la société civile, de projets qui contribuent à la consolidation de l'État de droit ainsi qu'à des projets qui favorisent les contacts personnes à personnes avec la Turquie (par exemple le programme Erasmus). Ces fonds ne constituent donc en aucun cas un soutien direct au gouvernement turc.

Het wordt hoog tijd dat Europa en de Europese leiders erkennen dat Turkije nooit lid zal worden van de EU en dat we hen geen centen meer geven onder de noemer pre-toetredingssteun. Stoere verklaringen over hoe Europa het gedrag van president Erdogan verwerpt en veroordeelt is niet voldoende, het is tijd voor daden.

Welk standpunt zal België innemen over de pre-toetredingssteun voor Turkije? Bent u het ermee eens dat deze steun onmiddellijk moet worden stopgezet? Zal de eerste minister dit standpunt ook op Europees niveau verdedigen bij zijn collega-staatsleiders?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 17 november 2020 (N.):

Turkije is formeel nog steeds een kandidaat-lidstaat en geniet als zodanig van de pretoetredingsfondsen van de Europese Unie (IPA-middelen).

Er moeten echter twee belangrijke preciseringen geformuleerd worden.

Ten eerste is de Europese Unie, vanwege de negatieve ontwikkelingen op het gebied van de mensenrechten in Turkije, al sinds 2018 van mening dat de toetredingsonderhandelingen in het slop zitten en dat er geen nieuw onderhandelingshoofdstuk kan worden geopend.

Ten tweede heeft de Europese Unie in de loop der jaren de pretoetredingsfondsen voor Turkije aanzienlijk verlaagd, aanvankelijk vanwege de herhaalde schendingen van de mensenrechten, en sinds de zomer van 2019 ook door de herhaalde aanwezigheid van Turkse schepen in de Cypriotische exclusieve economische zone.

Zo is er voor 2020 een bedrag van 122 miljoen euro voorzien, ongeveer een vijfde van het bedrag dat oorspronkelijk was opgenomen in het meerjarig financieel kader 2014-2021. Verder werden de middelen op verzoek van de Raad geheroriënteerd, voornamelijk ten gunste van het maatschappelijk middenveld, van projecten die bijdragen tot de consolidering van de rechtsstaat en van projecten ter bevordering van de interpersoonlijke contacten met Turkije (bijvoorbeeld het Erasmus-programma). Deze middelen vormen dus geenszins een rechtstreekse steun aan de Turkse regering.

La Belgique a plaidé ces dernières années en faveur de la diminution des fonds IPA et de leur réorientation. Supprimer totalement les fonds IPA serait contre-productif et ne servirait en rien nos intérêts étant donné que nous souhaitons continuer à promouvoir la démocratie et l'État de droit en Turquie.

Les développements tant internes et qu'en matière de politique étrangère de la Turquie sont extrêmement préoccupants et nécessitent une réaction de la part de l'Union européenne. Une discussion stratégique est prévue lors du Conseil européen de décembre.

DO 2020202106275

Question n° 81 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 17 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La présidence belge de l'Union en 2024 (QO 10105C).

Dans son accord de gouvernement aussi, le gouvernement insiste sur la préparation de la présidence belge de l'Union européenne au premier semestre 2024. La présidence tournante a perdu en importance, mais elle offre encore d'excellentes aubaines qui permettent de définir nos positions et de fixer néanmoins, un tant soit peu, l'agenda européen.

1. Assumerez-vous au sein du gouvernement la responsabilité de la préparation de la présidence 2024? Dans l'affirmative, comment prendrez-vous en main son organisation? Du personnel supplémentaire sera-t-il engagé au sein du département? Dans la négative, qui tirera dans ce cas le projet européen?

2. Nous lisons dans l'accord que le gouvernement entamera les préparatifs nécessaires en étroite concertation avec les entités fédérées. Quelle forme prendra cette concertation? S'agira-t-il d'une concertation structurée qui donnera aux entités fédérées un droit de codécision et leur permettra aussi de désigner des experts ou faut-il plutôt entendre par "concertation" une obligation d'entendre celles-ci?

3. Les décisions dans ce dossier seront-elles soumises à la Conférence interministérielle Politique extérieure ou au Comité de concertation, ou alors les efforts devront-ils dans cette matière émaner plutôt du fédéral à vos yeux?

De afgelopen jaren heeft België gepleit voor een vermindering en heroriëntatie van de IPA-middelen. Het volledig afschaffen van de IPA-fondsen zou contraproductief zijn en onze belangen hoegenaamd niet dienen, vermits we de democratie en de rechtsstaat in Turkije willen blijven ondersteunen.

De ontwikkelingen in het Turkse binnenlands en buitenlands beleid zijn uiterst zorgwekkend en vragen een reactie van de Europese Unie. Een strategische discussie hierover is gepland voor de Europese Raad van december.

DO 2020202106275

Vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Belgisch voorzitterschap EU 2024 (MV 10105C).

Ook in haar regeerakkoord legt de regering nadruk op het voorbereiden van het Belgisch voorzitterschap van de Europese Unie in het eerste semester van 2024. Het roterende voorzitterschap heeft aan belang afgenomen, maar biedt nog steeds uitstekende mogelijkheden voor het profileren van onze standpunten en om toch een stukje aan Europese agendasetting te kunnen doen.

1. Zal u binnen de regering de verantwoordelijkheid op u nemen voor de voorbereiding van het voorzitterschap 2024? Zo ja, hoe zal u dit organisatorisch aanpakken, wordt er binnen het departement bijkomend personeel aangetrokken? Zo niet, wie trekt dan het Europese project?

2. In het regeerakkoord lezen we dat de regering de nodige voorbereidingen wil opstarten in nauw overleg met de deelstaten. Welke vorm zal dit overleg aannemen? Zal dit een gestructureerd overleg zijn waarbij de deelstaten medebeslissingsrecht krijgen en ook experts mogen aanleveren, of valt dit eerder op te vatten als een hoorplicht naar hen toe?

3. Zullen beslissingen in dit dossier worden voorgelegd aan de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid of het Overlegcomité, of ziet u het veeleer als een federale inspanning?

4. Comment comptez-vous engager la collaboration avec notre prédécesseur et notre successeur à cette fonction, l'Espagne et la Hongrie? Existe-t-il, selon vous, des possibilités de parvenir à un consensus sur le fond pour réaliser le projet du gouvernement de "renforcer le soutien de l'opinion publique à l'idée européenne"?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 12 mai 2021, à la question n° 81 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 17 novembre 2020 (N.):

Ce gouvernement attache une grande importance à la réussite de la présidence belge du Conseil de l'Union européenne au premier semestre 2024 et débutera pour ce faire les préparatifs nécessaires en étroite concertation avec les entités fédérées.

Au sein du Département, les premières étapes ont été franchies au niveau administratif pour pouvoir évaluer les besoins en termes de personnel et de logistique. Dans ce contexte, d'une part, nous nous référons aux expériences antérieures de la Belgique en tant que présidente du Conseil de l'Union européenne, et en particulier à la présidence de 2010, en vue de reproduire les meilleures pratiques de l'époque. D'autre part, la direction des Affaires européennes des Affaires étrangères est en contact avec des collègues d'autres États membres européens pour tirer des leçons de leurs expériences de préparation à la présidence tournante.

Une fois arrivés à un stade plus concret en 2021, les préparatifs auront lieu en concertation avec les entités fédérées, comme cela a toujours été le cas dans le passé.

Pour que cette présidence soit un succès, il sera nécessaire de considérer la préparation comme un exercice inclusif où les différents niveaux travaillent tous ensemble, dans l'intérêt de tous. En ce sens, tous les niveaux de pouvoir de ce pays, et pas seulement le niveau fédéral, devront faire des efforts dans le cadre de leurs compétences respectives.

Concernant la coopération avec l'Espagne et la Hongrie qui forment un trio avec la Belgique, il est important de chercher une convergence afin d'assurer la continuité de l'ordre du jour du Conseil au-delà de la période de six mois. Cela sera sans doute possible sur certains thèmes, mais il est encore trop prématuré de l'anticiper à ce stade.

4. Hoe wenst u de samenwerking met voorganger Spanje en opvolger Hongarije aan te gaan? Ziet u daar enige mogelijkheden voor inhoudelijke consensus om het programma van de regering "om het publieke draagvlak voor de Europese gedachte te versterken" te realiseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 12 mei 2021, op de vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 17 november 2020 (N.):

Deze regering hecht veel belang aan het realiseren van een succesvol Belgisch voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie in het eerste semester van 2024 en zal daartoe inderdaad de nodige voorbereidingen opstarten in nauw overleg met de deelstaten.

Binnen het Departement zijn daartoe op administratief niveau de eerste stappen gezet om een evaluatie te kunnen maken van de noden op personeels- en logistiek vlak. Er wordt in dat kader enerzijds teruggekeken naar eerdere Belgische ervaringen als voorzitter van de Raad van de Europese Unie, en dan met name naar het voorzitterschap in 2010, met het oog op het herhalen van *best practices* van toen. Anderzijds staat het Directoraat Europese Zaken van Buitenlandse Zaken in contact met collega's uit andere Europese lidstaten om te leren uit hun ervaringen in het voorbereiden van het roterende voorzitterschap.

De voorbereidingen, zodra in een concreter stadium in 2021, zullen in overleg gebeuren met de deelstaten, zoals dat in het verleden ook steeds het geval was.

Om van dit voorzitterschap een succes te maken zal het nodig zijn de voorbereiding als een inclusieve oefening te zien, waarbij de verschillende niveaus aan hetzelfde zeel trekken, in het belang van iedereen. In die zin zullen alle bestuursniveaus in dit land, en niet enkel het federale niveau, binnen hun respectievelijke bevoegdheden inspanningen moeten leveren.

Wat de samenwerking betreft met Spanje en Hongarije, die samen met België een trio vormen, is het van belang om naar convergenties te zoeken opdat er continuïteit is in de agenda van de Raad die de zes maanden termijn overstijgt. Op sommige thema's zal dat ongetwijfeld mogelijk zijn, maar het is nog te voorbarig om daar in deze fase al op vooruit te lopen.

DO 2020202108905

Question n° 254 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 254 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

Le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement a été impliqué dans 122 litiges pendant les dernières cinq années, à savoir 35 qui ont été initiés en 2017, 25 en 2018, 55 en 2019 et 7 en 2020.

Le coût total de ces litiges était:

- pour 2017: 289.048,00 euros;
- pour 2018: 329.803,63 euros;
- pour 2019: 356.752,40 euros;
- pour 2020: 304.674,68 euros;
- pour 2021: 14.873,14 euros.

Les litiges les plus fréquents sont les litiges qui concernent le droit administratif (demande d'annulation de réglementation, promotions, marchés publics, etc.) et ce qu'on considère comme le droit consulaire (assistance consulaire, la gestation pour autrui, la nationalité, etc.). Il y a également trois litiges relatifs aux codes couleur liés aux interdictions de voyage dans le cadre de la réglementation COVID-19.

Concernant les Institutions Culturelles Fédérales je peux vous communiquer les informations suivantes.

DO 2020202108905

Vraag nr. 254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

De FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking was in 122 geschillen betrokken in de vijf afgelopen jaren, met name 35 die ingeleid werden in 2017, 25 in 2018, 55 in 2019 en 7 in 2020.

De totale kostprijs van deze geschillen bedroeg:

- voor 2017: 289.048,00 euro;
- voor 2018: 329.803,63 euro;
- voor 2019: 356.752,40 euro;
- voor 2020: 304.674,68 euro;
- voor 2021: 14.873,14 euro.

De meest voorkomende geschillen zijn de geschillen inzake administratief recht (verzoek tot nietigverklaring van reglementering, bevorderingen, overheidsopdrachten, enz.) en wat als consulaire recht wordt beschouwd (consulaire bijstand, draagmoederschap, nationaliteit, enz.). Er zijn ook drie geschillen over de kleurcodes verbonden aan het reisverbod in het kader van de COVID-19-regelgeving.

Over de Federale culturele instellingen kan ik u de volgende informatie geven.

Pour le Théâtre royal de la Monnaie ces cinq dernières années, onze dossiers sont arrivés au stade du tribunal en sachant que pour sept des onze dossiers, un accord a été conclu avant le jugement final.

- pour 2017: 2 dossiers;
- pour 2018: 3 dossiers;
- pour 2019: 2 dossiers;
- pour 2020: 3 dossiers;
- pour 2021: 1 dossier.

Les frais de justice portent sur un montant de 11.866 euros pour ces années (9.813 euros en 2018 et 2.053 euros en 2019), honoraires d'avocat non compris.

La majorité des contentieux était en interne et dans la plupart des dossiers, un accord a pu être trouvé.

Le Palais des Beaux-Arts (BOZAR) été impliqué dans une vingtaine de litiges pendant les dernières cinq années.

- pour 2016: 109.766,20 euros;
- pour 2017: 65.395,00 euros;
- pour 2018: 33.944,64 euros;
- pour 2019: 66.818,53 euros;
- pour 2020: 30.503,19 euros.

Le coût total de ces litiges était 306.427,56 euros

Il s'agit principalement de contentieux en responsabilité civile, droit commercial et propriété intellectuelle.

Au cours des cinq dernières années, l'Orchestre national de Belgique a été impliqué dans deux litiges, l'un en 2016 et l'autre en 2020.

Le premier litige s'étale de 2014 à 2018 pour un montant total de 46.627,53 euros (23.914,44 euros en 2014, 6.779,03 euros en 2015, 7.876,74 euros en 2016, 7.288,67 euros en 2017 et 768,65 euros en 2018) et le second un montant total de 87.002,46 euros.

Un litige portait sur un marché public et l'autre sur les droits voisins.

DO 2020202108964

Question n° 260 de madame la députée Barbara Pas du 25 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Ambassades. - Projets culturels.

Voor de Koninkelijke Muntshouwborg werden de afgelopen vijf jaar elf zaken voor de rechter gebracht, waarbij in zeven van de elf gevallen vóór het eindvonnis een akkoord is bereikt.

- voor 2017: 2 dossiers;
- voor 2018: 3 dossiers;
- voor 2019: 2 dossiers;
- voor 2020: 3 dossiers;
- voor 2021: 1 dossier.

De juridische kosten bedragen 11.866 euro voor deze jaren (9.813 euro in 2018 en 2.053 euro in 2019), advocaatkosten niet inbegrepen.

Het merendeel van de geschillen was intern en in de meeste gevallen werd een regeling getroffen.

Het Paleis voor Schone Kunsten (BOZAR) was de laatste vijf jaar bij een twintigtal geschillen betrokken.

- voor 2016: 109.766,20 euro;
- voor 2017: 65.395,00 euro;
- voor 2018: 33.944,64 euro;
- voor 2019: 66.818,53 euro;
- voor 2020 30.503,19 euro.

De totale kost van deze geschillen bedroeg 306.427,56 euro.

Het betreft voornamelijk geschillen inzake burgerlijke aansprakelijkheid, handelsrecht en intellectuele eigendom.

In de afgelopen vijf jaar was het Nationaal Orkest van België betrokken bij twee geschillen, één in 2016 en één in 2020.

Het eerste geschil loopt van 2014 tot 2018 voor een totaalbedrag van 46.627,53 euro (23.914,44 euro in 2014, 6.779,03 euro in 2015, 7.876,74 euro in 2016, 7.288,67 euro in 2017 en 768,65 euro in 2018) en bij het tweede geschil gaat het om een totaalbedrag van 87.002,46 euro.

Het ene geschil betrof een overheidsopdracht en het andere ging over naburige rechten.

DO 2020202108964

Vraag nr. 260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Ambassades. - Culturele projecten.

Dans le cadre du projet culturel francophone *La Francophonie 2021*, l'ambassade de Belgique en Thaïlande propose de projeter le 17 mars, à l'Alliance Française à Bangkok, un film précédé d'un bref débat sur le bien-être psychique. Cette soirée film et débat s'inscrit donc dans le cadre d'un projet visant à promouvoir la culture francophone à l'étranger.

1. Des initiatives ont-elles également été prises par notre ambassade à Bangkok en vue de promouvoir la culture néerlandophone?

2. Si oui, lesquelles? Et quelle proportion représentent-elles par rapport aux projets culturels et événements francophones, en ce qui concerne tant notre ambassade à Bangkok que nos autres missions diplomatiques permanentes à l'étranger?

3. Quelle est la proportion de Néerlandophones et de Francophones au sein de nos corps diplomatiques, diplomates comme ambassadeurs?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 260 de madame la députée Barbara Pas du 25 mars 2021 (N.):

1. Notre ambassade à Bangkok participe chaque année aux événements locaux autour de la journée internationale de la Francophonie. Cette année, ce fut le cas avec la présentation d'un film précédé par un débat sur la santé mentale. De nombreux pays membres ou observateurs de la Francophonie participent à ce type d'activités (de la France à la Roumanie, en passant par la Pologne et le Kosovo).

Dans le cadre des activités culturelles de notre ambassade à Bangkok, d'autres films belges issus de nos communautés sont proposés, dont des films issus de la communauté flamande. Ce fut le cas avec *Girl* en 2019 ou *Belgian Rhapsody* en 2018.

2. Notre ambassade à Bangkok, ainsi que nos autres ambassades, n'ont pas de compétence dans le champ de la culture. Par contre, elles sont au service de toutes les entités fédérées pour faire la promotion, en coopération avec les représentants de ces entités, de l'image de la Belgique et de ses différentes composantes.

3. Le cadre de la carrière extérieure est paritaire sur le plan linguistique, et se constitue pour moitié néerlandophone, et moitié francophone.

In het kader van het Franstalig cultureel project *La Francophonie 2021*, stelt de Belgische ambassade in Thailand een filmvertoning voor, voorafgegaan door een kort debat over geestelijk welzijn, en dit op 17 maart, in de *Alliance Française* in Bangkok. Deze film- en debatavond maakt dus deel uit van een project ter promotie van de Franstalige cultuur in het buitenland.

1. Werden er eveneens initiatieven genomen door onze ambassade in Bangkok ter bevordering van de Nederlandstalige cultuur?

2. Zo ja, welke en wat is de verhouding met het aantal Franstalige cultuurprojecten en evenementen, zowel wat betreft onze ambassade in Bangkok als voor onze andere permanente diplomatieke zendingen in het buitenland?

3. Wat is de verhouding tussen Nederlandstaligen en Franstaligen in onze diplomatieke korpsen, inzake diplomaten en ambassadeurs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 maart 2021 (N.):

1. Onze ambassade te Bangkok neemt elk jaar deel aan lokale evenementen rond de internationale dag van de *Francophonie*. Dit jaar vond dit plaats aan de hand van een tentoonstelling van een film, voorafgegaan door een debat over mentale gezondheid. Verschillende leden en waarnemende landen van de *Francophonie* nemen deel aan dit soort activiteiten (van Frankrijk tot Roemenië, maar ook landen zoals Polen en Kosovo).

In het kader van de culturele activiteiten van onze ambassade te Bangkok werden ook andere Belgische films op aangeven van de gemeenschappen voorgesteld, waaronder films van de Vlaamse Gemeenschap. Dit was het geval voor de films *Girl* in 2019 of nog *Belgian Rhapsody* in 2018.

2. Onze ambassade te Bangkok, net als al onze ambassades, is niet bevoegd voor het culturele domein. Onze vertegenwoordigingen staan ten dienste van alle gefedereerde entiteiten om aan promotie te doen van het imago van België en de deelstaten in samenwerking met de vertegenwoordigers van deze entiteiten.

3. De buitenlandse carrière is paritair verdeeld voor de twee taalrollen en is voor de helft Nederlandstalig en voor de helft Franstalig.

DO 2020202109589

Question n° 278 de madame la députée Annick Ponthier du 23 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le harcèlement sexuel.

Il ressort d'une étude récente de 2019, que dans l'armée belge, pas moins de deux femmes sur trois ont déjà été victimes de harcèlement sexuel (HS). Ces faits ont même eu un impact négatif sur le bien-être mental d'une femme sur trois, ce qui perturbe indéniablement aussi leur fonctionnement professionnel. Dès lors que les réticences à déclarer de tels faits semblent fortes, les chiffres réels sont probablement supérieurs. Les victimes craignent souvent les conséquences, nient le problème ou sont désinformées. La politique de prévention est donc inefficace. Le problème du harcèlement sexuel touche probablement aussi d'autres services publics.

1. Pourriez-vous fournir, pour les cinq dernières années, un récapitulatif des signalements de harcèlement sexuel dans votre service public?

2. Comment se répartissent les chiffres par service et par sexe? Pourriez-vous préciser la nature de la plainte et le canal par lequel le harcèlement sexuel a été signalé?

3. Des mutations ont-elles déjà dû être effectuées à la suite de signalements et dans l'affirmative, combien?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 278 de madame la députée Annick Ponthier du 23 avril 2021 (N.):

1. Le nombre de demandes d'interventions psychosociales formelles introduites pour des faits de violence et de harcèlement au travail au sein du SPF Affaires Étrangères, Commerce Extérieur et Coopération au Développement s'élève à:

- 2016: 0
- 2017: 1
- 2018: 1
- 2019: 0
- 2020: 0

La notion de "faits de violence et de harcèlement au travail" couvre également les faits de harcèlement sexuel, mais n'est toutefois pas limitée à ce type de faits.

DO 2020202109589

Vraag nr. 278 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Ongewenst seksueel gedrag.

Uit een recente studie van 2019 blijkt dat maar liefst twee op drie vrouwen in ons leger al eens geconfronteerd werd met ongewenst seksueel gedrag (OSGW). Zelfs een op de drie daarvan kampt dientengevolge met een negatieve impact op het mentaal welzijn, hetgeen ongetwijfeld ook zorgt voor een verminderd professioneel functioneren. In werkelijkheid liggen deze cijfers wellicht hoger, want de meldingsbereidheid blijkt laag te liggen. Slachtoffers hebben vaak angst voor de gevolgen, miskennen het probleem of zijn gedesinformeerd. Het preventiebeleid blijft dus in gebreke. Het is mogelijk dat OSGW ook een probleem vormt binnen de andere overheidsdiensten.

1. Kan u een overzicht bezorgen van de cijfers inzake OSGW-meldingen van de laatste vijf jaar voor uw overheidsdienst?

2. Kan u hierbij een opsplitsing maken per dienst, per geslacht, met vermelding van de aard van de klacht en via welk kanaal er melding gemaakt werd van het OSGW?

3. Dienden er ten gevolge van meldingen reeds overplaatsingen te gebeuren en zo ja, hoeveel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 278 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 april 2021 (N.):

1. Het aantal vragen tot formele psychosociale interventie ingediend voor feiten van geweld en pesterijen op het werk bij de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking bedraagt voor:

- 2016: 0
- 2017: 1
- 2018: 1
- 2019: 0
- 2020: 0

De notie "geweld en pesterijen op het werk" omvat eveneens de feiten van ongewenst seksueel gedrag, maar is echter niet beperkt tot dergelijke feiten.

En outre, les membres du personnel disposent également de la possibilité de faire une déclaration concernant des faits de harcèlement sexuel commis par des tiers. De telles déclarations n'ont pas été rapportées au cours des cinq dernières années.

2. Les données relatives à une ventilation par service et par genre, avec la mention de la nature de la plainte et le canal qui a été utilisé pour mentionner les faits d'harcèlement sexuel, sont de nature confidentielle.

3. Il n'y a pas eu de mutations faisant suite à des signalements de faits de harcèlement sexuel.

DO 2020202109590

Question n° 279 de monsieur le député Kristof Calvo du 23 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les initiatives de rencontre interfédérales.

Outre sa structure fédérale (complexe), notre pays se caractérise par son multilinguisme et son extrême diversité. L'accord de gouvernement opte délibérément pour un fédéralisme de rencontre qui considère explicitement la richesse linguistique et culturelle inhérente à la Belgique comme un atout.

Pour consolider le multilinguisme et accroître l'empathie entre les citoyens, les communautés et les Régions, il est essentiel de promouvoir activement ces rencontres par des initiatives politiques concrètes.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des initiatives de rencontre interfédérales déjà existantes (dans le cadre de vos attributions)?

2. Quelles initiatives additionnelles (dans le périmètre de vos compétences) développerez-vous afin d'intensifier les rencontres et d'améliorer la connaissance des langues nationales?

3. Quelles initiatives envisagez-vous afin d'assurer une plus large publicité aux initiatives de rencontre existantes et nouvelles?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 279 de monsieur le député Kristof Calvo du 23 avril 2021 (N.):

De nombreuses rencontres interfédérales existent dans les domaines de compétence des Affaires étrangères:

Daarnaast beschikken de personeelsleden eveneens over de mogelijkheid om een verklaring betreffende feiten van ongewenst seksueel gedrag gepleegd door derden af te leggen. Dergelijke verklaringen werden de afgelopen vijf jaar niet afgelegd.

2. De gegevens betreffende de opsplitsing te maken per dienst en per geslacht, met vermelding van de aard van de klacht en via welk kanaal er melding gemaakt werd van het ongewenst seksueel gedrag, zijn van vertrouwelijke aard.

3. Er vonden geen overplaatsingen plaats ingevolge meldingen van ongewenst seksueel gedrag.

DO 2020202109590

Vraag nr. 279 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 23 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Interfederale ontmoetingsinitiatieven.

Ons land kent een (complexe) federale structuur, is meer-talig en superdivers. Het regeerakkoord kiest uitdrukkelijk voor een ontmoetingsfederalisme dat de rijkdom aan talen en culturen, inherent aan ons land, expliciet erkent als een troef.

Die ontmoeting actief promoten met concrete beleidsinitiatieven is cruciaal om de meertaligheid te versterken en te werken aan meer empathie tussen burgers, tussen gemeenschappen en tussen gewesten.

1. Kunt u een overzicht geven van reeds bestaande inter-federale ontmoetingsinitiatieven (binnen uw bevoegdhe-den)?

2. Welke extra initiatieven (binnen uw bevoegdheden) zult u nemen om te komen tot meer ontmoeting en een betere kennis van de landstalen?

3. Welke initiatieven plant u om bestaande en nieuwe ontmoetingsinitiatieven meer bekend te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 279 van de heer volksvertegenwoordiger Kristof Calvo van 23 april 2021 (N.):

Er bestaan talrijke interfederale ontmoetingsinitiatieven binnen de bevoegdheidsdomeinen van Buitenlandse Zaken:

- la Conférence interministérielle de la Politique étrangère (CIPE);
- le groupe de travail traités mixtes, institué dans le cadre de la CIPE;
- la coordination au sein de la Direction générale des Affaires européennes, ainsi que des coordinations ad hoc éventuelles pour des matières techniques;
- le groupe de travail visé à l'article 22.1 de l'Accord de Coopération du 17 juin 1994 entre l'État fédéral, la région flamande, la région wallonne et la région de Bruxelles-Capitale relatif aux attachés économiques et commerciaux régionaux et aux modalités de promotion des exportations;
- le groupe de travail visé à l'article 15.1 de l'Accord de coopération du 18 mai 1995 entre l'État fédéral, les communautés et les régions relatif au statut des représentants des Communautés et des régions dans les postes diplomatiques et consulaires;
- les réunions interfédérales organisées lorsque différentes entités sont compétentes dans une matière couverte par une affaire en cours devant la Cour de justice de l'Union européenne et qu'il s'agit de déterminer la position qui sera défendue lorsque la Belgique a décidé d'intervenir;
- le groupe de travail "citation", institué dans le cadre de la CIPE;
- les briefings, réunions, conférences, commissions mixtes, etc., organisés par la Direction générale des Affaires bilatérales qui visent entre autres à partager de l'information, à se concerter et à organiser des missions à l'étranger;
- la concertation générale avant chaque réunion ministérielle d'une organisation internationale, les concertations sectorielles ou ad hoc et le groupe de travail ad hoc "Représentation du Royaume de Belgique auprès des Organisations internationales", créé au sein de la CIPE;
- des événements portant sur des thèmes multilatéraux dans le cadre desquels une composition équilibrée des participants est recherchée;
- le comité de coordination de la politique internationale de l'environnement;
- la coordination asile et migration;
- le groupe de travail interdépartemental santé.

En ce qui concerne les Institutions culturelles fédérales, des concertations avec les entités fédérale et fédérées se tiennent régulièrement dans le cadre de la Conférence interministérielle Culture (CIM Culture).

- de Interministeriële Conferentie voor het Buitenlands beleid (ICBB);
- de werkgroep gemengde verdragen, ingesteld in het kader van de ICBB;
- de coördinatie binnen de Directie-Generaal Europese Zaken, alsook eventuele ad hoc coördinaties voor technische materies;
- de werkgroep bedoeld in artikel 22.1 van het Samenwerkingsakkoord van 17 juni 1994 tussen de federale Staat, het Vlaamse gewest, het Waalse gewest en het Brussels Hoofdstedelijk gewest betreffende de gewestelijke economische en handelsattachés en de modaliteiten op het vlak van handelspromotie;
- de werkgroep bedoeld in artikel 15.1 van het Samenwerkingsakkoord van 18 mei 1995 tussen de Federale Staat, de Gemeenschappen en de gewesten betreffende het statuut van de vertegenwoordigers van de Gemeenschappen en de gewesten in de diplomatieke en consulaire posten;
- de interfederale vergaderingen wanneer verschillende entiteiten bevoegd zijn voor de aangelegenheid die het voorwerp uitmaakt van een lopend geschil voor het Hof van Justitie van de Europese Unie met het oog op het bepalen van de positie die verdedigd zal worden wanneer België beslist heeft tussen te komen;
- de werkgroep "dagvaarding", ingesteld in het kader van de ICBB;
- briefings, vergaderingen, conferenties, gemengde commissies, enz. van de Directie-generaal Bilaterale Zaken die onder meer beogen informatie te delen, overleg te plegen en missies in het buitenland te organiseren;
- het algemeen overleg voor iedere ministeriële bijeenkomst van een internationale organisatie, de sectorale of ad hoc overlegvergaderingen en de ad hoc werkgroep "Vertegenwoordiging van het Koninkrijk België bij de Internationale Organisaties", opgericht in de schoot van de ICBB;
- evenementen over multilaterale thema's, in het kader waarvan gewaakt wordt over een evenwichtige samenstelling van de deelnemers;
- het coördinatiecomité internationaal milieubeleid;
- de coördinatie asiel en migratie;
- de interdepartementale werkgroep gezondheid.

Wat de federale culturele instellingen betreft, is er geregeld overleg met de federale en gefedereerde entiteiten in de Interministeriële Conferentie Cultuur (IMC Cultuur).

Dans le cadre de la gestion de crise liée à la COVID-19, des concertations ont également lieu au sein des Comités de concertation sur les dimensions culturelles.

Au sein du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, des cours de langue pour les membres du personnel sont organisés en vue d'améliorer la connaissance existante des langues.

Le SPF Affaires étrangères, Commerce Extérieur et Coopération au développement continuera à organiser les nombreuses réunions interfédérales ayant un caractère structurel et à promouvoir les échanges informels avec les représentants des autres niveaux de pouvoir.

Les membres du personnel sont informés des cours de langue via *Newsbox* (canal de communication interne).

DO 2020202109622

Question n° 280 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le contrôle parlementaire.

L'article 101 de notre Constitution stipule que les ministres sont responsables devant la Chambre des représentants. Cet article est un des garants de notre démocratie car il instaure le contrôle du gouvernement par le Parlement.

À cet égard, les députés de la Chambre questionnent régulièrement les membres de votre gouvernement sur des sujets divers et variés.

1. Au sein de votre cabinet, combien de personnes sont affectées à la rédaction des réponses aux questions parlementaires?

2. Combien d'équivalents temps plein cela représente-t-il?

3. Sur base de la masse salariale et du nombre de questions soumises à votre attention, quel est le coût d'une réponse parlementaire?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 280 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

In het kader van het crisisbeheer van COVID-19 komen tijdens de Overlegcomités ook de culturele dimensies aan bod.

In de schoot van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking worden taalcursussen voor de personeelsleden georganiseerd om de bestaande talenkennis te verbeteren.

De FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking zal verschillende interfederale vergaderingen blijven organiseren die een structureel karakter hebben en informele uitwisselingen met de vertegenwoordigers van de andere beleidsniveaus promoten.

De personeelsleden worden op de hoogte gebracht van de taalcursussen via *Newsbox* (intern communicatiekanaal).

DO 2020202109622

Vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Parlementaire controle.

In artikel 101 van onze Grondwet staat dat de ministers verantwoordelijk zijn tegenover de Kamer van volksvertegenwoordigers. Dat artikel is een van de grondslagen van onze democratie, aangezien het de controle van de regering door het Parlement verankert.

Te dien einde stellen de Kamerleden de leden van uw regering regelmatig vragen over een waaier van uiteenlopende onderwerpen.

1. Hoeveel van uw kabinetsmedewerkers worden er ingezet voor het beantwoorden van parlementaire vragen?

2. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het?

3. Wat kost een antwoord op een parlementaire vraag, in verhouding tot de loonmassa en het aantal vragen die u krijgt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Les réponses aux questions parlementaires font partie intégrante du devoir d'information du gouvernement vis-à-vis du Parlement.

En fonction des matières concernées, l'ensemble de mes services et des conseillers de fond de mes cellules stratégique et de politique générale se tiennent disponibles pour travailler aux questions parlementaires (qu'elles soient posées par écrit, en commission ou en séance plénière).

Trois personnes sont chargées de la coordination des réponses au sein de mes équipes. En ce qui concerne votre troisième question, je me réfère à la réponse coordonnée qui vous sera donnée par le premier ministre.

DO 2020202109623

Question n° 281 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Sécurité informatique.

Il y a moins d'un mois, le gouvernement français a annoncé la mobilisation d'un milliard d'euros, dont 720 millions d'euros de financements publics, pour renforcer la cybersécurité. Une partie de cet argent provient du plan France Relance consacré à la refondation économique, sociale et écologique du pays.

Le ministre français de l'Économie, des Finances et de la Relance a déclaré à cette occasion que "la cybersécurité est un enjeu majeur du 21^e siècle, à la fois essentielle à la souveraineté des États, à la pérennité du développement des entreprises et à la sécurité des citoyens".

Ces attaques sont de plus en plus nombreuses mais aussi de plus en plus variées. Plus récemment, des hackers se sont attaqués aux entreprises et aux chercheurs chargés de la vaccination contre la COVID-19. Mais ce sont surtout les ingérences politiques de ces hackers qui attirent l'attention lorsqu'ils ciblent les ordinateurs, tablettes ou GSM de personnalités politiques. Leurs contenus très sensibles doivent être évidemment particulièrement bien protégés.

1. Des mesures spécifiques concernant la cybersécurité de vos appareils connectés ont-elles été prises? Lesquelles? Le cas échéant, pouvez-vous préciser le coût de ces mesures?

2. Ces mesures sont-elles implémentées par un prestataire extérieur ou par les organes de cybersécurité belge?

Het beantwoorden van Parlementaire vragen maakt integraal deel uit van de informatieplicht van de regering ten aanzien van het Parlement.

Afhankelijk van het onderwerp staan al mijn diensten en de inhoudelijke raadgevers van mijn Beleidsceel en mijn Cel Algemeen Beleid ter beschikking om te werken aan de parlementaire vragen (ongeacht of ze nu schriftelijk, in de commissie of in de plenaire vergadering worden gesteld).

Drie mensen zijn verantwoordelijk voor het coördineren van de antwoorden binnen mijn teams. Wat uw derde vraag betreft, verwijs ik naar het gecoördineerde antwoord dat door de eerste minister zal worden gegeven.

DO 2020202109623

Vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Cyberveiligheid.

Minder dan een maand geleden kondigde de Franse regering aan dat ze een miljard euro, waarvan 720 miljoen euro aan overheidsinvesteringen, zou uittrekken om de cyberveiligheid te versterken. Een deel van dat geld komt uit het Franse herstelplan (*France Relance*), voor de economische, sociale en ecologische hervorming van het land.

De Franse minister van Economie, Financiën en Relance noemde cyberveiligheid in dat verband een grote uitdaging van de 21^{ste} eeuw, die cruciaal is voor de soevereiniteit van de staten, de verdere ontwikkeling van de bedrijven en de veiligheid van de burgers.

Het aantal cyberaanvallen neemt hand over hand toe. De aanvallen worden ook steeds gevarieerder. Onlangs werden bedrijven en onderzoekers die zich toelagen op de coronavaccinatie het slachtoffer van hackers. Vooral de politieke inmenging van die hackers trekt evenwel de aandacht, wanneer ze hun pijlen richten op computers, tablets en gsm's van politici. Die toestellen bevatten zeer gevoelige inhoud en moeten uiteraard streng beveiligd worden.

1. Werden er specifieke maatregelen genomen inzake de cyberveiligheid van uw *smart devices*? Zo ja, hoeveel hebben die maatregelen gekost?

2. Worden die maatregelen geïmplementeerd door een externe dienstverlener of door de Belgische cyberveiligheidsinstellingen?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 281 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

1. Le SFP Affaires étrangères (AE) a une longue histoire d'attaques à grande échelle et sophistiquées par des services de renseignement étrangers. C'est pourquoi, en 2018, le ministère des Affaires étrangères a lancé le *Masterplan* cybersécurité, approuvé par le Conseil des ministres le 11 octobre 2019, afin d'assurer une sécurité de base adéquate contre les cyberattaques croissantes.

Afin de continuer à faire face à l'intensification et à la sophistication des cyberattaques, des cyber-investissements supplémentaires sont à l'étude. Ainsi, le SPF AE travaille activement à un niveau de sécurité plus élevé qui s'appuie sur le *Masterplan* cybersécurité.

Compte tenu de la confidentialité de l'information, seule une liste indicative de certaines mesures est donnée ci-dessous. Le SPF dispose d'une gamme de suites anti-virus (AV), de pare-feux de nouvelle génération, de logiciels pour détecter les vulnérabilités et de logiciels de balayage profond (*deepscanning*: analyse des e-mails, pièces jointes, et autres). Les appareils mobiles (*smartphones*) fonctionnent avec une gestion à distance des appareils.

En conséquence, nous constatons que les attaquants, plutôt que d'attaquer directement les systèmes TIC correctement sécurisés, tentent plus souvent d'attaquer par l'intermédiaire de partenaires moins sûrs.

Les efforts annuels de cybersécurité s'élèvent à environ 5 millions d'euros par an.

2. Le SPF AE assure sa propre cybersécurité par le biais de son propre Centre d'opérations de cybersécurité (CSOC) en interne, qui effectue une surveillance permanente et intervient en cas d'incidents de sécurité et de tentatives d'intrusion.

En tant que département de sécurité, le SPF travaille en étroite collaboration avec les organismes de cybersécurité belges: ainsi, le SPF AE fournit des informations sur les tentatives d'intrusion et reçoit le soutien d'organes de cybersécurité (CERT et SGRS en particulier) en cas d'incidents à grande échelle.

La cyberattaque d'ampleur du 4 mai 2021 ayant touché plus de 200 organisations liées au réseau Belnet a démontré une nouvelle fois l'importance des investissements passés et à venir dans ce domaine, en constante évolution.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

1. De FOD Buitenlandse Zaken (BZ) heeft een lange geschiedenis van grootschalige en gesofistikeerde aanvallen door buitenlandse inlichtingendiensten. Daarom heeft het ministerie van Buitenlandse Zaken in 2018 het Masterplan Cybersecurity gelanceerd, door de Ministerraad goedgekeurd op 11 oktober 2019, om te kunnen voorzien in een adequate basisbeveiliging tegen de toenemende cyberaanvallen.

Om het hoofd te kunnen blijven bieden aan de intensifiëring en sofisticatie van cyber aanvallen, worden bijkomende cyberinvesteringen overwogen. FOD BZ werkt immers actief aan een hoger niveau van beveiliging dat verder bouwt op de basis van het Masterplan cybersecurity.

Gelet op het vertrouwelijk karakter van de informatie volgt hieronder slechts een indicatieve opsomming van enkele maatregelen. De FOD beschikt over een gamma aan Anti-virus (AV) suites, *next-generation* FireWalls, *Vulnerability* (kwetsbaarheid) scanning en *deepscanning* software (analyse van e-mails, bijlagen en dergelijke). Bij de mobiele toestellen (smartphones) wordt gewerkt met een softwarematig beheer op afstand van de toestellen.

Allicht daardoor stellen we vast dat aanvallers, eerder dan de behoorlijk beveiligde ICT-systemen rechtstreeks aan te vallen, wel vaker trachten een aanval te ondernemen via minder beveiligde partners.

De jaarlijkse inspanningen voor cybersecurity bedragen ongeveer 5 miljoen euro per jaar.

2. De FOD BZ verzorgt zelf haar cybersecurity via een eigen *inhouse Cyber Security Operations Center* (CSOC), dat permanente monitoring doet en tussenkomt in geval van veiligheidsincidenten en intrusie pogingen.

Als veiligheidsdepartement werkt FOD nauw samen met de Belgische organen van de cybersecurity: zo levert FOD BZ informatie over intrusie pogingen en krijgt hij bij grootschalige incidenten ondersteuning van de gespecialiseerde organen op het vlak van cyberveiligheid (CERT en ADIV in het bijzonder).

De grootschalige cyberaanval van 4 mei 2021, die meer dan 200 organisaties trof die verbonden zijn met het BELNET-netwerk, heeft eens te meer het belang aangetoond van eerdere en toekomstige investeringen in dit voortdurend evoluerende domein

DO 2020202109636

Question n° 285 de madame la députée Ellen Samyn du 26 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les mesures COVID relatives à la destination de voyage.

Depuis le lundi 19 avril 2021, les voyages non essentiels en Europe sont autorisés par les autorités fédérales. Étant donné que les règles en matière de quarantaine et les codes couleurs changent régulièrement et que les informations relatives aux mesures COVID en vigueur dans le pays de destination fournies par certains tours opérateurs sont insuffisantes, voire inexistantes, le voyageur doit chercher lui-même les informations relatives aux mesures COVID qui sont d'application dans le pays de destination.

Les voyageurs doivent dès lors rassembler eux-mêmes les informations dont ils ont besoin en consultant le site du SPF Affaires étrangères et/ou le site web *info-coronavirus.be*. Les informations qui figurent actuellement sur ces deux sites semblent être contradictoires. Voici un exemple concret: le site web des Affaires étrangères fournit des informations erronées sur la Communauté valencienne, dont fait partie Alicante, en indiquant que cette région est "fermée", alors que le site *info-coronavirus.be* indique qu'il s'agit d'une zone orange.

1. Quel est le suivi effectué par le SPF Affaires étrangères à cet égard?
2. Les informations sont-elles mises à jour quotidiennement? Dans la négative, pourquoi?
3. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires afin d'informer au mieux les voyageurs?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 17 mai 2021, à la question n° 285 de madame la députée Ellen Samyn du 26 avril 2021 (N.):

Tout d'abord, il existe une différence importante entre les conseils aux voyageurs donnés par le SPF Affaires étrangères et les codes couleur indiqués sur *info-coronavirus.be*.

DO 2020202109636

Vraag nr. 285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Coronaregels reisbestemming.

Sinds maandag 19 april 2021 worden door de federale overheid niet-essentiële reizen in Europa toegestaan. Omdat de quarantaineregels en kleurencodes geregeld veranderen, en er vanuit bepaalde touroperatoren onvoldoende of geen info wordt gegeven over de coronaregels op de plaats van bestemming, dient de reiziger zelf op zoek te gaan naar de corona-informatie en -regels op de plaats van bestemming.

Passagiers moeten dus zelf informatie sprokkelen bij de website van Buitenlandse Zaken en/of via de website *info-coronavirus.be*. Nu blijkt dat deze websites elkaar tegenspreken. Een concreet voorbeeld: op de website van Buitenlandse Zaken staat er informatie over Valencia, waartoe Alicante behoort, verkeerdelijk als "gesloten" omschreven, waar *info-coronavirus.be* die regio als een oranje zone heeft gemarkeerd.

1. Op welke manier wordt dit door de FOD Buitenlandse Zaken opgevolgd?
2. Wordt de informatie dagelijks aangepast? Zo neen, waarom niet?
3. Overweegt u extra maatregelen te nemen om de reizigers zo goed mogelijk te (laten) informeren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 17 mei 2021, op de vraag nr. 285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 26 april 2021 (N.):

Allereerst bestaat er een belangrijk verschil tussen enerzijds de reisadviezen van de FOD Buitenlandse Zaken en anderzijds de kleurcodes zoals weergegeven op *info-coronavirus.be*.

Les conseils aux voyageurs sont élaborés sur la base des informations fournies par nos postes diplomatiques et consulaires à l'étranger, qui suivent l'évolution des règles locales. Fournir des conseils de voyage aussi complets que possible est une priorité pour tous nos postes et les conseils aux voyageurs sont adaptés aussi souvent que nécessaire, tenant compte de l'évolution de la situation et des règles locales.

Les conseils aux voyageurs informent les voyageurs entre autres des mesures et des éventuelles restrictions d'entrée dans le pays de destination. Cela n'est pas lié à un code couleur.

Par exemple, les conseils aux voyageurs pour l'Espagne indiquent que chaque région autonome espagnole prend la décision d'ouvrir ou de fermer ses portes. Il n'est pas autorisé de se rendre pour tourisme dans des régions fermées.

D'autre part, il y a les codes couleur tels que mentionnés sur *info-coronavirus.be*.

Ces codes de couleur sont une évaluation de la situation épidémiologique dans une région ou un pays. Les mesures à prendre lors de l'arrivée du voyageur en Belgique, comme le testing et/ou la quarantaine, sont basées sur ces codes couleur.

Les codes couleur sont donc indépendants des restrictions que les pays imposent aux voyageurs arrivant de Belgique. Un code couleur favorable concerne la situation sanitaire d'un pays ou une région et ne signifie donc pas nécessairement que les voyageurs en provenance de Belgique peuvent se rendre dans la région sans restriction. À cet égard, les autres pays tiennent également compte de la situation sanitaire en Belgique.

Les voyageurs qui ne trouvent pas les informations correctes concernant le pays de destination dans les conseils aux voyageurs sur le site web du SPF Affaires étrangères peuvent toujours contacter ce dernier par téléphone pendant les heures de bureau ou poser une question spécifique en utilisant le formulaire de contact.

L'information relative aux mesures d'application à l'arrivée en Belgique sur base des codes couleur des pays de provenance est disponible pour le voyageur sur *info-coronavirus.be*.

Enfin, il est important de souligner que les voyages non essentiels à l'étranger sont toujours vivement déconseillés.

De reisadviezen worden opgesteld op basis van de informatie van onze diplomatieke en consulaire posten in het buitenland, die de evolutie van de lokale regels opvolgen. De reisadviezen zo volledig mogelijk weergeven is een prioriteit voor al onze posten en de reisadviezen worden aangepast telkens wanneer dat noodzakelijk is rekening houdend met de evolutie van de lokale situatie en regels.

De reisadviezen informeren de reizigers onder andere over de maatregelen en mogelijke inreisbeperkingen in het land van bestemming. Dit is niet gekoppeld aan een kleurcode.

Zo vermeldt bijvoorbeeld het reisadvies voor Spanje dat iedere Spaanse Autonome Regio beslissingen neemt over het openen of sluiten van de regio. Het is niet toegelaten om voor toerisme naar afgesloten regio's te reizen.

Anderzijds zijn er de kleurcodes zoals weergegeven op *info-coronavirus.be*.

Deze kleurcodes zijn een evaluatie van de epidemiologische situatie in een regio of land. De maatregelen, zoals testing en/of quarantaine, die van toepassing zijn bij aankomst van de reiziger in België worden gebaseerd op deze kleurcodes.

De kleurcodes staan dus los van de beperkingen die sommige landen opleggen aan reizigers die uit België komen. Een gunstige kleurcode heeft te maken met de gezondheidssituatie in een bepaald land of regio en betekent dus niet per definitie dat reizigers komende uit België zonder beperkingen naar de regio kunnen reizen. Hiervoor houden de andere landen ook rekening met de sanitaire situatie in België.

Reizigers die toch niet de correcte informatie over de situatie in het land van bestemming terugvinden in de reisadviezen op de website van de FOD Buitenlandse Zaken, kunnen deze ook telefonisch bereiken tijdens de kantooruren of kunnen een specifieke vraag stellen via het contactformulier.

Informatie over de maatregelen van toepassing bij aankomst in België op basis van de kleurcodes van de landen van vertrek vindt de reiziger terug op *info-coronavirus.be*.

Tot slot is het belangrijk te benadrukken dat niet-essentiële reizen naar het buitenland nog steeds ten stelligste afgeraden zijn.

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202106008

Question n° 86 de madame la députée Caroline Taquin du 10 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

COVID-19. - Prolongation des permis de conduire provisoires.

La pandémie du COVID-19 aura de nombreuses conséquences collatérales.

Certains services compétents pour l'obtention du permis, à savoir les centres d'examens et services communaux, se sont vus contraints de fermer leurs portes au début de la crise sanitaire.

Cela a eu pour conséquence de ne pas permettre à certains apprentis automobilistes de réaliser les démarches nécessaires en vue d'être en ordre de permis de conduire.

En Belgique, il a récemment été décidé que les permis de conduire provisoires seront prolongés jusqu'au 31 décembre 2020, et ce s'ils expirent après le 15 mars 2020.

1. Est-ce que la prolongation se réalise automatiquement en fonction de la date inscrite sur le permis de conduire? A contrario, des démarches sont-elles à réaliser et quelles sont-elles?

2. Combien de cas ont été recensés?

3. Dans ce cadre, des concertations ont-elles été menées par votre prédécesseur avec vos homologues des entités fédérées et comptez-vous en effectuer très prochainement au vu de l'évolution de la pandémie, notamment pour prolonger encore la validité du permis provisoire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 86 de madame la députée Caroline Taquin du 10 novembre 2020 (Fr.):

1. La prolongation se base uniquement sur la date de délivrance mentionnée sur le permis de conduire provisoire; le titulaire ne doit accomplir aucune démarche.

2. À la date du 15 novembre, la répartition des permis de conduire provisoires en cours de validité et concernés par les mesures en vigueur à ce moment-là (donc expirant après le 15 mars 2020 et avant le 31 décembre 2020) était:

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202106008

Vraag nr. 86 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 10 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

COVID-19. - Verlenging van de voorlopige rijbewijzen.

De COVID-19-pandemie zal tal van nevengevolgen hebben.

Sommige diensten die bevoegd zijn voor de verkrijging van het rijbewijs, meer bepaald de examencentra en de gemeentelijke diensten, zagen zich aan het begin van de gezondheidscrisis genoodzaakt tijdelijk hun deuren te sluiten.

Bijgevolg konden sommige leerling-chauffeurs niet de nodige stappen doen om in orde te zijn met hun rijbewijs.

In België werd er onlangs beslist om de voorlopige rijbewijzen die na 15 maart 2020 vervallen, te verlengen tot 31 december 2020.

1. Gebeurt de verlenging automatisch op grond van de datum die op het voorlopige rijbewijs staat? Zo niet, moeten de betrokkenen stappen ondernemen en zo ja, welke?

2. Over hoeveel gevallen gaat het?

3. Heeft uw voorganger in dat verband overleg gepleegd met uw ambtgenoten van de deelgebieden en zult u, gezien de evolutie van de pandemie, zeer binnenkort met hen in overleg treden, in het bijzonder om de geldigheidsduur van het voorlopige rijbewijs nogmaals te verlengen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 86 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 10 november 2020 (Fr.):

1. De verlenging gebeurt enkel op basis van de afgiftedatum vermeld op het voorlopig rijbewijs; de houder hoeft niets te ondernemen.

2. Hier volgen de cijfers, op de datum van 15 november, voor de geldige voorlopige rijbewijzen die getroffen waren door de maatregelen die op dat moment van toepassing waren (en dus verlopen na 15 maart 2020 en vóór 31 december 2020):

	M36	M18	M12	M3	
Modèle/ Model	(permis provisoire B filiale libre/ voorlopig rijbewijs B vrije begeleiding)	(permis provisoire B école de conduite/ voorlopig rijbewijs B rijkschool)	(permis provisoire B filiale libre 12 mois/ voorlopig rijbewijs B vrije begeleiding 12 maanden)	(permis provisoire autres catégories/ voorlopig rijbewijs andere categorieën)	Total/Totaal
Nombre/ Aantal	15 553	12 293	1 721	3 050	32 617

3. Chaque arrêté royal pris en la matière est nécessairement soumis à la concertation avec les régions. Les nouvelles mesures en cours d'élaboration qui sont prises pour faire face aux conséquences du confinement de novembre ont été discutées avec mes collègues des régions que je vois toutes les six semaines en Comité exécutif des ministres de la Mobilité. La date des permis concernés a été prolongée jusqu'au 30 septembre 2021.

DO 2020202106414

Question n° 163 de monsieur le député Steven Matheï du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'ouverture d'une gare pour les navetteurs à Halen.

La gare ferroviaire de Noorderkempen a ouvert ses portes dans la commune anversoise de Brecht en 2009. Cette gare pour les navetteurs est située à proximité de la E19 et rencontre un large succès. Selon les derniers chiffres publiés (octobre 2019), 1.237 voyageurs en moyenne y prennent le train en semaine.

Une telle gare ferroviaire constituerait une énorme plus-value à d'autres endroits du pays aussi, comme à Halen. Elle pourrait y être installée le long de l'autoroute E314 et de la ligne ferroviaire 35 (Hasselt-Aarschot-Louvain). Halen se situe, qui plus est, sur le réseau de pistes cyclables et plus précisément sur la piste cyclable rapide F22 (Tirlemont-Diest). L'ouverture d'une gare à cet endroit s'inscrirait, dès lors, parfaitement dans le modèle de la mobilité combinée où les voyageurs peuvent passer facilement d'un mode de transport à l'autre.

3. Elk koninklijk besluit hieromtrent werd noodgedwongen in samenspraak met de gewesten genomen. De nieuwe maatregelen die worden ontwikkeld om de gevolgen van de lockdown van november op te vangen, zijn besproken met mijn collega's van de gewesten die ik elke zes weken zie in het Executief Comité van de ministers van Mobiliteit. De datum van de betrokken rijbewijzen werd verlengd tot 30 september 2021.

DO 2020202106414

Vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Pendelaarsstation Halen.

In 2009 opende in het Antwerpse Brecht het treinstation Noorderkempen. Dit pendelaarsstation ligt vlak aan de E19 en blijkt een succes te zijn. Volgens de laatst gekende cijfers (oktober 2019) stappen er tijdens de week gemiddeld 1.237 reizigers op.

Ook op andere plaatsen in ons land, zoals in Halen, zou dergelijk pendelaarsstation een grote meerwaarde kunnen betekenen. In Halen zou dit gesitueerd kunnen zijn langs de snelweg E314 en langs spoorlijn 35 (Hasselt-Aarschot-Leuven). Bovendien ligt Halen op het fietsroutenetwerk en passeert er de fietssnelweg F22 (Tienen-Diest). Een station in Halen zou dus perfect in het verhaal van combimobiliteit passen, waarbij reizigers gemakkelijk van de ene vervoersmodus op de andere kunnen stappen.

Une gare ferroviaire à Halen offrirait aux habitants de cette vaste région une excellente solution de substitution pour éviter les embouteillages vers Louvain et Bruxelles. Elle permettrait, en outre, de désenclaver l'est du Limbourg dont les habitants ne prennent que rarement le train pour l'instant. Les centres de Hasselt et de Diest seraient également soulagés.

1. L'ouverture d'une gare pour les navetteurs à Halen est-elle une option étudiée actuellement? Dans l'affirmative, quel est l'état d'avancement de la réflexion? Dans la négative, pourquoi et envisagez-vous de l'examiner?

2. Comment accroître les possibilités de mobilité combinée pour les navetteurs qui effectuent quotidiennement le voyage du Limbourg vers Bruxelles et Anvers?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 163 de monsieur le député Steven Matheï du 19 novembre 2020 (N.):

1. La SNCB estime qu'il est préférable d'inclure toute nouvelle demande d'aménagement d'un point d'arrêt dans le Plan de mobilité régional *vervoerregio's*. Nous vous suggérons dès lors de soumettre cette option à la région de transport concernée.

Un projet de nouveau point d'arrêt doit en effet recueillir le soutien de tous les acteurs concernés et requiert ensuite une analyse approfondie qui pourrait être réalisée dans le cadre de la préparation de notre prochain plan de transport 2023-2026.

En effet, lors de la préparation de chaque nouveau plan de transport, une sélection des projets à réaliser est effectuée sur la base de critères stratégiques, notamment les informations communiquées par les *stakeholders*, la demande des clients (potentiels), la disponibilité et la capacité de l'infrastructure, ainsi que les possibilités financières et opérationnelles.

L'organisation des arrêts sur les lignes ferroviaires représente en effet une composante essentielle du service des trains, les horaires devant être robustes sur le plan opérationnel et les trains devant être et rester ponctuels. La SNCB souhaite également offrir à ses clients une garantie de trains rapides pour assurer un temps de parcours compétitif. L'introduction d'arrêts supplémentaires réduira donc la vitesse commerciale moyenne et l'attrait du train pour nos clients.

Op die manier kan een station in Halen voor de wijde regio een goed alternatief zijn om de files naar Leuven en Brussel te vermijden. Bovendien kan dit bijdragen tot de ontsluiting van Oost-Limburg waar inwoners momenteel nauwelijks de trein nemen. Ook de centra van Hasselt en Diest zouden hiermee ontlast kunnen worden.

1. Wordt de mogelijkheid om een pendelaarsstation in Halen te openen op dit moment onderzocht? Zo ja, wat is de stand van zaken? Zo neen, waarom niet en plant u hier onderzoek naar te voeren?

2. Op welke manier kunnen de mogelijkheden tot combimobiliteit voor de dagelijkse pendelaars van Limburg naar Brussel en Antwerpen vergroot worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 19 november 2020 (N.):

1. NMBS is van mening dat een nieuwe vraag tot inrichting van een stopplaats best wordt opgenomen in het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio's. We stellen dan ook voor dat u deze piste op tafel legt in de betrokken vervoerregio.

Een nieuwe stopplaats moet immers gedragen worden door alle betrokken actoren en vergt daarna een diepgaande analyse die zou kunnen plaatsvinden in het kader van de voorbereiding van ons volgende vervoersplan 2023-2026.

Bij de voorbereiding voor elk nieuw vervoersplan wordt immers een selectie gemaakt van de te realiseren projecten op basis van strategische criteria, waaronder de input van de stakeholders, de vraag van de (potentiële) klanten, de beschikbaarheid en capaciteit van infrastructuur en de financiële en operationele mogelijkheden.

De organisatie van haltes op de spoorlijnen is immers een essentieel component van de treindienst, waarbij de dienstregelingen operationeel robuust en treinen stipt dienen te zijn en moeten blijven. NMBS wenst haar klanten ook een waarborg op snelle treinen aan te bieden om zo een concurrentiële reistijd te waarborgen. Het invoeren van bijkomende haltes verlaagt dan ook de gemiddelde commerciële snelheid en de aantrekkelijkheid van de trein voor onze klanten.

2. Depuis plusieurs années, la SNCB s'efforce d'accélérer les liaisons ferroviaires entre Hasselt et Diest, d'une part, et entre Bruxelles et Anvers, d'autre part. Depuis décembre 2014, une liaison directe IC circule toutes les heures depuis Hasselt, via Diest et Aarschot, et la Jonction Nord-Midi à Bruxelles, avec un temps de parcours de 54 minutes entre Hasselt et Bruxelles-Nord. En 2021, il sera décidé à partir de quand une liaison IC rapide Hasselt - Diest - Heist-op-den-Berg - Lier - Anvers-Berchem - Anvers-Central circulera toutes les heures, ce qui permettra de couvrir la distance Hasselt - Anvers en une heure environ.

DO 2020202106452

Question n° 166 de monsieur le député Maxime Prévot du 20 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La police des chemins de fer à la gare de Namur.

Depuis de nombreux mois, les plaintes et doléances se multiplient au sein et aux abords de la gare de Namur. Un grand nombre de passants s'y sentent insécurisés. La police locale a déjà été mobilisée pour faire de cette zone un point d'attention prioritaire.

Les commerçants qui louent les espaces à la SNCB se plaignent également de l'insécurité grandissante liée à la présence nombreuse de SDF qui obstruent les volets de leurs vitrines et qui agressent les tenanciers des établissements et notamment de la librairie-épicerie lorsqu'elle veut ouvrir aux petites heures du matin.

Vous savez comme moi qu'à l'intérieur de la gare, la capacité d'action des policiers de Namur est réduite puisque cette zone est prioritairement du ressort de la police des chemins de fer. Celle-ci se fait de plus en plus rare pour ne pas dire totalement absente à la gare de Namur avec comme conséquence un sentiment d'insécurité qui s'accroît, des insultes et des menaces qui se multiplient. Beaucoup m'interrogent en me demandant à quoi sert Securail.

Vous serait-il possible de relayer cette situation auprès de qui de droit et demander que la police des chemins de fer, sur laquelle vous exercez tout ou partie de la tutelle, puisse agir de manière plus prompte?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 166 de monsieur le député Maxime Prévot du 20 novembre 2020 (Fr.):

2. NMBS streeft al verschillende jaren naar snellere treinverbindingen vanuit Hasselt en Diest naar Brussel en Antwerpen. Sinds december 2014 rijdt er elk uur een rechtstreekse IC-verbinding van Hasselt via Diest en Aarschot naar de Brusselse Noord-Zuidverbinding met een rijtijd van 54 minuten tussen Hasselt en Brussel-Noord. In 2021 zal beslist worden vanaf wanneer elk uur een snelle IC-verbinding Hasselt - Diest - Heist-op-den-Berg - Lier - Antwerpen-Berchem - Antwerpen-Centraal zal rijden die in ongeveer één uur de afstand Hasselt - Antwerpen zal overbruggen.

DO 2020202106452

Vraag nr. 166 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 20 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorwegpolitie in het station Namen.

Al maandenlang neemt het aantal klachten en grieven over de situatie in en rond het station Namen toe. Vele passanten voelen zich er niet veilig. De lokale politie werd al gevraagd om deze zone als een prioritair aandachtspunt te beschouwen.

De handelaars die een handelsruimte huren van de NMBS klagen ook over de toenemende onveiligheid, die te wijten is aan het grote aantal daklozen die voor hun neergelaten winkelrolluik liggen en die de handelaars agressief bejegenen, met name de uitbater van de dagbladhandel-kruidenierswinkel wanneer deze 's ochtends heel vroeg de zaak opent.

U weet evengoed als ik dat de slagkracht van de politie van Namen in het station beperkt is. Deze zone valt immers prioritair onder de bevoegdheid van de Spoorwegpolitie. Die patrouilleert echter steeds minder in het station Namen, om niet te zeggen dat ze totaal afwezig is, met als gevolg dat het onveiligheidsgevoel groter wordt en mensen steeds vaker bedreigd worden en beledigingen naar het hoofd geslingerd krijgen. Velen vragen mij waartoe Securail eigenlijk nog dient.

Kunt u deze problematiek ter bevoegder plaatse aankaarten en vragen dat de Spoorwegpolitie, waarover u geheel of ten dele het toezicht uitoefent, korter op de bal zou spelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 166 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 20 november 2020 (Fr.):

Sous la législature précédente, l'Intérieur avait entamé la réforme de la police fédérale des Chemins de fer, et ce faisant, la révision de la circulaire Duquesne de 2002.

Le fait que cette réforme ait déjà été mise partiellement en place par la SPC sans avoir été légalement officialisée ni approuvée par les instances requises n'est pas sans créer de problèmes au niveau opérationnel puisque la répartition des rôles entre services de police n'est plus claire. Ce qui conduit à cette situation difficile pour la gare de Namur.

En effet, dans certaines gares desquelles la SPC s'est retirée, partiellement ou totalement, non seulement certains appels aux services de police ne font plus l'objet d'une intervention rapide, voire pas d'intervention du tout, mais la présence préventive policière est difficilement assurée.

J'ai réinsisté très récemment auprès de ma collègue de l'Intérieur sur la nécessité de faire aboutir cette réforme, ainsi que la révision de la circulaire Duquesne. Et je plaide pour le maintien de la SPC à Namur.

DO 2020202108359

Question n° 383 de monsieur le député Josy Arens du 25 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Retrofit. - Réunion avec le ministre wallon de la Mobilité et la ministre wallonne de la Sécurité routière.

Interrogés à propos du cadre légal entourant la pratique du *retrofit*, c'est-à-dire le remplacement d'un moteur thermique par une batterie au sein d'un véhicule, les ministres wallons de la Mobilité, Philippe Henry, et de la Sécurité routière, Valérie De Bue, ont tous deux déclaré au Parlement wallon souhaiter prendre contact avec l'autorité fédérale.

L'objectif est notamment d'adapter si nécessaire le cadre réglementaire entourant les prescriptions techniques des véhicules.

1. Avez-vous rencontré les ministres en question à propos du *retrofit*? Si oui, quand?

2. Quel était l'ordre du jour de la réunion? Quelle fut la conclusion de la réunion? Qu'a-t-il été décidé ou communiqué à propos des prescriptions techniques des véhicules en matière de *retrofit*? Une adaptation du cadre légal est-elle nécessaire?

3. Une prochaine réunion est-elle prévue? Si oui, quand? Dans quel but?

Tijdens de vorige zittingsperiode was Binnenlandse Zaken begonnen met de hervorming van de federale spoorweggpolitie, en daarmee met de herziening van de Duquesne-circulaire van 2002.

Het feit dat deze hervorming reeds gedeeltelijk door de SPC ten uitvoer is gelegd zonder dat zij juridisch is geformaliseerd of door de vereiste instanties is goedgekeurd, is niet zonder problemen op operationeel niveau, aangezien de rolverdeling tussen de politiediensten niet langer duidelijk is. Dit leidt tot deze moeilijke situatie voor het station van Namen.

In sommige stations waar de SPC zich geheel of gedeeltelijk heeft teruggetrokken, worden niet alleen sommige oproepen aan de politiediensten niet meer snel of helemaal niet beantwoord, maar is de aanwezigheid van de preventieve politie nauwelijks gewaarborgd.

Ik heb zeer onlangs bij mijn collega van Binnenlandse Zaken aangedrongen op de noodzaak deze hervorming te doen slagen, evenals de herziening van de Duquesne-circulaire. En ik pleit voor het behoud van de SPC in Namen.

DO 2020202108359

Vraag nr. 383 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 25 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Retrofit en de vergadering met de Waalse ministers van Mobiliteit en van Verkeersveiligheid.

Naar aanleiding van vragen over het wettelijk kader betreffende de retrofitpraktijk, met andere woorden de vervanging van de thermische motor van een wagen door een batterij, verklaarde zowel Waals minister van Mobiliteit Philippe Henry als Waals minister van Verkeersveiligheid Valérie De Bue in het Waals Parlement dat ze contact willen opnemen met de federale overheid.

Het is met name de bedoeling om het regelgevend kader met betrekking tot de technische voorschriften voor voertuigen zo nodig aan te passen.

1. Hebt u met de betrokken ministers een ontmoeting gehad over de retrofit? Zo ja, wanneer?

2. Wat stond er op de agenda van die vergadering? Tot welk besluit heeft de vergadering geleid? Wat werd er beslist of meegedeeld over de technische voorschriften voor de voertuigen op het stuk van de retrofit? Moet het wettelijke kader aangepast worden?

3. Staat er een volgende vergadering gepland? Zo ja, wanneer? Met welke bedoeling?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 383 de monsieur le député Josy Arens du 25 février 2021 (Fr.):

1. J'entretiens des contacts cordiaux et réguliers avec mes homologues régionaux, dans le cadre de la Conférence interministérielle (CIM) de la mobilité. Une CIM Mobilité s'est tenue le 9 mars 2021, lors de laquelle nous avons abordé la question du rétrofit, à la demande de mon collègue Philippe Henry.

2. Lors de cette CIM Mobilité, j'ai rappelé que les mesures à adopter sont essentiellement de la compétence des régions.

Néanmoins, dans un esprit de dialogue et de co-construction de solutions, il a été convenu que le SPF Mobilité et Transport prenne l'initiative d'une réunion avec les administrations régionales afin d'identifier les différentes pistes techniques possibles et de clarifier les autorités concernées, en fonction de leurs compétences.

3. Nous referons le point lors des prochaines CIM Mobilité. D'ici là, j'ai très régulièrement des contacts avec mon collègue Philippe Henry, à qui j'ai témoigné ma disponibilité et mon écoute à ce sujet.

DO 2020202108361

Question n° 385 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Manque de clarté des responsabilités incombant aux signaleurs habilités.

Je vous ai posé récemment plusieurs questions orales sur les responsabilités précises qui incombent aux signaleurs en particulier lors des courses cyclistes. Vous m'avez notamment répondu que les signaleurs ont l'autorisation de rester en fonction un peu après le passage du véhicule de fermeture des courses dans le cas par exemple où le déblocage de l'ensemble de la circulation après le passage de ce véhicule pourrait conduire à des situations dangereuses. Le cas se produirait souvent dans la pratique.

Vos propos ne sont pas inexacts mais peuvent être lourds de conséquences. En 1987, un signaleur retraité a ainsi été déclaré responsable des dommages résultant d'un accident de roulage. Selon le juge, le signaleur avait commis une faute en continuant à régler la circulation après le passage de la dernière voiture de course. Le jugement qui a fait grand bruit a ruiné le signaleur qui n'avait pas d'assurance responsabilité civile.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 383 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 25 februari 2021 (Fr.):

1. Ik onderhoud hartelijke en regelmatige contacten met mijn regionale collega's, in het kader van de Interministeriële Conferentie (ICM) van mobiliteit. Op 9 maart 2021 vond een IMC Mobiliteit plaats, waar wij op verzoek van mijn collega Philippe Henry de kwestie van de retrofit hebben besproken.

2. Tijdens deze IMC Mobiliteit heb ik eraan herinnerd dat de aan te nemen maatregelen in hoofdzaak onder de verantwoordelijkheid van de regio's vallen.

In een geest van dialoog en co-constructie van oplossingen werd niettemin overeengekomen dat de FOD Mobiliteit en Vervoer het initiatief zou nemen voor een vergadering met de gewestelijke besturen om de verschillende mogelijke technische benaderingen in kaart te brengen en de betrokken autoriteiten, naar gelang van hun bevoegdheden, duidelijkheid te verschaffen.

3. Wij zullen op dit punt terugkomen bij de volgende IMC Mobiliteit. Intussen heb ik regelmatig contact met mijn collega Philippe Henry, aan wie ik mijn beschikbaarheid en luisterbereidheid over dit onderwerp heb getoond.

DO 2020202108361

Vraag nr. 385 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De onduidelijke bevoegdheid van gemachtigde signaalgevers.

Ik stelde u onlangs enkele mondelinge vragen over de precieze bevoegdheid van signaalgevers, in het bijzonder bij wielervedstrijden. U antwoordde mij toen onder meer dat een wat langer optreden van de signaalgever geoorloofd is, wanneer bijvoorbeeld het toelaten van alle verkeer na de doorkomst van het sluitingsvoertuig tot gevaarlijke situaties zou kunnen leiden. Dit zou in de praktijk vaak gebeuren.

Wat u zegt is niet onjuist, maar het kan grote gevolgen met zich meebrengen. Zo werd in 1987 een gepensioneerd signaalgever aansprakelijk gesteld voor de schade die ontstond door een verkeersongeval. Volgens de rechter had de signaalgever een fout begaan door verder het verkeer te blijven regelen na de passage van de laatste wedstrijdswagen. Het ophefmakende vonnis ruïneerde de signaalgever, aangezien hij niet beschikte over een BA-verzekering.

À la suite de cette affaire, le Parlement flamand a élaboré un règlement visant à améliorer le statut des signaleurs en matière d'assurance. Les dispositions légales relatives aux responsabilités des signaleurs n'ont toutefois pas été modifiées. Au contraire, l'article 12 de l'arrêté royal du 28 juin 2019 a confirmé que le signaleur est compétent "depuis l'approche du véhicule d'ouverture jusqu'au passage du véhicule de fermeture".

La Cour de cassation et d'autres cours ont jugé que le code de la route s'applique à tout moment pendant une course cycliste sous réserve des règles de circulation contraires à la nature de la course. Dès que la dernière voiture est passée, le code de la route redevient applicable et toute infraction à celui-ci doit être interprétée de manière restrictive.

1. Sur quoi se fonde votre raisonnement selon lequel un signaleur peut rester en fonction même lorsque le dernier véhicule de la course est déjà passé?

2. Un signaleur est responsable dès l'arrivée du véhicule d'ouverture. Cela signifie qu'il n'est pas responsable lorsque la course a été arrêtée ou n'a même pas commencé, par exemple à la suite d'un accident de roulage survenu sur le parcours. La police peut-elle dans ce cas donner l'ordre au signaleur ou aux organisateurs de la course de fermer une route alors que la police n'est pas sur place? Dans ce cas, les usagers de la route sont-ils tenus de respecter les consignes des signaleurs/organisateurs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 385 de monsieur le député Wouter Raskin du 26 février 2021 (N.):

1. Il est bien sûr vrai que dans l'arrêté royal relatif aux courses cyclistes, la compétence des signaleurs habilités dans le cadre des compétitions cyclistes est limitée dès l'approche du véhicule d'ouverture jusqu'au passage du véhicule de fermeture. Strictement dit, une fois que le véhicule de fermeture est passé, le travail du signaleur habilité est terminé.

In de nasleep van deze rechtszaak werkte het Vlaams Parlement een regeling uit om het verzekeringsstatuut van signaalgevers te verbeteren. Aan de wettelijke bepalingen over de bevoegdheid van de signaalgevers werd evenwel niet geraakt. Integendeel, artikel 12 van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 bevestigde dat de signaalgever bevoegd is "vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig".

Het Hof van Cassatie en andere hoven en rechtbanken hebben reeds meermaals geoordeeld dat de wegcode te allen tijde van kracht is tijdens een wielervedstrijd, behoudens de verkeersregels die indruisen tegen de aard van dergelijke wedstrijd. Zodra de laatste wagen is gepasseerd, herneemt de wegcode haar toepassing en elke afwijking ervan moet dus beperkend geïnterpreteerd worden.

1. Waarop steunt u uw standpunt dat een langer optreden van de signaalgever toegestaan is, ook al is de laatste wedstrijdswagen reeds gepasseerd?

2. Een signaalgever is bevoegd vanaf het naderen van het openingsvoertuig. Dat betekent dus dat hij niet bevoegd is wanneer de wedstrijd is stilgelegd of zelfs nog niet is begonnen, bijvoorbeeld als gevolg van een verkeersongeval op het parcours. Mag de politie in dit geval aan de signaalgever of aan de organisatoren van de wedstrijd de opdracht geven om een weg afgesloten te houden, terwijl de politie zelf niet ter plaatse is? Zijn weggebruikers in dit geval gebonden door het optreden van de signaalgever/organisator?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 385 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 februari 2021 (N.):

1. Het klopt natuurlijk dat in het koninklijk besluit wielervedstrijden de bevoegdheid van signaalgevers die ingezet worden in het kader van wielervedstrijden beperkt is vanaf het naderen van het openingsvoertuig tot en met de doortocht van het sluitingsvoertuig. Strikt gezien kan men dus stellen dat eens het sluitingsvoertuig is gepasseerd, de opdracht van de signaalgever erop zit.

Dans ma réponse à votre question orale n° 11917 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 378), je me suis donc exprimé avec prudence: "Lorsque, par exemple, le fait de laisser passer immédiatement tout le trafic après le passage du véhicule de fermeture peut entraîner des situations dangereuses, une intervention un peu plus longue du signaleur habilité semble justifiée". Je veux dire par là qu'une approche prudente peut être appropriée en fonction des conditions de circulation locales et en vue d'assurer la sécurité routière dans le cadre des courses cyclistes comme le prévoit le code de la route.

2. Dans ce cas, la police ne peut en principe pas donner de missions à l'organisateur ou aux signaleurs.

La réponse à cette question, comme celle à votre première question, dépend fortement de la situation réelle sur le terrain.

DO 2020202108434

Question n° 393 de monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Tronçons entre Mol et Hamont. - Étude sur une mise à double voie.

Selon un rapport de l'intercommunale de développement pour la région de Campine (IOK), la SNCB mènerait une étude sur la mise à double voie du tronçon Mol - Hamont.

Une étude est-elle actuellement en cours? Dans l'affirmative, à quel stade en est-elle (calendrier, résultats, etc.)? Dans la négative, une telle étude sera-t-elle réalisée et, le cas échéant, dans quel délai?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 393 de monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.):

La ligne ferroviaire 19 est utilisée à la fois pour le transport de passagers et de marchandises. Infrabel doit répondre aux demandes de capacité de tous les opérateurs ferroviaires de manière non discriminatoire.

Des mesures infrastructurelles, qui impliquent une extension de la capacité du réseau, sont toujours établies sur la base d'un modèle d'exploitation à long terme qui utilise au maximum les performances de l'infrastructure existante. Des développements infrastructurels supplémentaires ne sont envisagés que là où l'utilisation optimale de l'infrastructure existante ne suffit pas.

Ik heb me in mijn antwoord op uw mondelinge vraag nr. 11917 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 378) dan ook voorzichtig uitgedrukt: "Wanneer bijvoorbeeld het onmiddellijk toelaten van alle verkeer na de passage van het sluitingsvoertuig tot gevaarlijke situaties zou kunnen leiden, lijkt een wat langer optreden van de signaalgever geoorloofd". Wat ik hiermee bedoel is dat een voorzichtige aanpak in functie van de plaatselijke verkeersomstandigheden en met het oog op het verzekeren van de verkeersveiligheid in het kader van wielervedstrijden zoals bepaald in het verkeersreglement, aangewezen kan zijn.

2. De politie kan in dat geval in principe geen opdracht geven aan de organisator of aan de signaalgevers.

Het antwoord op deze vraag, net zoals dat op uw eerste vraag overigens, is sterk afhankelijk van de concrete situatie op het terrein.

DO 2020202108434

Vraag nr. 393 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Baanvakken Mol-Hamont. - Studie naar dubbel spoor.

Uit een standpuntennota van Intercommunale Ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen (IOK) blijkt dat de NMBS een studie zou uitvoeren naar het invoeren van een dubbel spoor tussen de stations van Mol en Hamont.

Wordt hierover een studie uitgevoerd? Zo ja, wat is de stand van zaken? (tijddijn, resultaten, enz.). Zo neen, zal deze studie nog worden uitgevoerd en desgevallend wanneer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 393 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.):

De lijn 19 wordt zowel door reizigersverkeer als goederenverkeer gebruikt. Infrabel wordt geacht te voldoen aan de capaciteitsaanvragen van alle spoorwegoperatoren op niet-discriminatoire wijze.

Infrastructuurmaatregelen, die een uitbreiding van de capaciteit van het net inhouden, worden steeds vastgelegd op basis van een lange termijn exploitatiemodel waarbij de performantie van de bestaande infrastructuur maximaal wordt benut. Enkel daar waar een optimale benutting van de bestaande infrastructuur ontoereikend is worden bijkomende infrastructuurontwikkelingen overwogen.

Quoi qu'il en soit, en fonction du service de trains souhaité par la SNCB, le gestionnaire d'infrastructure, pourrait étudier, en collaboration avec la SNCB, un éventuel dédoublement des voies, en tenant compte des demandes de capacité de tous les opérateurs ferroviaires.

DO 2020202108777

Question n° 434 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La baisse du nombre d'accidents en 2020.

Le dernier baromètre de l'Institut Vias montre que le nombre de tués sur la route en 2020 a baissé de 22 % par rapport à l'année précédente. De même, le nombre de blessés sur la route a diminué de 23 % et les accidents de 20 %. Bien que ces chiffres soient rassurants, ils sont vraisemblablement impactés par les confinements et la crise sanitaire.

Cependant, ces chiffres restent encourageants vu les objectifs fixés concernant la baisse du nombre de tués sur les routes, bien que les chiffres voulus ne soient pas atteints. De plus, les trois régions ont constaté la baisse du nombre de tués, ce qui montre que le phénomène a touché l'ensemble du territoire.

Cependant, sur les autoroutes une hausse du nombre de tués avec 42 pour 1.000 accidents (contre 32 les autres années) a été constatée. Ces chiffres sont les plus hauts depuis dix ans et seraient liés à la faible densité du trafic sur les autoroutes. Des progrès doivent être faits concernant la sécurité et la mobilité dans ces endroits.

Néanmoins, là où les chiffres liés à la voiture ont bien progressé, les chiffres liés aux cyclistes restent mauvais. L'Institut Vias avance que le chiffre de 1.000 victimes a été dépassé en Wallonie et à Bruxelles pour la première fois, bien que Bruxelles n'ait enregistré aucun tué contre 11 en Wallonie. Cette hausse serait due à l'augmentation du nombre de cyclistes sur les routes durant la crise sanitaire. Or, vu l'évolution de la mobilité, le nombre de cyclistes va augmenter au quotidien, il est donc important de prévoir des ajustements dans la mobilité afin que ces derniers soient protégés.

1. La crise sanitaire va-t-elle impacter les habitudes de mobilité des belges à moyen terme?

Hoe dan ook afhankelijk van de door NMBS gewenste dienstregeling zou de infrastructuurbeheerder samen met NMBS een eventuele verdere spoorverdubbeling bestuderen rekening houdende met de capaciteitsaanvragen van alle spoorwegoperators.

DO 2020202108777

Vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Daling van het aantal ongevallen in 2020.

Uit de jongste verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute blijkt dat het aantal verkeersdoden in 2020 met 22 % gedaald is ten opzichte van het jaar voordien. Het aantal verkeersgewonden en ongevallen verminderden ook, met respectievelijk 23 % en 20 %. Die cijfers zijn geruststellend, maar waarschijnlijk hebben de lockdowns en de gezondheidscrisis een rol gespeeld in de daling.

Die cijfers zijn niettemin bemoedigend in het licht van de doelstellingen inzake de vermindering van het aantal verkeersdoden, ook al werden de streefdoelen niet gehaald. Voorts werd de daling van het aantal verkeersdoden in de drie Gewesten vastgesteld, waaruit blijkt dat het om een landelijke tendens gaat.

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers op de snelwegen steeg wel, met 42 doden per 1.000 ongevallen (tegen 32 in de voorgaande jaren). Dat is het hoogste aantal in tien jaar tijd en zou samenhangen met de lage verkeersdichtheid op de snelwegen. Er moet vooruitgang geboekt worden voor de veiligheid en de mobiliteit op die plaatsen.

De cijfers inzake de personenwagens mogen dan een stuk beter zijn, die voor de fietsers blijven slecht. Volgens Vias institute werd de grens van 1.000 slachtoffers voor de eerste keer overschreden in Wallonië en Brussel, hoewel er in Brussel geen enkele fietsdode werd geregistreerd, in tegenstelling tot Wallonië, waar er 11 dodelijke slachtoffers vielen. Die stijging zou het gevolg zijn van het grotere aantal fietsers op de wegen tijdens de gezondheidscrisis. Gezien de evolutie van de mobiliteit zal het dagelijkse aantal fietsers evenwel toenemen en het is dan ook belangrijk dat er mobiliteitsaanpassingen doorgevoerd worden om de fietsers te beschermen.

1. Zal de gezondheidscrisis op middellange termijn een impact hebben op de mobiliteitsgewoonten van de Belgen?

2. Qu'est-il prévu concernant la sécurité sur les autoroutes? Pensez-vous que la hausse des tués cette année est anecdotique et que les chiffres redeviendront comme avant?

3. Vu l'augmentation du nombre de cyclistes en Belgique, qu'est-il prévu pour leur sécurité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 434 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.):

1. Depuis le début de la crise, certaines infrastructures dévolues aux piétons et aux cyclistes ont été créées ou réaménagées. Si la voiture occupe toujours la part modale la plus importante, il en a résulté une hausse des déplacements effectués à pied ou à vélo. Cette tendance est susceptible de se poursuivre, d'autant que pour des trajets courts, les inconvénients de l'utilisation de la voiture sont nettement plus élevés que les avantages.

Parallèlement à cela, nous observons, ces dernières années, une augmentation significative des distances parcourues au moyen de "nouveaux" modes de transport, notamment les trottinettes électriques. Il est probable que cette tendance s'installe également dans la durée. En ce qui concerne les distances parcourues en général, il est très probable qu'elles ne reviennent pas au niveau d'avant la pandémie en raison notamment de l'importance accrue du télétravail.

2. L'extrême gravité des accidents sur autoroute en 2020 est vraisemblablement due aux vitesses excessives de certains conducteurs profitant de la densité moindre de trafic et du fait qu'il y a eu moins de contrôles au début de la crise sanitaire. La sécurité sur les autoroutes est notamment liée au respect des limitations de vitesse. Les régions ont la possibilité de réduire la vitesse maximale sur certains tronçons ou à certains endroits en fonction des conditions de circulation. C'est déjà le cas sur le ring de Bruxelles où la région flamande et la région de bruxelloise y ont fixé la limite maximale à 100 km/h de manière permanente.

2. Welke maatregelen zullen er genomen worden met betrekking tot de veiligheid op de snelwegen? Denkt u dat de piek in het aantal verkeersdoden in 2020 eenmalig was en dat de cijfers weer zullen terugkeren naar het niveau van voor de crisis?

3. Welke maatregelen zullen er, gezien de stijging van het aantal fietsers in België, genomen worden ten behoeve van hun veiligheid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.):

1. Sinds het begin van de crisis zijn bepaalde infrastructuur voor voetgangers en fietsers aangelegd of heringericht. Hoewel de auto nog steeds het grootste modale aandeel inneemt, heeft deze crisis geleid tot een verhoging van het aantal verplaatsingen die te voet of met de fiets worden afgelegd. Deze trend zal zich waarschijnlijk doorzetten, vooral omdat de nadelen van het gebruik van de auto voor korte trajecten veel groter zijn dan de voordelen.

Tegelijkertijd hebben we de laatste jaren een aanzienlijke toename gezien van de afstanden die worden afgelegd met "nieuwe" vervoerswijzen, met name elektrische steps. Het is waarschijnlijk dat deze trend zich ook mettertijd zal doorzetten. Wat de afgelegde afstanden in het algemeen betreft, is het zeer waarschijnlijk dat deze niet zullen terugkeren naar het niveau van vóór de pandemie, met name als gevolg van het verhoogd belang van telewerken.

2. De extreme ernst van de ongevallen op de snelwegen in 2020 is waarschijnlijk te wijten aan overdreven snelheden van sommige bestuurders die profiteren van de lagere verkeersdichtheid en het feit dat er minder controles waren aan het begin van de gezondheidscrisis. De veiligheid op de snelwegen hangt samen met onder meer de naleving van de snelheidsbeperkingen. De gewesten hebben de mogelijkheid om de maximumsnelheid op bepaalde trajecten of plaatsen te verlagen, afhankelijk van de verkeersomstandigheden. Dit is reeds het geval op de Brusselse ring, waar het Vlaamse en het Brusselse gewest een permanente maximumsnelheid van 100 km/u hebben ingesteld.

Les régions s'équipent de plus en plus de radars tronçons qui ont un effet positif sur la sécurité routière (certaines études montrent que les radars tronçons permettent de faire baisser le nombre d'accidents graves de 60 % environ). Les autres facteurs de risques d'accident tels que la conduite sous influence de l'alcool, l'usage du gsm ou le non port de la ceinture ne doivent pas être négligés. C'est ainsi que ma collègue la ministre de l'intérieur a annoncé augmenter le nombre de contrôles effectués par la police et a fixé l'objectif de contrôler chaque année jusqu'à un conducteur sur trois.

3. Dès le début du confinement, des mesures ont été prises au niveau régional et communal pour améliorer l'infrastructure afin de protéger davantage les usagers vulnérables, via la création de zones 30, de zones de rencontres, de pistes cyclables supplémentaires. De manière générale, il convient d'adapter l'infrastructure aux besoins des cyclistes.

En outre, mon administration travaille actuellement sur un projet d'arrêté royal visant entre autres à octroyer aux vélomobiles et aux vélos couchés une place plus sûre sur la voie publique et à introduire dans le code de la route un nouveau concept, celui de la chaussée centrale, en vue de permettre un meilleur partage de la voie publique et d'accroître la sécurité des cyclistes et piétons sur les routes qui seront aménagées de la sorte. Les conducteurs de cycles seront également autorisés à utiliser des moyens de signalisation latéraux lesquels ne sont jusqu'à présent pas autorisés par le code de la route. Ces mesures réglementaires complètent celles prises en 2019 en faveur des cyclistes (distance latérale, feu vert intégral cyclistes, etc.).

DO 2020202108801

Question n° 437 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les Boeing 777.

La firme Boeing a été impactée par la suspension temporaire des vols de ses avions 737 Max suite à des problèmes mécaniques. Désormais, ce sont les Boeing 777 qui sont la cible de problèmes mécaniques et de moteurs. L'avionneur demande même de ne plus faire voler les appareils équipés du même moteur que celui de l'avion d'United Airlines ayant eu un problème.

De gewesten plaatsen steeds meer trajectcontroles die een positief effect hebben op de verkeersveiligheid (uit sommige studies blijkt dat flitspalen het aantal ernstige ongevallen met ongeveer 60 % doen dalen). Andere risicofactoren voor ongevallen, zoals het rijden onder invloed van alcohol, het gebruik van een gsm of het niet dragen van de veiligheidsgordel, mogen niet over het hoofd worden gezien. Mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, heeft een verhoging van het aantal politiecontroles aangekondigd en heeft zich ten doel gesteld elk jaar één op drie bestuurders te controleren.

3. Sinds het begin van de lockdown zijn op gewestelijk en gemeentelijk niveau maatregelen genomen om de infrastructuur te verbeteren teneinde de zwakke weggebruikers nog beter te beschermen door de instelling van zones 30, erven en extra fietspaden. In het algemeen moet de infrastructuur worden aangepast aan de behoeften van fietsers.

Bovendien werkt mijn administratie aan een ontwerp van koninklijk besluit dat onder meer tot doel heeft velomobielen en ligfietsen een veiliger plaats te geven op de openbare weg en een nieuw concept in te voeren in het verkeersreglement, namelijk de middenrijbaan, met het oog op een betere verdeling van de openbare weg en een grotere veiligheid van fietsers en voetgangers op de wegen die op die manier zullen worden aangelegd. Fietsers zullen ook zijdelingse signalisatiemiddelen mogen gebruiken, wat momenteel volgens de wegcode niet is toegestaan. Deze regelgevende maatregelen vullen de maatregelen die in 2019 ten behoeve van fietsers zijn genomen (zijdelingse afstand, integrale groenfase voor fietsers, enz.) verder aan

DO 2020202108801

Vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boeing 777.

Vliegtuigbouwer Boeing ondervond al de gevolgen van de tijdelijke opschorting van vluchten met zijn 737 Max-toestellen naar aanleiding van mechanische problemen. Nu zijn het de Boeing 777's die getroffen worden door mechanische en motorproblemen. Het bedrijf vraagt zelfs om toestellen aan de grond te houden die uitgerust zijn met hetzelfde type motor als dat van het United Airlines-vliegtuig dat problemen ondervond.

Pour rappel, un avion d'United Airlines avait décollé de Denver pour se rendre à Honolulu. Or, le réacteur droit de l'avion a pris feu forçant l'avion à faire demi-tour tout en causant une pluie de débris sans faire de blessés. 128 avions de classe 777 sont potentiellement défectueux car équipés du même moteur.

Actuellement, la FAA américaine demande l'inspection des avions tandis que deux sociétés japonaises ont immobilisés leurs avions vu les risques. De même, la Grande-Bretagne a interdit le survol de ces avions sur son territoire.

Vu les risques encourus et les avions Boeing utilisés en Europe, il est important de s'assurer que ces avions ne représentent pas un danger pour les utilisateurs mais aussi pour les populations en cas de chute de débris. Enfin, un avion a dû récemment atterrir en urgence à Liège en provenance de Maastricht suite à des chutes de débris. L'appareil en question était aussi un Boeing, mais un 747 cette fois.

1. Craignez-vous des problèmes liés aux Boeing sur le territoire?

2. Combien de 777 voyagent quotidiennement dans le ciel belge? Représentent-ils un danger actuellement?

3. Comptez-vous interdire le survol des Boeing sur le sol belge après les affaires liées aux 737 Max, 777 et le 747?

4. Ces avions sont-ils plus souvent contrôlés que les Airbus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 437 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):

1. Nous n'avons pas d'indices pour craindre des problèmes liés aux avions Boeing en Belgique. Le problème moteur mentionné n'est pas un problème de Boeing mais il concerne le constructeur du moteur, en l'occurrence Pratt and Whitney. L'ensemble d'un avion implique différents intervenants dont les principaux sont le constructeur de l'avion et le constructeur des moteurs entre lesquels les responsabilités sont partagées suivant la zone touchée. Dans le cas du B777, il s'agit du constructeur du moteur.

Ter herinnering: een United Airlines-toestel met bestemming Honolulu was opgestegen in Denver, maar de rechtermotor van het vliegtuig vatte vuur, waardoor de piloot gedwongen werd rechtsomkeert te maken. Er viel een regen van brokstukken naar beneden, maar daarbij raakte niemand gewond. Er zijn 128 Boeing 777's die mogelijk gebreken vertonen omdat ze met hetzelfde type motor uitgerust zijn.

Momenteel vraagt de Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA dat de vliegtuigen geïnspecteerd worden, terwijl twee Japanse luchtvaartmaatschappijen hun toestellen aan de grond houden gelet op de risico's. Het Verenigd Koninkrijk heeft bovendien een verbod uitgevaardigd om met deze toestellen over Brits grondgebied te vliegen.

Gelet op de mogelijke risico's en de Boeing-toestellen die in Europa vliegen is het van belang ervoor te zorgen dat die vliegtuigen geen gevaar vormen voor wie ermee vliegt, maar ook niet voor de bevolking in geval van vallende brokstukken. Er heeft ten slotte onlangs een vliegtuig dat was opgestegen in Maastricht een noodlanding moeten maken in Luik omdat er onderdelen van naar beneden vielen. Het toestel in kwestie was ook een Boeing, maar ditmaal betrof het een 747.

1. Bent u bevreesd voor problemen met Boeing-vliegtuigen op ons grondgebied?

2. Hoeveel 777's vliegen er dagelijks in het Belgische luchtruim? Vertegenwoordigen die momenteel een gevaar?

3. Bent u van plan te verbieden dat er Boeings over Belgisch grondgebied vliegen na de incidenten met de toestellen van het type 737 Max, 777 en 747?

4. Worden deze vliegtuigen vaker gecontroleerd dan die van Airbus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):

1. We hebben geen aanwijzingen om problemen met de Boeingvliegtuigen in België te vrezen. Het genoemde motorprobleem is geen probleem van Boeing, maar van de vliegtuigmotorenfabrikant, in dit geval Pratt and Whitney. Voor een volledig vliegtuig zijn verschillende interveniënten nodig van wie de belangrijkste de vliegtuigbouwer en de motorenfabrikant zijn. De aansprakelijkheden tussen beiden worden naargelang de aangetaste zone verdeeld. In het geval van de B777 gaat het om de motorenfabrikant.

2. Il n'y a pas de raison de voir un danger avec ces avions. Il n'y a d'ailleurs plus de Boeing B777 immatriculé en Belgique. Le problème moteur du B777 est traité via deux Consignes de Navigabilité (*Airworthiness Directives* - ADs) imposant des inspections sur les zones potentiellement affectées. À ce jour, tant à la FAA qu'à l'EASA, il n'y a aucun élément qui a amené ces autorités de certification à mettre les avions au sol.

3. Il n'y a aucune raison d'interdire le survol des Boeing. En effet, les incidents du B747 et du B777 n'ont rien en commun avec la problématique du B737 MAX. De plus, pour rappel, les problèmes du B747 et du B777 sont des problèmes liés au moteur et non à Boeing spécifiquement. Il est également important de ne pas oublier que tout problème technique sur un avion n'est pas automatiquement lié à un problème de conception de l'avion proprement dit mais à d'autres éléments indépendants des constructeurs.

4. Il n'y a pas plus ou moins de problèmes sur les Boeing vis-à-vis de ses concurrents mais une focalisation des médias qui fait que le moindre incident sur un Boeing est identifié et relevé par la presse. Il y a donc bien une augmentation significative du contrôle par les médias des opérations de Boeing à travers le monde.

Au niveau des Autorités de l'aviation civile, les contrôles se font comme sur n'importe quels avions opérés dans le monde quel que soit le constructeur et des actions sont prises quand cela est nécessaire pour réduire les risques d'incident grave.

Ceci se fait, entre autres, via le système des Consignes de Navigabilité pour imposer des actions techniques et/ou opérationnelles afin de réduire les risques au maximum. Dans le cas spécifique des Boeing 737 MAX, il s'agit de l'avion qui est, à l'heure actuelle, le plus contrôlé au monde suite à une analyse très poussée des autorités de certification de nombreux pays.

DO 2020202108826

Question n° 440 de madame la députée Sophie Thémont du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'utilisation de l'hydrogène comme carburant alternatif.

2. Er is geen reden om enig gevaar te zien in verband met deze vliegtuigen. Er zijn trouwens geen Boeings 777 meer ingeschreven in België. Het probleem met de motor van de B777 wordt aangepakt via twee luchtwaardigheidsaanwijzingen (*Airworthiness Directives* - Ads) die inspecties op de potentieel aangetaste zones verplicht stellen. Tot op heden is er geen enkele element dat de certificeringsautoriteiten, zowel het FAA als het EASA, ertoe heeft aangezet deze vliegtuigen aan de grond te houden.

3. Er is geen enkele reden om de overvlucht van Boeings te verbieden. De incidenten met de B747 en B777 hebben immers niets te maken met de problematiek van de B737 MAX. Ter herinnering de problemen van de B747 en B777 betreffen trouwens motorproblemen die niet specifiek met Boeing zelf te maken hebben. Men mag ook niet vergeten dat elk technisch probleem met een vliegtuig niet automatisch verband houdt met een probleem in het ontwerp van het vliegtuig zelf, maar met andere elementen die losstaan van de vliegtuigbouwers.

4. Er zijn niet meer of minder problemen met de Boeings ten opzichte van zijn concurrenten, maar de focus van de media maakt dat het minste incident met een Boeing terstond wordt opgepikt en uitvergroot door de pers. Er is dus wel degelijk een sterk toegenomen controle door de media op de vluchtuitvoeringen van Boeing in de hele wereld.

Bij de burgerluchtvaartautoriteiten gebeuren de controles net zoals op om het even welk ander vliegtuig dat in de wereld wordt ingezet ongeacht de bouwer ervan. Wanneer dit nodig is om de risico's op een ernstig incident in te perken, worden er maatregelen genomen.

Dit gebeurt onder meer met luchtwaardigheidsaanwijzingen om technische en/of operationele maatregelen op te leggen teneinde de risico's maximaal te beperken. In het specifieke geval van de Boeing 737 MAX gaat het om het momenteel meest gecontroleerde vliegtuig ter wereld ingevolge een erg doorgedreven analyse van de certificeringsautoriteiten van verschillende landen.

DO 2020202108826

Vraag nr. 440 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gebruik van waterstof als alternatieve brandstof.

La technologie d'utilisation de l'hydrogène dans les transports est actuellement la moins développée de tous les carburants alternatifs. Pourtant, l'utilisation accrue de carburants alternatifs aurait un impact à la fois sur la réduction du niveau de dépendance vis-à-vis des importations de matières premières en provenance de l'extérieur de l'UE, et sur la limitation des dommages causés par le secteur des transports à l'environnement.

Comptez-vous de mettre en place des mesures visant à encourager les innovations technologiques favorisant l'introduction de l'hydrogène dans les transports?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 440 de madame la députée Sophie Thémont du 17 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108946

Question n° 456 de madame la députée Julie Chanson du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Déversement de kérosène au-dessus de Verviers (QO 14791C).

Le 20 février 2021, un avion à destination de New York en provenance de Maastricht s'est retrouvé en difficulté et a perdu des débris au-dessus des Pays-Bas et de la Belgique.

Avant d'atterrir en urgence à l'aéroport de Liège, le pilote a dû vider les réservoirs, soit environ 100.000 litres de kérosène largués au-dessus de la campagne verviétoise. Cette manœuvre lui a permis d'atterrir en toute sécurité mais 10 % du kérosène ne peut s'évaporer à une telle hauteur et a donc été dramatiquement répandu dans la nature.

1. Avez-vous davantage d'informations sur cet incident?
2. Dans quelle mesure les 10 % de kérosène effectivement déversés dans la nature représentent-ils un risque pour cette dernière et pour la santé de la population?
3. Quant à l'opération de délestage en elle-même, est-ce une opération exceptionnelle ou fréquente dans notre espace aérien? Combien d'incidents de ce type se produisent en moyenne chaque année?

Van alle alternatieve brandstoffen in de transportsector is de waterstoftechnologie thans het minst ontwikkeld. Nochtans zou het gebruik van meer alternatieve brandstoffen er fors toe kunnen bijdragen dat we minder afhankelijk worden van de invoer van grondstoffen van buiten de EU en dat de transportsector minder milieuvriendelijk wordt.

Bent u van plan om maatregelen te nemen om technologische innovatie te stimuleren die voor een doorbraak van het gebruik van waterstof in de transportsector kan zorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 440 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 17 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108946

Vraag nr. 456 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Lozing van kerosine boven Verviers (MV 14791C).

Op 20 februari 2021 verkeerde een vliegtuig met bestemming New York, dat in Maastricht opgestegen was, in moeilijkheden. Het toestel verloor onderdelen boven Nederland en België.

Voor het vliegtuig een noodlanding kon maken op de luchthaven van Luik moest de piloot de brandstoftanks leegmaken, met als gevolg dat er ongeveer 100.000 liter kerosine geloosd werd boven de streek rond Verviers. Pas dan had het toestel genoeg gewicht afgeworpen voor een veilige noodlanding, maar 10 % van de geloosde kerosine kan op die hoogte niet verdampen en is dus in het milieu terechtgekomen.

1. Beschikt u over nadere informatie over dit incident?
2. In hoeverre vormt de 10 % kerosine die daadwerkelijk in het milieu is terechtgekomen een milieurisico en een gevaar voor de volksgezondheid?
3. Is een dergelijke lozing een uitzonderlijke operatie of gebeurt dit vaker in ons luchtruim? Hoeveel incidenten met kerosinelozingen zijn er zo gemiddeld per jaar?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 456 de madame la députée Julie Chanson du 24 mars 2021 (Fr.):

Le 20 février 2021, un Boeing 747 qui décollait de Maastricht à destination de New York a rencontré un problème moteur lors du décollage. Le pilote a déclaré l'urgence et a demandé à atterrir à l'aéroport de Liège qui dispose d'une piste plus longue que la piste de l'aéroport de Maastricht.

L'appareil étant trop lourd pour atterrir en toute sécurité, le pilote a informé le contrôle aérien que l'avion devait être délesté de 40 tonnes de kérosène avant de pouvoir atterrir à l'aéroport de Liège. Le délestage a été effectué à plus de 3.000 mètres d'altitude en effectuant des circuits autour de la balise de navigation aérienne la plus proche (balise OLNO).

Le délestage de carburant ne concerne que les avions gros-porteurs à long rayon d'action et n'intervient que lorsque la sécurité de l'avion est menacée. Lorsque la situation le permet, les délestages sont effectués au-dessus de la mer du nord.

Ces dernières années, une moyenne de trois incidents par an nécessitant un délestage sont rapportés en Belgique. Ces incidents sont notifiés à la Direction générale Transport aérien.

Comme vous en doutez, je suis très sensible à ce type d'incident pouvant avoir des conséquences environnementales. J'ai d'ailleurs demandé à mon administration de me faire rapport chaque fois qu'un incident de ce type survient mais aussi de prévenir sans tarder la région au-dessus de laquelle le délestage a lieu.

J'avais aussi, dans les incidents précédents impliquant une compagnie luxembourgeoise, demandé à mon administration de prendre les contacts nécessaires avec la compagnie aérienne et l'administration luxembourgeoise et j'ai moi-même écrit au ministre compétent du Grand-Duché. Si un incident de ce type devait se reproduire avec la même compagnie faisant l'objet de votre question, je prendrai des mesures similaires.

DO 2020202108955

Question n° 458 de madame la députée Mélissa Hanus du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Police des Chemins de Fer en Luxembourg. - Missions d'intervention. (QO 14351C).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 456 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 24 maart 2021 (Fr.):

Op 20 februari 2021 kreeg een Boeing 747 die was opgestegen in Maastricht met bestemming New York tijdens het opstijgen te kampen met een motorprobleem. De piloot riep de noodtoestand uit en verzocht om te mogen landen op de luchthaven van Luik, die een langere landingsbaan heeft dan de luchthaven van Maastricht.

Omdat het vliegtuig te zwaar was om veilig te landen, deelde de piloot de luchtverkeersleiding mee dat het vliegtuig 40 ton kerosine zou moeten lozen voordat het zou kunnen landen op de luchthaven van Luik. De lozing werd uitgevoerd op een hoogte van meer dan 3.000 meter door rondjes te vliegen rond het dichtstbijzijnde baken voor de luchtvaartnavigatie (OLNO-baken).

Brandstoflozing wordt alleen toegepast bij breedromp-vliegtuigen voor lange afstanden en enkel wanneer de veiligheid van het vliegtuig in gevaar is. Wanneer de situatie het toelaat, wordt de lozing boven de Noordzee uitgevoerd.

In de afgelopen jaren werden er in België gemiddeld drie incidenten per jaar gemeld waarbij een lozing nodig was. Deze incidenten worden gemeld aan het Directoraat-generaal Luchtvaart.

Zoals u zich kan voorstellen, ben ik zeer gevoelig voor dit soort incidenten die gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Ik heb mijn administratie trouwens verzocht om mij telkens wanneer zich een dergelijk incident voordoet, daarvan in kennis te stellen en om ook onverwijld het gewest in te lichten waar de lozing plaatsvindt.

Bij eerdere incidenten waarbij een Luxemburgse luchtvaartmaatschappij betrokken was, heb ik mijn administratie eveneens verzocht de nodige contacten te leggen met de luchtvaartmaatschappij en met de Luxemburgse overheid en heb ik zelf een brief geschreven aan de bevoegde minister van het Groothertogdom. Als een dergelijk incident zich opnieuw zou voordoen met dezelfde luchtvaartmaatschappij als in uw vraag, zal ik soortgelijke maatregelen nemen.

DO 2020202108955

Vraag nr. 458 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Interventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in Luxemburg. (MV 14351C).

En plus des missions de prévention de la Police des Chemins de Fer en Province de Luxembourg - qui font l'objet d'une autre question de ma part à votre égard (question n° 457 du 24 mars 2021) - les interventions font partie des missions principales du SPC, car elles ont un impact direct et important sur le trafic ferroviaire.

Pour la couverture de la province de Luxembourg, trois agents SPC sont mobilisés, leur bureau se trouvant à Libramont. Seulement, ces derniers ont été informés qu'ils ne seraient pas remplacés après leur retraite. La raison est l'insuffisance d'infrastructure pouvant accueillir du personnel SPC.

En cas d'incident sur le réseau luxembourgeois, les équipes namuroises et liégeoises devront intervenir et ceci générera des délais d'intervention très longs, avec risque d'immobilisation des trains durant de longues heures.

Dans la pratique, ce sont les polices locales qui sont dès lors appelées à intervenir. Néanmoins, celles-ci, déjà en sous-effectif et devant couvrir de larges superficies, ne sont pas formées pour intervenir sur les voies. En d'autres mots, les polices locales interviennent uniquement en gares, sur les quais et dans les trains en gare.

De plus, les polices locales, en province de Luxembourg, doivent effectuer leurs missions de base sur un large territoire, ce qui les éloigne des gares et des voies ferrées. Quand elles interviennent, cela génère souvent du retard dans les horaires, le train étant obligé d'attendre à quai et les passagers en gare.

1. Contrairement à la mission de prévention qui peut être substituée à d'autres personnes et services, l'intervention est du ressort de la police, et notamment de la Police des Chemins de Fer. Par conséquent, pensez-vous qu'il serait judicieux de créer des postes supplémentaires à ceux déjà existants en province de Luxembourg?

2. Dans le cas contraire, que comptez-vous mettre en place, en collaboration avec la ministre de l'Intérieur, pour que les interventions des services de police soient optimales dans les zones rurales et soient en cohérence avec votre volonté d'étendre l'offre ferroviaire sur notre territoire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 458 de madame la députée Mélissa Hanus du 24 mars 2021 (Fr.):

La sécurité est une de mes priorités et la SNCB est aussi très attentive au sentiment de sécurité parmi ses usagers et son personnel à l'aide des patrouilles de prévention et de dissuasion dans les gares et les trains.

Nast de preventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in de provincie Luxemburg, waarover ik u een andere vraag gesteld heb (vraag nr. 457 van 24 maart 2021), behoren de interventies tot de belangrijkste opdrachten van de SPC, aangezien ze een rechtstreekse en aanzienlijke impact op het treinverkeer hebben.

Drie SPC-agenten staan vanuit hun politiekantoor in Libramont voor de volledige provincie Luxemburg in. Nu werd er hun echter meegedeeld dat ze na hun pensionering niet vervangen zullen worden wegens een tekort aan infrastructuur om het SPC-personeel te huisvesten.

In geval van een incident op het Luxemburgse spoornet moeten de teams uit Namen en Luik uitrukken en dat kan heel wat tijd kosten, met het risico dat de treinen urenlang moeten stilstaan.

Bijgevolg worden in de praktijk de lokale politiediensten opgeroepen om in te grijpen. Deze hebben zelf echter al met een personeelstekort te kampen, moeten voor grote gebieden instaan en zijn niet opgeleid voor interventies op de sporen. Met andere woorden, de lokale politie interviert enkel in de stations, op de perrons en in de treinen in de stations.

Daarenboven moeten de lokale politiediensten in de provincie Luxemburg hun basisopdrachten op een groot grondgebied vervullen, waardoor ze zich soms ver van de stations en de sporen bevinden. Wanneer ze uitrukken, leidt dat vaak tot vertragingen, aangezien de trein aan het perron en de reizigers in het station moeten wachten.

1. In tegenstelling tot de preventieopdracht, die door andere personen en diensten overgenomen kan worden, is de politie, en met name de Spoorwegpolitie, verantwoordelijk voor de interventies. Vindt u bijgevolg dat het verstandig zou zijn om boven op de reeds bestaande posten bijkomende posten te creëren in de provincie Luxemburg?

2. Zo niet, welke initiatieven zult u dan in samenwerking met de minister van Binnenlandse Zaken nemen om ervoor te zorgen dat de interventies van de politiediensten in de landelijke gebieden optimaal verlopen en stroken met uw intentie om het spooraanbod op ons grondgebied uit te breiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 458 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 24 maart 2021 (Fr.):

Veiligheid is een van mijn prioriteiten en ook de NMBS besteedt veel aandacht aan het veiligheidsgevoel bij haar gebruikers en personeel en zet daartoe preventie- en ontdingspatrouilles in op de treinen en in de stations.

C'est la police fédérale des chemins de fer qui a décidé unilatéralement de ne plus appliquer la circulaire Duquesne de 2002 répartissant les missions de police sur le domaine des chemins de fer. Elle considère notamment que la sécurité dans les gares est désormais de la responsabilité des polices locales et veut se concentrer sur la sécurité dans les trains.

La SNCB et mon cabinet attendent d'être invités à la concertation qui doit légalement avoir lieu avant de permettre à ma collègue ministre de l'Intérieur de prendre une nouvelle circulaire. Ce dossier est très important et revêt d'une certaine urgence parce que, d'après ce que me communique la SNCB, la police locale n'a pas repris partout les missions délaissées par la SPC, ce qui peut se comprendre étant donné que la circulaire Duquesne est légalement toujours en vigueur.

Je plaide de manière générale pour davantage de concertation entre partenaires, mais en particulier pour une approche intégrant les services de police mais également le *Corporate Security Service* de la SNCB puisque celle-ci a la sécurité dans ses missions. En outre, il est essentiel que non seulement l'ensemble du réseau - gares, trains et voies - soit couvert mais également que tous les phénomènes reçoivent une réponse adéquate dans un délai raisonnable.

Je plaide auprès de ma collègue de l'Intérieur pour que la police des chemins de fer, en tant que police spécialisée, puisse se concentrer sur des missions liées au secteur ferroviaire et reçoive les moyens suffisants à cette fin.

Pour votre belle province du Luxembourg, l'hébergement des services de police sera évalué en fonction des décisions qui seront prises quant à la future répartition des missions policières. Je vous rappelle que la SNCB n'est en aucun cas responsable de la décision de la SPC de modifier ses implantations, ni à Libramont, ni ailleurs.

La SNCB m'informe enfin que la brigade Securail de Libramont est composée de neuf agents et est très mobile dans toute la province. Elle accompagne un grand nombre de trains et ce, régulièrement avec des équipes d'accompagnateurs de trains Tico (*Ticket Control*).

DO 2020202109150

Question n° 490 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Het is de federale spoorwegpolitie die eenzijdig heeft beslist de omzendbrief-Duquesne van 2002, die de politie-opdrachten op het spoorwegdomein verdeelde, niet langer toe te passen. Ze is inzonderheid van mening dat de veiligheid in de stations voortaan tot de bevoegdheid van de lokale politie behoort en wenst zich te concentreren op de veiligheid aan boord van de treinen.

De NMBS en mijn kabinet wachten op een uitnodiging voor het overleg dat wettelijk gezien moet plaatsvinden alvorens mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, een nieuwe omzendbrief kan uitvaardigen. Dit dossier is zeer belangrijk en vereist ook de nodige spoed, daar ik van de NMBS verneem dat de lokale politie niet overal de opdrachten van de SPC heeft overgenomen; dit valt te begrijpen, daar de omzendbrief-Duquesne wettelijk gezien nog steeds van kracht is.

Algemeen pleit ik voor meer overleg tussen de verschillende partners en inzonderheid voor een benadering waarbij niet alleen de politiediensten maar ook de dienst *Corporate Security Service* van de NMBS wordt betrokken, daar deze laatste bevoegd is voor de veiligheid. Bovendien is het van essentieel belang dat niet alleen het hele net - stations, treinen en sporen - wordt gedekt maar ook dat er op alle fenomenen binnen een redelijke termijn en op passende wijze wordt gereageerd.

Ik pleit er bij mijn collega van Binnenlandse Zaken voor dat de spoorwegpolitie, als gespecialiseerde politiedienst, zou kunnen focussen op opdrachten in verband met het spoor en daartoe voldoende middelen zou krijgen.

Wat betreft uw mooie provincie Luxemburg zal de huisvesting van de politiediensten worden geëvalueerd in functie van de beslissingen die zullen worden genomen met betrekking tot de toekomstige verdeling van de politionele opdrachten. Ik herinner u eraan dat de NMBS niet verantwoordelijk is voor de beslissing van de SPC om wijzigingen aan te brengen wat betreft haar vestigingen, of het nu gaat om Libramont of op andere plaatsen.

De NMBS laat mij weten dat de Securail-brigade van Libramont bestaat uit negen werknemers en zeer mobiel is in de hele provincie. Deze brigade begeleidt een groot aantal treinen en dat gebeurt regelmatig met teams van treinbegeleiders Tico (*Ticket Control*).

DO 2020202109150

Vraag nr. 490 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Demande de permis d'urbanisme auprès de la Région flamande et retards éventuels (QO 15437C).

La commune de Braine-l'Alleud étant fort impactée par les travaux de mise à quatre voies de la ligne 124, les services communaux sont régulièrement contactés par TUC RAIL, par Infrabel et par la SNCB pour des aménagements à réaliser sur son territoire.

Si les choses avancent du côté wallon, il semble que cela ne soit pas le cas sur le territoire de la Région flamande où le permis octroyé par la Région flamande a été annulé par le Conseil d'État en octobre 2014 et où je crains qu'aucune démarche administrative n'a été effectuée auprès de la région pour obtenir un nouveau permis d'urbanisme.

Eu égard à la durée de ces procédures (révision du plan de secteur et permis d'urbanisme), et si cette information est confirmée, je m'interroge sur la date de mise en exploitation du RER sur la ligne 124.

1. Quelles sont les raisons pour lesquelles les demandes n'auraient pas été introduites auprès de la Région flamande?

2. Quels scénarios sont envisagés pour l'exploitation ferroviaire en cas de retard important dans l'achèvement des travaux entre la Flandre et la Wallonie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 490 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 avril 2021 (Fr.):

Vos questions sont nombreuses à propos du projet du RER et je vous comprends. Il s'agit d'un projet et de travaux majeurs pour l'amélioration de l'offre de trains vers et dans Bruxelles.

Infrabel me communique qu'une demande de permis d'urbanisme ne peut être introduite qu'à partir du moment où le GRUP (modification du plan de secteur - procédure préalable à l'introduction du permis du chantier RER) a été définitivement adopté par le gouvernement flamand. La procédure GRUP a été retardée en raison des objections soulevées par la commune de Linkebeek. Il y a cependant de fréquentes consultations entre la commune et Infrabel afin de parvenir à une solution.

La mise à quatre voies de la ligne 124 entre Waterloo et Braine-Alliance permettra la mise en place d'un plan de transport intermédiaire dès fin 2025 qui améliorera la desserte des gares, indépendamment de l'avancement des travaux en Flandre.

Aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning bij het Vlaams Gewest en eventuele vertraging (MV 15437C).

De werken voor het op vier sporen brengen van lijn 124 hebben een grote impact op de gemeente Eigenbrakel. De gemeentelijke diensten worden dan ook regelmatig gecontacteerd door TUC RAIL, Infrabel en de NMBS in verband met werken op het grondgebied van de gemeente.

Aan Waalse kant gaat het vooruit, maar dat is kennelijk niet het geval op het grondgebied van het Vlaams Gewest. De door het Vlaams Gewest afgegeven vergunning werd in oktober 2014 vernietigd door de Raad van State, en ik ben bang dat er sindsdien geen administratieve stappen meer bij het Gewest werden gedaan voor het verkrijgen van een nieuwe stedenbouwkundige vergunning.

Gezien de doorlooptijd van deze procedures (herziening van het gewestplan en stedenbouwkundige vergunning), en indien deze informatie bevestigd wordt, vraag ik me af of de voorziene datum voor de ingebruikname van het GEN op lijn 124 nog haalbaar is.

1. Waarom zou er geen nieuwe aanvraag ingediend zijn bij het Vlaams Gewest?

2. Welke scenario's liggen er klaar voor de exploitatie van de spoorlijn indien de oplevering van de werken tussen Vlaanderen en Wallonië veel vertraging zou oplopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 490 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 april 2021 (Fr.):

Ik begrijp dat u zich veel vragen stelt over het GEN-project. Het betreft immers een belangrijk project met grote werken voor de verbetering van het treinaanbod naar en in Brussel.

Ik verneem van Infrabel dat een aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning pas kan worden ingediend vanaf het ogenblik dat het GRUP (wijziging van het gewestplan voorafgaandelijk aan de vergunningsaanvraag voor de GEN-werken) definitief werd goedgekeurd door de Vlaamse regering. Die GRUP-procedure heeft vertraging opgelopen omwille van de bezwaren van de gemeente Linkebeek. Er wordt evenwel veelvuldig overlegd tussen de gemeente en Infrabel om tot een oplossing te komen.

Het op vier sporen brengen van lijn 124 tussen Waterloo en Braine-Alliance zal het mogelijk maken om al vanaf eind 2025 een tussentijds vervoersplan in te voeren dat de stations beter zal bedienen, los van de vooruitgang van de werken in Vlaanderen.

Si nous devons malheureusement constater des retards supplémentaires pour les travaux en territoire flamand, le plan de transport intermédiaire pourra soit être maintenu, soit être revu moyennant une autre configuration concernant la fréquence des dessertes des gares sur les tronçons à quatre voies et des arrêts sur les tronçons à deux voies.

Comme j'ai eu l'occasion de vous l'exprimer, je pense que nous sommes tous les deux conscients qu'il ne sert à rien d'attendre que tout soit terminé pour faire profiter les navetteurs brabançons wallons ou hainuyers du RER, ne serait-ce que morceau par morceau.

DO 2020202109151

Question n° 491 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Construction de route cyclables le long de la ligne 124 (QO 15440C).

La commune de Braine-l'Alleud étant fort impactée par les travaux de mise à quatre voies de la ligne 124, les services communaux sont régulièrement contactés par TUC RAIL, par Infrabel et par la SNCB pour des aménagements à réaliser sur son territoire.

Si les choses avancent du côté wallon, il semble que cela ne soit pas le cas sur le territoire de la Région flamande où le permis octroyé par la Région flamande a été annulé par le Conseil d'État en octobre 2014 et où je crains qu'aucune démarche administrative n'a été effectuée auprès de la région pour obtenir un nouveau permis d'urbanisme.

Eu égard à la durée de ces procédures (révision du plan de secteur et permis d'urbanisme), et si cette information est confirmée, je m'interroge sur la date de mise en exploitation du RER sur la ligne 124.

La construction de ces routes cyclables interfère-t-elle avec la mise à quatre voies et l'octroi de demande de permis, ceci tant en Flandre qu'en Wallonie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 491 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 avril 2021 (Fr.):

Les véloroutes sont une excellente idée car, à partir du moment où l'on construit des infrastructures adéquates pour les cyclistes, ceux-ci les utilisent. Elles ne peuvent qu'encourager le *shift modal* vers le vélo, ce qui est bon pour la mobilité et pour la santé.

Mochten wij jammer genoeg vaststellen dat de werken op Vlaams grondgebied nog meer vertraging oplopen, dan kan het tussentijds vervoersplan ofwel behouden worden, ofwel anders geconfigureerd worden wat betreft de frequentie van de bediening van de stations op de viersporige baanvakken en van de haltes op de tweesporige baanvakken.

Naar ik meen, beseffen we allebei, zoals ik u bij gelegenheid heb gezegd, dat het geen zin heeft om te wachten dat alle werken zijn voltooid om de pendelaars uit Waals-Brabant of Henegouwen te laten genieten van het GEN, al was het maar stukje bij stukje.

DO 2020202109151

Vraag nr. 491 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Aanleg van fietspaden langs lijn 124 (MV 15440C).

De werken voor het op vier sporen brengen van lijn 124 hebben een grote impact op de gemeente Eigenbrakel. De gemeentelijke diensten worden dan ook regelmatig gecontacteerd door TUC RAIL, Infrabel en de NMBS in verband met werken op het grondgebied van de gemeente.

Aan Waalse kant gaat het vooruit, maar dat is kennelijk niet het geval op het grondgebied van het Vlaams Gewest. De door het Vlaams Gewest afgegeven vergunning werd in oktober 2014 vernietigd door de Raad van State, en ik ben bang dat er sindsdien geen administratieve stappen meer bij het Gewest werden gedaan voor het verkrijgen van een nieuwe stedenbouwkundige vergunning.

Gezien de doorlooptijd van deze procedures (herziening van het gewestplan en stedenbouwkundige vergunning), en indien deze informatie bevestigd wordt, vraag ik me af of de voorziene datum voor de ingebruikname van het GEN op lijn 124 nog haalbaar is.

Interfereert de aanleg van de fietspaden met de werken voor het op vier sporen brengen en de toekenning van de vergunning in Vlaanderen én in Wallonië?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 491 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 april 2021 (Fr.):

Fietsroutes zijn een uitstekend idee, want zodra je adequate infrastructuur voor fietsers aanlegt, maken ze er gebruik van. Zij kunnen alleen maar een modale verschuiving naar de fiets bevorderen, wat goed is voor de mobiliteit en de gezondheid.

La construction de la piste cyclable F207 est un projet qui relève de la Région flamande et de la province du Brabant flamand et sera réalisée en même temps que les travaux du RER.

Je peux vous communiquer que dès l'adoption définitive du GRUP (la modification du plan de secteur) par le gouvernement flamand, une demande de permis d'urbanisme sera introduite. La procédure GRUP concerne aussi bien la véloroute F207 que la ligne 124.

Selon Infrabel, aucun nouveau projet de pistes cyclables n'est susceptible d'impacter directement les travaux du RER. La construction des routes cyclables est prévue dans le permis unique délivré concernant le tronçon wallon, ce qui est plutôt une bonne nouvelle.

Au niveau de mon cabinet, je veux en tout cas me positionner en tant que facilitateur, en dialogue avec mes collègues régionaux, pour soutenir la réalisation de projets qui représentent pour moi un des visages de la mobilité du futur.

DO 2020202109154

Question n° 492 de monsieur le député Nicolas Parent du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les travaux à la gare de Huy (QO 15208C).

Des travaux importants sont annoncés par Infrabel à la gare de Huy: remplacement du ballast, des traverses, de la plateforme et des quais n°s 1, 2 et 3 qui seront surélevés.

Ce chantier est prévu pour garantir la sécurité du trafic ferroviaire mais aussi améliorer le confort des voyageurs. Les travaux s'étaleront sur plusieurs mois. En fonction de l'état d'avancement du chantier, les usagers devront utiliser différents quais d'embarquement.

Ce type de changement peut avoir des conséquences importantes pour l'accessibilité aux trains des personnes à mobilité réduite (PMR) qui embarquent habituellement avec assistance au départ des quais n°s 2 et 3.

1. L'embarquement des PMR sera-t-il garanti durant la durée des travaux notamment au départ du quai n° 1?
2. Un itinéraire PMR sera-t-il bien maintenu jusqu'aux quais durant le chantier?
3. Une communication en amont et des procédures adaptées sont-elles prévues pour éviter tout stress pour les usagers et le personnel de la SNCB?

De aanleg van fietspad F207 is een project van het Vlaams gewest en de provincie Vlaams-Brabant en zal gelijktijdig met de GEN-werkzaamheden worden uitgevoerd.

Ik kan u meedelen dat zodra het GRUP (de wijziging van het gewestplan) definitief is goedgekeurd door de Vlaamse regering, een aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning zal worden ingediend. De GRUP-procedure betreft zowel het fietspad F207 als de lijn 124.

Volgens Infrabel bestaat er geen enkel nieuw fietspadenproject dat mogelijks rechtstreeks impact kan hebben op de GEN-werken. De aanleg van de fietsroutes is opgenomen in de unieke vergunning dat werd afgeleverd voor het Waalse baanvak, wat eerder goed nieuws is.

Wat mijn kabinet betreft, is het in ieder geval mijn bedoeling om als facilitator op te treden, in samenspraak met mijn gewestelijke collega's, om de uitvoering te steunen van projecten die ik als een van de uithangborden van de mobiliteit van de toekomst beschouw.

DO 2020202109154

Vraag nr. 492 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Werken in het station Hoei (MV 15208C).

Infrabel kondigt aan dat er grootschalige werken zullen worden uitgevoerd in het station Hoei: vervanging van de ballast, de dwarsliggers, het platform en de perrons nrs. 1, 2 en 3, die zullen worden verhoogd.

Die werken zijn gepland om de veiligheid van het spoorverkeer te garanderen, maar ook om het reizigerscomfort te verbeteren. De werken zullen verschillende maanden in beslag nemen. In functie van de voortgang van de werken zullen de reizigers vanop andere perrons moeten opstappen.

Dergelijke veranderingen kunnen grote gevolgen hebben voor de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit (PBM), die normaal met assistentie vanop de perrons nrs. 2 en 3 opstappen.

1. Zullen de opstappende PBM's dat tijdens de werken gegarandeerd vanop perron nr. 1 kunnen blijven doen?
2. Zal er tijdens de duur van de werken een PBM-traject tot aan de perrons worden gehandhaafd?
3. Zal er daar vooraf over worden gecommuniceerd en zullen de procedures worden aangepast om elke vorm van stress voor de gebruikers en het NMBS-personeel te voorkomen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 492 de monsieur le député Nicolas Parent du 01 avril 2021 (Fr.):

En effet, des travaux importants sont prévus dans la gare de Huy. Et comme pour tout chantier, ce chantier va engendrer des complications, notamment en ce qui concerne l'accessibilité des personnes à mobilité réduite.

La SNCB veillera, par différents canaux, à communiquer toutes les informations utiles concernant l'impact de ces travaux tant à son personnel que vers les usagers.

Durant la période des travaux en gare de Huy, le passage à niveau actuel sera supprimé. Il ne sera donc malheureusement plus possible d'assister les personnes à mobilité réduite afin de les faire monter à bord des trains aux quais 2 et 3, et j'en suis désolé. Durant cette période, la SNCB me communique qu'elle fera appel à un service de taxi afin de proposer une alternative aux utilisateurs à mobilité réduite.

Les travaux se dérouleront en plusieurs phases et dureront plus d'un an. Dans un premier temps, les quais seront surélevés, les auvents sur les quais seront ensuite installés, puis viendra l'installation d'une solution sûre destinée aux personnes à mobilité réduite. Nous pourrions alors nous réjouir d'un accès autonome pour l'ensemble des usagers.

DO 2020202109155

Question n° 493 de madame la députée Cécile Thibaut du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Modernisation de l'axe 3. - Gestion des déchets générés par le chantier (QO 15256C).

Entamé en 2007, le titanesque chantier de modernisation de l'axe Bruxelles-Luxembourg doit se terminer à l'horizon 2027.

Pour cet important chantier de rénovation, des travaux linéaires sont engagés comme le remplacement des rails, des caténaires ou encore de la signalisation. Il s'agit aussi de travaux très lourds comme l'élargissement des voies, la modernisation de ponts pour élargir ces mêmes voies mais aussi la rectification des courbes et la sécurisation de certaines parois rocheuses.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 492 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 01 april 2021 (Fr.):

Er zijn inderdaad grootschalige werken gepland in het station van Hoei. En zoals elke werf zullen die werken zorgen voor ongemak, inzonderheid inzake de toegankelijkheid van personen met beperkte mobiliteit.

Via verschillende kanalen zal de NMBS erop toezien dat alle nuttige informatie over de impact van deze werken zowel aan haar personeel als aan de gebruikers wordt meegedeeld.

Tijdens de duur van de werken in het station van Hoei wordt de huidige overweg afgeschaft. Het zal dus helaas niet meer mogelijk zijn om assistentie te bieden aan personen met beperkte mobiliteit teneinde ze te laten opstappen vanop perrons 2 en 3, en dat spijt me. Ik verneem van de NMBS dat ze gedurende die periode beroep zal doen op een taxidienst om een alternatief te bieden aan gebruikers met beperkte mobiliteit.

De werken worden in verschillende fasen uitgevoerd en zullen meer dan één jaar duren. In een eerste fase worden de perrons verhoogd, vervolgens worden de luifels geplaatst op de perrons en daarna volgt de inrichting van een veilige oplossing voor personen met beperkte mobiliteit. Een zelfstandige toegang voor alle gebruikers zal dan een verheugende werkelijkheid zijn.

DO 2020202109155

Vraag nr. 493 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Modernisering van as 3 en het beheer van het werfafval (MV 15256C).

De gigantische moderniseringswerken op de as Brussel-Luxembourg, die in 2007 een aanvang namen, moeten tegen 2027 beëindigd zijn.

Voor dit belangrijke renovatieproject werden er op de lijn werken opgestart, zoals de vervanging van de sporen, de bovenleidingen en de seinen. Er staan ook zeer zware werken op het programma, zoals de verbreding van de sporen, de modernisering van de bruggen om diezelfde sporen te kunnen verbreden, maar ook het rechtekken van de bochten en de beveiliging van een aantal rotswanden.

Ces travaux nécessaires et tant attendus génèrent de nombreux déblais de roches essentiellement et depuis un certain temps, je suis alertée par des promeneurs, des ornithologues ou des baliseurs de sentiers de grande randonnée qui s'inquiètent de l'empierrement de nos chemins forestiers.

Ce phénomène d'empierrement des chemins par Infrabel concernent de nombreuses communes qui longent la ligne 162, il s'agit des communes de Nassogne, Tellin, Libin et Saint-Hubert. L'empierrement est souvent très épais et peut couvrir jusqu'à 0,75m la base d'un arbre.

Cet empierrement engendre certainement une perte de biodiversité, il crée des boulevards dans nos forêts, amène des engins motorisés près d'endroits qui devraient être protégés. Je ne vous parle pas des dégâts visuels.

Il semble qu'Infrabel pratique une technique de multiplication de petits chantiers qui lui permettrait d'éviter une étude complète d'incidence le long de la ligne.

1. Êtes-vous au courant de cette situation?
2. Confirmez-vous cette stratégie des petits chantiers pour éviter une étude d'incidence?
3. Allez-vous prendre contact avec Infrabel pour mettre un terme à tout enrochement supplémentaire de nos forêts ardennaises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 493 de madame la députée Cécile Thibaut du 01 avril 2021 (Fr.):

Comme vous l'exprimez justement, la modernisation de l'axe 3 constitue un chantier titanesque.

Vous le savez, ma volonté est de faire du rail la colonne vertébrale de la mobilité en Belgique et l'axe 3 Bruxelles-Luxembourg est un axe crucial du transport ferroviaire dans notre pays, à la fois de voyageurs et de marchandises. Sa modernisation s'inscrit pleinement dans mes ambitions pour le rail.

L'ampleur des travaux doit être conjuguée avec le maintien du trafic sur la ligne et tenir compte de la complexité de l'accès à certains sites. Je crois savoir qu'Infrabel met tout en oeuvre pour mener à bien ces travaux en limitant au maximum leurs impacts négatifs.

Door die noodzakelijke en langverwachte werken ontstaat er echter ook veel rotsafval, en sedert enige tijd krijg ik bezorgde berichten van wandelaars, ornitologen en mensen die grote wandelroutes uitstippelen die zich er zorgen over maken dat onze bospaden onder het rotsgruis bedolven raken.

Vele gemeenten langs lijn 162 krijgen te maken met dit door Infrabel veroorzaakte fenomeen van steenslag op de paden. Het betreft de gemeenten Nassogne, Tellin, Libin en Saint-Hubert. De laag rotsgruis is vaak erg dik, en soms verdwijnt het onderste deel van een boomstam tot 0,75 m onder het steenslag.

Dit steengruis leidt zonder twijfel tot een verlies aan biodiversiteit. Er ontstaan ook rijwegen in onze bossen, waardoor gemotoriseerde voertuigen dicht bij plaatsen komen die beschermd zouden moeten worden. Ik heb het dan nog niet over de visuele schade.

Naar verluidt bestaat de techniek van Infrabel erin te werken met een veelheid van kleinere bouwplaatsen, waardoor er geen volledige effectenstudie over de hele lengte van de lijn uitgevoerd hoeft te worden.

1. Bent u van deze situatie op de hoogte?
2. Bevestigt u deze strategie van kleine bouwplaatsen om een effectenstudie te vermijden?
3. Zult u met Infrabel contact opnemen om te voorkomen dat onze Ardense bossen nog verder onder rotsafval bedolven worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 493 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 01 april 2021 (Fr.):

De modernisering van as 3 betreft gigantische werken, zoals u terecht opmerkt.

Zoals u weet, wil ik van het spoor de ruggengraat van de mobiliteit in België maken en is as 3 Brussel-Luxembourg cruciaal voor het spoorvervoer in ons land, zowel van passagiers als van goederen. De modernisering van as 3 ligt volledig in de lijn van mijn ambities voor het spoor.

De omvang van de werkzaamheden moet worden gecombineerd met het behoud van het verkeer op de lijn en rekening houden met de complexe toegang tot bepaalde locaties. Ik heb begrepen dat Infrabel alles in het werk stelt om de negatieve impact van deze werken zoveel mogelijk te beperken.

Les enveloppes budgétaires affectées à la réalisation des rectifications des parois sur le tronçon Grupont - Hatrival sont utilisées prioritairement et annuellement sur les parois qui présentent le risque le plus élevé du point de vue de la sécurité ferroviaire (le type et les caractéristiques des roches, les hauteurs des parois, l'historique des incidents constatés, etc.). La sécurisation des parois rocheuses longées par des routes ou des voies ferrées constitue un impératif au niveau de la sécurité de ces infrastructures. Ces travaux se réalisent dans le cadre de différents permis.

L'empierrement de nos chemins forestiers est une décision prise avec le Département de la Nature et des Forêts (DNF), au niveau wallon. L'objectif est de valoriser les roches extraites et d'éviter que tous les camions ne doivent sortir du chantier et traverser la Wallonie pour aller valoriser ces roches dans des sites spécialisés.

Enfin, sachez que j'ai insisté auprès d'Infrabel afin que l'on veuille à l'avenir à limiter l'impact de ces roches sur la nature et la biodiversité.

DO 2020202109157

Question n° 495 de monsieur le député Hervé Rigot du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La transition du parc automobile (QO 15270C).

À l'initiative de la Belgique, neuf États viennent de demander à la Commission européenne de fixer un échéancier concernant la fin de la vente des véhicules à moteur thermique au sein de l'Union. Cette initiative tend à responsabiliser l'industrie en lui donnant des limites claires et ainsi la motiver à investir dans la recherche et le développement.

Actuellement les deux motorisations qui servent de base à cette transition sont les moteurs électriques et à hydrogène.

Aujourd'hui, la Belgique compte environ 1.000 bornes de recharge rapide et celles-ci sont géographiquement réparties de manières très inéquitables, empêchant les habitants de zones rurales de Wallonie d'opter pour de tels véhicules. À titre de comparaison, les Pays-Bas comptent plus de 40.000 bornes de ce type.

Les stations à hydrogène, quant à elles, se comptent sur les doigts d'une main.

Si nous voulons atteindre les objectifs de l'horizon 2030, soit une réduction des gaz à effet de serre de 55 % par rapport à 1990, des infrastructures devront être mises en place dans les meilleurs délais.

De begrotingsenveloppes die bestemd zijn voor de uitvoering van het rechte trekken van de rotswanden op het baanvak Grupont - Hatrival worden prioritair en jaarlijks besteed aan de rotswanden die het grootste risico vormen voor de spoorwegveiligheid (soort en kenmerken van de rotsen, hoogte van de rotswanden, historiek van de vastgestelde incidenten, enz.). De beveiliging van rotswanden langs wegen of spoorwegen is een absolute noodzaak voor de veiligheid van die infrastructuur. Deze werken worden uitgevoerd in het kader van diverse vergunningen.

Het bedekken van onze boswegen met rotsgruis is een beslissing die op Waals niveau is genomen met het *Département de la Nature et des Forêts (DNF)*, dit om de weggehaalde rots te valoriseren zonder dat alle vrachtwagens de werf moeten verlaten en dwars door Wallonië moeten rijden om de rots in gespecialiseerde centra te gaan valoriseren.

Ten slotte heb ik er bij Infrabel op aangedrongen om er in de toekomst op toe te zien dat die rots een beperkte impact heeft op natuur en biodiversiteit.

DO 2020202109157

Vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Transitie van het wagenpark (MV 15270C).

Op initiatief van België hebben negen EU-lidstaten de Europese Commissie recent verzocht een tijdspad te bepalen voor de uitfasering van de verkoop van wagens met een thermische motor in de Europese Unie. De bedoeling van dit initiatief is de auto-industrie te responsabiliseren door duidelijke deadlines op te leggen en de sector zo te motiveren om in onderzoek en ontwikkeling te investeren.

De twee motortypes die momenteel de basis vormen voor deze transitie zijn de elektrische en de waterstofmotor.

België telt vandaag ongeveer 1.000 snellaadpalen en die zijn geografisch op een zeer ongelijke manier verdeeld, wat de inwoners van landelijke gebieden in Wallonië ervan weerhoudt om voor dit soort van wagens te kiezen. Ter vergelijking, Nederland telt meer dan 40.000 laadpalen van dit type.

Wat de waterstofstations betreft, die zijn op de vingers van één hand te tellen.

Indien we de doelstellingen voor 2030 willen halen, te weten een vermindering van de broeikasgasemissies met 55 % in vergelijking met 1990, zal de nodige infrastructuur zo snel mogelijk uit de grond gestampt moeten worden.

1. Quels mécanismes comptez-vous activer afin de voir se développer les réseaux de distributions nécessaires?

2. Comment assurer que les zones moins densément peuplées, et donc moins rentables, soient correctement équipées et puissent ainsi participer à la transition du parc automobile?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 495 de monsieur le député Hervé Rigot du 01 avril 2021 (Fr.):

Pour être tout à fait exact, l'initiative visant à demander à la Commission européenne de fixer un échéancier concernant la fin de la vente des véhicules légers essence et diesel au sein de l'Union européenne a été prise par les Pays-Bas et le Danemark. Mais il est vrai qu'il n'y avait pas beaucoup d'hésitation à s'associer à cette démarche, raison pour laquelle j'ai cosigné cet appel avec ma collègue ministre de l'Énergie, Tinne Van der Straeten, au nom de la Belgique.

Cet appel souligne l'importance d'un signal clair en vue d'une transition vers des véhicules "zéro émission", transition qui serait accompagnée notamment, comme c'est d'ailleurs décrit dans l'appel, par un renforcement de l'infrastructure qui leur est dédiée.

Je crois que le plus important était de lancer un message clair et fort, afin de permettre à tous les secteurs économiques concernés, dont ceux de l'automobile et de l'énergie, de déployer tous les efforts nécessaires, car il ne s'agit pas uniquement d'une responsabilité des pouvoirs publics mais également d'une opportunité industrielle, au-delà d'une remise en cause de notre mobilité actuelle, trop polluante et trop basée sur la détention d'une voiture individuelle.

Vos questions relatives au développement du réseau de distribution relèvent principalement de la compétence des régions, avec lesquelles une collaboration sera utile et nécessaire dans la perspective du développement de la mobilité électrique, qui ne sera pas en un jour. À cet égard, une part importante de l'alimentation énergétique pourra être assurée par le réseau électrique domestique, comme le mettent en évidence diverses études dont celle commanditée par Elia et publiée sous le titre *Accelerating to net-zero: redefining energy and mobility*.

1. Welke mechanismen wilt u activeren, opdat de nodige verdeelnetwerken zo snel mogelijk uitgebouwd zouden worden?

2. Hoe kan ervoor gezorgd worden dat de minder dichtbevolkte en bijgevolg minder rendabele gebieden goed uitgerust worden en ook kunnen bijdragen tot de transitie van het wagenpark?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 01 april 2021 (Fr.):

Om volledig precies te zijn, is het verzoek aan de Europese Commissie om een tijdpad te bepalen voor de uitfasering van de verkoop van lichte benzine- en dieselwagens in de Europese Unie een initiatief van Nederland en Denemarken. Er viel weliswaar niet veel te aarzelen om zich daarbij aan te sluiten en daarom heb ik dit verzoek mede-ondertekend namens België, samen met mijn collega de minister van Energie, Tinne Van der Straeten.

Dit verzoek wijst op het belang van een duidelijk signaal voor een overgang naar "nulemissievoertuigen", die onder meer zou gepaard gaan, zoals in het verzoek wordt beschreven, met een versterking van de infrastructuurvoorzieningen voor dergelijke voertuigen.

Het was vooral belangrijk, denk ik, om een duidelijke en krachtige boodschap uit te sturen, zodat alle betrokken economische sectoren, waaronder de automobiel- en de energiesector, alle nodige inspanningen kunnen gaan leveren. Het gaat immers niet enkel om een verantwoordelijkheid van de overheid, maar ook om een industriële opportuniteit, die verder reikt dan het ter discussie stellen van onze huidige mobiliteit, die te vervuilend is en te veel gebaseerd is op het bezit van een individuele wagen.

Uw vragen over de uitbouw van het verdeelnetwerk behoren hoofdzakelijk tot de bevoegdheid van de Gewesten, waarmee nuttig en nodig zal moeten worden samengewerkt in het vooruitzicht van de uitbouw van de elektrische mobiliteit, die er niet van vandaag op morgen zal komen. In dat verband kan een aanzienlijk deel van de energiebevoorrading door het huishoudelijk elektriciteitsnet worden geleverd, zoals blijkt uit verschillende studies, waaronder de studie die Elia heeft besteld en werd gepubliceerd onder de titel *Accelerating to net-zero: redefining energy and mobility*.

DO 2020202109161

Question n° 496 de madame la députée Cécile Thibaut du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'avenir du dépôt des conducteurs de Gouvy (QO 15890C).

Au mois de novembre 2020, je vous interrogeais au sujet de l'avenir du dépôt de conducteurs de Gouvy.

Pour rappel, une des particularités du dépôt des conducteurs de train de Gouvy est la connaissance et la spécialité de circuler sur le réseau CFL. Cette connaissance est essentielle à la sécurité des voyageurs et des trains circulant au Grand-Duché de Luxembourg.

En novembre 2020, je relayais les inquiétudes des conducteurs de Gouvy qui s'inquiétaient face à la volonté de la SNCB de former des conducteurs à partir de Liège, vous me rassuriez en affirmant que la SNCB utilisait tant que possible, pour une exploitation efficace d'une ligne ferroviaire, les dépôts qui se trouvent en tête de ligne pour assurer les allers-retours.

Aussi, vous m'informiez que la SNCB avait réalisé une première étude qui indiquait que le dépôt de Liège, sur la ligne Liège-Luxembourg, possédait ces caractéristiques en complément du dépôt de Gouvy. Vous rajoutiez que si cette étude était confirmée, une partie des conducteurs de Liège serait formée, comme le sont leurs collègues de Gouvy, à la connaissance des lignes du réseau des chemins de fer luxembourgeois, afin d'assurer la conduite des trains jusqu'à Luxembourg.

1. Quelles sont les conclusions de cette étude en termes de sécurité et de gestion parcimonieuse des deniers publics?

2. Depuis trois mois, combien de suppression de trains il y a-t-il eu au départ de Gouvy faute de conducteurs disponibles?

3. La SNCB peut-elle à nouveau confirmer qu'elle n'a aucune intention de supprimer le dépôt de Gouvy?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 496 de madame la députée Cécile Thibaut du 01 avril 2021 (Fr.):

DO 2020202109161

Vraag nr. 496 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Toekomst van het treinbestuurdersdepot in Gouvy (MV 15890C).

In november 2020 heb ik u gevraagd welke toekomst er weggelegd is voor het treinbestuurdersdepot in Gouvy.

Ter herinnering, een van de kenmerken van het depot van Gouvy is dat de treinbestuurders die daar werken over de nodige kennis en de specifieke bekwaamheid beschikken om op het CFL-netwerk te rijden. Die kennis is essentieel voor de veiligheid van de reizigers en van de treinen die in het Groothertogdom Luxemburg rijden.

In november 2020 heb ik de ongerustheid van de treinbestuurders in Gouvy vertolkt, omdat zij zich zorgen maakten over de plannen van de NMBS om treinbestuurders van het depot van Luik op te leiden om op het Luxemburgse spoorwegnet te rijden. U hebt me toen gerustgesteld door te zeggen dat de NMBS de spoorlijnen zo efficiënt mogelijk wil exploiteren en daarom zoveel mogelijk de depots van de kopstations gebruikt om heen- en-weerverbindingen te verzekeren.

U hebt me ook meegedeeld dat de NMBS een eerste studie had uitgevoerd, waaruit bleek dat het depot van Luik, op de lijn Luik-Luxembourg, over de vereiste eigenschappen beschikt, in aanvulling op het depot van Gouvy. U hebt daaraan toegevoegd dat als die studie bevestigd werd, een deel van de treinbestuurders van Luik - net als hun collega's van Gouvy - een opleiding zou krijgen over het Luxemburgse spoorwegnet, zodat ze tot Luxemburg kunnen rijden.

1. Wat zijn de conclusies van die studie op het vlak van de veiligheid en het zuinige beheer van overheidsmiddelen?

2. Hoeveel treinen vanuit Gouvy werden er de jongste drie maanden geschrapt wegens een tekort aan beschikbare treinbestuurders?

3. Kan de NMBS nogmaals bevestigen dat ze niet voornemens is het depot in Gouvy te sluiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 496 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 01 april 2021 (Fr.):

L'étude montre que la SNCB peut réaliser la desserte avec une prestation en moins en engageant le dépôt de Liège jusque Luxembourg. Pour permettre cette implémentation, des actions sont en cours, tant au niveau du dépôt de Liège que de Gouvvy.

En ce qui concerne la sécurité, une série en particulier du dépôt de Liège peut parfaitement acquérir les connaissances et bénéficier d'une fréquence de passage suffisante.

Actuellement, il n'y a eu aucune suppression de train et il n'est pas dans les intentions de la SNCB de supprimer le dépôt de Gouvvy.

DO 2020202109340

Question n° 523 de madame la députée Barbara Pas du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les véhicules électriques.

Un quotidien populaire flamand rapporte que la vente de véhicules électriques a doublé en Europe en 2020. Selon les statistiques de l'organisation sectorielle ACEA, les ventes de véhicules hybrides rechargeables ont même triplé. Au dernier trimestre de 2020, un nouveau véhicule privé sur six immatriculé était un modèle électrique. En Europe, les véhicules essence représentaient 47 % de parts de marché, les véhicules diesel 28 %, les véhicules hybrides 11,9 % les véhicules électriques et rechargeables 10 % et les véhicules propulsés par d'autres types d'énergie 2,1 %.

1. Combien de voitures particulières neuves ont été immatriculées annuellement en Belgique en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Serait-il possible de répartir ces chiffres entre voitures essence, diesel, hybrides, électriques et rechargeables et voitures propulsées par d'autres énergies?

3. Combien de véhicules ont été achetés par des particuliers, des indépendants, des entreprises? Combien de véhicules ont été acquis par des institutions ou des services publics?

4. Merci de répartir les chiffres selon que les véhicules ont été immatriculés par des particuliers, des entreprises ou des institutions publiques ayant leur siège ou leur domicile en Régions flamande, wallonne ou de Bruxelles-Capitale.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 523 de madame la députée Barbara Pas du 09 avril 2021 (N.):

Uit de studie blijkt dat de NMBS de bediening kan waarborgen met één prestatie minder door het depot van Luik in te zetten tot Luxemburg. Om dit ten uitvoer te kunnen brengen, wordt er momenteel zowel in het depot van Luik als in het depot van Gouvvy opgetreden.

Wat de veiligheid betreft, is het volkomen mogelijk dat een bepaalde reeks van het depot in Luik de kennis verwerft en voldoende frequent aan de beurt komt.

Tot nog toe werd er geen enkele trein geschrapt en het ligt momenteel niet in de bedoeling van de NMBS om het depot in Gouvvy te sluiten.

DO 2020202109340

Vraag nr. 523 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Elektrische wagens.

We lezen in een populaire Vlaamse krant dat in 2020 de verkoop van elektrische voertuigen in Europa verdubbeld is. Die van de herlaadbare hybride voertuigen is zelfs verdriedubbeld, aldus cijfers van de Europese sectororganisatie ACEA. In het laatste kwartaal van 2020 was een op zes geregistreerde nieuwe personenauto's een elektrisch model. Het marktaandeel van benzinevoertuigen was in Europa 47 %, dieselvoertuigen 28 %, hybride wagens 11,9 %, elektrische en herlaadbare hybride wagens 10 % en 2,1 % met andere energie.

1. Hoeveel nieuwe personenauto's werden jaarlijks in België ingeschreven? Graag de cijfers voor 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Graag opdeling naargelang het gaat om benzinewagens, dieselwagens, hybride wagens, elektrische en herlaadbare hybride wagens, en voertuigen met andere energie?

3. Hoeveel werden door particulieren aangekocht? Hoeveel door zelfstandigen, ondernemingen? Hoeveel door overheden of overheidsinstellingen?

4. Graag telkens een opdeling naargelang de voertuigen werden ingeschreven voor particulieren, bedrijven, of overheidsinstellingen met zetel of woonplaats in het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 523 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 april 2021 (N.):

1. Le tableau ci-dessous montre le nombre de voitures neuves immatriculées en Belgique chaque année depuis 2016.

1. In onderstaande tabel vindt u het aantal nieuwe personenwagens dat jaarlijks in België ingeschreven is sinds 2016.

Année/ Jaar	Nombre de voitures neuves immatriculées/ Aantal ingeschreven nieuwe personenwagens
2016	540 542
2017	547 926
2018	550 950
2019	551 301
2020	432 645

2. Le tableau ci-dessous présente la répartition selon les types de carburant/types de propulsion demandés.

2. In onderstaande tabel vindt u de opdeling volgens de gevraagde brandstofsoorten/aandrijftypes.

Carburant-type de propulsion/ Brandstof-aandrijftype	2016	2017	2018	2019	2020
Essence/Benzine	239 827	264 430	322 874	335 941	211 319
Diesel/Diesel	279 896	253 921	195 500	167 959	131 187
Hybrid/Hybride	9 196	12 347	14 982	25 975	39 495
Plug-in hybrid/Plug-in hybride	7 225	11 833	9 703	8 928	31 763
Electricité/Elektriciteit	2 049	2 709	3 741	8 873	15 009
Autre/Andere	2 349	2 686	4 150	3 625	3 872

3. Le tableau ci-dessous présente la répartition selon les types de titulaires. Dans la base de données de DIV, une distinction est faite entre les particuliers (personnes physiques) et les entreprises (personnes morales). Des données spécifiques sur les indépendants ne sont pas disponibles. Les gouvernements et les agences gouvernementales sont basés sur la Liste des unités publiques publiée par l'Institut des Comptes Nationaux.

3. In onderstaande tabel vindt u de opdeling volgens de gevraagde titularis types. In de DIV-databank wordt het onderscheid gemaakt tussen particulieren (natuurlijke personen) en ondernemen (rechtspersonen). Specifieke gegevens over zelfstandigen zijn niet beschikbaar. Overheden en overheidsinstellingen zijn gebaseerd op de Lijst publieke eenheden gepubliceerd door het Instituut voor de Nationale Rekeningen.

Type de titulaire/Type titularis	2016	2017	2018	2019	2020
Particulier/Particulier	269 377	266 601	268 207	245 063	196 631
Entreprise/Onderneming	264 756	275 090	274 492	297 068	228 523
Gouvernement/Overheid	6 409	6 235	8 251	9 170	7 491

4. Les ventilations complètes demandées par région se trouvent dans le fichier Excel ci-joint.

De gevraagde volledige opsplitsingen per gewest vindt u in het Excel-bestand in bijlage.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109373

Question n° 526 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les plaques personnalisées.

Depuis plusieurs années, il est possible contre paiement de personnaliser sa plaque d'immatriculation. Cette possibilité a rapidement connu un important succès. Nous avons pu apercevoir sur les routes beaucoup de ces plaques, reprenant le plus souvent un prénom ou celui d'une entreprise.

Le tarif initial de 1.000 euros a été augmenté à 2.000 euros et, par la suite, une nouvelle fois modifié pour redescendre au taux initial de 1.000 euros. Cette réduction a été motivée par une baisse du nombre de demandes.

1. Combien de personnes ont sollicité une plaque personnalisée ces cinq dernières années?
2. Quelle est la ventilation de ce chiffre, par année et par région?
3. Quelles recettes ont été obtenues par cette mesures durant ces cinq dernières années?
4. Quelle est la ventilation de ce chiffre par année et pour l'ensemble du pays?
5. Est-il envisagé de modifier le montant demandé pour cette personnalisation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 526 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.):

1. Les nombres suivants de plaques d'immatriculation personnalisées ont été délivrés: 1.891 en 2016, 1.965 en 2017, 5.661 en 2018, 5.814 en 2019 et 7.069 en 2020.
2. Les plaques personnalisées par année et par région:

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109373

Vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gepersonaliseerde kentekenplaten.

Al sinds vele jaren kan men tegen betaling een gepersonaliseerde kentekenplaat reserveren. Dit kende al snel een groot succes. Er rijden intussen veel voertuigen rond met zo een gepersonaliseerde nummerplaat. Vaak verwijst de gepersonaliseerde combinatie naar een voornaam of firma-naam.

Het initiële tarief van 1.000 euro werd opgetrokken tot 2.000 euro, maar vervolgens weer gehalveerd tot 1.000 euro, omdat het aantal aanvragen daalde.

1. Hoeveel personen hebben de voorbije vijf jaar een gepersonaliseerde kentekenplaat aangevraagd?
2. Hoeveel waren dat er per jaar en per Gewest?
3. Hoeveel hebben reservaties van gepersonaliseerde kentekenplaten de voorbije vijf jaar opgebracht?
4. Wat was het bedrag van die ontvangsten per jaar en voor het hele land?
5. Wordt er een wijziging van het tarief overwogen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.):

1. De volgende aantallen gepersonaliseerde kentekenplaten werden uitgereikt: 1.891 in 2016, 1.965 in 2017, 5.661 in 2018, 5.814 in 2019 en 7.069 in 2020.
2. De gepersonaliseerde kentekenplaten per jaar en per gewest:

	2016	2017	2018	2019	2020
BRU	226	196	444	541	491
VLA	1 370	1 410	4 083	4 199	5 222
WAL	295	359	1 136	1 079	1 377

3. Les recettes des plaques personnalisées pour les cinq dernières années: 1.079.000 euros en 2016 , 811.000 euros en 2017, 5.273.000 euros en 2018, 5.332.000 euros en 2019 et 6.743.000 euros en 2020

4. Voir point n° 1.

5. Il n'est actuellement pas prévu de modifier ce montant

3. De inkomsten van de gepersonaliseerde platen de laatste vijf jaren: 1.079.000 euro in 2016, 811.000 euro in 2017, 5.273.000 euro in 2018, 5.332.000 euro in 2019 en 6.743.000 euro in 2020

4. Zie punt nr. 1

5. Voor het ogenblik zijn er geen plannen om dit bedrag te wijzigen

DO 2020202109606

Question n° 541 de monsieur le député Emir Kir du 23 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La baisse du nombre d'accidents de moto de ces dix dernières années.

Selon les résultats d'une nouvelle analyse statistique publiée le 9 avril 2021 par l'Institut Vias, le nombre d'accidents avec tués et blessés a baissé de 43 % alors que le nombre de motos a augmenté de 14 % ces dix dernières années.

Il est à noter d'importantes différences entre les régions notamment en Wallonie où on recense 49 motards tués par 1.000 accidents contre 24 en Flandre et 8 à Bruxelles.

Ainsi, en Wallonie, les accidents de moto sont donc deux fois plus graves qu'en Flandre et six fois plus graves qu'à Bruxelles.

1. a) Quelles interprétations faites-vous de ces statistiques, entre autres en relation avec la nature de l'accident, l'âge, le sexe, le type de moto, la région, etc.?

b) Quelles sont les principales conclusions que vous en tirez?

2. a) Quelles sont les raisons qui expliquent le nombre élevé d'accidents mortels en Wallonie par rapport à la Flandre et à Bruxelles?

b) Des solutions pratiques sont-elles initiées pour faire face à cette situation? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

DO 2020202109606

Vraag nr. 541 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Daling van het aantal motorongelukken de jongste tien jaar.

Uit de resultaten van een nieuwe statistische analyse die Vias institute publiceerde op 9 april 2021 blijkt dat het aantal ongevallen waarbij motorrijders omkwamen of gewond raakten de jongste tien jaar met 43 % is gedaald, terwijl het aantal motoren met 14 % is gestegen.

Er zijn sterke gewestelijke verschillen: in Wallonië komen er per 1.000 ongevallen 49 motorrijders om tegenover 24 in Vlaanderen en 8 in Brussel.

Daarmee zijn motorongelukken in Wallonië dus dubbel zo ernstig als in Vlaanderen en zes keer ernstiger dan in Brussel.

1. a) Hoe interpreteert u die statistieken, met name wat betreft de aard van het ongeval, de leeftijd, het geslacht, het type motorfiets, het Gewest, enz.?

b) Wat zijn de belangrijkste conclusies die u uit die analyse trekt?

2. a) Welke oorzaken kunnen een verklaring zijn voor het hoge aantal dodelijke ongevallen in Wallonië in vergelijking met Vlaanderen en Brussel?

b) Worden er praktische oplossingen uitgewerkt om die situatie te verbeteren? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 541 de monsieur le député Emir Kir du 23 avril 2021 (Fr.):

1. a) Tout d'abord, il faut rectifier le chiffre mentionné dans la question: ces dix dernières années, la baisse du nombre d'accidents impliquant un motard est de 23 % et non de 43 %.

Les statistiques du SPF Économie ne permettent pas de déterminer la nature de l'accident ni le type de moto. En ce qui concerne le sexe et l'âge, ces statistiques montrent que plus de 85 % des motards impliqués dans un accident sont des hommes. L'âge moyen du motard décédé dans un accident en Belgique est également plus élevé qu'il y a dix ans (environ 45 ans en 2019).

b) L'accès plus progressif à la moto a peut-être découragé certains jeunes à se tourner vers ce mode de transport. On sait par ailleurs que l'augmentation des embouteillages incite certains automobilistes à opter pour la moto un moment donné de leur vie, en particulier pour les trajets domicile-travail. Cette tendance peut expliquer en partie l'augmentation de l'âge moyen des motards impliqués dans les accidents. D'ailleurs, deux tiers des accidents de motos ont lieu en journée pendant la semaine.

2. a) En ce qui concerne plus spécifiquement la Wallonie, on recense 49 motards tués par 1.000 accidents contre 24 en Flandre et 8 à Bruxelles.

Les accidents de moto y sont donc deux fois plus graves qu'en Flandre et six fois plus graves qu'à Bruxelles. Les analyses montrent qu'en Wallonie, la plus grande part des accidents corporels impliquant une moto résultent d'une perte de contrôle, qu'ils ont lieu au printemps ou en été, que les motos accidentées sont d'une plus grande puissance et que la plus grande part des accidents se produit sur des routes où la vitesse maximale autorisée est élevée.

Des vitesses de collision plus élevées pourraient aussi expliquer la situation. Les mesures de comportement réalisées par l'Institut Vias ne mettent pas en avant une plus grande vitesse des motos en Wallonie qu'ailleurs, mais bien une vitesse plus élevée des voitures en Wallonie qu'ailleurs.

Les caractéristiques de l'infrastructure peuvent aussi expliquer la différence de gravité des accidents de motards heurtant un obstacle en dehors de la chaussée qui est légèrement plus élevée en Wallonie qu'en Flandre. Il y a également une plus grande part de motards étrangers impliqués dans un accident corporel.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 541 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 april 2021 (Fr.):

1. a) Allereerst moet het in de vraag vermelde cijfer worden gecorrigeerd: de afgelopen tien jaar is het aantal ongevallen waarbij een motorrijder betrokken is met 23 % gedaald, niet met 43 %.

De statistieken van de FOD Economie laten niet toe de aard van het ongeval of het type motorfiets te bepalen. Wat geslacht en leeftijd betreft, blijkt uit deze statistieken dat meer dan 85 % van de motorrijders die bij een ongeval betrokken zijn, man is. De gemiddelde leeftijd van een motorrijder die omkwam bij een ongeval in België is ook hoger dan 10 jaar geleden (rond de 45 jaar in 2019).

b) De geleidelijke toegang tot het motorrijden kan sommige jongeren ervan hebben weerhouden voor dit vervoermiddel te kiezen. Het is ook bekend dat de toenemende verkeerscongestie sommige automobilisten ertoe aanzet om op een bepaald moment in hun leven over te schakelen op een moto, met name voor het woon-werkverkeer. Deze trend kan gedeeltelijk de stijging verklaren van de gemiddelde leeftijd van motorrijders die bij ongevallen betrokken zijn. Bovendien vindt twee derde van de motorongevallen plaats overdag, op weekdays.

2. a) In Wallonië komen per 1.000 ongevallen 49 motorrijders om het leven, tegenover 24 in Vlaanderen en 8 in Brussel.

Ongevallen met motorrijders zijn er dus twee keer zo ernstig als in Vlaanderen en zes keer zo ernstig als in Brussel. Uit de analyses blijkt dat in Wallonië het grootste deel van de ongevallen met lichamelijk letsel bij motorrijders het gevolg is van een verlies van controle over de motorfiets, dat zij plaatsvinden in de lente of de zomer, dat de betrokken motorfietsen krachtiger zijn en dat het grootste deel van de ongevallen plaatsvindt op wegen met een hoge snelheidslimiet.

Hogere botssnelheden zouden ook een verklaring kunnen zijn. Uit de gedragsmetingen van Vias institute blijkt niet dat motorfietsen in Wallonië sneller rijden dan elders, maar wel dat auto's in Wallonië sneller rijden dan elders.

De kenmerken van de infrastructuur kunnen ook een verklaring zijn voor het verschil in ernst van de ongevallen waarbij een motorrijder tegen een obstakel buiten de weg botst, dat in Wallonië iets hoger ligt dan in Vlaanderen. Ook is er een hoger percentage buitenlandse motorrijders betrokken bij een letselongeval.

Enfin, l'on constate qu'environ 46 % des conducteurs de moto impliqués dans un accident corporel en Wallonie sont nés avant 1971 et ont potentiellement passé leur permis B avant 1989. Les personnes qui ont obtenu le permis B avant fin 1988 peuvent conduire une moto sur la voie publique sans permis spécifique, sans limitation de puissance ni de cylindrée, et surtout sans formation à la conduite moto.

b) Plusieurs solutions sont envisageables: l'infrastructure et la signalisation peuvent être adaptées. Dans de nombreux endroits, la signalisation a été renforcée pour attirer l'attention des motards sur la dangerosité des virages et les glissières de sécurité ont été changées. En matière de comportement, il est important de faire des contrôles vitesse dans les endroits prisés par les motards, notamment les vallées.

Il est également important de sensibiliser aussi bien les motards à l'importance du respect des règles du code de la route et au bon équipement que les automobilistes à l'importance du respect de tous les usagers, y compris les deux-roues motorisés. Enfin, une bonne formation est indispensable et une mise à jour régulière des aptitudes, via par exemple de stages de conduite défensive, peut s'avérer très utile.

DO 2020202109607

Question n° 542 de monsieur le député Emir Kir du 23 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Utilisation du GSM au volant.

Un cycliste ou un piéton sur trois est très souvent agacé par les automobilistes en train de téléphoner au volant ainsi que par le stationnement sur la piste cyclable ou le fait de ne pas laisser un piéton traverser sur un passage.

Dans l'autre sens, les cyclistes qui circulent sans éclairage et les piétons qui traversent sans regarder sont considérés comme particulièrement irritants par les automobilistes. Voici quelques résultats d'une nouvelle enquête de l'Institut Vias à l'occasion de la semaine internationale de la courtoisie au volant.

En outre, tous ces comportements irritants sont avant tout des infractions flagrantes.

1. Avez-vous pu tirer des conclusions de cette enquête? Cette étude sera-t-elle à l'origine d'actions concrètes, de projets ou d'initiatives politiques?

Ten slotte kan worden vastgesteld dat ongeveer 46 % van de bij een ongeval in Wallonië betrokken motorrijders geboren is vóór 1971 en mogelijk hun rijbewijs B vóór 1989 hebben behaald. Personen die vóór eind 1988 hun rijbewijs B hebben behaald, mogen zonder specifiek rijbewijs een motorfiets besturen op de openbare weg, zonder beperking van vermogen of cilinderinhoud, en vooral zonder opleiding over het rijden met een moto.

b) Verschillende oplossingen zijn mogelijk: de infrastructuur en de signalisatie kunnen worden aangepast. Op veel plaatsen zijn meer verkeersborden geplaatst om de aandacht van de motorrijders te vestigen op het gevaar van bochten en zijn de vangrails aangepast. Wat het gedrag betreft, is het van belang snelheidscontroles uit te voeren in gebieden die populair zijn bij motorrijders, vooral in de valleien.

Het is ook essentieel motorrijders te sensibiliseren over het belang van het naleven van de verkeersregels en van een goede veiligheidsuitrusting, en automobilisten bewust te maken van het belang van het respecteren van alle weggebruikers, ook de gemotoriseerde tweewielers. Ten slotte is een goede opleiding onontbeerlijk en kan het zeer nuttig zijn de vaardigheden regelmatig bij te schaven, bijvoorbeeld door cursussen over defensief rijden.

DO 2020202109607

Vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gsm-gebruik achter het stuur.

Een fietser of voetganger op drie ergert zich erg vaak aan automobilisten die gsm'en achter het stuur of op het fietspad stilstaan of parkeren, of die voetgangers die op een zebrapad willen oversteken geen voorrang geven.

Omgekeerd vormen fietsers zonder fietsverlichting en voetgangers die oversteken zonder te kijken een zeer grote bron van ergernis voor automobilisten. Dat alles blijkt uit een nieuwe enquête van Vias institute naar aanleiding van de internationale week van de hoffelijkheid in het verkeer.

Al die voorbeelden van storend gedrag in het verkeer zijn bovendien in de eerste plaats flagrante verkeersovertredingen.

1. Hebt u conclusies kunnen trekken uit deze enquête? Zullen deze resultaten aanleiding geven tot concrete actie, projecten of beleidsinitiatieven?

2. Combien de personnes en Belgique ont été sélectionnés pour participer à cette enquête? Pouvez-vous ventiler ces choix en fonction de l'âge, du sexe et des régions?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 542 de monsieur le député Emir Kir du 23 avril 2021 (Fr.):

1. L'enquête de Vias montre que ces dernières années, la circulation est devenue plus complexe avec notamment l'apparition de nouveaux modes de transport. Il en découle certaines tensions entre les différents types d'usagers. Ces tensions sont essentiellement générées par le non-respect des règles du code de la route alors que ces règles ont justement été créées pour rendre le trafic plus agréable et plus sûr pour tous les usagers de la route.

Pour améliorer la situation, il est nécessaire d'avoir une meilleure communication entre les différents usagers de la route. Cette enquête nous montre à quel point certains comportements quotidiens (tels l'usage du smartphone, stationner sur une piste cyclable, rouler à vélo sans éclairage, etc.) rendent les déplacements désagréables et même dangereux. Le code de la route et la courtoisie doivent primer quel que soit le mode de déplacement. Pour rappeler cette évidence, la combinaison de campagnes de sensibilisation et de contrôles semble la plus efficace.

D'un côté, il faut convaincre les usagers du bien-fondé des règles du code de la route; d'un autre côté, il faut pouvoir sanctionner les usagers qui ne les respectent pas. Outre les campagnes menées régulièrement par les régions, mon administration projette de développer, en collaboration avec ces dernières, une fiche axée sur la courtoisie qui sera jointe à l'envoi des perceptions immédiates.

2. L'institut Vias a réalisé cette enquête auprès d'un échantillon de 1.000 Belges, représentatif au niveau de l'âge, du sexe et des régions.

DO 2020202109890

Question n° 563 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 07 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La ligne Turnhout-Binche (QO 17302C).

2. Hoeveel personen werden er in België geselecteerd voor deelname aan deze enquête? Kunt u deze selectie verder uitsplitsen volgens leeftijd, geslacht en Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 april 2021 (Fr.):

1. Uit de enquête van Vias blijkt dat het verkeer de laatste jaren complexer is geworden door de opkomst van nieuwe vervoerswijzen. Dit heeft geleid tot spanningen tussen verschillende soorten gebruikers. Deze spanningen worden vooral veroorzaakt doordat de verkeersregels niet worden nageleefd, hoewel deze regels specifiek in het leven zijn geroepen om het verkeer aangenamer en veiliger te maken voor alle verkeersdeelnemers.

Om de situatie te verbeteren is een betere communicatie tussen de verschillende weggebruikers nodig. Deze enquête toont duidelijk aan in welke mate bepaalde alledaagse gedragingen (zoals het gebruik van een smartphone, parkeren op een fietspad, fietsen zonder licht, enz.) de verplaatsingen onaangenaam en zelfs gevaarlijk maken. Wegcode en hoffelijkheid moeten prevaleren, ongeacht de vervoerswijze. Om de mensen hieraan te herinneren, lijkt een combinatie van bewustmakingscampagnes en controles het doeltreffendst.

Enerzijds moeten de weggebruikers overtuigd worden van het rechtvaardigheid van de verkeersregels; anderzijds moeten weggebruikers die zich er niet aan houden, gestraft kunnen worden. Naast de regelmatige campagnes die door de gewesten worden gevoerd, is mijn administratie van plan om, in samenwerking met de gewesten, een fiche te ontwikkelen over hoffelijkheid op de weg, die met de onmiddellijke inningen zal worden meegestuurd.

2. Vias Institute voerde deze enquête uit bij een steekproef van 1.000 Belgen, representatief wat betreft leeftijd, geslacht en gewest.

DO 2020202109890

Vraag nr. 563 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 07 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Lijn Turnhout-Binche (MV 17302C).

Au cours des six derniers mois, je vous ai déjà adressé plusieurs questions concernant la ligne Turnhout-Binche. Je ne dois donc pas réesquisser tout l'historique de cette ligne mais dans votre dernière réponse, vous avez indiqué que plusieurs pistes étaient sur la table afin de résoudre les problèmes qui se posent concernant cette ligne et, notamment, une scission de la ligne à Bruxelles ou la jonction du trajet Turnhout-Bruxelles avec une autre ligne.

1. Quel est le dernier état d'avancement concernant l'étude de ces pistes?

2. Quels sont tous les trajets qui entrent en ligne de compte pour un embranchement sur la ligne Turnhout-Bruxelles?

3. Quelles solutions ont la préférence de la SNCB: une scission à Bruxelles ou un embranchement sur une autre ligne, et pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 mai 2021, à la question n° 563 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 07 mai 2021 (N.):

Je me réfère à ma réponse à votre question n° 13974C lors de la commission Mobilité du 23 février 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 382). Depuis lors, je n'ai pas d'autres éléments à communiquer.

Het voorbije half jaar heb ik u al een aantal keer vragen gesteld over de lijn Turnhout-Binche. Ik hoef u de hele historie van deze lijn niet opnieuw te schetsen, maar in uw laatste antwoord aan mij liet u weten dat er meerdere pistes op tafel liggen om deze lijn onder handen te nemen in 2023, namelijk een splitsing van de lijn in Brussel of het koppelen van het traject Turnhout-Brussel met een andere verbinding.

1. Wat is de laatste stand van zaken omtrent het bestuderen van deze pistes?

2. Welke trajecten komen allemaal in aanmerking voor een aantakking op de lijn Turnhout-Brussel?

3. Welke oplossing verkiest de NMBS, een splitsing in Brussel of een aantakking op een andere lijn, en waarom?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 mei 2021, op de vraag nr. 563 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 07 mei 2021 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord aan uw vraag nr. 55013974C in de commissie Mobiliteit van 23 februari 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 382). Ik heb sindsdien geen nieuwe elementen te delen.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

DO 2020202107555

Question n° 185 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Fedopress.

Le 26 septembre 2009, le Conseil des ministres de l'époque a décidé de transformer l'imprimerie numérique du SPF Finances en un service centralisé qui se charge notamment des imprimés et de la conception graphique pour l'autorité fédérale. Toutes les institutions publiques peuvent faire appel à ce service.

Cette réforme a été motivée par la volonté de rendre l'autorité publique plus efficace et plus parcimonieuse. De plus en plus de services et d'organismes publics s'adressent à Fedopress. Cela se traduit bien évidemment par un certain coût et par une pression accrue sur l'infrastructure.

1. Veuillez fournir un aperçu de toutes les missions que Fedopress a accomplies au cours des cinq dernières années, en mentionnant:

- la nature de la mission;
- le service ou l'organisme public fédéral donneur d'ordre;
- le volume de papier y afférent;
- le coût.

2. Veuillez fournir un aperçu des installations utilisées, y compris le coût, les amortissements, l'année d'acquisition et les investissements planifiés.

3. Les installations de Fedopress ne sont évidemment pas éternelles et doivent être remplacées après un certain temps. Les installations anciennes et usagées sont-elles revendues? Dans l'affirmative, veuillez fournir une liste des installations vendues au cours des cinq dernières années, en mentionnant le prix d'achat initial, la durée d'utilisation et le prix de revente.

4. À combien s'élevait le coût net des imprimés de l'autorité fédérale avant la création de Fedopress en 2012? Comment évaluez-vous le système centralisé d'une imprimerie fédérale en termes d'efficacité et de coût? Est-il moins coûteux de recourir à ce système plutôt que de faire appel à des imprimeries externes? Favorise-t-il la communication des organismes et services publics?

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2020202107555

Vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fedopress.

Op 26 september 2009 heeft de toenmalige Ministerraad besloten om de digitale printshop van de FOD Financiën om te vormen tot een gecentraliseerde dienst die instaat voor onder andere de drukwerken en grafische vormgeving van de federale overheid. Een dienst waar alle overheidsinstellingen beroep op kunnen doen.

De motivatie voor deze hervorming was om de overheid efficiënter en zuiniger te maken. Meer en meer overheidsdiensten en -instellingen vinden hun weg naar Fedopress. Dit brengt natuurlijk een kostenplaatje met zich mee en een verhoogde druk op de infrastructuur.

1. Graag een overzicht van alle opdrachten die Fedopress de voorbije vijf jaar heeft uitgevoerd, met vermelding van:

- de aard van de opdracht;
- de opdrachtgevende federale overheidsdienst of -instelling;
- het volume papier die eraan verbonden is;
- de kostprijs.

2. Graag een overzicht van de gebruikte installaties, inclusief de kostprijs, afschrijvingen, aankoopjaar en de geplande investeringen.

3. De installaties van Fedopress gaan natuurlijk niet eeuwig mee en moeten na een bepaalde tijd vervangen worden. Worden de oude en gebruikte installaties doorverkocht? Indien dit het geval is, graag een lijst van de verkochte installaties van de voorbije vijf jaar met de vermelding van de originele aankoopprijs, de gebruiksduur en de doorverkoopprijs.

4. Hoeveel bedroeg de netto kost van het drukwerk van de federale overheid voor de oprichting van Fedopress in 2012? Hoe evalueert u het gecentraliseerde systeem van een federale drukkerij inzake efficiëntie en de kostprijs? Is dit goedkoper dan te werken met externe drukkerijen? Verloopt de communicatie van de overheidsinstellingen en -diensten vlotter?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 185 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202107906

Question n° 212 de madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les mesures corona et de quarantaine prises par le cabinet/la cellule stratégique.

1. Serait-il possible d'obtenir la liste des mesures corona prises par votre cabinet en matière de télétravail, de réunions et de présences physiques? Combien de réunions physiques sont-elles encore organisées? Combien de collaborateurs sont-ils physiquement présents au cabinet?

2. Pourriez-vous préciser le coût des investissements supplémentaires (gel hydroalcoolique, masques buccaux, ventilation, etc.)?

3. Combien de jours de maladie ont-ils été prescrits en raison du coronavirus?

4. Des infections au coronavirus ont-elles été recensées au sein de votre cabinet? Combien?

5. Combien de personnes ont-elles déjà dû se mettre en quarantaine? Combien ont-elles dû le faire à la suite d'un voyage non essentiel? Combien à la suite d'un voyage essentiel?

6. Les collaborateurs en quarantaine continuent-ils à travailler? Quelles sont les règles en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 212 de madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.):

1. Le travail à domicile est obligatoire pour les collaborateurs du cabinet dont la tâche s'y prête.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107906

Vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Corona- en quarantainemaatregelen op kabinet/beleidsceel.

1. Graag een overzicht van de coronamaatregelen die uw kabinet neemt in verband met thuiswerk, vergaderingen en fysieke aanwezigheden. Hoeveel fysieke vergaderingen vinden er nog plaats? Hoeveel kabinetsleden zijn er fysiek aanwezig op het kabinet?

2. Graag de kost voor de bijkomende investeringen (alcoholgels, mondklappers, verluchting, enz.).

3. Hoeveel ziekte dagen werden er omwille van corona uitgeschreven?

4. Waren er al coronabesmettingen op het kabinet? Hoeveel?

5. Hoeveel mensen moesten al in quarantaine? Hoeveel mensen moesten in quarantaine omwille van een niet-essentiële reis? Hoeveel omwille van een essentiële reis?

6. Wordt er bij quarantaine verder gewerkt? Wat is de regeling?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.):

1. Thuiswerk is verplicht voor de kabinetsmedewerkers van wie zijn/haar taak zich hiervoor leent.

Le nombre de réunions physiques est donc réduit au strict minimum. Seules quelques réunions de ce genre ont eu lieu au cours de cette législature. Il a toujours été veillé à ce que tout se déroule dans le respect des mesures de lutte contre le coronavirus.

Le nombre de membres du personnel physiquement présents au cabinet varie en fonction de l'actualité politique et de l'agenda qui requiert ou non leur présence au cabinet.

2. Depuis le début du gouvernement, un total de 3.452,47 euros a été investi dans du matériel de prévention.

3. Parmi les membres du personnel absents pour cause de maladie, une personne a été confirmée positive au COVID-19. Elle a bénéficié de 21 jours de congé de maladie.

4. Aucun cas d'infection au COVID-19 n'a été constaté jusqu'à présent au cabinet. Le collaborateur dont on sait qu'il a souffert de COVID-19 a contracté l'infection à domicile et n'a eu aucun contact préalable avec d'autres collaborateurs.

5. On sait de trois collaborateurs qu'ils ont dû subir une quarantaine obligatoire en raison d'un contact à haut risque.

6. Une quarantaine stricte est observée jusqu'à ce que deux tests négatifs aient été effectués comme l'exige la réglementation.

Au moment du deuxième test négatif, et dans la mesure où il n'y a pas de symptômes de maladie, le collaborateur concerné est censé quand même de travailler à domicile pour autant que sa tâche s'y prête.

Het aantal fysieke vergaderingen wordt dan ook tot een uiterst minimum herleidt. Deze legislatuur hebben er dan ook maar een paar vergaderingen van dat type plaatsgevonden. Er werd steeds streng over gewaakt dat alles coronaproof verloopt.

Het aantal personeelsleden die fysiek aanwezig zijn op het kabinet varieert in functie van de politieke actualiteit en de agenda die hun aanwezigheid op het kabinet al dan niet genoodzaakt.

2. Sedert de start van de regering werd er voor een totaal van 3.452,47 euro geïnvesteerd in preventiemateriaal.

3. Van de personeelsleden die afwezig waren wegens ziekte is er bij één persoon een COVID-19 besmetting bevestigd. Er werden hem 21 dagen ziekteverlof uitgeschreven

4. Op het kabinet zijn er tot op heden nog geen coronabesmetting vastgesteld. De medewerker waarvan geweten is dat hij COVID-19 heeft doorgemaakt heeft de besmetting thuis opgelopen en had voordien geen contact met andere medewerkers.

5. Er is van drie medewerkers geweten dat ze verplicht in quarantaine zijn gegaan omwille van een hoog risicocontact.

6. Er wordt een strikte quarantaine in acht genomen tot dat er twee negatieve testen hebben plaatsgevonden zoals de regels voorschrijven.

Op het moment van de tweede negatieve test, en voor zover er geen ziekteverschijnselen zijn, blijft de betrokken medewerker zich strikt aan het thuiswerk houden voor zover zijn taak zich hiertoe leent.

DO 2020202108290

Question n° 255 de monsieur le député Steven Matheï du 23 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Enregistrement des baux.

L'article 11, § 1 du décret flamand sur la location d'habitations et l'article 32, 5° du Code des droits d'enregistrement indiquent que l'enregistrement du bail et de l'état des lieux incombe au bailleur. Le bail doit être enregistré dans un délai de deux mois à compter de la signature dudit bail. L'état des lieux peut être enregistré en même temps que le bail ou ultérieurement. Les frais liés à un enregistrement tardif sont entièrement à la charge du bailleur. L'article 20, § 1, alinéa 3 et l'article 21, § 2, alinéa 3 du décret flamand sur la location d'habitations disposent que le preneur peut mettre fin au bail sans délai de préavis ni indemnité si, passé le délai de deux mois, le bail n'a pas été enregistré.

L'enregistrement du bail peut se faire par voie électronique, via l'application du SPF Finances *MyRent*, ou par voie postale. Il semblerait que des problèmes surviennent fréquemment avec l'outil *MyRent* et que de nombreux bailleurs ne parviennent donc pas à enregistrer le bail. En outre, l'enregistrement du bail par voie postale serait également problématique. En effet, il semblerait que les bailleurs doivent parfois attendre des semaines ou des mois pour un enregistrement. Cela peut engendrer des conséquences négatives pour le bailleur lorsque le preneur met fin au bail, sans être tenu à un délai de préavis ou au versement d'indemnités, parce que le bail en question n'a pas encore été enregistré.

1. Quels sont les problèmes liés à l'enregistrement des baux via *MyRent* et à l'enregistrement des baux par voie postale?

2. Quelles mesures ont été prises pour résoudre les problèmes éventuels?

3. À quelle date un bail est-il enregistré si le bail en question a été remis des semaines ou des mois auparavant, mais n'a pas encore été traité par le service compétent?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 255 de monsieur le député Steven Matheï du 23 février 2021 (N.):

DO 2020202108290

Vraag nr. 255 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Registratie huurcontracten.

Artikel 11, § 1 van het Vlaams Woninghuurdecreet en artikel 32, 5° van het Wetboek Registratierechten bepalen dat een verhuurder moet zorgen voor de registratie van het huurcontract en de plaatsbeschrijving. Het huurcontract moet binnen twee maanden na de ondertekening van de huurovereenkomst worden geregistreerd. De plaatsbeschrijving kan samen met het huurcontract worden geregistreerd, maar mag ook op een later tijdstip worden aangeboden. Kosten voor een laattijdige registratie zijn ten laste van de verhuurder. Artikel 20, § 1, lid 3 en artikel 21, § 2, lid 3 van het Vlaams Woninghuurdecreet bepalen dat de huurder de huurovereenkomst kan opzeggen zonder opzeggingstermijn of opzeggingsvergoeding wanneer de huurovereenkomst na de termijn van twee maanden niet is geregistreerd.

De registratie van het huurcontract kan via de online toepassing *MyRent* van de FOD Financiën of via de post. Naar verluidt zouden er zich frequent problemen voordoen met de tool *MyRent* waardoor heel wat verhuurders er niet in zouden slagen het huurcontract te registreren. Ook zou de registratie van de huurcontracten die per post worden verstuurd niet vlot verlopen. Naar verluidt moet men soms weken of maanden wachten op een registratie. Dit kan nadelige gevolgen veroorzaken voor de verhuurder wanneer de huurder de huurovereenkomst opzegt en er dus geen sprake is van een opzeggingstermijn of opzeggingsvergoeding omdat de overeenkomst nog niet geregistreerd werd.

1. Welke problemen doen zich voor bij de registratie van huurcontracten via *MyRent* en de registratie van huurcontracten die per post worden verstuurd?

2. Welke stappen worden ondernomen om eventuele problemen op te lossen?

3. Op welke datum wordt een huurcontract geregistreerd wanneer het huurcontract weken of maanden eerder werd bezorgd maar nog niet behandeld werd door de betrokken dienst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 255 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 februari 2021 (N.):

Avant de répondre aux questions, il apparaît utile d'expliquer les procédures d'enregistrement d'un contrat de location. En effet, il existe trois possibilités pour enregistrer un contrat de location, soit via l'application *MyRent* Citoyen (qui doit être complétée par le citoyen lui-même), soit via l'application *MyRentPro* utilisée par les professionnels (agents immobiliers, agences de location sociale, etc.), soit par courrier via un formulaire qui doit être complété et envoyé au centre de numérisation accompagné du contrat de location.

Le date de l'enregistrement du contrat de location dépend si l'enregistrement est gratuit ou non. S'il n'est pas gratuit, il ne sera enregistré qu'au moment du paiement des droits d'enregistrement dus (et éventuellement des amendes). La date d'enregistrement correspond donc à la date du paiement. Dans le cas d'un enregistrement gratuit, la date de l'enregistrement correspond soit à la fin de la procédure dans *MyRent* (citoyen ou professionnel) ou au traitement du contrat reçu par courrier.

Dès lors, un retard dans l'enregistrement d'un contrat de location gratuit est peu probable pour le flux papier, uniquement si l'on ne numériserait pas quotidiennement, mais cela ne semble pas être le cas dans les deux centres de numérisation de Gand et Namur.

1. Des plaintes ont, en effet, été reçues de la part des citoyens qui rencontrent des difficultés avec l'application Internet *MyRent* Citoyen pour l'offre électronique. Après enquête, il s'avère généralement qu'il s'agit d'une utilisation incorrecte de l'application. Divers manuels et démos sont mis à la disposition des citoyens, etc. Lorsqu'il y avait des problèmes techniques avec l'application, ceux-ci ont été résolus en moins d'une demi-journée. La méthode d'offre sur papier via un formulaire n'a été mise en application que récemment. Le suivi du processus a été étroitement surveillé

Une procédure de reconnaissance de texte est utilisée lors de la numérisation, afin que les métadonnées du formulaire soient immédiatement lues et que le contrat soit enregistré à cette date.

Vooraleer de vragen te beantwoorden, lijkt het nuttig om de procedures voor het registreren van een huurcontract uit te leggen. Er zijn namelijk drie mogelijkheden om een huurcontract te registreren, hetzij via de applicatie *MyRent* Burger (die de burger zelf moet invullen), hetzij via de applicatie *MyRentPro* die wordt gebruikt door professionals (vastgoedmakelaars, sociale verhuurkantoren, enz.), of per post met behulp van een formulier dat moet worden ingevuld en samen met het huurcontract naar het scanning-centrum moet worden gestuurd.

De datum van registratie van het huurcontract hangt af van het feit of de registratie kosteloos is of niet. Als het niet kosteloos is, dan wordt het pas geregistreerd op het moment van betaling van de verschuldigde registratierechten (en de eventuele boeten). De datum van de registratie komt dus overeen met de datum van betaling. In het geval van kosteloze registratie komt de datum van registratie overeen met het einde van de procedure in *MyRent* (burger of professioneel) of met de verwerking van het per post ontvangen contract.

Een vertraging bij het registreren van een kosteloos huurcontract komt zelden voor bij de papieren flow, behalve indien men niet dagelijks zou scannen maar dit lijkt niet het geval te zijn in de twee scanningcentra in Gent en Namen.

1. Er werden inderdaad klachten ontvangen van burgers die voor de elektronische aanbieding problemen ondervinden met de internetapplicatie *MyRent* Burger. Na onderzoek blijkt echter dat het meestal gaat om een foutief gebruik van de toepassing. Verschillende handleidingen en demo's staan ter beschikking van de burger. Wanneer het technische mankementen betrof, werden deze in minder dan een halve dag opgelost. De aanbiedingsmethode op papier via een formulier werd onlangs geïmplementeerd. Het verloop van dit proces werd van nabij opgevolgd.

Bij de scanning wordt een procedure van tekstherkenning gebruikt zodat de metagegevens van het formulier onmiddellijk worden ingelezen en het contract op die datum is geregistreerd.

Cependant, il a été constaté que certains formulaires ne sont pas remplis correctement ou complètement par le citoyen. Par conséquent, toutes les métadonnées requises ne peuvent pas être lues et ces documents sont renvoyés à un autre flux. Ceci est immédiatement géré manuellement. Si des éléments prévus par la loi font défaut, le citoyen sera contacté. Si le responsable du dossier peut compléter lui-même les données manquantes, cela sera fait immédiatement et le contrat sera également enregistré.

Dans une communication récente, l'administration a indiqué à ses bureaux que les contrats contenus dans le flux séparé doivent être traités quotidiennement.

2. Afin de répondre aux plaintes des citoyens, des ressources ont été débloquentes pour rendre l'application *MyRent* Citoyen plus conviviale. De telles nouveautés sont régulièrement introduites dans les nouvelles versions. La documentation disponible est également régulièrement mise à jour à ces occasions.

Depuis quelques mois, les formulaires sont numérisés en couleur, ce qui permet de lire directement encore plus de contrats de location.

De plus, nous invitons les citoyens à utiliser des formulaires originaux car ils sont correctement calibrés pour les scanners. Le citoyen l'obtient par téléphone via le centre de contact ou peut en faire la demande via le site Internet. Dans les deux cas, les formulaires originaux seront transmis par la poste.

3. Le bail est enregistré lorsque toutes les métadonnées légalement fournies ont été complétées et que le contrat est ajouté (en PDF dans *MyRent* ou une copie papier par poste).

DO 2020202108746

Question n° 306 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Sixième directive antiblanchiment. - Transposition.

Le 12 novembre 2018, le Parlement européen a promulgué la sixième directive antiblanchiment de l'UE (2018/1673). Celle-ci devait être transposée dans la législation fédérale au plus tard le 3 décembre 2020.

Er is evenwel vastgesteld dat sommige formulieren niet goed of niet volledig worden ingevuld door de burger. Hierdoor kunnen niet alle vereiste metagegevens worden ingelezen en worden deze documenten verwezen naar een andere flow waar ze onmiddellijk manueel worden behandeld. Als er bij wet verplichte elementen ontbreken, wordt de burger gecontacteerd. Als de behandelende ambtenaar zelf de ontbrekende gegevens kan aanvullen, wordt dit onmiddellijk gedaan en is het contract daarbij ook geregistreerd.

De administratie heeft in een recente communicatie haar kantoren erop gewezen dat de contracten die in deze afzonderlijke flow zitten dagelijks moeten worden behandeld.

2. Om tegemoet te komen aan klachten van burgers werden middelen vrijgemaakt om de applicatie *MyRent* Burger gebruiksvriendelijker te maken. In nieuwe releases worden geregeld nieuwigheden geïntroduceerd. De documentatie wordt bij die gelegenheden bijgewerkt.

De scanning van de formulieren gebeurt sinds enkele maanden ook in kleur waardoor er nog meer huurcontracten rechtstreeks ingelezen worden.

Verder dringen we er bij de burger op aan om originele formulieren te gebruiken omdat deze correct gekalibreerd zijn voor de scanners. De burger bekomt die telefonisch via het contactcenter of kan ze opvragen via de website. In beide gevallen worden de originele formulieren per post bezorgd.

3. Het huurcontract is geregistreerd op het moment dat alle bij wet voorgeschreven metagegevens aangevuld zijn en het contract is toegevoegd (in PDF voor *MyRent* of een kopie op papier per post).

DO 2020202108746

Vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Zesde anti-witwasrichtlijn. - Omzetting.

Op 12 november 2018 vaardigde het Europees Parlement de zesde EU-witwasrichtlijn (2018/1673) uit. Deze moest uiterlijk op 3 december 2020 worden omgezet in federale wetgeving.

La majeure partie des dispositions de la sixième directive antiblanchiment ont déjà été transposées dans la législation fédérale. Plusieurs aspects doivent néanmoins encore être adaptés ou évalués. La clause d'exception actuelle de l'article 505 du Code pénal n'est notamment pas conciliable avec la sixième directive antiblanchiment et il faut encore satisfaire à l'obligation de créer des circonstances aggravantes lorsque les faits sont commis par une organisation criminelle ou si l'auteur est une entité assujettie.

1. Pouvez-vous préciser pour quelles raisons il n'a pas encore été satisfait à l'obligation de transposition de la sixième directive antiblanchiment?

2. Pouvez-vous préciser quand cette transposition interviendra?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 306 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.):

Cette question porte sur la directive (UE) 2018/1673 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2018 visant à lutter contre le blanchiment de capitaux au moyen du droit pénal. Cette directive fait partie de la réglementation répressive sur le blanchiment d'argent et relève donc de la compétence du ministre de la Justice. Nous recommandons donc que cette question soit posée au ministre concerné.

DO 2020202108766

Question n° 307 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les incitants financiers à l'achat de véhicules électriques (QO 14333C).

L'Institut Vias a dévoilé fin décembre 2020 un sondage selon lequel seul un Belge sur cinq envisage d'acheter un véhicule électrique d'ici trois ans (24 % à Bruxelles, 20 % en Flandre et 17 % en Wallonie).

Het grootste deel van de bepalingen uit de zesde anti-witwasrichtlijn zijn reeds omgezet in federale wetgeving. Nog een aantal zaken moeten nog wel aangepast of geëvalueerd. Zo is, onder andere, de huidige "escape clause" in artikel 505 Sw. niet verenigbaar met de zesde anti-witwasrichtlijn en moet er nog worden voldaan aan de verplichting om verzwarende omstandigheden te creëren wanneer de feiten worden gepleegd door een criminele organisatie of als de dader een meldingsplichtige entiteit is.

1. Kunt u nader toelichten waarom er nog niet werd voldaan aan de verplichte omzetting van de zesde anti-witwasrichtlijn?

2. Kunt u nader toelichten wanneer deze omzetting er als nog komt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.):

Deze vraag heeft betrekking op Richtlijn (EU) 2018/1673 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2018 inzake de strafrechtelijke bestrijding van het witwassen van geld. Deze richtlijn maakt deel uit van de repressieve witwasregelgeving en valt zodoende onder de bevoegdheid van de minister van Justitie. Wij raden dan ook aan deze vraag aan betrokken minister te willen stellen.

DO 2020202108766

Vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Financiële stimulansen voor de aankoop van een elektrische auto (MV 14333C).

Eind december 2020 heeft Vias institute de resultaten van een enquête uitgebracht, die aangeven dat een op de vijf Belgen overweegt binnen de drie jaar een elektrische auto aan te kopen (24 % in Brussel, 20 % in Vlaanderen en 17 % in Wallonië).

Selon l'étude, le principal frein à l'achat de pareil véhicule est d'ordre financier: 36 % des sondés estiment que les véhicules électriques sont trop onéreux, 30 % seraient tentés d'acheter s'ils bénéficient de primes à l'achat et 24 % pourraient s'engager à acheter si les taxes de mise en circulation et de circulation étaient réduites, voire supprimées.

Cette étude rejoint finalement les constats posées par une étude réalisée par la société d'étude de marché YouGov et selon lequel le prix est le principal frein à l'achat d'une voiture électrique pour 53 % des européens.

Au point 226 de l'accord de gouvernement, le gouvernement, en concertation avec les entités fédérées, s'engage à autoriser à terme la vente de véhicules "zéro émission" à condition qu'il y ait sur le marché suffisamment de voitures à coût abordable.

Dans ce cadre, il tiendra compte de l'incidence de cette transition sur les finances publiques (accises).

On voit donc bien qu'au-delà de la question de la mise à disposition de bornes rechargeables en suffisance dans l'espace public, le principal frein au développement des véhicules électriques réside dans leur prix d'achat encore trop prohibitif.

1. Quelles suites apportez-vous à cette étude de l'Institut Vias?

2. Des contacts ont-ils déjà été pris avec vos homologues des entités fédérées (Finances, Budget et Mobilité), ainsi qu'avec la ministre en charge du Climat?

3. Pouvons-nous nous attendre à une initiative du gouvernement en termes d'incitant financier à l'achat de ce type de véhicule au cours de l'année 2021? Si oui, de quel type?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 307 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.):

Actuellement, la question est encore étudiée de savoir au moyen de quelles mesures ce point de l'accord de gouvernement peut être exécuté. Il est donc trop tôt pour entrer dans les détails à ce sujet.

Uit de studie blijkt dat het belangrijkste obstakel voor de aankoop van een elektrische auto van financiële aard is: 36 % van de deelnemers vindt elektrische auto's te duur, 30 % zou geneigd zijn er een aan te kopen als ze daarbij een premie zouden kunnen genieten en 24 % zou een elektrische auto willen aankopen als de belasting op de inverterstelling en de verkeersbelasting verlaagd of zelfs afgeschaft zouden worden.

Deze studie sluit ten slotte aan bij de bevindingen van een studie die werd uitgevoerd door marktonderzoeksbureau YouGov, waaruit bleek dat de prijs voor 53 % van de Europeanen het belangrijkste struikelblok vormt voor de aankoop van een elektrische auto.

In punt 226 van het regeerakkoord verbindt de regering zich ertoe om in overleg met de deelgebieden de verkoop van emissievrije wagens op termijn toe te staan, op voorwaarde dat er voldoende betaalbare wagens op de markt zijn.

In dat kader zal de regering ook rekening houden met de impact van die transitie op de overheidsfinanciën (accijnzen).

Het is dan ook duidelijk dat, los van de kwestie van voldoende beschikbare laadpalen in de openbare ruimte, de nog steeds prohibitieve aankoopprijs het belangrijkste struikelblok vormt voor de opmars van elektrische auto's.

1. Wat zult u doen met de resultaten van deze studie van Vias institute?

2. Hebt u al overlegd met uw ambtgenoten uit de deelgebieden (Financiën, Begroting en Mobiliteit) en met de minister van Klimaat?

3. Kunnen we in de loop van 2021 een initiatief van de regering verwachten op het vlak van financiële stimulanzen voor de aankoop van dergelijke auto's? Zo ja, in welke vorm?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.):

Momenteel wordt nog onderzocht door middel van welke maatregelen dit punt van het Regeerakkoord kan worden uitgevoerd. Het is dus nog te vroeg om hierover in detail te gaan.

DO 2020202108775

Question n° 308 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les frais de service à domicile.

Je vous reviens dans le prolongement de la question parlementaire relative aux frais de service à domicile du 3 août 2020 à laquelle votre prédécesseur avait répondu le 30 septembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 26). Celui-ci avait répondu dans le cadre de la décision du Service des Décisions Anticipées, ce qui n'était pas la portée réelle de la question. Je me permets donc de solliciter votre précision.

1. Pourriez-vous confirmer que l'hypothèse, d'un jardinier ayant effectué certaines prestations au domicile privé d'un dirigeant, ou d'un travailleur salarié, de même en ce qui concerne toutes aides ménagères, que l'avantage de toute nature, dans le chef du bénéficiaire, doit être calculé sur base du forfait retenu pour la mise à disposition de personnel domestique (5.950 euros portant sur 1.700 heures)?

2. Pourriez-vous confirmer que le raisonnement développé ci-avant s'avère bien exact en ce qui concerne toutes dépenses payées par l'employeur, soit pour son dirigeant, soit pour un travailleur, portant sur des frais de jardinier, laveur de vitres, réparation électricité, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 308 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.):

Le montant de l'avantage de toute nature qui résulte de la mise à disposition gratuite de domestiques, ouvriers domestiques, jardiniers, chauffeurs, etc. est déterminé forfaitairement conformément à l'article 18, § 3, point 5 de l'arrêté royal d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992.

Cette disposition réglementaire prévoit explicitement un avantage annuel pour une mise à disposition de personnel dans le cadre d'une occupation à temps plein. Il doit s'agir dès lors d'une mise à disposition continue de personnel.

DO 2020202108775

Vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Kosten voor diensten aan huis.

Ik verwijs naar mijn parlementaire vraag van 3 augustus 2020 over de kosten voor diensten aan huis, die op 30 september 2020 beantwoord werd door uw voorganger (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 26). Zijn antwoord kaderde in de beslissing van de Dienst Voorafgaande Beslissingen, maar dat was niet de strekking van mijn vraag. Ik ben daarom zo vrij u opheldering te vragen.

1. Stel dat een tuinman of huishoudhulp bepaalde diensten heeft geleverd in de privéwoning van een bedrijfsleider of werknemer. Kunt u bevestigen dat het voordeel in natura voor de begunstigde in die hypothese berekend moet worden op basis van het vast bedrag voor de terbeschikkingstelling van huispersoneel (5.950 euro voor 1.700 uur)?

2. Kunt u bevestigen dat de hierboven uiteengezette redenering wel degelijk juist is wat betreft alle uitgaven die betrekking hebben op kosten van tuiniers, glazenwassers, kleine herstellingen op vlak van elektriciteit enz. die de werkgever betaalt voor zijn bedrijfsleider of werknemer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.):

Het bedrag van het voordeel van alle aard dat voortvloeit uit de kosteloze terbeschikkingstelling van dienstboden, huispersoneel, hoveniers, chauffeurs, enz. wordt forfaitair vastgesteld overeenkomstig artikel 18, § 3, punt 5, van het koninklijk besluit tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

Die reglementaire bepaling voorziet expliciet een jaarlijks voordeel voor een kosteloze terbeschikkingstelling van personeel in het kader van een voltijdse tewerkstelling. Het moet bijgevolg gaan om een continue terbeschikkingstelling van personeel.

Cette disposition réglementaire n'est donc pas applicable pour toute dépense payée par l'employeur ou la société, soit pour un travailleur, soit pour un dirigeant portant sur des prestations spécifiques, ponctuelles ou occasionnelles, notamment, d'un jardinier, d'un laveur de vitres ou d'un électricien. Dans ces cas, l'avantage de toute nature doit être déterminé sur base de la valeur réelle qu'il a dans le chef du bénéficiaire.

DO 2020202108904

Question n° 313 de monsieur le député Christian Leysen du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les avantages fiscaux destinés à soutenir la recherche et le développement.

Pour inciter les entreprises à investir dans la recherche et le développement (RD), le gouvernement fédéral octroie plusieurs avantages fiscaux. De plus, les régions soutiennent directement la RD par le biais de subventions.

Les avantages fiscaux fédéraux consistent d'une part en la dispense partielle de versement du précompte professionnel pour certains groupes cibles (notamment les travailleurs experts titulaires d'un doctorat ou d'un diplôme d'ingénieur civil, les jeunes entreprises innovantes, etc.). Par ailleurs, des avantages fiscaux supplémentaires sont prévus dans le cadre de l'impôt des sociétés, par exemple sous la forme d'un crédit d'impôts pour les investissements dans la recherche et le développement et la déduction pour revenus d'innovation.

Pourriez-vous me fournir, pour la période 2017-2020, les chiffres annuels suivants:

1. Le gouvernement fédéral octroie plusieurs avantages fiscaux qui consistent en une dispense partielle de versement du précompte professionnel.

a) - Pourriez-vous fournir, pour chacun des avantages fiscaux en question, un aperçu annuel des derniers chiffres disponibles en ce qui concerne l'incidence budgétaire de la mesure (dispense déduction faite de l'impôt des sociétés)?

- À combien s'élève, pour chaque mesure, l'aide accordée annuellement aux entreprises dans ce cadre?

b) Combien d'entreprises ont déjà recouru aux différentes mesures? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel des derniers chiffres disponibles, et ce, pour chacun des avantages fiscaux?

Die reglementaire bepaling is dus niet van toepassing op alle uitgaven die door de werkgever of de vennootschap, hetzij voor een werknemer, hetzij voor een bedrijfsleider, worden betaald voor specifieke, eenmalige of occasionele diensten van bijvoorbeeld een tuinman, een glazenwasser of een elektricien. In die gevallen moet het voordeel van alle aard worden bepaald op basis van de werkelijke waarde bij de verkrijger.

DO 2020202108904

Vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Federale belastingvoordelen ter ondersteuning van Onderzoek en Ontwikkeling.

Om de investeringen van bedrijven in Onderzoek en Ontwikkeling (OO) te stimuleren, kent de federale overheid meerdere belastingvoordelen toe. Daarnaast kennen de gewesten heel wat directe OO-steun toe in de vorm van subsidies.

De federale belastingvoordelen bestaan enerzijds uit gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor bepaalde doelgroepen (zoals kenniswerkers met een doctoraat of diploma van burgerlijk ingenieur, jonge innoverende ondernemingen, enz.). Anderzijds bestaan er bijkomende belastingvoordelen in de vennootschapsbelasting, zoals bijvoorbeeld het belastingkrediet voor OO-investeringen en de innovatie-aftrek.

Graag verneem ik volgende cijfers voor de periode 2017-2020, per jaar:

1. De federale overheid kent enkele belastingvoordelen toe die bestaan uit de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

a) - Kunt u voor elk van de betreffende belastingvoordelen een jaarlijks overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact voor de begroting (vrijstelling verminderd met de vennootschapsbelasting)?

- Hoeveel bedraagt voor elk van de maatregelen de jaarlijks toegekende steun aan bedrijven?

b) Hoeveel ondernemingen hebben van de respectievelijke maatregelen reeds gebruik gemaakt? Graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht van de meest recente cijfers voor de voorbije jaren.

c) Une entreprise peut bénéficier de plusieurs dispenses. Combien de dispenses ont-elles été octroyées chaque année dans le cadre des avantages respectifs? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel des derniers chiffres disponibles, et ce, pour chacun des avantages fiscaux?

d) Disposez-vous des chiffres relatifs à la répartition des dispenses selon que le bénéficiaire est une entreprise ou un acteur du secteur non marchand (tel qu'une université, une haute école ou un centre de recherche stratégique, par exemple)? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel des derniers chiffres disponibles, et ce, pour chacun des avantages fiscaux?

e) Les données ci-dessus sont-elles disponibles par région? Dans l'affirmative, je souhaite recevoir un aperçu annuel des chiffres par région.

2. Une déduction fiscale ou un crédit d'impôts est aussi prévu pour les investissements en RD.

a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif des derniers chiffres disponibles concernant l'incidence budgétaire de cette mesure, en ventilant votre réponse par an?

b) Combien d'entreprises ont-elles recouru à cet avantage fiscal? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel?

c) Les données visées aux questions 2. a) et 2. b) sont-elles disponibles par région? Dans l'affirmative, je souhaite recevoir un aperçu annuel des chiffres par région.

3. Sous certaines conditions, les entreprises ont pu recourir à une déduction fiscale de 80 % des revenus générés par les brevets. Cette déduction a été abrogée à compter du 1^{er} juillet 2016 et remplacée par une nouvelle déduction pour revenus d'innovation.

a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif des derniers chiffres disponibles concernant l'incidence budgétaire de cette mesure, en ventilant votre réponse par an?

b) Combien d'entreprises ont-elles recouru à cet avantage fiscal? Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel des derniers chiffres disponibles?

c) Les données visées aux questions 3. a) et 3. b) sont-elles disponibles par région? Dans l'affirmative, je souhaite recevoir un aperçu annuel des chiffres par région.

d) - Combien d'entreprises peuvent-elles encore avoir recours au régime transitoire?

- Quelle est l'incidence budgétaire annuelle pendant la phase de transition?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 313 de monsieur le député Christian Leysen du 22 mars 2021 (N.):

c) Eén onderneming kan meerdere vrijstellingen genieten. Hoeveel vrijstellingen werden in het kader van de respectievelijke voordelen jaarlijks toegekend? Graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht van de meest recente cijfers voor de voorbije jaren.

d) Zijn cijfers beschikbaar met betrekking tot de verdeling van de vrijstellingen naargelang de begunstigde een bedrijf dan wel een speler uit de non profit (bijvoorbeeld universiteiten, hogescholen, strategische onderzoekscentra, enz.) betreft? Zo ja, graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht van de meest recente cijfers voor de voorbije jaren.

e) Zijn voor de voorgaande cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van de cijfers per gewest.

2. Tevens bestaat een belastingaftrek of een belastingkrediet voor OO-investeringen.

a) Kunt u een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel? Graag een jaarlijks overzicht.

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een jaarlijks overzicht.

c) Zijn voor de vragen 2. a) en 2. b) bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van de cijfers per gewest.

3. Onder bepaalde voorwaarden konden bedrijven gebruik maken van een belastingaftrek van 80 % van de inkomsten uit octrooien. Deze aftrek werd opgeheven met ingang van 1 juli 2016 en vervangen door een nieuwe innovatie-aftrek.

a) Kunt u een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel? Graag een jaarlijks overzicht.

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een jaarlijks overzicht van de meer actuele cijfers.

c) Zijn voor de vragen 3. a) en 3. b) bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van de cijfers per gewest.

d) - Hoeveel bedrijven kunnen nog gebruik maken van de overgangsregeling?

- Wat is de jaarlijkse budgettaire impact tijdens de uitdooffase?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 22 maart 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108908

Question n° 317 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108908

Vraag nr. 317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een olijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurend geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijstellingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een olijsting van de concrete wijzigingen.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 317 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108924

Question n° 318 de madame la députée Barbara Pas du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Participations publiques.

Le gouvernement fédéral vient à peine de lancer l'idée de vendre la participation des pouvoirs publics dans Ethias que les francophones du pays s'y opposent déjà. Le gouvernement wallon, par exemple, fait savoir qu'il n'est pas intéressé par la vente de la participation publique dans cette grande compagnie d'assurances. Différentes parties signalent que rien ne figure à ce sujet dans l'accord de gouvernement et qu'il n'y aura donc pas de vente.

1. a) Pouvez-vous fournir un relevé des participations publiques des différentes autorités fédérales et régionales?

b) Qui dispose actuellement de quelle participation publique et où?

2. Pouvez-vous scinder ces chiffres selon qu'il s'agit des autorités fédérales, régionales ou communautaires?

3. De quand datent ces participations publiques? À concurrence de quels montants ont-elles été prises?

4. Quel dividende les différents pouvoirs publics ont-ils touchés ces dernières années? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020. Veuillez fournir une répartition selon la participation et les pouvoirs publics qui ont touché des dividendes.

5. a) Quelles participations publiques ont été vendues au cours des années 2018 à 2020?

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108924

Vraag nr. 318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Overheidsparticipaties.

Nog maar net heeft de federale regering de idee gelanceerd om het overheidsaandeel in Ethias te verkopen, of de Franstaligen in dit land verzetten zich hiertegen. Zo laat de Waalse regering bijvoorbeeld weten geen interesse te hebben om de overheidsparticipatie in deze grote verzekeringsmaatschappij te verkopen. Verschillende partijen laten weten dat hierover niets in het regeerakkoord staat en dat er dus niet wordt verkocht.

1. a) Kunt u een overzicht bezorgen van de overheidsparticipaties van de verschillende federale en regionale overheden?

b) Wie heeft er momenteel waar welke overheidsparticipatie?

2. Kunt u deze cijfers opdelen naargelang het gaat om de federale overheid, dan wel de gewestelijke of gemeenschapsoverheden?

3. Sinds wanneer zijn die overheidsparticipaties aangegaan? Voor welke bedragen?

4. Welke dividenduitkeringen hebben de verschillende overheden in de afgelopen jaren ontvangen? Graag de jaarlijks cijfers voor de opeenvolgende jaren 2017, 2018, 2019 en 2020. Graag opdeling naargelang de participatie en de overheid die de dividenduitkering mocht opstrijken.

5. a) Welke overheidsparticipaties werden in de loop van de betrokken jaren 2018 tot en met 2020 verkocht?

b) À quels prix?

c) Les pouvoirs publics ont-ils réalisé des bénéfices dans le cadre de ces ventes (prix d'achat - prix de vente)? Dans l'affirmative, lesquels?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 318 de madame la députée Barbara Pas du 23 mars 2021 (N.):

Compte tenu de mes compétences en tant que ministre fédéral des Finances, ma réponse se limite aux participations de l'autorité fédérale.

Au niveau fédéral, la SFPI détient des participations dans 141 sociétés. 120 en sa qualité de société d'investissement pour un total de 570 millions d'euros, 20 en tant qu'holding public fédéral pour un total de 1,8 millions d'euros et 11 en missions déléguées pour le compte de l'État dont la valeur est de 14 millions d'euros.

Les comptes de la SFPI se sont clôturés en 2020 avec un bénéfice de 16,9 millions d'euros. Conformément au contrat de gestion entre l'État et la SFPI, un dividende de 25 % a été versé à l'État belge, soit 4,2 millions d'euros.

En ce qui concerne les informations relatives aux exercices précédents, je vous renvoie aux publications auxquelles la SFPI est légalement tenue, dont le rapport annuel. Les rapports annuels ont également été publiés sur le site web de la SFPI, où vous trouverez un aperçu des participations de la SFPI, tant pour son propre compte que pour celui de l'autorité fédérale.

DO 2020202108978

Question n° 322 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Dissolution d'ASBL. - Déclaration à l'impôt des personnes morales.

b) Tegen welke prijs?

c) Maakten de overheden hiermee winst op de verkoop (aankoopprijs - verkoopprijs)? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 maart 2021 (N.):

Mijn antwoord beperkt zich, gezien mijn bevoegdheden als federale minister van Financiën, tot de deelnemingen van de federale overheid.

Op federaal niveau heeft de FPIM deelnemingen in 141 ondernemingen. Bij 120 ervan treedt ze op als investeringsmaatschappij voor een totaalbedrag van 570 miljoen euro, bij 20 als federale overheidsholding voor een totaalbedrag van 1,8 miljoen euro en bij 11 als mandataris van de overheid in het kader van gedelegeerde opdrachten die een waarde van 14 miljoen euro vertegenwoordigen.

De FPIM heeft het boekjaar 2020 afgesloten met een winst van 16,9 miljoen euro. Overeenkomstig het beheerscontract tussen de Staat en de FPIM, heeft de FPIM 25 % van haar winst als dividend uitgekeerd aan de Belgische staat, goed voor 4,2 miljoen euro.

Voor wat betreft de informatie inzake de vorige boekjaren verwijs ik u naar de publicaties waartoe de FPIM wettelijk verplicht is, waaronder het jaarverslag. De jaarverslagen werden ook gepubliceerd op de website van de FPIM. En hierop vindt u ook een overzicht van de deelnemingen van de FPIM, zowel voor eigen rekening als voor rekening van de federale overheid.

DO 2020202108978

Vraag nr. 322 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Ontbinding vzw. - Aangifte rechtspersonenbelasting.

L'article 2:109 du Code des sociétés et des associations dispose que la dissolution d'une ASBL entraîne la clôture de l'exercice. La loi du 26 janvier 2021 sur la dématérialisation des relations entre le Service Public Fédéral Finances, les citoyens, personnes morales et certains tiers, et modifiant différents codes fiscaux et lois fiscales dispose que pour une ASBL, la date limite d'introduction de la déclaration à l'impôt des personnes morales est fixée au dernier jour du septième mois suivant la clôture de l'exercice.

1. Pouvez-vous préciser s'il convient de re-déposer une déclaration à l'impôt des personnes morales après clôture de l'exercice en raison de la dissolution de l'ASBL?

2. En d'autres termes, faut-il introduire au moins deux déclarations lorsque l'ASBL est dissoute?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 322 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.):

En matière d'impôt des personnes morales, la période imposable coïncide toujours avec l'année civile, indépendamment du fait que la comptabilité soit tenue ou non par année civile (article 200, al. 1^{er}, c), AR/CIR 92).

Par conséquent, la clôture de l'exercice comptable qui résulte de la décision de dissolution d'une ASBL assujettie à l'impôt des personnes morales n'a pas pour conséquence l'introduction d'une seconde déclaration l'année de la dissolution.

DO 2020202108979

Question n° 323 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Loi du 20 décembre 2020. - Dispositions relatives à l'économie de plateformes.

Artikel 2: 109 van het Wetboek vennootschappen en verenigingen bepaalt dat de ontbinding van een vzw de afsluiting van het boekjaar tot gevolg heeft. De wet van 26 januari 2021 betreffende de dematerialisatie van de relaties tussen de Federale Overheidsdienst Financiën, de burgers, rechtspersonen en bepaalde derden en tot wijziging van diverse fiscale wetboeken en wetten bepaalt dat voor een vzw de uiterste datum van indiening van de aangifte van de rechtspersonenbelasting wordt vastgelegd op de laatste dag van de zevende maand volgend op het afsluiten van het boekjaar.

1. Kunt nader toelichten of er na de afsluiting van het boekjaar omwille van de ontbinding van de vzw ook opnieuw een aangifte van de rechtspersonenbelasting moet volgen?

2. Moeten er met andere woorden minstens twee aangiften gebeuren wanneer de vzw wordt ontbonden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 322 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.):

Inzake rechtspersonenbelasting is het belastbaar tijdperk altijd gelijk aan het kalenderjaar, ongeacht of de boekhouding al dan niet per kalenderjaar wordt gehouden (artikel 200, 1e lid, c), KB/WIB 92).

Bijgevolg heeft afsluiting van het boekjaar die het gevolg is van de beslissing tot ontbinding van een aan de rechtspersonenbelasting onderworpen vzw geen tweede aangifte tot gevolg voor het jaar van ontbinding.

DO 2020202108979

Vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Wet van 20 december 2020. - Bepalingen over platformeconomie.

Par son arrêt du 23 avril 2020, la Cour constitutionnelle a aboli la réglementation en matière de revenus d'appoint. En principe, à partir de janvier 2021, le régime fiscal de l'économie collaborative intauré par la loi-programme du 1er juillet 2016 sera à nouveau d'application. La loi du 20 décembre 2020 portant des dispositions fiscales diverses et de lutte contre la fraude urgentes comporte plusieurs dispositions qui adaptent en différents points la description des revenus issus de l'économie collaborative telle qu'elle existait antérieurement à la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale. Un article 321^{quater} a notamment été inséré au CIR 1992 en vue d'imposer plusieurs obligations aux entreprises qui, en qualité d'opérateurs d'une plateforme collaborative numérique, mettent des personnes en relation à distance en vue de la fourniture d'un service.

1. Pouvez-vous préciser comment le terme "opérateur" peut être défini à l'article 321^{quater} du CIR 92?

2. Pouvez-vous préciser comment le terme "plateformes électroniques agréées" peut être défini à l'article 321^{quater} du CIR 92?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 323 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.):

Tout d'abord, il convient de noter que les termes "plateforme collaborative électronique agréée" ne sont pas mentionnés dans le nouvel article 321^{quater} du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92). L'article précité détermine les obligations d'une "plateforme collaborative numérique".

En application de l'article 18 de la loi du 20 décembre 2020 portant des dispositions fiscales diverses et de lutte contre la fraude urgentes, l'article 321^{quater} CIR 92 cessera "d'être en vigueur le jour où la transposition de la directive relative à la coopération administrative dans le domaine fiscal entre en vigueur dans notre droit interne". L'article 321^{quater} CIR92 peut être considéré comme une sorte de "mesure transitoire" jusqu'au jour où les dispositions de la directive précitée (ci-après la Directive DAC 7) entrent en vigueur dans notre droit interne.

Dès lors il est pertinent que le groupe cible de l'article 321^{quater} CIR 92 corresponde en grande partie avec celui visé par la Directive DAC 7. Il convient donc également de se référer pour l'application de l'article 321^{quater} CIR 92 aux définitions reprises dans la Directive DAC 7, en particulier:

Met het arrest van 23 april 2020 heeft het Grondwettelijk Hof de bijklusregeling vernietigd. In principe zou vanaf januari 2021 het fiscaal stelsel van de deeleconomie ingevoerd door de programmawet van 1 juli 2016 opnieuw van toepassing zijn. De wet van 20 december 2020 betreffende dringende fiscale en fraudebestrijding maatregelen bevat een aantal bepalingen die de omschrijving van de inkomsten uit de deeleconomie zoals die bestond vóór de wet van 18 juli 2018 betreffende de economische relance en de versterking van de sociale cohesie, op een aantal punten aanpast. Er werd onder andere een artikel 321^{quater} toegevoegd aan het WIB 1992 waardoor een aantal verplichtingen worden opgelegd aan de ondernemingen die als exploitant van een digitaal samenwerkingsplatform personen op afstand verbinden voor de levering van een dienst.

1. Kunt u nader toelichten hoe de term "exploitant" in artikel 321^{quater} WIB 92 kan worden gedefinieerd?

2. Kunt u nader toelichten hoe de term "erkend elektronisch deelplatform" in artikel 321^{quater} WIB 92 kan worden gedefinieerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.):

Vooreerst wordt opgemerkt dat de term "erkend elektronisch deelplatform" niet wordt vermeld in het nieuwe artikel 321^{quater} van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92). Voormeld artikel bepaalt de verplichtingen van een 'digitaal samenwerkingsplatform'.

In toepassing van artikel 18 van de wet van 20 december 2020 houdende dringende diverse fiscale en fraudebestrijding bepalingen zal artikel 321^{quater} WIB 92 "buiten werking treden op de dag waarop de richtlijn over administratieve samenwerking op belastinggebied in ons intern recht in werking treedt." Artikel 321^{quater} WIB 92 kan dus beschouwd worden als een soort van 'overgangsmaatregel' tot de dag waarop de bepalingen van voormelde Richtlijn (hierna DAC 7-richtlijn) in ons intern recht in werking treden.

Bijgevolg is het aangewezen dat de doelgroep van artikel 321^{quater} WIB 92 grotendeels overeenstemt met deze beoogd door de DAC 7-richtlijn. Het past dan ook om voor de toepassing van artikel 321^{quater} WIB 92 te verwijzen naar de definities opgenomen in de DAC 7-richtlijn met name:

Plate-forme: tout logiciel, y compris tout ou partie d'un site internet, ainsi que les applications, y compris les applications mobiles, qui sont accessibles aux utilisateurs et qui permettent aux vendeurs d'être connectés à d'autres utilisateurs afin d'exercer, directement ou indirectement, une activité concernée destinée à ces autres utilisateurs. Il inclut également tout mécanisme de perception et de paiement d'une contrepartie pour l'activité concernée.

Le terme "Plateforme" n'englobe pas les logiciels qui, sans intervenir autrement dans l'exercice d'une activité concernée, permettent exclusivement:

- de traiter les paiements liés à l'activité concernée;
- aux utilisateurs, de répertorier une activité concernée ou d'en faire la publicité;
- de rediriger ou de transférer les utilisateurs vers une plateforme.

"Opérateur de plateforme": une entité concluant un contrat avec des vendeurs pour mettre à la disposition de ces derniers tout ou partie d'une plateforme.

Les termes "activité concernée" repris dans la définition de plateforme font en l'espèce référence aux services visés à l'article 321^{quater}, § 1^{er}, premier alinéa, 2^o, c, et dernier alinéa CIR 92. Ces services seront à leur tour définis dans un arrêté royal d'exécution de l'article 321^{quater}, § 1^{er}, premier alinéa, 2^o et § 2 CIR 92.

DO 2020202108980

Question n° 324 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Travailleurs actifs dans des pays de l'UE. - Jours de télétravail.

En raison de la crise du coronavirus, de nombreux travailleurs sont contraints de télétravailler. Cela vaut également pour les travailleurs frontaliers. Afin d'éviter qu'ils soient confrontés à de possibles conséquences fiscales négatives, votre prédécesseur a conclu un contrat aussi bien avec les Pays-Bas qu'avec l'Allemagne, la France et le Luxembourg. Ces contrats déterminent que les travailleurs qui télétravaillent en raison de la crise sanitaire du COVID-19 peuvent rester imposables dans l'État où ils étaient professionnellement actifs avant la crise. La période d'application des accords avec les Pays-Bas, l'Allemagne, la France et le Luxembourg a été prolongée à plusieurs reprises et court actuellement jusqu'au 31 mars 2021.

"Platform": elke software, met inbegrip van een website of onderdeel daarvan en toepassingen waaronder mobiele toepassingen, die toegankelijk is voor gebruikers en waardoor verkopers in staat worden gesteld verbonden te zijn met andere gebruikers voor het verrichten van een relevante activiteit, direct of indirect, ten behoeve van dergelijke gebruikers. Daaronder begrepen zijn ook alle regelingen voor de inning en betaling van een tegenprestatie met betrekking tot de relevante activiteit.

De term "platform" omvat niet de software die zonder enige verdere interventie bij het verrichten van een relevante activiteit uitsluitend een van de volgende activiteiten mogelijk maakt:

- het uitvoeren van betalingen in verband met een relevante activiteit;
- het aanbieden of adverteren van een relevante activiteit door gebruikers;
- het doorverwijzen of overbrengen van gebruikers naar een platform.

"Platformexploitant": een entiteit die een overeenkomst sluit met een verkoper om een platform geheel of gedeeltelijk beschikbaar te stellen aan die verkoper.

Met de term "relevante activiteit" opgenomen in de definitie van platform worden in casu de in artikel 321^{quater}, § 1, eerste lid, 2^o, c, en laatste lid WIB 92 geïmplementeerde diensten bedoeld. Deze diensten zullen op hun beurt gedefinieerd worden in een koninklijk besluit tot uitvoering van het artikel 321^{quater}, § 1, eerste lid, 2^o et § 2 WIB 92.

DO 2020202108980

Vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Werknemers actief in EU-landen. - Thuiswerkdagen.

Door de coronacrisis moeten heel wat werknemers verplicht thuis werken. Dit geldt ook voor grensarbeiders. Om te vermijden dat zij worden geconfronteerd met mogelijke negatieve fiscale gevolgen, sloot uw voorganger een overeenkomst met zowel Nederland, Duitsland, Frankrijk als Luxemburg. De overeenkomsten bepalen dat werknemers die ten gevolge van de COVID-19 gezondheidscrisis van thuis uit werken belastbaar kunnen blijven in de staat waar ze voorheen, voor het uitbreken van de crisis, beroepsactief waren. De toepassingsperiode van de akkoorden met Nederland, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg werd meermaals verlengd en loopt nu tot 31 maart 2021.

Outre les travailleurs frontaliers, notre pays compte également de nombreux travailleurs actifs dans d'autres pays de l'UE. Ceux-ci sont bien souvent aussi contraints au télétravail et de ce fait confrontés à des conséquences fiscales négatives. Certains de ces travailleurs perdent, par exemple, le droit à un régime fiscal favorable dans le pays où ils travaillent, car ils n'y effectuent plus suffisamment de jours en raison du télétravail obligatoire.

1. A-t-on envisagé de conclure des accords avec d'autres États membres de l'UE concernant les jours de télétravail durant la crise du coronavirus?

a) Si oui, pourquoi aucun accord n'a-t-il été trouvé? Tenteriez-vous encore d'aboutir à un accord?

b) Si non, pour quelles raisons?

2. Comment les travailleurs actifs dans d'autres États membres que les pays frontaliers sont-ils informés des conséquences fiscales du télétravail en raison du coronavirus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 324 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.):

1. La Belgique a choisi de ne conclure de tels accords qu'avec les quatre pays voisins, à savoir les Pays-Bas, la France, l'Allemagne et le Luxembourg. Je peux également vous confirmer qu'aucun autre État membre de l'UE n'a sollicité la Belgique pour conclure à un accord à ce sujet.

2. Les conséquences fiscales du travail à domicile effectué pendant la crise sanitaire du COVID-19 sont les mêmes que celles du travail à domicile presté dans des circonstances normales. Si la convention préventive de la double imposition entre la Belgique et l'autre État membre de l'UE suit le modèle de convention de l'OCDE, les rémunérations des activités effectuées à partir du domicile ne seront en principe imposables que dans l'État de résidence du travailleur, en l'occurrence la Belgique.

Ces règles conventionnelles sont en vigueur depuis déjà plusieurs décennies et devraient, en principe, être suffisamment bien connues des travailleurs qui exercent des activités transfrontalières. Cela n'enlève rien au fait que le citoyen peut obtenir l'information nécessaire à ce sujet par les voies habituelles. Je me réfère en particulier au point de contact qui est repris dans la FAQ sur les accords COVID-19 publiée sur le site internet du SPF Finances.

Naast de grensarbeiders kent ons land ook heel wat werknemers die actief zijn in andere EU-lidstaten. Ook zij worden vaak verplicht om thuis te werken en ondervinden negatieve fiscale gevolgen van dit thuiswerk. Zo verliezen bijvoorbeeld sommige werknemers het recht op een gunstige belastingregeling in het werkland omdat men door het verplichte thuiswerk niet voldoende dagen in het land werkt.

1. Werd er overwogen om ook akkoorden te sluiten met andere EU-lidstaten over de thuiswerkdagen tijdens de coronacrisis?

a) Zo ja, waarom werd er geen akkoord bereikt? Zult u nog proberen een akkoord te bereiken?

b) Zo neen, waarom niet?

2. Hoe worden werknemers die actief zijn in andere lidstaten dan de buurlanden op de hoogte gebracht of geïnformeerd over de fiscale gevolgen van het thuiswerk ten gevolge van corona?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.):

1. België heeft ervoor geopteerd om enkel met de vier buurlanden, Nederland, Frankrijk, Duitsland en Luxemburg, dergelijke akkoorden te sluiten. Ik kan u ook bevestigen dat geen enkel andere EU-lidstaat België heeft gevraagd om hierover een akkoord te sluiten.

2. De fiscale gevolgen van thuiswerk verricht gedurende de COVID-19 gezondheidscrisis zijn dezelfde als van thuiswerk verricht in normale omstandigheden. Indien het belastingverdrag tussen België en de andere EU-lidstaat het OESO-modelverdrag volgt zullen de bezoldigingen voor de werkzaamheden die van thuis uit gebeuren in principe enkel belastbaar zijn in de woonstaat van de werknemer, in casu België.

Deze verdragsregels zijn reeds verschillende decennia van toepassing en zouden in principe voldoende bekend moeten zijn bij werknemers die grensoverschrijdend actief zijn. Dit neemt niet weg dat de burger hierover de nodige informatie kan inwinnen langs de gebruikelijke kanalen. Ik verwijs hiervoor in het bijzonder naar het contactpunt dat werd opgenomen in de FAQ's over de COVID-19-akkoorden die werden gepubliceerd op de website van de FOD Financiën.

DO 2020202109022

Question n° 326 de monsieur le député Joy Donné du 26 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Contestation de décisions préliminaires (rulings).

Les décisions préliminaires lient le Service Public Fédéral Finances pour l'avenir, sauf s'il s'avère qu'une décision préliminaire n'est pas conforme aux dispositions des traités, au droit communautaire ou au droit interne. Les médias ont récemment fait largement état du fait que l'ISI conteste régulièrement des rulings qu'elle juge non conformes à la loi. Si le Service des décisions préliminaires et les inspecteurs de votre administration interprètent différemment la loi fiscale, il conviendrait peut-être de préciser celle-ci.

1. Combien de décision préliminaire sont contestées par respectivement l'AGFISC, l'AGISI, l'AGDA et de l'AGDP? Pouvez-vous, pour chaque administration générale, me fournir une répartition du total des rulings contestés, par service extérieur de ces administrations générales?

2. Quels rulings (anonymisés/numéro) sont contestés?

3. Les rulings contestés peuvent-ils être regroupés en fonction de dispositions législatives données? Dans l'affirmative, pouvez-vous m'en fournir un aperçu?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 326 de monsieur le député Joy Donné du 26 mars 2021 (N.):

L'article 23, alinéa 2, de la loi du 24 décembre 2002 instaurant un système de décisions anticipées en matière fiscale dispose qu'une décision anticipée lie le Service public fédéral Finances pour l'avenir, sauf:

- lorsque les conditions auxquelles la décision anticipée est subordonnée ne sont pas remplies;
- lorsqu'il apparaît que la situation et les opérations décrites par le demandeur l'ont été de manière incomplète ou inexacte, ou lorsque des éléments essentiels des opérations n'ont pas été réalisés de la manière présentée par le demandeur;
- en cas de modification des dispositions des traités, du droit communautaire ou du droit interne qui sont applicables à la situation ou à l'opération visée par la décision anticipée;

DO 2020202109022

Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Betwisting van voorafgaande beslissingen (rulings).

De voorafgaande beslissingen binden de Federale Overheidsdienst Financiën voor de toekomst, behalve indien blijkt dat de voorafgaande beslissing niet in overeenstemming is met de bepalingen van de verdragen, het gemeenschapsrecht of het interne recht. In de media werd recentelijk ruime aandacht besteed aan het feit dat in het bijzonder de BBI geregeld rulings betwist omdat zij naar haar mening niet wetsconform zijn. Als de Dienst Voorafgaande Beslissingen en de inspecteurs van uw administraties er een andere interpretatie van de fiscale wet op na houden, is het misschien nodig om de wet te verduidelijken.

1. Hoeveel voorafgaande beslissingen worden door respectievelijk AAFISC, AABBI, AADA en AAPD betwist? Kan u het totaal per algemene administratie van betwiste rulings verder uitsplitsen per buitendienst van deze algemene administraties?

2. Welke (geanonimiseerde) ruling(nummer)s worden betwist?

3. Kunnen de betwiste rulings gebundeld worden rond bepaalde wettelijke bepalingen? Zo ja, kan u hiervan een overzicht geven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 26 maart 2021 (N.):

Artikel 23, tweede lid, van de wet van 24 december 2002 tot instelling van een systeem van voorafgaande beslissingen in fiscale zaken stelt dat een voorafgaande beslissing de Federale Overheidsdienst Financiën bindt voor de toekomst, behalve:

- indien de voorwaarden waaraan de voorafgaande beslissing is onderworpen, niet vervuld zijn;
- indien blijkt dat de situatie of de verrichtingen door de aanvrager onvolledig of onjuist omschreven zijn, of indien essentiële elementen van de verrichtingen niet werden verwezenlijkt op de door de aanvrager omschreven wijze;
- in geval van wijziging van de bepalingen van de verdragen, van het gemeenschapsrecht of van het interne recht die van toepassing zijn op de door de voorafgaande beslissing beoogde situatie of verrichting;

- lorsqu'il s'avère que la décision anticipée n'est pas conforme aux dispositions des traités, du droit communautaire ou du droit interne.

Depuis 2014, 18 décisions anticipées ont donné lieu à un enrôlement à la suite d'une contestation par les services de contrôle de l'AGFISC ou de l'AGISI, soit parce que l'exécution des opérations ne correspond pas à la décision rendue, soit parce que les services en question estiment que la décision rendue est contraire à la législation fiscale et sont donc en désaccord de principe avec la décision accordée.

- 2014: 1 contestation; 2018: 1 contestation; 2019: 7 contestations et 2020: 9 contestations;

- 15 enrôlements après contestation par l'AGISI dont 1 enrôlement avec l'approbation du Service des Décisions Anticipées (SDA) et 1 avec l'accord du demandeur;

- 3 enrôlements après contestation par l'AGFISC dont 1 enrôlement avec l'approbation du SDA et 1 réclamation qui a été acceptée après l'enrôlement.

Les dossiers enrôlés concernent les sujets suivants:

- les prix de transfert;
- changement de contrôle;
- taxe au tonnage;
- déduction RDT;
- taxation des stock-options accordés aux employés d'une société *private equity*;
- précompte mobilier;
- déduction pour revenus d'innovation (oubli d'inscrire la réserve immunisée).

DO 2020202109059

Question n° 327 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

TVA. - Cross-border rulings.

Dans votre réponse à ma question n° 156 du 28 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 36), vous avez répondu que l'application de la TVA belge sur la restauration et la transformation à l'étranger de véhicules automobiles qualifiées "d'ancêtres" dépend du régime TVA applicable à l'étranger. Si les deux pays sont d'accord pour estimer la TVA belge est applicable, la Belgique appliquera la TVA. En revanche, si l'autre État membre de l'UE estime que l'opération est taxable chez lui, la Belgique renonce à percevoir la TVA.

- indien blijkt dat de voorafgaande beslissing niet in overeenstemming is met de bepalingen van de verdragen, van het gemeenschapsrecht of van het interne recht.

Sinds 2014 hebben 18 voorafgaande beslissingen geleid tot een inkohiering omwille van een betwisting door de controlediensten van de AAFISC of AABBI omdat de uitvoering van de verrichtingen niet zou overeenstemmen met de afgeleverde beslissing of omdat de betrokken diensten oordelen dat de afgeleverde beslissing in strijd zou zijn met de fiscale wetgeving en ze het dus in de praktijk principieel oneens zijn met de afgeleverde beslissing.

- 2014: 1 betwisting; 2018: 1 betwisting; 2019: 7 betwistingen en 2020: 9 betwistingen;

- 15 inkohieringen na betwisting door de AABBI waarvan 1 inkohiering met akkoord van de Dienst voorafgaande beslissingen (DVB) en 1 met akkoord van de aanvrager;

- 3 inkohieringen na betwisting door de AAFISC waarvan 1 inkohiering met akkoord van de DVB en 1 bezwaar dat na inkohiering werd ingewilligd.

De ingekohierde dossiers hebben betrekking op de volgende onderwerpen:

- verrekenprijzen;
- controlewijziging;
- tonnagetaksstelsel;
- DBI-aftrek;
- taxatie van optieplannen toegekend aan werknemers van een *private equity* vennootschap;
- roerende voorheffing;
- aftrek voor innovatie-inkomsten (vrijgestelde reserve vergeten te boeken).

DO 2020202109059

Vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Grensoverschrijdende btw-rulings.

Op mijn vraag nr. 156 van 28 december 2020 (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36) hebt u geantwoord dat de toepassing van de Belgische btw op de restauratie en het ombouwen in het buitenland van als oldtimer gekwalificeerde voertuigen afhankelijk is van het in het buitenland geldende btw-regime. Als de beide landen het erover eens zijn dat de Belgische btw van toepassing is, zal België de btw heffen. Als de andere EU-lidstaat daarentegen van mening is dat de handeling in die lidstaat belastbaar is, ziet België ervan af om de btw te innen.

Est-ce bien correct? Si c'est le cas, sur quelle base juridique vous fondez-vous pour affirmer que la Belgique devrait s'incliner devant l'interprétation d'un autre État membre de l'UE? En outre, comment concilier une telle position avec le fait que deux situations identiques en Belgique doivent être traitées de façon égale, peu importe qu'il y ait ou non distorsion de concurrence? L'égalité des belges devant la loi n'est-elle pas garantie par la Constitution?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 327 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.):

Non, ma réponse à votre question n° 156 du 28 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 36) n'indique pas que si l'autre État membre de l'UE estime que l'opération est taxable chez lui, la Belgique renonce à percevoir la TVA.

Le traitement TVA d'une opération dépend, dans un premier temps, de la nature de cette opération, à savoir de sa qualification en livraison de biens ou en prestation de services.

En ce qui concerne les opérations complexes comportant à la fois la fourniture d'un bien et son installation ou son montage sur un bien meuble, telle que l'opération de restauration et de transformation de véhicules automobiles qualifiées "d'ancêtres", la législation en matière de TVA n'indique pas les critères qu'il y a lieu d'appliquer pour qualifier l'opération.

Cette absence de critères légaux a conduit l'administration belge à prendre la décision E.T. 95.109 du 10 mai 1999. La position administrative a été adoptée pour des raisons pratiques et elle s'applique de manière générale.

Cependant, il ne peut être exclu que l'administration s'en écarte par décision individuelle lorsque les circonstances factuelles du cas d'espèce et/ou la jurisprudence européenne pertinente requiert une qualification différente.

Une telle décision individuelle se fait à la demande motivée d'un assujetti et, lorsqu'elle est délivrée, se fonde sur des critères objectifs. Les assujettis qui se trouveraient dans une situation identique seraient traités de la même façon.

Is dat correct? Zo ja, op welke rechtsgrond baseert u zich om te stellen dat België moet buigen voor de interpretatie van een andere EU-lidstaat? Hoe valt een dergelijk standpunt bovendien te rijmen met het feit dat twee identieke situaties in België op gelijke wijze behandeld moeten worden, ongeacht of er al dan niet sprake is van concurrentievervalsing? Wordt er in de Grondwet niet gegarandeerd dat alle Belgen gelijk zijn voor de wet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.):

Neen, mijn antwoord op uw vraag nr. 156 van 28 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr 36) geeft niet aan dat België afziet van de inning van de btw wanneer de andere lidstaat van de EU oordeelt dat de handeling in zijn lidstaat belastbaar is.

De btw-behandeling van een handeling hangt in eerste instantie af van de aard van die handeling, met name van haar kwalificatie als levering van goederen of als dienst.

Wat betreft de complexe handelingen bestaande uit zowel het leveren van een goed als de installatie of montage ervan op een roerend goed, zoals de handeling inzake restauratie en omvorming van motorvoertuigen die als oldtimer worden beschouwd, voorziet de btw-wetgeving geen criteria op basis waarvan de handeling moet worden gekwalificeerd.

Het gebrek aan wettelijke criteria heeft de Belgische administratie ertoe gebracht om de beslissing nr. E.T. 95.109 van 1 mei 1999 te nemen. Het administratieve standpunt is om praktische redenen aangenomen en is als algemene regel van toepassing.

Het is evenwel niet uitgesloten dat de administratie er bij een individuele beslissing van afwijkt, wanneer de feitelijke omstandigheden van het concrete geval en/of de Europese rechtspraak ter zake een andere kwalificatie van de handeling vereisen.

Dergelijke individuele beslissing vindt plaats na een met redenen omkleed verzoek van een belastingplichtige en is bij haar uitreiking gebaseerd op objectieve criteria. Belastingplichtigen die zich in een identieke situatie zouden bevinden, zouden op dezelfde wijze worden behandeld.

Lorsque la nature de l'opération est déterminée, il convient, dans un second temps, d'appliquer les règles relatives au lieu de l'opération contenues dans le Code de la TVA, telles qu'exposées dans ma réponse à votre question n° 156. L'administration ne déroge pas à ces règles légales de localisation.

En ce qui concerne le projet pilote CBR (*Cross-Border Ruling*) que vous avez évoqué dans votre question n° 156, il convient de rappeler que les résumés anonymes publiés sur le site internet de la Commission européenne sont de nature générale et ont un caractère purement informatif. Seule la décision individuelle de CBR délivrée peut être invoquée par le demandeur vis-à-vis de l'administration dans un cas spécifique.

Pour ce qui est du cas particulier du CBR dont un résumé a été publié sous le n° 2019/22 sur le site de la Commission européenne, il y a lieu de noter, à toutes fins utiles, qu'une qualification différente de celle qui a été retenue n'aurait pas nécessairement impliqué une localisation de l'opération en Belgique.

Ce CBR est aujourd'hui caduc dans la mesure où les opérations concernées ne s'inscrivent plus dans un cadre intra-communautaire depuis le 1er janvier 2021, date effective du Brexit.

DO 2020202109060

Question n° 328 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

TVA. - Acheminement des prélèvements COVID-19.

L'arrêté royal du 3 décembre 1999 relatif à l'agrément des laboratoires de biologie clinique par le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions (*Moniteur belge* du 30 décembre 1999 p. 50217) détaille les normes d'agrément des laboratoires et le système de qualité basé sur des procédures opératoires standard écrites concernant toutes les étapes des analyses et les conditions de leur exécution ainsi que l'organisation générale du laboratoire et la qualification du personnel.

Wanneer de aard van de handeling is bepaald, moeten in tweede instantie de regels met betrekking tot de plaats van de handeling voorzien in het Btw-Wetboek worden toegepast, zoals uiteengezet in mijn antwoord op uw vraag nr. 156. De administratie wijkt niet af van die wettelijke plaatsbepalingsregels.

Wat betreft het pilootproject CBR (*Cross Border Ruling*) dat u in uw vraag nr. 156 hebt aangehaald, wordt eraan herinnerd dat de op de website van de Europese Commissie gepubliceerde anonieme samenvattingen van algemene aard zijn en een louter informatief karakter hebben. Enkel de individuele beslissing van de uitgereikte CBR kan in een specifiek geval door de aanvrager ten opzichte van de administratie worden ingeroepen.

Voor wat betreft het specifieke geval van de CBR waarvan een samenvatting onder nr. 2019/22 werd gepubliceerd op de website van de Europese Commissie, wordt er ter informatie opgemerkt dat een andere kwalificatie dan die welke is weerhouden niet noodzakelijk tot gevolg zou hebben gehad dat de handeling in België plaatsvindt.

Die CBR is op dit ogenblik overigens niet meer geldig vermits de betrokken handelingen geen intracommunautair karakter meer hebben sinds 1 januari 2021, zijnde de werkelijke datum van de brexit.

DO 2020202109060

Vraag nr. 328 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vervoer van COVID-19-monsters en de btw.

Het koninklijk besluit van 3 december 1999 betreffende de erkenning van de laboratoria voor klinische biologie door de minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort (*Belgisch Staatsblad* van 30 december 1999, blz. 50217) bevat nauwkeurige bepalingen over de erkenningsnormen voor laboratoria en over het kwaliteitssysteem dat gebaseerd is op geschreven standaardprocedures met betrekking tot alle stadia van de analyses en tot de voorwaarden waaronder deze analyses worden uitgevoerd alsook op de algemene organisatie van het laboratorium en op de kwalificatie van het personeel.

Ces agréments sont actuellement accordés par Sciensano. Dans la phase pré-analytique d'un examen de biologie médicale (article 21 et suivants de l'arrêté royal), il est notamment prévu que pour la préparation, l'identification, le transport et la conservation des échantillons depuis le prélèvement jusqu'à l'arrivée au poste de travail, des instructions fiables doivent être respectées. La raison en est que cette phase pré-analytique est à l'origine de 93 % des erreurs et dysfonctionnements qui affectent les résultats d'analyses (Gendt, L., Szymanowicz, A., Proposition pour la maîtrise de la phase pré-analytique selon la norme NF EN ISO 15189. *Bio trib. mag.* 36, 50-58 (2010)). Ces erreurs pré-analytiques pourraient invalider le bon déroulement des analyses et ce qui va se répercuter incontestablement sur la fiabilité des résultats.

Aussi, le laboratoire a-t-il la responsabilité de veiller à ce que chaque personne chargée de l'acheminement des prélèvements et notamment:

- dispose des moyens nécessaires pour garantir les conditions optimales de conservation et des transport des échantillons (sang, urine, selles, etc.), tels que écouvillons pour tests PCR Sars-Cov-2, des tubes à prélèvements, des guides, des aiguilles, thermos d'azote, carboglace, formol;
- remplisse l'obligation de vérifier la nature de l'échantillon (intestin, placenta, etc.);
- garantisse la concordance avec le milieu de transport (carboglace, glace, formol, bouin de Hollande, etc.) et leur conformité avec l'analyse demandée. Aussi, les personnes en charge de la transmission des échantillons sont impliquées dans les formations dans chaque laboratoires avec lesquels elles collaborent. Dans le cadre du Sars-Cov-2, par exemple, chaque update leurs est transmis lors de réunions internes aux labos.

De telles prestations sont remboursées aux patients par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Selon l'article 24, § 7 de la nomenclature INAMI, "Chaque prestation de biologie clinique comporte l'ensemble des manipulations permettant de réaliser une analyse et de garantir la valeur de son résultat", peu importe qu'elles soient effectuées par le personnel du laboratoire sous les liens d'un contrat d'emploi ou sous-traité à un prestataire extérieur qui agit sous le contrôle et la responsabilité du laboratoire dans les conditions prévues par l'arrêté royal du 3 décembre 1999.

Deze erkenningen worden momenteel door Sciensano uitgereikt. Voor de preanalytische fase van een biomedisch onderzoek (artikel 21 en volgende van het koninklijk besluit) wordt er met name bepaald dat er voor de voorbereiding, de identificatie, het vervoer en de bewaring van stalen vanaf het moment van afname tot de aankomst op de werkpost betrouwbare instructies in acht genomen moeten worden. De reden daarvoor is dat deze preanalytische fase aan de bron ligt van 93 % van de vergissingen en wantoestanden met betrekking tot de analyseresultaten (Gendt, L., Szymanowicz, A., *Proposition pour la maîtrise de la phase pré-analytique selon la norme NF EN ISO 15189. Bio trib. mag.* 36, 50-58 [2010]). Deze preanalytische vergissingen zouden het goede verloop van de analyses in de war kunnen sturen, hetgeen onmiskenbaar een weerslag zal hebben op de betrouwbaarheid van de resultaten.

Het laboratorium is ook verantwoordelijk voor het toezicht op alle personen die belast zijn met het vervoer van de monsters en moet er meer bepaald voor zorgen dat deze personen:

- over de nodige middelen beschikken om de monsters (bloed, urine, stoelgang enz.) in optimale omstandigheden te bewaren en te vervoeren, zoals wissers voor Sars-Cov-2-PCR-tests, afnamebuisjes, handleidingen, naalden, bussen stikstof, droogijs, formol;
- de verplichting nakomen om de aard van het monster te verifiëren (darm, placenta enz.);
- garanderen dat het transportmedium gepast is (droogijs, ijs, formol, Bouin-Hollande-fixeermiddel enz.) en dat er overeenstemming is met de gevraagde analyse. De personen die voor de overbrenging van de monsters instaan, worden ook betrokken bij de opleidingen in elk laboratorium waarmee ze samenwerken. In het kader van Sars-Cov-2 wordt hun bijvoorbeeld elke update bezorgd tijdens de interne vergaderingen in de laboratoria.

Dergelijke verstrekkingen worden aan de patiënten terugbetaald door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Artikel 24, § 7, van de RIZIV-nomenclatuur luidt als volgt: "Elke verstrekking inzake klinische biologie omvat het geheel van de manipulaties waarmee de analyse kan worden verricht en de waarde van het resultaat ervan kan worden gegarandeerd", ongeacht of die manipulaties in het kader van een arbeidsovereenkomst uitgevoerd worden door het personeel van het laboratorium of uitbesteed worden aan een externe dienstleverancier, die onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van het laboratorium optreedt volgens de bij koninklijk besluit van 3 december 1999 bepaalde voorwaarden.

1. L'activité d'acheminement de prélèvements pour analyse biologique telle que décrite ci-dessus est-elle bien exemptée de TVA sur la base de l'article 44, § 1er, 3° du Code TVA?

2. La Belgique a-t-elle bien transposé dans son ordre juridique l'arrêt de la Cour de justice de l'UE du 11 janvier 2001, aff. C-76/99, Commission France? La Cour avait estimé que l'acte de prélèvement et la transmission du prélèvement à un laboratoire spécialisé constituent des prestations étroitement liées à l'analyse, en sorte qu'elles doivent suivre le régime fiscal de celle-ci et, partant, ne pas être assujettie à la TVA. La Cour précise que le fait que la transmission du prélèvement constitue un acte distinct et n'exclut pas qu'elle soit considérée comme étroitement liée à l'analyse au sens des Directives européennes en TVA.

3. Sur quelle base juridique la Belgique s'appuierait-elle pour adopter une interprétation différente des administrations fiscales française ou néerlandaise ou encore d'autres administrations nationales pour cette activité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 328 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.):

1. Vous faites apparemment référence à la situation dans laquelle des prélèvements effectués sur des êtres humains sont transportés vers un laboratoire en vue de leur analyse. Vous nous demandez si l'exemption visée à l'article 44, § 1er, 3° du Code de la TVA s'applique également au transport de ces prélèvements vers le laboratoire.

Conformément à l'article 44, § 1er, 3°, du Code de la TVA, sont exemptées de la taxe les prestations de services de nature paramédicale, effectuées dans l'exercice de leur activité habituelle, par les praticiens d'une profession paramédicale reconnue et réglementée, et reprises dans la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire contre la maladie et l'invalidité.

Étant donné que le transport de prélèvements par un praticien d'une profession paramédicale ne figure pas dans cette nomenclature et ne peut donc pas faire l'objet d'un remboursement par l'INAMI, l'opération visée n'est pas exemptée de TVA sur base de l'article 44, § 1er, 3° du Code de la TVA.

1. Is de hierboven beschreven activiteit van het vervoeren van monsters voor biologische analyse wel degelijk van btw vrijgesteld op grond van artikel 44, § 1, 3°, van het Btw-Wetboek?

2. Heeft België het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 11 januari 2001, aff. C-76/99, Commissie Frankrijk omgezet in Belgisch recht? Het Hof was van oordeel dat de afname en het vervoer van het monster naar een gespecialiseerd laboratorium verstrekkingen waren die nauw verband hielden met de analyse, waardoor ze onder dezelfde belastingregeling als die analyse moeten vallen en bijgevolg niet aan btw onderworpen moeten worden. Het Hof preciseert dat het feit dat het vervoer van het monster een onderscheiden handeling vormt, niet uitsluit dat dat vervoer beschouwd moet worden als een handeling die nauw verband houdt met de analyse, in de zin van de Europese btw-richtlijnen.

3. Op welke wettelijke grondslag zou België zich baseren om voor deze activiteit een andere interpretatie aan te nemen dan de Franse of de Nederlandse belastingadministraties, of nog andere nationale administraties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 328 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.):

1. U beoogt blijkbaar de situatie waarbij monsters die bij mensen werden afgenomen, worden vervoerd naar een laboratorium met het oog op analyse ervan. U stelt de vraag of de vrijstelling bedoeld in artikel 44, § 1, 3°, van het Btw-Wetboek eveneens van toepassing is op het vervoer van deze monsters naar het laboratorium.

Overeenkomstig artikel 44, § 1, 3°, van het Btw-Wetboek zijn de diensten, die in de uitoefening van hun geregelde werkzaamheid worden verricht door beoefenaars van een erkend en gereguleerd paramedisch beroep met betrekking tot diensten van paramedische aard die zijn opgenomen in de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering, vrijgesteld van de btw.

Aangezien het vervoer van monsters door een paramedisch beroepsbeoefenaar niet voorkomt in deze nomenclatuur en bijgevolg niet in aanmerking komt voor terugbetaling door het RIZIV, is bedoelde handeling niet vrijgesteld op grond van artikel 44, § 1, 3°, van het Btw-Wetboek.

Sur ce point, il est toutefois également fait référence à l'article 44, § 1^{er}, 1^o et § 2, 1^o, a) du Code de la TVA. L'exécution d'analyses de laboratoire par des médecins ou sous leur responsabilité bénéficie de l'exemption visée à l'article 44, § 1^{er}, 1^o du Code de la TVA puisque de telles prestations relèvent de l'exercice normal de leur profession. Cette exemption s'applique également lorsque de telles analyses sont réalisées par des pharmaciens ou par des diplômés en chimie ou en biologie clinique qualifiés pour ce faire, ou sous leur responsabilité, puisque ces personnes fournissent des services objectivement semblables à ceux des médecins.

Par ailleurs, lorsque de telles prestations d'analyse de biologie clinique sont effectuées au sein d'hôpitaux et sont facturées par ceux-ci, elles bénéficient alors en principe de l'exemption visée à l'article 44, § 2, 1^o, a) du Code de la TVA.

Lorsque, outre le prix de l'analyse, les laboratoires ou hôpitaux qui peuvent se prévaloir de l'une ou de l'autre exemption précitée, portent en compte à leurs clients (patients, médecins ou autres hôpitaux) un montant pour le transport des prélèvements, ce montant constitue, conformément à l'article 26 du Code de la TVA, un élément de la base d'imposition de l'opération, exempté au même titre que le prix réclamé pour l'analyse elle-même.

Par contre, le transport de prélèvements destinés à une analyse exemptée ne bénéficie en tant que tel d'aucune exemption lorsque ce transport est effectué par un tiers assujéti et ce, quelle que soit la qualité de la personne pour qui ce transport est effectué (patient, laboratoire, médecin ou hôpital) et quelle que soit l'activité principale du transporteur (voir la question parlementaire écrite n° 675 de monsieur Viseur du 3 mars 2005, *Questions et Réponses*, Chambre, 2004-2005, n° 74).

2 et 3. L'arrêt C-76/99 auquel vous faites référence concerne la situation dans laquelle un laboratoire effectue un prélèvement et le transmet ensuite à un laboratoire spécialisé en vue de son analyse. La cour précise que dans ces conditions, l'acte de prélèvement et la transmission du prélèvement à un laboratoire spécialisé constituent des prestations étroitement liées à l'analyse elle-même, de sorte qu'ils doivent suivre le même régime fiscal que celle-ci et, par conséquent, ne pas être soumis à TVA.

In dit verband wordt echter ook verwezen naar artikel 44, § 1, 1^o en § 2, 1^o, a), van het Btw-Wetboek. Het verrichten van laboratoriumanalyses door artsen of onder hun verantwoordelijkheid geniet de vrijstelling beoogd in artikel 44, § 1, 1^o, van het Btw-Wetboek aangezien dergelijke prestaties behoren tot de normale uitoefening van hun beroep. Deze vrijstelling is eveneens van toepassing wanneer dergelijke analyses verricht worden door apothekers of door licentiaten in de scheikundige wetenschappen of klinische biologie die daartoe bevoegd zijn, of nog onder hun verantwoordelijkheid, aangezien deze personen diensten verrichten die objectief gelijk zijn aan deze van artsen.

Wanneer dergelijke klinisch biologische analyses worden verricht in en gefactureerd door een ziekenhuis, genieten deze prestaties in principe de vrijstelling beoogd door artikel 44, § 2, 1^o, a), van het Btw-Wetboek.

Wanneer de laboratoria of ziekenhuizen die zich op een van voornoemde vrijstellingen kunnen beroepen, boven de prijs van de analyse, aan hun cliënten (patiënten, artsen of andere ziekenhuizen) een bedrag aanrekenen voor het transport van monsters, vormt dit bedrag - overeenkomstig artikel 26 van het Btw-Wetboek - een element van de maatstaf van heffing dat evenals de prijs van de analyse zelf vrijgesteld is.

Daarentegen geniet het transport van monsters bestemd voor vrijgestelde analyse als zodanig van geen enkele vrijstelling wanneer dit wordt verricht door een derde-belastingplichtige en dit, ongeacht de hoedanigheid van de persoon voor wie het vervoer wordt verricht (patiënt, laboratorium, arts of ziekenhuis) en ongeacht de hoofdactiviteit van de vervoerder (zie schriftelijke Parlementaire vraag nr. 675 van de heer Viseur van 3 maart 2005, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2004-2005, nr. 74).

2. 3. Het arrest C-76/99 waarnaar u verwijst beoogt de situatie waarbij een laboratorium een monster neemt en vervolgens overdraagt aan een gespecialiseerd laboratorium met het oog op analyse. Het hof stelt dat in die omstandigheden de monsterneming en de overdracht van het monster handelingen zijn die nauw samenhangen met de analyse zelf zodat zij onder dezelfde belastingregeling moeten vallen en derhalve niet aan de btw mogen worden onderworpen.

Tel que cela ressort de la réponse à votre première question, mon administration considère également, dans ces conditions, que le prix du transport du prélèvement par le laboratoire lui-même constitue un élément de la base d'imposition du prix facturé au client par le laboratoire. L'opération visée est donc également exemptée de TVA.

DO 2020202109075

Question n° 330 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

TVA. - Services fournis à un assujetti étranger procédant à des opérations de façonnage en Belgique.

La réponse à ma question n° 158 du 28 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 36) a suscité différentes réactions dans les milieux professionnels concernés.

Dans une première partie, vous répondez, fort justement que "Lorsqu'un assujetti établi en Belgique agissant en tant que tel fournit un service de travail à façon à un assujetti agissant en tant que tel, établi exclusivement dans un autre État membre, cette prestation de services est réputée avoir lieu dans ce dernier État membre conformément à l'article 21, § 2, du Code de la TVA. Comme la prestation de services n'a pas lieu en Belgique dans ce cas, elle n'est en principe pas soumise à la TVA en Belgique. Le même principe s'applique lorsqu'un assujetti agissant en tant que tel établi en Belgique fournit une prestation de services de transport de biens ou une prestation d'expertise portant sur des biens meubles corporels à un assujetti agissant en tant que tel, établi exclusivement dans un autre État membre. Le simple fait que ce preneur de services dispose en Belgique d'une identification directe à la TVA sans y être établi n'affecte pas en soi l'application de l'article 21, § 2, du Code de la TVA".

En revanche des clarifications complémentaires sont souhaitées lorsque vous déclarez: "L'assujetti étranger établi dans un autre État membre qui dispose d'une identification directe à la TVA en Belgique n'est tenu, aux fins de la législation belge, d'enregistrer dans sa comptabilité les opérations à l'entrée localisées à l'étranger que si elles ont un lien direct avec les opérations à la sortie qui y sont enregistrées".

Zoals blijkt uit het antwoord op uw eerste vraag merkt mijn administratie in die omstandigheden ook de prijs van het transport van het monster door het laboratorium zelf aan als een element van de maatstaf van heffing van de prijs die door het laboratorium wordt aangerekend aan de cliënt. Bedoelde handeling is bijgevolg eveneens vrijgesteld van de btw.

DO 2020202109075

Vraag nr. 330 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Btw. - Diensten geleverd aan een buitenlandse belastingplichtige waarbij er maakloonwerk verricht wordt in België.

Het antwoord op mijn vraag nr. 158 van 28 december 2020 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36) heeft in de betrokken beroepskringen verschillende reacties teweeggebracht.

In de eerste plaats antwoordt u zeer terecht dat, wanneer een in België gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige een dienst van maakloonwerk verricht voor een uitsluitend in een andere lidstaat gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige, die dienst overeenkomstig artikel 21, § 2 van het Btw-Wetboek geacht wordt plaats te vinden in laatstgenoemde lidstaat. Aangezien de dienst in dat geval niet in België plaatsvindt, is deze in principe niet aan de btw onderworpen in België. Hetzelfde principe geldt wanneer een in België gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige een dienst van goederenvervoer of een dienst van expertise met betrekking tot lichamelijke roerende goederen verricht voor een uitsluitend in een andere lidstaat gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige. Het enkele feit dat die afnemer in België over een rechtstreekse btw-identificatie zou beschikken zonder er gevestigd te zijn, heeft op zich geen invloed op de toepassing van artikel 21, § 2 van het Btw-Wetboek.

Daarentegen is het wenselijk een en ander nader toe te lichten wanneer u verklaart dat de in een andere lidstaat gevestigde buitenlandse belastingplichtige die in België over een rechtstreekse btw-identificatie beschikt, de inkomende handelingen die plaatsvinden in het buitenland slechts dient op te nemen in de boekhouding bijgehouden voor de toepassing van de Belgische wetgeving wanneer ze een rechtstreekse link hebben met de daarin opgenomen uitgaande handelingen.

1. Lorsque vous affirmez que des opérations "ayant un lien direct avec les opérations à la sortie qui y sont enregistrées" doivent également être enregistrées dans cette comptabilité TVA simplifiée belge pour des assujettis non établis en Belgique et sans qu'une TVA ne soit due (même potentiellement, comme c'est le cas pour les mouvements de marchandises), pouvez-vous préciser à quelle législation belge et à quel article de celle-ci vous vous référez?

2. Si je vous comprends bien, les factures adressées par un comptable belge (ou un autre prestataire de services, tels que le transport, l'analyse, transformation etc.) à un assujetti établi à l'étranger (et qui ne dispose pas d'établissement en Belgique) et qui fait effectuer des opérations de travail à façon en Belgique doivent une première fois être comptabilisées à l'étranger (pays du siège) où une autoliquidation sera procédée et une seconde fois dans la comptabilité TVA simplifiée belge où aucune autoliquidation de ne sera effectuée. Est-ce bien exact?

3. Puisque suivant votre réponse à ma question n° 158, la facture émise par le prestataire belge à l'assujetti étranger sous son numéro de TVA étranger devrait également être reprise dans la comptabilité TVA simplifiée belge de ce dernier et cela quand bien même aucune TVA belge n'est due ou déductible (même potentiellement), est-il logique de conclure que cette facture ne doit pas être reprise dans une déclaration périodique de cet assujetti étranger en Belgique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 330 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.):

Pour la correcte application de la réglementation belge, les règles suivantes sont applicables en ce qui concerne les opérations à reprendre dans la comptabilité et dans la déclaration périodique à la TVA d'un assujetti non établi en Belgique mais établi dans un autre Etat membre de l'Union européenne qui bénéficie en Belgique d'une identification directe à la TVA.

1. Wanneer u zegt dat handelingen die een rechtstreekse link hebben met de in de boekhouding opgenomen uitgaande handelingen ook opgenomen moeten worden in de Belgische vereenvoudigde btw-boekhouding voor niet in België gevestigde belastingplichtigen en zonder dat er btw verschuldigd is (zelfs potentieel, zoals het geval is voor goederenbewegingen), kunt u dan preciseren naar welke Belgische wetgeving en welk artikel daarin u verwijst?

2. Als ik u goed begrijp, moeten facturen die door een Belgische boekhouder (of een verlener van een andere dienst, zoals transport, analyse, verwerking enz.) verzonden worden aan een in het buitenland gevestigde belastingplichtige (die geen vestiging in België heeft) en die in België maakloonwerk laat verrichten, een eerste keer in de boekhouding opgenomen worden in het buitenland (land van de zetel), waar er zal overgegaan worden tot een verlegging, en vervolgens een tweede keer in de Belgische vereenvoudigde btw-boekhouding, waar er geen verlegging zal toegepast worden. Klopt dat?

3. Aangezien uit uw antwoord op mijn vraag nr. 158 blijkt dat de factuur die door de Belgische dienstverlener aan de buitenlandse belastingplichtige uitgereikt wordt onder zijn buitenlandse btw-nummer, ook opgenomen moet worden in de Belgische vereenvoudigde btw-boekhouding van laatstgenoemde belastingplichtige, ook als er (zelfs potentieel) geen Belgische btw verschuldigd of aftrekbaar is, mag er dan logischerwijze geconcludeerd worden dat die factuur niet opgenomen moet worden in een periodieke aangifte van die buitenlandse belastingplichtige in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 330 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.):

Voor de correcte toepassing van de Belgische reglementering zijn de volgende regels van toepassing voor wat betreft de handelingen, op te nemen in de boekhouding en in de periodieke btw-aangifte van een niet in België gevestigde, maar in een andere lidstaat van de Europese Unie gevestigde belastingplichtige die in België een rechtstreekse btw-identificatie geniet.

En ce qui concerne les opérations à l'entrée, cet assujetti doit obligatoirement reprendre, dans sa comptabilité et dans sa déclaration périodique à la TVA, les opérations localisées en Belgique pour lesquelles il est redevable de la TVA, y compris les opérations exemptées par les articles 39 à 42 du Code de la TVA, ainsi que les opérations localisées en Belgique pour lesquelles le fournisseur/prestataire lui a porté en compte une TVA belge et pour lesquelles il exerce son droit à déduction.

En ce qui concerne les opérations à la sortie, cet assujetti doit obligatoirement reprendre, dans sa comptabilité et dans sa déclaration périodique à la TVA, les opérations localisées en Belgique, pour lesquelles il est redevable de la TVA belge y compris les opérations exemptées par les articles 39 à 42 du Code de la TVA.

Par conséquent, les opérations à l'entrée qui ne sont pas localisées en Belgique et les opérations à la sortie soit localisées en Belgique mais pour lesquelles il n'est pas redevable de la TVA soit localisées à l'étranger ne doivent en principe pas être reprises dans la comptabilité et la déclaration périodique à la TVA de cet assujetti non établi en Belgique.

Toutefois, pour une question de cohérence, cet assujetti doit également reprendre dans sa comptabilité et la déclaration périodique à la TVA d'une part toute autre opération à l'entrée localisée à l'étranger qui a un lien direct avec des opérations à la sortie qu'il doit obligatoirement inscrire dans sa comptabilité et dans la déclaration périodique à la TVA belge et d'autre part toute autre opération à la sortie localisée en Belgique ou à l'étranger qui a un lien direct avec des opérations à l'entrée qu'il doit obligatoirement inscrire dans sa comptabilité et la déclaration périodique à la TVA belge. Le but de cette inscription supplémentaire dont les principes sont repris dans la circulaire n° 4 du 4 mars 2003 (E.T. 103.925) est de permettre à l'administration de pouvoir suivre ces opérations et à l'assujetti étranger de pouvoir justifier son droit à déduction à l'entrée.

Voor wat betreft de inkomende handelingen, moet die belastingplichtige, in zijn boekhouding en in zijn periodieke btw-aangifte, de handelingen die plaatsvinden in België waarvoor hij de schuldenaar is van de btw, met inbegrip van de handelingen vrijgesteld door de artikelen 39 tot 42 van het Btw-Wetboek, evenals de handelingen die plaatsvinden in België waarvoor de leverancier/dienstverrichter hem een Belgische btw in rekening heeft gebracht en waarvoor hij zijn recht op aftrek uitoefent, verplicht opnemen.

Voor wat betreft de uitgaande handelingen, moet die belastingplichtige, in zijn boekhouding en in zijn periodieke btw-aangifte, de handelingen die plaatsvinden in België waarvoor hij de schuldenaar is van de Belgische btw, met inbegrip van de handelingen die vrijgesteld zijn door de artikelen 39 tot 42 van het Btw-Wetboek, verplicht opnemen.

Bijgevolg moeten de inkomende handelingen die niet plaatsvinden in België en de uitgaande handelingen die hetzij plaatsvinden in België, maar waarvoor hij niet de schuldenaar van de btw is, hetzij plaatsvinden in het buitenland, in principe niet worden opgenomen in de boekhouding en de periodieke btw-aangifte van die niet in België gevestigde belastingplichtige.

Echter, vanuit een oogpunt van coherentie, moet die belastingplichtige in zijn boekhouding en periodieke btw-aangifte eveneens enerzijds elke andere inkomende handeling die plaatsvindt in het buitenland die een directe link heeft met de uitgaande handelingen die hij verplicht moet inschrijven in zijn Belgische boekhouding en periodieke btw-aangifte en anderzijds elke andere uitgaande handeling die plaatsvindt in België of in het buitenland die een directe link heeft met de inkomende handelingen die hij verplicht moet inschrijven in zijn Belgische boekhouding en periodieke btw-aangifte. Het doel van deze bijkomende inschrijving, waarvan de principes opgenomen zijn in de circulaire nr. 4 van 04.03.2003 (E.T. 103.925), bestaat erin toe te laten aan de administratie om die handelingen op te volgen en aan de buitenlandse belastingplichtige om zijn recht op aftrek langs inkomende kant te kunnen rechtvaardigen.

Les exemples ci-après illustrent la notion de "lien direct" entre des opérations à l'entrée et des opérations à la sortie réalisées par un assujetti étranger établi dans un autre Etat membre qui dispose d'une identification directe à la TVA en Belgique. À ce sujet, les prestations d'un comptable belge pour un assujetti étranger ne peuvent pas être liées directement à une opération à l'entrée ou à la sortie et ne sont donc jamais visées.

- Un assujetti étranger avec identification directe en Belgique effectuée chez son client, assujetti établi en Belgique, un travail sur bien meuble. L'assujetti étranger achète en Belgique les matériaux nécessaires à sa prestation de services. La livraison des matériaux est une livraison interne en Belgique et qui rend la TVA belge exigible. Étant donné qu'il s'agit d'une opération pour laquelle une TVA belge lui est portée en compte, l'assujetti étranger doit reprendre cet achat dans sa comptabilité et la déclaration périodique à la TVA belges. L'opération à la sortie est une opération localisée en Belgique pour laquelle l'assujetti étranger n'est pas le redevable de la TVA. Il doit cependant reprendre cette opération dans sa déclaration périodique à la TVA, en tant qu'opération pour laquelle son client est redevable de la TVA, puisqu'il y a un lien direct entre l'achat des matériaux et le travail sur bien meuble.

- Un client belge assujetti à la TVA envoie en France des matériaux à un assujetti français, qui dispose en Belgique d'une identification directe, en vue d'un travail à façon. L'assujetti français fait appel à un transporteur belge pour le transport des biens dans un premier temps de Belgique en France et dans un deuxième temps de France en Belgique et achète des matériaux en France pour exécuter le travail à façon. Ce travail à façon est localisé en Belgique suivant la règle générale visée à l'article 21, § 2, du Code de la TVA et le client belge est le redevable légal de la TVA conformément à l'article 51, § 2, 1°, du Code de la TVA. L'assujetti français ne doit inscrire dans sa comptabilité et la déclaration périodique à la TVA belges ni les opérations à l'entrée puisqu'elles sont localisées à l'étranger (transport des biens et achat des matériaux), ni l'opération à la sortie localisée en Belgique (travail à façon) puisqu'il n'est pas le redevable de la TVA sur cette opération.

De voorbeelden hieronder illustreren het begrip "directe link" tussen de inkomende handelingen en de uitgaande handelingen, verricht door een in een andere lidstaat gevestigde buitenlandse belastingplichtige die beschikt over een rechtstreekse btw-identificatie in België. In dit verband kunnen de diensten van een Belgische boekhouder voor een buitenlandse belastingplichtige niet direct worden gelinkt aan een inkomende of een uitgaande handeling en worden ze dus nooit beoogd.

- Een buitenlandse belastingplichtige met rechtstreekse identificatie in België verricht bij zijn klant, een in België gevestigde belastingplichtige, een werk aan een roerend goed. De buitenlandse belastingplichtige koopt in België de voor zijn dienst noodzakelijke materialen. De levering van de materialen is een interne levering in België en maakt de Belgische btw opeisbaar. Gelet op het feit dat het een handeling betreft waarvoor hem een Belgische btw in rekening werd gebracht, moet de buitenlandse belastingplichtige die aankoop opnemen in zijn Belgische boekhouding en periodieke btw-aangifte. De uitgaande handeling is een handeling die plaatsvindt in België waarvoor de buitenlandse belastingplichtige niet de schuldenaar is van de btw. Hij moet die handeling evenwel opnemen in zijn periodieke btw-aangifte, als een handeling waarvoor zijn klant de schuldenaar van de btw is, omdat er een directe link bestaat tussen de aankoop van de materialen en het werk aan een roerend goed.

- Een Belgische, btw-plichtige klant verzendt materialen naar Frankrijk aan een Franse belastingplichtige, die in België beschikt over een rechtstreekse identificatie, met het oog op een maakloonwerk. De Franse belastingplichtige doet beroep op een Belgische vervoerder voor het vervoer van de goederen in eerste instantie van België naar Frankrijk en in tweede instantie van Frankrijk naar België en koopt in Frankrijk materialen aan om het maakloonwerk te verrichten. Dat maakloonwerk vindt plaats in België volgens de algemene regel bedoeld in artikel 21, § 2, van het Btw-Wetboek en de Belgische klant is, overeenkomstig artikel 51, § 2, 1°, van het Btw-Wetboek, de wettelijke schuldenaar van de btw. De Franse belastingplichtige moet noch de inkomende handelingen vermits ze plaatsvinden in het buitenland (vervoer van de goederen en aankoop van materialen), noch de uitgaande handeling die plaatsvindt in België (maakloonwerk) omdat hij niet de schuldenaar is van de btw over die handeling, opnemen in zijn Belgische boekhouding en periodieke btw-aangifte.

- Un assujetti étranger établi en France avec identification directe en Belgique effectuée chez son client, particulier non assujetti à la TVA établi en Belgique, un travail sur bien meuble. L'assujetti étranger achète en Belgique les matériaux nécessaires à sa prestation de services. Il fait appel à un transporteur belge pour le transport des matériaux des établissements de son fournisseur belge jusque chez son client. La livraison des matériaux (livraison interne en Belgique et qui rend la TVA belge exigible) et le travail sur bien meuble (prestation localisée en Belgique à l'endroit où la prestation de services est matériellement exécutée (article 21bis, § 2, 6°, du Code de la TVA) et pour laquelle le prestataire est redevable de la TVA (article 51, § 1er, 1°, du Code de la TVA)) doivent obligatoirement être inscrits dans la comptabilité et la déclaration périodique à la TVA belges. La prestation de transport est localisée en France suivant la règle générale visée à l'article 21, § 2, du Code de la TVA. Comme elle a toutefois un lien direct avec l'opération à l'entrée (achat des matériaux) et l'opération à la sortie (travail sur biens meubles), cette prestation doit être inscrite dans la comptabilité et la déclaration périodique à la TVA belges.

DO 2020202109090

Question n° 331 de monsieur le député Steven Matheï du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les régimes MOSS et OSS.

Le 10 février 2021, le projet de loi modifiant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée en ce qui concerne le régime applicable aux ventes à distance de biens et à certaines fournitures de biens et de services a été examiné en commission des Finances.

Une fois ce projet de loi adopté, le régime du *Mini One Stop Shop* (régime MOSS) sera élargi au régime *One Stop Shop* (régime OSS) à partir du 1er juillet 2021.

Le régime TVA facultatif qui permet de verser dans un seul État membre de l'Union européenne la TVA dont on est normalement redevable dans différents États membres lorsqu'on fournit des services de télécommunications internationales, de télévision ou de radiodiffusion ou encore des services électroniques à des personnes non assujetties à la TVA, sera élargi aux ventes à distance.

- Een buitenlandse belastingplichtige, gevestigd in Frankrijk, met rechtstreekse btw-identificatie in België, verricht bij zijn klant, een in België gevestigde niet-belastingplichtige particulier, een werk aan een roerend goed. De buitenlandse belastingplichtige koopt in België de voor zijn dienst noodzakelijke materialen. Hij doet beroep op een Belgische vervoerder voor het vervoer van de materialen van de vestiging van zijn Belgische leverancier tot bij zijn klant. De levering van de materialen (interne levering in België die Belgische btw opeisbaar maakt) en het werk aan een roerend goed (dienst die plaatsvindt in België op de plaats waar de dienst materieel wordt verricht (artikel 21bis, § 2, 6°, van het Btw-Wetboek) en waarvoor de dienstverrichter de schuldenaar van de btw is (artikel 51, § 1, 1°, van het Btw-Wetboek)) moeten verplicht worden ingeschreven in de Belgische boekhouding en de periodieke btw-aangifte. De vervoerdienst vindt plaats in Frankrijk volgens de algemene regel bedoeld in artikel 21, § 2, van het Btw-Wetboek. Omdat ze evenwel een directe link heeft met de inkomende handeling (aankoop van materialen) en de uitgaande handeling (werk aan roerende goederen), moet die dienst worden ingeschreven in de Belgische boekhouding en periodieke btw-aangifte.

DO 2020202109090

Vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

MOSS- en OSS-regeling.

Op 10 februari 2021 werd in de commissie Financiën het wetsontwerp tot wijziging van het wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wat de regeling betreft die van toepassing is op afstandsverkoop van goederen en op bepaalde leveringen van goederen en diensten besproken.

Na goedkeuring van dit wetsontwerp zal de *Mini-One-Stop-Shop*-regeling (MOSS-regeling) vanaf 1 juli 2021 worden uitgebreid naar de *One-Stop-Shop*-regeling (OSS-regeling).

De facultatieve btw-regeling waardoor men btw die men normaliter verschuldigd is in verschillende EU-landen in slechts één EU-land mag afdragen wanneer men internationale telecommunicatie, televisie- en radio-omroep- of digitale diensten levert aan niet-btw-plichtigen, zal worden uitgebreid voor afstandsverkoop.

Vous avez indiqué que la gestion opérationnelle de ce régime relevait du Centre Matières spécifiques du SPF Finances et que 2.000.000 d'euros de moyens supplémentaires avaient été dégagés pour développer les applications OSS. Vous avez également indiqué que sous le régime MOSS, la Belgique était rarement choisie comme État membre d'identification (un peu plus de 300 fois).

1. Quel a été le volume des recettes et des dépenses en ce qui concerne le régime MOSS au cours des cinq dernières années?

2. À combien estime-t-on les recettes et les dépenses qui seront générées par le régime OSS qui sera mis en place?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 331 de monsieur le député Steven Matheï du 30 mars 2021 (N.):

1. Recettes belges liées au régime MOSS durant les cinq dernières années:

U gaf aan dat het operationeel beheer van deze regeling ligt bij het Centrum Specifieke Materies van de FOD Financiën en dat er 2.000.000 euro extra middelen werden vrijgemaakt voor het ontwikkelen van de OSS-toepassingen. Daarnaast gaf u ook aan dat onder MOSS-regeling België niet vaak werd gekozen als lidstaat van identificatie (iets meer dan 300 keer).

1. Wat is de grootte van de inkomsten en uitgaven met betrekking tot de MOSS-regeling tijdens de laatste vijf jaar?

2. Hoe schat men deze inkomsten en uitgaven in voor het OSS-systeem dat zal worden ingevoerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 30 maart 2021 (N.):

1. Inkomsten met betrekking tot de MOSS-regeling tijdens de laatste vijf jaar:

Année/ Jaar	Recettes TVA belge (EUR)/ Belgisch BTW (EUR)
2015	54 553 569,00
2016	65 115 999,55
2017	92 754 111,15
2018	113 483 578,06
2019	151 565 535,32
2020	180 208 922,91

Dépenses:

Uitgaven:

Année/ Jaar	Dépenses (EUR)/ Uitgaven (EUR)
2015	381 912,30
2016	488 860,45
2017	726 369,04
2018	/
2019*	977 683,39
2020*	1 551 474,83

* Dépenses OSS comprises/
OSS uitgaven inbegrepen

2. Les futures recettes (régime OSS) sont difficilement estimables. Nous les estimons toutefois à minimum 250 millions d'euros sur base annuelle.

En ce qui concerne les dépenses, un budget d'environ 2,5 millions d'euros est prévu.

DO 2020202109146

Question n° 336 de monsieur le député Joy Donné du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le régime du VVPR-bis

Les petites entreprises peuvent utiliser le régime VVPR-bis depuis des années déjà.

1. Pouvez-vous préciser le coût budgétaire annuel (dépense fiscale) du taux de précompte mobilier réduit, et indiquer quelles parts de ce coût sont respectivement liées, par région, au taux réduit de 20 % et au taux réduit de 15 %?

2. Combien de contribuables ont recouru à ce précompte réduit, par région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 336 de monsieur le député Joy Donné du 31 mars 2021 (N.):

Jusqu'à l'année de revenus 2020 incluse, la déclaration au précompte mobilier pour les dividendes ne prévoit pas une rubrique distincte concernant le produit du précompte mobilier résultant de la taxation des dividendes distribués par les sociétés PME dans le cadre du système VVPRbis.

Cependant, à partir de l'année de revenus 2021, une nouvelle déclaration au précompte mobilier pour les dividendes a été créée. Avec cette déclaration, le SPF Finance pourra déterminer exactement les recettes en matière de précompte mobilier résultant des dividendes distribués dans le cadre du système VVPRbis.

J'attire votre attention sur le fait que les données représentatives pour l'année 2021 ne seront disponibles qu'à partir de début 2022.

2. De toekomstige inkomsten (OSS regeling) zijn heel moeilijk in te schatten. We schatten dit op minimum 250 miljoen euro op jaarbasis.

Wat de uitgaven betreft is er een budget van ongeveer 2,5 miljoen euro voorzien.

DO 2020202109146

Vraag nr. 336 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

VVPRbis.

Kleine vennootschappen kunnen sinds jaren gebruik maken van het zogenaamde VVPRbis stelsel.

1. Wat is de jaarlijkse budgettaire kost (fiscale uitgave) van het verlaagd tarief van de roerende voorheffing opgesplitst tussen het verlaagd tarief van 20 % en 15 %, per gewest?

2. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze verlaagde voorheffing, per gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 336 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 31 maart 2021 (N.):

Tot en met het inkomstenjaar 2020 voorziet de aangifte inzake de roerende voorheffing op het vlak van de dividenden niet in een afzonderlijke rubriek voor wat betreft de opbrengst van de roerende voorheffing voortspruitend uit de taxatie van de uitgekeerde dividenden door kmo-vennootschappen in het kader van de VVPRbis-regeling.

Echter, vanaf het inkomstenjaar 2021, is een nieuwe aangifte inzake de roerende voorheffing voor dividenden gecreëerd. Met deze aangifte zal de FOD Financiën de opbrengsten inzake de roerende voorheffing voortvloeiend uit dividenden uitgekeerd in het kader van het VVPRbis stelsel wel exact kunnen bepalen.

Ik vestig er uw aandacht op dat de representatieve gegevens voor het jaar 2021 pas begin 2022 beschikbaar zullen zijn.

DO 2020202109159**Question n° 337 de monsieur le député Nicolas Parent du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

L'avis de la Commission européenne en lien avec les voitures de société (QO 15702C).

L'accord de gouvernement s'engage à améliorer la qualité de l'air et réduire l'impact climatique de nos transports en supprimant progressivement la vente de véhicules qui ne répondent pas à la norme de zéro émission. À ce titre, tous les nouveaux véhicules de société devront être neutres en carbone d'ici 2026.

Dans ce cadre, la Belgique a reçu le 18 février 2021 un avis négatif de la Commission européenne concernant la mauvaise application de la directive 2008/50/CE du 21 mai 2008 relative à la qualité de l'air ambiant et un air pur pour l'Europe. Dans cet avis, la Commission conclut qu'à Bruxelles, les valeurs limites en NO₂ autorisées par le droit européen sont dépassées de manière constante et continue et ne respectent dès lors pas les dispositions de l'article 13, § 1er de la directive.

La Belgique manque dès lors à son obligation prévue par l'article 23, § 1er de la directive de prévoir des mesures appropriées pour que la période de dépassement soit la plus courte possible.

Selon des analyses belges citées par l'avis européen, le transport routier est responsable à 63 % des émissions de Nox à Bruxelles. Le diesel contribue de manière importante aux émissions dues au trafic routier. En outre, les voitures de société sont en grande majorité à motorisation diesel. L'octroi des voitures de société serait en hausse depuis des années. C'est sur ce point que l'avis conclut que l'obligation de prendre toutes les mesures appropriées pour se conformer à l'article 23, § 1er de la directive n'est pas respectée. La Belgique dispose d'un délai de deux mois pour se conformer à l'avis du 18 février 2021 de la Commission.

1. Afin de se conformer à l'avis de la Commission, quelles premières mesures à court terme allez-vous prendre pour réduire la quantité de NO₂ en rapport avec la voiture de société?

2. Quelle est la stratégie et les échéances liées à celle-ci à propos de la réforme du système des voitures de société?

DO 2020202109159**Vraag nr. 337 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

Advies van de Europese Commissie in verband met de bedrijfswagens (MV 15702C).

In het regeerakkoord wordt het engagement aangegeven om de luchtkwaliteit te verbeteren en de klimaatimpact van onze vervoermiddelen te beperken door de verkoop van voertuigen die niet aan de nulemissienorm beantwoorden, uit te faseren. Om die reden moeten alle nieuwe bedrijfswagens tegen 2026 koolstofneutraal zijn.

In dat kader ontving België op 18 februari 2021 een negatief advies van de Europese Commissie over de slechte toepassing van richtlijn 2008/50/EG van 21 mei 2008 betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa. In dat advies komt de Europese Commissie tot het besluit dat de door het Europese recht toegestane grenswaarden inzake NO₂ in Brussel stelselmatig en voortdurend overschreden worden en dat de bepalingen van artikel 13, § 1 van de richtlijn bijgevolg niet geëerbiedigd worden.

België komt zijn verplichting zoals bepaald in artikel 23, § 1 van de richtlijn dus niet na, want daarin staat dat er passende maatregelen genomen moeten worden om de periode van overschrijding zo kort mogelijk te houden.

Volgens Belgische analyses die in het Europese advies vermeld worden, is het wegvervoer verantwoordelijk voor 63 % van de NO_x-emissies in Brussel. Een aanzienlijk deel van de wegverkeersemisies is toe te schrijven aan diesel. Bovendien zijn de bedrijfswagens voor het overgrote deel dieselwagens. Sinds enkele jaren zit de toekenning van bedrijfswagens in de lift. Op dat punt wordt er in het advies geconcludeerd dat de verplichting om alle passende maatregelen te nemen om zich te voegen naar artikel 23, § 1 van de richtlijn niet nageleefd wordt. België beschikt over een termijn van twee maanden om zich te conformeren aan het advies van 18 februari 2021 van de Europese Commissie.

1. Wat zijn de eerste maatregelen die u op korte termijn zult nemen om de NO₂-emissie van de bedrijfswagens te verminderen, teneinde ons te conformeren aan het advies van de Europese Commissie?

2. Wat is de strategie en wat zijn de daaraan verbonden termijnen met betrekking tot de hervorming van de regeling voor bedrijfswagens?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 337 de monsieur le député Nicolas Parent du 01 avril 2021 (Fr.):

Un avant-projet de loi est actuellement sur la table du gouvernement afin d'exécuter ce point de l'accord du gouvernement, relatif aux véhicules de société neutres en carbone à l'horizon 2026.

À l'issue des discussions gouvernementales, un projet de loi devrait être déposé dans un futur assez proche. En attendant, je ne peux pas encore entrer dans les détails de la mise en oeuvre de ces mesures.

DO 2020202109162

Question n° 338 de madame la députée Vanessa Matz du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La différence de concurrence en matière de TVA entre indépendants et ASBL (QO 16137C).

Pour l'heure, si vous êtes un indépendant actif dans la formation, vous serez - en toute logique - assujetti au régime TVA, sauf si votre chiffre d'affaires ne dépasse pas 25.000 euros. Dans cette dernière situation, vous pourrez en effet bénéficier du régime de franchise de la taxe sous certaines conditions. Cette situation concerne principalement des indépendants à titre complémentaire.

En revanche, dans le cas d'une ASBL active dans le même domaine de la formation, quel que soit le montant de son chiffre d'affaires, celle-ci bénéficiera d'un taux de TVA de 0 %.

Cette situation semble créer de réelles distorsions de concurrence, certains professionnels du secteur préférant même de plus en plus créer ce que je qualifierai de "fausses ASBL" pour ensuite se rémunérer.

1. Confirmez-vous cette différence de traitement fiscal entre indépendants et ASBL actives dans le secteur de la formation?

2. Pouvez-vous fournir une définition claire et officielle de ce qui peut être considéré comme de la concurrence déloyale et/ou de la distorsion de concurrence?

3. Comment l'administration se positionne-t-elle par rapport à cette situation?

4. Quel est votre point de vue?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 337 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 01 april 2021 (Fr.):

Er ligt momenteel een voorontwerp van wet op de tafel van de regering om dit punt uit het regeerakkoord, met betrekking tot koolstofemissievrije bedrijfswagens tegen 2026, uit te voeren.

Na afloop van de besprekingen op regeringsniveau zou in de nabije toekomst een wetsontwerp moeten ingediend worden. In afwachting daarvan kan ik nog niet ingaan op de details rond de uitvoering van deze maatregelen.

DO 2020202109162

Vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Concurrentieverval in btw tussen zelfstandigen en vzw's (MV 16137C).

Vandaag zijn zelfstandigen die actief zijn in de opleidingssector logischerwijs aan de btw-reglementering onderworpen, tenzij hun omzet minder dan 25.000 euro bedraagt. In dat laatste geval komen zelfstandigen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor de vrijstellingsregeling. Het zijn voornamelijk zelfstandigen in bijberoep die zich in die situatie bevinden.

Een vzw die actief is in de opleidingssector zal daarentegen altijd een btw-tarief van 0 % genieten, ongeacht haar omzetcijfer.

Die situatie leidt kennelijk tot een werkelijke concurrentievervalsing, in die mate zelfs dat bepaalde beroepsbeoefenaars in de sector er steeds vaker voor kiezen om wat ik zou bestempelen als 'schijn-vzw's' op te richten, om zichzelf vervolgens een loon uit te keren.

1. Bevestigt u dit verschil in fiscale behandeling tussen zelfstandigen en vzw's die actief zijn in de opleidingssector?

2. Kunt u een duidelijke en officiële definitie verschaffen van wat er beschouwd kan worden als oneerlijke concurrentie en/of concurrentievervalsing?

3. Welk standpunt neemt de administratie in met betrekking tot deze situatie?

4. Wat is uw standpunt?

5. Peut-on considérer que deux structures offrant des services à un public-cible identique mais ne bénéficiant pas d'un même assujettissement TVA sont dans un système de concurrence déloyale? Dans l'affirmative, quelles solutions pourraient être envisagées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 338 de madame la députée Vanessa Matz du 01 avril 2021 (Fr.):

1 à 3. Vos questions portent sur les conditions d'application des dispositions de l'article 44, § 2, 4°, a), du Code de la TVA.

En vertu de cette disposition sont exemptés, l'enseignement scolaire ou universitaire, dont l'éducation de l'enfance ou de la jeunesse, et la formation ou le recyclage professionnel, effectuées par des organismes de droit public ou par d'autres organismes considérés comme ayant des fins comparables, pour autant que ces organismes n'ont pas pour but la recherche systématique du profit, les bénéfices éventuels ne devant jamais être distribués mais devant être affectés au maintien ou à l'amélioration des prestations précitées.

À cet effet, il convient de souligner que le législateur a fait usage de la faculté qui lui est offerte par l'article 133, alinéa, a), de la directive 2006/112/CE de subordonner l'application de l'exemption relevant de l'article 132, paragraphe 1, i), de cette même directive - dont l'article 44, § 2, 4°, a), du Code constitue la transposition en droit belge -, au respect de la condition de ne pas avoir pour but la recherche systématique du profit, les bénéfices éventuels ne pouvant jamais être distribués mais devant être affectés au maintien ou à l'amélioration des prestations d'enseignement exemptées.

Ce choix a été fait dans le but de garantir que l'exemption ne puisse s'appliquer qu'aux organismes de droit privé qui dispensent un enseignement dans les mêmes conditions que les organismes de droit public.

L'enseignement dispensé par des organismes autres que les organismes de droit public n'est en effet exempté de la taxe que si ces organismes ont des fins comparables aux organismes de droit public, c'est-à-dire s'ils dispensent un enseignement et que, à cet égard, ils n'ont pas pour but la recherche systématique du profit, les bénéfices éventuels ne devant jamais être distribués mais devant être affectés au maintien ou à l'amélioration des prestations fournies.

5. Kan men stellen dat twee entiteiten die diensten aan eenzelfde doelpubliek aanbieden, maar niet op dezelfde manier onderworpen zijn aan btw zich in een systeem van oneerlijke concurrentie bevinden? Zo ja, welke oplossingen zouden daarvoor overwogen kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 01 april 2021 (Fr.):

1 tot 3. Uw vragen hebben betrekking op de toepassingsvoorwaarden van de bepalingen van artikel 44, § 2, 4°, a), van het Btw-Wetboek.

Ingevolge deze bepaling zijn vrijgesteld het school- of universitair onderwijs, waaronder onderwijs aan kinderen en jongeren, en de beroepsopleiding of -herscholing, door publiekrechtelijke lichamen of door andere organisaties die daartoe als lichamen met soortgelijke doeleinden worden aangemerkt, voor zover voornoemde lichamen niet systematisch het maken van winst beogen en eventuele winsten niet worden uitgekeerd maar worden aangewend voor de instandhouding of verbetering van de voornoemde diensten;

Ter zake wordt opgemerkt dat de Wetgever er voor heeft geopteerd om gebruik te maken van de door artikel 133, eerste alinea, a), van richtlijn 2006/112/EG geboden mogelijkheid om de toepassing van de in artikel 132, lid 1, i), van diezelfde richtlijn - waarvan artikel 44, § 2, 4°, a), van het Wetboek de omzetting in Belgisch recht vormt - opgenomen vrijstelling afhankelijk te stellen van de voorwaarde dat men niet systematisch het maken van winst mag beogen en dat eventuele winsten niet mogen worden uitgekeerd maar dienen te worden aangewend voor de instandhouding of verbetering van de vrijgestelde onderwijsdiensten.

Deze keuze werd ingegeven met als doel dat de vrijstelling slechts van toepassing kan zijn ten aanzien van privaatrechtelijke instellingen die onder dezelfde omstandigheden onderwijs verstrekken als publiekrechtelijke instellingen.

Onderwijs verstrekt door andere organisaties dan publiekrechtelijke lichamen is immers maar van de belasting vrijgesteld als deze organisaties soortgelijke doelstellingen hebben als de publiekrechtelijke lichamen, met andere woorden als zij onderwijs verstrekken en hierbij niet systematisch het maken van winst beogen en eventuele winsten niet worden uitgekeerd maar worden aangewend voor de instandhouding of verbetering van de diensten die worden verricht.

Par conséquent, cette exonération ne s'applique pas aux sociétés, aux entreprises à des fins commerciales et aux entreprises sans but lucratif dont la comptabilité fait apparaître une recherche systématique du profit et qui répartissent leurs bénéfices entre leurs membres.

4 et 5. Je pense qu'il est important que les entreprises puissent se faire concurrence de manière ouverte et équitable.

Je note toutefois que les assujettis qui ne doivent pas porter en compte de TVA sur leurs services en raison d'une exemption n'ont pas non plus le droit de déduire la TVA en amont sur les biens et services qui leur sont fournis, contrairement aux assujettis qui doivent taxer leurs services.

Comme on peut le constater, le législateur a voulu traiter de la même manière les organismes opérant dans les mêmes circonstances. Toutefois, si vous avez connaissance de situations où cet objectif n'est pas atteint, je vous invite à m'en informer afin que je puisse faire examiner ces cas par mes services.

DO 2020202109174

Question n° 339 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La déduction pour investissement. - Brevets.

Depuis plusieurs années déjà, les sociétés et les entreprises unipersonnelles peuvent bénéficier de la déduction pour investissement pour l'acquisition de brevets.

1. Veuillez indiquer le coût budgétaire annuel (dépenses fiscales), par région, de la déduction pour investissement en matière de brevets pour les exercices d'imposition 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Combien de contribuables ont-ils eu recours à cette déduction pour investissement, par région?

3. Veuillez fournir une ventilation du coût budgétaire selon qu'il s'agit de personnes physiques ou de petites sociétés.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 339 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.):

Bijgevolg zijn zowel de handelsondernemingen, de ondernemingen met commerciële doeleinden als de ondernemingen zonder winstoogmerk waarvan uit de boekhouding evenwel op systematische wijze een winstoogmerk zou blijken en waarbij betreffende winst onder de leden wordt verdeeld, van de toepassing van deze vrijstelling uitgesloten.

4 en 5. Ik vind het belangrijk dat ondernemingen op een open en eerlijke manier met elkaar kunnen concurreren.

Ik merk evenwel op dat belastingplichtigen die geen btw moeten aanrekenen op hun diensten ingevolge een vrijstelling, evenmin recht op aftrek hebben van de voorbelasting geheven van goederen en diensten die aan hen worden verstrekt. Dit in tegenstelling met belastingplichtigen die hun diensten wel moeten belasten.

Zoals blijkt heeft de Wetgever nagestreefd om instellingen die in dezelfde omstandigheden werken op dezelfde manier te behandelen. Indien u echter kennis heeft van situaties waarin dit doel niet wordt bereikt, nodig ik u uit mij hierover te informeren zodat ik deze gevallen kan laten onderzoeken door mijn diensten.

DO 2020202109174

Vraag nr. 339 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Investeringsaftrek. - Octrooien.

Vennootschappen en eenmanszaken kunnen sinds jaren gebruik maken van de investeringsaftrek voor het verwerven van octrooien.

1. Graag de jaarlijkse budgettaire kost (fiscale uitgave) voor deze specifieke investeringsaftrek voor de aanslagjaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020, per gewest.

2. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze investeringsaftrek, per gewest?

3. Graag een opsplitsing tussen natuurlijke personen en kleine vennootschappen voor wat betreft de budgettaire kost.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 339 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.):

En ce qui concerne l'impôt des personnes physiques, des statistiques internes n'offrent pas un détail des investissements effectués par les indépendants.

Par contre, au niveau de l'impôt des sociétés, l'administration sait vous fournir les données demandées. Tout d'abord, il est à signaler que le taux de déduction pour des investissements dans des brevets s'élève à 13,5 %.

La loi spéciale de financement des communautés et des régions ne fournit aucun critère de ventilation régionale au niveau de l'impôt des sociétés. La ventilation ci-après est donc purement administrative et seulement basée sur le siège social des entreprises.

Le tableau ci-dessous offre, sur la base précitée, un aperçu du nombre de sociétés qui, pour les exercices d'imposition 2016 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2015 à 2018), ont effectué les investissements susmentionnés.

Wat de personenbelasting betreft, bieden de interne statistieken geen detail van de door de zelfstandigen gerealiseerde investeringen.

Daarentegen kan de administratie U wel de gevraagde gegevens bezorgen op vlak van de vennootschapsbelasting. Vooreerst dient opgemerkt dat het aftrektarief voor investeringen in octrooien 13,5 % bedraagt.

De bijzondere wet inzake de financiering van de gemeenschappen en de gewesten reikt geen enkel regionaal uitsplitsingscriterium aan op vlak van de vennootschapsbelasting. De onderstaande opdeling is dus louter administratief en enkel gebaseerd op de hoofdzetel van de ondernemingen.

De onderstaande tabel biedt voor de aanslagjaren 2016 tot en met 2019 (respectievelijk, de inkomstenjaren 2015 tot en met 2018), een overzicht van het aantal vennootschappen die bovenbedoelde investeringen hebben verricht.

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2016	2017	2018	2019
Région flamande/ <i>Vlaams gewest</i>	55	43	56	48
Région wallonne/ <i>Waals gewest</i>	19	29	34	35
Région de Bruxelles-Capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk gewest</i>	3	2	5	4
Total/ <i>Totaal</i>	77	74	95	87

Le tableau ci-dessous fournit une ventilation par région du coût budgétaire découlant de la déduction pour les investissements susmentionnés.

De onderstaande tabel biedt een opsplitsing per gewest van de budgettaire kost uitgaande van de aftrek voor de bovenvermelde investeringen.

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2016	2017	2018	2019
Région flamande/ <i>Vlaams gewest</i>	487 146,60	164 314,80	216 670,75	371 456,83
Région wallonne/ <i>Waals gewest</i>	274 409,30	97 882,04	1 545 835,69	1 386 561,83
Région de Bruxelles-Capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk gewest</i>	4 481,11	684,62	1 160,10	7 223,61
Coût budgétaire total (en euros)/ <i>Totaal budgettaire kost (in euro)</i>	766 037,01	262 881,46	1 763 666,54	1 765 242,27

Un dernier tableau fournit la ventilation, entre les petites sociétés et les autres sociétés, du coût budgétaire pour la déduction pour investissement dans des brevets.

Een laatste tabel biedt een overzicht van de opsplitsing van de budgettaire kost voor de investeringsaftrek in octrooien tussen de kleine en de andere vennootschappen.

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2016	2017	2018	2019
Petites sociétés – coût budgétaire/ <i>Kleine vennootschappen – budgettaire kost</i>	288 107,30	168 462,81	223 264,89	415 997,66
Autres sociétés – coût budgétaire/ <i>Andere vennootschappen – budgettaire kost</i>	477 929,71	94 418,65	1 540 401,65	1 349 244,61
Coût budgétaire total (en euros)/ <i>Totaal budgettaire kost (in euro)</i>	766 037,01	262 881,46	1 763 666,54	1 765 242,27

Enfin, il est à signaler que pour les investissements réalisés lors des années de revenus 2018 et 2019 par des petites sociétés dans des immobilisations neuves liées à leur activité, le taux de déduction est de 20 %.

Il est donc possible que des petites sociétés aient demandé à bénéficier de ce taux pour des investissements en recherche et développement. Il n'existe cependant pas de données détaillées dans ce cas.

En ce qui concerne l'exercice d'imposition 2020 (année de revenus 2019), le SPF Finances ne dispose pas encore de données représentatives en la matière étant donné que l'enrôlement primaire pour cet exercice d'imposition est encore en cours.

DO 2020202109175

Question n° 340 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La déduction pour investissement dans la sécurisation.

Depuis quelques années déjà, les sociétés et les entreprises individuelles peuvent déduire fiscalement leurs investissements dans la sécurisation.

1. Merci d'indiquer le coût budgétaire annuel (dépense fiscale) correspondant à cette déduction fiscale spécifique pour les exercices d'imposition 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Combien de contribuables ont fait appel à cette déduction pour investissement?

3. Merci de ventiler ce coût budgétaire entre personnes morales et petites société.

4. Merci de ventiler aussi les chiffres par région.

Tenslotte dient opgemerkt dat voor de investeringen die kleine vennootschappen tijdens de inkomstenjaren 2018 en 2019 hebben gedaan in nieuwe vaste activa, die verband houden met de werkelijk uitgeoefende economische werkzaamheid, het tarief 20 % bedraagt.

Het is mogelijk dat kleine vennootschappen hebben gevraagd om van dit tarief te kunnen genieten voor investeringen in octrooien. Er bestaan echter in dit geval geen gedetailleerde gegevens.

Wat het aanslagjaar 2020 (inkomstenjaar 2019) betreft, beschikt de FOD Financiën nog niet over representatieve gegevens gezien de primaire incohieringstermijn voor dit aanslagjaar nog steeds loopt.

DO 2020202109175

Vraag nr. 340 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De aftrek voor investeringen in beveiliging.

Vennootschappen en eenmanszaken kunnen sinds enkele jaren gebruik maken van de belastingaftrek voor investeringen in beveiliging.

1. Wat is de jaarlijkse budgettaire kostprijs (fiscale uitgave) voor deze specifieke investeringsaftrek voor de aanslagjaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Hoeveel belastingplichtigen hebben reeds een beroep gedaan op deze investeringsaftrek?

3. Kan u een opsplitsing geven tussen natuurlijke personen en kleine vennootschappen voor wat de budgettaire kostprijs betreft?

4. Gelieve ook een opsplitsing per gewest te geven.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 340 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.):

En ce qui concerne l'impôt des personnes physiques, des statistiques internes n'offrent pas un détail des investissements effectuées par les indépendants.

Par contre, au niveau de l'impôt des sociétés, l'administration sait vous fournir les données demandées. Il est à signaler que le taux de déduction pour des investissements en sécurisation s'élève à 20,5 %.

La loi spéciale de financement des communautés et des régions ne fournit aucun critère de ventilation régionale au niveau de l'impôt des sociétés. La ventilation ci-après est donc purement administrative et seulement basée sur le siège social des entreprises.

Le tableau ci-dessous offre, sur la base précitée, un aperçu du nombre de petites sociétés qui, pour les exercices d'imposition 2016 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2015 à 2018), ont effectué les investissements susmentionnés.

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2016	2017	2018	2019
Région flamande/ <i>Vlaams gewest</i>	1 594	1 592	1 757	2 517
Région wallonne/ <i>Waals gewest</i>	423	452	577	1 254
Région de Bruxelles-Capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk gewest</i>	88	84	152	415
Total/ <i>Totaal</i>	2 105	2 128	2 486	4 186

Le tableau ci-dessous fournit une ventilation par région du coût budgétaire découlant de la déduction pour les investissements susmentionnés.

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2016	2017	2018	2019
Région flamande/ <i>Vlaams gewest</i>	625 392,62	864 453,22	1 140 844,56	3 080 396,60
Région wallonne/ <i>Waals gewest</i>	222 323,94	242 721,20	432 485,66	1 773 295,38
Région de Bruxelles-Capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk gewest</i>	37 225,55	62 575,84	108 422,80	575 788,93
Coût budgétaire total (en euros)/ <i>Totale budgettaire kost (in euro)</i>	884 942,11	1 169 750,26	1 681 753,02	5 429 480,91

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 340 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.):

Wat de personenbelasting betreft, bieden de interne statistieken geen detail van de door de zelfstandigen gerealiseerde investeringen.

Daarentegen kan de administratie U wel de gevraagde gegevens bezorgen op vlak van de vennootschapsbelasting. Er dient opgemerkt dat het aftrektarief voor investeringen in beveiliging 20,5 % bedraagt.

De bijzondere wet inzake de financiering van de gemeenschappen en de gewesten reikt geen enkel regionaal uitsplitsingscriterium aan op vlak van de vennootschapsbelasting. De onderstaande opdeling is dus louter administratief en enkel gebaseerd op de hoofdzetel van de ondernemingen.

De onderstaande tabel biedt voor de aanslagjaren 2016 tot en met 2019 (respectievelijk de inkomstenjaren 2015 tot en met 2018), een overzicht van het aantal kleine vennootschappen die de bovenvermelde investeringen hebben verricht.

De onderstaande tabel biedt een opsplitsing per gewest van de budgettaire kost voortvloeiend uit de afrek van de bovenvermelde investeringen.

En ce qui concerne l'exercice d'imposition 2020 (année de revenus 2019), le SPF Finances ne dispose pas encore de données représentatives en la matière étant donné que l'enrôlement primaire pour cet exercice d'imposition est toujours en cours.

DO 2020202109176

Question n° 341 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Déduction pour investissement en RD.

Cela fait des années déjà que les sociétés et les entreprises unipersonnelles peuvent déduire fiscalement leurs investissements en recherche et développement (RD).

1. Merci de me préciser le coût budgétaire annuel (dépense fiscale) pour cette déduction fiscale spécifique pour les exercices d'imposition 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Combien de contribuables ont recouru à cette déduction pour investissement?

3. Merci de ventiler ce coût budgétaire entre personnes physiques, petites sociétés et autres sociétés.

4. Merci de ventiler aussi les chiffres par région.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 341 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109178

Question n° 343 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Crédit d'impôt pour les fonds propres.

Wat het aanslagjaar 2020 (inkomstenjaar 2019) betreft, beschikt de FOD Financiën nog niet over representatieve gegevens gezien de primaire inkomhijeringstermijn voor dit aanslagjaar nog steeds loopt.

DO 2020202109176

Vraag nr. 341 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Aftrek voor investeringen in OO.

Vennootschappen en eenmanszaken kunnen sinds jaren gebruik maken van de belastingaftrek voor investeringen in Onderzoek en Ontwikkeling (OO).

1. Gelieve de jaarlijkse budgettaire kostprijs (fiscale uitgave) voor deze specifieke investeringsaftrek te geven voor de aanslagjaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020.

2. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze investeringsaftrek?

3. Gelieve een opsplitsing te geven tussen natuurlijke personen, kleine vennootschappen en andere vennootschappen voor wat de budgettaire kostprijs betreft.

4. Gelieve ook een opsplitsing per gewest te geven.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 341 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109178

Vraag nr. 343 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belastingkrediet voor eigen middelen.

Les entrepreneurs qui possèdent une entreprise individuelle et qui accroissent leurs fonds propres peuvent bénéficier d'un crédit d'impôt. Ce crédit d'impôt est imputé par le biais de l'impôt des personnes physiques et le solde éventuel est remboursable.

1. Combien de contribuables ont recouru à cette mesure pour les exercices d'imposition 2016, 2017, 2018 et 2019? Merci de répartir ces données par commune.

2. Selon vous, pourquoi cette mesure est-elle si impopulaire

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 343 de monsieur le député Joy Donné du 02 avril 2021 (N.):

1. Le tableau ci-dessous offre un aperçu, pour les exercices d'imposition 2016 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2015 à 2018) du nombre de contribuables ayant bénéficié du crédit d'impôt visé à l'article 289bis du Code des impôts sur les revenus 1992.

Exercice d'imposition/Aanslagjaar	2016	2017	2018	2019
Région flamande/Vlaamse gewest	5 330	5 740	5 712	5 757
Région wallonne/Waalse gewest	1013	1 139	1 055	1 071
Région de Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk gewest	117	144	123	147
Total/Totaal	6 460	7 023	6 890	6 975

2. Le peu d'usage de cette mesure pourrait s'expliquer par le fait que les entrepreneurs pourraient être plus susceptibles de choisir pour la forme juridique d'une société lorsque des investissements plus importants nécessitent l'utilisation de fonds propres.

DO 2020202109202

Question n° 344 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les missions des douanes durant la crise sanitaire.

Ondernemers met een eenmanszaak die hun eigen vermogen verhogen, kunnen daarvoor een belastingkrediet krijgen. Dat belastingkrediet wordt verrekend met de verschuldigde personenbelasting en het eventuele saldo is terugbetaalbaar.

1. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze maatregel in de aanslagjaren 2016, 2017, 2018 en 2019? Gelieve een opsplitsing per gewest te geven.

2. Wat is volgens u de oorzaak van de lage populariteit van de maatregel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 343 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 02 april 2021 (N.):

De onderstaande tabel biedt een overzicht, voor de aanslagjaren 2016 tot en met 2019 (respectievelijk de inkomstenjaren 2015 tot en met 2018) van het aantal belastingplichtigen die van het belastingkrediet vermeld in artikel 289bis van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 hebben genoten.

2. Het weinige gebruik van deze maatregel zou kunnen worden verklaard door het feit dat ondernemers allicht sneller zullen opteren om te werken met een vennootschap wanneer sprake is van grotere investeringen die een aanwending van eigen middelen vergen.

DO 2020202109202

Vraag nr. 344 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Opdrachten van de douanediensdiensten tijdens de gezondheids crisis.

La crise sanitaire du COVID-19 a bouleversé le monde et a de nombreuses répercussions sociétales. Parmi celles-ci, nous avons pu constater une diminution drastique des déplacements nationaux et internationaux, impactant à leur tour l'économie officielle mais aussi souterraine. On a pu constater d'importantes modifications en ce qui concerne le transport de substances illicites telles que la cocaïne.

Le travail de notre service de douanes a dû s'adapter à ces changements d'habitudes mais aussi, par exemple, à la généralisation du télétravail obligatoire.

1. Comment ont été appliquées les obligations de télétravail au sein des douanes?
2. Quelles missions spécifiques ont été assumées par le personnel des douanes en cette année si particulière?
3. Quelle a été l'évolution du nombre de saisies et du type de saisies par rapport à l'année 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 344 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):

1. L'Administration générale des Douanes et Accises (AGD et A) est l'une des administrations qui est nécessaire pour la protection des besoins vitaux de la Nation et des besoins de la population, comme stipulé dans l'arrêté ministériel du 1er novembre 2020 modifiant l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19. L'AGD et A doit continuer à remplir son rôle sociétal en assurant la protection et la sécurité de l'Union européenne et de sa population en garantissant la continuité des contrôles, outre sa mission de veiller à la sécurité et à la santé des membres de son personnel.

Dès lors les services de contrôle première ligne étaient et sont opérationnels sur le terrain. Les services des recherches restent également opérationnels sur le terrain en cas d'actions. Pour les autres services le télétravail est obligatoire. Cela signifie que le personnel de ces services ne peut pas se rendre au bureau sous réserve de tâches spécifiques et essentielles qui ne peuvent pas être faites en télétravail. Après avoir accompli les tâches spécifiques, on rentre chez soi. Les règles concernant la distanciation sociale et la protection physique sont évidemment à tout moment pleinement appliquées.

De coronacrisis heeft wereldwijd voor een grote omwenteling gezorgd en heeft vele maatschappelijke gevolgen. Een daarvan is een aanzienlijke vermindering van de nationale en internationale verplaatsingen, wat op haar beurt niet alleen een impact heeft op de officiële maar ook op de grijze economie. Er hebben zich grote veranderingen voorgedaan op het vlak van het transport van verboden substanties, zoals cocaïne.

De douanediensdiensten hebben hun werkzaamheden aan die veranderende omstandigheden moeten aanpassen, maar ook aan de algemene invoering van het verplichte telewerk.

1. Hoe werden de maatregelen inzake het verplichte telewerk bij de douanediensdiensten geïmplementeerd?
2. Welke specifieke opdrachten heeft het personeel van de douanediensdiensten in dit bijzondere jaar vervuld?
3. Hoe zijn het aantal inbeslagnames en het type van inbeslagnames in vergelijking met het jaar 2019 geëvolueerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 344 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):

1. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AAD en A) is één van de overheidsdiensten die noodzakelijk zijn voor de bescherming van de vitale belangen van de Natie en de behoeften van de bevolking, zoals ook bepaald in het ministerieel besluit van 1 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken. De AAD en A dient haar maatschappelijke rol ook verder te vervullen en in te staan voor de bescherming en de beveiliging van de Europese Unie en haar bevolking door het blijven garanderen van de controles, naast haar taak om in te staan voor de veiligheid en gezondheid van haar personeelsleden.

Daarom waren en zijn eerstelijnscontrolediensten operationeel op het terrein. Ook de opsporingsdiensten blijven in geval van acties operationeel op het terrein. Voor de andere diensten geldt de regel dat telewerk verplicht is. Dit houdt in dat het personeel van deze diensten zich niet naar kantoor mag begeven behoudens voor essentiële specifieke taken die niet in telewerk kunnen gedaan worden. Na het beëindigen van de specifieke taken, begeeft men zich terug naar huis. De regels inzake social distance en fysieke bescherming worden ten allen tijde nauwlettend toegepast.

2. Durant les 12 derniers mois, la nature des missions de l'AGD et A n'a pas fondamentalement changé. On peut noter toutefois qu'une attention particulière a été portée sur la facilitation (dans le respect de la législation) des importations des marchandises cruciales pour faire face à la crise COVID, par exemple, les masques buccaux, les équipements de protection individuels ou les vaccins. De plus, lors du confinement strict de mars et avril 2020, certaines activités de contrôles telles que le contrôle sur la voie publique et le contrôle des passagers aux aéroports étaient très réduites étant donné que le trafic routier et le transport aérien passagers étaient en forte diminution. La douane a d'ailleurs affecté, lors du premier confinement, une centaine de collaborateurs aux contrôles des frontières terrestres en appui de la police fédérale.

3. En 2020, le nombre de saisies dans certains domaines a diminué par rapport à 2019 en parallèle avec la diminution du trafic routier et du trafic aérien passager, on peut citer, entre autres, le trafic d'alcool (-15 % en termes de litres), de médicaments (-15 % en termes de nombre de comprimés) ou d'espèces protégées d'animaux ou de plantes (-95 % en poids et -77 % en nombre de pièces). Par contre, le nombre de saisies en matière de cigarettes illégales a doublé entre 2019 et 2020, on passe de 200 millions de cigarettes saisies à 388 millions en 2020. Le trafic de drogue n'a également pas faibli, il a même continué à croître pour certains types de drogue: la cocaïne dont les saisies passent de 64 tonnes en 2019 à 66 tonnes en 2020 (+3 %) et le cannabis qui augmente de 783 kg en 2019 à 15 tonnes en 2020 (19 fois plus).

DO 2020202109226

Question n° 348 de madame la députée Katrin Jadin du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les réformes fiscales en Belgique (QO 15492C).

Au cours d'un webinaire organisé vous avez évoqué vouloir reformer la fiscalité de notre pays et booster l'investissement public tout en renforçant l'attractivité de la Belgique.

Ainsi, vous avez comme ambition de toucher à différents pans de notre fiscalité en évoquant les niches fiscales, une fiscalité décourageant la pollution ou encore une plus grande clarté et simplicité dans cette fiscalité.

1. Quels seront les secteurs visés par une hausse potentielle de l'investissement public?

2. In de afgelopen twaalf maanden is de aard van de taken van de AAD en A niet wezenlijk veranderd. Er kan evenwel op gewezen worden dat bijzondere aandacht is besteed geworden aan de facilitatie (met inachtneming van de wetgeving) van de invoer van goederen die van cruciaal belang zijn voor de aanpak van de COVID-crisis, bij voorbeeld mondklappers, persoonlijke beschermingsmiddelen of vaccins. Bovendien werden, tijdens de strikte lockdown van maart en april 2020, sommige controleactiviteiten, zoals wegcontroles en passagierscontroles op luchthavens, sterk teruggeschoefd omdat het wegverkeer en het passagiersvervoer door de lucht in sterke mate afnamen. Tijdens de eerste insluiting heeft de douane ongeveer 100 medewerkers ingezet voor controles aan de landgrenzen ter ondersteuning van de federale politie.

3. In 2020 is het aantal inbeslagnames op sommige gebieden gedaald ten opzichte van 2019, parallel met de daling van het passagiersverkeer over de weg en door de lucht; we kunnen onder meer de trafiek in alcohol (-15 % in liters), geneesmiddelen (-15 % in aantal pillen) of beschermde dier- of plantensoorten (-95 % in gewicht en -77 % in aantal stuks) vermelden. Anderzijds is het aantal inbeslagnames van illegale sigaretten tussen 2019 en 2020 verdubbeld, van 200 miljoen in beslag genomen illegale sigaretten tot 388 miljoen in 2020. De drugshandel is ook echter niet verzwakt. Hij is zelfs blijven groeien voor bepaalde soorten drugs nl. cocaïne, waarvan de inbeslagnames toenemen van 64 ton in 2019 tot 66 ton in 2020 (+3 %) en cannabis, waarvan de inbeslagnames toenemen van 783 kg in 2019 tot 15 ton in 2020 (19 keer meer).

DO 2020202109226

Vraag nr. 348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fiscale hervormingen in België. (MV 15492C)

Tijdens een webinar zei u dat u de Belgische fiscaliteit wilt hervormen en de overheidsinvesteringen wilt boosten. Tezelfdertijd wilt u de aantrekkingskracht van ons land versterken.

U hebt de ambitie om verschillende componenten van onze fiscaliteit te herzien. Zo sprak u over de fiscale niches, een fiscaliteit die vervuiling ontmoedigt, en meer duidelijkheid en eenvoud in die fiscaliteit.

1. Welke sectoren zullen in aanmerking komen voor een eventuele stijging van de overheidsinvesteringen?

2. Vous parlez de réformer la fiscalité afin de la rendre plus claire et simple. Pourriez-vous préciser cette position et indiquer notamment les niches fiscales que vous comp- tez réformer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 348 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 avril 2021 (Fr.):

1. Nous devons investir nos recettes fiscales dans des investissements axés sur la productivité, une administra- tion publique efficace et dans notre système de sécurité sociale. Le gouvernement travaillera sur cinq axes pour favoriser la relance: production de biens et services durable et neutre sur le plan climatique, mobilité écologiquement efficace, innovation dans le domaine de la formation, cohé- sion sociale et quatrième révolution industrielle.

Par ailleurs, l'Europe a mis en avant des ambitions claires avec le *Green Deal* et la *Recovery and Resilience Facility* (RRF). La RRF est le pilier central du plan de relance pour l'Europe, *Next Generation EU*. Le plan de relance fournit un support financier au pays européens pour atténuer les impacts sociaux et économiques de la crise sanitaire. Le plan *Next Generation* compte 750 milliards. Ce montant sera alloués aux états membres pour l'exécution des plans RRP, ce qui inclut des projets de réformes et des investisse- ments publics. La RRF alloue 5,9 milliards d'euros à la Belgique

Next Generation EU se compose de plusieurs catégories dont les objectifs clés sont les suivants:

- s'aligner sur les priorités européennes et booster la croissance, les créations d'emplois et la résilience écono- mique et sociale;
- soutenir la transition verte;
- investir dans les enjeux nationaux en lien avec les recommandations spécifiques du semestre européen et de favoriser la transformation digitale.

Les éléments prioritaires du plan belge seront donc la croissance et les emplois durables et inclusifs, la transfor- mation digitale, la transition verte, la santé et la résilience, les politiques pour la prochaine génération et la cohésion sociale et territoriale.

2. U wilt naar eigen zeggen de fiscaliteit hervormen om ze duidelijker en eenvoudiger te maken. Kunt u dat voor- stel nader toelichten? Welke fiscale niches wilt u precies hervormen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 april 2021 (Fr.):

1. Wij moeten onze belastinginkomsten investeren in productiviteitsgerichte investeringen, een efficiënt open- baar bestuur en ons socialezekerheidsstelsel. De regering zal werken rond vijf assen om het herstel te bevorderen: duurzame en klimaatneutrale productie van goederen en diensten, milieuefficiënte mobiliteit, innovatie in oplei- ding, sociale cohesie en de vierde industriële revolutie.

Voorts heeft Europa duidelijke ambities naar voren geschoven met de *Green Deal* en de *Recovery and Resili- ence Facility* (RFF). De RRF is de centrale pijler van het herstelplan voor Europa, *Next Generation EU*. Het relance- plan biedt financiële steun aan Europese landen om de sociale en economische gevolgen van de gezondheidscrisis te verzachten. Met het *Next Generation*-plan is een bedrag van 750 miljard euro gemoeid. Dit bedrag zal aan de lidsta- ten worden toegewezen voor de uitvoering van de RRP- plannen, die hervormingsprojecten en overheidsinvesterin- gen omvatten. Het RRF kent 5,9 miljard euro aan België toe.

Next Generation EU bestaat uit verschillende categorieën met key-doelstellingen waaronder:

- de afstemming op de Europese prioriteiten en bevorde- ring van groei, werkgelegenheid en economische en soci- ale veerkracht;
- ondersteuning van de groene transitie;
- investeringen in nationale aangelegenheden overeen- komstig de specifieke aanbevelingen van het Europees semester en de bevordering van de digitale transformatie.

Duurzame en inclusieve groei en banen, digitale transfor- matie, groene transitie, gezondheid en veerkracht, beleid voor de volgende generatie en sociale en territoriale cohe- sie zullen daarom de prioritaire elementen zijn van het Bel- gische plan

2. L'impôt sur le revenu des personnes physiques se caractérise actuellement par des taux d'imposition élevés et, en même temps, par de nombreuses exceptions et exemptions. Cela rend l'impôt sur le revenu des personnes physiques très compliqué. La réforme fiscale large, laquelle je préparerai cette législature, doit s'accorder à quelques principes qui sont listés dans l'accord de gouvernement.

Il existe de nombreuses niches fiscales dans le système actuel, notamment dans la rémunération des employés. Certaines sont liées à la nature de l'activité, comme l'imposition des droits d'auteur, les revenus des sportifs, des artistes, des volontaires, etc. Par ailleurs, il existe également des régimes d'exonération fiscale qui dépendent du mode de rémunération: plans cafétéria, écochèques, chèques culture, stock-options, avantages de toute nature, etc. Le gouvernement souhaite tout d'abord organiser un passage progressif de ces formes alternatives de rémunération vers une rémunération en euros.

En tout état de cause, la question de la suppression ou de l'élimination progressive des régimes d'exception doit être examinée plus avant. À cet égard, il faut en tous cas évaluer l'opportunité des régimes existants et le rendement budgétaire de leur suppression. Ce rendement budgétaire a déjà été calculé pour la plupart des régimes par la Section Fiscalité et Parafiscalité du Conseil Supérieur des Finances. Sur cette base, une décision peut être prise ou non dans le cadre de la réforme fiscale large.

DO 2020202109227

Question n° 349 de madame la députée Katrin Jadin du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'évasion fiscale (QO 15493C).

La lutte contre l'évasion fiscale est un enjeu important qui peut coûter, selon les pays, des milliards voir des dizaines de milliards d'euros.

L'ONG britannique Tax Justice Network a sorti récemment un rapport pointant du doigt plusieurs États membres européens dans le rôle passif ou actif qu'ils peuvent jouer dans la facilitation de cette évasion fiscale.

Ainsi, notre voisin du Benelux, les Pays-Bas, se trouve à la quatrième place alors que la Belgique se situe à la seizième place.

2. Onze huidige personenbelasting wordt gekenmerkt door hoge belastingtarieven, en tegelijk door veel uitzonderingen en vrijstellingen. Dit maakt de personenbelasting erg ingewikkeld. De brede fiscale hervorming die ik deze legislatuur zal voorbereiden, moet voldoen aan een aantal principes die staan opgesomd in het Regeerakkoord.

Er bestaan tal van fiscale niches in het huidige systeem, niet in het minst bij de verloning van werknemers. Sommige zijn verbonden aan de aard van de activiteit, zoals bijvoorbeeld de belasting van de auteursrechten, de inkomsten van sportbeoefenaars, kunstenaars, vrijwilligers, enz. Daarnaast bestaan er ook fiscale uitzonderingsregimes die afhangen van de manier waarop de verloning wordt uitgekeerd: cafetariaplannen, ecocheques, cultuurchèques, stock-options, voordelen van alle aard, enz. De regering wil in de eerste plaats een geleidelijke verschuiving organiseren van deze alternatieve verloningsvormen richting verloning in euro's.

Het al dan niet schrappen of uitdoven van uitzonderingsregimes moet in ieder geval nog verder worden onderzocht. Hierbij moet alleszins rekening gehouden worden met de opportuniteit van de bestaande regimes, en met de budgettaire opbrengst van de schrapping ervan. Deze budgettaire opbrengst werd voor de meeste regimes al becijferd door de Afdeling Fiscaliteit en Parafiscaliteit van de Hoge Raad van Financiën. Op basis daarvan kan dan eventueel een beslissing genomen worden al dan niet in het kader van de brede fiscale hervorming.

DO 2020202109227

Vraag nr. 349 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belastingontwijking (MV 15493C).

De strijd tegen belastingontwijking is een belangrijke uitdaging. Afhankelijk van het land kan het fenomeen miljarden en zelfs tientallen miljarden euro kosten.

Onlangs heeft de Britse ngo Tax Justice Network een rapport uitgebracht waarin verschillende EU-lidstaten ervan beschuldigd worden een passieve of actieve rol te spelen bij het faciliteren van die belastingontwijking.

Ons buurland Nederland prijkt op de vierde plaats, België op de zestiende plaats.

1. Avez-vous pris connaissance du rapport de l'ONG britannique Tax Justice Network sur l'évasion fiscale? Si oui, quelle est votre réaction suite à la lecture de ce rapport?

2. Quelle est la position du gouvernement quant à la proposition de directive sur un renforcement de la transparence pour les grandes multinationales?

3. Le gouvernement compte-t-il, indépendamment, de cette proposition de directive, mettre en place des mesures pour renforcer la transparence fiscale et lutter contre l'évasion fiscale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 349 de madame la députée Katrin Jadin du 06 avril 2021 (Fr.):

J'ai pris connaissance de ce rapport et je peux vous faire part des observations suivantes. L'étude sous-jacente relative à la Belgique, dans laquelle l'ONG utilise différents indicateurs pour affirmer qu'il existe un certain risque d'abus en matière d'impôt des sociétés dans notre pays, soulève quelques inquiétudes quant à la manière dont l'étude a été abordée.

Ainsi par exemple, l'analyse épingle le régime belge d'imposition des plus-values, ou encore le régime belge des intérêts notionnels, pour conclure que ces deux paramètres favoriseraient l'évasion fiscale. Dans ces deux domaines, la Belgique obtient le pire score et est ainsi qualifiée de paradis fiscal.

Toutefois, l'analyse ne tient aucunement compte des conditions et limitations dans lesquelles ces mesures sont appliquées. De la même manière, les mesures spécifiques que la Belgique a adoptées pour lutter contre les potentiels détournements de ces règles ne sont aucunement prises en considération. Concernant la déduction des intérêts notionnels, il n'est également pas tenu compte de l'évolution de l'impact effectif de cette mesure sur la base imposable, lequel est néanmoins important à inclure dans l'analyse d'une telle règle au vu de sa dernière réforme.

1. Hebt u kennisgenomen van het rapport van de Britse ngo Tax Justice Network over belastingontwijking? Zo ja, wat is uw reactie na het lezen van dat rapport?

2. Hoe staat de regering tegenover het voorstel voor een richtlijn inzake meer transparantie voor grote multinationals?

3. Zal de regering, los van dat voorstel, maatregelen nemen om werk te maken van meer fiscale transparantie en om de strijd aan te binden met belastingontwijking?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 349 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 06 april 2021 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van dit rapport en ik kan de volgende opmerkingen delen. Bij de onderliggende studie met betrekking tot België, waarin de ngo verschillende indicatoren gebruikt om te besluiten dat er in ons land in zekere mate een risico op misbruik op het vlak van de vennootschapsbelasting bestaat, kunnen bepaalde bedenkingen gemaakt worden bij de manier waarop deze studie werd aangepakt.

Zo haalt de analyse bijvoorbeeld het Belgisch belastingstelsel voor meerwaarden, of het Belgisch stelsel voor notionele interest, aan om te besluiten dat die twee parameters belastingontduiking in de hand werken. Op deze twee gebieden krijgt België de slechtste score en wordt het dus gebrandmerkt als een belastingparadijs.

Op geen enkele manier wordt hierbij rekening gehouden met de voorwaarden en beperkingen waarbinnen deze maatregelen worden toegepast. Er wordt ook totaal geen rekening gehouden met de specifieke maatregelen die België heeft genomen ter bestrijding van mogelijk misbruik van deze maatregelen. Bij de notionele interestaftrek wordt bovendien ook op geen enkele wijze rekening gehouden met de evolutie van de effectieve impact van deze maatregel op de belastbare basis, hetgeen gezien de laatste hervorming ervan toch van belang is om mee te nemen in de analyse van dergelijke maatregel.

Un autre élément épinglé par l'étude est notre régime *patent box*. L'analyse reconnaît que la Belgique a, depuis le 1^{er} juillet 2016, remplacé son ancien régime de déduction des revenus de brevets par le nouveau régime de déduction pour revenus d'innovation qui, comme vous le savez, est conforme aux exigences de l'OCDE (*Forum on Harmful Tax Practices*) et de l'Union européenne (Code de conduite). Toutefois, elle attribue un score de risque élevé à la Belgique sur ce point, en raison uniquement de la clause d'antériorité permettant aux entreprises de continuer à bénéficier de l'ancien régime durant une période transitoire jusqu'au 30 juin 2021.

Pour des raisons assez floues, la Belgique obtient également le plus mauvais score en ce qui concerne l'obligation de déclaration locale dans le cadre de l'Action 13 de BEPS (Déclaration par pays), alors que notre pays a pleinement mis en oeuvre à la fois la norme minimale et les recommandations de cette Action BEPS.

Sur la base de ces considérations, il semble que l'analyse réalisée par l'ONG *Tax Justice Network* est présentée sous un angle biaisé et que ses conclusions doivent être nuancées.

En ce qui concerne le renforcement de la transparence et la lutte contre l'évasion fiscale, la Belgique participe activement aux travaux et aux initiatives qui sont prises au niveau international au sein de l'OCDE et de l'Union européenne.

Dans le domaine de la transparence fiscale, on peut par exemple se référer aux travaux qui sont menés dans le domaine de la coopération administrative. Au niveau de l'Union européenne, cela concerne, entre autres, l'échange d'informations sur les transactions et les investissements dans des crypto-monnaies ou des fonds virtuels. Cette question est également discutée au niveau de l'OCDE, en même temps qu'un échange d'informations sur les transactions qui ont lieu sur des plateformes digitales.

Dans le domaine de la lutte contre l'évasion fiscale, on peut citer les travaux actuellement en cours au niveau de l'OCDE, visant à réformer en profondeur les règles internationales d'imposition pour les multinationales au regard de la digitalisation de l'économie.

Een ander punt dat door de studie wordt aangehaald is ons *patent box*-stelsel. De analyse erkent dat België sedert 1 juli 2016 zijn vroegere stelsel van aftrek van de inkomsten uit octrooien vervangen heeft door het nieuwe stelsel van aftrek voor innovatie-inkomsten, dat, zoals u weet, in overeenstemming is met de vereisten van de OESO (*Forum on Harmful Tax Practices*) en van de Europese Unie (Gedragscode). In de studie krijgt België evenwel de score "hoog risico" op dit punt, uitsluitend wegens de overgangsmaatregel waardoor ondernemingen gedurende een overgangperiode tot 30 juni 2021 het vroegere stelsel kunnen blijven genieten.

Ook voor de lokale rapporteringsverplichting in de context van BEPS Actie 13 (Landenrapportering) krijgt België om onduidelijke redenen de slechtste score, dit terwijl België zowel de minimum standaard als de aanbevelingen van deze BEPS Actie volledig heeft geïmplementeerd.

Op basis van die overwegingen geeft de door de ngo *Tax Justice Network* gemaakte analyse een vertekend beeld en dienen de conclusies ervan genuanceerd te worden.

Wat betreft de verhoogde transparantie en de strijd tegen belastingontwijking neemt België actief deel aan de werkzaamheden en de initiatieven die op internationaal niveau, in de schoot van de OESO en van de Europese Unie, worden genomen,

Op het gebied van de fiscale transparantie kunnen we bijvoorbeeld wijzen op de werkzaamheden die worden verricht op het vlak van de administratieve samenwerking. Op EU niveau gaat het daarbij onder meer over de uitwisseling van informatie over transacties en investeringen in cryptomunten of virtuele geldmiddelen. Op OESO-niveau wordt dit ook besproken, tezamen met een uitwisseling van informatie over transacties die verlopen over digitale platformen.

Op het gebied van de strijd tegen belastingontwijking kunnen we de werkzaamheden vermelden die momenteel op het niveau van de OESO worden ondernomen om de internationale regels voor de belastingheffing van multinationals grondig te hervormen in het licht van de digitale economie.

En ce qui concerne la directive sur un renforcement de la transparence pour certaines multinationales, la décision a été prise dans le cadre des obligations de déclaration économique en vue de garantir des conditions de concurrence équitables entre les entreprises multinationales européennes et celles des pays tiers. Je dois donc vous renvoyer vers mon collègue des affaires économiques, de la compétence duquel cette matière relève.

DO 2020202109231

Question n° 351 de monsieur le député Daniel Bacquelaine du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le statut fiscal de la prime des médecins retraités actifs (QO 16105C).

En 2019, un arrêté royal a été publié instaurant l'octroi d'une prime pour les médecins conventionnés qui continuent à exercer après leur prise de la pension légale de retraite.

Le but était de faire en sorte que la profession de médecin soit rendue aussi attractive que possible et que les médecins poursuivent leur activité professionnelle. Cette mesure potentielle s'adresse principalement aux médecins généralistes, ce qui profite également à la population. Cette prime est actuellement soumise dans sa totalité à la progressivité de l'impôt.

Compte tenu de l'acceptation récente du nouvel accord Médicomut 2021, l'ABSyM a envoyé un courrier à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), demandant d'obtenir plus de clarté sur le statut fiscal de cette prime et d'inscrire ce point à l'ordre du jour de la prochaine réunion Medicomut.

La proposition de l'ABSyM est de taxer cette prime au même taux réduit de 16 % que l'ancienne prime Impulseo qui était destinée aux médecins généralistes débutants.

1. Des rencontres avec l'INAMI à ce sujet sont-elles prévues?
2. Où en sont vos discussions avec les organes impliqués?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 351 de monsieur le député Daniel Bacquelaine du 06 avril 2021 (Fr.):

Wat de richtlijn inzake transparantie voor bepaalde multinationals betreft is deze beslissing genomen in het kader van de economische rapporteringsverplichtingen met het oog op het garanderen van een level playing field tussen Europese en derde-landen multinationale ondernemingen. Ik dien u dus te verwijzen naar de collega van economische zaken, onder wiens bevoegdheid deze materie valt.

DO 2020202109231

Vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fiscale status van de premie voor geconventioneerde artsen die na hun pensioen nog praktiseren (MV 16105C).

In 2019 werd er bij koninklijk besluit een premie ingevoerd voor de geconventioneerde artsen die na het opnemen van hun wettelijke pensioen blijven praktiseren.

Met die maatregel wilde men het beroep van arts zo aantrekkelijk mogelijk maken en de artsen ertoe aanmoedigen om hun beroepsactiviteiten voort te zetten. Die mogelijkheid is voornamelijk bedoeld voor de huisartsen en daar heeft de bevolking ook baat bij. Die premie is momenteel volledig aan het progressieve belastingstelsel onderworpen.

Rekening houdend met de recente goedkering van het nieuwe nationale akkoord artsen-ziekenfondsen 2021 heeft de BVAS het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) een brief gestuurd met de vraag naar meer duidelijkheid in verband met de fiscale status van die premie en het verzoek om dat punt op de agenda van de volgende Medicomutvergadering te plaatsen.

De BVAS stelt voor om die premie aan het verlaagde belastingtarief van 16 % te belasten, dat ook van toepassing was op de vroegere Impulseopremie voor beginnende huisartsen.

1. Staan er gesprekken met het RIZIV over dit onderwerp op de agenda?
2. Hoe verlopen uw besprekingen met de betrokken instanties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 06 april 2021 (Fr.):

À l'heure actuelle, je n'ai pas encore été contacté par l'INAMI ou tout autre organe à propos de ce dossier.

DO 2020202109234

Question n° 352 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Nouvelle législation relative à la nationalité. - Droits d'enregistrement perçus.

La nouvelle législation relative à la nationalité est d'application depuis le 1er janvier 2013. À cet égard, des droits d'enregistrement 150 euros sont dus par dossier.

1. Quel est le montant des droits d'enregistrement perçus au cours de l'année 2020?
2. Pouvez-vous également indiquer de combien de personnes il s'agit?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 352 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 06 avril 2021 (N.):

1. En 2020, le SPF Finances a reçu à cette fin 3.782.100 euros sur base annuelle.
2. Cette recette concerne 25.214 demandes.

DO 2020202109241

Question n° 354 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

40 milliards d'argent noir sur des comptes belges (QOV 15886C).

Selon un rapport de la Cour des Comptes du 18 mars 2021, il reste toujours environ 42 milliards d'euros d'argent noir sur des comptes auprès de banques belges. Cette somme résulte de régularisations incomplètes à l'occasion desquelles des revenus ont été régularisée mais pas le capital sous-jacent. Ce capital a toutefois été rapatrié ultérieurement en Belgique.

Op dit moment ben ik nog niet gecontacteerd door het RIZIV of enige andere instantie over dit dossier.

DO 2020202109234

Vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Nieuwe nationaliteitswetgeving. - Ontvangen registratierechten.

De nieuwe nationaliteitswetgeving is van toepassing sedert 1 januari 2013. Daartoe zijn registratierechten verschuldigd van 150 euro per dossier.

1. Welk bedrag aan registratierechten werd in 2020 op jaarbasis geïnd?
2. Kan u ook meedelen om hoeveel personen het gaat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 06 april 2021 (N.):

1. De FOD Financiën heeft hiervoor in 2020 op jaarbasis 3.782.100 euro ontvangen.
2. Die ontvangst betreft 25.214 aanvragen.

DO 2020202109241

Vraag nr. 354 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

40 miljard zwart geld op Belgische rekeningen (MV 15886C).

Uit het rapport van het rekenhof van 18 maart 2021 bleek dat er zich nog steeds ongeveer 42 miljard euro aan zwart geld op rekeningen gehouden bij een Belgische bank bevindt. Die som is het gevolg van onvolledige regularisaties waarbij de inkomsten werden geregulariseerd, maar niet het onderliggend kapitaal. Dat kapitaal werd nadien wel gerepatriëerd naar België.

En réponse à ce rapport, le secteur bancaire a indiqué dans le journal *De Tijd* du 17 mars 2021 qu'il était bien en train de mettre de l'ordre dans ces dossiers et qu'il renvoyait désormais vers la Cellule de traitement des informations financières (CTIF) les clients qui, par le passé, avaient rapatrié d'anciens capitaux au noir du Luxembourg, de Suisse ou de paradis fiscaux exotiques qui n'avaient jamais fait l'objet d'une régularisation intégrale. Vous y avez également fait référence à l'occasion du débat en séance plénière.

Pouvez-vous fournir un aperçu chiffré des signalements de délits de fraude fiscale auprès de la CTIF? Je souhaiterais obtenir les chiffres mensuels pour les cinq dernières années. J'aimerais connaître le nombre de signalements ainsi que les sommes correspondant aux déclarations.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 354 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 06 avril 2021 (N.):

Les entités assujetties déclarent à la CTIF, lorsqu'elles savent, soupçonnent ou ont des motifs raisonnables de soupçonner:

- 1° que des fonds, quel qu'en soit le montant, sont liés au blanchiment de capitaux ou au financement du terrorisme;

- 2° que des opérations ou tentatives d'opérations sont liées au blanchiment de capitaux ou au financement du terrorisme. Cette obligation de déclaration s'applique y compris lorsque le client décide de ne pas exécuter l'opération envisagée;

- 3° hors les cas visés aux 1° et 2°, qu'un fait dont elles ont connaissance est lié au blanchiment de capitaux ou au financement du terrorisme.

L'obligation de déclaration à la CTIF en application des 1° à 3°, ne requiert pas l'identification, par l'entité assujettie, de l'activité criminelle sous-jacente au blanchiment de capitaux. C'est à la CTIF qu'il appartient de déterminer s'il existe des indices sérieux de blanchiment et la criminalité sous-jacente aux opérations de blanchiment.

La CTIF ne peut donc pas donner de statistiques des déclarations de soupçon reçues des établissements de crédit pour la criminalité sous-jacente fraude fiscale grave, organisée ou non.

Als antwoord op het rapport, liet de bankensector in *De Tijd* van 17 maart 2021 optekenen dat ze wel degelijk schoon schip aan het maken is, en dat ze "cliënteel dat in het verleden oude zwarte kapitalen terugbracht uit Luxemburg, Zwitserland of exotische belastingparadijzen, maar die nooit volledig regulariseerde" nu wel doorverwees naar de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI). U verwees hiernaar ook tijdens het debat in de plenaire vergadering.

Kan u een cijferoverzicht bezorgen van alle meldingen van banken aan de CFI voor het onderliggend misdrijf fiscale fraude, opgesplitst per maand en voor de laatste vijf jaar? Graag zowel het aantal meldingen als de sommen van de aangiftes.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 354 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 06 april 2021 (N.):

De onderworpen entiteiten melden aan de CFI, wanneer ze weten, vermoeden of redelijke gronden hebben om te vermoeden:

- 1° dat geldmiddelen, ongeacht het bedrag, verband houden met het witwassen van geld of de financiering van terrorisme;

- 2° dat verrichtingen of pogingen tot verrichtingen verband houden met het witwassen van geld of de financiering van terrorisme. Deze verplichting tot melding is eveneens van toepassing wanneer de cliënt beslist de voorgenomen verrichting niet uit te voeren;

- 3° buiten de gevallen bedoeld in 1° en 2°, dat een feit waarvan ze kennis hebben, verband houdt met het witwassen van geld of de financiering van terrorisme.

De verplichting tot melding aan de CFI met toepassing van 1° tot en met 3°, houdt niet in dat de onderworpen entiteit de onderliggende criminele activiteit van het witwassen van geld dient te identificeren. Het is de bevoegdheid van de CFI om te onderzoeken of er ernstige aanwijzingen van witwassen bestaan en een mogelijk onderlinge criminaliteit te bepalen.

Om deze redenen kan de CFI geen statistieken bezorgen van het aantal meldingen ontvangen van bankinstellingen voor het onderliggend misdrijf fiscale fraude, al dan niet georganiseerd.

Par contre le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de déclarations de soupçon reçues mensuellement des établissements de crédit au cours des cinq dernières années dont l'analyse a été communiquée aux autorités judiciaires vu l'existence d'indices sérieux de blanchiment de capitaux issus de la fraude fiscale grave, organisée ou non. Ces chiffres ne doivent être confondus avec le nombre de dossiers ou affaires communiqués aux autorités judiciaires, dans la mesure où plusieurs déclarations peuvent concerner un même dossier.

Toch kan onderstaande tabel een overzicht geven van het aantal meldingen ontvangen van bankinstellingen, per maand en tijdens de vijf laatste jaar, waarvan de analyse aan de gerechtelijke autoriteiten werd doorgemeld, wegens het bestaan van ernstige aanwijzingen van witwassen van geld afkomstig uit de ernstige fiscale fraude, al dan niet georganiseerd. Deze cijfers moeten zeker niet vergeleken worden met de cijfers van het aantal dossiers doorgemeld aan de gerechtelijke autoriteiten want soms hebben meerdere aparte meldingen betrekking op eenzelfde dossier.

Mois/Maand	2016		2017		2018		2019		2020	
1	14	20,8	38	64,82	23	64,18	19	50,2	9	18,01
2	6	21,72	12	24,88	18	12,89	17	35,51	21	44,32
3	14	19,17	26	59,83	21	59,25	26	53,69	8	14,93
4	3	5,51	41	22,48	11	10,65	14	6,31	14	18,25
5	7	3,24	17	12,61	21	16,18	16	16,49	13	21,59
6	6	9,1	21	32,84	11	22,98	18	27,83	22	37,63
7	13	6,06	13	25,7	18	21,35	3	14,75	16	12,74
8	2	2,36	9	12,38	8	6,99	16	13,53	35	35,11
9	9	10,65	21	17,26	14	34,12	16	28,86	39	63,92
10	7	4,22	22	9,7	26	69,36	20	40,96	44	94,6
11	10	11,06	6	9,94	26	30,9	5	9,82	20	161,76
12	18	53,09	12	3,59	24	298,09	18	26,24	44	35,11
Total	109	166,98	238	296,03	221	646,93	188	324,18	285	557,97

Nombre + Montants en millions EUR/Antaal + Bedragen in miljoen EUR

DO 2020202109280

Question n° 355 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Amendes. - Efficacité du recouvrement. - Recouvrement régional.

Les amendes infligées par un juge au pénal sont perçues localement alors que les transactions et les perceptions immédiates sont encore recouvrées par vos services et ensuite transférées aux Régions, qui répartissent les montants en question entre les zones de police.

DO 2020202109280

Vraag nr. 355 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Boetes. - Efficiënte inning. - Gewestelijke inning.

Enerzijds worden de boetes opgelegd door een strafrechter lokaal geïnd, anderzijds worden de minnelijke schikkingen en onmiddellijke inningen nog door uw diensten geïnd en doorgestort naar de verschillende gewesten, die ze dan verdelen naar de politiezones.

1. Quel a été le montant total des amendes, des transactions et des perceptions immédiates en 2020 en Région flamande, en Région wallonne et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

2. Quels montants respectifs ont été distribués aux Régions?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 355 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 07 avril 2021 (N.):

1. Les données présentées concernent les amendes de roulage perçues au cours de la période 2015-2020. Celles-ci se composent des versements transactionnels, des perceptions immédiates, des amendes de condamnations à la suite de jugements et arrêts en matière des infractions routières ainsi que, depuis 2020, les recettes découlant des ordres de paiements.

Il est à remarquer que l'administration ne dispose pas encore du détail précis par région de ces amendes. En effet, comme vous le savez, la répartition des amendes de roulage est effectuée sur base du lieu où l'infraction a été commise.

Pour faire cette ventilation, le SPF Finances doit faire appel aux données du SPF Justice.

Néanmoins, je peux vous fournir un aperçu des montants globaux perçus par le SPF Finances pour l'ensemble du pays pour la période 2015-2020. Tous les montants mentionnés ci-dessous sont exprimés en euros.

Compte tenu du fait que le compte de gestion du gouvernement fédéral pour l'année 2020 n'a pas encore été clôturé, ces données sont encore provisoires.

1. Voor welk bedrag werden in 2020 boetes, minnelijke schikkingen en onmiddellijke inningen opgelegd in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Hoeveel ontvingen de gewesten respectievelijk van die boetes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 355 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 07 april 2021 (N.):

1. De onderhavige gegevens betreffen de verkeersboeten geïnd gedurende de periode 2015-2020. Deze zijn samengesteld uit de minnelijke schikkingen, de onmiddellijke inningen en de boeten van veroordelingen ingevolge vonnissen en arresten op vlak van verkeersinbreuken evenals, sinds 2020, de ontvangsten voortvloeiend uit de bevelen tot betalen.

Daarbij dient aangestipt dat de administratie nog niet beschikt over een exact detail per regio van deze boetes. Inderdaad, zoals u weet, wordt de verdeling van de verkeersboeten verricht op basis van de plaats waar van de overtreding is begaan.

Om die uitsplitsing te maken, dient de FOD Financiën beroep te doen op gegevens van de FOD Justitie.

Niettemin kan ik u wel een overzicht bieden van de globale bedragen die door de FOD Financiën geïnd zijn voor het geheel van het land gedurende de periode 2015-2020. Alle vermelde bedragen in de onderstaande tabel zijn uitgedrukt in euro.

Gezien de beheersrekening van de federale overheid voor het jaar 2020 nog niet is afgesloten, zijn deze gegevens nog voorlopig.

Année/ Jaar	Amendes de condamnations/ Boeten van veroordelingen	Versements transactionnels/ Minnelijke schikkingen	Perceptions immédiates/ Onmiddellijke inningen	Ordres de paiements/ Bevelen tot betalen	Total/ Totaal
2015	64 165 392,95	52 483 743,79	271 409 651,08		388 058 787,82
2016	86 786 252,91	57 736 199,57	259 122 738,69		403 645 191,17
2017	77 977 659,72	47 490 563,40	275 772 097,08		401 240 320,20
2018	83 588 444,99	51 191 239,73	308 902 628,25		443 682 312,97
2019	87 881 551,72	48 715 936,32	332 677 964,89		469 275 452,93
2020	78 750 298,97	35 535 509,64	319 452 959,88	1 235 282,00	434 974 050,49

2. En réponse à votre deuxième question, le tableau ci-dessous présente un aperçu des attributions faites à ce jour aux régions durant la période 2015-2020. Les montants mentionnés ci-dessous sont exprimés en euros.

2. Als antwoord op uw tweede vraag biedt de onderstaande tabel een overzicht van de tot op heden uitgevoerde toewijzingen aan de regio's gedurende de periode 2015-2020. De hieronder vermelde bedragen zijn uitgedrukt in euro.

Année/ jaar	Région flamande/ Vlaams Gewest	Région de Bruxelles-Capitale/ Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Région wallonne/ Waals Gewest	Total/ Totaal
2015	120 932 512,39	9 586 113,78	29 784 279,83	160 302 906,00
2016	161 243 349,85	12 781 485,04	39 712 373,11	213 737 208,00
2017	73 421 348,28	30 053 682,17	78 502 009,20	181 977 039,65
2018	109 020 993,89	16 367 192,15	45 990 311,96	171 378 498,00
2019	148 853 861,48	18 789 209,01	49 737 943,93	217 381 014,42
2020	131 533 671,35	22 168 925,17	42 191 653,88	195 894 250,40

DO 2020202109282

Question n° 356 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Dossiers pénaux. - Perception des amendes.

Les données des années précédentes montrent que la perception des amendes à la suite de décisions judiciaires (jugements ou arrêts) prend nettement plus de temps en Wallonie et à Bruxelles qu'en Flandre.

1. Combien de condamnations pénales a-t-on prononcées en 2020, par bureau d'encaissement et par région?

2. À cet égard, quel était le montant des droits constatés (selon la même répartition)?

3. Quels étaient le montant des recettes, le pourcentage de perception et le solde à recouvrer (selon la même répartition)?

4. a) Combien de dossiers se trouvent-ils dans des statuts dans lesquels le recouvrement est entravé (pour faillite, insolvabilité, etc.)?

b) De quels montants s'agit-il (toujours selon la même répartition)?

5. a) Comment expliquez-vous les différences régionales?

b) Quelles initiatives envisagez-vous de prendre pour les éliminer?

DO 2020202109282

Vraag nr. 356 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Strafrechtelijke dossiers. - Inning van boetes.

Uit gegevens van de voorgaande jaren blijkt dat de inning van boetes ten gevolge van strafrechtelijke uitspraken (vonnissen of arresten) in Wallonië en Brussel veel minder vlot verlopen dan in Vlaanderen.

1. Hoeveel strafrechtelijke veroordelingen waren er in 2020 per inningskantoor en gegroepeerd per gewest?

2. Wat was daarbij (volgens dezelfde opdeling) het bedrag van de vastgestelde rechten?

3. Wat was (volgens dezelfde opdeling) het bedrag van de ontvangsten, het inningspercentage en het in te vorderen saldo?

4. a) Hoeveel dossiers hebben een statuut waarin de invordering wordt belemmerd (wegens faillissement, insolventie, enz.)?

b) Om welke bedragen gaat het daarbij (steeds volgens dezelfde opdeling)?

5. a) Waardoor verklaart u de regionale verschillen?

b) Wat overweegt u om deze verschillen weg te werken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 356 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 07 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109296

Question n° 357 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Contrôle du travail au noir par les services d'inspection.

En collaboration avec le SPF Emploi et l'Office national de Sécurité sociale, les services de police locaux effectuent régulièrement des contrôles en matière de travail au noir et de séjour illégal dans notre pays.

1. Combien de contrôles les services d'inspection ont-ils effectués par an en matière de travail au noir en 2019, 2020 et en 2021 jusqu'à présent? Je souhaiterais les chiffres par région et par province.

2. Dans combien de cas a-t-il été constaté que des employeurs faisaient travailler au noir? Je souhaiterais les chiffres avec la même répartition.

3. Dans combien de ces cas une amende pécuniaire pénale a-t-elle été infligée?

4. Dans combien de cas les faits concernaient-ils le recours à des travailleurs au noir provenant de pays extérieurs à l'UE séjournant illégalement dans le pays? Je souhaiterais les chiffres avec la même répartition.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 357 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 356 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 07 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109296

Vraag nr. 357 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Controle op zwartwerk door de inspectiediensten.

Regelmatig worden door de lokale politiediensten samen met de FOD Werkgelegenheid en de Rijksdienst voor sociale zekerheid controles uitgevoerd op zwartwerk en illegaal verblijf in ons land.

1. Hoeveel controles werden in 2019, 2020 tot op heden en dit op jaarbasis en opgesplitst per gewest, per provincie, door de inspectiediensten verricht op zwartwerk?

2. In hoeveel gevallen werden werkgevers op zwartwerk betrap? Graag zelfde opsplitsing.

3. In hoeveel van deze gevallen werd een strafrechtelijke geldboete opgelegd?

4. In hoeveel gevallen betrof het tewerkstelling van zwartwerkers afkomstig van landen buiten de EU die illegaal in het land verblijven? Graag zelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 357 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109317

Question n° 358 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'emploi des langues dans le cadre de l'impôt des personnes physiques.

1. Combien de déclarations à l'impôt des personnes physiques ont été introduites par des contribuables en français et combien en néerlandais dans chacune des communes de la Région de Bruxelles-Capitale au cours des cinq derniers exercices d'imposition?

2. Combien de déclarations à l'impôt des personnes physiques ont été introduites par des contribuables en français, en néerlandais et en allemand dans chacune des communes à facilités belges au cours des cinq derniers exercices d'imposition?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 358 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109330

Question n° 361 de madame la députée Nathalie Muylle du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La discrimination de genre chez les coiffeurs par rapport au taux de TVA (QO 16086C).

Il m'a été demandé fin 2019 en commission de la Santé et de l'Égalité des chances, alors que j'étais ministre, si j'avais l'intention de m'attaquer à la discrimination de genre chez les coiffeurs.

DO 2020202109317

Vraag nr. 358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Taalgebruik personenbelasting.

1. Hoeveel aangiftes van belastingplichtigen in de personenbelasting gebeurden er in het Frans en in het Nederlands in elke van de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en dat voor de laatste vijf aanslagjaren?

2. Hoeveel aangiftes van belastingplichtigen in de personenbelasting gebeurden er in het Frans of in het Nederlands of in het Duits in de verschillende faciliteitengemeenten van België (per gemeente) voor de laatste vijf aanslagjaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 358 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109330

Vraag nr. 361 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Genderdiscriminatie btw tarief kappers (MV 16086C).

Eind 2019 werd mij als toenmalige minister in de commissie Gezondheid en Gelijke Kansen de vraag gesteld of ik van plan was discriminatie bij kappers op basis van geslacht aan te pakken.

J'ai indiqué dans ma réponse qu'une législation antidiscrimination claire était d'application en Belgique et que la loi sur les genres interdisait clairement la discrimination sur la base du sexe ou de l'identité de genre. J'ai aussi déclaré être très favorable à une tarification sur la base du service proposé et pas en fonction du sexe. Tout le monde doit en effet pouvoir obtenir la coiffure de son choix à un prix qui corresponde au temps effectif de travail et à la complexité de celui-ci et non au sexe.

Étant donné que le secteur a conclu en 2004 une convention collective de travail dans laquelle ses membres s'étaient résolus à empêcher et à combattre toute distinction indésirable en fonction du sexe, j'avais déclaré être convaincue que le secteur prendrait ses responsabilités.

Il s'avère cependant que le problème se situe au niveau de la fiscalité. Une distinction est établie au niveau de la fiscalité forfaitaire entre les hommes et les femmes. C'est ce qui expliquerait que la différence de prix entre hommes et femmes existe encore toujours aujourd'hui. Dix pour cent des coiffeurs - le plus souvent des coiffeurs messieurs et dames exclusifs - optent en effet pour un calcul forfaitaire au lieu d'un calcul sur la base de leurs revenus réels. Le fisc détermine dans ce cas lui-même le prix forfaitaire d'une coupe homme ou femme, et le prix de la coupe pour femme est beaucoup plus élevé. La différence de prix entre hommes et femmes s'explique par conséquent par des taux d'imposition différents.

1. Comment avance ce dossier?

2. Que pensez-vous de ces taux d'imposition forfaitaire discriminatoires et avez-vous l'intention d'entreprendre des démarches pour y remédier?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 361 de madame la députée Nathalie Muylle du 09 avril 2021 (N.):

Les bases forfaitaires de taxation qui, en application de l'article 56 du Code TVA sont prévues pour des petites entreprises actives dans des secteurs professionnels et déterminés après concertation des groupements professionnels concernés, permettent de déterminer facilement le chiffre d'affaires des contribuables dans les cas où ce chiffre d'affaires ne ressort pas de factures ou d'autres éléments probants. De telles réglementations forfaitaires sont prévues pour les coiffeurs et sont déterminées annuellement par l'administration après concertation et de commun accord avec le secteur des coiffeurs.

In mijn antwoord vertelde ik dat er in België duidelijke anti-discriminatiewetgeving geldt en dat aldus de genderwet dan ook duidelijk discriminatie op basis van geslacht/genderidentiteit verbiedt. Zo zei ik ook dat ik een sterk voorstander ben van tarifiering per aangeboden dienst en niet louter op basis van geslacht. Iedereen moet immers een kapsel naar keuze kunnen krijgen tegen een prijs die verband houdt met de effectieve werktijd en complexiteit en niet met het geslacht.

Aangezien de sector in 2004 een collectieve arbeidsovereenkomst sloot waarbij ze zich hadden voorgenomen elk ongewenst onderscheid op basis van geslacht te voorkomen en te bestrijden, zei ik dan ook dat ik ervan overtuigd was dat de sector op dit vlak z'n verantwoordelijkheid zou nemen.

Het probleem blijkt echter te liggen op het niveau van fiscaliteit. In de forfaitaire fiscaliteit maakt men een verschil tussen mannen en vrouwen en dat zou de reden zijn waarom het prijsverschil tussen mannen en vrouwen vandaag nog steeds bestaat bij kappers. Nog 10 % van de kappers - meestal exclusieve heren- en dameskappers - kiest namelijk voor een forfaitaire berekening in plaats van een berekening op basis van hun werkelijke inkomsten. De fiscus bepaalt dan zelf de forfaitaire prijs voor een dames- en herencoupe, waarbij de damescoupe veel duurder is. Het prijsverschil tussen mannen en vrouwen zou dus te wijten zijn aan verschillende belastingtarieven.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?

2. Hoe staat u tegenover dergelijke gender discriminerende forfaitaire belastingtarieven en bent u van plan hier actie voor te ondernemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 361 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 09 april 2021 (N.):

Forfaitaire grondslagen die bij toepassing van artikel 56, van het Btw-Wetboek voor kleine ondernemingen actief in bepaalde bedrijfssectoren worden voorzien na overleg met de betrokken bedrijfsgroeperingen, maken het mogelijk de belastbare omzet van de belastingplichtige eenvoudig te bepalen in de gevallen waarin die omzet niet blijkt uit facturen of andere bewijskrachtige gegevens. Dergelijke forfaitaire grondslagen van aanslag zijn voorzien voor de kappers en worden jaarlijks op voorhand en in samenspraak met de kapperssector door de administratie bepaald.

Afin de déterminer le prix de la "prestation type" qui doit être prise en considération pour le calcul des recettes forfaitaires d'un coiffeur en matière de TVA, les prix réels applicables sont multipliés par des coefficients qui sont prévus dans la feuille de calcul. Lors du calcul de ces recettes forfaitaires, d'autres facteurs jouent également un rôle, comme par exemple, l'âge du patron, ou encore s'il travaille avec du personnel ou pas.

Le calcul forfaitaire se base dans un premier temps sur les prix réels des différents types de coupes. Ces prix réels diffèrent certes en fonction du genre, mais dépendent surtout de la marge bénéficiaire souhaitée par l'exploitant, la complexité et la durée de la prestation et des frais généraux (personnel, produits de soins, énergie, eau, amortissement du matériel, loyer du bâtiment, etc) qui sont répercutés sur les prix.

En outre, d'autres facteurs jouent également un rôle dans la détermination de ces prix, comme l'expérience et la formation du patron et du personnel, la situation géographique du salon de coiffure (ville, village, campagne, etc.), la concurrence avec d'autres salons dans les environs, la qualité des prestations effectuées, etc.

Il est un fait que les coefficients à appliquer diffèrent en fonction du type de coupe effectuée à une dame ou à un homme.

Cela ressort notamment des éléments communiqués par le secteur des coiffeurs lui-même. En effet, en comparaison avec un homme, une "prestation type" dure généralement plus longtemps chez une dame (plus d'heures de travail), et nécessite l'utilisation de plus d'eau, de produits et d'énergie. Les barèmes forfaitaires sont également basés sur ce qui existe le plus souvent.

En résumé, la différence entre le forfait coiffeur pour les hommes et celui pour les dames provient essentiellement du fait que les prix réels et les "prestations types" diffèrent pour un homme et pour une dame.

Le nombre de contribuables qui utilisent encore ces forfaits est très limité et est en baisse constante. Par conséquent, les prix effectivement appliqués actuellement ne sont influencés que dans une mesure limitée par la détermination forfaitaire.

Om de prijs van de "typedienst" te bepalen die in aanmerking moet genomen worden voor de berekening van de forfaitaire ontvangsten inzake btw van een kapper worden de werkelijke van toepassing zijnde prijzen vermenigvuldigd met coëfficiënten die in het berekeningsblad zijn voorzien. Bij de berekening van die forfaitaire ontvangsten spelen nog andere factoren overigens een rol, zoals bijvoorbeeld de leeftijd van de patroon en of er met personeel wordt gewerkt of niet.

In eerste instantie liggen de werkelijke prijzen van de diverse types van kappersbeurten aan de basis van de forfaitaire berekening. Deze werkelijke prijzen verschillen weliswaar naar gelang het geslacht, maar zijn vooral afhankelijk van de winstmarge die de exploitant wenst te nemen, de complexiteit en de duur van de prestatie en van de algemene onkosten (personeel, verzorgingsproducten, energie, water, afschrijving materieel, huur gebouw, enz.) die worden doorgerekend in de prijzen.

Daarnaast spelen ook nog andere factoren een rol bij het bepalen van deze prijzen, ervaring en geschooldheid van de patroon en personeel, de ligging van de kapperszaak (stad, dorp, platteland, enz.), de concurrentie met andere kapperszaken in de buurt, de kwaliteit van de geleverde prestaties, enz.

Het is een feit dat de te hanteren coëfficiënten verschillen naar gelang het type van kappersbeurt verstrekt aan een vrouw of een man.

Dit volgt echter uit de elementen meegedeeld door de kapperssector zelf. Immers, in vergelijking met een man duurt een "typedienst" bij een vrouw over het algemeen veel langer (meer manuren) en worden veelal meer water, producten en energie verbruikt. Forfaitaire grondslagen zijn dan ook gebaseerd op hetgeen het meest voorkomt.

Samengevat komt het verschil tussen de forfait kapper voor heren en dames hoofdzakelijk voort uit het feit dat de werkelijke prijzen en de "typedienst" voor een vrouw of een man verschilt.

Het aantal belastingplichtigen die nog gebruik maken van deze forfaits is zeer beperkt en verloopt steeds verder in dalende lijn. Daarom zijn de werkelijke prijzen die momenteel gehanteerd worden, slechts in beperkte mate beïnvloed door de forfaitaire berekening.

DO 2020202109349

Question n° 363 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les droits d'enregistrement pour les baux de chasse et de pêche.

Une part importante des droits d'enregistrement demeure une compétence fédérale. L'article 83, 2° du Code des droits d'enregistrement fixe ces droits à 1,5 % pour les baux de chasse et de pêche.

Quelle est la recette annuelle de cet impôt depuis 2016, par Région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 363 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.):

L'Administration générale de la Documentation patrimoniale perçoit les recettes de droits d'enregistrement sur les actes portant bail de chasse et de pêche.

Ces actes sont soumis au taux de 1,50 % par application de l'article 83, 2° du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe.

Les recettes annuelles brutes sont les suivantes:

- 2016: 70,66 milliers d'euros;
- 2017: 152,11 milliers d'euros;
- 2018: 39,33 milliers d'euros;
- 2019: 144,33 milliers d'euros;
- 2020: 165,95 milliers d'euros.

Suite à une adaptation technique, les recettes de l'année 2019 comprennent une partie des recettes de l'année 2018.

Les droits d'enregistrement en matière de bail de chasse et de pêche constituant pour la totalité un impôt fédéral, aucune ventilation régionale n'est en conséquence disponible.

DO 2020202109350

Question n° 364 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les droits d'enregistrement pour le transfert d'hypothèque.

DO 2020202109349

Vraag nr. 363 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Registratiebelastingen. - Jacht- en vispacht.

Een belangrijk deel van de registratiebelastingen is nog altijd een federale bevoegdheid. In artikel 83, 2° van het wetboek registratie wordt het recht vastgesteld op 1,5 % voor jacht- en vispacht.

Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze belasting sinds 2016, per gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 363 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.):

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie int de ontvangsten van registratierechten op akten betreffende jacht- en vispacht.

Deze akten zijn onderworpen aan het tarief van 1,50 % door toepassing van artikel 83, 2° van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten.

De jaarlijkse bruto-ontvangsten zijn de volgende:

- 2016: 70,66 duizend euro;
- 2017: 152,11 duizend euro;
- 2018: 39,33 duizend euro;
- 2019: 144,33 duizend euro;
- 2020: 165,95 duizend euro.

Ten gevolge van een technische aanpassing, bevatten de ontvangsten van 2019 ook een deel van de ontvangsten van 2018.

De registratierechten inzake jacht- en vispacht vormen in hun totaliteit een federale belasting, bijgevolg is geen enkele gewestelijke uitsplitsing beschikbaar.

DO 2020202109350

Vraag nr. 364 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Registratiebelastingen. - Overdracht van hypotheek.

Une part importante des droits d'enregistrement demeure une compétence fédérale. Ainsi, le transfert d'une hypothèque est toujours soumis à un droit d'enregistrement fédéral de 1 % (article 92/2 du Code des droits d'enregistrement).

Quel est le montant des recettes fiscales perçues par le biais de cet impôt chaque année depuis 2016, par région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 364 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.):

L'Administration générale de la Documentation patrimoniale perçoit les recettes de droits d'enregistrement sur la transmission d'une hypothèque sur un bien immobilier situé en Belgique.

Ces actes sont soumis au taux de 1 % ou de 0,50 % par application de l'article 92/2 du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe.

Les recettes annuelles brutes sont les suivantes:

- 2016: 29.423,57 euros;
- 2017: 13.355,38 euros;
- 2018: 97.701,38 euros;
- 2019: 10.817,50 euros;
- 2020: 9.505,00 euros.

Les droits d'enregistrement sur la transmission d'une hypothèque sur un bien immobilier situé en Belgique constituant pour la totalité un impôt fédéral, aucune ventilation régionale n'est en conséquence disponible.

DO 2020202109352

Question n° 365 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La recette des droits d'enregistrement pour l'emphytéose ou pour la superficie.

Une part importante des droits d'enregistrement demeure une compétence fédérale. L'article 83, 3° du Code des droits d'enregistrement fixe à 2 % les droits pour les contrats relatifs aux droits de superficie et d'emphytéose.

Quel est le montant des recettes fiscales perçues chaque année depuis 2016 par le biais de cet impôt, par région?

Een belangrijk deel van de registratiebelastingen is nog altijd een federale bevoegdheid. Zo is de overdracht van een hypotheek nog steeds onderworpen aan een federale registratierecht van 1 % (artikel 92/2 Wetboek registratie).

Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze belasting sinds 2016, per gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 364 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.):

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie int de ontvangsten van registratierechten op de overdracht van een hypotheek op een in België gelegen onroerend goed.

Deze akten zijn onderworpen aan het tarief van 1 % of van 0,50 % door toepassing van artikel 92/2 van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten.

De jaarlijkse bruto-ontvangsten zijn de volgende:

- 2016: 29.423,57 euro;
- 2017: 13.355,38 euro;
- 2018: 97.701,38 euro;
- 2019: 10.817,50 euro;
- 2020: 9.505,00 euro.

De registratierechten op de overdracht van een hypotheek op een in België gelegen onroerend goed vormen in hun totaliteit een federale belasting, bijgevolg is geen enkele gewestelijke uitsplitsing beschikbaar.

DO 2020202109352

Vraag nr. 365 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Erfpacht- of opstalbelasting. - Opbrengst.

Een belangrijk deel van de registratiebelastingen is nog altijd een federale bevoegdheid. In artikel 83, 3° van het wetboek registratie wordt het recht vastgesteld op 2 % voor contracten inzake erfpacht -of opstalrecht.

Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze belasting sinds 2016, per gewest?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 365 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.):

L'Administration générale de la Documentation patrimoniale perçoit les recettes de droits d'enregistrement sur les contrats constitutifs de droits d'emphytéose ou de superficie et leurs cessions.

Ces actes sont soumis au taux de 2 % par application de l'article 83, 3° du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe, sauf exceptions.

Les recettes annuelles brutes sont les suivantes:

- 2016: 21.035,67 milliers d'euros;
- 2017: 26.295,86 milliers d'euros;
- 2018: 28.939,82 milliers d'euros;
- 2019: 30.767,07 milliers d'euros;
- 2020: 35.900,77 milliers d'euros.

Les droits d'enregistrement en matière de droits d'emphytéose ou de superficie et leurs cessions constituant pour la totalité un impôt fédéral, aucune ventilation régionale n'est en conséquence disponible.

DO 2020202109353

Question n° 366 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La recette des droits d'enregistrement.

Une partie importante des droits d'enregistrement demeure une compétence fédérale. L'article 83, 1° du Code des droits d'enregistrement fixe leur taux à 0,2 % pour les contrats de location, de sous-location et de transfert de location de biens immobiliers.

Quelle est la recette annuelle de cet impôt depuis 2016, par région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 366 de monsieur le député Joy Donné du 12 avril 2021 (N.):

L'Administration générale de la Documentation patrimoniale perçoit les recettes de droits d'enregistrement sur les actes portant bail, sous-bail ou cession de bail d'immeubles situés en Belgique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 365 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.):

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie int de ontvangsten van registratierechten voor contracten inzake vestiging van een erfpacht -of opstalrecht en de overdracht ervan.

Deze akten zijn onderworpen aan het tarief van 2 % door toepassing van artikel 83, 3° van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten, behalve de uitzonderingen.

De jaarlijkse bruto-ontvangsten zijn de volgende:

- 2016: 21.035,67 duizend euro;
- 2017: 26.295,86 duizend euro;
- 2018: 28.939,82 duizend euro;
- 2019: 30.767,07 duizend euro;
- 2020: 35.900,77 duizend euro.

De registratierechten inzake het vestiging van een erfpacht- of opstalrecht en tot overdracht daarvan vormen in hun totaliteit een federale belasting, bijgevolg is geen enkele gewestelijke uitsplitsing beschikbaar.

DO 2020202109353

Vraag nr. 366 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Registratiebelasting. - Opbrengst.

Een belangrijk deel van de registratiebelasting is nog altijd een federale bevoegdheid. In artikel 83, 1° van het wetboek registratie wordt het recht vastgesteld op 0,2 % voor contracten van verhuring, onderverhuring en overdracht van huur van onroerende goederen.

Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze belasting sinds 2016, per gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 366 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 12 april 2021 (N.):

De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie int de ontvangsten van registratierechten op de akten houdende verhuring, onderverhuring of overdracht van huur van in België gelegen onroerende goederen.

Ces actes sont soumis au taux de 0,20 % par application de l'article 83, 1° du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe.

Les recettes annuelles brutes sont les suivantes:

- 2016: 14,65 millions euros;
- 2017: 14,86 millions euros;
- 2018: 6,62 millions euros;
- 2019: 24,25 millions euros;
- 2020: 14,50 millions euros.

Suite à une adaptation technique, les recettes de l'année 2019 comprennent une partie des recettes de l'année 2018.

Les droits d'enregistrement en matière de droit de bail constituant pour la totalité un impôt fédéral, aucune ventilation régionale n'est en conséquence disponible.

DO 2020202109419

Question n° 372 de monsieur le député Joy Donné du 14 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La cotisation syndicale.

Les salariés, les indépendants, les chômeurs et les préretraités peuvent déduire leur cotisation syndicale (les frais affiliation) de leurs revenus (professionnels) et des indemnités qu'ils perçoivent.

1. Combien de contribuables bénéficient-ils de cette déduction fiscale? Je souhaiterais une répartition par Région pour les cinq dernières années.

2. Combien la suppression de la déductibilité des cotisations syndicales des chômeurs et des préretraités pourrait-elle rapporter à l'État? Je souhaiterais un relevé des économies potentielles pour les cinq dernières années.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 372 de monsieur le député Joy Donné du 14 avril 2021 (N.):

Au moment de remplir la déclaration à l'impôt des personnes physiques, les salariés, les chômeurs, les préretraités, etc. déduisent immédiatement leurs frais professionnels réels de leurs salaires, allocations de chômage et de leurs prépensions.

Deze akten zijn onderworpen aan het tarief van 0,20 % door toepassing van artikel 83 van het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten.

De jaarlijkse bruto-ontvangsten zijn de volgende:

- 2016: 14,65 miljoen euro;
- 2017: 14,86 miljoen euro;
- 2018: 6,62 miljoen euro;
- 2019: 24,25 miljoen euro;
- 2020: 14,50 miljoen euro.

Ten gevolge van een technische aanpassing, bevatten de ontvangsten van 2019 ook een deel van de ontvangsten van 2018.

De registratierechten inzake het recht op een huurovereenkomst vormen in hun totaliteit een federale belasting, bijgevolg is geen enkele gewestelijke uitsplitsing beschikbaar.

DO 2020202109419

Vraag nr. 372 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 14 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vakbondsbijdrage.

Werknemers, zelfstandigen, werklozen en bruggepensioneerden kunnen hun vakbondsbijdrage (lidgeld) aftrekken van hun (beroeps)inkomsten en ontvangen uitkeringen.

1. Hoeveel belastingplichtigen maken hiervan gebruik? Graag een opdeling per gewest voor de laatste vijf jaar.

2. Hoeveel zou het afschaffen van de aftrekbaarheid van vakbondsbijdragen jaarlijks kunnen opleveren voor de Schatkist? Graag een overzicht per jaar voor de laatste vijf jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 372 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 14 april 2021 (N.):

Op het moment van het invullen van hun aangifte in de personenbelasting brengen werknemers, werklozen, bruggepensioneerden, enz. hun reële beroepskosten onmiddellijk in mindering van hun lonen, werkloosheidsuitkeringen en brugpensioenen.

Aucune rubrique distincte dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques n'est donc prévue pour mentionner séparément ces frais professionnels. Ces données ne sont donc mentionnées ni dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques ni dans les fiches 281 de Belcotax.

Ceci vaut d'ailleurs également pour différentes autres catégories de revenus. En effet, pour les allocations de maladie et d'invalidité, les pensions et autres revenus de remplacement, une rubrique semblable n'a également pas été retenue dans la déclaration.

Ceci aurait en effet pour conséquence que la déclaration actuelle à l'impôt des personnes physiques serait encore plus complexe, ce qui ne cadre pas dans l'objectif permanent tendant à une simplification administrative.

De ce qui précède, il ressort qu'à défaut de données statistiques, il n'est pas possible de vous fournir les données demandées.

Cette position de mon administration a aussi déjà été formulée dans des réponses à des questions parlementaires antérieures. Je me permets donc de vous renvoyer à la réponse fournie à la question n° 653 posée par monsieur Peter De Decker le 25 novembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 57).

DO 2020202109422

Question n° 375 de monsieur le député Joy Donné du 14 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le projet PC privé.

Le projet PC privé permet aux employeurs d'intervenir dans le prix d'achat d'un PC avec périphériques et dans le prix de la connexion internet pour les employés à faible revenu, avec une exonération d'impôt à concurrence de maximum 550 euros, indexés.

1. Combien de travailleurs salariés ont-ils bénéficié d'une telle intervention au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais une ventilation par région.

2. Quel a été le coût budgétaire annuel (dépense fiscale) de cette mesure pour les cinq dernières années?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 375 de monsieur le député Joy Donné du 14 avril 2021 (N.):

Er is geen afzonderlijke rubriek in de aangifte van de personenbelasting voorzien om deze beroepskosten afzonderlijk te vermelden. Deze gegevens worden dus noch in de aangifte in de personenbelasting noch in de fiches 281 van Belcotax vermeld.

Dit geldt trouwens ook voor verschillende andere categorieën van inkomsten. Voor ziekte- en invaliditeitsuitkeringen, pensioenen en andere vervangingsinkomsten is een dergelijke rubriek ook niet weerhouden in de aangifte.

Dit zou immers als gevolg hebben dat de huidige aangifte in de personenbelasting nog complexer wordt, wat niet strookt met het permanente streven naar administratieve vereenvoudiging.

Uit wat voorafgaat blijkt dat, bij ontstentenis van statistische gegevens ter zake, het niet mogelijk is U de gevraagde gegevens mede te delen.

Dit standpunt van mijn administratie werd ook reeds uiteengezet in antwoorden op eerdere Parlementaire vragen. Ik veroorloof mij dan ook u te verwijzen naar bijvoorbeeld het antwoord verstrekt op vraag nr. 653 van 25 november 2015 gesteld door de heer Peter De Decker (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 57).

DO 2020202109422

Vraag nr. 375 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 14 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Pc-privé.

Het project pc-privé geeft werkgevers de mogelijkheid om aan werknemers met een bescheiden inkomen belastingvrij een pc met randapparatuur en internetaansluiting van maximaal 550 euro, geïndexeerd, cadeau te doen.

1. Hoeveel werknemers genoten de vijf afgelopen jaren van dit voordeel? Graag een verdeling volgens gewest.

2. Wat is de jaarlijkse budgettaire kostprijs (fiscale uitgave) van deze maatregel voor de afgelopen vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 375 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 14 april 2021 (N.):

1. Le tableau ci-dessous offre un aperçu, pour les exercices d'imposition 2015 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2014 à 2018) du nombre de travailleurs ayant bénéficié de l'exonération fiscale "pc privé". Une répartition par région est également fournie.

1. De onderstaande tabel biedt een overzicht, voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 (respectievelijk, de inkomstenjaren 2014 tot en met 2018) van het aantal werknemers die van de fiscale vrijstelling "pc-privé" hebben genoten. Een opsplitsing per gewest is ook weerhouden.

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2015	2016	2017	2018	2019
Région flamande/ <i>Vlaams gewest</i>	85	164	128	81	280
Région wallonne/ <i>Waals gewest</i>	41	51	67	65	83
Région de Bruxelles-Capitale/ <i>Brussels Hoofdstedelijk gewest</i>	7	8	14	18	48
Total/ <i>Totaal</i>	133	223	209	164	411

2. Le tableau ci-dessous fournit un aperçu du coût budgétaire découlant de cette mesure et ceci pour les exercices d'imposition 2015 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2014 à 2018).

2. De onderstaande tabel biedt een overzicht van de budgettaire kost uitgaande van deze maatregel en zulks voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 (respectievelijk, de inkomstenjaren 2014 tot en met 2018).

Exercice d'imposition/ <i>Aanslagjaar</i>	2015	2016	2017	2018	2019
Coût budgétaire total (en euros)/ <i>Totale budgettaire kost (in euro)</i>	21 870,20	38 671,77	35 183,51	24 426,04	62 642,92

DO 2020202109424

Question n° 377 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'article 44, § 2, 11° du Code de la TVA.

Certains biens et services sont exemptés de la TVA en vertu de l'article 44 du Code de la TVA.

DO 2020202109424

Vraag nr. 377 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Artikel 44, § 2, 11° van het Btw-wetboek.

Bepaalde goederen en diensten zijn vrijgesteld van btw door artikel 44 van het Btw-wetboek.

Selon l'article 44, § 2, 11° sont exemptées de la TVA "les prestations de services et les livraisons de biens qui leur sont étroitement liées, effectuées par des organismes n'ayant aucun but lucratif, moyennant le paiement d'une cotisation fixée conformément aux statuts, au profit de et dans l'intérêt collectif de leurs membres, à condition que ces organismes poursuivent des objectifs de nature politique, syndicale, religieuse, humanitaire, patriotique, philanthropique ou civique; le Roi peut imposer des conditions supplémentaires aux fins d'éviter des distorsions de concurrence".

Il me revient qu'un arrêté royal portant exécution de l'article 44 § 2, 11° du Code de la TVA aurait été annoncé préalablement.

Un arrêté royal portant exécution de l'article 44 § 2, 11° du Code de la TVA sera-t-il publié? Dans l'affirmative, quand et que disposera-t-il? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 377 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.):

Mes services n'ayant jamais été confrontés à des questions spécifiques ou à des problèmes concernant l'application du concept de "distorsion de concurrence" dans le cadre de l'exemption prévue à l'article 44, § 2, 11°, du Code de la TVA, un arrêté royal n'a jamais été rédigé.

Or, l'analyse de ce texte légal a montré que la réglementation européenne prévoit explicitement que l'exemption en question ne peut être appliquée que si elle ne conduit pas à une distorsion de concurrence. La formulation actuelle de la loi ne transpose donc pas la réglementation européenne de manière suffisamment contraignante dans notre législation nationale.

Mes services prendront donc les mesures nécessaires pour modifier le libellé de l'article 44, § 2, 11°, du Code de la TVA afin de le mettre en conformité avec le libellé de la réglementation européenne. De cette manière, la transposition de la condition relative à la distorsion de concurrence sera parfaitement conforme à la manière dont est transposée l'exemption visée à l'article 44, § 2bis, du Code de la TVA pour les groupements autonomes, pour laquelle la réglementation européenne impose une telle condition dans les mêmes termes.

Artikel 44, § 2, 11° stelt vrij van btw: "de diensten en de nauw daarmee samenhangende leveringen van goederen ten behoeve en in het gemeenschappelijk belang van hun leden, verricht tegen betaling van een krachtens de statuten bepaalde bijdrage, door instellingen die geen winst beogen en doeleinden van politieke, syndicale, religieuze, levensbeschouwelijke, vaderlandslievende, filantropische of staatsburgerlijke aard nastreven". De Koning kan, ter voorkoming van concurrentievervalsing, de vrijstelling afhankelijk maken van aanvullende voorwaarden.

Naar verluidt zou er ooit gesteld zijn dat er een koninklijk besluit zou volgen dat betrekking heeft op artikel 44, § 2, 11° van het btw-wetboek.

Zal een koninklijk besluit worden gepubliceerd dat betrekking heeft op artikel 44, § 2, 11° van het Btw-wetboek? Zo ja, wanneer zal dit worden gepubliceerd en wat wordt door het koninklijk besluit bepaald? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 377 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.):

Aangezien er aan mijn diensten nooit geen specifieke vragen zijn gesteld of problemen werden gemeld in verband met de toepassing van het begrip "concurrentievervalsing" in het kader van de vrijstelling vervat in artikel 44, § 2, 11°, van het btw-Wetboek, werd er nooit een koninklijk besluit opgesteld.

Bij de analyse van deze wettekst is wel gebleken dat de Europese reglementering uitdrukkelijk bepaalt dat de betrokken vrijstelling maar mag worden toegepast als die niet tot vervalsing van de mededinging kan leiden. De huidige formulering van de wettekst zet de Europese reglementering dus onvoldoende dwingend om in onze nationale wetgeving.

Mijn diensten zullen daarom het nodige doen om de bewoordingen van artikel 44, § 2, 11°, van het btw-Wetboek te wijzigen om deze in overeenstemming te brengen met de bewoordingen van de Europese reglementering. Op die manier zal de omzetting van de voorwaarde inzake concurrentievervalsing perfect aansluiten bij de manier waarop dat is gebeurd voor de vrijstelling bedoeld in artikel 44, § 2bis, van het btw-Wetboek inzake zelfstandige groeperingen, waar de Europese reglementering dergelijke voorwaarde in dezelfde bewoordingen oplegt.

DO 2020202109434

Question n° 379 de madame la députée Katrin Jadin du 14 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Réforme de la fiscalité sur les énergies fossiles.

Le prochain plan de reprise de l'économie prévoit notamment une possible réforme de la fiscalité sur les énergies fossiles. Cette réforme devrait notamment se pencher sur une possible diminution sinon une suppression des subventions aux énergies fossiles, permettant notamment de rendre la fiscalité plus respectueuse de l'environnement et du climat.

1. Le gouvernement compte-t-il réduire voire supprimer les subventions aux énergies fossiles telles que le mazout de chauffage ou le diésel professionnel par exemple?

2. Le gouvernement compte-t-il proposer la mise en place d'une taxe carbone? Si oui, quand cette proposition sera-t-elle discutée à la Chambre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 379 de madame la députée Katrin Jadin du 14 avril 2021 (Fr.):

1. La fiscalité des produits énergétiques en général et des combustibles fossiles en particulier devra être revue dans les années à venir. Cependant, il n'est pas possible à l'heure actuelle de se prononcer à l'avance sur les mesures qui pourraient être mises en oeuvre.

À cet égard, il convient également de mentionner que la Commission européenne prépare une révision de la directive sur la taxation de l'énergie. Une proposition est attendue en juin 2021. Il est clair qu'une directive révisée sur la taxation de l'énergie aura un impact sur ce qui sera ou ne sera pas possible en Belgique.

2. L'introduction éventuelle d'une certaine forme de tarification du carbone sera examinée dans le cadre de la réforme fiscale plus large qui sera préparée au cours de cette législature.

DO 2020202109550

Question n° 384 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 21 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La fiscalité appliquée à la cyclologie.

DO 2020202109434

Vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 14 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Hervorming van de belastingen op fossiele brandstoffen.

Het volgende plan voor de heropstart van de economie omvat een mogelijke hervorming van de belastingen op fossiele brandstoffen. Die hervorming zou met name gericht moeten zijn op een mogelijke vermindering, zo niet afschaffing van de subsidies voor fossiele brandstoffen, waardoor de fiscaliteit milieu- en klimaatvriendelijker gemaakt kan worden.

1. Is de regering van plan de subsidies voor fossiele brandstoffen, zoals stookolie en professionele diesel, terug te schroeven of zelfs af te schaffen?

2. Is de regering van plan een koolstofbelasting in te voeren? Zo ja, wanneer zal dit voorstel besproken worden in de Kamer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 14 april 2021 (Fr.):

1. De fiscaliteit rond energieproducten in het algemeen en fossiele brandstoffen in het bijzonder zal in de komende jaren moeten worden herzien. Het is op dit moment echter niet mogelijk om reeds een voorafname te doen aan de maatregelen die zouden kunnen worden doorgevoerd.

In dit opzicht moet ook worden verwezen naar het feit dat de Europese Commissie een herziening van de energiebelastingrichtlijn aan het voorbereiden is. Een voorstel wordt hierrond verwacht in juni 2021. Het is duidelijk dat een herziene energiebelastingrichtlijn een impact zal hebben op wat in België al dan niet mogelijk zal zijn.

2. De eventuele invoering van een vorm van koolstofbelasting zal worden bekeken in het kader van de bredere fiscale hervorming die deze legislatuur wordt voorbereid.

DO 2020202109550

Vraag nr. 384 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 21 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belastingtarief voor fietskoerierdiensten.

Nous définissons la cyclologistique comme l'utilisation professionnelle de cycles avec ou sans assistance électrique, avec ou sans remorque, pour la livraison urbaine. S'intègre dans la cyclologistique la livraison en triporteurs, en vélos avec remorques, en biporteur ou cargocycle. La livraison des repas, de façon uberisée, avec des vélos non professionnels ne s'apparente pas, dans notre définition, à la cyclologistique.

La cyclologistique est un secteur en pleine expansion dans notre pays et dans presque toutes les agglomérations d'Europe. La Commission soutient d'ailleurs ce type de programme via *Cyclelogistics - Move goods by cycle*.

En Belgique, l'on estime que le potentiel d'emploi dans le secteur est de 500 emplois à l'horizon 2030, avec un potentiel de 20 millions de colis livrés par an en Belgique dans les zones urbaines avec une réduction significative des coûts externes comme la pollution, la congestion, etc.

Actuellement, il subsiste un différentiel de compétitivité entre la livraison "camionnette" et "cyclologistique" d'environ deux euros par colis. Ceci a été longuement développé et étudié dans une thèse de doctorat déposée à l'université d'Anvers en 2017.

1. Le droit européen autorise-t-il que la cyclologistique puisse voir son taux de TVA appliqué réduit?

2. Le droit européen autorise-t-il que les États membres puissent ajuster les taux de TVA appliqué réduit?

3. La Belgique a-t-elle déjà étudié l'application d'un taux de TVA réduit sur ces activités?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 17 mai 2021, à la question n° 384 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 21 avril 2021 (Fr.):

1 et 2. Sur la base des dispositions actuelles de la directive TVA, les États membres ne peuvent appliquer un taux réduit de TVA qu'aux catégories de biens et de services qui sont reprises dans la liste limitative de l'annexe III de cette directive. Les scooters, vélos avec remorques, en biporteur ou cargocycle n'y sont pas repris. Le transport séparé de biens, peu importe la manière dont il est effectué, n'est pas davantage repris dans cette annexe.

De activiteit van fietskoeriersdiensten kan omschreven worden als het professionele gebruik van fietsen met of zonder elektrische trapondersteuning, met of zonder aanhanger, voor leveringen in de stad. Dit omvat leveringen met driewielige bakfietsen, fietsen met aanhangers, tweewielige bakfietsen of cargofietsen. Leveringen van maaltijden van het type Uber, waarbij er geen gebruik gemaakt wordt van professionele fietsen, vallen hier niet onder.

Leveringen per fiets zijn booming business in ons land, en de fietskoeriersector ontwikkelt zich in bijna alle stadscentra in Europa. De Commissie steunt dergelijke programma's trouwens via het project *Cyclelogistics - Move goods by cycle*.

In België wordt het potentieel geraamd op 500 banen en 20 miljoen geleverde pakjes per jaar tegen 2030 in de stedelijke gebieden, met een aanzienlijke vermindering van de externe kosten, zoals vervuiling, files, enz.

Het verschil in concurrentievermogen tussen een levering met een bestelwagen en een levering met een fietskoeriersdienst bedraagt echter nog steeds ongeveer twee euro per pakje, zo blijkt uit een doctoraatsproefschrift dat aan de Universiteit Antwerpen verdedigd werd in 2017.

1. Is het op grond van de Europese regelgeving toegestaan om een verlaagd btw-tarief toe te passen voor leveringen per fietskoeriersdienst?

2. Is het op grond van de Europese regelgeving toegestaan dat de lidstaten de toegepaste verlaagde btw-tarieven aanpassen?

3. Heeft België zich al gebogen over de toepassing van een verlaagd btw-tarief voor de activiteiten van fietskoeriersdiensten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 17 mei 2021, op de vraag nr. 384 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 21 april 2021 (Fr.):

1 en 2. Op basis van de huidige bepalingen van de btw-richtlijn kunnen de lidstaten enkel een verlaagd btw-tarief toepassen op de categorieën van goederen en diensten die zijn opgenomen in de limitatieve lijst van bijlage III bij deze Richtlijn. Scooters, fietsen met aanhangers, tweedragers of bakfietsen zijn daarin niet opgenomen. Ook het afzonderlijk vervoer van goederen, ongeacht de wijze waarop, is niet opgenomen in deze bijlage.

3. Suite à la loi du 13 avril 2019 instaurant un taux de TVA réduit pour les bicyclettes et bicyclettes électriques, la possibilité d'appliquer un taux réduit de TVA est déjà prévue pour les cycles, et les cycles électriques, y compris les *speed pedelec*. Cette loi n'est cependant pour l'instant pas encore entrée en vigueur. L'entrée en vigueur de cette loi a été conditionnée au fait que la directive TVA soit adaptée de telle façon que les États membres puissent appliquer un taux de TVA réduit aux cycles. Cela n'a pas encore eu lieu jusqu'à présent.

La Commission européenne a bien élaboré une nouvelle proposition de directive visant à réformer en profondeur les taux réduits de TVA et à offrir ainsi aux États membres plus de flexibilité lors de l'élaboration des taux réduits. Cette proposition est toujours en cours de négociation au Conseil.

Il est cependant difficile de prévoir dans quel délai un compromis pourra être trouvé au sein du Conseil et quelle forme pourra précisément prendre ce compromis.

En tout état de cause, j'ai la ferme intention, dans le cadre de ces négociations, de plaider pour la possibilité d'appliquer un taux de TVA réduit pour ces formes de mobilité douce et non polluante.

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

DO 2020202109311

Question n° 184 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La vente de titres de transport de la SNCB par bpost.

Votre collègue ministre de la Mobilité a déclaré en commission de la Chambre le 17 mars 2021, en réponse à ma question sur la création de Points Train, que "la SNCB examine déjà la question de savoir s'il est possible de proposer certains produits par le biais du centre d'appels, en collaboration avec bpost et d'autres services publics ou entreprises privées."

1. a) En tant que ministre de tutelle, êtes-vous favorable à la vente de titres de transport SNCB par le biais de bpost?

3. Door de wet van 13 april 2019 tot instelling van een verlaagd btw-tarief bij de aankoop van fietsen en elektrische fietsen werd voor rijwielen en elektrisch aangedreven rijwielen, met inbegrip van *speed pedelecs*, al wel voorzien in de mogelijkheid om een verlaagd btw-tarief toe te passen. Die wet is op dit moment echter nog niet in werking getreden. De inwerkingtreding van die wet is immers afhankelijk gemaakt van het feit dat de btw-richtlijn op een dergelijke manier zou worden aangepast dat lidstaten rijwielen aan een verlaagd btw-tarief zouden kunnen onderwerpen. Dat is tot op heden nog niet gebeurd.

De Europese Commissie heeft wel al een nieuw voorstel om de bestaande bepalingen over verlaagde btw-tarieven grondig te hervormen en zo aan de lidstaten veel meer flexibiliteit te bieden bij de uitwerking van verlaagde tarieven. Op de Raad wordt over dit voorstel momenteel nog steeds onderhandeld.

Het is echter moeilijk te voorspellen binnen welke termijn een compromis bij de Raad zou kunnen worden goedgekeurd en welke vorm dit compromis precies zal aannemen.

In ieder geval ben ik vast van plan om in het kader van deze onderhandelingen te pleiten voor de mogelijkheid om een verlaagd btw-tarief toe te passen voor deze vormen van zachte en niet-vervuilende mobiliteit.

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2020202109311

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Verkoop van NMBS-vervoersbewijzen door bpost.

In de Kamercommissie Mobiliteit van 17 maart 2021 verklaarde uw collega minister van Mobiliteit, in antwoord op mijn vraag omtrent de oprichting van zogenaamde Treinpunten, dat "de NMBS onderzoekt of het mogelijk is om een aantal producten aan te bieden via het callcenter, in samenwerking met bPost en andere openbare diensten of privébedrijven".

1. a) Bent u als voogdijminister voorstander van de verkoop van NMBS-vervoersbewijzen door bpost?

b) Quelle est votre politique à cet égard?

c) À quelles conditions cette solution vous semble-t-elle possible?

d) Pour quelle portion du réseau physique de vente cette solution vous semble-t-elle convenir?

2. Quand bpost a-t-elle reçu la demande de la SNCB de mettre sur pied une collaboration pour la vente de titres de transport ferroviaires? Quand y a-t-il eu une concertation à ce sujet entre bpost et la SNCB, ou entre vous-même et votre collègue ministre de la Mobilité? Quels résultats ont donné cette concertation?

3. Souhaitez-vous également étendre cette initiative aux Points Poste? Quelle initiative est prise à l'égard des magasins de journaux? Quelles démarches ont été entreprises en matière de collaboration avec les partenaires de vente externes?

4. Quelles démarches sont nécessaires pour que l'initiative aboutisse à des résultats concrets, plus spécifiquement en ce qui concerne les aspects suivants:

a) La charge de travail: le recrutement de nouveaux collaborateurs est-il nécessaire?

b) La formation: faut-il former des collaborateurs à cette tâche?

c) La matériel et les logiciels: quelles applications doivent être développées pour permettre la vente éventuelle par l'entremise de bpost?

d) La prise en charge: qui assumera les coûts des points susmentionnés?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 184 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 avril 2021 (N.):

1. En tant que ministre écologiste, j'attache une grande importance à un réseau de transports publics accessible et de qualité. Un élément important dans le débat sur l'accessibilité est la vente des titres de transport de la SNCB. Mon collègue Georges Gilkinet, ministre de tutelle de la SNCB, pourra vous fournir davantage d'informations à ce sujet. En tant que ministre de bpost, je considère que bpost a certainement un rôle à jouer dans ce type d'initiatives. En effet, comme vous le savez probablement, bpost possède un bureau de poste dans chaque commune. Cette proximité est un atout considérable, et nous devons en tirer le meilleur parti. Dans le cadre du 7e contrat de gestion, j'examine les possibilités visant à encourager la coopération entre les deux entreprises. Une coopération finale, et certainement les modalités spécifiques de celle-ci, comme le type de titres de transport ou le nombre de bureaux de poste, doit être examinée et négociée entre la SNCB et bpost.

b) Wat is uw beleidsvisie?

c) Onder welke voorwaarden acht u dit mogelijk?

d) Voor welk deel van het fysieke verkoopsnet acht u dit haalbaar?

2. Wanneer heeft bpost de vraag gekregen van de NMBS om een samenwerking te organiseren voor verkoop van vervoerbewijzen voor de trein? Wanneer vond hierover overleg plaats tussen bpost en NMBS, of tussen uzelf en uw collega minister van Mobiliteit? Wat is hiervan het resultaat?

3. Wenst u dit initiatief ook uit te rollen naar de postpunten? Welk initiatief wordt genomen ten aanzien van de krantenwinkels? Welke stappen werden gezet in de samenwerking met de externe verkoopspartners?

4. Welke stappen zijn nodig om dergelijk initiatief succesvol tot stand te brengen, meer bepaald op volgende vlakken.

a) Werkdruk: is de aanwerving van bijkomende medewerkers nodig?

b) Opleiding: moeten medewerkers hierrond gevormd worden?

c) Materiaal en software: welke toepassingen moeten ontwikkeld worden voor mogelijke verkoop door bpost?

d) Kostendekking: wie zal de kosten van bovenvermelde aspecten dragen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 april 2021 (N.):

1. Als groen minister hecht ik veel belang aan een toegankelijk en kwalitatief openbaar vervoernetwerk. Een belangrijk element in de discussie rond toegankelijkheid is de verkoop van NMBS-vervoerbewijzen. Hierover zal mijn collega George Gilkinet, voogdijminister van NMBS, u meer informatie kunnen geven. Als minister van bpost zie ik zeker een rol voor bpost in dit soort initiatieven. Zoals u waarschijnlijk weet, heeft bpost immers in elke gemeente een postkantoor. Deze nabijheid is een enorme troef en dienen we zo goed mogelijk uit te spelen. In het kader van het zevende beheerscontract, bekijk ik wat mogelijk is om een samenwerking tussen beide bedrijven te stimuleren. Een uiteindelijke samenwerking, en zeker de specifieke bepalingen daarvan, zoals type vervoerbewijzen of aantal postkantoren, dienen te worden bekeken en onderhandeld tussen NMBS en bpost.

2 à 4. J'ai été informée par bpost qu'ils ont effectivement été approchés par la SNCB et qu'ils sont ouverts à discuter de tout partenariat éventuel qui souhaite utiliser son réseau de proximité. Les équipes opérationnelles des deux entreprises étudient des solutions à la demande de la SNCB.

DO 2020202109366

Question n° 185 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La transition écologique de bpost et les écozones.

À la mi-mars 2021, bpost a été la première à lancer une écozone pour une distribution durable du courrier dans la ville. L'objectif est d'électrifier au maximum la flotte de véhicules. Il est par ailleurs recouru à des vélos et remorques électriques.

1. Cette remorque électrique peut-elle se faufiler partout?
2. Est-il facile de manoeuvrer avec les voitures électriques? Est-il facile de monter dans ces véhicules et d'en descendre?
3. Combien de bureaux de poste se lanceront-ils dans ce projet d'écozone en 2021?
4. Quels bureaux utiliseront ce projet?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 185 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.):

Bpost vise à réduire l'impact du transport et de la distribution des colis et des lettres sur la mobilité et le climat. À cette fin, en août 2020, bpost et la ville de Malines ont lancé la première Ecozone de Belgique pour une distribution urbaine plus durable, c'est-à-dire la première zone urbaine sans émissions pour la livraison de colis et de lettres.

Cette ambition sera réalisée par la mise en place d'un réseau dense de distributeurs automatiques de colis à 51 endroits stratégiques de la ville, ouverts 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, en plus des points de retrait existants, combinés à la livraison par une flotte de véhicules 100 % électriques et de vélos-cargos.

2 tot 4. Van bpost verneem ik dat ze inderdaad werden benaderd door de NMBS en dat ze open staan om elk eventueel partnerschap te bespreken dat gebruik wenst te maken van haar nabijheidsnetwerk. De operationele teams van beide bedrijven bestuderen oplossingen voor het verzoek van de NMBS.

DO 2020202109366

Vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Vergroening. - Ecozone.

Half maart 2021 lanceerde bpost als eerste een ecozone voor duurzame stadsdistributie. Het is de bedoeling om zoveel mogelijk voertuigen elektrisch te laten rijden. Daarnaast worden er ook e-bikes met e-trailers ingezet.

1. Kan deze e-trailer overal tussen passeren?
2. Kan men gemakkelijk met de elektrische wagens manoeuvreren? Kan men gemakkelijk in- en uitstappen?
3. Hoeveel kantoren zullen in 2021 van start gaan met dit project rond ecozone?
4. Welke kantoren zullen dit project gebruiken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.):

Bpost streeft ernaar om de impact van het transport en de levering van pakjes en brieven op de mobiliteit en het klimaat te verkleinen. Daarom lanceerde bpost samen met stad Mechelen in augustus 2020 de eerste Ecozone voor duurzamere stadsdistributie in België, meer bepaald een eerste stedelijke uitstootvrije zone voor de levering van pakjes en brieven.

Deze ambitie wordt waargemaakt door het opzetten van een dicht netwerk van pakjesautomaten op 51 strategische plaatsen in de stad die 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 open zijn, bovenop de bestaande afhaalpunten, in combinatie met de levering door een wagenpark van 100 % elektrische voertuigen en cargofietsen.

Bpost teste ainsi de nouvelles façons de compléter le "dernier kilomètre" dans le processus de livraison. En effet, les livraisons aux points de retrait (distributeurs de colis, bureaux de poste et points de distribution postale) sont beaucoup plus écologiques que les livraisons à domicile.

Bpost m'informe que sur une période de deux ans, ce partenariat actif étudiera et mettra en oeuvre des solutions durables dans le cadre d'un projet pilote à grande échelle. L'objectif est d'augmenter le taux de réussite des livraisons en ville, d'offrir une plus grande commodité et de soutenir le tissu socio-économique local et l'économie circulaire.

1. Oui. Les e-remorques ont été testées pour les mouvements de circulation dans tous les types de rues. Les expériences et les éventuelles difficultés seront partagées avec les villes.

2. Oui. Des tests ont également été réalisés avec le collibus, un véhicule spécial adapté aux besoins du facteur, comme la facilité d'entrée et de sortie. Les autres véhicules sont des versions électriques de véhicules conventionnels et ne font aucune différence à cet égard.

3. Après le lancement de l'Ecozone de Malines, bpost prévoit de mettre en place cette année une autre Ecozone dans trois autres villes (une en Flandre, une à Bruxelles et une en Wallonie).

4. Des discussions et des évaluations sont en cours pour déterminer les bureaux et le moment où cette approche sera déployée.

DO 2020202109367

Question n° 186 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le contrôle par l'IBPT des exigences de qualité pour le courrier postal.

Depuis le 1er janvier 2019, il est à nouveau possible de choisir entre une timbre prior ou non prior pour l'envoi de lettres. Bpost se voit imposer par les autorités fédérales, par le biais du contrat de gestion et dans le cadre du respect du service universel, des exigences de qualité pour la distribution du courrier. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications doit vérifier si ces exigences de qualité sont respectées. Il le fait en équipant des lettres test de transpondeurs.

1. Combien de contrôles ont été menés annuellement avec de tels transpondeurs?

Bpost test hiermee nieuwe manieren om de *last mile* in het leveringsproces aan te vullen. Leveringen in de afhaalpunten (pakjesautomaten, postkantoren en postpunten) zijn immers veel ecologischer dan thuisleveringen.

Over een periode van twee jaar zal dit actieve partnerschap, als een proef op ware grootte, duurzame oplossingen bestuderen en implementeren, zo meldt bpost mij. Het doel is het slaagpercentage van stadsleveringen te verhogen, meer gemak te bieden en het lokale sociaal-economische weefsel en de circulaire economie te ondersteunen.

1. Ja. De e-trailers werden getest op verkeersbewegingen in alle types straten. Ervaringen en eventuele moeilijkheden zullen met steden gedeeld worden.

2. Ja. Er werden eveneens testen gedaan met de collibus, een speciaal voertuig aangepast aan de noden van de postbode, zoals het gemakkelijk kunnen in- en uitstappen. Andere voertuigen zijn de elektrische versies van klassieke voertuigen en maken geen verschil op dit vlak.

3. Na de lancering van Ecozone Mechelen wil bpost in drie andere steden (één in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië) dit jaar nog een Ecozone opstarten.

4. Gesprekken en evaluaties zijn aan de gang om de kantoren en timing te bepalen waar deze aanpak uitgerold wordt.

DO 2020202109367

Vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Brievenpost. - Kwaliteitseisen. - Controle BIPT.

Sedert 1 januari 2019 kan er opnieuw worden gekozen tussen een priorzegel of een non-priorzegel voor het verzenden van brieven. Bpost krijgt voor de bedeling van brieven kwaliteitseisen opgelegd door de federale overheid via het beheercontract in het kader van het naleven van de universele dienstverlening. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie moet nagaan of deze kwaliteitseisen worden nageleefd. Dit gebeurt door het meezenden van transponders in testbrieven.

1. Hoeveel controles worden er per jaar uitgevoerd met dergelijke transponders?

2. Des transpondeurs sont-ils placés dans des lettres prior ou non prior? Existe-t-il aussi un contrôle spécifique, à l'aide d'un transpondeur, pour le courrier prior et non prior?

3. Combien de transpondeurs ont été égarés? Merci de ventiler les chiffres par province pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 186 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109368

Question n° 187 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La reprise des parts de bpost banque.

BNP Paribas Fortis reprendra bientôt 50 % des parts de bpost dans bpost banque. Bpost banque se retrouvera ainsi entièrement aux mains de BNP Paribas Fortis. Rien ne change dans l'immédiat pour les clients.

1. Lorsque la banque de bpost aura été reprise, le personnel qui travaille pour la banque pourra-t-il conserver son ancienneté?

2. Les salaires du personnel de BNP Paribas Fortis sont-ils les mêmes que ceux du personnel de la banque de bpost?

3. Quels changements éventuels interviendront pour les clients de la banque de bpost?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 187 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.):

2. Worden er transponders geplaatst bij prior of non-prior brieven? Is er ook controle met een transponder, afzonderlijk tussen prior en non-prior?

3. Hoeveel transponders worden gemist? Graag de cijfers opgesplitst per provincie voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109368

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost bank. - Overname aandelen.

BNP Paribas Fortis neemt binnenkort 50 % van de aandelen van bpost in bpost bank over. Bpost bank komt daarvoor volledig in handen van BNP Paribas Fortis. Voor de klanten verandert er voorlopig niets.

1. Wanneer de bank van bpost zal zijn overgenomen, zal het postpersoneel dat werkt voor bpost bank dan het aantal dienstjaren kunnen behouden?

2. Zijn de salarissen van het personeel van BNP Paribas Fortis dezelfde als die van het postpersoneel van de bank van bpost?

3. Welke mogelijke veranderingen komen er voor de klanten van de bank van bpost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.):

1 et 3. Bpost et BNP Paribas Fortis (BNPPF) ont signé le 1er avril 2021 un nouveau partenariat commercial de sept ans (du 1er janvier 2022 au 31 décembre 2028) par lequel, d'une part, bpost, en tant que prestataire de services publics, continuera à fournir des services financiers par le biais de son réseau d'agences postales proches du client et, d'autre part, la part de bpost dans bpost banque sera reprise par BNPPF.

Comme vous l'avez mentionné dans votre question, rien ne change pour les clients. Ils peuvent continuer à compter sur les services fournis dans l'environnement familier du bureau de poste.

Le nouveau partenariat commercial n'a pas non plus d'impact direct sur les conditions d'emploi des collaborateurs de bpost banque. Leurs conditions d'emploi restent les mêmes que celles qui étaient en vigueur avant que bpost et BNPPF ne concluent un nouveau contrat commercial. De même, le personnel de bpost travaillant pour bpost banque (par exemple dans les bureaux de poste) continue à travailler chez bpost aux mêmes conditions d'emploi qu'aujourd'hui.

2. Des informations sur les salaires du personnel de la BNPPF peuvent être demandées auprès de: BNP Paribas Fortis, Montagne du Parc 3, 1000 Bruxelles

DO 2020202109398

Question n° 188 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Radial.

En 2017, la société Radial a été rachetée par bpost pour 700 millions d'euros. Le dossier a fait l'objet de trop peu d'analyses préalables, ce qui a entraîné des pertes importantes.

Après avoir approuvé le rachat, le conseil d'administration s'est subitement ravisé à la suite des pertes considérables enregistrées par Radial.

1. Dans le cas d'un tel rachat, l'acquéreur a un devoir d'investigation et le vendeur un devoir d'information. Ces obligations s'appliquent-elles également à la vente d'actions?

2. La société Radial est en voie de redressement. A-t-elle réalisé des bénéfices entre-temps? Veuillez fournir des chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

3. Radial va-t-elle ainsi parvenir à résorber la perte subie par bpost?

1 et 3. Bpost en BNP Paribas Fortis (BNPPF) sloten op 1 april 2021 een nieuw commercieel partnerschap voor zeven jaar (van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2028), waardoor enerzijds bpost als openbare dienstverlener financiële diensten zal blijven aanbieden via haar postkantorennetwerk dicht bij de klant en anderzijds het aandeel van bpost in bpost bank overgenomen wordt door BNPPF.

Zoals u aangaf in uw vraag, verandert er voor de klanten niets. Ze kunnen blijven rekenen op dienstverlening binnen de vertrouwde omgeving van het postkantoor.

Het nieuwe commerciële partnerschap heeft ook geen directe impact op de arbeidsvoorwaarden van het personeel van bpost bank. Hun arbeidsvoorwaarden blijven dezelfde als deze geldend voordat bpost en BNPPF een nieuw commercieel contract afsloten. Ook het bpost-personeel dat werkt voor bpost bank (bijvoorbeeld in de postkantoren) blijft werken bij bpost aan dezelfde arbeidsvoorwaarden als vandaag.

2. Informatie over de salarissen van het personeel van BNPPF kan worden opgevraagd bij: BNP Paribas Fortis, Warandeborg 3, 1000 Brussel.

DO 2020202109398

Vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Radial.

In 2017 werd Radial door bpost overgenomen voor 700 miljoen euro. Er is te weinig onderzoek gebeurd vooraf met forse verliezen als gevolg.

De raad van bestuur, die de overname heeft goedgekeurd, was ineens sterk tegen de overname gekant door die grote verliezen door Radial.

1. Bij een dergelijke overname is er een onderzoeksplicht voor de koper en een informatieplicht van de verkoper. Geldt dat ook bij de verkoop van aandelen?

2. Radial begint beter te werken. Heeft Radial intussen winst geboekt? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

3. Moet Radial hiermee het verlies van bpost opvangen?

4. Des divisions de Radial ont-elles déjà été déployées en Europe? Dans l'affirmative, où? Dans la négative, quand ce déploiement aura-t-il lieu?

5. Combien de personnes sont employées par Radial? Veuillez fournir des chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

6. Observe-t-on une évolution de la clientèle de Radial? Veuillez fournir des chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 188 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109410

Question n° 189 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les distributeurs de billets de bpost.

La numérisation des services bancaires est plus difficile à gérer pour les groupes vulnérables, parmi lesquels de nombreuses personnes âgées et des personnes handicapées. Nous observons néanmoins une disparition croissante des agences bancaires et des distributeurs de billets.

1. Quel est le nombre total des distributeurs de billets de bpost?

2. Combien de ces distributeurs ont-ils disparu chaque année entre 2017 et 2020?

3. Quels sont les endroits où les distributeurs de billets sont le plus souvent supprimés? Merci de répartir les chiffres par région.

4. Des distributeurs de billets supplémentaires seront-ils éventuellement installés dans des communes rurales ou ailleurs, par exemple?

4. Zijn er al afdelingen van Radial in Europa uitgerold? Zo ja, waar? Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?

5. Hoeveel personeelsleden zijn in dienst bij Radial? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

6. Is er een evolutie waar te nemen in het klantenbestand van Radial? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109410

Vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bankautomaten bpost.

Kwetsbare groepen, waaronder heel wat ouderen en gehandicapten, hebben het moeilijker om mee te gaan in de digitalisering van de dienstverlening bij de bankensector. Nochtans zien we een sterke evolutie in het verdwijnen van bankkantoren en geldautomaten.

1. Hoeveel bankautomaten heeft bpost in totaal?

2. Hoeveel bankautomaten verdwijnen er per jaar bij bpost? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

3. Waar verdwijnen de bankautomaten het meest? Graag opsplitsing van de cijfers per gewest.

4. Zullen er eventueel bankautomaten bijkomen, zoals bijvoorbeeld in landelijke gemeenten of elders?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 189 de madame la députée Nathalie Dewulf du 13 avril 2021 (N.):

1. Au 31 mars 2021, bpost disposait d'un total de 526 distributeurs de billets ou *Automatic Teller Machines* (ATM)

2. Chez bpost, 17 ATM's ont été ajoutés entre 2017 et 2020.

3. Entre 2017 et 2020, le nombre de ATM's a augmenté de onze en région flamande et de huit en Région wallonne. Dans la région de Bruxelles-Capitale, le nombre de ATM's a diminué de deux unités en 2017, tout en veillant à ce qu'au moins un ATM reste présent par site.

4. Le sixième contrat de gestion entre l'État belge et bpost stipule que bpost garantit la présence d'un ATM dans toutes les communes où aucune autre institution financière n'en fournit. Actuellement, bpost traite 12 cas d'installation d'un ATM dans une commune rurale.

DO 2020202109538

Question n° 197 de madame la députée Maria Vindevoghel du 21 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La vitesse des connexions internet de Proximus.

L'infrastructure internet gérée par Proximus n'est pas déployée partout de la même manière. Tant que l'on n'utilise pas la fibre optique, comme c'est encore le cas pour la majorité des connexions à large bande, la distance entre une adresse et le central est essentielle pour déterminer la vitesse réelle de l'internet.

Nous souhaiterions recevoir les informations suivantes par secteur statistique, tel que défini par StatBel.

1. Le pourcentage d'adresses dont la vitesse maximale garantie est respectivement inférieure à 10 Mbps, 20 Mbps, 30 Mbps, 40 Mbps, 50 Mbps, 80 Mbps, 100 Mbps et supérieure à 100 Mbps.

2. Le pourcentage d'adresses dont la vitesse maximale respective est inférieure à 10 Mbps, 20 Mbps, 30 Mbps, 40 Mbps, 50 Mbps, 80 Mbps, 100 Mbps et supérieure à 100 Mbps.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 13 april 2021 (N.):

1. Op 31 maart 2021 had bpost in totaal 526 biljettenverdelers of *Automatic Teller Machine* (ATM).

2. Bij bpost zijn er tussen 2017 en 2020 17 ATM's bijgekomen.

3. Tussen 2017 en 2020 nam het aantal ATM's in het Vlaams gewest met elf eenheden toe en in het Waals gewest met acht eenheden. In het Brussels Hoofdstedelijk gewest daalde het aantal ATM's in 2017 met twee eenheden, weliswaar verzekerd dat per gemeente minstens één ATM aanwezig blijft.

4. Het zesde beheerscontract tussen de Belgische Staat en bpost bepaalt dat bpost de aanwezigheid van een ATM garandeert in alle gemeenten waar geen enkele andere financiële instelling er één voorziet. Actueel heeft bpost 12 dossiers van plaatsing van een ATM in een landelijke gemeente in behandeling.

DO 2020202109538

Vraag nr. 197 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 21 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Internetsnelheid Proximus.

De internetinfrastructuur beheerd door Proximus wordt niet overal op dezelfde manier uitgerold. Zo lang men geen gebruik maakt van glasvezelinternet, zoals dit nog steeds voor het gros van de breedbandaansluitingen het geval is, is de afstand van een adres tot de centrale van kritiek belang om te bepalen hoe snel het internet in realiteit is.

Graag zouden we per statistische sector, zoals gedefinieerd door StatBel de volgende informatie krijgen.

1. Het percentage adressen met een gegarandeerde maximumsnelheid respectievelijk onder de 10 Mbps, 20 Mbps, 30 Mbps, 40 Mbps, 50 Mbps, 80 Mbps, 100 Mbps en boven de 100 Mbps.

2. Het percentage adressen met een respectievelijke maximumsnelheid onder de 10 Mbps, 20 Mbps, 30 Mbps, 40 Mbps, 50 Mbps, 80 Mbps, 100 Mbps en boven de 100 Mbps.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 197 de madame la députée Maria Vindevoghel du 21 avril 2021 (N.):

Je me permets tout d'abord de faire remarquer que cette question vise uniquement des données statistiques. Or, l'article 122 du Règlement de la Chambre stipule que "Sont notamment irrecevables: (...) b) les questions tendant à obtenir exclusivement des renseignements d'ordre statistique."

Ceci étant dit, je peux vous indiquer que l'IBPT publie sur son portail de données des cartes géographiques montrant la couverture agrégée en haut débit fixe des opérateurs de réseaux fixes par secteur statistique et par commune en termes de ménages pour différents débits, à savoir 1 Mbit/s, 10 Mbit/s, 30 Mbit/s, 50 Mbit/s et 100 Mbit/s. Ces cartes sont disponibles via le lien suivant: <https://www.bipt-data.be/fr/projects/atlas/landline>

La publication actuelle reflète la couverture de septembre 2019. À la fin de l'année dernière, l'IBPT a demandé aux opérateurs de réseaux fixes des données de couverture actualisées afin de mettre à jour la publication.

DO 2020202109589

Question n° 200 de madame la députée Annick Ponthier du 23 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le harcèlement sexuel.

Il ressort d'une étude récente de 2019, que dans l'armée belge, pas moins de deux femmes sur trois ont déjà été victimes de harcèlement sexuel (HS). Ces faits ont même eu un impact négatif sur le bien-être mental d'une femme sur trois, ce qui perturbe indéniablement aussi leur fonctionnement professionnel. Dès lors que les réticences à déclarer de tels faits semblent fortes, les chiffres réels sont probablement supérieurs. Les victimes craignent souvent les conséquences, nient le problème ou sont désinformées. La politique de prévention est donc inefficace. Le problème du harcèlement sexuel touche probablement aussi d'autres services publics.

1. Pourriez-vous fournir, pour les cinq dernières années, un récapitulatif des signalements de harcèlement sexuel dans votre service public?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 197 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 21 april 2021 (N.):

Ik wens er eerst op te wijzen dat deze vraag uitsluitend statistische gegevens betreft. Artikel 122 van het Reglement van de Kamer stipuleert echter het volgende: 'Niet ontvankelijk zijn namelijk: (...) b) vragen die uitsluitend strekken tot het verkrijgen van statistische gegevens'.

Dit gezegd zijnde, kan ik U zeggen dat het BIPT op haar dataportaal geografische kaarten met de gezamenlijke vaste breedbanddekking van de vaste netwerkkoperatoren per statistische sector en per gemeente in termen van huishoudens voor verschillende snelheden, namelijk 1 Mbit/s, 10 Mbit/s, 30 Mbit/s, 50 Mbit/s en 100 Mbit/s publiceert. Deze kaarten zijn beschikbaar via de volgende link: <https://www.bipt-data.be/nl/projects/atlas/landline>.

De huidige publicatie geeft de dekking van september 2019 weer. Eind vorig jaar vroeg het BIPT actuele dekkinggegevens op bij de vaste netwerkkoperatoren met het oog op een update van de publicatie.

DO 2020202109589

Vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Ongewenst seksueel gedrag.

Uit een recente studie van 2019 blijkt dat maar liefst twee op drie vrouwen in ons leger al eens geconfronteerd werd met ongewenst seksueel gedrag (OSGW). Zelfs een op de drie daarvan kampt dientengevolge met een negatieve impact op het mentaal welzijn, hetgeen ongetwijfeld ook zorgt voor een verminderd professioneel functioneren. In werkelijkheid liggen deze cijfers wellicht hoger, want de meldingsbereidheid blijkt laag te liggen. Slachtoffers hebben vaak angst voor de gevolgen, miskennen het probleem of zijn gedesinformeerd. Het preventiebeleid blijft dus in gebreke. Het is mogelijk dat OSGW ook een probleem vormt binnen de andere overheidsdiensten.

1. Kan u een overzicht bezorgen van de cijfers inzake OSGW-meldingen van de laatste vijf jaar voor uw overheidsdienst?

2. Comment se répartissent les chiffres par service et par sexe? Pourriez-vous préciser la nature de la plainte et le canal par lequel le harcèlement sexuel a été signalé?

3. Des mutations ont-elles déjà dû être effectuées à la suite de signalements et dans l'affirmative, combien?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 200 de madame la députée Annick Ponthier du 23 avril 2021 (N.):

1. Depuis la création du SPF Stratégie et Appui (BOSA) le 1er mars 2017, ni les personnes de confiance, ni les conseillers en prévention psychosociale (Empreva), ni le conseiller en prévention n'a reçu de signalements ou plaintes formels de harcèlement sexuel concernant des membres du personnel. Au SPF BOSA, il n'y a eu qu'un seul cas relevant de cette catégorie. Il date de 2020. Il s'agissait cependant d'une affaire entre deux collaborateurs externes. La suite nécessaire y a été donnée.

2. L'affaire avec les deux collaborateurs externes avait trait à du harcèlement verbal et impliquait un homme et une femme. L'incident a directement été signalé aux collègues de du SPF BOSA, à savoir le conseiller en prévention, la personne de confiance et le gestionnaire des ressources humaines. La hiérarchie y a donné la suite nécessaire.

3. Au SPF BOSA, il n'y a eu aucun transfert de personnel à la suite de signalements de harcèlement sexuel. La personne externe responsable du harcèlement verbal a été écartée du lieu de travail par son employeur.

DO 2020202109598

Question n° 202 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Faux SMS liés à des primes COVID.

Depuis le début de la crise sanitaire, de nombreuses arnaques sont apparues afin de soutirer de l'argent aux citoyens. Selon la période, les arnaques étaient présentées sous forme de faux e-mails de bpost ou de concurrents, désormais les citoyens voient le retour des faux SMS.

2. Kan u hierbij een opsplitsing maken per dienst, per geslacht, met vermelding van de aard van de klacht en via welk kanaal er melding gemaakt werd van het OSGW?

3. Dienden er ten gevolge van meldingen reeds overplaatsingen te gebeuren en zo ja, hoeveel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 april 2021 (N.):

1. Er zijn geen formele aangiftes of klachten met betrekking tot ongewenst seksueel gedrag (OSGW) gebeurd via de vertrouwenspersonen, de psychosociale preventieadviseurs (Empreva) of de preventie-adviseur sinds de oprichting van FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) op 1 maart 2017 met betrekking tot personeelsleden. Bij FOD BOSA is er alleen één zaak die in deze categorie thuishoort en die dateert van 2020. Het betrof echter een zaak tussen twee externe medewerkers. De nodige opvolging werd hieraan gegeven.

2. De zaak met de twee externe medewerkers betrof een man en een vrouw, en ging over verbaal grensoverschrijdend gedrag. Het incident werd rechtstreeks aan de BOSA collega's, zijnde de preventie-adviseur, de vertrouwenspersoon en de human resources-manager gemeld. De hiërarchie gaf eraan de nodige opvolging.

3. Er zijn bij de FOD BOSA geen overplaatsingen gebeurd ten gevolge van meldingen met betrekking tot ongewenst seksueel gedrag. De externe persoon, verantwoordelijk voor het verbaal grensoverschrijdend gedrag werd door zijn werkgever van de werkplaats verwijderd.

DO 2020202109598

Vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Valse sms-berichten in verband met coronapremies.

Sinds het begin van de gezondheids crisis steken allerlei vormen van oplichting de kop op om burgers geld uit de zak te kloppen. Afhankelijk van de periode nam die oplichting verschillende vormen aan: zo werden er al valse e-mails van bpost of concurrenten van dat bedrijf verstuurd en nu circuleren er opnieuw valse sms-berichten.

Cette pratique avait déjà eu lieu il y a quelques mois avec des faux SMS proposant des primes COVID de la Croix-Rouge, désormais ils sont envoyés au nom du gouvernement flamand. Les SMS sont envoyés en néerlandais et proposent un questionnaire à remplir afin de récupérer les 350 euros promis. Cependant, ce type d'arnaques revient de manière régulière.

Il semble donc logique de trouver une solution à la racine pour endiguer ce phénomène. Proximus est l'un des trois grands opérateurs belges, il pourrait être pertinent de bloquer les numéros frauduleux (s'ils sont liés à l'opérateur). Enfin, il serait aussi intéressant de proposer une plateforme afin d'alerter les autorités lors de la réception de SMS frauduleux afin de recenser les numéros.

1. Y a-t-il plus d'arnaques aux SMS qu'avant?
2. La crise sanitaire a-t-elle augmenté le nombre de tentatives?
3. Pourriez-vous faire bloquer les numéros dans le cas d'arnaque manifeste?
4. Des faux SMS impliquant le gouvernement fédéral ont-ils été recensés?
5. Que pensez-vous d'une plateforme afin d'avertir les autorités en cas de réception d'un faux SMS?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 202 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 avril 2021 (Fr.):

On observe effectivement une augmentation du nombre de SMS frauduleux depuis 2020.

Ce type de fraude s'appelle le *smishing*. En effet, il s'agit de fraude de type *phishing*, mais via des SMS par lesquels les fraudeurs tentent de diriger le client vers un lien Internet frauduleux en vue de l'obtention d'informations personnelles et/ou de paiements non autorisés.

Il est difficile d'estimer si l'augmentation du *smishing* est due à la crise sanitaire. Au moins dans certains cas, cette crise est utilisée à mauvais escient pour mettre en place des scénarios frauduleux.

Enkele maanden geleden werd die werkwijze namelijk ook al toegepast, want toen werden er uit naam van het Rode Kruis valse sms-berichten verstuurd waarin er coronapremies aangeboden werden, terwijl er nu vergelijkbare sms-berichten uit naam van de Vlaamse regering circuleren. In de sms'en, die in het Nederlands opgesteld zijn, wordt er voorgesteld om een vragenlijst in te vullen om de beloofde 350 euro te kunnen ontvangen. Die vorm van oplichting duikt echter regelmatig op.

Het lijkt dan ook logisch dat men op zoek zou gaan naar een oplossing om dat fenomeen aan de basis aan te pakken. Aangezien Proximus een van de drie grote Belgische operatoren is, zou een mogelijke oplossing kunnen zijn dat het bedrijf de frauduleuze nummers blokkeert (als ze aan de operator gelinkt zijn). Tot slot zou het ook interessant zijn om een platform te creëren waar men de ontvangst van een frauduleuze sms aan de autoriteiten kan melden, zodat de nummers geregistreerd kunnen worden.

1. Beweegt het aantal gevallen van oplichting via sms-berichten zich in stijgende lijn?
2. Heeft de gezondheidscrisis tot een toename van het aantal pogingen geleid?
3. Zou u de nummers kunnen laten blokkeren in geval van manifeste fraude?
4. Werden er valse sms-berichten uit naam van de federale regering geregistreerd?
5. Hoe staat u tegenover een platform waar men de ontvangst van een vals sms-bericht aan de autoriteiten zou kunnen melden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 april 2021 (Fr.):

We stellen inderdaad een stijging vast van het aantal frauduleuze smsen sinds 2020.

Deze vorm van fraude wordt *smishing* genoemd. In feite gaat het om een soort *phishing* fraude, maar dan via sms-berichten waarin de fraudeurs proberen de klant naar een frauduleuze internetlink te leiden om persoonlijke informatie en/of niet-toegestane betalingen te verkrijgen.

Het is moeilijk in te schatten of de toename van *smishing* te wijten is aan de gezondheidscrisis. Althans in sommige gevallen wordt de crisis misbruikt om frauduleuze scenario's op te zetten.

Le service de livraison de colis est également davantage utilisé comme couverture pour la fraude, alors que celle-ci était auparavant ciblée sur le secteur bancaire. On constate aussi que des messages de *phishing* sont régulièrement envoyés au nom du SPF Finance et même de Proximus.

Depuis un certain temps, Proximus a mis en place une solution pour limiter le *smishing* au maximum, solution que je ne détaillerai pas ici afin d'éviter de lui faire perdre de son efficacité.

La nouvelle législation prévue donnera aux opérateurs des possibilités supplémentaires pour détecter la fraude encore plus rapidement et pour réduire davantage le nombre de messages de *smishing* envoyés.

L'IBPT a aussi mis en place un groupe de travail sur la fraude avec les opérateurs mobiles afin de discuter du *smishing*. Les opérateurs échangent des informations sur les cas détectés. Ce groupe de travail prévoit de consulter le Centre for Cyber Security for Belgium (CCB), qui a déjà pris des initiatives pour bloquer les sites web frauduleux (Citons notamment la création d'un site web d'information). Le *smishing* peut être signalé via suspect@safeonweb.be.

Je pense que nous devons éviter d'avoir plusieurs plateformes parallèles pour les rapports des clients. Il est préférable de prévoir un point de contact central pour le signalement de ce type de fraude et d'autres fraudes. Les parties concernées peuvent alors examiner si des actions supplémentaires sont nécessaires et lesquelles sont réalisables.

DO 2020202109622

Question n° 203 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le contrôle parlementaire.

L'article 101 de notre Constitution stipule que les ministres sont responsables devant la Chambre des représentants. Cet article est un des garants de notre démocratie car il instaure le contrôle du gouvernement par le Parlement.

À cet égard, les députés de la Chambre questionnent régulièrement les membres de votre gouvernement sur des sujets divers et variés.

1. Au sein de votre cabinet, combien de personnes sont affectées à la rédaction des réponses aux questions parlementaires?

De pakjeslevering wordt ook meer en meer gebruikt als dekmantel voor fraude, terwijl deze voorheen op de banksector was gericht. Er worden ook regelmatig *phishing* sms' uitgestuurd in naam van de FOD Financiën en zelfs Proximus.

Proximus is al enige tijd bezig met de implementatie van een oplossing om *smishing* zoveel mogelijk te beperken, die ik hier niet in detail zal bespreken om de doeltreffendheid ervan niet te verminderen.

De geplande nieuwe wetgeving geeft operatoren extra mogelijkheden om nog sneller fraude vast te stellen en het aantal verzonden smishing berichten nog verder te verminderen.

Het BIPT heeft ook een fraude werkgroep opgericht waarin de mobiele operatoren informatie uitwisselen over vastgestelde gevallen van *smishing*. Deze werkgroep plant te overleggen met Centre for Cyber Security for Belgium (CCB) die reeds initiatieven heeft genomen om frauduleuze websites te blokkeren bijvoorbeeld de oprichting van een informatieve website. *Smishing* kan via verdacht@safeonweb.be gemeld worden.

Ik denk dat we moeten vermijden dat er verschillende parallelle platformen gemaakt worden voor de melding door de klanten. Één centraal aanspreekpunt om dergelijke en andere fraude te melden verdient de voorkeur. Daarbij kunnen de betrokken partijen onderzoeken of er bijkomende acties vereist zijn en welke haalbaar zijn.

DO 2020202109622

Vraag nr. 203 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Parlementaire controle.

In artikel 101 van onze Grondwet staat dat de ministers verantwoordelijk zijn tegenover de Kamer van volksvertegenwoordigers. Dat artikel is een van de grondslagen van onze democratie, aangezien het de controle van de regering door het Parlement verankert.

Te dien einde stellen de Kamerleden de leden van uw regering regelmatig vragen over een waaier van uiteenlopende onderwerpen.

1. Hoeveel van uw kabinetsmedewerkers worden er ingezet voor het beantwoorden van parlementaire vragen?

2. Combien d'équivalents temps plein cela représente-t-il?

3. Sur base de la masse salariale et du nombre de questions soumises à votre attention, quel est le coût d'une réponse parlementaire?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 203 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

1. Pour rédiger les réponses aux questions parlementaires, tant les administrations que les entreprises publiques sont contactées pour fournir des données factuelles, et le(s) conseiller(s) en charge de la thématique est/sont sollicité(s) pour le travail politique.

Par ailleurs, deux attachées ont été désignées pour assurer le traitement organisationnel et administratif des réponses aux questions parlementaires orales et écrites. Enfin, les réponses doivent également être validées dans la hiérarchie du Cabinet.

2. La cellule stratégique compte actuellement treize collaborateurs à temps plein chargés du contenu, dont les deux attachées, qui consacrent chacune au moins la moitié de leur temps au traitement des questions parlementaires. La contribution sur le plan du contenu et l'approbation hiérarchique des réponses requièrent toutefois aussi un certain temps de travail de la part d'autres collaborateurs.

3. Je vous renvoie à la réponse qui sera donnée par le premier ministre De Croo à la question n° 85 du 26 avril 2021.

DO 2020202109625

Question n° 206 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Cellules solaires en façades.

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

2. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het?

3. Wat kost een antwoord op een parlementaire vraag, in verhouding tot de loonmassa en het aantal vragen die u krijgt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 203 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

1. Voor het formuleren van de antwoorden op Parlementaire vragen worden zowel de overheidsdiensten of -bedrijven aangeschreven voor het aanleveren van feitelijke gegevens als ook worden de adviseur(s) verantwoordelijk voor het thema ingeschakeld voor het beleidsmatige werk.

Vervolgens zijn er op dit moment twee attachées aangesteld om de organisatorische en administratieve afhandeling van de antwoorden op mondelinge en schriftelijke Parlementaire vragen in goede banen te leiden. Tenslotte dienen de antwoorden ook in de hiërarchie van het kabinet te worden gevalideerd.

2. Op de beleidscel zijn momenteel dertien inhoudelijke medewerkers voltijds aangesteld, waaronder de twee attachées die elk minstens de helft van hun tijd besteden aan de behandeling van Parlementaire vragen. Ook de inhoudelijke input voor en hiërarchische goedkeuring van de antwoorden vergt echter een zekere arbeidstijd van andere medewerkers.

3. Ik verwijs naar het antwoord dat de eerste minister De Croo zal geven op vraag nr. 85 van 26 april 2021.

DO 2020202109625

Vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Zonnecellen op gevels.

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 17 mai 2021, à la question n° 206 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je me réfère à la réponse que donnera le secrétaire d'Etat chargé de la Régie des Bâtiments à la question n° 146 du 26 avril 2021.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 17 mei 2021, op de vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs naar het antwoord dat de staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen zal geven op vraag nr. 146 van 26 april 2021.

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Mer du Nord**

DO 2020202108086

**Question n° 329 de madame la députée Marijke Dillen
du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre
et ministre de la Justice, chargé de la Mer du
Nord:**

Personnel pénitentiaire. - Formation.

Dans le cadre d'une détention qui ait du sens, la poursuite de la professionnalisation de la formation du personnel pénitentiaire peut s'avérer importante.

1. Pouvez-vous me fournir un aperçu détaillé des initiatives prises au cours des cinq dernières années pour poursuivre la professionnalisation de la formation du personnel pénitentiaire?

2. Combien d'agents pénitentiaires ont pu y participer? Je souhaiterais obtenir un aperçu par province.

3. Quel en est le coût?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 mai 2021, à la question n° 329 de madame la députée Marijke Dillen du 12 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108730

**Question n° 403 de monsieur le député Steven Matheï
du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et
ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

Lutte contre le blanchiment. - Régime des repentis.

La loi du 22 juillet 2018, entrée en vigueur le 17 août 2018, a introduit une série d'articles précisant le régime des repentis. En vertu de l'article 216/1 du Code d'instruction criminelle, un repentis est toute personne qui fait des déclarations substantielles, révélatrices, sincères et complètes concernant la participation de tiers et, le cas échéant, sa propre participation, au sujet d'infractions visées à l'article 90ter, §§ 2 à 4 du Code d'instruction criminelle, et peut, en échange, bénéficier d'une promesse du ministère public. Le régime des repentis peut également être appliqué à la fraude fiscale et au blanchiment d'argent.

**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast
met de Noordzee**

DO 2020202108086

**Vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 12 februari 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

Penitentiair personeel. - Opleiding.

In het kader van een zinvolle detentie kan het verder professionaliseren van de opleiding voor het penitentiair personeel belangrijk zijn.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven van de initiatieven die de laatste vijf jaar werden uitgewerkt om de opleiding van het penitentiair personeel verder te professionaliseren?

2. Hoeveel penitentiaire beampten hebben hieraan kunnen deelnemen? Graag een overzicht per provincie.

3. Wat is de kostprijs hiervan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 mei 2021, op de vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 12 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108730

**Vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger
Steven Matheï van 12 maart 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

Strijd tegen witwassen. - Spijtoptantenregeling.

De wet van 22 juli 2018, in werking getreden op 17 augustus 2018, voerde een reeks artikelen in die de spijtoptantenregeling vorm geven. Volgens artikel 216/1 van SV is een spijtoptant een persoon die substantiële, onthullende, oprechte en volledige verklaringen aflegt inzake de betrokkenheid van anderen en desgevallend de eigen betrokkenheid bij de misdrijven bedoeld in artikel 90ter, § 2 tot 4 van SV en die in ruil daarvoor toezeggingen krijgt van het openbaar ministerie. De spijtoptantenregeling kan ook worden toegepast bij fiscale fraude en witwassen.

La qualité de repentis est bien connue depuis "l'Opération mains propres" de 2018 dans le milieu du football. De nombreux clubs, joueurs et courtiers ont été suspectés d'être impliqués dans des infractions de blanchiment d'argent et des faits de corruption privée. L'un des principaux impliqués dans l'enquête a souhaité faire appel au régime des repentis.

Il semble que cette possibilité ne soit que peu utilisée dans le cadre de la lutte contre le blanchiment et la fraude fiscale sévère.

Pouvez-vous détailler à quelle fréquence le régime de repentis a été utilisé dans le cadre de la lutte contre la fraude fiscale et le blanchiment en 2018, 2019, 2020 et 2021?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 mai 2021, à la question n° 403 de monsieur le député Steven Matheï du 12 mars 2021 (N.):

Je peux vous informer que dans les années 2018 et 2019, aucun recours n'a été fait au système des repentis dans la lutte contre la fraude fiscale et le blanchiment d'argent.

Aucun chiffre n'est malheureusement disponible à ce sujet pour les années 2020 et 2021.

DO 2020202109400

Question n° 469 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les incivilités commises dans des domaines récréatifs, à la côte et dans des piscines publiques.

Chaque année en Belgique, les domaines récréatifs, la côte et des piscines publiques en plein air sont le théâtre d'incidents impliquant des bandes de jeunes rivales. Intimidations, rixes, vols, comportements agressifs, harcèlement sexuel, vandalisme, etc. entraînent leur lot de préjudice moral et matériel.

Ces incidents et ces faits perturbent gravement les excursions des familles, des mouvements de jeunesse et d'autres visiteurs et alimentent un sentiment d'insécurité. À l'approche du printemps et de l'été, je m'inquiète, dès à présent, des émeutes et des troubles que pourraient déclencher des bandes itinérantes de fauteurs de troubles.

En 2019, par exemple, 843 faits criminels ont été enregistrés sur les sites de piscines/solariums, lacs/plans d'eau. Les statistiques complètes pour 2020 ne sont malheureusement pas encore disponibles.

De spijtoptant werd alom bekend door de "Operatie Propere Handen" in 2018 in het voetbalmilieu. Tal van clubs, spelers en makelaars werden ervan verdacht betrokken te zijn bij witwasmisdrijven en private omkoping. Eén van de spilfiguren in het onderzoek wenste gebruik te maken van de spijtoptantenregeling.

Naar verluidt zou er in de strijd tegen witwassen en ernstige fiscale fraude slechts beperkt gebruik worden gemaakt van deze mogelijkheid.

Kunt u nader toelichten hoe vaak er in de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021 gebruik werd gemaakt van de spijtoptantenregeling in de strijd tegen fiscale fraude en witwassen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 mei 2021, op de vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 12 maart 2021 (N.):

Ik kan u meedelen dat in jaren 2018 en 2019 geen gebruik werd gemaakt van de spijtoptantenregeling in de strijd tegen fiscale fraude en witwassen.

Voor de jaren 2020 en 2021 zijn hieromtrent helaas nog geen cijfers beschikbaar.

DO 2020202109400

Vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Overlast in recreatiedomeinen, aan de kust en in openbare zwembaden.

Ieder jaar gebeuren er in ons land incidenten met groepjes rivaliserende jongeren in de recreatiedomeinen, aan de kust en in openbare openluchtzwembaden. Intimidatie, vechtpartijen, diefstal, agressief gedrag, ongewenst seksueel gedrag, vandalisme, enz. met aanbreng van morele en materiële schade als gevolg.

Dergelijke incidenten en feiten zorgen ervoor dat uitstapjes van gezinnen, jeugdbewegingen en andere bezoekers ernstig worden verstoord en dat zij zich niet langer veilig voelen. Met het oog op de komende lente- en zomermaanden hou ik mijn hart nu al vast voor rellen en opstootjes door rondtrekkende amokmakers.

Zo werden er in 2019 843 criminele feiten met als plaatsbestemming zwembad/solarium, meer/watervlak geregistreerd. Helaas zijn de cijfers van 2020 nog niet volledig beschikbaar.

1. Combien de personnes ont-elles été effectivement poursuivies pour leur participation aux faits criminels enregistrés en 2019 survenus sur les sites de piscines/solariums, lacs/plans d'eau?

2. Combien de ces personnes ont-elles été poursuivies dans le cadre d'une procédure de comparution immédiate?

3. Quelles ont été les peines infligées tant aux mineurs qu'aux majeurs et qu'en est-il de l'exécution de ces peines?

4. Quel est le montant des indemnités dues?

5. Quelle a été la durée de traitement de ces affaires? En d'autres termes, combien de temps s'est-il écoulé entre les faits et la condamnation effective de leurs auteurs?

6. Combien de personnes se sont-elles avérées innocentes/ont-elles été acquittées?

7. Combien de dossiers ont-ils été classés sans suite faute de preuves ou pour motifs d'opportunité?

8. Combien de personnes figurent-elles actuellement sur la liste noire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 mai 2021, à la question n° 469 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.):

La banque de données du Collège des procureurs généraux ne permet malheureusement pas de répondre aux demandes de données chiffrées. Le lieu de commission des faits auquel il est fait référence concerne un enregistrement effectué par la police qui n'est pas repris par le parquet ou le tribunal. Par conséquent, les affaires correspondant aux procès-verbaux en question ne peuvent pas être identifiées facilement dans les banques de données.

DO 2020202109404

Question n° 470 de madame la députée Barbara Pas du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les erreurs judiciaires.

Les erreurs judiciaires sont des décisions erronées de juges par lesquelles des innocents sont sanctionnés.

1. Combien de dossiers de personnes condamnées ont-ils été rouverts annuellement au cours des cinq dernières années? Est-il possible de ventiler à chaque fois ces chiffres selon la nature de la condamnation?

1. Hoeveel personen werden er effectief vervolgd voor hun aandeel in de in 2019 geregistreerde criminele feiten met als plaatsbestemming zwembad/solarium, meer/water-vlak?

2. Hoeveel personen werden hiervan vervolgd middels snelrecht?

3. Welke straffen werden er uitgesproken voor zowel minder- als meerderjarigen en wat is de stand van zaken van de uitvoering van deze straffen?

4. Welke schadevergoedingen dienden betaald te worden?

5. Wat was de doorlooptijd van deze zaken, hoeveel tijd verliep er tussen de feiten en de effectieve veroordeling?

6. Hoeveel personen bleken onschuldig/werden vrijgesproken?

7. Hoeveel zaken werden geseponeerd wegens gebrek aan bewijzen of opportuniteitssepot?

8. Hoeveel personen staan er momenteel op de zwarte lijst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 mei 2021, op de vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.):

De gegevensbank van het College van procureurs-generaal laat helaas niet toe om de vragen naar cijfergegevens te beantwoorden. De plaatsbestemming waarnaar verwezen wordt, is een registratie door de politie die niet wordt overgenomen door het parket of de rechtbank. Bijgevolg kunnen de met de betrokken processen-verbaal overeenstemmende zaken niet geïdentificeerd worden in de gegevensbanken.

DO 2020202109404

Vraag nr. 470 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gerechtelijke dwalingen.

Rechterlijke dwalingen zijn foute beslissingen van rechters waardoor een onschuldige toch wordt gestraft.

1. Hoeveel dossiers van veroordeelde personen werden de voorbije vijf jaar jaarlijks heropend? Kan hierbij telkens een opdeling worden gemaakt naar de aard van de veroordeling?

2. Parmi ces dossiers, combien de fois le condamné a-t-il été finalement acquitté? Est-il possible de ventiler chaque fois ces chiffres selon la nature de la condamnation?

3. Quel montant en dédommagements a-t-il été annuellement versé au cours des cinq dernières années à des innocents qui avaient été condamnés? Quel est le montant moyen par personne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 mai 2021, à la question n° 470 de madame la députée Barbara Pas du 13 avril 2021 (N.):

La question a trait aux erreurs judiciaires et définit celles-ci comme des décisions erronées prises par des juges et entraînant la condamnation d'un innocent.

On ne dispose pas de définition précise de la notion d'erreur judiciaire. Et l'on peut se demander si l'acquittement d'un coupable ne constitue pas non plus une erreur judiciaire. Il y a lieu dès lors d'être prudent avec le point de départ posé.

1. Concernant la question relative au nombre de dossiers de condamnés qui ont été rouverts au cours des cinq dernières années (durant la période de 2016 à 2020) ventilé selon la nature de la condamnation, les chiffres suivants peuvent être communiqués.

D'après les données statistiques de la Cour de Cassation, quinze demandes en révision ont été déposées pour la période 2016 - 2020, dont trois ont donné lieu à une annulation de condamnation et les douze autres à un rejet.

Les affaires avaient pour nature: vol avec effraction, coups et blessures volontaires et excès de vitesse.

2. Pour ce qui est de savoir dans combien de ces dossiers le condamné a été acquitté, la Cour de Cassation ne dispose pas des données y afférentes.

Il convient au préalable de préciser ce qui suit. L'article 447, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle prévoit que: "La cour de renvoi prononcera l'acquittement de l'accusé ou du prévenu, ou confirmera la condamnation annulée pour cause de révision, sauf à réduire, le cas échéant, la peine infligée par cette condamnation". La Cour de Cassation apprécie les demandes en révision sur cette base (article 445 du Code d'instruction criminelle). Elle les rejette ou y accède, ce qui donne lieu à une annulation.

2. In hoeveel van die dossiers werd de veroordeelde alsnog vrijgesproken? Kan hierbij telkens een opdeling worden gemaakt naar de aard van de veroordeling?

3. Welk totaal bedrag werd jaarlijks de voorbije vijf jaar aan schadevergoedingen uitbetaald aan onschuldig veroordeelde personen? Wat is het gemiddeld bedrag per persoon?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 mei 2021, op de vraag nr. 470 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 april 2021 (N.):

De vraag betreft gerechtelijke dwalingen en geeft daarvan een definitie, zijnde "foute beslissingen van rechters waardoor een onschuldige toch wordt gestraft".

Een precieze definitie van het begrip gerechtelijke dwalingen is niet voorhanden. En de vraag kan gesteld worden of een gerechtelijke dwaling ook niet bestaat in een vrijpraak van iemand die schuldig is. Er moet dan ook omzichtig worden omgesprongen met het uitgangspunt.

1. Omtrent de vraag hoeveel dossiers van veroordeelde personen de voorbije vijf jaren (de periode 2016 tot en met 2020) werden heropend met een opdeling naar de aard van de veroordeling, kunnen de volgende cijfergegevens worden meegedeeld.

Volgens de statistische gegevens van het Hof van Cassatie werden er voor de periode van 2016 - 2020 vijftien verzoeken tot herziening neergelegd, waarvan er drie aanleiding gaven tot vernietiging van een veroordeling en de twaalf overige verzoeken werden verworpen.

De aard van de zaken betrof de materies van diefstal met braak, vrijwillige slagen en verwondingen en een snelheidsovertreding.

2. Omtrent de vraag in hoeveel van die dossiers de veroordeelde alsnog werd vrijgesproken, beschikt het Hof van Cassatie niet over deze gegevens.

Voorafgaandelijk moet het volgende worden gepreciseerd. Artikel 447, eerste lid, van het Wetboek van strafvordering bepaalt dat: "Het hof waarnaar de zaak verwezen wordt, spreekt de beschuldigde of de beklaagde vrij, of bevestigt de wegens herziening vernietigde veroordeling, behoudens vermindering van de door deze veroordeling opgelegde straf, indien daartoe grond bestaat". Op deze basis beoordeelt het Hof van Cassatie de aanvragen tot herziening (artikel 445 SV.). Ze verwerpt ze of wiligt ze in, hetgeen aanleiding geeft tot een vernietiging.

L'acceptation de la demande n'implique pas nécessairement un acquittement, étant donné que la Cour de Cassation renvoie l'affaire devant une cour d'appel ou une cour d'assises qui n'en aura pas primitivement connu. En cas de renvoi de la Cour, il revient au juge de renvoi de procéder ou non à l'acquittement (article 447 du Code d'instruction criminelle).

La Cour de Cassation n'est pas informée des suites de l'affaire: il peut s'agir d'un acquittement, mais aussi d'une nouvelle condamnation. Les données ou les chiffres correspondants ne sont dès lors pas à disposition de la Cour de Cassation, qui ne dispose que des chiffres relatifs aux demandes en révision, et non concernant la suite de la procédure.

En ce qui concerne les suites données aux trois dossiers précités, dans lesquels une condamnation a été annulée, l'information n'a pas pu être fournie. Plusieurs données d'identification sont requises à cet effet, données dont nous ne disposons pas.

En outre, l'article 447, alinéa 2, du Code d'instruction criminelle prévoit que: "Lorsque la Cour de Cassation annulera, sans renvoi, une condamnation pour homicide et lorsque la cour de renvoi prononcera l'acquittement de l'accusé ou du prévenu, il sera déclaré, dans l'arrêt, que l'innocence de l'accusé ou du prévenu a été reconnue. (...)". La Cour ne connaît aucun pareil cas.

3. L'administration n'a pas reçu de demande d'indemnisation sur la période indiquée. La dernière demande traitée date de 2001.

DO 2020202109624

Question n° 499 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Perception du télétravail au sein de vos administrations.

Voici plus d'un an que le télétravail est devenu obligatoire pour les professions qui le permettent.

Une étude réalisée par Savanta Inc. pour le compte d'Oracle et Workplace Intelligence aux États-Unis, a démontré que si le télétravail a des avantages comme la suppression du trajet domicile-travail-domicile, il a également de nombreux inconvénients.

En effet, il peut être parfois difficile d'être pleinement appliqué à sa tâche lorsque des enfants sont également présents dans l'habitation, mais le principal effet néfaste est le manque d'interactions sociales avec les collègues.

De inwilliging van de aanvraag impliceert niet noodzakelijkerwijze een vrijspraak, gezien het Hof van Cassatie de zaak verwijst naar een hof van beroep of hof van assisen dat van de zaak vroeger geen kennis heeft genomen. Als het Hof verwijst, is het aan de verwijzingsrechter om al dan niet tot vrijspraak over te gaan (artikel 447 Sv.).

Het Hof van Cassatie is niet op de hoogte van het verder verloop van de zaak: het kan een vrijspraak worden, maar ook een nieuwe veroordeling. De gegevens of cijfers in dit verband zijn dan ook niet ter beschikking van de entiteit Hof van Cassatie dat alleen over de cijfers beschikt inzake de verzoeken tot herziening, niet de vervolprocedure.

Met betrekking tot het gevolg dat aan de drie voormelde dossiers - waarin een veroordeling vernietigd is - is gegeven, kon de informatie niet worden verstrekt. Hiervoor zijn een aantal identificatiegegevens vereist waarover we niet beschikken.

Daarnaast bepaalt artikel 447, tweede lid, van het Wetboek van strafvordering dat: "Wanneer het Hof van Cassatie een veroordeling wegens het doden van iemand vernietigt zonder verwijzing of wanneer het hof waarnaar een zaak verwezen wordt, de beschuldigde of de beklaagde vrijsprekt, wordt in het arrest verklaard dat de onschuld van de beschuldigde of van de beklaagde erkend is. (...)". Er zijn bij het Hof geen dergelijke gevallen bekend.

3. De administratie heeft geen aanvraag tot schadevergoeding ontvangen in de vermelde periode. De laatst behandelde aanvraag dateert van 2001.

DO 2020202109624

Vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beleving van telewerk binnen uw administraties.

Ruim een jaar geleden werd telewerk verplicht voor alle beroepen waarvoor dat mogelijk is.

Volgens een studie van Savanta Inc. in opdracht van Oracle en Workplace Intelligence in de Verenigde Staten heeft telewerk voordelen, zoals het wegvallen van het woonwerkverkeer, maar kleven er ook heel wat nadelen aan.

Het kan soms immers moeilijk zijn om volledig geconcentreerd te zijn op het werk wanneer er thuis ook kinderen rondlopen, maar het belangrijkste nadeel is het gebrek aan sociale contacten met collega's.

Pour les personnes vivant seules, les semaines sans ces interactions deviennent difficilement supportables, ce qui peut mener à des situation d'anxiété et de dépression.

Avez-vous réalisé au sein de vos administrations une étude sur le bien-être au travail de vos collaborateurs après un an de télétravail? Si oui, pouvons-nous en connaître les résultats? Si non, comptez-vous en demander une afin d'évaluer l'impact du télétravail sur le bien-être et la santé mentale de vos collaborateurs? Si non, pour quels motifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 12 mai 2021, à la question n° 499 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre vers la réponse qui sera donnée par ma collègue, la ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste, à la question n° 205 du 26 avril 2021 traitant du même objet.

DO 2020202109625

Question n° 500 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Cellules solaires en façades.

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 12 mai 2021, à la question n° 500 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre vers la réponse qui sera donnée par mon collègue, le secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des bâtiments, à la question n° 146 du 26 avril 2021 traitant du même objet.

Voor alleenstaanden beginnen al die weken zonder sociale contacten met collega's erg zwaar te wegen, wat tot angstgevoelens en depressie kan leiden.

Hebt u in uw administraties een studie laten uitvoeren naar het welzijn op het werk van het personeel na een jaar telewerk? Zo ja, kunt u de resultaten meedelen? Zo niet, zult u daartoe opdracht geven om de impact van het telewerk op het welzijn en de mentale gezondheid van het personeel te evalueren? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 12 mei 2021, op de vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid graag naar het antwoord dat zal worden gegeven door mijn collega, de minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, op uw vraag met nr. 205 van 26 april 2021 aangaande hetzelfde onderwerp.

DO 2020202109625

Vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zonnecellen op gevels.

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 12 mei 2021, op de vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid graag naar het antwoord dat zal worden gegeven door mijn collega, de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en met de Regie der gebouwen, op uw vraag met nr. 146 van 26 april 2021 aangaande hetzelfde onderwerp.

DO 2020202109626

Question n° 501 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations.

L'Union européenne a acquis 200 robots désinfectant à ultraviolet (UVD) auprès de la société danoise UVD Robots pour un montant de 12 millions d'euros, soit 60.000 euros l'unité. Ces robots sont en cours de distribution dans tous les hôpitaux d'Europe.

Ces robots autonomes désinfectent les virus et les bactéries tant sur les surfaces que dans l'air, réduisant ainsi la transmission pathologique en tuant 99,99 % des bactéries et micro-organismes présents dans la chambre d'un patient en moins de quinze minutes, contre deux heures si cela devait être réalisé manuellement.

La Clinique Europe-St-Michel à Bruxelles qui l'utilise depuis le mois de février 2021 en est extrêmement satisfaite. Bien entendu, ces robots peuvent être utilisés dans tous types d'administrations ou d'entreprises.

Envisagez-vous l'achat de ce type de robot afin de désinfecter de manière efficace votre administration et minimiser la transmission du COVID-19 sur le lieu de travail de vos collaborateurs? Si oui, quel montant êtes-vous prêt à y consacrer? Si non, pour quels motifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 12 mai 2021, à la question n° 501 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre vers la réponse qui sera donnée par ma collègue, la ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste, à la question n° 207 du 26 avril 2021 traitant du même objet.

DO 2020202109626

Vraag nr. 501 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.

De Europese Unie heeft bij het Deense bedrijf UVD Robots 200 uv-desinfectierobots aangekocht voor een bedrag van 12 miljoen euro, d.i. 60.000 euro per stuk. Deze autonome robots worden momenteel verdeeld in alle ziekenhuizen in Europa.

De autonome desinfectierobots desinfecteren het virus en de bacteriën, zowel op oppervlakken als in de lucht, en verminderen aldus de overdracht van ziektekiemen doordat ze in minder dan vijftien minuten tijd 99,99 % van de in de kamer van de patiënt aanwezige bacteriën en micro-organismen doden. Een manuele desinfectie neemt twee uur in beslag.

In de Clinique de l'Europe - Site St-Michel in Brussel wordt de desinfectierobot sinds februari 2021 tot algemene tevredenheid gebruikt. Deze robots kunnen natuurlijk in alle administraties of bedrijven ingezet worden.

Overweegt u de aankoop van desinfectierobots voor een efficiënte desinfectie bij uw administratie en om de overdracht van het coronavirus onder uw medewerkers op de werkplek zo sterk mogelijk te beperken? Zo ja, welk budget wilt u hiervoor uittrekken? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 12 mei 2021, op de vraag nr. 501 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijst het geachte lid graag naar het antwoord dat zal worden gegeven door mijn collega, de minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post, op vraag nr. 207 van 26 april 2021 aangaande hetzelfde onderwerp.

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
chargée des Personnes handicapées, de la Lutte
contre la pauvreté et de Beliris**

DO 2020202108464

**Question n° 115 de monsieur le député Gaby
Colebunders du 03 mars 2021 (Fr.) à la ministre
des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée
des Personnes handicapées, de la Lutte contre la
pauvreté et de Beliris:**

*Enquête de l'UGent sur le relèvement de l'âge de la retraite
(QO 14311C).*

Le 17 février 2021, nous avons pu lire dans les médias que les Flamands ne souhaitent pas travailler plus longtemps. Une étude de l'UGent consacrée à l'adhésion de la population aux réformes du marché du travail en cours a révélé ce qui suit:

- six répondants sur dix ne sont pas favorables à une suppression progressive de la prépension;
- six répondants sur dix ne sont pas favorables à une suppression progressive des périodes assimilées.

Il va de soi que je vise uniquement, pour cette question, les aspects liés à la pension, ce qui n'est en fait pas tellement positif pour vos plans pour les cinq prochaines années. Heureusement, la pension minimum de 1.500 euros nets bénéficie d'un soutien massif (ce que nous savions évidemment déjà).

1. S'agissant des périodes assimilées: vous subordonnez également votre proposition de pension minimum à une condition de carrière: 30 ans et "une condition d'emploi effectif d'une taille encore à déterminer". Pouvez-vous déjà indiquer quelle sera l'ampleur de cette condition?

2. Adoptez-vous une position en ce qui concerne la prépension? Votre parti a encore déposé en commission une proposition visant à ramener la prépension à 58 ans en cas de restructuration et à 55 ans en cas de longues carrières. Soutenez-vous cette proposition?

**Réponse de la ministre des Pensions et de
l'Intégration sociale, chargée des Personnes
handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
du 18 mai 2021, à la question n° 115 de monsieur le
député Gaby Colebunders du 03 mars 2021 (Fr.):**

**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

DO 2020202108464

**Vraag nr. 115 van de heer volksvertegenwoordiger
Gaby Colebunders van 03 maart 2021 (Fr.) aan
de minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris:**

Enquête Ugent over langer werken (MV 14311C).

Op 17 februari 2021 lezen we in de media dat de Vlaming niet langer wil werken. Uit een studie van de UGent, die het draagvlak voor hangende arbeidsmarkthervormingen onderzocht blijkt het volgende:

- zes op tien is geen voorstander van uitfasering brugpensioen;
- zes op tien is geen voorstander van de afbouw van de gelijkgestelde periodes.

Ik heb het voor deze vraag uiteraard enkel over de pensioenkwesties, maar dat is in feite niet zo positief voor uw plannen de komende vijf jaar. Gelukkig is er massale steun voor het minimumpensioen van 1.500 euro netto (maar dat wisten we natuurlijk al).

1. In verband met de gelijkgestelde periodes: aan uw voorstel voor het minimumpensioen hangt u ook een loopbaanvoorwaarde vast. 30 jaar en "een voorwaarde van effectieve tewerkstelling van een nog te bepalen omvang". Kunt u ons al vertellen wat de omvang is van die voorwaarde?

2. Neemt u een standpunt in verband met het brugpensioen? Uw partij diende in de commissie nog een voorstel in om het brugpensioen in geval van herstructurering terug te brengen op 58 jaar en 55 jaar in geval van lange carrières. Steunt u dit voorstel?

**Antwoord van de minister van Pensioenen en
Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met
een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van
18 mei 2021, op de vraag nr. 115 van de heer
volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van
03 maart 2021 (Fr.):**

L'augmentation des pensions est une priorité absolue pour ce gouvernement. La pension minimale passera à 1.500 euros nets d'ici la fin de la législature. Le récent accord sur la répartition de l'enveloppe bien-être contribuera à la réalisation de cet objectif. Je tiens à remercier les partenaires sociaux pour le travail qu'ils ont accompli. L'enquête que vous avez citée souligne une fois de plus l'importance que les citoyens y attachent.

Il est vrai que la pension minimale n'est pas inconditionnelle. Mais c'est déjà le cas aujourd'hui. La condition de carrière de 30 ans s'applique déjà.

Conformément à l'accord de majorité, une condition d'emploi effectif d'une taille à déterminer, ou une mesure équivalente, sera également introduite pour les futurs retraités.

Le contenu de cette mesure fera l'objet d'une concertation au sein du gouvernement et avec les partenaires sociaux. J'ai l'intention de soumettre une proposition à ce sujet au concertation sociale.

Les mesures de fin de carrière sont le sujet de la conférence sur l'emploi qui sera organisée par le ministre de l'Emploi. Il me semble évident que la conférence tiendra également compte de la situation difficile des personnes qui sont touchées par la restructuration ou la fermeture de leur entreprise.

DO 2020202108816

Question n° 122 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Il me revient que dans certains CPAS, l'aide supplémentaire accordée par l'État dans le cadre du COVID ne sert pas uniquement à soutenir financièrement des personnes vulnérables. Certains utiliseraient apparemment cet argent pour payer des amendes infligées par la justice à des étrangers résidant dans des initiatives locales d'accueil pour infractions aux règles corona.

1. Est-il exact que certains CPAS utilisent l'aide supplémentaire allouée dans le cadre du COVID pour payer des amendes pour non-respect des mesures corona?

a) Dans l'affirmative, cette affectation n'est-elle pas contraire aux conditions fixées pour l'utilisation de cette aide financière supplémentaire accordée par l'État?

Het optrekken van de pensioenen is voor deze regering een absolute prioriteit. Het minimumpensioen zal tegen het einde van de legislatuur evolueren naar 1.500 euro netto. Het recente akkoord over de verdeling van de welvaartsenveloppe zal er mee voor zorgen dat dit objectief wordt bereikt. Ik bedank de sociale partners voor het geleverde werk. De enquête die u citeert onderstreept eens te meer het belang dat burgers hieraan hechten.

Het klopt dat het minimumpensioen niet onvoorwaardelijk is. Maar dat is vandaag ook al zo. De loopbaanvoorwaarde van 30 jaar geldt ook nu al.

Conform het regeerakkoord zal voor toekomstige gepensioneerden daarnaast ook een voorwaarde van effectieve tewerkstelling van een nog te bepalen omvang of een equivalente maatregel worden ingevoerd.

De inhoud van deze maatregel zal het voorwerp uitmaken van overleg binnen de regering en met de sociale partners. Het is mijn bedoeling om een voorstel daarover op de sociale onderhandelingstafel te leggen.

Eindeloopbaanmaatregelen zijn het thema van de werkgelegenheidsconferentie die zal worden georganiseerd door de minister van Werk. Het lijkt me evident dat de conferentie daarbij ook oog zal hebben voor de moeilijke situatie van mensen die worden getroffen door een herstructurering of sluiting van hun onderneming.

DO 2020202108816

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Coronaboetes van personen die in opvang zitten.

Naar ik verneem wordt de extra COVID-steun van de overheid aan de OCMW's op sommige plaatsen niet enkel gebruikt voor financiële steun voor kwetsbare personen. Blijkbaar gebruiken sommige OCMW's deze gelden om door het gerecht opgelegde boetes mee te betalen die worden opgelegd aan vreemdelingen die verblijven in lokale opvanginitiatieven wegens overtreding van de coronaregels.

1. Klopt het verhaal dat sommige OCMW's de extra COVID-steun gebruiken om coronaboetes mee te betalen?

a) Zo ja, gaat dit niet in tegen de vooropgestelde voorwaarden van deze extra financiële steun vanuit de overheid?

b) Des sanctions pour utilisation impropre de cette aide sont-elles prévues, le cas échéant?

2. Combien de procès-verbaux et d'amendes ont-ils été dressés pour infraction aux mesures corona commise par des personnes résidant dans des initiatives locales d'accueil et des centres collectifs? Pourriez-vous répartir ces chiffres par initiative locale d'accueil (commune)/ centre et par catégorie d'infraction (non-respect du couvre-feu, rassemblement, etc.)?

3. Qui a payé ces amendes? Le CPAS, Fedasil ou le contrevenant lui-même?

4. Fedasil a-t-il donné des instructions (par circulaire, par exemple) aux CPAS concernant l'affectation des subventions octroyées et plus particulièrement à propos des amendes corona?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 17 mai 2021, à la question n° 122 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse à la question n° 86 du 4 février 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 41) qui disait ceci:

La mesure Fonds COVID a pour objectif d'aider les personnes se trouvant dans une situation sociale difficile ayant perdu une partie de ses revenus et/ou de son pouvoir d'achat suite à la crise COVID.

Il appartient au CPAS d'aider au mieux la personne en fonction de sa situation; le but étant d'éviter de mettre la personne dans une situation encore plus difficile.

C'est donc l'enquête sociale effectuée par le CPAS qui détermine les besoins de la personne concernée pour faire face à cette crise.

DO 2020202108843

Question n° 123 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le développement du dispositif Housing First.

Le projet *Housing First* a été lancé sur notre territoire en 2013 par le SPP Intégration sociale.

b) Staan er in voorkomend geval sancties tegenover het oneigenlijk aanwenden van deze steun?

2. Hoeveel processen-verbaal en boetes werden er uitgeschreven wegens het overtreden van de coronaregels door personen die verblijven in lokale opvanginitiatieven en de collectieve centra? Graag opgesplitst per lokaal opvanginitiatief (gemeente) / per centrum en opgesplitst per feit bijvoorbeeld het niet respecteren van de avondklok, samenscholing, enz.

3. Door wie werden deze boetes betaald? Door OCMW, Fedasil of door betrokkene zelf?

4. Werden er vanuit Fedasil richtlijnen gegeven (bijvoorbeeld via een omzendbrief) aan de OCMW's hoe de door hen verleende subsidies dienen te worden besteed en meer specifiek betreffende de coronaboetes?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 17 mei 2021, op de vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord op vraag nr. 86 van 4 februari 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 41), waarin stond:

De maatregel COVID-fonds is bedoeld om personen die zich in een moeilijke sociale situatie bevinden en ten gevolge van COVID-crisis een deel van hun inkomen en/of koopkracht hebben verloren, te helpen deze situatie het hoofd te bieden.

Het is aan het OCMW om de betrokkene zo goed mogelijk te helpen naargelang zijn of haar situatie; met als doelstelling te voorkomen dat de betrokkene in een nog moeilijker situatie terechtkomt.

Het is dus het sociaal onderzoek van het OCMW dat bepaalt wat de noden zijn van de persoon in kwestie om deze crisis het hoofd te kunnen bieden.

DO 2020202108843

Vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Ontwikkeling van de Housing First-voorziening.

Het project *Housing First* werd in ons land in 2013 opgestart door de POD Maatschappelijke Integratie.

Il s'agit d'un dispositif innovant visant l'insertion sociale des personnes sans-abri. La logique traditionnelle est inversée. Le logement est la première étape dans le parcours de réinsertion, une équipe accompagne ensuite le locataire dans tous les domaines de sa vie.

D'abord développé dans les grandes villes belges, le dispositif semble montrer des résultats encourageants alors que la lutte contre le "sans-abrisme" reste un enjeu majeur.

1. Pourriez-vous me communiquer les chiffres relatifs à l'évolution du "sans-abrisme" en Belgique sur les cinq dernières années?

2. Quel est l'état des lieux et l'évaluation du dispositif *Housing First*, et ce depuis sa mise en oeuvre sur notre territoire?

3. La phase expérimentale étant clôturée depuis 2016, quelles sont les suites réservées au projet *Housing First*?

4. Concrètement quelles sont les perspectives de développement de ce dispositif ambitieux d'insertion sociale? À ce stade, des mesures ont-elles déjà été prises?

5. Quels moyens supplémentaires sont planifiés pour financer le dispositif *Housing First*?

6. L'approche multisectorielle fait appel à tous les niveaux de pouvoir. Avez-vous eu de récents échanges sur le sujet avec vos homologues des entités fédérées? Quelles mesures interfédérales sont prévues en la matière?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 12 mai 2021, à la question n° 123 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.):

Nous ne disposons pas d'un instrument de monitoring quantitatif permettant de mesurer avec fiabilité l'évolution du sans-abrisme en Belgique. Les exercices de comptage ne sont pas réalisés tous les ans ni dans toutes les villes.

Les statistiques disponibles sur le nombre de personnes sans-abri et sur leur profil en Belgique sont parcellaires mais éclairantes. Les données régionales montrent qu'il y a 5.674 personnes différentes qui ont transité par les abris de nuits wallons (2019), 5.313 personnes en rue et/ou hébergées dans les différentes structures d'hébergement bruxelloises (2020) et 3.730 adultes réparties dans les différentes structures d'hébergement flamandes (2014-2015). Ces chiffres ne quantifient pas l'entière du phénomène.

Het is een vernieuwende voorziening die gericht is op de maatschappelijke integratie van daklozen. De klassieke aanpak wordt omgedraaid. De woning is de eerste stap in het re-integratietraject, waarna de huurder door een team begeleid wordt om zijn leven weer op de rails te krijgen.

Naar verluidt zijn de resultaten van het project, dat in eerste instantie opgezet werd in de grote Belgische steden, bemoedigend, maar de strijd tegen dakloosheid blijft een grote uitdaging.

1. Kunt u cijfers verstrekken in verband met de evolutie van de dakloosheid in België in de afgelopen vijf jaar?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot *Housing First* en hoe evalueert u het project sinds het in ons land opgestart werd?

3. De testfase liep in 2016 af. Welk vervolg zal het project *Housing First* krijgen?

4. Wat zijn in concreto de perspectieven voor de ontwikkeling van deze ambitieuze voorziening op het gebied van maatschappelijke integratie? Werden er in dit stadium al maatregelen genomen?

5. Welke bijkomende middelen zullen er uitgetrokken worden voor de financiering van *Housing First*?

6. De multisectorale aanpak heeft tot gevolg dat alle beleidsniveaus betrokken zijn bij die voorziening. Hebt u onlangs nog besprekingen hierover gevoerd met uw ambtgenoten van de deelgebieden? Welke interfederale maatregelen zijn er op dit stuk gepland?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 12 mei 2021, op de vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.):

Wij beschikken niet over een kwantitatief monitoringsysteem waarmee we de evolutie van het aantal daklozen in België met zekerheid kunnen meten. Er wordt immers niet elk jaar en niet in elke stad geteld.

De beschikbare statistieken over het aantal daklozen in België en hun profiel zijn dus niet volledig maar wel verhelderend. Uit de regionale cijfers blijkt dat er in Wallonië jaarlijks 5.674 personen gebruikmaken van de nachtopvang (2019), in Brussel 5.313 personen op straat leven en/of opgevangen worden door de verschillende organisaties (2020) en in Vlaanderen 3.730 volwassenen een beroep hebben gedaan op de verschillende opvangorganisaties (2014-2015). Deze cijfers zijn maar een gedeeltelijke weergave van de situatie.

Aussi, plus récemment, à l'initiative de la Fondation Roi Baudouin et en collaboration avec les administrations locales ainsi qu'un grand nombre d'associations, d'institutions et de volontaires, la KU Leuven et l'ULiège ont dénombré fin octobre 2020 les personnes en situation de sans-abrisme ou d'absence de chez-soi dans les villes d'Arlon, de Liège et de Gand, et dans la province de Limbourg.

- Gand: 1.472 adultes et 401 enfants;
- Limbourg: 932 adultes et 285 enfants;
- Arlon: 149 adultes et 69 enfants;
- Liège: 422 adultes et 78 enfants;
- À Louvain (février 2020): 466 adultes, 90 enfants;
- en région de Bruxelles-Capitale (novembre 2020) le nombre est estimé à 4.380 adultes, 933 enfants.

Aujourd'hui, le dispositif est implémenté dans 18 villes/projets et a permis le relogement de plus de 855 personnes sans-abri chroniques fragiles, avec un taux de maintien en logement de 86 %. En ce sens, *Housing First* (HF) démontre très clairement le potentiel important qu'il représente en matière de réduction structurelle du sans-abrisme chronique.

Depuis 2016, ce sont les régions qui financent principalement les dispositifs HF. Cependant, afin d'en assurer un développement qualitatif, sous mon autorité, le *Housing First LAB* promeut et soutient la dissémination du HF en Belgique.

L'enjeu du développement du dispositif HF est double: augmenter le nombre de trajectoires HF tout en assurant la qualité du modèle selon des standards internationaux. Comme le stipule l'Accord de gouvernement fédéral, dans l'exercice de mes compétences et dans le respect des prérogatives régionales, je souhaite augmenter les trajectoires HF. Différentes possibilités sont étudiées notamment via les subsides de la Loterie nationale.

Je souhaite par ailleurs développer un intérêt particulier à la situation des femmes sans-abri chroniques.

Des concertations interfédérales doivent encore avoir lieu, notamment dans le cadre de la CIM et de l'adaptation de l'Accord de coopération du 12 mai 2014 concernant le sans-abrisme et l'absence de chez soi.

Op initiatief van de Koning Boudewijnstichting hebben de KU Leuven en ULiège, in samenwerking met de lokale besturen en een groot aantal verenigingen, instellingen en vrijwilligers, eind oktober 2020 het aantal daklozen en thuislozen in de steden Arlen, Luik en Gent en in de provincie Limburg geteld.

- Gent: 1.472 volwassenen en 401 kinderen;
- Limburg: 932 volwassenen en 285 kinderen;
- Arlen: 149 volwassenen en 69 kinderen;
- Luik: 422 volwassenen en 78 kinderen;
- Leuven (februari 2020): 466 volwassenen, 90 kinderen;
- in het Brussels Hoofdstedelijk gewest (november 2020) wordt hun aantal geschat op 4.380 volwassenen en 933 kinderen.

Het *Housing First*-model (HF) wordt vandaag toegepast in 18 steden/projecten. Dankzij deze initiatieven zijn meer dan 855 chronische daklozen met een kwetsbaar profiel opnieuw gehuisvest. 86 % van deze groep is nog steeds gehuisvest. Dit toont zeer duidelijk aan dat HF een belangrijke schakel is om de chronische dakloosheid structureel te verminderen.

Sinds 2016 worden de HF-projecten hoofdzakelijk gefinancierd door de gewesten. Maar het is onder mijn bevoegdheid dat het *Housing First LAB* de verspreiding van het HF-model in België promoot, om de kwalitatieve ontwikkeling van deze projecten te ondersteunen.

De ontwikkeling van het HF-model heeft twee doelstellingen: het aantal HF-trajecten verhogen en er tegelijk voor zorgen dat de kwaliteit van het model beantwoordt aan de internationale normen. Zoals bepaald in het federale regeerakkoord, wil ik binnen mijn bevoegdheden en met inachtneming van de gewestelijke bevoegdheden de HF-trajecten uitbreiden. Daarvoor worden momenteel verschillende mogelijkheden onderzocht, met name via de subsidies van de Nationale Loterij.

Bovendien wil ik dat er meer aandacht wordt besteed aan de situatie van chronisch dakloze vrouwen.

Hierover moet nog interfederaal overleg plaatsvinden, meer bepaald in het kader van de IMC en de aanpassing van het Samenwerkingsakkoord van 12 mei 2014 inzake dakloosheid en thuisloosheid.

DO 2020202108844

Question n° 124 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

D'avantage de moyens pour lutter contre la précarité menstruelle.

La précarité menstruelle représente une réalité conséquente à une situation économique et parfois sociale difficile qui provoquent un manque d'accès aux protections hygiéniques.

Cette problématique reste malheureusement encore trop souvent un sujet tabou dans notre société. Il est important de pouvoir le briser et d'initier des avancées concrètes publiques pour aider ces femmes en situation de précarité.

En effet, compte tenu de la qualité de vie globale dans notre pays et en Europe, il est aberrant que les règles soient encore une source d'inégalité.

En décembre dernier, vous avez annoncé l'octroi d'une subvention fédérale de 200.000 euros pour le Conseil des femmes francophones de Belgique et le *Vrouwenraad*. Il s'agit d'un premier pas dans cette lutte. Toutefois, il est évident que davantage d'initiatives doivent être prises.

1. Quelles sont les actions complémentaires envisagées en la matière? Des mesures structurelles seront-elles prises?

2. Des moyens financiers seront-ils prochainement dégagés pour assurer l'accès normal à ces protections hygiéniques?

3. En contact direct avec les citoyens, les administrations locales et les CPAS jouent un rôle essentiel. Envisagez-vous de les associer aux futures actions en la matière? Dans l'affirmative, comment le seront-ils?

4. Quelle est enfin votre avis sur la gratuité des protections hygiéniques, notamment au travers d'un accès contrôlé dans les écoles?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 12 mai 2021, à la question n° 124 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.):

Je soutiens naturellement toutes les initiatives permettant un meilleur accès aux protections menstruelles. C'est à la fois une question de santé publique et de lutte contre la pauvreté. C'est aussi une question d'égalité.

DO 2020202108844

Vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Meer middelen voor de strijd tegen menstruatiearmoede.

Menstruatiearmoede is een realiteit die het gevolg is van een economisch en soms sociaal moeilijke situatie waardoor vrouwen onvoldoende toegang hebben tot hygiënische bescherming.

Op deze problematiek rust helaas nog te vaak een taboe in onze samenleving. Het is belangrijk dat dat taboe doorbroken wordt. De overheid moet een concrete doorbraak bewerkstelligen om vrouwen in dergelijke kwetsbare situaties te helpen.

Gezien de algemene levenskwaliteit in ons land en in Europa is het inderdaad absurd dat menstruatie nog een bron van ongelijkheid is.

In december jongstleden hebt u een federale subsidie van 200.000 euro in het vooruitzicht gesteld voor de Vrouwenraad en de Conseil des Femmes Francophones de Belgique. Dat is een eerste stap in deze strijd. Het is echter duidelijk dat er meer initiatieven moeten worden genomen.

1. Welke verdere maatregelen worden er overwogen? Zullen er structurele maatregelen genomen worden?

2. Zullen er binnenkort financiële middelen beschikbaar gesteld worden zodat vrouwen op een normale manier toegang hebben tot menstruatieproducten?

3. De lokale overheden en het OCMW spelen een essentiële rol door het rechtstreekse contact met de burgers. Bent u van plan hen te betrekken bij de toekomstige acties op dit gebied? Zo ja, hoe zal dat in zijn werk gaan?

4. Wat is ten slotte uw mening over het gratis verschaffen van menstruatieproducten, onder meer door een gecontroleerde toegang via de scholen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 12 mei 2021, op de vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.):

Ik steun uiteraard alle initiatieven die menstruatieproducten beter toegankelijk maken. Dat is zowel belangrijk voor de volksgezondheid als in de strijd tegen armoede. Bovendien is het ook een kwestie van gelijkheid.

Le subside que j'ai débloqué à cet effet est une première étape afin de connaître les besoins du terrain et de créer des approches innovantes. Forts de cette expérience, nous pourrions par la suite mettre sur pied des mesures plus structurelles. Par ailleurs, j'ai demandé à ce que les produits d'hygiène dont les protections menstruelles, les langes etc. soient désormais compris dans les colis alimentaires.

La décision exemplaire de l'Écosse et le rapport caritas ont mis la problématique en lumière. Les initiatives se multiplient au niveau local (CPAS), régional (écoles de la COCOF) etc. Pour ce qui est des CPAS, ceux-ci peuvent notamment puiser dans le budget supplémentaire mesures COVID pour fournir des protections en cas de besoin.

Mon cabinet suit cette problématique de près et co-préside également le groupe de travail "précarité menstruelle" de la CIM droits de femmes qui permettra de développer des actions communes en la matière entre les différents niveaux de pouvoir.

Il est important de rappeler que la précarité menstruelle fait partie d'une situation de pauvreté globale nécessitant une approche globale. Nous le savons, les femmes sont plus durement touchées. Le plan fédéral de lutte contre la pauvreté que je présenterai cette année tiendra compte de la dimension de genre.

DO 2020202108905

Question n° 125 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

De subsidie die ik hiervoor heb toegekend is een eerste stap om vast te stellen wat de behoeften op het terrein zijn en om nieuwe methoden te ontwikkelen. Op basis van deze ervaring zullen wij vervolgens meer structurele maatregelen kunnen invoeren. Ik heb trouwens gevraagd om hygiëneproducten zoals maandverbanden, tampons, luiers enz. voortaan ook te verdelen via de voedselpakketten.

De beslissing van Schotland en het rapport van Caritas hebben de problematiek op de voorgrond geplaatst. Intussen zien we meer en meer initiatieven op lokaal (OCMW's) en regionaal niveau (scholen van de COCOF). De OCMW's kunnen in ieder geval een beroep doen op het extra budget voor coronamaatregelen om menstruatieproducten te bezorgen aan wie deze nodig heeft.

Mijn kabinet volgt deze problematiek op de voet en zit ook mee de werkgroep "menstruatiearmoede" binnen de IMC over vrouwenrechten voor, die als doel heeft gemeenschappelijke acties tussen de verschillende beleidsniveaus op touw te zetten.

Het is belangrijk te beseffen dat menstruatiearmoede deel uitmaakt van een algemene armoedesituatie die een algemeen aanpak vereist. Wij weten dat vrouwen over het algemeen harder getroffen worden. Het federale armoedebestrijdingsplan dat ik dit jaar zal voorstellen zal rekening houden met deze genderdimensie.

DO 2020202108905

Vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 12 mai 2021, à la question n° 125 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109087

Question n° 134 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Enfants sans-abri.

Il est inacceptable que notre société compte encore des sans-abri. Malheureusement, les initiatives existantes pour éviter de telles situations semblent fondamentalement contribuer insuffisamment à résoudre structurellement le problème.

L'ampleur du problème est sous-estimée. À Gand, le CPAS a indiqué, fin 2018, qu'il y avait quelque 450 sans-abri et sans-domicile. Selon les chiffres actualisés début 2020, il y en aurait "entre 250 et 1.000...". En octobre 2020, 1.400 sans-abri ont bénéficié d'un hébergement de nuit et une très récente étude réalisée par la Fondation Roi Baudouin pour la ville de Gand a encore revu ce chiffre à la hausse, faisant état de 1.472 sans-abri et sans-domicile, auxquels s'ajoutent 401 enfants sans-abri de moins de 18 ans. Les chiffres présentés dans ce rapport pour le Limbourg et les villes d'Arlon et Liège sont tout aussi dramatiques.

Disposez-vous d'une estimation du nombre de sans-abri et de sans-domicile en Belgique? Je souhaiterais les chiffres avec une répartition par région, ainsi que le nombre d'enfants se trouvant dans cette situation, également par région.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 12 mai 2021, à la question n° 134 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.):

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 12 mei 2021, op de vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109087

Vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Dakloze kinderen.

Dat er überhaupt nog daklozen zijn in onze maatschappij is onaanvaardbaar. Jammer genoeg lijken de bestaande initiatieven om hieraan te verhelpen, te weinig fundamenteel bij te dragen tot een structurele oplossing van dit probleem.

De grootorde van het probleem wordt onderschat. In Gent schatte het OCMW eind 2018 dat er een 450-tal dak- en thuislozen waren. Een cijfer dat begin 2020 werd bijgesteld tot "tussen de 250 tot wel 1.000...". In oktober 2020 maakten 1.400 daklozen er gebruik van de nachtopvang en een zeer recente studie voor Gent uitgevoerd in opdracht van de stad door de Koning Boudewijnstichting stelt deze cijfers nogmaals bij in de hoogte: 1.472 dak- en thuislozen én daarbovenop 401 kinderen jonger dan 18 jaar die dakloos zijn. De cijfers in dit rapport voor Limburg en de steden Aarlen en Luik zijn even dramatisch.

Heeft u een schatting van het aantal dak- en thuislozen in België, graag de cijfers opgesplitst per gewest, en het aantal kinderen dat zich in deze situatie bevindt, idem opsplitst per gewest?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 12 mei 2021, op de vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.):

Nous ne disposons pas d'un instrument de monitoring quantitatif permettant d'estimer avec fiabilité le nombre de personnes sans-abri en Belgique. Les exercices de comptage ne sont pas réalisés tous les ans ni dans toutes les villes.

Les statistiques disponibles sur le nombre de personnes sans-abri et sur leur profil en Belgique sont parcellaires mais éclairantes. Les données régionales montrent qu'il y a 5.674 personnes différentes qui ont transité par les abris de nuits wallons (2019), 5.313 personnes en rue et/ou hébergées dans les différentes structures d'hébergement bruxelloises (2020) et 3.730 adultes réparties dans les différentes structures d'hébergement flamandes (2014-2015). Ces chiffres ne quantifient pas l'entière du phénomène.

Plus récemment, ces données ont été complétées par l'étude que vous avez citée, réalisée à l'initiative de la Fondation Roi Baudouin. Par des opérations de comptage, faites en collaboration avec les administrations locales ainsi qu'avec un grand nombre d'associations, d'institutions et de volontaires, sous la direction scientifique de la KU Leuven et l'ULiège, fin octobre 2020 ont été dénombrées les personnes en situation de sans-abrisme ou d'absence de chez-soi dans les villes d'Arlon, de Liège et de Gand, et dans la province de Limbourg:

- Gand: 1.472 adultes et 401 enfants;
- Limbourg: 932 adultes et 285 enfants;
- Arlon: 149 adultes et 69 enfants;
- Liège: 422 adultes et 78 enfants;
- À Louvain (février 2020): 466 adultes, 90 enfants;
- en région de Bruxelles-Capitale (novembre 2020) le nombre est estimé à 4.380 adultes, 933 enfants.

Ces constats chiffrés confirment ma volonté d'agir.

Sur ma proposition, le Conseil des ministres a décidé de prolonger l'accueil et l'accompagnement organisés par les structures subsidiées dans les cinq grandes villes du pays (Anvers, Gand, Bruxelles, Charleroi et Liège) jusqu'au 30 juin.

La lutte contre le sans-abrisme requiert d'une collaboration de tous les niveaux de pouvoir. C'est pourquoi je compte bien travailler avec les collègues des communautés et des régions dans le cadre d'une conférence interministérielle. Ensemble nous adapterons l'Accord de coopération sur le sans-abrisme et l'absence de chez-soi.

Wij beschikken niet over een kwantitatief monitorsysteem waarmee we de evolutie van het aantal daklozen in België met zekerheid kunnen meten. Er wordt immers niet elk jaar en niet in elke stad geteld.

De beschikbare statistieken over het aantal daklozen in België en hun profiel zijn dus niet volledig maar wel verhelderend. Uit de regionale cijfers blijkt dat er in Wallonië jaarlijks 5.674 personen gebruikmaken van de nachtopvang (2019), in Brussel 5.313 personen op straat leven en/of opgevangen worden door de verschillende organisaties (2020) en in Vlaanderen 3.730 volwassenen een beroep hebben gedaan op de verschillende opvangorganisaties (2014-2015). Deze cijfers zijn maar een gedeeltelijke weergave van de situatie.

Deze gegevens werden onlangs aangevuld door de studie waarnaar u al verwees en die werd uitgevoerd op initiatief van de Koning Boudewijnstichting. In samenwerking met de lokale besturen en een groot aantal verenigingen, instellingen en vrijwilligers hebben de KU Leuven en ULiège eind oktober 2020 het aantal daklozen en thuislozen in de steden Aarlen, Luik en Gent en in de provincie Limburg geteld.

- Gent: 1.472 volwassenen en 401 kinderen;
- Limburg: 932 volwassenen en 285 kinderen;
- Aarlen: 149 volwassenen en 69 kinderen;
- Luik: 422 volwassenen en 78 kinderen;
- Leuven (februari 2020): 466 volwassenen, 90 kinderen;
- in het Brussels Hoofdstedelijk gewest (november 2020) wordt hun aantal geschat op 4.380 volwassenen en 933 kinderen.

Deze cijfers hebben mijn voornemen om actie te ondernemen alleen maar versterkt.

Op mijn voorstel heeft de Ministerraad besloten de opvang en begeleiding door de gesubsidieerde organisaties in de vijf grootste steden van het land (Antwerpen, Gent, Brussel, Charleroi en Luik) te verlengen tot 30 juni.

De strijd tegen dakloosheid vereist samenwerking op alle beleidsniveaus. Daarom ben ik van plan samen te werken met de collega's van de gemeenschappen en gewesten in het kader van een interministeriële conferentie. Samen zullen wij het Samenwerkingsakkoord inzake dakloosheid en thuisloosheid aanpassen.

DO 2020202109247

Question n° 137 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La protection judiciaire des personnes en situation d'handicap.

Le régime de la protection judiciaire est envisagé dès que l'incapacité est établie, ou dès que la personne vulnérable sent qu'elle ne peut plus gérer ses actes. Celui-ci est établi sur base de la loi réformant les régimes d'incapacité et instaurant un nouveau statut de protection conforme à la dignité humaine (17 mars 2013), qui est entrée en vigueur en septembre 2014. L'objectif était de remplacer les statuts de minorité prolongée et de l'interdiction pour apporter une aide davantage sur mesure et garante des droits humains.

Pour certains parents, cette protection judiciaire peut s'avérer injuste, humiliante, et lourde en terme de procédure. Une fois l'enfant avec un handicap intellectuel arrivé à sa majorité, les parents doivent rendre des comptes à un juge de paix, et justifier chaque dépense et chaque décision. Pour des parents, être confrontés à de pareilles procédures est vécu telle une véritable épreuve morale étant donné leur expérience et leurs connaissances des besoins de leur enfant.

1. Avez-vous pris connaissance de la lourdeur administrative que peuvent rencontrer certains parents dans le cadre de la protection judiciaire? Partagez-vous le constat que cette mesure est péniblement vécue dans le chef des parents? Avez-vous eu des retours similaires de la part du secteur des professionnels du handicap ou de la part de parents concernés?

2. Envisageriez-vous éventuellement de réviser le dispositif en place au vu des arguments avancés ci-dessus? Si oui, quelles adaptations de la législation seraient à mettre en oeuvre selon vous? Seriez-vous prête à vous engager dans cette voie durant la législature?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 18 mai 2021, à la question n° 137 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.):

DO 2020202109247

Vraag nr. 137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Rechterlijke bescherming van personen met een handicap.

De regeling van rechterlijke bescherming wordt overwogen zodra de onbekwaamheid vastgesteld wordt of zodra een kwetsbare persoon aanvoelt dat hij niet meer voor zichzelf kan instaan. Deze regeling wordt bepaald bij dewet tot hervorming van de regelingen inzake onbekwaamheid en tot instelling van een nieuwe beschermingsstatus die strookt met de menselijke waardigheid (17 maart 2013), die in september 2014 in werking getreden is. Het was de bedoeling om de statussen van verlengde minderjarigheid en onbekwaamheid te vervangen teneinde meer hulp op maat te bieden en de bescherming van de mensenrechten te garanderen.

Sommige ouders ervaren die rechterlijke bescherming als onrechtvaardig, vernederend en administratief zwaar. Wanneer het kind met een verstandelijke handicap meerderjarig wordt, moeten de ouders rekenschap afleggen aan een vrederechter en elke uitgave en beslissing verantwoorden. Ouders die met een dergelijke procedure geconfronteerd worden, ervaren dat in het licht van hun ervaring met en kennis van de behoeften van hun kind als een heuse morele beproeving.

1. Draagt u kennis van de administratieve rompslomp waarmee sommige ouders in de context van de rechterlijke bescherming geconfronteerd kunnen worden? Bent u het eens met de vaststelling dat die maatregel voor de ouders moeilijk te verteren is? Hebt u gelijkaardige signalen ontvangen vanuit de beroepssector van de gehandicaptenzorg of vanwege betrokken ouders?

2. Zou u eventueel overwegen om de bestaande regeling te herzien in het licht van de hierboven aangevoerde argumenten? Zo ja, welke aanpassingen zouden er volgens u dan in de wetgeving aangebracht moeten worden? Zou u ertoe bereid zijn om daar tijdens deze legislatuur werk van te maken?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 18 mei 2021, op de vraag nr. 137 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.):

Votre question relève de la compétence du ministre de la Justice, Vincent Van Quickenborne, je vous invite donc à lui poser la question (question n° 609 du 28 juin 2021).

DO 2020202109625

Question n° 155 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Cellules solaires en façades.

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 12 mai 2021, à la question n° 155 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je vous renvoie pour cette question à la réponse qui sera donnée par le secrétaire d'État, Mathieu Michel, en charge de la Régie des bâtiments (question n° 146 du 26 avril 2021).

Uw pertinente vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Justitie, Vincent Van Quickenborne, dus ik nodig u uit hem te stellen (vraag nr. 609 van 28 juni 2021).

DO 2020202109625

Vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Zonnecellen op gevels.

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 12 mei 2021, op de vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs u voor deze vraag naar het antwoord dat zal gegeven worden door de staatssecretaris die belast is met de Regie der Gebouwen, Mathieu Michel (vraag nr. 146 van 26 april 2021).

**Ministre du Climat, de l'Environnement, du
Développement durable et du Green Deal**

DO 2020202109344

**Question n° 68 de monsieur le député Emmanuel
Burton du 12 avril 2021 (Fr.) à la ministre du
Climat, de l'Environnement, du Développement
durable et du Green Deal:**

Le carburant CNG.

La Belgique s'est engagée à diminuer ses émissions de CO₂ et de gaz à effet de serre. L'automobile représente toujours l'un des principaux acteurs dans ce secteur et sa modernisation est lente.

De nombreux constructeurs proposent désormais des véhicules électriques mais les consommateurs sont réticents vu le coût à l'achat, la logistique, etc.

Certains automobilistes restent donc fidèles au moteur thermique mais des alternatives écologiques sont possibles dans ce secteur.

Le CNG, ou gaz naturel comprimé, commence à se développer en Belgique tandis que d'autres pays l'ont déjà adopté depuis un certain temps. Ce gaz est composé de biométhane, tout comme le LNG, gaz naturel liquéfié, utilisé dans les poids lourds. Ils permettent l'utilisation d'un carburant "classique" tout en réduisant les déchets organiques étant donné leur composition.

Le développement de ces carburants permettrait une alternative au parc automobile électrifié vu que ce dernier se développe plus lentement que prévu. Cependant, le principal problème reste la modernisation du parc automobile actuel et sa forte concentration en véhicules essence et diesel.

Le développement d'alternative durable comme le CNG offrirait une option pour les conducteurs voulant changer de voiture dans une visée écologique mais ne franchissant pas le pas du véhicule électrique.

1. Pourquoi le CNG ne s'est-il pas développé en Belgique?

2. Pensez-vous que ces nouveaux carburants durables se populariseront rapidement en Belgique?

3. Est-ce que les biocarburants et le développement durable sont compatibles?

4. Avez-vous des pistes pour accélérer la transition du parc automobile actuel vers des alternatives plus durables?

**Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal**

DO 2020202109344

**Vraag nr. 68 van de heer volksvertegenwoordiger
Emmanuel Burton van 12 april 2021 (Fr.) aan de
minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal:**

Cng-brandstof.

Ons land heeft zich ertoe verbonden zijn CO₂- en broeikasgasuitstoot te verminderen. De modernisering van de autosector, nog steeds een van de belangrijkste spelers in dat verhaal, verloopt traag.

Veel autobouwers bieden intussen elektrische voertuigen aan, maar de consument is terughoudend door de aankoopprijs, de vereiste logistiek enz.

Sommige automobilisten blijven dan ook verknocht aan de thermische motor, maar er zijn ecologische alternatieven in de sector.

Cng of samengeperst aardgas krijgt stilaan voet aan grond in België, terwijl het in andere landen al even gebruikt wordt. Dat gas bestaat uit biomethaan, net als lng, vloeibaar aardgas, waar vrachtwagens op rijden. Beide opties maken het mogelijk om een 'klassieke' brandstof te gebruiken, maar tegelijkertijd het organische afval te beperken dankzij hun specifieke samenstelling.

Door die brandstoffen te ontwikkelen zou er een alternatief ontstaan voor het elektrische wagenpark, dat trager dan verwacht uitbreidt. Het grootste probleem schuilt echter nog steeds in de modernisering van het huidige wagenpark en het grote percentage voertuigen dat op benzine of diesel rijdt.

De ontwikkeling van duurzame alternatieven zoals cng kan een oplossing zijn voor bestuurders die om ecologische redenen van wagen willen veranderen, maar die niet de stap willen zetten naar een elektrische wagen.

1. Waarom wordt cng niet ontwikkeld in België?

2. Zullen die nieuwe duurzame brandstoffen volgens u snel ingang vinden in ons land?

3. Zijn biobrandstoffen verenigbaar met duurzame ontwikkeling?

4. Ziet u oplossingen om de transitie van het huidige wagenpark naar duurzamere alternatieven te versnellen?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 17 mai 2021, à la question n° 68 de monsieur le député Emmanuel Burton du 12 avril 2021 (Fr.):

1. La réponse à cette question renvoie à des compétences relevant, pour la qualité des carburants de la compétence de la DG Énergie, pour la fiscalité des carburants du SPF Finances (accises), et pour le développement de la production du gaz des régions.

2. Je crois davantage en la diversité des moyens de transport pour assurer l'ensemble de nos besoins en mobilité tels les transports en commun, les modes de transport partagés et la mobilité douce. La multiplicité des biocarburants avec une empreinte carbone élevée ne peut apporter qu'une réponse momentanée et ciblée par exemple sur les flottes captives privées et publiques.

Le développement du marché des nouveaux biocarburants plus durables est encouragé par la directive européenne sur les énergies renouvelables, qui crée le cadre légal facilitant l'accès au marché européen. Mais la disponibilité de biocarburants durables ou non ne pourra jamais couvrir l'ensemble de nos besoins en carburant.

Pire, dans la perspective de l'économie circulaire, les matières premières organiques doivent impérativement être réservées aux applications non énergétiques, à commencer par l'alimentation et le maintien de la qualité des sols agricoles. L'option consistant à utiliser les flux de déchets est également vouée à disparaître, étant donné l'objectif consistant à les éviter.

3. Les biocarburants assurent, pour une part, une contribution transitoire vers l'électromobilité. Leur compatibilité avec le développement durable est quasi nulle tant les enjeux sont multiples: concurrence avec la disponibilité des terres cultivables, les impacts sur les sols et la disponibilité en eau, concurrence dans l'utilisation des ressources au détriment d'autres produits manufacturés.

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 17 mei 2021, op de vraag nr. 68 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 12 april 2021 (Fr.):

1. Het antwoord op deze vraag houdt verband met materies die tot de bevoegdheid behoren van het DG Energie wat betreft de kwaliteit van de brandstoffen, van de FOD Financiën (Accijnzen) wat betreft de fiscaliteit van de brandstoffen, en van de gewesten wat betreft de ontwikkeling van de productie van het gas.

2. Ik geloof meer in de diversiteit van de transportmiddelen om te voorzien in al onze mobiliteitsbehoeften, zoals het openbaar vervoer, gedeeld vervoer en zachte mobiliteit. De veelheid aan biobrandstoffen met een hoge koolstofvoetafdruk kan alleen maar een tijdelijk en gericht antwoord bieden, bijvoorbeeld voor de publieke en private wagenparken.

De ontwikkelingen van de markt van de nieuwe duurmere biobrandstoffen worden gepromoot door de Europese richtlijn 'hernieuwbare energie', waarmee het wettelijke kader gecreëerd wordt dat de toegang tot de Europese markt faciliteert. Maar de beschikbaarheid van al dan niet duurzame biobrandstoffen zal nooit al onze noden aan brandstof kunnen dekken.

Erger nog, vanuit het oogpunt van de circulaire economie moeten organische grondstoffen absoluut worden voorbehouden voor niet-energetische toepassingen, te beginnen met voeding en instandhouding van de kwaliteit van landbouwgronden. Ook de optie van het gebruik van afvalstromen is gedoemd te verdwijnen, gelet op het streven naar het vermijden van afvalstromen.

3. Biobrandstoffen zorgen voor een deel voor een overgangsbijdrage richting elektrische mobiliteit. De compatibiliteit ervan met duurzame ontwikkeling is vrijwel onbestaande, gelet op de vele uitdagingen: concurrentie met de beschikbaarheid van landbouwgrond, de impact op de bodem en de beschikbaarheid van water, concurrentie qua gebruik van hulpbronnen ten koste van fabricaten.

Pour ces raisons, la production des biocarburants doit être à terme éliminée pour favoriser, notamment, l'utilisation des ressources renouvelables dans des filières telles que les matériaux de construction, les textiles, etc. Le nouvel arrêté royal relatif aux normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable, qui est actuellement soumis pour avis, s'inscrit dans ce cadre. Il se limite à interdire les biocarburants à base d'huile de palme et de soja. En incluant de nouveaux critères de durabilité et de réduction d'émissions de gaz à effet de serre plus étendus, cet arrêté royal crée un cadre de durabilité moins laxiste pour les biocarburants.

4. Les pistes éventuelles au niveau fédéral relèvent d'enjeux fiscaux ou/et de politique de mobilité je vous invite dès lors à adresser votre question à mes collègues en charge des Finances et de la Mobilité.

**Ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2020202109289

**Question n° 483 de madame la députée Darya Safai du
08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des
Réformes institutionnelles et du Renouveau
démocratique:**

Autorisations de détention d'armes octroyées par province.

La loi sur les armes (loi du 8 juin 2006 réglant des activités économiques et individuelles avec des armes) fait reposer la mission centrale sur les gouverneurs des provinces. Ceux-ci peuvent délivrer des autorisations de détention d'armes mais également les retirer.

1. Combien d'autorisations et de reconnaissances de détention d'armes ont été octroyées par les gouverneurs à des citoyens en 2019 et 2020? Je souhaiterais une répartition par commune et par province.

2. Combien d'autorisations de détention d'armes ont été retirées en 2019 et 2020? Je souhaiterais une répartition par commune et par province.

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique du
18 mai 2021, à la question n° 483 de madame la députée
Darya Safai du 08 avril 2021 (N.):**

Om die redenen moet de productie van biobrandstoffen op termijn uitgeschakeld worden teneinde met name het gebruik van hernieuwbare bronnen in ketens zoals bouw-materiaal, textiel enz. te bevorderen. Het nieuwe koninklijk besluit inzake productnormen voor hernieuwbare transportbrandstoffen, dat momenteel voor advies voorligt, kadert in dit perspectief. Het beperkt zich tot het verbieden van biobrandstoffen op basis van palm- en sojaolie. Met onder meer nieuwe en uitgebreidere duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductie-criteria schept dat koninklijk besluit een minder laks duurzaamheidskader voor biobrandstoffen.

4. De eventuele oplossingen op federaal niveau houden verband met uitdagingen inzake fiscaliteit en/of mobiliteitsbeleid. Gelieve bijgevolg uw vraag te richten aan mijn collega's die bevoegd zijn voor Financiën en voor Mobiliteit.

**Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

DO 2020202109289

**Vraag nr. 483 van mevrouw de volksvertegenwoordiger
Darya Safai van 08 april 2021 (N.) aan de
minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

Verleende wapenvergunningen per provincie.

De wapenwet (wet van 8 juni 2006 houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens) legt hierbij een centrale opdracht bij de provinciegouverneurs. Deze kunnen wapenvergunningen uitreiken maar ook intrekken.

1. Hoeveel wapenvergunningen en -erkenningen werden in 2019, 2020 door de gouverneurs verleend aan burgers? Graag opdeling per gemeente per provincie.

2. Hoeveel wapenvergunningen werden in 2019 en 2020 ingetrokken? Graag opdeling per gemeente en per provincie.

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken,
Institutionele Hervormingen en Democratische
Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 483 van
mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van
08 april 2021 (N.):**

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 457 du 8 avril 2021 adressée au vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord.

DO 2020202109290

Question n° 484 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le vandalisme de radars automatiques.

Les radars automatiques font régulièrement l'objet d'actes de vandalisme, et plus particulièrement d'incendies criminels.

1. Combien de radars automatiques ont, chaque année, fait l'objet d'actes de vandalisme? Combien de radars automatiques ont, chaque année, été irrémédiablement détruits, et combien ont subi des dégâts légers ou réparables? Je souhaiterais un relevé pour les années 2019, 2020 et 2021 jusqu'à ce jour, avec une répartition par région/province/commune.

2. Comment le vandalisme évolue-t-il (aussi bien en termes de perte totale que de dommages légers) chaque année, et ce, sur le nombre total de radars automatiques installés? Je souhaiterais un relevé pour les années 2019, 2020 et 2021 jusqu'à ce jour, avec une répartition par région/province/commune.

3. Combien d'auteurs d'actes de vandalisme ont-ils été identifiés et condamnés chaque année? Je souhaiterais un relevé pour les années 2019, 2020 et 2021 jusqu'à ce jour, avec une répartition par région/province/commune.

4. Combien ces actes de vandalisme ont-ils coûté par an? Quelle partie de ce coût l'État a-t-il pu recouvrer auprès des auteurs? Je souhaiterais un relevé pour les années 2019, 2020 et 2021 jusqu'à ce jour, avec une répartition par région/province/commune.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 484 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 457 van 8 april 2021 gesteld aan de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee.

DO 2020202109290

Vraag nr. 484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vandalisme van flitspalen.

Flitspalen zijn regelmatig slachtoffer van vandalisme. Vooral brandstichting lijkt hierbij veel voor te komen.

1. Hoeveel flitspalen werden jaarlijks slachtoffer van vandalisme? Hoeveel flitspalen werden jaarlijks onherroepelijk vernietigd, hoeveel ondervonden enkel lichte of herstelbare schade? Graag een overzicht voor de jaren 2019, 2020 tot op heden opgesplitst per gewest/province/gemeente.

2. Hoe evolueert het vandalisme (zowel totaal verlies als lichte schade) jaarlijks, dit op het totaal van de geplaatste flitspalen? Graag een overzicht voor de jaren 2019, 2020 tot op heden opgesplitst per gewest/province/gemeente.

3. Hoeveel daders werden jaarlijks geïdentificeerd en veroordeeld? Graag een overzicht voor de jaren 2019, 2020 tot op heden opgesplitst per gewest/province/gemeente.

4. Hoeveel kostte dit vandalisme per jaar? Hoeveel van deze kosten kon de staat verhalen op de daders? Graag een overzicht voor de jaren 2019, 2020 tot op heden opgesplitst per gewest/province/gemeente.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière de dégradation de la propriété auxquels un radar automatique (pylône, boîtier, etc.) est couplé comme étant endommagé.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 22 janvier 2021. Les chiffres pour l'année 2020 complète ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

1 et 2. Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de dégradation de la propriété auxquels un radar automatique (pylône, boîtier, etc.) est couplé dans la BNG, tels que ces faits sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2015-2019 et les trois premiers trimestres de l'année 2020, et ce:

- aux niveaux national et régional (tableau 1);
- au niveau provincial (tableau 2);
- au niveau des communes (tableau 3).

Compte tenu de la description ci-dessus de la BNG, et plus particulièrement de ses variables disponibles, il n'est pas possible de fournir une réponse à la question de savoir combien de radars automatiques ont été irrévocablement détruits chaque année et combien n'ont subi que des dommages mineurs ou réparables.

3. Les tableaux en annexe reprennent le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police en matière de faits de dégradation de la propriété auxquels un radar automatique (pylône, boîtier, etc.) est couplé dans la BNG, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2015-2019 et les trois premiers trimestres de l'année 2020, et ce:

- aux niveaux national et régional (tableau 4);
- au niveau provincial (tableau 5);
- au niveau des communes (tableau 6).

La question concernant le nombre d'auteurs identifiés et condamnés chaque année devrait être adressée à mon éminent collègue du SPF Justice.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake beschadiging van eigendom, waaraan een flitspaal (paal, kast, enz.) als zijnde beschadigd is gekoppeld.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 22 januari 2021. De cijfers voor het volledige jaar 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

1 en 2. De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake beschadiging van eigendom, waaraan in de ANG een flitspaal (paal, kast, enz.) is gekoppeld, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2015-2019 en de eerste drie trimesters van het jaar 2020 en dit:

- op nationaal en gewestelijk niveau (tabel 1);
- op provinciaal niveau (tabel 2);
- op het niveau van de gemeenten (tabel 3).

Gelet op bovengenoemde omschrijving van de ANG en meer bepaald haar beschikbare variabelen, is het niet mogelijk een antwoord te geven op de vragen hoeveel flitspalen er jaarlijks onherroepelijk werden vernietigd en hoeveel er enkel lichte of herstelbare schade ondervonden.

3. De tabellen in bijlage bevatten het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake beschadiging van eigendom, waaraan in de ANG een flitspaal (paal, kast, enz.) is gekoppeld, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2015-2019 en de eerste drie trimesters van het jaar 2020 en dit:

- op nationaal en gewestelijk niveau (tabel 4);
- op provinciaal niveau (tabel 5);
- op het niveau van de gemeenten (tabel 6).

De vraag betreffende het aantal verdachten dat jaarlijks werd veroordeeld dient te worden gesteld aan mijn waarde collega van de FOD Justitie.

4. Compte tenu de la description ci-dessus de la BNG, et plus particulièrement de ses variables disponibles, il n'est pas possible de répondre aux questions de savoir combien ce vandalisme coûte par an et quelle part de ce coût l'État pourrait récupérer auprès des auteurs.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109291

Question n° 485 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Fonctionnement territorial de la police fédérale.

La police fédérale est responsable de la fonction de police spécialisée et supralocale. La sphère d'activité s'étend sur tout le territoire du Royaume.

1. Quel est le nombre actuel d'agents fédéraux en service par province? Je souhaiterais un relevé pour les années 2019, 2020 et à ce jour en 2021, avec une répartition par lieu d'affectation, d'une part, et domicile, d'autre part.

2. Combien d'interventions la police fédérale a-t-elle effectuées chaque année, en 2019, en 2020 et à ce jour en 2021, par province?

3. Combien de moyens sont réservés, par province, dans le cadre du plan d'investissement pluriannuel de la police fédérale pour la période 2019-2025?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 485 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.):

1. Le tableau en annexe reprend le nombre de membres du personnel affectés à la police fédérale, avec une répartition selon les provinces du lieu de travail (onglet 1) et selon les provinces du domicile (onglet 2). Ces données reflètent la situation au 31 décembre 2019, 31 décembre 2020 et 31 mars 2021.

2. La police fédérale ne fait pas de suivi des interventions en tant que telles.

4. Gelet op bovengenoemde omschrijving van de ANG en haar beschikbare variabelen, is het niet mogelijk een antwoord te geven op de vragen hoeveel dit vandalisme per jaar kostte en hoeveel van deze kosten de staat kon verhalen op de daders.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109291

Vraag nr. 485 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Territoriale werking van de federale politie.

De federale politie is verantwoordelijk voor de gespecialiseerde en de bovenlokale politiezorg. Het werkingsgebied strekt zich uit over het hele grondgebied van het Rijk.

1. Hoeveel bedraagt per provincie thans het aantal tewerkgestelde federale agenten? Graag een overzicht voor de jaren 2019, 2020 tot op heden en opgesplitst per werkplek enerzijds en domicile anderzijds.

2. Hoeveel interventies werden er in 2019, 2020 tot op heden per provincie door de federale politie jaarlijks uitgevoerd?

3. Hoeveel middelen worden per provincie gereserveerd binnen het kader van het meerjareninvesteringsplan van de federale politie voor de periode 2019-2025?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 485 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.):

1. De tabel in de bijlage bevat het aantal personeelsleden geaffecteerd bij de federale politie met een verdeling over de provincies van de werkplaats (tab 1) en over de provincies van domicile (tab 2). Deze gegevens geven de situatie weer op 31 december 2019, 31 december 2020 en 31 maart 2021.

2. De federale politie realiseert geen monitoring van de politie-interventies an sich.

3. La police fédérale ne ventile pas le budget en fonction du territoire. Aucun budget d'investissement spécifique n'est prévu par province. Une vue détaillée des coûts par province ne peut dès lors pas être fournie.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109295

Question n° 486 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les délits de fuite.

Si le nombre d'accidents avec blessés et tués diminue en Belgique, il n'en va pas de même pour le nombre de délits de fuite. Ce constat ressort des chiffres de l'institut Vias, le centre pour la sécurité routière. Le nombre relatif des délits de fuite augmente: en 2018, ceux-ci ont été constatés dans quelque 11 % de la totalité des accidents corporels, soit environ un quart de plus qu'il y a dix ans.

1. Pourriez-vous indiquer le nombre d'accidents de la route avec délit de fuite enregistré en 2019 et en 2020 jusqu'à aujourd'hui? Combien d'auteurs de l'infraction ont-ils été interceptés? Combien de dossiers de délit de fuite ont-ils été traités par le tribunal en 2019 et en 2020 jusqu'à aujourd'hui? Merci de fournir un récapitulatif par commune/province.

2. Quelles dispositions ont été prises dans un passé récent pour lutter concrètement contre cette forme pernicieuse de délinquance routière? Quelles mesures sont prévues en la matière à brève échéance? La lutte contre ce phénomène figurera-t-elle parmi les priorités de la police? Avez-vous inscrit ce thème à l'ordre du jour du Collège des procureurs généraux? Des peines plus lourdes pour les délits de fuite vous paraissent-elles nécessaires?

3. Existe-t-il un plan d'action récent et efficace de lutte contre les délits de fuite? Une coopération et une concertation ont-elles été mises en place avec les services régionaux?

3. De federale politie splitst het budget niet uit naar plaatsgesteldheid. Er worden geen specifieke investeringsbudgetten per provincie gereserveerd. Een detailzicht van de kosten per provincie kan bijgevolg niet in detail aangeleverd worden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109295

Vraag nr. 486 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vluchtmisdrijven.

Er zijn steeds minder ongevallen met gewonden en doden in ons land, maar het aantal vluchtmisdrijven volgt die trend niet. Dat blijkt uit cijfers van het centrum voor verkeersveiligheid Vias. Relatief gezien stijgt het aantal vluchtmisdrijven dus: in 2018 waren ruim 11 % van alle letselongevallen met vluchtmisdrijf, bijna een kwart meer dan tien jaar geleden.

1. Kan u meedelen hoeveel verkeersongevallen met vluchtmisdrijf werden geregistreerd in 2019, 2020 tot op heden? Hoeveel van de daders werden er gevat? Hoeveel dossiers van vluchtmisdrijf bereikten een behandeling door de rechtbank in 2019, 2020 tot op heden? Graag een overzicht per gemeente/per provincie.

2. Op welke manier werd deze kwalijke vorm van verkeerscriminaliteit in het recente verleden daadwerkelijk bestreden? Wat wordt hieromtrent in de nabije toekomst voorzien? Maakt u dit fenomeen tot een prioriteit voor de politie? Legde u dit onderwerp op tafel van het college van procureurs-generaal? Lijkt het u noodzakelijk dat vluchtmisdrijven een zwaardere straf krijgen?

3. Bestaat er een recent en werkzaam actieplan voor de bestrijding van het vluchtmisdrijf? Is er samenwerking en overleg met de gewestelijke diensten?

4. Les délits de fuite présentent-ils un lien avec l'utilisation de fausses plaques d'immatriculation? Quels sont les chiffres dont vous disposez à ce sujet et observez-vous une évolution préoccupante? Merci de fournir un récapitulatif pour 2019 et 2020 jusqu'à aujourd'hui, par commune/province.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 486 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.):

1. Le tableau en annexe reprend le nombre d'accidents corporels avec délit de fuite constatés par la police au cours de la période 2019 - 2020, répartis par province.

Nous ne disposons pas de données chiffrées relatives au nombre d'auteurs de délits de fuite enregistrés. Chaque dossier est transmis aux autorités judiciaires compétentes.

2 en 3. La lutte contre le phénomène de "délict de fuite" se concentre sur les causes qui sont à la base du fait telles que:

- la conduite sous influence (de drogues et de l'alcool);
- la conduite sans assurance;
- conduire en dépit de l'interdiction de conduire (retrait immédiat du permis de conduire / déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur).

Les services de police contrôlent toujours cela et ont de plus en plus la possibilité d'avoir recours à de nouveaux moyens technologiques tels que les caméras ANPR et les banques de données contenant des données relatives au droit de conduire (Mercurius).

La loi du 6 mars 2018 a augmenté les peines maximales pour délict de fuite. Les peines minimales restent les mêmes afin de conserver le pouvoir d'appréciation des juges. Le délict de fuite est ainsi lourdement sanctionné. Ceci doit dissuader toute tentative de se soustraire aux constatations de la police et par conséquent, également à une éventuelle responsabilité.

4. Nous ne disposons pas de données relatives à l'utilisation de fausses plaques d'immatriculation avec délict de fuite.

En 2019, la police a constaté 258 cas de fausses plaques d'immatriculation et 215 cas de plaques d'immatriculation falsifiées. Au cours du premier semestre de 2020, 135 faits liés à l'usage de fausses plaques et 110 faits liés à l'usage de plaques d'immatriculation falsifiées ont été constatés.

En cas de fausse plaque d'immatriculation, une toute nouvelle plaque est faite, en cas de plaque falsifiée, l'inscription en est modifiée.

4. Vormt het gebruik van valse nummerplaten een element in deze vluchtmisbruiken? Over welke cijfers beschikt u hierover en stelt u hier een zorgwekkende evolutie vast? Graag een overzicht voor de jaren 2019, 2020 tot op heden en opgesplitst per gemeente/per provincie.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 486 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.):

1. De tabel in bijlage herneemt het aantal letselongevallen met vluchtmisdrijf, vastgesteld door de politie tijdens de periode 2019 - 2020, opgesplitst per provincie.

Er zijn geen cijfergegevens beschikbaar over het aantal gevatte daders van vluchtmisdrijf. Elk dossier wordt overgemaakt aan de bevoegde gerechtelijke autoriteiten.

2 en 3. De bestrijding van het fenomeen 'Vluchtmisdrijf' spitst zich toe op de oorzaken die aan de basis liggen van het feit, als daar zijn:

- het rijden onder invloed (van drugs en alcohol);
- het niet-verzekerd rijden;
- het rijden spijs de ontzetting van de rijbevoegdheid (onmiddellijke intrekking van het rijbewijs / verval van het recht om een motorvoertuig te besturen).

De politiediensten voeren hierop steeds controle, waarbij er steeds vaker een beroep kan worden gedaan op nieuwe technologische middelen zoals ANPR-camera's en databanken met gegevens betreffende de rijbevoegdheid (Mercurius).

De wet van 6 maart 2018 heeft de maximale straffen voor vluchtmisdrijf verhoogd. De minimumstraffen blijven dezelfde om de beoordelingsvrijheid van de rechters te behouden. Vluchtmisdrijf wordt zo zwaar bestraft. Het moet ontradend werken om zich te proberen te onttrekken aan vaststellingen van de politie en zo ook aan een eventuele aansprakelijkheid.

4. Er zijn geen gegevens beschikbaar met betrekking tot het gebruik van valse nummerplaten bij vluchtmisdrijf.

In 2019 stelde de politie 258 gevallen vast van valse nummerplaten en 215 gevallen van vervalste nummerplaten. Tijdens het eerste semester van 2020 werden er 135 feiten van valse en 110 feiten van vervalste nummerplaten vastgesteld.

Bij een valse nummerplaat wordt een volledige nieuwe nummerplaat gemaakt, bij een vervalste nummerplaat worden de opschriften ervan gewijzigd.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109300

Question n° 487 de monsieur le député Jasper Pillen du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Capacité aérienne de la police fédérale.

La police fédérale dispose d'une flotte composée de deux types d'hélicoptères Mc Donnell Douglas, de drones et d'appareils Cessna. L'un des hélicoptères a récemment fêté son 30e anniversaire.

1. a) Quelle est la durée de vie attendue des hélicoptères? Quand prévoit-on de ne plus les utiliser?

b) Une concertation a-t-elle déjà eu lieu ou est-elle prévue entre la police fédérale et la Défense quant aux possibilités de relever conjointement les défis liés à la capacité des hélicoptères (remplacement des appareils, entretien, formation, etc.) à l'avenir? En effet, la Défense pense également à remplacer sa flotte d'A109.

c) Combien d'heures de vol les hélicoptères ont-ils effectuées annuellement depuis 2018?

2. a) La direction du Service d'appui aérien dispose de cinq drones. De nouveaux investissements dans des drones sont-ils prévus? Si oui, de quels types de drones s'agirait-il?

b) Combien d'heures de vol les drones ont-ils effectuées annuellement depuis 2018?

3. a) Quelle est la durée de vie attendue des deux Cessna 182? Quand prévoit-on de ne plus les utiliser? Après la mise hors service, cette capacité sera-t-elle conservée (et les appareils seront-ils dès lors remplacés par des nouveaux)?

b) Combien d'heures de vol ces appareils ont-ils réalisées annuellement depuis 2018?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 487 de monsieur le député Jasper Pillen du 08 avril 2021 (N.):

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109300

Vraag nr. 487 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Luchtcapaciteit federale politie.

De federale politie beschikt over een vloot van twee types Mc Donnell Douglas helikopters, over drones en over Cessna-toestellen. Recent vierde een van de heli's haar 30e verjaardag.

1. a) Wat is de levensverwachting van de heli's? Wanneer is de uitdienststelling gepland?

b) Is er al overleg geweest of is er overleg gepland tussen de federale politie en Defensie inzake de mogelijkheden om in de toekomst helikoptercapaciteit-gerelateerde uitdagingen (vervanging toestellen, onderhoud, training, enz.) samen aan te pakken? Ook Defensie denkt immers na over de vervanging van haar vloot A109's.

c) Hoeveel vliegingen hebben de heli's in totaal uitgevoerd sinds 2018, per jaar?

2. a) De directie Luchtsteun heeft vijf drones. Zijn nieuwe investeringen in drones gepland? Zo ja, welke types?

b) Hoeveel uren hebben de drones in totaal uitgevoerd sinds 2018, per jaar?

3. a) Wat is de levensverwachting van de twee Cessna 182? Wanneer is de uitdienststelling gepland? Zal na de uitdienststelling deze capaciteit behouden blijven (en dus vervangen worden door nieuwe toestellen)?

b) Hoeveel vliegingen hebben deze toestellen in totaal uitgevoerd sinds 2018, per jaar?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 487 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 08 april 2021 (N.):

La police fédérale dispose d'une flotte composée de deux types d'hélicoptères Mc Donnell Douglas, de drones et d'avions Cessna. Récemment, l'un des hélicoptères a fêté son 30e anniversaire.

1. Il n'existe pas de "limites strictes" à la durée de vie d'un hélicoptère, mais compte tenu du profil d'utilisation et de l'âge des appareils, le coût d'une utilisation continue est si élevé qu'un dossier de remplacement a été établi. Ce dossier est actuellement examiné par le Conseil des ministres. Il prévoit l'achat progressif de nouveaux appareils et le retrait des anciens appareils entre 2024 et 2030.

La police fédérale et la Défense ont actuellement plusieurs protocoles d'accord en place concernant le soutien mutuel et le déploiement, qui sont également valables dans le domaine aéronautique. Par exemple, la formation des pilotes de police est confiée à la Défense, et les pilotes militaires sont employés par la Direction d'appui aérien. Il existe également une coopération intensive dans d'autres domaines.

À l'avenir, les situations *win-win* peuvent certainement conduire à de nouveaux accords de coopération. En ce qui concerne l'utilisation et l'entretien mutualisés entre la Police et la Défense, les appareils militaires sont dotés d'un équipement spécifique adapté aux conditions d'utilisation sur le champ de bataille, dont le coût élevé ne se justifie pas pour des missions de police. Les différences techniques importantes entre appareils civils et militaires limitent donc fortement les possibilités de mutualisation.

La flotte d'hélicoptères a volé 2.060 heures en 2018, 1.922 en 2019 et 1.430 en 2020 (en raison de la COVID).

2. La Direction d'appui aérien dispose actuellement de cinq appareils, et l'achat éventuel d'un sixième appareil VTOL (*Vertical Take-Off and Landing* - à décollage et atterrissage vertical) est programmé. Ces nouvelles technologies apportent un surcroît de possibilités pour le fonctionnement opérationnel sur le terrain, et leur développement ne s'arrête pas. Au cours de l'année à venir, la police fédérale élaborera une politique en matière de drones, dans laquelle la Direction d'appui aérien déterminera également quelles missions relèvent de son offre de service. Sur cette base, nous élaborerons une vision de l'avenir qui inclura les éventuels achats possibles.

Il y a eu un total de 66 heures au cours de 2018, 96 en 2019 et 60 en 2020 (en raison de la COVID).

De federale politie beschikt over een vloot van twee types Mc Donnell Douglas helikopters, over drones en over Cessna-toestellen. Recent vierde een van de heli's haar 30e verjaardag.

1. Voor de levensduur van een heli bestaan geen "harde grenzen", maar gezien het gebruiksprofiel en de leeftijd van de toestellen lopen de kosten van verder gebruik zodanig op, dat een dossier ter vervanging werd opgesteld. Dit dossier bevindt zich op het ogenblik ter discussie bij de Ministerraad. Hierin is een gefaseerde aankoop van nieuwe toestellen gekoppeld aan een uit diensttreding van de oude toestellen voorzien tussen 2024 en 2030.

De federale politie en Defensie hebben op dit ogenblik al meerdere protocol- overeenkomsten lopende met betrekking tot wederzijdse steun en inzet, die ook op het gebied van luchtvaart geldig zijn. Zo wordt bijvoorbeeld de opleiding van politiepiloten toevertrouwd aan Defensie, en zijn militaire piloten werkzaam binnen de schoot van de Directie luchtsteun. Ook op andere gebieden wordt reeds intensief samengewerkt.

In de toekomst kunnen *win-win* situaties dan ook zeker tot nieuwe samenwerkingsakkoorden leiden. Wat het gezamenlijk gebruik en onderhoud door politie en defensie betreft, zijn militaire vliegtuigen uitgerust met specifieke apparatuur die is aangepast aan de omstandigheden op het slagveld; de hoge kosten daarvan zijn niet gerechtvaardigd voor politieopdrachten. De grote technische verschillen tussen civiele en militaire toestellen beperken de mogelijkheden voor gezamenlijk gebruik dan ook in ernstige mate.

De vloot heli's hebben in 2018 2.060 uren, in 2019 1.922 uren en in 2020 1.430 uren (gevolg van het COVID) gevlogen.

2. De Directie luchtsteun telt op dit ogenblik vijf toestellen, en een mogelijke aankoop van een zesde VTOL-toestel (*Vertical Take-Off and Landing* - verticale start en landing) staat geprogrammeerd. Deze nieuwe technologieën brengen een toename van mogelijkheden met zich mee voor de operationele werking op het terrein, en hun ontwikkeling staat niet stil. Het komende jaar zal de federale politie werk maken van het uitwerken van een drone-beleid, waarin ook voor de Directie luchtsteun zal bepaald worden welke opdrachten binnen hun dienstenaanbod vallen. Aan de hand hiervan zal dan ook een toekomstvisie met mogelijke toekomstige aankopen worden uitgewerkt.

Er werd in totaal tijdens 2018 66 uren, in 2019 96 uren en in 2020 60 uren (gevolg van het COVID) gewerkt met de toestellen.

3. Les avions CESSNA 182 font partie du nouveau dossier qui a été élaboré et leur retrait, comme celui des hélicoptères, est prévu entre 2024 et 2030. Il n'est pas prévu d'acheter de nouveaux appareils pour le moment. Ces appareils ne sont utilisés que pour certaines missions, et le nombre d'heures de vol était de 40 heures pour 2018, 95 pour 2019 et 44 pour 2020.

DO 2020202109302

Question n° 488 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Police. - Utilisation de drones.

Les drones sont de plus en plus souvent utilisés par les services de police de différents pays. Notre pays aussi s'est penché sur la question.

1. De combien de drones dispose la police fédérale?
2. Pouvez-vous fournir de plus amples précisions quant à l'utilisation des drones par la police fédérale? Pour quelles missions sont-ils utilisés? Les drones sont-ils uniquement utilisés par la police fédérale? Certaines zones de police ont-elles investi dans un drone?
3. Le personnel est-il formé à l'utilisation des drones

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 488 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 08 avril 2021 (N.):

Dans divers pays, les drones sont de plus en plus utilisés par les services de police. Notre pays a également examiné cette question.

1. La police fédérale dispose de 63 drones en ce moment.
2. Les drones sont engagés pour toutes missions de police dans lesquelles posséder une image claire d'une situation constitue une plus-value. Ils sont utilisés, d'une part, en appui de missions de police administrative telles que la gestion d'événements, les manifestations de grande ampleur et les actions de contrôle.

D'autre part, ils sont engagés dans le cadre de missions de police judiciaire. Comme lors du déroulement d'une enquête, de perquisitions, d'observations, de constatations et d'interventions spécialisées.

3. De toestellen CESSNA 182 maken deel uit van het nieuwe dossier dat werd opgesteld, en hun uitdiensttreding is, net zoals de heli's, gepland tussen 2024 en 2030. Er wordt op dit ogenblik ook niet voorzien in de aankoop van nieuwe toestellen. Deze toestellen worden maar voor bepaalde opdrachten ingezet, en het aantal vliegreuren bedroeg voor 2018 40 uren, voor 2019 95 uren en voor 2020 44 uren.

DO 2020202109302

Vraag nr. 488 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politie. - Gebruik van drones.

In verschillende landen worden drones steeds vaker ingezet door de politiediensten. Ook dit land heeft zich gebogen over deze kwestie.

1. Over hoeveel drones beschikt de federale politie?
2. Kunt u meer toelichtingen geven over het gebruik van drones bij de federale politie? Voor welke opdrachten worden ze ingezet? Worden drones enkel gebruikt door de federale politie? Zijn er politiezones die hebben geïnvesteerd in een drone?
3. Krijgt het personeel een opleiding over het gebruik van drones?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 488 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 08 april 2021 (N.):

In verschillende landen worden drones steeds vaker ingezet door de politiediensten. Ons land heeft de mogelijkheden hiervan ook bestudeerd.

1. De federale politie beschikt momenteel over 63 drones.
2. Drones worden ingezet voor verschillende politieopdrachten waar luchtbeeldvorming een meerwaarde kan bieden. Ze worden enerzijds gebruikt ter ondersteuning van opdrachten van bestuurlijke politie zoals het beheer van evenementen, grote manifestaties en controleacties.

Anderzijds worden ze ingezet in het kader van opdrachten van gerechtelijke politie. Zoals tijdens de uitvoering van onderzoeken, huiszoekingen, observaties, vaststellingen en speciale interventies.

Au sein de la police locale, de plus en plus d'investissements sont réalisés dans cette technologie. Cependant, je ne peux pas vous donner un aperçu des chiffres exacts ou du déploiement au sein des corps de police autonomes.

3. Tous les pilotes suivent une formation obligatoire. Il existe deux trajets de formation: une formation au sein d'une école agréée par la Direction générale du Transport aérien ou une formation dans une école de police. Les deux formations sont équivalentes tant du point de vue du contenu et que de la qualité.

DO 2020202109305

Question n° 489 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les chiens renifleurs.

1. Combien de chiens renifleurs sont-ils actuellement mobilisables à la police fédérale? Un schéma de croissance est-il prévu pour former des chiens renifleurs supplémentaires au cours des prochaines années? Dans l'affirmative, combien de chiens sont-ils concernés et quand seront-ils formés? Des chiens renifleurs supplémentaires ont-ils été formés depuis 2019? Dans l'affirmative, combien?

2. Combien de zones de police locale par région disposent-elles de chiens renifleurs?

3. À quelle fréquence des chiens renifleurs ont-ils été utilisés dans le cadre d'interventions depuis 2019? Pouvez-vous ventiler ce chiffre par année? À quelle fréquence les chiens renifleurs ont-ils effectivement détecté des stupéfiants?

4. Quels types de stupéfiants les chiens renifleurs ont-ils détectés depuis 2019 et à quelle fréquence?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 489 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 08 avril 2021 (N.):

1. Actuellement, la Direction de l'appui canin de la police fédérale (DACH) dispose de 29 teams chiens drogue opérationnels. Le nombre de maîtres-chiens est stipulé dans l'arrêté royal du 27 octobre 2015 (formation du personnel de la police fédérale - OT3). La police fédérale s'est efforcée de pourvoir tous les postes de maître-chien drogue.

2. Voir tableau annexe 1.

Binnen de Lokale Politie investeert men steeds meer in deze technologie. Ik kan u evenwel geen overzicht van de exacte aantallen noch de inzet binnen de autonome lokale korpsen.

3. Alle dronepiloten volgen een verplichte opleiding. Er bestaan twee opleidingstrajecten voorzien: een opleiding in een door het Directoraat-generaal Luchtvaart erkende drogueschool of een opleiding in een politieschool. Beide opleidingen zijn inhoudelijk en kwalitatief gelijkwaardig.

DO 2020202109305

Vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Drugshonden.

1. Hoeveel drugshonden zijn momenteel inzetbaar bij de federale politie? Is er een groeipad om extra drugshonden op te leiden de komende jaren? Zo ja, hoeveel komen er bij en tegen wanneer? Zijn er sinds 2019 drugshonden bijgekomen? Zo ja, hoeveel?

2. Hoeveel lokale politiezones beschikken over drugshonden, onderverdeeld per gewest?

3. Hoe vaak werden per jaar, sinds 2019, drugshonden ingezet bij interventies? Hoe vaak hebben de drugshonden effectief drugs gevonden?

4. Welk soort drugs werden, sinds 2019, hoe vaak gevonden door de drugshonden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 08 april 2021 (N.):

1. Op dit ogenblik beschikt de Directie hondensteun van de federale politie (DACH) over 29 operationele drughonden. Het aantal hondengeleiders is vastgelegd in het koninklijk besluit van 27 oktober 2015 (Personeelsformatie van de federale politie - OT3). De federale politie heeft een inspanning gedaan om alle betrekkingen voor drughondgeleider in te vullen.

2. Zie de tabel met cijfers in bijlage 1.

3. En 2019, 3.284 interventions ont été enregistrées. 2.701 pour les chiens de drogue actifs (CDA) et 583 pour les chiens de drogue silencieux (CDS). 683 demandes ont dû être refusées en raison du manque d'équipes chiens-drogues. En 2020, 2.009 interventions ont été enregistrées pour les CDA et 46.824 personnes ont été contrôlées par les CDS. 317 demandes ont dû être refusées en raison du manque d'équipes canines. Le fait que le nombre d'interventions soit inférieur à celui de 2019 est en partie dû au contexte lié au COVID-19, où il y a eu moins de demandes d'interventions. Pour les CDA, le pourcentage est de 70 %. Pour les CDS, il y a eu 5,88 % de désignations.

4. Le tableau ci-dessous reprend les quantités de drogues saisies en 2020 à l'aide des chiens drogues:

3. In 2019 werden er 3.284 interventies geregistreerd. 2.701 voor de actieve drughonden (ADH) en 583 voor de stille drughonden (SDH). 683 aanvragen dienden geweigerd te worden door een gebrek aan drugshondenteams. In 2020 werden er 2.009 interventies geregistreerd voor de ADH en werden er 46.824 personen gecontroleerd door de SDH. 317 aanvragen dienden geweigerd te worden door een gebrek aan drugshondenteams. Dat het aantal interventies lager ligt dan in 2019 komt mede door het feit van de COVID-19-situatie, waar er minder aanvragen voor interventies werden ingediend. Voor de ADH is dit percentage 70 %. Bij de SDH waren er 5,88 % aanduidingen.

4. Onderstaande tabel bevat het aantal drugs die in 2020 met drugshonden in beslag zijn genomen:

Héroïne	233,359 kg
Cocaïne	205,068 kg
Marijuana/Marihuana	160,233 kg
Haschisch/Hashish	17.963 kg
Amphétamines "Speed"/Amphetamines "Speed"	49,825 kg
Pilule XTC/XTC pil	37.807 pil
XTC gr	39,8 gr
MDMA	374,8 gr
Kétamine/Ketamine	2,784 kg
Opium	2 gr
Argent liquide/Cash	4 315 289 24 980 £ 22 000 CHF

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109313

Question n° 490 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le nombre de fonctionnaires européens.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109313

Vraag nr. 490 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Aantal Europese ambtenaren.

Combien de fonctionnaires des institutions européennes (Commission européenne, Parlement européen, etc.) étaient-ils domiciliés dans une commune belge au 1^{er} janvier 2018, ainsi qu'au 1^{er} janvier 2021?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 490 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de la vice-première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales (question n° 383 du 12 juillet 2021).

DO 2020202109316

Question n° 491 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les délais de traitement des dossiers par le Conseil d'État.

Le Conseil d'État a statué dernièrement sur une décision de la bourgmestre de Molenbeek qui avait interdit à deux responsables politiques de se promener sur le territoire de sa commune. La décision datait de 2017 et il a fallu attendre quasi quatre ans pour que le Conseil d'État se prononce.

Aux Pays-Bas, la durée moyenne de traitement des dossiers est de cinq mois.

Une partie des problèmes liés aux délais de traitement se situe à l'échelon de l'auditorat, lequel tarde parfois à rédiger son rapport, bloquant de la sorte la suite du déroulement de la procédure.

1. En 2020, quel a été le délai moyen pour le traitement d'un recours en annulation auprès du Conseil d'État, section du contentieux administratif? Quel est, dans ce délai, le temps pris par l'intervention de l'auditorat?

2. Quels ont été les délais de traitement pour la période 2016-2019?

3. Quelles sont les propositions formulées pour raccourcir les délais de traitement?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 491 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.):

Hoeveel ambtenaren van de Europese instellingen (Europese Commissie, Europees Parlement, enz.) waren er op 1 januari 2018, alsook op 1 januari 2021, gedomicilieerd in een Belgische gemeente?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 490 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en van de Federale Culturele Instellingen (vraag nr. 383 van 12 juli 2021).

DO 2020202109316

Vraag nr. 491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Doorlooptijden bij de Raad van State.

Recent deed de Raad van State een uitspraak over een besluit van de burgemeester van Molenbeek dat een wandeling tussen twee politici op haar grondgebied verbood. Het besluit dateerde uit 2017, de uitspraak van de Raad van State liet bijna vier jaar op zich wachten.

In Nederland bedraagt de gemiddelde doorlooptijd vijf maanden.

Een deel van de problematiek van de doorlooptijden stelt zich op het niveau van het auditoraat waar het auditoraatsverslag soms kan aanslepen waardoor volgende stappen in de procedure geblokkeerd worden.

1. Wat was in 2020 de gemiddelde doorlooptijd voor een vernietigingsberoep bij de Raad van State, afdeling Bestuursrechtspraak? Hoeveel tijd daarvan wordt in beslag genomen door de interventie van het auditoraat?

2. Wat waren de doorlooptijden in de periode 2016-2019?

3. Welke voorstellen zijn er om de doorlooptijden te verminderen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.):

1. Pour l'année judiciaire 2019-2020, le délai de traitement d'un recours en annulation (sans suspension) auprès du Conseil d'État était en moyenne de 32,2 mois, dont 15,8 mois en moyenne consacrés à l'enquête de l'Auditorat.

Je tiens à signaler que ce délai ne tient pas compte d'autres procédures, souvent plus rapides (dans un même cas ou non), par exemple dans le cadre d'une procédure d'extrême urgence.

2. Pour l'année judiciaire 2016-2017, le délai moyen de traitement d'un recours en annulation (sans suspension) était de 26,1 mois, pour l'année judiciaire 2017-2018 de 26,2 mois et pour l'année judiciaire 2018-2019 de 30,8 mois.

3. Tant l'accord de gouvernement que l'exposé d'orientation politique formulent l'ambition de raccourcir la durée du contentieux administratif auprès du Conseil d'État et d'optimiser son traitement. L'importance de procédures plus rapides et de qualité ne peut pas être sous-estimée. Les requérants et les autorités seront plus rapidement fixés, ce qui est favorable au climat d'investissement, à la relance et à la sécurité juridique.

Sous mon impulsion, le gouvernement fédéral a approuvé à la mi-avril 2021 l'arrêté royal modifiant les articles 26 et 84/1 de l'arrêté du Régent du 23 août 1948 déterminant la procédure devant la section du contentieux administratif du Conseil d'État, instaurant ainsi une procédure écrite, plutôt de principe, dans le cadre du contentieux administratif.

Le système selon lequel chaque dossier devant le Conseil d'État est automatiquement traité en audience physique est inutile. Dans des dossiers où tout a déjà été exposé, dans le respect du contradictoire, dans la procédure écrite, il convient de ne pas tenir d'audience publique, du moins si le juge et les parties en conviennent. Le fait que les avocats se limitent, à l'audience, à une référence aux pièces écrites, doit être évité du fait que cela ne conduit pas à une plus grande protection ou sécurité juridique.

La publication de cet arrêté royal permet non seulement d'accroître l'efficacité lors du traitement de litiges administratifs mais également de réduire les coûts inutiles pour les justiciables.

L'arrêté royal a été publié au *Moniteur belge* le 3 mai 2021.

4. Mon cabinet examine actuellement quelles propositions supplémentaires peuvent être envisagées afin d'optimiser et d'accélérer le traitement du contentieux administratif auprès du Conseil d'État.

1. Voor het gerechtelijk jaar 2019-2020 was de doorlooptijd van een vernietigingsberoep (zonder schorsing) bij de Raad van State gemiddeld 32,2 maanden. Daarvan werd gemiddeld 15,8 maanden in beslag genomen door het onderzoek van het Auditoraat.

Ik wijs er op dat deze termijn geen rekening houdt met andere, vaak sneller behandelde procedures (al dan niet in dezelfde zaak), bijvoorbeeld in het kader van een procedure bij uiterst dringende noodzakelijkheid.

2. Voor het gerechtelijk jaar 2016-2017 was de gemiddelde doorlooptijd van een vernietigingsberoep (zonder schorsing) 26,1 maanden, voor het gerechtelijk jaar 2017-2018 26,2 maanden en voor het gerechtelijk jaar 2018-2019 30,8 maanden.

3. Zowel het regeerakkoord als de beleidsverklaring formuleren de ambitie om bestuursgeschillen bij de Raad van State te verkorten en te optimaliseren. Het belang van snellere en kwaliteitsvolle procedures mag niet worden onderschat. Verzoekers en overheden krijgen sneller duidelijkheid, wat goed is voor het investeringsklimaat, de relance en de rechtszekerheid.

Onder mijn impuls keurde de federale regering midden april 2021 het koninklijk besluit goed tot wijziging van de artikelen 26 en 84/1 van het besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, waarmee een meer principiële schriftelijke behandeling van bestuursgeschillen wordt ingevoerd.

Het systeem waarbij elk dossier voor de Raad van State automatisch op een fysieke terechtzitting wordt behandeld, is onnodig. In dossiers waar alles reeds in de schriftelijke procedure in woord en wederwoord werd uitgeschreven is het passend om geen openbare zitting te houden, tenminste als zowel de rechter als de partijen het eens zijn om geen zitting te houden. Dat advocaten zich op de terechtzitting beperken tot een verwijzing naar de schriftelijke stukken, moet worden vermeden nu dit niet leidt tot meer rechtsbescherming noch rechtszekerheid.

Met de publicatie van dit koninklijk besluit verhogen we niet alleen de efficiëntie bij de behandeling van bestuursgeschillen, maar verminderen we ook nodeloze kosten voor de rechtsonderhorigen.

Het koninklijk besluit werd op 3 mei 2021 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

4. Mijn kabinet onderzoekt momenteel welke bijkomende voorstellen tot optimalisering en versnelling van bestuursgeschillen bij de Raad van State nog kunnen worden overwogen.

Moyennant un accroissement des moyens en personnel, comme le propose le Conseil d'État dans son Mémoire du 4 juillet 2019, il pourrait être envisagé, par exemple, que l'article 24 des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, qui stipule que le rapport de l'auditeur doit en principe être déposé dans un délai de six mois par arrêté royal, soit activé en ce qui concerne les recours en annulation.

Par ailleurs, la réforme du double examen, le pilotage actif de la procédure de suspension et la réintroduction de la boucle administrative peuvent s'inscrire dans une réforme plus large du Conseil d'État. Ce point fera donc l'objet d'un suivi.

DO 2020202109331

Question n° 492 de monsieur le député Frank Troosters du 09 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'intervention policière au Bois de la Cambre (QO 16170C).

Le 20 mars 2021, une infirmière de Genk a été arrêtée au Bois de Cambre, à Bruxelles. Alors qu'elle se dirigeait déjà à pied vers la sortie, un agent se serait adressé à elle en lui demandant en français de mettre son masque (c'est, à tout le moins, ce qu'elle a supposé). L'infirmière a déclaré qu'elle ne savait pas que le port du masque en plein air était obligatoire et elle a immédiatement mis son masque (comme demandé).

Mais cette intervention apparemment anodine a ensuite rapidement dérapé. La policière, qui continuait à utiliser le français, a exigé la carte d'identité de la promeneuse, laquelle ne comprenait pas ce qui se passait. Finalement, huit agents au moins sont intervenus pour procéder à l'arrestation musclée de la promeneuse (laquelle avait, rappelez-le, déjà pris le chemin de la sortie et portait le masque). L'intéressée a été jetée à terre et plaquée au sol par pas moins de trois agents masculins qui lui ont luxé le coude en dépit de ses cris de douleur répétés.

La victime a dû subir une intervention chirurgicale et restera longtemps en incapacité de travail. Elle a porté plainte contre les agents en question.

1. L'implication de huit agents pour l'arrestation d'une promeneuse vous semble-t-elle proportionnée?

Mits verhoging van de personele middelen zoals voorgesteld door de Raad van State in haar Memorandum van 4 juli 2019, kan bijvoorbeeld worden overwogen om artikel 24 van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, dat bepaalt dat het auditorsverslag in principe moet worden neergelegd binnen een termijn van zes maanden bij koninklijk besluit, in werking worden gesteld voor wat betreft de annulatieberoepen.

Verder kan de hervorming van het dubbel onderzoek, de actieve sturing van de schorsingsprocedure en de herinvoering van de bestuurlijke lus mogelijk onderdeel uitmaken van een meer brede hervorming van de Raad van State. Dit zal derhalve verder worden opgevolgd.

DO 2020202109331

Vraag nr. 492 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politie-interventie Ter Kamerenbos (MV 16170C).

Op 20 maart 2021 werd een verpleegster uit Genk gearresteerd tijdens een bezoek aan het Brusselse Ter Kamerenbos. Al wandelend op weg naar de uitgang zou de persoon in kwestie zijn aangesproken door een agent in de Franse taal die haar verzocht (zo vermoedde zij althans) haar mondkapje te dragen. De verpleegster gaf aan dat zij niet wist dat het dragen van een mondkapje in open lucht verplicht was en zette het kapje meteen (zoals gevraagd) op.

Toch liep deze ogenschijnlijke onschuldige interventie vervolgens in snel tempo volledig fout. De agente, die de Franse taal bleef gebruiken, eiste de identiteitskaart van de wandelaarster die niet begreep wat er gebeurde. Finaal raakten minimaal acht agenten betrokken bij de hardhandige arrestatie van één vrouwelijke wandelaarster (intussen dus met mondkapje aan op weg naar de uitgang). De vrouwelijke gearresteerde werd op de grond gegooid waarna liefst drie mannelijke agenten bovenop het slachtoffer zaten en haar elleboog - ondanks haar herhaaldelijke uiting van pijn - uit de kom trokken.

Het slachtoffer had een operatief ingrijpen nodig en zal voor langere tijd arbeidsongeschikt zijn. Zij diende een klacht tegen de betrokken agenten.

1. Vindt u het inzetten van acht agenten voor de arrestatie van één vrouwelijke wandelaarster proportioneel?

2. Le plaquage au sol d'une promeneuse par trois agents masculins vous semble-t-il proportionnée?

3. Est-il acceptable selon vous qu'une promeneuse néerlandophone se voie adresser la parole uniquement en français par des agents bruxellois? Quelles sont les règles en la matière? Ces règles ont-elles été respectées?

4. Suivrez-vous personnellement les conclusions de l'enquête menée à la suite de la plainte déposée par la victime?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 492 de monsieur le député Frank Troosters du 09 avril 2021 (N.):

1. Dans le cadre du respect des mesures sanitaires et en raison d'une fréquentation massive par des promeneurs, une présence policière renforcée avait été organisée le 20 mars 2021 dans le Bois de la Cambre. Les huit fonctionnaires de police dénombrés par la plaignante étaient donc déjà présents, et n'ont pas été mobilisés spécifiquement pour cette intervention.

2. L'intervention a été analysée attentivement. S'il peut de prime abord paraître surprenant que plusieurs fonctionnaires de police associent leurs efforts pour encadrer un usage de la contrainte, il s'agit en réalité de techniques éprouvées qui permettent de limiter cet usage de la force au strict nécessaire. Une collaboration synchronisée permet en effet de maîtriser avec un minimum de dommages corporels une personne qui résiste physiquement. Dans le cas présent, l'enquête confirme qu'il n'y a pas eu d'usage disproportionné de la force.

3. Le Chef de Corps organise le service de manière à ce que chaque citoyen puisse être compris et entendu en français comme en Néerlandais. La zone de police se voit affectée chaque mois de nouveaux collaborateurs, dont certains ne sortent pas d'emblée bilingues des académies de police. Des formations permettent de rectifier ce problème, ce qui nécessite toutefois un certain délai. La zone de police souhaite présenter ses excuses auprès de la plaignante car elle n'a pu obtenir ce qu'elle est en droit d'exiger, à savoir qu'un membre du corps de police ait pu lui répondre en Néerlandais.

4. Pour ce qui concerne les enquêtes judiciaires en général, cela ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice.

2. Vindt u het gelijktijdig neerzitten van drie mannelijke agenten bovenop één vrouwelijke wandelaarster proportioneel?

3. Vindt u het enkel in het Frans toespreken van een Nederlandstalige wandelaarster door de Brusselse agenten acceptabel? Welke zijn de regels ter zake? Werden die regels gerespecteerd?

4. Zal u de resultaten van het onderzoek dat gevoerd wordt naar aanleiding van de door het slachtoffer ingediende klacht persoonlijk opvolgen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 492 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 april 2021 (N.):

1. In het kader van de naleving van de gezondheidsmaatregelen en door een massale aanwezigheid van wandelaars, was de politieaanwezigheid in het Ter Kamerenbos op 20 maart 2021 verhoogd. De acht politieambtenaren waarover de klaagster spreekt waren om die reden aanwezig in het bos en werden niet specifiek voor deze interventie gemobiliseerd.

2. De interventie werd aandachtig geanalyseerd. Het kan inderdaad verrassend overkomen dat meerdere politiemensen gezamenlijk dwang uitoefenen. Dit is echter een beproefde techniek die het gebruik van geweld tot het strikte minimum helpt beperken. Een gecoördineerde samenwerking laat toe om een persoon die zich fysiek verzet met een minimum aan lichamelijk letsel te overmeesteren. In dit geval heeft het onderzoek aangetoond dat er geen sprake is van buitensporig geweld.

3. De korpschef organiseert de dienst zodanig dat elke burger kan worden verstaan en gehoord zowel in het Nederlands als in het Frans. De politiezone ontvangt maandelijks nieuwe medewerkers, waarvan sommigen niet tweetalig zijn bij het afstuderen van de politieschool. Dit probleem kan worden aangepakt met taalopleidingen, doch dit vergt een zekere tijd voor het resultaat wordt bereikt. De politiezone wenst zich te verontschuldigen bij de klaagster omdat zij niet in het Nederlands kon worden te woord gestaan, wat een terechte verwachting is.

4. Gerechtelijke onderzoeken in het algemeen vallen niet onder mijn bevoegdheid, maar behoren tot die van de minister van Justitie.

En matière d'enquêtes disciplinaires concernant les membres du personnel des zones de police, en tant que ministre de l'Intérieur, je ne suis pas l'autorité disciplinaire supérieure compétente. Il ne me revient donc pas de m'immiscer dans ce type d'enquête

DO 2020202109351

Question n° 493 de monsieur le député Philippe Pivin du 12 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Décision du tribunal de première instance de Bruxelles du 31 mars 2021 sur les mesures sanitaires.

Une action en justice a été intentée contre les mesures sanitaires décidées par le gouvernement par le biais d'arrêtés ministériels.

En effet, la pandémie a obligé le gouvernement fédéral à prendre des décisions dans l'urgence afin de lutter contre la propagation du SARS-CoV-2 depuis le mois de mars 2020. Cependant des mesures gouvernementales prises depuis un an font l'objet, depuis plusieurs mois, de questionnement quant à leur légalité, leur constitutionnalité, leur proportionnalité et leur respect à l'égard du contrôle législatif dans l'élaboration de ces décisions.

Le Conseil d'État a confirmé en assemblée générale, la légalité d'arrêtés ministériels fondés sur la loi relative à la sécurité civile du 15 mai 2007.

Cependant, la décision du 31 mars 2021 du tribunal de première instance francophone de Bruxelles, section civile, saisi en référé, remet en cause la légalité des mesures prises en exécution des arrêtés ministériels du 28 octobre 2020 et ses arrêtés subséquents.

Et cette décision, semble-t-on comprendre à la lecture de celle-ci, a un caractère exécutoire immédiat.

En effet, malgré l'appel interjeté, il n'y aurait pas de suspension du prononcé si l'on se réfère à l'attendu suivant:

"Pour rappel, conformément à l'article 1039, alinéa 2, la présente ordonnance est exécutoire par provision et ce de plein droit" (paragraphe 5 de la page 30 de l'ordonnance).

Wat betreft tuchtonderzoeken met betrekking tot personeelsleden van de politiezones, ben ik als minister van Binnenlandse Zaken niet de bevoegde hogere tuchtoverheid. Ik wil me dan ook niet mengen in dit soort onderzoek.

DO 2020202109351

Vraag nr. 493 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 12 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Beslissing van 31 maart 2021 van de rechtbank van eerste aanleg Brussel over de coronamaatregelen.

Er werd een rechtsvordering ingesteld tegen de coronamaatregelen die de regering bij ministerieel besluit uitgevaardigd heeft.

Door de coronacrisis moest de federale regering vanaf maart 2020 met spoed beslissingen nemen om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan. Niettemin worden er al enkele maanden vraagtekens geplaatst bij enkele maatregelen die de regering sinds een jaar neemt. Er zijn vragen over de wettigheid, de grondwettigheid en de proportionaliteit van de maatregelen en over de mate waarin de wetgever controle kan uitoefenen op de besluitvorming.

De Raad van State heeft in algemene vergadering de wettigheid bevestigd van ministeriële besluiten die hun rechtsgrond vinden in de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

Niettemin stelt de burgerlijke afdeling van de Franstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel, zetelend in kort geding, in haar beslissing van 31 maart 2021 de wettigheid in vraag van de maatregelen die genomen werden in uitvoering van de ministeriële besluiten van 28 oktober 2020 en de daarop volgende besluiten.

Als ik die tekst goed begrijp, lijkt die beslissing onmiddellijk uitvoerbaar te zijn.

Hoewel er hoger beroep aangetekend werd, zou dat geen opschortende werking hebben.

In een considerans wijst de rechtbank er immers op dat de beschikking overeenkomstig artikel 1039, lid 2, van het Gerechtelijk Wetboek van rechtswege uitvoerbaar is bij voorraad (paragraaf 5 van pagina 30 van de beschikking).

Le rappel exprès de l'article 1039 CJ semble signifier que c'est avec effet immédiat que sont écartés "l'application de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 ainsi que celle de ses subséquents adoptés par la ministre de l'Intérieur [...] et que c'est donc aussi avec effet immédiat que les mesures prises en vertu de ces arrêtés cessent d'être applicables.

Le premier ministre a pu indiquer, le 1er avril 2021, qu'il fallait respecter cette décision, tout en rappelant que le gouvernement faisait appel de cette décision, et a aussi précisé que ces mesures restent bien en vigueur.

Vous avez pu indiquer, aussi le 1er avril 2021 que cette décision place le gouvernement devant "de nouveaux défis" mais que des décisions précédentes avaient validé la légalité des mesures prises dans le cadre des arrêtés ministériels. Vous avez précisé en outre que "ces mesures ne tombent pas, elles restent en vigueur et même après le 30 avril 2021".

Cependant vous n'avez pas expliqué pourquoi, juridiquement celles-ci pouvaient rester en vigueur et continuer à porter leurs effets à l'encontre des personnes qui ne les respecteraient pas.

Le caractère exceptionnel des décisions a été expliqué, par vous et par le premier ministre, considérant bien entendu la pandémie exceptionnelle que nous traversons.

Vous savez par ailleurs que de nombreux sacrifices ont été consentis par les Belges depuis plus d'un an. L'adhésion aux mesures sanitaires s'effrite considérablement, la pédagogie et la communication sont dès lors d'autant plus importantes. Les informations doivent pouvoir être claires et complètes.

Quelles sont en droit les raisons pouvant justifier que les mesures prises en exécution de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020, et de ses subséquents, restent d'application nonobstant le prononcé de l'ordonnance exécutoire du tribunal de première instance du 31 mars 2021?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 493 de monsieur le député Philippe Pivin du 12 avril 2021 (Fr.):

L'ordonnance du président du tribunal de première instance de Bruxelles du 31 mars 2021 est effectivement exécutoire par provision, nonobstant l'appel interjeté par l'État belge le 1er avril 2021. Certes, une telle ordonnance n'a d'effet qu' "entre les parties" et non "erga omnes", c'est-à-dire à l'égard de tous.

De uitdrukkelijke verwijzing naar artikel 1039 van het Gerechtelijk Wetboek lijkt te betekenen dat het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 en de daaropvolgende door de minister van Binnenlandse Zaken uitgevaardigde besluiten onmiddellijk niet langer van toepassing zijn, net zomin als de maatregelen die op grond van die besluiten genomen werden.

Op 1 april 2021 zei de eerste minister dat die beslissing gerespecteerd moest worden, maar hij wees erop dat de regering in hoger beroep ging. Hij voegde eraan toe dat de maatregelen wel degelijk van kracht bleven.

Op diezelfde 1 april gaf u aan dat deze beslissing de regering voor nieuwe uitdagingen plaatst, maar dat de wettigheid van de maatregelen die voortvloeien uit de ministeriële besluiten in eerdere beslissingen net bevestigd werd. Bovendien verduidelijkte u dat die maatregelen niet vervallen en blijven gelden, zelfs na 30 april 2021.

U hebt echter niet uitgelegd waarom die maatregelen vanuit juridisch standpunt rechtsgeldig kunnen blijven en uitwerking kunnen blijven hebben ten aanzien van wie zich er niet aan houdt.

De eerste minister en uzelf hebben gewezen op het uitzonderlijke karakter van de beslissingen, gelet op de uitzonderlijke pandemie die we meemaken.

Bovendien weet u dat de Belgen al ruim een jaar veel offers gebracht hebben. Het draagvlak van de coronamaatregelen brokkelt sterk af. Sensibilisering en communicatie zijn daarom des te belangrijker. Er is nood aan duidelijke en volledige informatie.

Welke juridische redenen kunnen rechtvaardigen dat de maatregelen die genomen werden met uitvoering van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 en de daaropvolgende besluiten, van toepassing blijven ondanks de uitvoerbare beschikking van de rechtbank van eerste aanleg van 31 maart 2021?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 493 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 12 april 2021 (Fr.):

De beschikking van 31 maart 2021 van de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg van Brussel is inderdaad uitvoerbaar bij voorraad, niettegenstaande het beroep dat de Belgische Staat op 1 april 2021 ingediend heeft. Dergelijke beschikking heeft weliswaar louter werking "tussen partijen" en niet "erga omnes", hetzij ten aanzien van één ieder.

En tout état de cause, et c'est d'autant plus important, il convient d'ajouter que le président n'a toutefois ni suspendu ni annulé les dispositions de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 et des arrêtés subséquents - ce que le président n'est d'ailleurs pas habilité à faire - de sorte que les dispositions de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 et des arrêtés subséquents restent pleinement applicables et en vigueur.

En effet, seul le Conseil d'État pourrait annuler ou suspendre ces dispositions erga omnes, sur la base des articles 14 et 17 des lois coordonnées sur le Conseil d'État, ce qui n'a pas été le cas jusqu'à présent. Au contraire, le Conseil (ainsi que les cours et tribunaux correctionnels et civils, d'ailleurs) a confirmé la légalité des arrêtés ministériels précités, notamment dans le cadre des procédures diverses et des avis qu'il a rendus à l'égard des arrêtés ministériels du 24 avril 2021 et 7 mai 2021 modifiant l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

DO 2020202109356

Question n° 494 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 12 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les laboratoires de drogues et les plantations de cannabis.

La police découvre régulièrement des laboratoires de drogues et des laboratoires clandestins où sont fabriquées des drogues de synthèse ou encore des plantations illégales de cannabis.

1. En 2018, 2019 et 2020, combien de laboratoires de drogues vos services ont-ils découverts par région?
2. Combien de plantations de cannabis vos services ont-ils découvertes par région en 2018, 2019 et 2020?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 494 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 12 avril 2021 (N.):

In elk geval, en des te belangrijker, geldt daarnaast dat de voorzitter de bepalingen van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 en de daaropvolgende besluiten evenwel niet heeft geschorst, noch nietig heeft verklaard - waartoe de voorzitter overigens ook niet bevoegd is - waardoor voormelde bepalingen van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 en de daaropvolgende besluiten in ieder geval onverkort van kracht en van toepassing blijven.

Enkel de Raad van State zou deze bepalingen inderdaad erga omnes nietig kunnen verklaren of schorsen op basis van artikelen 14 en 17 van de Gecoördineerde Wetten op de Raad van State, hetgeen tot op heden niet gebeurde. Integendeel bevestigde de Raad (alsook overigens correctieonele en burgerlijke rechtbanken en hoven) de wettigheid van de voormelde ministeriële besluiten onder meer in het kader van diverse procedures en de adviezen die het verleende ten aanzien van de ministeriële besluiten van 24 april 2021 en 7 mei 2021 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

DO 2020202109356

Vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 12 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Drugslaboratoria en cannabisplantages.

De politie ontdekt regelmatig drugslabs en illegale laboratoria waar synthetische drugs worden gefabriceerd of illegale cannabisplantages.

1. Hoeveel drugslabs hebben uw diensten in 2018, 2019 en 2020 per gewest ontdekt?
2. Hoeveel cannabisplantages hebben uw diensten in 2018, 2019 en 2020 per gewest ontdekt?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 494 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 12 april 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les données ci-dessous sont présentées pour les années 2018-2019 et les trois premiers trimestres de 2020, au niveau des régions, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 22 janvier 2021.

1. Les laboratoires de production de drogues ne sont pas enregistrés 'en tant que tels' dans la BNG. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de fabrication de drogues synthétiques, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens gaan over de jaren 2018-2019 en de eerste drie trimesters van 2020, op gewestelijk niveau, en zijn afkomstig van de databankafsluiting op 22 januari 2021.

1. Drugslaboratoria *an sich* staan niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. De eerste tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake fabricatie van synthetische drugs, zoals geregistreerd in de ANG.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de fabrication de drogues synthétiques/
Tabel 1: aantal door de politie geregistreerde feiten inzake fabricatie van synthetische drugs

Région Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1	1	1
Région flamande/Vlaams Gewest	78	72	66
Région wallonne/Waals Gewest	3	6	1
Total /Totaal:	82	79	68

Source: Police fédérale/Bron: Federale Politie

2. Le deuxième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police, sur base des procès-verbaux, en matière de fabrication de drogues auxquels un objet 'cannabis' est lié dans la BNG.

2. De tweede tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake fabricatie van drugs, waaraan in de ANG een voorwerp 'cannabis' is gekoppeld, op basis van de processen-verbaal.

Tableau 1: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de fabrication de drogues synthétiques/
Tabel 1: aantal door de politie geregistreerde feiten inzake fabricatie van synthetische drugs

Région Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1	1	1
Région flamande/Vlaams Gewest	78	72	66
Région wallonne/Waals Gewest	3	6	1
Total/Totaal:	82	79	68

Source: Police fédérale/Bron: Federale Politie

DO 2020202109357

Question n° 495 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 12 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le Plan Canal.

DO 2020202109357

Vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 12 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kanaalplan.

En novembre 2015, le gouvernement fédéral a lancé le "Plan Canal". Le niveau fédéral a détaché en définitive 55 agents pour assister les zones de police locales lors des contrôles de police et des contrôles administratifs dans le cadre de la menace terroriste, de la montée du radicalisme religieux et des connexions entre milieux fondamentalistes et milieux criminels de droit commun, ces derniers pouvant constituer une source de financement.

1. Combien de policiers sont actuellement en opération dans le cadre du Plan Canal?

2. Combien de contrôles domiciliaires ont été menés depuis le 1er novembre 2018? Combien d'entre eux ont conduit à des radiations?

3. Combien d'ASBL ont-elles été contrôlées et combien d'entre elles ont été dissoutes depuis le 1er novembre 2018?

4. Combien de faits de radicalisme et de radicalisme violent ont été constatés par les services de police depuis 2017?

5. Combien d'actions communes ont été entreprises depuis le 1er novembre 2017 entre les policiers déployés dans le cadre du Plan Canal et les services d'inspection spécifiques (stupéfiants, législation économique, etc)?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 495 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 12 avril 2021 (N.):

1. En 2016, 136 inspecteurs ont été affectés dans le cadre du Plan Canal pour renforcer les zones de police locale (ZP):

- ZP Bruxelles-Capitale-Ixelles: 25;
- ZP Bruxelles-Ouest: 50;
- ZP Bruxelles-Sud: 18;
- ZP Bruxelles-Nord: 23;
- ZP Vilvoorde-Machelen: 20.

La clé de répartition a été déterminée en fonction du nombre de *foreign terrorist fighters* (FTF) à surveiller.

À l'heure actuelle, il y a encore 136 inspecteurs, dont 91 sont effectivement affectés aux zones de police locale:

- ZP Bruxelles-Capitale-Ixelles: 12;
- ZP Bruxelles-Ouest: 34;
- ZP Bruxelles-Sud: 10;
- ZP Bruxelles-Nord: 19;
- ZP Vilvoorde-Machelen: 16.

In november 2015 voerde de federale regering het zogenaamde Kanaalplan in. Uiteindelijk heeft het federale niveau 55 agenten gedetacheerd om de lokale politiezones bij te staan bij de politionele en administratieve controle in het licht van de terreurdreiging, de opkomst van het religieuze radicalisme en de banden tussen fundamentalistische middens en gemeenschappelijke criminele milieus, die een mogelijke bron van financiering zijn.

1. Hoeveel politieagenten zijn er momenteel operationeel in het kader van het Kanaalplan?

2. Hoeveel woonstcontroles werden er uitgevoerd sinds 1 november 2018? Hoeveel van deze controles hebben geleid tot schrappingen?

3. Hoeveel vzw's werden er gecontroleerd en hoeveel moesten er ontbonden worden sinds 1 november 2018?

4. Hoeveel feiten van radicalisme en van gewelddadig radicalisme werden er sinds 2017 vastgesteld door de politiediensten?

5. Hoeveel samenwerkingsacties werden er sinds 1 november 2017 op het getouw gezet tussen de politieagenten die worden ingezet in het kader van het Kanaalplan en de specifieke inspectiediensten (inzake verdovende middelen, economische wetgeving, enz.)?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 12 april 2021 (N.):

1. In 2016 werden in het raam van het Kanaalplan 136 inspecteurs toegewezen ter versterking van de lokale politiezones (PZ):

- PZ Brussel-Hoofdstad-Elsene: 25;
- PZ Brussel-West: 50;
- PZ Brussel-Zuid: 18;
- PZ Brussel-Noord: 23;
- PZ Vilvoorde-Machelen: 20.

De verdeelsleutel werd bepaald op basis van het aantal te volgen *foreign terrorist fighters* (FTF).

Op dit ogenblik zijn er nog steeds 136 inspecteurs voorzien waarvan er momenteel 91 werkelijk gedetacheerd zijn in de lokale politiezones:

- PZ Brussel-Hoofdstad-Elsene: 12;
- PZ Brussel-West: 34;
- PZ Brussel-Zuid: 10;
- PZ Brussel-Noord: 19;
- PZ Vilvoorde-Machelen: 16.

Le déploiement du personnel à la disposition de la police est très variable, car les membres du personnel partent régulièrement dans le cadre de la mobilité. La capacité présente dans les zones de police locale doit encore être régulièrement reconstituée.

2. Un contrôle de résidence est effectué par les services de police avec chaque demande d'enregistrement. Les chiffres les plus récents concernant les radiations d'office sont ceux de 2019. Ces chiffres sont disponibles par année.

Une personne est radiée au moment où il est constaté qu'elle n'est plus domiciliée à son adresse, ni ailleurs en Belgique sans pour autant être décédée ou avoir déclaré émigrer à l'étranger. Concrètement, la plupart du temps l'administration communale radie un individu quand l'agent de quartier constate qu'il n'habite plus à l'adresse considérée, et qu'il n'est domicilié nulle part ailleurs en Belgique.

Les chiffres pour les neuf communes du Plan Canal sont les suivants (Source: SPF Économie):

De inzet van de ter beschikking gestelde personeelsleden is een zeer evolutief gegeven, aangezien personeelsleden op regelmatige basis vertrekken via mobiliteit. De capaciteit aanwezig in de politiezones dient dan ook op regelmatige basis aangevuld te worden.

2. Een woonstcontrole gebeurt door de politiediensten bij iedere vraag tot inschrijving. De meest recente cijfers over de ambtshalve schrappingen betreffen 2019. Deze cijfers zijn beschikbaar per jaar.

Een persoon wordt geschrapt op het moment dat vastgesteld wordt dat hij of zij niet meer woonachtig is op zijn/haar adres en niet meer gedomicilieerd is elders in België, zonder dat hij/zij overleden is of heeft bekendgemaakt naar het buitenland te zijn geëmigreerd. Concreet houdt dit meestal in dat het gemeentebestuur een persoon uit het register schrapt als de wijkagent vaststelt dat de persoon in kwestie niet meer woonachtig is op het bezochte adres en dat hij/zij nergens anders in België gedomicilieerd is.

Hierna volgen de cijfers voor de negen gemeenten van het Kanaalplan (Bron: FOD Economie):

	Nombre d'enregistrements dans le registre de la population/ <i>Aantal inschrijvingen in het bevolkings-register</i>	Nombre de radiations d'office/ <i>Aantal ambtshalve schrappingen</i>	Nombre d'enregistrements dans le registre de la population/ <i>Aantal inschrijvingen in het bevolkings-register</i>	Nombre de radiations d'office/ <i>Aantal ambtshalve schrappingen</i>
Bruxelles/ <i>Brussel</i>	20.203	2.445	21.396	2.321
Schaerbeek/ <i>Schaarbeek</i>	12.971	2.605	13.950	3.443
St-Josse-ten-Noode/ <i>St-Joost-ten-Node</i>	4.133	849	4.070	786
Molenbeek-Saint-Jean/ <i>Sint-Jans-Molenbeek</i>	8.684	1.482	8.500	1.366
Koekelberg/ <i>Koekelberg</i>	2.363	208	2.446	176
Anderlecht/ <i>Anderlecht</i>	12.018	2.633	11.494	2.400
Forest/ <i>Vorst</i>	5.971	665	6.089	774
Sint-Gilles/ <i>Sint-Gillis</i>	7.001	989	7.110	1.439
Vilvoorde/ <i>Vilvoorde</i>	3.142	135	3.300	134

3. Les données recueillies dans le cadre de l'évaluation du Plan Canal sont plus larges que le simple nombre d'ASBL. Ils examinent le nombre d'actions menés dans chaque zone concernée en matière d'économie illégale, d'armes, de faux documents et de stupéfiants (les phénomènes de soutien). Ces données m'ont été récemment transmises et sont actuellement analysées par mes services.

3. De gegevens die verzameld worden in het raam van de evaluatie van het Kanaalplan gaan breder dan enkel het aantal vzw's. Er wordt gekeken naar het aantal acties dat in iedere betrokkene zone wordt gedaan inzake illegale economie, wapens, valse documenten en verdovende middelen (de ondersteunende fenomenen). Deze gegevens werden mij recent overgemaakt en op dit ogenblik worden deze door mijn diensten geanalyseerd.

4. En 2016, 320 infractions de terrorisme, d'extrémisme et de radicalisme ont été enregistrés par les services de police dans les neuf communes du Plan Canal (Anderlecht, Bruxelles, Koekelberg, Schaarbeek, Saint-Gilles, Saint-Jean-Molenbeek, Saint-Josse-ten-Noode, Vilvorde et Forest). En 2017, il y a eu 201 infractions, en 2018, 84 infractions, en 2019, 72 infractions et en 2020, 64 infractions.

Le nombre officiel d'infractions enregistrées a connu une forte baisse depuis le lancement du Plan Canal et semble être stabilisé entre-temps. Cependant, ces phénomènes sont difficiles à quantifier. Ils ont tendance à se développer de manière furtive et cachée et sont souvent extériorisés par toutes sortes d'autres formes diverses de criminalité. (Source: baromètre Plan Canal DRI)

5. La lutte contre les phénomènes criminels soutenant le terrorisme (drogues/armes/faux documents/économie illégale) est incluse dans la planification des *Full Integrated Police-actions* (FIPA), coordonnées par le DirCo Bruxelles, en collaboration avec les zones de police locale. En 2019, quatre de ces actions ont été organisées. En 2018, il y a eu trois actions et en 2017, il y en a eu quatre. En 2019, un total de 1.617 personnes ont été contrôlées au cours de ces actions. En 2018, ce chiffre était de 1.468 personnes et en 2017, de 2.705 personnes.

En outre, un fort investissement a été réalisé dans le développement des actions Sefor et Gaudi axées sur le séjour illégal, en concertation avec le département de l'immigration, la police fédérale et les zones de police locale. En 2018, il y a eu 123 jours avec des actions Gaudi et cinq actions Sefor. En 2019, il y a eu 31 jours avec des actions Gaudi et deux actions Sefor. En 2020, il y a eu 31 jours avec des actions Gaudi et deux actions Sefor. Les résultats pour 2020 ne sont pas encore complets.

DO 2020202109361

Question n° 496 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 12 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'enquête ayant trait à un incident impliquant une députée du Parlement européen.

Le 16 juin 2020, la police a contrôlé deux personnes dans le quartier Nord à Bruxelles.

4. In 2016 werden er in de negen gemeenten van het Kanaalplan (Anderlecht, Brussel, Koekelberg, Schaarbeek, Sint-Gillis, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node, Vilvoorde en Vorst) 320 feiten van terrorisme, extremisme en radicalisme vastgesteld door de politiediensten. In 2017 ging het om 201 feiten, in 2018 om 84 feiten, in 2019 om 72 feiten en in 2020 om 64 feiten.

Het officieel aantal geregistreerde feiten kende een enorme terugval sinds de opstart van het Kanaalplan en lijkt ondertussen te zijn gestabiliseerd. Deze fenomenen laten zich echter moeilijk kwantificeren in cijfers. Ze ontwikkelen zich eerder op een sluipende en verborgen manier en worden vaak veruitwendigd via allerlei uiteenlopende vormen van criminaliteit. (Bron: kanaalbarometer DRI)

5. De strijd tegen de ondersteunende fenomenen (drugs/wapens/valse documenten/illegale economie) is opgenomen in de planning van de *Full Integrated Police-acties* (FIPA), gecoördineerd door de DirCo Brussel, in samenwerking met de lokale politiezones. In 2019 werden er vier van deze acties georganiseerd, in 2018 ging het om drie acties en in 2017 waren het er vier. In 2019 werden bij deze acties in totaal 1.617 personen gecontroleerd, in 2018 ging het om 1.468 personen en in 2017 om 2.705 personen.

Verder werd ook sterk geïnvesteerd in de uitbouw van de Sefor- en Gaudi-acties met focus op illegaal verblijf, in overleg met de dienst Vreemdelingenzaken, de federale politie en de lokale politiezones. In 2018 waren er 123 dagen met Gaudi-acties en vijf Sefor-acties. In 2019 betref het 31 dagen met Gaudi-acties en twee Sefor-acties. In 2020 betrof het 31 dagen met Gaudi-acties en twee Sefor-acties. Voor 2020 zijn de resultaten nog niet volledig.

DO 2020202109361

Vraag nr. 496 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 12 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Incident met Europees parlamentslid. - Onderzoek.

Op 16 juni 2020 controleerde de politie in de Brusselse Noordwijk twee personen.

Durant ce contrôle, une personne dont il s'est avéré par la suite qu'elle était députée européenne, serait intervenue. Une policière lui a fait subir une fouille de sécurité. Le magistrat de service a été informé des faits et du contrôle d'identité de Mme Herzberger-Fofana. Il a demandé l'établissement d'un procès-verbal pour outrage. Selon votre prédécesseur, toutes les plaintes disciplinaires et pénales auraient été examinées par l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (AIG) ou par le Comité P (réponse à une question en commission de l'Intérieur du 1er juillet 2020, *Compte Rendu intégral*, 2020-2021, CRIV 55 COM 228).

1. Où en sont les enquêtes ouvertes?
2. Quels en ont été les résultats?
3. Quelles suites leur ont été réservées?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 496 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 12 avril 2021 (N.):

Ces faits ont fait l'objet d'une enquête du parquet du procureur du Roi de Bruxelles.

L'état des lieux des deux enquêtes pénales demandées par l'honorable membre, relève donc de la compétence du ministère public

DO 2020202109364

Question n° 497 de madame la députée Barbara Pas du 12 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les abus à l'encontre d'enfants.

Lors d'une interview pour le journal flamand gratuit *De Zondag* du 2 février 2021, Mme Catherine De Bolle, directrice d'Europol, a évoqué notamment les abus commis en ligne contre des enfants, lesquels sont en tête de ses préoccupations. Elle déclare que le coronavirus a conduit à une énorme recrudescence de ces abus, dont les signalements ont doublé dans certains États et même triplé dans d'autres. Elle ajoute qu'en réalité, ses services observent déjà cette augmentation depuis le début de la crise déjà.

Tijdens deze controle zou er iemand tussenbeide zijn gekomen die later bleek een Europees parlements lid te zijn. Een politieagente onderwierp haar aan een veiligheidsfouillering. De magistraat van wacht werd op de hoogte gebracht van de feiten en de identiteitscontrole van mevrouw Herzberger-Fofana. Hij vroeg om proces-verbaal op te maken voor smaad. Volgens uw voorganger werden alle klachten op tuchtrechtelijk en strafrechtelijk vlak onderzocht door de Algemene inspectie van de federale en lokale Politie (AIG) of het Comité P (antwoord op een vraag in de commissie Binnenlandse Zaken van 1 juli 2020, *Integraal Verslag*, 2020-2021, CRIV 55 COM 228).

1. Wat is de stand van zaken over de opgestarte onderzoeken?
2. Wat waren de resultaten van de onderzoeken?
3. Welke gevolgen werden er verbonden aan de onderzoeken?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 496 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 12 april 2021 (N.):

Deze feiten maakten het voorwerp uit van onderzoek door het parket van de procureur des Konings te Brussel.

De door het geacht lid gevraagde stand van zaken wat betreft beide strafrechtelijke onderzoeken, behoort dan ook tot de bevoegdheid van het openbaar ministerie.

DO 2020202109364

Vraag nr. 497 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kindermisbruik.

In een interview met de gratis krant *De Zondag* van 2 februari 2021, heeft mevrouw Catherine De Bolle, topvrouw van Europol, het onder andere over online kindermisbruik. Dat is haar grootste bezorgdheid. "Corona leidt tot een explosieve stijging daarvan. In sommige lidstaten is het aantal meldingen verdubbeld, in andere staten gaat het zelfs maal drie. We zien die stijging eigenlijk al van in het begin van de crisis".

1. Combien de cas d'abus commis contre des enfants sont-ils enregistrés annuellement dans notre pays? Existe-t-il des chiffres pour les années 2016, 2017, 2018 et 2019? Existe-t-il des chiffres pour les mois de janvier, février, mars, avril, mai, juin, juillet, août, septembre, octobre, novembre et décembre 2020?

2. Merci d'opérer une ventilation des chiffres entre abus commis en ligne et autres types d'abus contre des enfants.

3. Combien d'auteurs ont pu être interpellés, arrêtés ou appréhendés par la police?

4. Dans combien de cas s'agissait-il de bandes organisées qui donnaient des informations en ligne?

5. Merci de ventiler les données chiffrées sur la base du lieu d'enregistrement: la Région flamande, la Région wallonne ou la Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 497 de madame la députée Barbara Pas du 12 avril 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

La maltraitance des enfants n'est pas enregistrée en tant que telle dans la BNG. Il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière d'infraction contre les mœurs au cours desquels la victime est mineure d'âge. L'information relative à la victime est, dans ce cas-ci, directement incluse dans la qualification du fait.

Les données ci-dessous proviennent de la banque de données clôturée à la date du 22 janvier 2021. Les chiffres annuels pour 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

1 et 5. Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'infraction contre les mœurs au cours desquels la victime est mineure d'âge, tels que ces faits sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des régions, et ce:

- pour la période 2016-2019 et les trois premiers trimestres de l'année 2020 (tableau 1);

1. Hoeveel gevallen van kindermisbruik worden jaarlijks geregistreerd in ons land? Zijn er cijfers voor de opeenvolgende jaren 2016, 2017, 2018 en 2019? Zijn er cijfers voor de opeenvolgende maanden in 2020 januari, februari, maart, april, mei, juni, juli, augustus, september, oktober, november, december?

2. Graag opdeling naargelang het ging om kindermisbruik online of andere vormen.

3. Hoeveel van de daders konden jaarlijks worden onderschept, aangehouden, of door de politie worden gevat?

4. In hoeveel van de gevallen ging het om georganiseerde bendes die de online-informatie beschikbaar stelden?

5. Graag opdeling van de cijfergegevens op basis van de plaats van registratie: het Vlaams Gewest het Waalse Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 497 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 april 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Kindermisbruik staat niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake zedenmisdrijven, waarbij het slachtoffer minderjarig is. De slachtofferinformatie zit hierbij vervat in de feitskwalificatie.

De onderstaande gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting op 22 januari 2021. De jaarcijfers voor 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

1 en 5. De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake zedenmisdrijven, waarbij het slachtoffer minderjarig is, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de gewesten en dit:

- voor de periode 2016-2019 en de eerste drie trimesters van het jaar 2020 (tabel 1);

- pour les trois premiers trimestres de l'année 2020, par mois (tableau 2).

2. Compte tenu de la description ci-dessus de la BNG, et plus particulièrement de ses variables disponibles, il n'est pas possible de fournir une réponse à la question de savoir quels faits ont été commis 'online'.

3 et 5. Le troisième tableau en annexe reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police couplés, dans la BNG, aux faits, tels qu'ils sont présentés dans le premier tableau, en matière d'infraction contre les mœurs au cours desquels la victime est mineure d'âge, au niveau des régions, pour la période 2016-2019 et les trois premiers trimestres de l'année 2020.

4. Il n'est pas possible, sur base des informations présentes dans la BNG, de répondre à la question de savoir dans combien de cas il s'agit de bandes organisées qui ont mis les informations à disposition en ligne.

Il me faut aussi faire remarquer que le terme 'organisation' ne revêt pas la même signification dans la pédopornographie en ligne et les autres formes de criminalité, qui elles comptent une hiérarchie très présente.

Dans le phénomène de pédopornographie en ligne, un ou plusieurs 'administrateurs' gèrent une plateforme (*darkweb*). Ils s'entourent de responsables de la protection, pour éviter d'être repérés par la police, généralement sans lien hiérarchique mutuel.

Le degré d'organisation est toutefois très strict, non seulement pour garder la police à distance, mais aussi pour proposer les bons produits. Les membres potentiels doivent donc prouver leur 'valeur' pour accéder au contenu proposé par la plateforme.

En Belgique, le service DJSOC/Child Abuse de la police fédérale a traité ces deux dernières années deux dossiers dans lesquels des Belges jouaient un rôle dans l'organisation. Dans les deux cas, des peines lourdes ont été prononcées.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109365

Question n° 498 de madame la députée Barbara Pas du 12 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

- voor de eerste drie trimesters van het jaar 2020 per maand (tabel 2).

2. Gelet op bovengenoemde omschrijving van de ANG en meer bepaald haar beschikbare variabelen, is het niet mogelijk een antwoord te formuleren op de vraag welke feiten 'online' zijn gepleegd.

3 en 5. De derde tabel in bijlage bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten inzake zedenmisdrijven, waarbij het slachtoffer minderjarig is, die in de ANG gekoppeld zijn aan de feiten, zoals gepresenteerd in de eerste tabel, op het niveau van de gewesten voor de periode 2016-2019 en de eerste drie trimesters van het jaar 2020.

4. Op basis van de informatie in de ANG is het niet mogelijk om te antwoorden op de vraag in hoeveel van de gevallen het ging om georganiseerde bendes die de online-informatie beschikbaar stelden.

Daarnaast moet opgemerkt worden dat de term 'organisatie' in het kader van online kindermisbruik anders moet gezien worden dan bij andere criminaliteitsvormen, waar hiërarchie sterk aanwezig is.

Bij online kindermisbruik hebben één of meer 'administrators' het beheer van een (*darkweb*) platform in handen. Zij omringen zich met mensen die zorgen voor de beveiliging, om uit de handen van de politie te blijven, meestal zonder onderlinge hiërarchie.

Er is wel sprake van een strikte organisatie, niet alleen om de politie buiten te houden, maar ook om het juiste materiaal aan te bieden. Dit laatste houdt in dat potentiële leden hun 'waarde' moeten aantonen om toegang te krijgen tot de inhoud die op het platform wordt aangeboden.

In België werden door de dienst DJSOC/Child Abuse van de federale politie de jongste twee jaar twee dossiers behandeld waarin Belgen een rol speelden in een dergelijke organisatie. In beide gevallen werden zware straffen uitgesproken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109365

Vraag nr. 498 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Le délaissement de mineurs ou de personnes vulnérables.

Le délaissement et l'abandon d'enfants ou de personnes incapables dans le besoin est punissable selon le Code pénal.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre de déclarations relatives à ce type d'infraction pour les années 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020 par arrondissement judiciaire?

2. Parmi ces dossiers, combien ont été classés sans suite? Merci de donner les chiffres annuels, ventilés par arrondissement judiciaire et par motif de classement.

3. Combien d'auteurs ont effectivement été condamnés pour cette infraction? Merci de donner les chiffres annuels par arrondissement judiciaire.

4. Est-il possible d'établir à chaque fois une distinction entre le délaissement d'une part et l'abandon de personnes dans le besoin de l'autre?

5. Quel est le profil moyen des victimes? S'agit-il le plus souvent de jeunes enfants, ou alors de personnes âgées ou handicapées?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 498 de madame la députée Barbara Pas du 12 avril 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière de délaissement d'enfant ou personne vulnérable.

1 et 4. Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par la police en matière de délaissement d'enfant ou personne vulnérable (tableau 1) et d'abandon d'enfant dans le besoin (tableau 2), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2016-2019 et les trois premiers trimestres de l'année 2020, et ce au niveau des arrondissements judiciaires.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 22 janvier 2021. Les chiffres pour l'année 2020 complète ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Het verlaten van minderjarigen of kwetsbaren.

Het verlaten of in behoeftige toestand achterlaten van kinderen of onbekwamen is volgens het Strafwetboek strafbaar.

1. Kan u met betrekking tot dit misdrijf het aantal aangiften geven in de opeenvolgende jaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020, per gerechtelijk arrondissement?

2. Hoeveel seponeringen volgden in deze dossiers? Graag de jaarlijkse cijfers, opgesplitst per gerechtelijk arrondissement en per reden van seponering.

3. Hoeveel daders werden effectief veroordeeld voor dit misdrijf? Graag de jaarlijkse cijfers per gerechtelijk arrondissement.

4. Kan telkens een onderscheid worden gemaakt tussen enerzijds het verlaten of anderzijds het in behoeftige toestand achterlaten?

5. Wat is het gemiddeld profiel van de slachtoffers? Gaat het meestal om jonge kinderen, dan wel om ouderen of personen met een handicap?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 498 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 12 april 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake het verlaten van een kind of kwetsbaar persoon.

1 en 4. De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake het verlaten van een kind of kwetsbaar persoon (tabel 1) en het achterlaten van een kind in behoeftige toestand (tabel 2), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal voor de periode 2016-2019 en de eerste drie trimesters van het jaar 2020 en dit op het niveau van de gerechtelijk arrondissementen.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting op 22 januari 2021. De cijfers voor het vierde trimester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Je souhaite porter à l'attention de l'honorable membre que ces statistiques peuvent également être consultées sur le site web de la police fédérale à l'adresse www.stat.policefederaale.be.

2 et 3. Les questions concernant le nombre de classements sans suite dans ces dossiers et le nombre d'auteurs effectivement condamnés pour ces délits devraient être adressées à mon collègue le ministre de la Justice.

5. En ce qui concerne les informations sur les victimes et leurs capacités, il n'est actuellement pas possible de fournir des données fiables sur les victimes sur la base des informations contenues dans la BNG. Les services de la police fédérale s'emploient néanmoins à fournir également ces informations à l'avenir.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109392

Question n° 499 de madame la députée Darya Safai du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Vélos et cyclomoteurs volés.

Bien souvent, les objets volés qui sont retrouvés par la police ne retrouvent pas le chemin de leurs propriétaires.

Jusqu'à récemment, les vélos pouvaient être revendiqués dans un délai de six mois. En raison du faible nombre de propriétaires qui revendiquent leur vélo après nonante jours, ce délai a été ramené à trois mois.

1. Combien de vélos et de cyclomoteurs ont, par zone de police, été retrouvés par la police sur la voie publique en 2019, en 2020 et jusqu'à ce jour?

2. Combien de vélos et de cyclomoteurs sont revendiqués annuellement par les propriétaires? Veuillez fournir un aperçu par zone de police, en opérant une ventilation pour les années 2019, 2020 et jusqu'à ce jour.

3. Existe-t-il des directives fixes sur ce qui doit advenir des vélos qui ne sont pas revendiqués dans le délai de trois mois?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 499 de madame la députée Darya Safai du 13 avril 2021 (N.):

Ik wens het geachte lid erop attent te maken dat deze cijfers tevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de federale politie op het adres www.stat.federalepolitie.be.

2 en 3. De vragen betreffende het aantal seponeringen dat volgde in deze dossiers en het aantal daders dat effectief werd veroordeeld voor dit misdrijf, dienen te worden gesteld aan mijn collega de minister van Justitie.

5. Wat betreft informatie over de slachtoffers en hun hoedanigheden, is het momenteel niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG betrouwbare gegevens aan te leveren. Er wordt evenwel door de diensten van de federale politie aan gewerkt om ook deze informatie in de toekomst te kunnen verstrekken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109392

Vraag nr. 499 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gestolen fietsen en bromfietsen.

Gestolen voorwerpen die worden teruggevorderd door de politie vinden vaak niet de weg terug naar den eigenaars.

Fietsen konden tot voor kort binnen de zes maanden worden geclaimd. Door het kleine aantal eigenaars die na negentig dagen hun fiets terugvorderen, werd deze termijn ingekort naar drie maanden.

1. Hoeveel fietsen en bromfietsen werden er per politiezone in 2019, 2020 tot vandaag gevonden door de politie op de openbare weg?

2. Hoeveel gevonden fietsen en bromfietsen worden er jaarlijks opgeëist door de eigenaars? Graag een overzicht per politiezone en opgesplitst voor de jaren 2019, 2020 tot op heden.

3. Bestaan er vaste richtlijnen over wat er moet gebeuren met fietsen die niet worden opgeëist binnen de drie maanden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 499 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 13 april 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modus operandi*, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

1. Compte tenu de la description ci-dessus de la BNG, et plus particulièrement de ses variables disponibles, il n'est pas possible de fournir une réponse à la question de savoir, par zone de police, en 2019, 2020 et jusqu'à aujourd'hui, combien de vélos et de vélomoteurs ont été trouvés sur la voie publique par la police.

Les objets trouvés sur la voie publique sont enregistrés dans le registre local des "Objets trouvés" après vérification qu'ils sont ou non le résultat d'un délit. Comme ces objets ne donnent pas lieu à un procès-verbal, ils ne sont donc pas non plus enregistrés et, en conséquence, pas repris dans la BNG.

2. Compte tenu de la description ci-dessus de la BNG, et plus particulièrement de ses variables disponibles, il n'est pas possible de fournir une réponse à la question de savoir, combien de vélos/vélomoteurs trouvés sont réclamés annuellement par leurs propriétaires.

3. Depuis le 13 juin 2013, les communes doivent conserver les vélos/vélomoteurs trouvés durant trois mois dans l'attente d'être récupérés par leur propriétaire. Si les vélos/vélomoteurs ne sont pas récupérés à l'issue de cette période, la commune en devient propriétaire et peut donc en disposer librement. À cet égard, un certain nombre de villes organisent une vente publique de ces vélos/vélomoteurs, voire cèdent ceux qui sont encore utilisables à des ateliers de recyclage

DO 2020202109396

Question n° 500 de monsieur le député Bert Moyaers du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Incendies d'étables.

On enregistre en Flandre un nombre croissant d'incendies d'étables qui ont des conséquences (fatales) pour les animaux qui s'y trouvent. C'est ce qui ressort de nombreux articles et reportages diffusés régulièrement par les médias.

La solution à tout problème commence par une bonne analyse. On ne connaît toutefois pas le nombre d'incendies d'étables survenus en Flandre à ce jour ni son évolution.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modus operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemming, enz.

1. Gelet op bovengenoemde omschrijving van de ANG en meer bepaald haar beschikbare variabelen, is het niet mogelijk een antwoord te geven op de vraag hoeveel fietsen en bromfietsen er per politiezone in 2019, 2020 tot vandaag door de politie werden gevonden op de openbare weg.

Voorwerpen die teruggevonden worden op de openbare weg worden bijgehouden in het lokale register 'Gevonden voorwerpen' na verificatie of ze al dan niet voorkomen uit een misdrijf. Daar deze voorwerpen niet het onderwerp uitmaken van een proces-verbaal, worden ze dus ook niet gevat en bijgevolg niet opgenomen in de ANG.

2. Gelet op bovengenoemde omschrijving van de ANG en meer bepaald haar beschikbare variabelen, is het niet mogelijk een antwoord te geven op de vraag hoeveel gevonden fietsen/bromfietsen er jaarlijks worden opgeëist door de eigenaars.

3. Vanaf 13 juni 2013 moeten gemeenten de fietsen/bromfietsen drie maanden bewaren in afwachting tot de eigenaar ze komt ophalen. Als de fietsen/bromfietsen dan niet zijn opgehaald, wordt de gemeente er eigenaar van en kan ze er dus vrij over beschikken. Zo organiseren verscheidene steden een openbare verkoop van deze fietsen/bromfietsen of brengen ze degene die nog bruikbaar zijn naar de kringloopwinkel.

DO 2020202109396

Vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Stalbranden.

Vlaanderen kent een toenemend aantal stalbranden met alle (dodelijke) gevolgen voor de desbetreffende dieren. Dat blijkt alleszins uit de talrijke en regelmatige berichten in de media.

De oplossing van elk probleem begint bij een goede analyse. Echter, Vlaanderen weet niet eens hoeveel stalbranden er momenteel zijn en welke de evolutie is.

La plupart du temps, un incendie survenant dans une ferme est répertorié comme "incendie de bâtiment" sans autre précision. Le cas échéant, on enregistre les animaux sauvés ou secourus sous une dénomination générale indiquant qu'il y a eu sauvetage d'animaux mais là encore sans détail sur le type ou le nombre d'animaux en question. Un cheval tombé dans une piscine, un pigeon coincé dans une cheminée ou des animaux de ferme sont répertoriés sous la même catégorie sans mention de leur nombre.

La Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten renvoie au Centre de connaissances du SPF Intérieur pour plus d'informations.

Possédez-vous des chiffres relatifs aux incendies d'étables pour les cinq dernières années (ou du moins d'une partie de ces chiffres)? Dans l'affirmative, voudriez-vous fournir un aperçu de ces chiffres? Dans la négative, comment pouvez-vous expliquer que ces données ne soient apparemment plus conservées ni au niveau régional ni au niveau fédéral, comme c'était pourtant le cas auparavant?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 500 de monsieur le député Bert Moyaers du 13 avril 2021 (N.):

Je ne dispose pas des chiffres concernant le nombre d'incendies d'étables. Mes services ne tiennent pas à jour ces chiffres et ne les recueillaient pas non plus par le passé.

À cet égard, je voudrais me référer à ma réponse du 3 décembre 2020 à votre question écrite portant le n° 31 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 30):

"Les services d'incendie enregistrent les données de chaque intervention, qui sont ensuite transmises au Centre fédéral de connaissances de la Sécurité civile (KCCE). Pour ce faire, ils ont recours aux types d'interventions définis dans la circulaire ministérielle du 11 décembre 2009 relative aux rapports d'intervention des services d'incendie. Dans cette liste des types d'interventions, les étables ne sont pas reprises distinctement et il n'est dès lors pas possible d'extraire de ces chiffres les incendies d'étables."

La thématique 'agricole' était pourtant jusque 2009 encore sur la liste des types d'interventions. À l'époque non plus il n'était pas possible d'extraire les incendies d'étables de ces chiffres. Le terme 'agricole' couvre en effet tant les étables que les garages pour véhicules agricoles, les entrepôts de produits agricoles, les serres horticoles, etc.

Een brand in een boerderij wordt meestal geregistreerd als "gebouwbrand" en verder niet gespecificeerd. Als er dieren gered of geborgen worden, dan staat dit onder "redden van dieren" maar ook hier zonder details over het soort dier of het aantal. Zowel een paard in een zwembad, als een duif in een schouw als boerderijdieren worden in één categorie genoteerd zonder aantallen.

De Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten verwijst daarvoor door naar het Kenniscentrum van FOD Binnenlandse Zaken voor meer informatie.

Beschikt u over de cijfers van stalbranden voor de laatste vijf jaar (of tenminste over een deel van deze cijfers)? Zo ja, kan er een overzicht gegeven worden van deze cijfers? Zo nee, kan u verklaren dat men blijkbaar zowel niet op regionaal als federaal niveau deze cijfers niet meer worden bijgehouden, wat voorheen wel het geval was?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 13 april 2021 (N.):

Ik beschik niet over cijfers van het aantal stalbranden. Deze cijfers worden niet bijgehouden door mijn diensten. Ook in het verleden werden deze cijfers niet verzameld door mijn diensten.

Ik breng u in dit verband graag mijn antwoord van 3 december 2020 op uw schriftelijke vraag met nr. 31 in herinnering (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 30):

"De brandweer registreert gegevens van elke tussenkomst in interventieverslagen die doorgestuurd worden naar het Federaal Kenniscentrum van de Civiele Veiligheid (KCCE). Daarbij gebruiken ze de indelingen die zijn vastgelegd in de ministeriële omzendbrief van 11 december 2009 betreffende de interventieverslagen van de brandweer. In deze indelingslijst zijn veestallen echter niet als afzonderlijke item opgenomen, waardoor het niet mogelijk is om de branden in stallen uit deze cijfers te filteren."

Weliswaar was het thema "landbouw" tot 2009 wel nog in indelingslijst voor de interventieverslagen opgenomen. Ook toen was het echter niet mogelijk om branden in stallen uit deze cijfers te filteren. De term "landbouw" dekte immers zowel de stallen als de garages voor landbouwvoertuigen, de opslagloodsen voor de landbouwproducten, de tuinbouwkassen, enz.

DO 2020202109397

Question n° 501 de monsieur le député Bert Moyaers du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La fraude à l'identité.

Lorsqu'un service de police est informé d'un risque potentiel de fraude à l'identité, une enquête de base est effectuée et le procès-verbal est transmis au parquet dans les meilleurs délais.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de déclarations de fraude à l'identité ont été introduites annuellement?

2. Combien d'enquêtes ont été menées chaque année au cours de la période concernée? Quels en ont été les résultats?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 501 de monsieur le député Bert Moyaers du 13 avril 2021 (N.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-après reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de fraude à l'identité, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2015-2019 et les trois premiers trimestres de 2020, au niveau national.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 22 janvier 2021. Les chiffres pour le quatrième trimestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

DO 2020202109397

Vraag nr. 501 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Identiteitsfraude.

Wanneer een politiedienst in kennis wordt gesteld van een potentieel gevaar van identiteitsfraude, wordt een basisonderzoek gevoerd en wordt het proces-verbaal zo snel mogelijk bezorgd aan het parket.

1. Hoeveel aangiftes per jaar werden de laatste vijf jaar ingediend over identiteitsfraude?

2. Hoeveel onderzoeken zijn er verricht over de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar? Wat waren de resultaten?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 501 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 13 april 2021 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake identiteitsfraude, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2015-2019 en de eerste drie trimesters van 2020 op nationaal niveau.

Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting op 22 januari 2021. De cijfers voor het vierde trimester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake identiteitsfraude/
Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de fraude à l'identité

	2015	2016	2017	2018	2019	TRIM3 2020
Identiteitsfraude/Fraude à l'identité	9.268	9.016	8.849	9.135	9.606	6.721

Bron: Federale Politie/Source: Police Fédérale

2. La BNG ne dispose que des variables basées sur des procès-verbaux. Les chiffres relatifs aux enquêtes sur les cas enregistrés de fraude à l'identité ainsi que leurs résultats, relève de la compétence du ministère public

DO 2020202109401

Question n° 502 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les services d'incendie dans le cadre du terrorisme.

Après les attentats à Zaventem en mars 2016, un projet pilote visant à entraîner certains services d'incendie à intervenir en collaboration avec la police en cas d'attentat a été lancé. À Bruxelles, un premier projet pilote conçu pour constituer une équipe d'extraction des victimes (CET) a été mis sur pied. Entre-temps, d'autres villes ont projets expérimentaux davantage alignés sur le fonctionnement de la police locale.

1. Comment avance la préparation des services d'incendie aux attentats terroristes? Combien de membres ont déjà suivi une formation spécialisée à cet effet (sur le total des pompiers éligibles à la formation)? Pouvez-vous donner un relevé par zone de secours pour les cinq dernières années?

2. Quelle évaluation faites-vous des projets pilotes (notamment à Anvers)? Quels sont les principaux résultats?

3. Envisagez-vous de généraliser le renforcement des services d'incendie pour lutter contre le terrorisme? Comment comptez-vous le faire et dans quels délais?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 502 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.):

1. À la suite des attentats à Zaventem, le Centre fédéral de connaissances pour la Sécurité civile (KCCE) a développé quelques nouvelles formations, dont celle visant à constituer des *Casualty Extraction Teams* (CET), des équipes de pompiers spécialisées destinées à secourir et évacuer les victimes grièvement blessées lors d'une attaque terroriste.

2. De ANG beschikt enkel over variabelen op basis van processen-verbaal. Cijfermateriaal wat betreft onderzoek naar geregistreerde gevallen van identiteitsfraude en hun resultaten, behoort tot de bevoegdheid van het openbaar ministerie.

DO 2020202109401

Vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Brandweer en terrorisme.

Na de aanslagen in Zaventem in maart 2016 werd een proefproject gestart om bepaalde brandweerdiensten te trainen om op te treden in samenwerking met de politie in zulke omstandigheden. In Brussel werd het eerste pilootproject voor een *Casualty Extraction Team* opgestart. In tussentijd volgden ook andere steden met proeftrajecten die meer afgestemd waren op de werking van de lokale politie.

1. Wat is de stand van zaken van de voorbereiding van de brandweer op terroristische aanslagen? Hoeveel leden hebben een gespecialiseerde opleiding hiertoe reeds gevolgd (op het totaal aantal brandweerlui die hiervoor in aanmerking komen)? Kan u een overzicht geven per hulpverleningszone voor de laatste vijf jaar?

2. Hoe evalueert u de proefprojecten (onder andere in Antwerpen)? Wat zijn de voornaamste resultaten?

3. Overweegt u een verdere uitrol van het versterken van de brandweer in de strijd tegen terreur? Op welke wijze en op welke termijn?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.):

1. Het Federal Kenniscentrum voor de Civiele Veiligheid (KCCE) heeft naar aanleiding van de aanslagen in Zaventem enkele nieuwe opleidingen uitgewerkt, waaronder deze tot de oprichting van *Casualty Extraction Teams* (CET), gespecialiseerde teams van brandweerblieden die slachtoffers die bij een terroristische aanslag ernstig gewond zijn geraakt, kunnen redden en evacueren.

Étant donné que les formations sont dispensées dans les écoles du feu, elles sont accessibles à tous les pompiers et bénéficient de l'apport d'experts de l'Académie nationale de police (ANPA), ainsi que du Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs (SEDEE) et de la composante médicale de la Défense.

- La formation *Terror Awareness* se concentre essentiellement sur la sensibilisation à l'environnement des interventions post-attentat et aux éléments auxquels les pompiers doivent prêter attention au moment de l'arrivée sur les lieux d'une attaque terroriste, d'une tuerie de masse ou d'une prise d'otage.

- La formation *Tactical Emergency Casualty Care* (TECC) est principalement axée sur les soins et traitements à apporter en cas de "blessures de guerre", comme des membres sectionnés par une bombe ou des blessures par balle avec d'importantes hémorragies.

Dans un second temps, c'est la formation spécialisée CET qui a été mise au point: ici, les équipes CET sont composées de pompiers correspondant à un certain profil de fonction et ayant réussi la procédure de sélection ainsi que la formation CET. Cette formation comprend les cours approfondis de *Terror Awareness* et TECC, complétés par un entraînement et des exercices en compagnie des unités spécialisées de la police. Ceci permet aux CET d'aligner au mieux leur fonctionnement sur celui de la police.

La formation CET a été entièrement développée en collaboration avec l'ANPA et des spécialistes de différentes unités spéciales de la police fédérale et de la police locale.

À ce jour, 160 pompiers ont suivi avec succès la formation CET. Ils ont intégré les CET et sont opérationnels:

- 100 au SIAMU de Bruxelles-Capitale;
- 40 pour la zone de secours Liège Zone 2 IILE-SRI;
- 20 pour la zone de secours Hainaut-Centre.

La formation CET de 20 pompiers de la zone de secours *Centrum* en Flandre orientale pourra reprendre dès que les conditions sanitaires le permettront et une formation adaptée est actuellement développée au sein de la zone de secours d'Anvers (voir point 2).

D'ici fin 2021, une formation CET supplémentaire pourrait être organisée dans la zone de secours Hainaut-Centre (Mons).

Aangezien de opleidingen in de brandweerscholen worden gegeven, zijn ze dus toegankelijk voor alle brandweerlieden en wordt er gebruik gemaakt van de inbreng van experts van de Nationale Politieacademie (ANPA), als ook van de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) en de medische component van Defensie.

- De opleiding *Terror Awareness* focust vooral op de sensibilisering inzake de omgeving van de interventies na een aanslag en de elementen waarop brandweermannen moeten letten wanneer ze op de plaats van een terroristische aanslag, massamoord of gijzeling aankomen.

- De opleiding *Tactical Emergency Casualty Care* (TECC) is vooral gericht op de verzorging en behandeling die toegediend moet worden bij "oorlogsverwondingen", zoals door een bom afgerukte ledematen of schotwonden met hevige bloedingen.

In tweede instantie is de gespecialiseerde opleiding CET uitgewerkt, waarbij de CET bestaan uit brandweerlieden die aan een bepaald functieprofiel beantwoorden en slaagden voor de selectieprocedure en de CET-opleiding. Deze opleiding omvat de uitgebreide cursussen *Terror Awareness* en TECC, aangevuld met een training en oefeningen met de gespecialiseerde eenheden van de politie. Hierdoor kunnen de CET hun werkwijze optimaal afstemmen op die van de politie.

De CET-opleiding is integraal uitgewerkt in samenwerking met ANPA en specialisten van verschillende speciale eenheden van zowel de federale als de lokale politie.

Tot op heden hebben 160 brandweerlieden de CET-opleiding met succes afgerond. Ze hebben zich aangesloten bij de CET en zijn operationeel:

- 100 bij de DBDMH Brussel-Hoofdstad;
- 40 voor de hulpverleningszone Luik Zone 2 IILE-SRI;
- 20 voor de hulpverleningszone Henegouwen-Centrum.

De CET-opleiding van 20 brandweerlieden van de hulpverleningszone *Centrum* in Oost-Vlaanderen zal kunnen worden hervat zodra de gezondheidssituatie het toelaat en er wordt momenteel een aangepaste opleiding uitgewerkt door de hulpverleningszone Antwerpen (zie punt 2).

Tegen eind 2021 zou een bijkomende CET-opleiding georganiseerd kunnen worden in de hulpverleningszone Henegouwen-Centrum (Bergen).

2. À Anvers, un projet pilote *Casualty Extraction Rescue Team* (CERT) est en cours d'élaboration. Le but n'est pas de mobiliser des équipes/unités spécialisées, mais d'organiser une formation continue et commune pour les pompiers (discipline 1) et les policiers locaux (discipline 3) du niveau de base, pour qu'ils puissent intervenir efficacement ensemble, par exemple sur les lieux d'une explosion. Si cette formation fait l'objet d'une évaluation positive, elle pourrait s'étendre à tout le pays.

3. Les CET sont mobilisées dans les grandes villes du pays. L'objectif actuel est de poursuivre et de finaliser la formation comme prévu initialement.

Les équipes qui sont actuellement opérationnelles ou qui le seront prochainement peuvent être/seront mobilisées sur l'ensemble du territoire belge.

Si l'on tient compte des pompiers déjà formés et des pompiers qui devraient l'être d'ici peu, il n'est pas nécessaire pour l'instant de prévoir des équipes CET supplémentaires. Les équipes ont été constituées pour des missions spécifiques pouvant uniquement être effectuées avec l'appui spécialisé de la police. Il est donc cohérent de maintenir la situation actuelle, qui implique une localisation des équipes CET par analogie avec celles des unités spécialisées de la police (DSU à Bruxelles et POSA décentralisées à Anvers, Charleroi (Hainaut), Gand et Liège).

À Anvers, un projet pilote CERT est en cours d'élaboration (voir point 2).

DO 2020202109402

Question n° 503 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La place des pompiers dans la crise du coronavirus.

2. In Antwerpen wordt een proefproject *Casualty Extraction Rescue Team* (CERT) uitgewerkt. Het is daarbij niet de bedoeling dat gespecialiseerde teams/eenheden worden ingezet, maar dat er een voortgezette en gezamenlijke opleiding voor de brandweerlieden (discipline 1) en de lokale politiemannen (discipline 3) van het basisniveau wordt georganiseerd, zodat ze samen doeltreffend kunnen optreden, bijvoorbeeld op de plaats waar er een ontploffing is geweest. Indien deze opleiding een positieve beoordeling krijgt, zou ze kunnen worden uitgebreid tot het hele land.

3. De CET worden ingezet in de grootsteden van het land. Momenteel is het doel de opleiding voort te zetten en af te ronden zoals aanvankelijk voorzien.

De teams die nu operationeel zijn of die dat binnenkort zullen zijn, kunnen/zullen worden ingezet op het hele Belgische grondgebied.

Indien men de reeds opgeleide brandweerlieden en de brandweerlieden die binnenkort opgeleid zouden moeten zijn, in aanmerking neemt, is er thans geen behoefte om bijkomende CET-teams te voorzien. Zij werden samengesteld voor specifieke opdrachten die alleen kunnen plaatsvinden met gespecialiseerde ondersteuning van de politie. Het getuigt dus van coherentie om de huidige situatie te handhaven, die een lokalisatie van de CET-teams inhoudt naar analogie met die van de gespecialiseerde eenheden van de politie (DSU in Brussel en gedecentraliseerde POSA in Antwerpen, Charleroi (Henegouwen), Gent en Luik).

In Antwerpen wordt er een proefproject CERT uitgewerkt (zie punt 2).

DO 2020202109402

Vraag nr. 503 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

COVID-19. - Brandweer.

Les services d'incendie, comme tous les autres secteurs, sont touchés par la pandémie de coronavirus. Mais il est aussi fait appel à ceux-ci pour lutter contre la pandémie. Ils apportent ainsi leur soutien pour relever des défis logistiques (notamment pour les masques buccaux, pour les maisons de repos et pour la *task force* logistique). Les pompiers interviennent par ailleurs très souvent dans des circonstances où ils sont au contact des patients. C'est surtout au cours des interventions du type "assistance à l'ambulance" (10.000 fois par an en Flandre) que les pompiers sont directement au contact de patients, souvent contaminés.

Il semble cependant que les pompiers héritent souvent d'une place accessoire dans la politique et la communication de la ministre et dans la mise en place de mesures (EPI, tests, vaccins). La vice-première ministre a déclaré voici quelques semaines, dans une interview sur *Matin Première*, que le débat relatif aux fonctions essentielles était quelque peu dépassé, qu'il n'était plus sur la table car l'âge et les facteurs de risque médicaux jouaient un rôle. Toutefois précisait-elle, les agents de police, par exemple, font exception, car ils sont dans la rue et donc en première ligne.

1. Quelle symétrie voyez-vous entre l'implication des pompiers souvent au contact de patients contaminés au coronavirus, d'une part, et leur place considérée finalement comme non prioritaire dans la stratégie de vaccination, d'autre part? Comment avez-vous tenté de peser auprès de votre collègue, le ministre de la Santé publique, qui décide en fin de compte de la stratégie de vaccination? Quelles étaient les raisons ultimes pour ne pas considérer les pompiers comme un groupe prioritaire?

2. Vous-êtes vous concertée à ce sujet avec les organisations syndicales? Étaient-elles satisfaites de cette issue finale?

3. Pouvez-vous donner un aperçu chiffré du nombre de pompiers contaminés au coronavirus de 2020 à aujourd'hui, par région?

4. Étant donné que la mise en oeuvre des vaccinations est de la compétence des régions, Bruxelles représente l'exception pour les pompiers: les doses qui n'y sont pas administrées dans les maisons de repos ou dans les hôpitaux sont discrètement données aux pompiers ou aux corps d'ambulanciers pour éviter le gaspillage. Pouvez-vous donner un aperçu chiffré, par région, du nombre de pompiers désormais vaccinés et du nombre de pompiers qui doivent encore l'être (en indiquant dans quel délai)?

De brandweer werd net als alle andere sectoren getroffen door de COVID-19 pandemie. De brandweer werd echter ook ingezet in de aanpak van de pandemie. Zo ondersteunt de brandweer met de logistieke uitdagingen (onder andere mondmaskers, ondersteuning in woonzorgcentra, ondersteuning van de logistieke taskforce). Daarnaast treedt de brandweer zeer vaak op in omstandigheden waar ze in contact komen met patiënten. Vooral in het interventietype "bijstand ziekenwagen" (10.000 keer per jaar in Vlaanderen) wordt de brandweer rechtstreeks ingezet met patiënten en vaak ook besmette patiënten.

Het lijkt echter wel of de brandweer vaak een secundaire plaats krijgt in de aanpak, de communicatie van de minister en in het voorzien van maatregelen (PBM, tests, vaccins). De vice-premier verklaarde enkele weken geleden nog in een interview in *Matin Première* dat "het debat over essentiële functies een beetje voorbij is. Het ligt niet meer op tafel aangezien leeftijd en medische risicofactoren een rol spelen, behalve bijvoorbeeld voor politieagenten die op straat staan en dus in de frontlinie".

1. Hoe spiegelt u de inzet van de brandweer die vaak in contact komt met besmette COVID-19-patiënten versus het feit dat ze finaal niet als prioritaire personeel in de vaccinatiestrategie werden aangemerkt? Hoe hebt u hierop proberen wegen bij uw collega-minister voor Volksgezondheid die finaal de pen vasthoudt over de vaccinatiestrategie? Welke waren de finale redenen om hen niet als prioritaair aan te merken?

2. Heeft u hierover overleg gehad met de vakorganisaties? Waren zij tevreden met deze uitkomst?

3. Kan u een cijferoverzicht bezorgen van het aantal met COVID-19 besmette brandweperlui, per regio van 2020 tot op heden?

4. Gezien de uitvoering van de vaccinaties een regionale bevoegdheid betreft, is Brussel hier de uitzondering voor de brandweperlui: daar worden de dosissen die niet in rusthuizen of ziekenhuizen worden toegediend, naar brandweer en ambulancekorpsen doorgesluisd om verspilling te voorkomen. Kan u een cijferoverzicht geven, per regio, hoeveel brandweperlui ondertussen zijn gevaccineerd versus diegene die nog moeten gevaccineerd worden (en op welke termijn)?

5. Lors d'une précédente séance de questions, vous avez fait remarquer que la reconnaissance du coronavirus comme maladie professionnelle était de la compétence de Fedris. Quelles actions avez-vous déjà entreprises pour insister, tant auprès de Fedris qu'auprès du ministre de la Santé publique, sur la nécessité de reconnaître le coronavirus comme maladie professionnelle pour les pompiers?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 503 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.):

1. La stratégie de vaccination relève en soi de la compétence du ministre de la Santé. Je peux toutefois vous communiquer les informations suivantes. La Conférence interministérielle de Santé publique a décidé le 6 février 2021 de ne pas déterminer de groupes prioritaires dans la stratégie de vaccination. En d'autres termes, aucune interprétation n'a été donnée à la catégorie des "fonctions sociales et/ou économiques essentielles" car l'âge et les facteurs de risques médicaux sont les paramètres qui doivent déterminer l'ordre de la vaccination. Les unités opérationnelles de la police constituent en ce sens une exception, étant donné qu'elles sont chargées du maintien de l'ordre.

S'il est envisagé de vacciner en priorité d'autres groupes professionnels que le personnel policier, je proposerai à nouveau le groupe des pompiers et ambulanciers.

2. Il faut faire valoir la vaccination prioritaire des pompiers. Je n'ai d'ailleurs pas omis de le faire lorsqu'il était question de vacciner en priorité les professions essentielles. La thématique a été aussi examinée à plusieurs reprises avec les syndicats durant des moments de concertation formels et informels.

3. Je ne dispose pas des statistiques demandées. Ce sont les zones de secours qui, en tant qu'employeur, avec les médecines du travail respectives, sont compétentes pour le décompte du nombre de pompiers infectés par la COVID-19.

4. Je ne dispose pas des statistiques demandées. Je mets cependant tout en oeuvre pour faciliter la vaccination des pompiers avec les compétences dont je dispose.

5. Tijdens een vorige vragensessie merkte u op dat de erkenning van corona als beroepsziekte onder de bevoegdheid van Fedris valt. Welke acties heeft u reeds ondernomen om bij zowel Fedris als uw collega-minister van Volksgezondheid nadruk te leggen op de nood aan erkenning van corona als beroepsziekte bij de brandweer.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 503 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.):

1. De vaccinatiestrategie valt in se onder de bevoegdheid van de minister van Volksgezondheid. Evenwel kan ik u het volgende meedelen. De Interministeriële Conferentie Volksgezondheid heeft op 6 februari 2021 beslist om geen prioritaire groepen te bepalen in de vaccinatiestrategie. Er werd met ander woorden geen uitwerking gegeven aan de categorie "essentiële maatschappelijke en/of economische functies", omdat leeftijd en medische risicofactoren de parameters zijn die de volgorde van vaccinatie moeten bepalen. De operationele eenheden van de politie vormen hierop een uitzondering, gezien zij instaan voor de ordehandhaving.

Indien zou overwogen worden om andere beroepsgroepen dan het politiepersoneel prioritair te vaccineren, zal ik de groep van de brandweerlieden en ambulanciers opnieuw voorstellen.

2. De prioritaire vaccinatie van de brandweerlieden valt te verdedigen. Ik heb ook niet nagelaten dit te doen, toen er sprake was van het prioritair vaccineren van de essentiële beroepen. Het thema werd ook meermaals besproken met de vakbonden tijdens formele en informele overlegmomenten.

3. Ik beschik niet over de gevraagde statistieken. Het zijn de hulpverleningszones die, als werkgever, samen met de respectievelijke diensten voor arbeidsgeneeskunde, bevoegd zijn voor de telling van het aantal brandweerlieden die besmet zijn met COVID-19.

4. Ik beschik niet over de gevraagde statistieken. Ik stel evenwel alles in het werk om de vaccinatie van de brandweerlieden vanuit de bevoegdheden die mij wel toegewezen zijn, te vergemakkelijken.

5. J'ai adressé un courrier à mon collègue de la Santé publique le 1er décembre 2020 en lui demandant d'élargir la reconnaissance de la COVID-19 comme maladie professionnelle pour les pompiers, sur le modèle du régime qui prévalait lors du premier confinement. Début 2021, j'ai également mené une concertation avec le ministre de la Santé publique et Fedris concernant cette matière. À mon sens, ils sont conscients de la problématique et travaillent sur un projet de réglementation.

DO 2020202109403

Question n° 504 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La recrudescence des violences visant les policiers.

Le 26 mars 2021, s'appuyant sur un article publié par *Het Nieuwsblad*, la une du quotidien *Het Laatste Nieuws* s'inquiétait de la recrudescence des violences à l'égard de la police, avec plus de 35 faits signalés par jour. *Het Nieuwsblad* a pu prendre connaissance des chiffres de la police fédérale. Ceux-ci démontrent une progression des violences visant les policiers et l'absence de mesures suffisantes pour réprimer ce phénomène.

Les quatre faits de violence les plus récurrents sont dans l'ordre rébellion (4.904 cas, dont 510 avec des armes), outrage (3.207), menaces (1.312) et coups et blessures volontaires (904).

Ces faits ne sont donc pas bénins. Le syndicat policier SLFP est également exaspéré.

1. Serait-il possible de transmettre au Parlement les chiffres que les journalistes du quotidien *Het Nieuwsblad* ont pu consulter?

2. a) Combien de faits de violences contre les policiers ont-ils été recensés? Merci de fournir pour la période 2018 à aujourd'hui, les chiffres répartis selon la nature des faits, par arrondissement, par zone de police.

b) Pouvez-vous, pour la province du Brabant flamand, préciser en particulier les chiffres pour la périphérie flamande (les 19 communes réunies)?

3. a) Combien de faits de violence sont-ils commis par des policiers? Merci de fournir pour la période 2018 à aujourd'hui, les chiffres répartis selon la nature des faits, par arrondissement, par zone de police.

b) Pouvez-vous, pour la province du Brabant flamand, préciser en particulier les chiffres pour la périphérie flamande (les 19 communes réunies)?

5. Ik heb op 1 december 2020 een brief gericht aan mijn collega van Volksgezondheid met de vraag om de erkenning van COVID-19 als beroepsziekte voor de brandweer uit te breiden, naar het voorbeeld van de regeling die bestond tijdens de eerste lockdown. Ik heb begin 2021 ook overleg gevoerd met de minister van Volksgezondheid en Fedris over deze aangelegenheid. Zij zijn zich mijn inziens bewust van de problematiek en werken aan een ontwerp van regelgeving.

DO 2020202109403

Vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Toename geweld tegen politie.

"Geweld tegen politie blijft toenemen: meer dan 35 feiten per dag". Dat kopte *Het Laatste Nieuws* op 26 maart 2021 op basis van een artikel van het *Nieuwsblad*. Het *Nieuwsblad* kon cijfers van de federale politie inkijken. Het toont aan dat geweld tegen de politie in opmars is en dat er onvoldoende wordt gedaan om dit te beteugelen.

In de top vier van geweldfeiten staan "weerspannigheid" (4.904 gevallen, waarvan 510 met wapens), smaad (3.207), bedreigingen (1.312) en opzettelijke slagen en verwondingen (904).

De feiten zijn dus niet te minimaliseren. Ook politievakbond VSOA reageert verbolgen.

1. Is het mogelijk de cijfers die het *Nieuwsblad* kon inkijken, mee te delen aan het Parlement?

2. a) Hoeveel gevallen zijn er van geweld tegen de politie? Graag cijfers per aard, per arrondissement, per politiezone, voor de periode van 2018 tot op heden.

b) Is het mogelijk voor de provincie Vlaams-Brabant deze cijfers te bezorgen meer specifiek voor de Vlaamse Rand (de 19 gemeenten samen)?

3. a) Hoeveel gevallen zijn er van geweld door de politie? Graag cijfers per aard, per arrondissement, per politiezone, voor de periode van 2018 tot op heden.

b) Is het mogelijk voor de provincie Vlaams-Brabant deze cijfers te bezorgen meer specifiek voor de Vlaamse Rand (de 19 gemeenten samen)?

4. Le 26 mars 2021, le *Vlaamse Jeugdraad* publiait un avis sur les violences commises par la police. Le document peut être consulté à l'adresse <https://vlaamsejeugdraad.be/nl/blog/kunnen-we-van-politieagent-terug-een-topjob-maken>.

Le texte rapporte notamment une hausse des témoignages de jeunes craignant les policiers et ayant le sentiment que ceux-ci ne les aideront pas. Les jeunes se sentent visés et ne font plus confiance à la police.

Partagez-vous cette opinion? Quel est votre sentiment à ce sujet?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 504 de monsieur le député Koen Metsu du 13 avril 2021 (N.):

1. Les chiffres auxquels vous faites référence sont les enregistrements de données en matière de violence contre la police provenant d'un rapport interne (à la date du 10 mars 2021) basé sur le système d'enregistrement MISI (*Meldingen Incidenten* - Signalements Incidents).

En ce qui concerne le dispositif MISI, trois nouvelles cases à cocher ont été créées en juin 2017 dans le système ISLP (outil de saisie pour établir les procès-verbaux), lesquelles, si elles sont correctement validées par l'utilisateur, enregistrent les violences contre la police, l'usage (légal) de la force par la police et les vols et pertes de matériel policier. Ces cases sont soit cochées automatiquement en fonction de la nature de l'infraction enregistrée, soit cochées manuellement par le fonctionnaire de police.

Depuis le 1^{er} août 2017, ce système d'enregistrement prévoit la production de statistiques générales qui sont mensuellement publiées en interne au sein de la Police intégrée. Le dispositif MISI permet également aux zones de police de fournir leurs propres statistiques sur les violences contre la police et l'usage légal de la force par la police. Par ailleurs, depuis octobre 2017, le système d'enregistrement fournit des données quotidiennes aux partenaires GPI62, lesquelles données doivent leur permettre de réaliser leurs propres analyses quantitatives et qualitatives.

2. a) Les données ci-dessous sont présentées pour les années 2018-2021 et proviennent du rapport MISI établi à la date du 30 avril 2021.

Les deux premiers tableaux reprennent le nombre de procès-verbaux et le nombre de faits enregistrés par la police en matière de violence contre la police, tels qu'ils sont enregistrés dans le flux MISI, au niveau:

- des arrondissements judiciaires (tableau 1);
- des zones de police (tableau 2).

4. Op 26 maart 2021 postte de Vlaamse Jeugdraad een advies over geweld door de politie. U kan het raadplegen via <https://vlaamsejeugdraad.be/nl/blog/kunnen-we-van-politieagent-terug-een-topjob-maken>. In het stuk valt te lezen:

"Nu horen we vaker verhalen van jongeren die bang zijn van politieagenten en niet het gevoel hebben dat politieagenten hen zullen helpen. Ze voelen zich gevisieerd en hebben geen vertrouwen in de politie."

Deelt u deze mening? Graag uw reactie hierop.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 13 april 2021 (N.):

1. De cijfers waarnaar u verwijst, zijn de registraties inzake geweld tegen politie afkomstig uit een intern rapport (op datum van 10 maart 2021) uit het registratiesysteem MISI (*Meldingen Incidenten* - *Signalements Incidents*).

Wat MISI betreft werden in juni 2017 binnen ISLP (vattingstool om proces-verbaal op te stellen) drie nieuwe aanvinkvakjes gecreëerd die, mits correcte vating door de gebruiker, geweld tegen en door politie en diefstal en verlies van uitrustingsstukken registreren. Deze aanvinkvakjes worden ofwel automatisch aangevinkt in functie van de aard van het geregistreerde feit, ofwel kunnen ze manueel door de politieambtenaar worden aangevinkt.

Dit registratiesysteem voorziet sinds 1 augustus 2017 in de opmaak van algemene statistieken die maandelijks intern binnen de Geïntegreerde Politie worden gepubliceerd. Daarnaast laat MISI de politiezones ook toe te voorzien in de opmaak van hun eigen statistieken omtrent geweld tegen en door politie. Verder levert het registratiesysteem sinds oktober 2017 dagdagelijks gegevens aan de partners GPI62 die moeten toelaten eigen kwantitatieve en kwalitatieve analyses uit te voeren.

2. a) De onderstaande gegevens worden weergegeven voor de jaren 2018-2021 en zijn afkomstig uit MISI op datum van 30 april 2021.

De eerste twee tabellen bevatten het aantal door de politie geregistreerde processen-verbaal en aantal geregistreerde feiten inzake geweld tegen de politie, zoals geregistreerd in MISI, op het niveau van de:

- gerechtelijke arrondissementen (tabel 1);
- politiezones (tabel 2).

Le troisième tableau reprend le top cinq des faits enregistrés par la police en matière de violence contre la police, tels qu'ils sont enregistrés dans le flux MISI, au niveau national.

b) Le quatrième tableau reprend le nombre de procès-verbaux et le nombre de faits enregistrés par la police en matière de violence contre la police, tels qu'ils sont enregistrés dans le flux MISI, pour les 19 communes de la périphérie bruxelloise (*Vlaamse Rand*).

3. a) Les tableaux 5 et 6 reprennent le nombre de procès-verbaux et le nombre de faits enregistrés par la police en matière d'usage de la force par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans le flux MISI, au niveau:

- des arrondissements judiciaires (tableau 5);
- des zones de police (tableau 6).

Le septième tableau reprend le top cinq des faits enregistrés par la police en matière d'usage de la force par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans le flux MISI, au niveau national.

b) Le tableau 8 reprend le nombre de procès-verbaux et le nombre de faits enregistrés par la police en matière d'usage de la force par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans le flux MISI, pour les 19 communes de la périphérie bruxelloise (*Vlaamse Rand*).

4. J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère au débat sur ce sujet en commission de l'Intérieur du 17 mars 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 414).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109406

Question n° 505 de madame la députée Darya Safai du 13 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le séjour en Belgique de treize prédicateurs de haine.

De derde tabel bevat de top vijf van de door de politie geregistreerde feiten inzake geweld tegen politie, zoals geregistreerd in MISI op nationaal niveau.

b) De vierde tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde processen-verbaal en aantal geregistreerde feiten inzake geweld tegen de politie, zoals geregistreerd in MISI, voor de 19 gemeenten van de Vlaamse Rand.

3. a) De tabellen 5 en 6 bevatten het aantal door de politie geregistreerde processen-verbaal en aantal geregistreerde feiten inzake geweld door de politie, zoals geregistreerd in MISI, op het niveau van de:

- gerechtelijke arrondissementen (tabel 5);
- politiezones (tabel 6).

De zevende tabel bevat de top vijf van de door de politie geregistreerde feiten inzake geweld door de politie, zoals geregistreerd in MISI op nationaal niveau.

b) Tabel 8 bevat het aantal door de politie geregistreerde processen-verbaal en aantal geregistreerde feiten inzake geweld door de politie, zoals geregistreerd in MISI, voor de 19 gemeenten van de Vlaamse Rand.

4. Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het debat over dit voorwerp in de commissie van 17 maart 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 414).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109406

Vraag nr. 505 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 13 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het verblijf van dertien haatpredikers in België.

Il ressort de votre réponse à la question parlementaire écrite n° 216 du 11 janvier 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 39) ayant trait à la banque de données commune (BDC) sur les prédicateurs de haine que seize ressortissants étrangers y sont enregistrés: si trois d'entre eux ont quitté la Belgique, treize se trouvent encore actuellement sur notre territoire.

Treize prédicateurs de haine se trouvent actuellement en Belgique. Pourquoi sont-ils encore sur notre territoire?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 505 de madame la députée Darya Safai du 13 avril 2021 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie nationale (question n° 337 du 12 juillet 2021).

DO 2020202109413

Question n° 506 de madame la députée Julie Chanson du 13 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Armes belges exportées vers le Mexique. - Inscriptions au Registre central des armes.

Le 9 décembre 2020, *Knack* et *Le Soir* ont publié des documents du ministère mexicain de la défense (SEDENA) qui révèlent que 180 armes à feu, fabriquées par la FN Herstal, ont été retrouvées sur des scènes de crime mexicaines.

Les numéros de série de la plupart de ces armes à feu (131) sont disponibles.

Les recherches menées par *Knack* et *Le Soir* montrent que l'exportation des armes à feu vers le Mexique a des conséquences néfastes sur la situation des droits de l'homme dans le pays. L'armée et la police mexicaines sont impliquées dans des violations des droits de l'homme et des disparitions forcées, mais les armes de FN Herstal sont également utilisées par des cartels de la drogue.

En outre, il semble que les administrations mexicaines tiennent peu compte de la déclaration de l'utilisateur final. Malgré les garanties du gouvernement mexicain, des milliers d'armes européennes, dont des armes à feu belges, ont fini dans les mains de la police.

Uit uw antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 216 van 11 januari 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 39), betreffende de gegevensbank haatpredikers (GGB) blijkt dat er momenteel zestien buitenlandse onderdanen als haatprediker geregistreerd zijn in de GGB: dertien onder hen bevinden zich momenteel in België terwijl drie zich momenteel niet meer in België bevinden.

Momenteel bevinden er zich dertien haatpredikers in België, waarom zijn deze nog steeds in ons land?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 505 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 13 april 2021 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot de bevoegdheid van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij (vraag nr. 337 van 12 juli 2021).

DO 2020202109413

Vraag nr. 506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Inschrijving in het Centraal Wapenregister van Belgische wapens die naar Mexico worden uitgevoerd.

Op 9 december 2020 publiceerden *Knack* en *Le Soir* een reeks documenten van het Mexicaanse ministerie van Defensie (SEDENA) waaruit bleek dat er op plaatsen delict in Mexico 180 vuurwapens werden aangetroffen die door FN Herstal vervaardigd zijn.

Van het merendeel van die aangetroffen vuurwapens (131) is het serienummer beschikbaar.

Uit de onderzoeken van *Knack* en *Le Soir* blijkt dat de export van vuurwapens naar Mexico funeste gevolgen heeft voor de mensenrechten aldaar. Het Mexicaanse leger en de Mexicaanse politie zijn immers betrokken bij mensenrechtenschendingen en gedwongen verdwijningen. De wapens van FN Herstal worden echter ook gebruikt door de drugskartels.

Bovendien lijken de Mexicaanse administraties geen rekening te houden met de verklaring van de eindgebruiker. Ondanks de garanties van de Mexicaanse regering belandden duizenden Europese wapens, waaronder Belgische vuurwapens, in handen van de politie.

Conformément à l'article 4 de la loi réglant des activités économiques et individuelles avec des armes, communément appelée loi sur les armes: "Toutes les armes à feu fabriquées ou importées en Belgique doivent être inscrites dans un registre central des armes, dans lequel un numéro d'identification unique leur est attribué."

Parmi les armes à feu produites par la FN Herstal et dont nous avons le numéro de série, pouvez-vous donner un aperçu de celles enregistrées dans le Registre central des armes, avec leur numéro d'identification correspondant?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 mai 2021, à la question n° 506 de madame la députée Julie Chanson du 13 avril 2021 (Fr.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord (question n° 625 du 12 juillet 2021).

**Ministre de la Coopération au développement,
chargée des Grandes Villes**

DO 2020202109624

Question n° 56 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Perception du télétravail au sein de vos administrations.

Voici plus d'un an que le télétravail est devenu obligatoire pour les professions qui le permettent.

Une étude réalisée par Savanta Inc. pour le compte d'Oracle et Workplace Intelligence aux États-Unis, a démontré que si le télétravail a des avantages comme la suppression du trajet domicile-travail-domicile, il a également de nombreux inconvénients.

En effet, il peut être parfois difficile d'être pleinement appliqué à sa tâche lorsque des enfants sont également présents dans l'habitation, mais le principal effet néfaste est le manque d'interactions sociales avec les collègues.

Pour les personnes vivant seules, les semaines sans ces interactions deviennent difficilement supportables, ce qui peut mener à des situations d'anxiété et de dépression.

Artikel 4 van de wet houdende regeling van economische en individuele activiteiten met wapens, of kortweg de "wapenwet", luidt als volgt: "Alle in België gefabriceerde of ingevoerde vuurwapens dienen ingeschreven te worden in een centraal wapenregister, waar deze wapens een uniek identificatienummer toegewezen krijgen".

Kunt u een overzicht geven van de door FN Herstal vervaardigde vuurwapens waarvan we over het serienummer beschikken en die geregistreerd staan in het Centraal Wapenregister, met bijbehorend identificatienummer?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 mei 2021, op de vraag nr. 506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 april 2021 (Fr.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee (vraag nr. 625 van 12 juli 2021).

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2020202109624

Vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Beleving van telewerk binnen uw administraties.

Ruim een jaar geleden werd telewerk verplicht voor alle beroepen waarvoor dat mogelijk is.

Volgens een studie van Savanta Inc. in opdracht van Oracle en Workplace Intelligence in de Verenigde Staten heeft telewerk voordelen, zoals het wegvallen van het woonwerkverkeer, maar kleven er ook heel wat nadelen aan.

Het kan soms immers moeilijk zijn om volledig geconcentreerd te zijn op het werk wanneer er thuis ook kinderen rondlopen, maar het belangrijkste nadeel is het gebrek aan sociale contacten met collega's.

Voor alleenstaanden beginnen al die weken zonder sociale contacten met collega's erg zwaar te wegen, wat tot angstgevoelens en depressie kan leiden.

Avez-vous réalisé au sein de vos administrations une étude sur le bien-être au travail de vos collaborateurs après un an de télétravail? Si oui, pouvons-nous en connaître les résultats? Si non, comptez-vous en demander une afin d'évaluer l'impact du télétravail sur le bien-être et la santé mentale de vos collaborateurs? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 12 mai 2021, à la question n° 56 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Pour la réponse à cette question, je vous renvoie à la réponse que donnera madame Petra De Sutter, vice-première ministre, ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, Télécommunication et Services postaux (question n° 205 du 26 avril 2021).

DO 2020202109626

Question n° 58 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations.

L'Union européenne a acquis 200 robots désinfectant à ultraviolet (UVD) auprès de la société danoise UVD Robots pour un montant de 12 millions d'euros, soit 60.000 euros l'unité. Ces robots sont en cours de distribution dans tous les hôpitaux d'Europe.

Ces robots autonomes désinfectent les virus et les bactéries tant sur les surfaces que dans l'air, réduisant ainsi la transmission pathologique en tuant 99,99 % des bactéries et micro-organismes présents dans la chambre d'un patient en moins de quinze minutes, contre deux heures si cela devait être réalisé manuellement.

La Clinique Europe-St-Michel à Bruxelles qui l'utilise depuis le mois de février 2021 en est extrêmement satisfaite. Bien entendu, ces robots peuvent être utilisés dans tous types d'administrations ou d'entreprises.

Envisagez-vous l'achat de ce type de robot afin de désinfecter de manière efficace votre administration et minimiser la transmission du COVID-19 sur le lieu de travail de vos collaborateurs? Si oui, quel montant êtes-vous prêt à y consacrer? Si non, pour quels motifs?

Hebt u in uw administraties een studie laten uitvoeren naar het welzijn op het werk van het personeel na een jaar telewerk? Zo ja, kunt u de resultaten meedelen? Zo niet, zult u daartoe opdracht geven om de impact van het telewerk op het welzijn en de mentale gezondheid van het personeel te evalueren? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 12 mei 2021, op de vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Voor het antwoord op deze vraag verwijs ik u naar het antwoord dat mevrouw Petra De Sutter, vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post zal geven (vraag nr. 205 van 26 april 2021).

DO 2020202109626

Vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.

De Europese Unie heeft bij het Deense bedrijf UVD Robots 200 uv-desinfectierobots aangekocht voor een bedrag van 12 miljoen euro, d.i. 60.000 euro per stuk. Deze autonome robots worden momenteel verdeeld in alle ziekenhuizen in Europa.

De autonome desinfectierobots desinfecteren het virus en de bacteriën, zowel op oppervlakken als in de lucht, en verminderen aldus de overdracht van ziektekiemen doordat ze in minder dan vijftien minuten tijd 99,99 % van de in de kamer van de patiënt aanwezige bacteriën en micro-organismen doden. Een manuele desinfectie neemt twee uur in beslag.

In de Clinique de l'Europe - Site St-Michel in Brussel wordt de desinfectierobot sinds februari 2021 tot algemene tevredenheid gebruikt. Deze robots kunnen natuurlijk in alle administraties of bedrijven ingezet worden.

Overweegt u de aankoop van desinfectierobots voor een efficiënte desinfectie bij uw administratie en om de overdracht van het coronavirus onder uw medewerkers op de werkplek zo sterk mogelijk te beperken? Zo ja, welk budget wilt u hiervoor uittrekken? Zo niet, waarom niet?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 12 mai 2021, à la question n° 58 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je vous renvoie à la réponse à la question n° 207 du 26 avril 2021 qui sera donnée par madame Petra De Sutter, vice-premier ministre, ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, Télécommunication et Services postaux.

Ministre de l'Énergie

DO 2020202108524

Question n° 39 de madame la députée Melissa Depraetere du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Le tarif social étendu dès la facture d'acompte (QO 14459C).

Lors de la réunion de commission du 9 février 2021, je vous ai posé une question relative au tarif social étendu dès la facture d'acompte.

Vous y avez répondu en substance qu'il s'agissait d'une bonne question et que vous alliez la faire suivre à la FEBEG. Le fournisseur connaît en effet ses clients disiez-vous, accorde automatiquement le tarif social et pourrait en tenir compte pour déterminer le montant de l'acompte. Vous déclariez que vous releveriez également ce point par le biais de la FEBEG auprès des fournisseurs afin d'examiner s'ils peuvent effectivement opérer de cette façon. Vous ajoutiez enfin que nous pourrions revenir sur ce point par la suite.

Les fournisseurs d'énergie ont entre-temps fait savoir qu'ils ne pourraient adapter les factures d'acompte et de régularisation que lorsqu'ils auraient reçu les données pour le faire du SPF Économie, ce qui ne serait pas encore le cas actuellement.

1. Avez-vous entre-temps été en contact avec la FEBEG à ce sujet? Quelles conclusions ont-elles été tirées?

2. Est-il possible de prévoir une date de communication supplémentaire, afin que les fournisseurs ne doivent pas attendre la fin d'un trimestre pour adapter les factures?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 39 de madame la députée Melissa Depraetere du 04 mars 2021 (N.):

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 12 mei 2021, op de vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijst u naar het antwoord op vraag nr. 207 van 26 april 2021 dat zal gegeven worden door mevrouw Petra De Sutter, vice-eerste minister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post.

Minister van Energie

DO 2020202108524

Vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Het uitgebreid sociaal tarief via de voorschotfactuur (MV 14459C).

Tijdens de commissiezitting van 9 februari 2021 gaf u volgend antwoord op mijn vraag over het uitgebreid sociaal tarief via de voorschotfactuur:

"Dan kom ik aan uw vraag over het voorschot. Het is een goede vraag en ik ga deze uitzetten bij FEBEG. De leverancier kent inderdaad zijn klanten, kent het sociaal tarief automatisch toe en zou daarmee rekening kunnen houden bij de bepaling van het voorschot. Ik ga dat bijkomend opnemen via FEBEG met de leveranciers, om te bekijken of zij dit effectief op die manier kunnen doen. Wij kunnen daar dan op terugkomen op een later moment".

De energieleveranciers lieten intussen optekenen dat zij de voorschot- en afrekeningsfacturen pas kunnen aanpassen als ze de data daarvoor van de FOD Economie hebben gekregen. Dat zou momenteel nog niet het geval zijn.

1. Heeft u intussen contact gehad met FEBEG hierover? Wat waren de conclusies?

2. Kan een extra doorgeefmoment worden georganiseerd zodat de leveranciers niet moeten wachten op het trimestriële ritme om de facturen aan te passen?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 04 maart 2021 (N.):

1. Mon cabinet a en effet eu un contact avec la FEBEG et je leur ai envoyé une lettre. Je les ai informés dans cette lettre que je m'attends à ce que les fournisseurs règlent le tarif social immédiatement sur la première facture d'acompte suivant la réception des données des personnes entrant en ligne de compte pour l'élargissement temporaire du tarif social.

Ainsi, ces personnes ne doivent pas demander à leur fournisseur de réduire l'acompte (comme prévu dans l'accord de consommateurs). Pour les personnes vulnérables, c'est déjà difficile en soi de faire un pas eux-mêmes vers le fournisseur. Si l'accord de consommateurs était appliqué au sens strict, les personnes devraient demander à leur fournisseur d'adapter le montant d'acompte et les fournisseurs ne seraient pas obligés de le faire. C'est ce que je veux éviter et c'est pourquoi j'ai pris l'initiative vers la FEBEG.

La FEBEG m'a confirmée que tous ces membres adapteront l'acompte.

2. L'application automatique du tarif social se base sur un échange trimestriel de données. Et ce processus est assez complexe: il se déroule en six étapes.

- Étape 1: Les fournisseurs et le Registre national téléchargent leur fichier de mutation vers le SPF Économie. Ils ont jusqu'au dixième jour du trimestre (10 avril pour le premier traitement trimestriel) pour télécharger leur fichier vers le SPF.

- Étape 2: Après avoir reçu tous les fichiers (RN et fournisseurs d'énergie), le SPF Économie cherche une correspondance entre un contrat des fichiers clients des fournisseurs d'énergie et une personne du Registre national. S'il y a une concordance, le tarif social peut être appliqué automatiquement. Si ce n'est pas le cas, il faut alors demander le tarif social par le biais d'une attestation papier.

- Étape 3: Le SPF Économie envoie à la BCSS une liste de tous les numéros de Registre national des clients qu'il a pu identifier (= concorder) et lance donc une consultation. Les institutions de sécurité sociale peuvent télécharger leur fichier vers la BCSS jusqu'au 15ème jour du trimestre.

- Étape 4: La BCSS indiquera lesquels de ces clients entrent en ligne de compte pour les catégories (statuts sociaux) et pour quelle période la source authentique a été déterminée. La BCSS dispose de dix jours ouvrables pour répondre au SPF Économie.

- Étape 5: Après réception de la réponse de la BCSS, le SPF Économie renvoie une liste des contrats titulaires (CUSTID et EANID) aux fournisseurs d'énergie avec l'indication de la période (date de début et de fin) pour laquelle il y a droit au tarif social.

1. Mijn kabinet heeft inderdaad contact gehad met FEBEG en ik heb hen een brief gestuurd. Daarin heb ik hen meegedeeld dat ik verwacht dat de leveranciers het sociaal tarief meteen verrekenen op de eerste voorschotfactuur volgend op het ontvangen van de gegevens van de mensen die in aanmerking komen voor het tijdelijk uitgebreide sociaal tarief.

Op die manier moeten deze mensen niet aan hun leverancier vragen om het voorschot te verlagen (zoals bepaald in het consumentenakkoord). Voor kwetsbare mensen is het immers een hele opgave om zelf de stap naar de leverancier te zetten. Indien het consumentenakkoord strikt zou worden toegepast, dan moeten mensen vragen aan hun leverancier om het voorschotbedrag aan te passen en zijn leveranciers niet verplicht daarop in te gaan. Dat wil ik vermijden en vandaar mijn initiatief naar FEBEG toe.

FEBEG heeft mij bevestigd dat al haar leden hun voorschot zullen aanpassen.

2. De automatische toepassing van het sociaal tarief steunt op een trimestriële uitwisseling van gegevens. En dat proces is vrij complex: het verloopt in zes stappen.

- Stap 1: De leveranciers en het Rijksregister uploaden hun mutatiebestand naar de FOD Economie. Ze hebben tot de tiende van het trimester (10 april voor de eerste trimestriële verwerking) om hun bestand up te loaden naar de FOD.

- Stap 2: Na ontvangst van alle gegevensbestanden (RR en energieleveranciers) zoekt de FOD Économie een overeenkomst tussen een contract uit de klantenbestanden van de energieleveranciers en een persoon uit het Rijksregister. Indien er een match is, kan het sociaal tarief automatisch worden toegepast. Zo niet, dan moet men via een papieren attest het sociaal tarief vragen.

- Stap 3: De FOD Economie stuurt naar de KSZ een lijst van alle rijksregisternummers van klanten, die zij heeft kunnen identificeren (= matchen) en doet dus een bevraging. De sociale instellingen kunnen tot de 15de van het trimester (15 april) hun bestand uploaden naar de KSZ.

- Stap 4: De KSZ zal aanduiden welke van deze klanten in aanmerking komen voor de categorieën (sociale statuten) en voor welke periode de authentieke bron werd bepaald. De KSZ heeft tien werkdagen om de FOD Économie te antwoorden.

- Stap 5: Na het ontvangen van het antwoord van de KSZ verstuurt de FOD Economie een lijst van rechthebbende contracten (CUSTID en EANID) terug naar de energieleveranciers met indicatie voor welke periode (begin- en einddatum) die het sociaal tarief dienen te genieten.

- Étape 6: Le fournisseur d'énergie doit, à son tour, traiter les informations, ce qui résulte finalement en l'application du tarif social sur la facture.

L'application du tarif social est donc précédée par toute une période d'échange d'informations entre un grand nombre d'institutions sociales. Organiser un moment de transition supplémentaire dans ce système d'application automatique est très complexe.

Certes ce processus d'application automatique prend quelques semaines, mais c'est quand même beaucoup plus rapide et efficace que si le tarif social n'était pas appliqué automatiquement.

Quand l'application du tarif sociale n'est pas automatiquement, beaucoup de personnes vulnérables laissent échapper le tarif social auquel elles ont droit et c'est exactement ça que nous voulions éviter. En plus il y a aussi les tracas engendrés par la paperasserie qui prennent autant ou plus de temps et qui peut donner lieu à des erreurs, etc.

Entre-temps, les fournisseurs ont reçu les données de sorte qu'à partir de maintenant, les avances réduites seront appliquées.

DO 2020202108786

Question n° 43 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Origine du balsa des pales de l'éolien belge.

Depuis 2008 et le lancement du parc d'Estinnes dans le Hainaut, les parcs éoliens se sont multipliés en Belgique. Nous en comptons actuellement une dizaine, la plupart en mer du nord, vous avez d'ailleurs vous-même inauguré le *SeaMade* en novembre 2020. À côté de ces parcs de grandes tailles, un grand nombre de plus petits parcs sont disséminés un peu partout sur notre territoire.

Il se trouve que l'un des matériaux principaux des éoliennes est le balsa. Ce bois très léger et rigide constitue le cœur des pales dont l'enveloppe extérieure est en fibre de verre. Pour faire une pale de 100 mètres de long, il faut 150 m³ de balsa.

Cependant, la récente explosion de la demande pour l'éolien a mis sous pression les exploitations de balsa en Equateur où est concentré 75 % de la production mondiale de ce bois.

- Stap 6: De energieleverancier moet op zijn beurt de informatie verwerken, wat dan uiteindelijk resulteert in de toepassing van het sociaal tarief op de factuur.

Er gaat dus een hele periode van informatie-uitwisseling tussen een groot aantal sociale instanties vooraf aan het toekennen van het sociaal tarief. Een extra doorgeefmoment organiseren binnenin dit systeem van automatische toepassing is zeer complex.

Weliswaar neemt dat dit proces van automatische toekenning enkele weken in beslag maar dit is nog steeds veel sneller en efficiënter dan wanneer het sociaal tarief niet automatisch zou worden toegepast.

Bij een niet automatische toekenning missen veel van de meest kwetsbaren het sociaal tarief waar ze recht op hebben en precies dat hebben we willen vermijden; bovendien is het ook een administratieve rompslomp die minstens even lang of zelfs langer duurt, die aanleiding kan geven tot fouten, enz.

Intussen hebben de leveranciers de gegevens ontvangen zodat van nu af aan de verlaagde voorschotten zullen worden toegepast.

DO 2020202108786

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Oorsprong van het balsahout in de wieken van de Belgische windturbines.

Sinds 2008 en de ingebruikneming van het windmolenpark te Estinnes in Henegouwen is het aantal windmolenparken in België toegenomen. Momenteel zijn er een tiental, de meeste in de Noordzee. U hebt trouwens zelf *SeaMade* in november 2020 in gebruik genomen. Naast die grootschalige zijn er een beetje overal op ons grondgebied vele kleinere windmolenparken.

Een van de belangrijkste materialen die in de windturbines gebruikt worden, is balsahout. Dit zeer lichte en stijve hout vormt de kern van de wieken, waarvan de buitenste schil van glasvezel gemaakt is. Om een wiek van 100 meter lang te maken is er 150 m³ balsahout nodig.

De recente explosie van de vraag naar windenergie heeft echter de exploitatie van balsahout in Ecuador, waar 75 % van de wereldproductie van dit hout plaatsvindt, onder druk gezet.

Selon *The Economist*, depuis 2019, ce sont des villages entiers qui ont été mis à contribution afin de couper des arbres. Des coupes illégales apparaissent désormais dans les forêts équatoriennes comme le rapporte l'association *Global Forest Watch* qui a enregistré un nombre "inhabituellement élevé" d'alertes signalant des "pertes de couvert forestier" en Equateur au cours du second semestre 2020.

1. Pouvez-vous nous garantir que le balsa, dont sont constituées les pales des éoliennes belges, proviennent bien d'une exploitation durable des forêts?

2. Si oui, quels sont les organismes ou les mécanismes qui le garantissent?

3. Si non, comptez-vous mettre en place de tels mécanismes? Comment comptez-vous vous y prendre?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 43 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.):

Je me réfère à la réponse votre question n° 44 du 17 mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49).

DO 2020202108889

Question n° 45 de madame la députée Melissa Depraetere du 19 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Plans de paiement des fournisseurs d'énergie. - Plaintes.

Lorsqu'un citoyen a une dette impayée auprès d'un fournisseur d'énergie, il peut demander un plan de paiement en vue de l'apurement de cette dette en cas de problèmes de liquidités.

Le fournisseur a l'obligation légale de proposer un plan de paiement raisonnable au moins sept jours après l'envoi d'une mise en demeure au client concerné.

Aucune définition légale ne précise ce qu'il faut entendre par "raisonnable". La pratique de terrain montre que "raisonnable" peut se comprendre comme un plan de paiement qui agréé les deux parties, ce qui est assez flou et peut donc générer des problèmes.

1. Le Service de Médiation de l'Énergie connaît-il le nombre de plans de paiement qui ont été demandés par fournisseur d'énergie? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu par fournisseur.

Volgens *The Economist* zijn er sinds 2019 hele dorpen aan het werk gezet om bomen te kappen. In de Ecuadoraanse bossen wordt er nu ook illegaal hout gekapt, aldus *Global Forest Watch*, dat een "ongewoon hoog" aantal waarschuwingen ontvangen heeft waarin er voor de tweede helft van 2020 een "verlies van bosareaal" in Ecuador gemeld wordt.

1. Kunt u garanderen dat het balsahout dat in de wieken van Belgische windturbines gebruikt wordt afkomstig is uit duurzame bosbouw?

2. Zo ja, welke organisaties of mechanismen garanderen dit?

3. Zo niet, bent u van plan dergelijke mechanismen in te stellen? Hoe zult u dat doen?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.):

Ik verwijst naar het antwoord op uw vraag nr. 44 van 17 maart 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49).

DO 2020202108889

Vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 19 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Afbetalingsplannen energieleveranciers. - Klachten.

Wanneer een burger een openstaande schuld heeft bij een energieleverancier, kan die burger in geval van liquiditeitsproblemen daarvoor een afbetalingsplan aanvragen.

De leverancier is wettelijk verplicht om een redelijk afbetalingsplan voor te stellen minstens zeven dagen nadat hij de betrokkene een ingebrekestelling heeft gestuurd.

Er bestaat geen enkele wettelijke definitie die bepaalt wat onder "redelijk" moet worden verstaan. Uit de praktijk blijkt dat "redelijk" kan worden beschouwd als een afbetalingsplan waarmee beide partijen kunnen instemmen, maar dit blijft betrekkelijk vaag en kan dus voor problemen zorgen.

1. Heeft de ombudsdienst voor energie zicht op het aantal afbetalingsplannen aangevraagd per energieleverancier? Zo ja, graag een overzicht per leverancier.

2. Combien de plaintes relatives à un plan de paiement ont été déposées auprès du Service fédéral de Médiation de l'Énergie en 2019 et 2020? Veuillez opérer une ventilation par fournisseur d'énergie et par type de plainte (faisabilité financière des plans de paiement, frais administratifs éventuels, etc.).

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 45 de madame la députée Melissa Depraetere du 19 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108905

Question n° 46 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 46 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

1. Le nombre de procédures judiciaires concernant le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie qui relèvent de ma compétence est le suivant:

2. Hoveel klachten met betrekking tot een afbetalingsplan werden er ingediend bij de federale ombudsdienst voor energie in 2019 en 2020? Graag een opsplitsing per energieleverancier en een opsplitsing per type klacht (financiële haalbaarheid van betaalplannen, de eventuele administratieve kosten, enz.).

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 19 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108905

Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

1. Het aantal rechtszaken waarbij de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betrokken was en welke onder mijn bevoegdheid vallen doet zich voor als volgt:

Année/ Jaar	Nombre de procédures judiciaires/ Aantal rechtszaken
2016	14
2017	18
2018	21
2019	23
2020	22

2. Le système comptable du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie ne permet pas de filtrer le coût des procédures judiciaires par compétence. J'ai donc choisi de publier annuellement le coût de toutes les procédures judiciaires concernant le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des cinq dernières années:

2. Het boekhoudsysteem van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie laat niet toe om de kostprijs van de rechtszaken per bevoegdheid te filteren. Daarom heb ik ervoor geopteerd om de kostprijs van alle rechtszaken waarbij de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betrokken was per jaar mee te delen.

Hieronder vindt u een overzicht van de afgelopen vijf jaren:

Année/ Jaar	Coût global du contentieux/ Globale kostprijs geschillenbeslechting
2016	1 425 526,17 euro(s)
2017	1 299 531,43 euro(s)
2018	1 248 960,40 euro(s)
2019	1 245 513,71 euro(s)
2020	1 207 448,62 euro(s)

3. Environ 74 % du nombre total des procédures judiciaires sont des procédures devant les cours et tribunaux ordinaires, 21 % sont des procédures devant le Conseil d'État et les 5 % restants sont des procédures devant la Cour constitutionnelle et la Cour de justice de l'Union européenne.

3. Ongeveer 74 % van het totale aantal rechtszaken zijn procedures voor de gewone hoven en rechtbanken, 21 % betreffen procedures voor de Raad van State en de overige 5 % zijn procedures voor het Grondwettelijk Hof en het Europees Hof van Justitie.

DO 2020202108972

Question n° 50 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Participation citoyenne dans le suivi et le contrôle sociétal de la gestion des déchets radioactifs (QO 15734C).

DO 2020202108972

Vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Burgerparticipatie bij de opvolging en de maatschappelijke controle van het beheer van radioactief afval. (MV 15734C)

L'accord de gouvernement souligne à juste titre l'importance d'un processus participatif allant au-delà de la simple consultation citoyenne lors de l'adoption des politiques nationales pour la gestion à long terme des déchets hautement radioactifs et/ou les déchets à vie longue.

Avez-vous déjà entrepris des démarches pour vous assurer qu'un tel processus participatif soit intégré dans la réglementation?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 50 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 mars 2021 (Fr.):

Compte tenu de la fermeture prévue des centrales nucléaires et afin de trouver une solution pour les déchets radioactifs qu'elles produisent, une solution de gestion de ces déchets à long terme est nécessaire, tout en assurant la protection de la population et de l'environnement, d'évaluer les coûts de cette solution et de garantir son financement par les producteurs de déchets.

L'implication étroite des citoyens dans les décisions ayant un tel impact est d'une importance capitale. J'ai vu que cela a également été un point d'attention lors de la consultation publique.

J'ai étudié, avec le ministre Dermagne, la proposition pour la politique nationale pour la gestion à long terme de déchets de haute activité et/ou à vie longue que l'ONDRAF avait transmise au précédent gouvernement le 25 septembre 2020, à la lumière de la consultation publique, des avis des différentes instances officielles consultées, de l'accord de gouvernement du 30 septembre 2020 et de ma note de politique énergie.

Nous avons demandé à l'ONDRAF de transmettre une mise à jour de leur proposition de politique nationale, entre autre pour y inclure les caractéristiques du processus décisionnel devant permettre de respecter le principe d'un large processus participatif qui prendra en compte les avis informés de la société civile, obtenus après un processus délibératif approfondi avec des panels représentatifs d'experts et de citoyens.

Ce processus participatif vise à générer une prise de conscience, une compréhension et un engagement collectifs autour de cette problématique. Ce n'est qu'en informant correctement la population et en l'associant étroitement au processus décisionnel qu'un avancement dans ce dossier est possible.

In het regeerakkoord wordt er terecht gewezen op het belang van een participatief proces dat verder gaat dan een louter burgerbevraging bij de vaststelling van een nationaal beleid voor het langetermijnbeheer van hoogradioactief en/of langlevend afval.

Hebt u al stappen gedaan om ervoor te zorgen dat een dergelijk participatief proces in de regelgeving opgenomen wordt?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 maart 2021 (Fr.):

Gezien de geplande sluiting van de kerncentrales en om een oplossing te vinden voor het radioactief afval dat ze produceren, is lange termijn beheeroplossing voor dit afval nodig om, de bescherming van de bevolking en het milieu te waarborgen, om de kosten van deze oplossing te schatten en om de financiering ervan door de afvalproducenten te garanderen.

De nauwe betrokkenheid van de burgers bij de beslissingen die een dergelijke impact hebben is hierbij van kapitaal belang. Ik heb gezien dat dit ook een aandachtspunt is geweest tijdens de openbare raadpleging.

Samen met minister Dermagne heb ik het voorstel van nationaal beleid voor het langetermijnbeheer van hoogradioactief en/of langlevend afval dat NIRAS op 25 september 2020 aan de vorige regering had overgemaakt, bestudeerd in het licht van de publiekbevraging, de adviezen van de verschillende geraadpleegde officiële instanties, het regeerakkoord van 30 september 2020, en mijn beleidsverklaring inzake energie.

Wij hebben aan NIRAS gevraagd om een herziening van hun voorstel van nationaal beleid over te maken, onder meer om daarin de kenmerken van het besluitvormingsproces op te nemen die het mogelijk moet maken het beginsel van een breed participatief proces te respecteren dat rekening zal houden met de geïnformeerde adviezen van het maatschappelijk middenveld die verkregen werden na een grondig beraadslagingsproces met representatieve panels van deskundigen en burgers.

Dit participatieve proces heeft tot doel om een collectieve bewustwording, begrip en betrokkenheid rond deze problematiek te creëren. Enkel door de bevolking behoorlijk te informeren en deze nauw bij het besluitvormingsproces te betrekken, kan er in dit dossier vooruitgang geboekt worden.

DO 2020202109103**Question n° 54 de madame la députée Leen Dierick du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:***La norme énergétique (QO 15739C).*

À la demande de Febeliec, Deloitte a réalisé une nouvelle étude qui confirme que les prix de l'électricité pour les consommateurs baseload industriels belges sont entre 7 et 27 % supérieurs à ceux des pays voisins. Cette différence est principalement due aux taxes et aux frais du réseau de transmission restés relativement élevés dans la mesure où la France, les Pays-Bas et l'Allemagne prévoient des réductions. Ce handicap place l'industrie belge en position défavorable, surtout en vue de la relance après la crise du coronavirus. Il est dès lors demandé d'instaurer rapidement une norme énergétique. Par ailleurs, l'on craint que le financement du futur mécanisme de rémunération de la capacité (CRM) ajoute encore en handicap concurrentiel.

1. Vous aviez entamé les travaux pour entendre les parties impliquées. Où en est l'instauration d'une norme énergétique? Quelles démarches entreprendrez-vous? Peut-on attendre une proposition de norme énergétique d'ici septembre 2021?

2. Il est craint aussi que le financement du CRM génère encore un handicap concurrentiel. Quelles initiatives prendrez-vous en la matière?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 54 de madame la députée Leen Dierick du 31 mars 2021 (N.):

Merci pour votre question. Il est vrai que le premier tour de consultations a eu lieu. Au cours de ces discussions, le sujet principal a été la forme que devrait prendre la norme énergétique afin de répondre aux besoins des consommateurs. Après ces premières discussions, j'ai également demandé au Conseil consultatif de la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) d'examiner ensemble un certain nombre de questions. J'ai depuis reçu ce conseil. Entre-temps, des contacts sont maintenus avec les représentants des petits et des grands consommateurs. Comme vous pouvez le constater, il est très important pour moi de m'assurer que la norme énergétique sera là pour répondre aux besoins des consommateurs, c'est pourquoi j'examine tous les avis que j'ai reçus et j'en tiendrai compte.

DO 2020202109103**Vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:***De energienorm (MV 15739C).*

Deloitte heeft op vraag van Febeliec een nieuwe studie gemaakt dat bevestigt dat de elektriciteitsprijzen voor Belgische industriële *baseload*-verbruikers tussen 7 en 27 % hoger liggen dan in onze buurlanden. Het verschil is voornamelijk toe te schrijven aan de taksen en ook de transmissiekosten bleven relatief hoog omdat Frankrijk, Nederland en Duitsland voorzien in kortingen. Deze handicap zet de Belgische industrie in een nadelige positie, zeker met oog op het herstel na de coronacrisis. Zij roepen dan ook op om dringend een energienorm in te voeren. Daarnaast vrezen zij dat de financiering van het toekomstige capaciteitsremuneratiemechanisme (CRM) zal zorgen voor een bijkomende concurrentiehandicap.

1. U had de werkzaamheden opgestart om stakeholders te horen. Wat is de stand van zaken om een energienorm in te voeren? Welke stappen zal u zetten? Kunnen we een voorstel voor een energienorm tegen september 2021 verwachten?

2. Zij vrezen ook dat de financiering van het CRM zal zorgen voor een bijkomende concurrentiehandicap. Welke initiatieven zal u nemen?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 maart 2021 (N.):

Bedankt voor uw vraag. Het is zo dat de eerste ronde van overleggen heeft plaatsgevonden. Tijdens deze gesprekken werd er vooral gesproken over de vorm die de energienorm zal moeten aannemen om tegemoet te komen aan de noden van de verbruikers. Na de eerste gesprekken stelde ik ook de vraag aan de Adviesraad van de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) om zich gezamenlijk over enkele vraagstukken te buigen. Ik heb dit advies ondertussen ook ontvangen. Ondertussen worden er contacten met de vertegenwoordigers van zowel kleine als grote verbruikers onderhouden. Zoals u ziet is het voor mij van groot belang om te verzekeren dat de energienorm er zal zijn om tegemoet te komen aan de noden van verbruikers, daarom neem ik alle ontvangen adviezen ook grondig door en ga ik hiermee aan de slag.

En parallèle, une consultation avec la CREG aura lieu dans le cadre de la lettre que j'ai envoyée à la CREG le 26 mars. Dans cette lettre, je leur ai demandé de mettre au point un *dashboard* qui nous permette de suivre le niveau fédéral de la facture pour les consommateurs. En outre, je travaille avec le CREG sur une approche intégrée de la norme énergétique afin de répondre au mieux aux demandes de toutes les parties prenantes.

Cette approche nous permettra d'aller au Conseil des ministres avec une proposition de dégressivité du coût du CRM d'ici l'année en cours. Cette proposition et la norme énergétique sont inséparables, mais l'objectif de la norme est de protéger le pouvoir d'achat des familles et la compétitivité des entreprises.

Pour cela, il faut attendre le rapport du FORBEG, qui est attendu pour la fin du mois de mai. Ce rapport s'intéresse à tous les consommateurs du marché et adopte une vision plus large des besoins de la norme énergétique que l'étude Deloitte. Nous avons déjà reçu la réponse positive du Conseil sur l'utilisation des conclusions de l'étude FORBEG comme base de la norme énergétique. Les choix ne sont donc pas encore faits, mais le travail se poursuit sans relâche avec les parties prenantes.

DO 2020202109128

Question n° 57 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

La rémunération du CEO de l'ONDRAF.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de l'Organisme national des Déchets radioactifs et des Matières fissiles (ONDRAF).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?
2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?
3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

In een parallelle track vindt er een overleg met de CREG plaats, dit kadert in de brief die ik stuurde naar de CREG op 26 maart. Hierin vraagde ik hen om een dashboard te ontwikkelen dat ons toelaat een monitoring van het federaal aandeel op de factuur voor verbruikers te doen. Bovendien werk ik samen met de CREG aan een geïntegreerde aanpak van de energienorm, om zo goed mogelijk aan alle vragen van de stakeholders tegemoet te komen.

Deze aanpak zal ons in staat stellen naar de Ministerraad te gaan met een voorstel van degressiviteit voor de kost van het CRM, tegen het najaar. Dit voorstel en de energienorm zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden, maar het doel van de norm is de bescherming van koopkracht van gezinnen en competitiviteit van bedrijven.

Hiervoor dienen we het rapport van FORBEG af te wachten, het wordt verwacht tegen eind mei. Dit rapport kijkt naar alle verbruikers in de markt, en geeft een bredere kijk op de noden van de energienorm dan het geval is in de studie door Deloitte. We kregen reeds het positieve reactie van de Adviesraad over het gebruiken van de conclusies uit de FORBEG studie als basis voor de energienorm. Keuzes zijn dus nog niet gemaakt, maar de werken gaan onverminderd voort, samen met stakeholders.

DO 2020202109128

Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

De verloning van de CEO van NIRAS.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?
2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?
3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, om welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 57 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

L'ONDRAF n'a pas d'administrateur délégué. La rémunération du président du conseil d'administration de l'ONDRAF s'élevait pour 2019 à 31.751,08 euros et pour 2020 à 31.963,56 euros.

Pour de plus amples renseignements concernant la rémunération des membres du conseil d'administration, il est renvoyé à la réponse à votre question parlementaire n° 52 du 30 mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49).

DO 2020202109195

Question n° 59 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Projet pilote pour l'éolien sans pales.

Une jeune entreprise espagnole Vortex Bladeless a conçu un nouveau type d'éolienne, sans pales, qui produit de l'énergie grâce à un système de vibrations. Cette éolienne est conçue pour osciller sous l'influence du vent et c'est cette vibration qui produit de l'électricité.

Selon son concepteur, le principal bénéfice de cette technique, c'est qu'elle permet de réduire l'empreinte environnementale et visuelle de la turbine mais aussi son coût de fonctionnement et d'entretien.

Ce projet est tellement prometteur qu'il est soutenu par le constructeur d'éoliennes norvégien Equinor, et que la salle de spectacle O2 Arena à Londres a déjà décidé de s'équiper d'un petit modèle afin de produire une partie de son électricité.

Envisagez-vous de lancer un projet pilote pour ce nouveau type d'éolienne en Belgique? Si oui, quel montant êtes-vous prête à y allouer? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 59 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

NIRAS heeft geen afgevaardigd bestuurder. De vergoeding van de voorzitter van de raad van bestuur van NIRAS bedroeg voor 2019 31.751,08 euro en voor 2020 31.963,56 euro.

Voor verdere toelichtingen met betrekking tot de vergoeding van de leden van de raad van bestuur wordt verwezen naar het antwoord op uw parlementaire vraag nr. 52 van 30 maart 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49).

DO 2020202109195

Vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Proefproject voor een windturbine zonder wieken.

Een Spaanse starter, Vortex Bladeless, heeft een nieuw type windturbine ontworpen, zonder wieken, dat energie opwekt door middel van een trillingssysteem. Deze windturbine is ontworpen om te oscilleren onder invloed van de wind en het is deze trilling die elektriciteit opwekt.

Volgens de ontwerper is het belangrijkste voordeel van die techniek dat ze de ecologische en visuele voetafdruk van de turbine verkleint en de exploitatie- en onderhoudskosten verlaagt.

Dit project is zo veelbelovend dat het gesteund wordt door de Noorse windturbinefabrikant Equinor, en dat de O2 Arena in Londen al beslist heeft zich uit te rusten met een klein model om een deel van zijn elektriciteit te produceren.

Overweegt u een proefproject op te starten voor dit nieuwe type windturbine in België? Zo ja, welk bedrag bent u bereid daarvoor uit te trekken? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):

Ce type de machine est encore en phase de développement. Aucune date de commercialisation n'est annoncée. La taille et la puissance de leur machine la plus récente sont encore très limitées et semblent indiquer un usage à l'échelle d'une habitation ou d'une petite entreprise.

Pour les projets sous mon autorité, en mer du Nord, il semble plutôt prématuré de voir leur installation en pratique à court ou moyen terme. Comme vous le savez, les conditions météorologiques et climatiques en mer sont très différentes de celles de la terre. La société indique qu'elle n'a pas encore testé son installation dans des conditions climatiques extrêmes, et encore moins dans des conditions offshore.

Il me semble que cette technologie doit d'abord être testée onshore, puis augmenter en taille et en puissance avant d'envisager son utilisation en mer.

Je suis heureuse de constater qu'il y a beaucoup d'innovation technologique dans le domaine des énergies renouvelables, ce qui est essentiel pour la transition énergétique.

DO 2020202109258

Question n° 61 de madame la députée Méliissa Hanus du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

L'éolienne Skybrator.

L'Espagne a récemment mis en place une éolienne sans pales, Skybrator, conçue pour produire de l'énergie grâce à un système de vibrations. Grâce à ce nouveau mécanisme, certaines espèces animales mises en danger par les pales pourraient ainsi être préservées.

1. Que pensez-vous de ce nouveau type d'éolienne? Présente-elle des avantages ou inconvénients par rapport à nos éoliennes belges actuelles?

2. La mise en place de cette nouvelle technologie est-elle à encourager? Si oui, quelles mesures le gouvernement compte-t-il mettre en place pour promouvoir ce nouveau type d'éolienne?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 11 mai 2021, à la question n° 61 de madame la députée Méliissa Hanus du 07 avril 2021 (Fr.):

1. Ce type de machine est encore en phase de développement. Aucune date de commercialisation n'est annoncée. La taille et la puissance de leur machine la plus récente sont encore très limitées et semblent indiquer un usage à l'échelle d'une habitation ou d'une petite entreprise.

Dit type machine bevindt zich nog in de ontwikkelingsfase. Er is geen verkoopdatum aangekondigd. De omvang en het vermogen van hun meest recente machine zijn nog zeer beperkt en lijken te wijzen op een gebruik op de schaal van een huis of klein bedrijf.

Voor de projecten onder mijn bevoegdheid, in de Noordzee, lijkt het nogal voorbarig om de installatie ervan op korte tot middellange termijn te zien in de praktijk. Zoals u weet zijn de weerscondities en klimatologische omstandigheden op zee sterk verschillend van deze op land. Het bedrijf geeft aan zijn installatie nog niet getest te hebben in extreme weersomstandigheden, laat staan in offshore condities.

Het lijkt mij dat deze technologie eerst op het vasteland moet worden beproefd en vervolgens in omvang en vermogen moet toenemen alvorens we het gebruik ervan op zee zullen zien.

Ik ben verheugd vast te stellen dat er dus heel wat technologische innovatie is inzake hernieuwbare energie dit is essentieel in de energie transitie.

DO 2020202109258

Vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Méliissa Hanus van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Windturbine Skybrator.

Spanje heeft onlangs een windturbine zonder wieken, de Skybrator, ontwikkeld, die energie via een vibratiesysteem produceert. Dankzij dit nieuwe mechanisme lopen sommige diersoorten die door de wieken bedreigd worden, geen gevaar meer.

1. Wat vindt u van dat nieuwe type windturbine? Biedt het in vergelijking met onze huidige Belgische windturbines voor- of nadelen?

2. Moet de invoering van die nieuwe technologie niet aangemoedigd worden? Zo ja, welke maatregelen zal de regering nemen om het gebruik van dat nieuwe type windturbine te bevorderen?

Antwoord van de minister van Energie van 11 mei 2021, op de vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Méliissa Hanus van 07 april 2021 (Fr.):

1. Dit type machine bevindt zich nog in de ontwikkelingsfase. Er is geen verkoopdatum aangekondigd. De omvang en het vermogen van hun meest recente machine zijn nog zeer beperkt en lijken te wijzen op een gebruik op de schaal van een huis of klein bedrijf.

Pour les projets sous mon autorité, en mer du Nord, il semble plutôt prématuré de prévoir leur installation à court ou moyen terme. Comme vous le savez, les conditions météorologiques et climatiques en mer sont très différentes de celles de la terre. La société indique qu'elle n'a pas encore testé son installation dans des conditions climatiques extrêmes, et encore moins dans des conditions offshore.

2. Il me semble que cette technologie devrait d'abord faire ses preuves onshore, puis augmenter en taille et en puissance avant d'envisager son utilisation en mer.

DO 2020202109622

Question n° 70 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Le contrôle parlementaire.

L'article 101 de notre Constitution stipule que les ministres sont responsables devant la Chambre des représentants. Cet article est un des garants de notre démocratie car il instaure le contrôle du gouvernement par le Parlement.

À cet égard, les députés de la Chambre questionnent régulièrement les membres de votre gouvernement sur des sujets divers et variés.

1. Au sein de votre cabinet, combien de personnes sont affectées à la rédaction des réponses aux questions parlementaires?

2. Combien d'équivalents temps plein cela représente-t-il?

3. Sur base de la masse salariale et du nombre de questions soumises à votre attention, quel est le coût d'une réponse parlementaire?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 12 mai 2021, à la question n° 70 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

1. Tous les conseillers sont associés à la préparation des réponses, en fonction des sujets interrogés.

Voor de projecten onder mijn bevoegdheid, in de Noord-zee, lijkt het nogal voorbarig om de installatie ervan op korte tot middellange termijn te verwachten de praktijk. Zoals u weet zijn de weerscondities en klimatologische omstandigheden op zee sterk verschillend van deze op land. Het bedrijf geeft aan zijn installatie nog niet getest te hebben in extreme weersomstandigheden, laat staan in offshore condities.

2. Het lijkt mij aangewezen dat deze technologie eerst op het vasteland wordt beproefd en vervolgens in omvang en vermogen moet toenemen alvorens het gebruik ervan op zee te onderzoeken.

DO 2020202109622

Vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Parlementaire controle.

In artikel 101 van onze Grondwet staat dat de ministers verantwoordelijk zijn tegenover de Kamer van volksvertegenwoordigers. Dat artikel is een van de grondslagen van onze democratie, aangezien het de controle van de regering door het Parlement verankert.

Te dien einde stellen de Kamerleden de leden van uw regering regelmatig vragen over een waaier van uiteenlopende onderwerpen.

1. Hoeveel van uw kabinetsmedewerkers worden er ingezet voor het beantwoorden van parlementaire vragen?

2. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het?

3. Wat kost een antwoord op een parlementaire vraag, in verhouding tot de loonmassa en het aantal vragen die u krijgt?

Antwoord van de minister van Energie van 12 mei 2021, op de vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

1. Alle raadgevers worden, naargelang de bevroegde onderwerpen, betrokken bij het opstellen van de antwoorden.

2. La charge de travail est variable, en fonction du nombre de questions reçues et de la complexité des questions. Certaines réponses sont principalement préparées par l'administration et nécessitent surtout une validation politique par le Cabinet. D'autres questions nécessitent une contribution plus substantielle des membres du Cabinet lui-même. En d'autres termes, il est impossible de calculer l'équivalent.

3. Veuillez-vous référer à la réponse qui sera donnée par le premier ministre (question n° 85 du 26 avril 2021).

DO 2020202109626

Question n° 74 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations.

L'Union européenne a acquis 200 robots désinfectant à ultraviolet (UVD) auprès de la société danoise UVD Robots pour un montant de 12 millions d'euros, soit 60.000 euros l'unité. Ces robots sont en cours de distribution dans tous les hôpitaux d'Europe.

Ces robots autonomes désinfectent les virus et les bactéries tant sur les surfaces que dans l'air, réduisant ainsi la transmission pathologique en tuant 99,99 % des bactéries et micro-organismes présents dans la chambre d'un patient en moins de quinze minutes, contre deux heures si cela devait être réalisé manuellement.

La Clinique Europe-St-Michel à Bruxelles qui l'utilise depuis le mois de février 2021 en est extrêmement satisfaite. Bien entendu, ces robots peuvent être utilisés dans tous types d'administrations ou d'entreprises.

Envisagez-vous l'achat de ce type de robot afin de désinfecter de manière efficace votre administration et minimiser la transmission du COVID-19 sur le lieu de travail de vos collaborateurs? Si oui, quel montant êtes-vous prêt à y consacrer? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 12 mai 2021, à la question n° 74 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je vous renvoie à la réponse qui sera donnée à la question n° 207 du 26 avril 2021 par la ministre de la Fonction publique.

2. De werklast is variabel, naargelang de hoeveelheid vragen die binnenkomen en de complexiteit van de vragen. Sommige antwoorden worden hoofdzakelijk door de administratie voorbereid en vergen vooral politieke validatie door het kabinet. Andere vragen vergen meer inhoudelijke inbreng van leden van het kabinet zelf. Het is met andere woorden onmogelijk te berekenen op welk equivalent dit neerkomt.

3. Ik verzoek u zich te richten tot het antwoord dat de eerste minister zal geven (vraag nr. 85 van 26 april 2021)

DO 2020202109626

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.

De Europese Unie heeft bij het Deense bedrijf UVD Robots 200 uv-desinfectierobots aangekocht voor een bedrag van 12 miljoen euro, d.i. 60.000 euro per stuk. Deze autonome robots worden momenteel verdeeld in alle ziekenhuizen in Europa.

De autonome desinfectierobots desinfecteren het virus en de bacteriën, zowel op oppervlakken als in de lucht, en verminderen aldus de overdracht van ziektekiemen doordat ze in minder dan vijftien minuten tijd 99,99 % van de in de kamer van de patiënt aanwezige bacteriën en micro-organismen doden. Een manuele desinfectie neemt twee uur in beslag.

In de Clinique de l'Europe - Site St-Michel in Brussel wordt de desinfectierobot sinds februari 2021 tot algemene tevredenheid gebruikt. Deze robots kunnen natuurlijk in alle administraties of bedrijven ingezet worden.

Overweegt u de aankoop van desinfectierobots voor een efficiënte desinfectie bij uw administratie en om de overdracht van het coronavirus onder uw medewerkers op de werkplek zo sterk mogelijk te beperken? Zo ja, welk budget wilt u hiervoor uittrekken? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Energie van 12 mei 2021, op de vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs u naar het antwoord dat zal gegeven worden op vraag nr. 207 van 26 april 2021 door de minister van Ambtenarenzaken.

**Secrétaire d'État pour la Relance et les
Investissements stratégiques, chargé de la
Politique scientifique, adjoint au ministre de
l'Économie et du Travail**

DO 2020202109362

Question n° 44 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Abandon des chiffres romains.

Récemment les Musées du Louvre et Carnavalet à Paris ont décidé d'abandonner pour la plupart de leurs oeuvres les chiffres romains pour les remplacer par les chiffres arabes. En effet, selon Noémie Giard, chef du service des publics du Musée Carnavalet, "les chiffres romains peuvent être un obstacle à la compréhension".

En tant que secrétaire d'État à la Politique scientifique vous avez la tutelle des nombreux musées fédéraux. Envisagez-vous, pour ceux-ci, l'abandon des chiffres romains au profit des chiffres arabes, à tout le moins pour certaines oeuvres? Si oui, quelles oeuvres seront concernées et quel sera le coût d'un tel changement? Si non, pour quels motifs?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 18 mai 2021, à la question n° 44 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 avril 2021 (Fr.):

Il est vrai que les chiffres romains ne facilitent pas toujours une compréhension immédiate auprès du public, particulièrement lorsqu'il s'agit d'une datation. En effet, il n'est par exemple pas forcément aisé de déchiffrer du premier coup l'année "1645" en chiffres romains? (Composée de six signes: MDCXLV)

En revanche, privilégier les chiffres arabes pour les rois, ne me semble pas pertinent. En effet, lire et écrire les chiffres romains fait encore partie du programme scolaire en Belgique, dès la cinquième primaire. À ce titre, je ne vois donc pas l'utilité de vulgariser en ce sens tous les cartels descriptifs dans nos musées

**Staatssecretaris voor Relance en Strategische
Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid,
toegevoegd aan de minister van Economie en
Werk**

DO 2020202109362

Vraag nr.44 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Vervanging van Romeinse cijfers.

Onlangs hebben het Louvre en het Musée Carnavalet in Parijs beslist om voor het merendeel van hun kunstwerken geen Romeinse cijfers meer te gebruiken en deze door Arabische cijfers te vervangen. Volgens het diensthoofd publiekswerking van het Musée Carnavalet, Noémie Giard, kunnen de Romeinse cijfers een goed begrip immers in de weg staan.

Als staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid bent u de voorgedijminister voor de talrijke federale musea. Bent u van plan om in die musea de Romeinse cijfers door Arabische cijfers te vervangen, op zijn minst voor bepaalde kunstwerken? Zo ja, over welke kunstwerken gaat het en welk prijskaartje hangt er aan die aanpassing? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 18 mei 2021, op de vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 april 2021 (Fr.):

Het is waar dat Romeinse cijfers niet altijd direct begrijpelijk zijn voor het publiek, vooral wanneer het gaat om datering. Het is inderdaad niet noodzakelijk gemakkelijk om op het eerste gezicht bijvoorbeeld het jaartal "1645" in Romeinse cijfers (Samengesteld uit zes tekens: MDCXLV) te ontcijferen.

Anderzijds lijkt het mij niet relevant Arabische cijfers te willen gebruiken voor de koningen. Het lezen en schrijven van Romeinse cijfers maakt immers nog steeds deel uit van de leerplannen in België, vanaf het vijfde jaar lager onderwijs. In dit opzicht zie ik niet de noodzaak in om alle beschrijvende tekstborden in onze musea te populariseren.

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2020202109388

Question n° 131 de monsieur le député Ben Segers du 13 avril 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

L'hôpital communal Onze-Lieve-Vrouw à Malines.

La Régie des Bâtiments est propriétaire de l'ancien hôpital situé Keizerstraat à Malines. L'aile de l'hôpital conçue de manière symétrique et sous forme de U dans la Keizerstraat constitue le vestige de l'hôpital communal Onze-Lieve-Vrouw qui a été érigé par Charles Drossaert junior en 1854-1857. Ce bâtiment a été acheté en vue de l'extension du palais de justice, situé dans le Palais de Marguerite d'Autriche (ou Hof van Savoye) de l'autre côté de la rue. Ces projets n'ont finalement pas été réalisés. En 2019, le porte-parole de la Régie des Bâtiments a tenu les propos suivants à ce sujet: "Les discussions avec la Justice sont toujours en cours. Je ne puis fournir aucune information supplémentaire concernant ce dossier au stade actuel." Depuis lors, aucune nouvelle information n'a été fournie quant à l'avenir de ce bâtiment, qui est resté inoccupé.

1. A-t-on entre-temps déjà une vue claire sur l'affectation de ce bâtiment? Dans l'affirmative, quelle sera-t-elle? Quel est le calendrier prévu à cet égard? Dans la négative, quel trajet en direction d'une nouvelle affectation éventuelle la Régie des Bâtiments prévoit-elle? Quel est le calendrier prévu à cet égard?

2. Quelle est l'incidence de l'inoccupation du bâtiment, tant sur le plan financier qu'au niveau de l'entretien du bâtiment?

3. Quels travaux ont déjà été réalisés au bâtiment depuis son achat par la Régie des Bâtiments? Quel a été le coût des travaux respectifs qui ont été réalisés?

4. Je souhaiterais par ailleurs obtenir un aperçu de toutes les propriétés que possède la Régie des Bâtiments sur le territoire de Malines, ainsi que de leur affectation actuelle.

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2020202109388

Vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 13 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Het Stedelijk Onze-Lieve-Vrouweziekenhuis te Mechelen.

De Regie der Gebouwen is eigenaar van het vroegere ziekenhuis in de Keizerstraat in Mechelen. De U-vormige symmetrisch opgevatte ziekenhuisvleugel aan de Keizerstraat vormt het restant van het in 1854-1857 door Charles Drossaert junior opgetrokken stedelijk Onze-Lieve-Vrouwhospitaal. Dit gebouw werd aangekocht om het gerechtshof, in het Hof van Savoye aan de overkant van de straat, uit te breiden. Deze plannen gingen uiteindelijk niet door. In 2019 stelde de woordvoerder van de Regie der Gebouwen hierover: "De besprekingen lopen nog altijd met Justitie. Momenteel kan ik daar geen bijkomende informatie over kwijt." Sindsdien kwam er geen nieuwe berichtgeving over de toekomst van dit gebouw en bleef het leegstaan.

1. Is er ondertussen al duidelijkheid omtrent de bestemming van dit gebouw? Zo ja, welke bestemming zal dit gebouw krijgen? Wat is de timing hiervan? Zo nee, welk traject richting een eventueel nieuwe bestemming plant de Regie der Gebouwen? Wat is de timing hiervan?

2. Wat is de impact van de leegstand van het gebouw, zowel financieel als qua onderhoud van het gebouw?

3. Welke werken werden er sinds de aankoop door de Regie der Gebouwen aan het gebouw reeds uitgevoerd? Wat was de kostprijs voor de respectievelijk uitgevoerde werken?

4. Graag had ik daarnaast een overzicht ontvangen van alle eigendommen in bezit van de Regie der Gebouwen op Mechels grondgebied en hun huidige bestemming.

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 18 mai 2021, à la question n° 131 de monsieur le député Ben Segers du 13 avril 2021 (N.):

1. Actuellement, il n'y a aucune certitude quant à l'affectation du bâtiment. Pour le moment, la Régie des Bâtiments examine les possibilités d'aliénation du bien. Cette analyse devrait être réalisée cette année encore, ce qui signifie qu'il devrait y avoir plus de clarté d'ici-là.

2. La Régie des Bâtiments gère le bâtiment et réalise l'entretien et les travaux de maintien nécessaires. Les frais relatifs à la sécurisation sont également à la charge de la Régie des Bâtiments.

3. Depuis l'achat du bâtiment, les travaux ci-dessous ont été exécutés par la Régie des Bâtiments:

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 18 mei 2021, op de vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 13 april 2021 (N.):

1. Er is momenteel nog geen duidelijkheid omtrent de bestemming van het gebouw. Op dit moment onderzoekt de Regie der Gebouwen welke mogelijkheden er zijn met betrekking tot de vervreemding van het goed. Deze analyse zou dit jaar nog gebeuren waardoor er meer duidelijkheid zou moeten zijn tegen het einde van het jaar.

2. De Regie der Gebouwen heeft het gebouw in beheer en voert het nodige onderhoud en de nodige instandhoudingswerken uit. Ook de kosten met betrekking tot de beveiliging vallen ten laste van de Regie der Gebouwen.

3. Sinds de aankoop van het gebouw werden onderstaande werken uitgevoerd door de Regie der Gebouwen:

		euro/euros
2008	Frais capotage/ <i>Kost overkapping</i>	646,6
2009	Frais piézomètre/ <i>Kost peilbuis</i>	1 168,86
2013	Travaux d'entretien toiture/ <i>Instandhoudingswerk dak</i>	135 418,25
2013	Enlèvement de l'amiante/ <i>Verwijderen asbest</i>	21 329,68
2013	Frais tableaux électriques/ <i>Kost elektrische borden</i>	106,24
2015	Fermeture des fenêtres pour la sécurité/ <i>Dichten ramen voor de veiligheid</i>	10 483,59
2016	Réparation de la protection de la chapelle/ <i>Herstellen beveiliging kapel</i>	25 284,42
2016	Réparation des menuiseries extérieures/ <i>Herstellen buitenschrijnwerk</i>	10 345,50
2017	Frais travaux d'étayage/ <i>Kost schoringswerken</i>	5 811,12
2018	Frais panneaux de toiture/ <i>Kost dakplaten</i>	72 982,96
2019	Frais sécurité/ <i>Kost veiligheid</i>	1 064,80
2020	Extension de la protection des fenêtres/ <i>Uitbreiding raambeveiliging</i>	3 352,91
2020	Frais cylindre de serrure/ <i>Kost slotcilinder</i>	1 022,04
	Total/Totaal	289 016,97

4. Vous trouverez ci-dessous un aperçu de toutes les propriétés gérées par la Régie des Bâtiments sur le territoire de Malines et leur affectation actuelle.

- Malines, Louizastraat 1 - Espace de bureau pour le SPF ETCS;

- Malines, Grote Markt 2 - Espace de bureau pour la Régie des Bâtiments;

- Malines, Liersesteenweg 2 - Prison;

4. Onderstaand een overzicht van alle eigendommen in bezet van de Regie der Gebouwen op Mechels grondgebied en hun huidige bestemming.

- Mechelen, Louizastraat 1 - Kantoorruimte voor de FOD WASO;

- Mechelen, Grote Markt 2 - Kantoorruimte voor de Regie der Gebouwen;

- Mechelen, Liersesteenweg 2 - Gevangenis;

- Malines, Keizerstraat 34 - Palais de justice (SPF Justice).

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2020202109112

Question n° 62 de madame la députée Sofie Merckx du 31 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

La proposition de loi IVG.

Dans la déclaration gouvernementale, on peut lire qu'"il a été décidé de renvoyer la question à la commission Justice de la Chambre et de mandater un comité scientifique multidisciplinaire indépendant. Ce processus de consultation scientifique sera généralisé à d'autres thèmes éthiques".

J'ai déjà interrogé différents ministres sur le sujet sans jamais recevoir de réponses claires.

Actuellement, la proposition de loi n° 550158 n'a pas fait l'objet d'un renvoi à la commission de la Justice. Nous n'avons aucune information sur le devenir de cette loi pourtant essentielle pour la santé des femmes et qui constitue une avancée importante de la consécration du droit de disposer de son corps.

1. Quelles seront les missions exactes de ce comité scientifique multidisciplinaire? Que va-t-il rechercher exactement?

2. En quoi cette étude sera différente des évaluations bisannuelles de la commission d'évaluation de la loi IVG?

3. Qui composera ce comité? Où en sont les procédures de mise en place de celui-ci? Pouvez-vous détailler précisément votre réponse.

4. Quand la question sera-t-elle envoyée en commission de la Justice? Quel agenda est-il prévu?

- Mechelen, Keizerstraat 34 - Gerechtsgebouw (FOD Justitie).

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2020202109112

Vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 31 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Wetsvoorstel inzake de vrijwillige zwangerschapsafbreking.

Volgens de regeringsverklaring is het aangewezen om deze kwestie verder te bestuderen in de commissie voor Justitie van de Kamer en een onafhankelijk multidisciplinair wetenschappelijk comité te mandateren, en zal dit proces van wetenschappelijke consultatie ook voor andere ethische kwesties toegepast worden.

Ik heb al verschillende ministers vragen gesteld over deze aangelegenheid, maar duidelijke antwoorden heb ik nooit gekregen.

Het wetsvoorstel tot versoepeling van de voorwaarden om tot een zwangerschapsafbreking over te gaan (DOC 55 0158) werd momenteel niet opnieuw verzonden naar de commissie voor Justitie. Wij hebben geen nadere informatie over de verdere behandeling van deze wettekst, die nochtans essentieel is voor de gezondheid van de vrouwen en waarmee een grote stap voorwaarts gedaan wordt voor de bekrachtiging van het recht van vrouwen om baas in eigen buik te zijn.

1. Wat zullen de concrete taken zijn van dat multidisciplinaire wetenschappelijke comité? Met welke research zal het precies belast worden?

2. In welk opzicht zal dat studiewerk verschillen van de tweejaarlijkse evaluaties van de Nationale Evaluatiecommissie Zwangerschapsafbreking?

3. Wie zal er in het comité zitting hebben? Hoever is de procedure voor de oprichting van het comité gevorderd? Kunt u uw antwoord toelichten?

4. Wanneer zal deze kwestie naar de commissie voor Justitie worden verzonden? Welk tijdpad zal er worden gevolgd?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 62 de madame la députée Sofie Merckx du 31 mars 2021 (Fr.):

Je vous remercie de votre question sur un sujet qui est très important pour moi. La législation sur l'IVG est une compétence partagée entre mes collègues les ministres de la Justice et de la Santé. En outre, le Parlement est compétent pour réglementer ses propres travaux, y compris l'ordre du jour de ses commissions. Je ne peux donc pas vous donner de réponse à ces questions.

J'attends avec vous un débat approfondi et constructif sur cette question. Comme vous le savez, je suis entièrement d'accord sur l'importance de cette question dans le contexte des droits des femmes.

DO 2020202109624

Question n° 72 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Perception du télétravail au sein de vos administrations.

Voici plus d'un an que le télétravail est devenu obligatoire pour les professions qui le permettent.

Une étude réalisée par Savanta Inc. pour le compte d'Oracle et Workplace Intelligence aux États-Unis, a démontré que si le télétravail a des avantages comme la suppression du trajet domicile-travail-domicile, il a également de nombreux inconvénients.

En effet, il peut être parfois difficile d'être pleinement appliqué à sa tâche lorsque des enfants sont également présents dans l'habitation, mais le principal effet néfaste est le manque d'interactions sociales avec les collègues.

Pour les personnes vivant seules, les semaines sans ces interactions deviennent difficilement supportables, ce qui peut mener à des situations d'anxiété et de dépression.

Avez-vous réalisé au sein de vos administrations une étude sur le bien-être au travail de vos collaborateurs après un an de télétravail? Si oui, pouvons-nous en connaître les résultats? Si non, comptez-vous en demander une afin d'évaluer l'impact du télétravail sur le bien-être et la santé mentale de vos collaborateurs? Si non, pour quels motifs?

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 31 maart 2021 (Fr.):

Bedankt voor uw vraag over een onderwerp dat erg belangrijk is voor mij. De wetgeving rond abortus is een gedeelde competentie van mijn collega's de ministers van Justitie en Volksgezondheid. Bovendien is het Parlement bevoegd voor de regeling van haar eigen werkzaamheden, waaronder ook de agenda van haar commissies. Op deze vragen kan ik u dus geen antwoord bieden.

Ik kijk samen met u uit naar een grondig en constructief debat over dit thema. Zoals u weet ben ik het er volledig mee eens dat dit onderwerp erg belangrijk is in het kader van vrouwenrechten.

DO 2020202109624

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Beleving van telewerk binnen uw administraties.

Ruim een jaar geleden werd telewerk verplicht voor alle beroepen waarvoor dat mogelijk is.

Volgens een studie van Savanta Inc. in opdracht van Oracle en Workplace Intelligence in de Verenigde Staten heeft telewerk voordelen, zoals het wegvallen van het woon-werkverkeer, maar kleven er ook heel wat nadelen aan.

Het kan soms immers moeilijk zijn om volledig geconcentreerd te zijn op het werk wanneer er thuis ook kinderen rondlopen, maar het belangrijkste nadeel is het gebrek aan sociale contacten met collega's.

Voor alleenstaanden beginnen al die weken zonder sociale contacten met collega's erg zwaar te wegen, wat tot angstgevoelens en depressie kan leiden.

Hebt u in uw administraties een studie laten uitvoeren naar het welzijn op het werk van het personeel na een jaar telewerk? Zo ja, kunt u de resultaten meedelen? Zo niet, zult u daartoe opdracht geven om de impact van het telewerk op het welzijn en de mentale gezondheid van het personeel te evalueren? Zo niet, waarom niet?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 72 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je vous prie de vous référer à la réponse que donnera le ministre de la Fonction publique (question n° 205 du 26 avril 2021).

DO 2020202109625

Question n° 73 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Cellules solaires en façades.

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 12 mai 2021, à la question n° 73 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je vous renvoie à la réponse qui sera donnée par le secrétaire d'État chargé de la Régie des bâtiments (question n° 146 du 26 avril 2021).

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs u naar het antwoord dat zal gegeven worden door de minister van Ambtenarenzaken (vraag nr. 205 van 26 april 2021).

DO 2020202109625

Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Zonnecellen op gevels.

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 12 mei 2021, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs u naar het antwoord dat zal gegeven worden door de staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen (vraag nr. 146 van 26 april 2021).

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202106432

Question n° 63 de monsieur le député Simon Moutquin du 19 novembre 2020 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La confirmation du statut de réfugié obtenu dans un autre État membre de l'UE.

Lorsqu'une personne ayant obtenu le statut de réfugié dans un autre État membre de l'Union européenne souhaite s'installer durablement en Belgique, celle-ci doit demander au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) la confirmation de son statut en Belgique.

Une famille syrienne installée à Polleur, connue et appréciée de la population locale et dont le cas a récemment été médiatisé, s'est retrouvée dans ce cas de figure. La confirmation de leur statut de réfugié a été refusé par le CGRA, ce qui implique que la famille doit désormais repartir vivre en Grèce où le statut a été reconnu initialement.

Les principaux pays d'entrée dans l'UE, comme la Grèce, ont des difficultés pour prendre en charge correctement tous les réfugiés reconnus sur leur territoire. Faute de confirmation de statut par d'autres pays européens, ils pourraient se montrer beaucoup plus restrictifs quant à l'obtention du statut de réfugié. Dès lors, nous craignons que des refus trop systématiques de confirmation de statut de réfugié soient une menace pour l'effectivité du droit d'asile en Europe.

1. Combien de réfugiés reconnus dans un autre État membre ont fait une demande de transfert pour venir s'installer durablement chez nous en 2018, 2019 et en 2020? Quel est la durée moyenne de traitement pour les dossiers de ce type? Combien ont été acceptés? Combien ont vu leur demande de confirmation de statut être refusée? Parmi ceux-ci, combien ont eu à subir un retour forcé?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202106432

Vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 19 november 2020 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Bevestiging van een door een andere EU-lidstaat toegekende vluchtelingenstatus.

Wanneer een persoon die in een andere EU-lidstaat de vluchtelingenstatus verkregen heeft zich permanent in België wil vestigen, moet hij een aanvraag bij het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) indienen om de bevestiging van zijn vluchtelingenstatus in België te krijgen.

Een Syrisch gezin dat in Polleur woont, een goed contact met de plaatselijke bevolking heeft en wiens situatie onlangs in de media belicht werd, had zo een aanvraag ingediend. De bevestiging van de vluchtelingenstatus werd door het CGVS geweigerd, wat betekent dat het gezin moet terugkeren naar Griekenland, het land waar de vluchtelingenstatus oorspronkelijk toegekend werd.

De belangrijkste toegangslanden tot de EU, waaronder Griekenland, hebben moeite om alle erkende vluchtelingen op hun grondgebied op gepaste wijze op te vangen. Als andere EU-lidstaten aanvragen tot bevestiging van de vluchtelingenstatus weigeren, zouden de toegangslanden een stuk terughoudender kunnen worden met het toekennen van de vluchtelingenstatus. Onze vrees is dan ook dat al te frequente weigeringen van de bevestiging van de vluchtelingenstatus de effectiviteit van het asielrecht in Europa zullen ondergraven.

1. Hoeveel door een andere EU-lidstaat erkende vluchtelingen hebben in 2018, 2019 en 2020 een aanvraag tot overdracht van de vluchtelingenstatus ingediend om zich permanent in ons land te vestigen? Wat is de gemiddelde doorlooptijd voor zulke dossiers? Hoeveel aanvragen werden er goedgekeurd? In hoeveel gevallen werd de bevestiging van de vluchtelingenstatus geweigerd? In hoeveel van die gevallen werd er overgegaan tot een gedwongen terugkeer?

2. Quelles sont les raisons les plus souvent invoquées pour justifier le refus de confirmation de leur statut en Belgique?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 11 mai 2021, à la question n° 63 de monsieur le député Simon Moutquin du 19 novembre 2020 (Fr.):

1. Il convient tout d'abord de faire la distinction entre la problématique de la confirmation du statut de réfugié qui concerne des personnes ayant obtenu le statut de réfugié dans un autre pays et qui demandent le transfert ou la confirmation de leur statut en Belgique où ils séjournent déjà. Afin d'obtenir en Belgique la confirmation du statut de réfugié octroyé dans un autre pays de l'Union européenne, le réfugié reconnu doit séjourner de manière régulière et sans interruption en Belgique depuis 18 mois et la durée de son séjour ne peut pas avoir été limitée pour une raison déterminée. Cette démarche n'implique donc pas d'introduction d'une nouvelle demande de protection internationale en Belgique.

Cette catégorie est donc à distinguer de celle des personnes qui disposent déjà d'un statut de protection dans un autre État membre de l'UE et qui introduisent une nouvelle demande de protection internationale en Belgique.

Le principe de base, qui découle de la réglementation européenne et de la jurisprudence de la Cour européenne de justice à Luxembourg, ainsi que du principe de confiance mutuelle entre États membres, veut qu'une personne qui jouit d'une protection dans un État membre n'a en principe aucune raison de demander ou de se voir accorder une protection dans un autre État membre. Chaque État membre est en effet tenu de prendre ses responsabilités à cet égard en accordant une protection en vertu du cadre européen.

Si le CGRA dispose d'éléments concrets indiquant qu'une personne jouit déjà d'une protection internationale dans un autre État membre de l'UE, il y a lieu de présumer que ce statut est actuel et suffisant et que la demande en Belgique est irrecevable. Il s'agit toutefois d'une présomption réfutable, ce qui signifie qu'un examen individuel et un entretien personnel doivent avoir lieu.

2. Wat zijn de voornaamste redenen voor de weigering van de bevestiging van de vluchtelingenstatus in België?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 11 mei 2021, op de vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 19 november 2020 (Fr.):

1. Eerst dient het onderscheid te worden gemaakt tussen de problematiek van de bevestiging van de vluchtelingenstatus van personen die de vluchtelingenstatus in een ander land hebben gekregen en die de overdracht of de bevestiging vragen van hun status in België, waar ze al verblijven. Om de bevestiging van de vluchtelingenstatus die werd toegekend in een ander land van de Europese Unie, in België te verkrijgen, moet de erkende vluchteling regelmatig en zonder onderbreking sinds 18 maanden in België verblijven en de duur van zijn verblijf mag niet om een welbepaalde reden beperkt zijn. Dit houdt dus geen indiening van een nieuw verzoek om internationale bescherming in België in.

Deze categorie moet dus worden onderscheiden van personen die al een beschermingsstatus in een andere lidstaat van de EU bezitten en een nieuw verzoek om internationale bescherming in België indienen.

Het basisprincipe, dat voortvloeit uit de Europese regelgeving en rechtspraak van het Europees Hof van Justitie in Luxemburg en gestoeld is op wederzijds vertrouwen tussen de lidstaten, luidt dat er voor een persoon die al bescherming geniet in één lidstaat in principe geen reden bestaat om bescherming te vragen of te verkrijgen in een andere lidstaat. Elke lidstaat is er immers toe gehouden om zijn verantwoordelijkheid op te nemen en bescherming te bieden volgens het Europese kader.

Wanneer het CGVS concrete aanwijzingen heeft dat een persoon internationale bescherming geniet in een andere EU-lidstaat, gaat het bijgevolg uit van het vermoeden dat deze status actueel en toereikend is, en dat het verzoek in België niet-ontvankelijk is. Dit vermoeden is weliswaar weerlegbaar, en vereist een individueel onderzoek en persoonlijk onderhoud.

Le fait que dans certains États membres la situation socio-économique est nettement moins favorable qu'en Belgique, ne saurait être un motif pour demander un statut de protection complémentaire. Le régime d'asile n'a pas pour but de pallier le manque d'harmonisation des règles européennes en matière sociale. Pour cette raison, le CGRA prend souvent une décision d'irrecevabilité.

Lorsqu'une telle demande de protection internationale est déclarée irrecevable par le CGRA, cette décision est encore susceptible d'appel devant le Conseil du contentieux des étrangers.

Il n'y a pas de statistiques disponibles pour les dernières années sur le nombre de demandes de personnes bénéficiant déjà d'une protection dans un autre État membre de l'UE. Ceux-ci ne sont enregistrés de cette manière que depuis mi 2019.

Les décisions d'irrecevabilité ont toujours été encodées séparément. Je peux alors vous donner les chiffres suivants. En 2018, 339 personnes qui bénéficiaient déjà d'un statut de protection internationale dans un autre État membre de l'UE ont reçu une décision d'irrecevabilité concernant leur demande de protection internationale. En 2019, c'étaient 1.525 personnes. En 2020, c'étaient 1.707 personnes.

Il n'y a pas de statistiques disponibles quant à la durée de traitement de ces dossiers spécifiques, ni sur le nombre de ces dossiers pour lesquels aucune décision n'a encore été prise, ni sur le nombre de personnes concernées qui ont vu leur demande aboutir à l'octroi d'une protection internationale. Il n'y a pas de statistiques disponibles quant au nombre d'éloignements après une telle décision d'irrecevabilité.

DO 2020202108909

Question n° 205 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'implication de personnes en situation de séjour illégal dans les émeutes à Liège.

Le samedi 13 mars 2021, lors d'une manifestation dans le cadre du mouvement *Black Lives Matter*, des émeutes ont éclaté à Liège.

1. Combien de personnes en situation de séjour illégal ont été interpellées lors de ces incidents? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

Het feit dat de socio-economische situatie in een aantal lidstaten beduidend minder gunstig is dan in België, kan geen reden zijn om er een bijkomende beschermingsstatus aan te vragen. Het asielsysteem dient immers niet om een tekort aan harmonisatie van EU regels op sociaal vlak op te vangen. Om deze reden neemt het CGVS in vele gevallen een niet-ontvankelijkheidsbeslissing.

Wanneer een verzoek om internationale bescherming door het CGVS niet-ontvankelijk wordt verklaard, kan tegen deze beslissing nog beroep worden ingediend bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen.

Er zijn geen statistieken beschikbaar voor de voorbije jaren over het aantal verzoeken van personen die reeds bescherming genieten in een andere EU-lidstaat. Deze worden pas sinds midden 2019 op die manier geregistreerd.

De niet-ontvankelijkheidsbeslissingen werden wel steeds afzonderlijk geëncodeerd. Ik kan u daarom de volgende cijfers geven. In 2018 ontvingen 339 personen die reeds internationale bescherming gekregen hebben in een andere EU-lidstaat ontvingen een niet-ontvankelijkheidsbeslissing in verband met hun verzoek om internationale bescherming. In 2019 waren dit 1.525 personen. In 2020 waren dit 1.707 personen.

Er zijn geen statistieken beschikbaar over de behandelingsduur van deze specifieke dossiers, noch over het aantal van deze dossiers waarvoor nog geen beslissing werd genomen, noch over het aantal personen van wie het verzoek leidde tot de toekenning van internationale bescherming. Er zijn ook geen statistieken beschikbaar over het aantal verwijderingen na een dergelijke niet-ontvankelijkheidsbeslissing.

DO 2020202108909

Vraag nr. 205 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Rellen in Luik. - Betrokkenheid illegalen.

Op zaterdag 13 maart 2021, tijdens een *Black Lives Matter*-betoging, braken er in Luik rellen uit.

1. Hoeveel illegalen werden er opgepakt bij deze rellen? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

2. a) Parmi les personnes en situation de séjour illégal ayant été interpellées, combien se sont vu intimer l'ordre de quitter le territoire?

b) Pour combien de ces personnes ne s'agissait-il pas d'un premier ordre de quitter le territoire? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

c) Combien, parmi ces personnes, ont été respectivement mises en détention ou placées dans un centre fermé? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

d) Combien de ces personnes ont été remises en liberté entre-temps? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

e) Combien ont été expulsées? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

3. Il me revient par ailleurs que de nombreuses personnes de nationalité française ont été interpellées pendant et après les émeutes. Quel est leur nombre exact et combien ont fait l'objet d'une interdiction d'entrée sur le territoire?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 11 mai 2021, à la question n° 205 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 mars 2021 (N.):

N'ayant reçu aucun rapport administratif d'interception suite aux émeutes survenues à Liège le 13 mars 2021, l'Office des étrangers n'est pas en mesure de répondre à vos questions.

DO 2020202109096

Question n° 212 de madame la députée Greet Daems du 30 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Détention d'enfants dans les centres fermés

Je me suis réjouie de lire dans l'accord de gouvernement que cette coalition n'enfermera plus d'enfants dans les centres fermés.

Il s'agit ici d'une victoire importante qu'a remportée un mouvement qui s'est mobilisé pour protester contre une telle politique menée par votre prédécesseur Monsieur Francken.

En avril 2019, le Conseil d'État a également formellement interdit la détention des enfants.

2. a) Hoeveel van deze opgepakte illegalen kreeg een bevel om het grondgebied te verlaten?

b) Bij hoeveel van hen was het niet het eerste bevel dat ze kregen om het grondgebied te verlaten? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

c) Hoeveel van hen werden er opgesloten? Graag opsplitsing tussen gevangenis en een gesloten centrum alsook per nationaliteit.

d) Hoeveel van hen werden ondertussen al terug vrijgelaten? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

e) Hoeveel van hen werden het land uitgezet? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

3. Ik vernam ook dat er veel mensen met een Franse nationaliteit werden opgepakt tijdens en na deze rellen. Over hoeveel ging het exact en hoeveel van hen hebben een inreisverbod gekregen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 11 mei 2021, op de vraag nr. 205 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 maart 2021 (N.):

De Dienst Vreemdelingenzaken heeft geen administratieve verslagen van intercepties naar aanleiding van de rellen in Luik op 13 maart 2021 ontvangen en heeft dan ook geen antwoord voor uw vragen.

DO 2020202109096

Vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 30 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het opsluiten van kinderen in gesloten centra.

Ik was verheugd in het regeerakkoord te lezen dat deze regering geen kinderen meer zou opsluiten in gesloten centra.

Dat is een belangrijke overwinning van een beweging die op straat kwam toen uw voorganger Francken zulke politiek voerde.

Sinds april 2019 is de beslissing om kinderen op te sluiten ook formeel verboden door de Raad van State.

A plusieurs reprises, j'ai introduit des questions écrites à l'attention de votre devancière Madame De Block, afin d'obtenir un bilan concernant ces enfants, en vue de leur faire désigner une autre place d'accueil, mais mes questions sont restées sans réponse.

1. Depuis l'arrêt du Conseil d'État, combien d'enfants ont été évacués globalement des centres fermés? Combien d'enfants s'y trouvent toujours?

2. Combien d'enfants se trouvent actuellement dans des places de retour ouvertes?

3. Sonde-t-on les enfants qui étaient en détention depuis 2018 jusqu'à la suspension de la décision sur des troubles psychiques ou traumatiques? Dans l'affirmative, combien de séances ces enfants ont-ils eues avec des psychologues pédiatriques, et combien de cas de troubles psychiques ou traumatiques a-t-on pu constater?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 11 mai 2021, à la question n° 212 de madame la députée Greet Daems du 30 mars 2021 (N.):

1. Entre le 11 août 2018 et le 25 avril 2019, seules des familles avec enfants mineurs ont été maintenues dans l'environnement fermé du 127bis. En vertu d'un arrêt du Conseil d'État, l'utilisation des logements familiaux se trouvant sur le site du 127bis est suspendue depuis avril 2019.

Aucun enfant n'a dû être retiré de ces logements. Entre le 11 août 2018 et le 25 avril 2019, huit familles ont été maintenues dans ces infrastructures (elles résidaient auparavant dans des lieux d'hébergement ouverts et s'en sont échappées); sept familles sont retournées dans leur pays d'origine et une famille a été libérée après avoir été transférée dans un lieu d'hébergement ouvert.

Depuis lors, plus aucune famille avec enfants mineurs n'a séjourné dans les logements familiaux du 127bis.

2. En date du 14 avril 2021, les logements destinés à la vie en communauté de l'OE abritent six enfants mineurs. En ce moment il y a 33 mineurs aux places de retour ouvertes de Fedasil.

3. Durant le maintien dans les logements familiaux fermés du 127bis, un suivi médical et psychologique a été assuré par le service médical et le psychologue du centre ainsi que par le psychologue coordinateur des centres fermés. Nous ne disposons pas de chiffres sur le nombre d'entretiens réalisés ni sur les traumatismes qui étaient possiblement constatés.

Ik heb uw voorganger, mevrouw De Block, al meermaals schriftelijk een stand van zaken gevraagd over deze kinderen, om hen een andere opvangplaats aan te bieden, maar heb daar nooit antwoord op gekregen.

1. Hoeveel kinderen zijn sinds het bevel van de Raad van State weggehaald uit alle gesloten woonunits? Hoeveel zitten er nog?

2. Hoeveel kinderen zitten op dit moment in open terugkeerplaatsen?

3. Wordt er gepeild naar psychologische stoornissen of trauma's bij de kinderen die vanaf 2018 tot de opschorting van de beslissing werden opgesloten? Zo ja, hoeveel gesprekken zijn er met kinderpsychologen geweest? Hoeveel gevallen van psychologische stoornissen of trauma's zijn er vastgesteld?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 11 mei 2021, op de vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 30 maart 2021 (N.):

1. Er werden enkel gezinnen met minderjarige kinderen vastgehouden in de gesloten setting van 127bis van 11 augustus 2018 tot 25 april 2019. Het gebruik van de gezinswoningen op de site van 127bis is opgeschort sinds april 2019, op basis van een arrest van de Raad van State.

Er moesten geen kinderen worden weggehaald uit deze gezinswoningen. Tussen 11 augustus 2018 en 25 april 2019 werden er acht gezinnen vastgehouden in deze gezinswoningen (die voorheen verbleven in de open woonunits en hieruit ontsnapten) zeven van hen keerden terug naar hun herkomstland en één gezin werd vrijgesteld na overbrenging naar een open woonunit.

Sindsdien heeft er geen gezin met minderjarigen meer verbleven in de gezinswoningen op de site van 127bis.

2. In de *community based* woonunits van DVZ verblijven op 14 april 2021 zes minderjarige kinderen. Bij Fedasil verblijven er 33 minderjarigen in de open terugkeerplaatsen van Fedasil.

3. Tijdens de vasthouding in de gesloten gezinswoningen op de site van 127bis was medische en psychologische omkadering voorzien door de medische dienst en de psycholoog van het centrum en de coördinerende psycholoog voor de gesloten centra. Er zijn geen cijfers over het aantal gesprekken noch over de mogelijks vastgestelde trauma's.

DO 2020202109118

Question n° 213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Renvois des Dublinés.

Le système d'entrée/de sortie (*Entry/Exit System* - EES) et de Schengen prévoit un contrôle des étrangers aux frontières extérieures.

Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an et par mois:

1. le nombre de ressortissants de pays tiers qui se sont rendus en Belgique en ayant été enregistrés correctement conformément au système EES/Schengen;

a) la nationalité de ces ressortissants (précisez les cinq nationalités les plus fréquentes);

b) le premier pays d'entrée à la frontière extérieure où ils ont été enregistrés;

c) les raisons de leur voyage en Belgique;

2. le nombre de ressortissants de pays tiers qui se sont rendus en Belgique en n'ayant pas été enregistrés correctement conformément au système EES/Schengen;

a) la nationalité de ces ressortissants (précisez les cinq nationalités les plus fréquentes);

b) le nombre de cas où il a été possible de savoir par quel pays extérieur ils sont entrés dans l'espace Schengen/UE;

c) le nombre de cas où le règlement de Dublin a pu être appliqué;

d) le nombre de cas où ils ont pu être renvoyés dans un autre pays européen et dans quels autres pays (précisez les cinq pays les plus fréquents);

e) le nombre de cas où ils ont pu être renvoyés dans le pays de la frontière extérieure qui les avait laissés entrer illégalement;

f) ce qu'il est arrivé aux autres.

3. Dans combien de cas avons-nous pu prouver qu'il s'agissait d'un Dubliné (c'est-à-dire un étranger qui avait d'abord introduit une demande d'asile ailleurs en Europe, qui y a des liens familiaux ou dont le contrôle aux frontières extérieures ne s'est pas déroulé conformément au EES/accords de Schengen) mais n'avons-nous pas pu le renvoyer? Pourquoi dès lors n'avons-nous pas pu? Quels sont les principaux pays qui opposent un refus?

DO 2020202109118

Vraag nr. 213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Uitwijzingen op basis van de verordening van Dublin.

Volgens het *Entry/Exit System* (EES) en het verdrag van Schengen moet een vreemdeling aan de buitengrenzen worden gecontroleerd.

Graag voor de voorbije vijf jaar, per jaar en per maand volgende gegevens.

1. Hoeveel derdelanders reisden naar België met een correcte EES/Schengen-registratie?

a) Om welke nationaliteiten (top vijf) gaat het?

b) In welk land aan de buitengrens werden zij voor het eerst geregistreerd?

c) Waarom reisden zij door naar België?

2. Hoeveel derdelanders reisden naar België zonder correcte EES/Schengen-registratie?

a) Om welke nationaliteiten (top vijf) gaat het?

b) In hoeveel gevallen kon achterhaald worden via welk buitengrensland zij Schengen/EU binnenkwamen?

c) In hoeveel gevallen kon het verdrag van Dublin worden toegepast?

d) In hoeveel gevallen konden zij worden teruggestuurd naar een ander Europees land en naar welke landen (top vijf)?

e) In hoeveel gevallen konden zij worden teruggestuurd naar het land aan de buitengrens dat hen illegaal had binnengelaten?

f) Wat gebeurde er met de rest?

3. In hoeveel gevallen konden wij een Dublin-case aantonen (dus een vreemdeling die eerst al elders in Europa asiel had aangevraagd, er familiale banden heeft of wiens controle aan de buitengrenzen niet verliep volgens de EES/Schengenafpraak), maar konden wij niet terugsturen? Waarom was dat dan? Welke landen weigeren dit vooral?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 11 mai 2021, à la question n° 213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 mars 2021 (N.):

Je souhaite attirer l'attention de l'honorable membre sur le fait que le système d'entrée/de sortie (*Entry/Exit System* - EES) n'est pas encore opérationnel; il ne devrait l'être qu'à la fin de l'année 2021. Il n'est donc pas encore possible de répondre à ces questions.

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202109343

Question n° 57 de monsieur le député Emmanuel Burton du 12 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Scalping.

De nombreux consommateurs se plaignent d'une pratique assez récente appelée *scalping*. Actuellement, ce phénomène apparaît concernant des produits high-tech forts demandés, les nouvelles consoles de jeux vidéo. Il s'agit de profiter d'une forte demande et d'organiser des pénuries.

En effet, les nouvelles consoles sont fortement recherchées et un petit nombre a pu être proposé à la vente. Ce faible nombre est lié à une rareté simulée par les fournisseurs, mais aussi à un faible stock disponible lié aux manques de composants informatiques provoqué par la pandémie.

Dès lors, dès que des sites internet obtiennent des stocks, les personnes pratiquant le *scalping* achètent les stocks via des programmes informatiques afin de faire grimper la côte des consoles pour pouvoir les revendre aux plus offrants en seconde main. Ce type de spéculation sur des biens de consommation est donc assez nouveau mais surtout très lucratif. Les confinements ont augmenté la recherche des nouvelles consoles et donc les prix ont suivi.

Au Royaume-Uni, la pratique est légale et le prix des consoles est passé de 420 à 525 euros et selon les modèles, a des sommes allant de 700 à 800 euros sur eBay.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 11 mei 2021, op de vraag nr. 213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 maart 2021 (N.):

Ik wens het geachte lid er attent op te maken dat het EES (*Entry/Exit System*) nog niet operationeel is, dat is pas voorzien voor eind 2021. Er kan dan ook geen antwoord op uw vragen gegeven worden.

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202109343

Vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 12 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Scalping.

Veel consumenten klagen over een vrij recente praktijk: *scalping*. Dat fenomeen wordt momenteel waargenomen bij hightech producten waar veel vraag naar is, zoals nieuwe spelconsoles. Men profiteert van de grote vraag en zorgt bewust voor tekorten.

Er is inderdaad veel vraag naar de nieuwe consoles, en ze werden slechts in beperkte mate te koop aangeboden. Die schaarste wordt gesimuleerd door de leveranciers, maar tegelijk is er slechts een kleine voorraad beschikbaar bij gebrek aan informaticaonderdelen door de coronapandemie.

Zodra websites voorraden binnenkrijgen, kopen de mensen die aan *scalping* doen die op via computerprogramma's zodat er minder consoles op de markt zijn. Zo kunnen ze de consoles tweedehands verkopen aan de hoogste bidder. Die speculatie in verbruiksgoederen is vrij nieuw, maar vooral zeer winstgevend. Door de lockdowns is er meer vraag naar de nieuwe consoles. De prijzen zijn navenant gestegen.

In het Verenigd Koninkrijk is die praktijk legaal. De prijs van de consoles is er gestegen van 420 naar 525 euro. Afhankelijk van het model staan ze voor 700 tot 800 euro te koop op eBay.

Cette pratique est néfaste pour les marques mais aussi pour les consommateurs. De plus, les risques de fraude sont élevés car ils peuvent recevoir des contrefaçons ou simplement être arnaqués

1. Est-ce que le *scalping* est légal en Belgique?

2. Comptez-vous légiférer sur la vente de produits en seconde main (de particulier à particulier) afin d'éviter la spéculation sur certains biens "à la mode"?

3. Ce phénomène a-t-il été observé en Belgique?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 17 mai 2021, à la question n° 57 de monsieur le député Emmanuel Burton du 12 avril 2021 (Fr.):

1. Il n'existe pas de législation spécifique pour s'attaquer à cette problématique. Une entreprise est a priori libre de fixer elle-même le prix de ses produits.

Les entreprises sont toujours tenues de respecter l'interdiction des pratiques commerciales déloyales, telle que définie dans le livre VI "Pratiques du marché et protection des consommateurs" du Code de droit économique (CDE). Elles doivent dès lors éviter d'induire en erreur quant à la disponibilité du produit (article VI.97, 2° CDE) et au prix (article VI.97, 4° CDE).

Néanmoins, cette problématique dépasse le domaine de la protection des consommateurs. Étant donné qu'il s'agit de produits de haute technologie, des éléments de droit de la propriété intellectuelle et/ou de droit de la concurrence peuvent aussi intervenir. C'est pourquoi, dans cette optique, le vendeur initial des produits qui sont visés par ce phénomène pourrait jouer un rôle afin de s'assurer, lorsqu'il met en place cette technique de marketing, que chaque acheteur ne puisse acheter qu'un seul produit ou n'en acheter qu'un nombre limité.

2. En cas de revente entre consommateurs, seuls les principes du libre marché (offre et demande) ainsi que le principe de liberté contractuelle s'appliquent: les parties peuvent choisir elles-mêmes avec qui elles passent un contrat et, par conséquent, quel prix elles sont disposées à payer pour un produit déterminé. Il appartient donc également au consommateur-acheteur d'un tel produit d'être vigilant avant de conclure le contrat, en particulier lorsque des prix exorbitants sont demandés.

Die praktijk is nefast voor de merken, maar ook voor de consument. Bovendien is het risico op oplichting hoog, want de consument kan namaakartikelen krijgen of kan eenvoudigweg afgezet worden.

1. Is *scalping* in ons land legaal?

2. Zult u wetgevend optreden wat de tweedehandse verkoop van producten betreft (onder particulieren onderling) om speculatie in bepaalde populaire goederen te voorkomen?

3. Werdt dit fenomeen in ons land vastgesteld?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 17 mei 2021, op de vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 12 april 2021 (Fr.):

1. Er bestaat geen specifieke wetgeving die erop gericht is deze problematiek aan te pakken. Een onderneming staat a priori vrij om zelf de prijs van hun producten vast te leggen.

Ondernemingen moeten steeds het verbod op oneerlijke handelspraktijken, zoals vastgelegd in het boek VI "Marktpraktijken en consumentenbescherming" van het Wetboek van economisch recht (WER), respecteren. Ingevolge dit verbod moeten zij misleiding vermijden omtrent de beschikbaarheid van het product (artikel VI.97, 2° WER) alsook omtrent de prijs (artikel VI.97, 4° WER).

Niettemin overstijgt deze problematiek de materie van de consumentenbescherming overstijgt. Gelet op het feit dat het gaat om hoogtechnologische producten kunnen er ook elementen spelen op het vlak van intellectueel eigendomsrecht en/of het mededingingsrecht. In die optiek zou de oorspronkelijke verkoper van de producten die het voorwerp vormen van dit fenomeen, er dus voor kunnen zorgen dat, wanneer hij deze marketingtechniek toepast, elke koper slechts één product of een beperkt aantal producten kan kopen.

2. In geval van doorverkoop tussen consumenten onderling gelden enkel de principes van de vrije marktwerking (vraag en aanbod) alsook het principe van contractsvrijheid: partijen kunnen zelf kiezen met wie ze contracteren en dus welke prijs zij bereid zijn te betalen voor een bepaald product. Het is dus ook aan de consument-koper van een dergelijk product om waakzaam te zijn alvorens over te gaan tot contractsluiting, in het bijzonder wanneer exorbitante prijzen worden gevraagd.

3. Des signalements ont été faits auprès de l'Inspection économique, via le point de contact, par rapport à certains produits de haute technologie mais il s'agit souvent d'escroqueries pures, notamment des fausses boutiques en ligne (étrangères) qui proposent des produits au prix habituel mais ne livrent finalement rien et sont ensuite hors ligne, ou la revente à un prix dérisoire via des plateformes de deuxième main, à la suite de laquelle il n'y a pas de livraison non plus.

DO 2020202109624

Question n° 74 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Perception du télétravail au sein de vos administrations.

Voici plus d'un an que le télétravail est devenu obligatoire pour les professions qui le permettent.

Une étude réalisée par Savanta Inc. pour le compte d'Oracle et Workplace Intelligence aux États-Unis, a démontré que si le télétravail a des avantages comme la suppression du trajet domicile-travail-domicile, il a également de nombreux inconvénients.

En effet, il peut être parfois difficile d'être pleinement appliqué à sa tâche lorsque des enfants sont également présents dans l'habitation, mais le principal effet néfaste est le manque d'interactions sociales avec les collègues.

Pour les personnes vivant seules, les semaines sans ces interactions deviennent difficilement supportables, ce qui peut mener à des situations d'anxiété et de dépression.

Avez-vous réalisé au sein de vos administrations une étude sur le bien-être au travail de vos collaborateurs après un an de télétravail? Si oui, pouvons-nous en connaître les résultats? Si non, comptez-vous en demander une afin d'évaluer l'impact du télétravail sur le bien-être et la santé mentale de vos collaborateurs? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 13 mai 2021, à la question n° 74 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je renvoie à la réponse qui sera donnée par la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste à la question n° 205 du 26 avril 2021.

3. De Economische Inspectie heeft via het meldpunt wel meldingen ontvangen omtrent enkele hoogtechnologische producten, maar het betreft vaak pure oplichting, nl. valse (buitenlandse) webshops die deze goederen aan de standaardprijs aanbieden maar uiteindelijk niks leveren en vervolgens offline zijn, of de doorverkoop aan een spotprijs via tweedehandsplatformen, waarbij uiteindelijk evenmin wordt geleverd.

DO 2020202109624

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beleving van telewerk binnen uw administraties.

Ruim een jaar geleden werd telewerk verplicht voor alle beroepen waarvoor dat mogelijk is.

Volgens een studie van Savanta Inc. in opdracht van Oracle en Workplace Intelligence in de Verenigde Staten heeft telewerk voordelen, zoals het wegvallen van het woonwerkverkeer, maar kleven er ook heel wat nadelen aan.

Het kan soms immers moeilijk zijn om volledig geconcentreerd te zijn op het werk wanneer er thuis ook kinderen rondlopen, maar het belangrijkste nadeel is het gebrek aan sociale contacten met collega's.

Voor alleenstaanden beginnen al die weken zonder sociale contacten met collega's erg zwaar te wegen, wat tot angstgevoelens en depressie kan leiden.

Hebt u in uw administraties een studie laten uitvoeren naar het welzijn op het werk van het personeel na een jaar telewerk? Zo ja, kunt u de resultaten medelen? Zo niet, zult u daartoe opdracht geven om de impact van het telewerk op het welzijn en de mentale gezondheid van het personeel te evalueren? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 mei 2021, op de vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs naar het antwoord dat zal gegeven worden door de vice-eerste minister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post op vraag nr. 205 van 26 april 2021.

DO 2020202109625

Question n° 75 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Cellules solaires en façades.

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 13 mai 2021, à la question n° 75 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Ik verwijs hierbij naar het antwoord dat zal gegeven worden door de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en met de Regie der gebouwen op vraag nr. 146 van 26 april 2021.

DO 2020202109626

Question n° 76 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations.

L'Union européenne a acquis 200 robots désinfectant à ultraviolet (UVD) auprès de la société danoise UVD Robots pour un montant de 12 millions d'euros, soit 60.000 euros l'unité. Ces robots sont en cours de distribution dans tous les hôpitaux d'Europe.

DO 2020202109625

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zonnecellen op gevels.

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 mei 2021, op de vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Je me réfère ici à la réponse qui sera donnée par le secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des bâtiments à la question n° 146 du 26 avril 2021.

DO 2020202109626

Vraag nr. 76 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.

De Europese Unie heeft bij het Deense bedrijf UVD Robots 200 uv-desinfectierobots aangekocht voor een bedrag van 12 miljoen euro, d.i. 60.000 euro per stuk. Deze autonome robots worden momenteel verdeeld in alle ziekenhuizen in Europa.

Ces robots autonomes désinfectent les virus et les bactéries tant sur les surfaces que dans l'air, réduisant ainsi la transmission pathologique en tuant 99,99 % des bactéries et micro-organismes présents dans la chambre d'un patient en moins de quinze minutes, contre deux heures si cela devait être réalisé manuellement.

La Clinique Europe-St-Michel à Bruxelles qui l'utilise depuis le mois de février 2021 en est extrêmement satisfaite. Bien entendu, ces robots peuvent être utilisés dans tous types d'administrations ou d'entreprises.

Envisagez-vous l'achat de ce type de robot afin de désinfecter de manière efficace votre administration et minimiser la transmission du COVID-19 sur le lieu de travail de vos collaborateurs? Si oui, quel montant êtes-vous prêt à y consacrer? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 13 mai 2021, à la question n° 76 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Je renvoie à la réponse qui sera donnée par la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste à la question n° 207 du 26 avril 2021.

De autonome desinfectierobots desinfecteren het virus en de bacteriën, zowel op oppervlakken als in de lucht, en verminderen aldus de overdracht van ziektekiemen doordat ze in minder dan vijftien minuten tijd 99,99 % van de in de kamer van de patiënt aanwezige bacteriën en micro-organismen doden. Een manuele desinfectie neemt twee uur in beslag.

In de Clinique de l'Europe - Site St-Michel in Brussel wordt de desinfectierobot sinds februari 2021 tot algemene tevredenheid gebruikt. Deze robots kunnen natuurlijk in alle administraties of bedrijven ingezet worden.

Overweegt u de aankoop van desinfectierobots voor een efficiënte desinfectie bij uw administratie en om de overdracht van het coronavirus onder uw medewerkers op de werkplek zo sterk mogelijk te beperken? Zo ja, welk budget wilt u hiervoor uittrekken? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 13 mei 2021, op de vraag nr. 76 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Ik verwijs naar het antwoord dat zal gegeven worden door de vice-eerste minister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post op vraag nr. 207 van 26 april 2021.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
* Question sans réponse					
* Vraag zonder antwoord					
Premier ministre					
Eerste minister					
2020202109376	13-04-2021	74	Vincent Scourneau	Mesure de soutien à la natalité. Initiatief om het geboortecijfer op te krikken.	61
2020202109407	13-04-2021	75	Steven Matheï	Le coût du registre UBO. Kostprijs van het UBO-register.	62
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail					
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk					
2020202107845	04-02-2021	214	Nahima Lanjri	Refus d'octroi du chômage temporaire en cas d'impossibilité du port du masque (QO 12848C). Weigering tijdelijke werkloosheid bij de onmogelijkheid tot dragen mondmasker (MV 12848C).	66
2020202107927	08-02-2021	226	Ellen Samyn	Reprise des activités pour les professions de contact. Heropening contactberoepen.	68
2020202107832	06-04-2021	310	Ellen Samyn	La fraude aux allocations dans les zones frontalières. Uitkeringsfraude grensgebieden.	63
2020202109332	09-04-2021	326	Steven Matheï	Comptes à vue des associations. Zichtrekeningen verenigingen.	69
2020202109363	12-04-2021	329	Barbara Pas	Les conséquences économiques du coronavirus pour les compagnies aériennes. De economische gevolgen van corona voor de vliegtuigmaatschappijen.	70
2020202109408	13-04-2021	333	Nathalie Dewulf	La distribution des journaux et des périodiques. Bedeling van tijdschriften en kranten.	72
2020202107835	16-04-2021	337	Ellen Samyn	La fraude aux allocations dans les zones frontalières. Uitkeringsfraude grensgebieden.	65
2020202109625	26-04-2021	354	Vincent Scourneau	Cellules solaires en façades. Zonnecellen op gevels.	73
2020202109663	26-04-2021	356	Ellen Samyn	Le nombre de chômeurs de longue durée. Aantal langdurig werklozen.	73
2020202109904	07-05-2021	386	Jasper Pillen	Les retombées économiques de la commande d'avions de combat F-35. Bestelling F-35's. - Economische return.	74
2020202109960	11-05-2021	391	Nahima Lanjri	Le redémarrage des métiers de contact non médicaux (QO 16911C). Heropening niet-medische contactberoepen (MV 16911C).	78

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109966	11-05-2021	392	Leen Dierick	L'étude de l'Observatoire des prix sur les marges des différents acteurs dans le commerce de détail (QO 16406C). Het onderzoek door het Prijzenobservatorium naar de marges van de verschillende spelers in de retail (MV 16406C).	79
2020202109967	11-05-2021	393	Leen Dierick	Vendeurs de voitures (QO 16477C). Autohandelaars (MV 16477C).	81
2020202109972	11-05-2021	394	Leen Dierick	L'organisation d'une vente en liquidation par des commerçants durant la crise du COVID-19 (QO 16570C). Het organiseren van een uitverkoop door handelaars tijdens de COVID-19-crisis (MV 16570C).	82

**Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des
Institutions culturelles fédérales**
**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele
Instellingen**

2020202106110	13-11-2020	25	Michel De Maegd	La nouvelle étude du Conseil de l'Europe sur les journalistes en danger (QO 10375C). Nieuwe studie van de Raad van Europa over de gevaren waaraan journalisten blootgesteld worden. (MV 10375C)	84
2020202106141	13-11-2020	41	Katrin Jadin	La libération de réfugiés au Camp d'Al-Hol (QO 9378C). Vrijlating van vluchtelingen in het kamp Al-Hol (MV 9378C).	87
2020202106142	13-11-2020	42	Katrin Jadin	L'utilisation de bombes à sous-munitions (QO 9388C). Gebruik van clustermunition (MV 9388C).	88
2020202106144	13-11-2020	44	Katrin Jadin	Le rapport des Nations Unies sur la situation des droits de l'homme au Venezuela (QO 9439C). Rapport van de Verenigde Naties over de mensenrechtensituatie in Venezuela (MV 9439C).	90
2020202106147	13-11-2020	47	Samuel Cogolati	PasseportGate (QO 9478C). Paspoortenzwandel (MV 9478C).	91
2020202106150	13-11-2020	49	Samuel Cogolati	Arrestations de membres du HDP en Turquie (QO 9522C). Arrestaties van HDP-leden in Turkije (MV 9522C).	93
2020202106152	13-11-2020	51	Anneleen Van Bossuyt	Plan d'investissement européen pour les Balkans occidentaux (QO 9549C). Europees investeringsplan voor de Westelijke Balkan (MV 9549C).	95
2020202106154	16-11-2020	53	Michel De Maegd	Les nouvelles arrestations de membres du HDP en Turquie (QO 9608C). Nieuwe arrestaties van HDP-leden in Turkije. (MV 9608C)	98
2020202106155	16-11-2020	54	Michel De Maegd	L'élection présidentielle en Guinée Conakry (QO 9610C). Presidentsverkiezingen in Guinee. (MV 9610C)	100

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202106237	17-11-2020	76	Simon Moutquin	La grève de la faim d'un prisonnier palestinien en détention administrative (QO 10443C). Hongerstaking van een Palestijnse gevangene in administratieve aanhouding (MV 10443C).	102
2020202106263	17-11-2020	78	Ellen Samyn	La situation de Pham Doan Trang au Vietnam (QO 10377C). Vietnam. - Situatie Pham Doan Trang (MV 10377C).	103
2020202106267	17-11-2020	79	Anneleen Van Bossuyt	Les déclarations d'Erdogan. - Les conséquences pour l'aide à la préadhésion de la Turquie (QO 10393C). Uitspraken Erdogan. - Gevolgen voor de pre-toetredingssteun aan Turkije (MV 10393C).	106
2020202106275	17-11-2020	81	Anneleen Van Bossuyt	La présidence belge de l'Union en 2024 (QO 10105C). Belgisch voorzitterschap EU 2024 (MV 10105C).	108
2020202108905	22-03-2021	254	Kristien Van Vaerenbergh	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	110
2020202108964	25-03-2021	260	Barbara Pas	Ambassades. - Projets culturels. Ambassades. - Culturele projecten.	111
2020202109589	23-04-2021	278	Annick Ponthier	Le harcèlement sexuel. Ongewenst seksueel gedrag.	113
2020202109590	23-04-2021	279	Kristof Calvo	Les initiatives de rencontre interfédérales. Interfederaale ontmoetingsinitiatieven.	114
2020202109622	26-04-2021	280	Vincent Scourneau	Le contrôle parlementaire. Parlementaire controle.	116
2020202109623	26-04-2021	281	Vincent Scourneau	Sécurité informatique. Cyberveiligheid.	117
2020202109636	26-04-2021	285	Ellen Samyn	Les mesures COVID relatives à la destination de voyage. Coronaregels reisbestemming.	119
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit					
2020202106008	10-11-2020	86	Caroline Taquin	COVID-19. - Prolongation des permis de conduire provisoires. COVID-19. - Verlenging van de voorlopige rijbewijzen.	121
2020202106414	19-11-2020	163	Steven Matheï	L'ouverture d'une gare pour les navetteurs à Halen. Pendelaarsstation Halen.	122
2020202106452	20-11-2020	166	Maxime Prévot	La police des chemins de fer à la gare de Namur. Spoorwegpolitie in het station Namen.	124
2020202108359	25-02-2021	383	Josy Arens	Rétrofit. - Réunion avec le ministre wallon de la Mobilité et la ministre wallonne de la Sécurité routière. Retrofit en de vergadering met de Waalse ministers van Mobiliteit en van Verkeersveiligheid.	125
2020202108361	26-02-2021	385	Wouter Raskin	Manque de clarté des responsabilités incombant aux signaleurs habilités. De onduidelijke bevoegdheid van gemachtigde signaalgevers.	126

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202108434	01-03-2021	393	Frank Troosters	Tronçons entre Mol et Hamont. - Étude sur une mise à double voie. Baanvakken Mol-Hamont. - Studie naar dubbel spoor.	128
2020202108777	16-03-2021	434	Emmanuel Burton	La baisse du nombre d'accidents en 2020. Daling van het aantal ongevallen in 2020.	129
2020202108801	17-03-2021	437	Emmanuel Burton	Les Boeing 777. Boeing 777.	131
2020202108826	17-03-2021	440	Sophie Thémont	L'utilisation de l'hydrogène comme carburant alternatif. Gebruik van waterstof als alternatieve brandstof.	133
2020202108946	24-03-2021	456	Julie Chanson	Déversement de kérosène au-dessus de Verviers (QO 14791C). Lozing van kerosine boven Verviers (MV 14791C).	134
2020202108955	24-03-2021	458	Mélissa Hanus	Police des Chemins de Fer en Luxembourg. - Missions d'intervention. (QO 14351C). Interventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in Luxemburg. (MV 14351C).	135
2020202109150	01-04-2021	490	Vincent Scourneau	Demande de permis d'urbanisme auprès de la Région flamande et retards éventuels (QO 15437C). Aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning bij het Vlaams Gewest en eventuele vertraging (MV 15437C).	137
2020202109151	01-04-2021	491	Vincent Scourneau	Construction de route cyclables le long de la ligne 124 (QO 15440C). Aanleg van fietspaden langs lijn 124 (MV 15440C).	139
2020202109154	01-04-2021	492	Nicolas Parent	Les travaux à la gare de Huy (QO 15208C). Werken in het station Hoei (MV 15208C).	140
2020202109155	01-04-2021	493	Cécile Thibaut	Modernisation de l'axe 3. - Gestion des déchets générés par le chantier (QO 15256C). Modernisering van as 3 en het beheer van het werfafval (MV 15256C).	141
2020202109156	01-04-2021	494	Malik Ben Achour	* Le largage de 100.000 litres de kérosène au-dessus de la région verviétoise (QO 15269C). Lozing van 100.000 liter kerosine boven de streek rond Verviers (MV 15269C).	15
2020202109157	01-04-2021	495	Hervé Rigot	La transition du parc automobile (QO 15270C). Transitie van het wagenpark (MV 15270C).	143
2020202109161	01-04-2021	496	Cécile Thibaut	L'avenir du dépôt des conducteurs de Gouvy (QO 15890C). Toekomst van het treinbestuurdersdepot in Gouvy (MV 15890C).	145
2020202109168	01-04-2021	497	Marianne Verhaert	* La rénovation des trains. Renovatie treinen.	16
2020202109186	02-04-2021	499	Vincent Scourneau	* Les prestataires de services de navigation aérienne. Verleners van luchtvaartnavigatiediensten.	16
2020202109187	02-04-2021	500	Vincent Scourneau	* Ciel Unique européen. Gemeenschappelijk Europees luchtruim.	17

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109194	02-04-2021	503	Marianne Verhaert	* Les problèmes liés aux feux rouges aux passages à niveau en Campine. Problemen door rode seinen aan overwegen in de Kempen.	18
2020202109205	06-04-2021	505	Tomas Roggeman	* Vélos abandonnés dans les gares. Weesfietsen in stations.	18
2020202109232	06-04-2021	509	Marianne Verhaert	* L'heure de fermeture des salles d'attente des gares de Lier et d'Herentals. Het sluitingsuur van de wachtzalen in de stations van Lier en Herentals.	19
2020202109263	07-04-2021	510	Emmanuel Burton	* Les dispositifs anti-conducteurs fantômes. Maatregelen om spookrijden tegen te gaan.	20
2020202109276	07-04-2021	511	Emmanuel Burton	* Le carburant CNG. Cng-brandstof.	21
2020202109340	09-04-2021	523	Barbara Pas	Les véhicules électriques. Elektrische wagens.	146
2020202109373	13-04-2021	526	Vincent Scourneau	Les plaques personnalisées. Gepersonaliseerde kentekenplaten.	148
2020202109606	23-04-2021	541	Emir Kir	La baisse du nombre d'accidents de moto de ces dix dernières années. Daling van het aantal motorongelukken de jongste tien jaar.	149
2020202109607	23-04-2021	542	Emir Kir	Utilisation du GSM au volant. Gsm-gebruik achter het stuur.	151
2020202109890	07-05-2021	563	Yoleen Van Camp	La ligne Turnhout-Binche (QO 17302C). Lijn Turnhout-Binche (MV 17302C).	152
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding					
2020202107555	22-01-2021	185	Tomas Roggeman	Fedopress. Fedopress.	154
2020202107906	05-02-2021	212	Sigrid Goethals	Les mesures corona et de quarantaine prises par le cabinet/la cellule stratégique. Corona- en quarantainemaatregelen op kabinet/beleidsceel.	155
2020202108290	23-02-2021	255	Steven Matheï	Enregistrement des baux. Registratie huurcontracten.	157
2020202108746	15-03-2021	306	Steven Matheï	Sixième directive antiblanchiment. - Transposition. Zesde anti-witwasrichtlijn. - Omzetting.	159
2020202108766	16-03-2021	307	Sophie Rohonyi	Les incitants financiers à l'achat de véhicules électriques (QO 14333C). Financiële stimulansen voor de aankoop van een elektrische auto (MV 14333C).	160
2020202108775	16-03-2021	308	Vincent Scourneau	Les frais de service à domicile. Kosten voor diensten aan huis.	162

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202108904	22-03-2021	313	Christian Leysen	Les avantages fiscaux destinés à soutenir la recherche et le développement. Federale belastingvoordelen ter ondersteuning van Onderzoek en Ontwikkeling.	163
2020202108908	22-03-2021	317	Sigrid Goethals	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	165
2020202108924	23-03-2021	318	Barbara Pas	Participations publiques. Overheidsparticipaties.	166
2020202108978	25-03-2021	322	Steven Matheï	Dissolution d'ASBL. - Déclaration à l'impôt des personnes morales. Ontbinding vzw. - Aangifte rechtspersonenbelasting.	167
2020202108979	25-03-2021	323	Steven Matheï	Loi du 20 décembre 2020. - Dispositions relatives à l'économie de plateformes. Wet van 20 december 2020. - Bepalingen over platformeconomie.	168
2020202108980	25-03-2021	324	Steven Matheï	Travailleurs actifs dans des pays de l'UE. - Jours de télétravail. Werknemers actief in EU-landen. - Thuiswerkdagen.	170
2020202109022	26-03-2021	326	Joy Donné	Contestation de décisions préliminaires (rulings). Betwisting van voorafgaande beslissingen (rulings).	172
2020202109059	30-03-2021	327	Josy Arens	TVA. - Cross-border rulings. Grensoverschrijdende btw-rulings.	173
2020202109060	30-03-2021	328	Josy Arens	TVA. - Acheminement des prélèvements COVID-19. Vervoer van COVID-19-monsters en de btw.	175
2020202109075	30-03-2021	330	Josy Arens	TVA. - Services fournis à un assujetti étranger procédant à des opérations de façonnage en Belgique. Btw. - Diensten geleverd aan een buitenlandse belastingplichtige waarbij er maakloonwerk verricht wordt in België.	179
2020202109090	30-03-2021	331	Steven Matheï	Les régimes MOSS et OSS. MOSS- en OSS-regeling.	183
2020202109146	31-03-2021	336	Joy Donné	Le régime du VVPR-bis VVPRbis.	185
2020202109159	01-04-2021	337	Nicolas Parent	L'avis de la Commission européenne en lien avec les voitures de société (QO 15702C). Advies van de Europese Commissie in verband met de bedrijfswagens (MV 15702C).	186
2020202109162	01-04-2021	338	Vanessa Matz	La différence de concurrence en matière de TVA entre indépendants et ASBL (QO 16137C). Concurrentieverschil inzake btw tussen zelfstandigen en vzw's (MV 16137C).	187
2020202109174	02-04-2021	339	Joy Donné	La déduction pour investissement. - Brevets. Investeringsaftrek. - Octrooien.	189
2020202109175	02-04-2021	340	Joy Donné	La déduction pour investissement dans la sécurisation. De aftrek voor investeringen in beveiliging.	191

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109176	02-04-2021	341	Joy Donné	Déduction pour investissement en RD. Aftrek voor investeringen in OO.	193
2020202109177	02-04-2021	342	Joy Donné	* Le financement participatif. Crowdfunding.	22
2020202109178	02-04-2021	343	Joy Donné	Crédit d'impôt pour les fonds propres. Belastingkrediet voor eigen middelen.	193
2020202109202	02-04-2021	344	Vincent Scourneau	Les missions des douanes durant la crise sanitaire. Opdrachten van de douanediens ten tijde van de gezond- heids crisis.	194
2020202109221	06-04-2021	347	Vincent Scourneau	* L'impact du tax shift sur les finances communales. Impact van de taxshift op de gemeentefinanciën.	22
2020202109226	06-04-2021	348	Katrin Jadin	Les réformes fiscales en Belgique (QO 15492C). Fiscale hervormingen in België. (MV 15492C)	196
2020202109227	06-04-2021	349	Katrin Jadin	L'évasion fiscale (QO 15493C). Belastingontwijking (MV 15493C).	198
2020202109229	06-04-2021	350	Gilles Vanden Burre	* Prolongation du moratoire sur les crédits hypothécaires (QO 15988C). Verlenging van het uitstel van betaling voor hypothecaire kredieten (MV 15988C).	23
2020202109231	06-04-2021	351	Daniel Bacquellaine	Le statut fiscal de la prime des médecins retraités actifs (QO 16105C). Fiscale status van de premie voor geconventioneerde art- sen die na hun pensioen nog praktiseren (MV 16105C).	201
2020202109234	06-04-2021	352	Wouter Vermeersch	Nouvelle législation relative à la nationalité. - Drois d'enregistrement perçus. Nieuwe nationaliteitswetgeving. - Ontvangen registratie- rechten.	202
2020202109236	06-04-2021	353	Vincent Scourneau	* Masques buccaux et gels hydroalcooliques. - TVA à 6 %. Mondmaskers en hydroalcoholische gels. - Btw-tarief van 6%.	24
2020202109241	06-04-2021	354	Joris Vandenbroucke	40 milliards d'argent noir sur des comptes belges (QOV 15886C). 40 miljard zwart geld op Belgische rekeningen (MV 15886C).	202
2020202109280	07-04-2021	355	Wouter Vermeersch	Amendes. - Efficacité du recouvrement. - Recouvrement régional. Boetes. - Efficiënte inning. - Gewestelijke inning.	204
2020202109282	07-04-2021	356	Wouter Vermeersch	Dossiers pénaux. - Perception des amendes. Strafrechtelijke dossiers. - Inning van boetes.	206
2020202109296	08-04-2021	357	Darya Safai	Contrôle du travail au noir par les services d'inspection. Controle op zwartwerk door de inspectiediensten.	207
2020202109317	08-04-2021	358	Kristien Van Vaerenbergh	L'emploi des langues dans le cadre de l'impôt des per- sonnes physiques. Taalgebruik personenbelasting.	208
2020202109330	09-04-2021	361	Nathalie Muylle	La discrimination de genre chez les coiffeurs par rapport au taux de TVA (QO 16086C). Genderdiscriminatie btw tarief kappers (MV 16086C).	208

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109349	12-04-2021	363	Joy Donné	Les droits d'enregistrement pour les baux de chasse et de pêche. Registratiebelastingen. - Jacht- en vispacht.	211
2020202109350	12-04-2021	364	Joy Donné	Les droits d'enregistrement pour le transfert d'hypothèque. Registratiebelastingen. - Overdracht van hypotheek.	211
2020202109352	12-04-2021	365	Joy Donné	La recette des droits d'enregistrement pour l'emphytéose ou pour la superficie. Erfpacht- of opstalbelasting. - Opbrengst.	212
2020202109353	12-04-2021	366	Joy Donné	La recette des droits d'enregistrement. Registratiebelasting. - Opbrengst.	213
2020202109419	14-04-2021	372	Joy Donné	La cotisation syndicale. Vakbondsbijdrage.	214
2020202109422	14-04-2021	375	Joy Donné	Le projet PC privé. Pc-privé.	215
2020202109424	14-04-2021	377	Steven Matheï	L'article 44, § 2, 11° du Code de la TVA. Artikel 44, § 2, 11° van het Btw-wetboek.	216
2020202109434	14-04-2021	379	Katrin Jadin	Réforme de la fiscalité sur les énergies fossiles. Hervorming van de belastingen op fossiele brandstoffen.	218
2020202109550	21-04-2021	384	Gilles Vanden Burre	La fiscalité appliquée à la cyclologistique. Belastingtarief voor fietskoerierdiensten.	218

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

2020202109149	01-04-2021	587	Katrin Jadin	* La démocratisation de l'utilisation de la robotique dans les hôpitaux belges (QO 15193C). Democratisering van het gebruik van robotica in de Belgische ziekenhuizen. (MV 15193C)	25
2020202109167	01-04-2021	588	Dominiek Sneepe	* Différentes autorités en charge de la lutte contre le coronavirus. Strijd tegen corona. - Verschillende bevoegde instanties.	25
2020202109180	02-04-2021	589	Nathalie Muylle	* Le financement des hélicoptères du Service médical d'urgence (QO 15385C). Financiering MUG-Heli's (MV 15385C).	26
2020202109181	02-04-2021	590	Nathalie Muylle	* L'échelle d'apprentissage dans les soins (QO 15548C). Leerladder in de zorg (MV 15548C).	27
2020202109184	02-04-2021	591	Thierry Warmoes	* Le Fonds blouses blanches (QO 15742C). Zorgpersoneelsfonds (MV 15742C).	28
2020202109191	02-04-2021	592	Sophie Thémont	* La télémédecine. Telegeneeskunde.	29
2020202109197	02-04-2021	593	Vincent Scourneau	* Robots autonomes désinfectants à ultraviolet pour les hôpitaux. Autonome desinfectierobots met uv-licht voor de ziekenhuizen.	30

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109213	06-04-2021	594	Julie Chanson	* Vaccination prioritaire des pompiers-ambulanciers contre le COVID-19. Prioritaire vaccinatie tegen het coronavirus voor brandweerlieden-ambulanciers.	30
2020202109219	06-04-2021	595	Sigrid Goethals	* Interventions des ambulances en Région flamande. Interventies ziekenwagen. - Vlaams Gewest.	31
2020202107679	06-04-2021	596	Björn Anseeuw	* Réduction groupe-cible en cas de réduction collective du temps de travail. Doelgroepvermindering collectieve arbeidsduurvermindering.	32
2020202107673	06-04-2021	597	Björn Anseeuw	* Les indemnités de télétravail. Vergoeding voor thuiswerk.	33
2020202107619	06-04-2021	598	Ellen Samyn	* Horeca. - Prise des jours de vacances. Horeca. - Opname vakantiedagen.	33
2020202108177	06-04-2021	599	Emmanuel Burton	* Les composants des produits liés à l'hygiène dentaire. Bestanddelen van gebitsverzorgingsproducten.	34
2020202109248	07-04-2021	600	Vincent Scourneau	* Gestion des surplus de vaccins contre le COVID-19. Beheer van het surplus aan coronavaccins.	35
2020202109249	07-04-2021	601	Vincent Scourneau	* Le statut des artistes. Kunstenaarsstatuut.	36
2020202109250	07-04-2021	602	Vincent Scourneau	* La sclérose en plaque, détection, traitement et remboursement. Opsporing, behandeling en terugbetaling van multiple sclerose.	37
2020202109251	07-04-2021	603	Vincent Scourneau	* Médecins et personnel soignant qui découragent la vaccination contre le COVID-19. - Position du gouvernement. Standpunt van de regering over artsen en zorgverstrekkers die het coronavaccin afraden.	37
2020202109252	07-04-2021	604	Vincent Scourneau	* L'algie vasculaire de la face (AVF). Clusterhoofdpijn.	38
2020202109259	07-04-2021	605	Laurence Hennuy	* L'exonération de garantie et de responsabilité des contrats vaccins conclus par la Commission européenne. Vrijstelling van garantie en aansprakelijkheid van de vaccincontracten van de Europese Commissie.	39
2020202109274	07-04-2021	606	Nathalie Muylle	* Derniers chiffres concernant les trajets de soins. Recente cijfers zorgtrajecten.	40
2020202109275	07-04-2021	607	Nathalie Muylle	* Le maximum à facturer pour les soins psychiatriques. MAF in de psychiatrische zorg.	41
2020202109281	07-04-2021	608	Barbara Pas	* Maladie et invalidité. - Dépenses. Ziekte en invaliditeit. - Uitgaven.	42

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

2020202109311	08-04-2021	184	Tomas Roggeman	La vente de titres de transport de la SNCB par bpost. Verkoop van NMBS-vervoersbewijzen door bpost.	220
---------------	------------	-----	-----------------------	--	-----

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109366	13-04-2021	185	Nathalie Dewulf	La transition écologique de bpost et les écozones. Bpost. - Vergroening. - Ecozone.	222
2020202109367	13-04-2021	186	Nathalie Dewulf	Le contrôle par l'IBPT des exigences de qualité pour le courrier postal. Brievenspost. - Kwaliteitseisen. - Controle BIPT.	223
2020202109368	13-04-2021	187	Nathalie Dewulf	La reprise des parts de bpost banque. Bpost bank. - Overname aandelen.	224
2020202109398	13-04-2021	188	Nathalie Dewulf	Radial. Radial.	225
2020202109410	13-04-2021	189	Nathalie Dewulf	Les distributeurs de billets de bpost. Bankautomaten bpost.	226
2020202109538	21-04-2021	197	Maria Vindevoghel	La vitesse des connexions internet de Proximus. Internetsnelheid Proximus.	227
2020202109589	23-04-2021	200	Annick Ponthier	Le harcèlement sexuel. Ongewenst seksueel gedrag.	228
2020202109598	23-04-2021	202	Emmanuel Burton	Faux SMS liés à des primes COVID. Valse sms-berichten in verband met coronapremies.	229
2020202109622	26-04-2021	203	Vincent Scourneau	Le contrôle parlementaire. Parlementaire controle.	231
2020202109625	26-04-2021	206	Vincent Scourneau	Cellules solaires en façades. Zonnecellen op gevels.	232
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee					
2020202108086	12-02-2021	329	Marijke Dillen	Personnel pénitentiaire. - Formation. Penitentiair personeel. - Opleiding.	234
2020202108730	12-03-2021	403	Steven Matheï	Lutte contre le blanchiment. - Régime des repentis. Strijd tegen witwassen. - Spijtoptantenregeling.	234
2020202109183	02-04-2021	449	Katja Gabriëls	* La destruction d'armes. Vernietiging van wapens.	42
2020202109243	06-04-2021	451	Emmanuel Burton	* La prison de Saint-Gilles. Gevangenis van Sint-Gillis.	43
2020202109271	07-04-2021	455	Ben Segers	* Le centre d'observation clinique sécurisé. Het beveiligd klinisch observatiecentrum.	44
2020202109273	07-04-2021	456	Emmanuel Burton	* Les procès pour harcèlement. Processen wegens pesten.	47
2020202109400	13-04-2021	469	Koen Metsu	Les incivilités commises dans des domaines récréatifs, à la côte et dans des piscines publiques. Overlast in recreatiedomeinen, aan de kust en in openbare zwembaden.	235
2020202109404	13-04-2021	470	Barbara Pas	Les erreurs judiciaires. Gerechtigde dwalingen.	236
2020202109624	26-04-2021	499	Vincent Scourneau	Perception du télétravail au sein de vos administrations. Beleving van telewerk binnen uw administraties.	238

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109625	26-04-2021	500	Vincent Scourneau	Cellules solaires en façades. Zonnecellen op gevels.	239
2020202109626	26-04-2021	501	Vincent Scourneau	Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations. Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.	240
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2020202109210	06-04-2021	158	Vincent Scourneau	* L'entrepreneuriat des citoyens issus de l'immigration. Ondernemerschap bij burgers met een migratieachtergrond.	49
2020202109217	06-04-2021	159	Barbara Creemers	* L'interdiction faite aux petites ASBL d'accepter des dons d'aliments secs. Verbod op aanvaarden van donaties van droge voeding voor kleinere vzw's.	49
2020202109255	07-04-2021	161	Vincent Scourneau	* L'entrepreneuriat féminin. Vrouwelijk ondernemerschap.	51
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris					
2020202108464	03-03-2021	115	Gaby Colebunders	Enquête de l'UGent sur le relèvement de l'âge de la retraite (QO 14311C). Enquête Ugent over langer werken (MV 14311C).	241
2020202108816	17-03-2021	122	Darya Safai	Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Coronaboetes van personen die in opvang zitten.	242
2020202108843	18-03-2021	123	Caroline Taquin	Le développement du dispositif Housing First. Ontwikkeling van de Housing First-voorziening.	243
2020202108844	18-03-2021	124	Caroline Taquin	D'avantage de moyens pour lutter contre la précarité menstruelle. Meer middelen voor de strijd tegen menstruatietoernooi.	246
2020202108905	22-03-2021	125	Kristien Van Vaerenbergh	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	247
2020202109087	30-03-2021	134	Ellen Samyn	Enfants sans-abri. Dakloze kinderen.	248
2020202109222	06-04-2021	136	Sophie Rohonyi	* Les discriminations subies par les travailleurs de l'OSSOM (QO 16112C). Discriminatie van de bij de DOSZ aangesloten werknemers (MV 16112C).	51

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109247	06-04-2021	137	Mélissa Hanus	La protection judiciaire des personnes en situation d'handicap. Rechterlijke bescherming van personen met een handicap.	250
2020202109625	26-04-2021	155	Vincent Scourneau	Cellules solaires en façades. Zonnecellen op gevels.	251
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal					
2020202109344	12-04-2021	68	Emmanuel Burton	Le carburant CNG. Cng-brandstof.	252
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2020202109289	08-04-2021	483	Darya Safai	Autorisations de détention d'armes octroyées par province. Verleende wapenvergunningen per provincie.	254
2020202109290	08-04-2021	484	Darya Safai	Le vandalisme de radars automatiques. Vandalisme van flitspalen.	255
2020202109291	08-04-2021	485	Darya Safai	Fonctionnement territorial de la police fédérale. Territoriale werking van de federale politie.	257
2020202109295	08-04-2021	486	Darya Safai	Les délits de fuite. Vluchtmisdrijven.	258
2020202109300	08-04-2021	487	Jasper Pillen	Capacité aérienne de la police fédérale. Luchtcapaciteit federale politie.	260
2020202109302	08-04-2021	488	Ortwin Depoortere	Police. - Utilisation de drones. Politie. - Gebruik van drones.	262
2020202109305	08-04-2021	489	Ortwin Depoortere	Les chiens renifleurs. Drugshonden.	263
2020202109313	08-04-2021	490	Kristien Van Vaerenbergh	Le nombre de fonctionnaires européens. Aantal Europese ambtenaren.	264
2020202109316	08-04-2021	491	Kristien Van Vaerenbergh	Les délais de traitement des dossiers par le Conseil d'État. Doorlooptijden bij de Raad van State.	265
2020202109331	09-04-2021	492	Frank Troosters	L'intervention policière au Bois de la Cambre (QO 16170C). Politie-interventie Ter Kamerenbos (MV 16170C).	267
2020202109351	12-04-2021	493	Philippe Pivin	Décision du tribunal de première instance de Bruxelles du 31 mars 2021 sur les mesures sanitaires. Beslissing van 31 maart 2021 van de rechtbank van eerste aanleg Brussel over de coronamaatregelen.	269
2020202109356	12-04-2021	494	Ortwin Depoortere	Les laboratoires de drogues et les plantations de cannabis. Drugslaboratoria en cannabisplantages.	271
2020202109357	12-04-2021	495	Ortwin Depoortere	Le Plan Canal. Kanaalplan.	272

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109361	12-04-2021	496	Ortwin Depoortere	L'enquête ayant trait à un incident impliquant une députée du Parlement européen. Incident met Europees parlamentslid. - Onderzoek.	275
2020202109364	12-04-2021	497	Barbara Pas	Les abus à l'encontre d'enfants. Kindermisbruik.	276
2020202109365	12-04-2021	498	Barbara Pas	Le délaisement de mineurs ou de personnes vulnérables. Het verlaten van minderjarigen of kwetsbaren.	278
2020202109392	13-04-2021	499	Darya Safai	Vélos et cyclomoteurs volés. Gestolen fietsen en bromfietsen.	280
2020202109396	13-04-2021	500	Bert Moyaers	Incendies d'étables. Stalbranden.	281
2020202109397	13-04-2021	501	Bert Moyaers	La fraude à l'identité. Identiteitsfraude.	283
2020202109401	13-04-2021	502	Koen Metsu	Les services d'incendie dans le cadre du terrorisme. Brandweer en terrorisme.	284
2020202109402	13-04-2021	503	Koen Metsu	La place des pompiers dans la crise du coronavirus. COVID-19. - Brandweer.	286
2020202109403	13-04-2021	504	Koen Metsu	La recrudescence des violences visant les policiers. Toename geweld tegen politie.	289
2020202109406	13-04-2021	505	Darya Safai	Le séjour en Belgique de treize prédicateurs de haine. Het verblijf van dertien haatpredikers in België.	291
2020202109413	13-04-2021	506	Julie Chanson	Armes belges exportées vers le Mexique. - Inscriptions au Registre central des armes. Inschrijving in het Centraal Wapenregister van Belgische wapens die naar Mexico worden uitgevoerd.	292

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

2020202109624	26-04-2021	56	Vincent Scourneau	Perception du télétravail au sein de vos administrations. Beleving van telewerk binnen uw administraties.	293
2020202109626	26-04-2021	58	Vincent Scourneau	Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations. Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.	294

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

2020202108524	04-03-2021	39	Melissa Depraetere	Le tarif social étendu dès la facture d'acompte (QO 14459C). Het uitgebreid sociaal tarief via de voorschotfactuur (MV 14459C).	295
2020202108786	16-03-2021	43	Vincent Scourneau	Origine du balsa des pales de l'éolien belge. Oorsprong van het balsahout in de wieken van de Belgische windturbines.	297

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202108889	19-03-2021	45	Melissa Depraetere	Plans de paiement des fournisseurs d'énergie. - Plaintes. Afbetalingsplannen energieleveranciers. - Klachten.	298
2020202108905	22-03-2021	46	Kristien Van Vaerenbergh	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	299
2020202108972	25-03-2021	50	Samuel Cogolati	Participation citoyenne dans le suivi et le contrôle sociétal de la gestion des déchets radioactifs (QO 15734C). Burgerparticipatie bij de opvolging en de maatschappelijke controle van het beheer van radioactief afval. (MV 15734C)	300
2020202109103	31-03-2021	54	Leen Dierick	La norme énergétique (QO 15739C). De energienorm (MV 15739C).	302
2020202109128	31-03-2021	57	Barbara Pas	La rémunération du CEO de l'ONDRAF. De verloning van de CEO van NIRAS.	303
2020202109195	02-04-2021	59	Vincent Scourneau	Projet pilote pour l'éolien sans pales. Proefproject voor een windturbine zonder wieken.	304
2020202107517	06-04-2021	60	Mélissa Hanus	* L'impact des centrales nucléaires frontalières. Impact van de kerncentrales in het grensgebied.	53
2020202109258	07-04-2021	61	Mélissa Hanus	L'éolienne Skybrator. Windturbine Skybrator.	305
2020202109622	26-04-2021	70	Vincent Scourneau	Le contrôle parlementaire. Parlementaire controle.	306
2020202109626	26-04-2021	74	Vincent Scourneau	Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations. Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.	307
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk					
2020202109362	12-04-2021	44	Vincent Scourneau	Abandon des chiffres romains. Vervanging van Romeinse cijfers.	308
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister					
2020202109240	06-04-2021	127	Kristien Van Vaerenbergh	* Bâtiments publics. - Accessibilité. Overheidsgebouwen. - Toegankelijkheid.	53
2020202109388	13-04-2021	131	Ben Segers	L'hôpital communal Onze-Lieve-Vrouw à Malines. Het Stedelijk Onze-Lieve-Vrouweziekenhuis te Mechelen.	309

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

* Question sans réponse

* Vraag zonder antwoord

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

2020202109112	31-03-2021	62	Sofie Merckx	La proposition de loi IVG. Wetsvoorstel inzake de vrijwillige zwangerschapsafbre- king.	311
2020202109153	01-04-2021	63	Katrin Jadin	* L'égalité entre les femmes et les hommes (QO 15189C). Gelijkheid van vrouwen en mannen. (MV 15189C)	54
2020202109624	26-04-2021	72	Vincent Scourneau	Perception du télétravail au sein de vos administrations. Beleving van telewerk binnen uw administraties.	312
2020202109625	26-04-2021	73	Vincent Scourneau	Cellules solaires en façades. Zonnecellen op gevels.	313

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**
**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken,
Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

2020202106432	19-11-2020	63	Simon Moutquin	La confirmation du statut de réfugié obtenu dans un autre État membre de l'UE. Bevestiging van een door een andere EU-lidstaat toege- kende vluchtelingenstatus.	314
2020202108909	22-03-2021	205	Yoleen Van Camp	L'implication de personnes en situation de séjour illégal dans les émeutes à Liège. Rellen in Luik. - Betrokkenheid illegalen.	316
2020202109096	30-03-2021	212	Greet Daems	Détention d'enfants dans les centres fermés Het opsluiten van kinderen in gesloten centra.	317
2020202109118	31-03-2021	213	Yoleen Van Camp	Renvois des Dublinés. Uitwijzingen op basis van de verordening van Dublin.	319
2020202109223	06-04-2021	215	Pieter De Spiegeleer	* Désignation du nouveau directeur de la Loterie Nationale. - État de la situation (QO 14110C). Aanduiding nieuwe topman van de Nationale Loterij. - Stand van zaken (MV 14110C).	55
2020202109228	06-04-2021	216	Katrin Jadin	* L'ouverture des agences de la Loterie Nationale (QO 15628C). Opening van de verkooppunten van de Nationale Loterij (MV 15628C).	56
2020202109233	06-04-2021	217	Marianne Verhaert	* Vikinglotto. Vikinglotto.	56
2020202109244	06-04-2021	218	Franky Demon	* Système AFIS (QO 15846C). AFIS-systeem (MV 15846C).	58

**Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du
Nord**
**Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de
Noordzee**

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202109343	12-04-2021	57	Emmanuel Burton	Scalping. Scalping.	320
2020202109624	26-04-2021	74	Vincent Scourneau	Perception du télétravail au sein de vos administrations. Beleving van telewerk binnen uw administraties.	322
2020202109625	26-04-2021	75	Vincent Scourneau	Cellules solaires en façades. Zonnecellen op gevels.	323
2020202109626	26-04-2021	76	Vincent Scourneau	Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations. Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.	323